

MEMORIA ANUAL ANNUAL REPORT 2021



Puerto de Málaga

Autoridad Portuaria de Málaga



ÍNDICE

INDEX

0. Presentación	3	5. Utilización del Puerto	161
Presentation		Port utilization	
1. Estados Financieros	5	6. Obras	166
Financial Statements		Works	
2. Características Técnicas del Puerto	22	7. Líneas marítimas regulares	181
Technical Characteristic of the Port		Regular shipping lines	
3. Obras o actividades autorizadas	59	8. Directorio	183
Authorized works or activities		Directory	
4. Estadísticas de tráfico	76	9. Objetivos	201
Traffic statistics		Objectives	



Presentación

Presentation

Carlos Rubio Basabe
Presidente / Chairman

La presentación de la memoria de la Autoridad Portuaria de Málaga en 2021 es una buena ocasión para hacer balance de todo lo acaecido en un año tan complejo, de valorar como hemos resuelto los complejos problemas derivados de las diversas crisis internacionales, tanto sanitarias como geopolíticas, y de analizar cómo nos preparamos para afrontar los retos que implica la consecución de las líneas estratégicas planteadas.

Pudiéramos definir el ejercicio 2021 como un momento de transición, en el que con mucho esfuerzo se han ido superando las devastadoras consecuencias de la crisis económica derivada de la pandemia del COVID. En efecto, igual que el año 2020 contemplamos la pérdida de algunas importantes líneas de contenedores como consecuencia de la contracción del comercio mundial, el enorme esfuerzo comercial y de promoción realizado por el puerto de Málaga y alguno de sus operadores ha

The presentation of the annual report of the Port Authority of Malaga in 2021 is a good opportunity to take stock of everything that has happened in such a complex year, to assess how we have solved the complex problems arising from the various international crises, both health and geopolitical, and to analyze how we are preparing to face the challenges involved in achieving our current strategic lines.

We could define the year 2021 as a time of transition, in which the devastating consequences of the economic crisis resulting from the COVID pandemic have been overcome with great effort. Indeed, just as in 2020 we contemplated the loss of some important container lines because of the contraction of world trade, the enormous commercial and promotional effort made by the port of Malaga and some of its opera-

permitido no sólo la recuperación, sino el incremento en el número de conexiones y destinos con los que estamos vinculados.

Este hecho, unido al buen comportamiento registrado por los tráficos de graneles sólidos, tanto agroalimentarios como minerales, han permitido que nuestro puerto haya sido el de mayor crecimiento relativo de todo el sistema portuario español, con un porcentaje de incremento sobre el 2020 del 62,6%.

Capítulo aparte merece una reflexión sobre el tráfico de pasajeros.

Dos son los tráficos esenciales de pasajeros en el puerto de Málaga: por un lado, las conexiones con el norte de África a través de Melilla y, por otro lado, las escalas que realizan numerosas compañías de cruceros en nuestra ciudad.

Con respecto al primero, el cierre de la frontera de Marruecos por razones inicialmente sanitarias y posteriormente políticas, ha provocado que el pasaje con destino u origen Melilla se haya reducido a la demanda de los residentes de aquella ciudad. Evidentemente ello ha significado una fuerte reducción en el número de pasajeros en la comparativa con los años pre-covid.

Por su parte, las restricciones asociadas a la pandemia mantuvieron la prohibición

de atraque para buques de crucero hasta el mes de junio, cuando Málaga recibió la primera escala de todo el territorio peninsular. El buen trabajo desarrollado por Málagaport, coordinadamente con Suncruise y la Consejería de Salud de la Junta de Andalucía, permitió una rápida recuperación en el número de escalas. Sin embargo, las propias restricciones que establecían los protocolos sanitarios han impedido una recuperación igualmente importante del número de pasajeros.

Paralelamente a toda esa actividad comercial, el personal de la APMA no ha dejado de trabajar para seguir avanzando en la consecución de los objetivos estratégicos planteados, que podríamos resumir en el reforzamiento del papel de nuestro puerto como plataforma logística de importación y exportación para todo el hinterland, para lo que se ha avanzado en el diseño y programación de las nuevas infraestructuras de prolongación del muelle 9 y creación de un nuevo muelle 8, y la mejora de la situación medioambiental del recinto portuario, a través del ambicioso programa "Iniciativa Puerto Verde".

En resumen, el ejercicio 2021 ha supuesto un cierto retorno a la normalidad en el tráfico de mercancías, si bien a nivel de número de pasajeros debemos considerarlo como un año de transición hacia un nuevo escenario post-covid.

tors has allowed us not only to recover but to increase in the number of connections and destinations with which we are linked.

This fact, together with the good performance recorded by solid bulk traffic, both agri-foodstuffs and minerals, has allowed our port to be the one with the highest relative growth of the entire Spanish port system, with a 2020 increase of 62.6%.

Passenger traffic is a different story.

There are two essential passenger traffics in the port of Malaga: the connections with North Africa through Melilla and the stopovers made by numerous cruise companies in our city.

With respect to the former, the closure of the Moroccan border, initially for health and later for political reasons, has meant that the number of passengers arriving or departing from Melilla has been reduced to the demand of the residents of that city. Evidently, this has meant a sharp reduction in the number of passengers in comparison with the pre-covid years.

The restrictions associated with the pandemic maintained the prohibition of berthing for cruise ships un-

til the month of June, when Málaga received the first port of call of the entire peninsular territory. The good work developed by Malagaport, in coordination with Suncruise and the Ministry of Health of the Andalusian Government, allowed a rapid recovery in the number of calls. However, the restrictions established by health protocols have prevented an equally important recovery in the number of passengers.

Parallel to this commercial activity, the APMA staff has not stopped working to continue advancing in the achievement of our strategic objectives, which we could summarize in the strengthening of the role of our port as an import and export logistics platform for the entire hinterland, for which progress has been made in the design and programming of a new infrastructure extension of Pier 9 and creation of a new Pier 8, and improving the environmental situation of the port area, through the ambitious program "Green Port Initiative".

In summary, the 2021 financial year has meant a certain return to normality in goods traffic, although in terms of passenger numbers we should consider it as a year of transition towards a new post-covid scenario.



ESTADOS FINANCIEROS

FINANCIAL STATEMENTS

Estados financieros

Balance sheets

1.1 BALANCE DE SITUACIÓN DEL EJERCICIO 2021 (EUROS) / BALANCE SHEET 2021 (EUROS)

ACTIVO / ASSETS	NOTAS / NOTES	31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
A) ACTIVO NO CORRIENTE / Non current assets		174.979.513,11	180.628.674,22
I. Inmovilizado intangible / Intangible assets	Nota 7	222.896,36	285.747,36
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible / Industrial property and other intangible assets		-	-
2. Aplicaciones informáticas / Computer software		222.896,36	285.747,36
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles / advances for intangible assets		-	-
II. Inmovilizado material / Tangible assets	Nota 5	135.692.906,68	139.262.313,85
1. Terrenos y bienes naturales / Land and natural resources		44.087.075,68	44.057.649,74
2. Construcciones / Structures		88.992.552,99	93.468.402,92
3. Equipamientos e instalaciones técnicas / Equipments and technical installations		565.607,90	631.104,54
4. Inmovilizado en curso y anticipos / Planned and in-progress assets		1.652.210,50	732.266,99
5. Otro inmovilizado / Other fixed assets		395.459,61	372.889,66
III. Inversiones inmobiliarias / Real estate investments	Nota 6	31.633.638,72	33.035.158,47
1. Terrenos / Land		7.423.351,05	7.423.351,05
2. Construcciones / Structures		24.210.287,67	25.611.807,42
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term investments in group associated companies	Nota 9.3	114.230,71	163.491,69

ACTIVO / ASSETS	NOTAS / NOTES	31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments		99.188,00	99.188,00
2. Créditos a empresas / Loans to companies		15.042,71	64.303,69
V. Inversiones financieras a largo plazo / Long-term financial investments	Nota 9.1.1	4.893.645,17	4.895.256,63
1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments		-	-
2. Créditos a terceros / Third-party loans		4.893.645,17	4.895.256,63
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro		-	-
4. Otros activos financieros / Other financial assets		-	-
VI. Activos por impuesto diferido / Deferred tax assets	Nota 10	2.422.195,47	2.986.706,22
VII. Deudores comerciales no corrientes y otros / Non current trade account receivable		-	-
B) ACTIVO CORRIENTE / Current assets		13.188.207,48	11.187.027,99
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale		-	-
II. Existencias / Inventories		40.115,73	40.115,73
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar / Commercial debts and other pending bills	Nota 9.1.2	4.931.640,26	8.875.852,98
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios / Commercial customers and service rendering		4.465.395,28	8.428.870,70
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas / Customers and debtors, group and associated companies		-	-
3. Deudores varios / Various debtors		90.467,19	132.941,97
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro / Public Administration, pending subventions	Nota 11	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas / Other Public Administration loans	Nota 10.1	375.777,79	314.040,31
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current investments in group and short-term associated companies		-	-

ACTIVO / ASSETS	NOTAS / NOTES	31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
V. Inversiones financieras a corto plazo / Current financial investments		-	-
1. Instrumentos de patrimonio / Equity instruments		-	-
2. Créditos a empresas / Loans to companies		-	-
3. Otros activos financieros / Other financial assets		-	-
VI. Periodificaciones / Accruals		583,69	5.661,82
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes / Cash and other equivalent net assets	Nota 9.1.2	8.215.867,80	2.265.397,46
1. Tesorería / Cash		8.215.867,80	2.265.397,46
2. Otros activos líquidos equivalentes / Other liquid assets		-	-
TOTAL ACTIVO (A+B) / TOTAL ASSETS (A+B)		188.167.720,59	191.815.702,21

1.2 BALANCE DE SITUACIÓN DEL EJERCICIO 2021 (EUROS) / BALANCE SHEET 2021 (EUROS)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO / NET WORTH AND LIABILITIES	NOTAS	31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
A) PATRIMONIO NETO / NET WORTH		135.539.514,86	135.891.471,03
A-1) Fondos propios / Equity		98.186.673,53	97.344.272,56
I. Patrimonio / Worth		113.370.947,87	113.370.947,87
II. Resultados acumulados / Accumulated results		(16.026.675,31)	(14.251.624,12)
III. Resultado del ejercicio / Year results		842.400,97	(1.775.051,19)
A-2) Ajustes por cambios de valor / Adjustements for value change		-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta / Financial assets		-	-
II. Operaciones de cobertura / Guarantee transactions		-	-
III. Otros / Others		-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos / Subsidies, donations and bequests received	Nota 14	37.352.841,33	38.547.198,47
B) PASIVO NO CORRIENTE / Non current liabilities		39.920.849,15	43.486.687,52
I. Provisiones a largo plazo / Long term provisions		-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal / Employee long term provisions		-	-
2. Provisión para responsabilidades / Responsibility provisions		-	-
II. Deudas a largo plazo / Long-term payable	Nota 9.2.1	27.846.655,88	31.042.665,87
1. Deudas con entidades de crédito / Payable to credit entities		27.009.600,00	30.187.200,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo / Long-term fixed assets suppliers		-	-
3. Otras deudas / Other payable		837.055,88	855.465,87

PATRIMONIO NETO Y PASIVO / NET WORTH AND LIABILITIES	NOTAS	31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo / Long-term payable to associated group companies		-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido / Deferred tax liability	Nota 10.8	12.066.593,52	12.431.355,44
V. Periodificaciones a largo plazo / Long-term accruals	Nota 9.2	7.599,75	12.666,21
C) PASIVO CORRIENTE / Current liabilities		12.707.356,58	12.437.543,66
II. Provisiones a corto plazo / Current provisions	Nota 12	566.959,77	488.595,39
III. Deudas a corto plazo / Current payables	Nota 9.2.2	9.973.283,60	9.058.256,28
1. Deudas con entidades de crédito / Payables to credit entities		9.802.005,43	8.193.787,35
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo / Short-term fixed assets suppliers		171.278,17	864.468,93
3. Otros pasivos financieros / Other financial liabilities		-	-
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo / Current payable to group and associated companies	Nota 23	1.071.552,15	19.286,60
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar / Trade creditors and other payables	Nota 9.2.2	1.095.415,37	2.871.405,39
1. Acreedores y otras cuentas a pagar / Creditors and other payables		678.350,39	691.975,29
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones / Public Administrations subsidies advanced		-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas / Other payables to Public Administrations	Nota 10.1	417.064,98	2.179.430,10
VI. Periodificaciones / Accruals		145,69	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) / TOTAL NET WORTH AND LIABILITIES (A+B+C)		188.167.720,59	191.815.702,21

1.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS / STATEMENTS OF OPERATIONS (EUROS)

		(DEBE) HABER	
		31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
1. Importe neto de la cifra de negocios / Net revenue	Nota 11.1	16.307.804,57	14.285.317,11
A. Tasas portuarias / Port taxes	Nota 11.1	14.159.864,16	12.491.115,84
a) Tasa de ocupación / Occupation taxes		5.642.920,42	4.747.979,38
b) Tasas de utilización / Utilization taxes		6.629.741,91	5.806.442,01
1. Tasa del buque (T1) / Ship taxes		4.108.450,66	3.356.247,67
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) / Taxes for sport and pleasure boats		261.974,07	325.205,98
3. Tasa del pasaje (T2) / Passage taxes		699.855,58	550.511,65
4. Tasa de la mercancía (T3) / Cargo passes		1.472.547,28	1.511.640,27
5. Tasa de la pesca fresca (T4) / Fishing taxes		24.993,24	28.216,61
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) / Taxes for special use of the transit area		61.921,08	34.619,83
c) Tasa de actividad / Activity taxes		1.526.549,99	1.623.686,47
d) Tasa de ayudas a la navegación / Help taxes for navigation		360.651,84	313.007,98
B. Otros ingresos de negocio / Other business revenues	Nota 11.1	2.147.940,41	1.794.201,27
a) Importes adicionales a las tasas / Additional amount to taxes		592.705,49	395.124,53
b) Tarifas y otros / Fees and others		1.555.234,92	1.399.076,74
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo / Works carried out by the company for its assets		-	-

		(DEBE) HABER	
		31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
5. Otros ingresos de explotación / Other operating income		1.810.805,05	1.554.015,87
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / Additional income and other managing expenses		629.733,81	545.944,63
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio / Operating subsidies added to the year's result			
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas / Income transferred to result for reverse concessions		100.071,24	100.071,24
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido / Endowment fund recieved		1.081.000,00	908.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2 / 2011 / Contribution to State Port Authority law art. 19.1.b) RDL 2 / 2011		-	-
6. Gastos de personal / Personnel Expenses	Notas 11.2 y 17	(6.998.720,36)	(6.688.180,40)
a) Sueldos, salarios y asimilados / Wages, salaries and others		(4.915.832,05)	(4.829.437,48)
b) Indemnizaciones / Compensations		(234.300,68)	(7.324,65)
c) Cargas sociales / Social security expenses		(1.848.587,63)	(1.851.418,27)
d) Provisiones / Provisions		-	-
7. Otros gastos de explotación	Nota 11.2	(5.043.808,92)	(5.164.023,26)
a) Servicios exteriores / Outside services		(3.658.445,06)	(3.177.605,40)
1. Reparaciones y conservación / Repairs and mannteinance		(1.251.846,04)	(1.068.212,66)
2. Servicios de profesionales independientes / Independent proffesional services		(571.176,85)	(358.562,54)
3. Suministros y consumos / Supplies and consumptions		(563.085,43)	(512.393,40)
4. Otros servicios exteriores / Other external services		(1.272.336,74)	(1.238.436,80)

		(DEBE) HABER	
		31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
b) Tributos / Taxes other than income tax	Nota 10	(614.138,04)	(641.393,54)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales / Losses, damage and variation in provisions for commercial operations	Nota 9.1	(73.375,45)	(46.187,69)
d) Otros gastos de gestión corriente / Other operating expenses		(50.612,09)	(50.839,33)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM / Contribution to State Port Authority law art. 19.1.b) RDL 2 / 2011	Nota 4.19	(495.238,28)	(656.997,30)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado / Endowment fund provided	Nota 4.19	(152.000,00)	(591.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado / Fixed assets accumulate depreciation	Notas 5,6,7	(6.554.561,35)	(6.662.931,58)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras / Allocation of subsidies for non-financial fixed assets and others	Nota 14	1.802.448,65	1.794.184,75
10. Excesos de provisiones / Surplus provisions	Nota 12	-	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado / Damage and results for fixed assets transferred		727,40	(1.763.395,90)
a) Deterioros y pérdidas / Damage and losses	Nota 5	-	(1.762.000,25)
b) Resultados por enajenaciones y otras / Results for fixed assets and others	Nota 5	727,40	(1.395,65)
Otros resultados / Other results		(12.316,89)	-
a) Ingresos excepcionales / Exceptional income		-	-
b) Gastos excepcionales / Exceptional expenses		(12.316,89)	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) / RESULT OF EXPLOTATION (1+3+5+6+7+8+9+10+11)		1.312.378,15	(2.645.013,41)
12. Ingresos financieros / Finance Income		251.054,23	86.048,67
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio / From interest in asset tools		-	-

		(DEBE) HABER	
		31 / 12 / 21	31 / 12 / 20
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros / From securities and other finance tools		251.054,23	86.048,67
c) Incorporación al activo de gastos financieros / Addition to finance expenses assets		-	-
13. Gastos financieros / Financial expenses		(107.259,68)	(278.489,92)
a) Por deudas con terceros / Third-party payable	Nota 9.2	(26.668,43)	(67.828,13)
b) Por actualización de provisiones / Provisions updated	Nota 12	(80.591,25)	(210.661,79)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros / Reasonable variations in financial tools			
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros / Decline and result for alienation of financial tools		(49.260,98)	-
a) Deterioros y pérdidas / Decline and losses		(49.260,98)	-
b) Resultados por enajenaciones y otras / Title transfers and others		-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) / FINANCIAL RESULTS (12+13+14+16)		94.533,57	(192.441,25)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) / PROFIT BEFORE TAX (A.1+A.2)		1.406.911,72	(2.837.454,66)
17. Impuesto sobre beneficios / Tax profit	Nota 10	(564.510,75)	1.062.403,47
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) / YEAR RESULT (A.3+17)		842.400,97	(1.775.051,19)

1.4 ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 / 12 / 2021 / STATEMENTS OF CHANGES IN NET WORTH FOR THE YEAR ENDED ON DEC 31ST 2021

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 / 12 / 2020 / STATEMENT OF RECOGNIZED INCOME AND EXPENSES FOR THE YEAR ENDED ON DEC 31ST, 2020

CONCEPTO / CONCEPT	2021	2020
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias / Results for losses and profits account	842.400,97	(1.775.051,19)
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) / Incomes and expenses directly attributed to net worth (I+II+III+V)	257.550,62	(12.879.901,63)
I. Por valoración de instrumentos financieros / Financial instruments valuation	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees	-	-
III. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests	343.400,83	-
V. Efecto impositivo / Tax-effected basis	(85.850,21)	(12.879.901,63)
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX) / Transfer to the losses and profits account (VI+VII+VIII+IX)	(1.451.907,76)	(1.445.709,80)
VI. Por valoración de activos y pasivos / Assets and liabilities valuation	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos / Cash flow guarantees	-	-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados / Subsidies, donations and bequests	(1.902.519,89)	(1.894.255,99)
IX. Efecto impositivo / Tax-effected basis	450.612,13	448.546,19
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C) / Total recognized income and expenses (A+B+C)	(351.956,17)	(16.100.662,62)

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 / 12 / 2021 /
STATEMENTS OF CHANGES IN NET WORTH FOR THE YEAR ENDED ON DEC 31ST 2021

	PATRIMONIO / WORTH	"RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES / PRIOR YEAR RESULTS"	RESULTADO DEL EJERCICIO / YEAR RESULTS	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR / VALUE CHANGE BALANCE	"SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS / SUBSIDIES, DONATIONS AND BEQUESTS RECEIVED"	TOTAL
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2019 / BALANCE AT THE END OF 2019	113.370.947,87	(19.098.909,80)	2.590.168,30	-	52.872.809,90	149.735.016,27
I. Ajustes por cambios de criterio 2019 y anteriores / Adjustments by criteria changes (2019 and before)	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2019 y anteriores / Errors adjustments (2019 and before)	-	627.374,99	163.110,29	-	-	790.485,28
B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2020 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF 2020	113.370.947,87	(18.471.534,81)	2.753.278,59	-	52.872.809,90	150.525.501,55
I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses	-	-	(1.824.089,25)	-	(14.325.611,43)	(16.149.700,68)
II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partners or owners	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other net worth variations	-	4.983.493,59	(2.753.278,59)	-	-	2.230.215,00
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2020 / 2020 FINAL BALANCE	113.370.947,87	(13.488.041,22)	(1.824.089,25)	-	38.547.198,47	136.606.015,87

	PATRIMONIO / WORTH	"RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES / PRIOR YEAR RESULTS"	RESULTADO DEL EJERCICIO / YEAR RESULTS	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR / VALUE CHANGE BALANCE	"SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS / SUBSIDIES, DONATIONS AND BEQUESTS RECEIVED"	TOTAL
I. Ajustes por cambios de criterio 2020 y anteriores / Adjustments by criteria changes (2020 and before)	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2020 y anteriores / Error adjustments (2020 and before)	-	(763.582,90)	49.038,06	-	-	(714.544,84)
D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2021 / ADJUSTED BALANCE AT THE BEGINNING OF 2020	113.370.947,87	(14.251.624,12)	(1.775.051,19)	-	38.547.198,47	135.891.471,03
I. Total ingresos y gastos reconocidos / Total recognized income and expenses	-	-	842.400,97	-	(1.194.357,14)	(351.956,17)
II. Operaciones con socios o propietarios / Operations with partner and owners	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto / Other net worth variations	-	(1.775.051,19)	1.775.051,19	-	-	-
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2021 / 2021 FINAL BALANCE	113.370.947,87	(16.026.675,31)	842.400,97	-	37.352.841,33	135.539.514,86

1.5 ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2021 / CASH FLOW FOR THE YEAR ENDED ON DEC 31ST, 2021 (EUROS)

CONCEPTO / CONCEPT	2021	2020
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+ / -1+ / -2+ / -3+ / -4) / CASH FLOWS FROM EXPLOTATION ACTIVITIES (+ / -1+ / -2+ / -3+ / -4)	9.394.955,11	32.854,93
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos / Year result before taxes	1.406.911,72	(2.837.454,66)
2. Ajustes del resultado / Result adjustments	4.817.024,87	6.971.342,73
a) Amortización del inmovilizado (+) / Fixed assets amortization	6.554.561,35	6.662.931,58
b) Correcciones valorativas por deterioro (+ / -) / Damage amendments	49.260,98	1.762.000,25
c) Variación de provisiones (+ / -) / Provisions variation	260.053,95	190.413,39
d) Imputación de subvenciones (-) / Sudsidies allocation	(1.802.448,65)	(1.794.184,75)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+ / -) / Results for write-off and transferred fixed assets (+ / -)	(727,40)	1.395,65
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+ / -) / Results for write-off and financial tools transferred (+ / -)	-	-
g) Ingresos financieros (-) / Financial income (-) (	(251.054,23)	(86.048,67)
h) Gastos financieros (+) / Financial loss (+)	107.259,68	278.489,92
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+ / -) / Reasonable variations in financial tools (+ / -)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) / Income transferred to result for reverse concessions (-)	(100.071,24)	(100.071,24)
k) Imputación a resultados. Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) / Allocation to results of advances received for sales or services rendered (-)	(5.066,46)	(5.066,46)

CONCEPTO / CONCEPT	2021	2020
l) Otros ingresos y gastos (+ / -) / Other income and losses (+ / -)	5.256,89	61.483,06
3. Cambios en el capital corriente / Changes in current assets	2.936.136,74	(4.155.120,73)
a) Existencias (+ / -) / Inventories (+ / -)	-	30.181,40
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+ / -) / Accounts receivable (+ / -)	3.997.274,14	(1.872.737,40)
c) Otros activos corrientes (+ / -) / Other current assets (+ / -)	5.078,13	(809,90)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+ / -) / Accounts payable (+ / -)	(723.724,47)	(2.007.359,88)
e) Otros pasivos corrientes (+ / -) / Other current liabilities (+ / -)	(291.041,10)	(252.369,98)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+ / -) / Other non current assets and liabilities (+ / -)	(51.449,96)	(52.024,97)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación / Other cash flow from operating activities	234.881,78	54.087,59
a) Pagos de intereses (-) / Interests payment (-)	(16.172,45)	(97.716,73)
b) Cobros de dividendos (+) / Dividend collection (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+) / Interests collection (+)	251.054,23	86.048,67
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) / Delay interests for fee lawsuits payment (-)	-	-
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+) / Collection of OPPE delay interest subsidies for fee lawsuits (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+ / -) / Collection (payment) for taxes on revenues (+ / -)	-	65.755,65
g) Otros pagos (cobros) (- / +) / Other payments (collections) (+ / -)	-	-

1.6 ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2021 / CASH FLOW FOR THE YEAR ENDED ON DEC 31ST, 2021 (EUROS)

CONCEPTO / CONCEPT+A46:C81	2021	2020
"B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6) / CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES (7-6)"	(2.230.285,60)	(731.835,08)
6. Pagos por inversiones (-) / Payment for investments (-)	(2.233.235,60)	(2.271.835,08)
a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies	-	-
b) Inmovilizado intangible / Intangible assets	(30.223,20)	(63.059,50)
c) Inmovilizado material / Tangible fixed assets	(2.203.012,40)	(2.208.775,58)
d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments	-	-
e) Otros activos financieros / Other financial assets	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non-current assets for sale	-	-
g) Otros activos / Other assets	-	-
7. Cobros por desinversiones (+) / Collections for disinvestments (+)	2.950,00	1.540.000,00
a) Empresas del grupo y asociadas / Group and associated companies	-	-
b) Inmovilizado intangible / Intangible assets	-	-
c) Inmovilizado material / Tangible fixed asset	2.950,00	-
d) Inversiones inmobiliarias / Real state investments - -	-	-
e) Otros activos financieros / Other financial assets	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta / Non current assets for sale	-	1.540.000,00
g) Otros activos / Other assets	-	-

CONCEPTO / CONCEPT+A46:C81	2021	2020
"C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+ / -9+ / -10) / CASH FLOW FROM FINANCIAL ACTIVITIES (+ / -9+ / -10)"	(1.214.199,17)	(4.177.600,00)
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio / Collections and payments for asset tools	343.400,83	-
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) / Subsidies, donations and bequests received (+)	343.400,83	-
b) Aumento / Disminución de Patrimonio (+ / -) / Emission of asset tools (+ / -)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero / Collections and payments for financial liability	(1.557.600,00)	(4.177.600,00)
a) Emisión / Emission	6.620.000,00	5.000.000,00
1. Deudas con entidades de crédito (+) / Payable to credit entities (+)	6.620.000,00	5.000.000,00
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) / Payable to group and associated companies (+)	-	-
3. Otras deudas (+) / Other payable (+)	-	-
b) Devolución y amortización de / Refund and amortization of	(8.177.600,00)	(9.177.600,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-) / Payable to credit entities (-)	(8.177.600,00)	(9.177.600,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) / Payable to group and associated companies (-)	-	-
3. Otras deudas (+) / Other payable (+)	-	-
E) AUMENTO / DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+ / -A+ / -B+ / -C)	5.950.470,34	(4.876.580,15)
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio / Cash and equivalent on Jan. 1st	2.265.397,46	0,00
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio / Cash and equivalent on Dec. 31st	8.215.867,80	2.265.397,46



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

TECHNICAL
CHARACTERISTIC
OF THE PORT

Características Técnicas del Puerto

Technical Characteristic of the Port

2.1 CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)	4° 25' W
Latitud / Latitude	36° 43' N

2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	SE / SO
Dominante / Strongest	SE

2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES (A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS) / STORM CONDITIONS (BASED ON RECORDED DATA)

Altura significativa de ola (Hs) / Significant wave height	4,67
Periodo de pico (Tp) / Peak wave period	16,32
Dirección media de procedencia / Swell direction	SE

2.1.4 NIVEL DEL MAR / TIDES

	En el año/ In the year	Efemérides / Ephemeris
Máxima carrera de marea (m) / Maximum tidal range	0,80	0,92
Máximo nivel del mar / Maximum level	1,33	1,41
Mínimo nivel del mar / Minimum level	-0,06	-0,10

2.1.5 ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE

2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

No hay / There isn't

2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

ORIENTACIÓN / POSITION	SO.
Ancho (m) / Width	345
Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW	17 m
Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current	Sin Datos / Without Data

2.1.5.3 UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TUGBOATS UTILIZATION FOR ENTERING

Se utilizan remolcadores en buques cuya eslora, peso muerto u obra muerta lo precisan para sus maniobras / Tugs will be used when required by a vessel's length, deadweight or air draught.

