

**MEMORIA  
ANUAL**

---

**ANNUAL REPORT  
2019**



**Puertos de Las Palmas**



Autoridad Portuaria de Las Palmas

**EDITA**

Autoridad Portuaria  
de Las Palmas



**DISEÑO GRÁFICO**

Editorial MIC

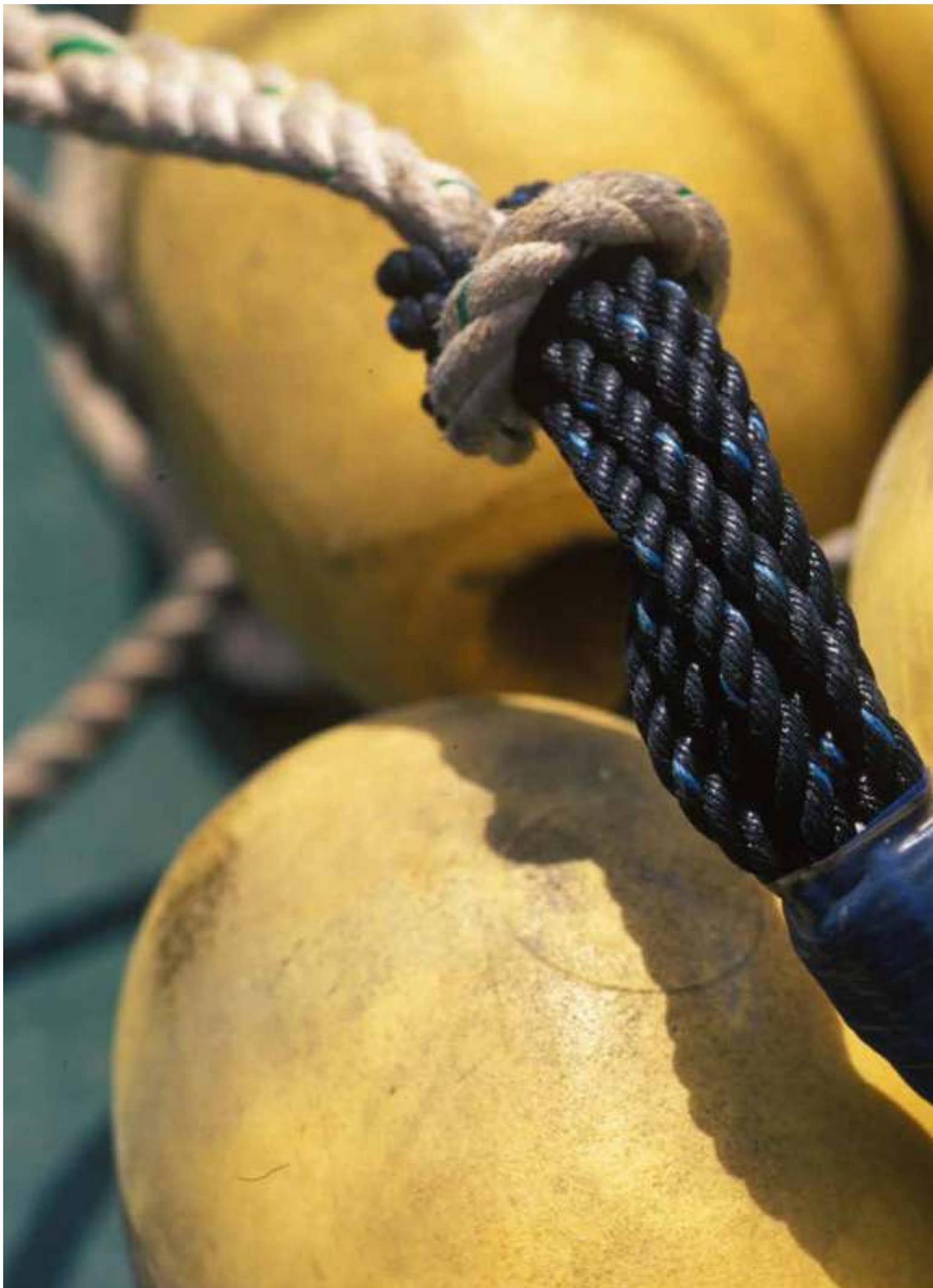


**FOTOGRAFÍA**

Autoridad Portuaria  
de Las Palmas

# ÍNDICE

	PÁG
<b>0</b>	<b>PRESENTACIÓN 4</b>
0.1	Carta del Presidente . . . . . 6
0.2	Consejo de Administración de la Autoridad . . . . . 7
0.3	Resumen general del tráfico Marítimo . . . . . 9
0.4	Informe Anual Memoria 2019 . . . . . 14
<b>1</b>	<b>ESTADOS FINANCIEROS 58</b>
	Cuentas Anuales a 31 de diciembre de 2019 . . . . . 60
<b>2</b>	<b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS PUERTOS 118</b>
2.1	Condiciones Generales . . . . . 120
2.2	Instalaciones al servicio del Comercio Marítimo . . . . . 124
2.3	Servicios Portuarios . . . . . 144
2.4	Instalaciones para buques . . . . . 146
2.5	Medios mecánicos de tierra . . . . . 149
2.6	Material flotante. . . . . 154
2.7	Accesos terrestres y comunicaciones. . . . . 157
2.8	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos . . . 162
<b>3</b>	<b>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES 166</b>
3.1	Autorizadas antes de empezar el año 2019 y que están en vigor . 168
3.2	Autorizadas en el año 2019 . . . . . 179
<b>4</b>	<b>ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO 182</b>
4.1	Tráfico de pasaje . . . . . 184
4.2	Buques . . . . . 187
4.3	Mercancías . . . . . 197
4.4	Tráfico interior . . . . . 284
4.5	Avituallamiento . . . . . 284
4.6	Pesca fresca . . . . . 285
4.7	Tráfico de contenedores . . . . . 286
4.8	Resumen general del tráfico marítimo . . . . . 300
4.9	Tráfico terrestre . . . . . 306
<b>5</b>	<b>UTILIZACIÓN DEL PUERTO 308</b>
5.1	Utilización de los muelles . . . . . 310
5.2	Barcos Fondeados . . . . . 323
5.3	Atraques de punta . . . . . 325
5.4	Atraques . . . . . 325
5.15	Remolcadores . . . . . 326
5.16	Varadas . . . . . 326
5.18	Sincrolift. . . . . 327
<b>6</b>	<b>OBRAS 328</b>
6.1	Obras en ejecución o terminadas en el año 2019 . . . . . 330
6.2	Breve descripción de las obras más importantes en 2019 . . . . 331





**PRESENTACIÓN**

**0.**

## 0.1. CARTA DE PRESENTACIÓN



# Mantengamos la confianza



Luis Ibarra Betancort

Presidente / Autoridad Portuaria de Las Palmas

Esta Memoria 2019 se ha elaborado a lo largo del año 2020. Es el proceso lógico. Pero lo resalto antes que nada, porque estas líneas que está leyendo también se han escrito en este año anómalo y devastador de la Covid. Sus efectos estadísticos los conoceremos en profundidad en 2021; sus efectos sociales y económicos los estamos viviendo hoy día.

He querido empezar con esta reflexión, porque las estadísticas de 2019 son positivas para la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Pero más importante es para nuestra comunidad portuaria y para miles de familias y empresas canarias que, a finales de 2020, en el momento de escribir esta introducción a la Memoria 2019, la tendencia augura una recuperación muy considerable de nuestros tráficos tradicionales.

Por tanto, hago este breve análisis de 2019 desde la perspectiva inevitable de la pandemia, pero también con la confianza de saber que todo lo terrible 'que está por suceder' en los meses posteriores a esta Memoria, en todo el planeta, tendrá en nuestro caso un final que invita al optimismo empresarial, laboral y social. Un logro singular en el sistema portuario estatal que será posible gracias a la experiencia y profesionalidad de la comunidad portuaria de la APLP.

Centrándonos en 2019, el análisis es positivo. Especial significación tiene el comportamiento dinámico de las dársenas adscritas a la APLP, incrementando el número de buques que han hecho uso de ellas un +12,36 por ciento. En 2019, 14.878 embarcaciones de todo tipo recalcaron en nuestros puertos.

Otro dato que mueve al optimismo es el relativo a la pesca congelada, que se incrementó un +16,74 por ciento con un total de 208.608 toneladas descargadas. El volumen en este caso no es tan significativo como la evidencia de que la fortaleza de la APLP reside en la diversidad de sus tráficos.

El combustible es otro ejemplo de esta diversidad. Cerramos 2019 con un leve descenso de -2,58 por ciento, aunque seguimos encaramados en la cúspide de los suministradores españoles. Qué decir del tráfico de pasajeros, un servicio esencial para la conectividad de una comunidad insular como la nuestra. Más de tres millones de pasajeros (3.001.046) embarcaron o desembarcaron por la APLP, un crecimiento del +10,89 por ciento respecto a 2018.

Con la misma claridad y transparencia incido en la que es nuestra asignatura pendiente: mejorar la competitividad. En 2019 se operaron 1.006.853 TEU, lo que significa una pérdida de -11,81 por ciento respecto al año anterior. El tráfico de trasbordo es muy sensible a las 'sutilezas' competitivas que implican las tasas portuarias. Y sin un tráfico de trasbordo dinámico, que ejerza de efecto llamada, todos perdemos conectividad (y, por tanto, importancia relativa respecto a otros puertos).

Poco más que añadir. El desglose completo de las estadísticas lo puede consultar en esta Memoria.

Pero mantengamos la confianza. Como adelanté al principio, 'lo que está por suceder' en 2020 supondrá un enorme revés inesperado en todo el planeta, que relativizará la importancia de esta Memoria 2019. Lo que sí tiene valor a fecha de hoy, el año de la pandemia, y la ha tenido a lo largo de muchos años –aunque sin que le diéramos la importancia que tiene–, es la diversidad de tráficos y servicios de la comunidad portuaria de APLP. Ese músculo y esa experiencia estuvieron tras los datos de 2019 y lo estarán en la recuperación del 2020.

## 0.2. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS DURANTE EL AÑO 2019

### **Presidente**

Sr. D. Luis Ibarra Betancort

### **Director**

Sr. D. Salvador Capella Hierro

### **Secretaria del Consejo de Administración**

Sra. D<sup>a</sup> María Bosch Mauricio

### **Capitanía Marítima**

Sr. D. Pedro Mederos Martín

*Capitanía Marítima de Las Palmas*

### **Vocales Administración General del Estado**

Sr. D. Fernando Tejedor Jorge

*Ministerio de Justicia*

Sr. D. Jesús Requena Ojeda

*Puertos del Estado*

Sr. D. Miguel Ángel Pérez del Pino

*Vicepresidente y Consejero de Gobierno de Obras Públicas, Infraestructuras, Transporte y Movilidad del Cabildo de Gran Canaria*

### **Vocales de la Comunidad**

#### **Autónoma de Canarias**

Sr. D. Domingo Juan Jiménez González

*Alcalde del Ayuntamiento de Puerto del Rosario*

Sra. D<sup>a</sup>. Carolina Darías San Sebastián

*Consejera de Economía, Conocimiento y Empleo*

Sr. D. Óscar Hernández Suárez

*Alcalde del Ayuntamiento de Agüimes*

Sr. D. Sebastián Franquis Vera

*Consejero de Obras Públicas, Transportes y Vivienda*

### **Vocales Cabildos Insulares**

Sr. D. Antonio Morales Méndez

*Presidente del Cabildo Insular de Gran Canaria*

Sr. D. Blas Acosta Cabrera

*Presidente del Cabildo Insular de Fuerteventura*

Sra. D<sup>a</sup>. María Dolores Corujo Berriel

*Presidenta del Cabildo Insular de Lanzarote*

### **Vocales Ayuntamientos**

Sr. D. Augusto Hidalgo Macario

*Alcalde del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria*

Sra. D<sup>a</sup>. Astrid Pérez Batista

*Representante del Ayuntamiento de Arrecife*

### **Vocal de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación de la Provincia de Las Palmas**

Sr. D. José Sánchez Tinoco

*Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Las Palmas de Gran Canaria*

### **Vocal Organizaciones empresariales relevantes en el ámbito portuario**

Sr. D. Agustín Manrique de Lara y Benítez de Lugo

*Presidente Confederación Canaria de Empresarios*

### **Vocal Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario**

Sr. D. Javier Climent Melián

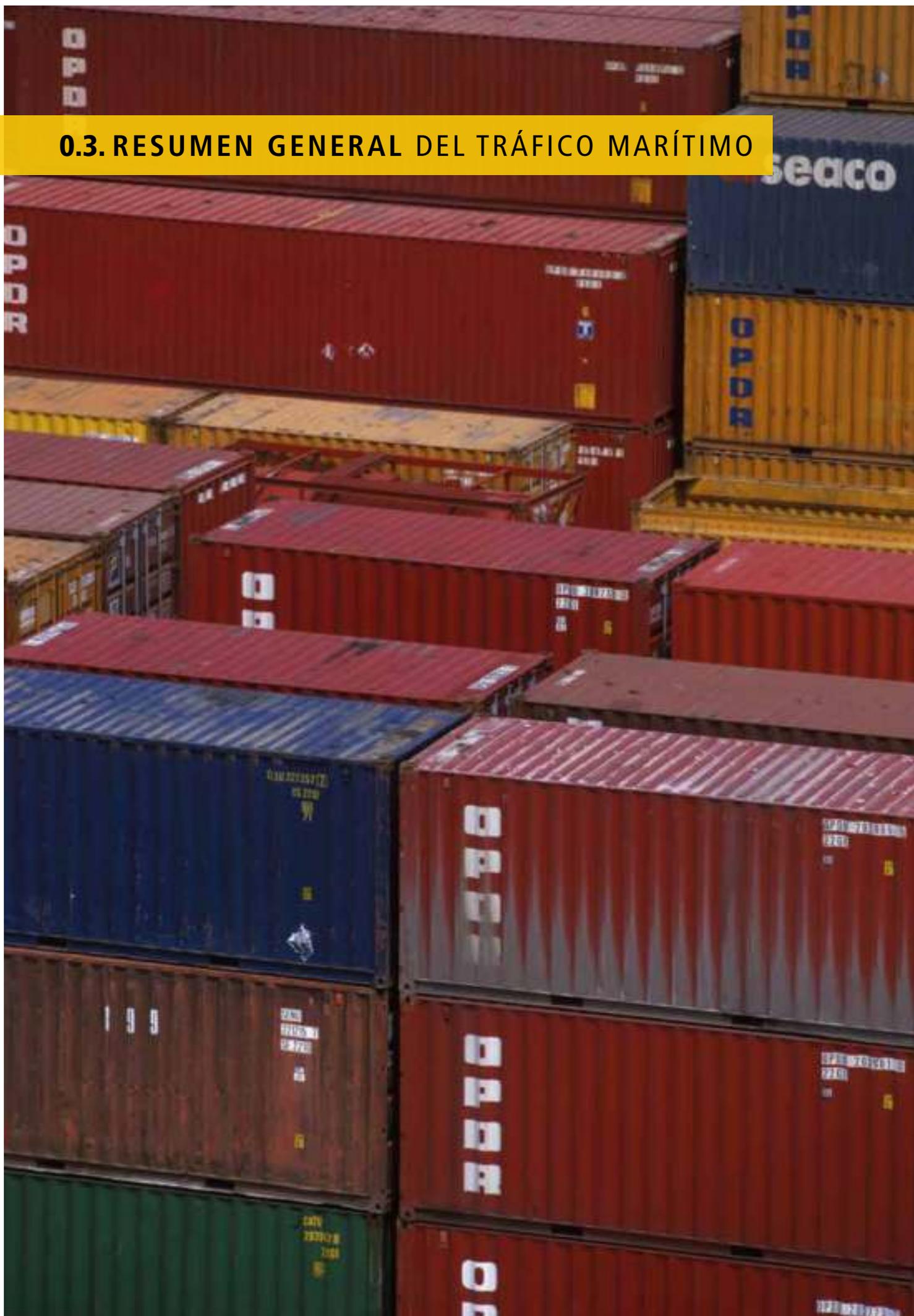
*Representante de la Federación Canaria de Empresas Portuarias*

### **Vocal Organizaciones sindicales relevantes en el ámbito portuario**

Sr. D. Miguel Rodríguez García

*Representante de Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar*

### 0.3. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO



## DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN (PORCENTAJES)

Puerto de Las Palmas y Puerto de Arinaga		2015	2016	2017	2018	2019	% DIFERENCIA 2019 - 2018
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>1.783.133</b>	<b>1.718.790</b>	<b>1.802.336</b>	<b>1.884.125</b>	<b>2.000.575</b>	<b>6,18%</b>
1.1. N° de pasajeros		1.100.383	1.107.888	1.160.252	1.208.205	1.278.637	<b>5,83%</b>
1.2. N° de pasaj en Crucero Turíst.		682.750	610.902	642.084	675.920	721.938	<b>6,81%</b>
1.3. N° de automóviles		357.404	373.158	402.090	448.893	493.849	<b>10,01%</b>
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>9.493</b>	<b>9.390</b>	<b>9.397</b>	<b>10.127</b>	<b>11.109</b>	<b>9,70%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>202.524</b>	<b>195.126</b>	<b>197.042</b>	<b>200.743</b>	<b>220.995</b>	<b>10,09%</b>
2.1. Mercantes y otros N°		9.103	9.050	9.148	9.853	10.893	<b>10,56%</b>
	G.T.(en miles)	201.932	194.497	196.407	199.926	220.432	<b>10,26%</b>
2.2. Pesqueros	<b>N°</b>	<b>390</b>	<b>340</b>	<b>249</b>	<b>274</b>	<b>216</b>	<b>-21,17%</b>
	G.T.(en miles)	592	629	635	817	563	<b>-31,04%</b>
	N° Cruceros	242	244	248	255	238	<b>-6,67%</b>
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>		<b>17.730.403</b>	<b>16.636.167</b>	<b>20.890.464</b>	<b>20.808.581</b>	<b>20.670.371</b>	<b>-0,66%</b>
Cargadas		7.066.709	6.575.667	8.416.887	8.487.526	8.219.759	<b>-3,15%</b>
Descargadas		10.663.623	10.060.406	12.471.251	12.300.820	12.449.496	<b>1,21%</b>
Transbordadas		71	94	2.327	20.234	1.116	<b>-94,48%</b>
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)		8.940.407	7.473.607	10.904.747	11.010.451	10.932.330	<b>-0,71%</b>
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>		<b>17.730.403</b>	<b>16.636.167</b>	<b>20.890.464</b>	<b>20.808.581</b>	<b>20.670.371</b>	<b>-0,66%</b>
Graneles líquidos		4.818.999	4.442.197	5.325.542	5.685.650	6.738.397	<b>18,52%</b>
Graneles sólidos		368.830	418.815	434.361	332.826	311.738	<b>-6,34%</b>
Mercancía general		12.542.574	11.775.155	15.130.561	14.790.103	13.620.236	<b>-7,91%</b>
- convencional		2.829.541	3.078.974	3.150.610	3.388.111	3.463.264	<b>2,22%</b>
- en contenedores		9.713.033	8.696.181	11.979.950	11.401.992	10.156.971	<b>-10,92%</b>
<b>Pesca congelada. TOTAL (toneladas)</b>		<b>218.419</b>	<b>264.061</b>	<b>179.980</b>	<b>166.143</b>	<b>195.774</b>	<b>17,83%</b>
- embarcada		94.386	118.184	79.068	71.493	85.050	<b>18,96%</b>
- desembarcada		123.962	145.877	100.912	94.649	110.723	<b>16,98%</b>
- transbordada		71					
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>215</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>82</b>	<b>74,47%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>2.565.228</b>	<b>2.574.639</b>	<b>2.641.353</b>	<b>2.586.989</b>	<b>2.483.458</b>	<b>-4,00%</b>
Combustible		2.273.494	2.310.210	2.375.600	2.330.190	2.268.627	<b>-2,64%</b>
Agua		291.734	264.429	265.753	256.799	214.831	<b>-16,34%</b>
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>20.295.846</b>	<b>19.210.842</b>	<b>23.531.866</b>	<b>23.395.616</b>	<b>23.153.910</b>	<b>-1,03%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U. (con remociones)</b>		<b>817.523</b>	<b>822.544</b>	<b>1.079.070</b>	<b>1.034.642</b>	<b>903.888</b>	<b>-12,64%</b>
	Índice contenerización	77%	74%	79%	77%	75%	
NOTA: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014							
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>		<b>191.263</b>	<b>219.034</b>	<b>246.102</b>	<b>234.528</b>	<b>239.800</b>	<b>2,25%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro Toneladas</b>		<b>2.263.166</b>	<b>2.397.037</b>	<b>3.049.578</b>	<b>3.046.758</b>	<b>3.128.136</b>	<b>2,67%</b>

## DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN (PORCENTAJES)

Puerto: Salinetas		2015	2016	2017	2018	2019	% DIFERENCIA 2019 - 2018
<b>1. Tráfico de pasaje</b>							
1.1. Nº de pasajeros							
1.2. Nº de pasaj en Crucero Turíst.							
1.3. Nº de automóviles							
<b>2. Buques</b>	<b>Nº</b>	<b>178</b>	<b>231</b>	<b>197</b>	<b>163</b>	<b>142</b>	<b>-12,88%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	884	1.084	914	955	974	<b>2,01%</b>
2.1. Mercantes y otros Nº		178	231	197	163	142	<b>-12,88%</b>
	G.T.(en miles)	884	1.084	914	955	974	<b>2,01%</b>
2.2. Pesqueros Nº							
	G.T.(en miles)						
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>		<b>794.577</b>	<b>891.262</b>	<b>665.868</b>	<b>627.907</b>	<b>549.054</b>	<b>-12,56%</b>
	Cargadas	19.438	74.200	127.113	126.154	102.077	<b>-19,09%</b>
	Descargadas	775.139	817.062	538.754	501.753	446.977	<b>-10,92%</b>
	Transbordadas						
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)			702			
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>		<b>794.577</b>	<b>891.262</b>	<b>665.868</b>	<b>627.907</b>	<b>549.054</b>	<b>-12,56%</b>
	Graneles líquidos	794.566	889.467	661.134	617.130	547.653	<b>-11,26%</b>
	Graneles sólidos				1.191	1.200	<b>0,76%</b>
	Mercancía general	11	1.795	4.734	9.587	201	<b>-97,90%</b>
	- convencional	11	1.795	4.734	9.587	201	<b>-97,90%</b>
	- en contenedores						
<b>Pesca congelada. TOTAL (toneladas)</b>							
- embarcada							
- desembarcada							
- transbordada							
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>							
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>							
Combustible							
Agua							
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>794.577</b>	<b>891.262</b>	<b>665.868</b>	<b>627.907</b>	<b>549.054</b>	<b>-12,56%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U.</b>							
Índice contenerización							
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>						
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Toneladas</b>						

**DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN (PORCENTAJES)**

Puerto: Arrecife		2015	2016	2017	2018	2019	% DIFERENCIA 2019 - 2018
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>560.244</b>	<b>499.002</b>	<b>546.411</b>	<b>545.721</b>	<b>716.563</b>	<b>31,31%</b>
1.1. N° de pasajeros		124.816	121.199	119.249	122.605	196.371	<b>60,17%</b>
1.2. N° de pasaj en Crucero Turíst.		435.428	377.803	427.162	423.116	520.192	<b>22,94%</b>
1.3. N° de automóviles		44.372	45.811	48.014	52.831	85.050	<b>60,99%</b>
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>1.937</b>	<b>1.941</b>	<b>1.933</b>	<b>2.060</b>	<b>2.758</b>	<b>33,88%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>29.726</b>	<b>28.608</b>	<b>30.789</b>	<b>31.683</b>	<b>39.159</b>	<b>23,60%</b>
2.1. Mercantes y otros N°		1.618	1.574	1.346	1.437	2.116	<b>47,25%</b>
	G.T.(en miles)	29.698	28.578	30.744	31.632	39.100	<b>23,61%</b>
2.2. Pesqueros	N°	319	367	587	623	642	<b>3,05%</b>
	G.T.(en miles)	28	30	45	50	58	<b>16,68%</b>
	N° Cruceros	229	216	224	217	231	<b>6,45%</b>
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>		<b>1.444.062</b>	<b>1.483.409</b>	<b>1.608.743</b>	<b>1.642.776</b>	<b>1.725.324</b>	<b>5,02%</b>
	Cargadas	289.979	305.098	318.957	337.142	368.720	<b>9,37%</b>
	Descargadas	1.154.083	1.178.307	1.289.787	1.305.633	1.356.604	<b>3,90%</b>
	Transbordadas		4				
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	1.277	2.090	1.846	2.177	1.249	<b>-42,63%</b>
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>		<b>1.444.062</b>	<b>1.483.409</b>	<b>1.608.743</b>	<b>1.642.776</b>	<b>1.725.324</b>	<b>5,02%</b>
	Graneles líquidos	407.527	394.334	450.146	425.623	415.512	<b>-2,38%</b>
	Graneles sólidos	56.967	57.383	62.331	62.494	77.428	<b>23,90%</b>
	Mercancía general	979.568	1.031.692	1.096.267	1.154.658	1.232.384	<b>6,73%</b>
	- convencional	591.650	575.306	576.358	636.266	750.211	<b>17,91%</b>
	- en contenedores	387.918	456.386	519.910	518.394	482.173	<b>-6,99%</b>
	<b>Pesca congelada. TOTAL (toneladas)</b>	<b>6.388</b>	<b>5.613</b>	<b>12.444</b>	<b>12.121</b>	<b>12.430</b>	<b>2,55%</b>
	- embarcada	753	1.107	5.324	5.293	5.060	<b>-4,40%</b>
	- desembarcada	5.635	4.506	7.120	6.829	7.370	<b>7,92%</b>
	- transbordada						
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>1.577</b>	<b>1.805</b>	<b>653</b>	<b>1.152</b>	<b>1.294</b>	<b>12,33%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>19.778</b>	<b>25.600</b>	<b>27.841</b>	<b>32.201</b>	<b>25.787</b>	<b>-19,92%</b>
	Combustible	5.516	5.776	5.745	5.935	7.196	<b>21,25%</b>
	Agua	14.262	19.824	22.096	26.266	18.591	<b>-29,22%</b>
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>1.465.417</b>	<b>1.510.814</b>	<b>1.637.237</b>	<b>1.676.129</b>	<b>1.752.405</b>	<b>4,55%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U.</b>		<b>54.901</b>	<b>61.110</b>	<b>67.691</b>	<b>67.446</b>	<b>61.914</b>	<b>-8,20%</b>
	Índice contenerización	40%	44%	47%	45%	39%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>		<b>46.412</b>	<b>49.616</b>	<b>57.033</b>	<b>56.519</b>	<b>68.356</b>	<b>20,94%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro Toneladas</b>		<b>572.775</b>	<b>553.062</b>	<b>698.698</b>	<b>720.761</b>	<b>841.687</b>	<b>16,78%</b>

## DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN (PORCENTAJES)

Puerto: Pto. del Rosario		2015	2016	2017	2018	2019	% DIFERENCIA 2019 - 2018
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>195.866</b>	<b>167.898</b>	<b>226.225</b>	<b>274.610</b>	<b>283.908</b>	<b>3,39%</b>
1.1. N° de pasajeros		61.087	56.601	52.357	41.090	39.757	-3,24%
1.2. N° de pasaj en Crucero Turíst.		134.779	111.297	173.868	233.520	244.151	4,55%
1.3. N° de automóviles		17.278	16.469	16.099	13.881	15.285	10,11%
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>664</b>	<b>685</b>	<b>814</b>	<b>891</b>	<b>869</b>	<b>-2,47%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>11.035</b>	<b>10.167</b>	<b>12.992</b>	<b>16.406</b>	<b>16.764</b>	<b>2,18%</b>
2.1. Mercantes y otros N°		664	685	755	830	808	-2,65%
	G.T.(en miles)	11.035	10.167	12.985	16.404	16.763	2,19%
2.2. Pesqueros	N°			59	61	61	
	G.T.(en miles)			6	2	1	-50,47%
	N° Cruceros	77	65	93	114	91	-20,18%
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>		<b>1.009.795</b>	<b>1.111.348</b>	<b>1.177.038</b>	<b>1.263.341</b>	<b>1.225.196</b>	<b>-3,02%</b>
Cargadas		151.899	165.462	179.266	201.104	215.392	7,10%
Descargadas		857.896	945.886	997.771	1.062.238	1.009.804	-4,94%
Transbordadas							
En tránsito (incluidas en carg. y desc.)		1.202	796	3.615	1.263	880	-30,32%
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>		<b>1.009.795</b>	<b>1.111.348</b>	<b>1.177.038</b>	<b>1.263.341</b>	<b>1.225.196</b>	<b>-3,02%</b>
Graneles líquidos		364.710	393.852	412.690	420.060	368.713	-12,22%
Graneles sólidos		53.928	57.915	62.908	77.710	62.943	-19,00%
Mercancía general		591.157	659.581	701.439	765.572	793.540	3,65%
- convencional		359.198	384.668	394.310	447.628	448.491	0,19%
- en contenedores		231.959	274.913	307.129	317.943	345.049	8,53%
<b>Pesca congelada. TOTAL (toneladas)</b>		<b>742</b>	<b>434</b>	<b>606</b>	<b>400</b>	<b>404</b>	<b>1,00%</b>
- embarcada		5		1	5	37	640,00%
- desembarcada		737	434	605	395	367	-7,09%
- transbordada							
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>				<b>5</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>142,86%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>11.605</b>	<b>7.045</b>	<b>9.614</b>	<b>11.185</b>	<b>10.319</b>	<b>-7,74%</b>
Combustible							
Agua		11.605	7.045	9.614	11.185	10.319	-7,74%
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>1.021.400</b>	<b>1.118.393</b>	<b>1.186.657</b>	<b>1.274.533</b>	<b>1.235.532</b>	<b>-3,06%</b>
<b>7. Contenedores T.E.U.</b>		<b>28.705</b>	<b>32.950</b>	<b>36.568</b>	<b>38.457</b>	<b>41.051</b>	<b>6,75%</b>
Indice contenerización		39%	42%	44%	42%	43%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro Unidades</b>		<b>36.085</b>	<b>40.421</b>	<b>42.203</b>	<b>46.604</b>	<b>46.369</b>	<b>-0,50%</b>
<b>8. Tráfico Ro-Ro Toneladas</b>		<b>350.394</b>	<b>375.463</b>	<b>431.935</b>	<b>479.187</b>	<b>482.150</b>	<b>0,62%</b>

## DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR OPERACIÓN (PORCENTAJES)

Total Autoridad Portuaria		2015	2016	2017	2018	2019	% DIFERENCIA 2019 - 2018
<b>1. Tráfico de pasaje</b>		<b>2.539.243</b>	<b>2.385.690</b>	<b>2.574.972</b>	<b>2.704.456</b>	<b>3.001.046</b>	<b>10,97%</b>
1.1. N° de pasajeros		1.286.286	1.285.688	1.331.858	1.371.900	1.514.765	<b>10,41%</b>
1.2. N° de pasaj en Crucero Turíst.		1.252.957	1.100.002	1.243.114	1.332.556	1.486.281	<b>11,54%</b>
1.3. N° de automóviles		419.054	435.438	466.203	515.605	594.184	<b>15,24%</b>
<b>2. Buques</b>	<b>N°</b>	<b>12.272</b>	<b>12.247</b>	<b>12.341</b>	<b>13.241</b>	<b>14.878</b>	<b>12,36%</b>
	<b>G.T. (en miles)</b>	<b>244.168</b>	<b>234.984</b>	<b>241.736</b>	<b>249.787</b>	<b>277.892</b>	<b>11,25%</b>
2.1. Mercantes y otros N°		11.563	11.540	11.446	12.283	13.959	<b>13,64%</b>
	G.T.(en miles)	243.549	234.325	241.050	248.917	277.269	<b>11,39%</b>
2.2. Pesqueros	N°	709	707	895	958	919	<b>-4,07%</b>
	G.T.(en miles)	620	659	686	869	623	<b>-28,34%</b>
	N° Cruceros	548	525	565	586	560	<b>-4,44%</b>
<b>3. Mercancías (toneladas)</b>							
<b>3.1. Tipo de movimiento.TOTAL</b>		<b>20.978.837</b>	<b>20.122.186</b>	<b>24.342.113</b>	<b>24.342.605</b>	<b>24.169.945</b>	<b>-0,71%</b>
	Cargadas	7.528.025	7.120.427	9.042.224	9.151.926	8.905.948	<b>-2,69%</b>
	Descargadas	13.450.741	13.001.661	15.297.563	15.170.445	15.262.881	<b>0,61%</b>
	Transbordadas	71	98	2.326	20.234	1.116	<b>-94,48%</b>
	En tránsito (incluidas en carg. y desc.)	8.942.886	7.476.493	10.910.910	11.013.892	10.934.459	<b>-0,72%</b>
<b>3.2. Tipo de mercancía.TOTAL</b>		<b>20.978.837</b>	<b>20.122.186</b>	<b>24.342.113</b>	<b>24.342.605</b>	<b>24.169.945</b>	<b>-0,71%</b>
	Graneles líquidos	6.385.802	6.119.850	6.849.513	7.148.462	8.070.275	<b>12,90%</b>
	Graneles sólidos	479.725	534.113	559.599	474.222	453.309	<b>-4,41%</b>
	Mercancía general	14.113.310	13.468.223	16.933.003	16.719.922	15.646.360	<b>-6,42%</b>
	- convencional	3.780.400	4.040.743	4.126.013	4.481.593	4.662.168	<b>4,03%</b>
	- en contenedores	10.332.910	9.427.480	12.806.989	12.238.327	10.984.193	<b>-10,25%</b>
<b>Pesca congelada. TOTAL (toneladas)</b>		<b>225.549</b>	<b>270.108</b>	<b>193.029</b>	<b>178.664</b>	<b>208.608</b>	<b>16,76%</b>
	- embarcada	95.144	119.291	84.392	76.791	90.148	<b>17,39%</b>
	- desembarcada	130.334	150.817	108.637	101.873	118.460	<b>16,28%</b>
	- transbordada	71					
<b>4. Pesca fresca (toneladas)</b>		<b>1.792</b>	<b>1.841</b>	<b>708</b>	<b>1.205</b>	<b>1.393</b>	<b>15,60%</b>
<b>5. Avituallamiento (toneladas)</b>		<b>2.596.611</b>	<b>2.607.284</b>	<b>2.678.808</b>	<b>2.630.375</b>	<b>2.519.564</b>	<b>-4,21%</b>
	Combustible	2.279.010	2.315.986	2.381.345	2.336.125	2.275.823	<b>-2,58%</b>
	Agua	317.601	291.298	297.463	294.250	243.741	<b>-17,17%</b>
<b>6. Tráfico Total (toneladas)</b>		<b>23.577.240</b>	<b>22.731.311</b>	<b>27.021.629</b>	<b>26.974.184</b>	<b>26.690.901</b>	<b>-1,05%</b>
<b>7. Contenedores</b>	<b>T.E.U. (con remociones)</b>	<b>901.129</b>	<b>916.604</b>	<b>1.183.329</b>	<b>1.140.545</b>	<b>1.006.853</b>	<b>-11,72%</b>
	Indice contenerización	73%	70%	76%	73%	70%	
<b>8. Tráfico Ro-Ro</b>	<b>Unidades</b>	<b>273.760</b>	<b>309.071</b>	<b>345.338</b>	<b>337.651</b>	<b>354.525</b>	<b>5,00%</b>
	<b>Toneladas</b>	<b>3.186.335</b>	<b>3.325.562</b>	<b>4.180.211</b>	<b>4.246.705</b>	<b>4.451.973</b>	<b>4,83%</b>

NOTA: Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014

NOTA: A las cantidades que figuran en el cuadro del Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 778 pasajeros en línea regular y 4.583 pasajeros en régimen de crucero, ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

NOTA: A la cantidad que figura en el cuadro del Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir la siguiente: 257 vehículos de pasajeros, ya que por problemas informáticos quedó excluida, (afecta al año 2016).

NOTA: A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

## 0.4. INFORME ANUAL MEMORIA 2019



La Autoridad Portuaria de Las Palmas gestiona cinco puertos en la provincia oriental de las Islas Canarias, que forman la plataforma logística más importante del Atlántico Medio Oriental y la primera de África Occidental.

- Puerto de Las Palmas (Gran Canaria)
- Puerto de Salinetas (Gran Canaria)
- Puerto de Arinaga (Gran Canaria)
- Puerto de Arrecife (Lanzarote)
- Puerto del Rosario (Fuerteventura)

## PUERTO DE LAS PALMAS

### POSICIÓN GEOESTRATÉGICA

El Puerto de Las Palmas se encuentra en una posición geoestratégica clave entre continentes. Solo esta condición supone en si misma una ventaja competitiva, que convierte a Las Palmas en un punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías. Tres son los factores que hacen del Puerto de Las Palmas el más importante del Atlántico Medio: su situación geográfica entre continentes, las excelentes conexiones aéreo-marítimas y sus infraestructuras portuarias de última generación, con las tecnologías más avanzadas.

### PLATAFORMA LOGÍSTICA

Gracias a su ventajosa ubicación en la encrucijada de rutas entre África, Europa y las Américas, el Puerto de Las Palmas se ha transformado en un puerto de escala universal con capacidad para atender a buques de toda índole. En su papel de plataforma logística de los tres continentes mencionados, el puerto tiene la posibilidad de atraer niveles de tráfico cada vez mayores. Otras ventajas competitivas contribuyen a explicar el éxito de Las Palmas como el puerto más activo de la franja de la costa oriental del Atlántico Medio y costa occidental de África.

#### Estas ventajas comprenden:

- Alta densidad de vínculos navieros, acumulados a lo largo de los años.
- Disponibilidad de instalaciones de última generación.
- Conocimientos técnicos y comerciales de la comunidad marítima y portuaria local.
- Alta calidad de servicios, flexibilidad y polivalencia.

#### Todo ello contribuye a que el puerto desempeñe un múltiple papel, como:

- Centro de operaciones y Plataforma logística de contenedores y otras cargas comerciales, a escala regional (Islas Canarias), nacional (España) y tricontinental (Europa-África-las Américas).

- Estación de servicio para los buques que surcan las rutas atlánticas, con una larga tradición de competencia en el abastecimiento de combustible, aprovisionamiento de buques y reparaciones navales.
- Base consolidada de las flotas pesqueras internacionales.
- Puerto de pasajeros, con prestación de servicios tanto a los cruceros como a los transbordadores (ferry).
- Centro de regatas, especialmente situado para dar servicios a las travesías transatlánticas.
- Puerto solidario: Programa Mundial de Alimentos, Cruz Roja y Media Luna Roja.

### POLIVALENCIA

Puertos de Las Palmas constituye una realidad multifuncional y polivalente con importantes efectos en la cadena logística y la vida de las ciudades donde sus puertos tienen enclaves. Destaca el incremento de forma notable de la importancia estratégica para el desarrollo de la economía productiva.

### CRECIMIENTO SOSTENIDO

Los Puertos de Las Palmas han experimentado un fuerte incremento, fundamentalmente en el tráfico de contenedores, que es uno de sus pilares económicos más importantes. Sus puertos han implantado un servicio de calidad y rapidez, como demandaban las navieras. Fruto de ello es el aumento constante del servicio de contenedores, unido a su privilegiada situación geográfica y, por supuesto, la existencia de las infraestructuras necesarias. Por ello ocupa un lugar privilegiado entre los puertos nacionales e internacionales.

## COMPETITIVIDAD

No cabe duda de que los puertos han experimentado notables cambios relacionados con la competitividad y la mecanización de las tareas principales. La masiva utilización de contenedores que facilita el transporte de mercancías, ha permitido incidir en la mecanización de las actividades portuarias. A ello ha contribuido también el incremento del tamaño de los buques. Se apuesta por mejorar y optimizar las infraestructuras para que gane en competitividad y oferta logística y por atraer nuevos tráfico.

## INVERSIÓN

El transporte marítimo y la actividad portuaria han experimentado importantes transformaciones en los últimos años, en cuanto a la inversión y automatización de los servicios portuarios, así como el auge de tráfico que confirma a los Puertos de Las Palmas como punto de referencia mundial para el tráfico de mercancías.

## BUNKERING

El Puerto de La Palmas es la gran estación de combustible del Atlántico y de los primeros de España en Bunkering, con un despacho anual que en 2019 ha supuesto (2.268.627 toneladas de combustible suministrado). Las principales compañías petrolíferas y los operadores internacionales de suministro de combustible hacen que Las Palmas tenga la mayor y mejor oferta de mercado, con servicios rápidos, económicos y de primera calidad, estando operativos las 24 horas del día. El puerto dispone de gran capacidad de almacenamiento, una extensa red de tuberías para el suministro a muelle, gabarras para el suministro a flote y una amplia flota de camiones cisterna.

## MARPOL

Se dispone de un servicio de recogida de residuos oleosos de acuerdo con las normas MARPOL para prevenir y luchar contra la contaminación.

## CALIDAD Y SEGURIDAD

El Puerto de Las Palmas ha desarrollado una serie de servicios, basados en la calidad y seguridad, para apoyar a los buques que hacen escala o realizan operaciones en el mismo.

## CONEXIONES VIALES

El puerto de Las Palmas está conectado por carretera con el resto de Gran Canaria. En particular, la autopista GC-1, permite la conexión con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria (24 km al sur del puerto) y con las zonas industriales y los enclaves turísticos al este y sur de la isla.

## ZONA FRANCA

La Zona Franca de Gran Canaria fue creada en 2001, a iniciativa de la Autoridad Portuaria de Las Palmas. Está administrada por un consorcio que también integran el Gobierno nacional, el regional y otras organizaciones y administraciones públicas.

## PUERTO SOLIDARIO

El puerto de Las Palmas es uno de los principales Centros Logísticos de Ayuda Humanitaria, participando, entre otros, Cruz Roja Internacional y el Programa Mundial de Alimentos de la ONU.

La ubicación de la base se eligió por su estratégica posición, disponibilidad de excelentes servicios, densa red de conexiones marítimas y aéreas y favorables reglamentaciones aduaneras.

El puerto se ha comprometido a brindar apoyo a las iniciativas humanitarias, mediante la prestación de servicios de operaciones, depósito y manipulación de carga.

## SOCIO CULTURAL

El puerto realiza una relevante labor en el aspecto socio-cultural. Destaca el programa de visitas didácticas dirigido a todo tipo de colectivos, especialmente estudiantiles.

## REPARACIONES NAVALES

El Puerto de Las Palmas cuenta con los mejores centros de reparaciones navales de la zona, tanto en varada como a flote, con capacidad para realizar reparaciones, trabajos de mantenimiento o conversiones a todo tipo de buques y plataformas. Sus infraestructuras se completan con una amplia gama de talleres de reparaciones navales, un equipo de profesionales altamente cualificado, y con las principales sociedades de clasificación y peritaje.

## **PUERTO DE SALINETAS**

El Puerto de Salinetas, situado en la costa Este de la Isla, a unas 10 millas al sur del Puerto de Las Palmas, está especializado en la recepción de graneles líquidos (especialmente energéticos).

## **PUERTO DE ARINAGA**

El puerto de Arinaga, ubicado en la costa sureste y a 18 millas al sur del Puerto de Las Palmas, se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono Industrial de Arinaga y para complementar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del sur de Gran Canaria. Recibe una significativa porción del tráfico de graneles secos y mercancía general, que antes se manejaba en Las Palmas.

## **DÁRSENA DEPORTIVA**

El muelle deportivo de Las Palmas es el mayor de Canarias. Punto de encuentro de las principales competiciones y regatas transoceánicas. En Las Palmas siempre se ha tenido en cuenta que las necesidades de los navegantes trasatlánticos son tan importantes como las de cualquier otro marinero. Situado en la encrucijada del Atlántico, allí donde arriban yates desde Europa, el Mediterráneo y América, se constituye como el lugar idóneo para cruzar el Atlántico. Las instalaciones de reparación, las más completas del Archipiélago, está equipadas con varios talleres especializados y un completo servicio de mantenimiento en el propio muelle deportivo.

## **PUERTO DE ARRECIFE Y PUERTO DEL ROSARIO**

Desde la Autoridad Portuaria de Las Palmas se pretende potenciar las capacidades de los Puertos de Arrecife (Lanzarote) y Puerto del Rosario (Fuerteventura), dotándoles de mayor autonomía y respetando sus singularidades, con la finalidad de que se conviertan en auténticos polos de desarrollo económico de sus islas a través de sus respectivos planes de utilización de los espacios portuarios, proyectos básicos de ampliación y aplicación de planes especiales de ordenación de su suelo.

## **PUERTO DE ARRECIFE**

Situado en la misma capital de Lanzarote, nació como un puerto eminentemente pesquero. El destacado crecimiento de su industria turística lo ha convertido en el tercer puerto de Canarias en mercancías. Sus principales tráfico son contenedores y los cruceros de turismo. En este último capítulo, ocupa uno de los primeros puestos en el Atlántico Oriental. Los proyectos de expansión del Puerto se refieren a la mejora de la infraestructura para contenedores, cruceros de turismo y náutica deportiva.

## **PUERTO DEL ROSARIO**

Es el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura y está situado en su capital. Su principal tráfico es el de mercancía general y dispone de infraestructura para recibir buques de crucero de turismo.

## **CRUCEROS**

Puertos tradicionales en la ruta de cruceros turísticos, los Puertos de Las Palmas disponen de modernas instalaciones y servicios para la atención del pasaje y del buque.

## **VISIÓN DE FUTURO**

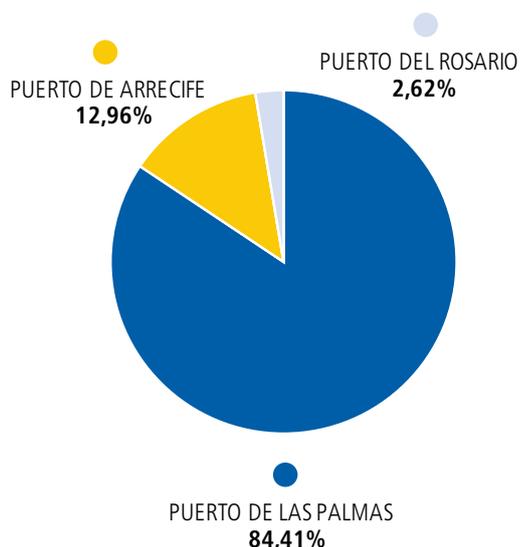
La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha desarrollado un importante proyecto de futuro, dentro del cual, cada acción, planeamiento e interacción cumple una finalidad específica para actualizarse y mejorar. En definitiva, los Puertos de Las Palmas se están preparando para ser más competitivos, ofrecer mejores servicios, más espacios y, todo ello, conectando todos los sectores que viven en sus Puertos.

# TRÁFICO DE PASAJE. 2019

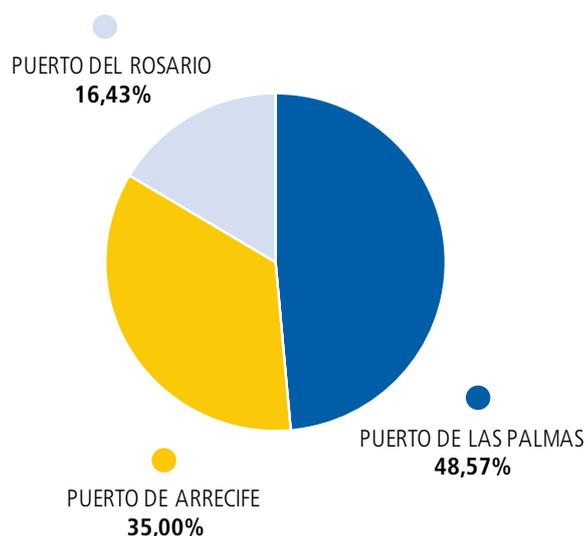
## DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO POR PUERTOS

PUERTOS	PASAJEROS LÍNEA REGULAR	PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO	TOTAL PASAJEROS
PUERTO DE LAS PALMAS	1.278.637	721.938	2.000.575
PUERTO DE ARRECIFE	196.371	520.192	716.563
PUERTO DEL ROSARIO	39.757	244.151	283.908
<b>TOTALES:</b>	<b>1.514.765</b>	<b>1.486.281</b>	<b>3.001.046</b>

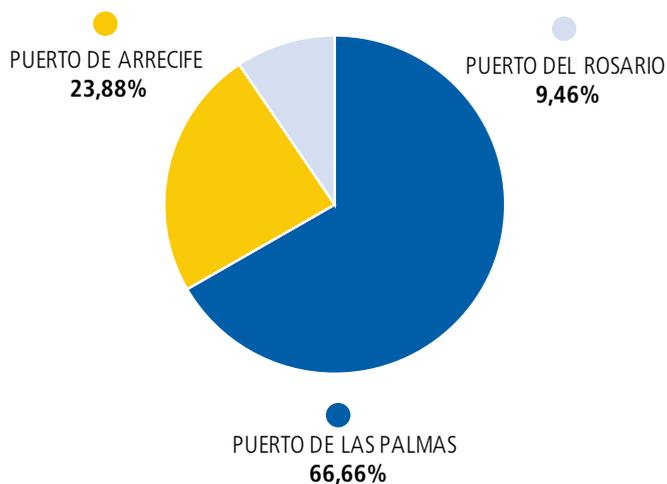
**PASAJEROS LÍNEA REGULAR  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**PASAJEROS EN CRUCERO TURÍSTICO  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



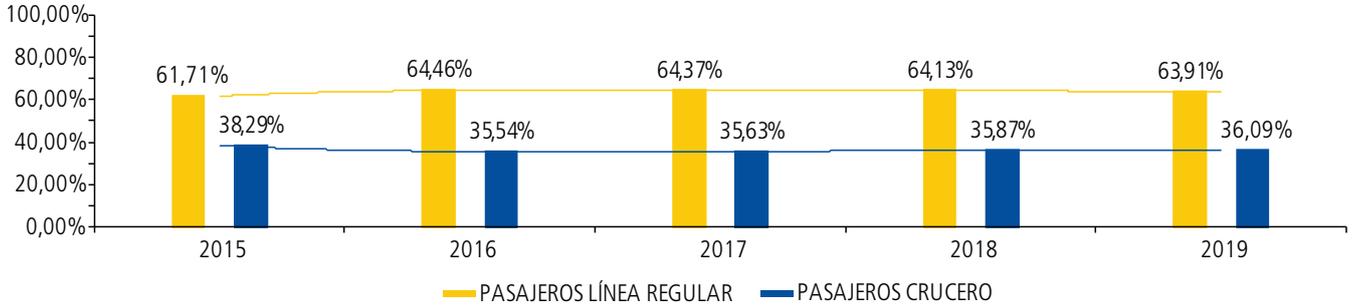
**TOTAL PASAJEROS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



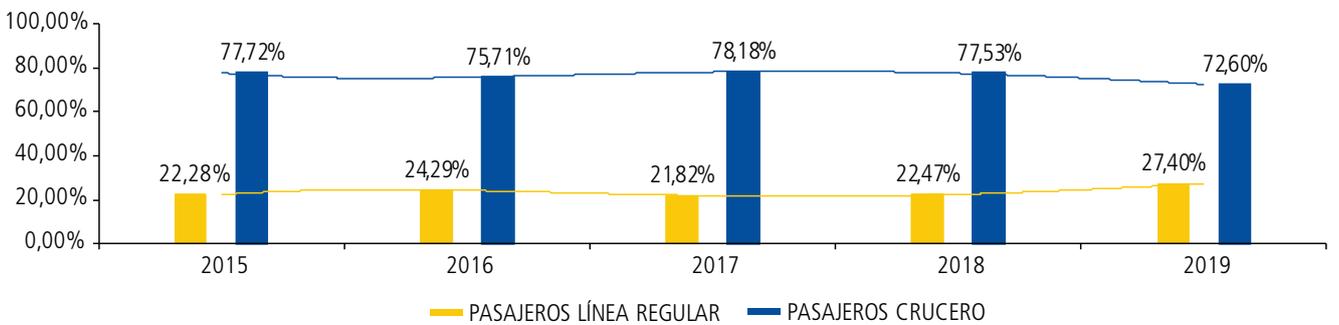
NOTA: Automóviles no incluidos

# TRÁFICO DE PASAJE (PORCENTAJES). 2015-2019

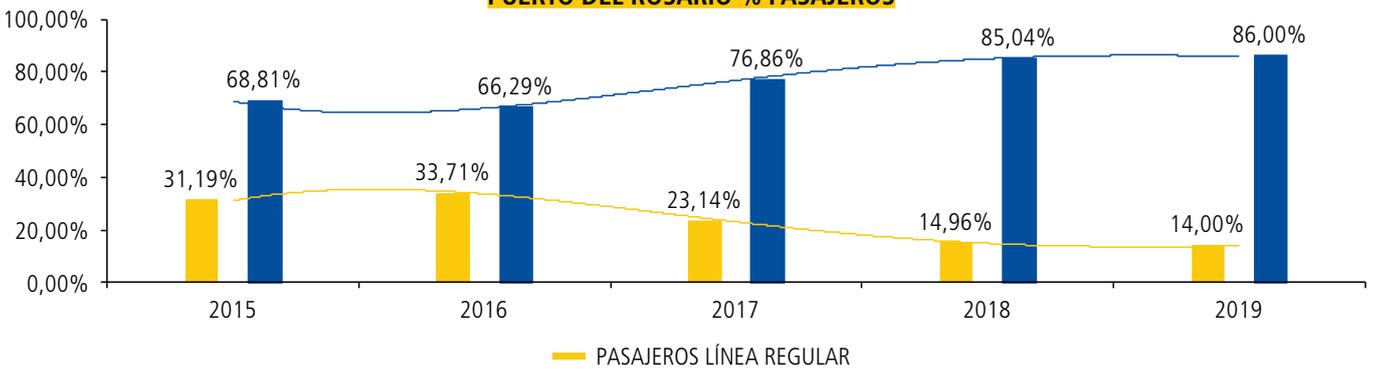
**PUERTO DE LAS PALMAS % PASAJEROS**



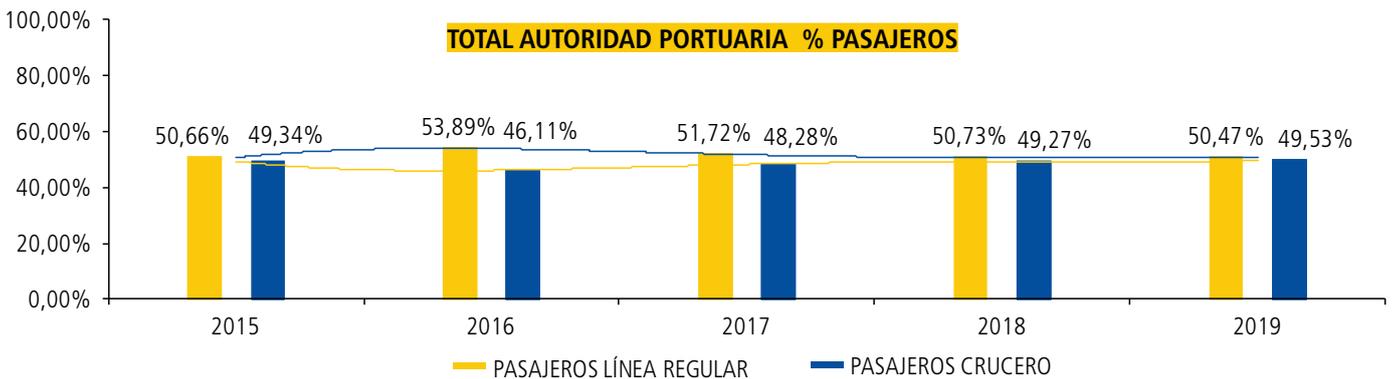
**PUERTO DE ARRECIFE % PASAJEROS**



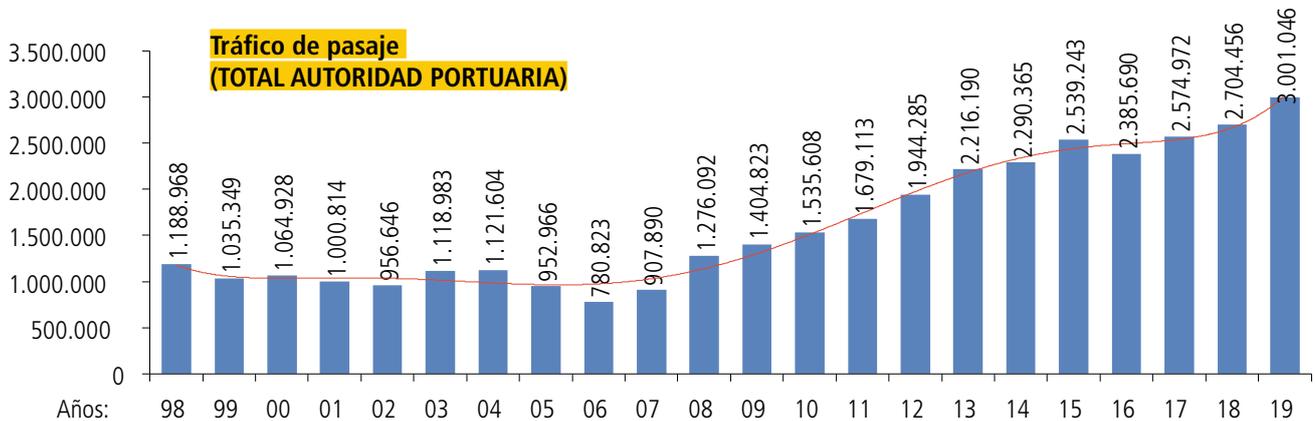
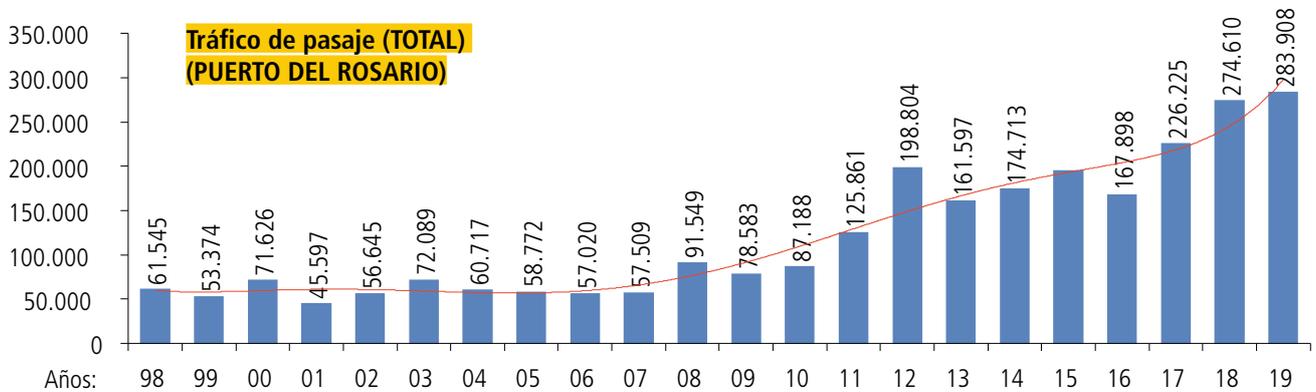
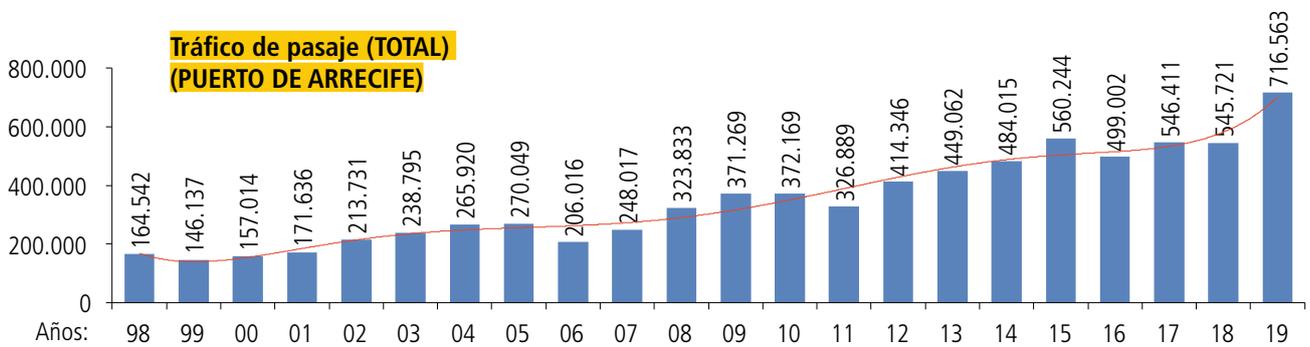
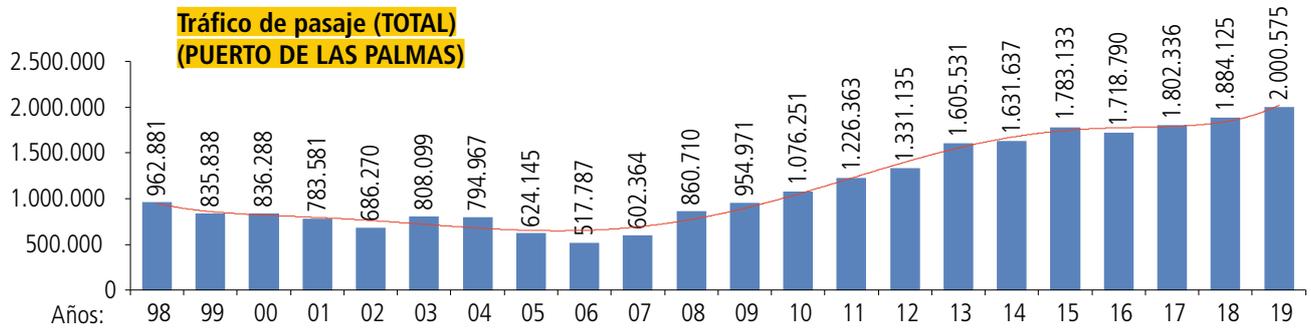
**PUERTO DEL ROSARIO % PASAJEROS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA % PASAJEROS**

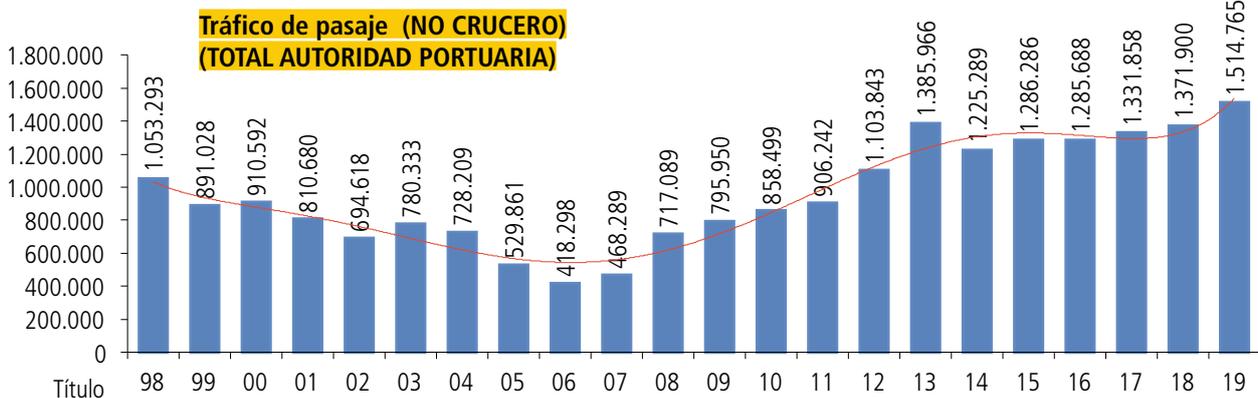
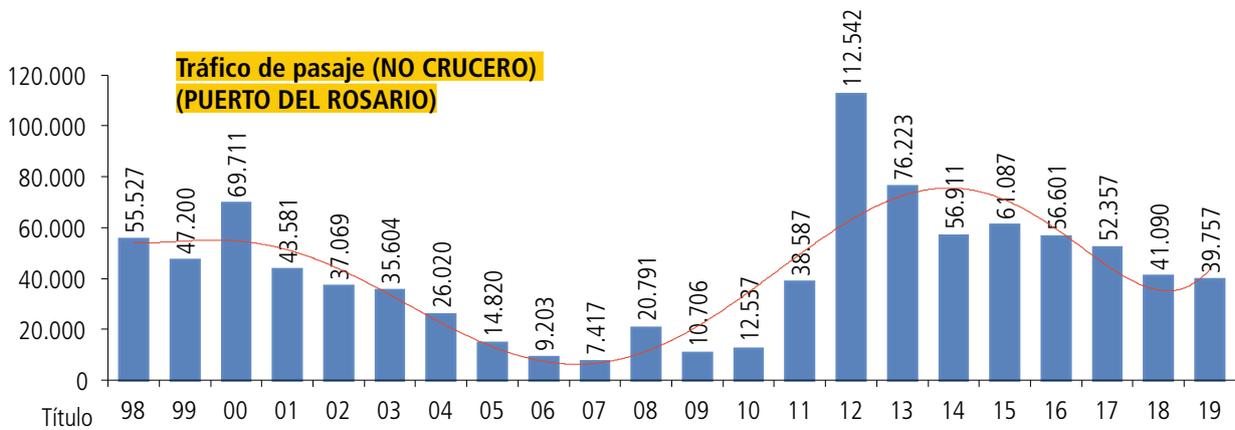
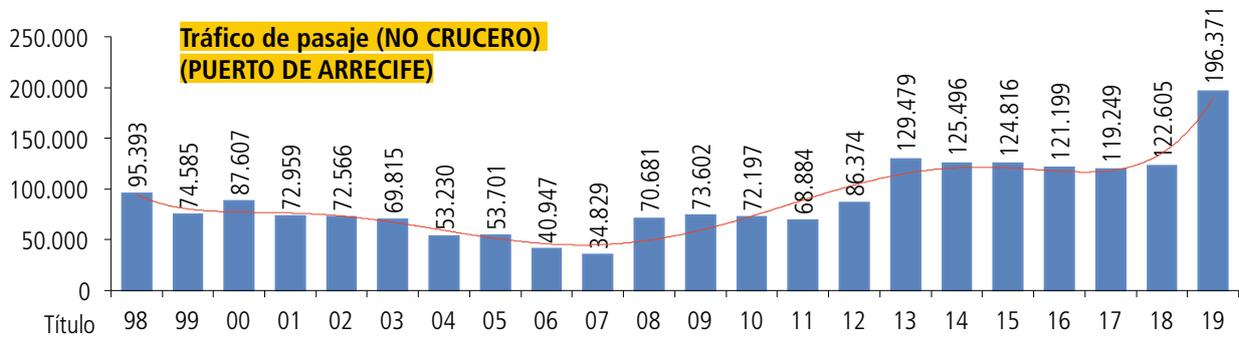
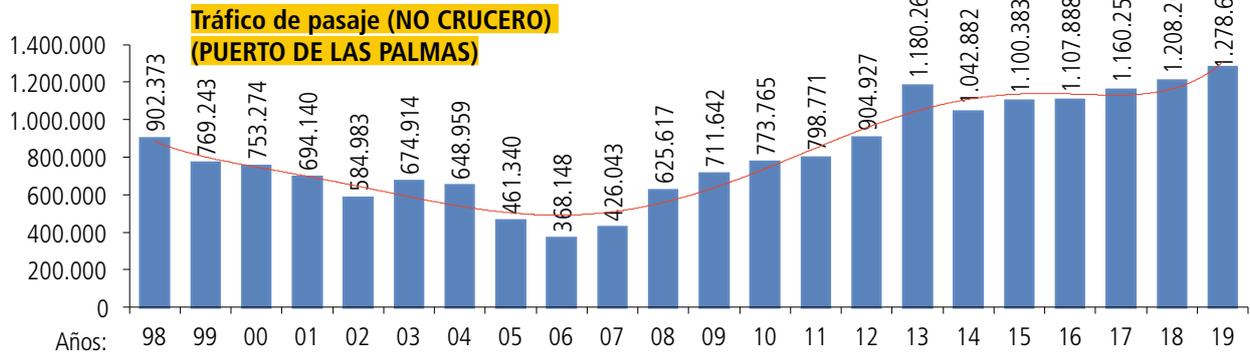


## TRÁFICO DE PASAJE (TOTAL)



NOTA: Automóviles no incluidos

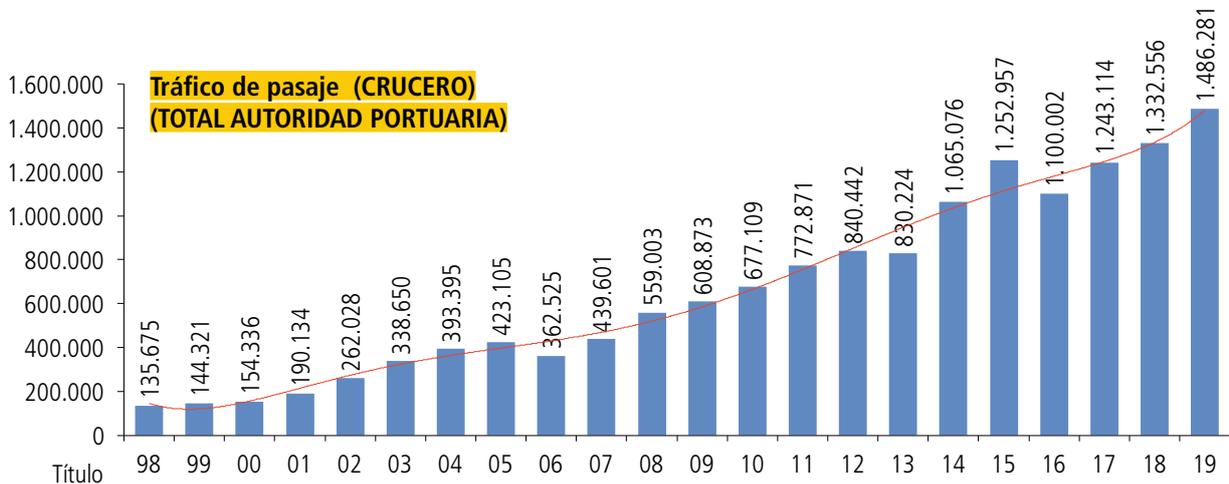
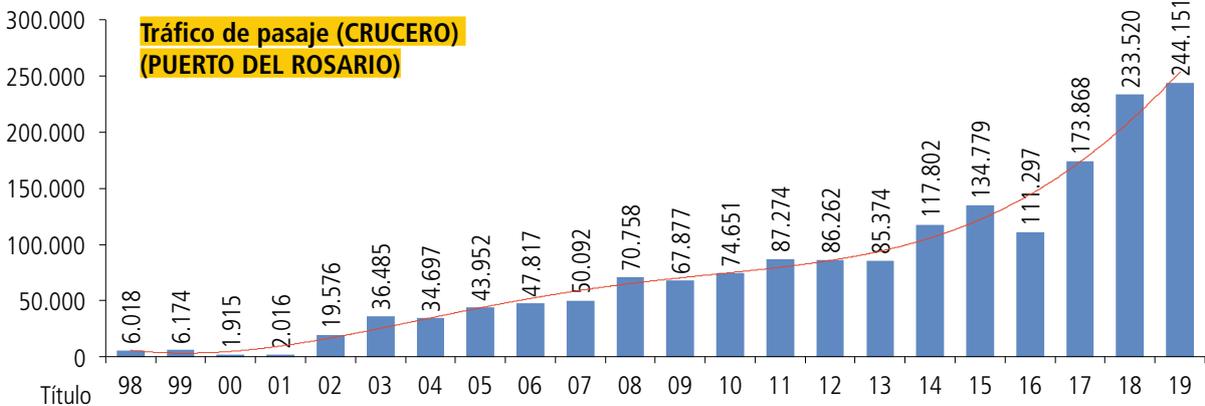
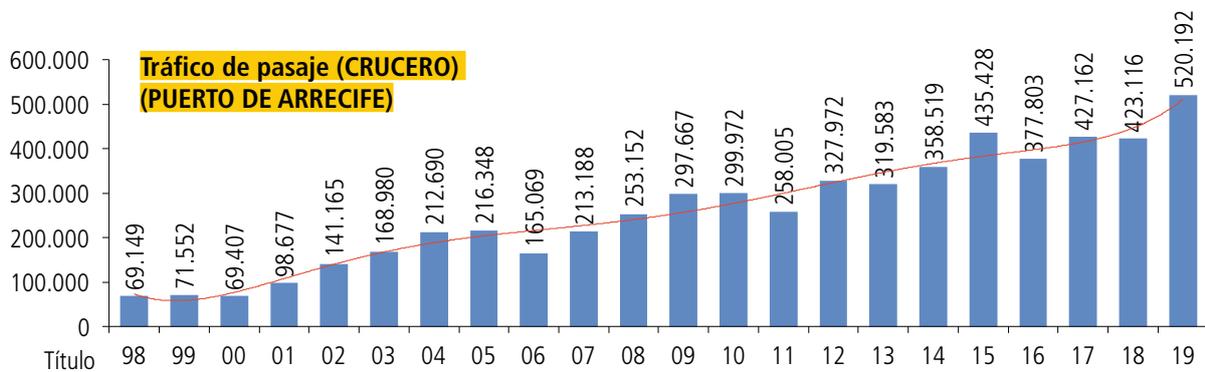
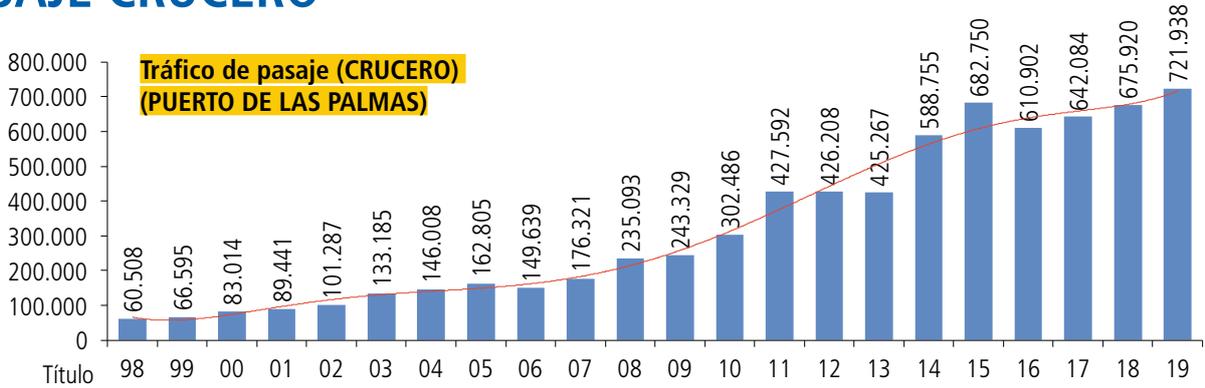
## PASAJE NO CRUCERO



NOTA: Automóviles no incluidos



# PASAJE CRUCERO



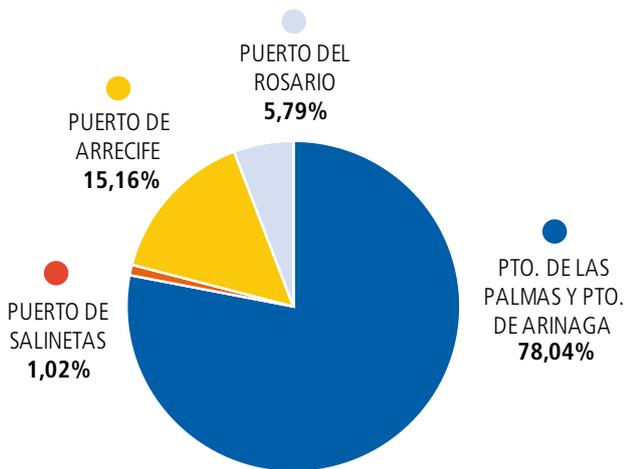
NOTA: A las cantidades que figuran en el cuadro del Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir la siguiente: 4.583 pasajeros en régimen de crucero, ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

## Nº BUQUES. 2019

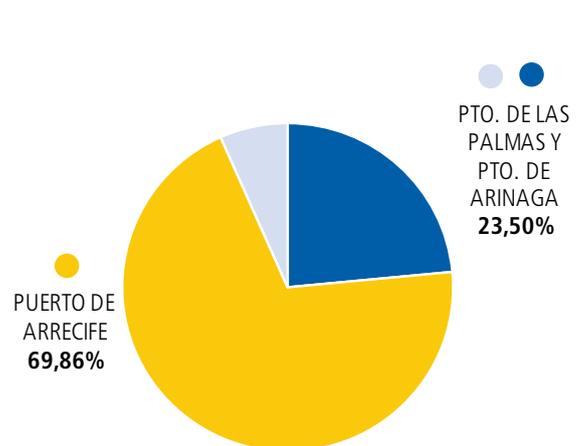
Los movimiento de buques entrantes y salientes del Puerto de Las Palmas así como los canales de tránsito entre las Islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura se encuentran bajo el control del Centro de Coordinación de Servicios (CCS), el cual combina la labor del Servicio de Salvamento (MCC-SAR), de la Administración Marítima y de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

PUERTOS	Nº MERCANTES Y OTROS	Nº PESQUEROS	TOTAL Nº BUQUES	Nº CRUCEROS (Incluidos en las cifras de los mercantes)
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	10.893	216	11.109	238
PUERTO DE SALINETAS	142		142	
PUERTO DE ARRECIFE	2.116	642	2.758	231
PUERTO DEL ROSARIO	808	61	869	91
<b>TOTALES:</b>	<b>13.959</b>	<b>919</b>	<b>14.878</b>	<b>560</b>

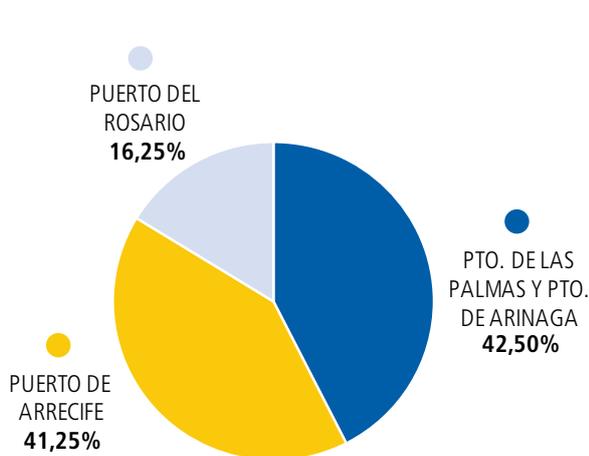
**Nº MERCANTES DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



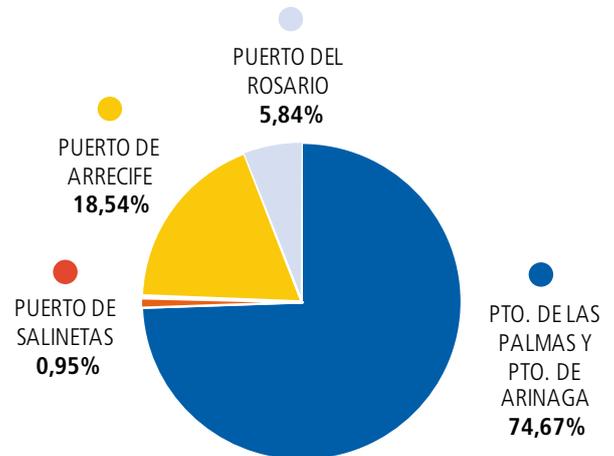
**Nº PESQUEROS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**Nº CRUCEROS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

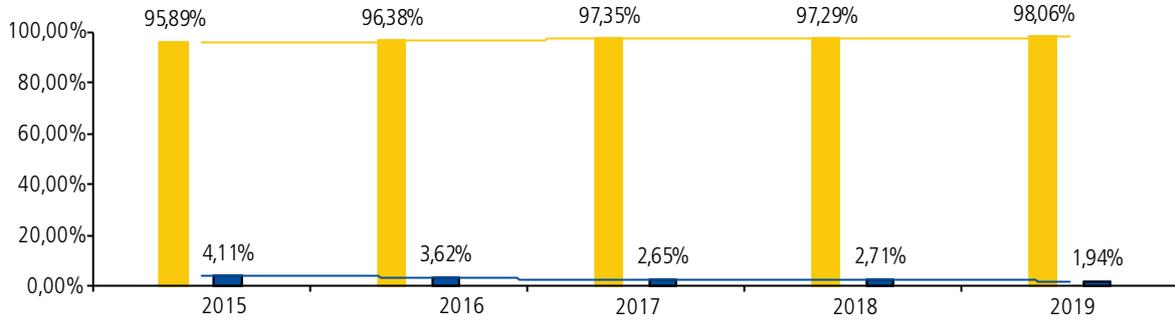


**TOTAL Nº DE ESCALAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

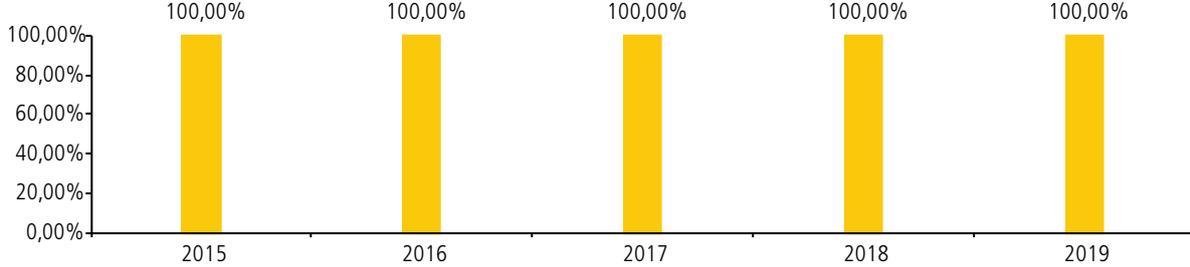


# Nº BUQUES (DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL). 2015 a 2019

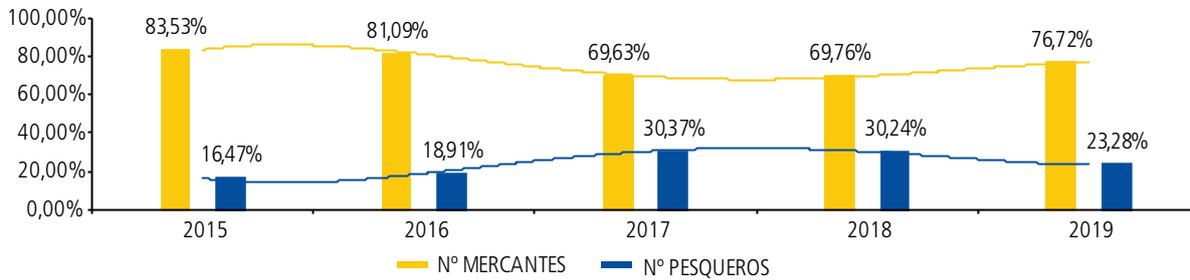
**PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGAL % Nº ESCALAS**



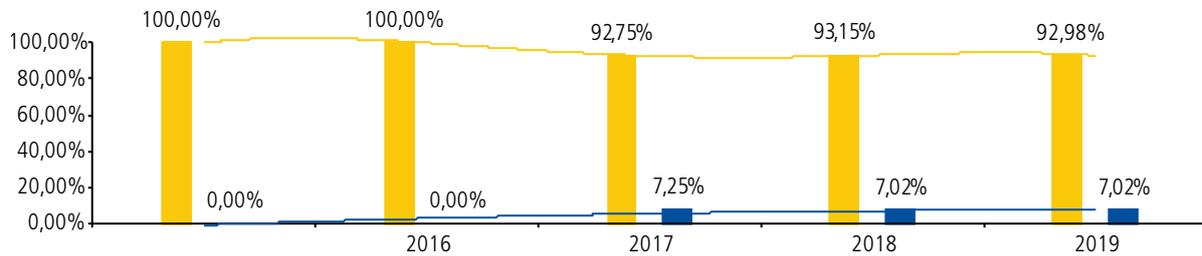
**PUERTO DE SALINETAS % Nº ESCALAS**



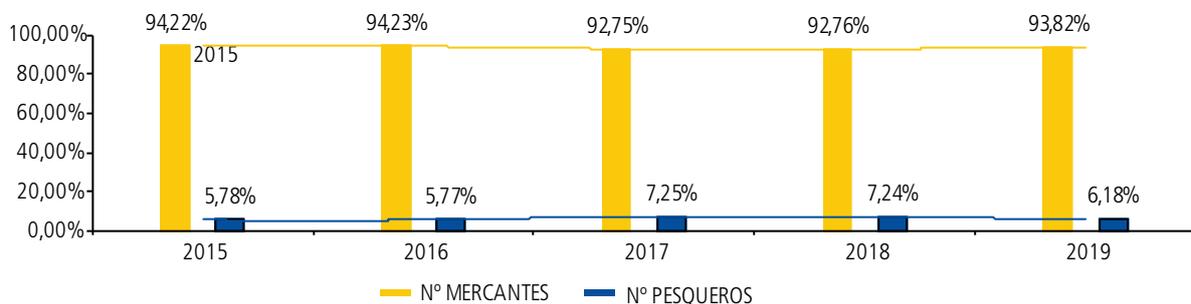
**PUERTO DE ARRECIFE % Nº ESCALAS**



**PUERTO DEL ROSARIO % Nº ESCALAS**

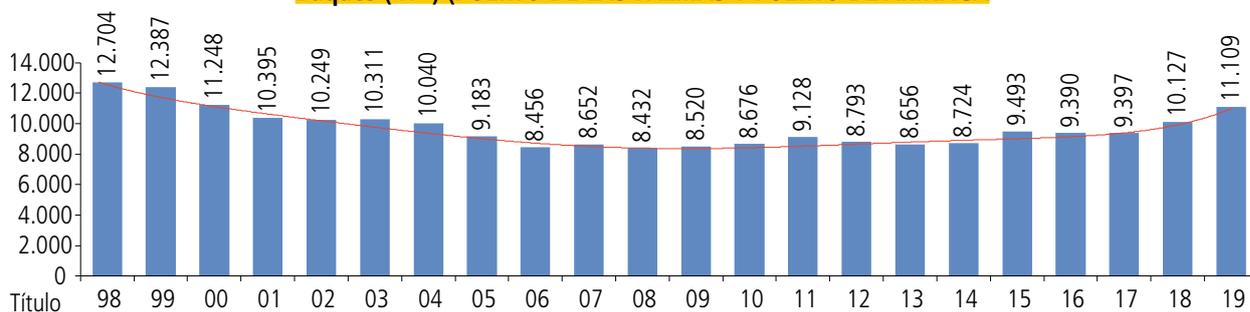


**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA % Nº ESCALAS**

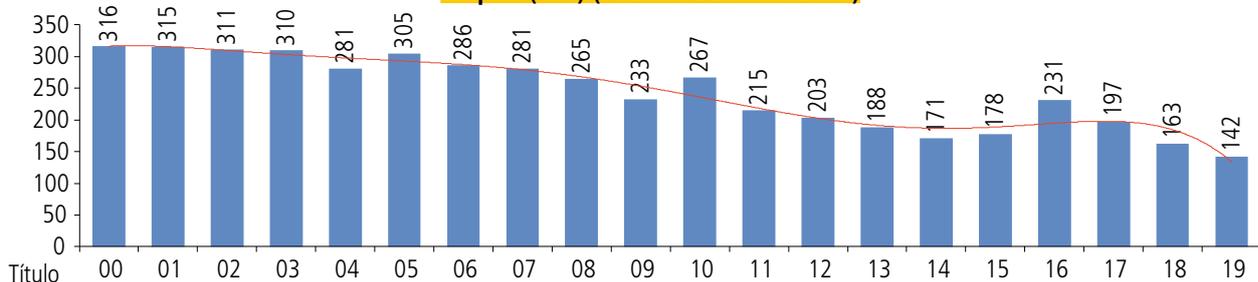


## BUQUES (N°)

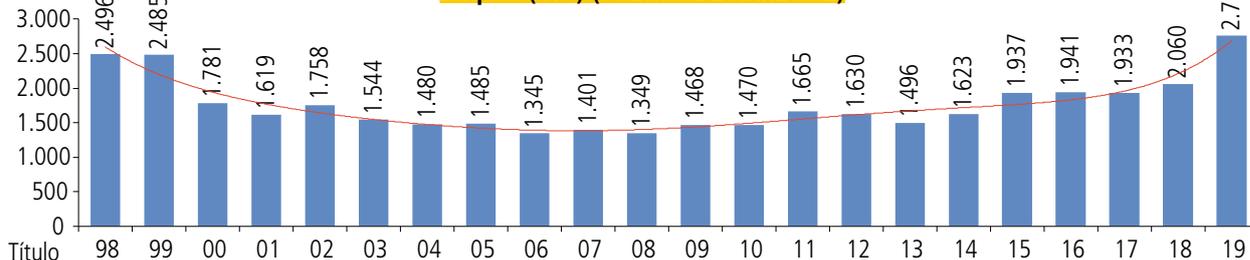
### Buques ( N° ) (PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA)



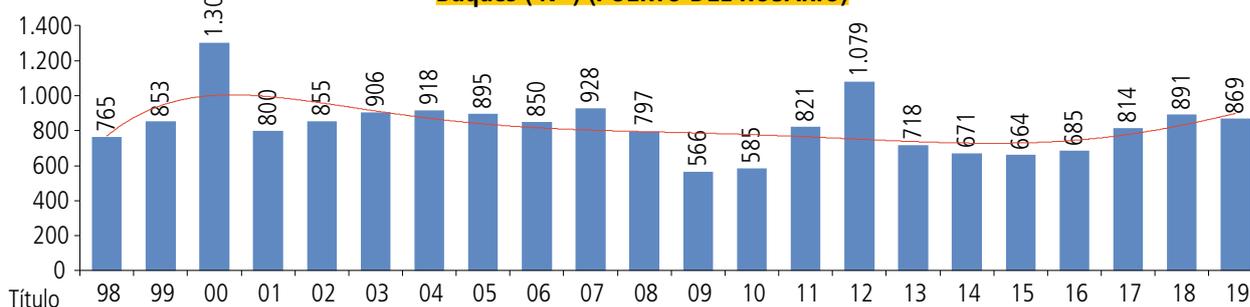
### Buques ( N° ) (PUERTO DE SALINETAS)



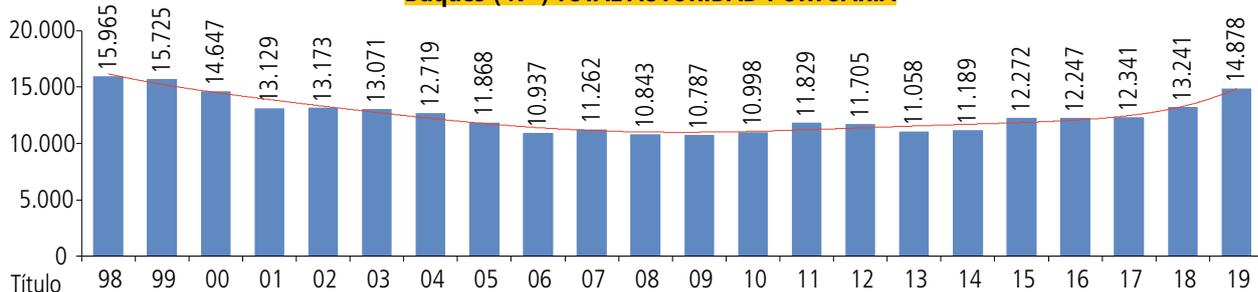
### Buques ( N° ) (PUERTO DE ARRECIFE)



### Buques ( N° ) (PUERTO DEL ROSARIO)



### Buques ( N° ) TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA



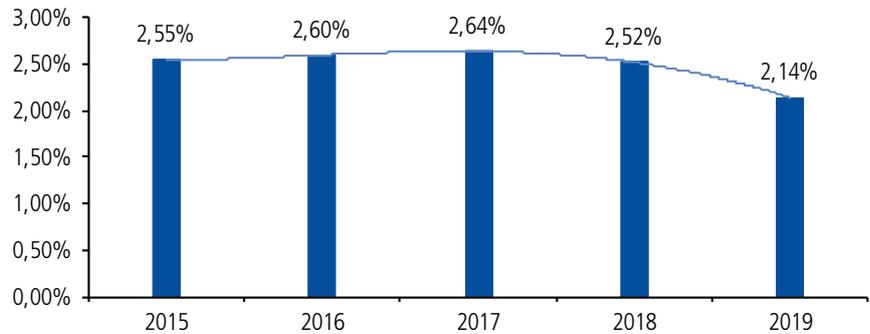
No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas anteriores al año 2000, al contabilizarse conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas. Los datos del Pto. de Arinaga figuran incluidos en el Pto. de Las Palmas desde el año 2007

## Nº CRUCEROS

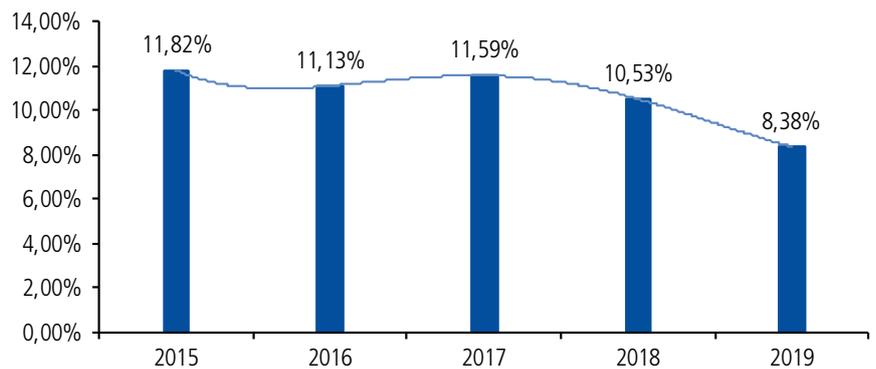
(PORCENTAJES CON RESPECTO AL TOTAL DEL Nº DE BUQUES). 2015-2019

Los cruceros se han consolidado en los últimos años como una oferta más de ocio vacacional, cristalizando en elevados índices de crecimiento dentro de la industria turística mundial. Como consecuencia de la irrupción del turismo de ocio en alta mar, se ha venido desarrollando de forma intensa el tráfico de cruceros y, al mismo tiempo, la ejecución en los puertos de infraestructuras e instalaciones específicas destinadas a atender las necesidades de buques y pasajeros. En la actualidad, los grandes cruceros, cada vez más sofisticados, más cómodos, con más servicios y alternativas de esparcimiento a bordo, solo tocan en destinos bien estructurados y con ofertas atractivas y estimulantes. Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, constituyen por sí solas, reclamos turísticos indiscutibles para los cruceristas.