2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO DURANTE EL ÚLTIMO AÑO / LARGEST VESSEL IN THE LAST YEAR

	MAYOR ESLORA / BY LENGTH		MAYOR CALADO / BY DRAUGHT	
	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II
NOMBRE / NAME	MSC AMSTERDAM	MSC BENEDETTA	MSC BENEDETTA	MSC BENEDETTA
NACIONALIDAD / NATIONALITY	Panamá	Liberia	Liberia	Liberia
G.T. / G.T.	176.490	141.635	141.635	141.635
T.M.P. / D.W.T.	186.541	140.991	140.991	140.991
ESLORA / LENGTH	399,00	366,46	366,46	366,46
CALADO / DRAUGHT	14,40	15,50	15,50	15,50
TIPO / TYPE	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship

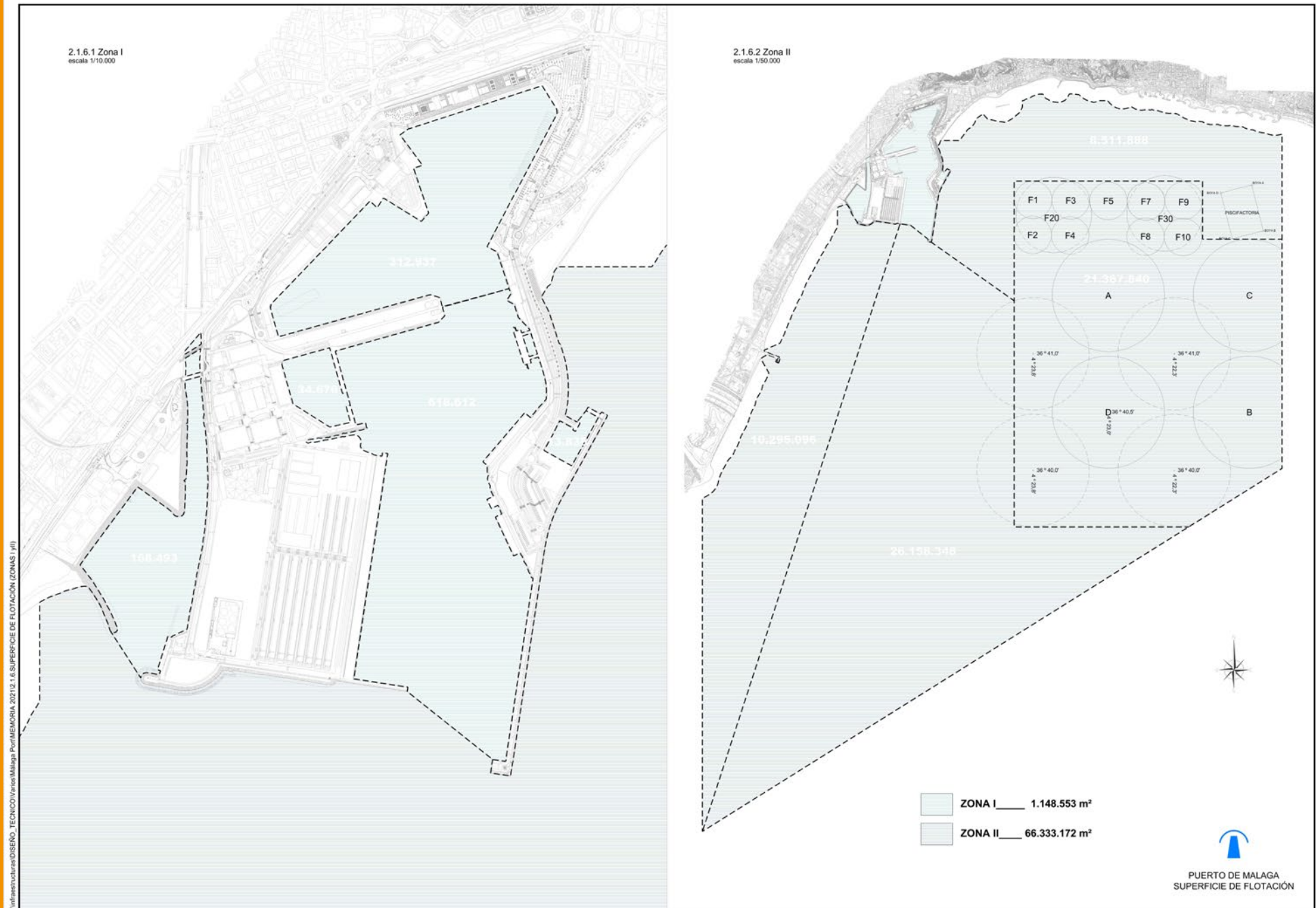
2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (HA) / WATER AREAS (HECTARES)

2.1.6.1 ZONA I / ZONE I

SITUACIÓN / LOCATION	ANTEPUERTO / OUTER PORT	DÁRSENAS / BASINS			TOTAL / TOTAL
		COMERCIALES / COMMERCIAL USE	PESQUERAS / FISHING USE	RESTO / OTHER	
Dársenas interiores / Inner harbour		31,29	3,47		34,76
Dársenas exteriores / Outer harbour		61,86		18,23	80,09
					114,85

2.1.5.4 ZONA II / ZONE II

SITUACIÓN / LOCATION	ACCESOS / ENTRANCES	FONDEADERO / ANCHORAGE	RESTO / OTHER USES	TOTAL / TOTAL
Otras aguas del puerto / Other port waters	2.616	2.137	2.131	6.884



2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / BREAKDOWN BY BASINS

MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY				
NOMBRE / NAME	LONGITUD (M) / LENGTH	CALADO (M) / DEPTH	ANCHO (M) / WIDTH	USOS / USES
EN DÁRSENA INTERIOR / INTERIOR DOCKS				
Muelle nº 1. 1ª alineación / Quay Nº 1. 1st Alignment	472,00	9,4	15,00	Yates / Yachts
Muelle nº 1. 2ª alineación / Quay Nº 1. 2nd Alignment	99,00	8,00	22,00	Yates / Yachts
Muelle nº 2 1ª alineación / Quay Nº 2. 1st Alignment	205,00	10,50	15,00	Yates / Yachts
Muelle nº 2 2ª alineación / Quay Nº 2. 2nd Alignment	245,00	10,50	15,00	Pasaje y otros / Passage & others
Muelle nº 3-1. 1ª alineación (rampa) / Quay Nº 3-1. 1st Alignment (ramp)	31,00	9,00	91,00	Pasaje y Ro-Ro / Passage & Ro-Ro
Muelle nº 3-1. 2ª alineación / Quay Nº 3-1. 2nd Alignment	120,00	9,00	65,00	Pasaje y Ro-Ro / Passage & Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 1ª alineación (rampa) / Quay Nº 3-2. 1st Alignment	30,00	10,50		Pasaje y Ro-Ro / Passage & Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 2ª alineación / Quay Nº 3-2. 2nd Alignment	150,00	10,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro / Passage & Ro-Ro
Muelle nº 3. Testero / Quay Nº 3. Back wall	35,00	10,50		
Muelle nº 3-3. 1ª alineación / Quay Nº 3-3. 1st Alignment	140,00	8,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro / Passage & Ro-Ro
Muelle nº 3-3. 2ª alineación (rampa) / Quay Nº 3-3. 2nd Alignment (ramp)	36,00	8,50	40,00	Pasaje y Ro-Ro / Passage & Ro-Ro
Muelle nº 4. 1ª alineación (rampa) / Quay Nº 4. 1st Alignment (ramp)	31,00	7,00	50,00	Ro-Ro / Passage & Ro-Ro
Muelle nº 4. 2ª alineación (1º tramo) / Quay Nº 4. 2nd Alignment (1st section)	136,00	7,00	130,00	Ro-Ro y mercancía general / Ro-Ro & General goods
Muelle nº 4. 2ª alineación (2º tramo) / Quay Nº 4. 2nd Alignment (2nd section)	326,00	7,00	110,00	Mercancía general, graneles líquidos y armamento / General goods, liquid bulk and armament

MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY				
NOMBRE / NAME	LONGITUD (M) / LENGTH	CALADO (M) / DEPTH	ANCHO (M) / WIDTH	USOS / USES
Muelle nº 5 (1º tramo) / Quay Nº 5 (1st section)	85,00	6,50	235,00	Armamento / Armament
Muelle nº 5 (2º tramo) / Quay Nº 5 (2nd section)	25,00	6,50	70,00	Armamento / Armament
Muelle nº 6 (1º tramo) / Quay Nº 6 (1st section)	100,00	6,50	47,00	Graneles sólidos / Solid bulk
Muelle nº 6 (2º tramo) / Quay Nº 6 (2nd section)	400,00	11,00	47,00	Graneles sólidos y líquidos / Solid and liquid bulk
Muelle núms. 6 y 7. Testero / Quays 5 & 6. Back wall	120,00	11,00	0,00	
Total / Total	2.786,00			
EN DÁRSENAS PESQUERAS / FISHING DOCKS				
Muelle nº 7 / Quay 7	145,00	8,00	30,00	Serv. portuarios y otros / Port services and others
Muelle nº 8. 1ª alineación - 1 / Quay Nº 8 (1-1 section)	66,00	5,00	5,00	Serv. portuarios y otros / Port services and others
Muelle nº 8. 1ª alineación - 2 / Quay Nº 8 (1st section)	82,00	5,00	5,00	Pesca (Lonja) / Fishing (Market)
Muelle nº 8. 2ª alineación / Quay Nº 8 (2nd section)	135,00	5,00	22,00	Pesca / Fishing
Muelle nº 8. 3ª alineación / Quay Nº 8 (3rd section)	68,00	3,80	25,00	Pesca / Fishing
Espigones norte y sur / North and south breakwaters	203,00	5,00	7,00	Embarcaciones Admon., serv. port. y pesca / Administrative, port and fishing vessels
Testeros espigones norte y sur / North and south breakwaters back walls	28,00	5,00	0,00	
Total / Total	727,00			
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS				
Dársena antepuerto. Muelle nº 7 / Outer harbour wharfs. Quay nº 7	340,00	13,50	45,00	Graneles sólidos, líquidos y mercancías peligrosas / Solid and liquid bulk and dangerous cargo
"Dársena antepuerto. Esp. pesqueros N.Y.S. / Outer harbour wharf. Fishing breakwaters N.Y.S."	199,00	5,00	7,00	Otros / Other
"Dársena antepuerto. Atrac. adosado D. Levante / Outer harbour wharf. Attached berth to Levante dock"	300,00	11,00	23,00	Pasaje y otros / Passage and other
Dársena antepuerto. Atraque Norte / Outer harbour wharf. North dock	370,00	12,00	25,00	Pasaje / Passage

MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY				
NOMBRE / NAME	LONGITUD (M) / LENGTH	CALADO (M) / DEPTH	ANCHO (M) / WIDTH	USOS / USES
Dársena exterior. Atraque Sur / Outer wharf. South dock	370,00	12,00	25,00	Pasaje / Passage
Dársena exterior. Muelle de Levante / Outer wharf. South dock	555,00	17,00	13,50	Pasaje / Passage
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante / Smaller vessel wharf. Eastern quay	276,00	8,00	10,00	Yates y embarcaciones menores / Yachts and small vessels
Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Izqda. / Río Guadalmedina wharf. Left mooring.	111,00	6,75	15,20	Otros / Other
Total / Total	2.521,00			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY DOCKS	6.034,00			

MUELLES DE PARTICULARES / PRIVATE				
NOMBRE / NAME	LONGITUD (M) / LENGTH	CALADO (M) / DEPTH	ANCHO (M) / WIDTH	USOS / USES
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS				
Dársena exterior. Muelle nº 9 / Outer wharf. Quay nº 9	720,00	16,00	500,00	Contenedores, Ro-Ro, graneles sólidos y líquidos / Containers, Ro-Ro, Solid & liquid bulk
Dársena exterior. Contradique / Outer wharf. Second Breakwater	176,00	16,00	13,00	Ro-Ro, graneles líquidos / Ro-Ro, Liquid bulk
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante / Small boats dock. Eastern quay	144,00	8,00	10,00	Yates y embarcaciones menores / Yachts & Small vessels
Total / Total	1.040,00			
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE DOCKS	1.040,00			
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES	7.074,00			

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M²) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (S.Q.M.)

2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO >C> / LINEAR METRES WITH DEPTH >C>					TOTALES TOTALS (M.L.)	M.L. CON CALADO L.M. WITH DEPTH C<4 M.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
DEL SERVICIO	PORT AUTHORITY							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	0,00	215,00	327,00	167,00	0,00	709,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos / líquidos por inst. esp.	Dry / liquid bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	340,00	520,00	0,00	426,00	0,00	1.286,00	0,00
Pasajeros	Passengers	1.295,00	545,00	0,00	0,00	0,00	1.840,00	0,00
OTROS MUELLES	OTHER QUAYS							
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	351,00	351,00	0,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	110,00	0,00	110,00	0,00
Varios (yates Dársena Guadiaro)	Others	0,00	205,00	571,00	532,00	430,00	1.738,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY		1.635,00	1.485,00	898,00	1.235,00	781,00	6.034,00	0,00

EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO >C> / LINEAR METRES WITH DEPTH >C>					TOTALES TOTALS (M.L.)	M.L. CON CALADO L.M. WITH DEPTH C<4 M.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
DE PARTICULARES	PRIVATE							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,00	
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Polivalentes	Multipurpose	720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	
Pasajeros	Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
OTROS MUELLES	OTHER QUAYS							
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Varios	Others	0,00	0,00	45,00	0,00	99,00	144,00	0,00
TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATES		896,00	0,00	45,00	0,00	99,00	1.040,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES		2.531,00	1.485,00	943,00	1.235,00	880,00	7.074,00	0,00

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M²) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (S.Q.M.)

MUELLE / DOCK	DEPÓSITOS / STORAGEES			VIALES (M²) / ROADS	RESTO (M²) / OTHERS	TOTAL (M²) / TOTAL
	DESCUBIERTOS / UNCOVERED	CUBIERTOS Y ABIERTOS / COVERED AND OPEN	CERRADOS / CLOSED			
Muelle 1 / Quay 1	0	0	0	8.565	46.949	55.514
Muelle 2 / Quay 2	0	0	0	6.750	26.700	33.450
Muelle 3 / Quay 3	20.988	0	0	10.113	19.670	50.771
Muelle 4 / Quay 4	35.906	1.247	2.047	5.779	23.797	68.776
Muelle 5 / Quay 5	11.892	0	557	10.592	6.780	29.821
Muelle 6 / Quay 6	14.917	0	1.000	2.163	6.605	24.685
Muelle 7 / Quay 7	8.346	0	1.280	1.473	4.607	15.706
Muelle 9 / Quay 9	309.441	0	2.189	21.352	33.708	366.690
Levante / Muelle Adosado / Dique y Atraques / Levante / Attached quay / Dikes and moorings	0	0	0	63.831	71.068	134.899
Muelle 8 / Puerto Pesquero / Quay 8 / Fishing port	28.878	0	5.400	19.352	55.359	108.989
Casa de Botes	0	0	0	0	3.714	3.714
Explanada contradique / M I Río Guadalmedina	14.833	0	0	0	1.696	16.529
Zona de San Andrés / San Andrés area	35.410	0	0	32.052	70.220	137.682
Caminos exteriores de servicio / External service roads	0	0	0	131.408	12.089	143.497
TOTAL	480.611	1.247	12.473	313.430	382.962	1.190.723

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORAGE AND ICE FACTORY

ALMACENES FRIGORÍFICOS / COLD STORAGE				
SITUACIÓN / LOCATION	DENOMINACIÓN / NAME	PROPIETARIO / OWNER	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M³) / STORAGE CAPACITY (M³)	SUPERFICIE (M) / AREA (S.Q.M.)
Lonja de pescadería / Fish Market	Cámara de barcos	Autoridad Portuaria de Málaga	1.391	325
Lonja de pescadería / Fish Market	Cámara de camiones	Autoridad Portuaria de Málaga	1.395	474

FÁBRICAS DE HIELO / ICE FACTORY				
SITUACIÓN / LOCATION	DENOMINACIÓN / NAME	PROPIETARIO / OWNER	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (TM / DÍA) / PRODUCTION CAPACITY (TON / DAY)	OBSERVACIONES / OBSERVATIONS
Muelle Pesquero / Fishing dock	Fábrica de hielo	Hielos Costa del Sol	50	Cap. de almacenamiento / Storage capacity 100 Tm

2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	TRÁFICO QUE SIRVE / TRAFFIC SERVED	SUPERFICIE (M²) / GROUND FLOOR (S.Q.M.)
Muelle nº 3 / Quay 3	A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L.	Transbordadores y Pasaje / Ferries and passage	8.103
Muelle nº 2 / Quay 2	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje / Passage	1.256
Levante Sur	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje / Passage	8.367
Levante Norte	Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje / Passage	7.714

2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

CLASE DE INSTALACIÓN / TYPE OF INSTALLATION	SITUACIÓN / LOCATION	SUPERFICIE (M²) / AREA (S.Q.M.)
Lonja y locales exportadores tipo PP / LO / B-P / Fish market and export premises	Muelle nº 8 / Quay 8	4.732
Locales para comercio tipos M5 / L2 / Trade premises	Zona Pescadería / Fishing area	3.840
Locales para redes tipo PP / L1-L2-L3 / Net repair premises	Zona Pescadería / Fishing area	984
Superficie para tendido de redes / Surface to extend nets	Zona Pescadería / Fishing area	4.700

2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	USO / USE	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
EDIFICIOS / BUILDINGS			
Paseo de La Farola	Aut. Port. Málaga	Faro / Lighthouse	Planta baja. 225 m². Dos plantas y torre central / Ground floor. 400 m². Two floors
Muelle 3 / Quay 3	Aut. Port. Málaga	Oficinas / Offices	Planta baja. 1.064 m². Tres plantas / Ground floor. 1,064 m². Three floors
Muelle 3 / Quay 3	Aut. Port. Málaga	IEP - Seminarios y exposiciones / Seminars and exhibitions	Planta baja. 340 m². Dos plantas / Ground floor. 340 m². Two floors
Avda. Muelle de Heredia	Ministerio de Hacienda	"Administración Aduanas / Customs Administration"	Planta baja. 360 m². Tres plantas / Ground floor. 360 m². Three floors
Muelle 4 / Quay 4	Aut. Port. Málaga	Sin uso específico / No specific use	Planta baja. 375 m². Una planta / Ground floor. 375 m². One floor
Muelle 8-2 / Quay 8-2	CEPSA	Caseta suministro combustible / Fuel supply booth	Planta baja. 39 m². Una planta / Ground floor. 39 m². One floor
Muelle 8-2 / Quay 8-2	Aut. Port. Málaga	Edificio de servicios / Service building	Planta baja. 142 m². Dos plantas / Ground floor. 142 m². Two floors

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	USO / USE	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. y servicios APM / Changing room and APM services building	Planta baja. 124 m². Dos plantas / Ground floor. 124 m². Two floors
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. SEMAPIE / SEMAPIE changing room	Planta baja. 400 m². Dos plantas / Ground floor. 400 m². Two floors
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Almacenes y talleres / Warehouses and workshops	Planta baja. 2.885 m². Una y dos plantas / Ground floor. 2,885 m². 1&2 floors
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Puesto de Control en Frontera (PCF) / PCF border checkpoint	Planta baja. 777,20 m². Una planta / Ground floor. 777.2 m². One floor
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Punto Designado de Importación (PDI-PED) / Designated point of import (PDI-PED)	Planta baja. 115,50 m². Una planta / Ground floor. 115.5 m². One floor
SERVICIOS HIGIÉNICOS / HYGIENIC SERVICES			
Muelle 8 / Quay 8	Aut. Port. Málaga	Aseos públicos / Public toilets	108 m² en edificio lonja / 108 m² in fishing market building
BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES			
Muelle 4 / Quay 4	Aduana / Customs	Camiones / Trucks	fuera de servicio / out of service
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Camiones / Trucks	3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t
Muelle 4 / Quay 4	Aut. Port. Málaga	Vagones FF.CC. Camiones / Rail wagons and trucks	1 plataf. 12.5x3 y 7.5x3. Carga máx. 150 Tm / 1 platform 12.5x3 y 7.5x3. Max. load 150t
Muelle 4 / Quay 4	Oil Distribution Terminals	Camiones / Trucks	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platforms 16x3. Max. load 60t
Muelle 5 / Quay 5	Olistock	Camiones / Trucks	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platforms 16x3. Max. load 60t
Muelle 7 / Quay 7	Deoleo	Camiones / Trucks	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 1 platforms 16x3. Max. load 60t
Muelle 8 / Quay 8	Servimad	Camiones / Trucks	2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 2 platforms 16x3. Max. load 60t

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	USO / USE	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Muelle 9 / Quay 9	Noatum	Camiones / Trucks	3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm / 3 platforms 16x3. Max. load 60t
CENTROS DE TRANSFORMACIÓN / ELECTRICITY TRANSFORMER CENTERS			
Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Alumbrado / Illumination	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	2 Trafo. 1250 KVA a 20 KV-380 V
Casa de Botes	Aut. Port. Málaga	Alumbrado / Illumination	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 3 (Estación Marítima) / Quay 3 (Maritime station)	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 400 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 6-7 / Quay 6-7	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Pescadería Este / East Fishery	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Almacenes Sur / South Warehouses	Aut. Port. Málaga	Varios / Various	1 Trafo. 315 KVA a 20 KV-380 V
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Alumbrado / Illumination	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
DEPÓSITO DE AGUA POTABLE / DRINKING WATER TANKS			
Exp. M. I. Rio Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Suministro de agua / Water supply	Capacidad 4.000 m ³ / Capacity 4,000 m ³
OTROS / OTHERS			
Muelle 1 / Quay 1	Aut. Port. Málaga	Antigua capilla sin servicio / Disused chapel	Planta baja. 60 m ² . Dos plantas / Gound Floor. 60 m ² . Two storeys

2.2.7 DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

DENOMINACIÓN / NAME	LONGITUD (M.) / LENGTH (M.)	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Levante	1.649	Escollera y bloques / Riprap and blocks
Poniente	1.092	Escollera y bloques / Riprap and blocks

2.2.8 PLANOS ESQUEMÁTICOS DE FAROS Y BALIZAS / SCHEMATIC PLANS OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

2.2.8.1 DENTRO DEL RECINTO DEL PUERTO / WITHIN PORT AREA



2.2.8.2 EXTERIORES AL PUERTO / OUTSIDE PORT AREA



2.2.8.3 FAROS Y BALIZAS DE LA PROVINCIA / Lighthouses and Beacons of the Province



2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / Lighthouses and Beacons List

EXTERIORES AL PUERTO / OUTSIDE PORT AREA

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
20940	Faro / lighthouse de Punta Doncella (Estepona) 36° 25.016' N, 05° 09.2784' W	Torre octogonal de sillería / Octagonal masonry tower	Blanca / White	GpD(1+2)B 15s	18
21100	Faro / lighthouse de Marbella 36° 30.437' N, 04° 53.4' W	Torre cilíndrica blanca / White cylindrical tower	Blanca / White	GpD(2)B 14s	22
21280	Faro / lighthouse de Calaburras 36° 30.442' N, 04° 38.387' W	Torre troncocónica de sillería / Truncated cone masonry tower	Blanca / White	DB 5s	18
21390	Boya registradora de oleaje escalar / Scalar wave recorder buoy 36° 39.58' N, 04° 26.61' W	Carcasa esférica transparente / Transparent spherical housing	Amarillo / Yellow	GpD (5) A 20 s.	3
21400	Boya terminal de amoníaco S.A.Cros. / S.A.Cros. ammonia terminal buoy 36° 39.52' N, 4° 26,625' W	Torre de celosía, banda ancha / Lattice tower, wide yellow horizontal band horizontal amarilla	Blanca / White	GpCt (3) B 5 s.	3
21440	Baliza espigón Central Térmica / Power station breakwater beacon 36° 40.912' N, 4° 26.471' W	Poste Cardinal E / Cardinal E post	Blanca / White	GpCt (3) B 10 s.	3
21780	Faro / lighthouse de Torre del Mar 36° 44.1' N, 4° 5.765' W	Torre cilíndrica blanca / White cylindrical tower	Blanca / White	GpD (1+2) B 10 s.	13
21880	Faro / lighthouse de Punta de Torrox 36° 43.594' N, 3° 57.441' W	Torre troncocónica y edificios blancos / Truncated cone tower and white buildings	Blanca / White	GpD (4) B 15 s.	20
21522	Boya en el veril 16m. / 16m shallows buoy 36° 41.851' N, 4° 25.25' W	Boya cilíndrica marca tope "Cruz San Andrés / Cruz San Andrés limit marker cylindrical buoy"	Amarillo / Yellow	GpD(4)A 15s.	3

DENTRO DEL RECINTO DEL PUERTO / WITHIN PORT AREA

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
21540	Extremo Morro Dique de Levante / Eastern Dock Head Point 36° 41.929' N, 4° 24.915' W	Estructura metálica tronco-piramidal / Truncated pyramid metallic structure	Verde / Green	DV 5 s.	7
21542	Dique de Levante. Extremo Norte / Eastern Dock. Northernmost point 36° 42.541' N, 4° 24.681' W	Estructura cilíndrica metálica / Cylindrical metallic structure	Roja / Red	Ct R 1s. Sincronizada con 21542-1	3
21.542-1	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Norte / Outer Wharf Eastern Dock Northernmost point 36° 42.557' N, 4° 24.72' W	Torre troncopiramidal roja / Red truncated pyramid	Roja / Red	Ct R 1s. Sincronizada con 21542	1
21.543	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Sur / Outer Wharf Eastern Dock Southernmost point 36° 42.53' N, 4° 24.737' W	Torre troncopiramidal verde / Green truncated pyramid	Verde / Green	Ct V 1s.	1
21546	Baliza ext. Oeste Nuevo Contradique / West Outer Beacon New Second Breakwater 36° 42.066' N, 4° 25.096' W	Torre troncocónica / Truncated conical tower	Roja / Red	DR 5 s.	5
21547	Contradique Extremo-Darsena Guadalmedina / Outer second breakwater - Guadalmedina wharf 36° 42.082' N, 4° 25.647' W	Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone tower	Verde / Green	GpOc (2) V 6 s.	1
21548	Dársena Guadalmedina-Extremo dique / Guadalmedina wharf - Outer dock 36° 42.166' N, 4° 25.719' W	Columna cilíndrica metálica / Cylindrical metallic column	Roja / Red	GpOc (2) R 6 s.	1
21550	Faro / lighthouse de Málaga 36° 42.85' N, 4° 24.875' W	Torre troncocónica blanca, sobre edificio blanco / White truncated cone tower over white building	Blanca / White	GpD (3+1) B 20 s.	25

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
21570	Extremo antiguo morro Dique de Levante / Eastern Dock old head point 36° 42.435' N, 4° 24.92' W	Torre troncocónica de mampostería / Masonry truncated cone tower	Verde / Green	GpD (2) V 7 s.	3
21590	Baliza Ext. Norte Muelle Contenedores / North Outer Beacon Quay Containers Levante 36° 42.472' N, 4° 25.147' W	Boya roja / Red buoy	Roja / Red	GpD(2)R 7s.	3
21610	Baliza ext. espigón sur Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing Port 36° 42.553' N, 4° 25.229' W	Torre troncocónica de sillería / Masonry truncated cone tower	Roja / Red	Ct R 1 s.	1
21630	Baliza ext. espigón norte Pto. Pesquero / North breakwater outer beacon Fishing 36° 42.577' N, 4° 25.238' W	Torre troncocónica de sillería / Masonry truncated cone tower	Verde / Green	Ct V 1 s.	1
21651	Baliza ext. sur muelle nº 7 / South outer beacon quay no. 7 36° 42.712' N, 4° 25.029' W	Torre troncocónica, castillete "sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth"	Roja / Red	GpD (2+1) R 12 s.	3
21652	Baliza ext. norte muelle nº 6 / North outer beacon quay no. 6 36° 42.74' N, 4° 25.039' W	Torre troncocónica, castillete "sobre caseta / Truncated cone-shaped tower, turret on booth"	Roja / Red	GpD (4) R 11 s.	1
21670	Baliza ext. Sur muelle nº 1 / South outer beacon quay no. 1 36° 42.83' N, 4° 24.938' W	Columna cilíndrica metálica / Cylindrical metallic column	Verde / Green	GpD (4) V 11 s.	1
21688	Baliza ext. muelle nº 3 / Outer beacon quay no. 3 36° 42.882' N, 4° 25.078' W	Torreta verde, banda roja / Green turret, red band	Verde / Green	GpD (2+1) V 12 s.	1

2.3 SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO - NAÚTICOS) / SUPPLEMENTARY SERVICES (TECHNICAL - NAUTICAL)

2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES / TUGBOATS SERVICES

Prestatario / Provider: Remolques Unidos, S.A.

Remolcadores: Vehinticinco, Vehintisiete

2.3.2 AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES / MOORING AND UNMOORING SERVICES

Prestatario / Provider: SEPUMASA

2.3.3 PRACTICAJE DE BUQUES / PILOTAGE SERVICES

Prestatario / Provider: Corporación de Prácticos

2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIP FACILITIES

2.4.1 DIQUES / DOCKS

2.4.1.1 DIQUES SECOS / DRY DOCKS

No hay / There Aren't

2.4.1.2 DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

PROPIETARIO / OWNER	ESLORA (M) / LENGTH (M.)		MANGA (M) / BEAM (M)		CALADO MÁXIMO (M) / MAXIMUM DEPTH (M)		FUERZA ASCENSIONAL (TM) / LIFTING STRENGTH (T)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR BUILT
	EXTERIOR / OUT	INTER. / INW.	EXTERIOR / OUT	INTER. / INW.	EXTERIOR / OUT	INTER. / INW.		
Mario López, S.A.	143,00	125,00	31,20	25,20	11,15	5,95	7000,00	1941 / 2011

2.4.2 VARADEROS / SLIP WAYS

No hay / There Aren't

2.4.3 ASTILLEROS / SHIPYARDS

No hay / None

2.4.4 SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SHIP SUPPLY SERVICES

CLASE DE SUMINISTRO / TYPE OF SUPPLY	SITUACIÓN / LOCATION	Nº DE TOMAS / Nº OF POINTS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA / HOURLY CAPACITY EACH TIME	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE / HOURLY QUAY CAPACITY	SUMINISTRADOR / SUPPLIER
Gas-oil	Muelle Pesquero / Fishing quay	3	15 TM.	15 TM.	CEPSA
Agua / Water	Muelle nº 1 / Quay 1	15	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 2 / Quay 2	11	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 3 / Quay 3	6	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 4 / Quay 4	10	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 5 / Quay 5	2	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 6 / Quay 6	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle nº 7 / Quay 7	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle Pesquero / Fishing quay	7	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Atr. Ad. Dique de Levante	2	25 TM.	50 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	M.L. Atraque Sur	4	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	M.L. Atraque Norte	6	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua / Water	Muelle de Levante	22	30 TM.	180 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Hielo / Ice	Muelle Pesquero / Fishing port				Hielos Costa del Sol

2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

2.5.1 GRÚAS / CRANES

2.5.1.1 GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	Nº	TIPO / TYPE	MARCA / BRAND	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	FUERZA (TM) / S.W.L.(TONS)	ALTURA SOBRE EL BMVE (M) / CLEARANCE UNDER SPREADER (M)	ALCANCE LADO MAR (M) / OUTREACH (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR BUILT
Dársena Emb. Menores / Smaller vessel wharf	Real Club Mediterráneo	1	Fija / Fixed	Vengo	Eléctrica / Electric	3,20	7,00		1992
Muelle 9 / Quay 9	Noatum TM	2	Pórtico / Portal	Paceco STS	Eléctrica / Electric	40,00	33,00	45	2005
Muelle 9 / Quay 9	Noatum TM	3	Pórtico / Portal	Noell STS	Eléctrica / Electric	61,00	40,00	60	2004

2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	Nº	TIPO / TYPE	MARCA / BRAND	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTIC		RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM / HORA) / HANDLING CAPACITY (TONS / H.)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR BUILT
						ALCANCE(M) / CAPAC(T) RADIUS(M) / CAPAC(T)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M) / HEIGHT (ABOVE LLW M.)		
Varios / Various	Opemar, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 330	Gas-oil	50 / 63		450	2002
Varios / Various	Servimad, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 440	Gas-oil	46 / 63		450	2013
Muelle 9 / Quay 9	Noatum TM	1	Autoprop.	Liebherr LHM400	Gas-oil	48 / 70		450	2002

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	Nº	TIPO / TYPE	MARCA / BRAND	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTIC		RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (TM / HORA) / HANDLING CAPACITY (TONS / H.)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR BUILT
						ALCANCE(M) / CAPAC(T) RADIUS(M) / CAPAC(T)	ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M) / HEIGHT (ABOVE LLW M.)		
Varios / Various	A.P. Málaga	1	Autoprop.	Renault	Gas-oil	/3			1992
Muelle 5 / Quay 5	Mario López, S.A.	1	Autoprop.	Mercedes	Gas-oil	/4			

2.5.1.2 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER OF CRANES. SUMMARY

TIPO / TYPE	DEL SERVICIO / PUBLIC	DE PARTICULARES / PRIVATE	TOTAL / TOTAL
Portacontenedores / Portainers	0	5	5
Resto grúas de pórtico / Portal Cranes			
Hasta 6 Tm / Until 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm / Between 7 and 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm / Between 13 and 16 Tm	0	0	0
Mayor de 16 Tm / Over 16 Tm	0	0	0
Automóviles / Mobile	0	4	4
Otras grúas / Other Cranes	1	1	2
TOTAL / TOTAL	1	10	11

2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL FACILITIES

SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR BUILT	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Muelles 4, 6 y 7 / Quays 6, 7 & 8	Oil Distribution Terminals	1964	"Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm / h. Tubería de descarga de residuos oleosos 300 Tm / h. Almacenaje 5782 M3. / Discharge pipe for crude oils 250 Tonne / h. Discharge pipe for refined oils 300 Tonne / h. Storage: 5,782 m ³ "
Muelle 6 / Quay 6	Financiera y Minera	1956	"Instalación neumática para carga y descarga de cemento a través de silo vertical. Capacidad de carga: 200 Tm / h. Capacidad almacenamiento silo: 5.000 Tm / Pneumatic facility for loading and unloading cement via vertical silo. Loading capacity: 200 Tonne / h. Silo storage capacity: 5,000 Tonnes"
Muelles 4 y 6 / Quays 4 & 6	Aut. Portuaria de Málaga	1993 / 1980	"Rampas para Transbordadores de 7 m. Longitud por 30 m. de ancho, con pendiente de 1 / 14 / Ferry Ramps 7m Length by 30 m width with a gradient of 1 / 14"
Muelle 7 / Quay 7	Opemar, S.L.	1978	"Instalación para trasiego de líquidos. Capacidad de almacenaje: 3.312 m ³ / Facility for the transfer of liquids. Storage capacity: 3,312 m ³ "
Muelle 7 / Quay 7	Aut. Portuaria de Málaga	2003	"Tubería de carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 3.992 Tm / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 3,992 Tonnes"
Muelle 4 y 6 / Quays 4 & 6	Olistock	2006	"Tubería carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 10.500 m ³ / Loading / unloading pipe for crude oils. Storage capacity: 10,500 m ³ "
Muelle 6 y 7 / Quays 6 & 7	Servimad Global, S.L.	2020	Cinta carenada para carga de mineral con transferencia directa de camión a buque, con sistemas de captación de polvo en puntos de alimentación y entrega, 52 m de longitud, 18 m en punta sobre cota cantil, 1000 t / h / Ore loading fiberglass conveyor with direct truck to ship, dust collection systems at feeding and delivery points, 52 m long, 18 m high ground to top, 1000 t / h
Muelle 6 y 7 / Quays 6 & 7	Hormigones Andaluces, S.L. / Servimad, S.L.	2008	Tolva móvil de recepción de clínker con equipo neumático de trasiego. Capacidad de descarga: 400 Tm / h. / Mobile reception hopper for clinker with pneumatic transfer equipment. Unloading capacity: 400 Tonne / hr.