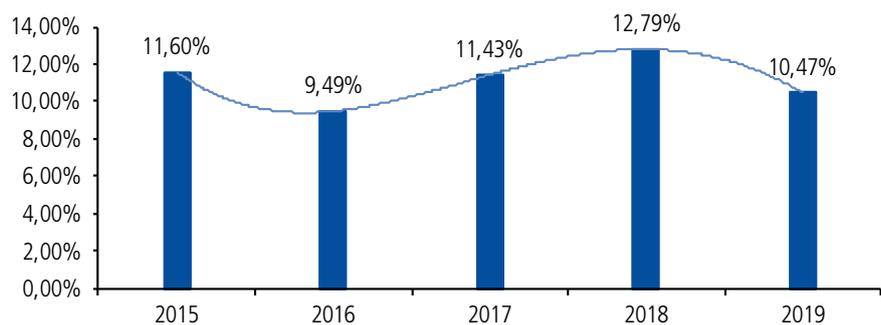
**PUERTO DE LAS PALMAS % Nº ESCALAS**



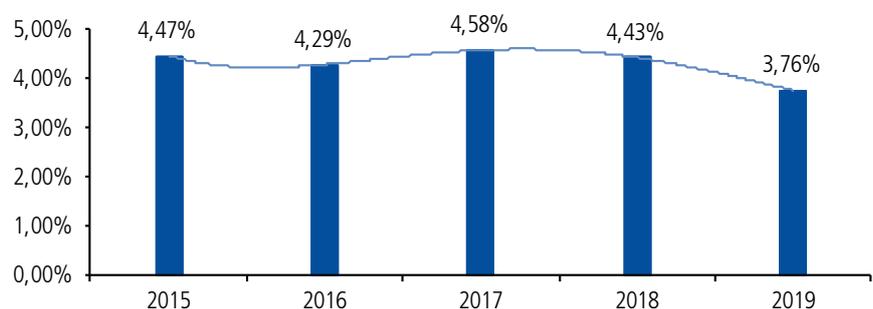
**PUERTO DE ARRECIFE % Nº ESCALAS**



**PUERTO DEL ROSARIO % Nº ESCALAS**



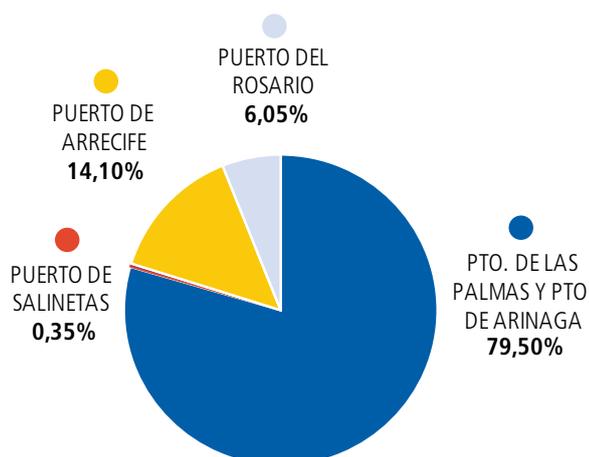
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA % Nº ESCALAS**



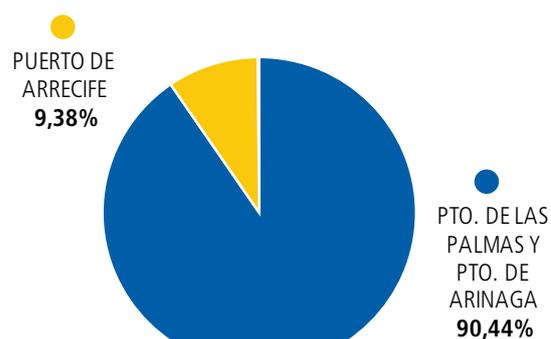
## G.T. BUQUES (EN MILES). 2019

PUERTOS	G.T. MERCANTES Y OTROS	G.T. PESQUEROS	TOTAL G.T.
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	220.432	563	220.995
PUERTO DE SALINETAS	974	0	974
PUERTO DE ARRECIFE	39.100	58	39.159
PUERTO DEL ROSARIO	16.763	1	16.764
<b>TOTALES:</b>	<b>277.269</b>	<b>623</b>	<b>277.892</b>

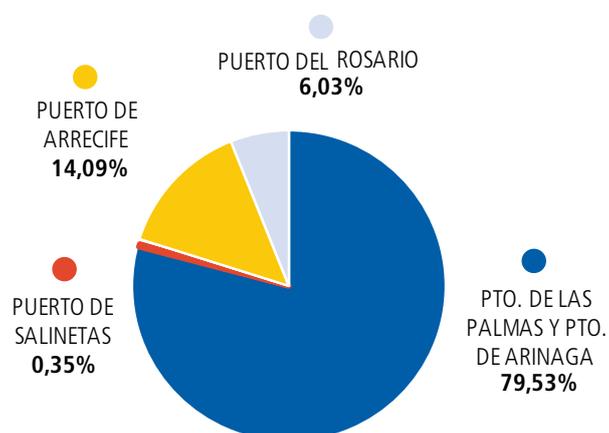
**G.T. MERCANTES Y OTROS**  
**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**G.T. PESQUEROS**  
**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

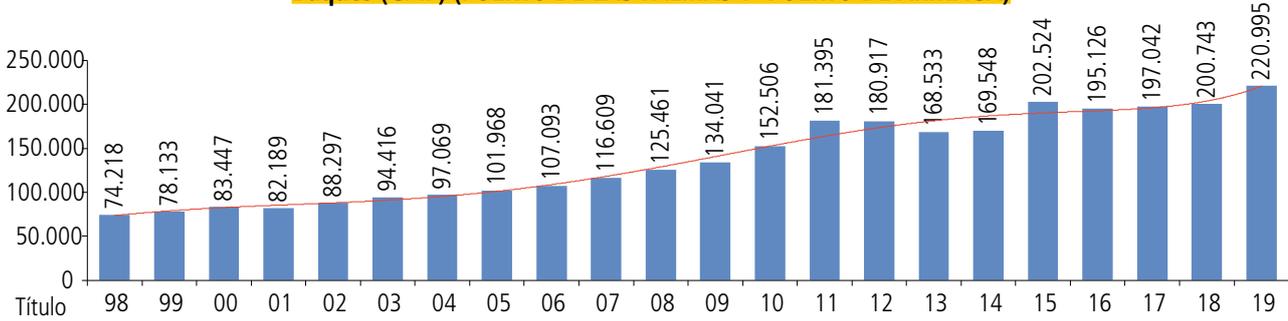


**TOTAL G.T.**  
**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

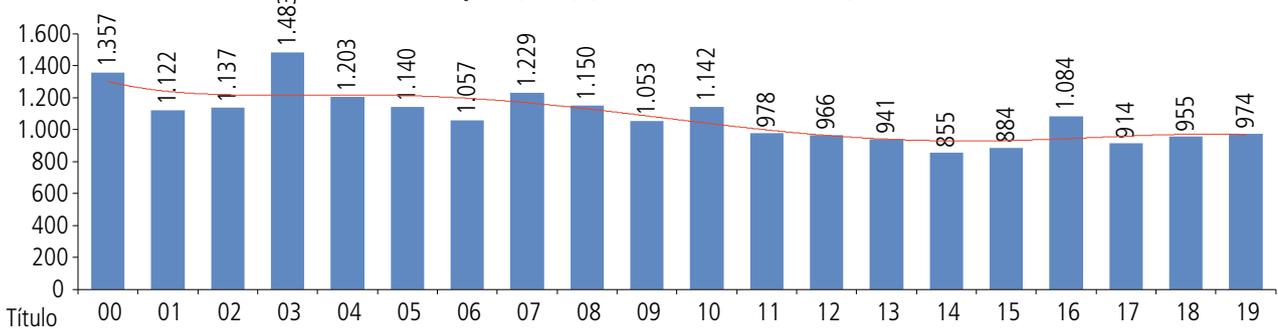


# G.T. BUQUES (EN MILES)

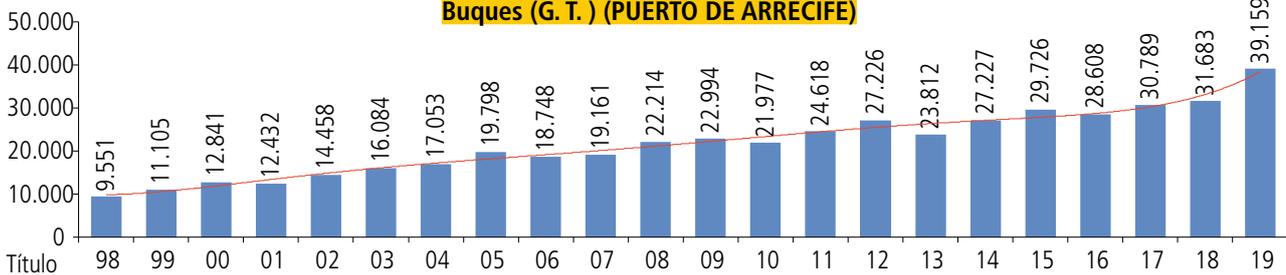
**Buques (G. T.) (PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA)**



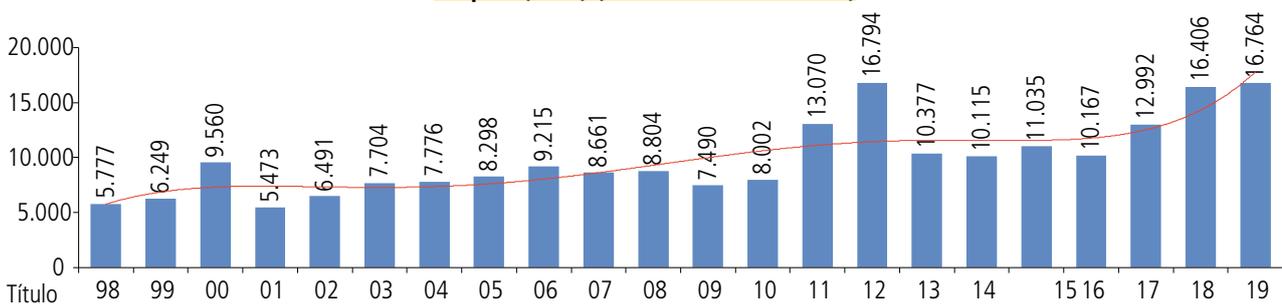
**Buques (G. T.) (PUERTO DE SALINETAS)**



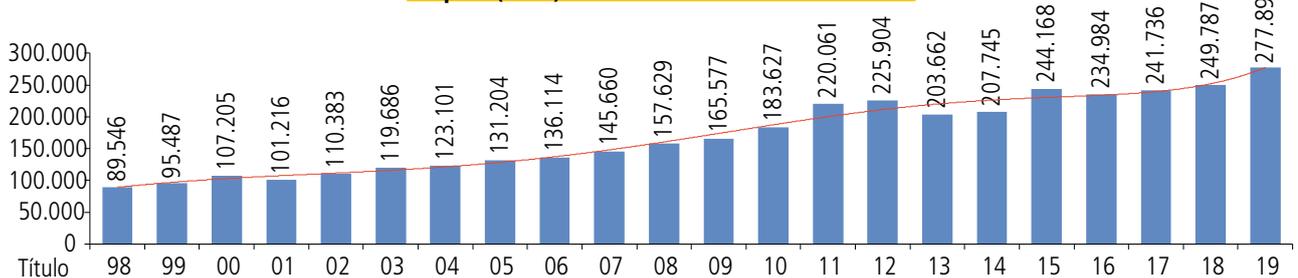
**Buques (G. T.) (PUERTO DE ARRECIFE)**



**Buques (G. T.) (PUERTO DEL ROSARIO)**



**Buques (G. T.) TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA**

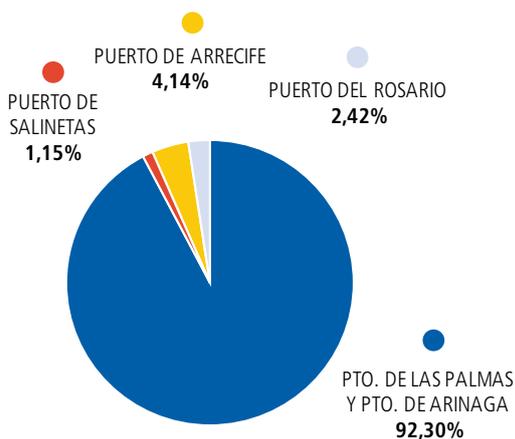


No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas anteriores al año 2000, al contabilizarse conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas. Los datos del Pto. de Arinaga figuran incluidos en el Pto. de Las Palmas desde el año 2007

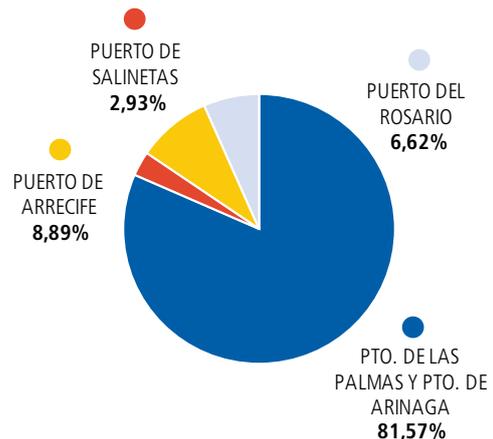
# MERCANCÍAS (MOVIMIENTOS). 2019

PUERTOS	MERCANCÍAS CARGADAS	MERCANCÍAS DESCARGADAS	MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS	MERCANCÍAS EN TRÁNSITO (INCLUIDAS EN CARGADAS Y DESCARGADAS)
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	8.219.759	12.449.496	1.116	20.670.371	<b>10.932.330</b>
PUERTO DE SALINETAS	102.077	446.977		549.054	
PUERTO DE ARRECIFE	368.720	1.356.604		1.725.324	<b>1.249</b>
PUERTO DEL ROSARIO	215.392	1.009.804		1.225.196	<b>880</b>
<b>TOTAL TONELADAS:</b>	<b>8.905.948</b>	<b>15.262.881</b>	<b>1.116</b>	<b>24.169.945</b>	<b>10.934.459</b>

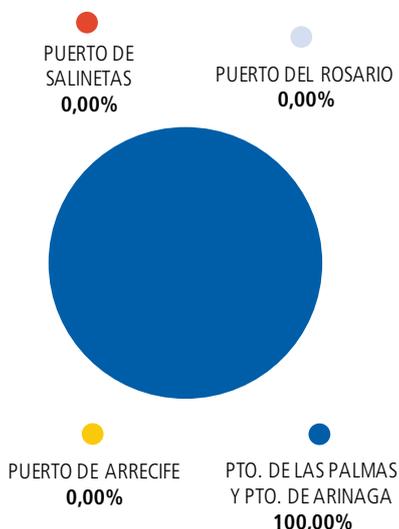
**MERCANCÍAS CARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



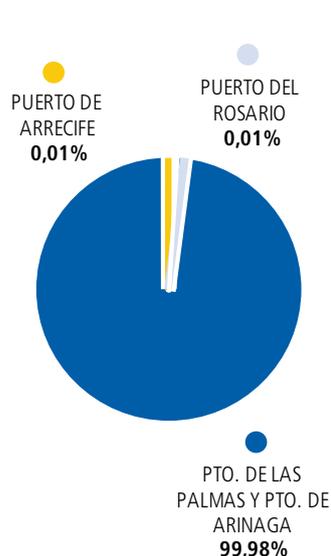
**MERCANCÍAS DESCARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



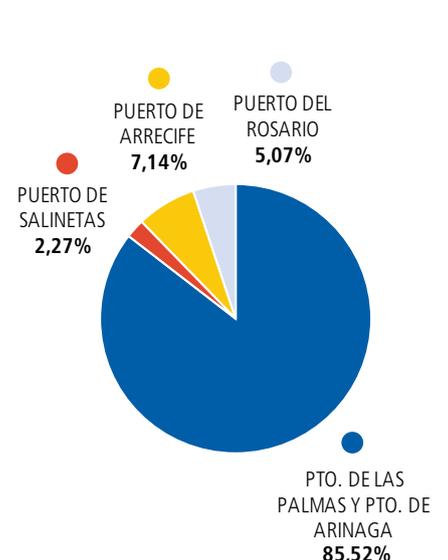
**MERCANCÍAS TRANSBORDADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**MERCANCÍAS EN TRÁNSITO PESO INCLUIDO EN CARGADAS Y DESCARGADAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

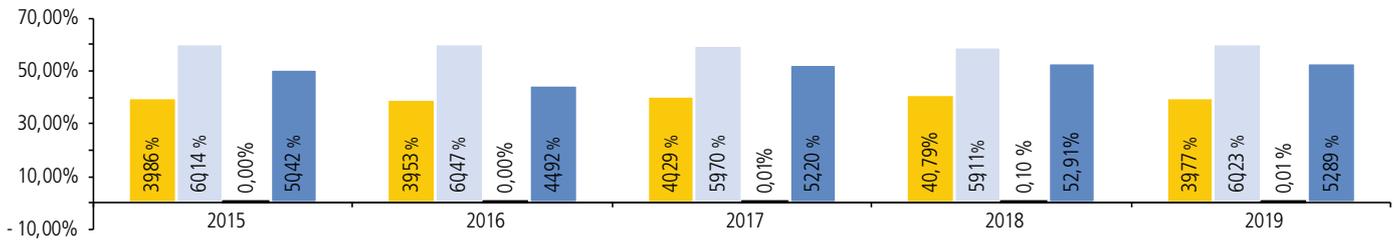


**TOTAL MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

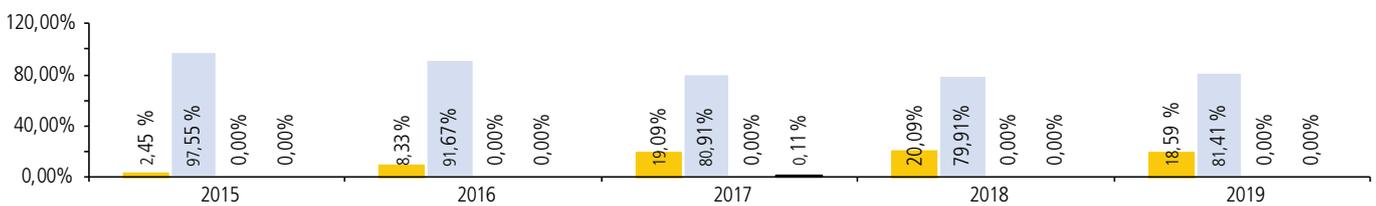


# MERCANCÍAS (PORCENTAJE DISTRIBUCIÓN POR MOVIMIENTOS). 2015-2019

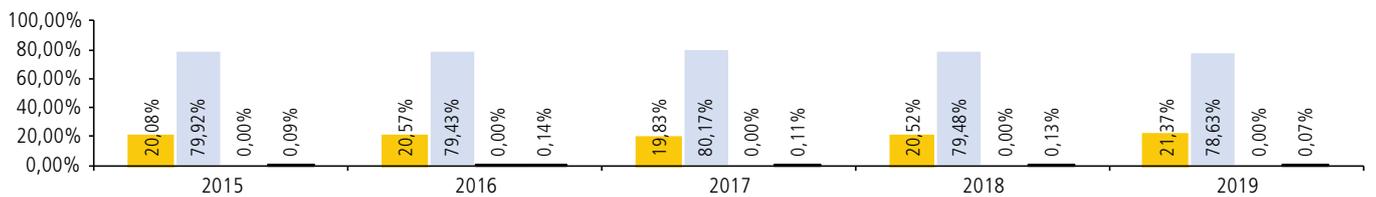
**PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA % MOVIMIENTO MERCANCÍAS**



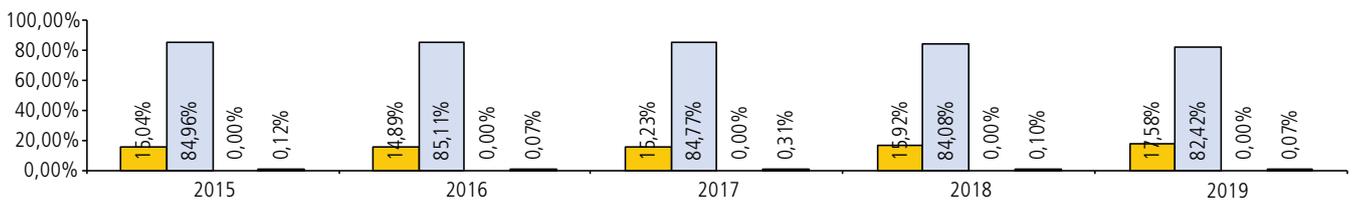
**PUERTO DE SALINETAS % MOVIMIENTO MERCANCÍAS**



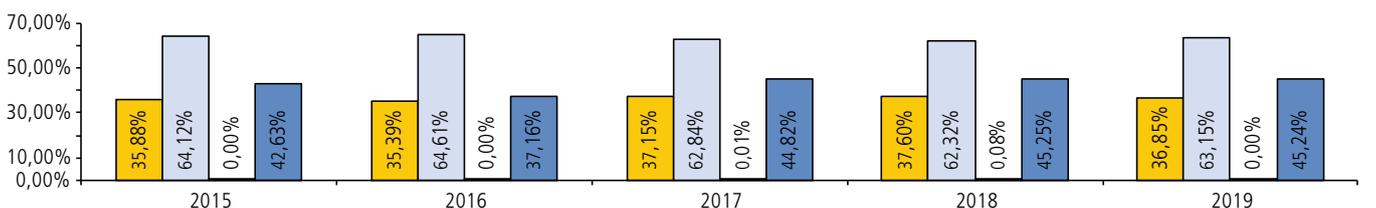
**PUERTO DE ARRECIFE % MOVIMIENTO MERCANCÍAS**



**PUERTO DEL ROSARIO % MOVIMIENTO MERCANCÍAS**



**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA % MOVIMIENTO MERCANCÍAS**

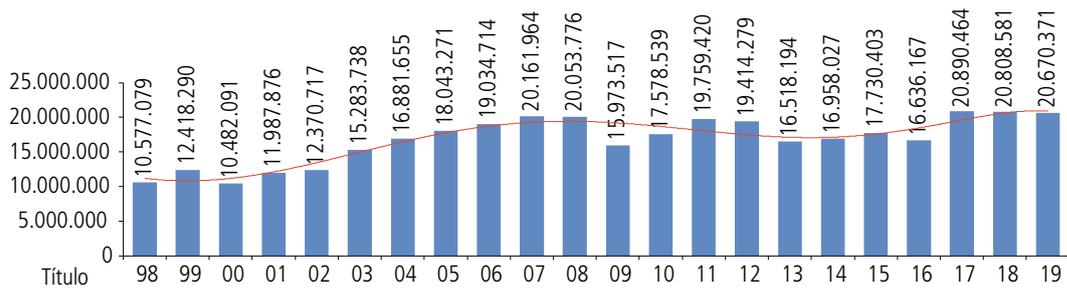


■ CARGADAS      ■ TRANSBORDADAS  
■ DESCARGADAS      ■ EN TRÁNSITO (INCLUIDAS EN CARG. Y DESCARG.)

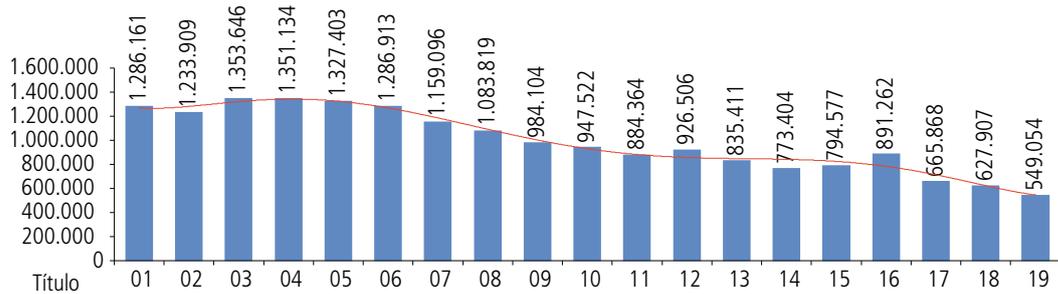
**NOTA:** A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

# MERCANCÍAS (TIPO DE MOVIMIENTO) TOTAL TONELADAS

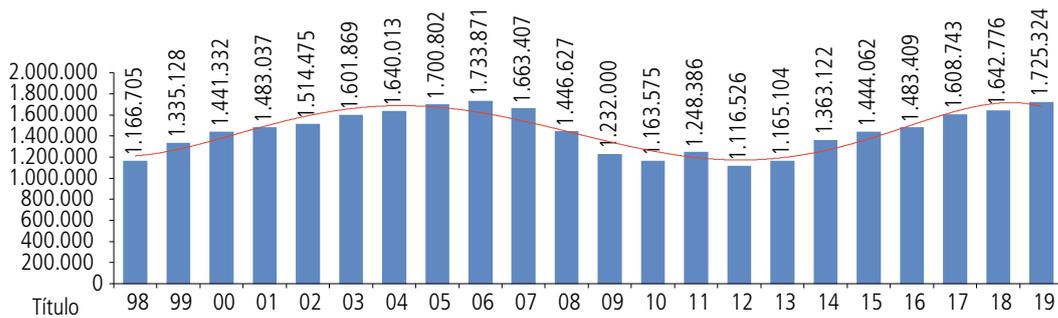
## Mercancías tipo de movimiento (TOTAL) PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA



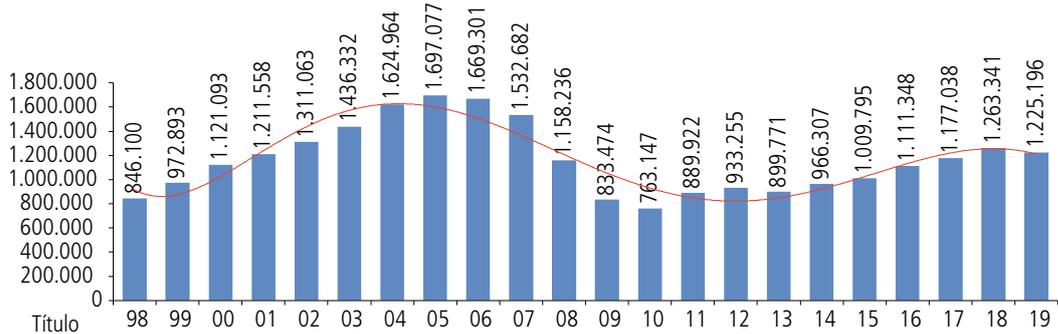
## Mercancías tipo de movimiento (TOTAL) PUERTO DE SALINETAS



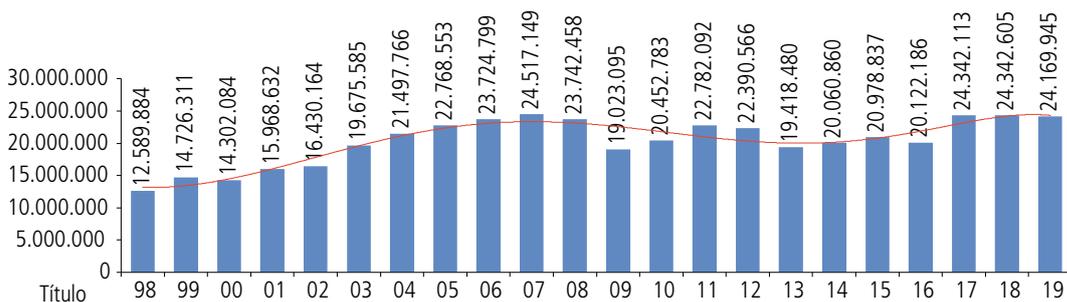
## Mercancías tipo de movimiento (TOTAL) PUERTO DE ARRECIFE



## Mercancías tipo de movimiento (TOTAL) PUERTO DEL ROSARIO



## Mercancías tipo de movimiento TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA



**NOTA:** A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas anteriores al año 2000, al contabilizarse conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas.

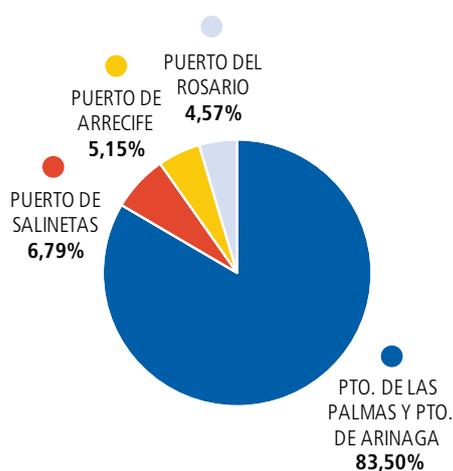
Los datos del Pto. de Arinaga figuran incluidos en el Pto. de Las Palmas desde el año 2007



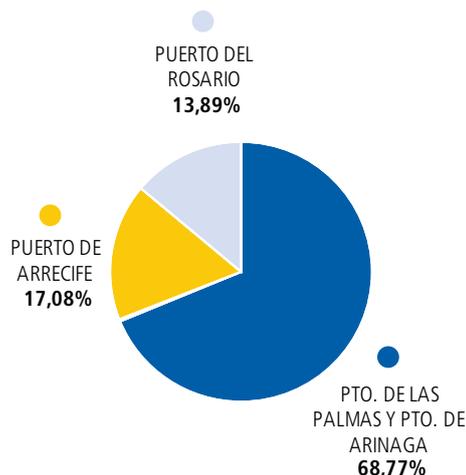
## MERCANCÍAS (TIPOLOGÍA). 2019

PUERTOS	GRANELES LÍQUIDOS	GRANELES SÓLIDOS	MERCANCÍA GENERAL (CONVENCIONAL) INCLUYE PESCA CONGELADA	MERCANCÍA GENERAL (EN CONTENEDORES) INCLUYE PESCA CONGELADA	TOTAL MERCANCÍAS POR TIPOS
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	6.738.397	311.738	3.463.264	10.156.971	<b>20.670.371</b>
PUERTO DE SALINETAS	547.653	1.200	201		<b>549.054</b>
PUERTO DE ARRECIFE	415.512	77.428	750.211	482.173	<b>1.725.324</b>
PUERTO DEL ROSARIO	368.713	62.943	448.491	345.049	<b>1.225.196</b>
<b>TOTAL TONELADAS:</b>	<b>8.070.275</b>	<b>453.309</b>	<b>4.662.167</b>	<b>10.984.193</b>	<b>24.169.945</b>

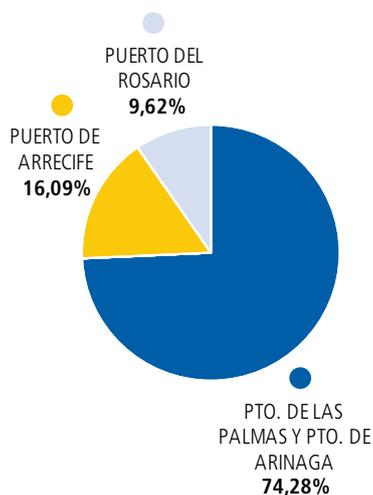
**GRANELES LÍQUIDOS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



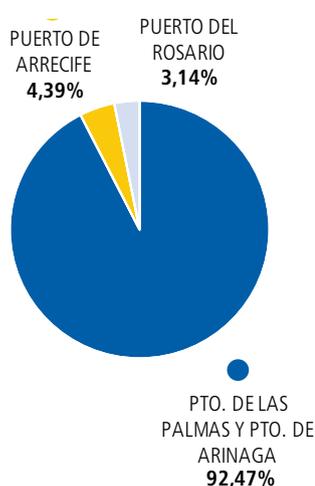
**GRANELES SÓLIDOS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



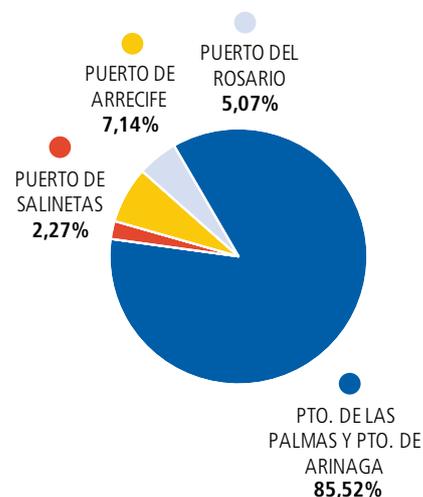
**MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL (INCLUYE PESCA CONGELADA) DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES (INCLUYE PESCA CONGELADA) DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

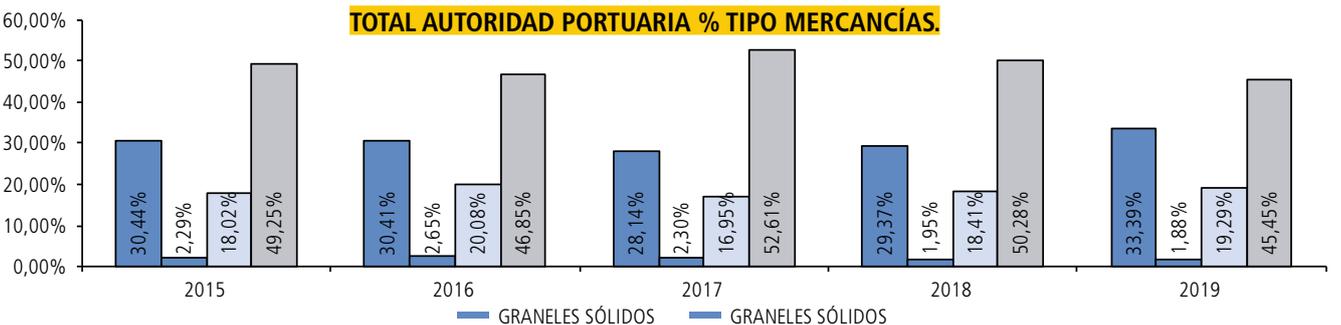
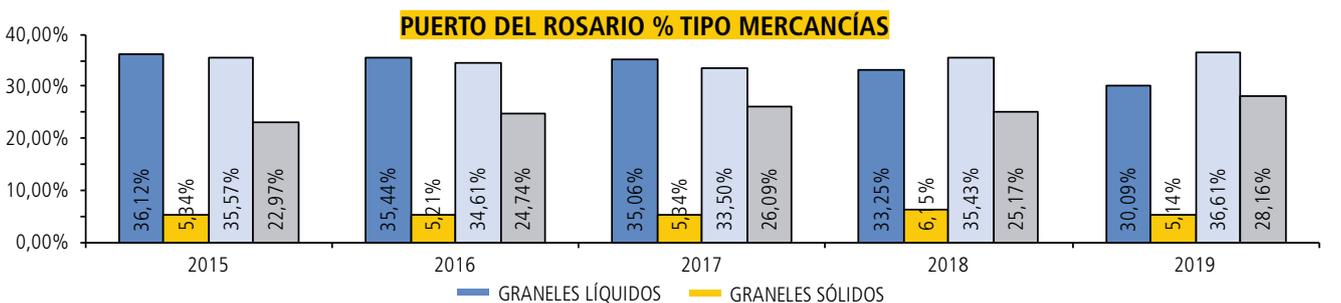
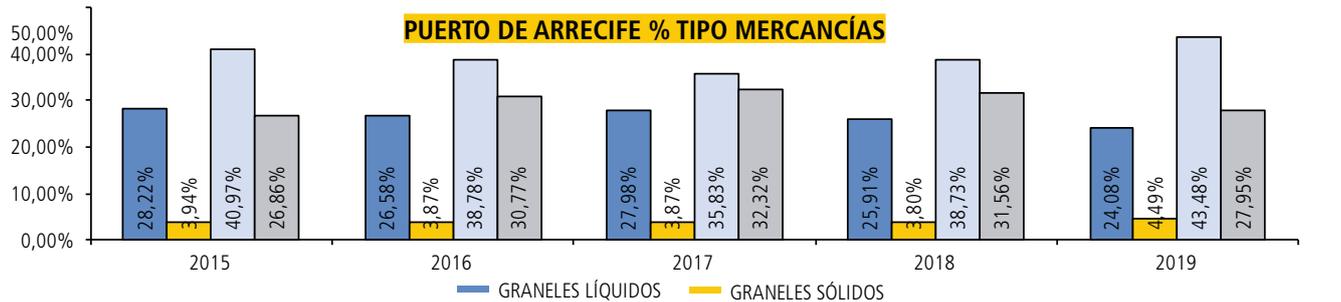
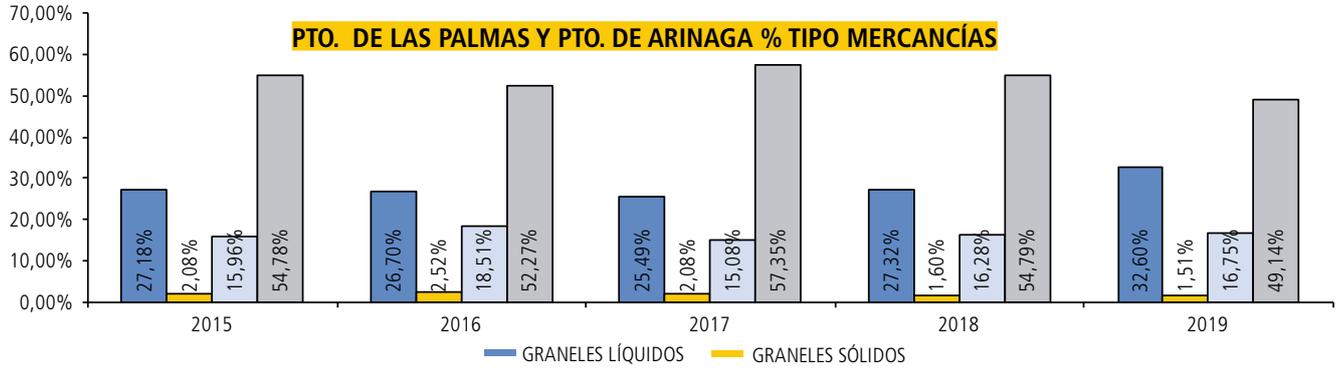


**TOTAL TIPO DE MERCANCÍAS DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



NOTA: A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

# MERCANCÍAS POR TIPOLOGÍA (DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL). 2015-2019

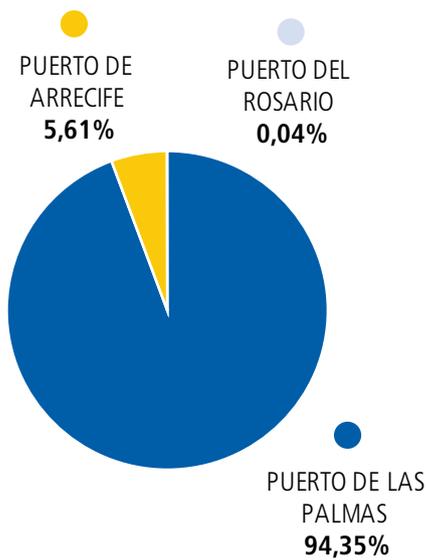


**NOTA:** A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

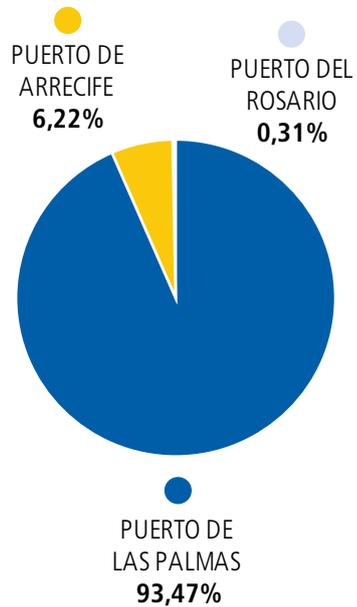
## PESCA CONGELADA. 2019

PUERTOS	TRANSBORDADA	DESEMBARCADA	EMBARCADA	TOTAL PESCA CONGELADA
PUERTO DE LAS PALMAS		110.723	85.050	195.774
PUERTO DE ARRECIFE		7.370	5.060	12.430
PUERTO DEL ROSARIO		367	37	404
<b>TOTAL TONELADAS:</b>		<b>118.460</b>	<b>90.147</b>	<b>208.608</b>

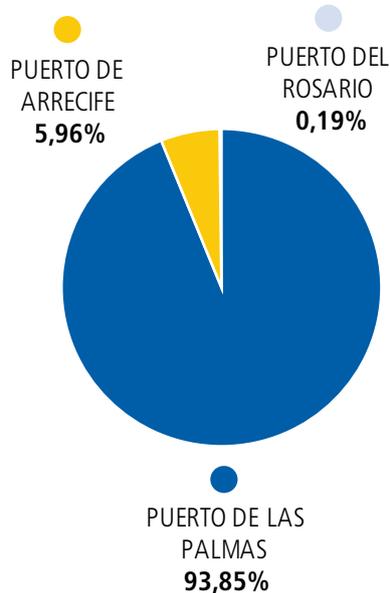
**PESCA CONGELADA EMBARCADA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



**PESCA CONGELADA DESEMBARCADA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



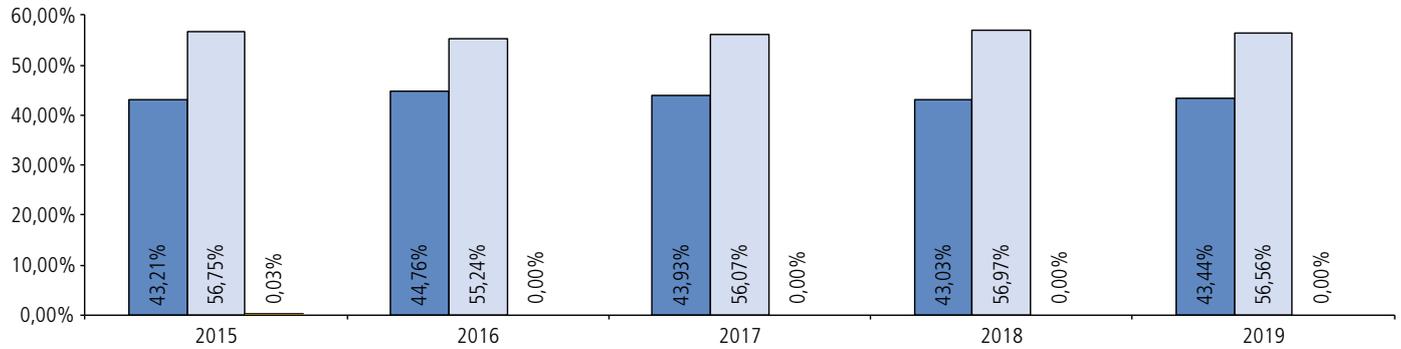
**TOTAL PESCA CONGELADA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**



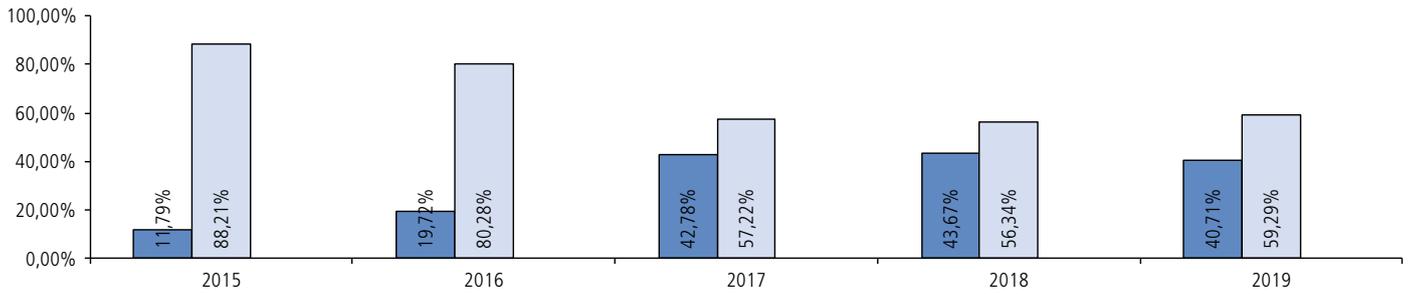
# PESCA CONGELADA

(DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL POR OPERACIÓN). 2015 a 2019

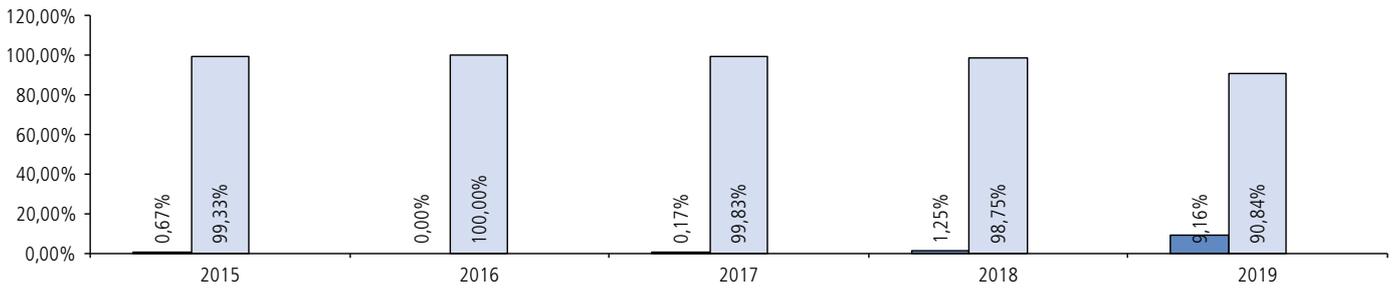
**PUERTO DE LAS PALMAS % PESCA CONGELADA**



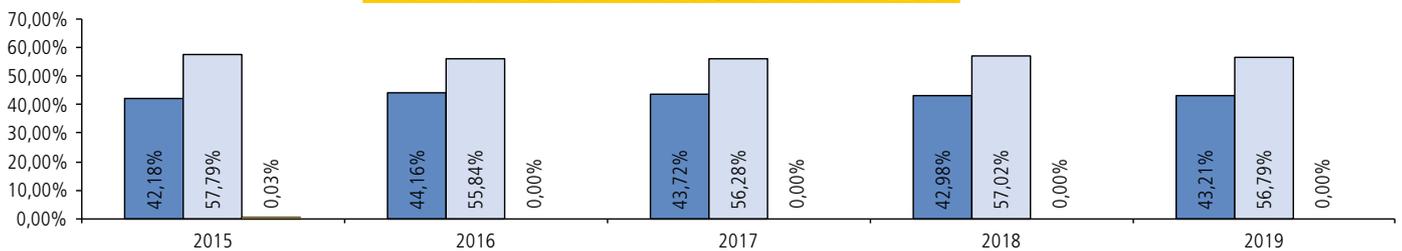
**PUERTO DE ARRECIFE % PESCA CONGELADA**



**PUERTO DEL ROSARIO % PESCA CONGELADA**



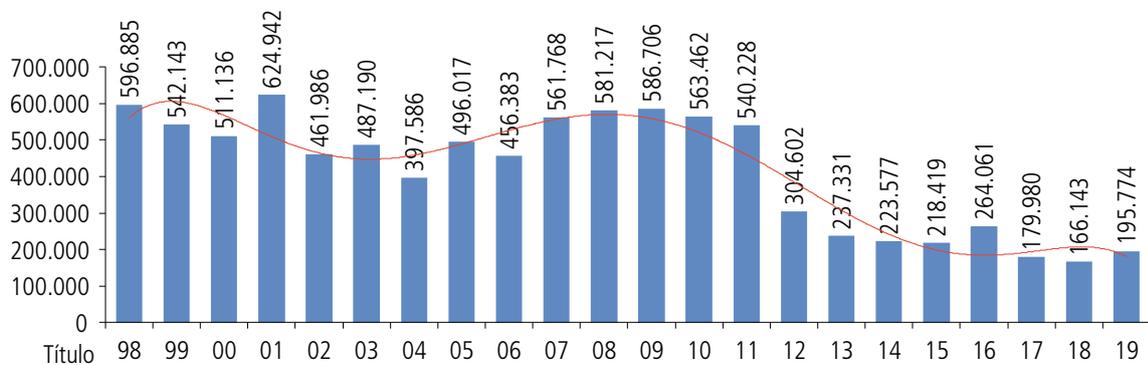
**TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA % PESCA CONGELADA**



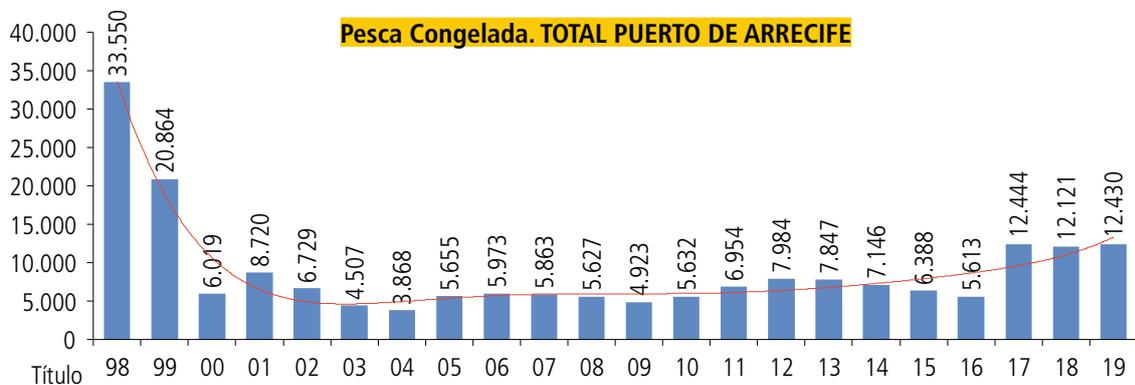
— PESCA CONGELADA EMBARCADA    — PESCA CONGELADA DESEMBARCADA    — PESCA CONGELADA TRANSBORDADA

## PESCA CONGELADA (TOTAL TONELADAS)

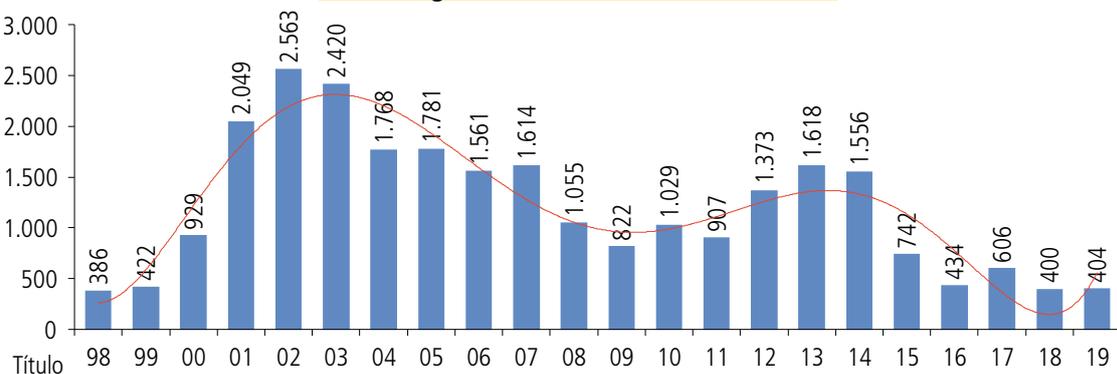
**Pesca Congelada. TOTAL PUERTO DE LAS PALMAS**



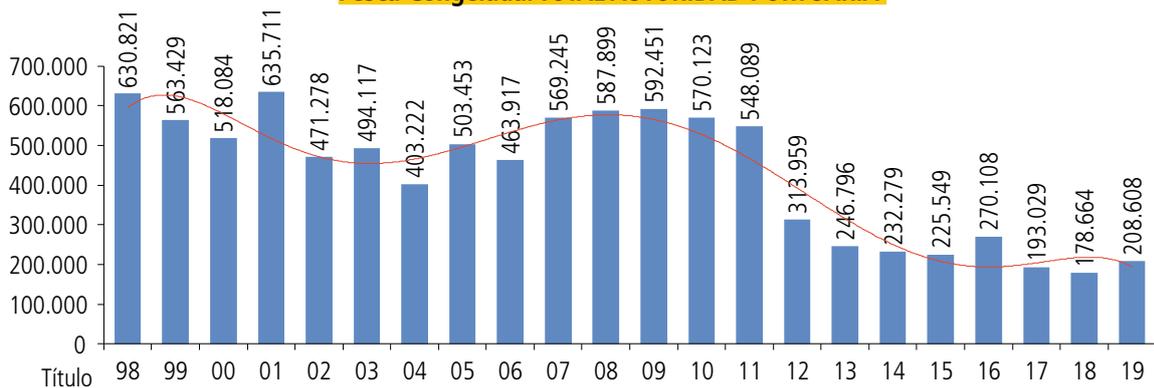
**Pesca Congelada. TOTAL PUERTO DE ARRECIFE**



**Pesca Congelada. TOTAL PUERTO DEL ROSARIO**



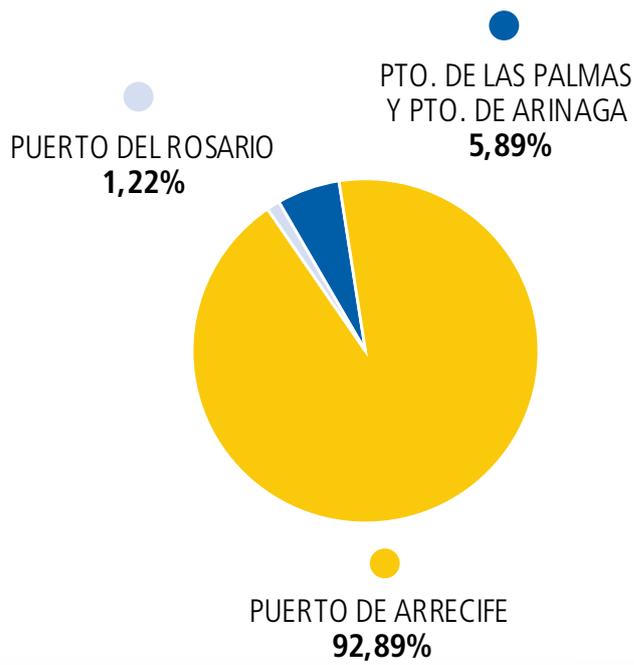
**Pesca Congelada. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA**



## PESCA FRESCA. 2019

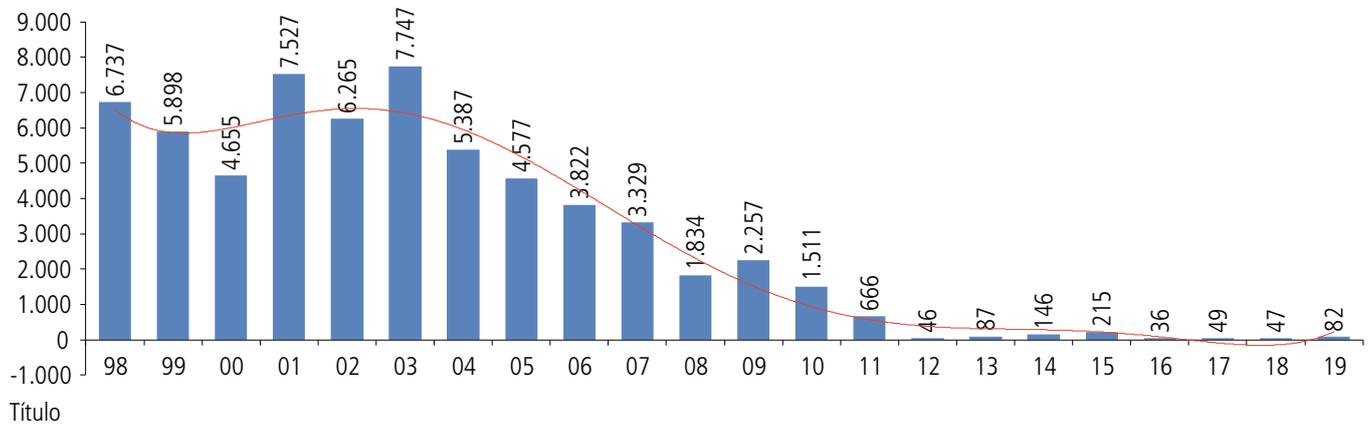
TOTAL PESCA FRESCA	Nº TONELADAS
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	82
PUERTO DE ARRECIFE	1.294
PUERTO DEL ROSARIO	17
<b>TOTAL TONELADAS:</b>	<b>1.393</b>

**TOTAL PESCA FRESCA  
DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL**

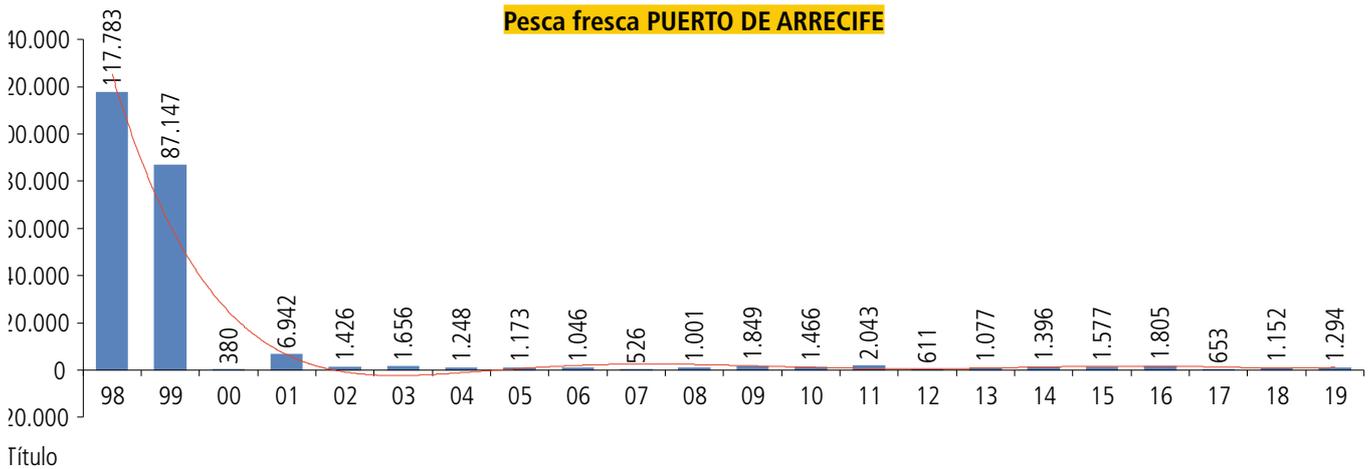


## PESCA FRESCA (TOTAL TONELADAS)

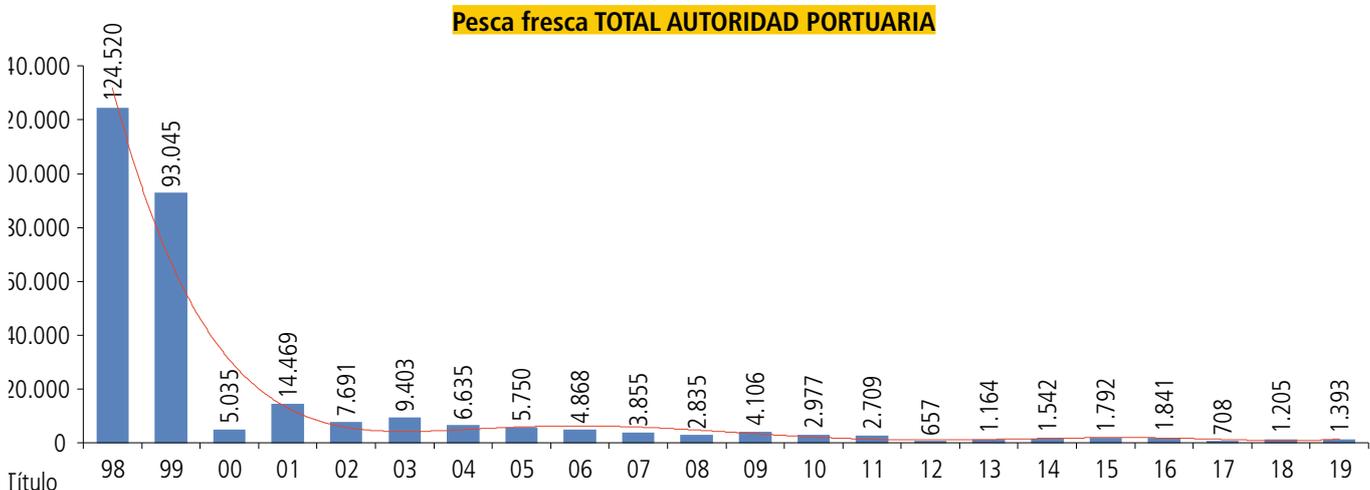
**Pesca fresca PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA**



**Pesca fresca PUERTO DE ARRECIFE**



**Pesca fresca TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA**



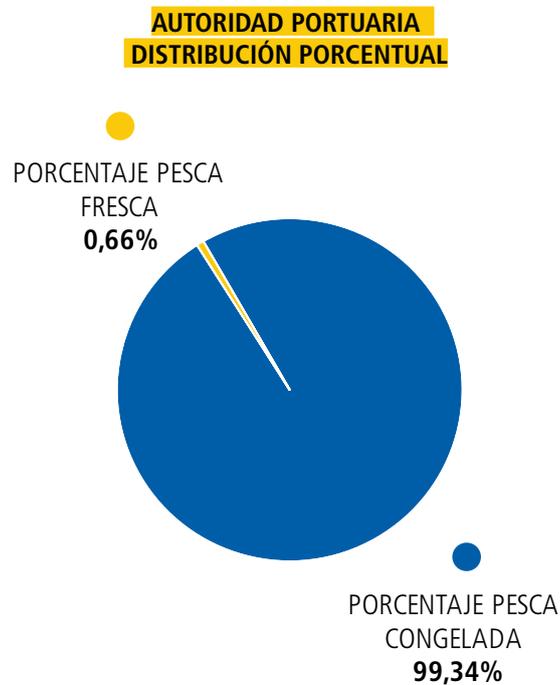
Los datos del Pto. de Arinaga figuran incluidos en el Pto. de Las Palmas desde el año 2007

## PESCA CONGELADA Y PESCA FRESCA. 2019

PESCA CONGELADA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PUERTO DE LAS PALMAS	195.774	93,85%
PUERTO DE ARRECIFE	12.430	5,96%
PUERTO DEL ROSARIO	404	0,19%
<b>TOTAL:</b>	<b>208.608</b>	<b>100,00%</b>

PESCA FRESCA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	82	5,89%
PUERTO DE ARRECIFE	1.294	92,89%
PUERTO DEL ROSARIO	17	1,22%
<b>TOTAL:</b>	<b>1.393</b>	<b>100,00%</b>

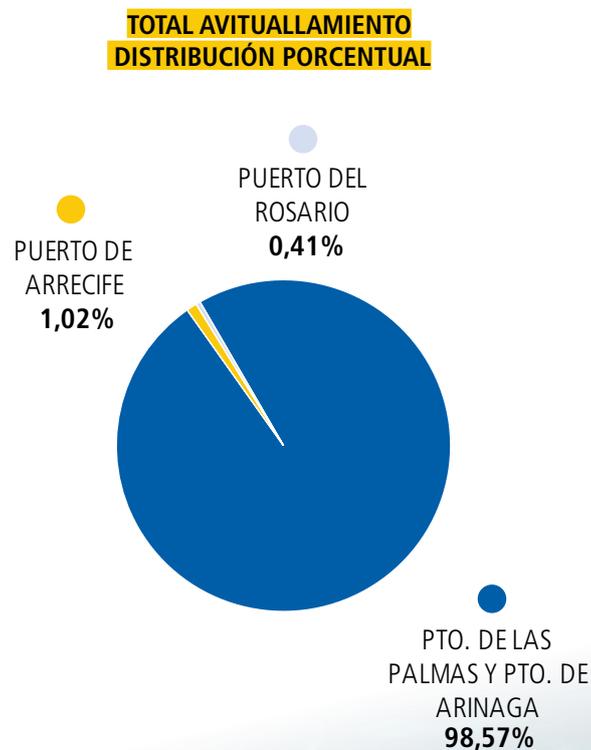
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	Nº TONELADAS	REPARTO PORCENTUAL
PESCA CONGELADA + PESCA FRESCA	210.001	
PORCENTAJE PESCA CONGELADA		99,34%
PORCENTAJE PESCA FRESCA		0,66%



## AVITUALLAMIENTO COMBUSTIBLE Y AGUA. 2019

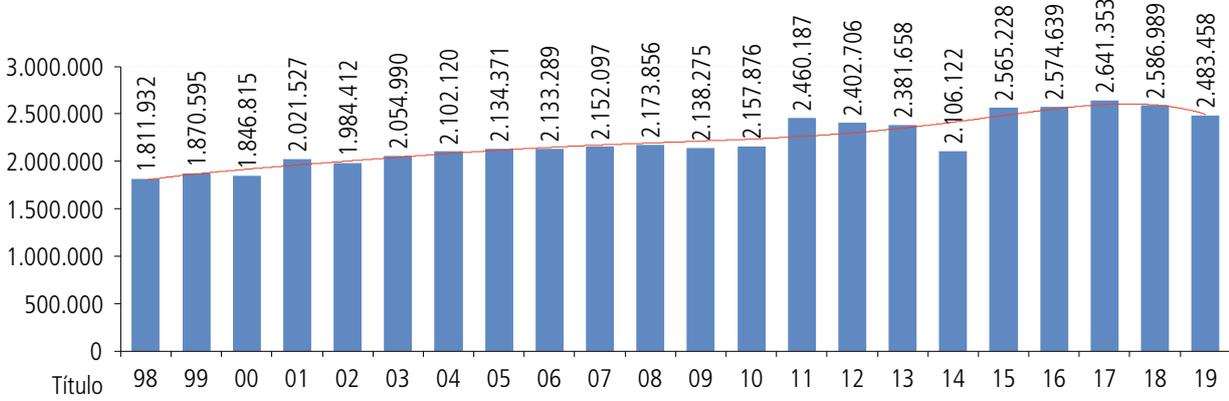
TOTAL AVITUALLAMIENTO	Nº TONELADAS
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	2.483.458
PUERTO DE ARRECIFE	25.787
PUERTO DEL ROSARIO	10.319
<b>TOTAL TONELADAS:</b>	<b>2.519.564</b>

Uno de los puertos líderes en servicios de suministro es Las Palmas, el cual es la principal gran estación de combustible del Atlántico Medio para los buques oceánicos.

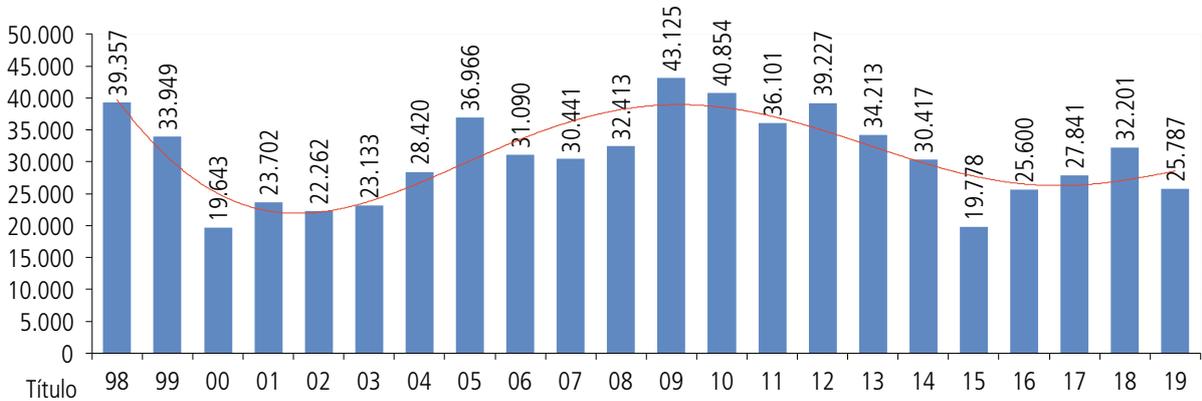


# AVITUALLAMIENTO COMBUSTIBLE Y/O AGUA (TONELADAS)

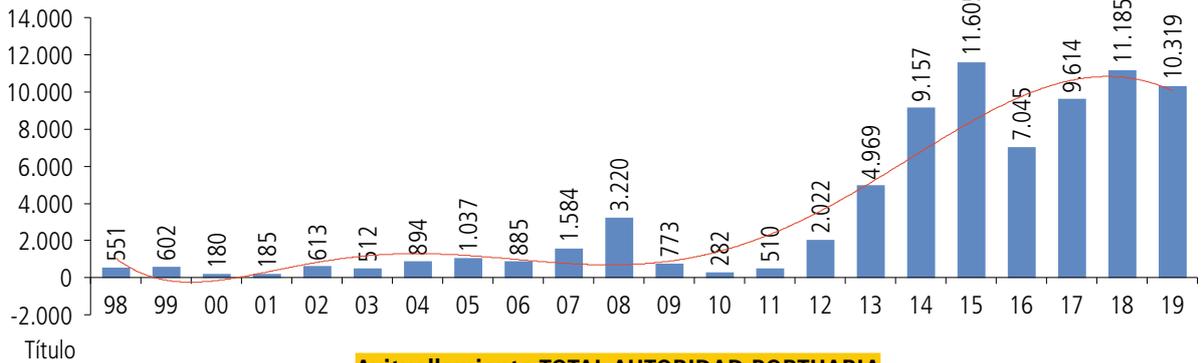
**Avituallamiento PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA**



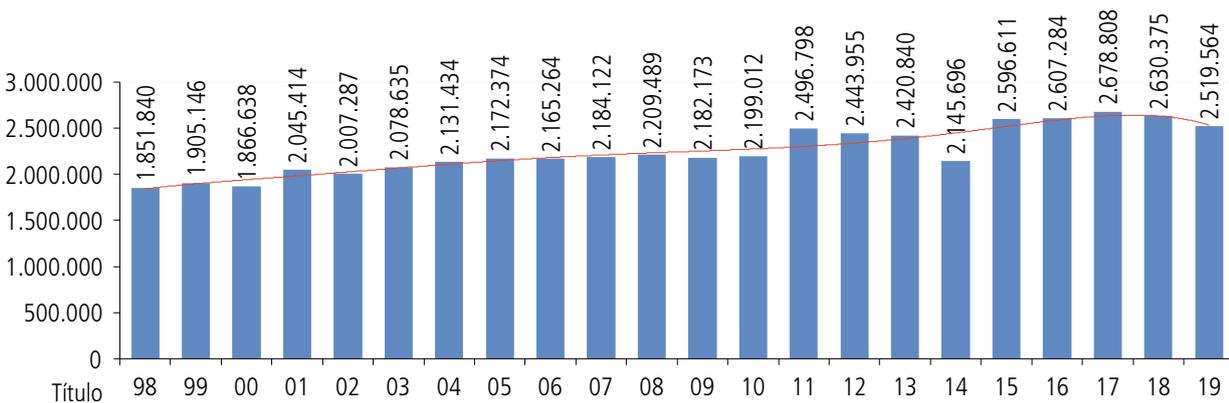
**Avituallamiento PUERTO DE ARRECIFE**



**Avituallamiento PUERTO DEL ROSARIO**



**Avituallamiento TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA**



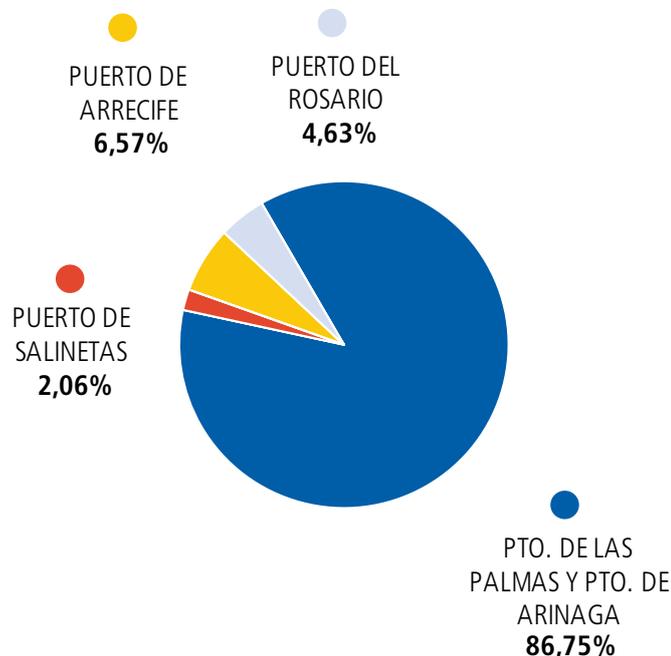
## TRÁFICO TOTAL (TONELADAS). 2019

TRÁFICO TOTAL	Nº TONELADAS
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA	23.153.910
PUERTO DE SALINETAS	549.054
PUERTO DE ARRECIFE	1.752.405
PUERTO DEL ROSARIO	1.235.532
<b>TOTAL TONELADAS:</b>	<b>26.690.901</b>

El puerto de Arrecife ha duplicado en los últimos diez años los datos de tráfico, tanto de pasajeros como de mercancías. Este crecimiento constante refleja el grado de desarrollo social y económico de Lanzarote que se ha ido consolidando principalmente por el auge de la actividad turística. En Arrecife el mayor porcentaje del tráfico de mercancías son las propias Islas, luego le siguen la Península principalmente con el Mediterráneo.

En Pto. del Rosario el tráfico es prácticamente exclusivo con las islas y la Península. Es sin duda el primer recinto portuario de la isla de Fuerteventura y el principal punto de entrada de las mercancías y productos destinados al abastecimiento de sus habitantes.

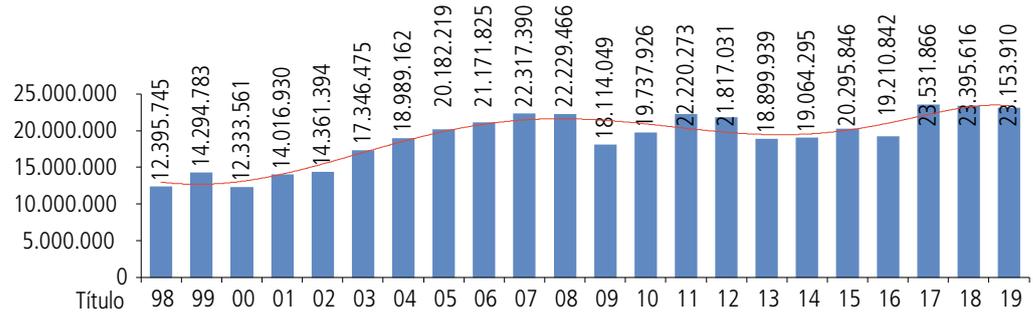
### TRÁFICO TOTAL DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



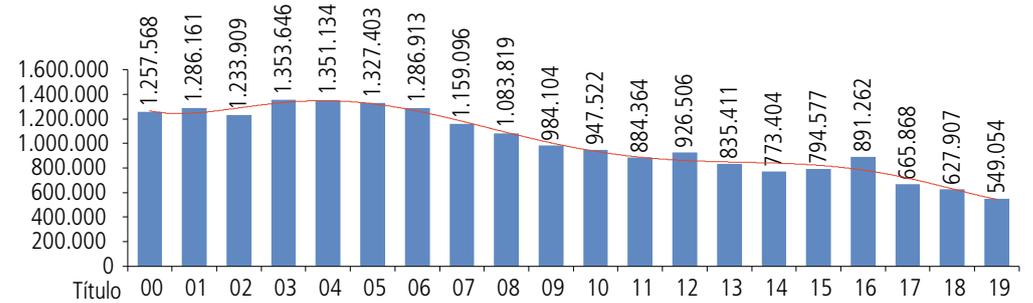
**NOTA:** A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

# TRÁFICO TOTAL (TONELADAS)

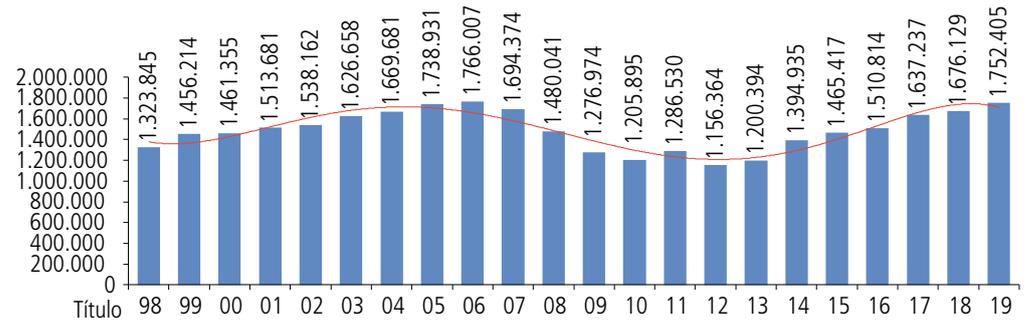
**Tráfico Total**  
**PUERTO DE LAS PALMAS Y**  
**PUERTO DE ARINAGA**



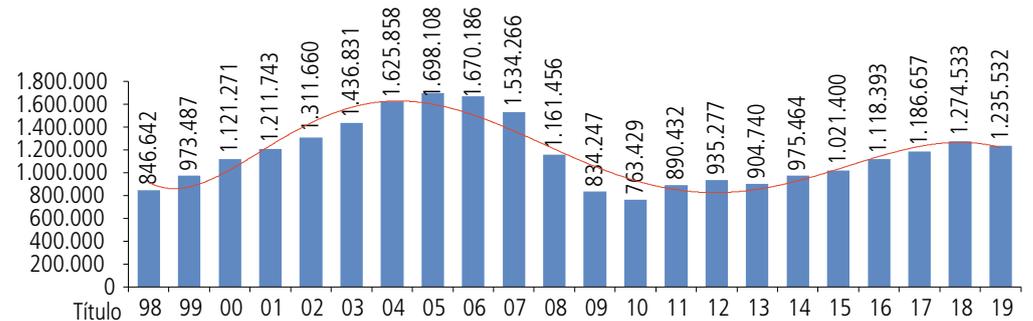
**Tráfico Total**  
**PUERTO DE SALINETAS**



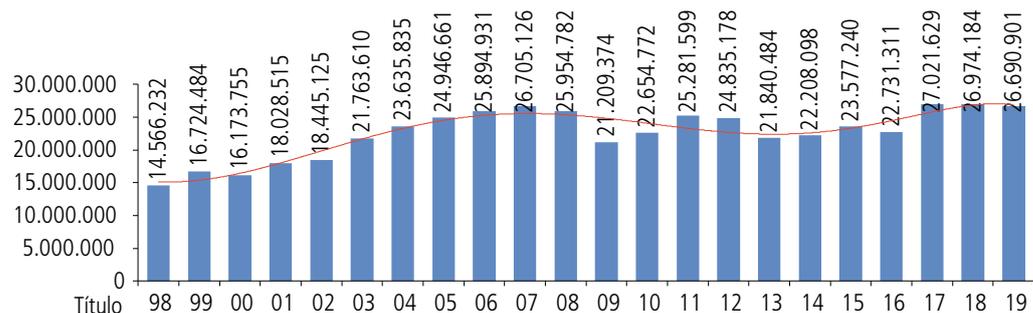
**Tráfico Total**  
**PUERTO DE ARRECIFE**



**Tráfico Total**  
**PUERTO DEL ROSARIO**



**Tráfico Total**  
**TOTAL AUTORIDAD**  
**PORTUARIA**



**NOTA:** A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016). No se han incorporado los datos del Puerto de Salinetas anteriores al año 2000, al contabilizarse conjuntamente con los datos del Puerto de Las Palmas. Los datos del Pto. de Arinaga figuran incluidos en el Pto. de Las Palmas desde el año 2007



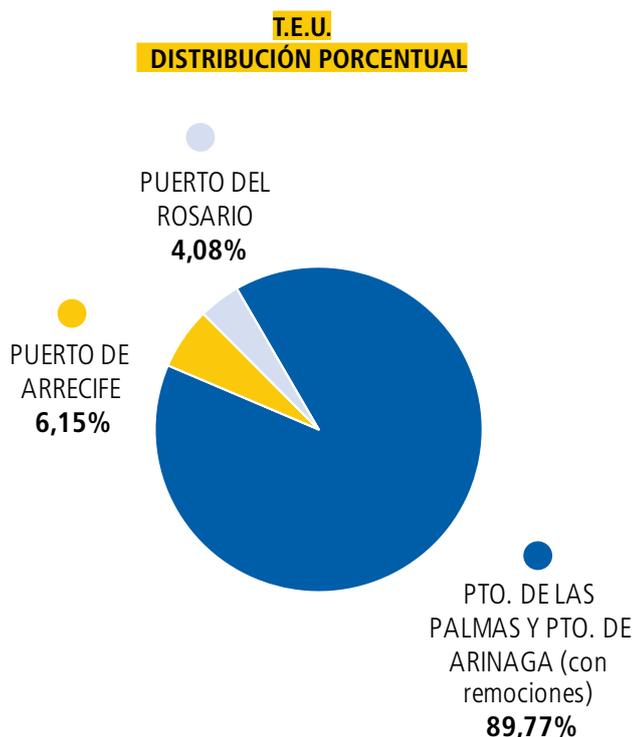
## T.E.U. 2019

PUERTOS	T.E.U.
PTO. DE LAS PALMAS Y PTO. DE ARINAGA (con remociones)	903.888
PUERTO DE ARRECIFE	61.914
PUERTO DEL ROSARIO	41.051
<b>TOTAL:</b>	<b>1.006.853</b>

**NOTA:** Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2014

El principal soporte de crecimiento en el Puerto de La Palmas es el movimiento de mercancías en contenedores, que ha supuesto consolidar al puerto de Las Palmas como uno de los principales puertos del Sistema Portuario Español, implantándose un servicio de calidad y rapidez, unido a nuestra privilegiada situación geográfica

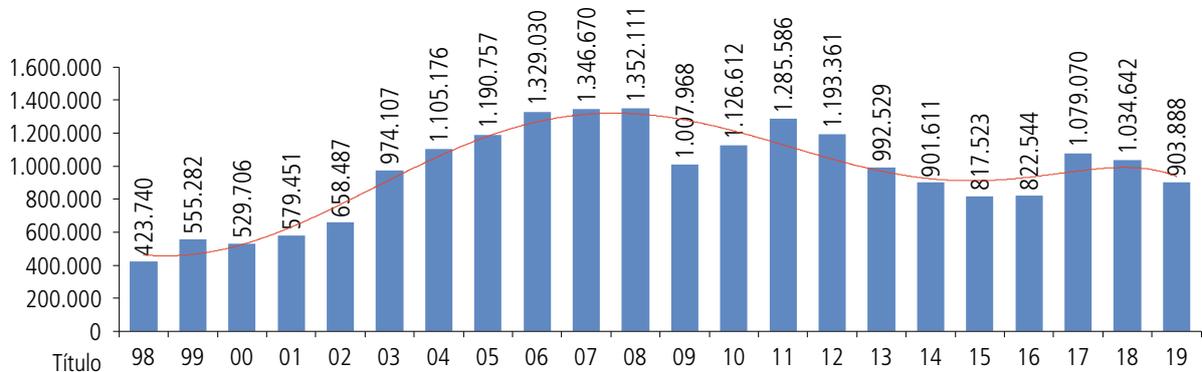
Continúa la decidida apuesta de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por situarse como la principal puerta de entrada de mercancías en África Occidental, funcionando como nexo de unión de los Puertos de Europa, América y Asia con los Puertos Africanos.



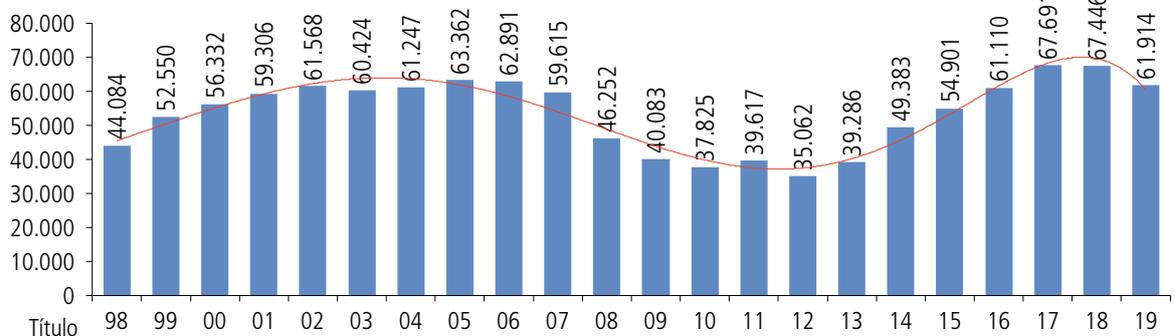
**NOTA:** A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

## CONTENEDORES (T.E.U.)

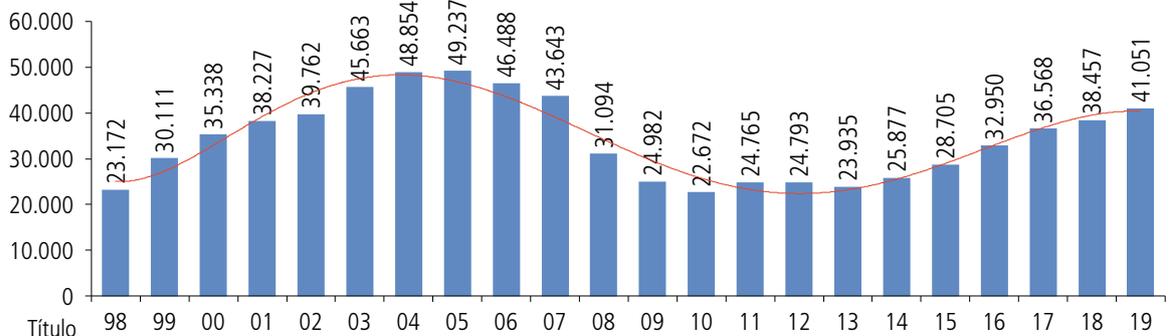
**Contenedores T.E.U. PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA**  
(Con remociones incluidas solo en el Pto. de Las Palmas de 2004 al 2013)



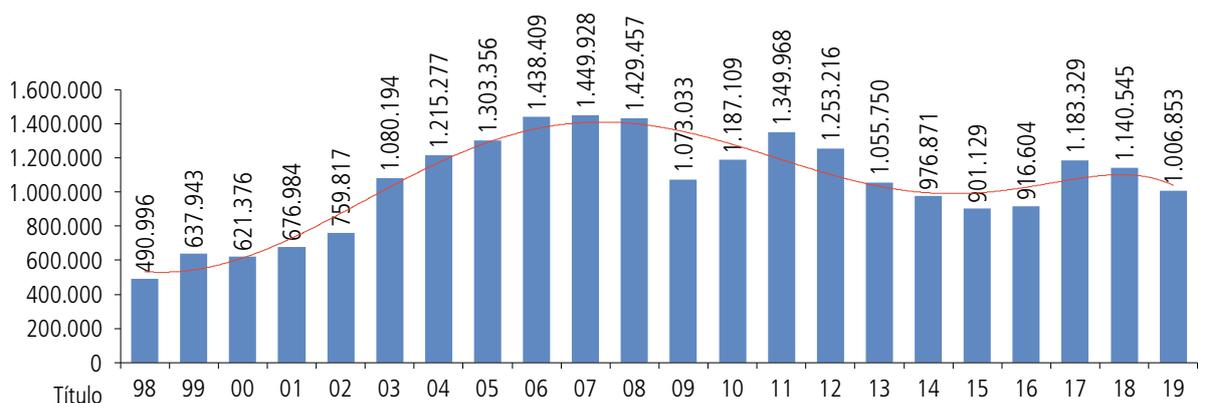
**Contenedores T.E.U. PUERTO DE ARRECIFE**



**Contenedores T.E.U. PUERTO DEL ROSARIO**



**Contenedores T.E.U. TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA**  
(Las remociones solo figuran incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2013)



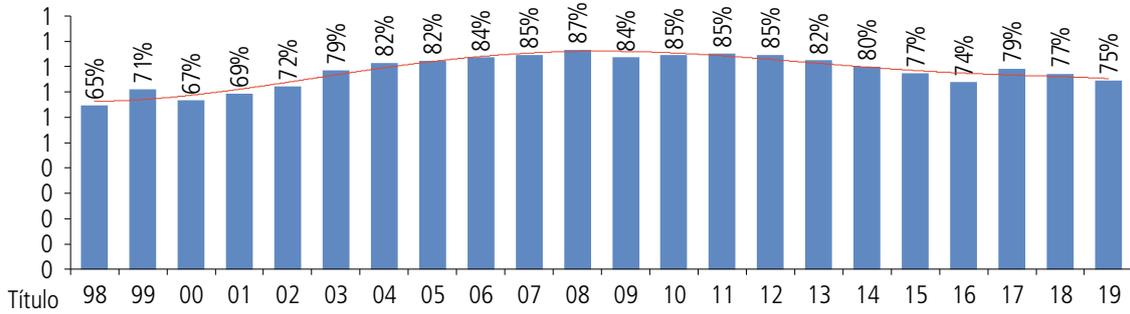
**NOTA:** A las cantidades que figuran en el cuadro de Puerto de Las Palmas y en el del Total Autoridad Portuaria, añadir las siguientes: 28.930 T.E.U. (92% vacíos) y 70.435 toneladas (la mayoría correspondientes a taras de contenedores), ya que por problemas informáticos quedaron excluidas, (afecta al año 2016).

Remociones de T.E.U., solo incluidas en el Pto. de Las Palmas de 2004 a 2013

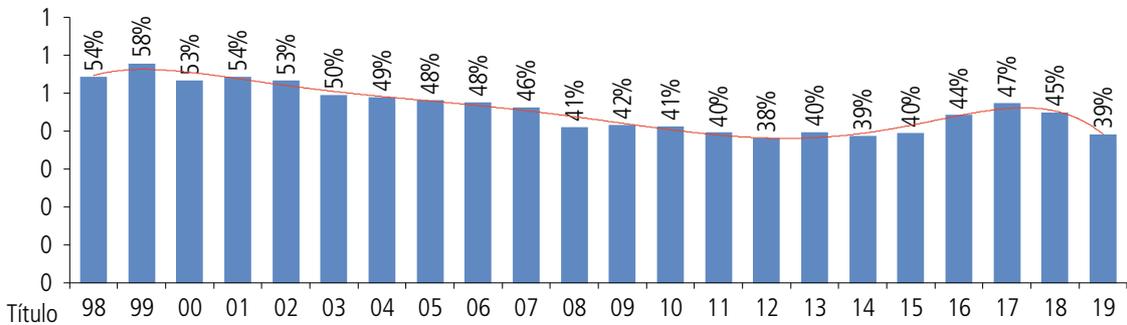
Los datos del Pto. de Arinaga figuran incluidos en el Pto. de Las Palmas desde el año 2007

# ÍNDICE DE CONTENERIZACIÓN

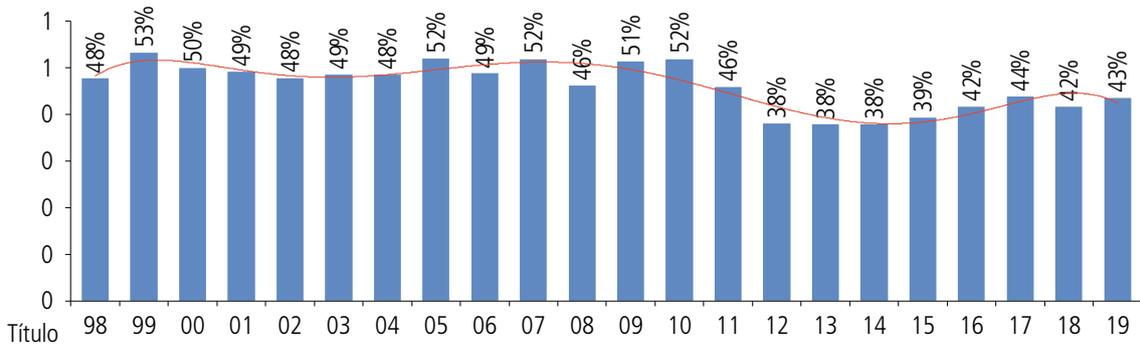
**Índice Contenerización PUERTO DE LAS PALMAS Y PUERTO DE ARINAGA**



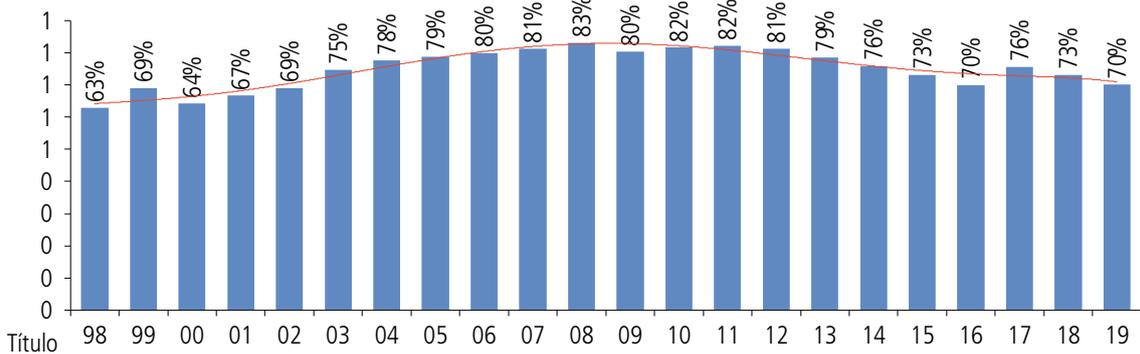
**Índice Contenerización PUERTO DE ARRECIFE**



**Índice Contenerización PUERTO DEL ROSARIO**



**Índice Contenerización TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA**



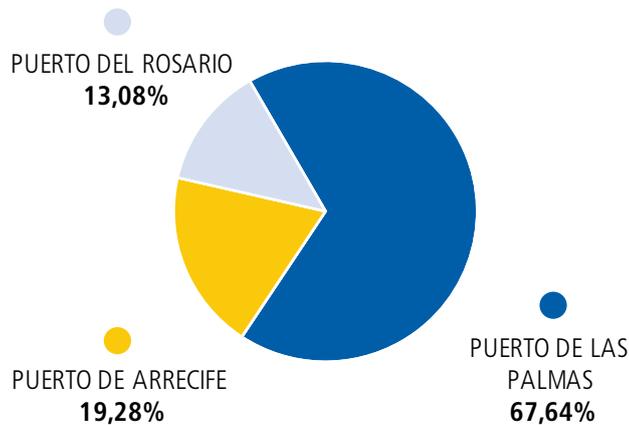


## TRÁFICO RO-RO (UNIDADES). 2019

El puerto de Las Palmas cuenta con un gran número de rampas ro-ro. Éstas se posicionan no sólo en las terminales especializadas en ro-ro ferrys, sino que también en otras ubicaciones, como por ejemplo, terminales de contenedores donde complementan las otras instalaciones de atraque de buques.

PUERTOS	Nº UNIDADES
PUERTO DE LAS PALMAS	239.800
PUERTO DE ARRECIFE	68.356
PUERTO DEL ROSARIO	46.369
<b>TOTAL :</b>	<b>354.525</b>

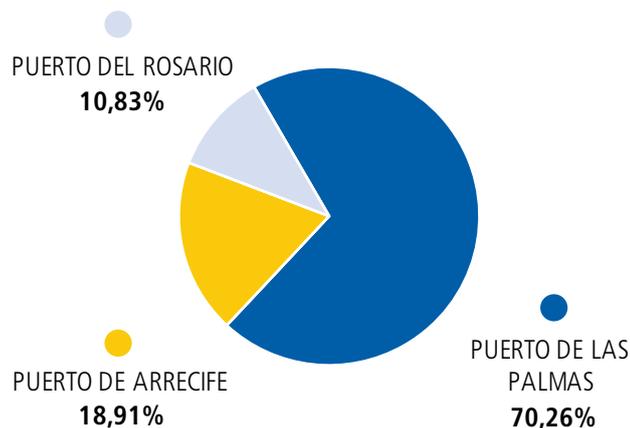
### TRÁFICO RO-RO (UNIDADES) DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL



## TRÁFICO RO-RO (TONELADAS). 2019

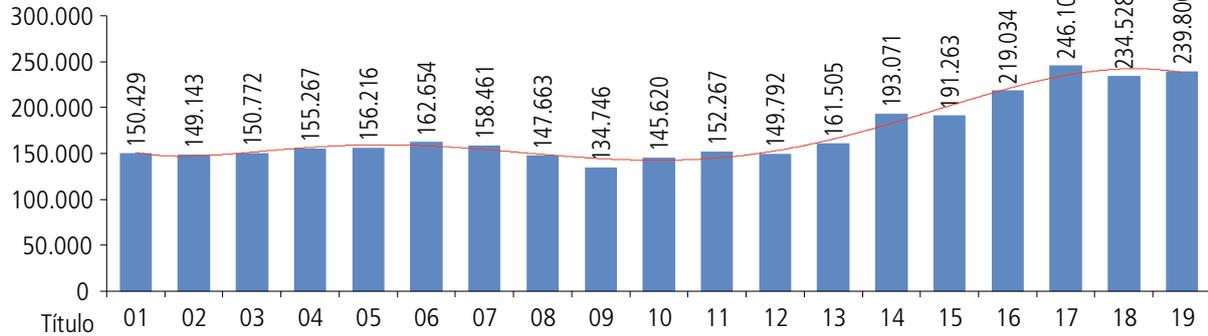
TRÁFICO RO-RO (TONELADAS)	Nº UNIDADES
PUERTO DE LAS PALMAS	3.128.136
PUERTO DE ARRECIFE	841.687
PUERTO DEL ROSARIO	482.150
<b>TOTAL :</b>	<b>4.451.973</b>

### TRÁFICO RO-RO (TONELADAS) DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL

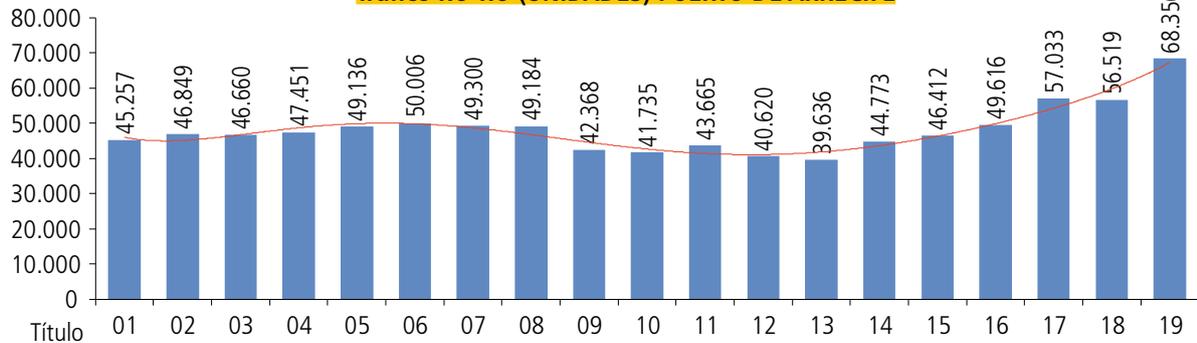


## TRÁFICO RO-RO (UNIDADES)

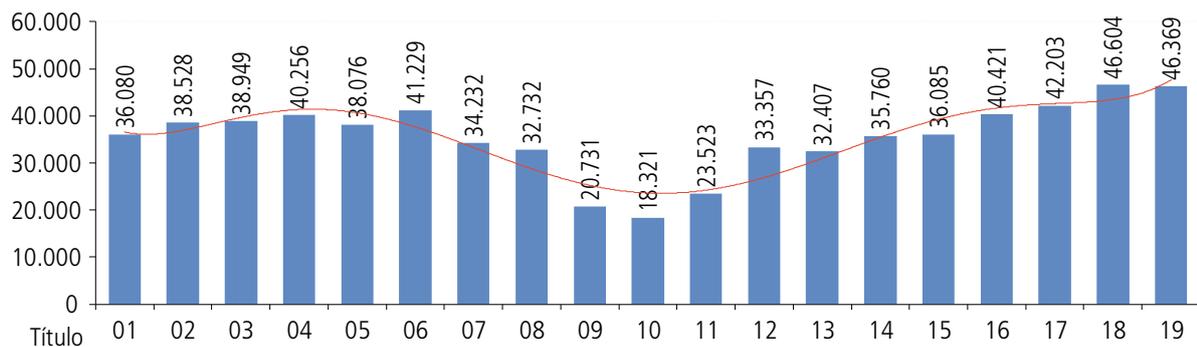
### Tráfico RO-RO (UNIDADES) PUERTO DE LAS PALMAS



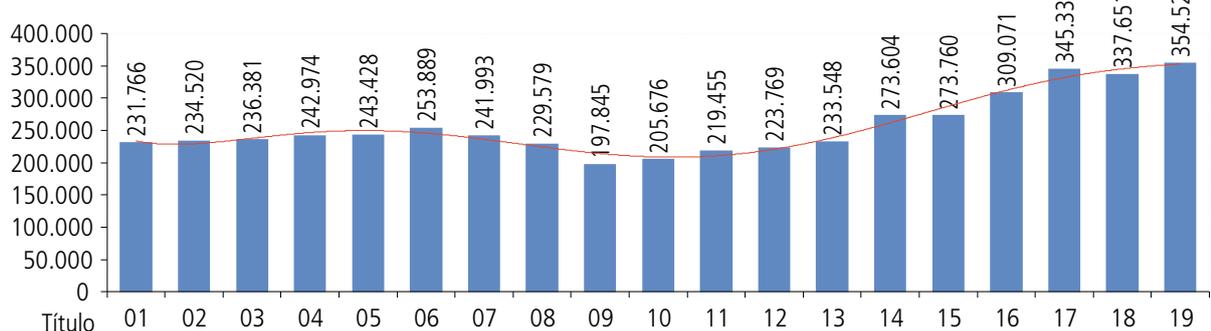
### Tráfico RO-RO (UNIDADES) PUERTO DE ARRECIFE



### Tráfico RO-RO (UNIDADES) PUERTO DEL ROSARIO



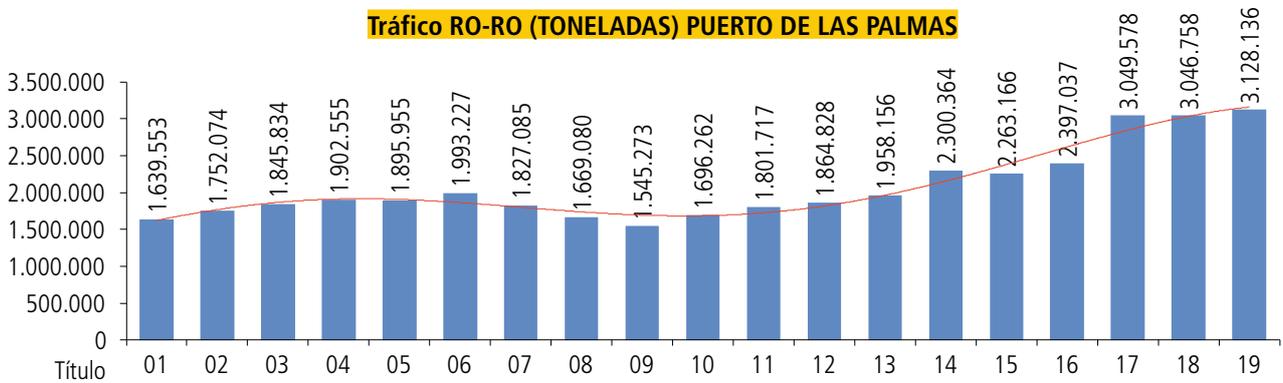
### Tráfico RO-RO (UNIDADES) TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA



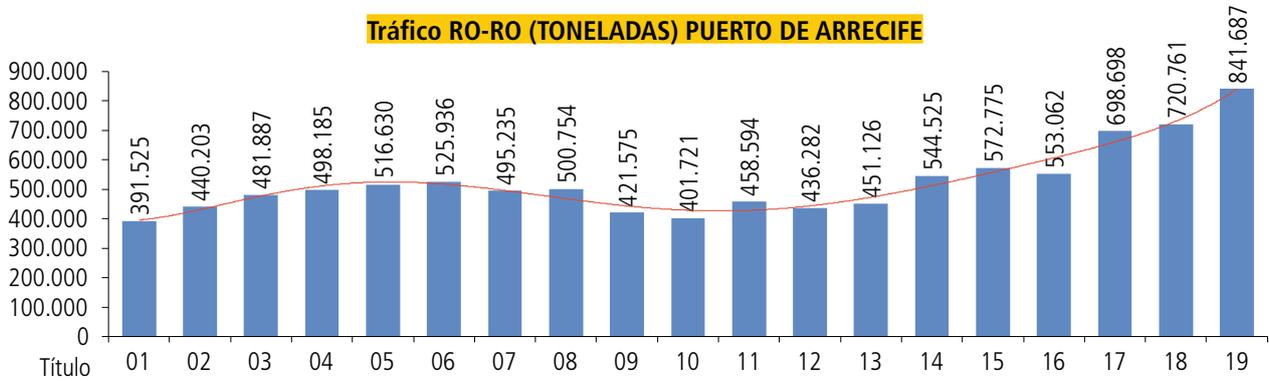
NOTA: LOS DATOS DEL TRÁFICO RO-RO CON ANTERIORIDAD AL AÑO 2001 FIGURABAN INCLUIDOS EN EL PUNTO 3. MERCANCÍAS

## TRAFICO RO-RO (TONELADAS)

**Tráfico RO-RO (TONELADAS) PUERTO DE LAS PALMAS**



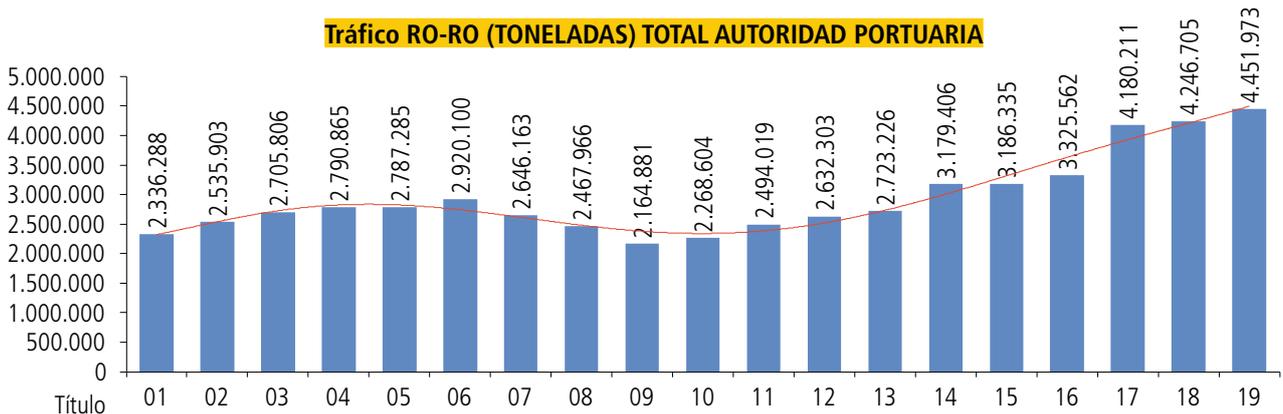
**Tráfico RO-RO (TONELADAS) PUERTO DE ARRECIFE**



**Tráfico RO-RO (TONELADAS) PUERTO DEL ROSARIO**



**Tráfico RO-RO (TONELADAS) TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA**



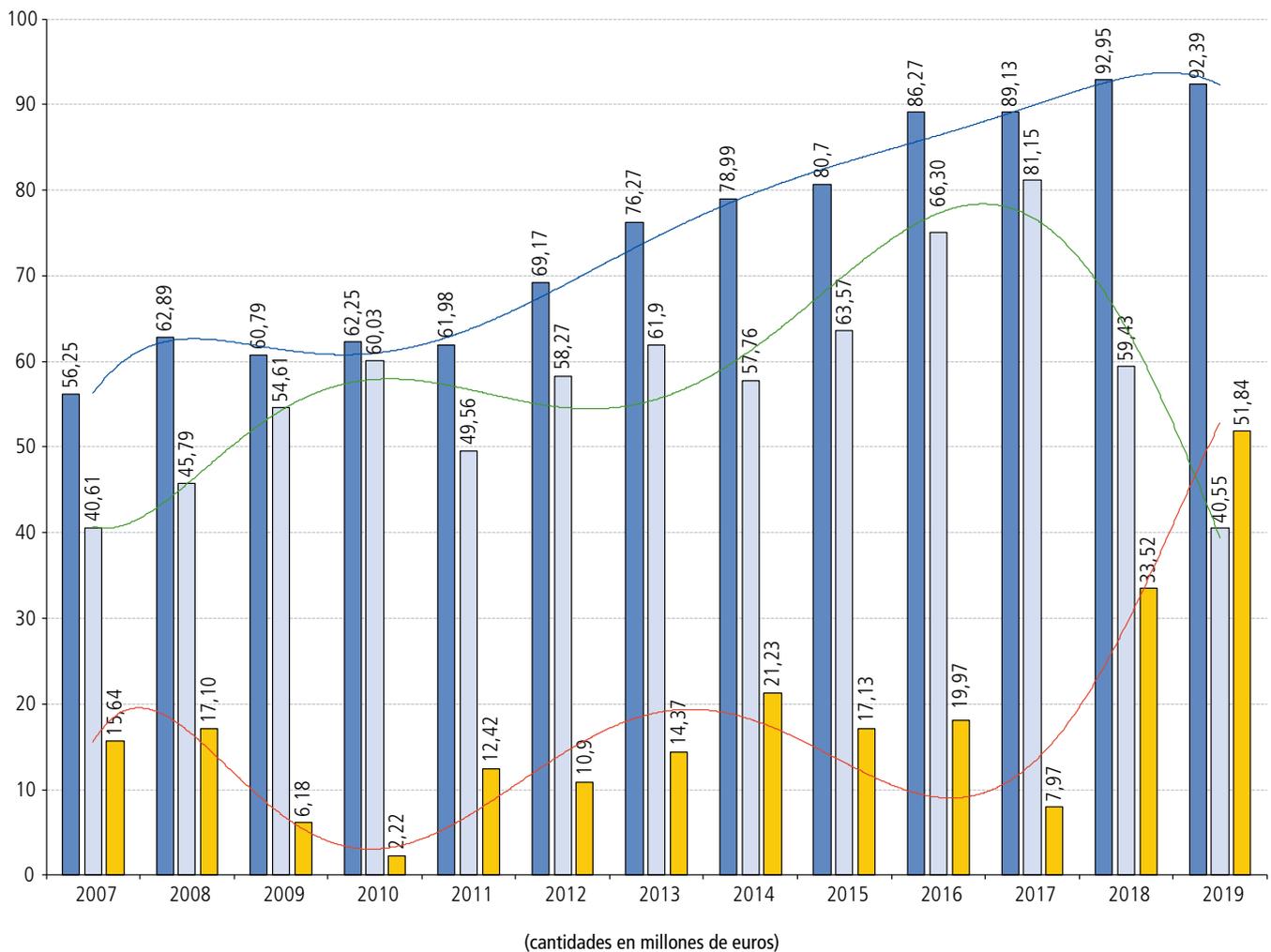
NOTA: LOS DATOS DEL TRÁFICO RO-RO CON ANTERIORIDAD AL AÑO 2001 FIGURABAN INCLUIDOS EN EL PUNTO 3. MERCANCÍAS

## INGRESOS Y GASTOS DE EXPLOTACIÓN

CANTIDADES EN MILLONES DE EUROS

CONCEPTOS	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTAL
<b>INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	56,25	62,89	60,79	62,25	61,98	69,17	76,27	78,99	80,70	86,27	89,13	92,95	92,39	<b>972,88</b>
<b>GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	40,61	45,79	54,61	60,03	49,56	58,27	61,90	57,76	63,57	66,30	81,15	59,43	40,55	<b>754,39</b>
<b>DIFERENCIA (INGRESOS-GASTOS)</b>	15,64	17,10	6,18	2,22	12,42	10,90	14,37	21,23	17,13	19,97	7,97	33,52	51,84	<b>218,50</b>