2.5.3 MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / RAILWAY MOBILE EQUIPMENT

PROPIETARIO / OWNER	CLASE DE MATERIAL / TYPE OF EQUIPMENT	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	TONELAJE DE ARRASTRE. CAPACIDAD DE CARGA (TM) / HAULING TONNAGE OR LOADING CAPACITY	ANCHO DE VÍA / GAUGE
OPERADOR FERROVIARIO / RAILWAY OPERATOR	DIVERSO / DIVERSE		DE SUS LINEAS GENERALES / OWN SUPPLY		IBÉRICO

2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR LOADING, UNLOADING AND TRANSPORT EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL / TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Carretillas elevadoras / Lift trucks	A.P. Málaga	2	Gas-Oil	Caterpillar, 3,5 Tm.
	A.P. Málaga	1	Eléctrica / Electric	Caterpillar, 1,5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Eléctrica / Electric	Hyster, 3 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar, 5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Hyster, 3 Tm.
	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar, V-80E
	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	Caterpillar, V-330, 15 Tm.
	Noatum TM	1	Gas-Oil	Mixta JCO 560-60 AG
	Noatum TM	1	Gas	Yale, 2,0 Tm
	Noatum TM	1	Gas-Oil	Hyster H2,5xM, 2,5 Tm.
Total / Total		11		

CLASE DE MATERIAL / TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Portacontenedores / Container carriers	AGENPORT	1	Gas-Oil	Hyster H-250, 25 Tm.
	Noatum TM	2	Gas-Oil	Ferrari (horquillas vacío)
	Noatum TM	1	Gas-Oil	Luna
	Noatum TM	3	Gas-Oil	Fantuzzi CS-45 KS, 45 Tm.
	Noatum TM	5	Gas-Oil	Kone Crane RTG. 50 Tm.
Total / Total		12		
Palas cargadoras / Mechanical shovels	Opemar, S.L.	2	Gas-Oil	Volvo L-90
	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-180
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo 4500
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo 4600
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-120
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-90
	Servimad, S.L.	2	Gas-Oil	Volvo L-150
	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Volvo L-180
	Noatum TM	2	Gas-Oil	Volvo L-150
	Noatum TM	0	Gas-Oil	Volvo L-180
	Noatum TM	1	Gas-Oil	JCB - Barredora
Total / Total		13		
Cintas Transportadoras / Conveyor Belts	Opemar, S.L.	1	Eléctrica / Electric	30 m. 40 CV
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica / Electric	20 / 25 m. 25 CV
Total / Total		3		

CLASE DE MATERIAL / TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Cucharas - acoples para carga general / Shovel Dippers - Spreaders	Servimad, S.L.	1		Cuchara 14 m³. / 14 m³ scoop
	Servimad, S.L.	2		Cuchara 21 m³. / 21 m³ scoop
	Servimad, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	1		Remontador 7m / Bulk material lift 7 m
	Opemar, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	2		Cuchara 24 m³. / 24 m³ scoop
	Opemar, S.L.	1		Cuchara 15 m³. / 15 m³ scoop
	Opemar, S.L.	5		Cazos alto volteo / high dump bucket
	Noatum TM	3		Cucharas 27-35 m³. / 27-35 m³ scoops
	Noatum TM	2		Remontador 6 m / 6 m bulk material lift
Total / Total		19		
Tolva / Oppers	Opemar, S.L.	2		Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder
	Servimad, S.L.	3		Alimentadora de cintas / Conveyor belt feeder
	Noatum TM	2		"Automáticas, receptoras de graneles (180 m³) / Automatic, bulk receivers (180 m³)"
	Opemar, S.L.	2		"Automáticas, receptoras de graneles (125 m³) / Automatic, bulk receivers (125 m³)"
	Servimad, S.L.	1		"Automáticas, receptoras de graneles (125 m³) / Automatic, bulk receivers (125 m³)"
Total / Total		10		

2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIAR EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL / TYPE OF EQUIPMENT	PROPIETARIO / OWNER	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Transformadores Portátiles / Portable transformers	A.P. Málaga	1	Eléctrica / Electric	40 Kwh. 500 / 380 V.
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica / Electric	50 Kwh. 500 / 200 V.
	Opemar, S.L.	3	Eléctrica / Electric	51 Kwh. 500 / 200 V.
Grupos Electrógenos / Generator Sets	Noatum TM	2	Gas-Oil	25kw 400 / 230v
Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set	Opemar, S.L.	1	Eléctrica / Electric	110 Tm / h
Plataforma Giratoria / Rotating Platform	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	
Plataforma Elevadora / Elevator platform	Noatum TM	1	Gas-Oil	Altura hasta 40 metros / Height up to 40 m
Plataforma Elevadora / Elevator platform	Opemar, S.L.	1	Gas-Oil	
Grupo Moto-Bomba / Pump Motor Set	Trasmediterránea	1	Gas-Oil	
Tractores / Tractors	Servimad, S.L.	1	Gas-Oil	Con rodillo barredor / With sweeper roller
Semi-Remolques / Semi-trailers	Noatum TM	24	Gas-Oil	Capacidad de carga: 65 Tm. / Loading capacity: 65 Tonnes
Cabezas Tractoras / Motor heads	Noatum TM	12	Gas-Oil	Capacidad de arrastre: 90 Tm. / Loading capacity: 90 Tonnes
Cabezas Tractoras / Motor heads	Trasmediterránea	5	Gas-Oil	
Cabezas Tractoras / Motor heads	Servimad, S.L.	4	Gas-Oil	
Vehículos de transporte / Transport vehicles	Noatum TM	4	Gas-Oil	Capacidad 9 personas / 9 passengers

2.6 MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

2.6.1 DRAGAS / DREDGERS

No hay / None

2.6.2 REMOLCADORES / TUGBOATS

NOMBRE / NAME	PROPIETARIO / OWNER	ENERGÍA QUE EMPLEA / POWER USED	POTENCIA (H.P.) / POWER	ESLORA (M) / LENGTH (M)	MANGA (M) / BEAM (M)	CALADO (M) / DRAUGHT (M)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN / YEAR BUILT
Vehinticinco	Remolques Unidos, S.A.	Gasoil	6.300	31,50	11,20	6,40	2010
Vehintisiete	Remolques Unidos, S.A.	Gasoil	6.300	31,50	11,20	6,20	2014

2.6.3 GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

No hay / None

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

No hay / None

2.6.5 OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER AUXILIARY FLOATING EQUIPMENT

No hay / None

2.7 COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO / COMMUNICATIONS AND PORT PLANS

2.7.1 COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES / INNER COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSES

2.7.1.2 COMUNICACIÓN INTERIOR

CARRETERAS

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m en una longitud total de 5.835 m

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y Alameda de Colón, siendo exclusivamente de acceso peatonal la entrada al puerto por Plaza de la Marina.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicios que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado (nuevo acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia-San Andrés), que tiene una longitud sobre la linde de 880 m, incluido el Puente sobre el río Guadalmedina, cuyo ancho, variable a lo largo de la traza, tiene como sección más característica la formada por dos calzadas principales separadas por mediana central, una vía de servicio al norte de aquellas, con aparcamiento lateral y un separador; y aceras laterales de 5 m al norte y 7 m al sur, con un ancho total de 40,5 m; la llamada Avenida Manuel Agustín Heredia, de una longitud de 800 m, ancho variable de 13 a 15 m con cuatro carriles de circulación y pavimento de aglomerado asfáltico; el tramo paralelo al Parque de Málaga de 720 m, con dos calzadas separadas por una mediana de 2 m, la calzada norte es de 9 m, con aparcamiento en líneas y acera, la calzada sur de 6,50 m y acera; el conocido con el nombre de Paseo de la Farola, de 14,5 m de ancho y 520 m de longitud, ampliado para el acceso al Dique de Levante y al atracadero adosado al mismo, dotado de cuatro carriles y una espaciosa acera volada sobre el puerto propiamente dicha y, finalmente, el acceso al Dique de Levante, de ancho variable y 319 m de longitud. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

/ INNER COMMUNICATION

ROADS

"All the docks are linked by an inner service road constructed of granite paving stones on concrete. These inner service roads range in width (8, 9, 12 and 16 m) and have a combined total length of 5,835 m

The Port is ringed by an outer service road integrated into the city and outside the fenced operation area, which connects with the port accesses via the San Andrés and Alameda de Colón gates, being the access by Plaza de la Marina only for pedestrians.

The outer service road which runs around the service area of the Port is divided into five well-defined sections: The Paseo de Antonio Machado (new access to the Port of Málaga via the Ronda Intermedia- San Andrés), which covers 880 m of the boundary including the bridge over the river Guadalmedina, varying in width along its length and formed by two carriageways separated by a central divide with a service road to the north and 7 m to the south and the total width of this stretch of the road is 40.5 m; the Avenida Manuel Agustín Heredia, asphalted, four lanes and 800 m long and varying in length from 13 to 15 m; the section parallel to the Parque de Málaga, 720 m long with two lanes separated by a 2 m central divide; the northern lane is 9 m wide with in-line parking and a pavement and the southern lane is 6.5 m with a pavement; The Paseo de la Farola, 14.5 m wide and 520 m long, widened for access to the Eastern Breakwater and the adjacent quay, with four lanes and a spacious raised walkway overlooking the port. Finally, the entrance to the Eastern Breakwater, of varying width and 319 m long. The combined length of all these sections is 3,239 m"

FERROCARRIL

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.222 m de ancho ibérico, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

2.7.1.2 ACCESOS TERRESTRES

POR CARRETERA

El acceso al Puerto por carretera está actualmente servido por un enlace, construido por la Autoridad Portuaria, entre la zona de Servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada "Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia-San Andrés", que se une a las Rondas exteriores de Circunvalación a Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio, la A-7 (Barcelona-Cádiz), que discurre por la costa y la A-45 que penetra hacia el interior (Córdoba-Málaga) y que se une en Antequera con la autovía A-92 y el resto del sistema nacional de carreteras.

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

POR TUBERÍA

No hay.

RAILWAYS

The railway enters the port and branches out to the reach of the operational and storage areas of the commercial docks. The total length of track within the Port of Malaga is 5,602 m The system is standard gauge and belongs to the Port Authority of Málaga.

/ ROAD ACCESSES

BY ROAD

The Port can be accessed via a link road built by the Port Authority between the Service Area and the city's "Ronda Intermedia", called the "Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés". This road joins up with the city's two outer ringroads which, in turn, give access to the region's main arterial roads the A-7 (Barcelona - Cádiz) coast road and the A-45 which heads inland (Córdoba - Málaga) and joins with the A-92 motorway.

BY RAILWAY

Rail access to the port is in the western sector. The line links the service area with National Railway and its capacity is sufficient for the level of traffic. The line is not electrified.

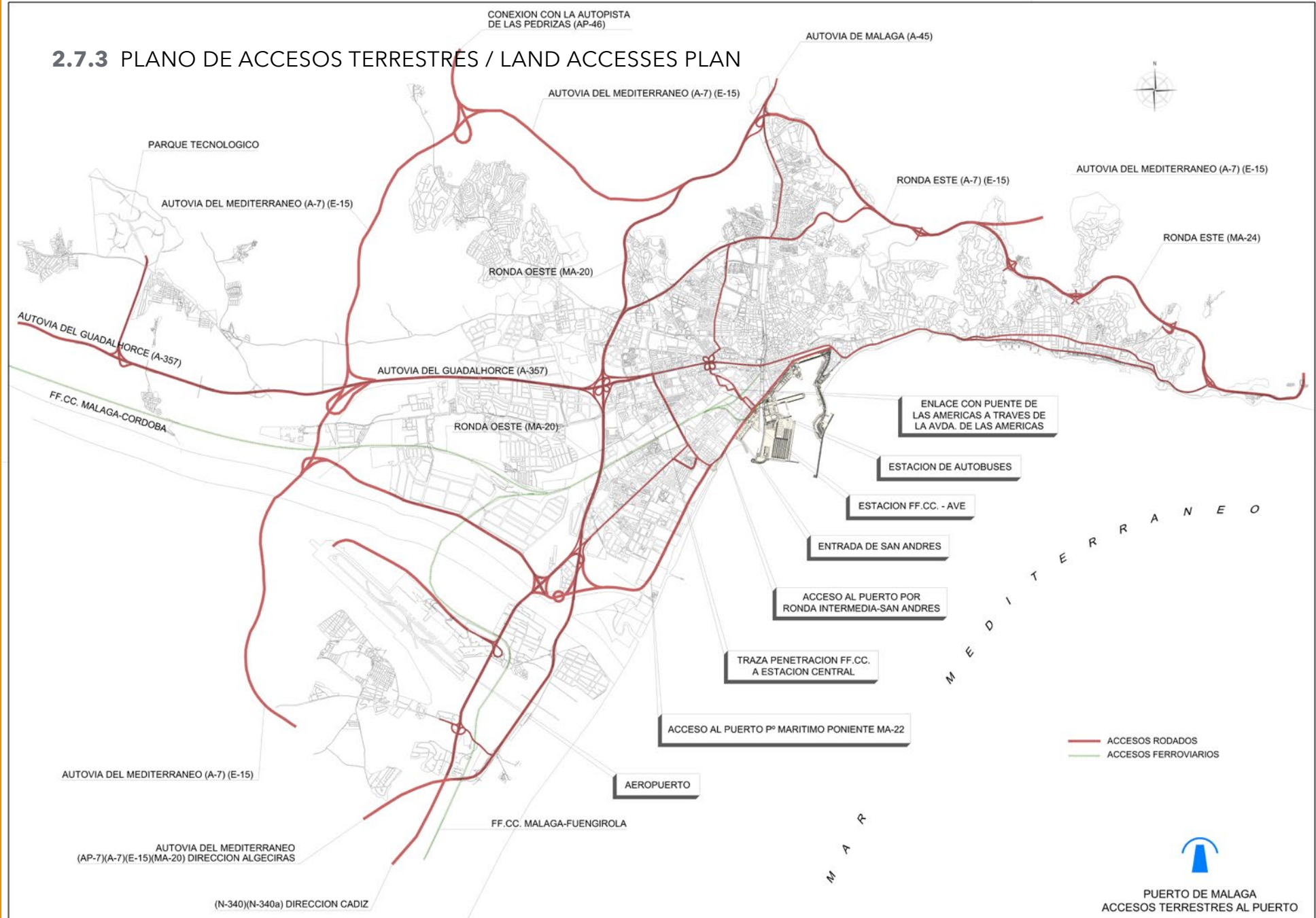
BY PIPELINE

There aren't.

2.7.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS / INNER COMMUNICATIONS PLAN



2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCESSES PLAN



2.8 INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS / SPECIAL FACILITIES

INSTALACIÓN / SITUATION	SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	TRÁFICO QUE SIRVE / TRAFFIC SERVED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Levante	A.P. Málaga / Cruceros Málaga	Pasajeros crucero / Cruise passengers	5.802 m ² / 2 plantas / 2 floors
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Levante	Cruceros Málaga	Pasajeros crucero / Cruise passengers	4.739 m ² / 2 plantas / 2 floors
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Muelle 2 / Quay 2	A.P. Málaga / Cruceros Málaga	Pasajeros crucero / Cruise passengers	622 m ² / 2 plantas
Terminal de pasajeros / Passenger Terminal	Muelle 3 / Quay 3	A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L.	Pasajeros transporte / Commuters	2.938 m ² / 3 plantas / 3 floors
Terminal ro-pax / Ro-pax terminal	Muelle 3 / Quay 3	A.P. Málaga	Mercancía general rodada - vehículos pasaje / General cargo rolled - passenger vehicles	410 m línea atraque / Tacón para Transbordadores (3 Uds) / 410 m berthing line - Hell of Ferries (3 units)
Terminal ro-ro / Ro-ro terminal	Muelle 4 / Quay 4	Servimad	Pasaje / General cargo rolled - passenger	3.747 m ² / 167 m atraque / Tacón - rampa / 3,747 m ² - 167 ml berth - HEEL - ramp
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelles 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 & 7	Oil Distribution Terminals	Graneles líquidos / Liquid bulk	Tubería de descarga de residuos oleosos (250 T / h) / Capacidad almacenamiento 5782 m ³ / Pipe discharge oily waste 250 t / h - 5,782 m ³ Storage Capacity
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelle 4, 6 y 7 / Quay 4, 6 & 7	Olistock	Graneles líquidos / Liquid bulk	Tubería carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 10.500 m ³ / Pipe loading-unloading of crude oils - 10,500 m ³ storage capacity
Terminal graneles sólidos - silos verticales / Solids bulk terminal - vertical silos	Muelle 6 / Quay 6	Financiera y Minera	Graneles sólidos / Solid bulk	Instalación neumática carga - descarga de cemento (200 T / h) / Silo vertical / Capacidad almacenamiento 5.000 T / Installation pneumatic loading-unloading cement (200 tons / h) - Vertical Silo - 5,000 tons Storage Capacity

INSTALACIÓN / SITUATION	SITUACIÓN / LOCATION	PROPIETARIO / OWNER	TRÁFICO QUE SIRVE / TRAFFIC SERVED	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelle 7 / Quay 7	Opemar	Graneles líquidos / Liquid bulk	Capacidad almacenamiento 3.312 m ³ / 3,312 m ³ storage capacity
Terminal graneles líquidos / Liquid bulk terminal	Muelle 7 / Quay 7	Autoridad Portuaria	Graneles líquidos / Liquid bulk	Tubería de carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 3.992 T / Storage Capacity 3,992 Tm - penstocks - discharge of crude oils
Terminal graneles sólidos - silos horizontales / Solid bulk terminal - horizontal silos	Muelle 8 / Quay 8	Servimad	Graneles sólidos / Solid bulk	11,023 m ² / Capacidad almacenamiento 50.000 T / 11,023 m ² - Storage Capacity 50,000 tons
Terminal Polivalente / Multi- use terminal	Muelle 9 / Quay 9	Noatum Container Terminal	Mercancía general contenerizada - vehículos - graneles líquidos (hidrocarburos) - graneles sólidos / Containerized general cargo - vehicles - liquid bulk (oil) - solid bulks	"385.081 m ² / 723 ml atraque / Depósitos almacenamiento hidrocarburos 34.746 m ³ / Silos horizontales almacenamiento granel sólido 11.580 m ² -52.000 T / Zona ro-ro 70.000 m ² / Zona contenedores 103.663 m ² / 385,081 m ² - 723 ml berth - Storage Capacity 34,746 m ³ hydrocarbons - Horizontal silos for solid bulk storage 11.580 m ² - 52,000 tons - Zone ro-ro 70,000 m ² - 103,663 m ² Container area"



OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS

AUTHORIZED WORKS OR ACTIVITIES

Obras o actividades autorizadas

Authorized works or activities

3.1 AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES / AUTHORIZED BEFORE THE BEGINNING OF THE YEAR AND STILL IN FORCE

3.1.1 CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / ON PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
TANQUE AGUA CENTRAL TÉRMICA / WATER TANK THERMAL POWER PLANT	ENDESA GENERACION, S. A.	1/1/59	700 m ²	8.339,10	2.001,38
EDIFICIO SOCIAL / COMMUNITY BUILDING	REAL CLUB MEDITERRÁNEO	25/2/68	12.049 m ²	3.985,14	797,02
TERMINAL PARA ACEITES Y GRASAS / OILS AND FATS TERMINAL	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	16 / 12 / 92	2.694 m ²	43.440,23	18.060,01
DIQUE FLOTANTE / WING WALL	MARIO LOPEZ, S.A.U.	20/5/95	6.745 m ²	23.120,34	28.050,85
OCUP. Y EXP. MUELLE 9 / QUAY 9	NOATUM TERMINAL MÁLAGA S.A.U.	5 / 11 / 99	365.823 m ²	951.505,31	224.068,76
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE DOS SILOS VERTICALES PARA LA RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y ENTREGA DE GRANELES LÍQUIDOS AL FONDO DE LOS MUELLES 6-7 / OCCUPATION AND OPERATION OF TWO VERTICAL SILOS FOR THE RECEPTION, STORAGE AND DELIVERY OF BULK LIQUIDS AT THE BACK OF DOCKS 6-7	OPEMAR, S.L.	9/8/02	462 m ²	30.806,86	7.393,65
FÁBRICA DE HIELO / ICE FACTORY	COMERCIALIZACIÓN DE HIELO Y CONGELADOS S.L.	25 / 10 / 05	847,1 m ²	36.288,16	1.280,76

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
MARINA DE LA FAROLA	MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A.	15 / 11 / 05	45.527 m²	862.852,11	723.596,01
PALMERAL DE LAS SORPRESAS	AGENCIA DE VIVIENDA Y REHABILITACIÓN DE ANDALUCIA	26/1/06	2.126,28 m²	44.528,31	5.970,38
SILOS GRANELES LÍQUIDOS (ACEITES) / LIQUID BULK SILOS (OILS)	OLISTOCK, S. L.	12/3/07	4.307 m²	60.283,98	14.468,16
OCUP. LOCAL Y SUPERF. MAQUINARIA ESTIBA / STOWAGE MACHINERY	OPEMAR, S.L.	6/7/09	654 m²	11.542,15	-
OCUP Y EXPLOTAC DE LA E. MARÍTIMA DE LEVANTE	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	9 / 10 / 09	8.654 m²	397.449,59	1.419,18
INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DIMANANTES DEL SERVICIO PORTUARIO / STORAGE FACILITIES FOR PORT SERVICES WASTE.	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	6/7/10	80 m²	610,94	366,56
CONSTR. EBAR 2 ADECUAC. REDES	AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA	4/1/11	2955,42	67.848,25	13.569,66
INST.SUMINISTROS A PESQUEROS / SUPPLIES FOR FISHING VESSELS	CEPSA COMERCIAL PETROLEOS,S.A.	15/7/11	447,47 m²	4.155,79	840,00
ADECUACION E. MARITIMA INST. PASARELA MUELLE 2 / INSTALLATION OF A FOOTBRIDGE ON QUAY 2	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	7 / 12 / 11	859 m²	113.931,00	87,52
NAVE TALLER Y ZONA PARA APOYO ACTIVIDAD DIQUE / WORKSHOP BOAT & DOCK SUPPORT AREA	MARIO LOPEZ, S.A.U.	23 / 12 / 11	4.976 m²	76.833,65	-
OCUPACIÓN DEL MUELLE DE INSPECCION P.I.F.	NOATUM TERMINAL MÁLAGA S.A.U.	18/2/12	290 m²	4.122,44	351,28
LOCAL PP / LO / B10	ASOCIACIÓN PRODUCTORES DE PESCA MÁLAGA (PROPEMA)	8/5/12	178,91 m²	3.847,77	808,02
LOCAL PP / LO / B05	ANTONIO MOYA E HIJOS, S. L.	9/5/12	134,00 m²	2.882,00	1.210,44

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
LOCAL PP / LO / B04	MARESMAR, S.L.	9/5/12	87,28 m²	1.231,70	422,15
LOCAL PP / L1 / 08	CAPARROS REYES, JOSE ANTONIO	5/6/12	41,25 m²	854,54	358,92
LOCAL PP / L1 / 10	MORENO MARTINEZ, FRANCISCO	8/6/12	41,25 m²	854,54	1.285,33
LOCAL PP / LO / B01.1	RUIZ GALDON, Mº ROSA	13/6/12	315,60 m²	9.281,93	599,76
LOCAL M3 / EM / B08.1 Y M3 / EM / E08	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	11/7/12	176,21 m²	11.335,68	2.668,00
LOCAL M3 / EM / E06	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	12/7/12	148,71 m²	9.566,63	2.120,00
LOCAL M3 / EM / E04	CABRERO MARQUEZ, ANDRES JESUS	12/7/12	32,22 m²	2.072,73	2.123,49
LOCAL M5 / L4 / 01	ESTIMÁLAGA C.P.E., S.A.	12/7/12	840 m²	43.866,97	10.500,12
LOCAL M3 / EM / B13 Y B14	SEPUMASA, S.L.	12/7/12	58,74 m²	3.778,77	-
2 SILOS GRANELES SOLIDOS / 2 SOLID BULK SILOS	SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	1/1/13	995 m²	162.693,49	39.045,02
LOCAL PP / L3 / 01-02-14-15	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	7/5/13	417 m²	16.586,45	4.841,28
LOCAL PP / L1 / 01 - 02	AULA DEL MAR MÁLAGA SOC. COOP.	9/7/13	226 m²	2.772,24	554,76
LOCAL PP / L1 / 13	FRANCISCO MIGUEL SERRANO ESTUDILLO	23/9/13	41,25 m²	1.120,25	239,88
LOCAL M3 / EM / P07	MÁLAGAPORT, S.L.	19 / 11 / 13	192,44 m²	12.379,85	2.998,80

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
OCUPACION CON SEÑAL INDICATIVA DE PARKING / PLOT WITH PARKING SIGN	MUELLE UNO-PUERTO MÁLAGA, S.A.	18 / 12 / 13	4 m ²	83,63	-
ZONA NAUTICO DEPORTIVA SITUADA AL ESTE / EAST RECREATIONAL ZONE	REAL CLUB MEDITERRÁNEO	9/1/14	13.964 m ²	223.531,02	44.706,20
ALMACEN 4.1. / WAREHOUSE 4.1	MARÍTIMA PEREGAR, S.A.	22/1/14	3.747,5 m ²	95.041,55	37.817,82
LOCAL M5 / L2 / 11	MARISCOS RUIZ, S.L.	12/6/14	152,61 m ²	4.002,24	2.998,80
LOCAL PP / L1 / 09	SEPUMASA, S.L.	23/7/14	41,25 m ²	1.120,25	-
INSTITUTO ESTUDIOS PORTUARIOS	ANDALUCÍA EMPRENDE FUNDACIÓN PÚBLICA ANDALUZA	15 / 10 / 14	559 m ²	47.293,04	10.882,56
LOCAL PP / L2 / 04	SOLUCIONES TECNOLOGICAS APLICADAS AL MEDIO, S.L.	24 / 10 / 14	55,30 m ²	1.429,46	599,76
CENTRO CULTURAL / CULTURAL CENTER	AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA. ÁREA DE CULTURA	11 / 12 / 14	4.561 m ²	361.680,52	10.000,00
LOCAL PP / L2 / 05	ALNASUR, S.L.L.	23 / 11 / 15	55,30 m ²	1.429,46	600,36
CANALIZACION GAS NATURAL / NATURAL GAS PIPING	GAS NATURAL ANDALUCIA, S.A.	28/1/16	772 m ²	4.098,26	2.685,28
LOCAL PP / L1 / 07	MORALES VELA JUAN CARLOS	21/4/16	41,25 m ²	1.120,25	224,88
BASCULA VII A / WEIGHT VII A	NOATUM TERMINAL MÁLAGA S.A.U.	14/6/16	72 m ²	432,39	1.296,00
OCUP. Y EXPL. ESTACIÓN MARÍTIMA PASAJEROS MUELLE 3 / QUAY 3 PASSENGER MARINE STATION	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	3 / 11 / 16	6.440 m ²	341.778,02	27.713,72
ESPACIO TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES) Y LAMINA AGUA / LAND PLOT IN ZONE viii-A (SAN ANDRÉS)	ASOCIACIÓN REMO TRADICIONAL	15 / 11 / 16	601 m ²	6.435,63	2.496,40

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
LOCAL M5 / L2 / 21	CASTILLO JIMENEZ, PEDRO GINES	1/1/17	35,14 m²	921,58	664,68
LOCAL M5 / L2 / 06	P. LLINARES, S.L.	1/1/17	152,55 m²	4.000,68	2.998,80
USO CANALIZACION PUERTO DE MÁLAGA / PORT PIPING	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	21/4/17	77,45 m²	7.733,52	775,00
USO CANALIZACION FARO DE CALABURRAS / CALABURRAS LIGHTHOUSE PIPING	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	21/4/17	3,03 m²	1.988,72	200,00
LOCAL M3 / EM / B05	BALEÀRIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.	3/6/17	30,46 m²	1.959,49	400,08
ALMACENES 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3 / WAREHOUSES 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	11/7/17	6.712 m²	48.824,12	41.061,24
LOCAL PP / L3 / 05	SERVMAR BALEAR, S.L.	24/8/17	205,66 m²	5.775,13	-
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T7) / LAND SURFACE ZONE VIII-A (T-7)	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	1/9/17	1.600 m²	13.977,92	5.168,32
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (M6) / LAND SURFACE ZONE VIII-A(M6)	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	14/9/17	2.200 m²	19.219,64	6.468,80
CARPA SAN ANDRES NOROESTE PAB 1 (T9) / SAN ANDRÉS NORTHEAST MARQUEE	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	21 / 10 / 17	3.600 m²	31.450,32	10.056,88
CARPA SAN ANDRES SUROESTE PAB 2 (M9) / SAN ADRÉS SOUTHWEST MARQUEE	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	21 / 10 / 17	3.600 m²	31.450,32	8.860,15
FARO DE TORROX / TORROX LIGHTHOUSE	AYUNTAMIENTO DE TORROX	20 / 12 / 17	208,55 m²	6.058,67	1.211,73
ESPACIO DE TIERRA PARA ACTIVIDAD INTERMEDIACION COMERCIO / LAND SPACE FOR COMMERCIAL ACTIVITY	VAF MÁLAGA 2005 SL	22 / 12 / 17	117,5 m²	2.158,34	540,00

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
INST. CANALIZACIONES AGUA RED SANEAMIENTO Y PLUVIALES PUERTO DE MÁLAGA / WATER & RAIN SANITATION PIPES	AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA	27 / 12 / 17	15.256,63 m ²	173.810,25	34.762,05
LOCAL PP / LO / P05 AL PP / LO / P10	AGENCIA DE MEDIO AMBIENTE Y AGUA DE ANDALUCÍA	25/1/18	535,68 m ²	15.754,65	3.150,96
SUPERFICIE TERRESTRE MARGEN IZQ GUADALMEDINA / LAND SURFACE ON GUADALMEDINA LEFT BANK	FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.	1/2/18	1.182 m ²	5.336,20	14.703,00
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T3) / LAND SURFACE ZONE VIII-A(T3)	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	24/2/18	2.250 m ²	11.466,28	8.310,08
LOCAL PP / L2 / 06	PROSERMAR INGENIERIA, S.L.	21/3/18	55,30 m ²	1.429,46	609,72
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T6) / LAND SURFACE ZONE VIII-A(T6)	OPEMAR, S.L.	3/4/18	2.550 m ²	22.277,31	9.761,92
OCUP.LOCAL Y SUPERF. MAQUINARIA ESTIBA / STOWAGE MACHINERY	OPEMAR, S.L.	9/7/18	654 m ²	11.542,15	-
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T1) / LAND SURFACE ZONE VIII-A(T1)	AGENCIA MARÍTIMA CONDEMINAS MÁLAGA, S.A.	12/9/18	2.400 m ²	20.966,88	8.046,40
LOCAL M3 / EM / P01.1-1.2	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	18 / 10 / 18	163,17 m ²	13.645,85	-
CONDUCCION DE AGUA PROCEDENTE DE LA VIÑUELA / WATER CONDUCTION FROM LA VIÑUELA	J. ANDALUCIA - D.G. DE INFRAESTRUCTURAS Y EXPLTACION DEL AGUA	1/1/19	5.328,89 m ²	30.950,62	6.190,12
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA IV-A / LAND SURFACE ZONE IV-A	MARIO LOPEZ, S.A.U.	6/2/19	20,37 m ²	282,85	56,52
ESPACIO TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES) Y LAMINA AGUA EN LA ZONA I-IG / LAND PLOT IN ZONE VIII-A (SAN ANDRÉS)	FEDERACIÓN ANDALUZA DE VELA	4/3/19	1000 m ² +50 m ² agua	8.820,12	2.307,12

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
LOCAL M3 / EM / P06	STERLINK SHIPPING SL	9/3/19	90,62 m²	8.727,58	1.749,96
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VI-B / LAND PLOT ZONE VI-B	SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	8/5/19	4.900 m²	37.562,91	37.560,48
QUIOSCO / KIOSK PM-AM-Q3	PUERTAS MARQUEZ, JUAN ANTONIO	14/5/19	20,25 m²	207,69	240,00
QUIOSCO / KIOSK PM-AM-Q2	LACREM SA	18/5/19	20,25 m²	207,69	289,27
QUIOSCO / KIOSK PM / AM / Q4	LUQUE AGUILAR, FRANCISCA	6/6/19	20,25 m²	207,69	451,13
QUIOSCO / KIOSK PM-AM-Q1	SEGURA GOMEZ, INMACULADA	15/6/19	20,25 m²	207,69	575,62
LOCAL PP / L3 / 07	ECOLMARE IBERICA, S.A.	17/6/19	95 m²	3.795,84	759,72
LOCAL PP / L1 / 15	GRAN CATAMARAN UTE LEY 18 / 82	5/7/19	42,28 m²	1.148,16	-
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER / ELECTRIC SCOOTER RENTAL AREA	LIME TECHNOLOGY SL	9/7/19	13,59 m²	255,47	3.079,45
SUPERFICIE TERRESTRE APARCAMIENTO DE PASAJEROS ZONA IV-B / PASSENGER PARKING LOT AREA IV-B	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	27/7/19	1.768 m²	22.956,86	-
LOCAL PP / L2 / 08	PÉREZ LÓPEZ, CELIA	8 / 11 / 19	56,00 m²	1.447,53	290,04
PARCELA EN BAJOS DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA MUELLE 2	BAKERY CREATIONS, S.L.	30/1/20	55,06 m²	13.659,64	2.713,48
LOCAL M3 / EM / E01.1	TUI ESPAÑA TURISMO, S.L.U.	1/2/20	124,02 m²	11.944,17	2.400,00
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN, EN DÁRSENA DE GUADIARO, DE PARTE DE SU LÁMINA DE AGUA Y EXTENSIÓN DE TIERRA EN LOS MUELLES 1 Y 2 COMO ZONA NÁUTICO DEPORTIVA DESTINADA AL ATRAQUE DE MEGAYATES / MEGAYACHTS DOCKING AREA	IGY MÁLAGA MARINA, UTE	16/6/20	5.575,27 m²	312.203,10	-

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE / SURFACE	IMPORTE / COST €	IMPORTE / COST €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA PARCELA CORRESPONDIENTE A LAS INSTALACIONES DEL FARO DE MARBELLA Y SUS DEPENDENCIAS ANEXAS / MARBELLA LIGHTHOUSE & ANNEX INSTALLATIONS	AYUNTAMIENTO DE MARBELLA	17/6/20	2.125,55 m²	37.453,80	7.490,76
LOCAL M3 / EM / E09 Y M3 / EM / P03	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	1/7/20	372,60 m²	23.969,61	4.800,00
ALMACEN 9.1 Y 9.2	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	11/7/20	5.342,99 m²	112.955,27	14.566,20
EXPLOTACIÓN QUIOSCO-RESTAURANTE Q1 Y OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA COLINDANTE EN PALMERAL DE LAS SORPRESA / KIOSK-RESTAURANT Q1 NEXT TO PALMERAL DE LAS SORPRESAS	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	7/8/20	963,10 m²	17.123,03	11.939,95
LOCAL PP / L2 / 03	COMERCIALIZACIÓN DE HIELO Y CONGELADOS S.L.	5 / 11 / 20	55,30 m²	1.429,46	-
CANALIZACIONES TRANSVERSAL NORTE PUERTO PESQUERO / TRANSVERSAL PIPING NORTH OF FISHING PORT	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	22 / 12 / 20	24,72 m²	151,96	15,20

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER		SUPERFICIE OCUPACIÓN / USED SURFACE		
EDIFICIO MUELLE 4 (GUARDIA CIVIL) / QUAY 4 BUILDING (CIVIL GUARD)	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MÁLAGA		320 m²		
LOCAL M3 / EM / B01	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA-ADUANAS		86 m²		

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER		SUPERFICIE OCUPACIÓN / USED SURFACE		
LOCAL M3 / EM / B09 (A-4)	COMANDANCIA GRAL. DE MELILLA		18 m ²		
LOCAL M3 / EM / B10	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)		45 m ²		
LOCAL M3 / EM / B11	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA-ADUANAS		30 m ²		
LOCAL M3 / EM / B14.1	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)		43,62 m ²		
LOCAL M3 / EM / B15	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA-ADUANAS		61 m ²		
LOCAL M3 / EM / B15.1	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MÁLAGA		44 m ²		
LOCAL M3 / EM / B16	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA-ADUANAS		38 m ²		
LOCAL M3 / EM / E03	MINISTERIO HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA		146 m ²		
LOCAL M3 / EM / E10	Mº. ECONOMÍA Y COMPET / CATICE		221 m ²		
LOCAL M3 / EM / P04	COMISARÍA PROVINCIAL DE MÁLAGA		172 m ²		
SUPERFICIE MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA / PLOT LAND ON GUADALMEDINA LEFT BANK	CRUZ ROJA ESPAÑOLA		577 m ²		
CARPA MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA / MARQUEE ON GUADALMEDINA LEFT BANK	CRUZ ROJA ESPAÑOLA		210 m ²		

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	SUPERFICIE OCUPACIÓN / USED SURFACE
PARCELA EN M.I.R.G. PARA C.A.T.E. / M.I.R.G. PLOT FOR C.A.T.E.	SUBDELEGACIÓN DE GOBIERNO	3.000 m ²
PARCELA PARA EDIFICIO EN SAN ANDRÉS / BUILDING PLOT IN SAN ANDRÉS	INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	2.781,86 m ²
OCUPACION PARCIAL DEL LOCAL ESQUINA NORESTE DE LA LONJA Y UNA SUPERFICIE EXTERIOR EN LA CARA NORTE DE LA LONJA / PARTIAL OCCUPATION OF THE PREMISES IN THE NORTHEAST CORNER OF THE FISH MARKET AND A PLOT ON ITS NORTH SIDE	AGENCIA DE GESTIÓN AGRARIA Y PESQUERA DE ANDALUCÍA	330 m ²

3.1.2 SIN OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO (SÓLO ACTIVIDAD) / OCCUPATION WITHOUT PUBLIC PROPERTY (ACTIVITY ONLY)

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	TA IMPORTE / COST €
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL I) / LIQUID WASTE COLLECTION (MARPOL I)	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	16 / 12 / 92	17,53
REMOLQUE PORTUARIO / PORT TUGGING	RUSA MÁLAGA, S.L.	4 / 12 / 95	30.238,84
SERV.PORT. ESTIBA / DESESTIBA BUQUES / PORT STOWAGE SERVICE	NOATUM TERMINAL MÁLAGA S.A.U.	5 / 11 / 99	55.056,72
VENDEDOR DE PESCADO EN LONJA / FISH MARKET	ASOCIACIÓN PRODUCTORES DE PESCA MÁLAGA (PROPESMA)	3/1/03	1.100,00
RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V) / SOLID WASTE COLLECTION (MARPOL V)	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	13/3/09	3.170,67

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	TA IMPORTE / COST €
SERV.PORT. ESTIBA / DESESTIBA BUQUES / PORT STOWAGE SERVICE FOR SHIPS	OPEMAR, S.L.	6/7/09	19.357,86
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL IV) / LIQUID WASTE COLLECTION (MARPOL IV)	FRANCISCO CABEZA, S. A.	19 / 11 / 09	2.362,60
RECOGIDA RESIDUOS OLEOSOS A BUQUES MARPOL I / SHIP OIL WASTE COLLECTION (MARPOL i)	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S.L.U.	9/7/10	2.576,40
SERV.PORTUARIO E / D EQUIPAJES / PORT LUGAGGE SERVICE	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	7 / 12 / 11	758,37
SERV.PORTUARIO E / D PASAJEROS / PORT PASSENGER SERVICE	CRUCEROS MÁLAGA, S.A.	7 / 12 / 11	1.707,31
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS / FUEL SUPPLY FROM VEHICLES	JIMENEZ LOPERA, S.A.	23/4/12	300,85
SERV.PORT. ESTIBA / DESESTIBA BUQUES / PORT STOWAGE SERVICE	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	10/7/12	52.097,31
AMARRE Y DESAM.	SEPUMASA, S.L.	12/7/12	4.798,00
SERV.PORT. ESTIBA / DESESTIBA BUQUES / PORT STOWAGE SERVICE	COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A	10/6/14	16.856,15
PRACTICAJE / PILOTAGE	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE MÁLAGA, S.L.P.	15 / 10 / 14	13.767,78
RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V) / SOLID WASTE COLLECTION (MARPOL V)	SERVMAR BALEAR, S.L.	9 / 11 / 16	370,35

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	TA IMPORTE / COST €
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE / PASSAGE SERVICE LICENSE	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	16 / 11 / 16	10.321,16
SUMINISTRO DESDE CAMIONES CISTERNAS / SUPPLY FROM TANKER TRUCKS	COMBUSTIBLES DEL ESTRECHO, S.L.	3/4/17	2.816,10
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE / PASSAGE SERVICE LICENSE	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	5/4/17	39.250,73
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS / FUEL SUPPLY FROM VEHICLES	PENINSULA PETROLEUM, S.L.	21/7/17	300,85
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MÁLAGA / PORT SHIP REPAIRS	RUDDER LOGISTICS, S.L.	26/7/17	252,82
REPARACION DE BUQUES FUERA DE INSTALACION CONCESION / NON-PORT SHIP REPAIRS	MARIO LÓPEZ, S.A.U.	28/7/17	-
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MÁLAGA / PORT SHIP REPAIRS	INDUSTRIAS MECÁNICAS ASCA, S.L.	3/8/17	647,48
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MÁLAGA / PORT SHIP REPAIRS	MECANIZACIÓN Y CALDERERÍA VILLAHARTA, S.L.	25 / 10 / 17	24,98
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MÁLAGA / PORT SHIP REPAIRS	COMPONENTES Y SERVICIOS ROSPA SL	3/2/18	-
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE VEHICULOS CISTERNA A BUQUES / FUEL SUPPLY FROM TANKERS TO SHIPS	OIOLOGIST H&B, S.L.	25/5/18	1.487,53

3.2 AUTORIZADAS EN EL AÑO / AUTHORIZED IN THE YEAR

AUTHORIZED BEFORE THE BEGINNING OF THE YEAR AND STILL IN FORCE.

3.2.1 CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / USE OF PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE OCUPACIÓN / USED SURFACE	TO IMPORTE / COST €	TA IMPORTE / COST €
OCUPACIÓN DEL EDIFICIO CONOCIDO COMO 'CASA DE BOTES' EN EL PUERTO DE MÁLAGA Y LA ZONA EXTERIOR ANEXA A LA ANTIGUA DÁRSENA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS, PARA SU EXPLOTACIÓN COMO RESTAURANTE. / OCCUPATION OF THE CASA DE BOTES BUILDING AND ITS ANNEX EXTERIOR AREA BY THE OLD RECREATIVE DOCK FOR ITS USE AS RESTAURANT	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	8/1/21	2.176,00 m ²	40.899,79	-
LOCAL PP / L3 / 08	NOVAMAR SERVICIOS NÁUTICOS, S.L.	12/3/21	95,00 m ²	3.054,87	756,77
LOCAL PP / L3 / 04	UTE BARCO TURÍSTICO DE MÁLAGA	9/4/21	121,83 m ²	4.868,17	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA FONDO MUELLE 6. / EXPLOTATION OF THE QUAY 6 BACK PLOT	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	15/4/21	552,00 m ²	3.553,19	3.005,71
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN ESPACIO DE LAMINA DE AGUA EN LA ZONA I-IA DEL PUERTO DE MÁLAGA / EXPLOTATION OF A WATER SURFACE ON ZONE I-IA	CORPORACION DE PRACTICOS DE MÁLAGA, S.L.P.	17/4/21	180 m ²	249,60	-

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE OCUPACIÓN / USED SURFACE	TO IMPORTE / COST €	TA IMPORTE / COST €
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE TERRESTRE EN ZONA I-C Y EXPLOTACION MEDIANTE LA FABRICACIÓN DE BLOQUES DE HORMIGON PRA EJECUCIÓN DE DIQUE DE GRAVEDAD DE LA MARINA DE MEGAYATE / OCCUPATION OF A LAND SURFACE IN ZONE I-C FOR THE FABRICATION OF CONCRETE BLOCKS TO BE USED ON THE MEGAYACHT DOCK	FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A.	4/5/21	2.051,53 m ²	14.001,56	1.018,22
ZONAS PATINETES ELÉCTRICOS DE ALQUILER / ELECTRIC SCOOTER RENTAL AREA	RIDEDOTT, S.L.U.	2/7/21	6,81 m ²	83,37	5.644,56
LOCAL PP / L3 / 03	SAIL AND FUN FORMACIÓN S.L.U.	3/7/21	121,75 m ²	1.696,14	55,62
LOCAL PP / L4 / 01 PP / L2 / 01 02	SAIL AND FUN FORMACIÓN S.L.U.	3/7/21	366,57 m ²	3.673,73	119,18
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER / ELECTRIC SCOOTER RENTAL AREA	SUPERPEDESTRIAN SPAIN, S.L.	3/7/21	6,81 m ²	82,92	159,56
OCUPACIÓN DE SUPERFICIE TERRESTRE EN ZONA I-C Y EXPLOTACIÓN MEDIANTE LA FABRICACIÓN DE BLOQUES DE HORMIGON PRA EJECUCIÓN DE DIQUE DE GRAVEDAD DE LA MARINA DE MEGAYATE / OCCUPATION OF A LAND SURFACE IN ZONE I-C FOR THE FABRICATION OF CONCRETE BLOCKS TO BE USED ON THE MEGAYACHT DOCK	FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A.	22/7/21	531,69 m ²	2.461,78	30,41
TRANSVERSAL SUR DE PESCADERÍA / TRANSVERSAL SOUTH OF THE FISHERY	SAIL AND FUN FORMACIÓN, S.L.U.	27/7/21	258,50 m ² +460 m ² agua	1.637,57	137,45

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE	SUPERFICIE OCUPACIÓN / USED SURFACE	TO IMPORTE / COST €	TA IMPORTE / COST €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA PARCELA EN EL FONDO DEL MUELLE 5. / EXPLOTATION OF A LAND PLOT ON THE BACK OF QUAY 5	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	16/9/21	1.587,00 m ²	5.212,01	1.047,95
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN ESPACIO DE TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES / MDRG) Y LÁMINA DE AGUA EN ZONA I-IG / EXPLOTATION OF A LAND AND WATER SURFACE IN ZONE VIII-A (SAN ANDRÉS / MDRG)	CLUB DEPORTIVO DE REMO MALAGUEÑO DE JÁBEGA	19 / 11 / 21	391,89 m ² +102,46 m ² agua	3.595,56	278,90
OCUPACIÓN DE VARIAS ZONAS DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS Y SU EXPLOTACIÓN MEDIANTE LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE "ORGANIZACIÓN DE MERCADOS TEMÁTICOS, ARTESANALES Y / O FERIAS NAVIDEÑAS" / EXPLOTATION OF SEVERAL AREAS OF THE PALMERAL DE LAS SORPRESAS FOR THEME MARKETS, HANDICRAFTS AND CHRISTMAS FAIRS	U.T.E. MÁLAGA ES ARTE SC Y EVENTSUR MONTAJES, S.L.	21 / 11 / 21	531,00 m ²	1.235,27	24.203,33
LOCAL PP / LO / B06	LOS GUTIERREZ PLAYA, S.L.	24 / 11 / 21	132,42 m ²	1.199,54	58,43
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS (TERRAZA SUR AMPLIADA) / EXPLOTATION OF A LAND PLOT IN THE PALMERAL DE LAS SORPRESAS (SOUTH TERRACE EXTENSION)	LOS GUTIERREZ PLAYA, S.L.	18 / 12 / 21	826,81 m ²	656,77	-

3.2.2 SIN OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO (SÓLO ACTIVIDAD) / OCCUPATION WITHOUT PUBLIC PROPERTY (ACTIVITY ONLY)

DESIGNACIÓN / DESCRIPTION	TITULAR / OWNER	FECHA DE AUTORIZACIÓN / AUTHORIZATION DATE
REPARACIÓN DE BUQUES EN EL PUERTO DE MÁLAGA / SHIP REPAIR	EMPSE GROUP, S.L.	1/6/21
REPARACIÓN DE BUQUES EN EL PUERTO DE MÁLAGA / SHIP REPAIR	ZENER MARINE ELEVATOR SERVICES, S.L.	16 / 12 / 21

The background image shows a large container ship docked at a port. A massive blue gantry crane is positioned over the ship's deck, which is filled with colorful shipping containers. A white truck with the 'Bayport' logo is visible in the foreground. The entire image is overlaid with a teal gradient.

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS

Estadísticas de tráfico

Traffic statistics

4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	INTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE / SHIPPING LINES	Embarcados / Embarked	90.871			90.871
	Desembarcados / Disembarked	96.145			96.145
	En tránsito / In Transit				0
	Total	187.016			187.016
DE CRUCERO / CRUISE	En tránsito / In Transit				101.455
	Inicio de línea / Starting a cruise				8.653
	Fin de línea / Ending a cruise				8.222
	Total				118.330
OTROS PASAJEROS					142.742
	Total				142.742
TOTAL		187.016			448.088

4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
MELILLA	90.871	96.145	0	0	187.016
	0	0	0	0	0
Total	90.871	96.145	0	0	187.016

4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	677	792	1.469
	COCHES / CARS	14.146	16.071	30.217
	FURGONETAS / VANS	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES	22	21	43
	Total	14.845	16.884	31.729
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	0	0	0
	COCHES / CARS	0	0	0
	FURGONETAS / VANS	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		14.845	16.884	31.729

4.2 BUQUES / VESSELS

4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

		HASTA 3.000 G.T. / UP TO 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T. / FROM 3.001 TO 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T. / FROM 5.001 TO 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T. / FROM 10.001 TO 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T. / FROM 25.001 TO 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T. / MORE THAN 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	35	0	54	0	290	0	379
	G.T. / G.T.	13.473	0	343.427	0	7.805.640	0	8.162.540
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	103	41	79	206	185	152	766
	G.T. / G.T.	233.461	167.882	591.181	3.717.735	6.852.451	14.870.023	26.432.733
Total	Número / Number	138	41	133	206	475	152	1.145
	G.T. / G.T.	246.934	167.882	934.608	3.717.735	14.658.091	14.870.023	34.595.273
% sobre el total	Número / Number	12,05 %	3,58 %	11,62 %	17,99 %	41,48 %	13,28 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	0,71 %	0,49 %	2,70 %	10,75 %	42,37 %	42,98 %	100,00 %

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	20	81.548
ARABIA SAUDÍ / SAUDI ARABIA	1	29.234
BARBADOS	1	4.109
BÉLGICA / BELGIUM	4	33.622
BELICE	1	18.061
BERMUDAS	3	322.935
CHIPRE / CYPRUS	77	1.452.698
CROACIA / CROATIA	1	8.784
DINAMARCA / DENMARK	10	398.270
DOMINICA	1	5.796
E.E. U.U. / USA	1	24.488
ESPAÑA / SPAIN	379	8.162.540
FRANCIA / FRANCE	4	41.850
GIBRALTAR	4	37.774
GRAN BAHAMAS	37	1.380.890
GRECIA / GREECE	5	171.154
HONG KONG	20	882.726
IRLANDA / IRELAND	1	2.999
IS. MARSHALL	29	923.849

BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
ISLAS CAIMÁN	6	116.789
ISLAS COOK	1	1.789
ISLAS FEROE	7	41.671
ITALIA / ITALY	27	2.687.230
LETONIA / LATVIA	1	1.801
LIBERIA	67	3.537.480
LITUANIA / LITHUANIA	1	9.948
LUXEMBURGO / LUXEMBOURG	1	2.451
MALTA	194	6.873.502
MARRUECOS / MOROCCO	1	5.638
NORUEGA / NORWAY	9	196.978
PAÍSES BAJOS / NETHERLANDS	10	206.537
PALAU	5	29.863
PANAMÁ	64	3.910.739
POLONIA / POLAND	8	1.783
PORTUGAL	69	1.317.073
REINO UNIDO / UNITED KINGDOM	38	662.544
RUSIA / RUSSIA	8	44.366
SAN VICENTE Y GRANADINAS	2	4.343
SINGAPUR / SINGAPORE	18	863.928

BANDERAS / FLAGS	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
SUECIA / SWEDEN	2	73.763
TURQUÍA / TURKEY	4	8.423
TUVALU	1	4.927
VANUATU	2	8.380
TOTAL	1.145	34.595.273

4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros Líquidos - Tanques / Liquid Bulk - Tankers	3	13.074	44	562.132	47	575.206
	Total	3	13.074	44	562.132	47	575.206
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros sólidos / Solid Bulk	0	0	48	1.031.146	48	1.031.146
	Total	0	0	48	1.031.146	48	1.031.146
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General / General Cargo	2	8.038	121	391.444	123	399.482
	Transportes Especializados / Specialized Transport	0	0	7	144.369	7	144.369
	Total	2	8.038	128	535.813	130	543.851
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías/ RO-RO Cargo	51	327.063	45	1.845.296	96	2.172.359
	RO-RO Mixtos / RO-RO Mixed	290	7.805.640	158	3.549.474	448	11.355.114
	RO-RO Pasaje / RO-RO Passage	0	0	0	0	0	0
	Total	341	8.132.703	203	5.394.770	544	13.527.473

		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero / Cruise Passage	0	0	119	9.120.361	119	9.120.361
	Pasaje Rápido / Fast Passage	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques / Other Passage	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	119	9.120.361	119	9.120.361
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores / Containers	0	0	210	9.775.800	210	9.775.800
	Total	0	0	210	9.775.800	210	9.775.800
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores / Refrigerated deep-sea fishing boat	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques / Other Ships	33	8.725	14	12.711	47	21.436
	DESCONOCIDO / Unknown	0	0	0	0	0	0
	Total	33	8.725	14	12.711	47	21.436
TOTAL		379	8.162.540	766	26.432.733	1.145	34.595.273

4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	ESPAÑOLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	TOTAL
Número / Number	72	5	77
G.T. / G.T.	94.540	40.191	134.731

4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

Número / Number	24
G.T. / G.T.	123

4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

Número / Number	82
Eslora media / Average length	8,77
Manga media / Average beam	3,03

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

		HASTA 3.000 G.T. / UP TO 3.000 G.T.	DE 3.001 A 5.000 G.T. / FROM 3.001 TO 5.000 G.T.	DE 5.001 A 10.000 G.T. / FROM 5.001 TO 10.000 G.T.	DE 10.001 A 25.000 G.T. / FROM 10.001 TO 25.000 G.T.	DE 25.001 A 50.000 G.T. / FROM 25.001 TO 50.000 G.T.	MÁS DE 50.000 G.T. / MORE THAN 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
OTRAS EMBARCACIONES NO MERCANTILES / OTHER NON-MERCHANT VESSELS	37	9.125
PASAJE TRÁFICO INTERIOR / INTERIOR PASSAGE TRAFFIC	4	332
PESQUERO DE LITORAL / COASTAL FISHING	1	48
REMOLCADORES / TUG BOATS	6	6.918
SERVICIO INTERIOR / INTERIOR SERVICE	5	49
TOTAL	53	16.472

4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA / MOLASSES					17.006	17.006		17.006	17.006
	ACEITES Y GRASAS / OILS & FATS				44.462	9.792	54.254	44.462	9.792	54.254
					44.462	26.798	71.260	44.462	26.798	71.260
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER				154.422		154.422	154.422		154.422
					154.422		154.422	154.422		154.422

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS / POMACE AND OLIVE BONES				53.834		53.834	53.834		53.834
	SEMILLAS DE GIRASOL / SUNFLOWER SEEDS					61.341	61.341		61.341	61.341
	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER				307.824		307.824	307.824		307.824
	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOUR				17.508	252.088	269.595	17.508	252.088	269.595
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA / TARTS & SOY FLOUR				5.000	168.543	173.543	5.000	168.543	173.543
	OTROS MINERALES / OTHER MINERALS	39.619		39.619	20.566	7.400	27.966	60.185	7.400	67.585
	OTROS / OTHER		2.512	2.512	60.670	10.926	71.596	60.670	13.438	74.108
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL & ARTIFICIAL FERTILIZER					6.127	6.127		6.127	6.127
	DOLOMITA / DOLOMITE	47.679		47.679	191.594		191.594	239.273		239.273
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER					8.971	8.971		8.971	8.971

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO / PETROLEUM COAL & COKE					21.039	21.039		21.039	21.039
		87.297	2.512	89.810	656.995	536.435	1.193.430	744.292	538.947	1.283.239
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMIÓN, CARGA RORO / PLATFORM, TRUCK & RORO TARE	94.786	90.980	185.766	823		823	95.609	90.980	186.589
	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE & SPICES	972	17	989	493		493	1.465	17	1.482
	TARA DE CONTENEDORES / CONTAINER TARE	7.447	7.761	15.208	35.187	31	35.218	42.634	7.792	50.425
	SEMILLAS DE GIRASOL / SUNFLOWER SEEDS	1		1				1		1
	MELAZA / MOLASSES	0		0				0		0
	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER	5.945	24	5.969	10.715		10.715	16.660	24	16.684
	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOURS	4.036	44	4.080	421		421	4.457	44	4.500
	ALCOHOL ETÍLICO / ETHYLIC ALCOHOL	420	0	420				420	0	420

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROL PRODUCTS	282	18	299	26		26	308	18	325
	OTROS MINERALES / OTHER MINERALS	15.048	2.753	17.802	0		0	15.048	2.753	17.802
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOOD PRODUCTS	38.675	4	38.679	1.862		1.862	40.537	4	40.541
	OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METAL PRODUCTS	134	0	134	15		15	149	0	149
	OTROS / OTHER	11.586	12.311	23.898	13.230	3	13.234	24.816	12.315	37.131
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / OTHER BUILDING MATERIALS	15.118	1.058	16.176	2.077	395	2.472	17.195	1.454	18.648
	ACEITES Y GRASAS / OILS & FATS	1.361	57	1.418	627		627	1.989	57	2.045
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	165		165				165		165
	MADERAS Y CORCHO / WOOD & CORK	1.030	5	1.036	144		144	1.174	5	1.179
	MAQUINARIA, APARATOS Y HERRAMIENTAS / MACHINES & TOOLS	10.069	1.646	11.715	7.203	2	7.205	17.272	1.648	18.920

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS	1.608	168	1.775	1.373		1.373	2.981	168	3.148
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER	1.098	0	1.098	40		40	1.138	0	1.138
	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICALS	9.348	648	9.997	858		858	10.206	648	10.854
	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON & STEEL PRODUCTS	2.737	175	2.912	793		793	3.530	175	3.705
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	27.113	2	27.115	516		516	27.629	2	27.630
	CONSERVAS / PRESERVES	2.676	4	2.680	621		621	3.297	4	3.301
	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO / PETROLEUM COAL & COKE	123	29	152	263		263	386	29	416
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUIT, VEGETABLES & LEGUMES	15.066		15.066				15.066		15.066
	CHATARRAS DE HIERRO / SCRAP IRON		709	709					709	709
		266.845	118.413	385.258	77.284	431	77.715	344.129	118.844	462.973
Total		354.142	120.925	475.068	933.163	563.664	1.496.827	1.287.305	684.589	1.971.895

4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	OTROS / OTHER					42.108	42.108		42.108	42.108
	ACEITES Y GRASAS / OILS & FATS				63.845	60.057	123.901	63.845	60.057	123.901
					63.845	102.165	166.009	63.845	102.165	166.009
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOUR					29.885	29.885		29.885	29.885
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL & ARTIFICIAL FERTILIZER				998		998	998		998
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER					32.034	32.034		32.034	32.034
					998	61.920	62.917	998	61.920	62.917
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMIÓN, CARGA RORO / PLATFORM, TRUCK & RORO TARE	6.157	6.076	12.233				6.157	6.076	12.233
	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE & SPICES	2	5	7	20.524	22.841	43.365	20.526	22.846	43.373

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	TARA DE CONTENEDORES / CONTAINER TARES	5.275	821	6.095	199.579	232.658	432.237	204.853	233.479	438.332
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS / POMACE AND OLIVE BONES				17	45	63	17	45	63
	SEMILLAS DE GIRASOL / SUNFLOWER SEEDS				165	165	330	165	165	330
	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER	895	24	918	1.435	1.435	2.870	2.330	1.459	3.788
	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOUR	26		26	6.858	8.964	15.822	6.884	8.964	15.848
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA / TARTS & SOIL FLOUR				2.110	2.110	4.221	2.110	2.110	4.221
	ALCOHOL ETÍLICO / ETHYLIC ALCOHOL	13	3	16	2.632	2.433	5.064	2.645	2.435	5.080
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROL PRODUCTS				576	518	1.094	576	518	1.094
	OTROS MINERALES / OTHER MINERALS	1.662	25	1.686	29.149	33.305	62.454	30.811	33.329	64.140

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOOD PRODUCTS	170		170	65.607	70.216	135.823	65.778	70.216	135.994
	OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER METAL PRODUCTS	5	0	5	29.249	32.313	61.562	29.254	32.313	61.567
	OTROS / OTHER	426	380	806	183.504	239.902	423.405	183.929	240.282	424.211
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / OTHER BUILDING MATERIALS	12.926	202	13.128	73.670	84.418	158.088	86.596	84.620	171.216
	ACEITES Y GRASAS		24	24	27.267	4.093	31.360	27.267	4.117	31.384
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES				17.303	1.694	18.997	17.303	1.694	18.997
	MADERAS Y CORCHO / WOOD & CORK	49		49	12.797	11.222	24.019	12.847	11.222	24.068
	MAQUINARIA, APARATOS Y HERRAMIENTAS / MACHINES & TOOLS	58	121	179	54.495	59.995	114.490	54.554	60.116	114.669
	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS / VEHICLES & PARTS	746	1.214	1.959	27.534	64.318	91.852	28.280	65.532	93.811

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	DOLOMITA / DOLOMITE				2.618	20	2.638	2.618	20	2.638
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER	1		1	22.818	22.898	45.716	22.819	22.898	45.717
	PRODUCTOS QUÍMICOS	2.082	74	2.156	86.554	87.941	174.495	88.636	88.015	176.651
	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON & STEEL PRODUCTS	337	4	341	41.364	50.529	91.893	41.701	50.533	92.234
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINE & LIQUORS	2.464	0	2.464	35.883	35.934	71.818	38.347	35.934	74.281
	CONSERVAS / PRESERVES	12		12	53.785	17.047	70.832	53.797	17.047	70.844
	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO	1		1	5.860	10.318	16.178	5.861	10.318	16.179
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUIT, VEGETABLES & LEGUMES	11		11	22.056	43.116	65.172	22.067	43.116	65.183
	CHATARRAS DE HIERRO / IRON SCRAP		1.662	1.662	8.781	9.179	17.960	8.781	10.841	19.623
		33.315	10.633	43.949	1.034.192	1.149.627	2.183.819	1.067.508	1.160.260	2.227.767
Total		33.315	10.633	43.949	1.099.034	1.313.711	2.412.745	1.132.350	1.324.344	2.456.694

4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA / MOLASSES					17.006	17.006		17.006	17.006
	OTROS / OTHER					42.108	42.108		42.108	42.108
	ACEITES Y GRASAS / OILS & FATS				108.307	69.849	178.156	108.307	69.849	178.156
					108.307	128.963	237.270	108.307	128.963	237.270
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER				154.422		154.422	154.422		154.422
					154.422		154.422	154.422		154.422
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS / OLIVE POMACE & STONES				53.834		53.834	53.834		53.834
	SEMILLAS DE GIRASOL / SUNFLOWER SEEDS					61.341	61.341		61.341	61.341
	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER				307.824		307.824	307.824		307.824
	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOUR				17.508	281.973	299.481	17.508	281.973	299.481

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA / CAKES & SOYBEAN FLOUR				5.000	168.543	173.543	5.000	168.543	173.543
	OTROS MINERALES / OTHER MINERALS	39.619		39.619	20.566	7.400	27.966	60.185	7.400	67.585
	OTROS / OTHER		2.512	2.512	60.670	10.926	71.596	60.670	13.438	74.108
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL & ARTIFICIAL FERTILIZER				998	6.127	7.125	998	6.127	7.125
	DOLOMITA / DOLOMITE	47.679		47.679	191.594		191.594	239.273		239.273
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER					41.006	41.006		41.006	41.006
	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO / COAL & PETROLEUM COKE					21.039	21.039		21.039	21.039
		87.297	2.512	89.810	657.993	598.354	1.256.347	745.290	600.867	1.346.157
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMIÓN CARGA RORO / PLATFORM, TRUCK & RO-RO TARE	100.943	97.055	197.999	823		823	101.766	97.055	198.822
	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE & SPICES	974	22	996	21.018	22.841	43.858	21.992	22.863	44.855

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
TARA DE CONTENEDORES / CONTAINER TARE		12.721	8.581	21.303	234.765	232.689	467.454	247.487	241.270	488.757
ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS / OLIVE POMACE & STONES					17	45	63	17	45	63
SEMILLAS DE GIRASOL / SUNFLOWER SEEDS		1		1	165	165	330	166	165	330
MELAZA / MOLASSES		0		0				0		0
CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER		6.840	48	6.888	12.150	1.435	13.585	18.989	1.483	20.472
CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOUR		4.062	44	4.105	7.279	8.964	16.243	11.340	9.008	20.348
TORTAS Y HARINAS DE SOJA / CAKES & SOYBEAN FLOUR					2.110	2.110	4.221	2.110	2.110	4.221
ALCOHOL ETÍLICO / ETHYLIC ALCOHOL		433	3	435	2.632	2.433	5.064	3.064	2.435	5.500
OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROL PRODUCTS		282	18	299	602	518	1.119	883	535	1.419
OTROS MINERALES / OTHER MINERALS		16.710	2.778	19.488	29.149	33.305	62.454	45.860	36.083	81.942

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOOD PRODUCTS		38.846	4	38.850	67.469	70.216	137.685	106.315	70.219	176.534
OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER IRON & STEEL PRODUCTS		139	0	139	29.264	32.313	61.577	29.402	32.313	61.716
OTROS / OTHER		12.012	12.692	24.703	196.734	239.905	436.639	208.746	252.597	461.342
OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / OTHER BUILDING MATERIALS		28.044	1.260	29.303	75.747	84.814	160.560	103.790	86.074	189.864
ACEITES Y GRASAS / OILS & FATS		1.361	81	1.442	27.894	4.093	31.987	29.255	4.174	33.429
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL & ARTIFICIAL FERTILIZER		165		165	17.303	1.694	18.997	17.468	1.694	19.162
MADERAS Y CORCHO / WOOD & CORK		1.080	5	1.085	12.941	11.222	24.162	14.021	11.227	25.248
MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS / MACHINES & TOOLS		10.127	1.766	11.894	61.698	59.997	121.695	71.825	61.763	133.589