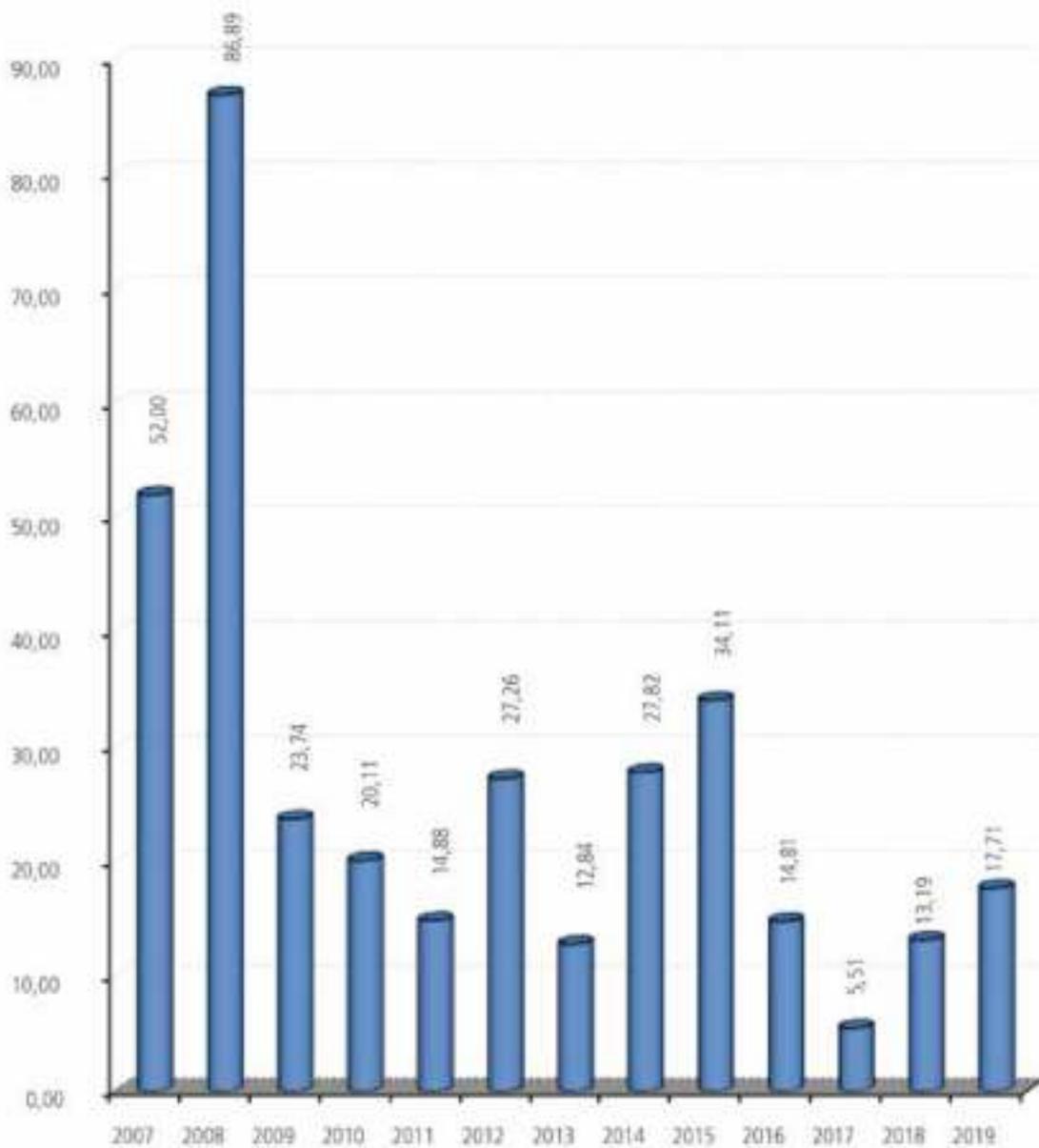
■ INGRESOS DE EXPLOTACIÓN ■ GASTOS DE EXPLOTACIÓN ■ DIFERENCIA (INGRESOS-GASTOS)

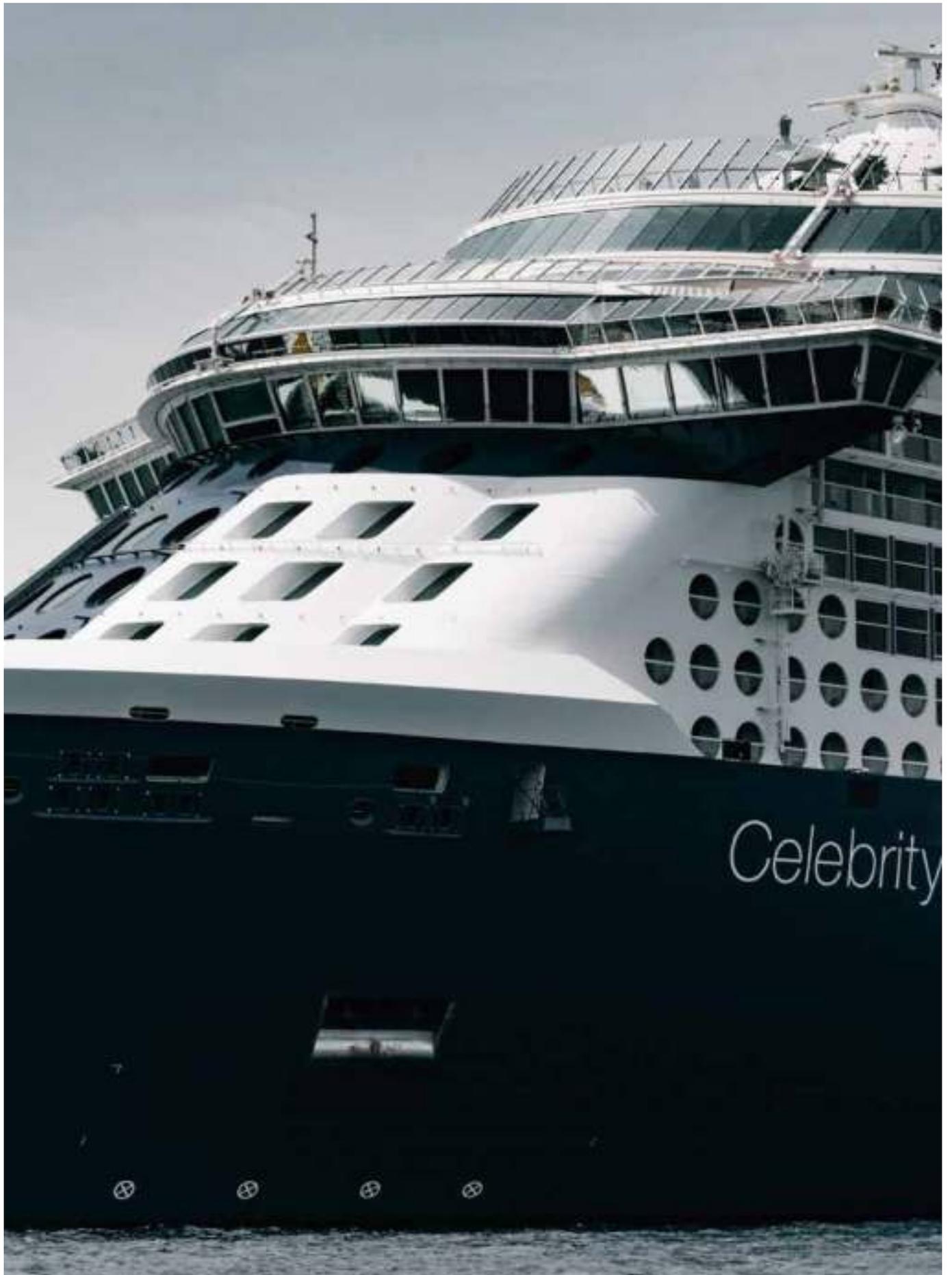


# CERTIFICACIONES

CERTIFICACIONES (en millones de euros)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	52,00	86,89	23,74	20,11	14,88	27,26	12,84	27,82	34,11	14,81	5,51	13,19	17,71

**CERTIFICACIONES (en millones de euros)**

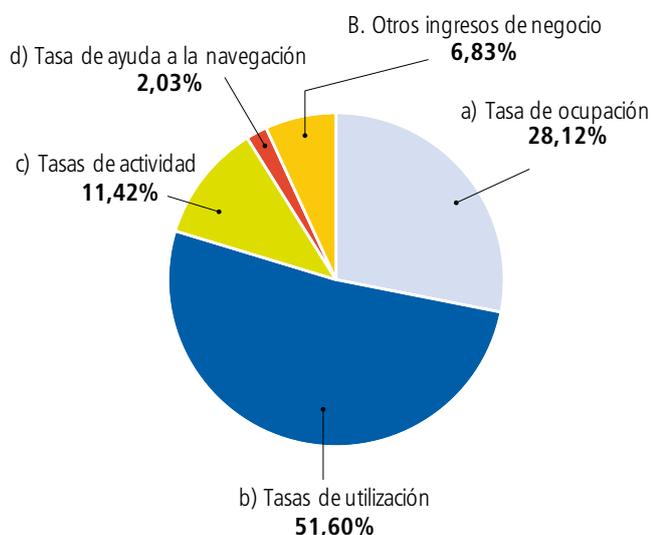
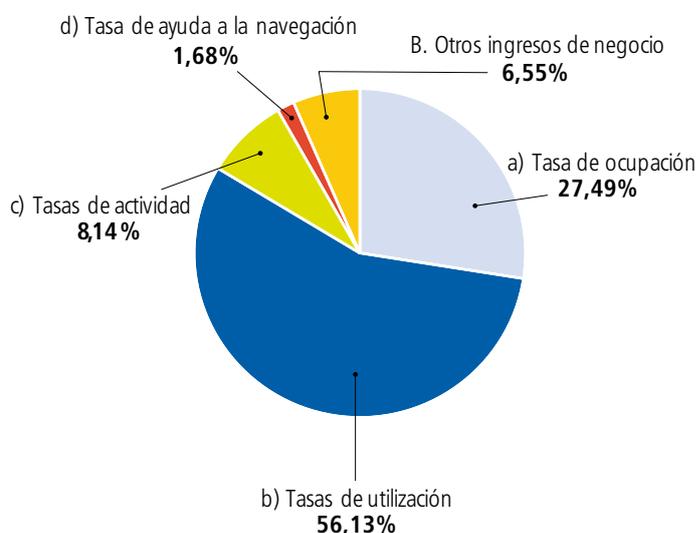


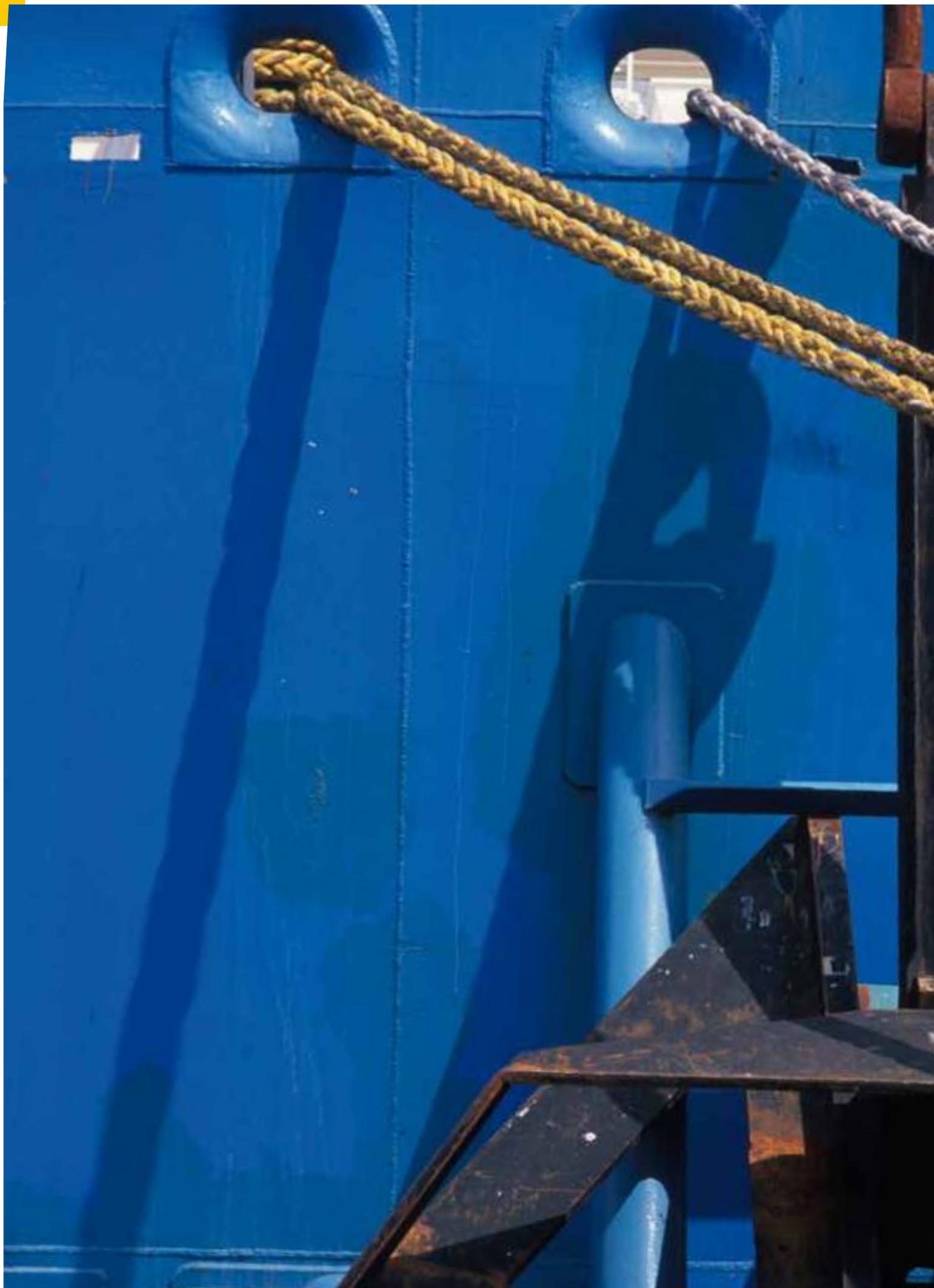


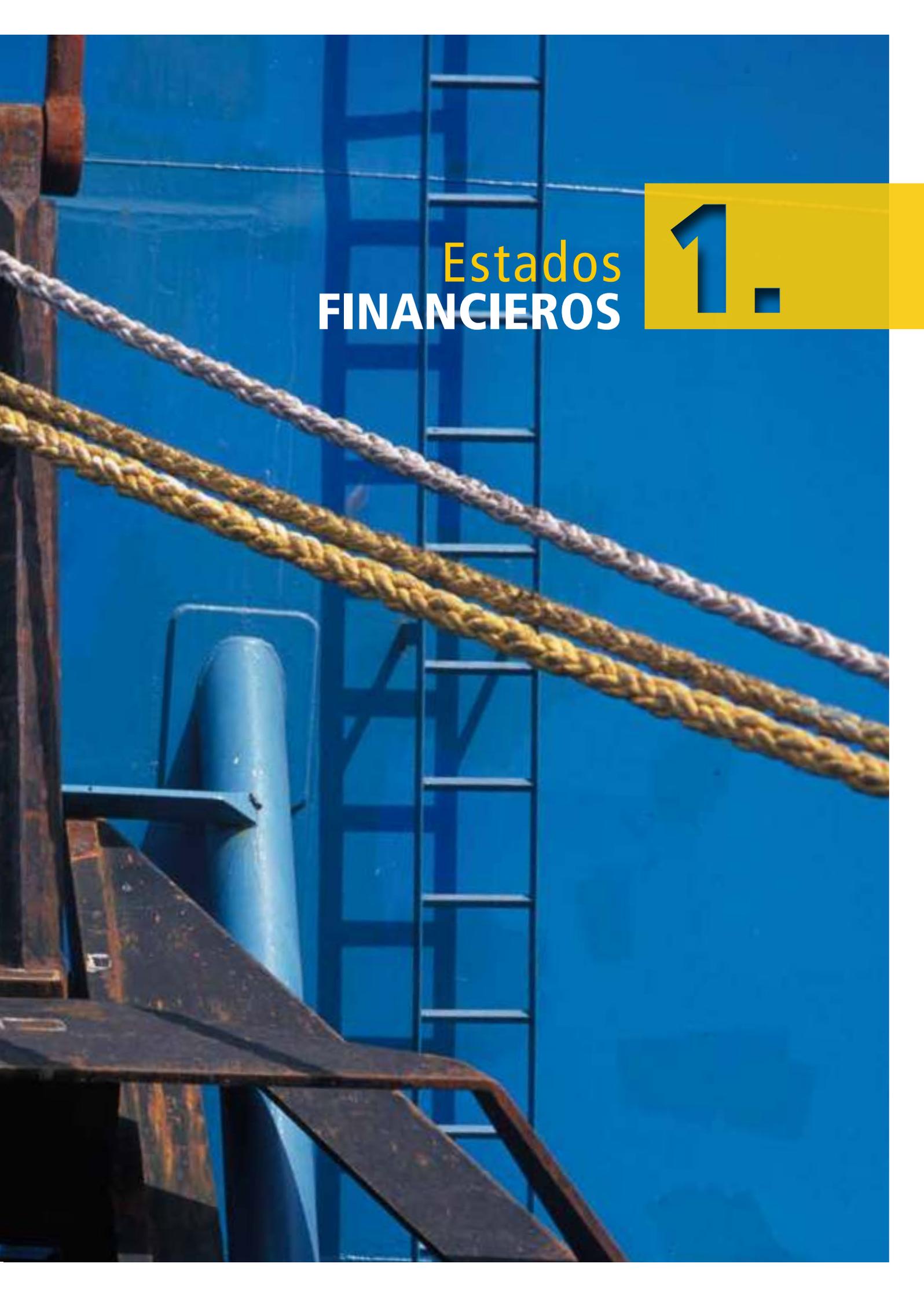
## IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS. 2012-2019

(\*) EUROS EN UNIDAD DE MIL.

CONCEPTO	AÑO 2012 (en miles de euros)	AÑO 2013 (en miles de euros)	AÑO 2014 (en miles de euros)	AÑO 2015 (en miles de euros)	AÑO 2016 (en miles de euros)	AÑO 2017 (en miles de euros)	AÑO 2018 (en miles de euros)	AÑO 2019 (en miles de euros)	PORCENTAJE DIFERENCIA 2019 - 2018
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>61.199,22</b>	<b>68.476,67</b>	<b>65.941,30</b>	<b>67.638,88</b>	<b>67.505,90</b>	<b>73.584,95</b>	<b>77.659,71</b>	<b>80.992,85</b>	<b>10,07%</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>58.586,70</b>	<b>65.332,70</b>	<b>62.287,92</b>	<b>63.634,76</b>	<b>63.395,92</b>	<b>69.134,97</b>	<b>72.570,31</b>	<b>75.462,76</b>	<b>9,15%</b>
a) Tasa de ocupación	21.514,13	23.049,98	20.699,43	19.743,98	19.954,57	21.654,21	21.348,63	22.775,08	5,18%
b) Tasas de utilización	28.451,10	31.083,47	32.645,62	36.249,81	37.410,10	40.374,90	43.591,89	41.790,99	3,51%
1. Tasa del buque	16.021,65	16.640,43	16.953,69	19.081,27	19.979,80	20.678,96	25.752,31	24.507,34	18,51%
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	1.179,89	1.455,42	1.306,81	1.544,64	1.564,10	1.397,55	1.465,26	1.754,86	25,57%
3. Tasa del pasaje	3.272,13	3.510,45	4.409,60	5.008,40	4.500,52	5.257,61	5.138,14	5.922,66	12,65%
4. Tasa de la mercancía	7.912,71	9.356,55	9.751,18	10.352,44	11.171,83	12.950,88	11.044,88	9.332,15	-27,94%
5. Tasa de la pesca fresca	15,97	25,09	33,19	38,85	40,93	29,17	17,99	41,99	43,93%
6. Tasa por utilización especial de zona la de tránsito	48,76	95,52	191,15	224,21	152,93	60,72	173,31	231,99	282,07%
c) Tasas de actividad	7.172,05	10.018,29	7.812,02	6.158,82	4.798,24	5.743,83	6.322,76	9.252,11	61,08%
d) Tasa de ayuda a la navegación	1.449,42	1.180,96	1.130,85	1.482,15	1.233,01	1.362,02	1.307,03	1.644,58	20,75%
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>2.612,52</b>	<b>3.143,97</b>	<b>3.653,38</b>	<b>4.004,12</b>	<b>4.109,98</b>	<b>4.449,98</b>	<b>5.089,41</b>	<b>5.530,07</b>	<b>24,27%</b>
a) Importes adicionales a las tasas	60,02	376,38	470,40	483,62	579,68	680,23	640,77	634,25	-6,76%
b) Tarifas y otros	2.552,50	2.767,59	3.182,99	3.520,51	3.530,31	3.769,74	4.448,63	4.895,82	29,87%

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2019**

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL AÑO 2018**




The background of the page is a photograph of a blue sky. A metal ladder is visible, extending vertically. Several thick, braided ropes, one yellow and one white, run diagonally across the frame. In the foreground, there are dark, rusted metal structures, possibly part of a ship or industrial equipment.

# Estados **FINANCIEROS**

1.

# Autoridad Portuaria de Las Palmas

## Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2019

### Balances correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

(EXPRESADOS EN EUROS)

ACTIVO	NOTAS	2019	2018
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>		709.067.150	723.384.660
1. Inmovilizado intangible	5	644.712	681.686
3. Patentes, licencias, marcas y similares		-	-
5. Aplicaciones informáticas		644.712	681.686
<b>II. Inmovilizado material</b>	6	411.650.187	421.237.060
1. Terrenos y construcciones		390.961.117	398.806.185
2. Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material		4.655.439	4.558.241
3. Inmovilizado en curso y anticipos		16.033.631	17.872.634
<b>III. Inversiones Inmobiliarias</b>	7	295.215.197	293.521.461
1. Terrenos		242.704.690	241.060.121
2. Construcciones		52.510.507	52.461.340
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>		103.000	-
2. Créditos a empresas		103.000	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	11	830.135	7.858.275
2. Créditos a terceros		830.135	7.858.275
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	11	623.919	86.178
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios (superior al ciclo de explotación)		623.919	86.178
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>		97.400.315	81.072.706
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	11	15.814.910	19.360.393
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios		13.811.485	16.251.992
b) Clientes por ventas y prestaciones de servicios a corto plazo		13.811.485	16.251.992
2. Clientes, empresas del grupo y asociadas		537.726	537.726
3. Deudores varios		2.662	2.662
4. Personal		290.967	295.488
6. Otros créditos con las Administraciones Públicas	20	1.172.070	2.272.525
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	11	1.553.907	2.394.416
2. Créditos a empresas		1.553.907	2.394.416
5. Otros activos financieros		-	-
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	13	80.031.498	59.317.897
<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>806.467.465</b>	<b>804.457.366</b>

## Balances correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

(EXPRESADOS EN EUROS)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	NOTAS	2019	2018
<b>A) PATRIMONIO NETO</b>		<b>708.116.718</b>	<b>673.961.653</b>
1. Fondos propios		530.181.361	486.892.156
I. Capital social / Patrimonio / Fondo social	14	358.768.434	358.768.434
1. Capital social escriturado / Patrimonio escriturado / Fondo social escriturado		358.768.434	358.768.434
V. Resultados de ejercicios anteriores		128.123.722	95.987.731
1. Remanente		128.123.722	95.987.731
VII. Resultado del ejercicio		43.289.205	32.135.991
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	15	177.935.357	187.069.497
<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>74.112.653</b>	<b>108.840.082</b>
I. Provisiones a largo plazo	16	23.785.480	50.259.581
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal		19.824	21.824
4. Otras provisiones		23.765.656	50.237.757
II. Deudas a largo plazo	19	50.327.173	58.580.501
2. Deudas con entidades de crédito		39.735.978	46.638.669
4. Derivados	12	8.870.180	9.976.531
5. Otros pasivos financieros		1.721.015	1.965.301
<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>		<b>24.238.094</b>	<b>21.655.631</b>
II. Provisiones a corto plazo		375.773	211.600
III. Deudas a corto plazo	19	17.459.992	15.546.841
1. Deudas con entidades de crédito		6.902.691	6.902.691
4. Derivados	12	2.000.000	2.000.000
5. Otros pasivos financieros		8.557.301	6.644.150
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	19	372.043	216.000
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	19	6.024.258	5.681.190
3. Acreedores varios		5.245.866	4.648.420
4. Personal (remuneraciones pendientes de pago)		120.118	92.561
6. Otras deudas con las Administraciones Públicas	20	658.274	940.209
VI. Periodificaciones		6.028	-
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A + B + C)</b>		<b>806.467.465</b>	<b>804.457.366</b>

## Cuentas de pérdidas y ganancias correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

(EXPRESADOS EN EUROS)

(DEBE) / HABER	NOTAS	2019	2018
<b>A) OPERACIONES CONTINUADAS</b>			
1. Importe neto de la cifra de negocios	23	80.992.847	77.659.715
b) Prestaciones de servicios		80.992.847	77.659.715
5. Otros ingresos de explotación		5.309.267	8.599.541
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		5.282.125	8.523.076
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		27.142	76.465
6. Gastos de personal		(14.764.894)	(14.464.510)
a) Sueldos, salarios y asimilados		(10.595.166)	(10.310.031)
b) Cargas sociales	23	(4.169.728)	(4.154.479)
7. Otros gastos de explotación		(23.365.273)	(21.853.306)
a) Servicios exteriores	23	(17.172.159)	(15.882.552)
b) Tributos		(1.071.661)	(1.485.654)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		(81.592)	(500.576)
d) Otros gastos de gestión corriente		(5.039.861)	(3.984.524)
8. Amortización del inmovilizado	5, 6 y 7	(29.917.153)	(26.307.291)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	15	6.090.825	6.691.879
10. Excesos de provisiones	16	24.494.255	4.136.696
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		3.003.507	(942.114)
a) Deterioro y pérdidas	6 y 7	3.276.626	76.788
b) Resultados por enajenaciones y otras		(273.119)	(1.018.902)
13. Otros resultados		-	-
<b>A.1) RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+2+3+4+5*6+7+8+9+10+11+12+13)</b>		<b>51.843.381</b>	<b>33.520.610</b>
14. Ingresos financieros	10	527.924	327.819
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros		527.924	327.819
B2) De terceros		527.924	327.819
15. Gastos financieros.		(1.743.719)	(3.120.901)
b) Por deudas con terceros	18	(1.245.466)	(2.641.144)
c) Por actualización de provisiones		(498.253)	(479.757)
16. Variación del valor razonable en instrumentos financieros	18	(73.161)	1.408.463
a) Cartera de negociación y otros		(73.161)	1.408.463
18. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	11	(7.265.220)	-
a) Deterioro y pérdidas		(7.265.220)	-
<b>A.2) RESULTADO FINANCIERO (14+15+16+17+18+19)</b>		<b>(8.554.176)</b>	<b>(1.384.619)</b>
<b>A.3) RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>		<b>43.289.235</b>	<b>32.135.991</b>
20. Impuestos sobre beneficios		-	-
<b>A.4) RESULTADOS DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS (A.3+20)</b>		<b>43.289.205</b>	<b>32.135.991</b>
<b>A.5) RESULTADO DEL EJERCICIO (A.4+21)</b>		<b>43.289.205</b>	<b>32.135.991</b>

## Estados de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

A) Estados de Ingresos y Gastos Reconocidos correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

(EXPRESADO EN EUROS)

	2019	2018
Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	43.289.205	32.135.991
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto		
Subvenciones, donaciones y legados	3.582.761	4.101.148
Otros ajustes	(4.333.688)	-
<b>Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto</b>	<b>(750.927)</b>	<b>4.101.148</b>
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias		
Subvenciones, donaciones y legados	(8.383.213)	(9.242.440)
<b>Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>(8.383.213)</b>	<b>(9.242.440)</b>
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos</b>	<b>34.155.065</b>	<b>26.994.699</b>

## Estados de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

B) Estado Total de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2019

(EXPRESADO EN EUROS)

	Capital escriturado	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2018	358.768.434	95.987.731	32.135.991	187.069.497	673.961.653
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	43.289.205	(9.134.140)	34.155.065
Otros movimientos	-	32.135.991	(32.135.991)	-	-
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2019</b>	<b>358.768.434</b>	<b>128.123.722</b>	<b>43.289.205</b>	<b>177.935.357</b>	<b>708.116.718</b>

## Estados de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

B) Estado Total de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2018

(EXPRESADO EN EUROS)

	Capital escriturado	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2017	358.768.434	86.699.151	9.288.580	192.210.789	646.966.954
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	32.135.991	(5.141.292)	26.994.699
Otros movimientos	-	9.288.580	(9.288.580)	-	-
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>358.768.434</b>	<b>95.987.731</b>	<b>32.135.991</b>	<b>187.069.497</b>	<b>673.961.653</b>

## Estados de Flujos de Efectivo correspondientes a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

	2019	2018
Flujos de efectivo de las actividades de explotación		
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>43.289.205</b>	<b>32.135.991</b>
Ajustes del resultado		
Amortización del inmovilizado	29.917.153	26.307.291
Correcciones valorativas por deterioro	3.988.594	(76.788)
Variación de provisiones	(22.810.083)	(3.691.617)
Imputación de subvenciones	(6.114.503)	(6.732.604)
Resultados por bajas y enajenaciones de inmovilizado	273.119	1.038.499
Ingresos financieros	(527.924)	(327.819)
Gastos financieros	1.743.719	3.120.901
Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	(2.268.710)	(2.509.836)
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	73.161	(1.408.463)
Otros ingresos y gastos	346.990	176.328
Cambios en el capital corriente		
Deudores y cuentas a cobrar	2.661.338	3.948.297
Acreedores y otras cuentas a pagar	499.112	(468.209)
Otros pasivos corrientes	(628.128)	(73.139)
Otros activos y pasivos no corrientes	(206.454)	(264.664)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		



Pagos de intereses	(2.424.978)	(2.641.144)
Cobros de intereses	527.924	327.819
Pagos (cobros) por impuestos sobre beneficios	(455.190)	1.208
Otros pagos (cobros)	(3.786.498)	(18.000)
<b>Flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>44.097.847</b>	<b>48.844.051</b>
Flujos de efectivo de las actividades de inversión		
Pagos por inversiones		
Empresas del grupo y asociadas	(103.000)	-
Inmovilizado intangible	(296.025)	(147.194)
Inmovilizado material	(17.694.333)	(16.875.071)
Inversiones inmobiliarias	-	(84.788)
Otros activos financieros	-	-
Cobros por desinversiones		
Inmovilizado material	232.260	51.874
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	310.000	200.000
Otros activos	-	534.304
<b>Flujos de efectivo de las actividades de inversión</b>	<b>(17.551.098)</b>	<b>(16.320.875)</b>
Flujos de efectivo de las actividades de financiación		
Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio		
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	1.069.543	4.398.062
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		
Devolución y amortización de		
Deudas con entidades de crédito	(6.902.691)	(15.643.115)
<b>Flujos de efectivo de las actividades de financiación</b>	<b>(5.833.148)</b>	<b>(11.245.053)</b>
<b>Aumento/disminución neta del efectivo o equivalentes</b>	<b>20.713.601</b>	<b>21.278.123</b>
<b>Efectivo o equivalentes al comienzo de ejercicio</b>	<b>59.317.897</b>	<b>38.039.774</b>
<b>Efectivo o equivalentes al final de ejercicio</b>	<b>80.031.498</b>	<b>59.317.897</b>

# Memoria de las Cuentas Anuales 31 de diciembre de 2019

## (1) Naturaleza, Actividades de la Sociedad y Composición del Grupo

La Autoridad Portuaria de Las Palmas (en adelante APLP o la Entidad) es un organismo público, con personalidad jurídica y patrimonio propio, independiente de los del Estado, teniendo plena capacidad de obrar para el desarrollo de sus fines y actuando con sujeción al ordenamiento jurídico privado.

La APLP se rige por el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobada mediante Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre. Dicho Real Decreto Legislativo ha refundido varias normas que regían hasta el momento en materia portuaria y de Marina Mercante. Adicionalmente, el Ente se rige además por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

De acuerdo con la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, a la Autoridad Portuaria le corresponden las siguientes competencias:

- a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.
- d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.

g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.

h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

La actividad de la APLP se rige por la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante mencionada anteriormente, la Ley General Presupuestaria y de las demás disposiciones que le sean de aplicación, actuando con sujeción al ordenamiento jurídico privado, incluso en sus adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuye, y desarrollando las funciones asignadas bajo el principio general de autonomía de gestión. Todo ello sin perjuicio de las facultades atribuidas al Organismo Público Puertos del Estado (en adelante OPPE) y las de tutela y fiscalización que sobre ella ostente el Ministerio de Fomento.

La actividad de la APLP recoge todas las competencias y responsabilidades relativas a la gestión de los servicios de los puertos, tanto si se prestan en la zona terrestre como en las zonas marítimas del puerto, localizadas en las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura.

El domicilio social de la APLP se encuentra en la explanada Tomás Quevedo Ramírez, s/n, 35008 Las Palmas de Gran Canaria.

## (2) Bases de presentación

### (a) Imagen fiel

Las cuentas anuales se han formulado a partir de los registros contables de la APLP. Las cuentas anuales del se han preparado de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera a 31 de diciembre de 2019 y de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de sus flujos de efectivo, correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas.

El presidente de la APLP estima que las cuentas anuales del , que han sido formuladas el 20 de mayo de 2020, serán aprobadas por el Consejo de Administración sin modificación alguna.

**(b)** Comparación de la información

Las cuentas anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del , las correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2018 aprobadas por el Consejo de Administración con fecha 11 de octubre de 2019.

**(c)** Moneda funcional y moneda de presentación

Las cuentas anuales se presentan en euros, redondeadas a la unidad más cercana, que es la moneda funcional y de presentación de la APLP.

**(d)** Aspectos críticos de la valoración y estimación de las incertidumbres y juicios relevantes en la aplicación de políticas contables

La preparación de las cuentas anuales requiere la aplicación de estimaciones contables relevantes y la realización de juicios, estimaciones e hipótesis en el proceso de aplicación de las políticas contables de la Entidad. En este sentido, se resume a continuación un detalle de los aspectos que han implicado un mayor grado de juicio, complejidad o en los que las hipótesis y estimaciones son significativas para la preparación de las cuentas anuales.

**(i)** Estimaciones contables relevantes e hipótesis

La corrección valorativa por insolvencias de clientes, la revisión de saldos individuales en base a la calidad crediticia de los clientes, tendencias actuales del mercado y análisis histórico de las insolvencias a nivel agregado, implica un elevado juicio. En relación a la corrección valorativa derivada del análisis agregado de la experiencia histórica de impagados, una reducción en el volumen de saldos implica una reducción de las correcciones valorativas y viceversa.

La Entidad está sujeta a procesos regulatorios y legales y a inspecciones gubernamentales en varias jurisdicciones. Si es probable que exista una obligación al cierre del ejercicio que va a suponer una salida de recursos, se reconoce una provisión si el importe se puede estimar con fiabilidad. Los procesos legales habitualmente implican asuntos legales complejos y están sujetos a incertidumbres sustanciales. Como consecuencia, los administradores ejercen un juicio significativo en determinar si es probable que el proceso resulte en una salida de recursos y en la estimación del importe.

**(3) Distribución de Resultados**

La distribución de los beneficios de la Sociedad del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2018, formulada por el presidente y aprobada por el Consejo de Administración el 11 de octubre de 2019 ha sido la siguiente:

	Euros
<b>Bases de reparto</b>	
Beneficios del ejercicio	32.135.991
<b>Distribución</b>	
Reserva de beneficios acumulados	32.135.991

La propuesta de distribución del resultado de 2019 de la Entidad, a presentar al Consejo de Administración, es como sigue:

	Euros
<b>Bases de reparto</b>	
Beneficios del ejercicio	43.289.205
<b>Distribución</b>	
Reserva de beneficios acumulados	43.289.205

Los beneficios imputados directamente al patrimonio neto no pueden ser objeto de distribución, ni directa ni indirectamente.

## (4) Normas de Registro y Valoración

### (A) Capitalización de gastos financieros

La Entidad incluye en el coste del inmovilizado intangible, inmovilizado material, inversiones inmobiliarias y existencias que necesitan un periodo de tiempo superior a un año para estar en condiciones de uso, explotación o venta, los gastos financieros relacionados con la financiación específica o genérica, directamente atribuible a la adquisición, construcción o producción.

En la medida en que la financiación se haya obtenido específicamente, el importe de los intereses a capitalizar se determina en función de los gastos financieros devengados por la misma. El importe de los intereses a capitalizar, correspondiente a la financiación genérica de carácter no comercial, se determina aplicando un tipo de interés medio ponderado a la inversión en curso, descontando la parte financiada específicamente y la parte financiada con fondos propios, con el límite de los gastos financieros devengados en la cuenta de pérdidas y ganancias.

A efectos de determinar el importe de los intereses capitalizables, se consideran los ajustes realizados a los gastos financieros por la parte efectiva de las operaciones de cobertura contratadas por la Entidad.

La capitalización de los intereses comienza cuando se ha incurrido en los gastos relacionados con los activos, se devengan los intereses y se están llevando a cabo las obras físicas necesarias para preparar los activos o partes de los mismos para su uso, explotación o venta y finaliza cuando se han completado todas o prácticamente todas las obras necesarias, independientemente de que se hayan obtenido los permisos administrativos necesarios, sin considerar las interrupciones.

La capitalización de intereses se realiza a través de la partida Incorporación al activo de gastos financieros de la cuenta de pérdidas y ganancias.

### (B) Inmovilizado intangible

Los activos incluidos en el inmovilizado intangible figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción, siguiendo los mismos principios que los establecidos en la determinación del coste de producción de las existencias. El inmovilizado intangible se presenta en el balance por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

#### (i) Aplicaciones informáticas

Las aplicaciones informáticas adquiridas y elaboradas por la propia empresa, incluyendo los gastos de desarrollo de páginas web, se reconocen en la medida en que cumplen las condiciones expuestas para los gastos de desarrollo. Los gastos de mantenimiento de las aplicaciones informáticas se llevan a gastos en el momento en que se incurre en ellos.

#### (ii) Vida útil y amortizaciones

La amortización de los inmovilizados intangibles se realiza distribuyendo el importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil mediante la aplicación de los siguientes criterios:

Años de vida útil estimada	
Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	20
Aplicaciones informáticas	5

La Entidad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización de los inmovilizados intangibles al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

#### (iii) Deterioro del valor del inmovilizado

La Sociedad evalúa y determina las correcciones valorativas por deterioro y las reversiones de las pérdidas por deterioro de valor del inmovilizado intangible de acuerdo con los criterios que se mencionan en el apartado (e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

### (c) Inmovilizado material

#### (i) Reconocimiento inicial

Los activos incluidos en el inmovilizado material figuran contabilizados a su precio de adquisición o a su coste de producción. La capitalización del coste de producción se realiza a través del epígrafe "Trabajos efectuados por la empresa para su activo" de la cuenta de pérdidas y ganancias. El inmovilizado material se presenta en el balance por su valor de coste minorado en el importe de las amortizaciones y correcciones valorativas por deterioro acumuladas.

Cuando se trate de bienes adquiridos a título gratuito o que hayan sido recibidos en cesión se considerará como precio de adquisición el valor venal de los mismos en el momento de la incorporación patrimonial. En el caso de bienes adquiridos en adscripción deberá valorarse los bienes de inmovilizado recibidos por su valor razonable en el momento de la aportación, teniendo como contrapartida la cuenta de "Patrimonio" dentro de los Fondos Propios.

Para los elementos de inmovilizado que procedan de la reversión de las concesiones administrativas otorgadas en su día a terceros, se ha considerado que su precio de adquisición corresponde a su valor razonable a la fecha de la reversión, de acuerdo con la tasación realizada por un perito, y se contabilizan con abono a la cuenta "Subvenciones, donaciones y legados", del balance adjunto. Anualmente se cargará en esta cuenta con abono a la cuenta "Subvenciones, donaciones y legados de capital transferidos al resultado del ejercicio" de la cuenta de pérdidas y ganancias por el importe de la dotación por amortización de los bienes revertidos.

De acuerdo con las directrices contables establecidas por la OPPE, los espacios de agua incluidos en la zona de servicio de los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria no son objetos de valoración contable por la imposibilidad de cifrar su valor razonable inicial.

El 1 de enero de 1993, cuando se constituye la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en virtud de la Ley 27/1992, la Entidad registró el inmovilizado material al valor por el que figuraba en los libros de la preexistente Junta de Obras del Puerto. El Ente Público Puertos del Estado modificó las tablas de vida útil de los activos del inmovilizado material para todas las Autoridades Portuarias. En respuesta a las conclusiones de un dictamen emitido por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas, Puertos del Estado contrató a un experto independiente para calcular el valor venal de una parte de los bienes del inmovilizado de las Autoridades Portuarias, referido dicho valor a 1 de enero de 1993. De acuerdo con la decisión tomada por el Ente Público Puertos del Estado se realizó en el ejercicio 1995, por una empresa independiente y de reconocido prestigio y experiencia, un inventario y nueva valoración de determinados grupos de bienes del inmovilizado, lo que supuso un cambio en los criterios de valoración del inmovilizado material adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993.

El resultado de dichas valoraciones supuso la incorporación de un ajuste contra reservas por el incremento del valor neto contable referido a 1 de ene-

ro de 1993 del inmovilizado objeto de estudio en 168.741 miles de euros.

El cambio de criterio contable supuso que, para los bienes más significativos del activo fijo aportado a las Autoridades Portuarias a 1 de enero de 1993, el criterio de valoración dejará de ser el coste de adquisición revalorizado y pasará a ser el valor venal a dicha fecha, determinado por una tasación independiente.

Por consiguiente, el inmovilizado material se encuentra valorado de acuerdo a tres criterios de valoración que se describen a continuación:

1. El inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993 y clasificado dentro de los epígrafes "Terrenos y bienes naturales" y parte de "Construcciones" se encuentra valorado a su valor venal a dicha fecha.
2. Resto de inmovilizado adquirido con anterioridad al 1 de enero de 1993, al coste de adquisición revalorizado hasta esa fecha por los coeficientes establecidos anualmente por la antigua Dirección General de Puertos.
3. El inmovilizado material adquirido a partir del 1 de enero de 1993 se valora a su precio de adquisición.

La baja en inmovilizado material de activos no amortizados totalmente se considera como pérdida en el ejercicio en que se produce y por su valor neto contable.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

## (ii) Amortizaciones

La amortización de los elementos de inmovilizado material se realiza distribuyendo su importe amortizable de forma sistemática a lo largo de su vida útil. A estos efectos se entiende por importe amortizable el coste de adquisición menos su valor residual. La Entidad determina el gasto de amortización de forma independiente para cada componente, que tenga un coste significativo en relación al coste total del elemento y una vida útil distinta del resto del elemento.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se determina mediante la aplicación de los criterios que se mencionan a continuación:

Años de vida útil estimada	
Construcciones	12,5-50
Instalaciones técnicas y maquinaria	14-50
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	10
Otro inmovilizado material	514

La Entidad revisa el valor residual, la vida útil y el método de amortización del inmovilizado material al cierre de cada ejercicio. Las modificaciones en los criterios inicialmente establecidos se reconocen como un cambio de estimación.

#### (iii) Deterioro del valor de los activos

La Entidad evalúa y determina las correcciones valorativas por deterioro y las reversiones de las pérdidas por deterioro de valor del inmovilizado material, de acuerdo con los criterios que se mencionan en el apartado (e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación.

#### (d) Inversiones inmobiliarias

Las inversiones inmobiliarias comprenden los elementos del activo de naturaleza inmobiliaria que la Entidad tenga otorgados en concesión, autorización o alquilerados, o sin uso para la obtención de plusvalías vía enajenación futura.

Los inmuebles que se encuentran en construcción o en desarrollo para uso futuro como inversión inmobiliaria, se clasifican como inmovilizado material en curso hasta que están terminados.

La Entidad reconoce y valora las inversiones inmobiliarias siguiendo los criterios establecidos para el inmovilizado material.

La amortización de las inversiones inmobiliarias se determina mediante la aplicación de los criterios que se mencionan a continuación:

	Método de amortización	Años de vida útil estimada
Inmuebles	Lineal	14-50

#### (e) Deterioro de valor de activos no financieros sujetos a amortización o depreciación

La Entidad sigue el criterio de evaluar la existencia de indicios que pudieran poner de manifiesto el potencial deterioro de valor de los activos no financieros sujetos a amortización o depreciación, al objeto de comprobar si el valor contable de los mencionados activos excede de su valor recuperable, entendido como el mayor entre el valor razonable, menos costes de venta y su valor en uso.

Las pérdidas por deterioro se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias.

El valor recuperable se debe calcular para un activo individual, a menos que el activo no genere entradas de efectivo que sean, en buena medida, independientes de las correspondientes a otros activos o grupos de activos. Si este es el caso, el importe recuperable se determina para la UGE a la que pertenece.

Tal y como establece la Orden EHA/733/2010, de 25 de marzo, en su norma cuarta, la Autoridad Portuaria para el cálculo del deterioro de los activos no generadores de flujos de efectivo, tiene en cuenta las reglas que indica esta misma norma, así como las normas de desarrollo incluidas en la norma segunda de la citada Orden.

Se evalúa si existe algún indicio de que la pérdida por deterioro de valor reconocida en ejercicios anteriores ya no existe o pudiera haber disminuido. Las pérdidas por deterioro solo se revierten si se hubiese producido un cambio en las estimaciones utilizadas para determinar el valor recuperable del activo.

La reversión de la pérdida por deterioro de valor se registra con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias.

No obstante, la reversión de la pérdida no puede aumentar el valor contable del activo por encima del valor contable que hubiera tenido, neto de amortizaciones, si no se hubiera registrado el deterioro.

Sin perjuicio de lo anterior, si de las circunstancias específicas de los activos se pone de manifiesto una pérdida de carácter irreversible, esta se reconoce directamente en pérdidas procedentes del inmovilizado de la cuenta de pérdidas y ganancias.

**(f)** Arrendamientos**(i)** Contabilidad del arrendador

La Entidad ha cedido el derecho de uso de determinados activos bajo contratos de arrendamiento y otorgamiento de concesiones y autorizaciones administrativas.

Los contratos de arrendamiento en los que, al inicio de los mismos, la Entidad transfiere a terceros de forma sustancial los riesgos y beneficios inherentes a la propiedad de los activos, se clasifican como arrendamientos financieros. En caso contrario se clasifican como arrendamientos operativos.

## ■ Arrendamientos operativos

Los activos arrendados a terceros bajo contratos de arrendamiento operativo se presentan de acuerdo a la naturaleza de los mismos, resultando de aplicación los principios contables que se desarrollan en los apartados (c) (Inmovilizado material) (y, en su caso (d) (Inversiones inmobiliarias)).

Los ingresos procedentes de los arrendamientos operativos, netos de los incentivos concedidos, se reconocen como ingresos de forma lineal a lo largo del plazo de arrendamiento.

**(g)** Instrumentos financieros**(i)** Reconocimiento

La Entidad reconoce un instrumento financiero cuando se convierte en una parte obligada del contrato o negocio jurídico conforme a las disposiciones del mismo.

Los instrumentos de deuda se reconocen desde la fecha que surge el derecho legal a recibir, o la obligación legal de pagar, efectivo. Los pasivos financieros, se reconocen en la fecha de contratación.

Los derivados financieros, incluidos los contratos a plazo, se reconocen desde la fecha de su contratación, excepto aquellos derivados que impiden a la Entidad la baja del balance de los activos financieros transferidos que se reconocerán de acuerdo con lo dispuesto en dicho apartado.

Las operaciones de compra o venta de activos financieros instrumentadas mediante contratos convencionales, entendidos por tales aquellos en los que las

obligaciones recíprocas de las partes deben consumarse dentro de un marco temporal establecido por la regulación o por las convenciones de mercado y que no pueden liquidarse por diferencias, se reconocen según el tipo de activo en la fecha de contratación o liquidación. No obstante lo anterior, los contratos que pueden liquidarse por diferencias o que no se consuman dentro del marco temporal establecidos por la regulación, se reconocen como un instrumento financiero derivado durante el periodo que media entre la fecha de contratación y liquidación.

**(ii)** Clasificación y separación de instrumentos financieros

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual y con las definiciones de activo financiero, pasivo financiero o de instrumento de patrimonio.

La Entidad clasifica los instrumentos financieros en las diferentes categorías atendiendo a las características y a las intenciones de la Sociedad en el momento de su reconocimiento inicial.

La Entidad evalúa si un derivado implícito debe ser separado del contrato principal, solo en el momento en el que la Sociedad se convierte en parte del contrato o en un ejercicio posterior en el que se haya producido una modificación de las condiciones contractuales que afecten significativamente a los flujos de efectivo esperados asociados con el derivado implícito, el contrato principal o ambos en comparación con los flujos de efectivo esperados originales. Los derivados implícitos se presentan separadamente del contrato principal en las correspondientes partidas de derivados del balance.

A estos efectos no tiene la consideración de derivado y, por tanto, tampoco de derivado implícito, un instrumento financiero cuyo valor cambia en respuesta a una variable no financiera específica de una de las partes del contrato, tal como la cifra de ventas, beneficio neto o cualquier otra calculada exclusivamente por referencia a la evolución de la actividad de las mismas.

**(iii)** Activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias

Los activos y pasivos financieros a valor razonable con cambios en las cuentas de pérdidas y ganancias se

reconocen inicialmente al valor razonable. Los costes de transacción directamente atribuibles a la compra o emisión se reconocen como un gasto en la cuenta de pérdidas y ganancias a medida que se incurren.

Con posterioridad a su reconocimiento inicial, se reconocen a valor razonable registrando las variaciones en resultados. El valor razonable no se reduce por los costes de transacción en que se pueda incurrir por su eventual venta o disposición por otra vía. Los intereses y dividendos devengados se incluyen en las partidas por su naturaleza.

La Entidad no reclasifica ningún activo o pasivo financiero de o a esta categoría mientras esté reconocido en el balance, salvo por un cambio en la calificación de los instrumentos financieros derivados de cobertura.

#### **(iv)** Préstamos y partidas a cobrar

Los préstamos y partidas a cobrar se componen de créditos por operaciones comerciales y créditos por operaciones no comerciales con cobros fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo distintos de aquellos clasificados en otras categorías de activos financieros. Estos activos se reconocen inicialmente por su valor razonable, incluyendo los costes de transacción incurridos y se valoran posteriormente al coste amortizado, utilizando el método del tipo de interés efectivo.

#### **(v)** Inversiones mantenidas hasta el vencimiento

Las inversiones mantenidas hasta el vencimiento son valores representativos de deuda con una fecha de vencimiento fijada, cobros fijos o determinables, que se negocian en un mercado activo y que la Sociedad tiene la intención efectiva y la capacidad de conservar hasta su vencimiento, distintos de aquellos clasificados en otras categorías. Los criterios de valoración aplicables a los instrumentos financieros clasificados en esta categoría son los aplicables a los préstamos y partidas a cobrar.

#### **(vi)** Activos y pasivos financieros valorados a coste

Las inversiones en instrumentos de patrimonio cuyo valor razonable no puede ser estimado con fiabilidad y los instrumentos derivados que están vinculados a los mismos y que deben ser liquidados por entrega de dichos instrumentos de patrimonio no cotizados, se valoran a coste, menos el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro. No obs-

tante, si la Entidad puede disponer en cualquier momento de una valoración fiable del activo o pasivo financiero de forma continua, estos se reconocen en dicho momento a valor razonable, registrando los beneficios o pérdidas en función de la clasificación de los mismos.

#### **(vii)** Intereses

Los intereses se reconocen por el método del tipo de interés efectivo.

#### **(viii)** Bajas de activos financieros

Los activos financieros se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo relacionados con los mismos han vencido o se han transferido y la Entidad ha traspasado sustancialmente los riesgos y beneficios derivados de su titularidad.

La baja de un activo financiero en su totalidad implica el reconocimiento de resultados por la diferencia existente entre su valor contable y la suma de la contraprestación recibida, neta de gastos de la transacción, incluyéndose los activos obtenidos o pasivos asumidos y cualquier pérdida o ganancia diferida en ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto.

#### **(ix)** Deterioro de valor de activos financieros

Un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado y se ha producido una pérdida por deterioro, si existe evidencia objetiva del deterioro como resultado de uno o más eventos que han ocurrido después del reconocimiento inicial del activo y ese evento o eventos causantes de la pérdida tienen un impacto sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo o grupo de activos financieros, que puede ser estimado con fiabilidad.

La Entidad sigue el criterio de registrar las oportunas correcciones valorativas por deterioro de préstamos y partidas a cobrar e instrumentos de deuda, cuando se ha producido una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, motivados por la insolvencia del deudor.

Siguiendo las instrucciones emitidas por el OPPE para el Sistema Portuario, la Entidad realiza una dotación para insolvencias en función de la antigüedad de la deuda, y la tipología de la tasa o tarifa correspondiente o del tipo de ingreso que seguidamente se detallan:

a) Saldo de clientes por tarifas comerciales:

- Entre 0 y 6 meses: 0%
- Más de 6 meses: 100%

b) Saldo de clientes por tasas portuarias:

- Entre 0 y 12 meses: 0%
- Entre 12 y 24 meses: 50%
- Más de 24 meses: 100%

Deterioro de valor de activos financieros valorados a coste amortizado

El importe de la pérdida por deterioro del valor de activos financieros valorados a coste amortizado es la diferencia entre el valor contable del activo financiero y el valor actual de los flujos de efectivo futuros estimados.

La pérdida por deterioro se reconoce con cargo a resultados y es reversible en ejercicios posteriores, si la disminución puede ser objetivamente relacionada con un evento posterior a su reconocimiento. No obstante, la reversión de la pérdida tiene como límite el coste amortizado que hubieran tenido los activos, si no se hubiera registrado la pérdida por deterioro de valor.

#### (x) Pasivos financieros

Los pasivos financieros, incluyendo acreedores comerciales y otras cuentas a pagar, que no se clasifican como mantenidos para negociar o como pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, se reconocen inicialmente por su valor razonable, menos, en su caso, los costes de transacción que son directamente atribuibles a la emisión de los mismos. Con posterioridad al reconocimiento inicial, los pasivos clasificados bajo esta categoría se valoran a coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

#### (xi) Bajas y modificaciones de pasivos financieros

La Entidad da de baja un pasivo financiero o una parte del mismo cuando ha cumplido con la obligación contenida en el pasivo o bien está legalmente dispensada de la responsabilidad principal contenida en el pasivo, ya sea en virtud de un proceso judicial o por el acreedor.

#### (h) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

El efectivo y otros activos líquidos equivalentes incluyen el efectivo en caja y los depósitos bancarios a la vista en entidades de crédito. También se incluyen bajo este concep-

to otras inversiones a corto plazo de gran liquidez siempre que sean fácilmente convertibles en importes determinados de efectivo y que están sujetas a un riesgo insignificante de cambios de valor. A estos efectos se incluyen las inversiones con vencimientos de menos de tres meses desde la fecha de adquisición.

#### (i) Subvenciones, donaciones y legados

Las subvenciones, donaciones y legados se contabilizan como ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto cuando se obtiene, en su caso, la concesión oficial de las mismas y se han cumplido las condiciones para su concesión o no existen dudas razonables sobre la recepción de las mismas.

Subvenciones concedidas para adquirir un activo: si las condiciones del otorgamiento exigen mantener la inversión durante un determinado número de años, se considerará no reintegrable cuando al cierre del ejercicio se haya realizado la inversión y no existan dudas razonables de que se mantendrá en el período fijado en los términos de la concesión.

Subvenciones concedidas para la construcción, mejora, renovación o ampliación de un activo: si las condiciones del otorgamiento exigen la finalización de la obra y su puesta en condiciones de funcionamiento, se considerará no reintegrable cuando al cierre del ejercicio se haya ejecutado la actuación, total o parcialmente.

Las subvenciones, donaciones y legados de carácter monetario se valoran por el valor razonable del importe concedido y las de carácter no monetario por el valor razonable del activo recibido.

En ejercicios posteriores las subvenciones, donaciones y legados se imputan a resultados atendiendo a su finalidad.

Las subvenciones de capital se imputan al resultado del ejercicio en proporción a la amortización correspondiente a los activos financiados con las mismas o en su caso, cuando se produzca la enajenación, baja o corrección valorativa por deterioro de los mismos.

Las subvenciones que se conceden para financiar gastos específicos se imputan a ingresos en el ejercicio que se devengan los gastos financiados.

De acuerdo con las instrucciones de la OPPE, la Entidad no procede a realizar actualización financiera de los créditos a cobrar a largo plazo por subvenciones devengadas de la Hacienda Pública.

Los pasivos financieros que incorporan ayudas implícitas en forma de la aplicación de tipos de interés por debajo de mercado se reconocen en el momento inicial por su valor razonable. La diferencia entre dicho valor, ajustado en su caso por los costes de emisión del pasivo financiero y el importe recibido, se registra como una subvención oficial atendiendo a la naturaleza de la subvención concedida.

#### (j) Aportaciones definidas

La Entidad registra las contribuciones a realizar a los planes de aportaciones definidas a medida que los empleados prestan sus servicios. El importe de las contribuciones devengadas se registra como un gasto por retribuciones a los empleados y como un pasivo, una vez deducido cualquier importe ya pagado. En el caso de que los importes satisfechos excedan el gasto devengado, solo se reconocen los correspondientes activos en la medida en la que estos puedan aplicarse a las reducciones de los pagos futuros o den lugar a un reembolso en efectivo.

#### (k) Provisiones

##### (i) Criterios generales

Las provisiones se reconocen cuando la Entidad tiene una obligación presente, ya sea legal, contractual, implícita o tácita, como resultado de un suceso pasado; es probable que exista una salida de recursos que incorporen beneficios económicos futuros para cancelar tal obligación; y se puede realizar una estimación fiable del importe de la obligación.

Los importes reconocidos en el balance corresponden a la mejor estimación, a la fecha de cierre de los desembolsos necesarios para cancelar la obligación presente, una vez considerados los riesgos e incertidumbres relacionados con la provisión y, cuando resulte significativo, el efecto financiero producido por el descuento, siempre que se pueda determinar con fiabilidad los desembolsos que se van a efectuar en cada periodo. El tipo de descuento se determina antes de impuestos, considerando el valor temporal del dinero, así como los riesgos específicos que no han sido considerados en los flujos futuros relacionados con la provisión en cada fecha de cierre.

El efecto financiero de las provisiones se reconoce como gastos financieros en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Las provisiones no incluyen el efecto fiscal, ni las ganancias esperadas por la enajenación o abandono de activos.

Las provisiones se revierten contra resultados, cuando no es probable que exista una salida de recursos para cancelar tal obligación.

##### (l) Ingresos por prestación de servicios

Los ingresos por la prestación de servicios se reconocen por el valor razonable de la contrapartida recibida o a recibir, derivada de los mismos. Los descuentos por pronto pago, por volumen u otro tipo de descuentos, así como los intereses incorporados al nominal de los créditos, se registran como una minoración de los mismos.

No obstante, la Entidad incluye los intereses incorporados a los créditos comerciales con vencimiento no superior a un año que no tienen un tipo de interés contractual, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

Los descuentos concedidos a clientes se reconocen en el momento en que es probable que se van a cumplir las condiciones que determinan su concesión como una reducción de los ingresos por ventas.

Los anticipos a cuenta de ventas futuras figuran valorados por el valor recibido. Los anticipos cuya aplicación se va a producir a largo plazo, son objeto de actualización financiera al cierre de cada ejercicio en función del tipo de interés de mercado en el momento de su reconocimiento inicial.

##### (i) Prestación de servicios

Los ingresos derivados de la prestación de servicios, se reconocen considerando el grado de realización a la fecha de cierre cuando el importe de los ingresos; el grado de realización; los costes ya incurridos y los pendientes de incurrir pueden ser valorados con fiabilidad y es probable que se reciban los beneficios económicos derivados de la prestación del servicio.

##### (m) Impuesto sobre beneficios

A las Autoridades Portuarias se les aplica el régimen de entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades para los ejercicios 2000 y siguientes, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 2 y la Disposición Final Tercera de la Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social, y por el artículo 41 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

**(n)** Fondo de Compensación Interportuario

En virtud del artículo 159 de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la APLP tiene que contribuir con sus aportaciones al Fondo de Compensación Interportuario, recibiendo como recurso de la APLP, aportaciones del OPPE del citado fondo.

El Fondo de Compensación Interportuario recibido y aportado en cada ejercicio, figura en la cuenta de pérdidas y ganancias respectivamente como un ingreso y un gasto de explotación. Su importe queda determinado en la forma y cuantía que se especifique en los presupuestos anuales de la Entidad, aprobados dentro de los presupuestos del Sistema Portuario de Titularidad Estatal, incluidos dentro de los Presupuestos Generales del Estado.

**(o)** Clasificación de activos y pasivos entre corriente y no corriente

La Entidad presenta el balance clasificando activos y pasivos entre corriente y no corriente de acuerdo con el ciclo normal de explotación que no es superior a 12 meses.

**(p)** Medioambiente

La APLP realiza operaciones cuyo propósito principal es prevenir, reducir o reparar el daño que, como resultado de sus actividades, pueda producir sobre el medio ambiente.

Los gastos derivados de las actividades medioambientales se reconocen como Otros gastos de explotación en el ejercicio en el que se incurren. No obstante, la Entidad reconoce provisiones medioambientales y, en su caso, los derechos de reembolso mediante la aplicación de los criterios generales que se desarrollan en el apartado (k) Provisiones.

La APLP constituye provisiones para actuaciones medioambientales cuando conoce la existencia de gastos originados en el ejercicio o anteriores, claramente especificados en cuanto a su naturaleza medioambiental, pero indeterminados en cuanto a su importe o a la fecha en que se producirán. Dichas provisiones se constituyen en base a la mejor estimación del gasto necesario para hacer frente a la obligación, considerando el efecto financiero en caso de que este sea material. Aquellas compensaciones a percibir por la Entidad relacionadas con el origen de la obligación medioambiental se reconocen como derechos de cobro en el activo del balance, siempre que no existan dudas de que dicho reembolso será percibido, sin exceder del importe de la obligación registrada.

**(q)** Transacciones entre empresas del grupo

Las transacciones entre empresas del grupo, salvo aquellas relacionadas con fusiones, escisiones y aportaciones no dinerarias de negocios, se reconocen por el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida. La diferencia entre dicho valor y el importe acordado, se registra de acuerdo con la sustancia económica subyacente.



## (5) Inmovilizado Intangible

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado intangible han sido los siguientes:

2019	Patentes, licencias, marcas y similares	Aplicaciones informáticas	Anticipos	Total
Coste al 1 de enero de 2019	25.062	2.373.363	12.502.388	14.900.813
Altas	-	296.025	-	296.025
Reclasificación en curso	-	-	-	-
Bajas / Traspasos	-	-	-	-
Coste al 31 de diciembre de 2019	25.062	2.669.388	12.502.388	15.196.838
Amortización acumulada al 1 de enero de 2019	(25.062)	(1.691.677)	-	(1.716.739)
Amortizaciones	-	(332.999)	-	(332.999)
Bajas	-	-	-	-
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2019	(25.062)	(2.024.676)	-	(2.049.738)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2019	-	-	(12.502.388)	(12.502.388)
Reversión de pérdidas por deterioro	-	-	-	-
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2019	-	-	-	-
<b>Valor neto contable al 31 de diciembre de 2019</b>	-	<b>644.712</b>	-	<b>644.712</b>

2018	Patentes, licencias, marcas y similares	Aplicaciones informáticas	Anticipos	Total
Coste al 1 de enero de 2018	25.062	5.273.702	12.502.388	17.801.152
Altas	-	147.194	-	147.194
Reclasificación en curso	-	368.550	-	368.550
Bajas / Traspasos	-	(3.416.083)	-	(3.416.083)
Coste al 31 de diciembre de 2018	25.062	2.373.363	12.502.388	14.900.813
Amortización acumulada al 1 de enero de 2018	(25.062)	(4.863.942)	-	(4.889.004)
Amortizaciones	-	(239.850)	-	(239.850)
Bajas	-	3.412.115	-	3.412.115
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2018	(25.062)	(1.691.677)	-	(1.716.739)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2018	-	-	(12.502.388)	(12.502.388)
Reversión de pérdidas por deterioro	-	-	-	-
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2018	-	-	-	-
<b>Valor neto contable al 31 de diciembre de 2018</b>	-	<b>681.686</b>	-	<b>681.686</b>

### (a) General

Anticipos para inmovilizado intangible corresponde a las cantidades entregadas para la constitución de una opción de compra sobre las parcelas E y F de la Isleta en Gran Canaria.

La Entidad, siguiendo el principio de prudencia, mantiene deteriorados desde el ejercicio 2006 una parte de los derechos activados en ejercicios anteriores por importe de 9.360 miles de euros, correspondientes a la zona protegida de La Isleta, debido a las dudas existentes sobre

la capacidad de aprovechamiento y generación de ingresos de dicha superficie protegida. En el ejercicio 2010, la Entidad dotó un importe de 3.142 miles de euros para deteriorar la totalidad de los derechos activados en ejercicios anteriores debido a lo indicado anteriormente.

### (b) Bienes totalmente amortizados

El coste de los inmovilizados intangibles que están totalmente amortizados y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

Euros		
	2019	2018
Patentes, licencias, marcas y similares	25.062	25.062
Aplicaciones informáticas	1.612.688	1.391.439
	<b>1.637.750</b>	<b>1.416.501</b>

## (6) Inmovilizado Material

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el Inmovilizado material se muestran en el Anexo I.

### (a) General

A 31 de diciembre de 2019 existen bienes adscritos cuyo valor neto contable asciende a 1.876.275 euros (1.996.975 euros en 2018). A cierre del ejercicio la APLP tiene inversiones comprometidas pendientes de ejecutar por un importe de 65.514.000 euros (62.517.000 euros en 2018).

### (b) Reclasificaciones

En el ejercicio 2018 se realizó un análisis pormenorizado del inmovilizado material e inversiones inmobiliarias del Ente, procediendo a actualizar la clasificación de dichos activos en función del destino que se le dan a los mismos.

### (c) Bienes totalmente amortizados

El coste de los elementos del inmovilizado material que están totalmente amortizados y que todavía están en uso a 31 de diciembre es como sigue:

Euros		
	2019	2018
Construcciones	88.783.109	78.188.588
Instalaciones técnicas y maquinaria	1.051.837	965.010
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	3.597.205	3.451.090
Otro inmovilizado	10.602.325	10.519.029
	<b>104.034.476</b>	<b>93.123.717</b>

### (d) Deterioro del valor

El Consejo de Administración, de fecha 14 de mayo de 2004, aprobó la modificación del proyecto de prolongación del Dique Reina Sofía. Dicha modificación supuso

la reducción del citado dique, según proyecto inicial de 1.190 a 490 metros. Sin embargo, se ejecutó la totalidad de la banqueta escollera para enrasar los desniveles del suelo marino de una cota de 40 a 26 metros. Los técnicos de la Entidad estiman que la banquetta ejecuta-

da, que no va a ser utilizada en la obra, no está sometida a las mareas y oleajes de superficie, por lo que no sufrirá degradación por el paso del tiempo. En consecuencia, está disponible para posibles futuras ampliaciones del dique. A pesar de ello, y debido a que en la actualidad dicha inversión no está siendo utilizada y, por tanto, no contribuye a la generación de ingresos, la Entidad registró en dicho ejercicio un deterioro de 8.000 miles de euros, registrada en el ejercicio 2004, correspondiente a la valoración de los metros sin uso.

Durante , el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas aprobó la adjudicación del contrato de las obras del proyecto "2ª Fase Prolongación del Dique Reina Sofía Sur", lo que supone prolongar el Dique Reina Sofía en aproximadamente 400 metros, por lo que parte de la banqueta-escollera ejecutada en su momento será de utilidad como consecuencia de la prolongación del dique.

Por tanto, el Ente ha revertido, en el , parte del deterioro existente por importe de 2.736 miles de euros. A 31 de diciembre de 2019, el deterioro de valor registrado por

este concepto asciende a 2.064 miles de euros (4.800 miles de euros en 2018).

Adicionalmente, la Entidad ha reconocido en ejercicios anteriores correcciones valorativas por deterioro relativas al "traslado del emisario de la mancomunidad del Sureste (Arinaga), la playa de Puerto del Rosario, el Intercambiador modal de transporte de Santa Catalina" y de algunas naves de la Zona Franca, entre otros, ya que de los mismos no se están obteniendo beneficios o rendimientos económicos.

En el año 2019, la Entidad ha revertido del deterioro 344 miles de euros correspondientes a la amortización del ejercicio de aquellos elementos deteriorados no generadores de flujos de efectivo (761 miles de euros en 2018).

#### (e) Seguros

La Entidad tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

## (7) Inversiones Inmobiliarias

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en las Inversiones inmobiliarias han sido los siguientes:

Euros / 2019			
Descripción	Terrenos	Construcciones	Total
Coste al 1 de enero de 2019	241.060.121	103.551.184	344.611.305
Reclasificaciones/Traspasos	5.978.257	207.595	6.185.852
Concesiones revertidas		3.582.761	3.582.761
Altas	-	-	-
Bajas	(4.333.688)	(1.328.394)	(5.662.082)
Coste al 31 de diciembre de 2019	242.704.690	106.013.146	348.717.836
Amortización acumulada al 1 de enero de 2019	-	(48.290.924)	(48.290.924)
Reclasificaciones	-	-	-
Amortizaciones	-	(3.868.879)	(3.868.879)
Bajas	-	1.259.319	1.259.319
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2019	-	(50.900.484)	(50.900.484)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2019	-	(2.798.920)	(2.798.920)
Reclasificaciones/Traspasos	-	-	-
Aplicación	-	-	-
Pérdidas por deterioro	-	-	-
Reversión de pérdidas por deterioro	-	196.765	196.765
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2019	-	(2.602.155)	(2.602.155)
<b>Valor neto contable al 31 de diciembre de 2019</b>	<b>242.704.690</b>	<b>52.510.507</b>	<b>295.215.197</b>

Euros / 2018			
Descripción	Terrenos	Construcciones	Total
Coste al 1 de enero de 2018	216.565.738	134.695.013	351.260.751
Reclasificaciones	24.494.383	(33.446.237)	(8.951.854)
Concesiones revertidas	-	2.834.405	2.834.405
Altas	-	84.788	84.788
Bajas	-	(616.785)	(616.785)
Coste al 31 de diciembre de 2018	241.060.121	103.551.184	344.611.305
Amortización acumulada al 1 de enero de 2018	-	(74.163.807)	(74.163.807)
Reclasificaciones	-	29.368.767	29.368.767
Amortizaciones	-	(3.628.732)	(3.628.732)
Bajas	-	132.848	132.848
Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2018	-	(48.290.924)	(48.290.924)
Deterioro acumulado de valor al 1 de enero de 2018	-	(2.591.960)	(2.591.960)
Reclasificaciones	-	(471.770)	(471.770)
Aplicación	-	63.066	63.066
Pérdidas por deterioro	-	-	-
Reversión de pérdidas por deterioro	-	201.744	201.744
Deterioro acumulado de valor al 31 de diciembre de 2018	-	(2.798.920)	(2.798.920)
<b>Valor neto contable al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>241.060.121</b>	<b>52.461.340</b>	<b>293.521.461</b>

**(a) General**

Las inversiones inmobiliarias comprenden construcciones para la obtención de rentas a largo plazo y no están ocupadas por la Entidad.

En la cuenta de pérdidas y ganancias se han reconocido ingresos por las concesiones y autorizaciones provenientes de estas inversiones inmobiliarias cuyo importe asciende a 32.027.192 euros (27.671.387 euros en 2018).

**(b) Reclasificaciones**

En el ejercicio 2018 se realizó un análisis pormenorizado del inmovilizado material e inversiones inmobiliarias del Ente, procediendo a actualizar la clasificación de dichos activos en función del destino que se le dan a los mismos.

**(c) Bienes totalmente amortizados**

El coste de las inversiones inmobiliarias que están totalmente amortizadas y que todavía están en uso al 31 de diciembre es como sigue:

Euros		
	2019	2018
Construcciones	11.121.661	10.463.926

**(d) Deterioro del valor**

La Entidad en 2013 deterioró 1.727 miles de euros correspondientes a activos no generadores de flujos de efectivo a fecha de cierre del ejercicio. El ente deterioró 1.076 miles de euros en el ejercicio 2017 correspondientes a activos no generadores de flujos de efectivo al cierre del ejercicio. La Entidad en 2019 ha revertido 197 miles de euros, importe que corresponde mayoritariamente a la amortización del ejercicio de las naves del Programa Mundial

de Alimentos, así como la amortización de aquellos elementos deteriorados no generadores de flujos de efectivo (202 miles de euros en 2018).

**(e) Seguros**

La Sociedad tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetas las inversiones inmobiliarias. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

## (8) Arrendamientos operativos Arrendatario

La Sociedad tiene arrendado a terceros vehículos y maquinaria en régimen de arrendamiento operativo.

El importe de las cuotas de arrendamientos operativos reconocidas como gastos es como sigue:

Euros		
	2019	2018
Pagos mínimos por arrendamiento	150.250	190.604

Los pagos mínimos futuros por arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

Euros		
	2019	2018
Hasta un año	129.506	140.809
Entre uno y cinco años	194.259	352.022
	323.765	492.831

Con fecha 2 de noviembre de 2016 la APLP firmó un contrato de renting de un vehículo con una duración de cuatro años para el uso del presidente.

Con fecha 16 de agosto de 2017, la APLP firmó un contrato para el arrendamiento, gestión y servicios de vehículos para la APLP y del mantenimiento de los vehículos propiedad de la APLP, con una duración de cuatro años, prorrogable por un año adicional. El contrato comprende el arrendamiento de 14 vehículos y el mantenimiento de los vehículos propiedad de la APLP.

## (9) Política y Gestión de Riesgos

### (a) Factores de riesgo financiero

Las actividades de la Entidad están expuestas a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de interés en el valor razonable y riesgo de precios), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo del tipo de interés en los flujos de efectivo. La Entidad emplea derivados para cubrir ciertos riesgos.

La gestión del riesgo está controlada por el Departamento EconómicoFinanciero de la Entidad. Este Departamento identifica, evalúa y cubre los riesgos financieros en estrecha colaboración con las unidades operativas de la Entidad.

#### (i) Riesgo de crédito

La Entidad no tiene concentraciones significativas de riesgo de crédito. Las operaciones con derivados y las operaciones al contado solamente se formalizan con instituciones financieras de alta calificación crediticia.

La corrección valorativa por insolvencias de clientes está sujeta a un elevado juicio. En relación a la corrección valorativa derivada del análisis agregado de la experiencia histórica de impagados, una reducción en el volumen de saldos implica una reducción de las correcciones valorativas y viceversa.

#### (ii) Riesgo de liquidez

La Entidad lleva a cabo una gestión prudente del riesgo de liquidez, fundada en el mantenimiento de suficiente efectivo y valores negociables, la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito comprometidas y capacidad suficiente para liquidar posiciones de mercado. El Departamento EconómicoFinanciero de la Entidad tiene como objetivo mantener la flexibilidad en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito contratadas.

La clasificación de los activos y pasivos financieros por plazos de vencimiento contractuales se muestra en las notas 11(d) y 19(d).

(iii) Riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo y del valor razonable

Como la Entidad no posee activos remunerados importantes, los ingresos y los flujos de efectivo de las actividades de explotación de la Entidad son, en su

mayoría, independientes respecto de las variaciones en los tipos de interés de mercado.

El riesgo de tipo de interés de la Entidad surge de los recursos ajenos a largo plazo. Los recursos ajenos emitidos a tipos variables exponen a la Entidad a riesgo de tipo de interés de los flujos de efectivo. Los préstamos a tipo de interés fijo exponen a riesgos de tipo de interés de valor razonable.

## (10) Activos Financieros por Categorías

(a) Clasificación de los activos financieros por categorías

La clasificación de los activos financieros por categorías y clases, así como la comparación del valor razonable y el valor contable es como sigue:

2019 Euros	No corriente		Corriente	
	A coste amortizado o coste		A coste amortizado o coste	
	Valor contable	Total	Valor contable	Total
Inversiones mantenidas hasta el Vencimiento				
Valores representativos de deuda	-	-	-	-
Préstamos y partidas a cobrar				
Créditos	830.135	830.135	1.553.907	1.553.907
Clientes por ventas y prestación de servicios	623.919	623.919	13.811.485	13.811.485
Otras cuentas a cobrar	-	-	293.629	293.629
<b>Total</b>	<b>1.454.054</b>	<b>1.454.054</b>	<b>15.659.021</b>	<b>15.659.021</b>
<b>Total activos financieros</b>	<b>1.454.054</b>	<b>1.454.054</b>	<b>15.659.021</b>	<b>15.659.021</b>
2018 Euros	No corriente		Corriente	
	A coste amortizado o coste		A coste amortizado o coste	
	Valor contable	Total	Valor contable	Total
Inversiones mantenidas hasta el vencimiento				
Valores representativos de deuda	-	-	-	-
Préstamos y partidas a cobrar				
Créditos	7.858.275	7.858.275	2.394.416	2.394.416
Clientes por ventas y prestación de servicios	86.178	86.178	16.251.992	16.251.992
Otras cuentas a cobrar	-	-	298.150	298.150
<b>Total</b>	<b>7.944.453</b>	<b>7.944.453</b>	<b>18.944.558</b>	<b>18.944.558</b>
<b>Total activos financieros</b>	<b>7.944.453</b>	<b>7.944.453</b>	<b>18.944.558</b>	<b>18.944.558</b>

Para los activos financieros registrados a coste o coste amortizado, el valor contable no difiere significativamente de valor razonable.

**(i) Pérdidas y ganancias netas por categorías de activos financieros**

El importe de las pérdidas y ganancias netas por categorías de activos financieros es como sigue:

2019 Euros	Inversiones a vencimiento	Préstamos y partidas a cobrar	Total
Ingresos financieros aplicando el método de coste amortizado	-	527.924	527.924
Reversiones por deterioro de valor	-	(81.592)	(81.592)
<b>Ganancias netas en pérdidas y ganancias</b>	-	<b>446.332</b>	<b>446.332</b>
<b>Total</b>	-	<b>446.332</b>	<b>446.332</b>

2018 Euros	Inversiones a vencimiento	Préstamos y partidas a cobrar	Total
Ingresos financieros aplicando el método de coste amortizado	-	327.819	327.819
Reversiones por deterioro de valor	-	(500.576)	(500.576)
<b>Ganancias netas en pérdidas y ganancias</b>	-	<b>(172.757)</b>	<b>(172.757)</b>
<b>Total</b>	-	<b>(172.757)</b>	<b>(172.757)</b>

## (11) Inversiones Financieras y Deudores Comerciales

**(a) Inversiones financieras**

El detalle de las inversiones financieras es como sigue:

Euros	2019		2018	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Grupo				
Créditos	103.000	-	-	-
No vinculadas				
Créditos	8.103.025	1.553.907	7.865.945	2.394.416
Intereses	-	-	-	-
Correcciones valorativas por deterioro	(7.272.890)	-	(7.670)	-
Otros	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>933.135</b>	<b>1.553.907</b>	<b>7.858.275</b>	<b>2.394.416</b>

■ Créditos recoge los siguientes conceptos:

■ Crédito a Emalsa

Con fecha 08 de enero de 1996 se firma el contrato con Emalsa, en virtud del cual la Autoridad Portuaria vende a Emalsa

toda la red de tuberías y obra civil accesoria para el suministro de agua a instalaciones fijas situadas en el Recinto Portuario, formalizándose una venta aplazada por importe de 487.541 euros a 30 años, a razón de 16 miles de euros al año. El cobro se realiza por anualidades anticipadas.

A 31 de diciembre de 2019, el importe pendiente de cobro asciende a 18.984 euros (22.843 euros en 2018), de los cuales 15.343 euros (18.984 euros en 2018) corresponden a importes a cobrar a largo plazo y 3.641 euros (3.859 euros en 2018) a corto plazo.

■ Crédito a SAGEP

Con fecha 21 de enero de 2015, la APLP y la SAGEP firman un acuerdo transaccional para dar una solución a la situación de conflicto creada por la forma en que se ha llevado a cabo el proceso de conversión de SESTIBA en SAGEP y finalizar la litigiosidad judicial que existía. Entre otros acuerdos, la APLP se compromete a seguir abonando a Caixabank, S.A., las cantidades del préstamo firmado en su día por SESTIBA y avalado por la APLP hasta su total cancelación. La SAGEP, por su parte, reconoce el nacimiento de una obligación financiera frente a la APLP, que incluye los importes ya abonados por esta, así como los importes pendientes a la fecha del préstamo principal previamente mencionado, que seguirá abonando la APLP a Caixabank, S.A., y será reembolsada aplazadamente a la APLP por parte de la SAGEP.

Al cierre del existe una cantidad pendiente de cobro a la SAGEP por importe de 7.265.220 euros en el largo plazo (6.915.220 euros a largo plazo y 660.000 a corto plazo en 2018).

Con fecha 23 de abril 2019, a petición de la SAGEP, se ha modificado el cuadro de amortización del préstamo vigente entre ambas entidades y recogido en el acuerdo transaccional de 21 de enero de 2015; el nuevo calendario de amortización del préstamo incluye una carencia de amortización del capital hasta junio de 2023, por lo que las cuotas a pagar hasta dicha fecha únicamente incluirán los intereses devengados por el principal pendiente de pago.

Al cierre del se ha contabilizado el deterioro por la cantidad del préstamo pendiente de cobro a dicha fecha, por impor-

te de 7.265.220 euros; siguiendo el principio de prudencia por las dudas existentes sobre la recuperabilidad de dicho activo, el gasto por dicho deterioro se ha registrado en el epígrafe de "Deterioro y resultado de enajenaciones de instrumentos financieras" de la cuenta de pérdidas y ganancias del .

■ Reclamación de cantidad a UTE Dique de La Esfinge 2º Fase.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en sesión celebrada el 1 de julio de 2015, resolvió la Reclamación de cantidad formulada por la UTE "DIQUE DE LA ESFINGE 2ª FASE" por unidades de obra ejecutadas por orden de la Autoridad Portuaria no amparadas en el contrato de obras "Dique de la Esfinge Segunda Fase". En la parte dispositiva se acordó, entre otras cuestiones, establecer "un Saldo de Liquidación de la obra de 2.468.786,52 euros, a favor de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, cantidad que debe ser reclamada a la UTE".

La resolución del Consejo se notificó el 15 de julio de 2015. En el escrito de notificación se estableció un plazo para el abono voluntario de la cantidad referida. No habiéndose abonado la misma, ni impugnado el acuerdo del Consejo de Administración por parte de la UTE, esta Autoridad Portuaria ha solicitado a la Abogacía del Estado que proceda a la reclamación judicial de la cantidad reclamada.

Al cierre del , la cantidad pendiente asciende a 1.495 miles de euros (1.675 miles de euros en 2018).

(b) Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

El detalle de deudores comerciales y otras cuentas a cobrar es como sigue:

Euros	2019		2018	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Grupo				
Clientes	-	537.726	-	537.726
No vinculadas				
Clientes	1.058.412	19.584.365	2.021.121	21.035.633
Otros deudores		2.662		2.662
Personal		290.967		295.488
Otros créditos con las Administraciones Públicas		1.172.070		2.272.525
Correcciones valorativas por deterioro	(434.493)	(5.772.880)	(1.934.943)	(4.783.641)
<b>Total</b>	<b>623.919</b>	<b>15.814.910</b>	<b>86.178</b>	<b>19.360.393</b>

**(c)** Deterioro del valor

El análisis del movimiento de las cuentas correctoras representativas de las pérdidas por deterioro originadas por el riesgo de crédito de activos financieros valorados a coste amortizado es como sigue:

Euros	2019		
	Créditos	Cientes	Total
No Corriente			
Saldo al 1 de enero de 2019	(7.670)	(1.934.943)	(1.942.613)
Deterioro	(7.265.220)	-	(7.265.220)
Reversiones	-	1.500.450	1.500.450
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2019</b>	<b>(7.272.890)</b>	<b>(434.493)</b>	<b>(8.141.876)</b>
Corriente			
Saldo al 1 de enero de 2019	-	(4.783.641)	(4.783.641)
Eliminaciones contra el saldo contable	-	-	-
Reversiones	-	-	-
Otros / Deterioro	-	(989.239)	-
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2019</b>	<b>-</b>	<b>(5.772.880)</b>	<b>(5.772.880)</b>

Euros	2018		
	Créditos	Cientes	Total
No Corriente			
Saldo al 1 de enero de 2018	(7.670)	(2.566.555)	(2.574.225)
Reversiones	-	631.612	631.612
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>(7.670)</b>	<b>(1.934.943)</b>	<b>(1.942.613)</b>
Corriente			
Saldo al 1 de enero de 2018	-	(4.289.692)	(4.289.692)
Eliminaciones contra el saldo contable	-	-	-
Reversiones	-	-	-
Otros / Deterioro	-	(493.949)	(493.949)
<b>Saldo al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>-</b>	<b>(4.783.641)</b>	<b>(4.783.641)</b>

La reversión de las correcciones valorativas por deterioro de las cuentas a cobrar a clientes se ha incluido dentro de "Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales" en la cuenta de pérdidas y ganancias.

La exposición máxima al riesgo de crédito, a la fecha de presentación de la información, es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente. La Entidad no mantiene ninguna garantía como seguro.

**(d)** Clasificación por vencimientos

La clasificación de los activos financieros por vencimientos se muestra en Anexo II.

## (12) Instrumentos financieros derivados

Un detalle de los instrumentos financieros derivados es como sigue:

Fecha Operación	Nominal Miles de euros	Fecha Inicio	Fecha Vencimiento	Valor razonable	
				2019 Pasivo	2018 Pasivo
04.06.2004	23.420	04.06.2004	17.03.2025	6.902.741	7.294.871
30.06.2006	27.000	02.06.2006	31.03.2026	1.454.033	1.773.897
22.12.2006	6.000	22.12.2006	30.12.2026	413.168	473.402
28.06.2007	7.500	28.06.2007	28.06.2027	681.282	775.576
22.12.2006	11.000	22.12.2006	22.12.2026	747.318	877.168
28.06.2007	7.500	28.06.2007	28.06.2027	671.638	781.617
				<b>10.870.180</b>	<b>11.976.531</b>

### (a) Permutas de tipo de interés

La Entidad utiliza permutas financieras sobre tipos de interés para gestionar su exposición a fluctuaciones de tipo de interés principalmente de sus préstamos bancarios. No obstante, la Entidad ha optado por no aplicar contabilidad de coberturas para dichas operaciones.

## (13) Efectivo y Otros Activos Líquidos Equivalentes

El detalle del epígrafe efectivo y otros activos líquidos equivalentes es como sigue:

Euros	2019	2018
Caja, bancos y otros activos líquidos equivalentes	80.031.498	59.317.897

## (14) Fondos Propios

La composición y el movimiento del patrimonio neto se presentan en el estado de cambios en el patrimonio neto.

### (a) Patrimonio

A 31 de diciembre de 2019 y 2018 el patrimonio de la entidad es el siguiente:

Euros	2019	2018
Patrimonio inicial	354.292.679	354.292.679
Patrimonio Ley 27/1992	4.475.755	4.475.755
<b>Al 31 de diciembre</b>	<b>358.768.434</b>	<b>358.768.434</b>

Patrimonio inicial

Con la entrada en funcionamiento de la Autoridad Portuaria de Las Palmas el 1 de enero de 1993, se produjo la sucesión en la titularidad del patrimonio del Organismo Autónomo Junta de Obras del Puerto, quedando subrogada en su misma posición en las relaciones jurídicas de las que aquel fuera parte. Este epígrafe del balance recoge el valor de los elementos adscritos a la Autoridad Portuaria de Las Palmas a la fecha de su constitución.

#### Patrimonio Ley 27/1992

Recoge el importe (4.234 miles de euros) del valor de los elementos del inmovilizado material que, correspondientes a señales marítimas, se le adscribieron a la Autoridad Portuaria basándose en el apartado 6 de la Disposición Adicional Sexta de la Ley de Puertos. Adicionalmente, se incluye la transferencia de acciones de las Entidades Estatales de Estiba y Desestiba por importe de 242 miles de euros.

#### (b) Resultados acumulados

La composición y el movimiento habido en las cuentas incluidas en el epígrafe de reservas y resultados se muestran en el Anexo III.

#### Reserva para Inversiones en Canarias

La Entidad tiene dotada la Reserva para Inversiones en Canarias (R.I.C.) regulada en la Ley 19/1994 de modificación del Régimen Económico y Fiscal de 6 de julio. De acuerdo a dicha ley, los sujetos pasivos del Impuesto sobre Entidades tendrán derecho a la reducción en la base imponible de este impuesto, con el límite del 90% del beneficio no distribuido, de las cantidades que destinen de sus beneficios a la constitución de una reserva para inversiones en Canarias. Las cantidades destinadas a esta reserva deberán materializarse en el plazo máximo de tres años, contado desde la fecha de devengo del impuesto correspondiente al ejercicio en que, con cargo a cuyo resultado, se ha dotado la misma, en la realización de una serie de inversiones (activos fijos nuevos, suscripción de Deuda Pública Canaria, o suscripción de acciones o participaciones en capital de Entidades domiciliadas en Canarias, que a su vez inviertan en activos aptos).

La Reserva para Inversiones será indisponible en tanto que los bienes en que se materialice deben permanecer en el activo de la Entidad durante el período establecido legalmente.

A 31 de diciembre de 2019 y 2018, la totalidad del importe destinado a la reserva ha sido materializado en inversiones permitidas por la Ley.

#### Fondo de compensación interportuario

En el ejercicio 2004, con la entrada en vigor de la Ley 48/2003, se creó el Fondo de Compensación Interportuario como instrumento de redistribución de recursos del sistema portuario estatal, que es administrado por Puertos del Estado de conformidad con los acuerdos adoptados por el Comité de Distribución del Fondo, y se dotará anualmente

en el presupuesto de explotación individual de dicho organismo público.

En el año 2011, con la aprobación de la Ley 2/2011, la cuantía acumulada de aportación de cada Autoridad Portuaria se determina por agregación de los siguientes importes correspondientes al ejercicio anterior:

a) El 80 por ciento de los ingresos devengados por la tasa de ayudas a la navegación correspondiente a las embarcaciones que por sus características les sea de aplicación la tasa del buque.

b) Hasta el 12 por ciento y no menos del 4 por ciento del resultado de explotación del ejercicio, excluyendo las amortizaciones del inmovilizado, el resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, la cantidad correspondiente al Fondo de Compensación aportada y recibida y los ingresos por la tasa por el servicio de señalización marítima, siempre que el valor resultante sea positivo.

El porcentaje a aplicar, correspondiente al párrafo b), será fijado anualmente por el Comité de Distribución del Fondo, a propuesta de Puertos del Estado, en función, entre otras, de las necesidades financieras globales de las Autoridades Portuarias y de Puertos del Estado, motivadas por la diferente situación competitiva en que se encuentran las Autoridades Portuarias, sobre la base de no discriminación de tratamiento entre las mismas. Dicho porcentaje se reducirá un 50 por ciento para las Autoridades Portuarias del Archipiélago Canario, Balear y Ceuta y Melilla.

Por otro lado, las aportaciones recibidas por las Autoridades Portuarias con cargo a este Fondo serán determinadas con carácter anual por el Consejo Rector de Puertos del Estado.

## (15) Subvenciones, Donaciones y Legados Recibidos

El movimiento de las subvenciones, donaciones y legados recibidos de carácter no reintegrable se muestra en el Anexo VI.

Estas subvenciones se enmarcan dentro de un plan de cofinanciación del FEDER y REGIS a Puertos del Estado. El destino de las subvenciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas es la financiación de las actuales obras de ampliación del Puerto de Las Palmas, del Puerto de Arrecife (Lanzarote) y del Puerto del Rosario (Fuerteventura), así como la construcción del Muelle de Arinaga de Agüimes.

El detalle de los importes reconocidos en la cuenta de pérdidas y ganancias por tipo de subvención es como sigue:

Euros	2019	2018
Subvenciones de capital	6.090.825	6.691.879
Otras subvenciones de capital	3.464	27.675
Subvenciones, donaciones y legados	23.678	40.725
	<b>6.117.967</b>	<b>6.760.279</b>

El Ente ha traspasado a resultado como ingresos por reversión de concesiones el importe de 2.268.710 euros (2.509.836 euros en 2018) encontrándose estos dentro del epígrafe de ingresos accesorios y otros gastos de gestión.

#### (a) Subvenciones

El detalle de las subvenciones pendientes de cobro a 31 de diciembre es el siguiente:

2019			
Programa	Importe devengado	Importe cobrado	Pendiente de cobro
FEDER-RUP (2014-2020)	1.069.543	1.069.543	
	1.069.543	1.069.543	-

2018			
Programa	Importe devengado	Importe cobrado	Pendiente de cobro
FEDER-RUP (2014-2020)	1.069.543	-	1.069.543
	1.069.543	-	1.069.543

## (16) Provisiones

El detalle de las provisiones es como sigue:

Euros	2019	2018
Provisiones por retribuciones a largo plazo al personal	19.824	21.824
Provisiones para impuestos	12.798.781	14.166.231
Provisiones para otras responsabilidades	10.966.875	36.071.526
<b>Total</b>	<b>23.785.480</b>	<b>50.259.581</b>

## (17) Movimiento Provisiones

El movimiento de las provisiones a largo plazo es como sigue:

Euros		2019		
	Provisiones para impuestos	Provisiones para retribuciones al personal	Provisiones para otras responsabilidades	Total
A 1 de enero de 2019	14.166.231	21.824	36.071.526	50.259.581
Dotaciones	968.081	-	340.318	1.308.399
Aplicaciones	(2.630.954)	(2.000)	(1.153.545)	(3.786.499)
Exceso de provisión	-	-	(24.494.255)	(24.494.255)
Actualización financiera	295.423	-	202.831	498.254
<b>A 31 de diciembre de 2019</b>	<b>12.798.781</b>	<b>19.824</b>	<b>10.966.875</b>	<b>23.785.480</b>

Euros		2018		
	Provisiones para impuestos	Provisiones para retribuciones al personal	Provisiones para otras responsabilidades	Total
A 1 de enero de 2018	13.599.819	39.824	40.061.397	53.701.040
Dotaciones	233.479	-	-	233.479
Aplicaciones	(26.385)	(18.000)	(4.110.311)	(4.154.696)
Actualización financiera	359.318	-	120.440	479.758
<b>A 31 de diciembre de 2018</b>	<b>14.166.231</b>	<b>21.824</b>	<b>36.071.526</b>	<b>50.259.581</b>

### (a) Provisiones para impuestos

Recoge principalmente el Impuesto de Bienes Inmuebles reclamados por la Administración Local y que se encuentran pendientes de pago por no estar la Entidad en conformidad con los importes liquidados.

### (b) Provisiones para retribuciones al personal

Premios de jubilación voluntaria

El convenio colectivo, en vigor hasta el 31 de diciembre de 2004, establecía un premio por jubilación anticipada de 2.000 euros. Existe una provisión por valor actual de los pagos futuros estimados, que ascienden, al cierre del ejercicio, a 19.824 euros (21.824 euros en 2018), habiendo tenido lugar durante el ejercicio una aplicación de 2.000 euros correspondiente a un empleado (18.000 euros en 2018, nueve empleados).

### (c) Provisiones para otras responsabilidades a largo plazo

El detalle de los importes provisionados al largo plazo es el siguiente:

Euros	2019	2018
Provisión de activos de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A.	-	7.575.220
Provisión Riesgo de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A.	-	11.990.482
Procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956	3.183.848	3.183.848
Reclamaciones de la tasa ATAE	2.552.457	3.365.684
Reclamaciones por Responsabilidad Patrimonial	3.652.293	8.580.846
Reclamaciones Administrativas	870.519	870.519
Otros (actualizaciones financieras)	707.758	504.930
	<b>10.966.875</b>	<b>36.071.526</b>

Se relacionan a continuación los principales conceptos incluidos en esta provisión:

■ **Provisión de activos de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A.**

A 31 de diciembre de 2010, la Entidad mantenía registrada una provisión por un importe de 9.322 miles de euros. Dicha provisión recoge, fundamentalmente, el importe estimado por la Entidad para hacer frente al préstamo que su sociedad dependiente (Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de las Palmas, S.A, en adelante SESTIBA) mantenía con la entidad financiera La Caixa y en el que la Entidad actúa como garante.

En 2011, la Entidad ha procedido a desdotar 1.250 miles de euros correspondientes a la parte proporcional de la amortización de capital de dicho préstamo, realizada por la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba de las Palmas, S.A. y 77 miles de euros por un exceso de provisión en 2010.

En el ejercicio 2012, la APLP comenzó a hacer frente al pago de dicho préstamo por importe 946 miles de euros, correspondientes a 750 miles de euros de capital y 196 miles de euros de intereses.

En el ejercicio 2013, la APLP hizo frente al pago de un importe 1.169 miles de euros, correspondientes a 1.000 miles de euros de capital y 169 miles de euros de intereses.

En el ejercicio 2014, la APLP hizo frente al pago de un importe 1.149 miles de euros, correspondientes a 1.000 miles de euros de capital y 149 miles de euros de intereses

Con fecha 21 de enero de 2015, la APLP y la SAGEP firman un acuerdo transaccional para dar una solución a la situación de conflicto creada por la forma en que se ha llevado a cabo el proceso de conversión de SESTIBA en SAGEP y terminar con la litigiosidad judicial que existía. Entre otros acuerdos, la APLP se compromete a seguir abonando a Caixabank, S.A., las cantidades del préstamo firmado en su día por SESTIBA y avalado por la APLP hasta su total cancelación. La SAGEP, por su parte, reconoce el nacimiento de una obligación financiera frente a la APLP, que incluye los importes ya abonados por esta, así como los importes pendientes a la fecha del préstamo principal, previamente mencionado, más los intereses financieros resultantes del acuerdo de aplazamiento, y que seguirá abonando la APLP a Caixabank, S.A., y será reembolsada aplazadamente a la APLP por parte de la SAGEP (véase nota 11a).

En el ejercicio 2018, se ha realizado una aplicación por importe de 200 miles de euros (225 miles de euros en 2017), debido a un exceso de provisión, ya que la cantidad del préstamo al cierre del ejercicio es de 7.575 miles de euros (7.775 miles de euros en 2017) (véase nota 11a).

Al cierre del ejercicio 2018, el Ente tenía registrada una provisión por responsabilidades por importe de 7.575 miles de euros, que ha sido regularizada en su totalidad en el debido a que se ha contabilizado el deterioro del activo por el crédito vivo con la SAGEP al cierre del (ver nota 11). El ingreso por la reversión de la provisión se ha registrado en el epígrafe de "Excesos de provisiones" de la cuenta de pérdidas y ganancias del .

■ **Provisión de Riesgo de la Entidad Estatal de Estiba y Desestiba de Las Palmas, S.A.**

Por sentencia de 11 de diciembre de 2014, el Tribunal de Justicia de la Unión Europea declaró que el Reino de España incumplía las obligaciones que le incumben en virtud del artículo 49 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, al imponer a las empresas que deseen desarrollar la actividad de manipulación de mercancías en los puertos españoles de interés general, tanto la obligación de inscribirse en una Sociedad Anónima de Gestión de Estibadores Portuarios y, en su caso, de participar en el capital de esta, por un lado, como la obligación de contratar con carácter prioritario a trabajadores puestos a disposición por dicha Sociedad Anónima y, además, contratar un mínimo de tales trabajadores sobre una base permanente.

El 13 de mayo de 2017 se aprobó el Real Decreto-ley 8/2017, por el que se modifica el régimen de trabajadores para la prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías, dando cumplimiento a la mencionada Sentencia. Dicho Real Decreto-ley, en su Disposición TRÁNSITORIA primera, apartado 4, obliga a asumir a cada Autoridad Portuaria las indemnizaciones derivadas de los contratos laborales de la SAGEP de su ámbito geográfico, que se extingan en los supuestos y los términos fijados en la misma: "Con el objeto de igualar la posición competitiva entre los actuales titulares de licencias de prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías con aquellos nuevos que accedan a la prestación, en el caso de que en cualquier momento posterior a la entrada en vigor del presente Real Decreto-ley se produjera la extinción de contratos laborales de los trabajadores de las SAGEP vigentes antes del 11 de diciembre de 2014, o de los suscritos en régimen laboral común por las empresas titulares de licencia de prestación del servicio portuario de manipulación de mercancías con trabajadores procedentes de las SAGEP

por imperativo legal con anterioridad a dicha fecha, por cualquiera de las causas contempladas en los artículos 51 y 52 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, en los términos previstos en los mismos, la Autoridad Portuaria correspondiente al ámbito geográfico de la SAGEP donde dichos trabajadores estuvieron contratados asumirá obligatoriamente el 100 por ciento de las indemnizaciones procedentes por esta causa en la cuantía prevista en el artículo 53 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, generadas desde la celebración de los contratos hasta su extinción o hasta la finalización del periodo TRÁNSITORIO si fuera anterior.

Esta medida no será de aplicación si el trabajador no hubiera mantenido sin solución de continuidad su trabajo como estibador portuario, ni para los trabajadores que alcancen la edad de jubilación, de acuerdo con el régimen especial de los trabajadores del mar, durante los tres años siguientes a la extinción contractual”.

Debido a lo anteriormente expuesto, al cierre del ejercicio 2017, la APLP dotó una provisión por importe de 11.990 miles de euros, en base a su mejor estimación, para hacer frente a las probables contingencias futuras por la obligación de dar cumplimiento al citado Real Decreto.

Con fecha 12 de abril de 2019, se publicó el Real Decreto 257/2019, por el que se establecen las normas para la concesión de ayudas especiales para la adaptación del sector de la estiba portuaria, el cual tiene por objeto establecer las bases reguladoras para la concesión directa de ayudas especiales a los trabajadores del sector de la estiba portuaria afectados por los cambios estructurales producidos en las relaciones laborales del sector, necesarios para cumplir lo dispuesto en la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, de 11 de diciembre de 2014, recaída en el Asunto C-576/13, así como modificar la duración de las horas de prácticas no laborales necesarias para la obtención del certificado de profesionalidad para el acceso a la profesión.

El régimen de ayudas previsto tiene como finalidad facilitar las salidas voluntarias de los trabajadores de mayor edad en las mejores condiciones y contribuir así a la necesaria reestructuración del sector de la estiba, facilitando a estos trabajadores una cobertura económica, siempre que cumplan las condiciones y requisitos previstos en este Real Decreto. La Dirección General de Trabajo del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social será el órgano competente para la tramitación del expediente y formulación de la propuesta de resolución que proceda.

Por tanto, dado que el Ente ya no es responsable de hacer frente al coste de la reestructuración del sector de la estiba portuaria, en el se ha procedido a regularizar dicha provisión contabilizando el ingreso por la reversión de la provisión en el epígrafe de “Excesos de provisiones” de la cuenta de pérdidas y ganancias del .

- Procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956.