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS / VEHICLES & PARTS	2.353	1.381	3.734	28.907	64.318	93.225	31.261	65.699	96.960
	DOLOMITA / DOLOMITE				2.618	20	2.638	2.618	20	2.638
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER	1.099	0	1.099	22.857	22.898	45.755	23.956	22.898	46.854
	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	11.430	722	12.153	87.412	87.941	175.353	98.842	88.663	187.505
	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON & STEEL PRODUCTS	3.073	179	3.253	42.157	50.529	92.686	45.230	50.708	95.939
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINE, LIQUOR AND DERIVATES	29.577	2	29.579	36.399	35.934	72.333	65.976	35.936	101.912
	CONSERVAS / PRESERVES	2.688	4	2.692	54.406	17.047	71.453	57.094	17.051	74.145
	CARBONES Y COQUE DE PETRÓLEO / COAL & PETROLEUM COKE	124	29	153	6.124	10.318	16.442	6.247	10.348	16.595
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUIT, VEGETABLES & LEGUMES	15.077		15.077	22.056	43.116	65.172	37.133	43.116	80.249

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	CHATARRAS DE HIERRO / IRON SCRAP		2.371	2.371	8.781	9.179	17.960	8.781	11.550	20.331
		300.160	129.046	429.206	1.111.476	1.150.058	2.261.534	1.411.636	1.279.104	2.690.740
Total		387.458	131.558	519.016	2.032.197	1.877.375	3.909.572	2.419.655	2.008.933	4.428.588

4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ALBANIA	460	0	460
ALEMANIA / GERMANY	10.124	167	10.291
ANGOLA	1.755	19	1.774
ARABIA SAUDÍ / SAUDI ARABIA	17.711	12.916	30.627
ARGELIA / ALGERIA	23.939	10.788	34.727
ARGENTINA	8.264	206.054	214.318
ARUBA	23	0	23
AUSTRALIA	459	28.606	29.065
AUSTRIA	577	0	577
BAHRÉIN	277	7.686	7.963
BANGLADESH	3.729	4.043	7.772

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
BARBADOS	85	71	156
BÉLGICA / BELGIUM	39.284	6.642	45.926
BELICE	4	0	4
BOLIVIA	83	0	83
BRASIL / BRAZIL	25.573	227.610	253.184
BULGARIA	486	60.053	60.538
CAMBOYA / CAMBODIA	0	670	670
CAMERÚN / CAMEROON	27	249	276
CANADÁ / CANADA	76.676	114.371	191.047
CHEQUIA / CZECH REPUBLIC	113	0	113

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
CHILE	10.772	42.479	53.251
CHINA	50.374	208.642	259.016
CHIPRE / CYPRUS	383	31	414
COLOMBIA	45.167	9.002	54.169
CONGO	0	2.361	2.361
COSTA MARFIL / IVORY COAST	97.748	1.197	98.945
COSTA RICA	3.310	913	4.223
CROACIA / CROATIA	60.907	24	60.931
CUBA	257	744	1.001
CURAZAO	16	0	16
DESCONOCIDO / UNKNOWN	33.388	173	33.561
DINAMARCA / DENMARK	6.755	0	6.755
DJIBOUTI	29	1.076	1.105
E.E. U.U. / USA	156.155	109.140	265.294
ECUADOR	4.868	3.070	7.938
EGIPTO / EGYPT	9.352	3.256	12.608
EL SALVADOR	5.414	442	5.856

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ERITREA	1.012	0	1.012
ESLOVAQUIA / SLOVAKIA	7	0	7
ESLOVENIA / SLOVENIA	296	216	512
ESPAÑA / SPAIN	453.903	136.389	590.293
ESTONIA	848	3.589	4.437
FILIPINAS / PHILIPPINES	2.094	456	2.550
FINLANDIA / FINLAND	3.312	585	3.898
FRANCIA / FRANCE	53.889	13.614	67.503
GABÓN	19	0	19
GAMBIA	171.975	1.456	173.431
GEORGIA	4.466	1.564	6.029
GHANA	49.908	10.694	60.602
GIBRALTAR	7.929	0	7.929
GRAN BAHAMAS / GREAT BAHAMAS	86	1.558	1.644
GRECIA / GREECE	1.159	20.669	21.829
GUATEMALA	17.742	985	18.728
GUINEA-CONAKRY	204	1.374	1.578

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
GUYANA	1.199	0	1.199
HAÍTÍ	1.865	0	1.865
HONDURAS	5.462	2.010	7.472
HONG KONG	282	993	1.274
HUNGRÍA / HUNGARY	9	0	9
INDIA	39.799	183.151	222.950
INDONESIA	7.514	10.583	18.098
IRAQ	1.066	0	1.066
IRLANDA / IRELAND	6.452	64	6.516
IS. MAURICIO / MAURITIUS	28	3.170	3.198
ISLAS CAIMÁN / CAYMAN ISLANDS	48	0	48
ISRAEL	5.030	1.151	6.181
ITALIA / ITALY	66.376	44.912	111.289
JAMAICA	593	13	606
JAPÓN / JAPAN	1.153	3.999	5.152
JORDANIA / JORDAN	2.009	968	2.977
KAZAJISTÁN / KAZAKHSTAN	99	0	99

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
KENIA	346	1.536	1.881
KUWAIT	1.403	1.021	2.424
LETONIA / LATVIA	1.508	6.197	7.704
LÍBANO / LEBANON	1.241	15	1.256
LIBERIA	76	2	78
LIBIA / LIBYA	5.762	0	5.762
LITUANIA	2.063	87	2.150
MACEDONIA	13	0	13
MADAGASCAR	0	213	213
MALASIA / MALASYA	1.953	9.431	11.384
MALDIVAS / MALDIVES	15	297	312
MALTA	140	13	153
MARRUECOS / MOROCCO	20.266	31.951	52.216
MAURITANIA	11.455	0	11.455
MAYOTTE	0	5	5
MÉXICO	30.060	9.602	39.662
MOLDAVIA	22	0	22
MONTENEGRO	30	0	30

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
MOZAMBIQUE	217	1.013	1.231
MYANMAR	673	115	788
NEPAL	3.150	0	3.150
NICARAGUA	3.065	1.662	4.727
NIGERIA	7.565	10.588	18.152
NORUEGA / NORWAY	1.769	0	1.769
NUE. ZELANDA / NEW ZEALAND	86	9.076	9.162
NUEVA CALEDONIA / NEW CALEDONIA	0	15	15
OMÁN	13.574	17.296	30.871
PAÍSES BAJOS / NETHERLANDS	41.259	484	41.742
PAKISTÁN	15.857	12.246	28.104
PANAMÁ	3.508	5.801	9.308
PAPUA N. GUINEA	0	239	239
PARAGUAY	2.931	0	2.931
PERÚ	8.889	24.016	32.906
POLONIA / POLAND	5.467	21.682	27.149
PORTUGAL	108.581	0	108.581

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
PUERTO RICO	1.986	0	1.986
QATAR	447	12.149	12.596
R. DOMINICANA / DOMINICAN REPUBLIC	3.880	2.547	6.428
REINO UNIDO / UK	247.672	19.087	266.759
REPÚBLICA DE KOREA / KOREA	2.613	4.066	6.679
REUNIÓN	314	27	341
RUMANIA / ROMANIA	238	74.829	75.068
RUSIA / RUSSIA	5.889	3.525	9.414
SAN VICENTE Y GRANADINAS / ST. VINCENT AND THE GRENADINES	6	0	6
SENEGAL	2.086	6.208	8.294
SEYCHELLES	0	36	36
SIERRA LEONA	36	1.986	2.022
SINGAPUR	300	1.358	1.658
SOMALIA	599	281	879
SRI LANKA	700	8.221	8.921
SUDÁFRICA	1.880	113	1.993

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
SUDÁN	84	68	152
SUECIA / SWEDEN	8.131	7.814	15.944
SURINAM	666	2.197	2.863
TAIWÁN	423	3.792	4.215
TANZANIA	67	1.285	1.352
THAILANDIA	1.389	6.316	7.705
TOGO	137.701	1.046	138.747
TRINIDAD-TOBAGO	2.360	21	2.381
TÚNEZ / TUNISIA	1.485	347	1.832
TURQUÍA / TURKEY	37.962	94.514	132.475

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS (EAU) / U.A.E.	7.246	18.099	25.345
UCRANIA / UKRAINE	3.556	52.289	55.845
URUGUAY	2.966	135	3.101
VENEZUELA	936	749	1.684
VIETNAM	9.313	14.567	23.881
YEMEN	41.324	0	41.324
ZAMBIA	18	0	18
ZIMBABUE / ZIMBABWE	64	0	64
Total MÁLAGA	2.419.655	2.008.933	4.428.588

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	43.474	270	43.744
	En otros medios / By other means	252.135	6.105	258.240
	Total	295.609	6.376	301.984
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	10.477	0	10.477
	En otros medios / By other means	117.960	38.080	156.040
	Total	128.437	38.080	166.517
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	53.951	270	54.221
	En otros medios / By other means	370.095	44.185	414.280
	Total	424.046	44.456	468.501

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

	TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO / ACCOMPANIED	Camión articulado / Semi-trailer truck	608	452	1.060	0	0	0	608	452	1.060
	Camión rígido / Rigid truck	1.523	1.410	2.933	2	0	2	1.525	1.410	2.935
	Tren de carretera / Road train	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	TOTAL	2.132	1.862	3.994	2	0	2	2.134	1.862	3.996
NO ACOMPAÑADO / UNACCOMPANIED	Remolques, semirremolques y plataformas / Trailers, semi-trailers and dollies	9.747	10.175	19.922	111	0	111	9.858	10.175	20.033
	TOTAL	9.747	10.175	19.922	111	0	111	9.858	10.175	20.033
RESTO / OTHERS	Cabeza tractor / Tractor head	574	528	1.102	2	0	2	576	528	1.104
	Furgón / Van	314	273	587	0	0	0	314	273	587
	Roll tráiler y otros equipos / Roll trailer and other equipment	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	888	801	1.689	2	0	2	890	801	1.691
TOTAL		12.767	12.838	25.605	115	0	115	12.882	12.838	25.720

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Autobuses / Buses	0	1	1	18	0	18	18	1	19
Turismos (matriculados y sin matricular) / Cars (registered and unregistered)	1.219	438	1.657	1.554	31.013	32.567	2.773	31.451	34.224
Camiones / Trucks	6	7	13	119	2	121	125	9	134
Vehículos especiales / Special vehicles	2	60	62	21	2	23	23	62	85
Motocicletas (incl. los ciclomotores) / Motorcycles & mopeds	1.166	27	1.193	53.527	55.194	108.721	54.693	55.221	109.914
Tractores y cabezas tractoras / Tractors & tractor units	0	0	0	2.443	2.352	4.795	2.443	2.352	4.795
Carretillas automóviles / Motorized wheelbarrow	2	2	4	52	52	104	54	54	108
Carros de combate / Battle tanks	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2.395	535	2.930	57.734	88.615	146.349	60.129	89.150	149.279

4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	497	0	497	1.445	1.727	3.172	1.942	1.727	3.669
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	42.108	42.108	0	42.108	42.108
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	282	18	299	602	518	1.119	883	535	1.419
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	73	5	78	562	21.873	22.435	635	21.879	22.513
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	1.235	4	1.238	4.506	2.328	6.834	5.741	2.332	8.073
	Total		2.087	27	2.114	7.114	68.555	75.669	9.201	68.582	77.783
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	3.673	3.673	60.692	22	60.715	60.692	3.696	64.388

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	180	180	14.483	17.404	31.888	14.483	17.584	32.068
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	2.371	2.371	8.781	9.179	17.960	8.781	11.550	20.331
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	3.016	179	3.196	41.542	49.780	91.322	44.558	49.959	94.518
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	139	0	139	29.264	32.313	61.577	29.402	32.313	61.716
	Total		3.155	6.404	9.559	154.762	108.699	263.461	157.917	115.103	273.020
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	264	0	264	2.575	2.598	5.173	2.839	2.598	5.437
	52	Otros minerales no metálicos / Other non- metallic minerals	100.643	2.598	103.241	201.042	16.349	217.391	301.685	18.947	320.632
	Total		100.907	2.598	103.505	203.617	18.947	222.564	304.524	21.545	326.069
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	123	1.033	1.156	123	1.033	1.156
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	165	0	165	18.424	11.842	30.266	18.589	11.842	30.431
	Total		165	0	165	18.547	12.875	31.422	18.712	12.875	31.587
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	10.158	695	10.853	83.551	86.089	169.639	93.709	86.783	180.492
	Total		10.158	695	10.853	83.551	86.089	169.639	93.709	86.783	180.492

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Material de construcción / Building materials	5	Asfalto / Asphalt	113	24	137	0	18	18	113	42	155
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	6.840	48	6.888	474.395	1.435	475.830	481.235	1.483	482.718
	20	Material de construcción elaborados / Manufactured building materials	31.408	1.260	32.668	104.763	92.534	197.297	136.172	93.794	229.965
	Total		38.360	1.332	39.692	579.159	93.987	673.146	617.519	95.319	712.838
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	4.075	46	4.122	25.002	291.169	316.171	29.077	291.215	320.293
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	28.452	28.452	56.904	28.452	28.452	56.905
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	15.663	0	15.663	41.296	62.568	103.864	56.958	62.568	119.526
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	30.005	5	30.009	38.095	37.609	75.704	68.100	37.613	105.713
	27	Conservas / Tinned food	2.688	4	2.692	54.406	17.047	71.453	57.094	17.051	74.145
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	974	22	996	21.018	22.841	43.858	21.992	22.863	44.855

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	1.361	81	1.442	136.201	73.942	210.143	137.562	74.022	211.584
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	37.567	1	37.568	64.248	81.200	145.448	101.814	81.201	183.016
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	1.417	0	1.417	5.874	8.822	14.697	7.291	8.822	16.113
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	552	0	552	66.097	278.052	344.149	66.649	278.052	344.701
	Total		94.301	159	94.460	480.688	901.702	1.382.390	574.989	901.861	1.476.850
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	1.080	5	1.086	18.379	16.684	35.063	19.459	16.689	36.148
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	383	1.457	1.840	52.121	63.165	115.286	52.504	64.622	117.126
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	10.111	1.631	11.742	61.756	60.099	121.855	71.867	61.730	133.597
	34	Resto mercancías / Other goods	10.717	10.097	20.814	108.064	149.670	257.734	118.781	159.767	278.548
	Total		22.291	13.190	35.481	240.320	289.617	529.938	262.611	302.808	565.419
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	2.369	1.521	3.890	29.009	64.329	93.338	31.379	65.849	97.228

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	100.943	97.055	197.999	823	0	823	101.766	97.055	198.822
	39	Tara contenedores / Containers tare	12.721	8.578	21.299	234.605	232.576	467.181	247.327	241.154	488.481
	Total		116.034	107.154	223.188	264.438	296.905	561.342	380.472	404.058	784.530
TOTAL			387.458	131.558	519.016	2.032.197	1.877.375	3.909.572	2.419.655	2.008.933	4.428.588

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

4.3.7.2-A CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	1.446	1.727	3.174
	3	Gas-oil / Gas oil	0	42.108	42.108	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	608	535	1.143
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	21.039	21.039	616	840	1.456
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	4.533	2.328	6.861
	Total		0	42.108	42.108	0	21.039	21.039	7.203	5.431	12.634
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	60.670	0	60.670	22	22	45
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	14.483	17.444	31.927
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	8.781	9.180	17.961
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	41.551	49.782	91.334
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	29.265	32.313	61.578
	Total		0	0	0	60.670	0	60.670	94.103	108.741	202.845
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	2.583	2.598	5.181

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	278.891	7.400	286.291	9.449	8.949	18.398
	Total		0	0	0	278.891	7.400	286.291	12.032	11.547	23.579
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	123	1.033	1.156
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	998	6.127	7.125	5.465	5.715	11.180
	Total		0	0	0	998	6.127	7.125	5.588	6.748	12.336
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	86.974	86.112	173.086
	Total		0	0	0	0	0	0	86.974	86.112	173.086
Materiales de construcción / Building materials	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	2	18	20
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	462.246	0	462.246	1.435	1.435	2.870
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	20.566	0	20.566	84.324	92.547	176.871
	Total		0	0	0	482.811	0	482.811	85.761	94.000	179.761
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	17.508	281.973	299.481	9.274	9.242	18.516

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	28.452	28.452	56.904
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	41.416	62.568	103.984
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	53.809	37.609	91.417
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	55.037	17.051	72.088
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	21.149	22.852	44.001
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	108.307	69.849	178.156	0	0	0	28.361	4.174	32.535
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	17.006	17.006	0	0	0	74.837	64.195	139.032
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	5.967	8.822	14.789
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	58.834	270.890	329.724	7.334	7.162	14.497
	Total		108.307	86.855	195.161	76.342	552.863	629.204	325.636	262.128	587.764

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	18.553	16.684	35.236
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	52.177	63.189	115.366
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	59.876	59.796	119.673
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	13.438	13.438	109.025	140.202	249.227
	Total		0	0	0	0	13.438	13.438	239.631	279.871	519.502
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	25.162	27.261	52.423
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	247.327	241.154	488.481
	Total		0	0	0	0	0	0	272.489	268.415	540.903
TOTAL			108.307	128.963	237.270	899.712	600.867	1.500.579	1.129.418	1.122.992	2.252.410

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

4.3.7.2-B CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	496	0	496	1.942	1.727	3.669	1.942	1.727	3.669
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	42.108	42.108
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	275	0	275	883	535	1.419	883	535	1.419
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	19	0	19	635	840	1.475	635	21.879	22.513
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	1.208	4	1.212	5.741	2.332	8.073	5.741	2.332	8.073
	Total		1.998	4	2.002	9.201	5.435	14.636	9.201	68.582	77.783
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	3.673	3.673	22	3.696	3.718	60.692	3.696	64.388

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	140	140	14.483	17.584	32.068	14.483	17.584	32.068
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	2.370	2.370	8.781	11.550	20.331	8.781	11.550	20.331
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	3.007	177	3.184	44.558	49.959	94.518	44.558	49.959	94.518
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	137	0	137	29.402	32.313	61.716	29.402	32.313	61.716
	Total		3.144	6.361	9.505	97.247	115.103	212.350	157.917	115.103	273.020
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	256	0	256	2.839	2.598	5.437	2.839	2.598	5.437
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	13.345	2.598	15.943	22.794	11.547	34.341	301.685	18.947	320.632
	Total		13.601	2.598	16.199	25.633	14.145	39.778	304.524	21.545	326.069
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	123	1.033	1.156	123	1.033	1.156
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	12.126	0	12.126	17.591	5.715	23.307	18.589	11.842	30.431
	Total		12.126	0	12.126	17.714	6.748	24.463	18.712	12.875	31.587

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	6.734	671	7.406	93.709	86.783	180.492	93.709	86.783	180.492
	Total		6.734	671	7.406	93.709	86.783	180.492	93.709	86.783	180.492
Materiales de construcción / Building materials	5	Asfalto / Asphalt	111	24	135	113	42	155	113	42	155
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	17.554	48	17.602	18.989	1.483	20.472	481.235	1.483	482.718
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	31.282	1.247	32.528	115.606	93.794	209.400	136.172	93.794	229.965
	Total		48.947	1.319	50.266	134.708	95.319	230.027	617.519	95.319	712.838
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	2.296	0	2.296	11.570	9.242	20.812	29.077	291.215	320.293
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	28.452	28.452	56.905	28.452	28.452	56.905
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	15.542	0	15.542	56.958	62.568	119.526	56.958	62.568	119.526
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	14.291	5	14.295	68.100	37.613	105.713	68.100	37.613	105.713

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	27	Conservas / Tinned food	2.057	0	2.057	57.094	17.051	74.145	57.094	17.051	74.145
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	843	11	854	21.992	22.863	44.855	21.992	22.863	44.855
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	894	0	894	29.255	4.174	33.429	137.562	74.022	211.584
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	26.977	0	26.977	101.814	64.195	166.010	101.814	81.201	183.016
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	1.325	0	1.325	7.291	8.822	16.113	7.291	8.822	16.113
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	480	0	480	7.815	7.162	14.977	66.649	278.052	344.701
	Total		64.705	16	64.720	390.341	262.144	652.485	574.989	901.861	1.476.850
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	907	5	912	19.459	16.689	36.148	19.459	16.689	36.148
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	327	1.433	1.760	52.504	64.622	117.126	52.504	64.622	117.126
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	11.991	1.934	13.924	71.867	61.730	133.597	71.867	61.730	133.597

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	34	Resto mercancías / Other goods	9.756	6.126	15.882	118.781	146.329	265.109	118.781	159.767	278.548
	Total		22.980	9.499	32.478	262.611	289.369	551.980	262.611	302.808	565.419
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	6.217	38.588	44.805	31.379	65.849	97.228	31.379	65.849	97.228
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	101.766	97.055	198.822	101.766	97.055	198.822	101.766	97.055	198.822
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	247.327	241.154	488.481	247.327	241.154	488.481
	Total		107.983	135.644	243.627	380.472	404.058	784.530	380.472	404.058	784.530
TOTAL			282.218	156.111	438.330	1.411.636	1.279.104	2.690.740	2.419.655	2.008.933	4.428.588

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	1.427	1.727	3.154	1.427	1.727	3.154
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	505	518	1.023	505	518	1.023
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	562	562	1.124	562	562	1.124
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	1.990	1.990	3.980	1.990	1.990	3.980
	Total		0	0	0	4.484	4.797	9.281	4.484	4.797	9.281
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	22	22	45	22	22	45

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	14.418	14.469	28.887	14.418	14.469	28.887
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	8.781	8.781	17.562	8.781	8.781	17.562
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	41.294	44.069	85.363	41.294	44.069	85.363
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	28.194	30.022	58.215	28.194	30.022	58.215
	Total		0	0	0	92.709	97.363	190.072	92.709	97.363	190.072
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	2.575	2.575	5.150	2.575	2.575	5.150
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	4.879	5.223	10.102	4.879	5.223	10.102
	Total		0	0	0	7.454	7.799	15.253	7.454	7.799	15.253
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	16	16	32	16	16	32
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	987	987	1.974	987	987	1.974
	Total		0	0	0	1.003	1.003	2.006	1.003	1.003	2.006

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	77.198	80.241	157.440	77.198	80.241	157.440
	Total		0	0	0	77.198	80.241	157.440	77.198	80.241	157.440
Materiales de construcción / Building materials	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	1.435	1.435	2.870	1.435	1.435	2.870
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	0	0	0	82.287	83.512	165.799	82.287	83.512	165.799
	Total		0	0	0	83.722	84.947	168.670	83.722	84.947	168.670
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	7.490	7.743	15.233	7.490	7.743	15.233
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	28.452	28.452	56.904	28.452	28.452	56.904
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	41.013	41.327	82.340	41.013	41.327	82.340
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	37.158	37.581	74.739	37.158	37.581	74.739
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	16.014	16.650	32.664	16.014	16.650	32.664

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	20.932	22.451	43.383	20.932	22.451	43.383
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	66.922	63.182	130.104	66.922	63.182	130.104
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	62.646	63.205	125.851	62.646	63.205	125.851
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	5.757	5.781	11.538	5.757	5.781	11.538
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	6.861	7.034	13.895	6.861	7.034	13.895
	Total		0	0	0	293.244	293.407	586.652	293.244	293.407	586.652
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	16.295	16.295	32.591	16.295	16.295	32.591
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	51.934	52.783	104.717	51.934	52.783	104.717
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	57.032	58.226	115.258	57.032	58.226	115.258
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	104.434	120.960	225.394	104.434	120.960	225.394
	Total		0	0	0	229.694	248.265	477.959	229.694	248.265	477.959

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	11	11	24.819	26.515	51.335	24.819	26.526	51.346
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	140	110	250	218.823	216.017	434.841	218.963	216.127	435.090
	Total		140	121	261	243.642	242.533	486.175	243.782	242.654	486.436
TOTAL			140	121	261	1.033.152	1.060.356	2.093.508	1.033.292	1.060.477	2.093.769

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

4.3.7.4-A CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING NATURE

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	1.427	1.727	3.154
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	505	518	1.023
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	562	562	1.124
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	1.990	1.990	3.980
	Total		0	0	0	0	0	0	4.484	4.797	9.281

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	987	987	1.974
	Total		0	0	0	0	0	0	1.003	1.003	2.006
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	77.198	80.241	157.440
	Total		0	0	0	0	0	0	77.198	80.241	157.440
Materiales de construcción / Building materials	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	1.435	1.435	2.870
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	82.287	83.512	165.799
	Total		0	0	0	0	0	0	83.722	84.947	168.670
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	7.490	7.743	15.233
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	28.452	28.452	56.904

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	41.013	41.327	82.340
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	37.158	37.581	74.739
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	16.014	16.650	32.664
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	20.932	22.451	43.383
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	63.845	60.057	123.901	0	0	0	3.077	3.126	6.203
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	62.646	63.205	125.851
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	5.757	5.781	11.538
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	6.861	7.034	13.895
	Total		63.845	60.057	123.901	0	0	0	229.400	233.351	462.751

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	16.295	16.295	32.591
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	51.934	52.783	104.717
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	57.032	58.226	115.258
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	104.434	120.960	225.394
	Total		0	0	0	0	0	0	229.694	248.265	477.959
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	24.819	26.515	51.335
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	218.963	216.127	435.090
	Total		0	0	0	0	0	0	243.782	242.643	486.425
TOTAL			63.845	60.057	123.901	0	0	0	969.448	1.000.409	1.969.857

4.3.7.4-B CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	1.427	1.727	3.154	1.427	1.727	3.154
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	505	518	1.023	505	518	1.023
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	562	562	1.124	562	562	1.124
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	1.990	1.990	3.980	1.990	1.990	3.980
	Total		0	0	0	4.484	4.797	9.281	4.484	4.797	9.281

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	22	22	45	22	22	45
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	14.418	14.469	28.887	14.418	14.469	28.887
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	8.781	8.781	17.562	8.781	8.781	17.562
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	41.294	44.069	85.363	41.294	44.069	85.363
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	28.194	30.022	58.215	28.194	30.022	58.215
	Total		0	0	0	92.709	97.363	190.072	92.709	97.363	190.072
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	2.575	2.575	5.150	2.575	2.575	5.150
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	4.879	5.223	10.102	4.879	5.223	10.102
	Total		0	0	0	7.454	7.799	15.253	7.454	7.799	15.253
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	16	16	32	16	16	32

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	987	987	1.974	987	987	1.974
	Total		0	0	0	1.003	1.003	2.006	1.003	1.003	2.006
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	77.198	80.241	157.440	77.198	80.241	157.440
	Total		0	0	0	77.198	80.241	157.440	77.198	80.241	157.440
Materiales de construcción / Building materials	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	1.435	1.435	2.870	1.435	1.435	2.870
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	82.287	83.512	165.799	82.287	83.512	165.799
	Total		0	0	0	83.722	84.947	168.670	83.722	84.947	168.670
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	7.490	7.743	15.233	7.490	7.743	15.233
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	28.452	28.452	56.904	28.452	28.452	56.904
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	41.013	41.327	82.340	41.013	41.327	82.340

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	37.158	37.581	74.739	37.158	37.581	74.739
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	16.014	16.650	32.664	16.014	16.650	32.664
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	20.932	22.451	43.383	20.932	22.451	43.383
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	3.077	3.126	6.203	66.922	63.182	130.104
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	62.646	63.205	125.851	62.646	63.205	125.851
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	5.757	5.781	11.538	5.757	5.781	11.538
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	6.861	7.034	13.895	6.861	7.034	13.895
	Total		0	0	0	229.400	233.351	462.751	293.244	293.407	586.652
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	16.295	16.295	32.591	16.295	16.295	32.591
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	51.934	52.783	104.717	51.934	52.783	104.717

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	57.032	58.226	115.258	57.032	58.226	115.258
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	104.434	120.960	225.394	104.434	120.960	225.394
	Total		0	0	0	229.694	248.265	477.959	229.694	248.265	477.959
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	11	11	24.819	26.526	51.346	24.819	26.526	51.346
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	218.963	216.127	435.090	218.963	216.127	435.090
	Total		0	11	11	243.782	242.654	486.436	243.782	242.654	486.436
Total			0	11	11	969.448	1.000.420	1.969.868	1.033.292	1.060.477	2.093.769

4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC IN TONS

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA / MOLASSES	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROL PRODUCTS	0	0	0
	OTROS / OTHER	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS / OILS & FATS	0	0	0
	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0
		0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS / OLIVE POMACE & STONES	0	0	0
	SEMILLAS DE GIRASOL / SUNFLOWER SEEDS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOUR	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA / CAKES & SOYBEAN FLOUR	0	0	0
	OTROS MINERALES / OTHER MINERALS	0	0	0
	OTROS / OTHER	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL & ARTIFICIAL FERTILIZER	0	0	0
	DOLOMITA / DOLOMITE	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER	0	0	0
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO / COAL & PETROLEUM COKE	0	0	0
		0	0	0

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMIÓN, CARGA RORO / PLATFORM, TRUCK & RO-RO TARE	0	0	0
	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS / TOBACCO, COCOA, COFFEE & SPICES	0	0	0
	TARA DE CONTENEDORES / CONTAINER TARE	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS / OLIVE POMACE & STONES	0	0	0
	SEMILLAS DE GIRASOL / SUNFLOWER SEEDS	0	0	0
	MELAZA / MOLASSES	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER / CONCRETE & CLINKER	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS / CEREALS & FLOUR	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA / CAKES & SOYBEAN FLOUR	0	0	0
	ALCOHOL ETÍLICO / OTHER MINERALS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLÍFEROS / OTHER PETROL PRODUCTS	0	0	0
	OTROS MINERALES / OTHER MINERALS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS / OTHER FOOD PRODUCTS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS METALÚRGICOS / OTHER IRON & STEEL PRODUCTS	0	0	0
	OTROS / OTHER	0	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / OTHER BUILDING MATERIALS	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS / OILS & FATS	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES / NATURAL & ARTIFICIAL FERTILIZER	0	0	0
	MADERAS Y CORCHO / WOOD & CORK	0	0	0

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	MAQUINARIA, APARATOS Y HERRAMIENTAS / MACHINES & TOOLS	0	0	0
	AUTOMÓVILES Y SUS PIEZAS / VEHICLES & PARTS	0	0	0
	DOLOMITA / DOLOMITE	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS / FODDER	0	0	0
	PRODUCTOS QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0
	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS / IRON & STEEL PRODUCTS	0	0	0
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS / WINE, LIQUOR, AND DERIVATES	0	0	0
	CONSERVAS / PRESERVES	0	0	0
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO / COAL & PETROLEUM COKE	0	0	0
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES / FRUIT, VEGETABLES & LEGUMES	0	0	0
	CHATARRAS DE HIERRO / IRON SCRAP	0	0	0
		0	0	0
TOTAL		0	0	0

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	23.168
Agua / Water	25.526
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	1.929
Varios / Others	13.368
Total	63.991

4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

	TIPOS / TYPES	PESO (KG) / WEIGHT (KG)	VALOR EN 1ª VENTA (EUROS) / VALUE IN FIRST SALE (EUROS)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		42.896,25	336.664,32
	Total	42.896,25	336.664,32
PECES / FISHES		461.082,15	865.524,46
	Total	461.082,15	865.524,46
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES		503.978,40	1.202.188,78

4.7 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	139	1.155	21.279	496.033	21.418	497.188
	Vacios / Empty	60	144	7.584	16.665	7.644	16.809
	Total	199	1.299	28.863	512.698	29.062	513.997
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	68	246	20.782	484.978	20.850	485.224
	Vacios / Empty	194	461	8.936	19.622	9.130	20.084
	Total	262	707	29.718	504.600	29.980	505.307
Total		461	2.006	58.581	1.017.298	59.042	1.019.304

4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.811	42.116	24.451	495.946	26.262	538.062
	Vacíos / Empty	1.047	4.611	18.018	72.749	19.065	77.359
	Total	2.858	46.726	42.469	568.695	45.327	615.421
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	557	4.621	26.258	546.146	26.815	550.767
	Vacíos / Empty	1.280	5.689	15.180	61.229	16.460	66.918
	Total	1.837	10.310	41.438	607.375	43.275	617.685
TOTAL		4.695	57.036	83.907	1.176.070	88.602	1.233.106

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.950	43.271	45.730	991.979	47.680	1.035.250
	Vacíos / Empty	1.107	4.754	25.602	89.414	26.709	94.168
	Total	3.057	48.025	71.332	1.081.393	74.389	1.129.418
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	625	4.867	47.040	1.031.124	47.665	1.035.991
	Vacíos / Empty	1.474	6.150	24.116	80.852	25.590	87.002
	Total	2.099	11.017	71.156	1.111.976	73.255	1.122.992
Total		5.156	59.042	142.488	2.193.368	147.644	2.252.410