La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias dictó, con fecha 13 de julio de 2001, sentencia firme sobre el procedimiento de expropiación forzosa de un solar, iniciado el 26 de julio de 1956, obligando a la Entidad a indemnizar al anterior propietario o a sus herederos mediante el pago del correspondiente justiprecio. A cierre del ejercicio 2006, la provisión registrada ascendía a 1.388 miles de euros.

El 8 de febrero de 2007, el Juzgado Provincial de Expropiación Forzosa de Las Palmas adoptó por unanimidad fijar un justiprecio de la finca en la cantidad de 1.388 miles de euros. Con fecha 21 de marzo de 2007, la Autoridad Portuaria pagó dicha indemnización a Ana Díaz Martín, por lo que, durante el ejercicio 2007, llevó a cabo la aplicación de dicha provisión. La interesada recurre el fallo del Jurado ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Canarias (PO 47/07), solicitando una indemnización adicional en concepto de justiprecio de 9.848 miles de euros, así como unos intereses de demora por importe de 3.491 miles de euros. El 1 de julio de 2009 la Sala de los C-A del TSJC estima parcialmente el recurso contencioso administrativo interpuesto por la parte de la demandante contra el Acuerdo del Jurado Provincial de Expropiación de Las Palmas (PO 47/07), condenando a la Entidad al pago en concepto de justiprecio de 6.393 miles de euros, más premio de afección por importe de 320 miles de euros. A dicha cantidad habría que minorarle el pago por importe de 1.388 miles de euros efectuado en 2007. A 31 de diciembre de 2012 el importe provisionado corresponde a 5.325 miles de euros en concepto de principal y 639 miles de euros por los intereses. Contra esta sentencia, ambas partes interponen recurso de casación (PO 1784/10) que es desestimado por el Tribunal Supremo en sentencia de fecha 26 de marzo de 2013. La Entidad procedió al pago de 5.255 miles de euros el 13 de mayo de 2013.

Por otro lado, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en sesión de fecha 28 de junio de 2007, resolvió el procedimiento de liquidación de intereses solicitados por Ana Díaz Mar-

tín, fijando un importe de 135.843,40 €, frente a los reclamados por esta de 3.623.237,68 €. Contra esta resolución, la interesada interpone recurso C-A ante el TSJC (PO 155/07) que es desestimado mediante sentencia de fecha 10 de julio de 2009. Contra esta sentencia la interesada interpone recurso de casación (PO 1661/10), que es desestimado por el Tribunal Supremo en sentencia de fecha 22 de enero de 2013.

Con fecha 19 de diciembre de 2013, Ana Díaz Martín plantea ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del TSJC incidente de ejecución de sentencia dictada en el PO 47/07, al amparo del art. 109 de la Ley jurisdiccional, solicitando los intereses legales en la fijación y pago del justiprecio, y los intereses legales de la sentencia por un importe de 3.184 miles de euros. A esta reclamación de intereses, la APLP considera que el procedimiento finalizó con la fijación del justiprecio ya pagado y la desestimación del recurso en la que se solicitaban los intereses demora. El incidente de ejecución no se ha resuelto.

Posteriormente, con fecha 30 de enero de 2014, Ana Díaz Martín y la mercantil Costa Tamadaba, S.L.U. formulan reclamación por responsabilidad patrimonial contra la APLP, por presuntos daños ocasionados por demora en la tramitación del justiprecio por importe de 3.287 miles de euros. Con fecha 10 de noviembre de 2014, el Consejo de Administración resuelve desestimar dicha reclamación. Contra esta resolución se interpone recurso contencioso-administrativo (PO 15/15), que es desestimado por la Sala de lo Contencioso Administrativo del TSJC en sentencia de fecha 18 de mayo de 2017. Contra esta sentencia, Ana Díaz Martín y la mercantil Costa Tamadaba, S.L.U. interponen recurso de casación que es inadmitido a trámite por el TS, mediante providencia de fecha 23 de mayo de 2018.

A fecha de cierre del ejercicio 2017, la Entidad mantenía provisionadas las cantidades anteriores, ascendiendo el montante total a 6.471 miles de euros; debido a lo comentado anteriormente, al cierre del ejercicio 2018, la Entidad realizó una aplicación por importe de 3.287 miles de euros, manteniendo al cierre del ejercicio una provisión por importe de 3.184 miles de euros.

Al cierre del se mantiene la provisión existente por importe de 3.184 miles de euros.

#### ■ Reclamaciones de la tasa ATAE

Debido a diferentes resoluciones por parte del Tribunal Económico Administrativo Regional de Canarias, donde

estima las reclamaciones presentadas y anula las liquidaciones giradas, siguiendo el principio de prudencia se constituye provisión por el total de las reclamaciones presentadas, aunque la postura de la APLP es defender que se ha aplicado correctamente la Tasa de Aprovechamiento Especial.

Durante el se ha realizado una aplicación por importe de 1.154 miles de euros y dotación por importe de 340 miles de euros (aplicación por importe de 623 miles de euros y dotación por importe de 0 miles de euros en 2018).

#### ■ Reclamaciones por Responsabilidad Patrimonial

En el Consejo de Administración de 18 de diciembre de 2009 se aprobaron los Pliegos de Bases y de Condiciones del concurso para el otorgamiento de concesión demanial, para la construcción y la explotación de zona terrestre y lámina de agua para usos náuticosrecreativos en la Dársena de Naos, Puerto de Arrecife, de acuerdo con los usos y parámetros permitidos para esa zona por el Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio de Puerto de Arrecife. Con fecha 25 de marzo de 2010, el Tribunal Superior de Justicia de Canarias dicta sentencia definitiva estimatoria al recurso contenciosoadministrativo nº 244/2006 interpuesto en el año 2006 por la asociación "Alternativa Ciudadana 25 de mayo" contra el acuerdo de aprobación definitiva del Plan Especial, con su consiguiente anulación por no haber sido sometido el mismo a evaluación estratégica ambiental. La Sentencia fue recurrida ante el Tribunal Supremo, tanto por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, como por el Excmo. Ayuntamiento de Arrecife. El 25 de octubre de 2010, la Abogacía del Estado en el Tribunal Supremo emite informe en el que se concluye que lo más aconsejable es no sostener el recurso de casación preparado contra la sentencia referida. La anulación del Plan Especial supuso que no fuera posible la ejecución de parte de los usos definidos en el concurso, por lo que se produce la renuncia del Consejo de Administración de la AP al concurso convocado en 2009. Esta renuncia derivó en la reclamación a la APLP por responsabilidad patrimonial de las dos empresas que licitaron al concurso, Puerto Agua Viva de Lanzarote S.L.U (4.778.627,32 €) y Puerto Calero S.A. (935.824€).

Puerto Calero S.A., desistió de la reclamación el 25 de julio de 2013, quedando concluso y archivado el expediente de responsabilidad patrimonial.

La reclamación de Puerto Agua Viva de Lanzarote S.L.U. fue desestimada por el Consejo de Administración de la APLP, en sesión de fecha 14 de junio de 2012. Esta resolución fue re-

currida ante la jurisdicción contencioso-administrativa (PO 501/2012). Con fecha 19 de enero de 2018, el TSJC dicta sentencia desestimando el recurso. Contra esta sentencia, Puerto Agua Viva de Lanzarote S.L.U. ha interpuesto recurso de casación.

La APLP dotó una provisión en el ejercicio 2015 por un importe de 2.389.314 euros, que corresponde al 50% del total de la reclamación, por si hubiera que hacer frente a dicha responsabilidad patrimonial y, en el ejercicio 2016, dotó el 50% restante, por lo que a 31 de diciembre de 2016 la provisión registrada asciende a 4.778.627 euros. Al cierre del ejercicio 2018 se consideró mantener la provisión existente mientras la sentencia no sea firme.

Durante el , la Sección de Admisión de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo acuerda la inadmisión a trámite del recurso de casación preparado por la representación procesal de la entidad Puerto Agua Viva de Lanzarote, S.L.U., contra sentencia de 19 de enero de 2018; como consecuencia de esto la Entidad realizó una aplicación por importe de 4.778.627 euros en el .

La Sociedad Intertransport Canary Operator, S.L. presentó una reclamación por importe de 3.399 miles de euros (subsidiariamente 472.764,93€); la APLP dotó una provisión en el ejercicio 2015 un importe de 3.399 miles de euros por si hubiera que hacer frente a dicha responsabilidad patrimonial. El Consejo de Administración desestimó la reclamación. Frente a dicha resolución, el reclamante interpuso recurso contencioso-administrativo (PO 292/16), en tramitación.

Existen otras reclamaciones patrimoniales de las que la APLP había dotado provisión por importe de 403 miles de euros al cierre del ejercicio 2018, de las que se han aplicado 150 miles de euros en el .

#### ■ Reclamaciones Administrativas

La APLP, durante el ejercicio 2016 dotó un importe de 4.980 miles de euros, por si hubiera que hacer frente a varias Reclamaciones Administrativas que se habían producido.

En el ejercicio 2017, pasaron a ser procedimientos judiciales la cantidad de 4.109 miles de euros, por lo que este importe fue clasificado dentro de Reclamaciones por Responsabilidad Patrimonial, quedando como provisión por reclamaciones administrativas un importe de 871 miles de euros, que continúan al cierre del en la misma situación.

## (18) Pasivos Financieros por Categorías

### (a) Clasificación de los pasivos financieros por categorías

La clasificación de los pasivos financieros por categorías y clases, así como la comparación del valor razonable y el valor contable se muestra en el Anexo IV.

#### (i) Pérdidas y ganancias netas por categorías de pasivos financieros

El importe de las pérdidas y ganancias netas por categorías de pasivos financieros es como sigue:

Euros			
2019	Débitos y partidas a pagar	Derivados	Total
Gastos financieros aplicando el método de coste amortizado	1.245.436	-	1.245.436
Variación en el valor razonable	-	73.161	73.161
Pérdidas netas en pérdidas y ganancias	1.245.436	73.161	1.318.597
<b>Total</b>	<b>1.245.436</b>	<b>73.161</b>	<b>1.318.597</b>

Euros			
2018	Débitos y partidas a pagar	Derivados	Total
Gastos financieros aplicando el método de coste amortizado	2.641.144	-	2.641.144
Variación en el valor razonable	-	(1.408.463)	(1.408.463)
Pérdidas netas en pérdidas y ganancias	2.641.144	(1.408.463)	1.232.681
<b>Total</b>	<b>2.641.144</b>	<b>(1.408.463)</b>	<b>1.232.681</b>

## (19) Deudas Financieras y Acreedores Comerciales

### (a) Deudas con empresas del grupo y asociadas

El detalle de las deudas con empresas del grupo y asociadas es como sigue:

Euros	2019	
	Corriente	Corriente
Grupo		
Deudas	372.043	216.000

### (b) Deudas

El detalle de las deudas es como sigue:

Euros	2019		2018	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
No vinculadas				
Deudas con entidades de crédito	39.735.978	6.902.691	46.638.669	6.902.691
Intereses	-	-	-	-
Instrumentos financieros derivados	8.870.180	2.000.000	9.976.531	2.000.000
Proveedores de inmovilizado		2.879.754	-	788.333
Deudas	-	-	-	-
Fianzas y depósitos recibidos	1.721.015	4.574.842	1.965.301	4.644.549
Otros	-	1.102.705	-	1.211.268
<b>Total</b>	<b>50.327.173</b>	<b>17.459.992</b>	<b>58.580.501</b>	<b>15.546.841</b>

### (c) Acreedores Comerciales y Otras Cuentas a Pagar

El detalle de acreedores comerciales y otras cuentas a pagar es como sigue:

Euros	2019	2018
	Corriente	Corriente
No vinculadas		
Acreedores	5.245.866	4.648.420
Personal	120.118	92.561
Otras deudas con las Administraciones Públicas	658.274	940.209
<b>Total</b>	<b>6.024.258</b>	<b>5.681.190</b>

### (d) Clasificación por vencimientos

La clasificación de los pasivos financieros por vencimientos se muestra en Anexo V.

### (e) Información sobre el periodo medio de pago a proveedores. Disposición adicional tercera. "Deber de información" de la Ley 15/2010, 5 de julio.

La información sobre el periodo medio de pago a proveedores comerciales se presenta a continuación:

	2019	2018
<b>Días</b>		
Periodo medio de pago a proveedores	34,57	37,57
Ratio de operaciones pagadas.	30,14	37,36
Ratio de operaciones pendientes de pago.	70,07	38,90
<b>Importe (euros)</b>		
Total pagos realizados (comerciales)	19.358.438	17.462.988
Total pagos pendientes (comerciales)	2.411.515	2.686.065

## (20) Situación Fiscal

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas es como sigue:

Euros	2019	2018
	Corriente	Corriente
Activos por impuesto corriente	-	4.550
H.P. Deudor por diversos conceptos	26.264	51.865
Impuesto sobre el valor añadido y similares	211.466	151.323
Otros	934.340	995.244
Subvenciones pendientes de cobro	-	1.069.543
	<b>1.172.070</b>	<b>2.272.525</b>
Pasivos		
Impuesto sobre el valor añadido y similares	138.459	205.741
Seguridad Social	362.831	376.518
Retenciones	156.984	140.787
H.P. Acreedora por diversos conceptos	-	217.163
Otros	-	-
	<b>658.274</b>	<b>940.209</b>

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como resultado de una inspección. En todo caso, los Administradores de la Sociedad consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarían significativamente a las cuentas anuales.

### Impuesto de Sociedades

En relación con el Impuesto de Sociedades, la Ley 43/1995, de 27 de diciembre, reguladora del impuesto, establecía en su artículo 9 la exención de determinadas entidades. El citado artículo 6 de la LIS fue modificado por la Ley 66/1997, de 30 de diciembre, que supuso el establecimiento de una nueva disciplina fiscal para el sector público. Fruto de esta modificación, desapareció la exención relativa a las entidades del artículo 6.5 de la Ley Ge-

neral Presupuestaria. Sin embargo, la propia Ley 66/1997, en su disposición TRÁNSITORIA primera, estableció un régimen TRÁNSITORIO para las entidades que hubiesen disfrutado de exención hasta la modificación del artículo 9 de la LIS. Este régimen TRÁNSITORIO permitía continuar disfrutando del régimen de exención durante los periodos impositivos que se iniciasen en los tres años siguientes a la fecha de entrada en vigor de la LOFAGE. En consecuencia, la Entidad ha estado sujeta y no exenta del impuesto desde el ejercicio 2001.

La Ley 24/2001, de 27 de diciembre, de Medidas Fiscales, Administrativas y del Orden Social para 2002 introdujo las siguientes modificaciones a lo referido anteriormente:

- Las Autoridades Portuarias son declaradas entidades parcialmente exentas del Impuesto de Sociedades.

- El tipo impositivo a aplicar es el 25% sobre las tarifas por servicios no asociados a la utilización del dominio público portuario, así como los ingresos accesorios a la explotación y los financieros.

Posteriormente, La Ley 27/2014, de 27 de noviembre, del Impuesto sobre Sociedades:

- Las Autoridades Portuarias son declaradas entidades parcialmente exentas del Impuesto sobre Sociedades.
- No se consideran exentas las rentas sobre las tarifas por servicios no asociados a la utilización del dominio público portuario, así como los ingresos accesorios a la explotación y los financieros.

Como consecuencia del procedimiento de cooperación iniciado por la Comisión Europea para determinar si el régimen de exención en el Impuesto sobre Sociedades vigente para las Autoridades Portuarias españolas constituía una ayuda de Estado preexistente, en octubre de 2019, el Reino de España comunicó a la Comisión Europea la aceptación incondicional de su propuesta de medidas apropiadas, consistente en la supresión del señalado régimen especial de tributación. A fecha de formulación de las presentes cuentas anuales no se han aprobado las modificaciones legales precisas para materializar el compromiso del Reino de España, por lo que no afectará al .

Por lo tanto, para el , se ha realizado el cálculo del impuesto, llegándose a la conclusión de que no es necesario registrar gasto alguno por este concepto, principalmente debido a las deducciones por inversión y empleo generadas pendientes de compensar.

### Impuesto General Indirecto Canario

De acuerdo con las modificaciones incluidas en la Ley de Puertos 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y/o de prestación de servicios de los puertos de interés general, el régimen de IGIC que resulta aplicable es el siguiente:

- Tasas por ocupación privativa del dominio público portuario y Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario: Régimen general (tipo del 6,5%).
- Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias: Régimen general (tipo del 6,5%). Sujeto y no exento, excepto en aquellos casos que pueda resultar aplicable la exención plena por exportaciones o/y operaciones asimiladas a las exportaciones de los artículos 11 y 12 LIGIC, en relación con entregas de bienes y prestaciones

de servicios a buques afectados a navegación marítima internacional, salvamento y asistencia marítima o bien pesca costera y de altura.

### Tasas por servicios no comerciales:

- Tasa por servicios generales: Sujeta; exenta o no exenta del IGIC en función de la tasa a la que vaya asociada.

Adicionalmente, en el ejercicio 2014 la Entidad recibió contestación vinculante de la Administración Tributaria Canaria, estableciendo:

a) Prestaciones de servicios sujetas:

- Tasa por ocupación del dominio público portuario.
- Tasa por el ejercicio de actividades comerciales, industriales y de servicios.
- Tasas T1, T2, T4 y T5, si la utilización de las instalaciones portuarias deriva de una concesión o autorización y si el sujeto pasivo sustituto es el concesionario o autorizado. Tasa T3, si la utilización de las instalaciones portuarias deriva de una concesión o autorización.

La sujeción al IGIC es con independencia de que la Autoridad Portuaria se dirija a cualquier sustituto del sujeto pasivo contribuyente. De resultar aplicable algún supuesto de exención que exime del pago de las citadas tasas, las prestaciones de servicios se encuentran no sujetas al IGIC por ser a título gratuito.

b) Prestaciones de servicios no sujetas:

- Tasa por la utilización especial de la zona de tránsito.
- Tasa por el servicio de señalización marítima.

Desde el día 1 de julio de 2012 la asimilación de las Autoridades Portuarias con el régimen tributario del Estado recogida en el artículo 41 del Texto refundido no resulta aplicable a las exenciones interiores del IGIC. Por todo ello, no resulta aplicable la exención subjetiva prevista en el artículo 50.Uno.26º de la Ley 4/2012 a las concesiones y autorizaciones administrativas que tengan por objeto la cesión del derecho a utilizar inmuebles o instalaciones en puertos sujetas a IGIC que realice la Autoridad Portuaria consultante.

No resulta aplicable la exención prevista en el artículo 12.5 de la Ley 20/1991 a las prestaciones de servicios sujetas al IGIC que realice la Autoridad Portuaria consultante y que supongan la sujeción sin exención a las Tasas T1, T2, T3 y

T4, salvo que el concesionario o autorizado sea la compañía que utiliza los buques afectos a la navegación marítima internacional, los buques destinados exclusivamente al salvamento y asistencia pesquera y los buques destinados exclusivamente a la pesca costera o de altura.

En cuanto la T3 corresponda a la prestación de servicios para atender las necesidades directas de buques afectos a la navegación marítima internacional, resulta aplicable la exención prevista en el artículo 12,5 de la Ley 20/1991, con independencia de que la Autoridad Portuaria se dirija a cualquier sustituto del contribuyente. La Entidad comenzó a aplicar la regla de la prorrata en el IGIC como consecuencia de la consulta vinculante mencionada anteriormente, a partir del ejercicio 2015.

## (21) Información Medioambiental

La Entidad ha adoptado las medidas oportunas en relación con la protección y mejora del medio ambiente y la minimización, en su caso, del impacto medioambiental, cumpliendo la normativa vigente al respecto.

Durante el presente ejercicio se ha incurrido en gastos derivados de actuaciones medioambientales por un importe total de

3.106 miles de euros (3.172 miles de euros en 2018), entre los que destaca el servicio portuario de recogida de basura.

Durante el ejercicio, la Entidad no ha realizado inversiones de carácter medioambiental. No se ha considerado necesario registrar ninguna dotación para riesgos y gastos de carácter medioambiental, ni existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente, ni responsabilidades de naturaleza medioambiental ni compensaciones pendientes de recibir al respecto.

## (22) Saldos y Transacciones con Partes Vinculadas

### (a) Saldos con partes vinculadas

El detalle de los saldos deudores y acreedores con empresas del grupo, asociadas, multigrupo y partes vinculadas, incluyendo personal de alta Dirección y Administradores y las principales características de los mismos, se presentan en las notas 11(b) y 19(a).

El desglose de los saldos por categorías es el siguiente:

Euros		
2019	Puertos del Estado	Total
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo		
Créditos	103.000	103.000
Total activos no corrientes	103.000	103.000
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	537.726	537.726
Total activos corrientes	537.726	537.726
<b>Total activo</b>	<b>640.726</b>	<b>640.726</b>
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p		
Total pasivos corrientes	372.043	372.043
<b>Total pasivo</b>	<b>372.043</b>	<b>372.043</b>

2018	Puertos del Estado	Total
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	537.726	537.906
Total activos corrientes	537.726	537.906
<b>Total activo</b>	<b>537.726</b>	<b>537.906</b>
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c/p		
Total pasivos corrientes	216.000	216.000
<b>Total pasivo</b>	<b>216.000</b>	<b>216.000</b>

**(b)** Información relativa a Administradores y altos cargos de la Sociedad

La remuneración total pagada en el a los altos cargos asciende a un importe total de 212 miles de euros (219 miles de euros en 2018).

La remuneración de los miembros del Consejo de Administración por todos los conceptos en el , incluidos dietas y gastos de desplazamiento, asciende a 110 miles de euros (112 miles de euros en 2018).

No existen obligaciones contratadas en materia de pensiones, seguros de vida o seguros de responsabilidad civil con respecto a los miembros del Consejo de Administración. Tampoco se les ha concedido anticipos o créditos de ninguna clase.

**(c)** Transacciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas de mercado, realizadas por los administradores y por los miembros del Consejo de Control de la Entidad

Durante los ejercicios 2019 y 2018, los Administradores y los miembros del Consejo de Control de la Entidad no han realizado con esta, ni con sociedades del Grupo,

operaciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas a las de mercado. De igual forma, no se han concluido, modificado o extinguido anticipadamente ningún contrato entre la Entidad y cualquiera de sus administradores o persona que actúe por cuenta de ellos, correspondientes a operaciones ajenas al tráfico ordinario de la Entidad o que no se realice en condiciones normales.

**(d)** Situaciones de conflicto de interés de los Administradores

Los Administradores de la Entidad y las personas vinculadas a los mismos no han incurrido en ninguna situación de conflicto de interés que haya tenido que ser objeto de comunicación, de acuerdo con lo dispuesto en el art. 229 del TRLSC.

**(23) Ingresos y Gastos****(a)** Importe neto de la cifra de negocios

El detalle del importe neto de la cifra de negocios por categorías de actividades y mercados geográficos es como sigue:

Euros		
Nacional		
	2019	2018
Tasas por ocupación privativa del dominio público portuario	22.775.079	21.348.629
Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	41.790.998	43.591.892
Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario	9.252.113	6.322.758
Tasas por servicios no comerciales	1.644.580	1.307.031
Otros	5.530.077	5.089.405
	<b>80.992.847</b>	<b>77.659.715</b>

**(b)** Cargas Sociales y Provisiones

El detalle de cargas sociales y provisiones es como sigue:

Euros		
	2019	2018
Cargas Sociales		
Seguridad Social a cargo de la empresa	3.763.953	3.666.531
Otros gastos sociales	405.775	487.948
	<b>4.169.728</b>	<b>4.154.479</b>

**(c) Servicios exteriores**

	2019	2018
Arrendamientos y Cánones	331.547	354.173
Reparación y Conservación	9.222.981	8.356.394
Servicios de Profesionales Independientes	1.896.627	1.914.628
Transportes	43.983	35.912
Primas de Seguros	269.633	165.969
Servicios Bancarios y Similares	1.458	2.299
Publicidad, Propaganda y Otros Servicios	489.284	391.707
Suministros	1.359.160	1.174.107
Otros Servicios	3.557.486	3.487.363
	<b>17.172.159</b>	<b>15.882.552</b>

**(24) Información sobre empleados**

El número medio de empleados de la Entidad durante los ejercicios 2019 y 2018, desglosado por categorías, así como la distribución por sexos del personal al final de los mismos ejercicios y el número medio con discapacidad mayor o igual al 33%, desglosados por categorías, del y 2018, se detallan en el Anexo VII.

**(25) Otra información****Garantías comprometidas con terceros**

La Entidad no tiene constituidos avales bancarios a 31 de diciembre de 2019 (0 miles en 2018).

**Fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria**

La Ley 18/2014, de 15 de Octubre, de Aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia (BOE 252, de fecha 17-10-2014), introdujo el artículo 159 bis en el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado, por el que se crea el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (en adelante, FFATP), destinado a la financiación de la construcción y mejora de las infraestructuras de conexión viaria y ferroviaria de las Autoridades Portuarias con las redes generales de transporte. Según el citado artículo, dicho fondo se nutrirá anualmente de las aportaciones que, con carácter de préstamo, realicen Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias.

Con fecha 24 de Julio de 2015 se aprobó el Real Decreto 707/2015 (BOE 177, de fecha 25-07-2015) donde se regula

el FFATP y se establece la forma de cálculo de las aportaciones obligatorias. Dichas aportaciones obligatorias son exigibles a partir del 1 de enero del ejercicio al que correspondan, durante un plazo de 5 años, y pueden ser compensadas por los pagos por inversiones y aportaciones patrimoniales (deducidas las subvenciones asociadas a los mismos) en obras que hayan sido aprobadas para su compensación por el Comité de Distribución del FFATP. Solo en el momento en que dicho Comité exija el desembolso de las cantidades determinadas en función de las necesidades financieras del mismo, nace la obligación de reconocer contablemente un pasivo con el FFATP. Igualmente, cuando se produzca el desembolso efectivo de las cantidades exigidas, debe registrarse el préstamo al FFATP como un activo financiero.

Las cantidades recibidas por el FFATP en concepto de aportaciones obligatorias tendrán un período de amortización de 20 años, con 3 de carencia, desde su desembolso y con amortización lineal. Dichas cantidades devengarán a favor de los Organismos Públicos Portuarios un interés variable, revisable cada seis meses. Las aportaciones obligatorias de cada ejercicio que no hayan sido exigidas se acumularán a las aportaciones obligatorias del ejercicio siguiente y podrán ser compensadas con las obras aprobadas para su compensación por el Comité de distribución que hayan sido efectivamente ejecutadas y pagadas.

En 2016, primer ejercicio de funcionamiento del FFATP, no se requirió desembolso alguno de las cantidades correspondientes a aportaciones obligatorias del ejercicio, por lo que no ha dado lugar a movimiento contable alguno.

A continuación, se detalla el cálculo de la aportación obligatoria para el ejercicio 2018.

Resultado del ejercicio (+/-)	17.698
FCl recibido (art. 159.5.b, ordinales 1º a 5º TRLPMM) (-)	(2.300)
Resultado por enajenaciones y bajas activo no corriente (+/-)	3.374
Ingresos por incorporación al activo de gastos financieros (-)	-
Traspaso al resultado de subvenciones de capital (-)	(6.470)
Intereses recibidos por préstamos concedidos al FFATP (-)	-
Resultados excepcionales cuenta Pérdidas y Ganancias (+/-)	(334)
Otros resultados extraordinarios (Ingresos -/ Gastos +)	-
Resultado del ejercicio ajustado	11.968
<b>Base de cálculo</b>	<b>11.968</b>
<b>Aportación anual obligatoria teórica = Base x 12,5%</b>	<b>1.496</b>
Fondo de maniobra (+/-)	44.560
Aportac. obligat. exigibles no desemb. (deducidos pagos ptes. de compensar) (-)	-
Otros activos financieros (activo no corriente) (+)	-
Fondo de maniobra ajustado (+/-)	44.560
150% Aportación anual teórica	2.244
Fondo maniobra ajustado negativo o < 150% Aportación anual teórica	NO
<b>TOTAL APORTACIÓN 2018</b>	<b>1.496</b>

La aportación de 2017 a exigir en 2019, aprobada en la reunión del Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, y que figura en el Presupuesto del Plan de Empresa 2019, es de 528 miles de euros, que, de acuerdo a las instrucciones del Organismo Público Puertos del Estado, se ha provisionado en el ejercicio 2018.

A continuación, se detalla el cálculo de la aportación obligatoria para el :

Resultado del ejercicio (+/-)	9.289
FCl recibido (art. 159.5.b, ordinales 1º a 5º TRLPMM) (-)	-
Resultado por enajenaciones y bajas activo no corriente (+/-)	4.762
Ingresos por incorporación al activo de gastos financieros (-)	-
Traspaso al resultado de subvenciones de capital (-)	(6.424)
Intereses recibidos por préstamos concedidos al FFATP (-)	-
Resultados excepcionales cuenta Pérdidas y Ganancias (+/-)	(334)
Otros resultados extraordinarios (Ingresos -/ Gastos +)	-
Resultado del ejercicio ajustado	7.294
<b>Base de cálculo</b>	<b>7.294</b>
<b>Aportación anual obligatoria teórica = Base x 12,5%</b>	<b>912</b>
Fondo de maniobra (+/-)	30.616
Aportac. obligat. exigibles no desemb. (deducidos pagos ptes. de compensar) (-)	-
Otros activos financieros (activo no corriente) (+)	-
Fondo de maniobra ajustado (+/-)	30.616
150% Aportación anual teórica	1.368
Fondo maniobra ajustado negativo o < 150% Aportación anual teórica	NO
<b>TOTAL APORTACIÓN 2019</b>	<b>912</b>

Durante el , se han pagado 103 mil euros, provisionados en el ejercicio 2017, con lo cual, al cierre del ejercicio la provisión por aportaciones al FFATP ha pasado de 528 miles euros a 425 miles de euros.

## (26) Hechos Posteriores

El inicio de la COVID-19 en China, a finales de 2019, y su posterior expansión a un gran número de países, ha motivado que la COVID-19 haya sido considerado como una pandemia por la Organización Mundial de la Salud a partir del 11 de marzo de 2020.

Ante la ausencia actual de un tratamiento eficaz contra los efectos de la COVID-19, las consecuencias para la actividad de la Autoridad Portuaria de Las Palmas son inciertas y van a depender en gran medida de la aparición de un tratamiento o vacuna eficaz que mitigue los efectos del virus en los próximos meses, así como, de las medidas de desconfiamiento y de seguridad sanitaria que las autoridades competentes establezcan y la capacidad de adaptación a las mismas por parte de los actores económicos.

Como consecuencia de la situación descrita anteriormente, se ha producido una caída, tanto de la actividad, como de los ingresos inicialmente previstos en la Autoridad Portuaria de Las Palmas a partir del mes de marzo del año 2020, agravándose a raíz del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, en el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19 y las medidas que el citado Real Decreto conlleva, entre las cuales se contempla el cese o reducción drástica de la actividad temporal, tanto en el sector público como privado del país.

La aplicación de dicha norma implica, entre otras medidas, la limitación de la libertad de circulación de las personas, suspensión de la actividad presencial en todos los centros educativos, suspensión de apertura al público de locales comerciales que no sean de productos y bienes de primera necesidad, suspensión de las actividades de hostelería y restauración, restricciones del tráfico de viajeros, cierre de los establecimientos hoteleros en las Islas Canarias, etc., con el consiguiente efecto en la actividad de la Autoridad Portuaria.

Con posterioridad al Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, el Gobierno publicó el Real Decreto-ley 8/2020, de 18 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19, que contempla diversas actuaciones con el ob-

jeto de intentar mitigar en la medida de lo posible el impacto económico de esta crisis sanitaria en los agentes económicos.

Como consecuencia de la actual pandemia y de las medidas de contención sanitarias y de distanciamiento social adoptadas por parte del Gobierno y las que pudiera tomar en los próximos meses, para paliar los efectos de la COVID-19, no es posible estimar y cuantificar el impacto económico y de actividad a corto y medio plazo que tendrá la actual crisis sanitaria en el Ente, a fecha de formulación de las Cuentas Anuales de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

La rápida evolución de los hechos, a escala nacional e internacional, supone una crisis sanitaria sin precedentes, que impactará en el entorno macroeconómico y en la evolución de los negocios. Según los últimos datos estimados por el Fondo Monetario Internacional (FMI), de cumplirse las proyecciones, la economía española se desplomaría un 8% en el año 2020 y el paro se dispararía hasta un 20,8%, en lo referente a la logística, transporte y almacenaje; los expertos indican que los contratos en el sector han disminuido un 19% en el mes de marzo del 2020, comparado con el mismo mes del año anterior; por último, la Organización Mundial del Comercio (OMC) prevé una caída del comercio del 13% en 2020 a nivel mundial en el escenario más optimista, siendo del 32% en el escenario más pesimista; casi todas las regiones sufrirán disminuciones de dos dígitos del volumen de comercio y las exportaciones se verán afectadas en América del Norte y Asia. La OMC espera una recuperación del comercio en 2021, en función del brote y la eficacia de las medidas aplicadas.

En lo referente a la Autoridad Portuaria de Las Palmas, se ha producido un descenso sobre el 11% (2.067 miles de euros) en los ingresos por tasas portuarias en el acumulado de enero a marzo de 2020 comparado con el mismo periodo del año anterior. Estadísticamente se han sufrido descensos en el mes de marzo del 2020, comparado con el mismo mes del año anterior sobre un 69% en tráfico de pasaje (líneas marítimas y cruceristas), en un porcentaje estimado del 43% en vehículos en régimen de pasaje, y descensos entre un 6% y 16% en el número de buques, toneladas de mercancías, movimiento de TEUS, toneladas de tráfico rodado (RoRo), avituallamiento (combustible, agua) y en casi toda la operativa relacionada con el transporte.

Ante esta situación actual, tanto el presidente, la Dirección y el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, han realizado un análisis en base a

la mejor información disponible y tomado una serie de medidas, entre las que destacan los siguientes aspectos:

- Debido a la situación económica actual es previsible que haya un aumento de las tensiones de liquidez en las empresas y, por tanto, un aumento del periodo medio de cobro de las facturas emitidas por parte del Ente. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Las Palmas presenta al cierre del una situación financiera y de liquidez saneada, con un fondo de maniobra positivo por importe de 73,2 millones de euros, que permite afrontar con garantías la situación de recesión económica de los próximos meses, tanto en Canarias, como en el resto de los mercados nacionales e internacionales.
- La Autoridad Portuaria de Las Palmas y su plantilla están poniendo todo su esfuerzo y adoptando medidas urgentes en aras a ayudar a mitigar el impacto económico que está teniendo esta crisis en sus clientes y proveedores, ya sea con aplazamientos de pago de las tasas de ocupación y actividad a sus clientes o adelantando las fechas de pago inicialmente previstas a aquellos proveedores que lo requieran.
- Destacar que la plantilla se encuentra operativa, cumpliendo con las recomendaciones sanitarias de implementación del teletrabajo en todos los puestos donde es posible. También se han establecido grupos de trabajo destinados gestionar la evolución de la crisis actual y hacer frente a la operativa de los puertos que gestiona el Ente, principalmente, en lo que se refiere a los tráficos afectados (pasajeros de cruceros y ferrys, importación y exportación de automóviles por la paralización de las fábricas) y posible paralización de obras en curso.
- Las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, así como la recesión económica de los próximos meses, van a provocar una disminución de ingresos y de tesorería en los estados financieros del Ente, que no es posible cuantificar de forma fiable en estos momentos, debido a los condicionantes indicados anteriormente.
- El entorno coyuntural actual podría suponer un impacto negativo en algunos de los activos financieros de la Autoridad Portuaria de Las Palmas que no se puede determinar en la actualidad. Una vez se tenga información contrastada de los mismos, se analizarán y llevarán a cabo los deterioros de activos que se pudieran poner de manifiesto.

Con el objetivo de seguir afrontando la crisis actual y mitigar los efectos de la misma, el presidente, la Dirección y el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas seguirán tomando las medidas necesarias para afrontar con éxito los retos a los que se enfrentan los puertos gestionados por el Ente.

## Anexo I

Detalle y movimiento del Inmovilizado Material para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2019

Euros							
2019	Terrenos	Construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	Inmovilización en curso y anticipos	Otro inmovilizado	Total
Coste a 1 de enero de 2019	28.452.308	737.731.597	8.659.248	2.054.339	17.872.634	18.544.968	813.315.094
Altas	-	1.271.834	223.346	16.996	17.620.195	653.382	19.785.753
Bajas	-	(360.567)	-	-	-	(197.528)	(558.095)
Trasposos en curso	528.211	12.378.913	-	19.232	(12.926.356)	-	-
Reclasificaciones/Trasposos a Inv Inmobiliarias	-	-	-	-	(6.185.852)	-	(6.185.852)
Otros movimientos	-	-	-	-	(346.990)	-	(346.990)
<b>Coste a 31 de diciembre de 2019</b>	<b>28.980.519</b>	<b>751.021.777</b>	<b>8.882.594</b>	<b>2.090.567</b>	<b>16.033.631</b>	<b>19.000.822</b>	<b>826.009.910</b>
Amortización acumulada al 1 de enero de 2019	-	(360.792.138)	(5.504.416)	(1.557.480)	-	(16.229.576)	(384.083.610)
Reclasificaciones	-	-	-	-	-	-	-
Amortizaciones	-	(24.668.469)	(419.338)	(96.572)	-	(530.896)	(25.715.275)
Bajas	-	159.206	-	-	-	194.519	353.725
Amortización acumulada a 31 de diciembre de 2019	-	(385.301.401)	(5.923.754)	(1.654.052)	-	(16.565.953)	(409.445.160)
Deterioro acumulado de valor a 1 de enero de 2019	-	(6.585.582)	(18.542)	-	-	(1.390.300)	(7.994.424)
Deterioro acumulado de valor a 31 de diciembre de 2019	-	(3.739.778)	(12.939)	-	-	(1.161.846)	(4.914.563)
<b>Valor neto contable a 31 de diciembre de 2019</b>	<b>28.980.519</b>	<b>361.980.598</b>	<b>2.945.901</b>	<b>436.515</b>	<b>16.033.631</b>	<b>1.273.023</b>	<b>411.650.187</b>

## Anexo I

Detalle y movimiento del Inmovilizado Material para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2018

Euros							
2018	Terrenos	Construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	Inmovilización en curso y anticipos	Otro inmovilizado	Total
Coste a 1 de enero de 2018	52.950.857	676.019.601	8.580.825	2.032.133	34.184.536	18.637.541	792.405.493
Altas	-	1.038.163	84.920	27.330	12.554.432	325.087	13.999.932
Bajas	-	(945.825)	-	(5.128)	-	(546.353)	(1.497.306)
Trasposos en curso	-	28.144.625	-	-	(28.291.583)	146.958	-
Reclasificaciones	(24.498.549)	33.475.033	(6.497)	4	(544.751)	(18.265)	8.406.975
<b>Coste a 31 de diciembre de 2018</b>	<b>28.452.308</b>	<b>737.731.597</b>	<b>8.659.248</b>	<b>2.054.339</b>	<b>17.872.634</b>	<b>18.544.968</b>	<b>813.315.094</b>
Amortización acumulada a 1 de enero de 2018	-	(310.381.652)	(5.111.965)	(1.455.121)	-	(16.211.041)	(333.159.779)
Reclasificaciones	-	(29.368.767)	-	-	-	-	(29.368.767)
Amortizaciones	-	(21.377.110)	(392.451)	(107.487)	-	(561.661)	(22.438.709)
Bajas	-	335.391	-	5.128	-	543.126	883.645
Amortización acumulada a 31 de diciembre de 2018	-	(360.792.138)	(5.504.416)	(1.557.480)	-	(16.229.576)	(384.083.610)
Deterioro acumulado de valor a 1 de enero de 2018	-	(6.694.386)	(24.145)	-	-	(1.622.708)	(8.341.239)
Deterioro acumulado de valor a 31 de diciembre de 2018	-	(6.585.582)	(18.542)	-	-	(1.390.300)	(7.994.424)
<b>Valor neto contable a 31 de diciembre de 2018</b>	<b>28.452.308</b>	<b>370.353.877</b>	<b>3.136.290</b>	<b>496.859</b>	<b>17.872.634</b>	<b>925.092</b>	<b>421.237.060</b>

## Anexo II

### Clasificación de los activos financieros por vencimientos para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2019

Euros							
2019	2020	2021	2022	2023	+2024	Menos parte corriente	Total no corriente
Inversiones financieras							
Créditos a terceros	1.553.907	120.758	76.663	72.681	560.033	(1.553.907)	830.135
Otros activos financieros	-	-	-	-	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	13.811.485	-	-	-	-	(13.811.485)	-
Clientes, empresas del grupo y asociadas	537.726	-	-	-	-	(537.726)	-
Deudores varios	2.662	-	-	-	-	(2.662)	-
Personal	290.967	-	-	-	-	(290.967)	-
<b>Total</b>	<b>16.196.747</b>	<b>120.758</b>	<b>76.663</b>	<b>72.681</b>	<b>560.033</b>	<b>(16.196.747)</b>	<b>830.135</b>

### Clasificación de los activos financieros por vencimientos para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2018

Euros							
2018	2019	2020	2021	2022	+2023	Menos parte corriente	Total no corriente
Inversiones financieras							
Créditos a terceros	2.394.416	759.025	815.043	763.278	5.520.929	(2.394.416)	7.858.275
Otros activos financieros	-	-	-	-	-	-	-
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar							
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	16.251.992	-	-	-	-	(16.251.992)	-
Clientes, empresas del grupo y asociadas	537.726	-	-	-	-	(537.726)	-
Deudores varios	2.662	-	-	-	-	(2.662)	-
Personal	295.488	-	-	-	-	(295.488)	-
<b>Total</b>	<b>19.482.284</b>	<b>759.025</b>	<b>815.043</b>	<b>763.278</b>	<b>5.520.929</b>	<b>(19.482.284)</b>	<b>7.858.275</b>

## Anexo III

### Detalle y movimiento de Reservas y Resultados correspondientes para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2019

(EXPRESADO EN EUROS)

	Reserva beneficios acumulados	Reservas para Inversiones en Canarias	Resultados negativos de ejercicios anteriores	Reservas por primera aplicación	Resultado del ejercicio	Total
Saldo a 31 de diciembre de 2018	92.482.949	5.554.521	-	(2.049.739)	32.135.991	128.123.722
Saldo ajustado a 1 de enero de 2019	92.482.949	5.554.521	-	(2.049.739)	32.135.991	128.123.722
Beneficio del	-	-	-	-	43.289.205	43.289.205
Distribución del beneficio Ejercicio 2018	-	-	-	-	-	-
Otros movimientos	32.135.991	-	-	-	(32.135.991)	-
<b>Saldo a 31 de diciembre de 2019</b>	<b>124.618.940</b>	<b>5.554.521</b>		<b>(2.049.739)</b>	<b>43.289.205</b>	<b>171.412.927</b>

### Detalle y movimiento de Reservas y Resultados correspondientes para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2018

(EXPRESADO EN EUROS)

	Reserva beneficios acumulados	Reservas para Inversiones en Canarias	Resultados negativos de ejercicios anteriores	Reservas por primera aplicación	Resultado del ejercicio	Total
Saldo a 31 de diciembre de 2017	83.194.369	5.554.521	-	(2.049.739)	9.288.580	95.987.731
Saldo ajustado a 1 de enero de 2018	83.194.369	5.554.521	-	(2.049.739)	9.288.580	95.987.731
Beneficio del Ejercicio 2018	-	-	-	-	32.135.991	32.135.991
Distribución del beneficio Ejercicio 2017	-	-	-	-	-	-
Otros movimientos	9.288.580	-	-	-	(9.288.580)	-
<b>Saldo a 31 de diciembre de 2018</b>	<b>92.482.949</b>	<b>5.554.521</b>		<b>(2.049.739)</b>	<b>32.135.991</b>	<b>128.123.722</b>

## Anexo IV

Detalle de Pasivos Financieros por Categorías para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2019

2019	Euros			
	No Corriente		Corriente	
	A coste amortizado o coste		A coste amortizado o coste	
	Valor contable	Total	Valor contable	Total
Débitos y partidas a pagar				
Deudas con entidades de crédito	39.735.978	39.735.978	6.902.691	6.902.691
Otros pasivos financieros	1.721.015	1.721.015	8.557.301	8.557.301
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar				
Acreedores	-	-	5.245.866	5.245.866
Personal	-	-	120.118	120.118
Derivados	8.870.180	8.870.180	2.000.000	2.000.000
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>50.327.173</b>	<b>50.327.173</b>	<b>22.825.976</b>	<b>22.825.976</b>

Detalle de Pasivos Financieros por Categorías para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2018

2018	Euros			
	No Corriente		Corriente	
	A coste amortizado o coste		A coste amortizado o coste	
	Valor contable	Total	Valor contable	Total
Débitos y partidas a pagar				
Deudas con entidades de crédito	46.638.669	46.638.669	6.902.691	6.902.691
Otros pasivos financieros	1.965.301	1.965.301	6.644.150	6.644.150
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar				
Acreedores	-	-	4.648.420	4.648.420
Personal	-	-	92.561	92.561
Derivados	9.976.531	9.976.531	2.000.000	2.000.000
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>58.580.501</b>	<b>58.580.501</b>	<b>20.287.822</b>	<b>20.287.822</b>

## Anexo V

Clasificación de los Pasivos Financieros por Vencimientos para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

Euros							
2019							
	2020	2021	2022	2023	+2024	Menos parte corriente	Total no corriente
Deudas							
Deudas con entidades de crédito	6.902.691	6.892.688	6.892.688	6.892.688	19.057.914	(6.902.691)	39.735.978
Derivados	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.870.180	(2.000.000)	8.870.180
Otros pasivos financieros	8.557.301	1.721.015	-	-	-	(8.557.301)	1.721.015
Deudas con empresas del grupo y asociadas	372.043	-	-	-	-	(372.043)	-
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							
Acreedores varios	5.245.866	-	-	-	-	(5.245.866)	-
Personal	120.118	-	-	-	-	(120.118)	-
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>23.198.019</b>	<b>10.613.703</b>	<b>8.892.688</b>	<b>8.892.688</b>	<b>21.928.094</b>	<b>(23.198.019)</b>	<b>50.327.173</b>

Clasificación de los Pasivos Financieros por Vencimientos para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

Euros							
2018							
	2019	2020	2021	2022	+2023	Menos parte corriente	Total no corriente
Deudas							
Deudas con entidades de crédito	6.902.691	7.783.833	7.783.833	7.783.833	23.287.170	(6.902.691)	46.638.669
Derivados	2.000.000	2.000.000	2.000.000	2.000.000	3.976.531	(2.000.000)	9.976.531
Otros pasivos financieros	6.644.150	1.965.301	-	-	-	(6.644.150)	1.965.301
Deudas con empresas del grupo y asociadas	216.000	-	-	-	-	(216.000)	-
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar							
Acreedores varios	4.648.420	-	-	-	-	(4.648.420)	-
Personal	92.561	-	-	-	-	(92.561)	-
<b>Total pasivos financieros</b>	<b>20.503.822</b>	<b>11.749.134</b>	<b>9.783.833</b>	<b>9.783.833</b>	<b>27.263.701</b>	<b>(20.503.822)</b>	<b>58.580.501</b>

## Anexo VI

Detalle y movimiento de las subvenciones para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2019

Euros					
2019					
	Saldo a 31.12.18	Importe devengado en el ejercicio	Importe traspasado al resultado	Modificación, bajas, aperturas al uso general	Saldo a 31.12.19
Feder M.C.A. 89/93	5.671.781	-	(210.716)		5.461.065
Feder M.C.A. 94/99	8.065.883	-	-	-	8.065.883
Feder M.C.A. 00/06	55.732.893	-	(2.989.728)	-	52.743.165
Feder M.C.A. 07/13	21.244.736	-	(1.311.370)	-	19.933.366
Emisario submarino	764.929	-	(105.508)	-	659.421
RUP Muelle de Cruceros Arrecife	4.688.160	-	(276.754)	-	4.411.406
RUP Pif y Raf Arrecife	305.108	-	(21.237)	-	283.871
RUP Pif y Raf Fuerteventura	294.157	-	(20.466)	-	273.691
P.O. REC. AD. HAB LPA	555.013	-	(35.945)	-	519.068
Insta. Control Pto. Rosario Shengen	135.076	-	(7.633)	-	127.443
Inst. Dest Serv Seg Prot Plan Emerg. Integral	263.975	-	(13.808)	-	250.167
Acond. Zona Maniobra Puerto Mármoles	15.700	-	(1.844)	-	13.856
Vallado Zona Op. Control Puerto Naos Fase 1	247.948	-	(12.369)	-	235.579
Habil. Explanada Reina Sofía y nueva galería	1.369.214	-	(141.031)	-	1.228.183
Ampliación Muelle Cruceros S.Catalina	3.143.432	-	(105.315)	-	3.038.117
Dragado Muelle Bolardos	219.039	-	(4.904)	-	214.135
Instalación de Servicios Puerto de Naos Ampliación	136.393	-	(13.164)	-	123.229
Amarre Muelle Cruceros Pto. Rosario Aumento de calado	745.676	-	(23.367)	-	722.309
Canal Nav. Puerto Naos Ampliación Acceso	250.867	-	(5.473)	-	245.394
Muelle Cruceros Santa Catalina	1.861.837	-	(211.164)	-	1.650.673
2º Fase de Urbanización del arranque del Dique Reina Sofía	1.751.103	-	(142.442)	-	1.608.661
Vallado Zona Operaciones Puerto Naos 3º Fase	84.689	-	(6.085)	-	78.604
Playa de Hornos 2ª Fase en el Puerto del Rosario	208.188	-	(5.648)	-	202.540
Prolongación y Ensanche de los muelles de pasajeros en el Muelle Santa Catalina	3.367.031	-	(125.091)	-	3.241.940
Acond. Muelle de Cambulleros	161.554	-	(12.394)	-	149.160
Aumento calado dársena León y Castillo	237.384	-	(4.998)	-	232.386
P.O. Demolición Extr. Restos Hundidos Norays 43-47 Muelle León y Castillo	338.077	-	(12.612)	-	325.465
Aum.Calado Canal Navegación P.Naos 2ª Fase	100.186	-	(2.118)	-	98.068
Feder M.C.A. 14/20	1.059.755	-	(35.744)	-	1.024.011

Euros					
2019					
	Saldo a 31.12.18	Importe de- vengado en el ejercicio	Importe traspasado al resultado	Modificación, bajas, aperturas al uso general	Saldo a 31.12.19
Prolongación Dique de los Mármoles	724.287	-	(14.682)	-	709.605
Nuevo Acceso Recinto Portuario Puerto del Rosario	335.468	-	(21.062)	-	314.406
<b>Fondos de Cohesión 07/13</b>	44.315.111	-	(1.515.592)	-	42.799.519
Dique de la Esfinge	20.993.472	-	(685.949)	-	20.307.523
Urbanización Explanada La Esfinge (1º Fase) Gal. Vial servicio	4.941.860	-	(457.259)	-	4.484.601
Rampa Ro-Ro Dique de la Esfinge	322.868	-	(12.609)	-	310.259
Dique de la Esfinge 3ª Fase	12.278.590	-	-	-	12.278.590
Cierre Sur de la Dársena de la Esfinge. 1ª Fase	3.756.227	-	(317.428)	-	3.438.799
Cierre Sur de la Dársena de la Esfinge. 2º Fase	2.022.094	-	(42.347)	-	1.979.747
<b>Otras subvenciones de capital</b>	13.728.333	-	(27.675)	(4.333.688)	9.366.970
Subvención por el Temporal	487.581	-	(17.370)	-	470.211
Solar Arinaga	13.117.089	-	-	(4.333.688)	8.783.402
OTP Lanzarote	123.663	-	(10.305)	-	113.358
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CAPITAL</b>	<b>149.818.492</b>	<b>-</b>	<b>(6.090.825)</b>	<b>(4.333.688)</b>	<b>139.393.979</b>
Otras subvenciones, donaciones y legados	202.050	-	(23.678)	-	178.372
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CAPITAL</b>	<b>202.050</b>	<b>-</b>	<b>(23.678)</b>	<b>-</b>	<b>178.372</b>
<b>TOTAL INGRESOS POR REVERSIÓN DE CONCESIONES</b>	<b>37.048.955</b>	<b>3.582.761</b>	<b>(2.268.710)</b>	<b>-</b>	<b>38.363.006</b>
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>187.069.497</b>	<b>3.582.761</b>	<b>(8.383.213)</b>	<b>(4.333.688)</b>	<b>177.935.357</b>

## Anexo VI

### Detalle y movimiento de las subvenciones para el ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2018

Euros					
2018					
	Saldo al 31.12.17	Importe devengado en el ejercicio	Importe traspasado al resultado	Modificación, bajas, aperturas al uso general	Saldo al 31.12.18
Feder M.C.A. 89/93	5.882.497	-	(210.716)		5.671.781
Feder M.C.A. 94/99	8.065.883	-	-	-	8.065.883
Feder M.C.A. 00/06	58.815.449	-	(3.082.556)	-	55.732.893
Feder M.C.A. 07/13	22.346.160	197.201	(1.298.625)	-	21.244.736
Emisario submarino	870.437	-	(105.508)	-	764.929
RUP Muelle de Cruceros Arrecife	4.964.914	-	(276.754)	-	4.688.160
RUP Pif y Raf Arrecife	326.345	-	(21.237)	-	305.108
RUP Pif y Raf Fuerteventura	314.623	-	(20.466)	-	294.157
P.O. REC. AD. HAB LPA	590.958	-	(35.945)	-	555.013
Insta. Control Pto. Rosario Shengen	142.709	-	(7.633)	-	135.076
Inst. Dest Serv Seg Prot Plan Emerg. Integral	277.783	-	(13.808)	-	263.975
Acond. Zona Maniobra Puerto Mármoles	17.544	-	(1.844)	-	15.700
Vallado Zona Op. Control Puerto Naos Fase 1	260.317	-	(12.369)	-	247.948
Habil. Explanada Reina Sofía y nueva galería	1.510.245	-	(141.031)	-	1.369.214
Ampliación Muelle Cruceros S.Catalina	3.248.747	-	(105.315)	-	3.143.432
Dragado Muelle Bolardos	223.943	-	(4.904)	-	219.039
Instalación de Servicios Puerto de Naos Ampliación	149.557	-	(13.164)	-	136.393
Amarre Muelle Cruceros Pto. Rosario Aumento de calado	769.043	-	(23.367)	-	745.676
Canal Nav. Puerto Naos Ampliación Acceso	256.340	-	(5.473)	-	250.867
Muelle Cruceros Santa Catalina	2.073.001	-	(211.164)	-	1.861.837
2º Fase de Urbanización del arranque del Dique Reina Sofía	1.893.545	-	(142.442)	-	1.751.103
Vallado Zona Operaciones Puerto Naos 3ª Fase	90.774	-	(6.085)	-	84.689
Playa de Hornos 2ª Fase en el Puerto del Rosario	213.836	-	(5.648)	-	208.188
	3.492.122	-	(125.091)	-	3.367.031
Prolongación y Ensanche de los muelles de pasajeros en el Muelle Santa Catalina					
Acond. Muelle de Cambulleros	100.423	68.906	(7.775)	-	161.554
Aumento calado dársena León y Castillo	242.382	-	(4.998)	-	237.384
P.O. Demolición Extr. Restos Hundidos Norays 43-47 Muelle León y Castillo	225.531	117.253	(4.707)	-	338.077
Aum. Calado Canal Navegación P.Naos 2ª Fase	91.041	11.042	(1.897)	-	100.186
Feder M.C.A. 14/20	-	1.069.543	(9.788)	-	1.059.755
Prolongación Dique de los Mármoles	-	734.075	(9.788)	-	724.287

Euros					
2018					
	Saldo al 31.12.17	Importe devengado en el ejercicio	Importe traspasado al resultado	Modificación, bajas, aperturas al uso general	Saldo al 31.12.18
Nuevo Acceso Recinto Portuario Puerto del Rosario	-	335.468	-	-	335.468
<b>Fondos de Cohesión 07/13</b>	46.377.630	-	(2.062.519)	-	44.315.111
Dique de la Esfinge	21.679.421	-	(685.949)	-	20.993.472
Urbanización Explanada La Esfinge (1º Fase) Gal. Vial servicio	5.403.346	-	(461.486)	-	4.941.860
Rampa Ro-Ro Dique de la Esfinge	335.477	-	(12.609)	-	322.868
Dique de la Esfinge 3ª Fase	12.821.290	-	(542.700)	-	12.278.590
Cierre Sur de la Dársena de la Esfinge. 1ª Fase	4.073.655	-	(317.428)	-	3.756.227
Cierre Sur de la Dársena de la Esfinge. 2º Fase	2.064.441	-	(42.347)	-	2.022.094
<b>Otras subvenciones de capital</b>	13.756.008	-	(27.675)	-	13.728.333
Subvención por el Temporal	504.951	-	(17.370)	-	487.581
Solar Arinaga	13.117.089	-	-	-	13.117.089
OTP Lanzarote	133.968	-	(10.305)	-	123.663
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CAPITAL</b>	<b>155.243.627</b>	<b>-</b>	<b>(6.691.879)</b>	<b>-</b>	<b>149.818.492</b>
<b>Otras subvenciones, donaciones y legados</b>	<b>242.775</b>	<b>-</b>	<b>(40.725)</b>	<b>-</b>	<b>202.050</b>
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS DE CAPITAL</b>	<b>242.775</b>	<b>-</b>	<b>(40.725)</b>	<b>-</b>	<b>202.050</b>
<b>TOTAL INGRESOS POR REVERSIÓN DE CONCESIONES</b>	<b>36.724.387</b>	<b>2.834.404</b>	<b>(2.509.836)</b>	<b>-</b>	<b>37.048.955</b>
<b>TOTAL SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS</b>	<b>192.210.789</b>	<b>4.101.148</b>	<b>(9.242.440)</b>	<b>-</b>	<b>187.069.497</b>

## Anexo VII - 1 de 6

### Detalle plantilla media de personal para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

El número medio de empleados de la Sociedad durante los ejercicios 2019 y 2018, desglosados por categorías, es como sigue:

Personal fijo sujeto a convenio						
Categorías	2019			2018		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Grupo II Banda I Niv. I	5,75	3,25	9,00	5,75	4,00	9,75
Grupo II Banda I Niv. II	4,25	3,83	8,08	4,25	3,03	7,28
Grupo II Banda I Niv. III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo II Banda I Niv. IV	3,00	0,00	3,00	3,00	0,00	3,00
Grupo II Banda I Niv. V	4,58	4,00	8,58	5,00	4,00	9,00
Grupo II Banda I Niv. VI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo II Banda I Niv. VII	2,00	1,75	3,75	2,00	1,75	3,75
Grupo II Banda I Niv. VIII	2,33	3,50	5,83	1,75	1,75	3,50
Grupo II Banda II Niv. I	0,92	3,00	3,92	1,00	3,00	4,00
Grupo II Banda II Niv. II	7,13	4,83	11,96	6,50	7,00	13,50
Grupo II Banda II Niv. III	10,35	0,00	10,35	10,50	0,00	10,50
Grupo II Banda II Niv. IV	11,00	3,00	14,00	11,00	3,00	14,00
Grupo II Banda II Niv. V	23,38	7,65	31,03	24,50	7,75	32,25
Grupo II Banda II Niv. VI	10,02	4,00	14,02	10,00	4,00	14,00
Grupo II Banda II Niv. VII	5,58	3,00	8,58	6,00	3,00	9,00
Grupo II Banda II Niv. VIII	6,17	5,00	11,17	6,45	5,00	11,45
Grupo III Banda I Niv. I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda I Niv. II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda I Niv. III	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	4,00
Grupo III Banda I Niv. IV	16,61	0,50	17,10	15,84	0,49	16,33
Grupo III Banda I Niv. V	1,52	0,00	1,52	1,50	0,00	1,50
Grupo III Banda I Niv. VI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda I Niv. VII	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda II Niv. I	12,00	0,00	12,00	12,00	0,00	12,00
Grupo III Banda II Niv. II	56,58	2,00	58,58	60,82	2,00	62,82
Grupo III Banda II Niv. III	5,66	0,00	5,66	4,00	0,00	4,00
Grupo III Banda II Niv. IV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda II Niv. V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda II Niv. VI	4,88	1,44	6,31	6,13	1,50	7,63
Grupo III Banda II Niv. VII	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda III Niv. I	1,67	0,00	1,67	0,00	0,00	0,00
	199,37	50,75	250,12	201,99	51,27	253,26

## Anexo VII - 2 de 6

Detalle plantilla media de personal para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

Personal temporal sujeto a convenio						
	2019			2018		
Categorías	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Grupo II Banda I Niv. II	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,75
Grupo II Banda I Niv. V	1,00	0,00	1,00	1,25	0,00	1,25
Grupo II Banda I Niv. VI	0,50	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00
Grupo II Banda I Niv. VII	0,00	0,00	0,00	0,25	0,46	0,71
Grupo II Banda I Niv. VIII	1,00	0,92	1,92	0,00	0,00	0,00
Grupo II Banda II Niv. I	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Grupo II Banda II Niv. II	0,50	0,00	0,50	0,09	0,00	0,09
Grupo II Banda II Niv. III	1,00	0,00	1,00	0,25	0,00	0,25
Grupo II Banda II Niv. IV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo II Banda II Niv. V	0,67	0,00	0,67	0,25	0,00	0,25
Grupo II Banda II Niv. VI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo II Banda II Niv. VII	1,00	0,00	1,00	0,50	0,25	0,75
Grupo II Banda II Niv. VIII	2,33	0,92	3,25	1,50	0,00	1,50
Grupo III Banda II Niv. I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda II Niv. II	2,00	0,00	2,00	0,50	0,00	0,50
Grupo III Banda II Niv. III	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00
Grupo III Banda II Niv. IV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda II Niv. V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grupo III Banda II Niv. VI	33,83	9,92	43,75	32,68	8,13	27,81
Grupo III Banda II Niv. VII	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	44,83	11,75	56,58	39,27	9,59	48,86

Personal fijo fuera de convenio						
	2019			2018		
Categorías	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Jefes de Área	2,00	0,00	2,00	2,45	0,00	2,45
Jefes de Departamento	3,40	6,00	9,40	4,50	6,00	10,50
Jefes de División	6,67	2,00	8,67	6,50	2,00	8,50
Jefes de Unidad	2,83	1,00	3,83	2,00	1,00	3,00
Secretaria	0,00	1,00	1,00	0,00	0,08	0,08
	14,90	10,00	24,90	15,45	9,08	24,53

Personal temporal fuera de convenio						
	2019			2018		
Categorías	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Jefes de Área	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jefes de Departamento	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jefes de División	1,00	0,75	1,75	1,00	0,40	1,40
Jefes de Unidad	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00
Secretaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,00	0,75	1,75	2,00	0,40	2,40

## Anexo VII - 3 de 6

Detalle plantilla media de personal para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

Altos Cargos						
Categorías	2019			2018		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Presidente	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00
Director	1,00	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00
	2,00	0,00	2,00	2,00	0,00	2,00

## Anexo VII - 4 de 6

Detalle de personal para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018 La distribución por sexos, a final de los ejercicios 2019 y 2018, del personal y de los Administradores, es como sigue:

Personal fijo sujeto a convenio						
Categorías	2019			2018		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Grupo II Banda I Niv. I	8	3	11	8	4	12
Grupo II Banda I Niv. II	5	4	9	5	4	9
Grupo II Banda I Niv. III	0	0	0	0	0	0
Grupo II Banda I Niv. IV	3	0	3	3	0	3
Grupo II Banda I Niv. V	4	4	8	5	4	9
Grupo II Banda I Niv. VI	0	0	0	0	0	0
Grupo II Banda I Niv. VII	2	2	4	2	1	3
Grupo II Banda I Niv. VIII	3	5	8	1	1	2
Grupo II Banda II Niv. I	0	3	3	1	3	4
Grupo II Banda II Niv. II	8	3	11	5	7	12
Grupo II Banda II Niv. III	12	0	12	12	0	12
Grupo II Banda II Niv. IV	11	3	14	11	3	14
Grupo II Banda II Niv. V	23	8	31	26	7	33
Grupo II Banda II Niv. VI	11	4	15	10	4	14
Grupo II Banda II Niv. VII	5	3	8	6	3	9
Grupo II Banda II Niv. VIII	6	5	11	7	5	12
Grupo III Banda I Niv. I	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda I Niv. II	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda I Niv. III	4	0	4	4	0	4
Grupo III Banda I Niv. IV	17	1	18	17	1	18
Grupo III Banda I Niv. V	2	0	2	2	0	2
Grupo III Banda I Niv. VI	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda I Niv. VII	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda II Niv. I	12	0	12	12	0	12
Grupo III Banda II Niv. II	58	2	60	66	2	68

Grupo III Banda II Niv. III	4	0	4	4	0	4
Grupo III Banda II Niv. IV	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda II Niv. V	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda II Niv. VI	6	2	8	1	0	1
Grupo III Banda II Niv. VII	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda III Niv. I	2	0	2	0	0	0
	206	52	258	208	49	257

## Anexo VII - 5 de 6

Detalle de personal para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

Personal temporal sujeto a convenio						
Categorías	2019			2018		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Grupo II Banda I Niv. II	0	0	0	0	0	0
Grupo II Banda I Niv. V	1	0	1	2	0	2
Grupo II Banda I Niv. VI	1	0	1	0	0	0
Grupo II Banda I Niv. VII	0	0	0	1	0	1
Grupo II Banda I Niv. VIII	1	1	2	1	0	1
Grupo II Banda II Niv. I	1	0	1	0	0	0
Grupo II Banda II Niv. II	1	0	1	0	0	0
Grupo II Banda II Niv. III	1	0	1	0	0	0
Grupo II Banda II Niv. IV	0	0	0	1	0	1
Grupo II Banda II Niv. V	1	0	1	1	0	1
Grupo II Banda II Niv. VI	0	0	0	0	0	0
Grupo II Banda II Niv. VII	1	0	1	2	1	3
Grupo II Banda II Niv. VIII	2	1	3	3	0	3
Grupo III Banda II Niv. I	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda II Niv. II	2	0	2	2	0	2
Grupo III Banda II Niv. III	0	0	0	2	0	2
Grupo III Banda II Niv. IV	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda II Niv. V	0	0	0	0	0	0
Grupo III Banda II Niv. VI	34	10	44	34	9	43
Grupo III Banda II Niv. VII	0	0	0	0	0	0
	45	12	57	49	10	59

Personal fijo fuera de convenio						
Categorías	2019			2018		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Jefes de Área	2	0	2	2	0	2
Jefes de Departamento	3	6	9	5	6	11
Jefes de División	7	2	9	7	2	9
Jefes de Unidad	3	1	4	2	1	3
Secretaria	0	1	1	0	1	1
	15	10	25	16	10	26



## Anexo VII - 6 de 6

Detalle de personal para los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2019 y 2018

Personal temporal fuera de convenio	2019			2018		
Categorías	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Jefes de Área	0	0	0	0	0	0
Jefes de Departamento	0	0	0	0	0	0
Jefes de División	1	0	1	1	1	2
Jefes de Unidad	0	0	0	1	0	1
Secretaria	0	0	0	0	0	0
	1	0	1	2	1	3

Altos Cargos	2019			2018		
Categorías	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Presidente	1	0	1	1	0	1
Director	1	0	1	1	0	1
	2	0	2	2	0	2

El número medio de empleados con discapacidad mayor o igual al 33% durante el y 2018, desglosado por categorías, es como sigue:

Categorías	2019			2018		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Gr.II Banda I Niv.V	3	0	3	3	0	3
Gr.II Banda II Niv.II	0	1	1	0	1	1
Gr.II Banda II Niv.III	2	0	2	1	0	1
Gr.II Banda II Niv.VIII	1	0	1	1	0	1
Gr.III Banda I Niv.IV	1	1	2	1	1	2
Gr.III Banda I Niv.V	1	0	1	1	0	1
Gr.III Banda II Niv.II	1	0	1	1	0	1
Gr.III Banda II Niv.III	3	0	3	3	0	3
	12	2	14	11	2	13

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

Reunidos, con fecha 20 de mayo de 2020 y en cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 31.2 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el Presidente procede a formular las cuentas anuales del ejercicio comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019. Las cuentas anuales vienen constituidas por los documentos anexos que preceden a este escrito.

**Firmante:** D. Luis Ibarra Betancort, (Presidente)



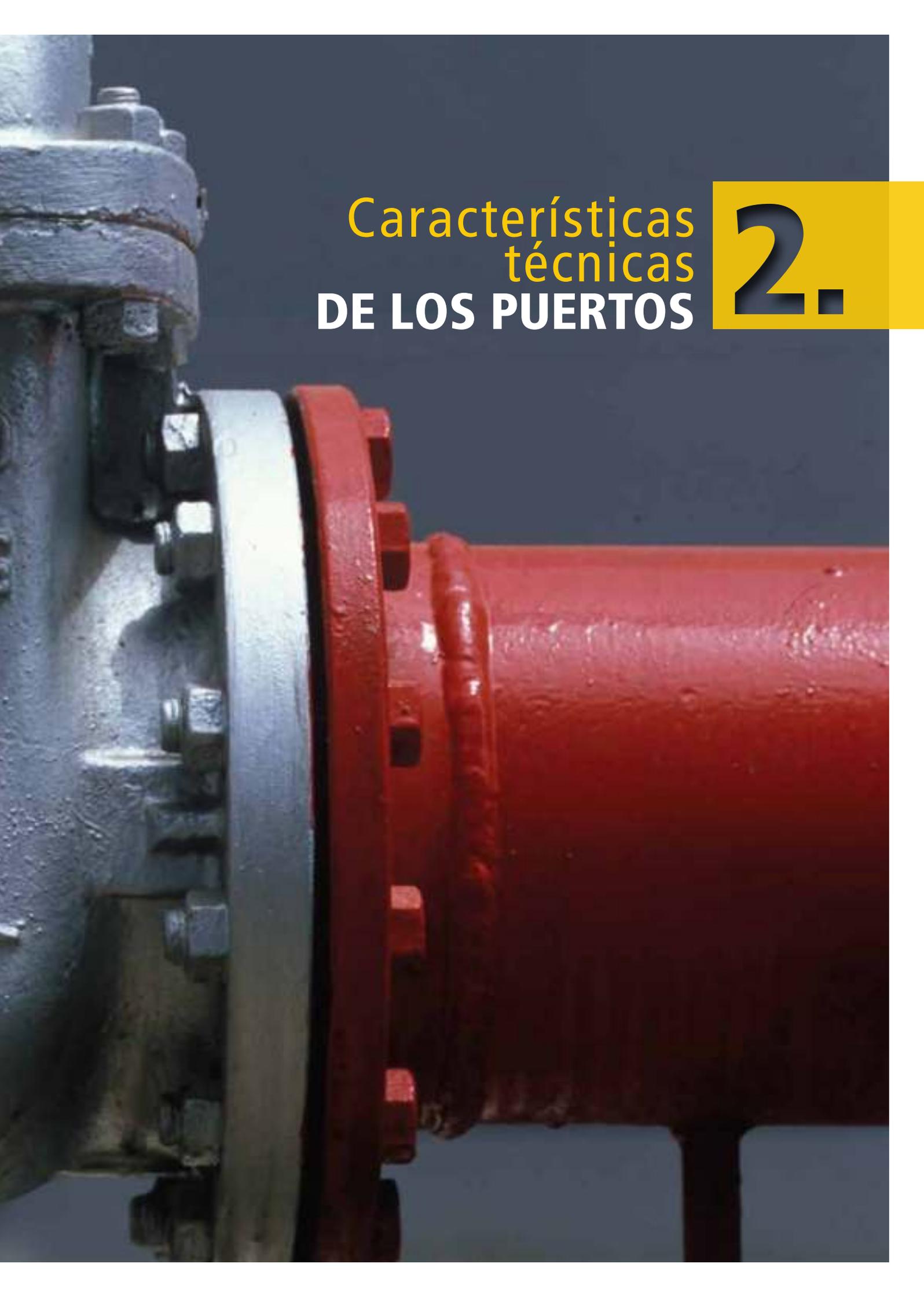
3/15-0

DENNIS

WCB

388

STEEL



Características  
técnicas  
**DE LOS PUERTOS**

**2.**

## 2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.1 CONDICIONES GENERALES

	LAS PALMAS	SALINETAS	ARINAGA	FUERTEVENTURA	LANZAROTE
<b>2.1.1. SITUACIÓN</b>					
Longitud	15°25'W	15°22'W	25°24'W	13°33'W	13°31,8'W
Latitud	28° 09'N	27°59'N	27°51'N	28°57'N	28°58,0'N
<b>2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS</b>					
Reinante	N.W.	N.W	N.W.	N.W.	N.W.
Dominante	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.	N.E. a N.W.
<b>2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS</b>					
Largo					
Máxima altura de ola ( $2h = H_s$ ) (m)	14,90 m.			11,12 m.	7,90 m.
Máxima longitud de ola ( $2L$ ) (m)	20,90 s.			15,50 s.	11,00 s.
Ola significativa ( $H_s$ ) (m)					
<b>2.1.4. MAREAS</b>					
Máxima carrera de marea (m)	3 m.	3 m,	3 m.	3,15 m.	3 m.
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)					
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	3 m.	3 m,	3 m.	3,15 m.	3 m.
<b>2.1.5 ENTRADA</b>					
<b>2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA</b>					
Orientación	E / W				
Ancho (m)	1,100 m				
Longitud (m)	1,852 m.				
Calado en B.M.V.E. (m)	30				
Naturaleza del fondo	Arena	Arena	Arena y piedras		
<b>2.1.5.2. Boca de entrada</b>					
Orientación	N (1°)	N / W	N / E	N	N
Ancho (m)	500 m.			400 m.	150 m.
Calado en B.M.V.E. (m). Dársena Exterior	23 m.	15 m.	15 m.	25 m.	14 m.
Calado en B.M.V.E. (m). Dársena Interior	16 m.				
Máxima corriente controlada (nudos)	< 1 nudo/Knt.	< 1	< 1	< 1	< 1

## 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

PUERTO DE LAS PALMAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	INDEPENDENCE OF THE SEAS	AMYNTAS	YANGTZE HAPPINES	SUMATRA
Nacionalidad	BS	LR	HK	PT
G.T.	155.889,00	161.983,00	20.969,00	25.569,00
Eslora	338,72	333,00	179,90	179,83
Calado	8,80	21,80	180,00	100,50
Tipo	PASAJEROS PUROS	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	GRANELERO (BULK CARRIER)	GRANELERO (BULK CARRIER)
PUERTO DE SALINETAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	PGC EIRINI	STI POPLAR	RHOGAS	NAVE ATRIA
Nacionalidad	MALTA	MH	AG	PA
G.T.	7.211,00	24.162,00	8.009,00	30.052,00
Eslora	117,83	184,00	113,00	183,10
Calado	6,60	11,90	8,45	13,08
Tipo	L.P.G,	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	L.P.G,	PRODUCTOS PETROLÍFEROS
PUERTO DE ARINAGA	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	BBC BAHRAIN		ROGALAND	
Nacionalidad	AG		AG	
G.T.	6.309,00		6.668,00	
Eslora	128,45		106,97	
Calado	7,00		8,00	
Tipo	MERCANTE CONVENC. SIN REFRIG.		MERCANTE CONVENC. SIN REFRIG.	
PUERTO DE ARRECIFE	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	INDEPENDENCE OF THE SEAS	CIELO DI ULSAN	ROY MAERSK	CIELO DI ULSAN
Nacionalidad	BS	MT	DK	MT
G.T.	155.889,00	24.184,00	22.184,00	24.184,00
Eslora	338,72	184,26	171,26	184,26
Calado	8,80	11,90	11,95	11,90
Tipo	PASAJEROS PUROS	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	CRUDO (TANKER)	PRODUCTOS PETROLÍFEROS

## 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

PUERTO DEL ROSARIO	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	AIDANOVA	ISOLDE	HAFNIA MAGELLAN	CIELO DI ULSAN
Nacionalidad	ITALIA	LR	SG	MT
G.T.	183.200,00	23.403,00	24.120,00	24.184,00
Eslora	337,00	184,32	184,26	184,26
Calado	8,80	11,31	12,99	11,90
Tipo	PASAJEROS PUROS	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	PRODUCTOS PETROLÍFEROS

AUTORIDAD PORTUARIA DE L. P.	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	INDEPENDENCE OF THE SEAS	AMYNTAS	YANGTZE HAPPINES	SUMATRA
Nacionalidad	BS	LR	HK	PT
G.T.	155.889,00	161.983,00	20.969,00	25.569,00
Eslora	338,72	333,00	179,90	179,83
Calado	8,80	21,80	180,00	100,50
Tipo	PASAJEROS PUROS	PRODUCTOS PETROLÍFEROS	GRANELERO (BULK CARRIER)	GRANELERO (BULK CARRIER)

## 2.1.6 Superficie de flotación

## 2.1.6.1 Zona I

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Dársena de Africa (Pasajeros, Roro, Polivalente)		198,56233			
Dársena Exterior (Reparaciones, Graneles, Terminales)		258,57678			
Dársena Interior (Terminales, Polivalente, Pesquero, Pasajeros)		189,55046			
Dársna de Embarcaciones Menores (Náutico)		60,68215			
<b>TOTAL</b>					<b>707,37172</b>

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Dársena Interior (Terminales)		6,51715			
<b>TOTAL</b>					<b>6,51715</b>

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Dársena Interior (Polivalente)		35,17871			
<b>TOTAL</b>					<b>35,17871</b>

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
Los Mármoles (Pasajeros, Roro, Terminales)		22,73994			
Dársena entrepuertos				67,5519	
Dársena de Naos (Náutico, Pesquero)			25,91451		
Antigua Muelle Comercial (Náutico)		9,0038			
<b>TOTAL</b>					<b>125,21015</b>

SITUACIÓN	ANTEPUERTO	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	
<b>PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
Dársena Comercial (Terminales, Pasajeros, Pesquero, Nautico)		28,47789			
<b>TOTAL</b>					<b>28,47789</b>

## 2.1.6.2.- Zona II

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL (Ha)
Las Palmas		2300,7172		
Salinetas		164,46097		
Arinaga		302,28121		
Arrecife		1738,03857		
Puerto del Rosario		620,89446		
<b>TOTAL</b>				<b>5126,39241</b>

## 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1 Clasificación por Dársenas

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>		<b>GRAN CANARIA</b>		
<b>Muelles del servicio</b>				
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>Dique Nelson Mandela</b>	<b>2.066</b>	24		
Naviera Armas R2	166	16		Pasaje
Naviera Armas R3	166	11,5		Pasaje
Naviera Armas R4	166			Pasaje
Naviera Armas R5	166			Pasaje
Nelson Mandela	1.087	24		Combustibles
Muelle Juan Sebastián el Cano	315	10		Ro-Ro/ Polivalente
<b>Dique Reina Sofía</b>	<b>2.936</b>			
Armamento	100	6,8	15	Reparaciones
- Reina Sofía Norte	550	8 a 12	33	Reparaciones
- Duque de Alba	120	18,45		Combustibles
- Reina Sofía Sur	760	20 a 22	55	Graneles sólidos por inst. especial
- Reina Sofía Prolongación SE	380	20 a 22	20	Reparaciones
- Reina Sofía Prolongación Sur	1.026	20 a 22	20	Reparaciones
<b>Muelle de Asticán</b>	<b>710</b>			
Norte	180	6 a 8		Reparaciones
Sur	400	6 a 8		Reparaciones
"Duque de Alba"	130	10 a 12		Reparaciones
<b>Muelle Gran Canaria</b>	<b>500</b>	11,5	300	Contenedores
<b>Muelle Virgen del Pino</b>	<b>882</b>		410	
- Virgen del Pino	505	10		Contenedores
- Naciente	377	14		Contenedores
<b>Muelle Elder</b>	<b>406</b>	13	14	Polivalente
<b>Muelle de Cambulloneros</b>	<b>806</b>		410	
- Cambulloneros Norte	470	14		Polivalentes
- Cambulloneros Naciente	336	14		Polivalentes
<b>Muelle León y Castillo</b>	<b>2.916</b>			
- Del Noray 3 al 27	581	10 a 12	100	Polivalentes
- Del Noray 27 al 44	401	10	100	Merc. General convencional
- Del Noray 46 al 84	911	10,4 a 13,5	400	Contenedores
Cristóbal Colón	953	16		Contenedores
Cristóbal Colón Interior	70	16		Contenedores
<b>Muelle Benito Pérez Galdós</b>	<b>248</b>	9	105	Polivalente
<b>Muelle Grande</b>	<b>1.143</b>			
- Naciente	550	10 a 12	50	Polivalente
- Martillo	100	10 a 12	50	Polivalente
- Poniente	493	8 a 10	50	Polivalente

<b>Pantalán de Fransari</b>	<b>692</b>			
- Naciente	320	6		Polivalente
- Poniente	320	6		Polivalente
- Martillo	52	6		Polivalente
<b>Muelle Ribera Pantalán</b>	<b>279</b>			
- Izquierdo	139	6		Reparación
- Derecho	140	6		Reparación
<b>Muelle Pesquero</b>	<b>1.020</b>			
Naciente del noray 3 al 11	219	6 a 8	50	Graneles sólidos por inst. especial
Naciente del noray 11 al 20	276	6 a 8	50	Pesca
- Martillo	100	6	50	Pesca
- Poniente	425	4 a 6	50	Pesca
<b>Muelle del Refugio</b>	<b>245</b>	3,6 a 5	70	Pesca
<b>Muelle Sanapu</b>	<b>467</b>			
- 1ª Alineación	285	6,3	74	Pasajeros
- 2ª Alineación	121	6	64	Pasajeros
- 3ª Alineación	61	4		Varios
<b>Muelle Wilson</b>	<b>172,5</b>			
Pantalán	172,5	4	3	Varios
<b>Muelle Santa Catalina</b>	<b>1.985,4</b>			
- Norte	199	7	6	Pasajeros
- Sur	204	4 a 6	6	Pasajeros
Naciente	360	6 a 10		Pasajeros
Naciente interior	45	10		Pasajeros
Santa Catalina explanada sur	100,4	9		Tráfico interior
Poniente	682	11		Pasajeros
Poniente interior	395	11		Pasajeros
<b>Muelle de la Dársena de Embarcaciones Menores</b>	<b>480</b>			
- Dique 1ª Alineación	70	5 a 7	20	Varios
- Dique 2ª Alineación	348	5 a 7	20	Varios
- Dique 3ª Alineación	32	5 a 7	20	Varios
- Pantalanes	30	5 a 7	3	Varios
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>17.953,70</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Longitud (m)</b>	<b>Calado (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Usos</b>
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>				<b>(GRAN CANARIA)</b>
	175	5 a 15		combustible ( Concesionado)
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>175</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Longitud (m)</b>	<b>Calado (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Usos</b>
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>				<b>(GRAN CANARIA)</b>
<b>Del noray 1 al 23</b>	429	7 a 10	85	Asfalto y Varios
<b>Del noray 24 al 39</b>	322	14	16	Varios
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>751,0</b>			

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>	
<b>DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>Muelle de Los Mármoles</b>	<b>1.268,69</b>			
	600,91	14	45	Polivalente
	60,47	10 a 14	45	Pasajeros
	114,09	9 a 10	45	Pasajeros
	60,22	7 a 9	45	Pasajeros
	20	10	15,5	Polivalente
	413	20	15,5	Polivalente
<b>Muelle Transbordadores Naciente</b>	<b>480,06</b>			
	119,34	6	95/190	Polivalente
	139,6	9	120	Polivalente
	221,12	10	120	Polivalente
<b>Trasbordadores Poniente</b>	<b>394,57</b>			
	83,82	5,5	25	Pesca
	204,37	7	25	Pesca
	106,38	10	25	Pesca
<b>Muelle Oblicuo</b>	<b>174,88</b>	7	20	Polivalente
<b>Muelle de los Puentes (Antiguo M. Comercial)</b>	<b>149,4</b>	0,60 a 7	15	Pasajeros
<b>Muelle de Cruceros</b>	<b>315,54</b>	10	175	Pasajeros
<b>DÁRSENAS PESQUERAS</b>				
<b>Muelle de Puerto Naos</b>	<b>658,6</b>			
	658,6	5	10 a 50	Pesca
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>3.441,74</b>			
Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Usos
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>	
<b>Muelle y Dique</b>	<b>760</b>			
	260	6 a 9	150	Polivalente
	500	9 a 12	100/165	Polivalente
<b>Muelle Pesquero</b>	<b>193</b>			
	80	<4	20	Pesca
	53	4 a 6	12	Pesca
	60	8	10	Pesca
<b>Muelle Cruceros</b>	<b>389</b>			
	35	9,5	140	Varios
	210	9,5	20	Varios
	60	9,5	10	Varios
	84	10	0	Varios
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>1.342,00</b>			

## 2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

EMPLEO	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<=4
	C > = 12	12 > C > = 10	10 > C > = 8	8 > C > = 6	6 > C > = 4		
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							
<b>Nelson Mandela</b>							
Pasajeros (Naviera Armas) (R2, R3, R4, R5)	664					664	
Combustible	1087					1087	
Juan Sebastián el Cano	315					315	
<b>Reina Sofía</b>							
<b>Armamento</b>							
Reparaciones				100		100	
<b>Norte</b>							
Reparaciones		325	225			550	
<b>Duque de Alba</b>							
Graneles líquidos	120					120	
<b>Sur</b>							
Graneles sólidos por ins. especial	760					760	
<b>Prolongación SE</b>							
Reparaciones	380					380	
<b>Prolongación S</b>							
Reparaciones	1026					1026	
<b>Muelle de Asticán</b>							
<b>Norte</b>							
Reparaciones				180		180	
<b>Sur</b>							
Reparaciones				400		400	
<b>Duque de Alba</b>							
Reparaciones		130				130	
<b>Muelle Gran Canaria</b>							
Contenedores		500				500	
<b>Muelle Virgen del Pino</b>							
Contenedores		505				505	
<b>Muelle Virgen del Pino naciente</b>							
Contenedores	377					377	
<b>Muelle Elder</b>							
Polivalente	406					406	
<b>Muelle de Cambulloneros</b>							
<b>Norte</b>							
Polivalente	470					470	
<b>Naciente</b>							

EMPLEO	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<=4
	C> = 12	12>C> = 10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							
Polivalente	336					336	
<b>Muelle León y Castillo</b>							
del noray 3 al 27 ( Polivalente)		581				581	
del noray 27 al 44 ( Merc. General Convencional)		401				401	
del noray 46 al 84 (Contenedores)	911					911	
<b>Cristóbal Colón ( León y Castillo Naciente)</b>							
Contenedores	953					953	
<b>Cristóbal Colón ( León y Castillo Naciente interior)</b>							
Contenedores	70					70	
<b>Muelle Benito Pérez Galdós</b>							
Polivalente			248			248	
<b>Muelle Grande</b>							
<b>Naciente</b>							
Polivalente	550					550	
<b>Martillo</b>							
Polivalente	100					100	
<b>Poniente</b>							
Polivalente			493			493	
<b>Pantalán de Fransari</b>							
<b>Naciente</b>							
Polivalente			320			320	
<b>Martillo</b>							
Polivalente			52			52	
<b>Poniente</b>							
Polivalente			320			320	
<b>Muelle Ribera Pantalán</b>							
<b>Izquierdo</b>							
Reparaciones				139		139	
<b>Derecho</b>							
Reparaciones				140		140	
<b>Muelle Pesquero</b>							
<b>Naciente</b>							
Pesca ( norayes 11 al 19)				219		219	
Graneles sólidos por ins. Especial norayes 3 al 11				276		276	
<b>Martillo</b>							
Pesca				100		100	
<b>Poniente</b>							

EMPLEO	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<=4
	C> = 12	12>C> = 10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							
Pesca					425	425	
<b>Muelle del Refugio</b>							
Pesca					245	245	
<b>Muelle Sanapu</b>							
<b>1ª Alineación</b>							
Pasajeros					285	285	
<b>2ª Alineación</b>							
Pasajeros					121	121	
<b>3ª Alineación</b>							
Varios					61	61	
<b>Muelle de Wilson</b>							
Varios					172,5	172,5	
<b>Muelle Santa Catalina</b>							
<b>Norte</b>							
Pasajeros					199	199	
<b>Sur</b>							
Pasajeros					204	204	
<b>Naciente</b>							
Pasajeros			360			360	
<b>Naciente interior</b>							
Pasajeros		45				45	
<b>Santa Catalina explanada sur</b>							
Tráfico interior			100,4			100,4	
<b>Poniente</b>							
Pasajeros		682				682	
<b>Poniente Interior</b>							
Pasajeros		395				395	
<b>Muelle de la Dársena de embarcaciones Menores</b>							
<b>Dique 1ª Alineación</b>							
Varios					70	70	
<b>Dique 2ª Alineación</b>							
Varios					348	348	
<b>Dique 3ª Alineación</b>							
Varios					32	32	
<b>Pantalanes</b>							
Varios					30	30	
<b>TOTALES</b>	<b>8.525,00</b>	<b>3.632,40</b>	<b>1.426,40</b>	<b>3.817,00</b>	<b>621,50</b>	<b>17.953,90</b>	<b>0,00</b>



## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m <sup>2</sup> )	Resto (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> )	
		Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos (m <sup>2</sup> )	Cerrados (m <sup>2</sup> )				
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>	
Deportivo y RCNGC	Área I Puerto de L.P.	73.626	-	21.972	-	-	95.598	
Santa Catalina	Área II Puerto de L.P.	56.898	-	5.947	-	-	62.845	
Wilson	Área II Puerto de L.P.	7.641	-	23.622	-	-	31.263	
Sanapú	Área II Puerto de L.P.	43.088	-	3.550	-	-	46.638	
Refugio	Área II Puerto de L.P.	13.074	-	5.038	-	-	18.112	
Pesquero	Área II Puerto de L.P.	15.146	-	16.359	-	-	31.505	
Pantalán de Cory	Área II Puerto de L.P.	14.367	-	11.653	-	-	26.020	
Grande	Área II Puerto de L.P.	50	-	28.119	-	-	28.169	
Benito Pérez Galdós	Área III Puerto de L.P.	3.267	-	107.247	-	-	110.514	
León y Castillo	Área IV Puerto de L.P.	515.699	-	17.670	-	-	533.369	
Cambulloneros	Área IV Puerto de L.P.	9.405	-	5.021	-	-	14.426	
Elder	Área IV Puerto de L.P.	87.499	-	-	-	-	87.499	
Virgen del Pino	Área IV Puerto de L.P.	49.523	-	580	-	-	50.103	
Gran Canaria	Área IV Puerto de L.P.	203.474	-	65.764	-	-	269.238	
Reina Sofía Norte	Área V Puerto de L.P.	219.922	-	72.855	-	-	292.777	
Reina Sofía Sur	Área V Puerto de L.P.	18.963	-	8.213	-	-	27.176	
Nelson Mandela	Área VI Puerto de L.P.	453.383	-	52.981	-	-	506.364	
<b>Totales</b>		<b>1.785.025</b>	<b>-</b>	<b>446.591</b>	<b>758.322</b>	<b>667.890</b>	<b>3.657.828</b>	
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>							<b>GRAN CANARIA</b>	
Salinetas	Puerto de L.P.	15.479	-	-	-	8.260	23.739	
<b>Totales</b>		<b>15.479</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8.260</b>	<b>23.739</b>	
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>							<b>GRAN CANARIA</b>	
Arinaga	Puerto de L.P.	329.276	-	8.000	27.714	289.695	654.685	
<b>Totales</b>		<b>329.276</b>	<b>-</b>	<b>8.000</b>	<b>27.714</b>	<b>289.695</b>	<b>654.685</b>	
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							<b>LANZAROTE</b>	
Antiguo Muelle Comercial	Puerto de Arrecife	77.174	-	23.826	-	-	101.000	
Puerto Naos	Puerto de Arrecife	152.985	-	22.015	-	-	175.000	
Puerto de Los Mármoles	Puerto de Arrecife	221.835	-	12.565	-	-	234.400	
<b>Totales</b>		<b>451.994</b>	<b>-</b>	<b>58.406</b>	<b>25.000</b>	<b>31.000</b>	<b>566.400</b>	
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>							<b>FUERTEVENTURA</b>	
Puerto Comercial y Deportivo	Puerto del Rosario	33.676	-	10.579	12000	76439	132.694	
<b>Totales</b>		<b>33.676</b>	<b>-</b>	<b>10.579</b>	<b>12.000</b>	<b>76.439</b>	<b>132.694</b>	

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

PUERTO DE LAS PALMAS			GRAN CANARIA
Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m3)	Observaciones
Muelle Grande	Spanish Pelagic, S.A.	80.000	8 cámaras a -25°C
Muelle Pesquero	Frisu I	25.500	Desde +5° a -25° C
	Frisu IV	26.000	Cámara de mantenimiento de +8°C a -35°C al servicio de la sala elaborados del mar
	Freiremar, S.A.	15.840	-24°C para conservación de pescado. 0°C para conservación de pescado fresco. Sala de elaboración y proceso a 12°C
Avda. de las Petrolíferas	Frigoluz, S.A.	36.000	1 Sala de clasificación 8°/12°
		2.440	18 cámaras de congelación a -24°C
		4.210	Parque de contenedores
	Jaime Llorca, S.A.	20.638	-25°C para conservación de pescado
Calle Piero Banchio	Frigoríficos Bancif, S.L.	15.750	

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m3)	Nº de plantas	Superficie Total (m3)
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>		
Muelle Sta Catalina	APLP	Cruceros	705	2	1410
	APLP		982,5	2	1965
	APLP	Edif. Aparcamiento	137	4	548
Muelle Benito Pérez Galdós	Acciona Trasmediterránea (en concesión)	Pasajeros Carga	471	4	1884
Muelle Sanapú	Naviera Armas (en concesión)	Pasajeros Carga	232	1	232
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>		
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros, Ferris	200	2	400
Puerto de Arrecife	APLP	Pasajeros, Ferris	150	1	150
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>		
Puerto del Rosario	APLP	Pasajeros, Ferris	400	1	400

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

PUERTO DE LAS PALMAS			GRAN CANARIA
INSTALACIONES PESQUERAS	Situación	Concesionario	Superficie m2
Preparación y envase de pescado	Muelle Pesquero	FRISU IV	5.920
Preparación y envase de pescado	Avda. de las Petrolíferas	Jaime Llorca, S.A.	6.020
Instalaciones de reparación y almacenamiento de material y pertrechos de pesca	c/ Pinillos Izquierdo y Cía.	Redes Maritiem, S.A.	1.700
Avituallamiento pertrechos pesca	c/ Mr. Pavillard	Albacora, S.A.	360

PUERTO DE ARRECIFE			LANZAROTE
INSTALACIONES PESQUERAS	Situación	Concesionario	Superficie m2
Instalación de industria de manipulación de pescado	Puerto Naos	Cabildo de Lanzarote	3.497
Almacén, pescadería y lonja	Puerto Naos	Cofradía de Pescadores San Ginés	660
Procesamiento de pescado fresco para acuicultura	Puerto Naos	Piscifactorías del Atlántico	2.216

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

Situación	Propietario	Uso	Características
PUERTO DE LAS PALMAS			GRAN CANARIA
Muelle Benito Pérez Galdós	APLP	Oficinas	6.425 m2 Edificio Central
Plaza Juan Bordes Claverie	APLP	Área de Agricultura y Pesca	195 m2 superficie construida
Plaza Juan Bordes Claverie	Ministerio Hacienda	Dependencia Provincial de Aduanas	1.160 m2 parcela
Península del Nido	APLP	Oficinas	4.175 m2 Edificio Zona Franca
C/ El Guinchete, s/n	APLP	Oficinas y laboratorio del Servicio de Inspección SOIVRE	420,88 m2 superficie construida
C/ Union Castle Line, s/n	APLP	Oficinas y salas de inspección de Sanidad Exterior	366,16 m2
C/ Union Castle Line, s/n	APLP	Oficinas y salas de inspección de Sanidad Animal	68,28 m2
PUERTO DE ARRECIFE			LANZAROTE
Muelle de Los Mármoles	APLP	Oficinas Usuarios Puerto	1.170 m2 dos plantas
Puerto Naos	Instituto Oficial de la Marina	Casa del Mar	1.980 m2 dos plantas
Puerto Naos	Gobierno de Canarias	Escuela de Formación Náutico Pesquera	2.350 m2 tres plantas
Muelle de Los Mármoles	Ministerio de Fomento	Capitanía Marítima	418,43 m2 dos plantas
Puerto Naos	Ministerio del Interior	Comisaría de Policía	3.325 m2 dos plantas
PUERTO DEL ROSARIO			FUERTEVENTURA
Puerto del Rosario	APLP	Oficinas Usuarios Puerto	400 m2 una planta
Puerto del Rosario	APLP	Oficinas	673 m2 dos plantas
Puerto del Rosario	Instituto Social de la Marina	Casa del Mar	493 m2 dos plantas

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

	Denominación	Atracable	Longitud	Características	
				Sección	Espaldón
LAS PALMAS	Dique de la Esfinge Tramo Norte	No	316 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Acropodos de 12 m3	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +15,00
	Dique de la Esfinge Tramo Este	No	367 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 56 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +15,00
	Dique Nelson Mandela Prolongación	Si	1000 metros	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -26,00	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,20
	Cierre Sur. Martillo	Si	100 metros	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -26,00	Sin Espaldón
	Contradique Cierre Sur	No	157 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Cubípodos de 6 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +8,40
	Dique Reina Sofía Tramo Talud	No	4,00 km	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 30 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +10,30
	Dique reina Sofía Tramo Vertical	Si	1,40 km	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 24 metros de manga y cimentados a la cota -24	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,20
	Dique Dársena de Embarcaciones Menores	No	650 metros	Dique Talud. Manto Principal con Escollera de 7 Toneladas	Sin Espaldón
	Puerto de Arinaga Tramo Talud	No	800 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 30 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,00
	Puerto de Arinaga Tramo Vertical	Si	800 metros	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 21 metros de manga y cimentados a la cota -14,00	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +12,50
LANZAROTE	Dique de los Mármoles Tramo Talud	No	450 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Escollera de 3 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +8,40
	Dique de los Mármoles Tramo Vertical	Si	620 metros	Dique Vertical. Bloques de hormigón en masa de 12 metros de manga y cimentados a la cota -10,00	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +9,20
	Dique de los Mármoles Tramo Vertical	Si	430,40 metros	Dique Vertical. Cajones Flotantes de 17,50 metros de manga y cimentados a la cota -20,00	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +10,00
	Dique de Naos	No	1,175 km	Dique Talud. Manto Principal con Escollera de 2,3 Toneladas	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +7,50
	Dique de Naos	Si	314 metros	Muelle adosado al Dique. Cajones Flotantes de 12 metros de manga y cimentados a la cota -10 m	Sin Espaldón
FUERTEVENTURA	Dique Puerto del Rosario. Tramo I	No	400 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Escollera	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +10,00
	Dique Puerto del Rosario. Tramo II	No	200 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 12 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +11,50
	Dique Puerto del Rosario. Tramo III	No	180 metros	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 15 Tn	Espaldón de Hormigón en Masa coronado a la cota +11,50
	Dique Puerto del Rosario. Morro	No	-	Dique en Talud. Manto Principal con Bloques de 23 Tn	Sin Espaldón, capa de bloques coronados a la +9,90

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

#### 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

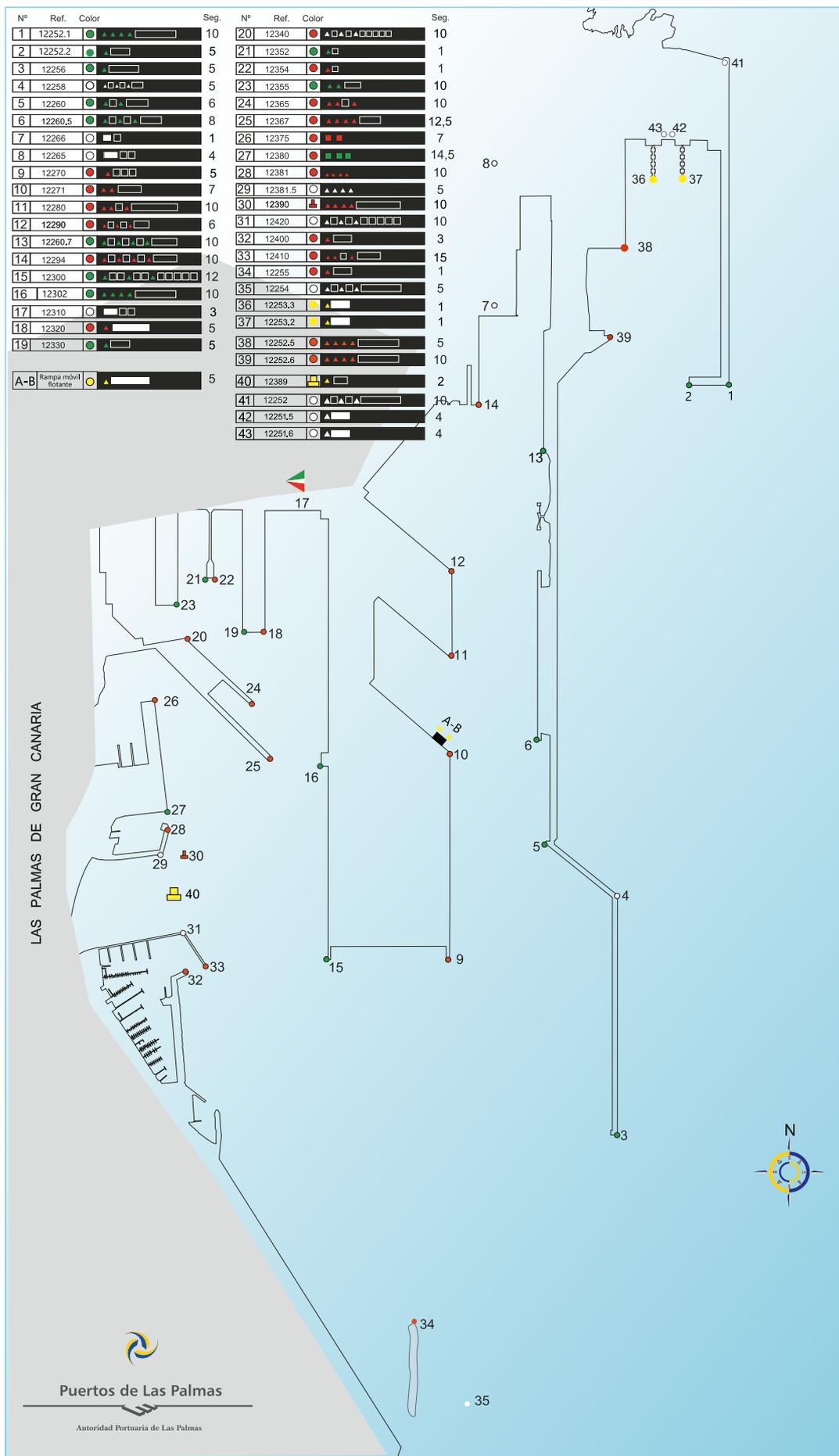
##### 2.2.9.1 Puerto de Las Palmas

N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
12252 D-2799.2	Baliza de Roque del Palo (Gran Canaria-Las Palmas G.C.)	Poste cilíndrico negro-amarillo-negro	Blanco	GpD(3)B 10s	6
12251.5	Luz direccional. Señal estribor	Poste blanco 5	Blanco/verde	DirlsoBV 4s	10 nocturno / 2 diurno
12251.6	Luz direccional. Señal babor	Poste blanco 5	Blanco/rojo	DirlsoBR 4s	10 nocturno / 2 diurno
12252.1	Dique Nelson Mandela. Extremo	Torre verde sobre espaldón	Verde	GpD(4)V 10s	5
12252.2	Dique Nelson Mandela. Extremo SW	Torre verde sobre espaldón	Verde	DV 5s	5
12252.5	NW dársena de África muelle interior	Torre cilíndrica roja	Rojo	DR 5s	1
12252.6	SW dársena de África contradique extremo	Torre cilíndrica roja	Rojo	GpD(4)R 10s	3
12253.2	Extremo pantalán E de Armas	Torre amarilla	Amarillo	CtA 1s	1
12253.3	Extremo pantalán W de Armas	Torre amarilla	Amarillo	CtA 1s	1
12254	A naciente del dique Sur	Boya castillete	Blanco	GpCt(3)B 5s	5
12255	Extremo N del dique Sur	Torre de base cuadrada roja de 4m de largo	Rojo	CtR 1s	5
12256 D-2799.4	Extremo Dique Reina Sofía	Torre de fibra verde bandas blanca	Verde	DV 5s	10
12258 D-2799.5	Dique Reina Sofía ángulo exterior	Poste negro amarillo negro	Blanca	GpCt(3)B 5s	7
12260 D-2799.6	Dique Reina Sofía ángulo interior	Torre cilíndrica verde	Verde	GpD(2)V 6s	3
12260.5	Dique Reina Sofía Sur ext. Sur	Poste cilíndrico verde	Verde	GpD(3)V 8s	3
12265 D-2799.66	Enfilación anterior dársena exterior 000º	Poste sobre edificio	Blanco	IsoB 4s	7
12266 D-2799.67	Enfilación posterior dársena exterior 000º	Poste gris sobre terraplén	Blanco	CtB 1s	7
12270 D-2800.2	Muelle León y Castillo SE	Torre cilíndrica roja	Rojo	DR 5s	5
12271	Muelle León y Castillo NE	Poste adosado a muro	Rojo	GpD(2)R 7s	3
12280 D-2799.7	Muelle Elder extremo	Torre cilíndrica roja con banda verde	Rojo	GpD(2+1)R 10s	3
12290 D-2800.42	Muelle Virgen del Pino ángulo	Poste cilíndrico rojo	Rojo	GpCt(3)R 6s	3
12260 D-2799.64	Reina Sofía N ext. S	Poste cilíndrico verde	Verde	GpD(4)V 10s	3