4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	40.790	880.364	40.790	880.364
	Vacíos / Empty	33	140	25.458	88.944	25.491	89.083
	Total	33	140	66.248	969.308	66.281	969.448
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	42.542	919.951	42.542	919.951
	Vacíos / Empty	50	110	23.955	80.348	24.005	80.458
	Total	50	110	66.497	1.000.299	66.547	1.000.409
Total		83	250	132.745	1.969.607	132.828	1.969.857

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	3.844	43.271	70.216	991.979	74.060	1.035.250
	Vacíos / Empty	2.155	4.754	43.783	89.414	45.938	94.168
	Total	5.999	48.025	113.999	1.081.393	119.998	1.129.418
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1.231	4.867	73.333	1.031.124	74.564	1.035.991
	Vacíos / Empty	2.802	6.150	39.447	80.852	42.249	87.002
	Total	4.033	11.017	112.780	1.111.976	116.813	1.122.992
Total		10.032	59.042	226.779	2.193.368	236.811	2.252.410

4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	62.823	880.364	62.823	880.364
	Vacíos / Empty	65	140	43.555	88.944	43.620	89.083
	Total	65	140	106.378	969.308	106.443	969.448
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	65.711	919.951	65.711	919.951
	Vacíos / Empty	50	110	39.203	80.348	39.253	80.458
	Total	50	110	104.914	1.000.299	104.964	1.000.409
Total		115	250	211.292	1.969.607	211.407	1.969.857

4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

		MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	2	0	2	1.445	1.727	3.172	1.446	1.727	3.174
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	6	18	24	602	518	1.119	608	535	1.143

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	54	5	59	562	835	1.397	616	840	1.456
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	27	0	27	4.506	2.328	6.834	4.533	2.328	6.861
	Total		89	23	112	7.114	5.408	12.522	7.203	5.431	12.634
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	22	22	45	22	22	45
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	40	40	14.483	17.404	31.888	14.483	17.444	31.927
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	8.781	9.179	17.960	8.781	9.180	17.961
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	9	2	12	41.542	49.780	91.322	41.551	49.782	91.334
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	2	0	2	29.264	32.313	61.577	29.265	32.313	61.578
	Total		11	42	53	94.092	108.699	202.791	94.103	108.741	202.845

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	8	0	8	2.575	2.598	5.173	2.583	2.598	5.181
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	1	0	1	9.448	8.949	18.397	9.449	8.949	18.398
	Total		9	0	9	12.023	11.547	23.570	12.032	11.547	23.579
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	123	1.033	1.156	123	1.033	1.156
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	6	0	6	5.459	5.715	11.175	5.465	5.715	11.180
	Total		6	0	6	5.582	6.748	12.331	5.588	6.748	12.336
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	3.429	23	3.452	83.546	86.089	169.634	86.974	86.112	173.086
	Total		3.429	23	3.452	83.546	86.089	169.634	86.974	86.112	173.086
Materiales de construcción / Building materials	5	Asfalto / Asphalt	2	0	2	0	18	18	2	18	20
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	1.435	1.435	2.870	1.435	1.435	2.870
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	174	13	187	84.151	92.534	176.685	84.324	92.547	176.871
	Total		175	13	188	85.586	93.987	179.573	85.761	94.000	179.761

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	1.779	46	1.826	7.494	9.196	16.691	9.274	9.242	18.516
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	28.452	28.452	56.904	28.452	28.452	56.904
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	121	0	121	41.296	62.568	103.864	41.416	62.568	103.984
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	15.714	0	15.714	38.095	37.609	75.703	53.809	37.609	91.417
	27	Conservas / Tinned food	642	4	646	54.395	17.047	71.442	55.037	17.051	72.088
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	132	11	143	21.017	22.841	43.858	21.149	22.852	44.001
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	467	81	548	27.894	4.093	31.987	28.361	4.174	32.535
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	10.589	1	10.590	64.248	64.195	128.442	74.837	64.195	139.032
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	92	0	92	5.874	8.822	14.697	5.967	8.822	14.789

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	71	0	71	7.263	7.162	14.425	7.334	7.162	14.497
	Total		29.607	143	29.751	296.029	261.985	558.013	325.636	262.128	587.764
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	173	0	173	18.379	16.684	35.063	18.553	16.684	35.236
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	56	24	80	52.121	63.165	115.286	52.177	63.189	115.366
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	314	204	518	59.562	59.592	119.155	59.876	59.796	119.673
	34	Resto mercancías / Other goods	1.236	1.462	2.698	107.789	138.741	246.530	109.025	140.202	249.227
	Total		1.780	1.689	3.469	237.851	278.182	516.033	239.631	279.871	519.502
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	198	505	703	24.964	26.756	51.720	25.162	27.261	52.423
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	12.721	8.578	21.299	234.605	232.576	467.181	247.327	241.154	488.481
	Total		12.920	9.083	22.002	259.569	259.332	518.901	272.489	268.415	540.903
TOTAL			48.025	11.017	59.042	1.081.393	1.111.976	2.193.368	1.129.418	1.122.992	2.252.410

4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS / ITEM		"TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS"	"TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL"
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	42.108	
	Gas natural / Natural gas	0	
	Otros líquidos / Other liquid	195.161	
	Total		237.270
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		1.500.579	
	Total		1.500.579
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		2.690.740	
	Total		2.690.740
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0	
	Total		0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	23.168	
	Resto / Rest	40.823	
	Total		63.991
PESCA FRESCA / FRESH FISH		504	
	Total		504
Total		4.493.084	4.493.084

4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND FRESH FISH INCLUDED)

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	2.483.646
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.009.437
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	4.493.084

Avituallamientos: se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: se incluye en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: se incluye en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS / ITEM			"TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS"	"TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL"
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	68.906	
		Graneles sólidos / Solid bulks	598.354	
		Mercancía general / General Cargo	133.200	
		Total		800.461
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	44.462	
		Graneles sólidos / Solid bulks	812.415	
		Mercancía general / General Cargo	125.563	
		Total		982.440
	Total			1.782.901

CONCEPTOS / ITEM			"TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS"	"TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL"
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			299.707	
	Total			299.707
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO / GOODS IN TRANSIT			1.658.679	
	Total			1.658.679
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	Total			0
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			687.302	
	Total			687.302
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			64.495	
	Total			64.495
TOTAL				4.493.084

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	1.386.363	948.457	2.334.820
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	1.033.292	1.060.477	2.093.769
Total de Mercancía según Transporte	2.419.655	2.008.933	4.428.588
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	63.991	504	64.495
Total	2.483.646	2.009.437	4.493.084



UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT UTILIZATION

Utilización del Puerto

Port utilization

5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
M-3100-MUELLE 3.1	Mercancía general / General cargo	163	371		533
M-3200-MUELLE 3.2	Mercancía general / General cargo	149.569	66.052		215.621
M-3300-MUELLE 3.3	Mercancía general / General cargo	118.765	51.632		170.397
M-4100-MUELLE 4.1	Mercancía general / General cargo	32.236	9.658		41.894
M-6100-MUELLE 6.1	Mercancía general / General cargo	408			408
	Granel sólido / Solid bulk	140.414	49.726		190.140
M-6200-MUELLE 6.2	Granel sólido / Solid bulk	124.160	25.851		150.011
	Granel sólido / Liquid bulk	31.761	4.792		36.553
M-6300-MUELLE 6.3	Mercancía general / General cargo	5.410			5.410
	Granel sólido / Solid bulk	179.462	65.700		245.162
M-7100-MUELLE 7.1	Mercancía general / General cargo	5.306	0		5.306

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
	Granel sólido / Solid bulk	192.079	44.922		237.001
	Granel líquido / Liquid bulk		17.006		17.006
M-7200-MUELLE 7.2	Granel sólido / Solid bulk	262.599	352.748		615.347
	Granel líquido / Liquid bulk	12.701	5.000		17.701
M-9100-MUELLE 9.1	Mercancía general / General cargo	103.573	138.101	1.877.503	2.119.177
M-9200-MUELLE 9.2	Mercancía general / General cargo	26.759	12.801	92.365	131.925
	Granel sólido / Solid bulk	998	61.920		62.917
M-9500-MUELLE 9 RO-RO	Granel líquido / Liquid bulk		42.108	123.901	166.009
M-ML01-MUELLE LEVANTE 1	Mercancía general / General cargo		59		59
M-MLAN-MUELLE LEVANTE ATRAQUE NORTE	Mercancía general / General cargo		10		10
Total		1.386.363	948.457	2.093.769	4.428.588

5.2 DÁRSENAS / BASINS

Número de Barcos fondeados / Number of anchored ships	114
G.T. De barcos fondeados / GT of anchored ships	1.953.857
G.T. Por días de fondeo / GT x day of anchorage	3.148.528

5.3 AMARRES DE PUNTA / POINTED MOORINGS

2021

SIN MOVIMINETO / WITHOUT TRAFFIC

5.4 ATRAQUES / BERTHS

Número de buques atracados / number of docked ships **1.342**

Metros lineales de atraque (suma de esloras) / M.L.
Docked ships (total of length) **209.227**

M.L. Por días de atraque / M.L. x days of docked **399.685**

5.5 OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION

ZONAS / ZONES	DESCUBIERTAS (M2/DÍA) / UNCOVERED (M2/DAY)	CUBIERTAS Y DESCUBIERTAS (M2/DÍA) / COVERED AND OPEN (M2/DAY)	CERRADAS (M2/DÍA) / CLOSED (M2/DAY)	TOTALES (M2/DÍA) / TOTALS (M2/DAY)
Zona de Muelles / Dock zone	390.081	0	0	390.081
Otras Zonas / Other zones	4.273.313	0	0	4.273.313
TOTAL / TOTAL	4.663.394	0	0	4.663.394

5.6 MEDIOS MECANICOS DE TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

5.6.1 GRÚAS / CRANES

TIPO DE GRÚA / CRANE TYPE	CON GANCHO/HOOK		CON CUCHARA/WITH SPOON		TOTAL	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
GRÚAS DEL SERVICIO	NO HAY					
GRÚAS DE PARTICULARES (Mayor de 16 T)	-	2.252.410	-	1.132.088	-	3.384.498
TOTAL	-	2.252.410	-	1.132.088	-	3.384.498

5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO / INSTALLATION AND OWNER	TONELADAS / TONS
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9	160.067
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5	-
Depósitos para graneles líquidos - OPEMAR, S.L.	20.612
Instalaciones fijas para movimiento de cemento, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	154.442
Planta para almacenamiento de aceites vegetales y líquidos alimentarios, OLISTOCK, S.L.	52.254
TOTAL	387.375



OBRAS
WORKS

Descripción de las obras

Description of the construction works

NUEVAS DEPENDENCIAS DE LA GUARDIA CIVIL EN LA PARCELA (D) DE LA PLATAFORMA DE SAN ANDRÉS DEL PUERTO DE MÁLAGA. AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

En el Puerto de Málaga, en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés, se pretende construir un edificio que albergue las nuevas dependencias de la Guardia Civil, así como el acondicionamiento necesario de la parcela para la creación de un aparcamiento en superficie que de servicio al parque automóvil utilizado habitualmente en el desempeño de sus funciones.

La parcela denominada "D" dentro del Plan Especial del Puerto de Málaga donde se quiere llevar a cabo la construcción del edificio de las nuevas dependencias de la Guardia Civil, posee una orografía suave y tiene una superficie de 2.854 m².

El programa de necesidades establece que puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico.

Dado el presupuesto con el que se cuenta, se edifica PB+1, aunque la estructura y cimentación están calculadas para el remonte de otra planta sobre estas.

El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DEL PUERTO DE MÁLAGA

Previo a la ejecución de este contrato, para los viales de rodadura que quedan fuera de las zonas restringidas (controladas) del puerto -considerando

NEW CIVIL GUARD QUARTERS IN PLOT (D) OF THE SAN ANDRÉS PLATFORM OF THE PORT OF MÁLAGA. PORT AUTHORITY OF MÁLAGA

It is intended to construct in the Port -in the southwest area of the San Andres platform- a building to house the new premises of the Civil Guard, as well as the necessary conditioning of the plot for the creation of a surface parking lot to serve the car park usually used in the performance of their duties.

The plot called "D" within the Special Plan of the Port of Malaga, where the construction of the new Civil Guard building is to be carried out, has a gentle orography and a surface area of 2,854 m².

The program of needs establishes that the Port Security Detachment, the Fiscal Service, GEAS, and the Cinological Service can be installed there.

Given the available budget, the building will be built on the ground floor plus one, although the structure and foundations are calculated for the raising of another floor on top of these.

The project contemplates the execution of the building on the ground and second floors, leaving the second floor for a later phase to be developed by the Civil Guard.

CONSERVATION AND MAINTENANCE OF THE VERTICAL AND HORIZONTAL SIGNALING OF THE PORT OF MÁLAGA

Before the execution of this contract, for the roads that are outside the restricted (controlled) areas of the port -considering as that those en-

el ámbito de los mismos que queda englobado entre el acceso de vehículos no autorizados por San Andrés al oeste, la glorieta de acceso a los muelles 5, 6 y 7 por el noreste, y el acceso a la terminal de contenedores o muelle 9 (NOATUM) por el sur- la señalización vertical, como se ha podido discernir tras un inventariado de la misma, se encontraba en diverso estado de conservación, existiendo además una amalgama de tipologías de señales, tanto reglamentarias como informativas, con respecto a lo que se refiere a dimensiones, retroreflectancias, tipología de la sustentación, etc.

De forma similar sucedía con la señalización horizontal (marcas viales, cebs y pictogramas). Las necesidades y urgencias continuas de modificación de la circulación en dichas zonas portuarias hacían que no existiera total homogeneidad en la tipología de marcas viales y cebs. Además, dado el intenso tráfico portuario que discurre sobre estos viales y zonas generales, muchas de las marcas viales se encontraban parcial o totalmente borradas.

Por todos los motivos anteriores, se ha hecho necesario realizar un inventario de señalización vertical y horizontal, donde se han reflejado las características de las diferentes señales y marcas viales, para posteriormente poder definir de forma adecuada su reposición.

El presente contrato ha tenido por objeto describir y valorar los trabajos relativos a las obras necesarias para llevar a cabo las diferentes actuaciones que han permitido la renovación/reposición y homogeneización de la señalización vertical y horizontal en el ámbito considerado.

ADAPTACIÓN DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE MUELLE 3 MEDIANTE EL MONTAJE DE DEPÓSITOS DE INERCIA PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA INSTALACIÓN

La instalación de climatización ejecutada en la Estación Marítima de Muelle 3, responde a la necesidad de dotar a la citada Estación de una instalación

compasada entre el acceso de vehículos no autorizados por San Andrés al oeste, la glorieta de acceso a los muelles 5, 6 y 7 por el noreste, y el acceso a la terminal de contenedores o muelle 9 (NOATUM) por el sur- la señalización vertical, como se ha podido discernir tras un inventariado de la misma, se encontraba en diverso estado de conservación, existiendo además una amalgama de tipologías de señales, tanto reglamentarias como informativas, con respecto a lo que se refiere a dimensiones, retroreflectancias, tipología de la sustentación, etc.

Lo mismo sucedía con la señalización horizontal (marcas viales, cebs y pictogramas). Las necesidades y urgencias continuas de modificación de la circulación en dichas zonas portuarias hacían que no existiera total homogeneidad en la tipología de marcas viales y cebs. Además, dado el intenso tráfico portuario que discurre sobre estos viales y zonas generales, muchas de las marcas viales se encontraban parcial o totalmente borradas.

Por todos los motivos anteriores, se ha hecho necesario realizar un inventario de señalización vertical y horizontal, donde se han reflejado las características de las diferentes señales y marcas viales, para posteriormente poder definir de forma adecuada su reposición.

El presente contrato ha tenido por objeto describir y valorar los trabajos relativos a las obras necesarias para llevar a cabo las diferentes actuaciones que han permitido la renovación/reposición y homogeneización de la señalización vertical y horizontal en el ámbito considerado.

ADAPTATION OF THE AIR CONDITIONING SYSTEM IN THE MARITIME STATION OF DOCK 3 THROUGH THE INSTALLATION OF BUFFER TANKS TO IMPROVE THE ENERGY EFFICIENCY OF THE INSTALLATION

The air-conditioning system installed at the Quay 3 maritime station responds to the need of providing the station with a 4-pipe system, with two supply pipes and two return pipes. Each circuit works independently

cuya distribución sea a 4 tubos, con dos tubos de impulsión y dos tubos de retorno. Cada circuito funciona de forma independiente por lo que pueden llegar a producir frío y calor simultáneamente. Su uso se asocia con un mayor confort. Este tipo de instalación de tipo fancoils es el adecuado para grandes superficies de oficinas como es nuestro caso.

Dado que la configuración de la instalación de proyecto no prevé un depósito regulador, la impulsión se realizará a demanda de los usuarios. Este es un aspecto muy perjudicial de cara a la eficiencia energética de la instalación ya que aparte de que los compresores estén continuamente arrancando y parando, el índice COP de eficiencia y ahorro de la instalación alcanza valores máximos.

Por tanto, surge la necesidad de instalar depósitos de inercia en una instalación de esta naturaleza en donde se puede dar consumos muy heterogéneos, según la demanda de los usuarios.

El prescindir de este elemento provoca una disminución de la eficiencia de la instalación (disminución de COP) y acorta en gran medida la vida del compresor en instalaciones geotérmicas.

Por último, cabe destacar, que la empresa que anteriormente llevaba a cabo el mantenimiento de las instalaciones de climatización en el Puerto de Málaga (BMSUR), que lleva el servicio oficial de las máquinas instaladas en la Estación Marítima -Climaveneta (Mitsubishi Electric)-. En la puesta en marcha de las enfriadoras de la instalación, indicaron la necesidad de la instalación de los citados depósitos de inercia para que las mencionadas máquinas no estén continuamente arrancando y parando, ante las pequeñas demandas.

Los trabajos han consistido en la instalación de dos depósitos de inercia en el sistema de climatización existente en la Estación Marítima del Muelle 3, uno para el circuito de calor y otro para el circuito de frío, para conseguir un funcionamiento óptimo de la instalación que conseguirá una mejor eficiencia energética de la instalación y alargará la vida útil de los equipos generadores.

so that it can produce heat and cold simultaneously. Its use is associated with greater comfort. This type of fan coil type installation is suitable for large office areas such as our case.

Since the configuration of the project installation does not foresee a regulating tank, the impulsion will be carried out on demand of the users. This is a very detrimental aspect of the energy efficiency of the installation because, apart from the fact that the compressors are continuously starting and stopping, the COP index of efficiency and savings of the installation reaches maximum values.

Therefore, the need arises to install buffer tanks in an installation of this nature where consumption can be very heterogeneous, depending on user demand.

The elimination of this element causes a decrease in the efficiency of the installation (decrease in COP) and greatly shortens the life of the compressor in geothermal installations.

Finally, it should be noted that the company that previously carried out the maintenance of the air conditioning installations in the Port of Malaga (BMSUR), is now the official service provider for the machines installed in the Maritime Station -Climaveneta (Mitsubishi Electric)-. In the commissioning of the chillers of the installation, they indicated the need for the installation of the aforementioned buffer tanks so that the machines are not continuously starting and stopping in response to demand.

The works consisted of the installation of two buffer tanks in the existing air conditioning system at the Maritime Station of Pier 3, one for the heating circuit and the other for the cooling circuit, to achieve optimum operation of the installation, which will improve its energy efficiency and extend the useful life of the generating equipment.

ACONDICIONAMIENTO DEL LUCERNARIO DEL EDIFICIO SEDE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

Las obras realizadas han tenido por objeto la sustitución de la actual cubierta del edificio de la administración central sede de la Autoridad Portuaria de Málaga por una cubierta formada por paneles fotovoltaicos, que permiten paliar los efectos que el paso del tiempo y las inclemencias meteorológicas han producido en los sistemas tapa juntas que han hecho que se produzcan filtraciones, perdiendo una considerable de carga climática del propio edificio, con el consiguiente gasto energético.

Estos trabajos suponen la generación de energía eléctrica alternativa para consumo propio, sirviendo de apoyo a la demanda energética actual del edificio.

Las actuaciones para llevar a cabo en la presente obra han sido:

- Auscultación de la cubierta auxiliar de aluminio por parte de la Consultoría de Ingeniería CEMOSA, concluyendo que se verifican las condiciones de seguridad y servicio de la estructura para la situación proyectada durante la fase transitoria de desmontaje y montaje de los vidrios existentes de revestimiento del lucernario por los paneles o vidrios fotovoltaicos arquitectónico de ONYX, así como en la situación final. El peso de las placas fotovoltaicas es el mismo que el de los vidrios a desmontar, ascendiendo a 30 kg/m².
- Montaje de la red de seguridad, que en el caso de nuestra obra se ha instalado doble. Una primera red horizontal tipo 'S', y una malla más tupida para retener los posibles objetos desprendidos en las labores de desmontaje. Igualmente, y como medida de seguridad para evitar que las personas no transitasen por la zona de obras, se llevó a cabo el vallado en el patio interior mediante valla electrosoldada con pie de polietileno para no dañar la solería de mármol del mismo.
- Para el desmontaje de los vidrios existentes y el montaje de las placas fotovoltaicas arquitectónicas se ha empleado como medio auxiliar una

REFURBISHMENT OF THE LIGHTS IN THE MÁLAGA PORT AUTHORITY'S HEAD OFFICE BUILDING

The purpose of the renovation was to replace the current roof of the central administration building with one formed by photovoltaic panels, which mitigate the effects that the passage of time and inclement weather have produced in the joint cover systems that have caused leaks and a considerable climatic inefficiency of the building itself, with the consequent energy expenditure.

These works involve the generation of alternative electrical energy for own consumption, supporting the current energy demand of the building.

The actions carried out have been:

- Auscultation of the auxiliary aluminum roof by CEMOSA Engineering Consulting, concluding that the safety and service conditions of the structure are verified for the projected situation during the transitional phase of disassembly and assembly of the existing skylight cladding glass by ONYX architectural photovoltaic panels or glass, as well as in the final situation. The weight of the photovoltaic panels is the same as that of the glass to be removed, amounting to 30 kg/m².
- Assembly of the safety net, which in the case of our work has been installed twice. A first horizontal net-type 'S', and a denser mesh to retain the possible detached objects in the dismantling work. Likewise, and as a safety measure to prevent people from passing through the work area, the inner courtyard was fenced off with an electro-welded fence with a polyethylene base so as not to damage the marble flooring of the courtyard.
- For the disassembly of the existing glass and the assembly of the architectural photovoltaic panels, a 60-t self-propelled crane was used

grúa autopropulsada de 60 t, provista de un útil tipo ventosa para la sujeción de los vidrios en las operaciones de izado hasta la cubierta. Los vidrios se han montado sobre una banda elastomérica adherida a los perfiles de aluminio. Los huecos entre vidrios, por donde discurre el cableado o *string*, se han rellenado con silicona.

- La instalación de los vidrios fotovoltaicos tuvo lugar entre el 3 de febrero y el 5 de marzo de 2021. Se han instalado cinco tipos de vidrios, según sus geometría y dimensiones. Dos del tipo rectangular, dos trapezoidales y otro triangular.
- Se han instalado 2 uds. de inversores modelo SUNNY TRIPOWER 10.0 de la casa SMA de 10 Kwp de potencia pico. Dichos inversores convierten la corriente continua generada por las placas a corriente. El cableado desde las placas a los inversores es de 6 mm². Por su parte, el cableado desde los inversores hasta el cuadro de baja es 4x16 mm². El monitoreo de la producción de energía de las placas fotovoltaicas y de la inyección de corriente alterna al edificio se realiza mediante un software propio de SMA.

INICIATIVA PUERTO VERDE. AJARDINAMIENTO VIARIO FASE I

OBJETIVOS

Los objetivos generales de la Iniciativa Puerto Verde se enmarcan dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible del año 2009 y, en particular, con la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos. Como se ha citado con anterioridad, además de medidas sobre las que se viene trabajando hace tiempo, se adoptarán otras medidas nuevas más encaminadas al cumplimiento de los objetivos contra el cambio climático.

En concreto, esta Iniciativa persigue tres objetivos generales:

- a. Mejora de la calidad del aire del medio ambiente del espacio portuario desde una perspectiva amplia.

as an auxiliary means, equipped with a suction cup type tool to hold the glass panes in place during the lifting operations to the roof. The glass panes were mounted on an elastomeric band adhered to the aluminum profiles. The gaps between the panes, where the wiring or string runs, were filled with silicone.

- The photovoltaic glazing was installed between February 3 and March 5, 2021. Five types of glass were installed, according to their geometry and dimensions. Two rectangular, two trapezoidal, and one triangular.
- Two SUNNY TRIPOWER 10.0 inverters have been installed, model SUNNY TRIPOWER 10.0 from SMA, with 10 Kwp peak power. These inverters convert the direct current generated by the plates to current. The wiring from the plates to the inverters is 6 mm². The wiring from the inverters to the low voltage switchboard is 4x16 mm². The monitoring of the energy production of the PV panels and the injection of alternating current into the building is carried out using SMA software.

GREEN PORT INITIATIVE. ROAD LANDSCAPING PHASE I

OBJECTIVES

The general objectives of the Green Port Initiative are framed within the Spanish Sustainable Mobility Strategy of 2009 and with the Sustainable Transport Strategy in Ports. As mentioned above, in addition to measures on which work has been ongoing for some time, other new measures will be adopted, aimed at meeting the objectives against climate change.

Specifically, this Initiative pursues three general objectives:

- a. Improvement of the air quality of the port area environment from a broad perspective.

- b. Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el espacio portuario a través de la mejora en la eficiencia energética y el uso de energías renovables.
- c. Mejora de los espacios de transición entre el puerto y la ciudad.

La iniciativa Puerto Verde pretende ser una línea de acción general que en lo sucesivo informe de todas y cada una de las actuaciones que la Autoridad Portuaria de Málaga lleve a cabo, desde el convencimiento de que los objetivos marcados por las Naciones Unidas en su agenda de lucha contra el cambio climático nos atañen a todos, tanto a nivel individual como institucional, y por tanto cada nuevo proyecto que emprendamos deberá estar en concordancia con ese objetivo superior como el caso que nos ocupa.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en su sesión de 28 de junio de 2019, a la vista del informe de esta Dirección, de 25 de junio de 2019, ACORDÓ, en virtud de las facultades atribuidas por el art. 30.5 a), b) y ñ) del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobar la iniciativa Puerto Verde y el desarrollo de sus tres líneas de actuación fundamentales y de sus correspondientes planes de actuación, de acuerdo a lo aprobado en el Plan de Inversiones 2019-2023:

- Implantación de espacios y barreras arbóreas en diversas ubicaciones del puerto, y en concreto en las zonas de transición entre la ciudad y las zonas industriales del puerto, cuyo objetivo principal es crear un espacio de transición entre puerto y ciudad mucho más amable favoreciendo los espacios verdes y ayudando al desarrollo de corredores ecológicos dentro de la ciudad.
- Impulso a la construcción de instalaciones de cogeneración a través del aprovechamiento de energías renovables.

- b. Reduction of greenhouse gas emissions in the port area through the improvement of energy efficiency and the use of renewable energy sources.
- c. Improvement of the transition spaces between the port and the city.

The Green Port initiative is intended to be a general line of action that will henceforth inform every one of the actions carried out by the Port Authority of Malaga, based on the conviction that the objectives set by the United Nations in its agenda to combat climate change concern us all, both individually and institutionally, and therefore each new project we undertake must be in line with this higher objective, as in the case at hand.

The Board of Directors of the Port Authority of Malaga, at its meeting of June 28, 2019, given the report of this Directorate, dated June 25, 2019, AGREED, by the powers attributed by art. 30. 5 a), b) and ñ) of the Royal Legislative Decree 2/2011, of September 5, approving the Revised Text of the Law on State Ports and the Merchant Navy, to approve the Green Port initiative and the development of its three fundamental lines of action and their corresponding action plans, by that approved in the 2019-2023 Investment Plan:

- Implementation of arboreal spaces and barriers in various locations of the port, and specifically in the transition areas between the city and the industrial areas of the port, whose main objective is to create a much friendlier transition space between port and city favoring green spaces and helping the development of ecological corridors within the city.
- Promoting the construction of cogeneration facilities through the use of renewable energies.
- Reduction of carbon emissions to the atmosphere, as a consequence of lower use of fossil fuels, replacing this energy by the use of renewable sources, and an increase in energy efficiency in all processes.

- Reducción de las emisiones de carbono a la atmósfera, como consecuencia de un menor uso de combustibles fósiles supliéndose esta energía por la utilización de fuentes renovables y un aumento de la eficiencia energética en todos los procesos.

ACTUACIÓN

En esta primera actuación, se quiere crear un espacio de transición entre puerto y ciudad mucho más amable, favoreciendo los espacios verdes y ayudando al desarrollo de corredores ecológicos dentro de la ciudad.

Entendiendo las distintas dificultades con las que nos podemos encontrar en el desarrollo de este objetivo, se ha decidido acometerlo en tres fases diferenciadas en función de la complejidad de cada una de ellas.

En general, para las intervenciones previstas, y más concretamente para esta primera actuación o FASE I, ha sido necesario contar con una asistencia técnica especializada en estos trabajos, al objeto de hacer una correcta selección de especies que cuenten con la resistencia a ambientes salobres, así como unas bajas necesidades hídricas, mantenimiento, etc. que faciliten la gestión posterior de las nuevas zonas verdes.

Son varias las zonas de actuación en esta denominada FASE I, por un lado, tenemos el vial de acceso al Dique de Levante (ZONA 2), este vial cuenta a día de hoy con una hilada de ejemplares de palmeras *Washigtonia Robusta* en la acera este, que se verá complementada con la plantación de algunos ejemplares intercalados de *Phoenix Dactylifera* entre las existentes a lo largo de unos 750 m lineales de parterre en el que se incluirán un seto de arbustos de porte medio, tipo *Pittosporun*. Para dar un aspecto uniforme a dichos viales de acceso, se actúa en la zona inferior del antiguo espaldón del dique, transformando la antigua galería de disipación de energía en una nueva alineación ajardinada mediante la plantación de varios ejemplares de palmeras *Washigtonia Robusta*, *Phoenix Dactylifera* coincidentes visualmente con las ya existentes y las de nueva plantación

ACTIONS

In this first action, we want to create a much friendlier transition space between the port and the city, favoring green spaces and helping the development of ecological corridors within the city.

Understanding the different difficulties that we may encounter in the development of this goal, it has been decided to undertake it in three different phases based on the complexity of each one of them.

For the planned interventions, and more specifically for this first action or PHASE I, it has been necessary to have specialized technical assistance, in order to make a correct selection of species that are resistant to brackish environments, as well as low water needs, maintenance, etc. that facilitate the subsequent management of the new green areas.

There are several areas of action in this PHASE I. On the one hand, we have the access road to the Dique de Levante (ZONE 2), this road currently has a row of specimens of *Washigtonia Robusta* palms on the east sidewalk, which will be complemented with the planting of some interspersed specimens of *Phoenix Dactylifera* between the existing along about 750 m linear parterre which will include a hedge of shrubs of medium size *Pittosporun* type. To give a uniform appearance to these access roads, work will be carried out in the lower area of the old dam embankment, transforming the old energy dissipation gallery into a new landscaped alignment by planting several specimens of *Washigtonia Robusta* and *Phoenix Dactylifera* palms visually coinciding with the existing ones and the newly planted ones described above, in addition to planting shrubs and palms of various species.

The aforementioned access road leads to two distribution traffic circles that give access to the Levante Maritime Stations (ZONE 1), where two palm trees of different species and sizes will be planted, which will bring exoticism and majesty to the area. It is worth mentioning another action aimed at informing

anteriormente descritas, complementariamente se realizarán plantaciones de arbustos y palmeras de varias especies.

El vial de acceso anteriormente citado desemboca en dos rotondas de distribución que dan acceso a las Estaciones Marítimas de Levante (ZONA 1), en estas se pretende realizar la plantación de dos masas palmáceas formadas por palmeras de especies y portes diferentes, que aportarán exotismo y majestuosidad a la zona. Cabe resaltar otra actuación encaminada a dar a conocer al viajero que pisa por primera vez suelo andaluz y español, la plantación de varios ejemplares de olivo (*Olea Europea*), como especie representativa de nuestra comunidad, sobre macetón, haciéndolos coincidir con los pasos de peatones existentes en la acera oeste de dicho vial.

Finalmente, como última actuación contemplada en esta FASE I, realizaremos el traslado y la plantación de ejemplares de palmeras *Washingtonia Robusta* existentes, colocándolas junto a la acera sur de acceso al puente carretero sobre el río Guadalmedina (ZONA 3), creando una nueva alineación o barrera verde que mitigará en gran medida el horizonte industrial que genera la actividad portuaria en zonas próximas.