N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
12294 D-2800.5	Muelle Asticán Sur	Poste rojo con banda verde	Rojo	GpD(2+1)R 10s	3
12300 D-2801.2	Muelle León y Castillo SW	Torre octogonal a bandas grises y blancas	Verde	GpD(3)V 12s	7
12302	Muelle León y Castillo Rampa Ro-Ro	Poste cilíndrico rojo	verde	GpCt(4)V 10s	3
12310 D-2801	Enfilación dársena interior	Poste sobre edificio	VBR	OcVBR 3s	3
12320 D-2803	Muelle grande SE	Torre cilíndrica roja	Rojo	DR 5s	3
12330 D-2803.2	Muelle grande SW	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
12340 D-2804	Muelle Santa Catalina N	Torre troncocónica de mampostería	Rojo	GpD(4)R 10s	3
12352 D-2803.3	Pantalán de Fransari W	Poste metálico verde	Verde	CtV 1s	3
12354 D-2803.35	Pantalán de Fransari E	Poste metálico rojo	Rojo	CtR 1s	3
12355 D-2803.37	Muelle pesquero	Torre cilíndrica verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)R 10s	3
12365 D-2806	Muelle de Santa Catalina ext.SE	Torre cilíndrica roja	Rojo	GpCt(4)R 10s	3
12367 D-2803.3	Muelle de Santa Catalina ext. SW	Boya de castillete roja con banda verde centrada	Rojo	GpD(2+1)R 12,5s	3
12375 D-2802.2	Muelle Arsenal N.	Poste cilíndrico rojo	Rojo	GpD(2)R 7s	1
12380 D-2802	Muelle Arsenal S.	Poste cilíndrico verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)V 14,5s	1
12381	Real Club Náutico dique ext.	Torre troncocónica de base cuadrada roja	Rojo	GpD(4)R 10s	3
12381.5	Real Club Náutico áng.	Torre troncocónica negro-amarillo-negro	Blanco	GpCt(3)B 5s	3
12389	Boya detectora de hidrocarburos	Boya cilíndrica amarilla	Amarillo	DA 2s	1
12390	Baja de la Campana	Boya de castillete roja con banda verde	Rojo	GpD(2+1) 10s	3
12420 D-2807.35	Dársena de embarcaciones menores ángulo.	Poste cilíndrico negro-amarillo-negro	Blanco	GpD(3)B 10s	3
12400 D-2807.37	Dársena de embarcaciones menores ext. Contradique	Torre cilíndrica roja con banda verde	Rojo	DR 3s	3
12410 D-2807.36	Dársena de embarcaciones menores ext. Dique	Poste cilíndrico rojo	Rojo	GpD(2+1)R 15s	3

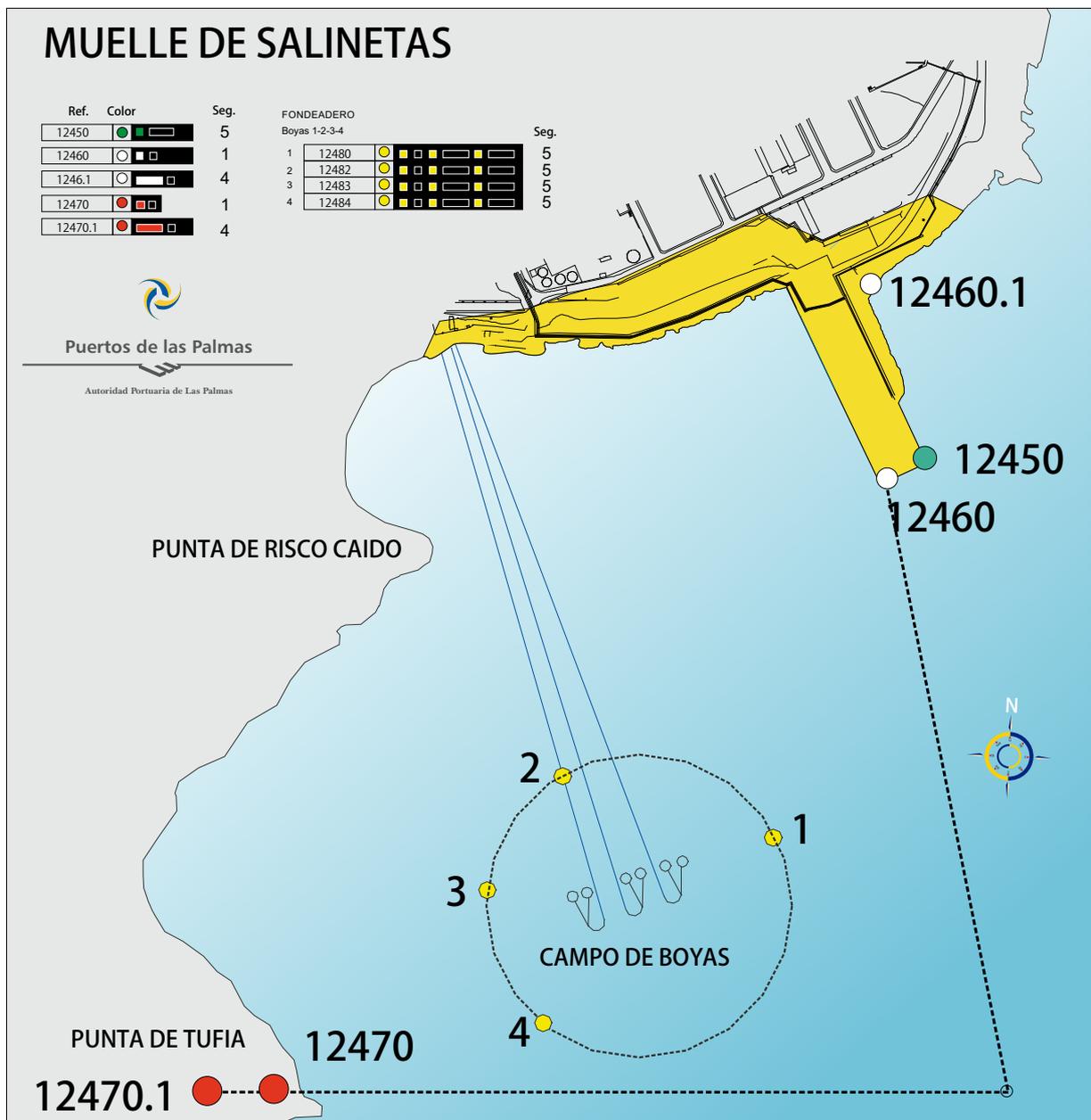
### 2.2.9.2 Boyas Puerto de Las Palmas

N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
	Boyas para la adquisición de datos oceanográficos				
12615 D-2817	Boya ODAS	Boya lenticular amarilla con superestructura	Amarillo	GpCt(5) 20s	3
12620	Boya ODAS (oleaje)	Boya lenticular amarilla	Amarillo	GpCt(5) 20s	1



2.2.9.3 Puerto de Salinetas

N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
<b>PUERTO DE SALINETAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
12450 D-2808	Salinetas dique ext.	Poste gris	Verde	DV 5s	3
12460	Enfilación 354,5º anterior	Panel rojo franja blanca	Blanco	CtB 1s	1
12460.1 2808.5	Enfilación 354,5º posterior	Panel rojo franja blanca	Blanco	OcB 4s	1
12470 2809	Enfilación 267º anterior	Panel rojo franja blanca	Rojo	CtR 1s	1
12470.1 2809.1	Enfilación 267º posterior	Panel rojo franja blanca	Rojo	OcR 4s	1
12480	Boya 1 fondeadero	Boya amarilla 1	Amarillo	GpD(2+1)A 5s	1
12482	Boya 2 fondeadero	Boya amarilla 1	Amarillo	GpD(2+1)A 5s	1
12483	Boya 3 fondeadero	Boya amarilla 1	Amarillo	GpD(2+1)A 5s	1
12484	Boya 4 fondeadero	Boya amarilla 1	Amarillo	GpD(2+1)A 5s	1



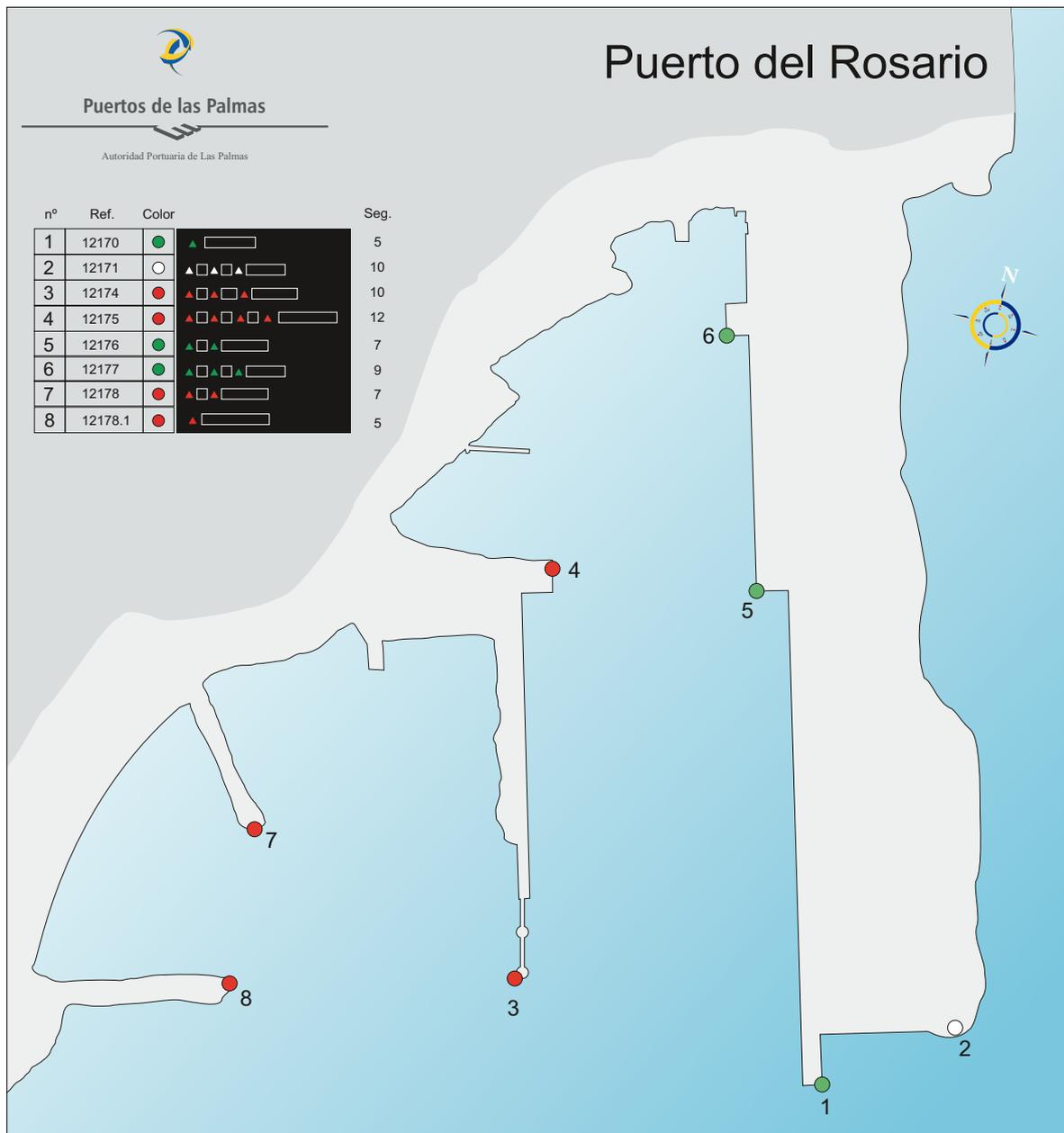
2.2.9.4 Puerto de Arinaga

N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
12512	Dique de abrigo ext.	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
12513	Dique de abrigo áng.	poste negro-amarillo-negro	Blanco	GpCt(3)B 5s	3
12514	Luz de sectores - dique de abrigo	poste blanco-rojo	Blanco-rojo	OcBR 4s	3



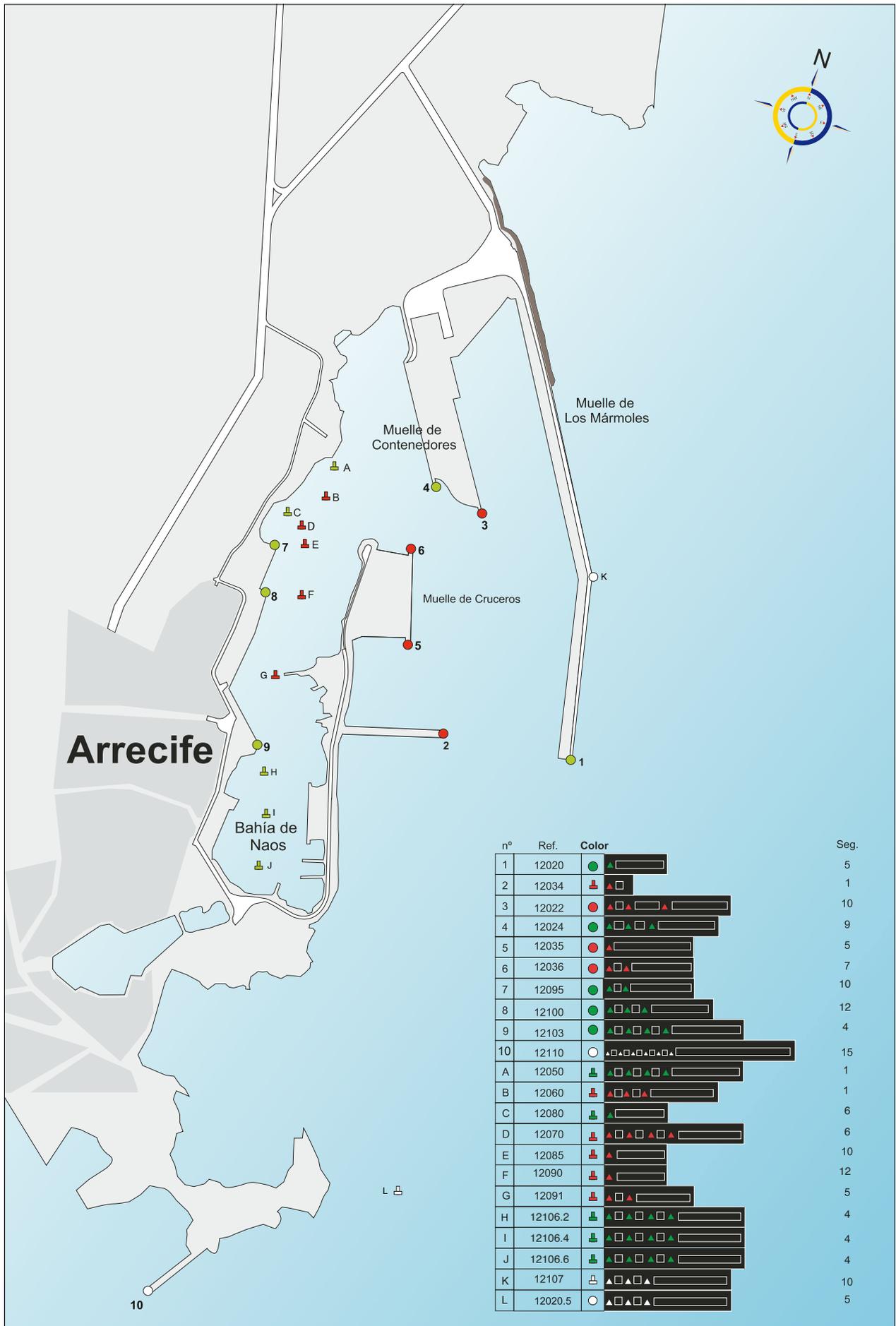
2.2.9.5 Puerto del Rosario

N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
12170 D-2794	Dique de abrigo ext. W	Torre cilíndrica verde con extremos tronco	Verde	DV 5s	5
12171	Ángulo exterior	Torre tronco piramidal negro-amarillo-negro	Blanco	GpD(3)B 10s	3
12174 D-2794.1	Muelle de cruceros ext.	Torre cilíndrica rojo-verde-rojo	Rojo	GpD(2+1)R 10s	3
12175 D-2794.2	Contradique ext.	Torre cilíndrica roja	Rojo	GpD(4)R 12 s	1
12176 D-2794.22	Rampa Ro-Ro Sur	Torre tronco piramidal verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
12177 D-2794.221	Rampa Ro-Ro Norte	Torre tronco piramidal verde	Verde	GpD(3)V 9s	1
12178 D-2794.15	Espigón de la playa N	Torre cilíndrica roja	Rojo	GpD(2)R 7s	1
12178.1 D2794.16	Espigón de la playa S	Torre cilíndrica roja con base troncocónica	Rojo	DR 5s	3



## 2.2.9.6 Puerto de Arrecife

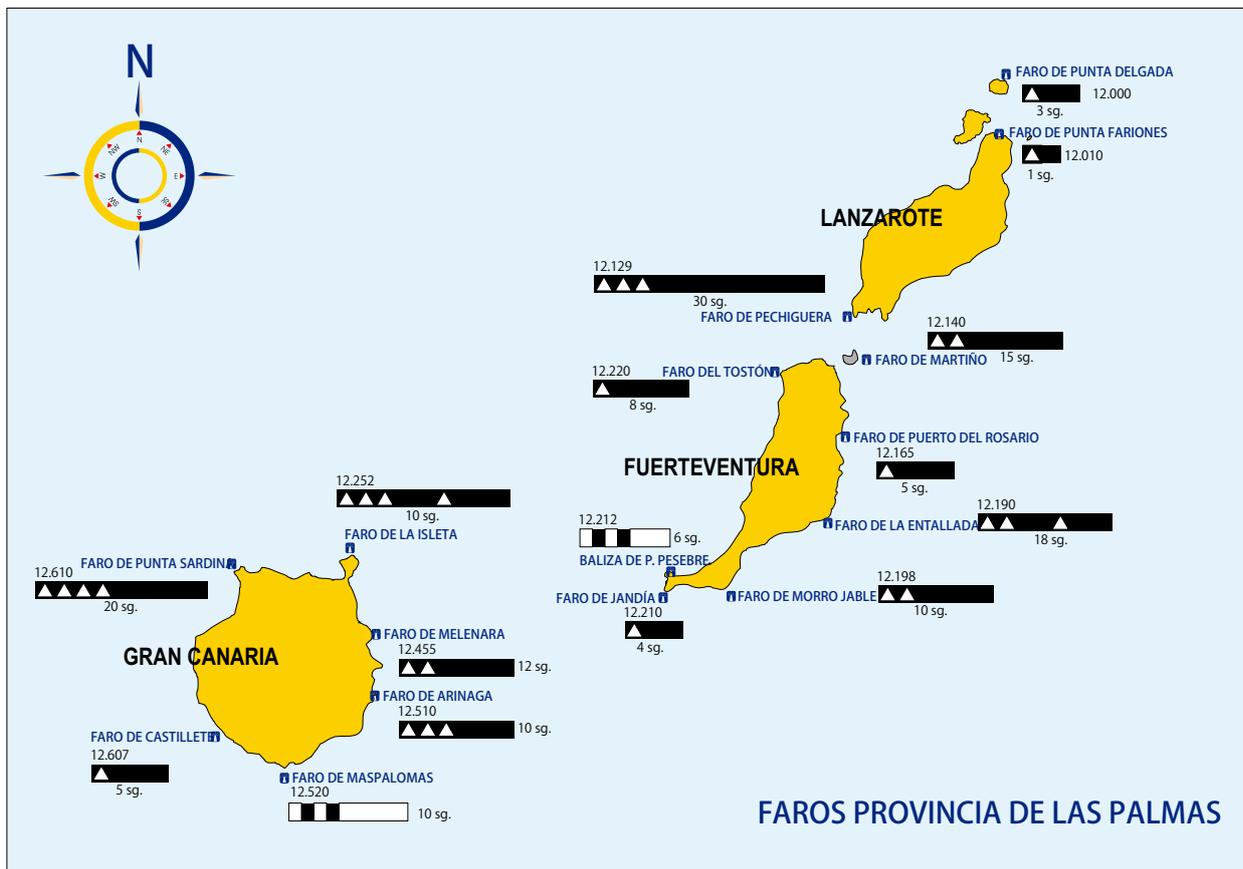
N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					
<b>LANZAROTE</b>					
12020 D-2775	Los Mármoles dique muelle extremo	Torre cilíndrica verde blanca	Verde	DV 5s	10
12020.5 D-2775	Angulo exterior- Muelle de los Mármoles. Cardinal Este	Torre cilíndrica Cardinal E	Blanco	GpRp(3)B 5s	5
12022 D-2776	Muelle de Contenedores ext.SE	Poste cilíndrico rojo-verde-rojo	Rojo	GpD(2+1)R 10s	3
12024 D-2776.2	Muelle de Contenedores ext.W	Poste cilíndrico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
12036	Extremo NE muelle de cruceros- Puerto Naos. Duque de alba	Torre cilíndrica roja	Rojo	GpD(2)R 7s	3
12035	Extremo SW muelle de cruceros- Puerto Naos	Torre cilíndrica roja	Rojo	DR 5s	5
12034	Contradique en obras. Boya. Muelle de cruceros	Boya de castillete roja	Rojo	CtR 1s	5
12050	Boya nº1 Marca lateral de Estribor	Boya de castillete verde	Verde	CtV 1s (sincronizada con 12060)	1
12060	Boya nº2 Marca lateral de Babor	Boya de castillete roja	Rojo	CtR 1s (sincronizada con 12050)	1
12070	Boya nº4 Marca lateral de Babor	Boya de castillete roja	Rojo	GpCt(2)R 6s (sincronizada con 12080)	1
12080	Boya nº3 Marca lateral de Estribor	Boya de castillete verde	Verde	GpCt(2)V 6s (sincronizada con 12070)	1
12085	Boya nº6 Marca lateral de Babor	Boya de castillete roja	Rojo	GpCt(3)R 10s (sincronizada con 12095)	1
12095 D-2778	Extremo NE Muelle pesquero	Torre cilíndrica verde	Verde	GpCt(3)V 10s (sincronizada con 12085)	1
12090	Boya nº8 Marca lateral de Babor	Boya de castillete roja	Rojo	GpCt(4)R 12s (sincronizada con 12100)	1
12091	Boya nº10 Marca lateral de Babor	Boya de castillete roja	Rojo	Oc R 5s	1
12100 D-2778.2	Ángulo. Muelle pesquero	Torre cilíndrica verde	Verde	GpCt(4)V 12s (sincronizada con 12090)	1
12103 D-2778.4	Extremo sur. Muelle pesquero	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 4s (Secuenciada con 12106.2-12106.4 -12106.6)	1
12106.2	Boya nº11 Marca lateral de Estribor	Boya de espeque verde	Verde	DV 4s (Secuenciada con 12103-12106.4 -12106.6)	1
12106.4	Boya nº13 Marca lateral de Estribor	Boya de espeque verde	Verde	DV 4s (Secuenciada con 12103 -12106.2 -12106.6)	1
12106.6	Boya nº 15 Marca lateral de Estribor	Boya de espeque verde	Verde	DV 4s (Secuenciada con 12103 -12106.2 -12106.4)	1
12107	Baja de la Lagarta. Cardinal Este	Boya de castillete negro-amarillo-negro	Blanco	GpCt(3)B 10s	5
12110 D-2780	Puerto de Arrecife ext. Muelle de las bolas. Cardinal Sur	Torre cilíndrica amarilla-negra	Blanco	GpCt(6)B +DL 15s	5



nº	Ref.	Color	Seg.
1	12020	● ▲ [redacted]	5
2	12034	■ ▲ □ [redacted]	1
3	12022	● ▲ □ ▲ [redacted]	10
4	12024	● ▲ □ ▲ [redacted]	9
5	12035	● ▲ [redacted]	5
6	12036	● ▲ □ [redacted]	7
7	12095	● ▲ □ [redacted]	10
8	12100	● ▲ □ ▲ [redacted]	12
9	12103	● ▲ □ ▲ [redacted]	4
10	12110	○ ▲ □ ▲ □ ▲ □ [redacted]	15
A	12050	■ ▲ □ ▲ [redacted]	1
B	12060	■ ▲ □ ▲ [redacted]	1
C	12080	■ ▲ [redacted]	6
D	12070	■ ▲ □ ▲ [redacted]	6
E	12085	■ ▲ [redacted]	10
F	12090	■ ▲ [redacted]	12
G	12091	■ ▲ ▲ [redacted]	5
H	12106.2	■ ▲ □ ▲ [redacted]	4
I	12106.4	■ ▲ □ ▲ [redacted]	4
J	12106.6	■ ▲ □ ▲ [redacted]	4
K	12107	○ ▲ ▲ ▲ [redacted]	10
L	12020.5	○ ▲ ▲ ▲ [redacted]	5

2.2.9.7 RED LITORAL

N.º en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
<b>RED LITORAL</b>					
12000 D-2772	Faro de Punta Delgada (Aleganza-Haría)	Torre cilíndrica de mampostería con casa	Blanco	DB 3s	12
12010 D-2773.6	Baliza de Punta Fariones (Lanzarote- Haría)	Torre cilíndrica blanca-negra con base y tope troncocónicas	Blanco	CtB 1s	4
12129 D-2786	Faro de Punta Pechiguera (Lanzarote-Yaiza)	Torre cilíndrica blanca	Blanco	GpD(3)B 30s	17
12140 D-2786	Faro de Punta Martiño (Lobos-La Oliva)	Torre troncocónica amarilla cúpula blanca	Blanco	GpD(2)B 15s	14
12165 D-2793.5	Faro de Punta Gavioto (Fuerteventura-Pto. Rosario)	Torre cilíndrica blanca	Blanco	DB 5s	20
12190 D-2795	Faro de La Entallada (Fuerteventura-Tuineje)	Torre cuadrangular de piedra aristas marrones y casa	Blanco	GpD(2+1)B 18s	21
12198 D-2796.5	Faro de Morro Jable (Fuerteventura-Pájara)	Torre troncocónica blanca	Blanco	GpD(2)B 10s	20
12210 D-2790	Faro de Punta Jandía (Fuerteventura-Pájara)	Torre cilíndrica marrón y casa	Blanco	DB 4s	22
12212 D-2791	Baliza de Punta Pesebre (Fuerteventura-Pájara)	Torre tronco piramidal gris-blanca	Blanco	GpOc(2)B 6s	10
12220 D-2792	Faro de Punta Tostón (Fuerteventura-La Oliva)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco	DB 8s	14
12230 D-2798	Faro de la Isleta (Gran Canaria-Las Palmas G.C.)	Torre cilíndrica blanca-amarilla-blanca con casa	Blanco	GpD(3+1)B 20s	21
12445 D-2807.5	Faro de Punta Melenara (Gran Canaria-Telde)	Torre cilíndrica blanca	Blanco/rojo	GpD(2)B 12s	Blanco 12 / Rojo 9
12510 D-2812	Faro de Punta Arinaga (Gran Canaria-Agüimes)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco/rojo	GpD(3)B 10s	Blanco 12 / Rojo 9
12520 D-2814	Faro de Punta Maspalomas (Gran Canaria-San Bartolomé)	Torre troncocónica marrón	Blanco	GpD(2+1)B 13s	19
12607 D-2815.94	Faro de Punta del Castillete (Gran Canaria-Mogán)	Torre cuadrangular ocre sobre base de mampostería	Blanco	DB 5s	17
12610 D-2816	Faro de Punta Sardiná (Gran Canaria-Galdar)	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanco	GpD(4)B 20s	20



## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.3 SERVICIOS PORTUARIOS

#### 2.3.1 PUERTO DE LAS PALMAS

##### REMOLQUE DE BUQUES

Remolque de potencia superior a 1000 H.P., 3 en servicio las 24 horas del día más un remolcador en stand-by. Empresa: REBAPA

Remolque de potencia inferior a 600 H.P., 3 en servicio más un remolcador en stand-by. Empresa Remolcadores: D. Quijote.

##### AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

En servicio las 24 horas del día. Empresa: SEPCAN

##### PRACTICAJE DE BUQUES

3 prácticos de guardia las 24 horas del día. Corporación de Prácticos del Puerto de La Luz y Las Palmas.

##### MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS

Empresas: La Luz Market, Operaciones Portuarias Canarias (OPCSA), Gramelcan, Gesport Terminal Marítima y La Luz Terminal de Contenedores

##### RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:

##### SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL I

Empresas: SERTEGO y Ecología Canaria S.A.

##### SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL IV

Empresas: Transvirgin, Reparaciones Navales Tiburón, Charter Marítimo Archipiélago Canario y Gestora Medioambiental y de Residuos (GEMECAN)

##### SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL V

Empresas: FCC, Excavaciones Graval, GEMECAN

##### SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL VI

Empresas: GEMECAN y Excavaciones Graval

##### SERVICIO AL PASAJE

Empresas: SEPCAN y Shore Handling

##### SERVICIO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES

Empresas: Aegean bunkering combustibles Lp, Oryx Iberia, Disa GC, Petróleos de Canarias (PETROCAN), Petrologis Canarias, Terminales Canarias y Península Petroleum

#### 2.3.2 PUERTO DE ARRECIFE

##### REMOLQUE DE BUQUES

Remolcador de potencia de 2.000 HP en adelante, en servicio las 24 horas del día. Empresa: Remolques Insulares S.A.

**AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES**

En servicio las 24 horas del día. Empresa :Torremor Hijos, S.L.

**PRACTICAJE DE BUQUES**

1 práctico las 24 horas al día. Corporación de Prácticos del Puerto de Arrecife

**MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS**

Empresas: Paukner Canarias, Terminal Marítima de Arrecife y Terminal Portuaria de Lanzarote

**RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:****SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL I**

Empresas: SERTEGO y Ecología Canaria S.A.

**SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL IV**

Empresas: Transvirgin, Reparaciones Navales Tiburón, GEMECAN, Charter Marítimo Archipiélago Canario

**SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL V**

Empresas: Aguages Sistemas y Martínez Cano Canarias

**2.3.3 PUERTO DEL ROSARIO****REMOLQUE DE BUQUES**

Remolcador de potencia 1170 H.P., 1 en servicio las 24 horas del día. Empresa: Remolques Insulares S.A.

**AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES**

En servicio las 24 horas del día. Empresa: Torremor e Hijos, S.L

**PRACTICAJE DE BUQUES**

1 práctico las 24 horas al día. Empresa: Prácticos de Fuerteventura, S.L.P.

**MANIPULACIÓN DE MERCANCÍAS**

Empresas: Boluda Terminales Marítimas, Carmen Gutiérrez Francés, Naviera Armas y Estibadora Majorera

**RECEPCIÓN DESECHOS GENERADOS POR BUQUES:****SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL I**

Empresas: SERTEGO y Ecología Canaria S.A.

**SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL IV**

Empresas: Transvirgin, Reparaciones Navales Tiburón, GEMECAN, Charter Marítimo Archipiélago Canario

**SERVICIO DE RECEPCIÓN DE RESIDUOS MARPOL V**

Empresas: Martínez Cano Canarias y Francisco Parra Hernández

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES

#### 2.4.2. Varaderos

Situación	Propietario	N.º de rampa	Eslora max. admisible (m)	Manga max. admisible (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. Tm buque admisible
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>	
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	1	120	12	4	7,80	1.200
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	2	125	18	4	7,80	3.500
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	3	125	18	4	7,80	3.500
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	4	125	22	4	7,80	5.500
Arranque Reina Sofía	REPNAVAL	5	90	14	4	7,80	2.000

Situación	Propietario	N.º de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. Tm buque admisible
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>	
	APLP	1	30	7,2	6º	1	
	APLP	1	35	27	6º	0,5	
	APLP	1	53	10	6º	0,5	

<b>ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>	
	Marina Lanzarote	2*					820

\* 2 fosos con 2 travelift

#### 2.4.3 Astilleros

Situación	Propietario	N.º de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
Dársena Exterior	Asticán	7 espacios de varada	2 de 217 m	30
			2 de 182 m	30
			3 de 167 m	30

#### 2.4.4. Servicio de suministro a buques

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					
<b>COMBUSTIBLES LÍQUIDOS</b>					
<b>FUEL OIL</b>	Nelson Mandela	5			Oryx
	Dique Reina Sofía ( tramo Norte)	7			BP_Repsol (TC)
	Muelle Elder	7			Petrologic
		12			Olecas
		5			Aegean
	Muelle León y Castillo	7			Petrologic
		4			BP-Repsol
		13			Aegean

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
<b>FUEL OIL</b>		4			
	Muelle de Cambulloneros	6			Aegean
	Muelle Grande Naciente	3			Cepsa
		4			Aegean
	Muelle Benito Pérez Galdós	2			Aegean
<b>GASOIL</b>		2			Cepsa
	Nelson Mandela	5			Oryx
	Dique Reina Sofía ( Tramo Norte)	7			BP-Repsol
	Muelle Elder	7			Petrologic
		12			Olecas
		5			Aegean
	Muelle León y Castillo	7			Petrologic
		9			Cepsa
		4			Petrocan
		18			Aegean
		8			
	Muelle Benito Pérez Galdós	2			Cepsa
		2			Aegean
	Muelle Grande Naciente	3			Cepsa
		4			Aegean
Muelle Grande Poniente	4			Cepsa	
	4			Aegean	
Muelle de Cambulloneros	6			Aegean	
<b>DIESEL</b>	Dique Reina Sofía (tramo Norte)	7			BP-Repsol
	Muelle Elder	7			Petrologic
		12			Olecas
	Muelle León y Castillo	9			Cepsa
		4			BP-Repsol
	Muelle Grande Naciente	4			Cepsa
	Muelle Grande Poniente	4			Cepsa
<b>GABARRAS</b>	A flote				Peninsula Petroleum
	A flote				Cepsa
	A flote				Aegean
	A flote				Oryx
	A flote				BP-Repsol
<b>AGUA POTABLE</b>	Dique Reina Sofía	41	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Gran Canaria	12			Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Virgen del Pino	6	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Elder lado Sur	11	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle León y Castillo	35	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Benito Pérez Galdós	6	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
<b>AGUA POTABLE</b>	Muelle Grande	23	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Pantalán de Fransari	16	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Pesquero	18	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle del Refugio	10	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Sanapú	11	20 tm/h	220 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Wilson	6	20 tm/h	120 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Muelle Santa Catalina	11	40 tm/h	250 tm/h	Emalsa ( Sepcan)
	Dársena de embarcaciones menores	32*	15 tm/h		Emalsa
	Pantalán de embarcaciones menores	10*	15 tm/h	70 tm/h	Emalsa

\*estas tomas son generales o de entrada al pantalán, que posteriormente se subdividen

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
<b>COMBUSTIBLES LÍQUIDOS</b>					
Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna					
<b>AGUA POTABLE Agua</b>	Muelle de Los Mármoles	15	20m3/h	60m3/h	APLP
	Puerto Naos	15	15m3/h	50m3/h	APLP
	Muelle Oblicuo	4	20m3/h	60m3/h	APLP
	Transbordadores Naciente	6	20m3/h	60m3/h	APLP
	Transbordadores Poniente	11	20m3/h	60m3/h	APLP
	Nuevo Muelle Cruceros	7	30m3/h	70m3/h	APLP

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					<b>FUERTEVENTURA</b>
<b>COMBUSTIBLES LÍQUIDOS</b>					
Se suministran a través de D.I.S.A. por camiones cisterna					
<b>AGUA POTABLE Agua</b>	Muelle Comercial	16	90 tm/h	180 tm/h	CAAF*
	Muelle de Cruceros	7	90 tm/h	80 tm/h	CAAF*
	Pantalanes	84	5 tm/h	30 tm/h	CAAF*

\*Consorcio de Abastecimiento de Agua de Fuerteventura

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

#### 2.5.1 GRÚAS

##### 2.5.1.1. Grúas de muelle - Portainer

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
Muelle de León y Castillo Poniente	OPCSA	4	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	33	25	1997-2000
Muelle de León y Castillo Naciente	OPCSA	4	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	36	25	2000-2005
Muelle de Gran Canaria	LA LUZ SA	3	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		2004
Muelle Virgen del Pino	LA LUZ SA	3	PÓRTICO	PACECO	ELÉCTRICA	40	38		2008
Muelle de Gran Canaria	Gesport Terminal Marítima SL	2	PÓRTICO	MAGUE	ELÉCTRICA	75	50		1996

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>						<b>LANZAROTE</b>			
Puerto de Arrecife	Terminal Marítima Arrecife SA	1	PÓRTICO	PEINER	ELÉCTRICA	45	30	35	1975
Puerto de Arrecife	Terminal Marítima Arrecife SA	1	PÓRTICO	KOCKS	ELÉCTRICA	42	30	35 con/h	1974

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>						<b>FUERTEVENTURA</b>			
Puerto del Rosario	Terminal Marítima Fuerteventura SL	1	PÓRTICO	PEINER	ELÉCTRICA	45			1982
Puerto del Rosario	Estibadora Majorera SL	1	PÓRTICO	Stothert & Pitt	ELÉCTRICA	35	36	-	1982

##### 2.5.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>						<b>GRAN CANARIA</b>			
Muelle León y Castillo	La Luz Market SL	2	Celosía	LIEBHERR	Diésel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	1998
Muelle Grande	La Luz Market SL	2	Celosía	LIEBHERR	Diésel	24,9	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	2000
Muelle Grande Terminal Graneles	La Luz Market SL	1	Telescópica	GROVE	Diésel	35	aprox. 19,94 m	200 tons/hora	2007
Muelle Reina Sofía	La Luz Market SL	1	Celosía	LIEBHERR	Diésel	36	aprox. 19,94 m	450 tons/hora	1997

## 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	Particulares	Total
<b>GRÚAS DE MUELLE</b>			
<b>PORTAINER UNIDADES</b>		<b>20</b>	<b>20</b>
De pórtico Mayor 16 Tm			
Puerto de Las Palmas		<b>16</b>	<b>16</b>
Puerto de Arrecife		<b>2</b>	<b>2</b>
Puerto del Rosario		<b>2</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL GRÚAS</b>		<b>20</b>	<b>20</b>

## TABLA RESUMEN DE GRÚAS

Tipo	Del servicio	Particulares	Total
<b>Portacontenedores</b>		<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Resto grúas de pórtico</b>			
Hasta 6 Tm			
Entre 7 y 12 Tm			
Entre 13 y 16 Tm			
Mayor de 16 Tm			
<b>Total de pórtico</b>			
<b>Automóviles</b>		<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Otras grúas</b>			
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>	<b>26</b>

## 2.5.2. Instalaciones especiales

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			<b>GRAN CANARIA</b>
Muelle Grande	Silos Canarios	1954	Silos para cereales. Capacidad: 20.000 Tm 4 tubos de aspiración de granos, sobre pórticos Rendimiento: 50 Tm/hora cada uno Báscula Electrónica de 60 Tm
Muelle de León y Castillo	Cementos Especiales de las Islas, S.A.	1993	Silo para cemento. Capacidad: 16.160 m <sup>3</sup> Tubería de conducción de cemento a presión 4 tuberías de Ø = 10 pulgadas Rendimiento: 200 Tm/h por bomba / 300 Tm/h por barco neumático Cintas para carga de sacos a camiones. Output: 40 Tm/hora Producción de saco paletizado Capacidad: 1000 Tm/hora Rendimiento: 200 Tm/hora 4 tipos de cemento
Muelle Elder	Graneros de Las Palmas, S.A.	1982	Silo para cereales / Capacidad: 12.000 Tm Rendimiento entrada: 200 Tm/h desde barco, 200 Tm/h desde camión Rendimiento salida: 14 bocas directas a 200 Tm/h 2 salidas por torre a 200 Tm/h
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			<b>LANZAROTE</b>
Muelle de Los Mármoles	Cementos Especiales de Las Islas, S.A.		Silo para cemento. Capacidad: 9.600 Tm Tubería conducción cemento a presión 2 tuberías de D = 10 pulgadas rendimiento 180 Tm/h tolvas de carga de camiones 5 uds. rendimiento 45 tm/h
Muelle de Los Mármoles	Terminal Pública de Áridos (Horinsa)		superficie de ocupación 3.560 m <sup>2</sup>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			<b>FUERTEVENTURA</b>
Muelle Comercial	Cementos Especiales de Las Islas, S.A.		Silos para cemento. Capacidad 8.500 tm. 4 tubos de D = 10". Rendimiento de tolvas 100 tm/hora.

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material/marca	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				
<b>Otras Grúas</b>				
Transtainer - SISU	OPCSA	8	Eléctrica/Diésel	40 tm
Transtainer - KALMAR	OPCSA	12	Eléctrica/Diésel	40 tm
Transtainer - KONE	LA LUZ SA	5	Eléctrica/Diésel	40 tm
<b>Elevadores</b>				
Carretillas - KALMAR	OPCSA	3	Diésel	4 tm
Carretillas - TOYOTA	OPCSA	4	Diésel	4 tm
Carretillas - HYSTER	OPCSA	2	Diésel	5 tm
Reach Stacker - KALMAR	OPCSA	6	Diésel	45 tm
Carretillas - KALMAR	LA LUZ SA	2	Eléctrica	2 tm
Carretillas - FIAT	LA LUZ SA	8	Eléctrica	5 tm
Carretillas - YALE	LA LUZ SA	2	Eléctrica	2 tm
Reach Stacker - KALMAR	LA LUZ SA	6	Eléctrica	42 tm
Reach Stacker - SISU	LA LUZ SA	2	Eléctrica	42 tm
Carretillas - LINDE	La Luz Market SL	20	Eléctrica	2 tm
Carretillas - STILL	La Luz Market SL	2	Eléctrica	2 tm
Carretillas - LINDE	Gesport Terminal Marítima	2	Eléctrica	5 tm
Reach Stacker - KALMAR	Gesport Terminal Marítima	1	Diésel	45 tm
<b>Vehículos de Transporte y auxiliares</b>				
<b>Cabezas tractoras</b>				
KALMAR	OPCSA	23	Diésel	50 tm
TERBERG	OPCSA	15	Diésel	50 tm
KALMAR	LA LUZ SA	15	Diésel	40 tm
TERBERG	LA LUZ SA	4	Diésel	50 tm
KALMAR	Gesport Terminal Marítima	3	Diésel	40 tm
Traspaletas - LINDE	La Luz Market SL	21	Eléctrica	
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				
<b>Elevadores</b>				
Carretillas - YALE	TM Arrecife SA	2	Eléctrica	4 tm
Reach Stacker - KALMAR	TM Arrecife SA	1	Eléctrica/Diésel	40 tm
Reach Stacker - SISU	TM Arrecife SA	1	Eléctrica/Diésel	45 tm
Carretillas - OM	Terporlan SL	2	Eléctrica	20 tm
Reach Stacker - KALMAR	Paukner Canarias SL	1	Eléctrica/Diésel	45 tm
Reach Stacker - SISU	Paukner Canarias SL	1	Eléctrica/Diésel	45 tm
<b>Vehículos de Transporte y auxiliares</b>				
<b>Cabeza Tractora</b>				
KALMAR	TM Arrecife SA	2	Diésel	40 tm
SISU	Terporlan SL	8	Diésel	24 tm
KALMAR	Terporlan SL	6	Diésel	36 tm
MOL	Terporlan SL	1	Diésel	36 tm
<b>Camión Tractor-remolque</b>				
SCANIA	Terporlan SL	2	Diésel	8 tm

Clase de material/marca	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				
<b>Otras Grúas</b>				
Transtainer - PEINER TOLLERT	Estibadora Mayorera	1	Eléctrica/Diésel	35 tm
<b>Elevadores</b>				
Carretillas - HYSTER	Naviera Armas SA	1	Eléctrica/Diésel	4 tm
Reach Stacker - SISU	Estibadora Mayorera	2	Eléctrica/Diésel	45 tm
Reach Stacker - SISU	Carmen G. Francés SL	1	Eléctrica/Diésel	45 tm
Carretillas - FIAT	TM Fuerteventura	1	Eléctrica/Diésel	5 tm
Reach Stacker - KALMAR	TM Fuerteventura	2	Eléctrica/Diésel	45 tm
<b>Vehículos de Transporte y auxiliares</b>				
<b>Cabeza Tractora</b>				
SISU	Carmen G. Francés SL	2	Diésel	56 tm
KALMAR	Estibadora Mayorera	1	Diésel	45 tm
KALMAR	Naviera Armas SA	1	Diésel	36 tm
KALMAR	TM Fuerteventura	2	Diésel	25 tm

### 2.5.5. Otro material auxiliar

Clase de material/marca	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				
Camión Lavacontenedores	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	1524 Kg Mercedes Benz
Camión Recolector	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	14540 Kg. Luces giratorias
Barredora City Cat 2020	VARESER 96 S.L.	3	Gasoil	40 Km/h 2 asientos
Barredora City Fan 60	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	40 Km/h 2 asientos
Citroën Jumper	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	Vehículo Ligero. Hidrolimpiador
Renault Kangoo	VARESER 96 S.L.	2	Gasoil	Vehículo Ligero.
Nissan Cabstar E (Volquete)	VARESER 96 S.L.	2	Gasoil	Capacidad Carga 500 Kg.
Nissan Pick-Up	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	Techada, Tara: 1780 Kg.
Camión Multivul con Grúa	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	11820 Kg. Grúa Autocarga
Cisterna Baldeadora	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	11160 Kg. Luces de prioridad
Rodillo Triturador para Caja Abierta	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	
Barredora baldeadora Dual	VARESER 96 S.L.	1	Gasoil	
Hidrolimpiadoras agua caliente	VARESER 96 S.L.	3	Eléctrica	
Lavamoquetas lavatapicerrias	VARESER 96 S.L.	1	Eléctrica	
Fregadoras comac simpla	VARESER 96 S.L.	3	Eléctrica	
Aspiradoras ecológicas wet	VARESER 96 S.L.	4	Eléctrica	
Aspiradoras polvo/agua	VARESER 96 S.L.	3	Eléctrica	
Desatascadora eléctrica-mecánica	VARESER 96 S.L.	1	Eléctrica	
Plataforma elevadora 20 m	VARESER 96 S.L.	1	Eléctrica	
Vehículo ligero servicio en DEM	VARESER 96 S.L.	1	Eléctrica	
Sopladores Honda	VARESER 96 S.L.	2	Eléctrica	
Aspiradoras alta potencia	VARESER 96 S.L.	2	Eléctrica	
Coches eléctricos capac. 1000 kg	VARESER 96 S.L.	3	Eléctrica	
hidrolimpiadoras monofásica	VARESER 96 S.L.	2	Eléctrica	
Aspiradores polvo	VARESER 96 S.L.	8	Eléctrica	
aspiradoras polvo agua	VARESER 96 S.L.	6	Eléctrica	
maquinaria Limpieza chicles	VARESER 96 S.L.	2	Eléctrica	
Barredora Fimap híbrida	VARESER 96 S.L.	1	Eléctrica	
Baños químicos	VARESER 96 S.L.	10		

## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

### 2.6 MATERIAL FLOTANTE

#### 2.6.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				<b>GRAN CANARIA</b>			
VB Adriático	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	4.258	30	11	4	1999
VB Alborán	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	4.258	30	11	4	1998
VB Mediterráneo	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	4.258	30	11	4	1998
VB Brandy	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	4.960	33,6	10,8	5,6	2015
VB TAMARAN	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas S.A.	Gasoil	6.528	29,5	11	4	2007
Don Quijote primero	Remolcadores D. Quijote	Gasoil	197	8,4	3,4	1,6	1985
Don Quijote Segundo	Remolcadores D. Quijote	Gasoil	167	12	4	1,8	1997
VB OBÉLIX	Remolcadores D. Quijote	Gasoil	366 x 2	11,5	4,5	2	2016
VB ASTÉRIX	Remolcadores D. Quijote	Gasoil	355 x 2	11,5	4,5	2	2016
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				<b>LANZAROTE</b>			
SERTOSA NUEVE	Remolques Insulares, S.A.	Gasoil	2500	29,4	7,7	3,9	1967
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				<b>FUERTEVENTURA</b>			
SERTOSA VEINTIUNO	Remolques Insulares, S.A.	Gasoil	1170	26,8	7,9	3,95	1977

#### 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción	Año de construcción
Spabunker XXII	Boluda Tankers	Gasoil		82,07	16,25	7,6	5.066 m3	2004
Mykonos	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4.460 m3	2008
Santorini	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4.460 m3	2008
Petroport	Boluda Tankers	Gasoil		115	21,4	8,5	3.363 m3	2002
Petromar	Boluda Tankers	Gasoil		75	13,5	7,3	6.074 m3	2015
Symi	Aegean	Gasoil		90,22	15,6	7,8	4.460 m3	2008
Patagonia 100	Peninsula Petroleum	Gasoil		80	15	7	4.014 m3	2006
Panama 100	Peninsula Petroleum	Gasoil		93	17,5	9	3914 m3	2010

## 2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características		Año de construcción
			eslora	potencia	
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Amanay	Remolcadores D. Quijote	Falúa	12,3	185	1970
Sefaid	Remolcadores D. Quijote	Falúa	12,5	115	1974
Diana	Remolcadores D. Quijote	Falúa	11	102	1976
Itara	Remolcadores D. Quijote	Falúa	18,54	275x2	2000
VB La Graciosa	REBAPA-Remolcadores D. Quijote	Falúa de Pasajeros/Avituallamiento	22		2015
VB Alegranza	REBAPA-Remolcadores D. Quijote	Falúa de Pasajeros/Avituallamiento	22		2015
Capero tres	Chárter Marítimo Archipiélago Canario	Falúa	13,6	285	1991
Chamar-1	Chárter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. Especiales	16	380	2001
Requena	Chárter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. especiales Recogida Marpol	33	400	2002
Marimar	Chárter Marítimo Archipiélago Canario	Pontona servicios	25		1986
Picacho	Chárter Marítimo Archipiélago Canario Remolcador				
Solana II	Chárter Marítimo Archipiélago Canario	Serv. especiales	13,4	310x2	1984
Limpiamar Dos	Sepcan S.L.	Antipolución/Recogida Residuos líquidos	10,8	136	
Amarras Uno	Sepcan S.L.	Falúa Amarras	10,36	40,44	1911
Sapcan Uno	Sepcan S.L.	F. Amarras/Antipolución/Recogida de residuos líquidos	15,88	313 kW/año	2006
Cemesa Cuatro	Sepcan S.L.	Falúa Amarras	8,68	106,62 kW/año	2006
Amarras Siete	Sepcan S.L.	Falúa Amarras	10,03	50	1966
Sapcan Dos	Sepcan S.L.	Servicios Especiales/Auxiliar Antipolución	4,6	44,1 kW	2009
Sapcan Tres	Sepcan S.L.	Antipolución/Recogida Residuos Líquidos	13,5	305 kW	2011
Sapcan IV	Sepcan S.L.	Falúa Amarras/Recogida Residuos	13,2	176,50 kW	2002
Sapcan V	Sepcan S.L.	Falúa Amarras	9	125 kW	2013
Sapcan VI	Sepcan S.L.	Antipolución/Recogida Residuos	19,5	360 kW	2015
J Socas	Sepcan S.L.	Servicios Especiales/Recogida de Residuos	38,5	588x2 kW	1984
Almiraro	Sepcan S.L.	Pontona Servicios Especiales/Auxiliar Antipolución	22,4		1992

Nombre	Propietario	Tipo	Características		Año de construcción
			eslora	potencia	
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					<b>GRAN CANARIA</b>
Don Francey	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos	14,15	45,59	1976
Veneguera II	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos	11,1	145	1981
CYT-4	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos/Draga	12		1976
LSAA-9	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos	14,92	2x285	
Galdar	Subservices S.L.	Trabajos Submarinos/pontona	20		
Tindana	FCC-Capross	Recogida Residuos	15	200,7	2001
Guayedra	AP - Charter Marítimo Archipiélago Canario	Recogida Residuos Sólidos lámina agua	10,6	127	2002
Guarazoca	Marmed S.A.	Trabajos Submarinos	14,2		
M.ª Luisa	Amalio Barrera Moya	Falúa-Taxi			
Marine Services	Marine Services	Trabajos Submarinos			
Repraval	Repraval	Asistencia Varaderos			
Sacan	Autoridad Portuaria	Sondeo control y obras	11,5	440	1991
Santiago Lampón	Autoridad Portuaria	Vigilancia y Policía	12,55	340x2	2000
Miguel de Cervantes	Sasemar	Remolcador Salvamento			
Salvamar Nunki	Sasemar	Salvamento	21,19	2x1,400	2001
LUXIA	REBAPA-Remolcadores D. Quijote	Falúa de Pasajeros/Avituallamiento	22		2015
MARESA DOS	Barge a boats services	Recogida de residuos/Avituallamiento	21		2004
Urquiola Mendi	Barge a boats services	Aprovisionamiento	18		2003
Maspalomas	Barge a boats services	Recogida de residuos	20		1984
Anelu	Barge a boats services	Aprovisionamiento	10		2003
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					<b>LANZAROTE</b>
TEMON III	José Guerra	Falúa Servicios Especiales	10,75	145 cv	1987
GUACIMARA	Torremor Hijos S.L.	Falúa Amarres	10,68	250 cv	1981
EL COLORAO	Torremor Hijos S.L.	Falúa Amarres	10,2	170 CV	2014

## 2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

#### **PUERTO DE LAS PALMAS (INCLUIDOS LOS PUERTOS DE SALINETAS Y ARINAGA)**

Las comunicaciones del Puerto de Las Palmas con el resto de la isla (Gran Canaria) son exclusivamente por carretera, ya que no hay ferrocarril. La isla posee una característica silueta circular, con unos cincuenta kilómetros de diámetro.

La comunicación con el Aeropuerto Internacional, situado a 23 kilómetros al Sur del Puerto, se efectúa por una autovía de tres carriles en cada sentido, que une punto a punto estas dos infraestructuras.

El Puerto de Las Palmas está comunicado las 24 horas de todos los días del año con las más importantes líneas aéreas del mundo a través de las conexiones terrestres con el Aeropuerto Internacional de Gran Canaria.

Existen tres accesos de entrada desde la Ciudad de Las Palmas de Gran Canaria a la zona portuaria: Uno en la autovía dirección Las Palmas - Puerto, por la desviación hacia el Muelle Santa Catalina; otro, por la Urbanización El Sebadal (en la actualidad en desuso a la espera de la ejecución del proyecto de urbanización de la Zona Logística de La Isleta, en zona portuaria) y el tercero desde la Plaza Belén María. Este último es el principal y da acceso a los muelles Primo de Rivera, Muelle Grande, Muelle León y Castillo y Dársena Exterior. Los tres accesos se comunican entre sí por el interior de la zona portuaria.

En el caso de los Puertos de Salinetas y Arinaga, las comunicaciones son sencillas y amplias con el aeropuerto y el resto de la isla a través de la autovía y autopista (GC-1). Su proximidad al aeropuerto es aún mayor que en el caso del Puerto de Las Palmas.

En la dársena de embarcaciones menores (muelle deportivo) existe un solo acceso a través de la Calle Luis Doreste Silva.

#### **COMUNICACIONES INTERIORES**

El interior del recinto portuario cuenta con un vial principal de unos 6.700 metros con firme mezcla asfáltica. Se inicia en el Muelle de Santa Catalina y conecta los muelles Sanapú, Del Refugio, Pesquero, Muelle Grande y Primo de Rivera. A la altura de la rotonda de Mister Jolly se ramifican en dos viales. Uno en dirección Sur conectando con los muelles León y Castillo y Cambulloneros; y el otro en dirección Norte que conecta el puerto exterior accediendo a los muelles Gran Canaria y Virgen del Pino y enlazando la zona de reparaciones navales, Zona Franca y las demás concesiones de aquel sector. También con firme de mezcla asfáltica, salvo en el León y Castillo, que es de hormigón hidráulico.

En la dársena de embarcaciones menores (muelle deportivo) existe un solo vial principal que recorre longitudinalmente el muelle de Ribera y paseo peatonal desde el acceso de entrada hasta la zona de aparcamientos situada al final de esa recta.

En Salinetas, un viario interior secundario recorre el muelle y en Arinaga el viario interior secundario se limita a la vía paralela al espaldón del dique en toda su longitud, a la espera del desarrollo de la zona terrestre de la zona de servicio.

## **PUERTO DE PUERTO DEL ROSARIO**

### **ACCESOS TERRESTRES**

El puerto de Puerto del Rosario cuenta con dos accesos terrestres, uno hacia el Muelle Comercial y otro hacia la nueva Terminal de Cruceros y Pasajeros. Estos accesos están directamente conectados con la circunvalación a la ciudad a través de la Calle Ruperto González y la Avda. de Los Reyes de España. Esta circunvalación es, además, el acceso hacia el aeropuerto (a 5 Km.) y el resto de la isla.

### **COMUNICACIONES INTERIORES**

Dadas las características de este puerto, las comunicaciones interiores se limitan, en el Muelle Comercial, a un viario principal paralelo al cantil del muelle salvando la zona de maniobra y otro, secundario, paralelo al espaldón en toda su longitud. En el Muelle de Cruceros existe un solo vial secundario que recorre todo el muelle.

## **PUERTO DE ARRECIFE**

### **ACCESOS TERRESTRES**

El Puerto de Arrecife cuenta con un acceso controlado a la zona del Muelle Comercial (Puerto de Los Mármoles y Muelle de Contenedores) y con conexión directa con la circunvalación y, por lo tanto, al Aeropuerto (a 12 Km.) y al resto de la isla. Mientras que Puerto Naos y el Antiguo Muelle Comercial cuentan con accesos independientes y conectados a la trama urbana. No obstante, el Antiguo Muelle Comercial está en proceso de desafectación de la Zona de Servicio portuaria.

### **COMUNICACIONES INTERIORES**

En el Puerto de Arrecife, en sus muelles comerciales las comunicaciones interiores están formadas por un viario principal de acceso al Muelle de Contenedores y otro en sentido contrario hacia el acceso al muelle de los Mármoles. Y otros dos viales secundarios que recorren los dos muelles nombrados.

En la Dársena de Naos se cuenta con un vial secundario que se inicia en el islote del Francés y se prolonga a lo largo del dique exterior. Así mismo, en el Antiguo Muelle Comercial existe un solo vial secundario que recorre el espigón.

## 2.7.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS Y ACCESOS TERRESTRES

En los siguientes planos se indican tanto los viarios principales como los accesos terrestres y náuticos para cada uno de los puertos de interés general que conforman los Puertos de Las Palmas.

### PUERTO DE LAS PALMAS / GRAN CANARIA



**PUERTO ROSARIO / FUERTEVENTURA**



**PUERTO DE ARRECIFE / LANZAROTE**



**PUERTO DE ARINAGA / GRAN CANARIA**



**PUERTO DE SALINETAS / GRAN CANARIA**



## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

### PUERTO DE LAS PALMAS

#### PARA FERRIS Y RO/RO

Para atender los tráficos de rodantes se disponen de las siguientes instalaciones:

- Entre el muelle Gran Canaria y el muelle Virgen del Pino:  
1 rampa doble con 12 m de calado.
- Entre muelle Elder y el muelle de los Cambulloneros con un calado de 11 m:  
1 rampa fija con 11 m de calado.
- Entre las dos alineaciones del muelle de los Cambulloneros:  
1 rampa fija con 11 m de calado.
- En el muelle de los Cambulloneros entre los norayes 15 – 18:  
1 rampa metálica doble flotante.
- Muelle León y Castillo:  
1 rampa doble con 14 m de calado.
- Intersección de los muelles Primo de Rivera y León y Castillo:  
1 rampa doble con 14 m de calado.
- Intersección del muelle Gran Canaria con Asticán:  
1 rampa fija con 10 m de calado.
- Muelle Grande Poniente:  
1 rampa fija con 6,5 m de calado.
- Muelle Pesquero Naciente:  
1 rampa fija con 5,5 m de calado.
- Muelle Nelson Mandela:  
1 rampa fija con 16,00 m de calado.  
2 rampas fijas con 11,50 m de calado.  
2 rampas fijas con 16,00 m de calado.
- Muelle Juan Sebastián El Cano:  
1 rampa fija con 10,00 m de calado.

#### TERMINALES PARA CONTENEDORES

OPERACIONES PORTUARIAS CANARIAS, S.A. (OPCSA)

- Localización: Muelle León y Castillo
- Superficie en concesión: 201.228 m<sup>2</sup>
- Localización: Muelle Cristóbal Colón
- Superficie en concesión: 30.658 m<sup>2</sup>

**Total: 331.886 m<sup>2</sup>**

- Línea de atraque pública a servicio de concesión:

- \* Muelle Cristóbal Colón: 520 m.

- \* Muelle León y Castillo: 920 m.

- Calado: entre 14 y 18 m.

- Maquinaria:

- 2 grúas Panamax

- 4 grúas PostPanamax

- 2 grúas Super PostPanamax

- 20 Transtainers

#### LA LUZ TERMINAL DE CONTENEDORES, S.A. (GRUPO BOLUDA)

- Localización: Muelle Virgen del Pino y Muelle Gran Canaria

- Superficie de concesión: 161.466 m<sup>2</sup>

- Línea de atraque: 1.179 m

- Calado: entre 10 y 14 m

- Maquinaria:

- 6 grúas Panamax

- 5 Transtainers

## TERMINALES POLIVALENTES

### GESPORT TERMINAL MARÍTIMA, S.L.

- Localización: Muelle Gran Canaria

- Superficie de concesión: 62.991 m<sup>2</sup>

- Línea de atraque: 150 m.

- Calado: entre 10 m. y 14 m.

- Maquinaria: 2 grúas PÓRTICO

## DE CEREALES

Cuenta con dos silos de cereales en funcionamiento. Uno ubicado en el Muelle Grande, tiene capacidad de almacenamiento de 30.000 tm y dispone de 4 tubos de aspiración de granos. El otro solo está en el Muelle Elder. Cuenta con transportes de tuberías subterráneos que permiten un rendimiento de 200 tm por hora en la descarga de buques graneleros. Tiene una capacidad de almacenamiento de 12.000 tm (ver 2.5.2.)

## DE CEMENTO A GRANEL

El Puerto dispone de un silo de cemento en el muelle León y Castillo. Está dotado con tuberías de trasvase de cemento de presión, dispositivos de envasado y carga a camiones (ver 2.5.2)

## DE COMBUSTIBLE

Se dispone de una red de tuberías que va desde las instalaciones petrolíferas a las distintas tomas situadas en los muelles (ver 2.4.4.). La capacidad acumulada de los depósitos es de 332.000 m<sup>3</sup>

## PUERTO DE ARRECIFE

### FERRIS Y RO/RO

Para la carga y descarga de rodantes existen cuatro rampas de transbordadores, todas fijas. Están situadas, dos de ellas en el arranque del muelle de los Mármoles con un calado de 7 m., y dos en el nuevo muelle de Transbordadores, de 6 y 9 m. de calado respectivamente. Para pasajeros se disponen de unas dependencias administrativas marítimas destinadas a la atención del público y venta de billetes para los buques de tráfico interinsular.

### PARA CONTENEDORES

Hay una terminal que se encuentra situada en el muelle de contenedores y dispone de una línea de atraque de 375 m. con un calado de 9 a 10 m. y una superficie de la terminal de 29.411 m<sup>2</sup>. Dispone de 2 grúas portainer y 7 transtainer.

### DE CEMENTO A GRANEL

Hay un silo para cemento en el Muelle de Transbordadores. Está dotado con tuberías de trasvase de cemento a presión, dispositivos de envasado y carga a camiones por tubo directo, tolva o cinta transportadora.

## PUERTO DEL ROSARIO

### FERRIS Y RO/RO

Cuenta con tres rampas fijas, dos en el muelle Comercial con 6 y 9 m de calado respectivamente y la tercera con un calado de 9,50 m en el nuevo muelle de Cruceros.

### PARA CONTENEDORES

Hay una terminal de contenedores que dispone de una línea de atraque de 200 m. con un calado de 7 a 12 m y una superficie de la terminal de 18.260 m<sup>2</sup>. Dispone de una grúa pórtico perteneciente a Estibadora Majorera y otra terminal de contenedores que dispone de una línea de atraque de 190 m, con un calado de 11 a 14 m con una grúa pórtico perteneciente a Boluda Lines.

### DE CEMENTO A GRANEL

Las instalaciones se encuentran en el muelle Comercial y disponen de una capacidad de almacenamiento cubierta de 8.200 tm en silos y 1.250 tm ensacados en nave, así como 2.000 tm de arena en nave. La entrada y salida de mercancías por el lado de tierra se realizan con camiones de 20 tm de capacidad de carga y camiones cisterna.

## PUERTO DE ARINAGA

Está ubicado en la costa sureste y a 18 millas al sur del Puerto de Las Palmas. Se proyectó como un muelle para atender las necesidades de las industrias situadas en el Polígono de Arinaga y para completar la oferta del Puerto de Las Palmas de cara al sector turístico del sur de Gran Canaria.

Está preparado para un futuro tráfico de graneles y ro/ro, aunque en determinados tipos de graneles ya es una realidad.

Existen dos muelles:

El muelle de Arinaga Este dispone de 466 m de línea de atraque con calados entre 7 y 10 m.

Y el muelle de Arinaga Norte consta de una rampa fija con 14 m de calado y una línea de atraque de 317 m.

La superficie de concesión es de 94.830 m<sup>2</sup>, de los cuales 46.000 m<sup>2</sup> son con línea de atraque.

Dispone de dos terminales de graneles, una de sólidos y otra de líquidos.

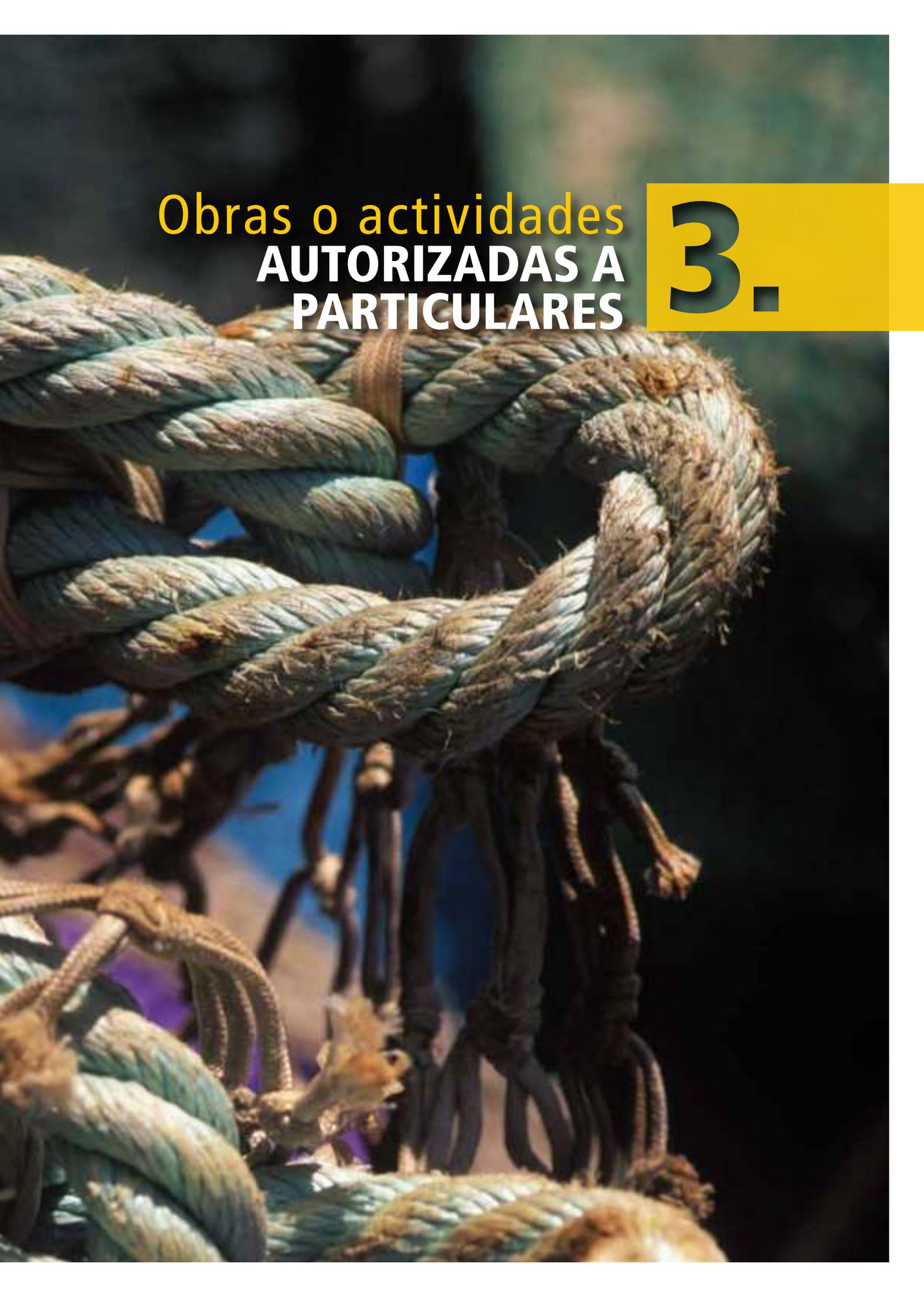
### TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS

- Localización: Muelle de Arinaga Este
- Superficie total en concesión: 9.182,96 m<sup>2</sup>

### TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS

- Localización: Muelle de Arinaga Este
- Superficie en concesión: 4.061,07 m<sup>2</sup>





Obras o actividades  
**AUTORIZADAS A  
PARTICULARES**

**3.**

## MEMORIA 3.1 (Autorizadas antes de empezar el año 2019 y que están en vigor)

**PUERTO DE LAS PALMAS**

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A. Y BITUMEX, S.A.	Prestación del servicio de mantenimiento integral de las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas en la isla de Gran Canaria como apoyo a los servicios de conservación	979,00	21/5/14
2	AEGEAN BUNKERING COMBUSTIBLES LAS PALMAS, S.A.	Depósito de material portátil para suministro a buques	550,00	12/6/15
3	AEGEAN BUNKERING COMBUSTIBLES LAS PALMAS, S.A.	Prestación del servicio comercial de suministro de combustible a pie de muelle a través de canalizaciones y a flote o en fondeo a través de los buques petroleros destinados al efecto	22.991,00	11/2/39
4	ALBACORA, S.A.	Almacenamiento y avituallamiento de pertrechos de pesca a buques.	360,00	20/12/12
5	ALBATROS TECNICAL SUPPLIERS, S.L.U.	Construcción y explotación de tinglados en la Zona V	750,00	30/7/99
6	ALEOIL CANARIAS, S.L.U.	Almacenamiento de lubricantes.	600,00	12/5/16
7	ALISIOS SAILING CENTER, S.L.	Servicios a embarcaciones, compraventa y alquiler de embarcaciones de vela, así como la prestación de servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones	200,00	25/7/12
8	AMIGO HOTELS & RESORTS, S.L.U.	Servicio catering, comidas preparadas y bebidas para llevar a bordo, con asistencia integral al navegante. Venta de productos básicos de alimentación	62,50	18/12/09
9	ANIDIA, S.A.	Almacenamiento de materiales para el suministro a buques pesqueros y mercancía en general	1.389,00	5/11/99
10	A. PÉREZ Y CIA., S.L.	Nave almacén con oficinas con destino a consolidación/desconsolidación de contenedores de grupaje	4.239,00	2/12/98
11	AQUA FISH, S.L.	Elaboración de productos congelados y comercialización al por mayor de productos del mar	240,00	8/4/13
12	ASEA BROWN BOVERI, S.A.	Almacenamiento de enseres y pertrechos.	525,00	18/12/14
13	ASEA BROWN BOVERI, S.A.	Taller de reparación, montaje, e instalaciones de motores industriales en general	525,00	20/12/12
14	ASEPEYO MUTUA DE ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES DE LA S.S. N.º 151	Centro asistencial sanitario y de prevención de accidentes de la mutua, y en aquellas actividades que realice como entidad colaboradora de la Seguridad Social	287,00	25/9/97
15	ASOCIACIÓN DE CONSIGNATARIOS Y ESTIBADORES DE BUQUES	Sede permanente y actividades afines a su objeto social.	139,00	21/6/16
16	ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS DEL PUERTO DE LA LUZ Y LAS PALMAS (ATRALUZ)	Centro logístico de transportes para sus asociados	9.243,00	28/7/16
17	ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS, EXPEDIDORES INTERNACIONALES Y ASIMILADOS DE LAS PALMAS.	Oficina administrativa propia de la asociación	34,00	12/5/16
18	ASTILLEROS CANARIOS, S.A.	Construcción de un Centro de Industria Naval	179.881,91	25/6/73
19	ASTILLEROS CANARIOS, S.A.	Acopio de materiales y piezas y realización de trabajos de mantenimiento de hélices y pequeñas reparaciones.	6.188,00	3/11/17
20	ASTILLEROS CANARIOS, S.A.	Reparación, mantenimiento, revisiones periódicas y grandes obras navales para realizar a flote en buques perforadores, plataformas de todo tipo y buques	20.679,00	1/7/15
21	ASTILLEROS CANARIOS, S.A.	Reparación y mantenimiento de piezas de equipos de perforación de unidades off-shore.	2.291,84	3/11/17

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
22	ATLANSEA CONSIGNATARIOS, S.L.U.	Aprovisionamiento, almacenamiento de repuestos y avituallamiento de buques, así como la actividad propia de consignación de buques	4.725,00	26/9/11
23	ATLANSEA CONSIGNATARIOS, S.L.U.	Depósito y almacenamiento de mercancías, maquinaria propia y material de cabotaje.	632,00	3/11/17
24	AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	Construcción de una plaza de uso público	2.045,00	27/2/15
25	AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	Colector y emisario submarino del Teatro.	1.781,04	22/12/17
26	AYUNTAMIENTO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	Instalaciones deportivas, aseos y vestuarios.	2.750,00	8/2/17
27	B Y S CARGA GENERAL, S.L.	Actividades auxiliares y complementarias a los servicios portuarios, en concreto el almacenamiento, logística, transporte y distribución de mercancías	4.710,56	1/10/14
28	BALTIC ATLANT SHIPPING, S.L.	Aprovisionamiento de buques	767,36	26/10/16
29	BOBINADOS PROTA, S.L.	Taller de reparación de motores eléctricos y bobinados de motores	211,00	20/12/12
30	BP OIL ESPAÑA, S.A.	Estación de servicio y actividades complementarias, aparcamientos, limpieza de vehículos y actividades complementarias, taller servicio rápido pre-itu y telefonía e internet, oficina administrativa servicios portuarios, venta y distribución de productos náuticos y ferretería, cesión de espacios para	3.585,00	22/2/96
31	CABILDO DE GRAN CANARIA	Naves industriales, así como su administración comercial, gestión y subarriendo a empresas autorizadas para su instalación en la Zona Franca	3.707,00	5/2/02
32	CABILDO DE GRAN CANARIA	Salas de exposición permanente de carácter etnográfico, tienda de artesanía canaria y punto de información turística en el edificio anexo al Faro de Maspalomas y visitas guiadas a la torre	575,00	28/2/11
33	CAMAROTE HERMANOS BRITO, S.L.	Bar y terraza	148,00	6/2/12
34	CANARIAS CENTRO MUNDIAL EXPORTACIÓN, S.L.	Servicios a terceros para consolidación y desconsolidación de contenedores, así como la cesión de espacios de oficina y almacén para todo tipo de mercadería y laboratorio de productos derivados del petróleo.	6.272,00	26/4/00
35	CANARIAS YACHTS, S.L.	Exposición de barcos de recreo y vela, lavandería, comercio al por menor de embarcaciones, repuestos, accesorios náuticos y actividades afines a la náutica	100,00	22/12/17
36	CANARY CHANDLERS, S.L.	Depósito y suministro de productos químicos	871,00	12/5/16
37	CANARY CHANDLERS, S.L.	Almacenamiento de hierros navales, tanto en planchas como en tuberías, y almacén de productos químicos	1.600,00	7/6/11
38	CANARYCRAW, S.L.U.	Área de Servicio en la Dársena de Embarcaciones Menores	2.626,19	6/5/03
39	CANPESCA, S.L.	Importación, exportación, consolidación, desconsolidación, transformación, manipulación, almacenaje, picking, transporte y mejora del etiquetado de cualquier tipo de pescado o marisco ya sea refrigerado, fresco o congelado	901,72	20/12/18
40	CARAZO ENTERPRISE, S.L.	Almacenamiento y comercialización de productos derivados del tabaco, y oficina administrativa.	75,19	19/4/17
41	CARCRUBE, S.L.	Deposito, almacenaje de maquinaria y de productos de reparaciones navales, chorreo y pintura de piezas de buques	844,00	21/3/14
42	CARGOPACK EXPRESS, S.A.	Almacenamiento y distribución de mercancía en general	1.506,00	7/3/13

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
43	CAZORLA LORENZO, JOSÉ VICENTE	Almacenamiento, distribución y venta de motores y repuestos de embarcaciones deportivas.	100,00	3/11/17
44	CCB-ZAMAKONA OFFSHORE, S.L.	Construcción y explotación de una terminal para la reparación, transformación y mantenimiento de plataformas y/o artefactos offshore, así como la prestación de servicios auxiliares a dicha actividad.	47.287,00	15/3/18
45	CEMENTOS ESPECIALES DE LAS ISLAS, S.A.	Terminal marítima de recepción, manipulación, almacenamiento, comercialización y entrega de cemento gris, cemento blanco y mortero.	6.333,74	8/2/17
46	CENTRAL DE REPARACIONES LA LUZ, S.L.	Taller de reparaciones navales, almacenamiento para suministros a buques de repuestos de carácter industrial y efectos navales	1.352,00	21/12/15
47	CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A.U.	Estación de servicio y local para bazar	250,00	14/6/12
48	CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A.U.	Estación de servicio, piscobabis y bazar	295,45	21/3/58
49	CHÁRTER MARÍTIMO ARCHIPIÉLAGO CANARIO, S.L.	Almacenamiento de pertrechos y efectos navales	714,92	21/5/14
50	CHINA NATIONAL FISHERIES CORP.	Construcción y explotación de tinglados en la Zona V	1.000,00	30/7/99
51	CLUB MARÍTIMO VARADERO DE GRAN CANARIA, S.A.	Casa del navegante, local social, vestuarios y amarre de embarcaciones deportivas	7.257,00	6/2/12
52	COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	Oficina Administrativa propia del Colegio	44,66	18/12/14
53	COMPAÑÍA CANARIA MANUFACTURAS Y EXPORTACIÓN CAMAREX, S.L.	Almacén de piezas de repuesto y maquinaria para buques y pequeño taller para reparaciones menores de dichas piezas	559,00	1/7/15
54	COMPAÑÍA DE ALMACENES GENERALES DE DEPÓSITOS EN GRAN CANARIA, S.A.	Almacenes generales para depósito de mercancías en tránsito	18.000,00	11/7/03
55	COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	Estación marítima y servicios auxiliares	3.524,00	4/12/95
56	COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS	Explotación de Escuela de Vela para el fomento del deporte de la vela en la Comunidad Canaria	2.487,00	6/10/06
57	COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS	Desarrollo de tareas de vigilancia fiscal y control oficial de mercancías encomendadas a la Administración Tributaria Canaria	162,50	7/3/13
58	COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANARIAS	Construcción de un intercambiador modal de transportes	11.897,00	22/2/96
59	CONSORCIO DE ZONA FRANCA DE GRAN CANARIA	Oficinas para la sede del Consorcio de la Zona Franca de Gran Canaria	200,00	10/1/05
60	CONTRATAS METALÚRGICAS, S.L.	Taller de reparaciones navales	2.052,00	24/4/12
61	CONTRATAS TÉCNICAS NAVALES, S.L.U.	Almacenamiento, distribución y comercialización de carpas y toldos y elementos auxiliares, y taller de reparaciones navales	500,00	6/5/03
62	CONTROLES TÉCNICOS CANARIOS, S.L.	Almacén y venta de maquinaria y repuestos y almacenamiento de productos químicos	646,00	25/7/12
63	CORNELIS VROLIJK IBÉRICA PELAGIC S.L.U.	Depósito, almacenamiento, mantenimiento, reparación y conservación de todo tipo de materiales, equipos, aparejos y pertrechos utilizados o relacionados con la actividad pesquera	2.411,00	8/6/09
64	CORP. PRAC. PTO. LA LUZ Y LPA SCP	Módulos y oficinas de practica	381,00	26/12/05
65	CRISTÓBAL ÁLAMO MIRABAL, S.L.	Taller de reparaciones navales e industriales	286,00	20/12/12
66	CRISTÓBAL ÁLAMO MIRABAL, S.L.	Reparaciones navales	580,00	21/6/16
67	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	Centro logístico de ayuda humanitaria	6.780,00	26/9/11

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
68	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	Prevención, vigilancia y atención de situaciones de riesgo, salvamento, asistencia marítima y socorro de las personas afectadas por accidentes, catástrofes y otros riesgos o siniestros colectivos, y actividades propias que tiene encomendadas dicha institución	602,50	20/6/11
69	CUBA CIGAR, S.L.	Local y plaza de garaje para la comercialización y distribución de tabaco	144,00	28/7/16
70	CUBAS VELÁZQUEZ, ANA ROSA	Centro y escuela internacional de buceo, venta de material deportivo y servicios relacionados con el buceo	90,00	22/12/17
71	DET NORSKE VERITAS ESPAÑA, S.L.	Oficina administrativa de clasificaciones, certificaciones y verificaciones en relación con la inspección de buques	75,00	29/5/15
72	DISA GRAN CANARIA, S.L.	Fondeadero productos petrolíferos Aguas Salinetas	34.920,00	13/1/67
73	DISA GRAN CANARIA, S.L.	Descarga de combustibles líquidos, aceites y gases, y otros elementos derivados del petróleo, en el Muelle de Salinetas	5.135,00	17/5/10
74	DISA GRAN CANARIA, S.L.	Dique muelle Salinetas	8.260,20	10/12/59
75	DISA RED DE SERVICIOS PETROLIFEROS, S.A.U.	Instalación y explotación de una Estación de Servicio	2.725,00	21/7/05
76	DISTRICAR, S.L.	Cámaras frigoríficas y oficinas	875,00	2/6/17
77	DISTRIMAR, S.L.	Exposición y venta de material de pesca deportiva y de recreo.	100,00	14/7/17
78	DIVARIAN PROPIEDAD, S.A.	Área de actividades terciarias El Muelle (FASE I), en el Muelle de Santa Catalina	31.156,00	2/12/98
79	EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES, S.L.	Aprovechamiento y explotación de canalizaciones para líneas eléctricas en M.T. así como las Estaciones Transformadoras vinculadas a las mismas	17.528,00	19/10/12
80	EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES, S.L.	Explotación de la Subestación del "Área de no transporte"	667,40	28/6/07
81	EMPRESA MIXTA AGUAS LAS PALMAS (EMALSA)	Aprovechamiento y explotación de las redes de abastecimiento de agua potable a buques y a las instalaciones fijas del Puerto de La Luz y Las Palmas	30.577,75	27/12/95
82	EULEN, S.A.	Prestación de los servicios de jardinería en las zonas comunes y edificio de la APLP	975,00	21/10/15
83	EXCAVACIONES GRAVAL, S.L.	Almacenamiento de maquinaria, vehículos y diversos materiales para desarrollar los servicios marpol V	1.066,00	25/2/16
84	FABELO CASTELLANO, ALICIA	Acondicionamiento y explotación de Aseo-Bar	74,00	19/1/09
85	FEDERACIÓN DE VELA LATINA CANARIA	Instalaciones para la realización de actividades propias de la Federación, vestuarios y equipos de la vela latina canaria.	1.932,00	8/2/17
86	FELIPE DEL ROSARIO HERNÁNDEZ, S.L.	Reparaciones navales	801,00	31/3/16
87	FELIPE DEL ROSARIO HERNÁNDEZ, S.L.	Taller de reparaciones navales	900,00	20/12/18
88	FELIPE DEL ROSARIO HERNÁNDEZ, S.L.	Taller de reparaciones navales	2.125,00	21/5/14
89	FELIPE DEL ROSARIO HERNÁNDEZ, S.L.	Reparaciones navales	900,00	18/12/01
90	FINANZAUTO, S.A.	Reparación, venta y alquiler de todo tipo de maquinaria, preferentemente reparaciones de motores marinos	1.838,00	28/11/11
91	FIRNAVAL CANARIAS, S.A.L.	Taller de carpintería metálica de reparaciones navales	360,00	25/1/18
92	FRED OLSEN, S.A.	Terminal marítima de pasajeros y mercancías.	13.405,00	19/4/17
93	FREIREMAR, S.A.	Almacén efectos navales y oficinas	1.310,00	7/11/00
94	FREIREMAR, S.A.	Almacén frigorífico y establecimiento de primera venta de productos de la pesca	2.688,00	14/3/64

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
95	FRICOM J.G.G., S.L.	Almacenamiento y distribución de botellas conteniendo gases industriales	1.000,00	19/10/12
96	FRICOM J.G.G., S.L.	Provisión y avituallamiento de gases industriales, refrigerantes y material frigorífico a buques	500,00	21/12/15
97	FRIGORÍFICOS BANCIF, S.L.	Almacén frigorífico, y construcción y explotación de una planta fotovoltaica en la cubierta del edificio	4.570,00	3/12/97
98	FRIGORÍFICOS HISPANO SUIZOS, S.A.(Frisu)	Instalación de una planta frigorífica	2.960,00	10/4/63
99	FRIGORÍFICOS HISPANO SUIZOS, S.A.(Frisu)	Construcción de unos almacenes frigoríficos	2.668,00	26/1/63
100	FUNDACIÓN CANARIA MUSEO DE LA CIENCIA Y TECNOLOGÍA	Base logística y de investigación cultural de la actividad portuaria.	297,00	13/12/16
101	FUNDACIÓN PUERTO DE LAS PALMAS	Gestión de inmueble en régimen de alquiler con el objeto de dotarse de los fondos necesarios para el cumplimiento de sus fines sociales	2.250,00	3/12/97
102	FUNDACIÓN PUERTO DE LAS PALMAS	Oficina administrativa para realizar las funciones propias de la Fundación Puertos de Las Palmas	118,00	8/11/18
103	GESPORT TERMINAL MARÍTIMA, S.L.	Terminal polivalente de manipulación de mercancías abierta al uso general.	63.500,00	21/6/16
104	GESTIÓN DE SERVICIOS PARA LA SALUD Y SEGURIDAD EN CANARIAS, S.A.	Equipos de repetidores y elementos auxiliares de radiocomunicaciones para los servicios de seguridad y atención de emergencias	20,00	8/2/17
105	GLOBE CANARIAS, S.L.	Oficinas y nave taller para reparaciones de mecánica y calderería de embarcaciones	2.522,00	25/1/18
106	GONZÁLEZ RAMÍREZ, NAZARIO	Bar-terraza	100,00	29/5/15
107	GRAND ITALIA, S.L.U.	Construcción y explotación bar terraza exterior Faro Maspalomas	245,30	22/11/13
108	GRANEROS DE LAS PALMAS, S.A.	Explotación de silo existente y construcción de nave para descarga, almacenamiento, limpia, mezclado, empaquetado, paletizado de cereales y productos oleaginosos y acondicionamiento de instalaciones	5.082,14	28/11/11
109	GRÚAS Y ELEVADORES, S.L.	Establecimiento para las operaciones de manipulación de mercancías, talleres y oficinas, almacenaje, distribución, consolidación y desconsolidación de todo tipo de mercancías con parque de maquinaria y material auxiliar	9.934,00	8/4/13
110	GUARDIA CIVIL	Instalación de tendido eléctrico subterráneo con destino al mantenimiento de buques oceánicos del grupo marítimo de la Guardia Civil, así como de las patrulleras del servicio marítimo provincial de la Guardia Civil de Las Palmas, para realización de actividades de vigilancia marítima, represión contrabando	229,00	15/12/08
111	HAMILTON Y COMPAÑÍA, S.A.	Oficina sede central de consignataria de buques y nave para almacenamiento de mercancía general que no requiera permisos específicos	1.975,00	25/2/16
112	HIDRAMAR, S.L.	Reparaciones navales	1.075,00	19/10/12
113	HIDRAMAR, S.L.	Diseño, montaje y reparación de circuitos hidráulicos	1.512,00	6/5/03
114	HIDRAMAR, S.L.	Reparaciones navales y mecánico-eléctricas en general	19.307,59	29/5/15
115	HIPERBÁRICAS CANARIAS, S.L.	Centro médico polivalente	480,00	28/7/16
116	IDAMAR ATLANTIC, S.L.	Construcción y explotación de tinglados en la Zona V	1.000,00	30/7/99
117	INCARGO, S.L.	Almacén para la flota pesquera como base de operaciones y para depósito aduanero temporal	1.006,00	2/6/17
118	INDUSTRIA DE PREVENCIÓN CANARIA, S.L.U.	Construcción y explotación de tinglados en la Zona V	1.000,00	30/7/99

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
119	INDUSTRIA DE PREVENCIÓN CANARIA, S.L.U.	Alquiler de grupos generadores	714,00	22/7/14
120	ISLAND DEAL, S.L.	Venta de embarcaciones	25,00	18/12/09
121	ITV SANTA CRUZ DE LA PALMA, S.L.	Establecimiento de un parque de maquinaria y material auxiliar para las operaciones de manipulación de mercancías, talleres y oficinas, almacenaje, distribución, consolidación y desconsolidación de todo tipo de mercancías, mantenimiento, conservación e inspección técnica de vehículos, etc.	5.247,00	21/7/05
122	J.A. AROCHA, S.L.U.	Actividades de logística y almacén de repuestos de barcos	750,00	28/7/16
123	J.A. AROCHA, S.L.U.	Almacenaje para pertrechos de pesca, repuestos de buques y almacenamiento de mercancía en general.	800,00	3/11/17
124	JACBE CANARIAS, S.L.	Almacenamiento maquinaria limpieza, productos químicos y mantenimiento industrial y naval	1.000,00	20/12/13
125	JAIME LLORCA, S.A.	Servicios complementarios del frigorífico	6.020,00	2/12/98
126	JOHANN GUDMUNDSSON	Almacén mercancías, repuestos y pertrechos buques	1.030,00	10/5/11
127	JOSÉ LUIS SAMPER SEPÚLVEDA, S.L.	Trabajos submarinos profesionales y almacenamiento para depositar efectos de submarinismo	465,00	29/5/15
128	JULIO CÉSAR SANTANA CÁCERES S.L.U.	Bar-Cafetería	140,00	19/4/17
129	KATLA SEAFOOD CANARIAS, S.L.U.	Terminal logística para servicio y mantenimiento de flota pesquera	6.012,00	28/6/07
130	KINROSS ÁFRICA, S.L.	Actividades de almacenaje, depósito, reparación y mantenimiento de todo tipo de maquinaria y equipos industriales destinados al sector de la minería, así como cualquiera de sus accesorios, componentes y materiales	10.183,00	28/4/15
131	KIOSCO PUERTO LA LUZ, S.L.	Bar-Cafetería y Terraza	151,00	13/3/15
132	LA LUZ, S.A. (Terminal De Contenedores)	Terminal de contenedores y carga en general, servicios a buques Ro-Ro y Car Carrier y Reparación de contenedores	173.480,00	13/3/15
133	LOGISCRAP, S.L.	Construcción y explotación de una Planta para desguace de buques	5.802,00	22/11/13
134	LOGÍSTICA DE CONSUMO CANARIO, S.L.	Cámaras frigoríficas y almacén de productos congelados	1.350,00	24/5/18
135	LORENZO MARTÍN, DOMINGO	Restaurante bar	125,00	26/1/11
136	MÁQUINAS OPEIN, S.L.U.	Alquiler de maquinaria para la industria, la construcción y la obra pública	700,00	14/6/18
137	MARTIN E HIJOS, S.L.	Oficinas, almacenamiento, consolidación, desconsolidación grupaje y distribución de mercancías	3.453,00	18/2/03
138	METAL WELDING CANARIAS, S.L.	Reparaciones navales e industriales	2.007,00	28/11/11
139	M.I. AYUNTAMIENTO DE TELDE-CONS. DE AGUAS	Instalación de pozos costeros, colector de vertido y colector de alimentación a la IDAM Telde 2ª Fase	216,00	16/5/08
140	M.I. AYUNTAMIENTO DE TELDE-CONS. DE AGUAS	Emisario submarino en Barranco de Silva	793,00	28/6/07
141	MILLER LOGÍSTICA, S.L.	Instalaciones de almacenamiento, consolidación, desconsolidación, grupaje, distribución de mercancías y explanada de maniobras.	6.147,00	18/2/03
142	MILLER Y CIA., S.A.	Oficinas	1.700,00	20/2/04
143	NAUTICAL LUIS ARBULU, S.L.U.	Reparación y suministro de equipos electrónicos de ayuda a la navegación, así como la actividad propia de consignaciones de buques	362,00	6/2/12

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
144	NAVIERA ARMAS, S.A.	Construcción y explotación de una Terminal de pasajeros y de mercancías incluyendo el uso de las infraestructuras marítimo-portuarias destinadas a uso particular, y taller y reparación de vehículos y actividades complementarias propias de dicho taller	79.738,60	18/12/14
145	NOA PELAGIC LPA, S.L.U.	Sede operativa de la entidad y desarrollo de actividades de asistencia a buques	760,00	22/12/17
146	NOREBO ÁFRICA, S.L.	Provisionista de buques, logística, transportes, almacenista de productos alimenticios y efectos navales	3.495,00	28/11/11
147	OCA LAS PALMAS, S.L.	Construcción y explotación de un Restaurante-bar-terrazza	350,00	26/1/11
148	OCEAN SERVICE LP, S.L.	Comercio menor de vehículo fluvial y marítimo (compra venta de todo tipo de embarcaciones), repuestos y/o accesorios para las embarcaciones, servicio y mantenimiento de buques.	100,00	3/11/17
149	OLEODUCTOS CANARIOS, S.A. (OLECASA)	Operaciones de recepción y suministro de combustibles a buques mediante tuberías, a través de terceros	3.417,00	14/6/18
150	OLEODUCTOS CANARIOS, S.A. (OLECASA)	Explotación de dos estaciones de bombeo para la seguridad contra incendios y canalizaciones	533,13	25/7/12
151	OPERACIONES PORTUARIAS CANARIAS, S.A.	Terminal de contenedores	130.658,00	11/6/02
152	OPERACIONES PORTUARIAS CANARIAS, S.A.	Construcción de una Terminal de Contenedores, y arrendamiento parcial, de parte de sus instalaciones, oficinas y plazas de aparcamiento, por plazo indefinido, y previa autorización expresa de la Autoridad Portuaria de Las Palmas	201.228,00	7/11/00
153	ORYX IBERIA, S.A.U.	Plataforma logística para almacenamiento y distribución de combustibles, y servicios a terceros de control de calidad de productos petrolíferos	37.993,20	26/1/11
154	ORYX IBERIA, S.A.U.	Plataforma logística para almacenamiento y distribución de combustibles, y servicios a terceros de control de calidad de productos petrolíferos	224,00	27/1/11
155	PARKER HANNIFIN ITALY S.R.L.	Taller de reparaciones navales y almacén de materiales para dicha actividad	1.557,00	28/2/11
156	PÉREZ MARTÍN, ENRIQUE	Taller de reparaciones de maquinaria industrial	525,00	26/7/18
157	PETRÓLEOS DE CANARIAS, S.A.	Establecimiento de depósitos de combustibles líquidos para el abastecimiento de barcos	16.370,50	12/5/50
158	PETRÓLEOS DE CANARIAS, S.A.	Instalación para suministro de combustible a buques y canalizaciones	20.813,38	17/6/38
159	PETRÓLEOS DE CANARIAS, S.A.	Red de tuberías distribución productos petrolíferos	9.534,00	18/11/55
160	PETRÓLEOS DE CANARIAS, S.A.	Factoría de depósitos de combustibles líquidos y planta de almacenaje y envasado lubricantes	17.960,00	12/6/29
161	PIER 19, S.L.	Cafetería	225,00	1/3/07
162	POEMA DEL MAR, S.A.	Construcción y explotación de un Acuario y actividades complementarias vinculadas directamente con la explotación del mismo	9.044,20	27/2/15
163	PORTSERVICE LPA, S.L.	Taller de reparaciones navales	654,00	25/7/12
164	POTENCIA MARINA, S.L.	Exposición y venta de motores marinos, de recreo e industriales y repuestos.	175,00	14/7/17
165	RAMOS PULIDO, MIGUEL	Almacén mercancías en general, motores generadores y oficinas	2.197,00	19/10/09

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
166	RAMOS PULIDO, MIGUEL	Reparaciones navales y mantenimiento de motores generadores	960,00	8/3/12
167	REAL CLUB NÁUTICO DE GRAN CANARIA	Sede para instalaciones y servicios del Club	47.900,35	30/3/66
168	RECUPERADORA GUACIMARA, S.L.	Recuperaciones metalúrgicas y almacenamiento de chatarra en contenedores	926,54	7/3/13
169	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.	Explotación de la Línea de alta tensión de doble circuito y Subestación del Área de Transporte	3.050,80	28/6/07
170	REDES MARITIEM, S.A.	Reparación, producción y mantenimiento de útiles y redes de pesca.	1.700,00	3/11/17
171	REPARACIONES NAVALES CANARIAS, S.A.	Almacén y oficinas	830,00	14/7/08
172	REPARACIONES NAVALES CANARIAS, S.A.	Explotación de cinco rampas de varada en el extremo norte del Dique Reina Sofía Almacenaje de granalla, chapas de hierro, perfiles metálicos Aparcamiento de vehículos, y tránsito entre talleres y rampas	52.878,45	17/4/98
173	REPARACIONES NAVALES TENTENIGUADA, S.L.	Taller de reparaciones navales	1.800,00	7/3/13
174	REPARACIONES NAVALES TENTENIGUADA, S.L.	Taller de reparaciones navales	900,00	22/7/14
175	REPARACIONES NAVALES TENTENIGUADA, S.L.	Taller de reparaciones navales	1.780,00	20/12/12
176	REPARACIONES NAVALES TIBURÓN, S.L.	Talleres de reparaciones navales en general.	274,00	13/12/16
177	RHENUS LOGISTICS, S.A.U.	Nave de logística y distribución	10.124,00	1/3/07
178	RICE AND FOODS, S.L.	Importación, almacenaje y depósito de mercancías/ mercaderías destinadas a su posterior distribución a armadores, fletadores y operadores, así como al suministro de buques y empresas en general.	675,00	21/10/15
179	RODRITOL, S.L.	Instalaciones de servicio, reparaciones de buques y apoyo de embarcaciones menores, y venta y exposición de todo tipo de productos o materiales náuticos	3.981,00	14/6/12
180	RODRITOL, S.L.	Taller electromecánico	1.911,00	6/10/06
181	RODRITOL, S.L.	Almacenamiento de piezas, máquinas, herramientas, enseres y útiles destinados a la actividad principal de la empresa que son las reparaciones.	1.197,00	14/7/17
182	ROLNAUTIC LAS PALMAS, S.L.	Comercio y servicios de suministro de equipos y material de mantenimiento y reparación de embarcaciones náuticas y actividades afines a la náutica	100,00	15/3/18
183	ROLNAUTIC LAS PALMAS, S.L.	Tienda de productos náuticos	200,00	18/12/14
184	ROTAR BROTHERS, S.L.	Almacenamiento de mercancías para el aprovisionamiento de buques.	1.006,00	19/4/17
185	S.A. DE GESTIÓN DE ESTIBADORES, (SAGEP-LAS PALMAS)	Oficina administrativa de la SAGEP y vestuario del colectivo de estibadores portuarios del Puerto de Las Palmas	700,00	20/9/18
186	SAILORS BAR, S.L.	Cafetería	90,00	27/7/09
187	SERESCAN, S.L.U.	Aprovisionamiento a buques, almacenamiento de pertrechos y redes	1.350,27	21/5/14
188	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES S.L.U.	Construcción y explotación de una planta de almacenamiento y tratamiento final de desechos líquidos generados por los buques	10.350,00	14/6/12
189	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES S.L.U.	Acondicionamiento y explotación de las instalaciones para recepción y almacenamiento de residuos oleosos	1.782,00	10/9/10
190	SERVICIO MARÍTIMO DE ASESORAMIENTO E INSPECCIONES, S.L.	Almacenamiento de motores marinos y efectos navales y taller de reparaciones de motores marinos	685,00	3/11/17
191	SERVICIO Y ASISTENCIA DE LA CONSTRUCCIÓN, S.L.	Taller de reparaciones navales e industriales en general.	1.600,00	2/6/17

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
192	SERVICIOS PORTUARIOS CANARIOS, S.L. SEPCAN	Base operativa e instalaciones auxiliares para el servicio portuario de amarre y desamarre de buques.	1.352,00	2/6/17
193	SERVITRANS CANARIAS, S.L.U.	Recepción, carga, consolidación y desconsolidación de mercancías en general, su almacenamiento y picking, y taller de chapa y pintura, mecánica y mantenimiento de vehículos industriales y turismos	562,00	28/4/15
194	SERVYBUNK MONTAJES, S.L.	Reparación y mantenimiento de buques.	562,00	26/10/16
195	SEVEN SEAS MARITIME SERVICES SPAIN, S.A.U.	Aprovisionamiento de buques, almacén y oficinas	1.545,00	27/7/09
196	SILOS CANARIOS, S.A.	Silo de cereales	3.377,00	13/2/54
197	SIMRAD SPAIN, S.L.U.	Venta, instalación y reparación de material electrónico naval	554,00	28/2/11
198	SOCIEDAD MUNICIPAL DE APARCAMIENTOS DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, S.A. (SAGULPA)	Construcción, gestión y explotación de un aparcamiento, y con carácter excepcional y de forma temporal, celebración de eventos y exposiciones	8.121,40	28/4/15
199	SPANISH PELAGIC, S.A.	Terminal carga, descarga, clasificación, consolidación, desconsolidación, procesamiento y almacenamiento frigorífico y no frigorífico de productos congelados, refrigerados y secos, pesqueros y percederos o no percederos y el arrendamiento a terceros de parte de sus instalaciones	13.107,20	18/2/98
200	SUÁREZ SUÁREZ, AMADO JAVIER	Bar cafetería	159,00	11/2/08
201	SUIM, ALQUILERES Y SUMINISTROS, S.L.	Almacenamiento, mantenimiento y reparación de grupos electrógenos, alquiler de maquinaria en general y venta de suministros de efectos navales	1.130,00	19/10/09
202	TALLER REMIGIO, S.L.	Taller de reparaciones mecánicas de motores navales.	365,00	13/12/16
203	TALLERES ELÉCTRICOS ANSITE, S.L.	Reparaciones eléctricas, navales e industriales	1.143,00	16/12/05
204	TALLERES GALÁPAGOS, S.L.	Taller de reparaciones electro-mecánica.	274,00	8/2/17
205	TALLERES MECÁNICOS EL PUERTO, S.L.	Fabricación, reparación e instalación de piezas del sector naval, su comercialización y el mantenimiento de instalaciones navales de todo tipo	1.541,34	25/8/16
206	TALLERES NAVALES PESQUEROS, S.A. (NAPESCA)	Reparaciones de buques en el Muelle de Armamento, reparación de motores marinos y aseo-quiosco	1.440,00	26/11/07
207	TALLERES NAVALES PESQUEROS, S.A. (NAPESCA)	Instalaciones para reparaciones navales	6.184,79	22/11/13
208	TALLERES SANPER, S.L.	Reparaciones navales	2.500,00	2/7/99
209	TALLERES SANPER, S.L.	Taller de reparaciones navales	2.410,00	28/7/16
210	TECHNICAL MARITIME BUREAU, S.L.	Actividad de gestión de proyectos técnicos de reparaciones y/o modernización de buques, suministro de repuestos técnicos a buques y apoyo logístico y técnico a embarcaciones.	525,00	3/11/17
211	TECNAVIN, S.L.	Taller de reparaciones navales	1.225,00	21/6/10
212	TECNICON SAN JOSÉ CANARIAS, S.L.	Ensamblaje para todo tipo de actividad industrial, fabricación de conductos de aire acondicionado y ventilación de chapa de acero galvanizado, reparación de maquinaria de frío industrial y naval, almacén y oficinas.	965,00	8/2/17
213	TELFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	Actividades de mantenimiento, explotación y gestión de la infraestructura civil de telecomunicaciones (canalizaciones)	3.449,91	28/3/11
214	TERMINAL DE CARGA RODADA CANARIAS, S. A.	Terminal de carga rodada	21.894,20	5/5/99

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
215	TERMINALES CANARIOS, S.L.	Construcción de una instalación para recepción y suministro de combustibles líquidos y lubricantes, y depósito de material de suministro de combustibles, mangueras y contenedores para lubricantes	40.100,00	29/4/88
216	TOR NET LP, S.L.	Fabricación y reparación de redes de pesca	760,00	22/12/17
217	TORRES FERNÁNDEZ, PILAR	Gestoría y correduría de seguros, en especial seguros náuticos para embarcaciones de recreo	100,00	28/7/16
218	TRANS-CAMACHO, S.L.	Almacenamiento, consolidación y desconsolidación de contenedores de grupaje	1.000,00	8/4/13
219	TRANSPORTES CASTERO, S.L.	Almacenamiento de maquinaria y mercancías en general, oficinas y garaje.	2.592,00	19/4/17
220	TRANSPORTES CASTERO, S.L.	Consolidación/desconsolidación de contenedores y almacenamiento y distribución de mercancías en general	978,00	22/7/14
221	TRANSPORTES ROSCI, S.L.	Suministro aceite a buques	540,00	28/2/11
222	TRANSPORTES VIERCY, S.L.	Almacenamiento y distribución logística	760,00	14/6/18
223	TRANSRIME, S.L.	Almacenamiento de mercancías, grupajes y oficinas.	1.460,00	18/12/14
224	TRANSVIRGIN, S.L.	Base de operaciones y estacionamiento de camiones cisternas para el desarrollo del servicio Marpol IV y tratamiento y reciclaje aguas residuales Marpol IV	600,00	31/3/16
225	TURBO CÁDIZ, S.L.	Taller de reparación, venta de turbocompresores y oficinas	480,00	11/4/13
226	TURBO CÁDIZ, S.L.	Taller de reparación y venta de turbocompresores e intercambiadores de calor marinos e industriales y suministro de motores marinos e industriales, repuestos y útiles de servicio técnico	480,00	14/6/18
227	TURBOCOMPRESORES NAVALES, S.A. TURNAVAL	Taller de turbocompresores navales.	365,00	13/12/16
228	UTE G.I.D. SL-D.G.S. S.L.U. (GESDEPORT UTE)	Prestación del servicio de explotación integral del conjunto de instalaciones deportivas y anexas, situadas en el Área Funcional 4 de la zona de servicios del Puerto de Las Palmas	695,56	1/7/15
229	UTHAFSSKIP CANARIAS, S.L.	Suministro, aprovisionamiento, almacenaje y asistencia a buques pesqueros, consignataria de buques pesqueros y fabricación y reparación de redes de pesca.	3.867,00	28/11/11
230	VARESER 96, S.L.	Prestación servicios limpieza zonas comunes de tierra, edificios y vehículos oficiales y recogida y tratamiento residuos solidos urbanos para la APLP	3.640,00	25/11/15
231	WEST COAST FROZEN FISH, S.A.	Almacenamiento y aprovisionamiento a buques	360,00	19/10/12
232	WILHELMSSEN SHIPS SERVICE CANARIAS, S.A.U.	Almacenamiento de productos químicos, gases comprimidos y otros productos, y oficinas para desarrollar actividades propias de agencia de consignataria de buques y suministro de tales productos a buques	1.623,00	29/3/07

## ARINAGA

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	ASFALTOS DE ARINAGA, S.A.	Terminal de graneles líquidos (betún asfáltico y emulsión)	4.061,07	11/2/10
2	EDISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES, S.L.	Aprovechamiento y explotación de canalizaciones existentes para las líneas eléctricas en M.T. así como las estaciones transformadoras vinculadas a las mismas	1.398,00	29/7/13
3	GRAN CANARIA SUBSEA & OFFSHORE BASE, S.L.	Centro de servicios integrados a la industria subacuática en Gran Canaria: expedición, distribución, formación, certificación y mantenimiento	92.453,50	26/10/16
4	MEGATURBINAS ARINAGA, S.A.	Construcción y explotación de la primera plataforma de ensayo de I+D+i en energías renovables y aquellos otros proyectos relacionados con la generación eólica de energía renovable	7.165,48	10/5/11
5	SATOCAN, S.A.	Centro de expedición y distribución especializado en mercancías industriales	2.080,00	26/10/16
6	YESOS CANARIAS, S.A. (YECASA)	Terminal de Graneles Sólidos	6.697,00	19/4/17

## ARRECIFE

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	AGENCIA TRIBUTARIA CANARIA	Oficina administrativa para desarrollar tareas de vigilancia fiscal y control oficial de mercancías encomendadas a la Agencia Tributaria Canaria	64,00	15/3/18
2	ARMAS TAVÍO, DOMINGO	Bar-cafetería	71,75	28/7/16
3	AUTOS CABRERA MEDINA, S.L.	Almacenamiento y lavado de vehículos de alquiler	441,00	8/2/17
4	AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE	Centro información turística al crucerista, aparcamiento y parque infantil	2.576,00	22/7/14
5	LANZAGRAVA, S.L.	Prestación de servicios de limpieza, jardinería, mantenimiento y suministro de agua a buques en el Puerto de Arrecife	500,00	15/3/18
6	NAVIERA ARMAS, S.A.	Terminal marítima de mercancías dedicada a uso particular	8.431,43	14/6/18
7	PAUKNER CANARIAS, S.L.	Parcela para almacenamiento de contenedores	5.407,00	12/5/16
8	PISCIFACTORÍAS DEL ATLÁNTICO, S.L.	Procesamiento de pescado fresco para acuicultura	2.216,00	27/7/09
9	PUERTO CALERO MARINAS, S.L.	Construcción y Explotación de zona terrestre y lámina de agua para usos náuticos-deportivos en la Dársena de Puerto de Naos, Puerto de Arrecife	98.459,00	8/3/12
10	TERMINAL MARÍTIMA DE ARRECIFE, S.A.	Terminal pública de contenedores	29.566,89	30/12/03
11	TORREMOR HIJOS, S.L.	Almacenamiento de materiales del servicio de amarra-dores	294,00	21/6/16
12	UNIÓN ELÉCTRICA CANARIAS GENERACIÓN S.A.U.	Conducción de vertido en la central diésel de Punta Grande	193,00	16/12/05
13	UNIÓN ELÉCTRICA CANARIAS GENERACIÓN S.A.U.	Red de suministro de combustible por tubería a la central diésel Punta Grande	1.307,00	15/12/08

## PUERTO DEL ROSARIO

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	AGENCIA TRIBUTARIA CANARIA	Oficina administrativa para desarrollar tareas de vigilancia fiscal y control oficial de mercancías encomendadas a la Agencia Tributaria Canaria	77,00	15/3/18
2	ÁRIDOS FIGUELANZA, S.L.	Oficina administrativa para transportes	9,38	31/3/16
3	TRANSPORTES INTERCANARIOS, S.A.	Oficina de venta de fletes de carga rodada	12,71	12/4/18
4	UNIÓN ELÉCTRICA CANARIAS GENERACIÓN S.A.U.	Red de suministro de combustible por tubería a la central diésel Las Salinas	467,00	15/12/08
5	VODAFONE ESPAÑA, S.A.	Estación base de telefonía móvil	2,79	31/3/16

### MEMORIA 3.2 (Autorizadas en el año 2019)

## PUERTO DE LAS PALMAS

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	API MOVILIDAD, S.A. E INDUSTRIAS METÁLICAS ANRO, S.L. UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS, LEY 18/1982	Aparcamiento de vehículos	4.694,36	28/3/19
2	CONTROLES TÉCNICOS CANARIOS, S.L.	Almacenamiento de maquinaria, repuestos, accesorios y toda clase de elementos para refrigeración, almacenamiento de gases industriales, producción y trasiego de gases industriales y gestión de residuos de gases.	2.675,20	11/10/19
3	ECOLOGÍA CANARIA, S.A. (ECANSA)	Planta de transferencia de residuos peligrosos y no peligrosos	564,00	28/6/19
4	FEDERACIÓN CANARIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS (FECOL)	Oficina administrativa propia de la Federación	68,00	3/12/19
5	FEDERACIÓN PROVINCIAL DE ASOC. DE EXPORTADORES DE PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS DE LAS PALMAS (FEDEX)	Manipulación y almacenamiento de productos hortícolas, oficinas de gestión y apoyo a la actividad exportadora (lado norte)	880,91	7/2/19
6	FEDERACIÓN PROVINCIAL DE ASOC. DE EXPORTADORES DE PRODUCTOS HORTOFRUTÍCOLAS DE LAS PALMAS (FEDEX)	Manipulación y almacenamiento de productos hortícolas, oficinas de gestión y apoyo a la actividad exportadora (lado sur)	7.162,09	7/2/19
7	HAMILTON Y COMPAÑÍA, S.A. Y TECNAVIN, S.L. UTE	Reparaciones Navales vinculadas al negocio off-shore y Terminal Polivalente (incluidos los graneles sólidos no alimentarios, descarga de materiales de barita, bentonita, cemento y otro tipo de mercancías menores y excluidos los contenedores)	8.012,00	7/2/19
8	H. CHENCHO SANTIAGO YÁNEZ LÓPEZ, S.L.U.	Bar - Restaurante - Terraza.	148,00	3/12/19
9	INCARGO, S.L.	Almacenamiento de repuestos y pertrechos de buques	600,00	9/5/19
10	J.A. AROCHA, S.L.U.	Consignación de buques, almacenamiento de mercancías, pertrechos de pesca, repuestos de buques y oficinas	1.004,00	11/10/19
11	JOSÉ FEO RODRÍGUEZ	Bar-Restaurante y terraza	235,50	9/5/19
12	KARIM CHAAR ALEMÁN	Bazar y venta de Loterías y Apuestas del Estado.	30,00	28/3/19

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
13	LOPESAN ASFALTOS Y CONSTRUC. S.A.U., BITUMEX SAU-UTE	Prestación de servicio de conservación, mantenimiento y mejoras de las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas en la isla de Gran Canaria.	975,00	7/2/19
14	MARTÍN GRANADO, NOELIA DEL PILAR	Bar-cafetería y terraza	250,00	9/5/19
15	MEDUSA SUB, S.L.	Servicios de comercio y/o escuela de submarinismo deportivo o motos acuáticas o similares	150,00	7/2/19
16	OKARIZ GONZÁLEZ, UNAI	Bazar	62,50	28/6/19
17	PETRÓLEOS DE CANARIAS, S.A.	Almacenamiento de equipos de suministros y carros de manguera	404,00	9/5/19
18	PETROLOGIS CANARIAS, S.L.	Depósito de material portátil para suministro a buques	550,00	11/10/19
19	PETROLOGIS CANARIAS, S.L.	Terminal para servicios logísticos de almacenamiento y suministro de combustibles líquidos derivados del petróleo, incluidos en la clase C	17.698,00	3/12/19
20	RECUPERADORA GUACIMARA, S.L.	Recuperaciones metalúrgicas y almacenamiento de chatarra en contenedores	1.033,00	28/3/19
21	ROLNAUTIC LAS PALMAS, S.L.	Comercio y/o servicios de decoración, ropa náutica, organización y promoción de eventos náuticos-deportivos y alquiler de embarcaciones	100,00	7/2/19
22	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES S.L.U.	Almacenamiento temporal de residuos peligrosos y no peligrosos y aceites usados	750,00	3/12/19
23	SERVITRANS CANARIAS, S.L.U.	Almacén para depósito y consolidación de mercancías y almacenamiento de productos para la industria Off-Shore	1.000,00	28/6/19
24	SEVEN SEAS MARITIME SERVICES SPAIN, S.A.U.	Provisionista general de buques	2.326,00	3/12/19
25	SUISCA, S.L.	Almacenamiento de productos químicos, gases comprimidos y otros productos relacionados con el avituallamiento a buques	1.623,00	28/3/19
26	TECHNICAL MARITIME BUREAU, S.L.	Taller de reparaciones navales	700,00	28/6/19
27	TELEFÓNICA MÓVILES ESPAÑA, S.A.	Estación base de telefonía móvil (Faro de La Isleta)	19,60	28/3/19
28	TRANSPORTES CABRERA L.P., S.L.	Oficina administrativa de apoyo a la actividad de transportistas	18,50	3/12/19
29	TRANSPORTES INTERINSULARES CARBALLO 2006, S.L.	Estacionamiento de plataformas de transportes y maquinaria	1.238,78	3/12/19
30	TRANSPORTES ROSCI, S.L.	Almacenamiento y transporte de lubricantes	1.538,00	7/2/19

## ARINAGA

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	YESOS CANARIAS, S.A. (YECASA)	Carga, descarga, recepción, depósito, clasificación, almacenamiento y entrega de las mercancías propias de la concesión, tales como graneles sólidos minerales y vegetales, y chatarra, con procesamiento industrial (cribado dinámico de áridos)	2.485,96	11/10/19

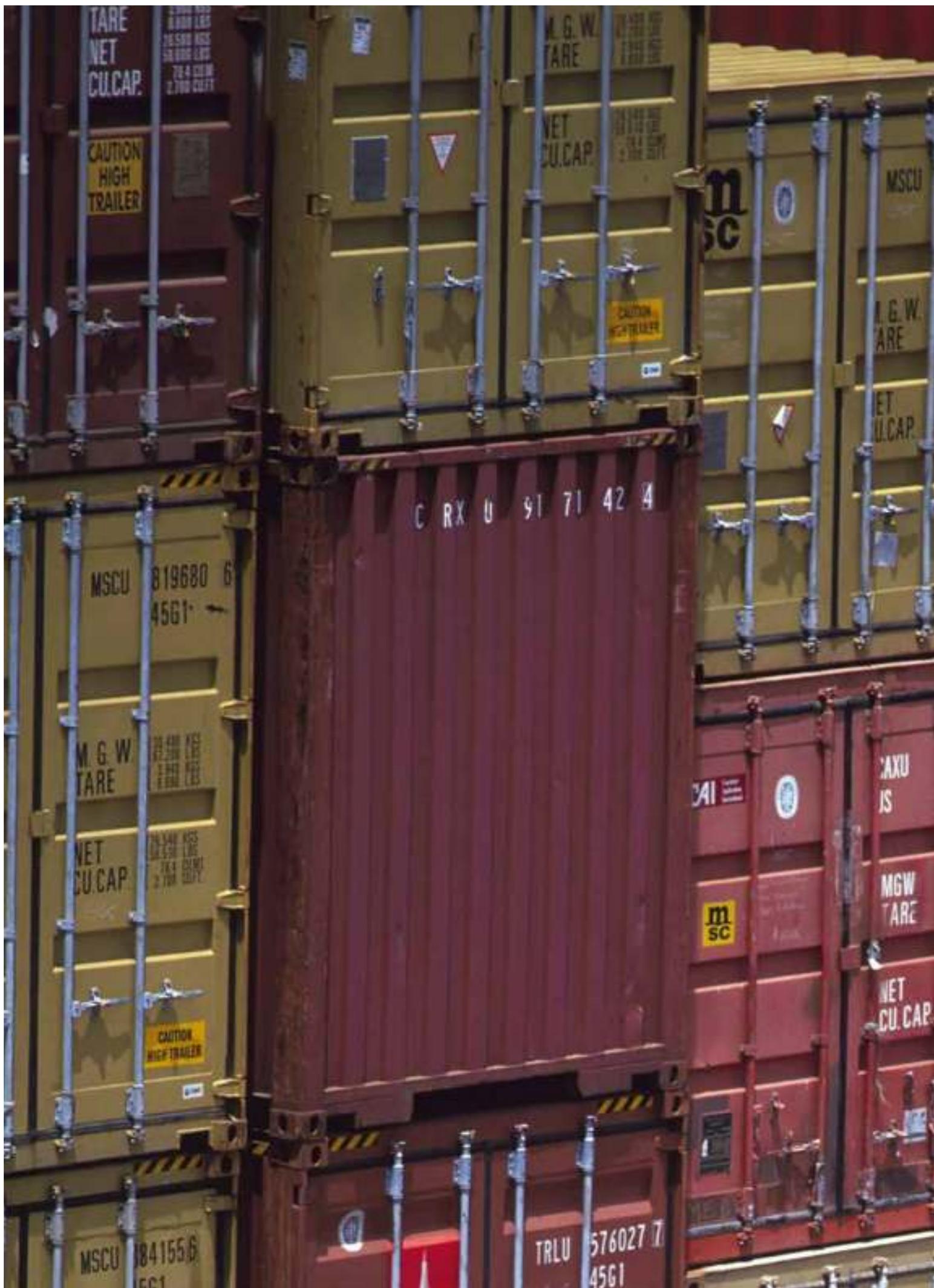


## ARRECIFE

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	BOLUDA LINES, S.A.	Oficina administrativa de naviera	66,10	9/5/19
2	EFFECTOS NAVALES SAN GINÉS, S.L.	Almacenamiento y venta de efectos navales y ferretería en general	1.886,00	3/12/19
3	HAMILTON Y COMPAÑÍA, S.A.	Oficina administrativa de consignataria	9,21	28/6/19
4	INFORMACIÓN A BUQUES DEL PUERTO DE ARRECIFE, S.L.	Oficina administrativa para el servicio de practicaaje	17,30	28/6/19
5	JUAN BETANCORT LÓPEZ, S.L.	Oficina de atención al pasaje	23,00	3/12/19

## PUERTO DEL ROSARIO

	Concesionario	Objeto	Total m2	Fecha otorgamiento
1	AYUNTAMIENTO DE PUERTO DEL ROSARIO	Punto de información turística	250,61	3/12/19
2	PRÁCTICOS DE FUERTEVENTURA, S.L.	Oficina administrativa para practicaaje y labores de control de tráfico marítimo	9,92	11/10/19
3	TERMINAL MARÍTIMA DE FUERTEVENTURA, S.L.	Terminal marítima polivalente de mercancías dedicada al uso particular	16.506,92	28/6/19



TARE  
NET  
CU.CAP.

CAUTION  
HIGH  
TRAILER

M.G.W.  
TARE

NET  
CU.CAP.

MSC

MSCU

M.G.W.  
TARE

NET  
CU.CAP.

C RX U 91 71 42 4

MSCU 819680 6  
4561

M.G.W.  
TARE

NET  
CU.CAP.

CAUTION  
HIGH-TRAILER

CAI

CXU  
IS

MGW  
TARE

NET  
CU.CAP.

MSC

MSCU 841556  
4561

TRLU 576027 7  
4561

# ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

# 4.



## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1. PASAJEROS

#### 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS					
		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE	Embarcados	754.154		754.154	
	Desembarcados	759.580	728	760.308	
	En tránsito	303		303	
	<b>Total</b>	<b>1.514.037</b>	<b>728</b>	<b>1.514.765</b>	
DE CRUCERO	En tránsito			1.006.810	
	Inicio de línea			240.540	
	Fin de línea			238.931	
	<b>Total</b>			<b>1.486.281</b>	
OTROS PASAJEROS					
<b>Total</b>		<b>1.514.037</b>	<b>728</b>	<b>3.001.046</b>	
PUERTO DE LAS PALMAS					
		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE	Embarcados	641.174		641.174	
	Desembarcados	636.432	728	637.160	
	En tránsito	303		303	
	<b>Total</b>	<b>1.277.909</b>	<b>728</b>	<b>1.278.637</b>	
DE CRUCERO	En tránsito			244.299	
	Inicio de línea			239.977	
	Fin de línea			237.662	
	<b>Total</b>			<b>721.938</b>	
OTROS PASAJEROS					
<b>Total</b>		<b>1.277.909</b>	<b>728</b>	<b>2.000.575</b>	
PUERTO DEL ROSARIO					
		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE	Embarcados	16.317		16.317	
	Desembarcados	23.440		23.440	
	En tránsito				
	<b>Total</b>	<b>39.757</b>		<b>39.757</b>	
DE CRUCERO	En tránsito			243.731	
	Inicio de línea			125	
	Fin de línea			295	
	<b>Total</b>			<b>244.151</b>	
OTROS PASAJEROS					
<b>Total</b>		<b>39.757</b>		<b>283.908</b>	
PUERTO DE ARRECIFE					
		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE	Embarcados	96.663		96.663	
	Desembarcados	99.708		99.708	
	En tránsito				
	<b>Total</b>	<b>196.371</b>		<b>196.371</b>	
DE CRUCERO	En tránsito			518.780	
	Inicio de línea			438	
	Fin de línea			974	
	<b>Total</b>			<b>520.192</b>	
OTROS PASAJEROS					
<b>Total</b>		<b>196.371</b>		<b>716.563</b>	

## 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>					
<b>PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE</b>	<b>CABOTAJE</b>		<b>EXTERIOR</b>		<b>TOTAL</b>
	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	
ARRECIFE DE LANZAROTE	87.074	85.988			173.062
CÁDIZ	8.749	7.533			16.282
CORRALEJO	2.332	2.944			5.276
FUNCHAL, MADEIRA				728	728
HUELVA	9.625	12.450			22.075
La Luz y Las Palmas	100.326	110.343			210.669
MORRO JABLE (FUERTEVENTURA)	302.170	311.463			613.633
PUERTO DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)	22.950	13.950			36.900
Santa Cruz de la Palma	937	938			1.875
Santa Cruz de Tenerife	220.075	214.144			434.219
TENERIFE	46				46
<b>Total</b>	<b>754.284</b>	<b>759.753</b>		<b>728</b>	<b>1.514.765</b>

<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>					
<b>PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE</b>	<b>CABOTAJE</b>		<b>EXTERIOR</b>		<b>TOTAL</b>
	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	
ARRECIFE DE LANZAROTE	87.073	85.988			173.061
CÁDIZ	3.217	3.469			6.686
FUNCHAL, MADEIRA				728	728
HUELVA	7.918	8.527			16.445
MORRO JABLE (FUERTEVENTURA)	302.123	311.433			613.556
PUERTO DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)	22.950	13.949			36.899
Santa Cruz de la Palma	529	463			992
Santa Cruz de Tenerife	217.448	212.776			430.224
TENERIFE	46				46
<b>Total</b>	<b>641.304</b>	<b>636.605</b>		<b>728</b>	<b>1.278.637</b>

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>					
<b>PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE</b>	<b>CABOTAJE</b>		<b>EXTERIOR</b>		<b>TOTAL</b>
	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	
ARRECIFE DE LANZAROTE	1				1
CÁDIZ	2.098				2.098
La Luz y Las Palmas	13.948	22.948			36.896
Santa Cruz de la Palma		151			151
Santa Cruz de Tenerife	270	341			611
<b>Total</b>	<b>16.317</b>	<b>23.440</b>			<b>39.757</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>					
<b>PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE</b>	<b>CABOTAJE</b>		<b>EXTERIOR</b>		<b>TOTAL</b>
	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	
CÁDIZ	3.434	4.064			7.498
CORRALEJO	2.332	2.944			5.276
HUELVA	1.707	3.923			5.630
La Luz y Las Palmas	86.378	87.395			173.773
MORRO JABLE (FUERTEVENTURA)	47	30			77
PUERTO DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)		1			1
Santa Cruz de la Palma	408	324			732
Santa Cruz de Tenerife	2.357	1.027			3.384
<b>Total</b>	<b>96.663</b>	<b>99.708</b>			<b>196.371</b>

## 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>				
<b>TIPO DE NAVEGACIÓN</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>TOTAL</b>
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	8.789	8.734	<b>17.523</b>
	COCHES	287.528	288.763	<b>576.291</b>
	FURGONETAS	45		<b>45</b>
	AUTOBUSES	116	114	<b>230</b>
	<b>Total</b>	<b>296.478</b>	<b>297.611</b>	<b>594.089</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS		4	<b>4</b>
	COCHES		91	<b>91</b>
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES			
	<b>Total</b>		<b>95</b>	<b>95</b>
<b>Total</b>		<b>296.478</b>	<b>297.706</b>	<b>594.184</b>

<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>				
<b>TIPO DE NAVEGACIÓN</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>TOTAL</b>
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	7.340	7.018	<b>14.358</b>
	COCHES	241.281	237.856	<b>479.137</b>
	FURGONETAS	45		<b>45</b>
	AUTOBUSES	107	107	<b>214</b>
	<b>Total</b>	<b>248.773</b>	<b>244.981</b>	<b>493.754</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS		4	<b>4</b>
	COCHES		91	<b>91</b>
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES			
	<b>Total</b>		<b>95</b>	<b>95</b>
<b>Total</b>		<b>248.773</b>	<b>245.076</b>	<b>493.849</b>

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>				
<b>TIPO DE NAVEGACIÓN</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>TOTAL</b>
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	169	184	<b>353</b>
	COCHES	6.401	8.531	<b>14.932</b>
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES			
	<b>Total</b>	<b>6.570</b>	<b>8.715</b>	<b>15.285</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS			
	COCHES			
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES			
	<b>Total</b>			
<b>Total</b>		<b>6.570</b>	<b>8.715</b>	<b>15.285</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>				
<b>TIPO DE NAVEGACIÓN</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>EMBARCADOS</b>	<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>TOTAL</b>
CABOTAJE	MOTOCICLETAS	1.280	1.532	<b>2.812</b>
	COCHES	39.846	42.376	<b>82.222</b>
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES	9	7	<b>16</b>
	<b>Total</b>	<b>41.135</b>	<b>43.915</b>	<b>85.050</b>
EXTERIOR	MOTOCICLETAS			
	COCHES			
	FURGONETAS			
	AUTOBUSES / BUSES			
	<b>Total</b>			
<b>Total</b>		<b>41.135</b>	<b>43.915</b>	<b>85.050</b>

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. BUQUES MERCANTES

#### 4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES	Número	319	591	1.629	3.134	462	1	<b>6.136</b>
	G.T.	241.856	2.752.855	8.966.746	46.632.114	13.720.832	122.261	<b>72.436.664</b>
EXTRANJEROS	Número	605	585	1.786	1.941	1.928	978	<b>7.823</b>
	G.T.	984.225	2.326.663	14.082.334	32.681.118	66.406.340	88.351.622	<b>204.832.302</b>
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>924</b>	<b>1.176</b>	<b>3.415</b>	<b>5.075</b>	<b>2.390</b>	<b>979</b>	<b>13.959</b>
	<b>G.T.</b>	<b>1.226.080</b>	<b>5.079.518</b>	<b>23.049.080</b>	<b>79.313.232</b>	<b>80.127.172</b>	<b>88.473.883</b>	<b>277.268.965</b>
<b>% sobre el total</b>	<b>Número</b>	<b>6,62 %</b>	<b>8,42 %</b>	<b>24,46 %</b>	<b>36,36 %</b>	<b>17,12 %</b>	<b>7,01 %</b>	<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>0,44 %</b>	<b>1,83 %</b>	<b>8,31 %</b>	<b>28,61 %</b>	<b>28,90 %</b>	<b>31,91 %</b>	<b>100,00 %</b>

PUERTO DE LAS PALMAS								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES	Número	59	410	987	2.776	297	1	<b>4.530</b>
	G.T.	73.861	1.908.284	5.595.349	40.866.432	8.851.022	122.261	<b>57.417.209</b>
EXTRANJEROS	Número	474	446	1.368	1.553	1.689	743	<b>6.273</b>
	G.T.	645.383	1.793.302	10.586.468	27.186.613	58.966.513	63.515.410	<b>162.693.689</b>
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>533</b>	<b>856</b>	<b>2.355</b>	<b>4.329</b>	<b>1.986</b>	<b>744</b>	<b>10.803</b>
	<b>G.T.</b>	<b>719.244</b>	<b>3.701.586</b>	<b>16.181.817</b>	<b>68.053.045</b>	<b>67.817.535</b>	<b>63.637.671</b>	<b>220.110.898</b>
<b>% sobre el total</b>	<b>Número</b>	<b>4,93 %</b>	<b>7,92 %</b>	<b>21,80 %</b>	<b>40,07 %</b>	<b>18,38 %</b>	<b>6,89 %</b>	<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>0,33 %</b>	<b>1,68 %</b>	<b>7,35 %</b>	<b>30,92 %</b>	<b>30,81 %</b>	<b>28,91 %</b>	<b>100,00 %</b>

PUERTO DE ARINAGA								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES	Número	6	9					<b>15</b>
	G.T.	548	36.643					<b>37.191</b>
EXTRANJEROS	Número	16	42	17				<b>75</b>
	G.T.	39.052	144.906	100.033				<b>283.991</b>
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>22</b>	<b>51</b>	<b>17</b>				<b>90</b>
	<b>G.T.</b>	<b>39.600</b>	<b>181.549</b>	<b>100.033</b>				<b>321.182</b>
<b>% sobre el total</b>	<b>Número</b>	<b>24,44 %</b>	<b>56,67 %</b>	<b>18,89 %</b>				<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>12,33 %</b>	<b>56,53 %</b>	<b>31,15 %</b>				<b>100,00 %</b>

PUERTO DE SALINETAS								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES	Número	24	28	3				<b>55</b>
	G.T.	67.560	128.772	16.272				<b>212.604</b>
EXTRANJEROS	Número	43	4	20	14	6		<b>87</b>
	G.T.	116.444	16.542	134.608	327.373	166.180		<b>761.147</b>
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>67</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>6</b>		<b>142</b>
	<b>G.T.</b>	<b>184.004</b>	<b>145.314</b>	<b>150.880</b>	<b>327.373</b>	<b>166.180</b>		<b>973.751</b>
<b>% sobre el total</b>	<b>Número</b>	<b>47,18 %</b>	<b>22,54 %</b>	<b>16,20 %</b>	<b>9,86 %</b>	<b>4,23 %</b>		<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>18,90 %</b>	<b>14,92 %</b>	<b>15,49 %</b>	<b>33,62 %</b>	<b>17,07 %</b>		<b>100,00 %</b>

PUERTO DEL ROSARIO								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	36	34	34	55			159
	G.T.	41.001	156.366	184.416	953.865			1.335.648
EXTRANJEROS	Número	34	48	161	266	73	67	649
	G.T.	89.384	195.617	1.348.577	3.668.781	2.226.594	7.898.218	15.427.171
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>70</b>	<b>82</b>	<b>195</b>	<b>321</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>808</b>
	<b>G.T.</b>	<b>130.385</b>	<b>351.983</b>	<b>1.532.993</b>	<b>4.622.646</b>	<b>2.226.594</b>	<b>7.898.218</b>	<b>16.762.819</b>
% sobre el total	<b>Número</b>	<b>8,66 %</b>	<b>10,15 %</b>	<b>24,13 %</b>	<b>39,73 %</b>	<b>9,03 %</b>	<b>8,29 %</b>	<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>0,78 %</b>	<b>2,10 %</b>	<b>9,15 %</b>	<b>27,58 %</b>	<b>13,28 %</b>	<b>47,12 %</b>	<b>100,00 %</b>

PUERTO DE ARRECIFE								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	194	110	605	303	165		1.377
	G.T.	58.885	522.790	3.170.709	4.811.817	4.869.810		13.434.011
EXTRANJEROS	Número	38	45	220	108	160	168	739
	G.T.	93.962	176.296	1.912.648	1.498.351	5.047.053	16.937.994	25.666.304
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>232</b>	<b>155</b>	<b>825</b>	<b>411</b>	<b>325</b>	<b>168</b>	<b>2.116</b>
	<b>G.T.</b>	<b>152.847</b>	<b>699.086</b>	<b>5.083.357</b>	<b>6.310.168</b>	<b>9.916.863</b>	<b>16.937.994</b>	<b>39.100.315</b>
% sobre el total	<b>Número</b>	<b>10,96 %</b>	<b>7,33 %</b>	<b>38,99 %</b>	<b>19,42 %</b>	<b>15,36 %</b>	<b>7,94 %</b>	<b>100,00 %</b>
	<b>G.T.</b>	<b>0,39 %</b>	<b>1,79 %</b>	<b>13,00 %</b>	<b>16,14 %</b>	<b>25,36 %</b>	<b>43,32 %</b>	<b>100,00 %</b>



## 4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS					
BANDERAS	Número	G.T.	BANDERAS	Número	G.T.
ALEMANIA	78	567.541	ITALIA	238	20.911.143
ANTIGUA Y BARBUDA	260	2.208.244	JAMAICA	3	17.409
ARABIA SAUDÍ	1	2.804	JAPÓN	101	67.619
ARGELIA	4	67.119	LETONIA	1	2.967
ARGENTINA	1	215	LÍBANO	17	215.030
BAHAMAS	275	10.279.364	LIBERIA	575	21.390.988
BANGLADESH	1	25.818	LITUANIA	19	103.174
BARBADOS	15	337.440	LUXEMBURGO	11	250.946
BÉLGICA	15	430.019	MALASIA	1	133.612
BELICE	53	179.912	MALTA	746	28.687.818
BERMUDAS	71	6.132.228	MARRUECOS	33	146.383
BRASIL	4	249.498	MAURITANIA	8	2.870
CABO VERDE	5	19.905	MÉXICO	1	2.711
CAMERÚN	8	17.989	MOLDAVIA	9	26.493
CANADÁ	2	10.725	MONTSERRAT	1	32.578
CHINA	40	500.594	NAMIBIA	1	1.093
CHIPRE	1.237	21.372.839	NIGERIA	3	27.531
COMORAS	1	6.272	NORUEGA	65	1.515.271
CROACIA	9	311.616	NUEVA ZELANDA	1	375
CURAZAO	21	122.721	PAÍSES BAJOS	211	1.608.009
DESCONOCIDO	6	161.915	PAKISTÁN	1	17.018
DINAMARCA	92	1.305.036	PALAU	8	36.794
DOMINICA	5	22.471	PANAMÁ	816	24.297.544
EE.UU.	5	92.007	POLONIA	1	306
EGIPTO	1	43.790	PORTUGAL	1.055	11.199.436
EL SALVADOR	1	2.057	QATAR	8	259.217
ESLOVENIA	1	1.662	REINO UNIDO	84	2.314.809
ESPAÑA	6.136	72.436.664	RUSIA	30	172.780
FILIPINAS	14	373.916	SAINT KITTS AND NEVIS	3	4.376
FINLANDIA	6	59.218	SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	1	20.236
FRANCIA	11	116.166	SENEGAL	2	880
GEORGIA	11	55.595	SIERRA LEONA	1	2.732
GIBRALTAR	156	1.292.313	SINGAPUR	177	6.067.984
GRECIA	109	6.204.835	SRI LANKA	12	102.918
GUATEMALA	1	2.109	SUECIA	8	34.568
GUINEA-BISSAU	7	13.364	SUIZA	14	316.255
GUINEA-CONAKRY	1	1.895	TAILANDIA	6	168.756
HONG KONG	185	7.945.084	TANZANIA	1	4.033
INDIA	1	43.843	TOGO	11	84.094
IRLANDA	5	114.340	TURQUÍA	57	619.553
ISLA DE MAN	64	1.895.956	TUVALU	4	83.349
ISLAS CAIMÁN	29	917.016	VANUATU	22	93.106
ISLAS COOK	4	23.950	VIETNAM	3	48.889
ISLAS FEROE	11	51.831	WALLIS Y FUTUNA	1	9.988
ISLAS MALVINAS [FALKLAND]	8	15.800			
ISLAS MARSHALL	617	20.129.629	<b>Total</b>	<b>13.959</b>	<b>277.268.965</b>

PUERTO DE LAS PALMAS					
BANDERAS	Número	G.T.	BANDERAS	Número	G.T.
ALEMANIA	73	529.791	ITALIA	110	7.708.181
ANTIGUA Y BARBUDA	240	2.066.028	JAMAICA	3	17.409
ARABIA SAUDÍ	1	2.804	JAPÓN	101	67.619
ARGELIA	4	67.119	LETONIA	1	2.967
ARGENTINA	1	215	LÍBANO	17	215.030
BAHAMAS	242	8.217.387	LIBERIA	572	21.318.409
BANGLADESH	1	25.818	LITUANIA	19	103.174
BARBADOS	15	337.440	LUXEMBURGO	10	227.698
BÉLGICA	15	430.019	MALASIA	1	133.612
BELICE	52	177.512	MALTA	568	18.305.970
BERMUDAS	47	3.930.701	MARRUECOS	32	141.102
BRASIL	4	249.498	MAURITANIA	8	2.870
CABO VERDE	5	19.905	MÉXICO	1	2.711
CAMERÚN	8	17.989	MOLDAVIA	9	26.493
CANADÁ	2	10.725	MONTSERRAT	1	32.578
CHINA	40	500.594	NAMIBIA	1	1.093
CHIPRE	776	13.205.511	NIGERIA	3	27.531
COMORAS	1	6.272	NORUEGA	65	1.515.271
CROACIA	9	311.616	NUEVA ZELANDA	1	375
CURAZAO	21	122.721	PAÍSES BAJOS	200	1.453.614
DESCONOCIDO	5	131.638	PAKISTÁN	1	17.018
DINAMARCA	88	1.228.303	PALAU	8	36.794
DOMINICA	5	22.471	PANAMÁ	724	23.897.749
EE.UU.	5	92.007	POLONIA	1	306
EGIPTO	1	43.790	PORTUGAL	571	7.453.635
EL SALVADOR	1	2.057	QATAR	6	208.401
ESLOVENIA	1	1.662	REINO UNIDO	72	1.820.215
ESPAÑA	4.530	57.417.209	RUSIA	30	172.780
FILIPINAS	14	373.916	SAINT KITTS AND NEVIS	3	4.376
FINLANDIA	6	59.218	SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	1	20.236
FRANCIA	8	89.050	SENEGAL	2	880
GEORGIA	11	55.595	SIERRA LEONA	1	2.732
GIBRALTAR	94	883.124	SINGAPUR	171	5.948.806
GRECIA	109	6.204.835	SRI LANKA	12	102.918
GUATEMALA	1	2.109	SUECIA	6	33.996
GUINEA-BISSAU	7	13.364	SUIZA	13	310.423
GUINEA-CONAKRY	1	1.895	TAILANDIA	6	168.756
HONG KONG	184	7.915.527	TANZANIA	1	4.033
INDIA	1	43.843	TOGO	11	84.094
IRLANDA	5	114.340	TURQUÍA	57	619.553
ISLA DE MAN	61	1.871.929	TUVALU	4	83.349
ISLAS CAIMÁN	27	915.777	VANUATU	21	88.656
ISLAS COOK	4	23.950	VIETNAM	3	48.889
ISLAS FEROE	11	51.831	WALLIS Y FUTUNA	1	9.988
ISLAS MALVINAS [FALKLAND]	8	15.800			
ISLAS MARSHALL	609	19.863.703	<b>Total</b>	<b>10.803</b>	<b>220.110.898</b>

PUERTO DE ARINAGA		
BANDERAS	Número	G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	5	24.279
CHIPRE	4	16.396
ESPAÑA	15	37.191
GIBRALTAR	1	2.415
ITALIA	4	22.252
MALTA	3	13.033
PAÍSES BAJOS	4	16.824
PANAMÁ	47	151.542
PORTUGAL	1	5.232
REINO UNIDO	2	7.150
SINGAPUR	2	14.586
SUIZA	1	5.832
VANUATU	1	4.450
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>321.182</b>

PUERTO DE SALINETAS		
BANDERAS	Número	G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	1	8.009
DINAMARCA	1	5.706
ESPAÑA	55	212.604
GIBRALTAR	1	5.030
HONG KONG	1	29.557
ISLA DE MAN	1	8.009
ISLAS MARSHALL	2	48.324
ITALIA	9	191.868
LIBERIA	2	49.176
LUXEMBURGO	1	23.248
MALTA	17	171.127
MARRUECOS	1	5.281
PAÍSES BAJOS	1	5.441
PANAMÁ	1	30.052
PORTUGAL	44	123.004
QATAR	1	25.408
REINO UNIDO	2	9.386
SINGAPUR	1	22.521
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>973.751</b>

PUERTO DE ROSARIO		
BANDERAS	Número	G.T.
ALEMANIA	2	15.100
ANTIGUA Y BARBUDA	7	54.964
BAHAMAS	1	43.537
BERMUDAS	1	69.840
CHIPRE	284	4.506.751
DINAMARCA	2	48.843
ESPAÑA	159	1.335.648
GIBRALTAR	34	219.192
ISLA DE MAN	1	8.009
ISLAS CAIMÁN	1	740
ISLAS MARSHALL	1	23.270
ITALIA	35	4.741.541
LIBERIA	1	23.403
MALTA	57	3.836.885
PAÍSES BAJOS	3	47.923
PANAMÁ	20	70.865
PORTUGAL	192	1.542.408
QATAR	1	25.408
REINO UNIDO	3	66.421
SINGAPUR	3	82.071
<b>Total</b>	<b>808</b>	<b>16.762.819</b>

PUERTO DE ARRECIFE		
BANDERAS	Número	G.T.
ALEMANIA	3	22.650
ANTIGUA Y BARBUDA	7	54.964
BAHAMAS	32	2.018.440
BELICE	1	2.400
BERMUDAS	23	2.131.687
CHIPRE	173	3.644.181
DESCONOCIDO	1	30.277
DINAMARCA	1	22.184
ESPAÑA	1.377	13.434.011
FRANCIA	3	27.116
GIBRALTAR	26	182.552
ISLA DE MAN	1	8.009
ISLAS CAIMÁN	1	499
ISLAS MARSHALL	5	194.332
ITALIA	80	8.247.301
MALTA	101	6.360.803
PAÍSES BAJOS	3	84.207
PANAMÁ	24	147.336
PORTUGAL	247	2.075.157
REINO UNIDO	5	411.637
SUECIA	2	572
<b>Total</b>	<b>2.116</b>	<b>39.100.315</b>

## 4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
TIPO DE BUQUE		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tanques	272	1.225.402	1.160	34.407.126	1.432	35.632.528
	<b>Total</b>	<b>272</b>	<b>1.225.402</b>	<b>1.160</b>	<b>34.407.126</b>	<b>1.432</b>	<b>35.632.528</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros solidos	0	0	1.621	51.116.159	1.621	51.116.159
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.621</b>	<b>51.116.159</b>	<b>1.621</b>	<b>51.116.159</b>
CARGA GENERAL	Carga General	25	113.598	896	6.809.738	921	6.923.336
	Transportes Especializados	4	996	103	1.716.150	107	1.717.146
	<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>114.594</b>	<b>999</b>	<b>8.525.888</b>	<b>1.028</b>	<b>8.640.482</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	51	778.698	50	1.361.339	101	2.140.037
	RO-RO Mixtos	75	1.928.830	125	1.626.187	200	3.555.017
	RO-RO Pasaje	5.300	66.455.746	827	14.748.877	6.127	81.204.623
	<b>Total</b>	<b>5.426</b>	<b>69.163.274</b>	<b>1.002</b>	<b>17.736.403</b>	<b>6.428</b>	<b>86.899.677</b>
PASAJE	Pasaje Crucero	2	5.054	558	45.257.397	560	45.262.451
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	1	426	11	1.030.693	12	1.031.119
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>5.480</b>	<b>569</b>	<b>46.288.090</b>	<b>572</b>	<b>46.293.570</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	155	1.735.535	1.760	38.864.362	1.915	40.599.897
	<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>1.735.535</b>	<b>1.760</b>	<b>38.864.362</b>	<b>1.915</b>	<b>40.599.897</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	93	3.113	185	161.606	278	164.719
	Otros Buques	158	189.266	527	7.732.668	685	7.921.934
	<b>Total</b>	<b>251</b>	<b>192.379</b>	<b>712</b>	<b>7.894.274</b>	<b>963</b>	<b>8.086.652</b>
<b>Total</b>		<b>6.136</b>	<b>72.436.664</b>	<b>7.823</b>	<b>204.832.302</b>	<b>13.959</b>	<b>277.268.965</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
TIPO DE BUQUE		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tanques	33	147.791	1.044	33.164.641	1.077	33.312.432
	<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>147.791</b>	<b>1.044</b>	<b>33.164.641</b>	<b>1.077</b>	<b>33.312.432</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros solidos	0	0	1.578	50.973.007	1.578	50.973.007
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.578</b>	<b>50.973.007</b>	<b>1.578</b>	<b>50.973.007</b>
CARGA GENERAL	Carga General	16	76.955	832	6.588.555	848	6.665.510
	Transportes Especializados	0	0	103	1.716.150	103	1.716.150
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>76.955</b>	<b>935</b>	<b>8.304.705</b>	<b>951</b>	<b>8.381.660</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	51	778.698	47	1.308.308	98	2.087.006
	RO-RO Mixtos	75	1.928.830	125	1.626.187	200	3.555.017
	RO-RO Pasaje	4.203	53.148.837	426	7.260.969	4.629	60.409.806
	<b>Total</b>	<b>4.329</b>	<b>55.856.365</b>	<b>598</b>	<b>10.195.464</b>	<b>4.927</b>	<b>66.051.829</b>
PASAJE	Pasaje Crucero	1	2.527	237	18.185.986	238	18.188.513
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	1	426	2	868	3	1.294
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2.953</b>	<b>239</b>	<b>18.186.854</b>	<b>241</b>	<b>18.189.807</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	104	1.164.488	1.295	34.407.562	1.399	35.572.050
	<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>1.164.488</b>	<b>1.295</b>	<b>34.407.562</b>	<b>1.399</b>	<b>35.572.050</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	9	1.874	184	159.206	193	161.080
	Otros Buques	37	166.783	400	7.302.250	437	7.469.033
	<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>168.657</b>	<b>584</b>	<b>7.461.456</b>	<b>630</b>	<b>7.630.113</b>
<b>Total</b>		<b>4.530</b>	<b>57.417.209</b>	<b>6.273</b>	<b>162.693.689</b>	<b>10.803</b>	<b>220.110.898</b>

PUERTO DE ARINAGA							
TIPO DE BUQUE		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tanques	0	0	15	77.247	15	77.247
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>77.247</b>	<b>15</b>	<b>77.247</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros solidos	0	0	11	35.730	11	35.730
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>35.730</b>	<b>11</b>	<b>35.730</b>
CARGA GENERAL	Carga General	9	36.643	49	171.014	58	207.657
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>36.643</b>	<b>49</b>	<b>171.014</b>	<b>58</b>	<b>207.657</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	3	5	0	0	3	5
	Otros Buques	3	543	0	0	3	543
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>548</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>548</b>
<b>Total</b>		<b>15</b>	<b>37.191</b>	<b>75</b>	<b>283.991</b>	<b>90</b>	<b>321.182</b>

PUERTO DE SALINETAS							
TIPO DE BUQUE		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tanques	55	212.604	26	524.547	81	737.151
	<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>212.604</b>	<b>26</b>	<b>524.547</b>	<b>81</b>	<b>737.151</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros solidos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CARGA GENERAL	Carga General	0	0	0	0	0	0
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	0	0	61	236.600	61	236.600
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>236.600</b>	<b>61</b>	<b>236.600</b>
<b>Total</b>		<b>55</b>	<b>212.604</b>	<b>87</b>	<b>761.147</b>	<b>142</b>	<b>973.751</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
TIPO DE BUQUE		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tanques	81	377.377	41	365.889	122	743.266
	<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>377.377</b>	<b>41</b>	<b>365.889</b>	<b>122</b>	<b>743.266</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos	0	0	13	43.586	13	43.586
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>43.586</b>	<b>13</b>	<b>43.586</b>
CARGA GENERAL	Carga General	0	0	9	29.675	9	29.675
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>29.675</b>	<b>9</b>	<b>29.675</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	2	43.431	2	43.431
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	55	953.865	256	4.175.239	311	5.129.104
	<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>953.865</b>	<b>258</b>	<b>4.218.670</b>	<b>313</b>	<b>5.172.535</b>
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	91	8.711.276	91	8.711.276
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>8.711.276</b>	<b>91</b>	<b>8.711.276</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	206	1.966.291	206	1.966.291
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>206</b>	<b>1.966.291</b>	<b>206</b>	<b>1.966.291</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	21	38	0	0	21	38
	Otros Buques	2	4.368	31	91.784	33	96.152
	<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>4.406</b>	<b>31</b>	<b>91.784</b>	<b>54</b>	<b>96.190</b>
<b>Total</b>		<b>159</b>	<b>1.335.648</b>	<b>649</b>	<b>15.427.171</b>	<b>808</b>	<b>16.762.819</b>

PUERTO DE ARRECIFE							
TIPO DE BUQUE		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tanques	103	487.630	34	274.802	137	762.432
	<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>487.630</b>	<b>34</b>	<b>274.802</b>	<b>137</b>	<b>762.432</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos	0	0	19	63.836	19	63.836
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>63.836</b>	<b>19</b>	<b>63.836</b>
CARGA GENERAL	Carga General	0	0	6	20.494	6	20.494
	Transportes Especializados	4	996	0	0	4	996
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>996</b>	<b>6</b>	<b>20.494</b>	<b>10</b>	<b>21.490</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	1	9.600	1	9.600
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	1.042	12.353.044	145	3.312.669	1.187	15.665.713
	<b>Total</b>	<b>1.042</b>	<b>12.353.044</b>	<b>146</b>	<b>3.322.269</b>	<b>1.188</b>	<b>15.675.313</b>
PASAJE	Pasaje Crucero	1	2.527	230	18.360.135	231	18.362.662
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	9	1.029.825	9	1.029.825
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>2.527</b>	<b>239</b>	<b>19.389.960</b>	<b>240</b>	<b>19.392.487</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	51	571.047	259	2.490.509	310	3.061.556
	<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>571.047</b>	<b>259</b>	<b>2.490.509</b>	<b>310</b>	<b>3.061.556</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	60	1.195	1	2.400	61	3.595
	Otros Buques	116	17.572	35	102.034	151	119.606
	<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>18.767</b>	<b>36</b>	<b>104.434</b>	<b>212</b>	<b>123.201</b>
<b>Total</b>		<b>1.377</b>	<b>13.434.011</b>	<b>739</b>	<b>25.666.304</b>	<b>2.116</b>	<b>39.100.315</b>

## 4.2.2. BUQUES DE GUERRA

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
	<b>ESPAÑOLES</b>	<b>EXTRANJEROS</b>	<b>Total</b>
Número	2	2	4
G.T.	6.040	1.920	7.960

<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			
	<b>ESPAÑOLES</b>	<b>EXTRANJEROS</b>	<b>Total</b>
Número	1	2	3
G.T.	3.200	1.920	5.120

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			
	<b>ESPAÑOLES</b>	<b>EXTRANJEROS</b>	<b>Total</b>
Número	1	0	1
G.T.	2.840	0	2.840

## 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>	
<b>Con base en el puerto</b>	
Número	716
G.T.	47.362

<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	
<b>Con base en el puerto</b>	
Número	20
G.T.	686

<b>PUERTO DE ARINAGA</b>	
<b>Con base en el puerto</b>	
Número	12
G.T.	167

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>	
<b>Con base en el puerto</b>	
Número	58
G.T.	264

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>	
<b>Con base en el puerto</b>	
Número	626
G.T.	46.246

## 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS	Número	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	324	0	0	0	0	0	324
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>G.T.</b>	<b>324</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>324</b>

PUERTO DE LAS PALMAS								
		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS	Número	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	324	0	0	0	0	0	324
<b>Total</b>	<b>Número</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>G.T.</b>	<b>324</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>324</b>

## 4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS		
TIPO	NÚMERO	G.T.
INVESTIGACIÓN	57	271.090
BUQUE SUMINISTRO	5	8.188
REMOLCADORES	109	162.844
PONTONA	4	4.626
ARTESANALES	716	47.362
BUQUES DE GUERRA	4	7.960
DRAGA	16	114.607
DEPORTIVOS	4	2.050
OTROS PESQUEROS	2	651
PESQUEROS SIN IDENTIFICAR	2	3.468
<b>TOTAL</b>	<b>919</b>	<b>622.847</b>

PUERTO DE LAS PALMAS		
TIPO	NÚMERO	G.T.
INVESTIGACIÓN	55	261.812
BUQUE SUMINISTRO	5	8.188
REMOLCADORES	92	152.792
PONTONA	4	4.626
ARTESANALES	20	686
BUQUES DE GUERRA	3	5.120
DRAGA	16	114.607
DEPORTIVOS	3	1.921
OTROS PESQUEROS	2	651
PESQUEROS SIN IDENTIFICAR	2	3.468
<b>TOTAL</b>	<b>202</b>	<b>553.871</b>

PUERTO DE ARINAGA		
TIPO	NÚMERO	G.T.
INVESTIGACIÓN	2	9.278
ARTESANALES	12	167
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>9.445</b>

PUERTO DEL ROSARIO		
TIPO	NÚMERO	G.T.
REMOLCADORES	3	842
ARTESANALES	58	264
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>1.106</b>

PUERTO DE ARRECIFE		
TIPO	NÚMERO	G.T.
REMOLCADORES	14	9.210
ARTESANALES	626	46.246
BUQUES DE GUERRA	1	2.840
DEPORTIVOS	1	129
<b>TOTAL</b>	<b>642</b>	<b>58.425</b>

### 4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

#### 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS									
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	13.038	2.190.017	<b>2.203.055</b>	1.694.990	3.624.577	<b>5.319.567</b>	1.708.028	5.814.594	<b>7.522.622</b>
	<b>13.038</b>	<b>2.190.017</b>	<b>2.203.055</b>	<b>1.694.990</b>	<b>3.624.577</b>	<b>5.319.567</b>	<b>1.708.028</b>	<b>5.814.594</b>	<b>7.522.622</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial	0	113.226	<b>113.226</b>	0	336	<b>336</b>	0	113.562	<b>113.562</b>
	<b>0</b>	<b>113.226</b>	<b>113.226</b>	<b>0</b>	<b>336</b>	<b>336</b>	<b>0</b>	<b>113.562</b>	<b>113.562</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	7.274	31.437	<b>38.711</b>	4.403	295.425	<b>299.829</b>	11.677	326.863	<b>338.540</b>
	<b>7.274</b>	<b>31.437</b>	<b>38.711</b>	<b>4.403</b>	<b>295.425</b>	<b>299.829</b>	<b>11.677</b>	<b>326.863</b>	<b>338.540</b>
d) Mercancía general	3.176.794	4.843.476	<b>8.020.270</b>	3.907.365	3.717.409	<b>7.624.774</b>	7.084.158	8.560.885	<b>15.645.044</b>
	<b>3.176.794</b>	<b>4.843.476</b>	<b>8.020.270</b>	<b>3.907.365</b>	<b>3.717.409</b>	<b>7.624.774</b>	<b>7.084.158</b>	<b>8.560.885</b>	<b>15.645.044</b>
<b>Total</b>	<b>3.197.105</b>	<b>7.178.157</b>	<b>10.375.262</b>	<b>5.606.758</b>	<b>7.637.748</b>	<b>13.244.505</b>	<b>8.803.863</b>	<b>14.815.904</b>	<b>23.619.767</b>

PUERTO DE LAS PALMAS									
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	11.561	1.570.874	<b>1.582.435</b>	1.672.982	3.427.359	<b>5.100.341</b>	1.684.543	4.998.233	<b>6.682.775</b>
	<b>11.561</b>	<b>1.570.874</b>	<b>1.582.435</b>	<b>1.672.982</b>	<b>3.427.359</b>	<b>5.100.341</b>	<b>1.684.543</b>	<b>4.998.233</b>	<b>6.682.775</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial	0	4.986	<b>4.986</b>	0	336	<b>336</b>	0	5.322	<b>5.322</b>
	<b>0</b>	<b>4.986</b>	<b>4.986</b>	<b>0</b>	<b>336</b>	<b>336</b>	<b>0</b>	<b>5.322</b>	<b>5.322</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	5.209	15.729	<b>20.938</b>	557	131.805	<b>132.362</b>	5.766	147.534	<b>153.299</b>
	<b>5.209</b>	<b>15.729</b>	<b>20.938</b>	<b>557</b>	<b>131.805</b>	<b>132.362</b>	<b>5.766</b>	<b>147.534</b>	<b>153.299</b>
d) Mercancía general	2.585.339	3.435.803	<b>6.021.141</b>	3.874.714	3.673.229	<b>7.547.943</b>	6.460.052	7.109.032	<b>13.569.084</b>
	<b>2.585.339</b>	<b>3.435.803</b>	<b>6.021.141</b>	<b>3.874.714</b>	<b>3.673.229</b>	<b>7.547.943</b>	<b>6.460.052</b>	<b>7.109.032</b>	<b>13.569.084</b>
<b>Total</b>	<b>2.602.108</b>	<b>5.027.391</b>	<b>7.629.500</b>	<b>5.548.253</b>	<b>7.232.729</b>	<b>12.780.981</b>	<b>8.150.361</b>	<b>12.260.120</b>	<b>20.410.481</b>

En estos cuadros NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

## 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

PUERTO DE ARINAGA									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	0	0	0	22.008	33.614	55.622	22.008	33.614	55.622
	0	0	0	22.008	33.614	55.622	22.008	33.614	55.622
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	0	7.811	7.811	3.397	141.908	145.305	3.397	149.719	153.116
	0	7.811	7.811	3.397	141.908	145.305	3.397	149.719	153.116
d) Mercancía general	18.821	255	19.076	25.172	5.787	30.960	43.993	6.042	50.036
	18.821	255	19.076	25.172	5.787	30.960	43.993	6.042	50.036
<b>Total</b>	<b>18.821</b>	<b>8.066</b>	<b>26.887</b>	<b>50.577</b>	<b>181.310</b>	<b>231.887</b>	<b>69.398</b>	<b>189.376</b>	<b>258.774</b>

PUERTO DEL ROSARIO									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	368	296.067	296.435	0	72.278	72.278	368	368.345	368.713
	368	296.067	296.435	0	72.278	72.278	368	368.345	368.713
b) Graneles sólidos por instalac. especial	0	41.576	41.576	0	0	0	0	41.576	41.576
	0	41.576	41.576	0	0	0	0	41.576	41.576
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	0	5.595	5.595	0	15.772	15.772	0	21.367	21.367
	0	5.595	5.595	0	15.772	15.772	0	21.367	21.367
d) Mercancía general	210.485	568.688	779.172	4.539	9.828	14.368	215.024	578.516	793.540
	210.485	568.688	779.172	4.539	9.828	14.368	215.024	578.516	793.540
<b>Total</b>	<b>210.853</b>	<b>911.925</b>	<b>1.122.778</b>	<b>4.539</b>	<b>97.879</b>	<b>102.418</b>	<b>215.392</b>	<b>1.009.804</b>	<b>1.225.196</b>

En estos cuadros NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARRECIFE									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	1.109	323.077	<b>324.186</b>	0	91.326	<b>91.326</b>	1.109	414.403	<b>415.512</b>
	<b>1.109</b>	<b>323.077</b>	<b>324.186</b>	<b>0</b>	<b>91.326</b>	<b>91.326</b>	<b>1.109</b>	<b>414.403</b>	<b>415.512</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial	0	66.664	<b>66.664</b>	0	0	<b>0</b>	0	66.664	<b>66.664</b>
	<b>0</b>	<b>66.664</b>	<b>66.664</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66.664</b>	<b>66.664</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	2.065	2.302	<b>4.367</b>	450	5.940	<b>6.390</b>	2.515	8.242	<b>10.757</b>
	<b>2.065</b>	<b>2.302</b>	<b>4.367</b>	<b>450</b>	<b>5.940</b>	<b>6.390</b>	<b>2.515</b>	<b>8.242</b>	<b>10.757</b>
d) Mercancía general	362.149	838.731	<b>1.200.881</b>	2.939	28.564	<b>31.503</b>	365.089	867.295	<b>1.232.384</b>
	<b>362.149</b>	<b>838.731</b>	<b>1.200.881</b>	<b>2.939</b>	<b>28.564</b>	<b>31.503</b>	<b>365.089</b>	<b>867.295</b>	<b>1.232.384</b>
<b>Total</b>	<b>365.323</b>	<b>1.230.774</b>	<b>1.596.097</b>	<b>3.389</b>	<b>125.830</b>	<b>129.219</b>	<b>368.712</b>	<b>1.356.604</b>	<b>1.725.317</b>



## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	96.097	301.448	397.544	5.779	144.330	150.109	101.876	445.777	547.653
	<b>96.097</b>	<b>301.448</b>	<b>397.544</b>	<b>5.779</b>	<b>144.330</b>	<b>150.109</b>	<b>101.876</b>	<b>445.777</b>	<b>547.653</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial					1.200	1.200		1.200	1.200
					1.200	1.200		1.200	1.200
d) Mercancía general	194		194	7		7	201		201
	<b>194</b>		<b>194</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>201</b>		<b>201</b>
<b>Total</b>	<b>96.291</b>	<b>301.448</b>	<b>397.738</b>	<b>5.786</b>	<b>145.529</b>	<b>151.316</b>	<b>102.077</b>	<b>446.977</b>	<b>549.054</b>

PUERTO DE SALINETAS									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	96.097	301.448	397.544	5.779	144.330	150.109	101.876	445.777	547.653
	<b>96.097</b>	<b>301.448</b>	<b>397.544</b>	<b>5.779</b>	<b>144.330</b>	<b>150.109</b>	<b>101.876</b>	<b>445.777</b>	<b>547.653</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial					1.200	1.200		1.200	1.200
					1.200	1.200		1.200	1.200
d) Mercancía general	194		194	7		7	201		201
	<b>194</b>		<b>194</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>201</b>		<b>201</b>
<b>Total</b>	<b>96.291</b>	<b>301.448</b>	<b>397.738</b>	<b>5.786</b>	<b>145.529</b>	<b>151.316</b>	<b>102.077</b>	<b>446.977</b>	<b>549.054</b>

## 4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	109.134	2.491.465	<b>2.600.599</b>	1.700.769	3.768.907	<b>5.469.675</b>	1.809.903	6.260.372	<b>8.070.275</b>
	<b>109.134</b>	<b>2.491.465</b>	<b>2.600.599</b>	<b>1.700.769</b>	<b>3.768.907</b>	<b>5.469.675</b>	<b>1.809.903</b>	<b>6.260.372</b>	<b>8.070.275</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial		113.226	<b>113.226</b>		336	<b>336</b>		113.562	<b>113.562</b>
		<b>113.226</b>	<b>113.226</b>		<b>336</b>	<b>336</b>		<b>113.562</b>	<b>113.562</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	7.274	31.437	<b>38.711</b>	4.403	296.625	<b>301.029</b>	11.677	328.062	<b>339.740</b>
	<b>7.274</b>	<b>31.437</b>	<b>38.711</b>	<b>4.403</b>	<b>296.625</b>	<b>301.029</b>	<b>11.677</b>	<b>328.062</b>	<b>339.740</b>
d) Mercancía general	3.176.988	4.843.476	<b>8.020.464</b>	3.907.372	3.717.409	<b>7.624.781</b>	7.084.360	8.560.885	<b>15.645.245</b>
	<b>3.176.988</b>	<b>4.843.476</b>	<b>8.020.464</b>	<b>3.907.372</b>	<b>3.717.409</b>	<b>7.624.781</b>	<b>7.084.360</b>	<b>8.560.885</b>	<b>15.645.245</b>
<b>Total</b>	<b>3.293.396</b>	<b>7.479.605</b>	<b>10.773.000</b>	<b>5.612.544</b>	<b>7.783.277</b>	<b>13.395.821</b>	<b>8.905.940</b>	<b>15.262.882</b>	<b>24.168.822</b>

PUERTO DE LAS PALMAS									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	11.561	1.570.874	<b>1.582.435</b>	1.672.982	3.427.359	<b>5.100.341</b>	1.684.543	4.998.233	<b>6.682.775</b>
	<b>11.561</b>	<b>1.570.874</b>	<b>1.582.435</b>	<b>1.672.982</b>	<b>3.427.359</b>	<b>5.100.341</b>	<b>1.684.543</b>	<b>4.998.233</b>	<b>6.682.775</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial		4.986	<b>4.986</b>		336	<b>336</b>		5.322	<b>5.322</b>
		<b>4.986</b>	<b>4.986</b>		<b>336</b>	<b>336</b>		<b>5.322</b>	<b>5.322</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	5.209	15.729	<b>20.938</b>	557	131.805	<b>132.362</b>	5.766	147.534	<b>153.299</b>
	<b>5.209</b>	<b>15.729</b>	<b>20.938</b>	<b>557</b>	<b>131.805</b>	<b>132.362</b>	<b>5.766</b>	<b>147.534</b>	<b>153.299</b>
d) Mercancía general	2.585.339	3.435.803	<b>6.021.141</b>	3.874.714	3.673.229	<b>7.547.943</b>	6.460.052	7.109.032	<b>13.569.084</b>
	<b>2.585.339</b>	<b>3.435.803</b>	<b>6.021.141</b>	<b>3.874.714</b>	<b>3.673.229</b>	<b>7.547.943</b>	<b>6.460.052</b>	<b>7.109.032</b>	<b>13.569.084</b>
<b>Total</b>	<b>2.602.108</b>	<b>5.027.391</b>	<b>7.629.500</b>	<b>5.548.253</b>	<b>7.232.729</b>	<b>12.780.981</b>	<b>8.150.361</b>	<b>12.260.120</b>	<b>20.410.481</b>

En estos cuadros NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARINAGA									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos				22.008	33.614	55.622	22.008	33.614	55.622
				22.008	33.614	55.622	22.008	33.614	55.622
c) Graneles sólidos sin instalac. especial		7.811	7.811	3.397	141.908	145.305	3.397	149.719	153.116
		7.811	7.811	3.397	141.908	145.305	3.397	149.719	153.116
d) Mercancía general	18.821	255	19.076	25.172	5.787	30.960	43.993	6.042	50.036
	18.821	255	19.076	25.172	5.787	30.960	43.993	6.042	50.036
<b>Total</b>	<b>18.821</b>	<b>8.066</b>	<b>26.887</b>	<b>50.577</b>	<b>181.310</b>	<b>231.887</b>	<b>69.398</b>	<b>189.376</b>	<b>258.774</b>

PUERTO DE SALINETAS									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	96.097	301.448	397.544	5.779	144.330	150.109	101.876	445.777	547.653
	96.097	301.448	397.544	5.779	144.330	150.109	101.876	445.777	547.653
c) Graneles sólidos sin instalac. especial					1.200	1.200		1.200	1.200
					1.200	1.200		1.200	1.200
d) Mercancía general	194		194	7		7	201		201
	194		194	7		7	201		201
<b>Total</b>	<b>96.291</b>	<b>301.448</b>	<b>397.738</b>	<b>5.786</b>	<b>145.529</b>	<b>151.316</b>	<b>102.077</b>	<b>446.977</b>	<b>549.054</b>

PUERTO DEL ROSARIO									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	368	296.067	296.435		72.278	72.278	368	368.345	368.713
	<b>368</b>	<b>296.067</b>	<b>296.435</b>		<b>72.278</b>	<b>72.278</b>	<b>368</b>	<b>368.345</b>	<b>368.713</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial		41.576	41.576					41.576	41.576
		<b>41.576</b>	<b>41.576</b>					<b>41.576</b>	<b>41.576</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial		5.595	5.595		15.772	15.772		21.367	21.367
		<b>5.595</b>	<b>5.595</b>		<b>15.772</b>	<b>15.772</b>		<b>21.367</b>	<b>21.367</b>
d) Mercancía general	210.485	568.688	779.172	4.539	9.828	14.368	215.024	578.516	793.540
	<b>210.485</b>	<b>568.688</b>	<b>779.172</b>	<b>4.539</b>	<b>9.828</b>	<b>14.368</b>	<b>215.024</b>	<b>578.516</b>	<b>793.540</b>
<b>Total</b>	<b>210.853</b>	<b>911.925</b>	<b>1.122.778</b>	<b>4.539</b>	<b>97.879</b>	<b>102.418</b>	<b>215.392</b>	<b>1.009.804</b>	<b>1.225.196</b>

PUERTO DE ARRECIFE									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
a) Graneles líquidos	1.109	323.077	324.186		91.326	91.326	1.109	414.403	415.512
	<b>1.109</b>	<b>323.077</b>	<b>324.186</b>		<b>91.326</b>	<b>91.326</b>	<b>1.109</b>	<b>414.403</b>	<b>415.512</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial		66.664	66.664					66.664	66.664
		<b>66.664</b>	<b>66.664</b>					<b>66.664</b>	<b>66.664</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial	2.065	2.302	4.367	450	5.940	6.390	2.515	8.242	10.757
	<b>2.065</b>	<b>2.302</b>	<b>4.367</b>	<b>450</b>	<b>5.940</b>	<b>6.390</b>	<b>2.515</b>	<b>8.242</b>	<b>10.757</b>
d) Mercancía general	362.149	838.731	1.200.881	2.939	28.564	31.503	365.089	867.295	1.232.384
	<b>362.149</b>	<b>838.731</b>	<b>1.200.881</b>	<b>2.939</b>	<b>28.564</b>	<b>31.503</b>	<b>365.089</b>	<b>867.295</b>	<b>1.232.384</b>
<b>Total</b>	<b>365.323</b>	<b>1.230.774</b>	<b>1.596.097</b>	<b>3.389</b>	<b>125.830</b>	<b>129.219</b>	<b>368.712</b>	<b>1.356.604</b>	<b>1.725.317</b>

En estos cuadros NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

## 4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS				AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total	PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
ALBANIA	117	110	227	EL SALVADOR		134	134
ALEMANIA	110.759	21.353	132.112	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	18.783	1.098	19.880
ALTA MAR: AGUAS INTERNACIONALES		120	120	ESLOVENIA	10.663	16.300	26.962
ANGOLA	4.326	79.372	83.698	ESPAÑA	7.986.735	3.660.627	11.647.362
ANTIGUA Y BARBUDA				ESTONIA	70.006		70.006
ARABIA SAUDÍ	47.197	202	47.398	FILIPINAS	202	131	332
ARGELIA	9.254	4.525	13.778	FINLANDIA	28.140	361	28.501
ARGENTINA	20.021	143	20.164	FRANCIA	285.838	9.711	295.549
AUSTRALIA	3.109	178	3.287	GABÓN	759	9.613	10.372
AUSTRIA		5	5	GAMBIA	79.639	70.740	150.379
BAHAMAS	148	7	155	GEORGIA		560	560
BANGLADESH	855	851	1.706	GHANA	5.418	11.710	17.127
BARBADOS		8	8	GIBRALTAR	8.055	1.825	9.880
BARÉIN	760		760	GRECIA	6.992	7.953	14.945
BÉLGICA	233.281	51.287	284.568	GUATEMALA		21	21
BENÍN	1.027	224.932	225.958	GUINEA-BISSAU	1.497	12.226	13.723
BIRMANIA (MYANMAR)	1.298		1.298	GUINEA-CONAKRY	5.188	213.844	219.032
BOTSUANA		268	268	GUINEA ECUATORIAL	88	18.174	18.262
BRASIL	741.706	50.006	791.712	HONDURAS	280	5	285
BULGARIA	30.320	5.359	35.679	HONG KONG	941	7	948
BURKINA FASO		1.772	1.772	HUNGRÍA		708	708
CABO VERDE	70.565	296.758	367.323	INDIA	30.264	38.882	69.146
CAMBOYA	140		140	INDONESIA	13.730	114	13.844
CAMERÚN	3.564	25.033	28.598	IRÁN	55		55
CANADÁ	3.488	1.484	4.971	IRLANDA	7.045	462	7.507
CHILE	7.146	688	7.834	ISLANDIA		70	70
CHINA	95.961	123.857	219.818	ISLAS CAIMÁN			
CHIPRE	909	76	986	ISLAS MARSHALL	260		260
COLOMBIA	809	36	844	ISRAEL	67.467	1.501	68.968
COMORAS		4	4	ITALIA	289.871	282.225	572.096
CONGO	35	3.037	3.072	JAMAICA		200	200
COSTA DE MARFIL	51.485	22.400	73.885	JAPÓN	5.317	2.442	7.758
COSTA RICA	158		158	JORDANIA	428	58	486
CROACIA	1.565	4.523	6.088	KENIA	1.228	156	1.385
CUBA	1.506	85	1.591	KUWAIT	264		264
DESCONOCIDO	27.065	1.161.123	1.188.188	LETONIA	11.765	488	12.253
DINAMARCA	120.191	2.871	123.063	LÍBANO	30	374	404
DJIBOUTI	166	8	175	LIBERIA	32	16.503	16.535
EE.UU..	463.682	10.123	473.805	LIBIA	217	1.266	1.483
ECUADOR	4.522	11	4.533	LITUANIA	16.925	62	16.987
EGIPTO	15.073	1.650	16.723	LUXEMBURGO	14		14
				MADAGASCAR	3.683	16	3.699

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS				AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total	PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
MALASIA	13.826	1.130	<b>14.956</b>	SIRIA	124	75	<b>199</b>
MALAWI		7.814	<b>7.814</b>	SRI LANKA	903	147	<b>1.049</b>
MALDIVAS		504	<b>504</b>	SUAZILANDIA		21	<b>21</b>
MALI		2.846	<b>2.846</b>	SUDÁFRICA	544.282	536.241	<b>1.080.524</b>
MALTA	36.793	1.029	<b>37.822</b>	SUDAN		60	<b>60</b>
MARRUECOS	341.260	168.965	<b>510.226</b>	SUECIA	264.220	1.004	<b>265.224</b>
MAURICIO	20.877	316	<b>21.194</b>	SURINAM		18	<b>18</b>
MAURITANIA	100.685	358.290	<b>458.975</b>	TAILANDIA	21.487	310	<b>21.798</b>
MAYOTTE	188	8	<b>196</b>	TAIWÁN	546	107	<b>653</b>
MÉXICO	621	947	<b>1.567</b>	TANZANIA	7.086	1.579	<b>8.665</b>
MOLDAVIA	18		<b>18</b>	TOGO	60.969	188.100	<b>249.069</b>
MONTENEGRO	281	2.649	<b>2.930</b>	TRINIDAD Y TOBAGO	42	81	<b>123</b>
MOZAMBIQUE	75.003	25.868	<b>100.870</b>	TÚNEZ	4.539	7.485	<b>12.024</b>
NAMIBIA	15.692	10.430	<b>26.122</b>	TURKS/CAICOS	5		<b>5</b>
NICARAGUA	21		<b>21</b>	TURQUÍA	23.146	14.162	<b>37.309</b>
NÍGER		29	<b>29</b>	UCRANIA	772	6.079	<b>6.850</b>
NIGERIA	5.016	42.729	<b>47.745</b>	UGANDA		3	<b>3</b>
NORUEGA	10.496	956	<b>11.452</b>	URUGUAY	12.338	773	<b>13.111</b>
NUEVA ZELANDA	1.065	40	<b>1.105</b>	VENEZUELA	449	193	<b>642</b>
OMÁN	2.362	17	<b>2.378</b>	VIETNAM	12.119	3.980	<b>16.099</b>
PAÍSES BAJOS	1.346.385	67.021	<b>1.413.405</b>	YEMEN	457	29	<b>486</b>
PAKISTÁN	5.176		<b>5.176</b>	ZAMBIA		104	<b>104</b>
PANAMÁ	150	90	<b>240</b>	ZIMBABUE		489	<b>489</b>
PARAGUAY	25.611	4.217	<b>29.828</b>	<b>Total</b>	<b>15.262.882</b>	<b>8.905.940</b>	<b>24.168.822</b>
PERÚ	493	82	<b>575</b>				
POLONIA	25.134	1.020	<b>26.154</b>				
PORTUGAL	409.910	125.818	<b>535.728</b>				
QATAR	2.927		<b>2.927</b>				
REINO UNIDO	264.310	35.120	<b>299.430</b>				
REPÚBLICA CHECA	8	9	<b>17</b>				
REPUBLICA DE COREA	1.878	1.380	<b>3.259</b>				
REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO	1	333	<b>334</b>				
REPÚBLICA DOMINICANA	250	4.656	<b>4.905</b>				
REUNIÓN	1.766	471	<b>2.237</b>				
RUMANIA	33.052	3.267	<b>36.319</b>				
RUSIA	506.097	22.708	<b>528.805</b>				
SENEGAL	30.771	758.326	<b>789.096</b>				
SEYCHELLES		432	<b>432</b>				
SIERRA LEONA	22	19.774	<b>19.796</b>				
SINGAPUR	1.230	776	<b>2.006</b>				

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE LAS PALMAS				PUERTO DE LAS PALMAS			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total	PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
ALBANIA	117	110	227	ECUADOR	4.496	11	4.507
ALEMANIA	107.487	21.324	128.811	EGIPTO	15.073	1.603	16.676
ALTA MAR: AGUAS INTERNACIONALES		120	120	EL SALVADOR		134	134
ANGOLA	4.326	79.372	83.698	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	18.783	1.098	19.880
ANTIGUA Y BARBUDA				ESLOVENIA	10.663	16.296	26.959
ARABIA SAUDÍ	5.337	202	5.538	ESPAÑA	5.534.522	2.969.340	8.503.862
ARGELIA	9.254	4.525	13.778	ESTONIA	69.979		69.979
ARGENTINA	20.021	136	20.156	FILIPINAS	202	131	332
AUSTRALIA	3.109	173	3.282	FINLANDIA	28.114	361	28.474
AUSTRIA		5	5	FRANCIA	270.954	9.711	280.665
BAHAMAS	148	7	155	GABÓN	759	9.613	10.372
BANGLADESH	855	851	1.706	GAMBIA	79.639	70.740	150.379
BARBADOS		8	8	GEORGIA		560	560
BARÉIN	760		760	GHANA	5.418	11.672	17.090
BÉLGICA	225.644	51.237	276.881	GIBRALTAR	8.055	1.825	9.880
BENÍN	1.027	224.932	225.958	GRECIA	6.992	7.953	14.945
BIRMANIA (MYANMAR)	1.298		1.298	GUATEMALA		21	21
BOTSUANA		268	268	GUINEA-BISSAU	1.497	12.193	13.690
BRASIL	741.627	50.006	791.633	GUINEA-CONAKRY	5.188	213.785	218.974
BULGARIA	30.301	5.359	35.661	GUINEA ECUATORIAL	88	18.174	18.262
BURKINA FASO		1.772	1.772	HONDURAS	280	5	285
CABO VERDE	70.565	296.745	367.310	HONG KONG	933	7	940
CAMBOYA	140		140	HUNGRÍA		708	708
CAMERÚN	3.539	25.033	28.572	INDIA	30.245	38.882	69.127
CANADÁ	3.484	1.484	4.967	INDONESIA	13.618	114	13.732
CHILE	7.115	688	7.803	IRLANDA	6.682	442	7.124
CHINA	93.276	123.853	217.129	ISLANDIA		70	70
CHIPRE	909	76	986	ISLAS CAIMÁN			
COLOMBIA	809	36	844	ISLAS MARSHALL	260		260
COMORAS		4	4	ISRAEL	67.451	1.501	68.952
CONGO	35	3.037	3.072	ITALIA	259.268	282.086	541.355
COSTA DE MARFIL	51.458	22.400	73.858	JAMAICA		200	200
COSTA RICA	158		158	JAPÓN	5.312	2.442	7.754
CROACIA	1.565	4.523	6.088	JORDANIA	428	58	486
CUBA	1.319	85	1.404	KENIA	1.228	156	1.385
DESCONOCIDO	27.063	1.156.979	1.184.042	KUWAIT	264		264
DINAMARCA	60.203	2.866	63.069	LETONIA	11.704	488	12.192
DJIBOUTI	166	8	175	LÍBANO	30	374	404
EE.UU..	463.527	10.076	473.604	LIBERIA	32	16.503	16.535
				LIBIA	217	1.266	1.483

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE LAS PALMAS				PUERTO DE LAS PALMAS			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total	PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
LITUANIA	13.442	62	<b>13.505</b>	RUSIA	505.975	22.708	<b>528.683</b>
LUXEMBURGO	14		<b>14</b>	SENEGAL	30.771	757.868	<b>788.639</b>
MADAGASCAR	3.683	16	<b>3.699</b>	SEYCHELLES		432	<b>432</b>
MALASIA	13.720	1.130	<b>14.850</b>	SIERRA LEONA	22	19.774	<b>19.796</b>
MALAWI		7.814	<b>7.814</b>	SINGAPUR	1.230	776	<b>2.006</b>
MALDIVAS		504	<b>504</b>	SIRIA	124	75	<b>199</b>
MALI		2.846	<b>2.846</b>	SRI LANKA	903	147	<b>1.049</b>
MALTA	36.788	1.029	<b>37.817</b>	SUAZILANDIA		21	<b>21</b>
MARRUECOS	206.694	143.859	<b>350.553</b>	SUDÁFRICA	544.262	536.237	<b>1.080.499</b>
MAURICIO	20.877	316	<b>21.194</b>	SUDAN		60	<b>60</b>
MAURITANIA	100.626	358.074	<b>458.700</b>	SUECIA	174.323	983	<b>175.307</b>
MAYOTTE	188	8	<b>196</b>	SURINAM		18	<b>18</b>
MÉXICO	588	947	<b>1.534</b>	TAILANDIA	21.363	310	<b>21.674</b>
MOLDAVIA	18		<b>18</b>	TAIWÁN	546	107	<b>653</b>
MONTENEGRO	281	2.649	<b>2.930</b>	TANZANIA	7.086	1.579	<b>8.665</b>
MOZAMBIQUE	75.003	25.868	<b>100.870</b>	TOGO	17.443	188.100	<b>205.543</b>
NAMIBIA	15.692	10.430	<b>26.122</b>	TRINIDAD Y TOBAGO	42	81	<b>123</b>
NICARAGUA	21		<b>21</b>	TÚNEZ	4.539	2.986	<b>7.525</b>
NÍGER		29	<b>29</b>	TURKS/CAICOS	5		<b>5</b>
NIGERIA	5.016	41.967	<b>46.983</b>	TURQUÍA	19.053	11.230	<b>30.283</b>
NORUEGA	5.651	956	<b>6.606</b>	UCRANIA	772	6.079	<b>6.850</b>
NUEVA ZELANDA	1.044	40	<b>1.084</b>	UGANDA		3	<b>3</b>
OMÁN	2.362	17	<b>2.378</b>	URUGUAY	12.227	768	<b>12.995</b>
PAÍSES BAJOS	1.275.279	66.969	<b>1.342.248</b>	VENEZUELA	427	193	<b>620</b>
PAKISTÁN	5.041		<b>5.041</b>	VIETNAM	12.066	3.980	<b>16.046</b>
PANAMÁ	150	90	<b>240</b>	YEMEN	457	29	<b>486</b>
PARAGUAY	25.342	4.215	<b>29.556</b>	ZAMBIA		104	<b>104</b>
PERÚ	463	82	<b>546</b>	ZIMBABUE		489	<b>489</b>
POLONIA	24.635	1.017	<b>25.652</b>	<b>Total Puerto de La Luz y Las Palmas</b>	<b>12.260.120</b>	<b>8.150.361</b>	<b>20.410.481</b>
PORTUGAL	386.692	101.818	<b>488.510</b>				
QATAR	2.927		<b>2.927</b>				
REINO UNIDO	252.327	33.607	<b>285.934</b>				
REPÚBLICA CHECA	8	9	<b>17</b>				
REPUBLICA DE COREA	1.835	1.380	<b>3.216</b>				
REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO	1	333	<b>334</b>				
REPÚBLICA DOMINICANA	250	4.578	<b>4.828</b>				
REUNIÓN	1.766	471	<b>2.237</b>				
RUMANIA	33.052	3.267	<b>36.319</b>				

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARINAGA			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
ALEMANIA	765		765
DESCONOCIDO		3.649	3.649
DINAMARCA	103		103
ESPAÑA	8.066	18.821	26.887
FRANCIA	1.808		1.808
ITALIA	16.692		16.692
LITUANIA	3.250		3.250
MARRUECOS	122.800	19.249	142.049
NIGERIA		762	762
NORUEGA	4.780		4.780
PAÍSES BAJOS	16.174		16.174
PORTUGAL	12.758	19.487	32.245
TÚNEZ		4.499	4.499
TURQUÍA	2.179	2.932	5.111
<b>Total Puerto de Arinaga</b>	<b>189.376</b>	<b>69.398</b>	<b>258.774</b>

PUERTO DE SALINETAS			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
ARABIA SAUDÍ	41.860		41.860
DESCONOCIDO		7	7
ESPAÑA	301.448	96.291	397.738
FRANCIA	2.708		2.708
ITALIA	3.706		3.706
MARRUECOS		5.779	5.779
PAÍSES BAJOS	50.399		50.399
PORTUGAL	2.855		2.855
TOGO	43.526		43.526
TURQUÍA	476		476
<b>Total Puerto de Salinetas</b>	<b>446.977</b>	<b>102.077</b>	<b>549.054</b>

PUERTO DEL ROSARIO			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
ALEMANIA	1.060	10	1.070
BÉLGICA	1.631	33	1.663
BRASIL	79		79
CABO VERDE		13	13
CANADÁ	4		4
CHILE	6		6
CHINA	1.443		1.443
CUBA	93		93
DESCONOCIDO	2	1	3
DINAMARCA	26.106	5	26.111
EE.UU.	35		35
ECUADOR	26		26
ESLOVENIA		4	4
ESPAÑA	911.925	210.853	1.122.778
FRANCIA	7.994		7.994
GUINEA-CONAKRY		59	59
HONG KONG	8		8
INDIA	12		12
INDONESIA	76		76
IRLANDA	87		87
ISRAEL	11		11
ITALIA	5.261	74	5.335
JAPÓN	4		4
LETONIA	6		6
LITUANIA	136		136
MALASIA	80		80
MARRUECOS	7.927	37	7.964
MAURITANIA	14	22	35
PAÍSES BAJOS	1.743	24	1.767
PAKISTÁN	122		122
PARAGUAY	74	3	77
PERÚ	29		29
POLONIA	10		10
PORTUGAL	3.203	2.910	6.113
REINO UNIDO	556	1.102	1.657
REPÚBLICA DE COREA	9		9
RUSIA	122		122
SENEGAL		244	244
SUECIA	38.807		38.807
TAILANDIA	85		85
TURQUÍA	862		862
URUGUAY	85		85
VENEZUELA	22		22
VIETNAM	50		50
<b>Total Puerto del Rosario</b>	<b>1.009.804</b>	<b>215.392</b>	<b>1.225.196</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARRECIFE				PUERTO DE ARRECIFE			
PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total	PAÍS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	Total
ALEMANIA	1.448	18	1.466	PAÍSES BAJOS	2.791	28	2.819
ARGENTINA		8	8	PAKISTÁN	12		12
AUSTRALIA		5	5	PARAGUAY	195		195
BÉLGICA	6.007	17	6.024	POLONIA	489	3	492
BULGARIA	18		18	PORTUGAL	4.402	1.603	6.005
CAMERÚN	26		26	REINO UNIDO	11.427	411	11.839
CHILE	25		25	REPUBLICA DE COREA	33		33
CHINA	1.242	4	1.246	REPÚBLICA DOMINICANA		78	78
COSTA DE MARFIL	27		27	SENEGAL		213	213
CUBA	94		94	SUDÁFRICA	20	5	24
DESCONOCIDO		487	487	SUECIA	51.090	20	51.110
DINAMARCA	33.780		33.780	TAILANDIA	39		39
EE.UU..	119	47	166	TURQUÍA	576		576
EGIPTO		47	47	URUGUAY	26	4	31
ESPAÑA	1.230.774	365.323	1.596.097	VIETNAM	3		3
ESTONIA	27		27	<b>Total Puerto de Arrecife</b>	<b>1.356.604</b>	<b>368.712</b>	<b>1.725.317</b>
FINLANDIA	27		27				
FRANCIA	2.374		2.374				
GHANA		38	38				
GUINEA-BISSAU		32	32				
INDIA	8		8				
INDONESIA	36		36				
IRÁN	55		55				
IRLANDA	277	20	297				
ISRAEL	4		4				
ITALIA	4.944	65	5.009				
LETONIA	55		55				
LITUANIA	97		97				
MALASIA	26		26				
MALTA	5		5				
MARRUECOS	3.840	41	3.881				
MAURITANIA	45	195	240				
MÉXICO	33		33				
NORUEGA	66		66				
NUEVA ZELANDA	21		21				

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

## 4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS									
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL					558	558		558	558
<b>TOTAL</b>					558	558		558	558

PUERTO DE LAS PALMAS									
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL					558	558		558	558
					558	558		558	558

## 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

## 4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS				
		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
MERCANCÍAS EMBARCADAS	En contenedores	148.012	6.795	154.808
	En otros medios	1.951.097	40.752	1.991.849
	<b>Total</b>	<b>2.099.109</b>	<b>47.547</b>	<b>2.146.657</b>
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	En contenedores	197.332	581	197.913
	En otros medios	2.095.612	11.791	2.107.403
	<b>Total</b>	<b>2.292.944</b>	<b>12.372</b>	<b>2.305.316</b>
MERCANCÍAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	345.345	7.376	352.721
	En otros medios	4.046.708	52.543	4.099.252
	<b>Total</b>	<b>4.392.053</b>	<b>59.919</b>	<b>4.451.973</b>

## 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

## 4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

PUERTO DE LAS PALMAS				
		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
MERCANCÍAS EMBARCADAS	En contenedores	116.534	6.661	<b>123.195</b>
	En otros medios	1.560.314	39.830	<b>1.600.143</b>
	<b>Total</b>	<b>1.676.847</b>	<b>46.491</b>	<b>1.723.338</b>
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	En contenedores	102.565	579	<b>103.143</b>
	En otros medios	1.290.539	11.116	<b>1.301.655</b>
	<b>Total</b>	<b>1.393.104</b>	<b>11.694</b>	<b>1.404.798</b>
MERCANCÍAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	219.098	7.240	<b>226.338</b>
	En otros medios	2.850.853	50.945	<b>2.901.798</b>
	<b>Total</b>	<b>3.069.951</b>	<b>58.185</b>	<b>3.128.136</b>

PUERTO DEL ROSARIO				
		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
MERCANCÍAS EMBARCADAS	En contenedores	10.580	134	<b>10.714</b>
	En otros medios	140.246	923	<b>141.169</b>
	<b>Total</b>	<b>150.826</b>	<b>1.057</b>	<b>151.883</b>
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	En contenedores	23.335		<b>23.335</b>
	En otros medios	306.506	427	<b>306.933</b>
	<b>Total</b>	<b>329.840</b>	<b>427</b>	<b>330.267</b>
MERCANCÍAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	33.914	134	<b>34.048</b>
	En otros medios	446.752	1.349	<b>448.101</b>
	<b>Total</b>	<b>480.666</b>	<b>1.483</b>	<b>482.150</b>

PUERTO DE ARRECIFE				
		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
MERCANCÍAS EMBARCADAS	En contenedores	20.899		<b>20.899</b>
	En otros medios	250.537		<b>250.537</b>
	<b>Total</b>	<b>271.436</b>		<b>271.436</b>
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	En contenedores	71.433	2	<b>71.435</b>
	En otros medios	498.567	248	<b>498.815</b>
	<b>Total</b>	<b>570.000</b>	<b>251</b>	<b>570.251</b>
MERCANCÍAS EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	92.332	2	<b>92.334</b>
	En otros medios	749.104	248	<b>749.352</b>
	<b>Total</b>	<b>841.436</b>	<b>251</b>	<b>841.687</b>

## 4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS									
	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	212	227	<b>439</b>	4	50	<b>54</b>	216	277	<b>493</b>
	32.491	34.671	<b>67.162</b>	9	24	<b>33</b>	32.500	34.695	<b>67.195</b>
	1	1	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	1	1	<b>2</b>
	<b>32.704</b>	<b>34.899</b>	<b>67.603</b>	<b>13</b>	<b>74</b>	<b>87</b>	<b>32.717</b>	<b>34.973</b>	<b>67.690</b>
NO ACOMPAÑADO	83.225	82.779	<b>166.004</b>	6	24	<b>30</b>	83.231	82.803	<b>166.034</b>
	<b>83.225</b>	<b>82.779</b>	<b>166.004</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>83.231</b>	<b>82.803</b>	<b>166.034</b>
RESTO	30.291	31.729	<b>62.020</b>	0	0	<b>0</b>	30.291	31.729	<b>62.020</b>
	13.265	13.721	<b>26.986</b>	0	1	<b>1</b>	13.265	13.722	<b>26.987</b>
	1.525	24	<b>1.549</b>	0	0	<b>0</b>	1.525	24	<b>1.549</b>
	<b>45.081</b>	<b>45.474</b>	<b>90.555</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>45.081</b>	<b>45.475</b>	<b>90.556</b>

PUERTO DE LAS PALMAS									
	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	205	224	<b>429</b>	2	48	<b>50</b>	207	272	<b>479</b>
	23.139	22.969	<b>46.108</b>	1	15	<b>16</b>	23.140	22.984	<b>46.124</b>
	1	1	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>	1	1	<b>2</b>
	<b>23.345</b>	<b>23.194</b>	<b>46.539</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>66</b>	<b>23.348</b>	<b>23.257</b>	<b>46.605</b>
NO ACOMPAÑADO	58.193	57.223	<b>115.416</b>	5	24	<b>29</b>	58.198	57.247	<b>115.445</b>
	<b>58.193</b>	<b>57.223</b>	<b>115.416</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>58.198</b>	<b>57.247</b>	<b>115.445</b>
RESTO	16.484	22.151	<b>38.635</b>	0	0	<b>0</b>	16.484	22.151	<b>38.635</b>
	8.996	8.693	<b>17.689</b>	0	1	<b>1</b>	8.996	8.694	<b>17.690</b>
	1.519	12	<b>1.531</b>	0	0	<b>0</b>	1.519	12	<b>1.531</b>
	<b>26.999</b>	<b>30.856</b>	<b>57.855</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>26.999</b>	<b>30.857</b>	<b>57.856</b>

UTI (Unidad de Transporte Intermodal): equipamiento autopropulsado o no, adecuado para el transporte intermodal de mercancías. Será acompañada si viaja con el conductor. No se consideran UTI los contenedores.

PUERTO DEL ROSARIO									
	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	2	2	4	2	0	2	4	2	6
	3.343	4.771	8.114	8	0	8	3.351	4.771	8122
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>3.345</b>	<b>4.773</b>	<b>8.118</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3.355</b>	<b>4.773</b>	<b>8128</b>
NO ACOMPAÑADO	9.215	9.495	18.710	1	0	1	9.216	9.495	18711
	<b>9.215</b>	<b>9.495</b>	<b>18.710</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9.216</b>	<b>9.495</b>	<b>18711</b>
RESTO	8.611	4.370	12.981	0	0	0	8.611	4.370	12981
	1.506	1.923	3.429	0	0	0	1.506	1.923	3429
	4	6	10	0	0	0	4	6	10
	<b>10121</b>	<b>6299</b>	<b>16420</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10121</b>	<b>6299</b>	<b>16420</b>

PUERTO DE ARRECIFE									
	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	5	1	6	0	2	2	5	3	8
	6.009	6.931	12.940	0	9	9	6.009	6.940	12949
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>6.014</b>	<b>6.932</b>	<b>12.946</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>6.014</b>	<b>6.943</b>	<b>12957</b>
NO ACOMPAÑADO	15.817	16.061	31.878	0	0	0	15.817	16.061	31878
	<b>15.817</b>	<b>16.061</b>	<b>31.878</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15.817</b>	<b>16.061</b>	<b>31878</b>
RESTO	5.196	5.208	10.404	0	0	0	5.196	5.208	10404
	2.763	3.105	5.868	0	0	0	2.763	3.105	5868
	2	6	8	0	0	0	2	6	8
	<b>7961</b>	<b>8319</b>	<b>16280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7961</b>	<b>8319</b>	<b>16280</b>

UTI (Unidad de Transporte Intermodal): equipamiento autopropulsado o no, adecuado para el transporte intermodal de mercancías. Será acompañada si viaja con el conductor. No se consideran UTI los contenedores.