Como consecuencia del traslado de palmeras anteriormente citado, obtendremos una zona verde amplia que será utilizada para la creación de un bosque de coníferas mediante la plantación de ejemplares de pino carrasco denominado "Bosque Portuario".

NUEVAS CANALIZACIONES REDES MT Y BT POR DESMANTELAMIENTO DE CTS DE ENDESA

En el Plan Especial del Puerto de Málaga está contemplada la liberalización de la parcela H para la futura construcción de una sede de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), así como la demolición del actual edificio.

Previamente a la demolición de este edificio, la compañía Endesa ha de desmantelar el centro de distribución CD 769 ubicado en el mismo. Como consecuencia,

the traveler who steps for the first time on Andalusian and Spanish soil, the planting on planters of several specimens of olive tree (*Olea Europea*), as a representative species of our community, making them coincide with the existing pedestrian crossings on the west sidewalk of the road.

Finally, as the last action contemplated in this PHASE I, we will carry out the transfer and planting of existing *Washingtonia Robusta* palm trees, placing them next to the south access sidewalk to the road bridge over the Guadalmedina River (ZONE 3), creating a new alignment or green barrier that will mitigate to a great extent the industrial horizon generated by the port activity in nearby areas.

As a consequence of the aforementioned transfer of palm trees, we will obtain a large green area that will be used for the creation of a coniferous forest through the planting of Aleppo pine trees called "Port Forest".

NEW MT AND BT NETWORK PIPELINES DUE TO THE DISMANTLING OF ENDESA'S CTS

The Special Plan for the Port of Malaga includes the liberalization of plot H for the future construction of a headquarters for the State Tax Administration Agency (AEAT), as well as the demolition of the current building.

Prior to the demolition of this building, Endesa must dismantle the CD 769 distribution center located there. Consequently, and in order to continue providing service to its customers, Endesa will undertake the following actions within the APM area: dismantling of the distribution centers CD 768 and CD 769, as well as the refurbishment of CD 4739, which will be shared with the Port Authority of Malaga.

The dismantling and refurbishment of the DCs entails the necessary construction of new low and medium-voltage networks and their connection to the existing networks. The agreement between Endesa and

y para poder seguir dando servicio a sus clientes, la compañía Endesa acometerá las siguientes actuaciones dentro del ámbito de la APM: desmantelamiento de los centros de distribución CD 768 y CD 769, así como la reforma del CD 4739 que pasaría a estar compartido con la Autoridad Portuaria de Málaga.

El desmantelamiento y reforma de los CDs mencionados conlleva la necesaria construcción de nuevas redes de baja y media tensión y su conexión con las redes ya existentes. El acuerdo entre Endesa y la APM contempla que esta última se hará cargo de la construcción de las nuevas canalizaciones, únicamente obra civil sin incluir el cableado, de BT y MT requeridas por Endesa y ubicadas dentro del recinto portuario en tres zonas denominadas: Muelle Heredia, Rotondas de acceso a muelles 6 y 7, y Pescadería.

Las obras realizadas han tenido por objeto la construcción de nuevas redes de baja y media tensión y su conexión con las redes existentes para poder llevar a cabo el desmantelamiento y reforma de los CD768 y CD769 de Endesa.

Las actuaciones ejecutadas en la obra han sido:

- Demolición de pavimento hormigón.
- Demolición de pavimento de mbc.
- Demolición de aceras.
- Reposición de pavimento de hormigón.
- Reposición de pavimento de mbc.
- Reposición de aceras.
- Desvío y reposición de SS. AA.
- Ejecución de canalización de media tensión.

the APM contemplates that the latter will oversee the construction of the new LV and MV ducts, only civil works without including the wiring, required by Endesa and located within the port area in three areas called: Muelle Heredia, Access traffic circles to piers 6 and 7, and Pescadería.

The purpose of the works carried out was the construction of new low and medium voltage networks and their connection with the existing networks in order to dismantle and refurbish Endesa's CD768 and CD769.

The actions executed in the works have been:

- Demolition of concrete pavement.
- Demolition of mbc pavement.
- Demolition of sidewalks.
- Concrete pavement replacement.
- Replacement of mbc pavement.
- Replacement of sidewalks.
- Diversion and replacement of SS. AA.
- Execution of medium voltage piping.
- Execution of low voltage piping.
- Execution of A1 and A2 manholes.
- Execution of poles for overhead section.

- Ejecución de canalización de baja tensión.
- Ejecución de arquetas A1 y A2.
- Ejecución de postes para tramo aéreo.

ACTUACIONES VARIAS EN AMBAS MÁRGENES DEL RÍO GUADALMEDINA:

- **ACOMETIDAS DE SERVICIOS BÁSICOS A PARCELA EN LA MARGEN DERECHA, VIAL DE ACCESO AL NUEVO PESQUERO, Y VIAL PERIMETRAL IEO.**
- **PAVIMENTACIÓN DE LA EXPLANADA EN LA MARGEN IZQUIERDA.**

La plataforma de la margen derecha del río Guadalmedina, en San Andrés, está actualmente en proceso de desarrollo urbanístico, albergando en un futuro próximo las siguientes instalaciones en cada una de las parcelas de la plataforma:

Edificio del Instituto Oceanográfico (IEO).

Nuevas dependencias de la Guardia Civil.

Nueva Lonja y amarradores.

Estas instalaciones hay que dotarlas de los servicios básicos urbanos, como son las redes de media y baja tensión, alumbrado, fibra óptica, saneamiento y abastecimiento, con objeto de que los edificios tengan la adecuada autonomía y funcionalidad para lo que han sido concebidos.

La parcela tiene una topografía suave y se encuentra actualmente en terrizo.

Las conexiones a las diferentes redes técnicas de servicio tendrán lugar en la isleta que separa la calzada de salida de San Andrés y la zona de báscula. La red de saneamiento discurrirá paralela al tramo de aliviadero desviado que dis-

VARIOUS ACTIONS ON BOTH BANKS OF THE GUADALMEDINA RIVER:

- **CONNECTION OF BASIC SERVICES TO THE PLOT ON THE RIGHT BANK, ACCESS ROAD TO THE NEW FISHERY, AND IEO PERIMETER ROAD.**
- **PAVING OF THE ESPLANADE ON THE LEFT RIVERBANK.**

The platform on the right bank of the Guadalmedina River, in San Andrés, is currently in the process of urban development, housing in the near future the following facilities in each of the plots of the platform:

Oceanographic Institute (IEO) building.

New premises for the Guardia Civil (Guardia Civil).

New fish market and mooring facilities.

These facilities must be provided with basic urban services, such as medium and low voltage networks, lighting, fiber optics, sewage, and water supply so that the buildings have the appropriate autonomy and functionality for which they were designed.

The plot has gentle topography and is currently empty.

The connections to the different technical service networks will take place on the island that separates the San Andrés exit roadway and the weigh-bridge area. The sewage network will run parallel to the section of the diverted spillway that runs adjacent to the IEO plot, until it connects with the manhole that collects the sewage from the plot. From this manhole, the property of the IEO (SEGIPSA) will execute a collector of $D = 315 \text{ mm}$, until it enters through the south façade of the building to a manhole corresponding to the inlet collector of the EBAR of Emasa, whose diameter is $\varnothing = 1,600 \text{ mm}$.

curre al edaño a la parcela del IEO, hasta entroncar con el pozo de registro que recoge las aguas fecales de la citada parcela. Desde dicho pozo, la propiedad del IEO (SEGIPSA) ejecutará un colector de $D = 315$ mm, hasta ingerir por la fachada sur del edificio a un pozo de registro correspondiente al colector de entrada de la EBAR de Emasa, cuyo diámetro es de $\varnothing = 1.600$ mm.

Cabe destacar, que los cruces de canalizaciones en el vial de entrada al recinto portuario por San Andrés están ya ejecutados.

Igualmente, se contempla la ejecución de un vial que dará acceso al nuevo Puerto Pesquero, con una calzada de ocho (8) metros de anchura y ciento noventa (190) m de longitud, así como un vial perimetral alrededor de la parcela del IEO, con un total de 29 plazas de aparcamientos, de las cuales 24 dispuestas en línea, y 5 en batería. Desde el pasillo de instalaciones proyectado se realizarán las acometidas domiciliarias a las parcelas anteriormente indicadas, (agua, saneamiento, telecomunicaciones, electricidad, y alumbrado público). El pavimento de ambos viales, tanto la calzada como los aparcamientos será de hormigón con fibra HF-4,5 Mpa.

La otra actuación contemplada en el presente proyecto consiste en la pavimentación de un tramo de explanada en la margen izquierda del río Guadalmedina, junto al dique sur. Dicho tramo comprende la rampa de acceso a muelle, así como un vial paralelo a este. Para ello es necesario dismantelar una antigua caseta de captación de agua salada. El vial tendrá carácter provisional, con una vida útil de 5 años, y se ejecutará mediante base granular de zahorra artificial y un pavimento de mezcla bituminosa en caliente.

Dicho vial dará un acceso más cómodo, seguro y limpio a las instalaciones ubicadas en el citado muelle, como son el Centro de Atención Temporal de Extranjeros (CATE) y la Cruz Roja.

MEJORA DE ILUMINACIÓN PARA LAS OPERACIONES DE BUNKERING EN MUELLES 3.2 Y 3.3 DEL PUERTO DE MÁLAGA

En el M-3 del Puerto se llevan a cabo las operaciones de transporte de pasajeros en líneas regulares a Melilla, así como de la carga rodante.

It should be noted that the piping crossings in the entrance road to the port area through San Andrés have already been executed.

Likewise, the execution of a road that will give access to the new Fishing Port is also contemplated, with a roadway eight (8) meters wide and one hundred and ninety (190) meters long, as well as a perimeter road around the IEO plot, with a total of 29 parking spaces, of which 24 will be arranged in a line and 5 in battery. From the projected facilities corridor, the residential connections to the plots (water, sewage, telecommunications, electricity, and public lighting) will be made. The pavement of both roads, both the roadway and the parking lots, will be made of concrete with HF-4.5 Mpa fiber.

The other action contemplated in this project consists of paving a section of esplanade on the left bank of the Guadalmedina River, next to the south dike. This section includes the access ramp to the dock, as well as a road parallel to it. This will require the dismantling of an old saltwater collection hut. The road will have a provisional nature, with a useful life of 5 years, and will be built with a granular base of artificial gravel and a hot bituminous mix pavement.

This road will provide more comfortable, safer, and cleaner access to the facilities located in the aforementioned dock, such as the Temporary Assistance Center for Foreigners (CATE) and the Red Cross.

IMPROVEMENT OF LIGHTING FOR BUNKERING OPERATIONS AT PIERS 3.2 AND 3.3 OF THE PORT OF MÁLAGA

In the M-3 of the Port, passenger transport operations are carried out in regular lines to Melilla, as well as rolling cargo.

At present, Liquefied Natural Gas (hereinafter LNG) fuel is being supplied to the vessel at pier 3.3 using tanker trucks. The vessel requesting the bunkering services is the Naples of the Balearia shipping company. In the near future, LNG refueling is planned for pier 3.2, to supply the vessels of the shipping company Transmediterránea, which provide service to the regular line with Melilla.

En la actualidad se está llevando a cabo el suministro a buque de combustible de Gas Natural Licuado (en adelante GNL) en muelle 3.3 mediante camiones cisterna. El buque que solicita los servicios de *bunkering* es el Nápoles de la naviera Balearia. En breve, se tiene previsto realizar repostajes de GNL en el muelle 3.2, para abastecer a los buques de la naviera Transmediterránea, que prestan servicio a la línea regular con Melilla.

La empresa encargada de supervisar las operaciones de *bunkering*, SGS, Tecnos S. A., emitió, con fecha 31/08/2020, un informe en donde pone de manifiesto la necesidad de reforzar la iluminación en la zona de descarga de GNL. Cabe destacar, que las operaciones de repostaje a buque tienen lugar a partir de las 19:00 h, hasta su terminación a las 21:00 h.

Por otra parte, hay que indicar que dada a la extremada inflamabilidad del GNL deben evitarse cualquier fuente de ignición, ya que, este, es capaz de generar cantidades de vapor fácilmente inflamables en caso de escape accidental.

Para el cumplimiento de la instalación en la zona ATEX, se deberá alojar el cableado en tubo rígido metálico galvanizado no propagador de llama.

Otro aspecto a destacar es que también se precisa mejorar la iluminación en prácticamente la totalidad de la plataforma de muelle 3, especialmente en las zonas de pasarelas y zona de estacionamiento de plataformas o remolques.

Este contrato desarrollará únicamente la mejora de iluminación de la plataforma de M-3, y de la pasarela 3.3 por el lado del embarque/desembarque de pasajeros. Por su parte, la pasarela 3.2 está suficientemente iluminada.

DEMOLICIÓN DEL EDIFICIO DE LA CENTRAL ELÉCTRICA Y DE LOS DEPÓSITOS ELEVADOS DE COLÓN Y PESCADERÍA EN EL PUERTO DE MÁLAGA

En los meses de septiembre y noviembre del año 2017, la empresa TÜV SÜD llevó a cabo las inspecciones técnicas de edificios de los inmuebles que alojan los centros de transformación de la compañía eléctrica Endesa de Colón y de Pescadería, informando sobre el estado de los mismos en sentido desfavorable.

The company in charge of supervising the bunkering operations, SGS, Tecnos S. A., issued a report dated 31/08/2020, in which it highlights the need to reinforce the lighting in the LNG unloading area. It should be noted that refueling operations to the vessel take place from 19:00 h, until their completion at 21:00 h.

On the other hand, it should be noted that due to the extreme flammability of LNG, any source of ignition should be avoided, since it can generate easily flammable vapor in the event of accidental release.

To comply with the installation in the ATEX zone, the wiring must be housed in a rigid galvanized metal pipe that does not propagate flames.

It is also necessary to improve the lighting in practically the entire Pier 3 platform, especially in the gangway areas and the platform or trailer parking area.

This contract will only include the improvement of lighting on the M-3 platform and gangway 3.3 on the passenger embarkation/disembarkation side. Walkway 3.2 is sufficiently illuminated.

DEMOLITION OF THE POWER PLANT BUILDING AND THE COLÓN AND FISH MARKET ELEVATED WAREHOUSES IN THE PORT OF MÁLAGA

In September and November 2017, the company TÜV SÜD carried out the technical building inspections of the buildings that house the Endesa power company's Colón and Pescadería transformer stations, reporting on the condition of the same in an unfavorable sense.

After analyzing the repair costs of both buildings, their current use, and their heritage value, the Port Authority of Malaga considers it more convenient to demolish the buildings. This action will allow compliance with the Special Plan, freeing the plot for the construction of the new headquarters of the Tax Agency (AEAT) and thus a new alignment of the avenue of Manuel Agustin Heredia.

Una vez analizado los costes de reparación de ambos inmuebles, el uso actual de los mismos y su valor patrimonial, la Autoridad Portuaria de Málaga estima más conveniente la demolición de los citados inmuebles. Esta actuación permitirá dar cumplimiento al Plan Especial, liberando la parcela para la edificación de la nueva sede de La Agencia Tributaria (AEAT) y con ello una nueva alineación de la avenida de Manuel Agustín Heredia.

Los trabajos han consistido en la demolición de dos inmuebles situados en el Puerto de Málaga.

El primero de los inmuebles demolido, con referencia catastral 2938201UF7623N0001WO, se encontraba en la zona de Pescadería, y se trataba de un depósito elevado construido en el año 1960 de capacidad máxima de 125 m³ para agua salada que se encontraba fuera de servicio. Bajo el depósito se localizaba una caseta en donde se alojaban transformadores y elementos necesarios para el servicio de la central de transformación y distribución de energía eléctrica de la Compañía Endesa, en la zona de Pescadería.

La altura total del edificio del depósito elevado de Pescadería era de 19,5 m, con una superficie de 81 m², por lo que el volumen total aparente ascendía a la cantidad de 1.579,5 m³.

Por su parte, el segundo de los inmuebles, con referencia catastral 2941101UF7624S0001ZA, corresponde a la central eléctrica de Colón, formada por tres edificios a diferentes alturas, alojándose en su fachada oeste un depósito elevado de las mismas características que el citado de Pescadería. La superficie total de la parcela es de 408 m².

ACONDICIONAMIENTO DE LAS OFICINAS EN EDIFICIO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL PUERTO DE MÁLAGA Y MEJORAS EN LABORATORIO FITOSANITARIO DE PCF

Actualmente las dependencias habilitadas para las Secciones Sindicales y el Comité de Empresa se ubican en el edificio de vestuarios de la policía portuaria y servicios operativos de la APMA.

The works consisted of the demolition of two buildings located in the Port of Malaga.

The first of the demolished buildings, with cadastral reference 2938201UF-7623N0001WO, was in the Pescadería area, and was an elevated tank built in 1960 with a maximum capacity of 125 m³ for salt water, which was out of service. Under the tank was located a hut where transformers and elements necessary for the service of the transformation and distribution of electric energy of the Endesa Company, in the Pescadería area, were housed.

The total height of the building of the Pescadería elevated tank was 19.5 m, with a surface area of 81 m², so the total apparent volume amounted to 1,579.5 m³.

The second of the properties, with cadastral reference 2941101UF7624S0001ZA, corresponds to the Colón power plant, consisting of three buildings at different heights, with an elevated tank on its west façade with the same characteristics as the Pescadería one. The total area of the plot is 408 m².

CONDITIONING OF THE OFFICES IN THE BUILDING OF THE MARITIME STATION OF THE PORT OF MÁLAGA AND IMPROVEMENTS IN THE PCF PHYTOSANITARY LABORATORY

At present, the offices for the Union Sections and the Works Committee are located in the changing rooms building of the port police and operational services of the APMA.

On the occasion of the reform project to be carried out in this building, it is necessary to have the space currently used by these units to expand the area of showers and changing rooms, to adapt them to the real needs of the personnel of the port police and operational services.

For this reason, the Port Authority of Malaga is going to relocate, after agreement with the Works Committee, the current premises of the Trade Union Sections and the Works Committee to available premises on the mezzanine floor of the Maritime Station of Pier 3.

Con motivo del proyecto de reforma que se va a realizar en dicho edificio, es necesario disponer del espacio destinado actualmente por estas dependencias para ampliar la zona de duchas y vestuarios, para adaptarlos a las necesidades reales del personal de la policía portuaria y servicios operativos.

Por este motivo la Autoridad Portuaria de Málaga va a reubicar, previo acuerdo con el Comité de Empresa, las actuales dependencias de las Secciones Sindicales y del Comité de Empresa en locales disponibles en la entreplanta de la Estación Marítima del Muelle 3.

Por otra parte, el laboratorio de productos fitosanitarios del Puesto de Control Fronterizo (PCF), requiere igualmente de ser acondicionado para poder llevar a cabo las inspecciones reglamentarias en las condiciones que esta actividad requiere.

REFORMA PARCIAL DE LOS VESTUARIOS DE LA POLICÍA PORTUARIA - EDIFICIO DE VESTUARIOS DE LA POLICÍA PORTUARIA Y SERVICIOS OPERATIVOS

Es necesario ejecutar una reforma en el edificio de vestuarios de la policía portuaria y servicios operativos del Puerto de Málaga.

En dicho edificio se pretende ampliar y actualizar los baños y vestidores, ya sea por accesibilidad o por aumento de superficie, a la vez que se cambia la distribución para tales fines.

La edificación a reformar se desarrolla en dos plantas sobre rasante (planta baja +1) destinándose las dos plantas a baños, aseos, vestuarios y algunas dependencias administrativas para la policía portuaria.

Este edificio se reforma casi en su totalidad, a excepción de la sala técnica. Se pretende adaptar la zona de los baños y vestuarios a las nuevas condiciones de accesibilidad, así como aumentar en número estos. También se introduce un pequeño gimnasio en la planta segunda y un *office* en planta baja.

El acceso al edificio se mantiene igual que el existente.

On the other hand, the laboratory of phytosanitary products of the Border Control Post (PCF), also needs to be conditioned in order to be able to carry out the regulatory inspections in the conditions that this activity requires.

PARTIAL REFURBISHMENT OF THE PORT POLICE LOCKER ROOMS - PORT POLICE AND OPERATIONAL SERVICES LOCKER ROOM BUILDING

It is necessary to carry out a refurbishment of the changing rooms building of the port police and operational services of the Port of Malaga.

In this building it is intended to expand and update the bathrooms and dressing rooms, either by accessibility or by increasing the surface area, while changing the distribution for these purposes.

The building to be refurbished is developed on two floors above ground (first floor +1), the two floors being used for bathrooms, toilets, changing rooms, and some administrative units for the port police.

This building will be almost entirely refurbished, except for the technical room. The aim is to adapt the area of the bathrooms and changing rooms to the new accessibility conditions, as well as to increase their number. A small gymnasium is also introduced on the second floor and an office on the first floor.

The access to the building remains the same as the existing one.



LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

REGULAR SHIPPING LINES

Líneas marítimas regulares

Regular shipping lines

DENOMINACIÓN / NAME	OPERADOR / OPERATOR	ruta / SERVICE	FRECUENCIA / FERQUENCY
Trasmediterránea - Ro-Pax	Trasmediterránea, S.A.	Málaga - Melilla	6 escalas-semana/week
Balearia - Ro-Pax	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla	3 escalas-semana/week
Marítima Peregar - Ro-Ro	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla - Ceuta	1 escalas-semana/week
Neptune Lines Ro-Ro	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Constantza-Borusan-Fos-Sete-Barcelona-Valencia-Tangier Med-Malaga-Vigo-Setubal-Casablanca-Tangier Med-Fos-La Goulette-Piraeus-Beirut-Efesano-Autoport	1 escalas-semana/week
MSC-Contenedores - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Australia - Canada - Oriente Medio - Mediterráneo - Norte Europa	2-3 escalas-semana/week
WEC LINES - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Alicante-Valencia-Cartagena-Almería	1 escalas-semana/week
Hapag-Lloyd Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Veracruz-Altamira-Houston-Nueva Orleans-Caucedo-Málaga-Valencia-Livorno-Génova-Barcelona-Cartagena-Kingston	1 escalas-semana/week
Maersk Lines Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Algeciras-Tanger Med-Manzanillo-Neawark-Panamá-Buenaventura-Guayaquil-Hamburgo	1-2 escalas-semana/week



DIRECTORIO DIRECTORY

Directorio

Directory

"DIRECCIÓN / ADRESS MUELLE CÁNOVAS, S/N. 12001 MÁLAGA"			WWW.PUERTOMALAGA.COM	
NOMBRE / NAME	TEL. (+34)	EXT.	FAX. (+34)	E-MAIL / WEB
Centralita (11 Líneas) / Telephone switchboard (11 Lines)	952 125 000	9	952 125 002	administrador@puertomalaga.com
PRESIDENCIA / PRESIDENT'S OFFICE	952 125 001	2001	952 125 002	presidencia@puertomalaga.com
DIRECCIÓN / MANAGEMENT OFFICE	952 125 005	2051	952 125 025	DIRECCIÓN@puertomalaga.com
DPTO. ASESORÍA JURÍDICA / LEGAL CONSULTANCY	952 125 000	2003	952 125 002	arodriguez@puertomalaga.com
DPTO. EXPLOTACIÓN / OPERATIVE DEPT.	952 125 000	2101	952 125 010	sromero@puertomalaga.com
Operaciones y Servicios Portuarios / Port Operations and Services	952 125 000	2120	952 125 010	icaffarena@puertomalaga.com
Operaciones Portuarias / Port Operations	952 125 000	2122	952 125 010	operaciones@puertomalaga.com
Unidad de Medioambiente y Operaciones Portuarias / Environment and Port Operations Unit	952 125 000	2123	952 125 010	antunez@puertomalaga.com
Responsable de Seguridad, P.R.L. y Medio Ambiente / Head of Security, Health and Safety and Environmental Affairs	952 125 000	2160	952 125 010	seguridad@puertomalaga.com medioambiente@puertomalaga.com
Dominio Público /Public Domain Territorial Waters	952 125 000	2131	952 125 010	concesiones@puertomalaga.com
Protección y Policía Portuaria / Port Police and Civil Protection	952 125 117	2150	952 125 015	maparrado@puertomalaga.com
Responsable Policía Portuaria / Head of Port Police	952 125 000	2151	952 125 015	javila@puertomalaga.com
Oficina Protección / Civil Protection Office	952 125 027	2153	952 125 015	pbip@puertomalaga.com

"DIRECCIÓN / ADRESS MUELLE CÁNOVAS, S/N. 12001 MÁLAGA"			WWW.PUERTOMALAGA.COM	
NOMBRE / NAME	TEL. (+34)	EXT.	FAX. (+34)	E-MAIL / WEB
Centro de Control / Control Centre	952 125 027	2666	952 125 015	ccs@puertomalaga.com
Responsable Servicios Operativos / Head of Operative Services	952 125 000	2121	952 125 010	mpeyrot@puertomalaga.com
Servicio Eléctrico / Electrical Service	952 125 000	2360	952 125 010	selectrico@puertomalaga.com
Servicio Integral / Integral Service	952 125 000	2370 /6370	952 125 010	serv.integrales@puertomalaga.com
Servicio Electrotécnico / Electrotechnical Service	952 125 000	2360 /6360	952 125 010	serv.electrico@puertomalaga.com
DPTO. FINANZAS Y ESTRATEGIAS / FINANCE AND STRATEGY DEPT.	952 125 022	2200	952 125 002	rafael.bermudez@puertomalaga.com
Gestión Económica y Financiera/ Economic and Financial Management	952 125 004	2210	952 125 002	ecoconta@puertomalaga.com
Compras / Purchases	952 125 000	2220	952 125 002	compras@puertomalaga.com
Servicio de Almacenes / Warehouse Service	952 125 000	2222	952 125 002	alberto@puertomalaga.com
Facturación y estadística / Invoicing and Statistics	952 125 000	2225	951 125 002	facturacion@puertomalaga.com
Planificación y Calidad / Planning and Quality Control	952 125 011	2240	952 125 028	planificacion@puertomalaga.com
Calidad / Quality Control	952 125 000	2241	952 125 128	calidad@puertomalaga.com
Instituto de Estudios Portuarios / Institute of Port Studies	952 125 000	2244	952 125 028	iep@puertomalaga.com
Atención al Cliente (SAC) / Customer Service (SAC)	952 125 012	2243	952 125 028	sac@puertomalaga.com
DPTO. INFRAESTRUCTURAS / INFRASTRUCTURE DEPT.	952 12 50 06	2313	952 12 50 07	infraestructuras@puertomalaga.com
Obras y conservación / Repairs and conservation	952 12 50 00	2320	952 12 50 07	fmartin@puertomalaga.com
Inversiones / Investments	952 125 000	2311	952 125 007	inversiones@puertomalaga.com
Informática / Computing	952 125 000	2250	952 125 002	informatica@puertomalaga.com

"DIRECCIÓN / ADRESS MUELLE CÁNOVAS, S/N. 12001 MÁLAGA"			WWW.PUERTOMALAGA.COM	
NOMBRE / NAME	TEL. (+34)	EXT.	FAX. (+34)	E-MAIL / WEB
Servicio de Ayuda a la Navegación y Gestión Tecnológica / Navigation Aid Service and Technological Management	952 125 016	2350	952 125 007	lopezchorro@puertomalaga.com
DIV. CONTROL INTERNO Y SISTEMAS / INTERNAL AND SYSTEMS CONTROL DIVISION	952 125 000	2060	952 125 002	jartola@puertomalaga.com
DIV. COORDINACIÓN ADMINISTRATIVA / ADMINISTRATIVE COORDINATION DIVISION	952 125 003	2230	952 125 002	bgalvez@puertomalaga.com
Archivo / Archive	952 125 000	2237		archivo@puertomalaga.com
División de RR.HH./ HR Division	952 125 008	2260	952 125 025	rrhh@puertomalaga.com

Actividades subacuáticas / Underwater activities

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELEFONO	FAX	E-MAIL
Centro Buceo Benalmádena	Avda. Esmeralda C.C. Las Ventas, local 21-23 29631 Benalmadena (Málaga)	952562365		crespo@cbbenalmadena.com
Divership, S.L.	Pol. Ind. Tres Caminos, C/ Dorada, 6-7 11510 Puerto Real (Cádiz)	956946942		divership@divership.com
Hermanos MacPherson Snyder	Pol. Ind. El Palmar, C/ Sederia,30-6 11500 El Puerto de Santamaría (Cádiz)	956540539	956877141	administracion@macpherson.es
Samuel Segura Menchen	Pol. Ind. La Estrella, C/ Cuevas del Becerro,23 29006 Málaga			samuel@naturadive.com
Trasubeco 2018	C/ Ponce de León, 33 18110 Las Gabias (Granada)			michel@trasubeco.com
Underwater Contractors Spain	Pol. Ind. Guadarranque, Parcela 11, Nave 2 11360 San Roque (Cádiz)	956611142		sales@uc-spain.com

Agentes de aduanas / Custom agents

NOMBRE / NAME	EMPRESA / COMPANY	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX. (+34)	E-MAIL / WEB
Aduanas de Alborán S. Coop. And.		Avenida Salvador Allende 172, 4º B. 29018 Málaga	618 96 38 90		mariano@alborana.com
Francisco Cabeza Rivas	Cabeza Transport.	Pso. de la Farola 8. - 29016	952 601 272	952 962 566	fc@cabeza.com
Juan Antonio Martínez Lazaro		C.T.M.C. módulo 4	952 179 722	952 179 636	agptop@totallogistic.es
Joaquín Pérez Muñoz Prados		"Estación Marítima, local E-9, E-11 Puerto de Málaga"	952 601 696	952 601 699	jpmp@servimad.com
Jerónimo Pérez Casero, S.L.		"Estación Marítima, ls/n 1º plana Puerto de Málaga"	952 223 800	952 226 302	pperez@consignacion.com
Juan Antonio Aranda Tur	Agencia Aranda C.B	Muelle Heredia 2, bajo - 29001	952 677 885	952 229 105	agenciaaranda@terra.com
Cabo Hermanos, S.A.		Paseo de la Farola nº8	952 214 187	952 040 137	drojo@caboexpres.com
Juan Ignacio De Mérida Fernández		"Estación Marítima, local E-7 Puerto de Málaga"	952 214 387	952 228 826	jimerida@agenciamerida.com
Universar Global Logistic		"Talleres y almacenes del Puerto de Málaga s/n"	952 211 881	952 218 102	magomez@mgagp.marmedsa.com
Andrés Cabrero Márquez		"Estación Marítima, local 4 Puerto de Málaga"	952 219 696	952 217 721	malaga@cabrerologic.com
Ramón Piñeiro Truan	Pérez y Cia S.L.	C/ San nicolas nº17	952 224 373	952 215 731	c.dominguez@cdz.perezycia.com

Almacenes y silos de graneles sólidos / Dry bulk silos and storages

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Financiera y Minera		952 209 100 - 952 209 143	952 209 131	
Silos para cemento / Financial and Mining Cement Silos	Ctra. Almería, Km. 829720 - Málaga		952 209 132	info@fym.es www.fym.es
Servimad Global S.L. Almacén 9.1 Y 9.2 / Servimad Global S.L. Storages 9.1 and 9.2	Estación Marítima 1º planta Locales E9/E11 29001 Málaga	952 601 696	952 601 699	Málaga@servimad.com

Almacenes de mercancía general / General cargo storages

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Servimad Málaga, S.L. Almacén 4.1	Estación Marítima, local E09.29001 - Málaga	952 601 696 - 687 993 078	952 601 699	buques@servimad.com www.servimad.com

Amarradores / Mooring services

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Sepumasa, S.L.	C/ Emilio Díaz, 55 29001 - Málaga	952 259 922 - 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com

Auxiliares de navegación / Navigation auxiliaries

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Alquileres Náuticos del Sur S.L.L.	Sierra de los Castillejos, 4º B 29016 Málaga	952 602 667	952 602 667	info@alnasur.com www.alnasur.com
Ecolmare Ibérica, S.A.	Muelle de Castilla, s/n 43004 - Tarragona	977 252 112	977 253 159	jimerida@ agenciamerida.com
Remolcadores y Servicios, S.A.	Muelle nº 5 del Puerto de Málaga. 29002 - Málaga	952 311 831 - 952 321 584	952 324 249	cristinalp@ astilleroscernal.com
Sepumasa	C/ Emilio Díaz, 55	952 259 922 - 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com
Trabajos Submarinos del Estrecho, S.L.	Pol.Ind. Cortijo Real. C/ Lorena, 23 Algeciras	956 096 931 - 669 637 189		info@tsemarine.com

Otras actividades portuarias / Other port activities

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Bar - Restaurante Estación Marítima	Estación Marítima 3 29001 - Málaga	952 226 178		olgaruiz72@hotmail.com
Bar - Restaurante Zona de Levante	Estación Marítima 3 29001 - Málaga	952 226 178		olgaruiz72@hotmail.com
Prima Rent A Car	Ildefonso Marzos, 9 29080 - Málaga	952 310 975 - 608 840 401 - 655 854 466 - 952 359 936		prima@rentacar.com