## 4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS									
TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	19	15	34	0	0	0	19	15	34
Turismos (matriculados y sin matricular)	30.675	56.708	87.383	2.019	5.305	7.324	32.694	62.013	94.707
Camiones	601	1.358	1.959	81	54	135	682	1.412	2.094
Vehículos especiales	434	472	906	309	28	337	743	500	1.243
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	1.287	1.301	2.588	0	96	96	1.287	1.397	2.684
<b>Total</b>	<b>33.016</b>	<b>59.854</b>	<b>92.870</b>	<b>2.409</b>	<b>5.483</b>	<b>7.892</b>	<b>35.425</b>	<b>65.337</b>	<b>100.762</b>

PUERTO DE LAS PALMAS									
TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	13	9	22	0	0	0	13	9	22
Turismos (matriculados y sin matricular)	24.549	43.385	67.934	2.017	5.295	7.312	26.566	48.680	75.246
Camiones	463	1.078	1.541	46	30	76	509	1.108	1.617
Vehículos especiales	374	363	737	14	28	42	388	391	779
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	1.029	1.158	2.187	0	0	0	1.029	1.158	2.187
<b>Total</b>	<b>26.428</b>	<b>45.993</b>	<b>72.421</b>	<b>2.077</b>	<b>5.353</b>	<b>7.430</b>	<b>28.505</b>	<b>51.346</b>	<b>79.851</b>

PUERTO DEL ROSARIO									
TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	0	3	3	0	0	0	0	3	3
Turismos (matriculados y sin matricular)	2.586	3.986	6.572	2	0	2	2.588	3.986	6.574
Camiones	72	94	166	35	24	59	107	118	225
Vehículos especiales	17	30	47	295	0	295	312	30	342
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	75	57	132	0	0	0	75	57	132
<b>Total</b>	<b>2.750</b>	<b>4.170</b>	<b>6.920</b>	<b>332</b>	<b>24</b>	<b>356</b>	<b>3.082</b>	<b>4.194</b>	<b>7.276</b>

PUERTO DE ARRECIFE									
TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses	6	3	9	0	0	0	6	3	9
Turismos (matriculados y sin matricular)	3.540	9.337	12.877	0	10	10	3.540	9.347	12.887
Camiones	66	186	252	0	0	0	66	186	252
Vehículos especiales	43	79	122	0	0	0	43	79	122
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	183	86	269	0	96	96	183	182	365
<b>Total</b>	<b>3.838</b>	<b>9.691</b>	<b>13.529</b>	<b>0</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>3.838</b>	<b>9.797</b>	<b>13.635</b>

## 4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

## 4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	15	32	47	5	0	5	20	32	52
2	Fuel-oil	8.407	653.745	662.152	273.565	1.709.149	1.982.713	281.972	2.362.894	2.644.866
3	Gas-oil	72.509	909.259	981.768	1.365.869	1.791.438	3.157.307	1.438.378	2.700.697	4.139.075
4	Gasolina	24.952	826.811	851.763	76	42.043	42.119	25.028	868.854	893.882
6	Otros productos petrolíferos	3.800	17.346	21.146	39.524	10.147	49.671	43.324	27.493	70.817
7	Gases energéticos del petróleo	5.325	36.369	41.694	213	15.710	15.923	5.538	52.080	57.618
12	Carbones y coque de petróleo	5.535	1.382	6.917	9.564	7.737	17.301	15.098	9.119	24.217
35	Gas natural y otros gases	77	102	180	0	0	0	77	102	180
51	Biocombustibles	1.148	25.973	27.122	8.098	10.268	18.366	9.246	36.242	45.488
	<b>Total</b>	<b>121.769</b>	<b>2.471.021</b>	<b>2.592.790</b>	<b>1.696.912</b>	<b>3.586.493</b>	<b>5.283.405</b>	<b>1.818.681</b>	<b>6.057.514</b>	<b>7.876.195</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	74	62	135	183	183	366	257	244	501
10	Otros minerales y residuos metálicos	7.612	765	8.378	30.273	30.757	61.030	37.885	31.522	69.408
11	Chatarras de hierro	64.956	5.001	69.957	37.329	13.821	51.150	102.285	18.822	121.107
13	Productos siderúrgicos	13.258	68.467	81.725	109.935	111.821	221.756	123.193	180.288	303.481
36	Otros productos metalúrgicos	2.222	15.413	17.635	72.854	77.574	150.429	75.076	92.988	168.064
	<b>Total</b>	<b>88.122</b>	<b>89.708</b>	<b>177.830</b>	<b>250.575</b>	<b>234.156</b>	<b>484.731</b>	<b>338.697</b>	<b>323.864</b>	<b>662.561</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	321	8.088	8.410	1.138	819	1.957	1.459	8.907	10.366
52	Otros minerales no metálicos	3.779	35.277	39.056	58.519	224.608	283.127	62.299	259.884	322.183
	<b>Total</b>	<b>4.101</b>	<b>43.365</b>	<b>47.466</b>	<b>59.657</b>	<b>225.426</b>	<b>285.084</b>	<b>63.758</b>	<b>268.791</b>	<b>332.549</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	184	184	39	41	79	39	224	263
15	Potasas	3	28	30	511	611	1.123	514	639	1.153
16	Abonos naturales y artificiales	3.211	9.599	12.810	43.305	51.821	95.126	46.516	61.420	107.935
	<b>Total</b>	<b>3.214</b>	<b>9.811</b>	<b>13.024</b>	<b>43.855</b>	<b>52.473</b>	<b>96.328</b>	<b>47.068</b>	<b>62.283</b>	<b>109.352</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	66.591	309.693	376.284	246.935	412.661	659.595	313.525	722.354	1.035.879
	<b>Total</b>	<b>66.591</b>	<b>309.693</b>	<b>376.284</b>	<b>246.935</b>	<b>412.661</b>	<b>659.595</b>	<b>313.525</b>	<b>722.354</b>	<b>1.035.879</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	10.636	2.511	<b>13.147</b>	24.390	47.764	<b>72.154</b>	35.026	50.275	<b>85.301</b>
18	Cemento y clinker	5.828	140.387	<b>146.216</b>	6.605	7.100	<b>13.705</b>	12.433	147.487	<b>159.920</b>
20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	42.912	221.008	<b>263.920</b>	176.136	190.160	<b>366.296</b>	219.049	411.167	<b>630.216</b>
	<b>Total</b>	<b>59.376</b>	<b>363.906</b>	<b>423.283</b>	<b>207.131</b>	<b>245.024</b>	<b>452.155</b>	<b>266.507</b>	<b>608.930</b>	<b>875.437</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	8.018	59.461	<b>67.479</b>	72.115	200.940	<b>273.055</b>	80.132	260.401	<b>340.533</b>
22	Habas de soja	0	459	<b>459</b>	472	55	<b>528</b>	472	514	<b>986</b>
23	Frutas, hortalizas y legumbres	185.980	224.198	<b>410.178</b>	226.672	222.812	<b>449.483</b>	412.652	447.009	<b>859.661</b>
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	266.653	657.197	<b>923.850</b>	96.884	113.913	<b>210.797</b>	363.537	771.110	<b>1.134.647</b>
27	Conservas	16.119	72.507	<b>88.626</b>	46.486	70.951	<b>117.436</b>	62.604	143.458	<b>206.062</b>
28	Tabaco, cacao, café y especias	7.013	22.365	<b>29.378</b>	52.204	59.095	<b>111.299</b>	59.216	81.461	<b>140.677</b>
29	Aceites y grasas	4.708	37.297	<b>42.005</b>	19.170	14.751	<b>33.921</b>	23.878	52.048	<b>75.926</b>
30	Otros productos alimenticios	327.620	682.988	<b>1.010.608</b>	852.674	912.536	<b>1.765.210</b>	1.180.293	1.595.524	<b>2.775.817</b>
33	Pescados congelados y refrigerados	31.603	20.055	<b>51.658</b>	58.545	98.405	<b>156.950</b>	90.148	118.460	<b>208.608</b>
37	Pienso y forrajes	49.064	186.438	<b>235.501</b>	34.887	37.102	<b>71.989</b>	83.950	223.540	<b>307.490</b>
	<b>Total</b>	<b>896.776</b>	<b>1.962.964</b>	<b>2.859.740</b>	<b>1.460.108</b>	<b>1.730.559</b>	<b>3.190.667</b>	<b>2.356.884</b>	<b>3.693.524</b>	<b>6.050.407</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>										
19	Maderas y corcho	18.808	32.330	<b>51.138</b>	42.937	48.784	<b>91.721</b>	61.745	81.114	<b>142.859</b>
26	Papel y pasta	93.553	50.974	<b>144.527</b>	94.267	144.259	<b>238.526</b>	187.820	195.233	<b>383.053</b>
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	44.473	97.786	<b>142.259</b>	97.748	110.973	<b>208.721</b>	142.221	208.760	<b>350.980</b>
34	Resto mercancías	418.933	503.458	<b>922.392</b>	644.060	176.375	<b>820.434</b>	1.062.993	679.833	<b>1.742.826</b>
	<b>Total</b>	<b>575.767</b>	<b>684.549</b>	<b>1.260.316</b>	<b>879.012</b>	<b>480.391</b>	<b>1.359.403</b>	<b>1.454.779</b>	<b>1.164.940</b>	<b>2.619.718</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	49.995	110.305	<b>160.300</b>	60.763	68.641	<b>129.405</b>	110.758	178.946	<b>289.704</b>
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	846.357	868.328	<b>1.714.684</b>	167	1.193	<b>1.360</b>	846.524	869.520	<b>1.716.044</b>
39	Tara contenedores	581.329	565.955	<b>1.147.284</b>	707.429	746.261	<b>1.453.690</b>	1.288.758	1.312.216	<b>2.600.974</b>
	<b>Total</b>	<b>1.477.681</b>	<b>1.544.587</b>	<b>3.022.268</b>	<b>768.359</b>	<b>816.095</b>	<b>1.584.454</b>	<b>2.246.040</b>	<b>2.360.682</b>	<b>4.606.722</b>
<b>Total</b>		<b>3.293.396</b>	<b>7.479.605</b>	<b>10.773.000</b>	<b>5.612.544</b>	<b>7.783.277</b>	<b>13.395.821</b>	<b>8.905.940</b>	<b>15.262.882</b>	<b>24.168.822</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE LAS PALMAS										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	15	32	47	5	0	5	20	32	52
2	Fuel-oil	8.392	502.848	511.239	273.565	1.559.255	1.832.819	281.956	2.062.102	2.344.059
3	Gas-oil	4.673	767.164	771.837	1.360.090	1.671.205	3.031.295	1.364.763	2.438.369	3.803.132
4	Gasolina	549	224.419	224.968	76	31.240	31.316	625	255.659	256.284
6	Otros productos petrolíferos	1.006	16.774	17.781	39.524	9.569	49.093	40.530	26.344	66.874
7	Gases energéticos del petróleo	84	2.565	2.648	213	225	438	296	2.790	3.086
12	Carbones y coque de petróleo	5.426	747	6.174	6.167	7.339	13.506	11.593	8.087	19.680
35	Gas natural y otros gases	77	73	150	0	0	0	77	73	150
51	Biocombustibles	1.148	19.065	20.214	8.098	10.135	18.233	9.246	29.201	38.447
	<b>Total</b>	<b>21.371</b>	<b>1.533.687</b>	<b>1.555.058</b>	<b>1.687.737</b>	<b>3.288.969</b>	<b>4.976.705</b>	<b>1.709.107</b>	<b>4.822.656</b>	<b>6.531.763</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	41	38	78	183	183	366	224	220	444
10	Otros minerales y residuos metálicos	5.105	658	5.764	30.273	30.757	61.030	35.378	31.415	66.794
11	Chatarras de hierro	30.991	4.910	35.901	15.129	13.821	28.950	46.120	18.731	64.851
13	Productos siderúrgicos	12.561	54.837	67.398	109.858	111.742	221.600	122.419	166.579	288.998
36	Otros productos metalúrgicos	1.955	13.631	15.586	72.854	77.546	150.400	74.809	91.177	165.986
	<b>Total</b>	<b>50.653</b>	<b>74.074</b>	<b>124.727</b>	<b>228.298</b>	<b>234.049</b>	<b>462.346</b>	<b>278.950</b>	<b>308.123</b>	<b>587.073</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	251	6.684	6.935	688	819	1.507	939	7.503	8.442
52	Otros minerales no metálicos	1.930	22.061	23.991	58.519	77.392	135.911	60.449	99.452	159.901
	<b>Total</b>	<b>2.181</b>	<b>28.745</b>	<b>30.926</b>	<b>59.207</b>	<b>78.210</b>	<b>137.417</b>	<b>61.388</b>	<b>106.956</b>	<b>168.343</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	184	184	39	41	79	39	224	263
15	Potasas	3	25	28	511	611	1.123	514	637	1.151
16	Abonos naturales y artificiales	3.211	8.272	11.484	43.305	49.890	93.195	46.516	58.162	104.678
	<b>Total</b>	<b>3.214</b>	<b>8.482</b>	<b>11.696</b>	<b>43.855</b>	<b>50.542</b>	<b>94.396</b>	<b>47.068</b>	<b>59.024</b>	<b>106.092</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	58.847	269.964	328.811	246.931	411.216	658.148	305.778	681.180	986.959
	<b>Total</b>	<b>58.847</b>	<b>269.964</b>	<b>328.811</b>	<b>246.931</b>	<b>411.216</b>	<b>658.148</b>	<b>305.778</b>	<b>681.180</b>	<b>986.959</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE LAS PALMAS									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	10.134	1.278	<b>11.412</b>	2.382	2.398	<b>4.781</b>	12.516	3.676	<b>16.192</b>
18 Cemento y clinker	5.828	23.411	<b>29.239</b>	6.605	7.069	<b>13.674</b>	12.433	30.480	<b>42.913</b>
20 Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	39.205	161.689	<b>200.894</b>	175.932	187.819	<b>363.751</b>	215.137	349.508	<b>564.645</b>
<b>Total</b>	<b>55.167</b>	<b>186.378</b>	<b>241.545</b>	<b>184.919</b>	<b>197.287</b>	<b>382.206</b>	<b>240.086</b>	<b>383.665</b>	<b>623.751</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	7.849	39.878	<b>47.726</b>	72.115	185.715	<b>257.830</b>	79.963	225.592	<b>305.556</b>
22 Habas de soja	0	459	<b>459</b>	472	55	<b>528</b>	472	514	<b>986</b>
23 Frutas, hortalizas y legumbres	180.258	149.799	<b>330.057</b>	226.567	218.908	<b>445.475</b>	406.825	368.707	<b>775.532</b>
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	265.035	382.965	<b>648.000</b>	96.847	112.690	<b>209.537</b>	361.882	495.656	<b>857.538</b>
27 Conservas	15.943	59.763	<b>75.705</b>	46.486	66.188	<b>112.674</b>	62.428	125.951	<b>188.379</b>
28 Tabaco, cacao, café y especias	6.963	17.744	<b>24.708</b>	52.204	59.042	<b>111.246</b>	59.167	76.786	<b>135.953</b>
29 Aceites y grasas	3.686	31.848	<b>35.534</b>	18.508	14.683	<b>33.191</b>	22.194	46.531	<b>68.725</b>
30 Otros productos alimenticios	311.238	456.403	<b>767.641</b>	852.671	907.388	<b>1.760.059</b>	1.163.910	1.363.790	<b>2.527.700</b>
33 Pescados congelados y refrigerados	26.505	12.413	<b>38.919</b>	58.545	98.310	<b>156.855</b>	85.050	110.724	<b>195.774</b>
37 Pienso y forrajes	48.169	123.004	<b>171.173</b>	34.887	36.837	<b>71.723</b>	83.056	159.840	<b>242.897</b>
<b>Total</b>	<b>865.647</b>	<b>1.274.276</b>	<b>2.139.922</b>	<b>1.459.302</b>	<b>1.699.816</b>	<b>3.159.118</b>	<b>2.324.949</b>	<b>2.974.092</b>	<b>5.299.041</b>
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>									
19 Maderas y corcho	18.133	22.786	<b>40.919</b>	42.937	47.149	<b>90.086</b>	61.070	69.934	<b>131.005</b>
26 Papel y pasta	79.394	47.887	<b>127.281</b>	94.267	144.150	<b>238.417</b>	173.661	192.038	<b>365.699</b>
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	36.992	77.723	<b>114.715</b>	97.122	108.527	<b>205.649</b>	134.114	186.250	<b>320.364</b>
34 Resto mercancías	311.366	356.259	<b>667.625</b>	640.554	169.065	<b>809.619</b>	951.920	525.324	<b>1.477.243</b>
<b>Total</b>	<b>445.886</b>	<b>504.654</b>	<b>950.540</b>	<b>874.880</b>	<b>468.891</b>	<b>1.343.771</b>	<b>1.320.766</b>	<b>973.545</b>	<b>2.294.311</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	38.231	89.190	<b>127.421</b>	60.050	68.065	<b>128.115</b>	98.282	157.255	<b>255.536</b>
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	588.205	603.603	<b>1.191.807</b>	79	1.042	<b>1.122</b>	588.284	604.645	<b>1.192.929</b>
39 Tara contenedores	472.709	454.339	<b>927.047</b>	702.994	734.642	<b>1.437.637</b>	1.175.703	1.188.981	<b>2.364.684</b>
<b>Total</b>	<b>1.099.145</b>	<b>1.147.131</b>	<b>2.246.276</b>	<b>763.124</b>	<b>803.749</b>	<b>1.566.873</b>	<b>1.862.268</b>	<b>1.950.881</b>	<b>3.813.149</b>
<b>Total</b>	<b>2.602.108</b>	<b>5.027.391</b>	<b>7.629.500</b>	<b>5.548.253</b>	<b>7.232.729</b>	<b>12.780.981</b>	<b>8.150.361</b>	<b>12.260.120</b>	<b>20.410.481</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARINAGA										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	3.397	0	3.397	3.397	0	3.397
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.397</b>	<b>0</b>	<b>3.397</b>	<b>3.397</b>	<b>0</b>	<b>3.397</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	Chatarras de hierro	18.821	0	18.821	22.196	0	22.196	41.017	0	41.017
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>	<b>18.821</b>	<b>0</b>	<b>18.821</b>	<b>22.196</b>	<b>0</b>	<b>22.196</b>	<b>41.017</b>	<b>0</b>	<b>41.017</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	Otros minerales no metálicos	0	7.811	7.811	0	135.450	135.450	0	143.261	143.261
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>7.811</b>	<b>7.811</b>	<b>0</b>	<b>135.450</b>	<b>135.450</b>	<b>0</b>	<b>143.261</b>	<b>143.261</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	1.400	1.400	0	1.400	1.400
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	<b>1.400</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARINAGA										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	0	0	0	22.008	33.614	55.622	22.008	33.614	55.622
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22.008</b>	<b>33.614</b>	<b>55.622</b>	<b>22.008</b>	<b>33.614</b>	<b>55.622</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	5.058	5.058	0	5.058	5.058
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.058</b>	<b>5.058</b>	<b>0</b>	<b>5.058</b>	<b>5.058</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>										
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	255	255	14	1.007	1.021	14	1.262	1.276
34	Resto mercancías	0	0	0	2.962	4.780	7.742	2.962	4.780	7.742
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>255</b>	<b>255</b>	<b>2.976</b>	<b>5.787</b>	<b>8.764</b>	<b>2.976</b>	<b>6.042</b>	<b>9.019</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>18.821</b>	<b>8.066</b>	<b>26.887</b>	<b>50.577</b>	<b>181.310</b>	<b>231.887</b>	<b>69.398</b>	<b>189.376</b>	<b>258.774</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE SALINETAS									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	0	9.021	9.021	0	0	0	9.021	9.021
3	Gas-oil	67.523	610	68.133	5.779	120.149	125.928	73.302	194.061
4	Gasolina	23.651	268.484	292.135	0	10.000	10.000	23.651	302.135
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Gases energéticos del petróleo	4.922	23.333	28.255	0	9.999	9.999	4.922	33.332
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>96.097</b>	<b>301.448</b>	<b>397.544</b>	<b>5.779</b>	<b>140.148</b>	<b>145.927</b>	<b>101.876</b>	<b>543.471</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	194	0	194	0	1.200	1.200	194	1.394
	<b>Total</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>	<b>194</b>	<b>1.394</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE SALINETAS									
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	4.181	4.181	0	4.181	4.181
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.181</b>	<b>4.181</b>	<b>0</b>	<b>4.181</b>	<b>4.181</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 Resto mercancías	0	0	0	7	0	7	7	0	7
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>96.291</b>	<b>301.448</b>	<b>397.738</b>	<b>5.786</b>	<b>145.529</b>	<b>151.316</b>	<b>102.077</b>	<b>446.977</b>	<b>549.054</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DEL ROSARIO										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Fuel-oil	15	60.512	60.527	0	64.933	64.933	15	125.445	125.460
3	Gas-oil	304	73.817	74.121	0	0	0	304	73.817	74.121
4	Gasolina	59	162.861	162.921	0	804	804	59	163.665	163.724
6	Otros productos petrolíferos	1.118	98	1.216	0	83	83	1.118	181	1.299
7	Gases energéticos del petróleo	32	5.094	5.126	0	2.480	2.480	32	7.574	7.606
12	Carbones y coque de petróleo	3	208	211	0	157	157	3	365	368
35	Gas natural y otros gases	0	30	30	0	0	0	0	30	30
51	Biocombustibles	0	4.975	4.975	0	68	68	0	5.043	5.043
	<b>Total</b>	<b>1.531</b>	<b>307.595</b>	<b>309.125</b>	<b>0</b>	<b>68.525</b>	<b>68.525</b>	<b>1.531</b>	<b>376.120</b>	<b>377.651</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	72	18	90	0	0	0	72	18	90
11	Chatarras de hierro	8.544	81	8.625	0	0	0	8.544	81	8.625
13	Productos siderúrgicos	441	5.923	6.364	42	40	82	483	5.963	6.446
36	Otros productos metalúrgicos	172	710	882	0	0	0	172	710	882
	<b>Total</b>	<b>9.229</b>	<b>6.732</b>	<b>15.961</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>82</b>	<b>9.271</b>	<b>6.772</b>	<b>16.043</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	24	818	842	0	0	0	24	818	842
52	Otros minerales no metálicos	88	1.648	1.736	0	7.926	7.926	88	9.574	9.662
	<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>2.466</b>	<b>2.578</b>	<b>0</b>	<b>7.926</b>	<b>7.926</b>	<b>112</b>	<b>10.392</b>	<b>10.504</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	2	2	0	0	0	0	2	2
16	Abonos naturales y artificiales	0	471	471	0	367	367	0	837	837
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>473</b>	<b>473</b>	<b>0</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>0</b>	<b>840</b>	<b>840</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	2.485	19.064	21.549	3	132	135	2.488	19.196	21.684
	<b>Total</b>	<b>2.485</b>	<b>19.064</b>	<b>21.549</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>135</b>	<b>2.488</b>	<b>19.196</b>	<b>21.684</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DEL ROSARIO										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	301	501	802	0	4.085	4.085	301	4.586	4.887
18	Cemento y clinker	0	46.827	46.827	0	31	31	0	46.858	46.858
20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	1.257	27.309	28.566	28	1.468	1.496	1.285	28.777	30.062
<b>Total</b>		<b>1.558</b>	<b>74.637</b>	<b>76.195</b>	<b>28</b>	<b>5.584</b>	<b>5.612</b>	<b>1.586</b>	<b>80.221</b>	<b>81.807</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	142	13.614	13.756	0	8.042	8.042	142	21.657	21.798
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	3.048	37.936	40.984	0	243	243	3.048	38.179	41.228
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	390	101.305	101.695	0	25	25	390	101.330	101.719
27	Conservas	149	5.455	5.603	0	960	960	149	6.414	6.563
28	Tabaco, cacao, café y especias	20	1.376	1.397	0	28	28	20	1.404	1.425
29	Aceites y grasas	63	2.561	2.624	0	0	0	63	2.561	2.624
30	Otros productos alimenticios	6.218	94.069	100.287	2	967	970	6.220	95.037	101.257
33	Pescados congelados y refrigerados	37	367	404	0	0	0	37	367	404
37	Pienso y forrajes	517	39.804	40.321	0	230	230	517	40.035	40.551
<b>Total</b>		<b>10.583</b>	<b>296.488</b>	<b>307.071</b>	<b>2</b>	<b>10.496</b>	<b>10.498</b>	<b>10.586</b>	<b>306.983</b>	<b>317.569</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>										
19	Maderas y corcho	649	4.139	4.788	0	744	744	649	4.883	5.532
26	Papel y pasta	5.128	1.624	6.752	0	17	17	5.128	1.640	6.769
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	3.192	8.766	11.958	346	707	1.053	3.538	9.472	13.011
34	Resto mercancías	26.916	36.270	63.186	236	1.066	1.302	27.153	37.336	64.488
<b>Total</b>		<b>35.886</b>	<b>50.798</b>	<b>86.684</b>	<b>583</b>	<b>2.533</b>	<b>3.116</b>	<b>36.469</b>	<b>53.331</b>	<b>89.800</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	5.881	6.400	12.281	694	415	1.109	6.575	6.815	13.390
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	101.357	101.600	202.957	88	0	88	101.446	101.600	203.045
39	Tara contenedores	42.229	45.675	87.904	3.099	1.860	4.959	45.328	47.535	92.864
<b>Total</b>		<b>149.467</b>	<b>153.675</b>	<b>303.142</b>	<b>3.881</b>	<b>2.275</b>	<b>6.157</b>	<b>153.349</b>	<b>155.950</b>	<b>309.299</b>
<b>Total</b>		<b>210.853</b>	<b>911.925</b>	<b>1.122.778</b>	<b>4.539</b>	<b>97.879</b>	<b>102.418</b>	<b>215.392</b>	<b>1.009.804</b>	<b>1.225.196</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARRECIFE										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Fuel-oil	1	81.364	81.365	0	84.961	84.961	1	166.325	166.326
3	Gas-oil	9	67.669	67.678	0	84	84	9	67.752	67.762
4	Gasolina	693	171.047	171.739	0	0	0	693	171.047	171.739
6	Otros productos petrolíferos	1.676	474	2.150	0	494	494	1.676	968	2.644
7	Gases energéticos del petróleo	287	5.378	5.665	0	3.006	3.006	287	8.384	8.671
12	Carbones y coque de petróleo	105	427	532	0	241	241	105	668	773
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	1.933	1.933	0	65	65	0	1.998	1.998
	<b>Total</b>	<b>2.771</b>	<b>328.291</b>	<b>331.063</b>	<b>0</b>	<b>88.851</b>	<b>88.851</b>	<b>2.771</b>	<b>417.142</b>	<b>419.914</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	33	24	57	0	0	0	33	24	57
10	Otros minerales y residuos metálicos	2.435	90	2.524	0	0	0	2.435	90	2.524
11	Chatarras de hierro	6.600	10	6.610	4	0	4	6.604	10	6.614
13	Productos siderúrgicos	256	7.707	7.963	35	39	74	291	7.746	8.037
36	Otros productos metalúrgicos	95	1.072	1.168	0	28	29	95	1.101	1.196
	<b>Total</b>	<b>9.419</b>	<b>8.903</b>	<b>18.321</b>	<b>39</b>	<b>67</b>	<b>106</b>	<b>9.458</b>	<b>8.970</b>	<b>18.428</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	47	586	633	450	0	450	497	586	1.083
52	Otros minerales no metálicos	1.761	3.757	5.518	0	3.840	3.840	1.761	7.597	9.358
	<b>Total</b>	<b>1.808</b>	<b>4.343</b>	<b>6.151</b>	<b>450</b>	<b>3.840</b>	<b>4.290</b>	<b>2.258</b>	<b>8.183</b>	<b>10.441</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	856	856	0	164	164	0	1.020	1.020
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>856</b>	<b>856</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>	<b>1.020</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	5.064	20.666	25.730	0	112	112	5.064	20.778	25.842
	<b>Total</b>	<b>5.064</b>	<b>20.666</b>	<b>25.730</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>5.064</b>	<b>20.778</b>	<b>25.842</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE ARRECIFE										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	201	733	934	0	3.485	3.485	201	4.218	4.419
18	Cemento y clinker	0	70.149	70.149	0	0	0	0	70.149	70.149
20	Materiales de construcción elaborados	2.450	32.010	34.461	176	872	1.049	2.627	32.882	35.509
	<b>Total</b>	<b>2.651</b>	<b>102.892</b>	<b>105.543</b>	<b>176</b>	<b>4.357</b>	<b>4.533</b>	<b>2.828</b>	<b>107.249</b>	<b>110.077</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	27	5.969	5.996	0	2.124	2.124	27	8.093	8.121
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	2.674	36.463	39.137	104	3.660	3.764	2.778	40.123	42.901
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	1.228	172.927	174.155	37	1.198	1.235	1.265	174.125	175.390
27	Conservas	28	7.289	7.317	0	3.803	3.803	28	11.092	11.120
28	Tabaco, cacao, café y especias	29	3.244	3.273	0	25	25	29	3.270	3.299
29	Aceites y grasas	959	2.888	3.847	662	68	730	1.621	2.956	4.577
30	Otros productos alimenticios	10.163	132.516	142.679	0	4.181	4.181	10.163	136.697	146.860
33	Pescados congelados y refrigerados	5.060	7.275	12.335	0	95	95	5.060	7.370	12.430
37	Pienso y forrajes	378	23.630	24.007	0	35	35	378	23.665	24.042
	<b>Total</b>	<b>20.546</b>	<b>392.201</b>	<b>412.747</b>	<b>803</b>	<b>15.190</b>	<b>15.993</b>	<b>21.349</b>	<b>407.390</b>	<b>428.739</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>										
19	Maderas y corcho	25	5.405	5.431	0	892	892	25	6.297	6.322
26	Papel y pasta	9.030	1.463	10.494	0	92	92	9.030	1.555	10.585
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	4.288	11.043	15.332	266	732	998	4.555	11.775	16.330
34	Resto mercancías	80.651	110.930	191.581	300	1.464	1.764	80.951	112.394	193.345
	<b>Total</b>	<b>93.995</b>	<b>128.842</b>	<b>222.837</b>	<b>566</b>	<b>3.179</b>	<b>3.745</b>	<b>94.561</b>	<b>132.021</b>	<b>226.582</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	5.882	14.715	20.598	19	161	180	5.901	14.876	20.778
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	156.795	163.125	319.920	0	150	150	156.795	163.275	320.070
39	Tara contenedores	66.392	65.941	132.333	1.335	9.759	11.094	67.727	75.700	143.427
	<b>Total</b>	<b>229.069</b>	<b>243.781</b>	<b>472.850</b>	<b>1.354</b>	<b>10.070</b>	<b>11.424</b>	<b>230.423</b>	<b>253.851</b>	<b>484.274</b>
<b>Total</b>		<b>365.323</b>	<b>1.230.774</b>	<b>1.596.097</b>	<b>3.389</b>	<b>125.830</b>	<b>129.219</b>	<b>368.712</b>	<b>1.356.604</b>	<b>1.725.317</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



## 4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS									
MERCANCIAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	5	0	5	0	0	0	0	32
2	Fuel-oil	270.351	2.346.036	2.616.387	0	0	0	8.291	13.427
3	Gas-oil	1.437.823	2.699.581	4.137.404	0	0	0	458	1.028
4	Gasolina	24.403	866.887	891.290	0	0	0	565	1.901
6	Otros productos petrolíferos	32.308	3.581	35.889	0	0	0	8.713	21.585
7	Gases energéticos del petróleo	5.210	49.215	54.425	0	0	0	213	934
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	8.580	0	8.580	6.515	9.110
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	9.057	35.956
	<b>Total</b>	<b>1.770.099</b>	<b>5.965.300</b>	<b>7.735.400</b>	<b>8.580</b>	<b>0</b>	<b>8.580</b>	<b>33.812</b>	<b>83.973</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	183	183
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	3	0	3	37.809	31.439
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	61.210	18.764
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	114.998	173.520
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	73.398	89.441
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>287.598</b>	<b>313.348</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	0	0	0	894	0	894	519	8.855
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	1.777	172.638	174.415	60.255	85.994
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.671</b>	<b>172.638</b>	<b>175.310</b>	<b>60.774</b>	<b>94.849</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	39	224
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	514	639
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	2.419	2.419	46.449	58.843
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.419</b>	<b>2.419</b>	<b>47.002</b>	<b>59.706</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	12.181	247.565	259.746	33	1.200	1.233	277.044	450.797
	<b>Total</b>	<b>12.181</b>	<b>247.565</b>	<b>259.746</b>	<b>33</b>	<b>1.200</b>	<b>1.233</b>	<b>277.044</b>	<b>450.797</b>

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
32	15	0	15	15	32	47	20	32	52		
21.718	3.331	3.430	6.761	11.622	16.857	28.479	281.972	2.362.894	2.644.866		
1.486	97	88	185	555	1.116	1.672	1.438.378	2.700.697	4.139.075		
2.466	60	67	127	625	1.968	2.593	25.028	868.854	893.882		
30.298	2.303	2.327	4.629	11.015	23.912	34.927	43.324	27.493	70.817		
1.147	116	1.930	2.046	328	2.865	3.193	5.538	52.080	57.618		
15.625	3	10	13	6.518	9.119	15.638	15.098	9.119	24.217		
0	77	102	180	77	102	180	77	102	180		
45.013	188	286	474	9.246	36.242	45.488	9.246	36.242	45.488		
117.785	6.190	8.240	14.431	40.003	92.213	132.216	1.818.681	6.057.514	7.876.195		
366	74	62	136	257	244	501	257	244	501		
69.249	73	83	156	37.883	31.522	69.405	37.885	31.522	69.408		
79.973	41.076	58	41.134	102.285	18.822	121.107	102.285	18.822	121.107		
288.518	8.196	6.767	14.963	123.193	180.288	303.481	123.193	180.288	303.481		
162.839	1.678	3.546	5.224	75.076	92.988	168.064	75.076	92.988	168.064		
600.945	51.097	10.516	61.613	338.694	323.864	662.558	338.697	323.864	662.561		
9.374	47	52	99	565	8.907	9.472	1.459	8.907	10.366		
146.249	266	1.252	1.519	60.521	87.246	147.767	62.299	259.884	322.183		
155.622	313	1.304	1.617	61.087	96.153	157.240	63.758	268.791	332.549		
263	0	0	0	39	224	263	39	224	263		
1.153	0	0	0	514	639	1.153	514	639	1.153		
105.292	66	158	224	46.516	59.000	105.516	46.516	61.420	107.935		
106.708	66	158	224	47.068	59.864	106.932	47.068	62.283	109.352		
727.841	24.268	22.792	47.060	301.311	473.589	774.901	313.525	722.354	1.035.879		
727.841	24.268	22.792	47.060	301.311	473.589	774.901	313.525	722.354	1.035.879		

## AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>								
5 Asfalto	27.199	45.365	<b>72.564</b>	0	0	<b>0</b>	6.386	4.055
18 Cemento y clinker	0	0	<b>0</b>	0	113.562	<b>113.562</b>	11.558	33.812
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	<b>0</b>	82	443	<b>525</b>	204.334	380.654
<b>Total</b>	<b>27.199</b>	<b>45.365</b>	<b>72.564</b>	<b>82</b>	<b>114.005</b>	<b>114.087</b>	<b>222.279</b>	<b>418.522</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>								
21 Cereales y sus harinas	0	0	<b>0</b>	5	150.520	<b>150.525</b>	79.015	108.585
22 Habas de soja	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	472	514
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	290.731	288.258
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	24	0	<b>24</b>	0	0	<b>0</b>	149.523	535.260
27 Conservas	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	53.373	126.345
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	56.992	77.540
29 Aceites y grasas	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	23.359	51.242
30 Otros productos alimenticios	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	897.727	1.230.422
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	78.196	93.504
37 Pienso y forrajes	0	0	<b>0</b>	304	842	<b>1.146</b>	72.106	191.267
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>309</b>	<b>151.362</b>	<b>151.671</b>	<b>1.701.495</b>	<b>2.702.939</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>								
19 Maderas y corcho	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	59.095	79.926
26 Papel y pasta	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	176.546	163.542
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	116.775	179.324
34 Resto mercancías	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	282.969	425.706
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>635.384</b>	<b>848.499</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>								
32 Vehículos y sus piezas	400	2.141	<b>2.542</b>	0	0	<b>0</b>	63.561	81.638
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
39 Tara contenedores	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	1.288.758	1.312.216
<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>2.141</b>	<b>2.542</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.352.319</b>	<b>1.393.854</b>
<b>Total</b>	<b>1.809.903</b>	<b>6.260.372</b>	<b>8.070.275</b>	<b>11.677</b>	<b>441.625</b>	<b>453.302</b>	<b>4.617.706</b>	<b>6.366.486</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
10.441	1.440	855	2.295	7.827	4.910	12.737	35.026	50.275	85.301		
45.371	874	113	988	12.433	33.925	46.358	12.433	147.487	159.920		
584.989	14.633	30.070	44.703	218.967	410.724	629.691	219.049	411.167	630.216		
640.801	16.948	31.038	47.986	239.227	449.559	688.786	266.507	608.930	875.437		
187.601	1.112	1.296	2.408	80.127	109.881	190.008	80.132	260.401	340.533		
986	0	0	0	472	514	986	472	514	986		
578.989	121.921	158.751	280.672	412.652	447.009	859.661	412.652	447.009	859.661		
684.783	213.990	235.850	449.840	363.513	771.110	1.134.623	363.537	771.110	1.134.647		
179.718	9.231	17.112	26.344	62.604	143.458	206.062	62.604	143.458	206.062		
134.532	2.225	3.920	6.145	59.216	81.461	140.677	59.216	81.461	140.677		
74.601	519	805	1.325	23.878	52.048	75.926	23.878	52.048	75.926		
2.128.149	282.566	365.102	647.668	1.180.293	1.595.524	2.775.817	1.180.293	1.595.524	2.775.817		
171.701	11.951	24.956	36.907	90.148	118.460	208.608	90.148	118.460	208.608		
263.373	11.541	31.431	42.972	83.647	222.698	306.344	83.950	223.540	307.490		
4.404.434	655.056	839.223	1.494.279	2.356.551	3.542.162	5.898.713	2.356.884	3.693.524	6.050.407		
139.021	2.650	1.188	3.838	61.745	81.114	142.859	61.745	81.114	142.859		
340.088	11.274	31.691	42.965	187.820	195.233	383.053	187.820	195.233	383.053		
296.099	25.446	29.436	54.882	142.221	208.760	350.980	142.221	208.760	350.980		
708.676	780.024	254.127	1.034.151	1.062.993	679.833	1.742.826	1.062.993	679.833	1.742.826		
1.483.883	819.394	316.441	1.135.835	1.454.779	1.164.940	2.619.718	1.454.779	1.164.940	2.619.718		
145.199	46.797	95.166	141.964	110.358	176.805	287.163	110.758	178.946	289.704		
0	846.524	869.520	1.716.044	846.524	869.520	1.716.044	846.524	869.520	1.716.044		
2.600.974	0	0	0	1.288.758	1.312.216	2.600.974	1.288.758	1.312.216	2.600.974		
2.746.173	893.321	964.687	1.858.008	2.245.640	2.358.541	4.604.181	2.246.040	2.360.682	4.606.722		
10.984.192	2.466.654	2.194.399	4.661.053	7.084.360	8.560.885	15.645.245	8.905.940	15.262.882	24.168.822		

**PUERTO DE LAS PALMAS**

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>ENERGÉTICO</b>								
1 Petróleo crudo	5	0	5	0	0	0	0	32
2 Fuel-oil	270.351	2.052.624	2.322.974	0	0	0	8.276	9.356
3 Gas-oil	1.364.239	2.437.837	3.802.075	0	0	0	436	523
4 Gasolina	0	254.732	254.732	0	0	0	565	920
6 Otros productos petrolíferos	32.308	3.581	35.889	0	0	0	8.095	20.502
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	213	934
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	5.183	0	5.183	6.410	8.077
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	9.057	29.019
<b>Total</b>	<b>1.666.902</b>	<b>4.748.773</b>	<b>6.415.676</b>	<b>5.183</b>	<b>0</b>	<b>5.183</b>	<b>33.054</b>	<b>69.363</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>								
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	183	183
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	3	0	3	35.327	31.349
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	46.086	18.683
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	114.536	162.470
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	73.301	88.874
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>269.432</b>	<b>301.559</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>								
25 Sal común	0	0	0	444	0	444	495	7.451
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	16	17.665	17.681	60.167	80.588
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>460</b>	<b>17.665</b>	<b>18.125</b>	<b>60.661</b>	<b>88.039</b>
<b>ABONOS</b>								
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	39	224
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	514	637
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	1.019	1.019	46.449	56.985
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.019</b>	<b>1.019</b>	<b>47.002</b>	<b>57.847</b>
<b>QUÍMICOS</b>								
17 Productos químicos	12.181	247.565	259.746	33	0	33	271.409	422.691
<b>Total</b>	<b>12.181</b>	<b>247.565</b>	<b>259.746</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>271.409</b>	<b>422.691</b>

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
32	15	0	15	15	32	47	20	32	52		
17.632	3.329	123	3.452	11.606	9.479	21.084	281.956	2.062.102	2.344.059		
959	88	9	97	524	532	1.057	1.364.763	2.438.369	3.803.132		
1.485	60	7	67	625	927	1.552	625	255.659	256.284		
28.598	126	2.260	2.387	8.222	22.763	30.984	40.530	26.344	66.874		
1.147	84	1.856	1.939	296	2.790	3.086	296	2.790	3.086		
14.487	0	10	10	6.410	8.087	14.497	11.593	8.087	19.680		
0	77	73	150	77	73	150	77	73	150		
38.076	188	182	371	9.246	29.201	38.447	9.246	29.201	38.447		
102.417	3.968	4.520	8.488	37.022	73.883	110.904	1.709.107	4.822.656	6.531.763		
366	41	38	79	224	220	444	224	220	444		
66.675	49	67	116	35.376	31.415	66.791	35.378	31.415	66.794		
64.769	34	48	82	46.120	18.731	64.851	46.120	18.731	64.851		
277.006	7.883	4.109	11.992	122.419	166.579	288.998	122.419	166.579	288.998		
162.175	1.508	2.303	3.811	74.809	91.177	165.986	74.809	91.177	165.986		
570.991	9.516	6.564	16.080	278.948	308.123	587.070	278.950	308.123	587.073		
7.946	0	52	52	495	7.503	7.998	939	7.503	8.442		
140.754	266	1.200	1.466	60.433	81.787	142.220	60.449	99.452	159.901		
148.700	266	1.251	1.518	60.928	89.290	150.218	61.388	106.956	168.343		
263	0	0	0	39	224	263	39	224	263		
1.151	0	0	0	514	637	1.151	514	637	1.151		
103.435	66	158	224	46.516	57.143	103.659	46.516	58.162	104.678		
104.849	66	158	224	47.068	58.004	105.073	47.068	59.024	106.092		
694.100	22.156	10.925	33.081	293.565	433.616	727.180	305.778	681.180	986.959		
694.100	22.156	10.925	33.081	293.565	433.616	727.180	305.778	681.180	986.959		

**PUERTO DE LAS PALMAS**

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>								
5 Asfalto	5.191	0	<b>5.191</b>	0	0	<b>0</b>	5.920	3.437
18 Cemento y clinker	0	0	<b>0</b>	0	5.322	<b>5.322</b>	11.558	25.148
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	<b>0</b>	82	143	<b>225</b>	202.288	325.682
<b>Total</b>	<b>5.191</b>	<b>0</b>	<b>5.191</b>	<b>82</b>	<b>5.465</b>	<b>5.547</b>	<b>219.767</b>	<b>354.267</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>								
21 Cereales y sus harinas	0	0	<b>0</b>	5	127.867	<b>127.872</b>	78.880	97.069
22 Habas de soja	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	472	514
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	290.599	264.329
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	24	0	<b>24</b>	0	0	<b>0</b>	148.999	398.861
27 Conservas	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	53.306	114.800
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	56.964	74.120
29 Aceites y grasas	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	21.870	46.074
30 Otros productos alimenticios	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	896.954	1.168.211
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	77.510	89.099
37 Pienso y forrajes	0	0	<b>0</b>	0	839	<b>839</b>	71.576	136.398
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>128.706</b>	<b>128.711</b>	<b>1.697.130</b>	<b>2.389.475</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>								
19 Maderas y corcho	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	58.780	69.240
26 Papel y pasta	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	162.464	161.024
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	111.609	166.214
34 Resto mercancías	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	262.600	378.783
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>595.453</b>	<b>775.260</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>								
32 Vehículos y sus piezas	244	1.895	<b>2.139</b>	0	0	<b>0</b>	59.983	79.896
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0
39 Tara contenedores	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	1.175.703	1.188.981
<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>1.895</b>	<b>2.139</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.235.686</b>	<b>1.268.877</b>
<b>Total</b>	<b>1.684.543</b>	<b>4.998.233</b>	<b>6.682.775</b>	<b>5.766</b>	<b>152.856</b>	<b>158.622</b>	<b>4.429.594</b>	<b>5.727.377</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
9.358	1.404	239	1.643	7.325	3.676	11.001	12.516	3.676	16.192		
36.706	874	10	885	12.433	25.158	37.591	12.433	30.480	42.913		
527.970	12.767	23.683	36.450	215.055	349.365	564.420	215.137	349.508	564.645		
574.034	15.046	23.933	38.978	234.813	378.199	613.012	240.086	383.665	623.751		
175.949	1.078	657	1.735	79.958	97.726	177.684	79.963	225.592	305.556		
986	0	0	0	472	514	986	472	514	986		
554.927	116.227	104.378	220.605	406.825	368.707	775.532	406.825	368.707	775.532		
547.860	212.860	96.794	309.654	361.858	495.656	857.514	361.882	495.656	857.538		
168.106	9.122	11.151	20.273	62.428	125.951	188.379	62.428	125.951	188.379		
131.084	2.203	2.666	4.869	59.167	76.786	135.953	59.167	76.786	135.953		
67.943	325	457	782	22.194	46.531	68.725	22.194	46.531	68.725		
2.065.165	266.956	195.579	462.535	1.163.910	1.363.790	2.527.700	1.163.910	1.363.790	2.527.700		
166.609	7.540	21.625	29.165	85.050	110.724	195.774	85.050	110.724	195.774		
207.974	11.480	22.603	34.084	83.056	159.001	242.057	83.056	159.840	242.897		
4.086.604	627.790	455.911	1.083.701	2.324.920	2.845.386	5.170.305	2.324.949	2.974.092	5.299.041		
128.020	2.291	694	2.985	61.070	69.934	131.005	61.070	69.934	131.005		
323.489	11.197	31.013	42.210	173.661	192.038	365.699	173.661	192.038	365.699		
277.823	22.505	20.036	42.541	134.114	186.250	320.364	134.114	186.250	320.364		
641.383	689.320	146.541	835.861	951.920	525.324	1.477.243	951.920	525.324	1.477.243		
1.370.714	725.313	198.285	923.597	1.320.766	973.545	2.294.311	1.320.766	973.545	2.294.311		
139.879	38.055	75.463	113.518	98.037	155.360	253.397	98.282	157.255	255.536		
0	588.284	604.645	1.192.929	588.284	604.645	1.192.929	588.284	604.645	1.192.929		
2.364.684	0	0	0	1.175.703	1.188.981	2.364.684	1.175.703	1.188.981	2.364.684		
2.504.563	626.338	680.109	1.306.447	1.862.024	1.948.986	3.811.010	1.862.268	1.950.881	3.813.149		
10.156.971	2.030.458	1.381.655	3.412.113	6.460.052	7.109.032	13.569.084	8.150.361	12.260.120	20.410.481		





## PUERTO DE ARINAGA

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>								
5 Asfalto	22.008	33.614	55.622	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>22.008</b>	<b>33.614</b>	<b>55.622</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>								
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	5.058	5.058	0	0
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0
37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.058</b>	<b>5.058</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>								
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0
34 Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>								
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>22.008</b>	<b>33.614</b>	<b>55.622</b>	<b>3.397</b>	<b>149.719</b>	<b>153.116</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
0	0	0	0	0	0	0	22.008	33.614	55.622		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	22.008	33.614	55.622		
0	0	0	0	0	0	0	0	5.058	5.058		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	5.058	5.058		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	14	1.262	1.276	14	1.262	1.276	14	1.262	1.276		
0	2.962	4.780	7.742	2.962	4.780	7.742	2.962	4.780	7.742		
0	2.976	6.042	9.019	2.976	6.042	9.019	2.976	6.042	9.019		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	43.993	6.042	50.036	43.993	6.042	50.036	69.398	189.376	258.774		

**PUERTO DE SALINETAS**

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>ENERGÉTICO</b>								
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	0	9.021	9.021	0	0	0	0	0
3 Gas-oil	73.302	120.759	194.061	0	0	0	0	0
4 Gasolina	23.651	278.484	302.135	0	0	0	0	0
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0
7 Gases energéticos del petróleo	4.922	33.332	38.254	0	0	0	0	0
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>101.876</b>	<b>441.596</b>	<b>543.471</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>								
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>								
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS</b>								
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS</b>								
17 Productos químicos	0	0	0	0	1.200	1.200	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



PUERTO DE SALINETAS									
MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5	Asfalto	0	4.181	4.181	0	0	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>4.181</b>	<b>4.181</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>101.876</b>	<b>445.777</b>	<b>547.653</b>	<b>0</b>	<b>1.200</b>	<b>1.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
0	0	0	0	0	0	0	0	4.181	4.181		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	4.181	4.181		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	7	0	7	7	0	7	7	0	7		
0	7	0	7	7	0	7	7	0	7		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	201	0	201	201	0	201	102.077	446.977	549.054		

## PUERTO DEL ROSARIO

MERCANCIAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>ENERGÉTICO</b>								
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	0	120.203	120.203	0	0	0	15 3.384
3	Gas-oil	282	73.338	73.620	0	0	0	22 400
4	Gasolina	59	163.138	163.197	0	0	0	0 467
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	231 142
7	Gases energéticos del petróleo	0	7.574	7.574	0	0	0	0 0
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0 365
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0 0
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0 4.939
	<b>Total</b>	<b>341</b>	<b>364.253</b>	<b>364.594</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>267 9.697</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>								
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0 0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	71 14
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	8.544 81
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	323 4.986
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	63 129
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.001 5.210</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>								
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	24 818
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	7.872	7.872	88 1.676
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.872</b>	<b>7.872</b>	<b>112 2.494</b>
<b>ABONOS</b>								
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0 0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0 2
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0 837
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0 840</b>
<b>QUÍMICOS</b>								
17	Productos químicos	0	0	0	0	0	0	1.074 13.199
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.074 13.199</b>

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3.399	0	1.858	1.858	15	5.242	5.257	15	125.445	125.460		
422	0	78	78	22	479	500	304	73.817	74.121		
467	0	60	60	0	527	527	59	163.665	163.724		
373	887	39	926	1.118	181	1.299	1.118	181	1.299		
0	32	0	32	32	0	32	32	7.574	7.606		
365	3	0	3	3	365	368	3	365	368		
0	0	30	30	0	30	30	0	30	30		
4.939	0	104	104	0	5.043	5.043	0	5.043	5.043		
9.965	922	2.169	3.092	1.190	11.867	13.057	1.531	376.120	377.651		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
84	2	4	5	72	18	90	72	18	90		
8.625	0	0	0	8.544	81	8.625	8.544	81	8.625		
5.309	160	977	1.137	483	5.963	6.446	483	5.963	6.446		
192	109	581	690	172	710	882	172	710	882		
14.211	270	1.562	1.832	9.271	6.772	16.043	9.271	6.772	16.043		
842	0	0	0	24	818	842	24	818	842		
1.765	0	26	26	88	1.702	1.790	88	9.574	9.662		
2.606	0	26	26	112	2.520	2.632	112	10.392	10.504		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
2	0	0	0	0	2	2	0	2	2		
837	0	0	0	0	837	837	0	837	837		
840	0	0	0	0	840	840	0	840	840		
14.273	1.414	5.997	7.411	2.488	19.196	21.684	2.488	19.196	21.684		
14.273	1.414	5.997	7.411	2.488	19.196	21.684	2.488	19.196	21.684		

PUERTO DEL ROSARIO									
MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	4.085	<b>4.085</b>	0	0	<b>0</b>	277	195	
18 Cemento y clinker	0	0	<b>0</b>	0	41.576	<b>41.576</b>	0	5.243	
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	180	25.890	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4.085</b>	<b>4.085</b>	<b>0</b>	<b>41.576</b>	<b>41.576</b>	<b>457</b>	<b>31.328</b>	
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	<b>0</b>	0	13.495	<b>13.495</b>	110	7.623	
22 Habas de soja	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	1.980	
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	249	57.971	
27 Conservas	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	48	3.683	
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	19	883	
29 Aceites y grasas	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	42	2.538	
30 Otros productos alimenticios	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	65	23.404	
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	59	
37 Pienso y forrajes	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	459	34.101	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.495</b>	<b>13.495</b>	<b>993</b>	<b>132.243</b>	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	302	4.807	
26 Papel y pasta	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	5.124	1.075	
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	2.033	6.005	
34 Resto mercancías	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	6.654	16.138	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14.113</b>	<b>28.025</b>	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	27	7	<b>34</b>	0	0	<b>0</b>	2.508	623	
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	
39 Tara contenedores	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	45.328	47.535	
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47.836</b>	<b>48.158</b>	
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>368.345</b>	<b>368.713</b>	<b>0</b>	<b>62.943</b>	<b>62.943</b>	<b>73.854</b>	<b>271.195</b>	

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
472	24	305	329	301	501	802	301	4.586	4.887		
5.243	0	39	39	0	5.282	5.282	0	46.858	46.858		
26.070	1.105	2.887	3.992	1.285	28.777	30.062	1.285	28.777	30.062		
31.785	1.129	3.232	4.361	1.586	34.560	36.146	1.586	80.221	81.807		
7.733	32	539	571	142	8.162	8.303	142	21.657	21.798		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.980	3.048	36.199	39.247	3.048	38.179	41.228	3.048	38.179	41.228		
58.221	140	43.358	43.499	390	101.330	101.719	390	101.330	101.719		
3.731	101	2.731	2.832	149	6.414	6.563	149	6.414	6.563		
902	2	521	523	20	1.404	1.425	20	1.404	1.425		
2.580	21	23	44	63	2.561	2.624	63	2.561	2.624		
23.470	6.155	71.633	77.788	6.220	95.037	101.257	6.220	95.037	101.257		
59	37	307	344	37	367	404	37	367	404		
34.560	58	5.933	5.991	517	40.035	40.551	517	40.035	40.551		
133.236	9.593	161.245	170.838	10.586	293.488	304.074	10.586	306.983	317.569		
5.109	347	76	423	649	4.883	5.532	649	4.883	5.532		
6.199	5	565	570	5.128	1.640	6.769	5.128	1.640	6.769		
8.038	1.505	3.467	4.973	3.538	9.472	13.011	3.538	9.472	13.011		
22.792	20.499	21.198	41.697	27.153	37.336	64.488	27.153	37.336	64.488		
42.138	22.356	25.306	47.662	36.469	53.331	89.800	36.469	53.331	89.800		
3.131	4.040	6.185	10.225	6.548	6.808	13.356	6.575	6.815	13.390		
0	101.446	101.600	203.045	101.446	101.600	203.045	101.446	101.600	203.045		
92.864	0	0	0	45.328	47.535	92.864	45.328	47.535	92.864		
95.995	105.486	107.785	213.271	153.322	155.943	309.265	153.349	155.950	309.299		
345.048	141.170	307.321	448.491	215.024	578.516	793.540	215.392	1.009.804	1.225.196		

**PUERTO DE ARRECIFE**

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>ENERGÉTICO</b>								
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	0	164.189	164.189	0	0	0	0	686
3 Gas-oil	0	67.647	67.647	0	0	0	0	105
4 Gasolina	693	170.533	171.226	0	0	0	0	513
6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	386	941
7 Gases energéticos del petróleo	287	8.309	8.597	0	0	0	0	0
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	105	668
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	1.998
<b>Total</b>	<b>980</b>	<b>410.679</b>	<b>411.659</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>491</b>	<b>4.912</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>								
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	2.412	77
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	6.580	0
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	138	6.064
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	34	438
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.164</b>	<b>6.579</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>								
25 Sal común	0	0	0	450	0	450	0	586
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	1.761	3.840	5.601	0	3.730
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.211</b>	<b>3.840</b>	<b>6.051</b>	<b>0</b>	<b>4.316</b>
<b>ABONOS</b>								
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	1.020
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>
<b>QUÍMICOS</b>								
17 Productos químicos	0	0	0	0	0	0	4.561	14.907
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.561</b>	<b>14.907</b>
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>								

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
686	1	1.450	1.451	1	2.136	2.137	1	166.325	166.326		
105	9	0	9	9	105	115	9	67.752	67.762		
513	0	0	0	0	513	513	693	171.047	171.739		
1.328	1.289	27	1.316	1.676	968	2.644	1.676	968	2.644		
0	0	75	75	0	75	75	287	8.384	8.671		
773	0	0	0	105	668	773	105	668	773		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.998	0	0	0	0	1.998	1.998	0	1.998	1.998		
5.404	1.300	1.551	2.851	1.791	6.464	8.255	2.771	417.142	419.914		
0	33	24	57	33	24	57	33	24	57		
2.489	23	12	35	2.435	90	2.524	2.435	90	2.524		
6.580	24	10	35	6.604	10	6.614	6.604	10	6.614		
6.203	153	1.681	1.834	291	7.746	8.037	291	7.746	8.037		
472	61	663	724	95	1.101	1.196	95	1.101	1.196		
15.744	294	2.390	2.684	9.458	8.970	18.428	9.458	8.970	18.428		
586	47	0	47	47	586	633	497	586	1.083		
3.730	0	27	27	0	3.757	3.757	1.761	7.597	9.358		
4.316	47	27	74	47	4.343	4.390	2.258	8.183	10.441		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1.020	0	0	0	0	1.020	1.020	0	1.020	1.020		
1.020	0	0	0	0	1.020	1.020	0	1.020	1.020		
19.468	503	5.871	6.374	5.064	20.778	25.842	5.064	20.778	25.842		
19.468	503	5.871	6.374	5.064	20.778	25.842	5.064	20.778	25.842		

PUERTO DE ARRECIFE									
MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
5 Asfalto	0	3.485	3.485	0	0	0	189	423	
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	66.664	66.664	0	3.421	
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	300	300	1.866	29.083	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3.485</b>	<b>3.485</b>	<b>0</b>	<b>66.964</b>	<b>66.964</b>	<b>2.055</b>	<b>32.927</b>	
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	4.100	4.100	25	3.893	
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	132	21.949	
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	275	78.428	
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	19	7.862	
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	9	2.537	
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	1.447	2.631	
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	708	38.807	
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	686	4.346	
37 Pienso y forrajes	0	0	0	304	2	306	71	20.768	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>304</b>	<b>4.102</b>	<b>4.406</b>	<b>3.372</b>	<b>181.221</b>	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	13	5.879	
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	8.958	1.443	
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	3.133	7.105	
34 Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	13.715	30.786	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.818</b>	<b>45.213</b>	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	129	240	368	0	0	0	1.070	1.119	
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	67.727	75.700	
<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>240</b>	<b>368</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68.797</b>	<b>76.819</b>	
<b>Total</b>	<b>1.109</b>	<b>414.403</b>	<b>415.512</b>	<b>2.515</b>	<b>74.906</b>	<b>77.421</b>	<b>114.258</b>	<b>367.915</b>	

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
612	12	310	322	201	733	934	201	4.218	4.419		
3.421	0	64	64	0	3.485	3.485	0	70.149	70.149		
30.949	761	3.499	4.261	2.627	32.582	35.209	2.627	32.882	35.509		
34.981	773	3.874	4.647	2.828	36.800	39.628	2.828	107.249	110.077		
3.918	2	100	102	27	3.993	4.021	27	8.093	8.121		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22.082	2.646	18.174	20.820	2.778	40.123	42.901	2.778	40.123	42.901		
78.703	990	95.697	96.687	1.265	174.125	175.390	1.265	174.125	175.390		
7.881	9	3.230	3.238	28	11.092	11.120	28	11.092	11.120		
2.546	20	733	753	29	3.270	3.299	29	3.270	3.299		
4.078	174	325	499	1.621	2.956	4.577	1.621	2.956	4.577		
39.514	9.455	97.890	107.345	10.163	136.697	146.860	10.163	136.697	146.860		
5.032	4.374	3.024	7.398	5.060	7.370	12.430	5.060	7.370	12.430		
20.839	3	2.894	2.897	74	23.662	23.736	378	23.665	24.042		
184.593	17.673	222.067	239.740	21.046	403.288	424.333	21.349	407.390	428.739		
5.892	13	418	431	25	6.297	6.322	25	6.297	6.322		
10.400	73	113	185	9.030	1.555	10.585	9.030	1.555	10.585		
10.238	1.422	4.669	6.091	4.555	11.775	16.330	4.555	11.775	16.330		
44.501	67.236	81.607	148.843	80.951	112.394	193.345	80.951	112.394	193.345		
71.032	68.743	86.807	155.550	94.561	132.021	226.582	94.561	132.021	226.582		
2.189	4.703	13.518	18.220	5.773	14.637	20.409	5.901	14.876	20.778		
0	156.795	163.275	320.070	156.795	163.275	320.070	156.795	163.275	320.070		
143.427	0	0	0	67.727	75.700	143.427	67.727	75.700	143.427		
145.616	161.497	176.793	338.290	230.294	253.612	483.906	230.423	253.851	484.274		
482.173	250.831	499.380	750.211	365.089	867.295	1.232.384	368.712	1.356.604	1.725.317		



## 4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	23	13.831	13.854	209.956	788.517	998.474	209.979	802.348	1.012.327
3	Gas-oil	410	8.381	8.790	1.267.305	1.522.322	2.789.627	1.267.715	1.530.702	2.798.417
4	Gasolina	23	23	46	0	0	0	23	23	46
6	Otros productos petrolíferos	82	91	173	7.541	7.268	14.809	7.623	7.359	14.982
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	213	214	427	213	214	427
12	Carbones y coque de petróleo	164	164	328	5.952	5.952	11.904	6.116	6.116	12.232
35	Gas natural y otros gases	19	19	38	0	0	0	19	19	38
51	Biocombustibles	29	29	58	8.001	7.993	15.995	8.031	8.023	16.053
	<b>Total</b>	<b>750</b>	<b>22.538</b>	<b>23.288</b>	<b>1.498.968</b>	<b>2.332.266</b>	<b>3.831.235</b>	<b>1.499.718</b>	<b>2.354.804</b>	<b>3.854.522</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	10	10	20	183	183	366	193	193	386
10	Otros minerales y residuos metálicos	114	114	228	30.270	30.734	61.005	30.384	30.848	61.233
11	Chatarras de hierro	3.310	3.256	6.566	15.115	13.821	28.936	18.425	17.076	35.501
13	Productos siderúrgicos	3.544	3.577	7.121	108.192	109.168	217.360	111.736	112.745	224.481
36	Otros productos metalúrgicos	1.458	1.458	2.916	72.678	76.934	149.612	74.136	78.392	152.528
	<b>Total</b>	<b>8.436</b>	<b>8.414</b>	<b>16.850</b>	<b>226.438</b>	<b>230.840</b>	<b>457.279</b>	<b>234.874</b>	<b>239.255</b>	<b>474.129</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	251	251	502	241	231	472	491	482	974
52	Otros minerales no metálicos	1.010	1.010	2.021	58.503	59.188	117.691	59.513	60.198	119.711
	<b>Total</b>	<b>1.261</b>	<b>1.261</b>	<b>2.522</b>	<b>58.743</b>	<b>59.420</b>	<b>118.163</b>	<b>60.005</b>	<b>60.681</b>	<b>120.685</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	0	0	39	39	77	39	39	77
15	Potasas	0	0	0	511	509	1.021	511	509	1.021
16	Abonos naturales y artificiales	1.850	1.902	3.752	43.285	42.543	85.828	45.134	44.445	89.580
	<b>Total</b>	<b>1.850</b>	<b>1.902</b>	<b>3.752</b>	<b>43.835</b>	<b>43.091</b>	<b>86.926</b>	<b>45.684</b>	<b>44.993</b>	<b>90.678</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	9.132	9.144	18.276	230.557	230.888	461.445	239.690	240.032	479.722
	<b>Total</b>	<b>9.132</b>	<b>9.144</b>	<b>18.276</b>	<b>230.557</b>	<b>230.888</b>	<b>461.445</b>	<b>239.690</b>	<b>240.032</b>	<b>479.722</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	602	608	1.211	2.382	2.398	4.781	2.985	3.007	5.991
18	Cemento y clinker	4.830	4.907	9.737	6.603	6.704	13.307	11.433	11.611	23.044
20	Materiales de construcción elaborados	23.082	22.867	45.949	173.077	175.713	348.790	196.159	198.580	394.739
	<b>Total</b>	<b>28.514</b>	<b>28.382</b>	<b>56.897</b>	<b>182.062</b>	<b>184.815</b>	<b>366.878</b>	<b>210.577</b>	<b>213.198</b>	<b>423.774</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	1.575	1.567	3.142	71.076	69.296	140.372	72.651	70.863	143.514
22	Habas de soja	0	0	0	55	55	111	55	55	111
23	Frutas, hortalizas y legumbres	3.673	3.792	7.465	169.758	170.627	340.386	173.432	174.419	347.851
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	80.869	79.027	159.896	95.331	96.306	191.637	176.200	175.333	351.533
27	Conservas	1.692	1.717	3.408	45.646	46.734	92.380	47.338	48.450	95.788
28	Tabaco, cacao, café y especias	660	665	1.325	50.805	50.803	101.607	51.464	51.468	102.932
29	Aceites y grasas	1.528	1.485	3.014	14.076	13.561	27.637	15.604	15.047	30.650
30	Otros productos alimenticios	61.353	61.508	122.861	843.773	828.453	1.672.226	905.126	889.961	1.795.087
33	Pescados congelados y refrigerados	386	386	771	46.603	50.714	97.317	46.989	51.099	98.088
37	Pienso y forrajes	13.159	13.172	26.331	34.339	34.570	68.909	47.498	47.742	95.240
	<b>Total</b>	<b>164.895</b>	<b>163.319</b>	<b>328.214</b>	<b>1.371.462</b>	<b>1.361.119</b>	<b>2.732.581</b>	<b>1.536.357</b>	<b>1.524.438</b>	<b>3.060.795</b>
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>										
19	Maderas y corcho	4.187	4.206	8.394	42.741	42.832	85.573	46.928	47.039	93.967
26	Papel y pasta	2.529	2.468	4.997	91.282	92.620	183.902	93.811	95.089	188.899
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	3.257	3.697	6.954	82.395	84.663	167.058	85.652	88.360	174.012
34	Resto mercancías	60.278	64.316	124.594	147.260	136.979	284.239	207.538	201.295	408.834
	<b>Total</b>	<b>70.251</b>	<b>74.688</b>	<b>144.939</b>	<b>363.678</b>	<b>357.095</b>	<b>720.773</b>	<b>433.928</b>	<b>431.783</b>	<b>865.711</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	4.968	5.364	10.332	55.789	55.647	111.436	60.757	61.011	121.768
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	73.941	77.478	151.418	41	39	80	73.982	77.517	151.499
39	Tara contenedores	35.042	35.379	70.421	599.115	621.640	1.220.755	634.157	657.019	1.291.176
	<b>Total</b>	<b>113.951</b>	<b>118.221</b>	<b>232.171</b>	<b>654.946</b>	<b>677.326</b>	<b>1.332.272</b>	<b>768.896</b>	<b>795.546</b>	<b>1.564.443</b>
	<b>Total</b>	<b>399.039</b>	<b>427.870</b>	<b>826.908</b>	<b>4.630.691</b>	<b>5.476.860</b>	<b>10.107.550</b>	<b>5.029.730</b>	<b>5.904.729</b>	<b>10.934.459</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DE LAS PALMAS										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	Fuel-oil	23	13.810	13.833	209.956	788.517	998.474	209.979	802.328	1.012.307
3	Gas-oil	410	8.381	8.790	1.267.305	1.522.322	2.789.627	1.267.715	1.530.702	2.798.417
4	Gasolina	23	23	46	0	0	0	23	23	46
6	Otros productos petrolíferos	82	91	173	7.541	7.268	14.809	7.623	7.359	14.982
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	213	214	427	213	214	427
12	Carbones y coque de petróleo	164	164	328	5.952	5.952	11.904	6.116	6.116	12.232
35	Gas natural y otros gases	19	19	38	0	0	0	19	19	38
51	Biocombustibles	29	29	58	8.001	7.993	15.995	8.031	8.023	16.053
	<b>Total</b>	<b>750</b>	<b>22.517</b>	<b>23.267</b>	<b>1.498.968</b>	<b>2.332.266</b>	<b>3.831.235</b>	<b>1.499.718</b>	<b>2.354.784</b>	<b>3.854.502</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	10	10	20	183	183	366	193	193	386
10	Otros minerales y residuos metálicos	114	114	228	30.270	30.734	61.005	30.384	30.848	61.233
11	Chatarras de hierro	3.310	3.256	6.566	15.115	13.821	28.936	18.425	17.076	35.501
13	Productos siderúrgicos	3.529	3.562	7.091	108.192	109.168	217.360	111.721	112.730	224.451
36	Otros productos metalúrgicos	1.458	1.458	2.916	72.678	76.934	149.612	74.136	78.392	152.528
	<b>Total</b>	<b>8.421</b>	<b>8.399</b>	<b>16.820</b>	<b>226.438</b>	<b>230.840</b>	<b>457.279</b>	<b>234.859</b>	<b>239.239</b>	<b>474.099</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	251	251	502	241	231	472	491	482	974
52	Otros minerales no metálicos	1.010	1.010	2.021	58.503	59.188	117.691	59.513	60.198	119.711
	<b>Total</b>	<b>1.261</b>	<b>1.261</b>	<b>2.522</b>	<b>58.743</b>	<b>59.420</b>	<b>118.163</b>	<b>60.005</b>	<b>60.681</b>	<b>120.685</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	0	0	39	39	77	39	39	77
15	Potasas	0	0	0	511	509	1.021	511	509	1.021
16	Abonos naturales y artificiales	1.850	1.902	3.752	43.285	42.543	85.828	45.134	44.445	89.580
	<b>Total</b>	<b>1.850</b>	<b>1.902</b>	<b>3.752</b>	<b>43.835</b>	<b>43.091</b>	<b>86.926</b>	<b>45.684</b>	<b>44.993</b>	<b>90.678</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	9.120	9.129	18.249	230.557	230.885	461.443	239.677	240.014	479.691
	<b>Total</b>	<b>9.120</b>	<b>9.129</b>	<b>18.249</b>	<b>230.557</b>	<b>230.885</b>	<b>461.443</b>	<b>239.677</b>	<b>240.014</b>	<b>479.691</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DE LAS PALMAS										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	602	608	<b>1.211</b>	2.382	2.398	<b>4.781</b>	2.985	3.007	<b>5.991</b>
18	Cemento y clinker	4.830	4.907	<b>9.737</b>	6.603	6.704	<b>13.307</b>	11.433	11.611	<b>23.044</b>
20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	23.031	22.816	<b>45.847</b>	173.077	175.709	<b>348.786</b>	196.108	198.525	<b>394.634</b>
<b>Total</b>		<b>28.463</b>	<b>28.331</b>	<b>56.795</b>	<b>182.062</b>	<b>184.811</b>	<b>366.874</b>	<b>210.526</b>	<b>213.143</b>	<b>423.669</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	1.575	1.564	<b>3.139</b>	71.076	69.296	<b>140.372</b>	72.651	70.860	<b>143.510</b>
22	Habas de soja	0	0	<b>0</b>	55	55	<b>111</b>	55	55	<b>111</b>
23	Frutas, hortalizas y legumbres	3.673	3.792	<b>7.465</b>	169.758	170.627	<b>340.386</b>	173.432	174.419	<b>347.851</b>
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	80.691	78.825	<b>159.516</b>	95.331	96.306	<b>191.637</b>	176.022	175.131	<b>351.153</b>
27	Conservas	1.692	1.717	<b>3.408</b>	45.646	46.734	<b>92.380</b>	47.338	48.450	<b>95.788</b>
28	Tabaco, cacao, café y especias	660	665	<b>1.325</b>	50.805	50.803	<b>101.607</b>	51.464	51.468	<b>102.932</b>
29	Aceites y grasas	1.528	1.485	<b>3.014</b>	14.076	13.561	<b>27.637</b>	15.604	15.047	<b>30.650</b>
30	Otros productos alimenticios	61.333	61.454	<b>122.787</b>	843.773	828.453	<b>1.672.226</b>	905.106	889.907	<b>1.795.013</b>
33	Pescados congelados y refrigerados	386	386	<b>771</b>	46.603	50.714	<b>97.317</b>	46.989	51.099	<b>98.088</b>
37	Pienso y forrajes	13.086	13.147	<b>26.233</b>	34.339	34.570	<b>68.909</b>	47.426	47.717	<b>95.143</b>
<b>Total</b>		<b>164.623</b>	<b>163.035</b>	<b>327.658</b>	<b>1.371.462</b>	<b>1.361.119</b>	<b>2.732.581</b>	<b>1.536.086</b>	<b>1.524.154</b>	<b>3.060.239</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>										
19	Maderas y corcho	4.187	4.206	<b>8.394</b>	42.741	42.832	<b>85.573</b>	46.928	47.039	<b>93.967</b>
26	Papel y pasta	2.529	2.468	<b>4.997</b>	91.282	92.620	<b>183.902</b>	93.811	95.089	<b>188.899</b>
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	3.248	3.289	<b>6.538</b>	82.393	84.660	<b>167.053</b>	85.641	87.950	<b>173.591</b>
34	Resto mercancías	60.275	64.196	<b>124.471</b>	147.257	136.976	<b>284.233</b>	207.532	201.172	<b>408.704</b>
<b>Total</b>		<b>70.240</b>	<b>74.160</b>	<b>144.400</b>	<b>363.673</b>	<b>357.088</b>	<b>720.761</b>	<b>433.912</b>	<b>431.249</b>	<b>865.161</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	4.968	5.045	<b>10.013</b>	55.789	55.647	<b>111.436</b>	60.757	60.692	<b>121.449</b>
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	73.941	77.247	<b>151.188</b>	41	39	<b>80</b>	73.982	77.286	<b>151.268</b>
39	Tara contenedores	34.962	35.187	<b>70.149</b>	599.113	621.625	<b>1.220.738</b>	634.076	656.812	<b>1.290.887</b>
<b>Total</b>		<b>113.871</b>	<b>117.479</b>	<b>231.350</b>	<b>654.944</b>	<b>677.311</b>	<b>1.332.254</b>	<b>768.815</b>	<b>794.789</b>	<b>1.563.604</b>
<b>Total</b>		<b>398.598</b>	<b>426.214</b>	<b>824.812</b>	<b>4.630.683</b>	<b>5.476.832</b>	<b>10.107.515</b>	<b>5.029.282</b>	<b>5.903.046</b>	<b>10.932.328</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DE ARINAGA									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DE ARINAGA									
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	0	0
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	2	0	2	2	2
34	Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DEL ROSARIO									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderúrgicos	15	15	30	0	0	0	15	15
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	13	13	25	0	2	2	13	15
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>15</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DEL ROSARIO									
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	51	51	101	0	4	4	51	55
<b>Total</b>		<b>51</b>	<b>51</b>	<b>101</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>55</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21	Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	178	178	357	0	0	0	178	178
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Otros productos alimenticios	20	20	41	0	0	0	20	20
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	73	25	98	0	0	0	73	25
<b>Total</b>		<b>272</b>	<b>224</b>	<b>495</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>272</b>	<b>224</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	8	19	28	0	0	0	8	19
34	Resto mercancías	3	16	19	3	3	6	6	19
<b>Total</b>		<b>11</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>38</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	80	79	158	2	8	11	82	87
<b>Total</b>		<b>80</b>	<b>79</b>	<b>158</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>82</b>	<b>87</b>
<b>Total</b>		<b>441</b>	<b>417</b>	<b>857</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>446</b>	<b>434</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DE ARRECIFE									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	0	21	21	0	0	0	21	21
3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	0	2	2	0	0	0	2	2
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)

PUERTO DE ARRECIFE									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21	Cereales y sus harinas	0	3	3	0	0	0	3	3
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	23	23	0	0	0	23	23
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Otros productos alimenticios	0	33	33	0	0	0	33	33
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0
37	Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>									
19	Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	389	389	0	3	3	391	391
34	Resto mercancías	0	104	104	0	1	1	105	105
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>492</b>	<b>492</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>496</b>	<b>496</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32	Vehículos y sus piezas	0	319	319	0	0	0	319	319
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	231	231	0	0	0	231	231
39	Tara contenedores	0	114	114	0	7	7	120	120
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>663</b>	<b>663</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>670</b>	<b>670</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>1.239</b>	<b>1.239</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1.249</b>	<b>1.249</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2)



## 4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS								
MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>ENERGÉTICO</b>								
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	204.882	797.356	1.002.239	0	0	0	5.096	4.992
3 Gas-oil	1.267.269	1.530.256	2.797.526	0	0	0	436	436
4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	23	23
6 Otros productos petrolíferos	501	0	501	0	0	0	7.093	7.329
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	213	214
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	6.116	6.116
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	8.031	8.023
<b>Total</b>	<b>1.472.652</b>	<b>2.327.613</b>	<b>3.800.265</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27.008</b>	<b>27.133</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>								
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	183	183
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	30.383	30.847
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	18.419	17.067
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	111.583	112.598
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	73.090	77.346
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>233.659</b>	<b>238.041</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>								
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	491	482
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	59.508	60.193
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59.999</b>	<b>60.675</b>
<b>ABONOS</b>								
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	39	39
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	511	509
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	45.134	44.445
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45.684</b>	<b>44.993</b>
<b>QUÍMICOS</b>								
17 Productos químicos	1.964	0	1.964	0	0	0	236.606	238.916
<b>Total</b>	<b>1.964</b>	<b>0</b>	<b>1.964</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>236.606</b>	<b>238.916</b>

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10.088	0	0	0	5.096	4.992	10.088	209.979	802.348	1.012.327		
873	9	9	19	446	446	892	1.267.715	1.530.702	2.798.417		
46	0	0	0	23	23	46	23	23	46		
14.422	30	30	60	7.123	7.359	14.482	7.623	7.359	14.982		
427	0	0	0	213	214	427	213	214	427		
12.232	0	0	0	6.116	6.116	12.232	6.116	6.116	12.232		
0	19	19	38	19	19	38	19	19	38		
16.053	0	0	0	8.031	8.023	16.053	8.031	8.023	16.053		
54.141	58	58	117	27.066	27.191	54.257	1.499.718	2.354.804	3.854.522		
366	10	10	20	193	193	386	193	193	386		
61.230	2	2	3	30.384	30.848	61.233	30.384	30.848	61.233		
35.486	5	10	15	18.425	17.076	35.501	18.425	17.076	35.501		
224.182	153	147	300	111.736	112.745	224.481	111.736	112.745	224.481		
150.437	1.046	1.046	2.091	74.136	78.392	152.528	74.136	78.392	152.528		
471.700	1.215	1.214	2.429	234.874	239.255	474.129	234.874	239.255	474.129		
974	0	0	0	491	482	974	491	482	974		
119.700	6	6	11	59.513	60.198	119.711	59.513	60.198	119.711		
120.674	6	6	11	60.005	60.681	120.685	60.005	60.681	120.685		
77	0	0	0	39	39	77	39	39	77		
1.021	0	0	0	511	509	1.021	511	509	1.021		
89.580	0	0	0	45.134	44.445	89.580	45.134	44.445	89.580		
90.678	0	0	0	45.684	44.993	90.678	45.684	44.993	90.678		
475.522	1.120	1.116	2.236	237.726	240.032	477.758	239.690	240.032	479.722		
475.522	1.120	1.116	2.236	237.726	240.032	477.758	239.690	240.032	479.722		

## AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>								
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	2.776	2.792
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	11.433	11.611
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	42	17	59	195.099	197.681
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>209.307</b>	<b>212.084</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>								
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	72.651	70.863
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	55	55
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	171.093	171.954
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	134.167	133.469
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	47.284	48.397
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	51.445	51.449
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	15.604	15.046
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	859.495	844.221
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	46.634	50.219
37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	47.458	47.702
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.445.886</b>	<b>1.433.375</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>								
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	46.903	47.014
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	93.378	94.638
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	84.863	85.791
34 Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	160.203	161.138
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>385.347</b>	<b>388.580</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>								
32 Vehículos y sus piezas	0	256	256	0	0	0	56.172	55.919
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	634.157	657.019
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>690.329</b>	<b>712.938</b>
<b>Total</b>	<b>1.474.616</b>	<b>2.327.869</b>	<b>3.802.485</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>3.333.825</b>	<b>3.356.735</b>

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
5.567	209	215	424	2.985	3.007	5.991	2.985	3.007	5.991		
23.043	0	0	0	11.433	11.611	23.044	11.433	11.611	23.044		
392.780	1.018	882	1.900	196.117	198.563	394.680	196.159	198.580	394.739		
421.391	1.227	1.097	2.324	210.535	213.181	423.715	210.577	213.198	423.774		
143.514	0	0	0	72.651	70.863	143.514	72.651	70.863	143.514		
111	0	0	0	55	55	111	55	55	111		
343.047	2.339	2.466	4.804	173.432	174.419	347.851	173.432	174.419	347.851		
267.636	42.033	41.863	83.897	176.200	175.333	351.533	176.200	175.333	351.533		
95.681	54	54	108	47.338	48.450	95.788	47.338	48.450	95.788		
102.894	19	19	38	51.464	51.468	102.932	51.464	51.468	102.932		
30.650	0	0	0	15.604	15.047	30.650	15.604	15.047	30.650		
1.703.716	45.631	45.740	91.371	905.126	889.961	1.795.087	905.126	889.961	1.795.087		
96.852	355	881	1.236	46.989	51.099	98.088	46.989	51.099	98.088		
95.160	40	40	80	47.498	47.742	95.240	47.498	47.742	95.240		
2.879.261	90.471	91.063	181.534	1.536.357	1.524.438	3.060.795	1.536.357	1.524.438	3.060.795		
93.917	25	25	50	46.928	47.039	93.967	46.928	47.039	93.967		
188.015	433	451	884	93.811	95.089	188.899	93.811	95.089	188.899		
170.654	789	2.570	3.358	85.652	88.360	174.012	85.652	88.360	174.012		
321.341	47.335	40.158	87.493	207.538	201.295	408.834	207.538	201.295	408.834		
773.927	48.582	43.203	91.785	433.928	431.783	865.711	433.928	431.783	865.711		
112.091	4.586	4.836	9.421	60.757	60.754	121.512	60.757	61.011	121.768		
0	73.982	77.517	151.499	73.982	77.517	151.499	73.982	77.517	151.499		
1.291.176	0	0	0	634.157	657.019	1.291.176	634.157	657.019	1.291.176		
1.403.267	78.567	82.353	160.920	768.896	795.290	1.564.187	768.896	795.546	1.564.443		
6.690.560	221.246	220.108	441.355	3.555.071	3.576.843	7.131.914	5.029.730	5.904.729	10.934.459		

**PUERTO DE LAS PALMAS**

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN	
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS
<b>ENERGÉTICO</b>								
1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2 Fuel-oil	204.882	797.356	1.002.239	0	0	0	5.096	4.971
3 Gas-oil	1.267.269	1.530.256	2.797.526	0	0	0	436	436
4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	23	23
6 Otros productos petrolíferos	501	0	501	0	0	0	7.093	7.329
7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	213	214
12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	6.116	6.116
35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51 Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	8.031	8.023
<b>Total</b>	<b>1.472.652</b>	<b>2.327.613</b>	<b>3.800.265</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27.008</b>	<b>27.112</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>								
8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	183	183
10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	30.383	30.847
11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	18.419	17.067
13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	111.568	112.583
36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	73.090	77.346
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>233.644</b>	<b>238.026</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>								
25 Sal común	0	0	0	0	0	0	491	482
52 Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	59.508	60.193
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59.999</b>	<b>60.675</b>
<b>ABONOS</b>								
14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	39	39
15 Potasas	0	0	0	0	0	0	511	509
16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	45.134	44.445
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45.684</b>	<b>44.993</b>
<b>QUÍMICOS</b>								
17 Productos químicos	1.964	0	1.964	0	0	0	236.593	238.899
<b>Total</b>	<b>1.964</b>	<b>0</b>	<b>1.964</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>236.593</b>	<b>238.899</b>

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10.068	0	0	0	5.096	4.971	10.068	209.979	802.328	1.012.307		
873	9	9	19	446	446	892	1.267.715	1.530.702	2.798.417		
46	0	0	0	23	23	46	23	23	46		
14.422	30	30	60	7.123	7.359	14.482	7.623	7.359	14.982		
427	0	0	0	213	214	427	213	214	427		
12.232	0	0	0	6.116	6.116	12.232	6.116	6.116	12.232		
0	19	19	38	19	19	38	19	19	38		
16.053	0	0	0	8.031	8.023	16.053	8.031	8.023	16.053		
54.120	58	58	117	27.066	27.171	54.237	1.499.718	2.354.784	3.854.502		
366	10	10	20	193	193	386	193	193	386		
61.230	2	2	3	30.384	30.848	61.233	30.384	30.848	61.233		
35.486	5	10	15	18.425	17.076	35.501	18.425	17.076	35.501		
224.151	153	147	300	111.721	112.730	224.451	111.721	112.730	224.451		
150.437	1.046	1.046	2.091	74.136	78.392	152.528	74.136	78.392	152.528		
471.669	1.215	1.214	2.429	234.859	239.239	474.099	234.859	239.239	474.099		
974	0	0	0	491	482	974	491	482	974		
119.700	6	6	11	59.513	60.198	119.711	59.513	60.198	119.711		
120.674	6	6	11	60.005	60.681	120.685	60.005	60.681	120.685		
77	0	0	0	39	39	77	39	39	77		
1.021	0	0	0	511	509	1.021	511	509	1.021		
89.580	0	0	0	45.134	44.445	89.580	45.134	44.445	89.580		
90.678	0	0	0	45.684	44.993	90.678	45.684	44.993	90.678		
475.492	1.120	1.116	2.236	237.713	240.014	477.728	239.677	240.014	479.691		
475.492	1.120	1.116	2.236	237.713	240.014	477.728	239.677	240.014	479.691		

**PUERTO DE LAS PALMAS**

MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	2.776	2.792	
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	11.433	11.611	
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	42	17	59	195.048	197.627	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>209.257</b>	<b>212.029</b>	
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	72.651	70.860	
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	55	55	
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	171.093	171.954	
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	133.988	133.268	
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	47.284	48.397	
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	51.445	51.449	
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	15.604	15.046	
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	859.475	844.167	
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	46.634	50.219	
37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	47.386	47.677	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.445.614</b>	<b>1.433.091</b>	
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	46.903	47.014	
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	93.378	94.638	
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	84.855	85.741	
34 Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	160.197	161.085	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>385.333</b>	<b>388.478</b>	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	256	256	0	0	0	56.172	55.918	
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	634.076	656.812	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>690.248</b>	<b>712.729</b>	
<b>Total</b>	<b>1.474.616</b>	<b>2.327.869</b>	<b>3.802.485</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>59</b>	<b>3.333.379</b>	<b>3.356.032</b>	

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
5.567	209	215	424	2.985	3.007	5.991	2.985	3.007	5.991		
23.043	0	0	0	11.433	11.611	23.044	11.433	11.611	23.044		
392.675	1.018	882	1.900	196.066	198.508	394.575	196.108	198.525	394.634		
421.285	1.227	1.097	2.324	210.484	213.126	423.610	210.526	213.143	423.669		
143.510	0	0	0	72.651	70.860	143.510	72.651	70.860	143.510		
111	0	0	0	55	55	111	55	55	111		
343.047	2.339	2.466	4.804	173.432	174.419	347.851	173.432	174.419	347.851		
267.256	42.033	41.863	83.897	176.022	175.131	351.153	176.022	175.131	351.153		
95.681	54	54	108	47.338	48.450	95.788	47.338	48.450	95.788		
102.894	19	19	38	51.464	51.468	102.932	51.464	51.468	102.932		
30.650	0	0	0	15.604	15.047	30.650	15.604	15.047	30.650		
1.703.642	45.631	45.740	91.371	905.106	889.907	1.795.013	905.106	889.907	1.795.013		
96.852	355	881	1.236	46.989	51.099	98.088	46.989	51.099	98.088		
95.063	40	40	80	47.426	47.717	95.143	47.426	47.717	95.143		
2.878.705	90.471	91.063	181.534	1.536.086	1.524.154	3.060.239	1.536.086	1.524.154	3.060.239		
93.917	25	25	50	46.928	47.039	93.967	46.928	47.039	93.967		
188.015	433	451	884	93.811	95.089	188.899	93.811	95.089	188.899		
170.596	787	2.208	2.995	85.641	87.950	173.591	85.641	87.950	173.591		
321.282	47.335	40.087	87.422	207.532	201.172	408.704	207.532	201.172	408.704		
773.810	48.580	42.771	91.351	433.912	431.249	865.161	433.912	431.249	865.161		
112.090	4.586	4.518	9.103	60.757	60.436	121.193	60.757	60.692	121.449		
0	73.982	77.286	151.268	73.982	77.286	151.268	73.982	77.286	151.268		
1.290.887	0	0	0	634.076	656.812	1.290.887	634.076	656.812	1.290.887		
1.402.977	78.567	81.804	160.371	768.815	794.533	1.563.348	768.815	794.789	1.563.604		
6.689.411	221.244	219.128	440.372	3.554.624	3.575.160	7.129.784	5.029.282	5.903.046	10.932.328		







CONTENEDORES	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	2	2	0	2	2	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	2	2	0	2	2	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	2	2	0	2	2	0	2

## PUERTO DEL ROSARIO

MERCANCIAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	15	15	
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	0	0	0	0	0	13	15	
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>									



PUERTO DEL ROSARIO									
MERCANCIAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 Materiales de construcción elaborados	0	0	0	0	0	0	51	55	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	178	178	
27 Conservas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	20	20	
33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	73	25	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>272</b>	<b>224</b>	
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>									
19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	8	19	
34 Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	6	19	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>									
32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	82	87	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	<b>87</b>	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>446</b>	<b>434</b>	

CONTENEDORES			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO		
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
105	0	0	0	51	55	105	51	55	105		
105	0	0	0	51	55	105	51	55	105		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
357	0	0	0	178	178	357	178	178	357		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
41	0	0	0	20	20	41	20	20	41		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
98	0	0	0	73	25	98	73	25	98		
495	0	0	0	272	224	495	272	224	495		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
28	0	0	0	8	19	28	8	19	28		
25	0	0	0	6	19	25	6	19	25		
52	0	0	0	14	38	52	14	38	52		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
169	0	0	0	82	87	169	82	87	169		
169	0	0	0	82	87	169	82	87	169		
880	0	0	0	446	434	880	446	434	880		







CONTENEDORES										
MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL				TOTAL TRÁNSITO			
TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	3	3	0	3	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	0	0	0	0	23	23	0	23	23	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	0	0	0	0	33	33	0	33	33	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	0	0	0	0	60	60	0	60	60	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	0	361	361	0	391	391	0	391	391	
34	0	71	71	0	105	105	0	105	105	
64	0	432	432	0	496	496	0	496	496	
1	0	318	318	0	319	319	0	319	319	
0	0	231	231	0	231	231	0	231	231	
120	0	0	0	0	120	120	0	120	120	
121	0	549	549	0	670	670	0	670	670	
269	0	980	980	0	1.249	1.249	0	1.249	1.249	

## 4.4. TRÁFICO INTERIOR (TONELADAS)

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS			
MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Mercancía general		0	0
		<b>0</b>	<b>0</b>
Graneles sólidos sin instalac. especial		7	0
		<b>7</b>	<b>0</b>
Graneles líquidos		0	0
		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>0</b>

PUERTO DE ARRECIFE			
MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Mercancía general		0	0
		<b>0</b>	<b>0</b>
Graneles sólidos sin instalac. especial		7	0
		<b>7</b>	<b>0</b>
Graneles líquidos		0	0
		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>0</b>

## 4.5. AVITUALLAMIENTOS

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	
AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Varios	0
Provisiones	0
Hielo	0
Combustibles líquidos	2.275.822
Agua	243.741
<b>Total</b>	<b>2.519.563</b>

PUERTO DE LAS PALMAS	
AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Varios	0
Provisiones	0
Hielo	0
Combustibles líquidos	2.268.626
Agua	212.706
<b>Total</b>	<b>2.481.332</b>

PUERTO DE ARINAGA	
AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Varios	0
Provisiones	0
Hielo	0
Combustibles líquidos	0
Agua	2.125
<b>Total</b>	<b>2.125</b>

PUERTO DEL ROSARIO	
AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Varios	0
Provisiones	0
Hielo	0
Combustibles líquidos	0
Agua	10.319
<b>Total</b>	<b>10.319</b>

PUERTO DE ARRECIFE	
AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Varios	0
Provisiones	0
Hielo	0
Combustibles líquidos	7.196
Agua	18.591
<b>Total</b>	<b>25.787</b>

## 4.6. PESCA CAPTURADA

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS			
	TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
	MOLUSCOS	997	3.265
	Total	997	3.265
	CRUSTÁCEOS	387	4.064
	Total	387	4.064
	PECES	1.391.845	1.843.896
	Total	1.391.845	1.843.896
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>		<b>1.393.229</b>	<b>1.851.224</b>

PUERTO DE LAS PALMAS			
	TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
	MOLUSCOS	130	1.365
	Total	130	1.365
	PECES	78.216	151.309
	Total	78.216	151.309
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>		<b>78.346</b>	<b>152.674</b>

PUERTO DE ARINAGA			
	TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
	PECES	4.188	10.449
	Total	4.188	10.449
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>		<b>4.188</b>	<b>10.449</b>

PUERTO DEL ROSARIO			
	TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
	MOLUSCOS	462	728
	Total	462	728
	CRUSTÁCEOS	108	1.134
	Total	108	1.134
	PECES	16.059	35.331
	Total	16.059	35.331
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>		<b>16.629</b>	<b>37.193</b>

PUERTO DE ARRECIFE			
	TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
	MOLUSCOS	405	1.173
	Total	405	1.173
	CRUSTÁCEOS	279	2.930
	Total	279	2.930
	PECES	1.293.382	1.646.806
	Total	1.293.382	1.646.806
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>		<b>1.294.066</b>	<b>1.650.908</b>

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	10.812	184.331	73.261	1.870.749	<b>84.073</b>	<b>2.055.080</b>
	Vacíos	31.166	78.006	21.316	51.747	<b>52.482</b>	<b>129.753</b>
	<b>Total</b>	<b>41.978</b>	<b>262.337</b>	<b>94.577</b>	<b>1.922.496</b>	<b>136.555</b>	<b>2.184.832</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	34.159	609.619	77.147	1.919.758	<b>111.306</b>	<b>2.529.377</b>
	Vacíos	3.239	10.286	16.713	60.450	<b>19.952</b>	<b>70.737</b>
	<b>Total</b>	<b>37.398</b>	<b>619.906</b>	<b>93.860</b>	<b>1.980.208</b>	<b>131.258</b>	<b>2.600.114</b>
<b>Total</b>		<b>79.376</b>	<b>882.243</b>	<b>188.437</b>	<b>3.902.703</b>	<b>267.813</b>	<b>4.784.946</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	9.417	159.566	73.164	1.869.478	<b>82.581</b>	<b>2.029.044</b>
	Vacíos	22.437	55.715	20.613	50.082	<b>43.050</b>	<b>105.797</b>
	<b>Total</b>	<b>31.854</b>	<b>215.281</b>	<b>93.777</b>	<b>1.919.560</b>	<b>125.631</b>	<b>2.134.840</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	23.629	426.557	76.690	1.913.968	<b>100.319</b>	<b>2.340.525</b>
	Vacíos	2.973	9.517	16.699	60.409	<b>19.672</b>	<b>69.926</b>
	<b>Total</b>	<b>26.602</b>	<b>436.074</b>	<b>93.389</b>	<b>1.974.377</b>	<b>119.991</b>	<b>2.410.451</b>
<b>Total</b>		<b>58.456</b>	<b>651.355</b>	<b>187.166</b>	<b>3.893.937</b>	<b>245.622</b>	<b>4.545.291</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	443	7.613	28	192	<b>471</b>	<b>7.805</b>
	Vacíos	4.284	10.882	502	1.183	<b>4.786</b>	<b>12.065</b>
	<b>Total</b>	<b>4.727</b>	<b>18.496</b>	<b>530</b>	<b>1.375</b>	<b>5.257</b>	<b>19.871</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	5.064	92.415	193	2.517	<b>5.257</b>	<b>94.932</b>
	Vacíos	148	460	1	2	<b>149</b>	<b>462</b>
	<b>Total</b>	<b>5.212</b>	<b>92.875</b>	<b>194</b>	<b>2.519</b>	<b>5.406</b>	<b>95.394</b>
<b>Total</b>		<b>9.939</b>	<b>111.371</b>	<b>724</b>	<b>3.894</b>	<b>10.663</b>	<b>115.265</b>

PUERTO DE ARRECIFE							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	952	17.152	69	1.079	<b>1.021</b>	<b>18.231</b>
	Vacíos	4.445	11.409	201	482	<b>4.646</b>	<b>11.891</b>
	<b>Total</b>	<b>5.397</b>	<b>28.560</b>	<b>270</b>	<b>1.561</b>	<b>5.667</b>	<b>30.121</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	5.466	90.647	264	3.273	<b>5.730</b>	<b>93.920</b>
	Vacíos	118	310	13	39	<b>131</b>	<b>349</b>
	<b>Total</b>	<b>5.584</b>	<b>90.957</b>	<b>277</b>	<b>3.312</b>	<b>5.861</b>	<b>94.268</b>
<b>Total</b>		<b>10.981</b>	<b>119.517</b>	<b>547</b>	<b>4.873</b>	<b>11.528</b>	<b>124.390</b>

## 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	28.879	595.682	58.196	1.412.429	87.075	2.008.112
	Vacíos	79.103	346.001	18.100	78.761	97.203	424.762
	<b>Total</b>	<b>107.982</b>	<b>941.684</b>	<b>76.296</b>	<b>1.491.190</b>	<b>184.278</b>	<b>2.432.874</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	102.861	2.088.821	66.515	1.589.731	169.376	3.678.552
	Vacíos	2.622	11.744	13.244	76.077	15.866	87.821
	<b>Total</b>	<b>105.483</b>	<b>2.100.564</b>	<b>79.759</b>	<b>1.665.808</b>	<b>185.242</b>	<b>3.766.373</b>
<b>Total</b>		<b>213.465</b>	<b>3.042.248</b>	<b>156.055</b>	<b>3.156.998</b>	<b>369.520</b>	<b>6.199.246</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	25.185	528.011	58.108	1.411.008	83.293	1.939.019
	Vacíos	63.374	279.134	17.594	76.601	80.968	355.735
	<b>Total</b>	<b>88.559</b>	<b>807.145</b>	<b>75.702</b>	<b>1.487.609</b>	<b>164.261</b>	<b>2.294.754</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	84.026	1.672.159	65.286	1.558.232	149.312	3.230.391
	Vacíos	2.316	10.458	13.244	76.077	15.560	86.535
	<b>Total</b>	<b>86.342</b>	<b>1.682.617</b>	<b>78.530</b>	<b>1.634.309</b>	<b>164.872</b>	<b>3.316.926</b>
<b>Total</b>		<b>174.901</b>	<b>2.489.762</b>	<b>154.232</b>	<b>3.121.918</b>	<b>329.133</b>	<b>5.611.680</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	1.355	27.262	33	529	1.388	27.791
	Vacíos	5.676	24.480	407	1.712	6.083	26.192
	<b>Total</b>	<b>7.031</b>	<b>51.743</b>	<b>440</b>	<b>2.240</b>	<b>7.471</b>	<b>53.983</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	7.306	168.975	339	6.496	7.645	175.471
	Vacíos	78	330	0	0	78	330
	<b>Total</b>	<b>7.384</b>	<b>169.305</b>	<b>339</b>	<b>6.496</b>	<b>7.723</b>	<b>175.800</b>
<b>Total</b>		<b>14.415</b>	<b>221.047</b>	<b>779</b>	<b>8.736</b>	<b>15.194</b>	<b>229.783</b>

PUERTO DE ARRECIFE							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	2.339	40.409	55	893	2.394	41.302
	Vacíos	10.053	42.387	99	448	10.152	42.835
	<b>Total</b>	<b>12.392</b>	<b>82.796</b>	<b>154</b>	<b>1.341</b>	<b>12.546</b>	<b>84.137</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	11.529	247.687	890	25.004	12.419	272.690
	Vacíos	228	956	0	0	228	956
	<b>Total</b>	<b>11.757</b>	<b>248.643</b>	<b>890</b>	<b>25.004</b>	<b>12.647</b>	<b>273.646</b>
<b>Total</b>		<b>24.149</b>	<b>331.439</b>	<b>1.044</b>	<b>26.345</b>	<b>25.193</b>	<b>357.783</b>

## 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	39.691	780.013	131.457	3.283.178	171.148	4.063.191
	Vacíos	110.269	424.007	39.416	130.508	149.685	554.515
	<b>Total</b>	<b>149.960</b>	<b>1.204.020</b>	<b>170.873</b>	<b>3.413.686</b>	<b>320.833</b>	<b>4.617.706</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	137.020	2.698.440	143.662	3.509.488	280.682	6.207.929
	Vacíos	5.861	22.030	29.957	136.528	35.818	158.558
	<b>Total</b>	<b>142.881</b>	<b>2.720.470</b>	<b>173.619</b>	<b>3.646.016</b>	<b>316.500</b>	<b>6.366.486</b>
<b>Total</b>		<b>292.841</b>	<b>3.924.491</b>	<b>344.492</b>	<b>7.059.702</b>	<b>637.333</b>	<b>10.984.192</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	34.602	687.577	131.272	3.280.486	165.874	3.968.063
	Vacíos	85.811	334.849	38.207	126.683	124.018	461.531
	<b>Total</b>	<b>120.413</b>	<b>1.022.426</b>	<b>169.479</b>	<b>3.407.168</b>	<b>289.892</b>	<b>4.429.594</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	107.655	2.098.716	141.976	3.472.200	249.631	5.570.916
	Vacíos	5.289	19.975	29.943	136.486	35.232	156.461
	<b>Total</b>	<b>112.944</b>	<b>2.118.691</b>	<b>171.919</b>	<b>3.608.686</b>	<b>284.863</b>	<b>5.727.377</b>
<b>Total</b>		<b>233.357</b>	<b>3.141.117</b>	<b>341.398</b>	<b>7.015.854</b>	<b>574.755</b>	<b>10.156.971</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	1.798	34.876	61	721	1.859	35.596
	Vacíos	9.960	35.363	909	2.895	10.869	38.258
	<b>Total</b>	<b>11.758</b>	<b>70.238</b>	<b>970</b>	<b>3.615</b>	<b>12.728</b>	<b>73.854</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	12.370	261.390	532	9.013	12.902	270.403
	Vacíos	226	789	1	2	227	792
	<b>Total</b>	<b>12.596</b>	<b>262.180</b>	<b>533</b>	<b>9.015</b>	<b>13.129</b>	<b>271.195</b>
<b>Total</b>		<b>24.354</b>	<b>332.418</b>	<b>1.503</b>	<b>12.630</b>	<b>25.857</b>	<b>345.048</b>

PUERTO DE ARRECIFE							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	3.291	57.561	124	1.972	3.415	59.532
	Vacíos	14.498	53.795	300	930	14.798	54.726
	<b>Total</b>	<b>17.789</b>	<b>111.356</b>	<b>424</b>	<b>2.902</b>	<b>18.213</b>	<b>114.258</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	16.995	338.334	1.154	28.276	18.149	366.610
	Vacíos	346	1.266	13	39	359	1.305
	<b>Total</b>	<b>17.341</b>	<b>339.600</b>	<b>1.167</b>	<b>28.315</b>	<b>18.508</b>	<b>367.915</b>
<b>Total</b>		<b>35.130</b>	<b>450.956</b>	<b>1.591</b>	<b>31.217</b>	<b>36.721</b>	<b>482.173</b>

## 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	9.466	188.553	121.009	3.060.915	130.475	3.249.468
	Vacíos	393	1.315	27.956	83.042	28.349	84.357
	<b>Total</b>	<b>9.859</b>	<b>189.868</b>	<b>148.965</b>	<b>3.143.956</b>	<b>158.824</b>	<b>3.333.825</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	9.399	186.879	121.167	3.064.609	130.566	3.251.488
	Vacíos	566	1.857	22.868	103.390	23.434	105.247
	<b>Total</b>	<b>9.965</b>	<b>188.736</b>	<b>144.035</b>	<b>3.167.999</b>	<b>154.000</b>	<b>3.356.735</b>
<b>Total</b>		<b>19.824</b>	<b>378.604</b>	<b>293.000</b>	<b>6.311.956</b>	<b>312.824</b>	<b>6.690.560</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	9.447	188.112	121.008	3.060.910	130.455	3.249.022
	Vacíos	393	1.315	27.956	83.042	28.349	84.357
	<b>Total</b>	<b>9.840</b>	<b>189.428</b>	<b>148.964</b>	<b>3.143.951</b>	<b>158.804</b>	<b>3.333.379</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	9.366	186.262	121.162	3.064.581	130.528	3.250.843
	Vacíos	542	1.799	22.868	103.390	23.410	105.189
	<b>Total</b>	<b>9.908</b>	<b>188.060</b>	<b>144.030</b>	<b>3.167.972</b>	<b>153.938</b>	<b>3.356.032</b>
<b>Total</b>		<b>19.748</b>	<b>377.488</b>	<b>292.994</b>	<b>6.311.923</b>	<b>312.742</b>	<b>6.689.411</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	19	441	1	5	20	446
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>441</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>446</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	19	417	3	17	22	434
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>417</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>434</b>
<b>Total</b>		<b>38</b>	<b>857</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>880</b>

PUERTO DE ARRECIFE							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	14	200	2	10	16	211
	Vacíos	24	58	0	0	24	58
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>258</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>269</b>
<b>Total</b>		<b>38</b>	<b>258</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>269</b>

## 4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	68.570	780.013	189.653	3.283.178	258.223	4.063.191
	Vacíos	189.372	424.007	57.516	130.508	246.888	554.515
	<b>Total</b>	<b>257.942</b>	<b>1.204.020</b>	<b>247.169</b>	<b>3.413.686</b>	<b>505.111</b>	<b>4.617.706</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	239.881	2.698.440	210.177	3.509.488	450.058	6.207.929
	Vacíos	8.483	22.030	43.201	136.528	51.684	158.558
	<b>Total</b>	<b>248.364</b>	<b>2.720.470</b>	<b>253.378</b>	<b>3.646.016</b>	<b>501.742</b>	<b>6.366.486</b>
<b>Total</b>		<b>506.306</b>	<b>3.924.491</b>	<b>500.547</b>	<b>7.059.702</b>	<b>1.006.853</b>	<b>10.984.192</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	59.787	687.577	189.380	3.280.486	249.167	3.968.063
	Vacíos	149.185	334.849	55.801	126.683	204.986	461.531
	<b>Total</b>	<b>208.972</b>	<b>1.022.426</b>	<b>245.181</b>	<b>3.407.168</b>	<b>454.153</b>	<b>4.429.594</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	191.681	2.098.716	207.262	3.472.200	398.943	5.570.916
	Vacíos	7.605	19.975	43.187	136.486	50.792	156.461
	<b>Total</b>	<b>199.286</b>	<b>2.118.691</b>	<b>250.449</b>	<b>3.608.686</b>	<b>449.735</b>	<b>5.727.377</b>
<b>Total</b>		<b>408.258</b>	<b>3.141.117</b>	<b>495.630</b>	<b>7.015.854</b>	<b>903.888</b>	<b>10.156.971</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	3.153	34.876	94	721	3.247	35.596
	Vacíos	15.636	35.363	1.316	2.895	16.952	38.258
	<b>Total</b>	<b>18.789</b>	<b>70.238</b>	<b>1.410</b>	<b>3.615</b>	<b>20.199</b>	<b>73.854</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	19.676	261.390	871	9.013	20.547	270.403
	Vacíos	304	789	1	2	305	792
	<b>Total</b>	<b>19.980</b>	<b>262.180</b>	<b>872</b>	<b>9.015</b>	<b>20.852</b>	<b>271.195</b>
<b>Total</b>		<b>38.769</b>	<b>332.418</b>	<b>2.282</b>	<b>12.630</b>	<b>41.051</b>	<b>345.048</b>

PUERTO DE ARRECIFE							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	5.630	57.561	179	1.972	5.809	59.532
	Vacíos	24.551	53.795	399	930	24.950	54.726
	<b>Total</b>	<b>30.181</b>	<b>111.356</b>	<b>578</b>	<b>2.902</b>	<b>30.759</b>	<b>114.258</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	28.524	338.334	2.044	28.276	30.568	366.610
	Vacíos	574	1.266	13	39	587	1.305
	<b>Total</b>	<b>29.098</b>	<b>339.600</b>	<b>2.057</b>	<b>28.315</b>	<b>31.155</b>	<b>367.915</b>
<b>Total</b>		<b>59.279</b>	<b>450.956</b>	<b>2.635</b>	<b>31.217</b>	<b>61.914</b>	<b>482.173</b>

## 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	15.030	188.553	171.152	3.060.915	186.182	3.249.468
	Vacíos	468	1.315	39.383	83.042	39.851	84.357
	<b>Total</b>	<b>15.498</b>	<b>189.868</b>	<b>210.535</b>	<b>3.143.956</b>	<b>226.033</b>	<b>3.333.825</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	14.952	186.879	171.876	3.064.609	186.828	3.251.488
	Vacíos	667	1.857	33.884	103.390	34.551	105.247
	<b>Total</b>	<b>15.619</b>	<b>188.736</b>	<b>205.760</b>	<b>3.167.999</b>	<b>221.379</b>	<b>3.356.735</b>
<b>Total</b>		<b>31.117</b>	<b>378.604</b>	<b>416.295</b>	<b>6.311.956</b>	<b>447.412</b>	<b>6.690.560</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	14.995	188.112	171.151	3.060.910	186.146	3.249.022
	Vacíos	468	1.315	39.383	83.042	39.851	84.357
	<b>Total</b>	<b>15.463</b>	<b>189.428</b>	<b>210.534</b>	<b>3.143.951</b>	<b>225.997</b>	<b>3.333.379</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	14.893	186.262	171.869	3.064.581	186.762	3.250.843
	Vacíos	638	1.799	33.884	103.390	34.522	105.189
	<b>Total</b>	<b>15.531</b>	<b>188.060</b>	<b>205.753</b>	<b>3.167.972</b>	<b>221.284</b>	<b>3.356.032</b>
<b>Total</b>		<b>30.994</b>	<b>377.488</b>	<b>416.287</b>	<b>6.311.923</b>	<b>447.281</b>	<b>6.689.411</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	35	441	1	5	36	446
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>441</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>446</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	35	417	4	17	39	434
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>417</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>39</b>	<b>434</b>
<b>Total</b>		<b>70</b>	<b>857</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>75</b>	<b>880</b>

PUERTO DE ARRECIFE							
		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	24	200	3	10	27	211
	Vacíos	29	58	0	0	29	58
	<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>258</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>269</b>
<b>Total</b>		<b>53</b>	<b>258</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>56</b>	<b>269</b>

## 4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA (TONELADAS)

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	0	32	32	0	0	0	0	32	32
2	Fuel-oil	3.095	7.878	10.974	5.196	5.549	10.744	8.291	13.427	21.718
3	Gas-oil	422	909	1.331	36	120	156	458	1.028	1.486
4	Gasolina	489	1.901	2.390	76	0	76	565	1.901	2.466
6	Otros productos petrolíferos	1.497	12.275	13.772	7.215	9.310	16.526	8.713	21.585	30.298
7	Gases energéticos del petróleo	0	709	709	213	225	438	213	934	1.147
12	Carbones y coque de petróleo	348	1.372	1.721	6.167	7.737	13.904	6.515	9.110	15.625
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	1.028	25.688	26.716	8.029	10.268	18.297	9.057	35.956	45.013
	<b>Total</b>	<b>6.881</b>	<b>50.764</b>	<b>57.644</b>	<b>26.931</b>	<b>33.210</b>	<b>60.141</b>	<b>33.812</b>	<b>83.973</b>	<b>117.785</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	0	0	0	183	183	366	183	183	366
10	Otros minerales y residuos metálicos	7.539	682	8.221	30.271	30.757	61.028	37.809	31.439	69.249
11	Chatarras de hierro	46.077	4.943	51.019	15.133	13.821	28.954	61.210	18.764	79.973
13	Productos siderúrgicos	5.714	61.888	67.602	109.284	111.633	220.916	114.998	173.520	288.518
36	Otros productos metalúrgicos	577	11.873	12.449	72.821	77.569	150.390	73.398	89.441	162.839
	<b>Total</b>	<b>59.906</b>	<b>79.386</b>	<b>139.292</b>	<b>227.692</b>	<b>233.962</b>	<b>461.653</b>	<b>287.598</b>	<b>313.348</b>	<b>600.945</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	275	8.036	8.311	244	819	1.062	519	8.855	9.374
52	Otros minerales no metálicos	1.752	26.213	27.965	58.503	59.781	118.284	60.255	85.994	146.249
	<b>Total</b>	<b>2.027</b>	<b>34.249</b>	<b>36.276</b>	<b>58.747</b>	<b>60.599</b>	<b>119.346</b>	<b>60.774</b>	<b>94.849</b>	<b>155.622</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	184	184	39	41	79	39	224	263
15	Potasas	3	28	30	511	611	1.123	514	639	1.153
16	Abonos naturales y artificiales	3.145	9.441	12.586	43.305	49.401	92.706	46.449	58.843	105.292
	<b>Total</b>	<b>3.147</b>	<b>9.653</b>	<b>12.800</b>	<b>43.855</b>	<b>50.053</b>	<b>93.908</b>	<b>47.002</b>	<b>59.706</b>	<b>106.708</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	46.133	209.491	255.625	230.910	241.306	472.216	277.044	450.797	727.841
	<b>Total</b>	<b>46.133</b>	<b>209.491</b>	<b>255.625</b>	<b>230.910</b>	<b>241.306</b>	<b>472.216</b>	<b>277.044</b>	<b>450.797</b>	<b>727.841</b>

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	4.004	1.657	<b>5.661</b>	2.382	2.398	<b>4.781</b>	6.386	4.055	<b>10.441</b>
18	Cemento y clinker	4.954	27.048	<b>32.002</b>	6.604	6.764	<b>13.368</b>	11.558	33.812	<b>45.371</b>
20	Materiales de construcción elaborados	28.928	190.750	<b>219.678</b>	175.406	189.904	<b>365.311</b>	204.334	380.654	<b>584.989</b>
	<b>Total</b>	<b>37.886</b>	<b>219.455</b>	<b>257.341</b>	<b>184.393</b>	<b>199.067</b>	<b>383.460</b>	<b>222.279</b>	<b>418.522</b>	<b>640.801</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	6.906	34.968	<b>41.873</b>	72.110	73.618	<b>145.727</b>	79.015	108.585	<b>187.601</b>
22	Habas de soja	0	459	<b>459</b>	472	55	<b>528</b>	472	514	<b>986</b>
23	Frutas, hortalizas y legumbres	64.063	69.179	<b>133.242</b>	226.668	219.080	<b>445.747</b>	290.731	288.258	<b>578.989</b>
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	52.716	421.352	<b>474.068</b>	96.806	113.909	<b>210.715</b>	149.523	535.260	<b>684.783</b>
27	Conservas	6.895	55.396	<b>62.291</b>	46.479	70.949	<b>117.427</b>	53.373	126.345	<b>179.718</b>
28	Tabaco, cacao, café y especias	4.817	18.445	<b>23.263</b>	52.174	59.095	<b>111.270</b>	56.992	77.540	<b>134.532</b>
29	Aceites y grasas	4.189	36.491	<b>40.680</b>	19.170	14.751	<b>33.921</b>	23.359	51.242	<b>74.601</b>
30	Otros productos alimenticios	45.150	317.954	<b>363.104</b>	852.577	912.468	<b>1.765.045</b>	897.727	1.230.422	<b>2.128.149</b>
33	Pescados congelados y refrigerados	19.652	11.559	<b>31.211</b>	58.545	81.945	<b>140.490</b>	78.196	93.504	<b>171.701</b>
37	Pienso y forrajes	37.219	155.005	<b>192.224</b>	34.887	36.262	<b>71.149</b>	72.106	191.267	<b>263.373</b>
	<b>Total</b>	<b>241.607</b>	<b>1.120.807</b>	<b>1.362.414</b>	<b>1.459.888</b>	<b>1.582.132</b>	<b>3.042.020</b>	<b>1.701.495</b>	<b>2.702.939</b>	<b>4.404.434</b>
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>										
19	Maderas y corcho	16.245	31.142	<b>47.387</b>	42.849	48.784	<b>91.634</b>	59.095	79.926	<b>139.021</b>
26	Papel y pasta	82.483	45.620	<b>128.104</b>	94.062	117.922	<b>211.984</b>	176.546	163.542	<b>340.088</b>
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	25.630	75.309	<b>100.939</b>	91.145	104.015	<b>195.160</b>	116.775	179.324	<b>296.099</b>
34	Resto mercancías	94.376	256.541	<b>350.917</b>	188.593	169.166	<b>357.759</b>	282.969	425.706	<b>708.676</b>
	<b>Total</b>	<b>218.735</b>	<b>408.612</b>	<b>627.346</b>	<b>416.650</b>	<b>439.887</b>	<b>856.537</b>	<b>635.384</b>	<b>848.499</b>	<b>1.483.883</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	6.369	22.099	<b>28.467</b>	57.192	59.540	<b>116.732</b>	63.561	81.638	<b>145.199</b>
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
39	Tara contenedores	581.329	565.955	<b>1.147.284</b>	707.429	746.261	<b>1.453.690</b>	1.288.758	1.312.216	<b>2.600.974</b>
	<b>Total</b>	<b>587.698</b>	<b>588.053</b>	<b>1.175.752</b>	<b>764.621</b>	<b>805.801</b>	<b>1.570.421</b>	<b>1.352.319</b>	<b>1.393.854</b>	<b>2.746.173</b>
<b>Total</b>		<b>1.204.020</b>	<b>2.720.470</b>	<b>3.924.491</b>	<b>3.413.686</b>	<b>3.646.016</b>	<b>7.059.702</b>	<b>4.617.706</b>	<b>6.366.486</b>	<b>10.984.192</b>

PUERTO DE LAS PALMAS										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>ENERGÉTICO</b>										
1	Petróleo crudo	0	32	32	0	0	0	0	32	32
2	Fuel-oil	3.081	3.957	7.038	5.196	5.399	10.595	8.276	9.356	17.632
3	Gas-oil	400	487	887	36	36	72	436	523	959
4	Gasolina	489	920	1.410	76	0	76	565	920	1.485
6	Otros productos petrolíferos	880	11.770	12.650	7.215	8.733	15.948	8.095	20.502	28.598
7	Gases energéticos del petróleo	0	709	709	213	225	438	213	934	1.147
12	Carbones y coque de petróleo	243	738	981	6.167	7.339	13.506	6.410	8.077	14.487
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	1.028	18.883	19.912	8.029	10.135	18.164	9.057	29.019	38.076
	<b>Total</b>	<b>6.122</b>	<b>37.495</b>	<b>43.618</b>	<b>26.931</b>	<b>31.868</b>	<b>58.799</b>	<b>33.054</b>	<b>69.363</b>	<b>102.417</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>										
8	Mineral de hierro	0	0	0	183	183	366	183	183	366
10	Otros minerales y residuos metálicos	5.056	591	5.648	30.271	30.757	61.028	35.327	31.349	66.675
11	Chatarras de hierro	30.957	4.862	35.819	15.129	13.821	28.950	46.086	18.683	64.769
13	Productos siderúrgicos	5.329	50.889	56.219	109.207	111.581	220.787	114.536	162.470	277.006
36	Otros productos metalúrgicos	479	11.334	11.814	72.821	77.540	150.362	73.301	88.874	162.175
	<b>Total</b>	<b>41.822</b>	<b>67.677</b>	<b>109.499</b>	<b>227.610</b>	<b>233.882</b>	<b>461.492</b>	<b>269.432</b>	<b>301.559</b>	<b>570.991</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>										
25	Sal común	251	6.633	6.883	244	819	1.062	495	7.451	7.946
52	Otros minerales no metálicos	1.664	20.861	22.525	58.503	59.727	118.229	60.167	80.588	140.754
	<b>Total</b>	<b>1.915</b>	<b>27.494</b>	<b>29.408</b>	<b>58.747</b>	<b>60.545</b>	<b>119.292</b>	<b>60.661</b>	<b>88.039</b>	<b>148.700</b>
<b>ABONOS</b>										
14	Fosfatos	0	184	184	39	41	79	39	224	263
15	Potasas	3	25	28	511	611	1.123	514	637	1.151
16	Abonos naturales y artificiales	3.145	8.115	11.259	43.305	48.870	92.175	46.449	56.985	103.435
	<b>Total</b>	<b>3.147</b>	<b>8.324</b>	<b>11.472</b>	<b>43.855</b>	<b>49.522</b>	<b>93.377</b>	<b>47.002</b>	<b>57.847</b>	<b>104.849</b>
<b>QUÍMICOS</b>										
17	Productos químicos	40.502	181.630	222.131	230.907	241.061	471.968	271.409	422.691	694.100
	<b>Total</b>	<b>40.502</b>	<b>181.630</b>	<b>222.131</b>	<b>230.907</b>	<b>241.061</b>	<b>471.968</b>	<b>271.409</b>	<b>422.691</b>	<b>694.100</b>

PUERTO DE LAS PALMAS										
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	3.538	1.039	<b>4.577</b>	2.382	2.398	<b>4.781</b>	5.920	3.437	<b>9.358</b>
18	Cemento y clinker	4.954	18.414	<b>23.369</b>	6.604	6.733	<b>13.338</b>	11.558	25.148	<b>36.706</b>
20	Materiales de construcción elaborados	27.086	138.117	<b>165.203</b>	175.203	187.565	<b>362.767</b>	202.288	325.682	<b>527.970</b>
	<b>Total</b>	<b>35.578</b>	<b>157.570</b>	<b>193.148</b>	<b>184.189</b>	<b>196.696</b>	<b>380.886</b>	<b>219.767</b>	<b>354.267</b>	<b>574.034</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	6.771	23.618	<b>30.389</b>	72.110	73.451	<b>145.560</b>	78.880	97.069	<b>175.949</b>
22	Habas de soja	0	459	<b>459</b>	472	55	<b>528</b>	472	514	<b>986</b>
23	Frutas, hortalizas y legumbres	64.035	49.153	<b>113.188</b>	226.564	215.176	<b>441.740</b>	290.599	264.329	<b>554.927</b>
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	52.229	286.175	<b>338.404</b>	96.769	112.686	<b>209.456</b>	148.999	398.861	<b>547.860</b>
27	Conservas	6.828	48.613	<b>55.441</b>	46.479	66.187	<b>112.665</b>	53.306	114.800	<b>168.106</b>
28	Tabaco, cacao, café y especias	4.790	15.078	<b>19.868</b>	52.174	59.042	<b>111.216</b>	56.964	74.120	<b>131.084</b>
29	Aceites y grasas	3.361	31.391	<b>34.752</b>	18.508	14.683	<b>33.191</b>	21.870	46.074	<b>67.943</b>
30	Otros productos alimenticios	44.379	260.892	<b>305.271</b>	852.575	907.320	<b>1.759.895</b>	896.954	1.168.211	<b>2.065.165</b>
33	Pescados congelados y refrigerados	18.966	7.249	<b>26.214</b>	58.545	81.850	<b>140.395</b>	77.510	89.099	<b>166.609</b>
37	Pienso y forrajes	36.689	100.401	<b>137.090</b>	34.887	35.997	<b>70.884</b>	71.576	136.398	<b>207.974</b>
	<b>Total</b>	<b>238.047</b>	<b>823.028</b>	<b>1.061.075</b>	<b>1.459.082</b>	<b>1.566.447</b>	<b>3.025.529</b>	<b>1.697.130</b>	<b>2.389.475</b>	<b>4.086.604</b>
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>										
19	Maderas y corcho	15.930	22.091	<b>38.022</b>	42.849	47.149	<b>89.998</b>	58.780	69.240	<b>128.020</b>
26	Papel y pasta	68.402	43.211	<b>111.613</b>	94.062	117.813	<b>211.876</b>	162.464	161.024	<b>323.489</b>
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	20.909	63.220	<b>84.129</b>	90.700	102.994	<b>193.694</b>	111.609	166.214	<b>277.823</b>
34	Resto mercancías	74.495	212.064	<b>286.559</b>	188.105	166.718	<b>354.823</b>	262.600	378.783	<b>641.383</b>
	<b>Total</b>	<b>179.736</b>	<b>340.586</b>	<b>520.322</b>	<b>415.717</b>	<b>434.674</b>	<b>850.391</b>	<b>595.453</b>	<b>775.260</b>	<b>1.370.714</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	2.848	20.548	<b>23.396</b>	57.135	59.348	<b>116.483</b>	59.983	79.896	<b>139.879</b>
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>
39	Tara contenedores	472.709	454.339	<b>927.047</b>	702.994	734.642	<b>1.437.637</b>	1.175.703	1.188.981	<b>2.364.684</b>
	<b>Total</b>	<b>475.557</b>	<b>474.887</b>	<b>950.443</b>	<b>760.129</b>	<b>793.990</b>	<b>1.554.120</b>	<b>1.235.686</b>	<b>1.268.877</b>	<b>2.504.563</b>
<b>Total</b>		<b>1.022.426</b>	<b>2.118.691</b>	<b>3.141.117</b>	<b>3.407.168</b>	<b>3.608.686</b>	<b>7.015.854</b>	<b>4.429.594</b>	<b>5.727.377</b>	<b>10.156.971</b>

PUERTO DEL ROSARIO									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	15	3.360	3.375	0	24	24	15	3.384
3	Gas-oil	22	400	422	0	0	0	22	400
4	Gasolina	0	467	467	0	0	0	0	467
6	Otros productos petrolíferos	231	58	289	0	83	83	231	142
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	208	208	0	157	157	0	365
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	4.871	4.871	0	68	68	0	4.939
	<b>Total</b>	<b>267</b>	<b>9.365</b>	<b>9.633</b>	<b>0</b>	<b>332</b>	<b>332</b>	<b>267</b>	<b>9.697</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	71	14	84	0	0	0	71	14
11	Chatarras de hierro	8.544	81	8.625	0	0	0	8.544	81
13	Productos siderúrgicos	281	4.946	5.227	42	40	82	323	4.986
36	Otros productos metalúrgicos	63	129	192	0	0	0	63	129
	<b>Total</b>	<b>8.959</b>	<b>5.169</b>	<b>14.129</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>82</b>	<b>9.001</b>	<b>5.210</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	24	818	842	0	0	0	24	818
52	Otros minerales no metálicos	88	1.622	1.711	0	54	54	88	1.676
	<b>Total</b>	<b>112</b>	<b>2.440</b>	<b>2.552</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>112</b>	<b>2.494</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	2	2	0	0	0	0	2
16	Abonos naturales y artificiales	0	471	471	0	367	367	0	837
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>473</b>	<b>473</b>	<b>0</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>0</b>	<b>840</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	1.071	13.067	14.138	3	132	135	1.074	13.199
	<b>Total</b>	<b>1.071</b>	<b>13.067</b>	<b>14.138</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>135</b>	<b>1.074</b>	<b>13.199</b>

PUERTO DEL ROSARIO										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	277	195	472	0	0	0	277	195	472
18	Cemento y clinker	0	5.212	5.212	0	31	31	0	5.243	5.243
20	Materiales de construcción elaborados	153	24.422	24.574	27	1.468	1.496	180	25.890	26.070
	<b>Total</b>	<b>430</b>	<b>29.829</b>	<b>30.259</b>	<b>27</b>	<b>1.499</b>	<b>1.527</b>	<b>457</b>	<b>31.328</b>	<b>31.785</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	110	7.480	7.590	0	142	142	110	7.623	7.733
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	1.737	1.737	0	243	243	0	1.980	1.980
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	249	57.947	58.196	0	25	25	249	57.971	58.221
27	Conservas	48	2.723	2.771	0	960	960	48	3.683	3.731
28	Tabaco, cacao, café y especias	19	855	874	0	28	28	19	883	902
29	Aceites y grasas	42	2.538	2.580	0	0	0	42	2.538	2.580
30	Otros productos alimenticios	63	22.437	22.500	2	967	970	65	23.404	23.470
33	Pescados congelados y refrigerados	0	59	59	0	0	0	0	59	59
37	Pienso y forrajes	459	33.871	34.330	0	230	230	459	34.101	34.560
	<b>Total</b>	<b>990</b>	<b>129.648</b>	<b>130.638</b>	<b>2</b>	<b>2.596</b>	<b>2.598</b>	<b>993</b>	<b>132.243</b>	<b>133.236</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>										
19	Maderas y corcho	302	4.063	4.365	0	744	744	302	4.807	5.109
26	Papel y pasta	5.124	1.059	6.182	0	17	17	5.124	1.075	6.199
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	1.855	5.715	7.569	178	290	468	2.033	6.005	8.038
34	Resto mercancías	6.429	15.108	21.537	225	1.029	1.255	6.654	16.138	22.792
	<b>Total</b>	<b>13.709</b>	<b>25.945</b>	<b>39.654</b>	<b>403</b>	<b>2.080</b>	<b>2.483</b>	<b>14.113</b>	<b>28.025</b>	<b>42.138</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	2.470	568	3.038	38	55	93	2.508	623	3.131
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	42.229	45.675	87.904	3.099	1.860	4.959	45.328	47.535	92.864
	<b>Total</b>	<b>44.699</b>	<b>46.243</b>	<b>90.942</b>	<b>3.137</b>	<b>1.915</b>	<b>5.053</b>	<b>47.836</b>	<b>48.158</b>	<b>95.995</b>
<b>Total</b>		<b>70.238</b>	<b>262.180</b>	<b>332.418</b>	<b>3.615</b>	<b>9.015</b>	<b>12.630</b>	<b>73.854</b>	<b>271.195</b>	<b>345.048</b>

PUERTO DE ARRECIFE									
MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>ENERGÉTICO</b>									
1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Fuel-oil	0	561	561	0	125	125	0	686
3	Gas-oil	0	22	22	0	84	84	0	105
4	Gasolina	0	513	513	0	0	0	0	513
6	Otros productos petrolíferos	386	447	833	0	494	494	386	1.328
7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	105	427	532	0	241	241	105	773
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	0	1.933	1.933	0	65	65	0	1.998
	<b>Total</b>	<b>491</b>	<b>3.903</b>	<b>4.394</b>	<b>0</b>	<b>1.010</b>	<b>1.010</b>	<b>491</b>	<b>4.912</b>
<b>SIDEROMETALÚRGICO</b>									
8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	2.412	77	2.489	0	0	0	2.412	77
11	Chatarras de hierro	6.576	0	6.576	4	0	4	6.580	0
13	Productos siderúrgicos	103	6.053	6.156	35	12	47	138	6.064
36	Otros productos metalúrgicos	34	410	444	0	28	29	34	438
	<b>Total</b>	<b>9.125</b>	<b>6.539</b>	<b>15.664</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>79</b>	<b>9.164</b>	<b>6.579</b>
<b>MINERALES NO METÁLICOS</b>									
25	Sal común	0	586	586	0	0	0	0	586
52	Otros minerales no metálicos	0	3.730	3.730	0	0	0	0	3.730
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4.316</b>	<b>4.316</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.316</b>
<b>ABONOS</b>									
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Abonos naturales y artificiales	0	856	856	0	164	164	0	1.020
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>856</b>	<b>856</b>	<b>0</b>	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>0</b>	<b>1.020</b>
<b>QUÍMICOS</b>									
17	Productos químicos	4.561	14.795	19.355	0	112	112	4.561	14.907
	<b>Total</b>	<b>4.561</b>	<b>14.795</b>	<b>19.355</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>112</b>	<b>4.561</b>	<b>14.907</b>

PUERTO DE ARRECIFE										
MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL			
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>										
5	Asfalto	189	423	612	0	0	0	189	423	612
18	Cemento y clinker	0	3.421	3.421	0	0	0	0	3.421	3.421
20	Materiales de construcción elaborados	1.689	28.212	29.901	176	871	1.047	1.866	29.083	30.949
	<b>Total</b>	<b>1.878</b>	<b>32.056</b>	<b>33.934</b>	<b>176</b>	<b>871</b>	<b>1.047</b>	<b>2.055</b>	<b>32.927</b>	<b>34.981</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>										
21	Cereales y sus harinas	25	3.869	3.894	0	24	24	25	3.893	3.918
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Frutas, hortalizas y legumbres	28	18.289	18.317	104	3.660	3.764	132	21.949	22.082
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	238	77.230	77.468	37	1.198	1.235	275	78.428	78.703
27	Conservas	19	4.060	4.079	0	3.803	3.803	19	7.862	7.881
28	Tabaco, cacao, café y especias	9	2.511	2.520	0	25	25	9	2.537	2.546
29	Aceites y grasas	785	2.563	3.348	662	68	730	1.447	2.631	4.078
30	Otros productos alimenticios	708	34.626	35.334	0	4.181	4.181	708	38.807	39.514
33	Pescados congelados y refrigerados	686	4.251	4.937	0	95	95	686	4.346	5.032
37	Pienso y forrajes	71	20.733	20.804	0	35	35	71	20.768	20.839
	<b>Total</b>	<b>2.569</b>	<b>168.132</b>	<b>170.701</b>	<b>803</b>	<b>13.090</b>	<b>13.893</b>	<b>3.372</b>	<b>181.221</b>	<b>184.593</b>
<b>OTRAS MERCANCÍAS</b>										
19	Maderas y corcho	13	4.987	5.000	0	892	892	13	5.879	5.892
26	Papel y pasta	8.958	1.351	10.308	0	92	92	8.958	1.443	10.400
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	2.867	6.374	9.241	266	731	998	3.133	7.105	10.238
34	Resto mercancías	13.452	29.368	42.820	263	1.418	1.681	13.715	30.786	44.501
	<b>Total</b>	<b>25.289</b>	<b>42.080</b>	<b>67.370</b>	<b>529</b>	<b>3.133</b>	<b>3.662</b>	<b>25.818</b>	<b>45.213</b>	<b>71.032</b>
<b>VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE</b>										
32	Vehículos y sus piezas	1.051	983	2.033	19	136	156	1.070	1.119	2.189
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	66.392	65.941	132.333	1.335	9.759	11.094	67.727	75.700	143.427
	<b>Total</b>	<b>67.443</b>	<b>66.923</b>	<b>134.366</b>	<b>1.354</b>	<b>9.895</b>	<b>11.249</b>	<b>68.797</b>	<b>76.819</b>	<b>145.616</b>
<b>Total</b>		<b>111.356</b>	<b>339.600</b>	<b>450.956</b>	<b>2.902</b>	<b>28.315</b>	<b>31.217</b>	<b>114.258</b>	<b>367.915</b>	<b>482.173</b>

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS</b>			
<b>CONCEPTOS</b>		<b>TONELADAS PARCIALES</b>	<b>TONELADAS TOTALES</b>
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	7.807.964	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	262.311	
	<b>Total</b>		<b>8.070.275</b>
GRANELES SÓLIDOS		453.302	
	<b>Total</b>		<b>453.302</b>
MERCANCÍA GENERAL		15.645.803	
	<b>Total</b>		<b>15.645.803</b>
TRÁFICO INTERIOR		7	
	<b>Total</b>		<b>7</b>
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	2.275.822	
	Resto	243.741	
	<b>Total</b>		<b>2.519.563</b>
PESCA FRESCA		1.393	
	<b>Total</b>		<b>1.393</b>
<b>Total</b>		<b>26.690.343</b>	<b>26.690.343</b>
<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>			
<b>CONCEPTOS</b>		<b>TONELADAS PARCIALES</b>	<b>TONELADAS TOTALES</b>
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	6.420.866	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	261.909	
	<b>Total</b>		<b>6.682.775</b>
GRANELES SÓLIDOS		158.622	
	<b>Total</b>		<b>158.622</b>
MERCANCÍA GENERAL		13.569.642	
	<b>Total</b>		<b>13.569.642</b>
TRÁFICO INTERIOR		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	2.268.626	
	Resto	212.706	
	<b>Total</b>		<b>2.481.332</b>
PESCA FRESCA		78	
	<b>Total</b>		<b>78</b>
<b>Total</b>		<b>22.892.450</b>	<b>22.892.450</b>
<b>PUERTO DE ARINAGA</b>			
<b>CONCEPTOS</b>		<b>TONELADAS PARCIALES</b>	<b>TONELADAS TOTALES</b>
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	55.622	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	0	
	<b>Total</b>		<b>55.622</b>
GRANELES SÓLIDOS		153.116	
	<b>Total</b>		<b>153.116</b>
MERCANCÍA GENERAL		50.036	
	<b>Total</b>		<b>50.036</b>
TRÁFICO INTERIOR		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	0	
	Resto	2.125	
	<b>Total</b>		<b>2.125</b>
PESCA FRESCA		4	
	<b>Total</b>		<b>4</b>
<b>Total</b>		<b>260.903</b>	<b>260.903</b>

<b>PUERTO DE SALINETAS</b>			
<b>CONCEPTOS</b>		<b>TONELADAS PARCIALES</b>	<b>TONELADAS TOTALES</b>
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	547.653	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	0	
	<b>Total</b>		<b>547.653</b>
GRANELES SÓLIDOS		1.200	
	<b>Total</b>		<b>1.200</b>
MERCANCÍA GENERAL		201	
	<b>Total</b>		<b>201</b>
TRÁFICO INTERIOR		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	0	
	Resto	0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
PESCA FRESCA		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>549.054</b>	<b>549.054</b>

<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>			
<b>CONCEPTOS</b>		<b>TONELADAS PARCIALES</b>	<b>TONELADAS TOTALES</b>
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	368.679	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	34	
	<b>Total</b>		<b>368.713</b>
GRANELES SÓLIDOS		62.943	
	<b>Total</b>		<b>62.943</b>
MERCANCÍA GENERAL		793.540	
	<b>Total</b>		<b>793.540</b>
TRÁFICO INTERIOR		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	0	
	Resto	10.319	
	<b>Total</b>		<b>10.319</b>
PESCA FRESCA		17	
	<b>Total</b>		<b>17</b>
<b>Total</b>		<b>1.235.532</b>	<b>1.235.532</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>			
<b>CONCEPTOS</b>		<b>TONELADAS PARCIALES</b>	<b>TONELADAS TOTALES</b>
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	415.143	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	368	
	<b>Total</b>		<b>415.512</b>
GRANELES SÓLIDOS		77.421	
	<b>Total</b>		<b>77.421</b>
MERCANCÍA GENERAL		1.232.384	
	<b>Total</b>		<b>1.232.384</b>
TRÁFICO INTERIOR		7	
	<b>Total</b>		<b>7</b>
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	7.196	
	Resto	18.591	
	<b>Total</b>		<b>25.787</b>
PESCA FRESCA		1.294	
	<b>Total</b>		<b>1.294</b>
<b>Total</b>		<b>1.752.405</b>	<b>1.752.405</b>

## 4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	
CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	11.425.510
Mercancías desembarcadas	15.264.275
Mercancías transbordadas	558
<b>Total</b>	<b>26.690.343</b>

PUERTO DE LAS PALMAS	
CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	10.631.693
Mercancías desembarcadas	12.260.199
Mercancías transbordadas	558
<b>Total</b>	<b>22.892.450</b>

PUERTO DE ARINAGA	
CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	71.523
Mercancías desembarcadas	189.380
Mercancías transbordadas	0
<b>Total</b>	<b>260.903</b>

PUERTO DE SALINETAS	
CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	102.077
Mercancías desembarcadas	446.977
Mercancías transbordadas	0
<b>Total</b>	<b>549.054</b>

PUERTO DEL ROSARIO	
CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	225.711
Mercancías desembarcadas	1.009.821
Mercancías transbordadas	0
<b>Total</b>	<b>1.235.532</b>

PUERTO DE ARRECIFE	
CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	394.506
Mercancías desembarcadas	1.357.898
Mercancías transbordadas	0
<b>Total</b>	<b>1.752.405</b>

Pesca Fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico Interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



## 4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS				
CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	1.462.965	
		Graneles sólidos	296.944	
		Mercancía general	420.734	
		<b>Total</b>	<b>2.180.643</b>	
	Exportadas	Graneles líquidos	226.153	
		Graneles sólidos	4.361	
		Mercancía general	642.900	
		<b>Total</b>	<b>873.414</b>	
	<b>Total</b>		<b>3.054.057</b>	
	COMERCIO NACIONAL		7.305.963	<b>Total</b>
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		9.491.784	<b>Total</b>	<b>9.491.784</b>
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		558	<b>Total</b>	<b>558</b>
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		4.317.018	<b>Total</b>	<b>4.317.018</b>
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		2.520.963	<b>Total</b>	<b>2.520.963</b>
<b>Total</b>				<b>26.690.343</b>

PUERTO DE LAS PALMAS				
CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	1.121.417	
		Graneles sólidos	132.124	
		Mercancía general	388.335	
		<b>Total</b>	<b>1.641.876</b>	
	Exportadas	Graneles líquidos	198.366	
		Graneles sólidos	515	
		Mercancía general	614.769	
		<b>Total</b>	<b>813.650</b>	
	<b>Total</b>		<b>2.455.526</b>	
	COMERCIO NACIONAL		4.907.170	<b>Total</b>
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		9.490.173	<b>Total</b>	<b>9.490.173</b>
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		558	<b>Total</b>	<b>558</b>
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		3.557.613	<b>Total</b>	<b>3.557.613</b>
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		2.481.410	<b>Total</b>	<b>2.481.410</b>
<b>Total</b>				<b>22.892.450</b>

PUERTO DE ARINAGA				
CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	33.614	
		Graneles sólidos	141.908	
		Mercancía general	5.787	
		<b>Total</b>		<b>181.310</b>
	Exportadas	Graneles líquidos	22.008	
		Graneles sólidos	3.397	
		Mercancía general	25.170	
	<b>Total</b>		<b>50.575</b>	
	<b>Total</b>		<b>231.884</b>	
COMERCIO NACIONAL		26.887		
	<b>Total</b>		<b>26.887</b>	
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		2		
	<b>Total</b>		<b>2</b>	
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		0		
	<b>Total</b>		<b>0</b>	
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		0		
	<b>Total</b>		<b>0</b>	
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		2.129		
	<b>Total</b>		<b>2.129</b>	
<b>Total</b>			<b>260.903</b>	

PUERTO DE SALINETAS				
CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	144.330	
		Graneles sólidos	1.200	
		Mercancía general	0	
		<b>Total</b>		<b>145.529</b>
	Exportadas	Graneles líquidos	5.779	
		Graneles sólidos	0	
		Mercancía general	7	
	<b>Total</b>		<b>5.786</b>	
	<b>Total</b>		<b>151.316</b>	
COMERCIO NACIONAL		397.738		
	<b>Total</b>		<b>397.738</b>	
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		0		
	<b>Total</b>		<b>0</b>	
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		0		
	<b>Total</b>		<b>0</b>	
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		0		
	<b>Total</b>		<b>0</b>	
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		0		
	<b>Total</b>		<b>0</b>	
<b>Total</b>			<b>549.054</b>	

PUERTO DEL ROSARIO				
CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	72.278	
		Graneles sólidos	15.772	
		Mercancía general	7.960	
		<b>Total</b>	<b>96.010</b>	
	Exportadas	Graneles líquidos	0	
		Graneles sólidos	0	
		Mercancía general	1.349	
		<b>Total</b>	<b>1.349</b>	
	<b>Total</b>		<b>97.359</b>	
	COMERCIO NACIONAL		831.217	<b>Total</b>
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		711	<b>Total</b>	<b>711</b>
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		0	<b>Total</b>	<b>0</b>
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		295.909	<b>Total</b>	<b>295.909</b>
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		10.336	<b>Total</b>	<b>10.336</b>
<b>Total</b>				<b>1.235.532</b>

PUERTO DE ARRECIFE				
CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES	
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	91.326	
		Graneles sólidos	5.940	
		Mercancía general	18.652	
		<b>Total</b>	<b>115.918</b>	
	Exportadas	Graneles líquidos	0	
		Graneles sólidos	450	
		Mercancía general	1.604	
		<b>Total</b>	<b>2.054</b>	
	<b>Total</b>		<b>117.972</b>	
	COMERCIO NACIONAL		1.142.950	<b>Total</b>
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		898	<b>Total</b>	<b>898</b>
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		0	<b>Total</b>	<b>0</b>
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		463.496	<b>Total</b>	<b>463.496</b>
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR		27.088	<b>Total</b>	<b>27.088</b>
<b>Total</b>				<b>1.752.405</b>

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS			
MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	3.562.918	5.661.755	9.224.673
Tubería	103.353	1.228.525	1.331.878
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST)	5.239.677	8.373.159	13.612.836
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>8.905.948</b>	<b>15.263.439</b>	<b>24.169.387</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	2.520.957	0	2.520.957
<b>Total</b>	<b>11.426.905</b>	<b>15.263.439</b>	<b>26.690.344</b>

PUERTO DE LAS PALMAS			
MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	2.911.132	3.889.202	6.800.334
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST)	5.239.229	8.371.476	13.610.705
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>8.150.361</b>	<b>12.260.678</b>	<b>20.411.039</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	2.481.411		2.481.411
<b>Total</b>	<b>10.631.772</b>	<b>12.260.678</b>	<b>22.892.450</b>

PUERTO DE ARINAGA			
MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	69.396	189.376	258.772
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST)	2	0	2
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>69.398</b>	<b>189.376</b>	<b>258.774</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	2.129		2.129
<b>Total</b>	<b>71.527</b>	<b>189.376</b>	<b>260.903</b>

PUERTO DE SALINETAS			
MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	201	1.200	1.401
Tubería	101.876	445.777	547.653
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST)	0	0	0
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>102.077</b>	<b>446.977</b>	<b>549.054</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	0		0
<b>Total</b>	<b>102.077</b>	<b>446.977</b>	<b>549.054</b>

**PUERTO DEL ROSARIO**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	214.578	641.025	855.603
Tubería	368	368.345	368.713
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST)	446	434	880
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>215.392</b>	<b>1.009.804</b>	<b>1.225.196</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	10.336		10.336
<b>Total</b>	<b>225.728</b>	<b>1.009.804</b>	<b>1.235.532</b>

**PUERTO DE ARRECIFE**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	367.611	940.952	1.308.563
Tubería	1.109	414.403	415.512
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST)	0	1.249	1.249
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>368.720</b>	<b>1.356.604</b>	<b>1.725.324</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	27.081		27.081
<b>Total</b>	<b>395.801</b>	<b>1.356.604</b>	<b>1.752.405</b>





# UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.



## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES - TM

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Reina Sofía Prolongación Sur (01-45)</b>	Mercancía general	10.541	386	538	0	0	<b>11.465</b>
	Granel líquido	54	1	0	0	0	<b>55</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía Prolongación Sureste (01-14)</b>	Mercancía general	8.663	260	0	0	0	<b>8.923</b>
	Granel líquido	51	0	0	0	0	<b>51</b>
	Granel sólido	4	0	0	0	0	<b>4</b>
<b>Reina Sofía Tramo Sur (01-28)</b>	Mercancía general	7.584	80	107	0	0	<b>7.770</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	20	0	0	0	0	<b>20</b>
<b>Reina Sofía Duque de Alba (01-04)</b>	Mercancía general	2.919	0	0	0	0	<b>2.919</b>
	Granel líquido	23.007	393.754	0	0	0	<b>416.760</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía Tramo Norte (01-25)</b>	Mercancía general	3.143	64	51	0	0	<b>3.257</b>
	Granel líquido	7.512	0	0	0	0	<b>7.512</b>
	Granel sólido	0	17.600	0	0	0	<b>17.600</b>
<b>Gran Canaria (02-20)</b>	Mercancía general	111.543	270.918	1.909	0	0	<b>384.369</b>
	Granel líquido	113	0	0	0	0	<b>113</b>
	Granel sólido	200	0	0	0	0	<b>200</b>
<b>Virgen del Pino (02-20)</b>	Mercancía general	570.246	1.386.651	889.506	0	0	<b>2.846.404</b>
	Granel líquido	1.017	1.080	256	0	0	<b>2.353</b>
	Granel sólido	31	0	25	0	0	<b>56</b>
<b>Elder (01-15)</b>	Mercancía general	10.030	3.564	282	0	0	<b>13.876</b>
	Granel líquido	22.765	926.050	29.566	0	0	<b>978.381</b>
	Granel sólido	0	62.612	0	0	0	<b>62.613</b>
<b>León y Castillo (03-84)</b>	Mercancía general	566.410	931.742	5.795.900	0	0	<b>7.294.053</b>
	Granel líquido	108.697	510.985	22.219	0	0	<b>641.901</b>
	Granel sólido	3	6.131	34	0	0	<b>6.168</b>
<b>Benito Pérez Galdós (03-13)</b>	Mercancía general	3.012	1.039	28	0	0	<b>4.079</b>
	Granel líquido	19	200	0	0	0	<b>219</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Grande Naciente (01-23)</b>	Mercancía general	12.673	34.971	544	0	0	<b>48.188</b>
	Granel líquido	577	0	377	0	0	<b>954</b>
	Granel sólido	2	66.094	0	0	0	<b>66.096</b>
<b>Grande Martillo (01-05)</b>	Mercancía general	2.148	0	0	0	0	<b>2.148</b>
	Granel líquido	123	0	0	0	0	<b>123</b>
	Granel sólido	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Grande Poniente (04-26)</b>	Mercancía general	265.679	136.762	231	0	0	<b>402.672</b>
	Granel líquido	144	0	0	0	0	<b>144</b>
	Granel sólido	245	0	0	0	0	<b>245</b>
<b>Cory Naciente (06-29)</b>	Mercancía general	7	0	0	0	0	<b>7</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Cory Martillo (01-04)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Cory Poniente (06-29)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	1	0	0	0	0	1
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Pesquero Naciente (03-20)</b>	Mercancía general	2.964	383	261	0	0	3.608
	Granel líquido	240	0	0	0	0	240
	Granel sólido	1	0	0	0	0	1
<b>Pesquero Martillo (01-05)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	447	0	0	0	0	447
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Pesquero Poniente (01-18)</b>	Mercancía general	1.155	234	36	0	0	1.425
	Granel líquido	5.246	0	0	0	0	5.246
	Granel sólido	5.183	0	0	0	0	5.183
<b>Refugio (01-09)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Sanapú (01-19)</b>	Mercancía general	4.118	542	188	0	0	4.849
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	2	0	0	0	0	2
<b>Wilson (01-35)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Norte (01-09)</b>	Mercancía general	4	0	0	0	0	4
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Naciente (01-17)</b>	Mercancía general	1.131	1	3	0	0	1.135
	Granel líquido	7	0	0	0	0	7
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Martillo (01-02)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Poniente (01-37)</b>	Mercancía general	8.048	47	898	0	0	8.993
	Granel líquido	14	0	0	0	0	14
	Granel sólido	1	0	0	0	0	1
<b>Santa Catalina Sur (01-15)</b>	Mercancía general	942	0	15	0	0	957
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Naciente Interior (05-08)</b>	Mercancía general	2	0	0	0	0	2
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Santa Catalina Poniente Interior (07-23)</b>	Mercancía general	75	0	4	0	0	<b>80</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía sur interior sur-Rampa desguace</b>	Mercancía general	3	0	0	0	0	<b>3</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía sur interior norte</b>	Mercancía general	33	0	0	0	0	<b>33</b>
	Granel líquido	20	0	0	0	0	<b>20</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía Tramo Sur (17/28) - Autorización Temporal Asticán</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Fondeo Entre Diques</b>	Mercancía general	25.302	0	0	0	0	<b>25.302</b>
	Granel líquido	2.234	0	0	0	0	<b>2.234</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Boyas Varaderos</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Virgen del Pino Naciente (20-37)</b>	Mercancía general	137	1.049	0	0	0	<b>1.185</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Cambulloneros (02-15)</b>	Mercancía general	10.388	306	7	0	0	<b>10.702</b>
	Granel líquido	6.439	720.867	51.244	0	0	<b>778.551</b>
	Granel sólido	3	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Cambulloneros Sur (01-19)</b>	Mercancía general	55.316	121.149	0	0	0	<b>176.465</b>
	Granel líquido	593	35.498	0	0	0	<b>36.092</b>
	Granel sólido	14	0	0	0	0	<b>14</b>
<b>Cristóbal Colón (01-46)</b>	Mercancía general	622	485	1.688	0	0	<b>2.795</b>
	Granel líquido	19	0	0	0	0	<b>19</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Cristóbal Colón Interior (01-04)</b>	Mercancía general	1.802	6	93	0	0	<b>1.900</b>
	Granel líquido	180	0	0	0	0	<b>180</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Dique Nelson Mandela (03-47)</b>	Mercancía general	281.071	160.589	131.109	0	0	<b>572.769</b>
	Granel líquido	14.307	60.915	3.542.507	0	0	<b>3.617.729</b>
	Granel sólido	4	0	0	0	0	<b>4</b>
<b>Dique Nelson Mandela Cierre Sur (01-06)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Nelson Mandela Rampa 2</b>	Mercancía general	102.742	82.755	54.187	0	0	<b>239.684</b>
	Granel líquido	12	300	0	0	0	<b>312</b>
	Granel sólido	1	0	0	0	0	<b>1</b>

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Nelson Mandela Rampa 3</b>	Mercancía general	304.521	177.496	137.454	0	0	<b>619.471</b>
	Granel líquido	57	0	0	0	0	<b>57</b>
	Granel sólido	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Nelson Mandela Rampa 4</b>	Mercancía general	47.542	31.301	21.106	0	0	<b>99.948</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Nelson Mandela Rampa 5</b>	Mercancía general	266.273	189.646	84.480	0	0	<b>540.399</b>
	Granel líquido	75	200	0	0	0	<b>275</b>
	Granel sólido	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Juan Sebastián Elcano (01-18)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	2	0	0	0	0	<b>2</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía Tramo Norte-Armamento (01-04)</b>	Mercancía general	5.165	0	0	0	0	<b>5.165</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Fondeo Rada Norte</b>	Mercancía general	54.623	0	8.581	0	0	<b>63.204</b>
	Granel líquido	1.133	19.993	126.529	0	0	<b>147.655</b>
	Granel sólido	3	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Fondeo Rada Sur</b>	Mercancía general	147.899	1.023	41	0	0	<b>148.964</b>
	Granel líquido	14.620	520	29.788	0	0	<b>44.928</b>
	Granel sólido	2	401	0	0	0	<b>403</b>
<b>Varadero Asticán</b>	Mercancía general	3.749	118	0	0	0	<b>3.867</b>
	Granel líquido	179	0	0	0	0	<b>179</b>
	Granel sólido	3	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Varadero Repnaval</b>	Mercancía general	73	12	274	0	0	<b>360</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Asticán Norte (01-07)</b>	Mercancía general	496	82	0	0	0	<b>579</b>
	Granel líquido	12	0	0	0	0	<b>12</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Asticán Naciente (07-23)</b>	Mercancía general	146	0	0	0	0	<b>146</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Asticán Sur (23-33)</b>	Mercancía general	4.487	211	236	0	0	<b>4.933</b>
	Granel líquido	11	0	0	0	0	<b>11</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Arinaga Este (01-23)</b>	Mercancía general	43.978	6.011	0	0	0	<b>49.989</b>
	Granel líquido	16.503	15.717	0	0	0	<b>32.219</b>
	Granel sólido	3.397	149.719	0	0	0	<b>153.116</b>
<b>Arinaga Sur (25-39)</b>	Mercancía general	13	31	28	0	0	<b>72</b>
	Granel líquido	5.505	17.897	0	0	0	<b>23.402</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
Salinetas	Mercancía general	201	0	0	0	0	201
	Granel líquido	101.876	445.777	0	0	0	547.653
	Granel sólido	0	1.200	0	0	0	1.200
Boyas Salinetas	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Comercial I (01-04)	Mercancía general	9.181	31.904	84	0	0	41.169
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	16.549	0	0	0	16.549
Comercial II (04-15)	Mercancía general	83.793	176.798	0	0	0	260.591
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	2.200	0	0	0	2.200
Comercial III (16-37)	Mercancía general	113.479	334.520	795	0	0	448.795
	Granel líquido	368	368.345	0	0	0	368.713
	Granel sólido	0	39.394	0	0	0	39.394
Cruceros (01-16)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	4.800	0	0	0	4.800
Fondeo Zona II	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Los Mármoles (10-37)	Mercancía general	8.125	34.859	0	0	0	42.985
	Granel líquido	980	297.279	0	0	0	298.259
	Granel sólido	0	300	0	0	0	300
Los Mármoles (02-10)	Mercancía general	214.763	451.457	825	0	0	667.045
	Granel líquido	0	14	0	0	0	14
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Dique de los Mármoles (38-55)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	27.884	0	0	0	27.884
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Oblicuo (01-08)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Transbordo Naciente (01-08)	Mercancía general	56.285	115.581	0	0	0	171.866
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	70.504	0	0	0	70.504
Transbordo Naciente (09-17)	Mercancía general	3.511	14.224	216	0	0	17.951
	Granel líquido	0	53	0	0	0	53
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Transbordo Naciente (17-26)	Mercancía general	90.492	284.734	208	0	0	375.434
	Granel líquido	129	172	0	0	0	301
	Granel sólido	0	2	0	0	0	2

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
Transbordo Poniente (01-05)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Transbordo Poniente (05-15)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	450	0	0	0	0	450
Transbordo Poniente (15-19)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	1.761	4.100	0	0	0	5.861
Cruceros (01-16)	Mercancía general	37	0	0	0	0	37
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Pesquero (01-53)	Mercancía general	0	50	0	0	0	50
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Pantalanés - Naos 1 a 16	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	304	0	0	0	7	311
Comercial (01-04)	Mercancía general	1	0	0	0	0	1
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Comercial (05-09)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Fondeo Zona I	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Fondeo Zona II	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Campo de Boyas	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	89.001	0	0	0	89.001
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Varadero Naos	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>3.876.210</b>	<b>9.358.152</b>	<b>10.934.459</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>24.168.829</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Reina Sofía Prolongación Sur (01-45)</b>	Mercancía general	10.541	386	538	0	0	<b>11.465</b>
	Granel líquido	54	1	0	0	0	<b>55</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía Prolongación Sureste (01-14)</b>	Mercancía general	8.663	260	0	0	0	<b>8.923</b>
	Granel líquido	51	0	0	0	0	<b>51</b>
	Granel sólido	4	0	0	0	0	<b>4</b>
<b>Reina Sofía Tramo Sur (01-28)</b>	Mercancía general	7.584	80	107	0	0	<b>7.770</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	20	0	0	0	0	<b>20</b>
<b>Reina Sofía Duque de Alba (01-04)</b>	Mercancía general	2.919	0	0	0	0	<b>2.919</b>
	Granel líquido	23.007	393.754	0	0	0	<b>416.760</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía Tramo Norte (01-25)</b>	Mercancía general	3.143	64	51	0	0	<b>3.257</b>
	Granel líquido	7.512	0	0	0	0	<b>7.512</b>
	Granel sólido	0	17.600	0	0	0	<b>17.600</b>
<b>Gran Canaria (02-20)</b>	Mercancía general	111.543	270.918	1.909	0	0	<b>384.369</b>
	Granel líquido	113	0	0	0	0	<b>113</b>
	Granel sólido	200	0	0	0	0	<b>200</b>
<b>Virgen del Pino (02-20)</b>	Mercancía general	570.246	1.386.651	889.506	0	0	<b>2.846.404</b>
	Granel líquido	1.017	1.080	256	0	0	<b>2.353</b>
	Granel sólido	31	0	25	0	0	<b>56</b>
<b>Elder (01-15)</b>	Mercancía general	10.030	3.564	282	0	0	<b>13.876</b>
	Granel líquido	22.765	926.050	29.566	0	0	<b>978.381</b>
	Granel sólido	0	62.612	0	0	0	<b>62.613</b>
<b>León y Castillo (03-84)</b>	Mercancía general	566.410	931.742	5.795.900	0	0	<b>7.294.053</b>
	Granel líquido	108.697	510.985	22.219	0	0	<b>641.901</b>
	Granel sólido	3	6.131	34	0	0	<b>6.168</b>
<b>Benito Pérez Galdós (03-13)</b>	Mercancía general	3.012	1.039	28	0	0	<b>4.079</b>
	Granel líquido	19	200	0	0	0	<b>219</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Grande Naciente (01-23)</b>	Mercancía general	12.673	34.971	544	0	0	<b>48.188</b>
	Granel líquido	577	0	377	0	0	<b>954</b>
	Granel sólido	2	66.094	0	0	0	<b>66.096</b>
<b>Grande Martillo (01-05)</b>	Mercancía general	2.148	0	0	0	0	<b>2.148</b>
	Granel líquido	123	0	0	0	0	<b>123</b>
	Granel sólido	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Grande Poniente (04-26)</b>	Mercancía general	265.679	136.762	231	0	0	<b>402.672</b>
	Granel líquido	144	0	0	0	0	<b>144</b>
	Granel sólido	245	0	0	0	0	<b>245</b>
<b>Cory Naciente (06-29)</b>	Mercancía general	7	0	0	0	0	<b>7</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>

PUERTO DE LAS PALMAS		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Cory Martillo (01-04)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Cory Poniente (06-29)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	1	0	0	0	0	1
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Pesquero Naciente (03-20)</b>	Mercancía general	2.964	383	261	0	0	3.608
	Granel líquido	240	0	0	0	0	240
	Granel sólido	1	0	0	0	0	1
<b>Pesquero Martillo (01-05)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	447	0	0	0	0	447
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Pesquero Poniente (01-18)</b>	Mercancía general	1.155	234	36	0	0	1.425
	Granel líquido	5.246	0	0	0	0	5.246
	Granel sólido	5.183	0	0	0	0	5.183
<b>Refugio (01-09)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Sanapú (01-19)</b>	Mercancía general	4.118	542	188	0	0	4.849
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	2	0	0	0	0	2
<b>Wilson (01-35)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Norte (01-09)</b>	Mercancía general	4	0	0	0	0	4
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Naciente (01-17)</b>	Mercancía general	1.131	1	3	0	0	1.135
	Granel líquido	7	0	0	0	0	7
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Martillo (01-02)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Poniente (01-37)</b>	Mercancía general	8.048	47	898	0	0	8.993
	Granel líquido	14	0	0	0	0	14
	Granel sólido	1	0	0	0	0	1
<b>Santa Catalina Sur (01-15)</b>	Mercancía general	942	0	15	0	0	957
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Santa Catalina Naciente Interior (05-08)</b>	Mercancía general	2	0	0	0	0	2
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0

PUERTO DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Santa Catalina Poniente Interior (07-23)</b>	Mercancía general	75	0	4	0	0	<b>80</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía sur interior sur-Rampa desguate</b>	Mercancía general	3	0	0	0	0	<b>3</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Reina Sofía sur interior norte</b>	Mercancía general	33	0	0	0	0	<b>33</b>
	Granel líquido	20	0	0	0	0	<b>20</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Fondeo Entre Diques</b>	Mercancía general	25.302	0	0	0	0	<b>25.302</b>
	Granel líquido	2.234	0	0	0	0	<b>2.234</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Boyas Varaderos</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Virgen del Pino Naciente (20-37)</b>	Mercancía general	137	1.049	0	0	0	<b>1.185</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Cambulloneros (02-15)</b>	Mercancía general	10.388	306	7	0	0	<b>10.702</b>
	Granel líquido	6.439	720.867	51.244	0	0	<b>778.551</b>
	Granel sólido	3	0	0	0	0	<b>3</b>
<b>Cambulloneros Sur (01-19)</b>	Mercancía general	55.316	121.149	0	0	0	<b>176.465</b>
	Granel líquido	593	35.498	0	0	0	<b>36.092</b>
	Granel sólido	14	0	0	0	0	<b>14</b>
<b>Cristóbal Colón (01-46)</b>	Mercancía general	622	485	1.688	0	0	<b>2.795</b>
	Granel líquido	19	0	0	0	0	<b>19</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Cristóbal Colón Interior (01-04)</b>	Mercancía general	1.802	6	93	0	0	<b>1.900</b>
	Granel líquido	180	0	0	0	0	<b>180</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Dique Nelson Mandela (03-47)</b>	Mercancía general	281.071	160.589	131.109	0	0	<b>572.769</b>
	Granel líquido	14.307	60.915	3.542.507	0	0	<b>3.617.729</b>
	Granel sólido	4	0	0	0	0	<b>4</b>
<b>Dique Nelson Mandela Cierre Sur (01-06)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Nelson Mandela Rampa 2</b>	Mercancía general	102.742	82.755	54.187	0	0	<b>239.684</b>
	Granel líquido	12	300	0	0	0	<b>312</b>
	Granel sólido	1	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Nelson Mandela Rampa 3</b>	Mercancía general	304.521	177.496	137.454	0	0	<b>619.471</b>
	Granel líquido	57	0	0	0	0	<b>57</b>
	Granel sólido	1	0	0	0	0	<b>1</b>

PUERTO DE LAS PALMAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
Nelson Mandela Rampa 4	Mercancía general	47.542	31.301	21.106	0	0	99.948
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Nelson Mandela Rampa 5	Mercancía general	266.273	189.646	84.480	0	0	540.399
	Granel líquido	75	200	0	0	0	275
	Granel sólido	1	0	0	0	0	1
Juan Sebastián Elcano (01-18)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	2	0	0	0	0	2
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Reina Sofía Tramo Norte-Armamento (01-04)	Mercancía general	5.165	0	0	0	0	5.165
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Fondeo Rada Norte	Mercancía general	54.623	0	8.581	0	0	63.204
	Granel líquido	1.133	19.993	126.529	0	0	147.655
	Granel sólido	3	0	0	0	0	3
Fondeo Rada Sur	Mercancía general	147.899	1.023	41	0	0	148.964
	Granel líquido	14.620	520	29.788	0	0	44.928
	Granel sólido	2	401	0	0	0	403
Varadero Asticán	Mercancía general	3.749	118	0	0	0	3.867
	Granel líquido	179	0	0	0	0	179
	Granel sólido	3	0	0	0	0	3
Varadero Repnaval	Mercancía general	73	12	274	0	0	360
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Asticán Norte (01-07)	Mercancía general	496	82	0	0	0	579
	Granel líquido	12	0	0	0	0	12
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Asticán Naciente (07-23)	Mercancía general	146	0	0	0	0	146
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Asticán Sur (23-33)	Mercancía general	4.487	211	236	0	0	4.933
	Granel líquido	11	0	0	0	0	11
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Arinaga Este (01-23)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
Arinaga Sur (25-39)	Mercancía general	0	0	25	0	0	25
Comercial (01-04)	Mercancía general	1	0	0	0	0	1
<b>Total</b>		<b>3.121.079</b>	<b>6.357.074</b>	<b>10.932.328</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.410.481</b>

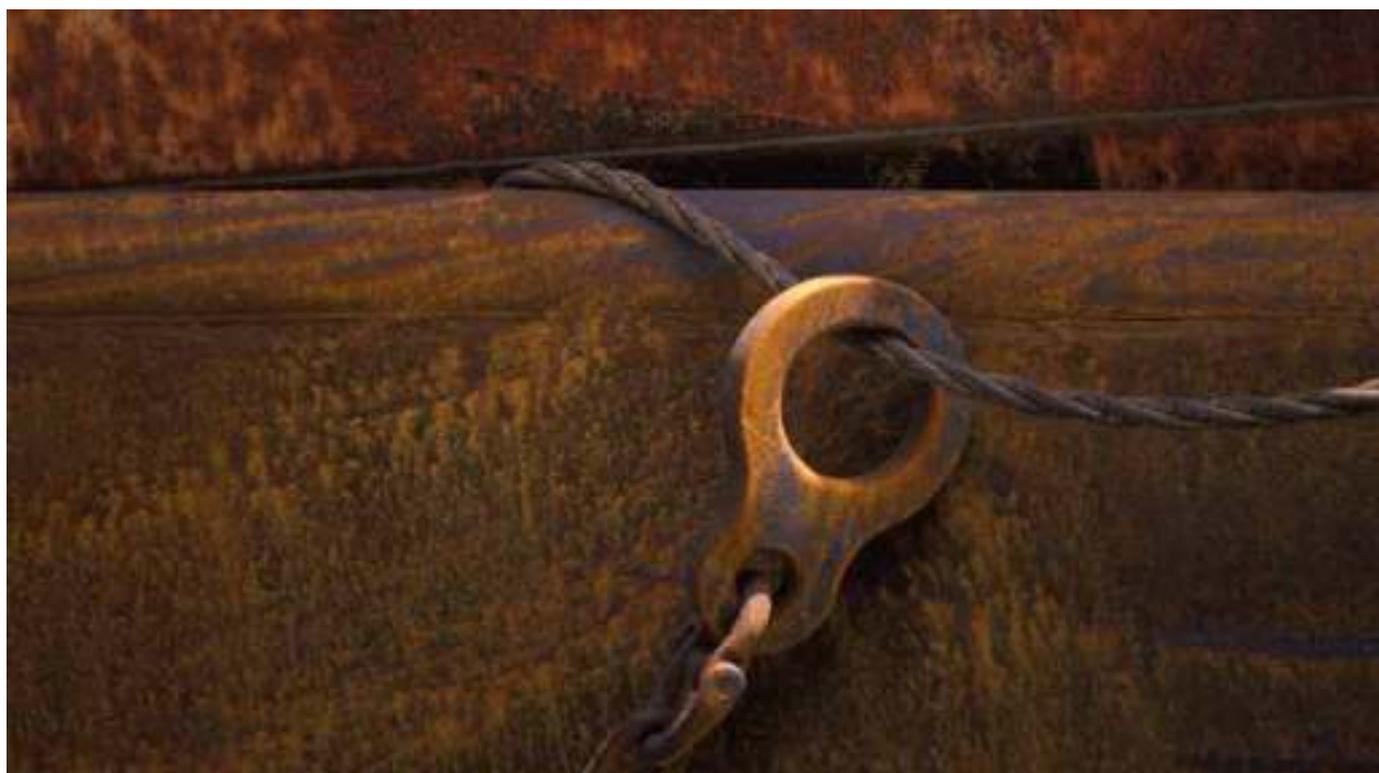
PUERTO DE ARINAGA							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
Arinaga Este (01-23)	Mercancía general	43.978	6.011	0	0	0	49.989
	Granel líquido	16.503	15.717	0	0	0	32.219
	Granel sólido	3.397	149.719	0	0	0	153.116
Arinaga Sur (25-39)	Mercancía general	13	31	2	0	0	46
	Granel líquido	5.505	17.897	0	0	0	23.402
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>69.396</b>	<b>189.376</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>258.774</b>

PUERTO DE SALINETAS							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
Salinetas	Mercancía general	201	0	0	0	0	201
	Granel líquido	101.876	445.777	0	0	0	547.653
	Granel sólido	0	1.200	0	0	0	1.200
Boyas Salinetas	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>102.077</b>	<b>446.977</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>549.054</b>

PUERTO DEL ROSARIO							
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
Comercial I (01-04)	Mercancía general	9.181	31.904	84	0	0	41.169
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	16.549	0	0	0	16.549
Comercial II (04-15)	Mercancía general	83.793	176.798	0	0	0	260.591
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	2.200	0	0	0	2.200
Comercial III (16-37)	Mercancía general	113.479	334.520	795	0	0	448.795
	Granel líquido	368	368.345	0	0	0	368.713
	Granel sólido	0	39.394	0	0	0	39.394
Cruceros (01-16)	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	4.800	0	0	0	4.800
Fondeo Zona II	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
Los Mármoles (10-37)	Mercancía general	8.125	34.859	0	0	0	42.984
<b>Total</b>		<b>214.946</b>	<b>1.009.370</b>	<b>880</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.225.196</b>

<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>							
<b>MUELLE O ALINEACIÓN</b>		<b>EMBARQUE</b>	<b>DESEMBARQUE</b>	<b>EN TRÁNSITO</b>	<b>TRANSBORDOS</b>	<b>TRÁFICO INTERIOR</b>	<b>TOTAL (TM)</b>
<b>Los Mármoles (10-37)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	980	297.279	0	0	0	<b>298.259</b>
	Granel sólido	0	300	0	0	0	<b>300</b>
<b>Los Mármoles (02-10)</b>	Mercancía general	214.763	451.457	825	0	0	<b>667.045</b>
	Granel líquido	0	14	0	0	0	<b>14</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Dique de los Mármoles (38-55)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	27.884	0	0	0	<b>27.884</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Oblicuo (01-08)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Transbordo Naciente (01-08)</b>	Mercancía general	56.285	115.581	0	0	0	<b>171.866</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	70.504	0	0	0	<b>70.504</b>
<b>Transbordo Naciente (09-17)</b>	Mercancía general	3.511	14.224	216	0	0	<b>17.951</b>
	Granel líquido	0	53	0	0	0	<b>53</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Transbordo Naciente (17-26)</b>	Mercancía general	90.492	284.734	208	0	0	<b>375.434</b>
	Granel líquido	129	172	0	0	0	<b>301</b>
	Granel sólido	0	2	0	0	0	<b>2</b>
<b>Transbordo Poniente (01-05)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Transbordo Poniente (05-15)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	450	0	0	0	0	<b>450</b>
<b>Transbordo Poniente (15-19)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	1.761	4.100	0	0	0	<b>5.861</b>
<b>Cruceros (01-16)</b>	Mercancía general	37	0	0	0	0	<b>37</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Pesquero (01-53)</b>	Mercancía general	0	50	0	0	0	<b>50</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Pantalanés - Naos 1 a 16</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel líquido	0	0	0	0	0	<b>0</b>
	Granel sólido	304	0	0	0	7	<b>311</b>

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRANSBORDOS	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL (TM)
<b>Comercial (01-04)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Comercial (05-09)</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Fondeo Zona I</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Fondeo Zona II</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Campo de Boyas</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	89.001	0	0	0	89.001
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Varadero Naos</b>	Mercancía general	0	0	0	0	0	0
	Granel líquido	0	0	0	0	0	0
	Granel sólido	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>368.712</b>	<b>1.355.355</b>	<b>1.249</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1.725.324</b>



## 5.2 BARCOS FONDEADOS

### AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS

N.º de barcos fondeados	3.372
G.T. de barcos fondeados	105.723.065
G.T. por días de fondeo	164.199.641

### PUERTO DE LAS PALMAS

N.º de barcos fondeados	3.273
G.T. de barcos fondeados	105.107.829
G.T. por días de fondeo	163.561.421

### PUERTO DE ARINAGA

N.º de barcos fondeados	0
G.T. de barcos fondeados	0
G.T. por días de fondeo	0

### PUERTO DE SALINETAS

N.º de barcos fondeados	0
G.T. de barcos fondeados	0
G.T. por días de fondeo	0

### PUERTO DEL ROSARIO

N.º de barcos fondeados	51
G.T. de barcos fondeados	328.298
G.T. por días de fondeo	329.196

### PUERTO DE ARRECIFE

N.º de barcos fondeados	48
G.T. de barcos fondeados	286.938
G.T. por días de fondeo	309.024





### 5.3 ATRAQUES DE PUNTA

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS		PUERTO DEL ROSARIO	
N.º de barcos amarrados	71	N.º de barcos amarrados	71
G.T. de barcos amarrados	270	G.T. de barcos amarrados	270
G.T. por días de amarre	7.978	G.T. por días de amarre	7.978

### 5.4 ATRAQUES

AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS	
N.º de barcos atracados	14.571
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	1.788.754
Metros lineales por días de atraque	2.904.201

PUERTO DE LAS PALMAS	
N.º de barcos atracados	10.676
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	1.342.191
Metros lineales por días de atraque	2.602.348

PUERTO DE ARINAGA	
N.º de barcos atracados	135
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	11.744
Metros lineales por días de atraque	38.183

PUERTO DE SALINETAS	
N.º de barcos atracados	143
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	15.349
Metros lineales por días de atraque	14.400

PUERTO DEL ROSARIO	
N.º de barcos atracados	801
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	123.713
Metros lineales por días de atraque	57.190

PUERTO DE ARRECIFE	
N.º de barcos atracados	2.816
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	295.757
Metros lineales por días de atraque	192.080

## 5.15 Remolcadores

<b>PUERTO DE LAS PALMAS</b>	
<b>REMOLCADORES Y BARCAZAS DE LAS PALMAS S.A.</b>	
<b>GT</b>	<b>Servicios de remolques utilizados</b>
De 1 a 1.000	13
De 1.001 a 5.000	1.063
De 5.001 a 10.000	1.508
De 10.001 a 25.000	1.515
De 25.001 a 50.000	1.306
De 50.001 a 100.000	1.071
>100.001	106
<b>Totales</b>	<b>6.582</b>
<b>REMOLCADORES D. QUIJOTE, S.A.</b>	
<b>GT</b>	<b>Servicios de remolques utilizados</b>
De 1 a 1.000	1.465
De 1.001 a 5.000	726
De 5.001 a 10.000	204
De 10.001 a 25.000	100
De 25.001 a 50.000	5
De 50.001 a 100.000	2
>100.001	0
<b>Totales</b>	<b>2.502</b>
<b>PUERTO DE ARRECIFE</b>	
<b>GT</b>	<b>Servicios de remolques utilizados</b>
De 1 a 1.000	2
De 1.001 a 5.000	23
De 5.001 a 10.000	74
De 10.001 a 25.000	139
De 25.001 a 50.000	11
De 50.001 a 100.000	10
>100.001	5
<b>Totales</b>	<b>264</b>
<b>PUERTO DEL ROSARIO</b>	
<b>GT</b>	<b>Servicios de remolques utilizados</b>
De 1 a 1.000	0
De 1.001 a 5.000	19
De 5.001 a 10.000	11
De 10.001 a 25.000	134
De 25.001 a 50.000	15
De 50.001 a 100.000	3
>100.001	0
<b>Totales</b>	<b>182</b>

## 5.16 VARADAS (REPNAVAL)

Cabo Verde	1
China	16
Corea del Sur	1
EE.UU.	1
España	26
Francia	2
Grecia	1
Guinea Ecuatorial	1
Guinea Conakri	1
Holanda	4
Irlanda	1
Islas Feroe	1
Japón	29
Lituania	1
Mauritania	4
Marruecos	10
Nigeria	1
Portugal	1
Rusia	1
Senegal	1
Singapur	1
Suecia	1
<b>Totales</b>	<b>106</b>

## 5.18 SINCROLIFT - ASTILLEROS CANARIOS (Asticán S.A.)

1.- Barcos Españoles varados	27
2.-Barcos extranjeros varados	78
3.-Total buques varados	105
4.-Total TRB buques varados	14.017.759
5.-Numero de varados por nacionalidades:	
Japón	0
Corea del Sur	0
Rep. Pop. China	1
Singapur	4
Alemania	4
Holanda	4
Mónaco	2
Reino Unido	2
Noruega	10
Rusia / Ucrania	18
P. Bálticos	10
Marruecos	1
USA	4
Otros	28
6.-Total buques reparados a flote	57
<b>7.-Total TRB buques reparados a flote</b>	<b>49.740.502</b>







**OBRAS**

**6.**

## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2019

		Total Inversión (mill.€)	Certificado a 31/12/18 (mill.€)	Certificado Año 2019 (mill.€)	Total Certificado (mill.€)	Estado
<b>PUERTOS DE LAS PALMAS (GRAN CANARIA)</b>						
I201604	Muelles Interiores 2ª Fase	11,627	11,281	0,346	11,627	Finalizada
I201733	Urbanización de la Zona de Operaciones del Muelle Sanapú	0,371	0,197	0,174	0,371	Finalizada
I201806	2ª Fase Prolongación Dique Reina Sofía Sur	23,995	0,000	1,280	1,280	En Ejecución
I201813	Refuerzo Berma de Apoyo Bloques Sección en Talud	4,298	0,000	1,943	1,943	En Ejecución
I201821	Pavimentación Avenida de Las Petrolíferas (1ª Fase)	0,422	0,000	0,422	0,422	Finalizada
I201822	P. y O. para la Ampliación Línea de Atraque Naciente y Poniente Mlle. de Pasajeros (1ª Fase)	0,936	0,000	0,819	0,819	En Ejecución
I201902	Nueva Cierre de Galería en el Muelle LyC Poniente (TCR)	0,436	0,000	0,267	0,267	En Ejecución
I201903	Nueva Red de Saneamiento en el Muelle Pesquero	0,385	0,000	0,093	0,093	En Ejecución
I201907	Nuevos Viales Acceso a Terminal Interinsular	1,301	0,000	0,033	0,033	En Ejecución
	Obras varias Puerto de Las Palmas y resto inversiones			2,200	2,200	En Ejecución
	<b>TOTAL</b>	<b>43,771</b>	<b>11,478</b>	<b>7,577</b>	<b>19,055</b>	
<b>PUERTO DE ARRECIFE ( LANZAROTE)</b>						
I201801	Duque de Alba en el Muelle de Naos (Arrecife-Lanzarote)	0,854	0,000	0,854	0,854	En Ejecución
I201805	Contradique sur Muelle de Cruceros Naos (Arrecife)	8,990	0,000	5,068	5,068	En Ejecución
I201815	Nuevo control de acceso a zona de operaciones del Muelle de Pasajeros (Puerto de Arrecife)	0,247	0,000	0,247	0,247	Finalizada
I201817	Pavimentación Explanada de los Mármoles (Arrecife-Lanzarote)	0,572	0,000	0,572	0,572	Finalizada
I201829	Glorieta Olof Palme Intersección Puerto Naos	0,225	0,000	0,225	0,225	Finalizada
	Obras varias Arrecife			0,425	0,425	En Ejecución
	<b>TOTAL</b>	<b>10,888</b>	<b>0,000</b>	<b>7,391</b>	<b>7,391</b>	
<b>PUERTOS DEL ROSARIO (FUERTEVENTURA)</b>						
I201720	Acondicionamiento y Mejora del Muelle de la Isla de Lobos	0,854	0,000	0,854	0,854	Finalizada
I201710	Nuevo Acceso al Recinto Portuario del Puerto del Rosario.	5,068	0,000	5,068	5,068	Finalizada
I201619	Elaboración de proyecto y obra de nuevos pantalanes en la Dársena Deportiva del Puerto del Rosario	1,166	1,061	0,105	1,166	Finalizada
I201802	Explanada en la Dársena Deportiva de Puerto de Rosario	1,123	0,000	0,572	0,572	En Ejecución
I201816	Nuevo control de acceso a zona de operaciones del Muelle de Pasajeros (Puerto del Rosario)	0,225	0,000	0,225	0,225	Finalizada
	Obras varias Puerto del Rosario		0	0,005	0,005	En Ejecución
	<b>TOTAL</b>	<b>8,436</b>	<b>1,061</b>	<b>6,829</b>	<b>7,890</b>	
	<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>63,095</b>	<b>12,539</b>	<b>21,797</b>		

## 6.2.- BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES EN 2019

### DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DE LAS INVERSIONES MÁS SUSTANCIALES

#### **2ª Fase Prolongación Dique Reina Sofía Sur**

Las obras del presente proyecto son las necesarias para la prolongación del actual dique Reina Sofía, en su tramo sur, en una longitud de 409,45 m lineales en dirección norte/sur y con un calado en toda su longitud de -24,70 m.

Forman la nueva línea de muelle 7 cajones flotantes de hormigón armado de celdas cuadradas de lado 4,40 m, y con paredes internas de 25 cm de espesor. Las paredes exteriores tienen un grosor de 50 cm. El cajón posee una zapata de 27,00 m de ancho y un espesor de 90 cm. Posee una manga de 24,00 m, una longitud de 58,33 m y un puntal de 28,50 m.



PROLONGACIÓN DIQUE

### Refuerzo Berma de Apoyo Bloques Sección en Talud

Con el presente proyecto se plantea llevar a cabo las obras necesarias para las actuaciones de refuerzo del dique de La Esfinge definidas conjuntamente entre Puertos del Estado, la Autoridad Portuaria de Las Palmas y el CEDEX.

#### Sección tipo 1. Refuerzo de los morros:

La sección tipo 1 es la solución de refuerzo que se propone para las siguientes zonas del dique de tipología en talud, que consiste básicamente en disponer sobre el talud inferior un manto de protección con 2 capas de piezas a base de bloques cúbicos de hormigón de 5 tn, que se extiende desde la cota -23 m hasta la cota -18 m. A partir de ésta y hasta la cota 14,8 m, se prevé reforzar el contorno de la berma de escollera con un manto de 2 capas de piezas a base de bloques cúbicos de hormigón de 8 tn.

#### Sección tipo 2. Refuerzo del tronco

Para el tronco del dique se propone disponer sobre el talud inferior un manto de protección con 2 capas de piezas a base de bloques cúbicos de hormigón de 5 tn, que se extienda desde la cota -20 m hasta -16 m.

#### Sección tipo 3. Sección de transición

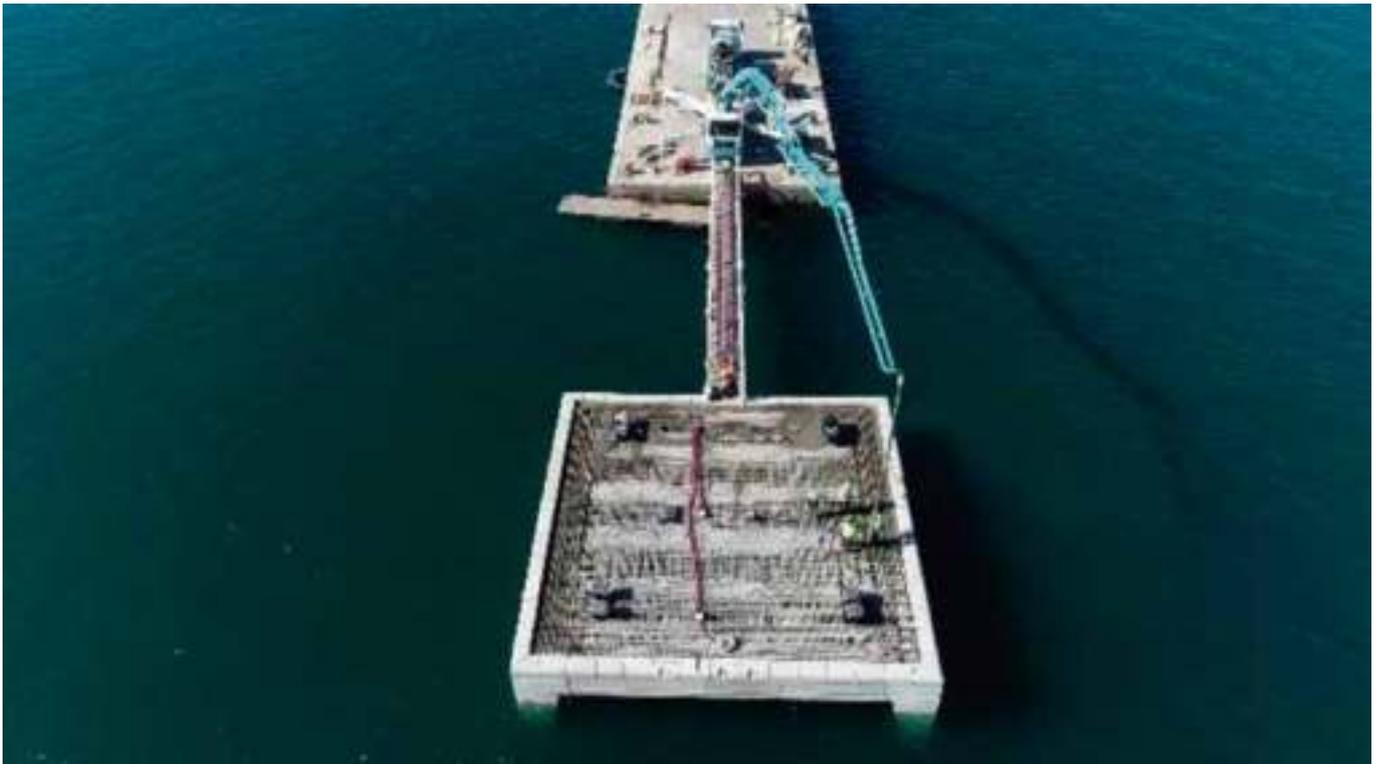
Se ha definido la sección tipo 3 como transición entre las secciones tipo de refuerzo de los morros y del tronco.



### P. y O. para la Ampliación Línea de Atraque Naciente y Poniente del Muelle de Pasajeros (1ª Fase)

Se proyecta llevar a cabo la ampliación de un punto de amarre mediante la colocación de un duque de alba al este de la línea de atraque de poniente del actual muelle de pasajeros. La cara SE del duque de alba se dispone paralelamente al cierre de la línea de atraque de poniente y a 36,60 m de éste.

La sección en planta del duque de alba es cuadrada, de 15,0 m de lado, coronada a la +4,50 y cimentada a la cota -11,00.

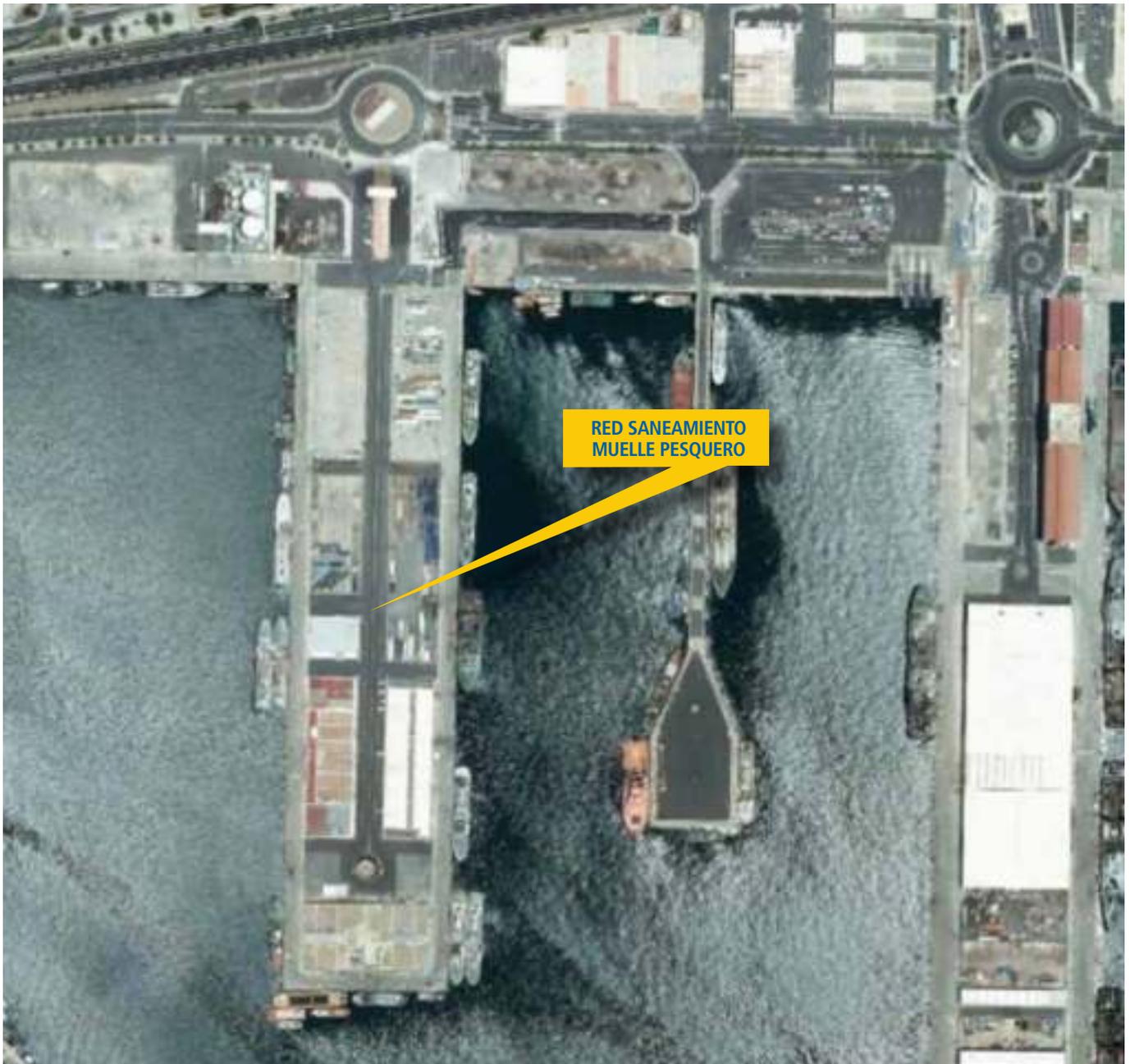




### **Nuevo Cierre de Galería en el Muelle LyC Poniente (TCR)**

La Autoridad Portuaria de Las Palmas, con la intención de mejorar la operatividad y seguridad de la galería de servicio situada en el muelle León y Castillo se propone reparar y acondicionar el estado en el que se encuentra actualmente.

La estrategia de actuación contempla la demolición total y retirada de las losas existentes, realizando nuevas losas. Se tendrán en cuenta dos actuaciones diferenciadas, intercalando zonas ciegas de 40 m de longitud, con zonas compuestas por losas registrables individuales con unas dimensiones 3 x 2,5 m, con una longitud total de 12 m y un total de 12 losas individuales, en formación de la zona registrable.



### **Nueva Red de Saneamiento en el Muelle Pesquero**

Para solventar la carencia de red de saneamiento en el muelle Pesquero del Puerto de Las Palmas, se ha planteado una red de saneamiento separativa y ramificada, la cual está compuesta por tres líneas por donde se canalizan las aguas por gravedad.

Cada línea de la red de saneamiento termina en una estación de bombeo debido al poco desnivel de la zona. Por ello, dos estaciones de bombeo son para unir con la línea colindante y la última recoge todas las aguas de la red de saneamiento que se canalizan por la línea 3 y se conecta con la red existente de saneamiento de la Autoridad Portuaria.

Tanto la red de saneamiento que va por gravedad como las impulsiones se ejecutan enterradas en la calzada de las vías interiores del muelle.



Obra cofinanciada con Fondos Feder

### **Nuevos Viales de Acceso a la Terminal Interinsular**

Las obras del presente proyecto consisten en la creación de unos nuevos viales de acceso a la terminal interinsular, así como la urbanización de la misma.

**Vial 1:** delimitado por dos glorietas, una en la intersección con la calle de Andrés Perdomo, (glorieta existente), y la otra en la intersección con los viales 1 y 2, (glorieta 1). Este vial tiene una longitud de 88,20 m, y un ancho 23 m.

**Vial 2:** delimitado por dos glorietas, una en la intersección con el vial 1 y 2, y la otra en la intersección con los viales 2 y 3. Éste tiene una longitud de 282,38 m, y un ancho de 23 m.

**Vial 2:** se inicia desde la glorieta 2, hasta el encuentro del vial de la rampa de salida del muelle Juan Sebastián El Cano. La longitud es de 93,65 m y el ancho de 27 m.



### **Duque de Alba en el Muelle de Naos (Arrecife-Lanzarote)**

El Proyecto de duque de alba en el muelle Naos surge como continuación del proyecto del muelle de Cruceros en el Puerto de Arrecife. Con esta ampliación de amarres se busca:

Ampliar la línea de atraque en 35 m a fin de permitir el atraque de cruceros independientemente de la eslora del mismo.

Aumentar el número de escalas y de cruceristas a la isla de Lanzarote

Evitar la utilización de zonas ajenas al tráfico de cruceros para realizar las operativas de embarque, desembarque y control.





Obra cofinanciada con Fondos RUP

### Contradique sur en el Muelle de Cruceros Naos (Arrecife)



Consiste en la construcción de un dique de 322 m de longitud y alineación NW-SE, perpendicular al muelle de Naos en el puerto de Arrecife, Lanzarote. Dicho dique estará formado por dos tramos diferenciados de distinta tipología:

**El tramo I**, consistente en un dique en talud que tendrá una longitud de 204,83 m y discurrirá sobre terrenos situados entre las cotas 0,00 y -10,00-12,00 m. El manto de protección del tronco del dique en talud estará formado por una capa de CUBIPOD©, situada sobre una capa de filtro formada por escollera de 300-500 kg y un núcleo formado por todo uno de cantera.

El manto de protección del tronco del dique en talud estará formado por una capa de CUBIPOD©, situada sobre una capa de filtro formada por escollera de 300-500 kg y un núcleo formado por todo uno de cantera.

**El tramo II** consiste en un dique vertical de 118,10 m de longitud entre tacones, formado por 4 cajones de hormigón armado de 29,45 m de eslora y 17,55 m de manga en el fuste. Los cajones se cimentarán a distintas profundidades dando lugar a tres cajones tipo de distinto puntal. El cajón tipo 1 se cimentará a la cota -10,00 y tendrá un puntal de 13,50 m. El cajón tipo 2 se cimentará a la cota -15,00 y tendrá un puntal de 18,50 m. Por último, se colocarán dos cajones tipo 3, cimentados a la cota -20,00 con un puntal de 23,50 m.





### **Nuevo control de acceso a la zona de operaciones del muelle de pasajeros (Puerto de Arrecife)**

Las obras proyectadas consisten en una nueva construcción conformada por dos carpas destinadas al control de accesos a la zona de operaciones del muelle de cruceros de Naos del puerto de Arrecife en la isla de Lanzarote:

Carpa 1: destinada a área de espera para la cola de los pasajeros previa al control de seguridad, tiene 15 m de ancho, 20 m de longitud y 4 m de altura en pilar lateral.

Carpa 2: destinada a área de control, almacén y vestuario previa al embarque de pasajeros, con un tamaño de 15 m de ancho, 15 m de longitud y 4 m de altura en pilar lateral.

### **Pavimentación de la Explanada de los Mármoles (Arrecife-Lanzarote)**

En el diseño de las distintas zonas objeto del presente proyecto se han considerado las siguientes estrategias de actuación:

**Glorieta de Armas:** Se ha diseñado un nuevo trazado en planta de la misma, además de un nuevo asfaltado de los viales. Realización de la pavimentación asfáltica en la totalidad de la zona de actuación para minimizar las actuaciones de mantenimiento futuras y restaurar el pavimento asfáltico dañado con la presente actuación.



### **Glorieta Olof Palme Intersección Puerto Naos**

Se pretende mejorar la relación de la movilidad entre la ciudad de Arrecife y la zona en desarrollo dentro del ámbito del puerto de Arrecife. Como solución se propone la implantación de una glorieta que resuelva la intersección de las vías afectadas de las características siguientes:

- Isleta central circular de 24,60 m. de diámetro, y sobreelevación de 50 cm. cebreado. Se propone su centrado en el nuevo espacio libre.
- Glorieta anular de dos carriles de circulación de 4,50 m. de ancho de cada carril.
- Ampliación de las aceras peatonales laterales, en todas direcciones con el fin de favorecer la movilidad peatonal.
- Mejorar los accesos a la rampa de varada y peatonales al puerto Naos.
- Acondicionar el talud de la dársena con la colocación de escollera.

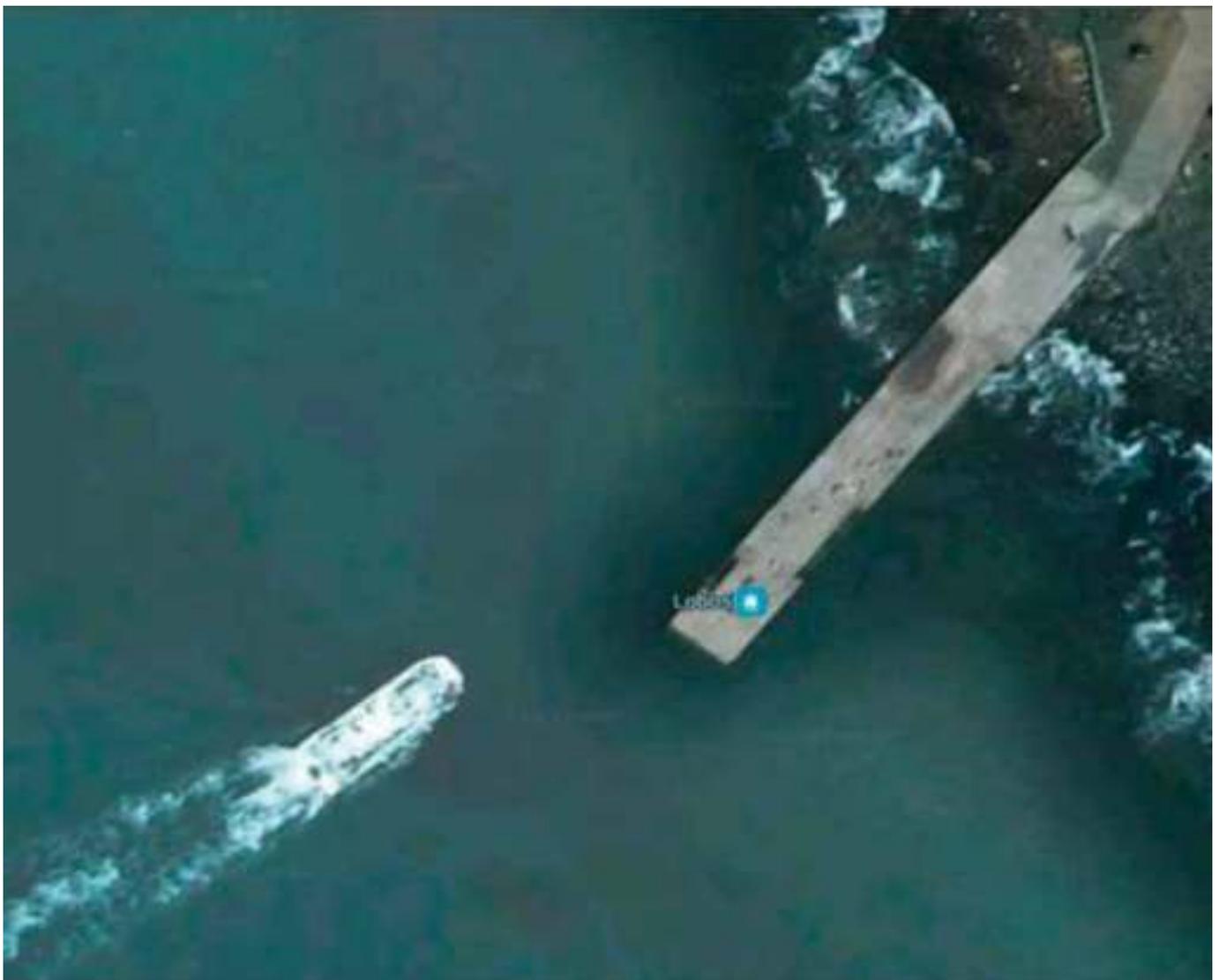


### **Acondicionamiento y mejora del muelle de la isla de lobos**

El islote de Lobos, con una superficie aproximada de 4,5 km<sup>2</sup> y unos 13,7 km de perímetro, se encuentra situada en el estrecho de la Bocaina, entre las islas de Fuerteventura y Lanzarote. Es un islote que recibe visitas turísticas diarias reguladas por el Plan Rector de Uso y Gestión (PRUG) del Parque Natural Isla de Lobos.

El acceso a la isla se realiza por vía marítima a través del único muelle existente en la isla de aproximadamente 60 m de longitud, al que acceden regularmente tres embarcaciones que diariamente realizan varios viajes turísticos de ida y vuelta.

Actualmente el muelle presenta desperfectos de cierta importancia ocasionados en dicho muelle por la erosión y el uso cotidiano, principalmente pérdida parcial de bloques de hormigón, daños en las juntas entre bloques, erosión en el pavimento superior del muelle, etc.





Obra cofinanciada con Fondos RUP

### **Nuevo Acceso al recinto portuario del puerto de Puerto del Rosario**

La Autoridad Portuaria de Las Palmas se plantea mejorar el acceso hasta la zona portuaria cumpliendo los siguientes objetivos básicos:

Adaptarse a las previsiones que sobre el mismo hace el Plan Especial de Ordenación de la Zona de Servicio del puerto de Puerto del Rosario.

Mejorar la funcionalidad actual y futura del acceso al puerto de Puerto del Rosario.

Garantizar las condiciones de policía y aduana a la entrada y salida de la zona portuaria.

Dar continuidad a los tráficos no motorizados dentro de la zona portuaria.

Integrarse en las relaciones puerto – ciudad.

En este sentido, la solución elegida consiste en la ejecución de una intersección giratoria tipo óvalo con radio menor de 8 m y radio mayor de 26 m. Con la disposición del óvalo se permite crear una mediana en el Eje Puerto 2 en el cual se dispondrá la caseta de control de accesos.



### **Elaboración de proyecto y obra de nuevos pantalanes en la Dársena Deportiva del Puerto del Rosario**

Se trata de dotar al puerto de Puerto del Rosario de una nuevos pantalanes en la Dársena Deportiva que quedará con la siguiente configuración:

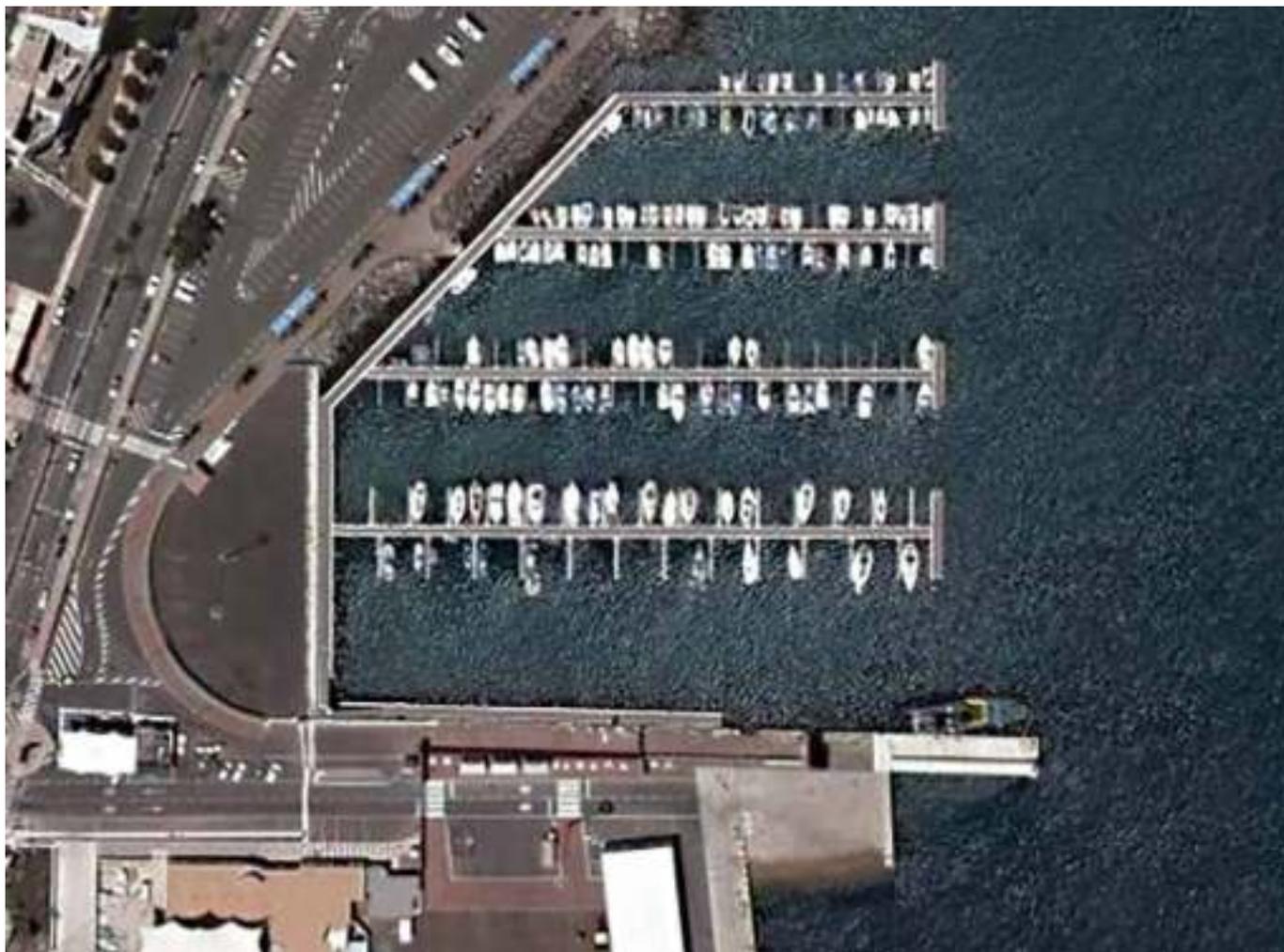
84 ml de pantalán para atraques de embarcaciones de hasta 26 m de eslora.

23 amarres de 12\*5,20

28 amarres de 10\*4,25

147 amarres de 8\*3,20

21 amarres de 6\*2,60





### **Explanada en la Dársena Deportiva de Puerto del Rosario**

Se amplía la explanada en una superficie de 4.075 m<sup>2</sup>, para lo cual se hace necesario llevar a cabo un cierre inicial mediante una sección conformada por un núcleo de todo uno con sus correspondientes capas de protección al sur mediante escollera de 250 kg en capa filtro y 1.500 kg en capa exterior.

Una vez creada la nueva explanada ésta será pavimentada mediante pavimento asfáltico con un espesor total de 25 cm (10 cm AC32, 10 cm AC22 y 5 cm de AC16).

Se proyecta de igual forma la ampliación de la rampa de varada en forma de "playa", con una superficie de 1.915 m<sup>2</sup>. La rampa se formará mediante aportación de pedraplén y rematada mediante 25 cm de pavimento de hormigón en masa HM30/B/20.

### **Nuevo control de acceso a la zona de operaciones del muelle de pasajeros (puerto de Puerto del Rosario)**

Las obras proyectadas consisten en la ejecución de una nueva construcción conformada por dos carpas destinadas al control de accesos a la zona de operaciones del muelle de Cruceros de puerto de Puerto del Rosario en la isla de Fuerteventura:

**Carpa 1:** destinada a área de espera para la cola de los pasajeros previa al control de seguridad, compuesta de carpa de 15 m de ancho, 20 m de longitud y 4 m de altura en pilar lateral.

**Carpa 2:** destinada a área de control, almacén y vestuario previa al embarque de pasajeros, compuesta de carpa de 15 m de ancho, 15 m de longitud y 4 m de altura en pilar lateral.







**Puertos de Las Palmas**



Autoridad Portuaria de Las Palmas