Depuradora de moluscos / Mollusc treatment plant

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Depuradora de Moluscos Málaga, S.A.	Lonja de Pescadería Puerto de Málaga 29001 - Málaga	693 773 033	952 231 183	info@dmmlaga.com www.dmmlaga.com

Embarcaciones menores deportivas / Pleasure boats

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Real Club Mediterráneo	Paseo de la Farola, 4 29016 - Málaga	952 226 300	952 216 311	csocial@realclubmediterraneo.com www.realclubmediterraneo.com
Club Deportivo Remo Malagueño de Jábega	Calle Marcos Gómez, 2 29013 Málaga	654 553 961		davidvegagomez@gmail.com

Consignatarios de buques / Shippintg agents

EMPRESA CONSIGNATARIA	NOMBRE	DIRECCIÓN	CODPROV	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
Asociación de Consignatarios de Buques y Empresas Portuarias	D. Jerónimo Pérez Casero, Presidente D. Jose M.ª Pérez Pérez, Vicepresidente 1º D. Eduardo Molina Cantón, Secretario	Paseo de Reding, 43	29016 Málaga	952 225 547	952 224 170	info@consignatarios-malaga.com
A. PEREZ Y CIA., S. L.	D. Cristobal Caballero	San Nicolás, 17 Bajo	29016 Málaga	952 224 373 619 219 902	952 215 731	malaga@perezycia.com
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA S.A.	D. Diego Moreno Valero	Estación Marítima, 1ª Plta. local E-06	29001 Málaga	952 226 902 952 223 800	952 226 302	berge.agency@bergelogistics.com
ALFASHIP SHIPPING AGENCY, S.L.	D. Agustín Estupiñán	León y Castillo 367	38008 Las Palmas de Gran Canaria	956 626 986		malaga@alfaship.com
ANDRÉS CABRERO LAHOZ	D. Andrés Cabrero Lahoz	Estación Marítima, local B-082	29001 Málaga	952 218 455 952 219 696	952 217 721	melilla@cabrerologic.com
BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	Carmen Rocío García González	Estación Marítima Local B05	29001 Málaga	951 575 358 636 778 265		carmenrocio.garcia@balearia.com
CABEZA MARITIMA, S.L.	D. Francisco Cabeza Balenzategui D. Eduardo Molina Cantón	Paseo de la Farola, 8	29016 Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com

EMPRESA CONSIGNATARIA	NOMBRE	DIRECCIÓN	CODPROV	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	D. Juan A. Gil Fdez.	Estación Marítima	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
CRUCEROS MALAGA S.A.	D ^a Susana Gutiérrez López	Estación Marítima de Levante s/n, 29001	29001 Málaga	952 12 50 26	952 222369	shipagency@malagacruiseport.com
E. ERHARDT Y CIA, S.A.	D. Alberto Rodríguez D. Jorge Molinas	Esperanto, 4. Entreplanta. Izquierda.	29007 Málaga	963675324 638062206		malaga@erhardt.es jjmolina@erhardt.es
IBÉRICA MARÍTIMA ZONA SUR, S. L.	D. Sergio Baldoví Cáceres	C. Juan Pérez Arriete, s/n. Ed. Nexus.	11204 Algeciras	609655174		malaga@ibericamaritima.com
MARITIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Dña. M ^a Ángeles Gómez López	Ed. Noatum Puerto de Málaga	29001 Málaga	952 214 833 952 211 881	952 218 102	opsesagg@marmedsa.com
MEDITERRANEAM SHIPPING COMPANY ESPAÑA, S.L.U.	D. Fernando Parra	Edif. Astaré Avda. Ilustración 6	11011 Cádiz	956292050	956292051	msc.cad@mscspain.com
SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	D. Juan A. Gil Fdez.	Estación Marítima	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
SERVIMAD GLOBAL, S.L.	D. Joaquín Pérez Muñoz Subiris	Estación Marítima, local E-11, E-9	29001 Málaga	952 601 696 952 601 697 687 993 074 AP 687 993 079 MP	952 601 699	agency.agp@servimad.com jmp-subiris@servimad.com
THOMAS WILSON S.L.	D. Thomas Tuite	Pza. Poeta Afonso Canales, 4, 1 ^o dcha.	29001 Málaga	952 212 195 952 214 272	952 210 158	admin@thwilson.com
TRANSPORTES Y CONSIGNACIONES MARITIMAS, S.A.U.	D. Antonio Moreno López de Uralde	C/ Atalantic. 112-120	08040 Barcelona	856 221 988		malaga@transcoma.com

EMPRESA CONSIGNATARIA	NOMBRE	DIRECCIÓN	CODPROV	TELÉFONO	FAX	E-MAIL
TUI ESPAÑA TURISMO, S. L. U.	D. Rodrigo Pardo Dña. Mª José Román	C. Rita Levi, s/n. Edif. TUI	07121 Palma de Mallorca	952.12.12.29 675.87.30.97	952.210876	portagencyagp@intercruises.com
UNIVERSAL MARITIMA, S.L.	D. Alvaro Rodriguez Guerra	Ed. Noatum Puerto de Málaga	29001 Málaga	952 214 833 952 211 881	952 218 102	opsesagp@universalmaritima.com
WILHELMSSEN SHIPS SERVICE SPAIN, S.A.	D. Fernando Calvillo	Pol. Ind. Cortijo Real C/ Capricho 5	11206 Algeciras Cádiz	956 570 690	932629166	fernando.calvillo@wilhelmsen.com

Turoperadores / Tour Operators

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
VIAJES FOMENTOR, BC TOURS	Calle Porto Pi, 8, 7º 07015 Palma de Mallorca	6,27946E+17	971453619	ltorres@julia.net grosso@bctours.net
INTERCRUISES SHORESIDE & PORT SERVICES	Av. Manuel Fraga Iribarne, 15 29620 Torremolinos	650 412 609 - 650 412609 - 639 715 483 - 952 059 544 - 466 101 208 00	952387976	n.romero@intercruises.com g.sanchez@intercruises.com jm.martinez@intercruises.com s.iribarne@intercruises.com
VIAJES IBEROSERVICE ESPAÑA, S.L.	Av. Joan Miró, 15, 1º 2960 Torremolinos	659 919 237	952385537	jesus.forido@iberoservice.com excursiones.agp@iberoservice.com carsten.wokel@iberoservice.com
CALYPSO EXCURSIONES ESPAÑA, S.L.	Calle Castillo de Ingles, 9 29620 Torremolinos	6,06557E+35	952372767	ccastilla@mhbland.com yrodriguez@mhbland.com calypsosl@mhbland.com

Estibadoras / Steredore companies

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cía. Trasmediterránea, S.A.	Estación Marítima, local B081.29001 - Málaga	952 061 206	952 061 221	delegadoagp@trasmediterranea.es / www.trasmediterranea.es
Opemar, S.L.	Estación Marítima, local B03 29001 - Málaga	952 220 940	952 220 961	opemar@telefonica.net
Servimad Málaga, S.L.	Estación Marítima, local E09.29001 - Málaga	952 601 696	952 601 699	agency.agp@servimad.com / www.servimad.com
Noatum Containers Terminal Malaga, S.A.	Muelle 9, Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 061 730	952 218 992	mcarbonero@noatum.com

Fábrica de hielo / Ice factory

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Hielos Costa del Sol	Muelle Pesquero Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 225 602	952 225 603	info@hicosol.net / www.hicosol.com

Gestión de lonjas de pescado / Fisch market management

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Tragsatec	Avda. Imperio Argentina 19, 6º 29004 - Málaga	952 345 854		cdemigu1@tragsa.es
Autoridad Portuaria	Muelle Cánovas, s/n 29001 - Málaga	952 125 000	952 125 002	administrador@puertomalaga.com

Servicio al pasaje en las terminales de crucero / Passenger service in the cruise terminals

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cruceros Málaga, S.L.	Estación Marítima de Levante. Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 125 026	952 228 021	info@crucerosmalaga.net
Eurogate Group Terminal, S.L.	Estación Marítima de Málaga. Muelle 3. Entreplanta Local E.08.1. 29001 Málaga.	952 91 90 98		mhamed@eurogate-terminals.es
Servicios Portuarios del Sureste, S.L.	Estación Marítima Local E 8. Puerto de Málaga. 29001- Málaga	952 061 222		danielpw@trasmediterranea.es

Operador terminal polivalente / Multipurpose terminal

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Noatum Terminal Málaga, S.A.U.	Muelle 9, Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 061 730	952 218 992	mcarbonero@noatum.com www.noatum.com

Prácticos / Pilots

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Corporación de Prácticos	Edificio "Casa de Botes" Dique de Levante. 29001 - Málaga	952 213 018	952 604 112	practicosmalaga@hotmail.com

Promoción y comunicación / Promotion and communication

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Málagaport S.L.	Muelle Cánovas s/n 29001 - Málaga	952 125 013	952 125 014	info@malagaport.net www.malagaport.es

Recogida de aguas sucias a buques en zona I del puerto (MARPOL I) / Sewage collection from vessels (MARPOL I)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Francisco Cabeza, S.A.	Paseo de la Farola, 8 29016 - Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com www.cabeza.com

Recogida de basuras a buques (MARPOL I) / Garbage collection from vessels (MARPOL I)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Contenedores y Limpiezas Cuevas, S.L.	Puerto Pesquero, local PPL03/01. Muelle 5 29001 - Málaga	952 216 973 - 697 234 348	951 212 058	info@contenedoresylimpiezascuevas.com www.contenedoresylimpiezascuevas.com
Servmar Barlear, S.L.	Calle Francisco de Goya, 13. Pol. Ind. La Pañoleta. 29700-Velez-Málaga	646 120 794 - 681 183 310		malaga@servmar.es

Recogida de residuos oleosos procedentes de las sentinas de los buques (MARPOL I) / Oily residues collection from bliges (MARPOL I)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Sertego, Servicios Medioambientales S.L.U.	Muelle Isla Verde, s/n 11207 Algeciras (Cádiz)	956 573 733	956 600 934	sertego@sertego.com

Remolcadores / Tugs

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Rusa Malaga S.L.	C/ Vélez Málaga, 11, Ed. D. Álvaro, 1.º 4.º 29016 - Málaga	952 221 040	952 214 538	administradora@remolquesunidos.com remolquesunidos@remolquesunidos.com www.remolquesunidos.es

Reparación de buques / Ship repair

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Mario López, S.A.U.	Muelle núm. 5 Puerto de Málaga 29001 Málaga	659 998 064		angelbl@cernaval.com
Industrias Mecánicas Asca, S.L.	Ctra. Nacional 340, km 393,1 P. I. San Salvador 04410 Benahadux (Almería)	609 188 956		administracion@talleresasca.es
Rudder Logistics, S.L.	C. Dragaminas, 28-38 Pol. Industrial Palmones 11379 Los Barrios (Cádiz)	647 880 366		ops-alg@rudderlogistics.eu operations@rudderlogistics.eu
Mecanización y Calderería Villaharta, S.L. (MECAVI)	Ctra. Badajoz-Granada, km 234 14220 Espiel (Córdoba)	"957 367 130 639 341 853"		framos@mecavi.com
Componentes y Servicios Rospa, S.L.	C. Recreo, 26 41940 Tomares (Sevilla)	956 871 110		admon@rospa.es
Empse Group, S.L.	Inventor Pedro Cawley, 15 11500 Puerto de Santa María (Cádiz)	649261256		ngarcia@empsa.es
Zener Marine Elevator Services, S.L.	Zona Franca 14 47012 Valladolid	951 777 079		admin@zener.eu
Crosscomar, S.L.U.	C/Mastil, 6 Pol. Ind. Palmones II 11379 "Los Barrios"	956 675 200		admon@crosscomar.com

Astilleros / Repairs

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Mario López, S.A.	Muelle nº 5, Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 311 831 - 952 321 584 - 952 213 650	952 324 249	eperez@cernaval.com comercial@cernaval.com www.cernaval.com

Sociedades de control / Control companies

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
BSI Inspectorate Andalucía S.A.	Estación Marítima, local E-051.29001 - Málaga	952 603 625 - 629 151 069	952 219 895 952 603 625	malaga@bsi-inspectorate.es
Comisariado Español Marítimo	Alemania, 21. 5ª, 2. 29001 - Málaga	952 227 472	952 210 642	comismar-malaga@eresmas.net
Lloyd's Register of Shipping	Vendeja, 629001 - Málaga	952 212 195 - 952 214 272	952 210 158	tw@thomaswilson.e.telefonica.net
S.G.S. Española de Control S.A.	Casas de Campos, 1 2ª Planta Pta. 1 29001 - Málaga	952 227 748 - 952 227 749	952 213 249	sgs_malaga_espanola@sgs.com

Suministro combustible a buques / Fuel supply to ships

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Jiménez Lopera S.A. (JILOSA)	C/Bodegueros, 27-2929006 - Málaga	952 324 700 - 680 432 818	952 314 992	rafael.rendon@alsa.es
Mureoil, S.A.	C/ Virgen del Carmen 51 Entp. D.11202 - Algeciras	956 687.693 - 688 667 950	956 587 288	mureoil@mureoil.com
Oilogist H&B, S.L.	Calle Gabriel Miró, n.º 3, ofcina 4. 41704, Dos Hermanas, Sevilla	954 451 430 - 647 806 174		jnaviles@sbgmail.es
Cepsa Comercial Petróleo S.A.	Muelle Pesquero, Puerto de Málaga	630 443 795 - 606 296 125	913 378 662	rosa.cid@cepsa.com mariano.calvo@cepsa.com

Suministros navales / Chandlers

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Abelló Linde, S.A.	Gerald Brenan nº 78, Polígono Guadalhorce 29004 - Málaga	952 244 195	952 244 276	-
EMS Ship Suplí (Spain) S.A.	Muelle nº 5 Locales PPL3 02-03-04 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 363 408	952 364 108	malaga@provimar.es www.provimar.es
Femar Malacitana, S.L.L.	Vendeja, 8. 29001 - Málaga	952 609 157	952 608 891	femar@portalmalaga.com emarm@terra.es www.portalmalaga.com/femar
Shiprovision Co., S.A.	Paseo Marítimo Antonio Machado, 4 29002 Málaga	952 315 850	952 310 892	info@shiprovision.com cruise@shiprovision.com www.shiprovision.com
Valenzuela Enrique	Pescadería. Local M5/L2/17 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 227 400	952 227 400	enriquevalenzuela@hotmail.com
Velas Petrel	Local PP/CO/BO 1.1. Edificio Lonja 29001 - Málaga	952 062 539 - 952 062 540	952 602 893	info@velaspetrel.com

Transportes / Transports

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cotransa	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, 1ª Planta Puerto de Málaga. 29001 - Málaga	952 062 201	952 060 261	malaga@cotransa.es
Síntax Logística S.A.	Terminal de Automóviles, Muelle 9 Puerto de Málaga. 29001 - Málaga	952 221 946 - 609 361 814	952 223 142	palcantara@sintax.com

Organismos oficiales y otras entidades / Official institutions and others

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Subdirección de Estaciones ADIF	Estación Sevilla - Santa Justa Avda. Kansas City, s/n41007 - Sevilla	954 485 676	954 485 618	isabelgonzalez@adif.es
Dependencia Provincial de Aduanas	Avda. Manuel A. Heredia, nº 1 29001 - Málaga	952 061 400	952 060 849	d.aduana.malaga@correo.aeat.es
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación	Cortina del Muelle, nº 23 29015 - Málaga	952 211 673	952 229 894	registro@camaramalaga.com
Capitanía Marítima	Plaza Poeta Alfonso Canales, nº 2 29001 - Málaga	952 601 478	952 215 519	rmprieto@fomento.es
SOIVRE Dirección Provincial de Comercio de Málaga	Estación Marítima, Local E-10 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 122 601	952 226 242	malaga.dp@malaga.mineco.es
Comandancia Naval	Paseo de la Farola, nº 11 29016 - Málaga	952 061 200	952 016 231	cnmalaga@fn.mde.es
Cruz Roja Española	C/ Ollerías, nº 40 29012 - Málaga	952 217 631	952 220 188	malaga@cruzroja.es
Delegación Territorial de Agricultura, Pesca Y Medioambiente	Avda. de la Aurora, nº 47 Edif. Múltiple 29006 - Málaga	951 038 300	951 038 250	sg.dpma.capma@juntadeandalucia.es
Organismo Público Puertos del Estado O.P.P.E.	Avda. del Partenón, nº 10 Campo de las Naciones 28042 - Madrid	915 245 500	915 245 501	webmaster@puertos.es
Guardia Civil Compañía Especialista Fiscal	Muelle nº 4. Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 214 395	952 607 741	ma-scf-malaga-puerto@guardiacivil.org
P. I. F: Inspección Sanidad Animal Inspección Sanidad Vegetal	Locales M-5. Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 989 400	952 989 485	sanidad_exterior.malaga@seap.minhap.es

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cuerpo Nacional de Policía	Estación Marítima, local P-03 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 210 985	952 602 798	malaga.puerto@policia.es
RENFE Cargas Gerencia Cargas Sur	Estación de Santa Justa, 3ª Planta. Avda. Kansas City, s/n - 41007 - Sevilla	954 485 238	911 910 310	angelfff@renfe.es
Estimálaga SAGEP Sociedad Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, s/n (Ala Sur) 29001 - Málaga	"952 217 492 952 216 270"	952 216 270	nombramiento@estimalaga.com
Sanidad Exterior (CVI)	Estación Marítima Local E-03 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 989 481	952 989 483	health_authority.malaga@seap.minhap.es



OBJETIVOS OBJECTIVES

9.1 MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD

INTRODUCCIÓN

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su art. 55, apartado 4, establece que el proyecto de Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se llevará a cabo de acuerdo con la metodología aprobada, junto con los indicadores de sostenibilidad ambientales, por Puertos del Estado, previa audiencia a las Autoridades Portuarias.

Los objetivos principales son:

Por un lado, deben ser documentos públicos de comunicación que ofrezcan una imagen real y razonada de los resultados que se han obtenido dentro del ejercicio en materia de sostenibilidad, entendida ésta como las actuaciones que ha realizado la Autoridad Portuaria en los campos institucional, social, económico y ambiental dentro de su entorno de acción o influencia.

Por otro, las memorias de sostenibilidad del sistema portuario español deben ser herramientas rigurosas de la gestión global del puerto, que sirvan de apoyo al diagnóstico, desarrollo y aprobación de los planes de empresa.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

El Puerto de Málaga se constituye como uno de los principales activos económicos de la ciudad de Málaga. El permanente desarrollo de la actividad portuaria aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

No obstante, la Autoridad Portuaria es consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general.

En este ámbito, la Autoridad Portuaria expresa su compromiso con:

- **La integración del Puerto con la ciudad de Málaga**, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales.
- **El mantenimiento de una actitud abierta de comunicación** con sus grupos de interés y con las autoridades medioambientales, en un marco de transparencia y colaboración.
- **El control de los distintos tráfico portuarios y de la actividad comercial e industrial en la zona de servicio**, para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- **La prevención de afecciones ambientales** derivadas de la actividad portuaria y **la protección de los ecosistemas marinos**.

- **El cumplimiento de los requisitos legales aplicables** en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.
- **La mejora de su Sistema de Gestión Ambiental**, como medio para alcanzar una mejora de su desempeño ambiental.

Funciones y forma jurídica

De acuerdo a la Ley de Puertos **(101)**, las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios; dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y se regirán por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las Autoridades Portuarias ajustarán sus actividades al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya.

En la contratación, las Autoridades Portuarias habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando su plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, cuando celebren contratos comprendidos en sus respectivos ámbitos.

En cuanto al régimen patrimonial, se regirá por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Las Autoridades Portuarias desarrollarán las funciones que se les asigna en esta Ley bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las siguientes competencias:

- a. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- b. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- c. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley.
- d. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- e. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- f. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- g. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- h. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Para el ejercicio de estas competencias de gestión, las Autoridades Portuarias tendrán una serie de funciones entre las que podemos destacar las siguientes:

- a. Aprobar los proyectos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- b. Gestionar los servicios comunes y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.
- c. Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración y entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función esté atribuida expresamente a otras Autoridades.
- d. Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- e. Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
- f. Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
- g. Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones Públicas, así como colaborar con

las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.

- h. Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.
- i. Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
- j. Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria son el Consejo de Administración y el Presidente **(102-03)**.

El Consejo de Administración rige y administra el puerto dando entrada, como órgano colegiado, a los diferentes niveles de la Administración (Central, Autonómica y Local).

El Presidente del Consejo de Administración será el Presidente de la Autoridad Portuaria, habrá un miembro nato (el Capitán Marítimo) y un número de vocales comprendido entre 10 y 13.

La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro pertenecerá al Organismo Público Puertos del Estado; la Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales; el Ayuntamiento de Málaga tendrá una representación del 33 por 100 del resto de los miembros del Consejo y,

por último, el 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito del puerto de Málaga.

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad, correspondiéndole, como principales funciones, las siguientes:

- a. Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio o fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- b. Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- c. Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- d. Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria. Sus principales funciones son:

- a. La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.

- b. La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no está atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- c. La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Para la gestión y apoyo en la toma de decisiones de la Autoridad Portuaria, existe un comité de dirección compuesto por el Presidente, Director y los Jefes de Departamento y División. Se reúne quincenalmente, aproximadamente, y en él se tratan todos aquellos temas relacionados en el cronograma anual de objetivos fijados a inicios del ejercicio. Como instrumentos de apoyo se utilizan los cuadros de mando integral (el modelo común del sistema portuario), estadísticas mensuales, cierres económicos, etc. Desde comienzos de 2012 se ha implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 estando en fase de implementación un sistema de gestión de calidad en base a la ISO 9001 para la División de Operaciones Portuarias **(104-05)**.

Los distintos comités técnicos sectoriales de apoyo a los que pertenece la Autoridad Portuaria son los siguientes **(106)**:

- Comité de Servicios Portuarios.
- Comité Consultivo de Protección del Puerto.
- Comité de Emergencias.
- Consejo de Navegación y Puerto.

Infraestructuras y capacidad

Málaga (**107**) se sitúa en una bahía natural en las Costas del Mediterráneo meridional, al sur de la Península Ibérica. Se puede decir que de los puertos costeros andaluces es el que más centralidad ofrece a Andalucía. Sus coordenadas son 4° 25' O y 36° 43' N y sus vientos dominantes son S y SE, siendo de poca velocidad en general.

El puerto ha sufrido un proceso de transformación importante en los últimos años debido a los cambios acaecidos en los tráficos y a los avances tecnológicos en el sector del transporte en los últimos tiempos. En este proceso se han realizado obras como el dique de Levante, que sirve de abrigo y de muelle para el tráfico de cruceros, tan en auge en estos momentos. Por otro lado, se ha llevado a cabo la construcción de la terminal polivalente que dispone de 712 metros de muelle y 42 Ha. de superficie.

En la actualidad, la superficie total de flotación del puerto es de 114,85 Ha. El puerto dispone de 7.074 metros lineales de muelle, existiendo 1.040 metros lineales de muelles concesionados y particulares. En cuanto a la superficie total del puerto, se obtiene una cifra de 1.190.723 metros cuadrados. De ellos, la superficie concesionable es de 683.500 metros cuadrados de la cual está concesionada un 84,36%.

El **Plan de Inversiones (108)** de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficiencias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias ("Nuevo puente San Andrés"); de atraque y superficie de operaciones ("Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº 8" y "Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedi-

na. Lonja/Atraques"); de inspección ("Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5") y de sostenibilidad ambiental ("Actuaciones Puerto Verde") que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráficos que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad (FEMP o MRR). De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones (configurándonos como un elemento tractor en la recuperación económica del conjunto del país) y facilitando el tránsito de mercancías.

Para un mejor análisis de dicho Plan de Inversiones, las actuaciones se han agrupado según la descomposición detallada a continuación:

Actuaciones en Dique de Levante y tráfico de cruceros

Dentro de este apartado, una vez finalizada la actuación "Acondicionamiento estructural viga cantil e instalación de defensas y puntos de amarre en Muelle de Levante y ADL", se propone el desarrollo de "Refuerzo estructural espaldón Dique de Levante" e "Iluminación zona Dique de Levante".

La primera de ellas consiste en el refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante, reparando en este caso las patologías que desde el año 2016 se detectan de capas externas de hormigón fisurado en la cara interna y externa del mismo y en sus contrafuertes, todo ello en base a los resultados del estudio contratado a la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E. M.P., S.A. (INECO) "Estudio del estado del espaldón del Dique de Levante en el puerto de Málaga y redacción del proyecto constructivo de la solución propuesta para su reparación". Esta actuación comprende el periodo 2022/2024 con un presupuesto inicial de 7.925 miles de € y se desarrollará en dos fases. La primera de ellas se ejecutará en la anualidad de 2022 mientras que la segunda lo hará en los dos siguientes ejercicios. Esta actuación ha sido recogida, en su primera fase, con cargo al Fondo de Compensación Interportuario con una dotación para 2022 de 350.000 €.

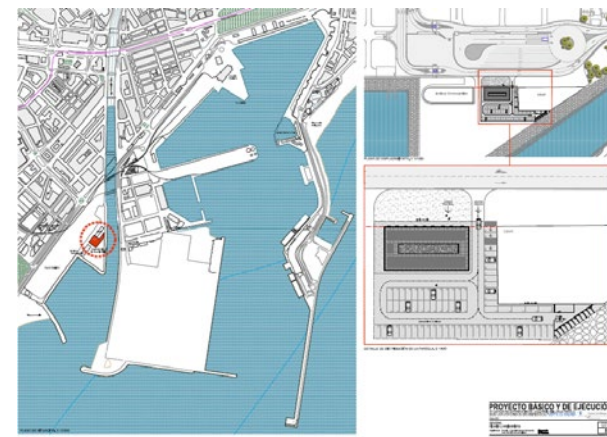


Con la segunda de las actuaciones se pretende mejorar y reforzar la iluminación del viario y las zonas verdes, con nuevos puntos de iluminación, de los ya existentes. El presupuesto para ello es de 110 miles de € a desarrollar durante el ejercicio 2022.

Desarrollo actuaciones Plan Especial

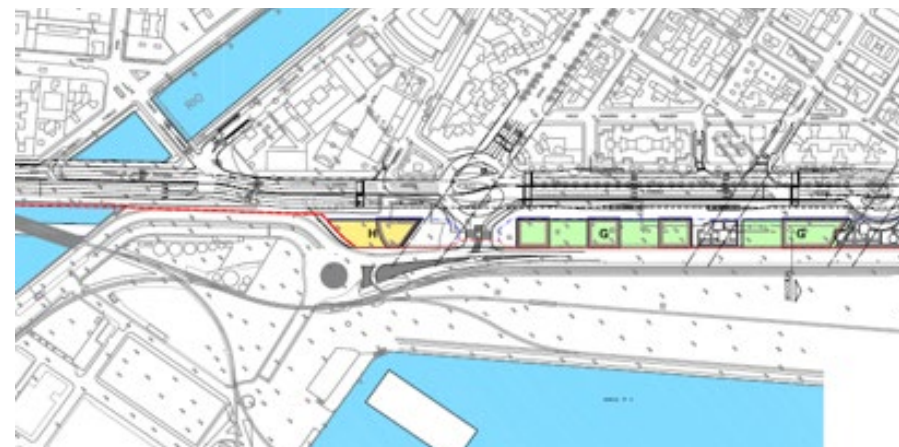
En este apartado se encuadran dos actuaciones que son bastante importantes para el desarrollo futuro de la Autoridad Portuaria ya que las instalaciones tanto de la Guardia Civil como de Aduanas se encuentran actualmente ubicadas en la zona de la Avda. Manuel A. Heredia donde está previsto el desarrollo futuro de una actuación del Plan Especial ("Obras en Muelle 4" por valor de 40.000.000 € con inicio en el ejercicio 2024).

La primera de ellas es la "Construcción nuevas dependencias de la Guardia Civil" en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés (parcela denominada "D" dentro del Plan Especial del puerto de Málaga) en una superficie de 2.854 m². El programa de necesidades establece que puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico. El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil. La inversión definitiva será de 1.440 miles de € la cual debe finalizar a lo largo de este año. Para esta iniciativa se ha dispuesto de financiación procedente del Fondo de Compensación Interportuario para 2021.





La segunda actuación prevista es el “Nuevo edificio de Aduanas” en la parcela nombrada como “H” en el Plan Especial, ubicada a la derecha del actual acceso de la puerta de Colón. Este edificio albergará las instalaciones que actualmente posee la Agencia Tributaria en el recinto portuario y en él se pretende centralizar gran parte de los servicios y efectivos de la provincia. Su inicio se prevé para el próximo ejercicio para finalizar en 2025 con una inversión de 7.000 miles de €. Esta inversión actualmente se encuentra en proceso de redacción del Proyecto y está sufriendo los efectos descritos de incremento del coste de las materias primas y la energía, lo que ha motivado un incremento importante en su presupuesto.



Nuevos muelles y atraques

La evolución de los tráficos en los últimos años (incremento de un 42,4% desde el año 2014, excepción de 2020 por los condicionantes conocidos), especialmente el relativo al granel agroalimentario, y las previsiones que los operadores mantienen para años futuros, hacen que la capacidad operativa de nuestras instalaciones quede muy limitada. En la actualidad, la práctica totalidad del suelo portuario se encuentra ocupado por lo que las previsiones de tráfico no pueden ser atendidas en nuestras instalaciones. Muestra de lo anterior es la zona de San Andrés que, de acuerdo con el Plan Especial del Puerto

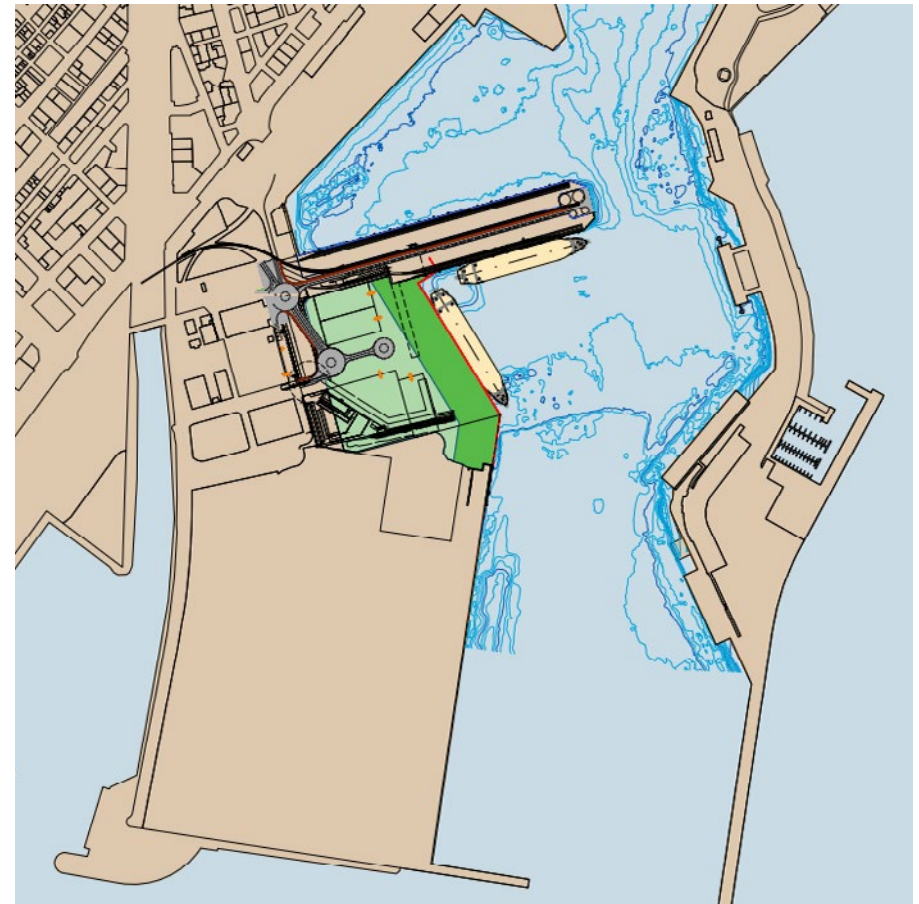
de Málaga, hay una parcela de 31.354 m² destinados al futuro auditorio de la ciudad y que en la actualidad está siendo utilizada como zona de almacenamiento cubierto.

Se propone el "Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8" que consistiría en la construcción de una nueva alineación de muelle entre los muelles 7 y 9, estando su inicio en el final del muelle 9 en su parte norte y acabaría perpendicularmente en el muelle 7, con una longitud aproximada de unos 275 metros y un calado de unos 15 metros. Con el relleno de esa área, se generarían, entre superficie emergida más la superficie actual de la zona colindante (21.000 m²), una superficie total superior a los 89.000 m², la cual se podría destinar al tráfico de graneles sólidos agroalimentarios o el tráfico de vehículos nuevos, con muy buenas perspectivas, ambos, para el futuro.

La valoración incorporada en el anterior Plan de Inversiones se cuantificaba sobre una solución que únicamente desarrollaba un muelle de unos 300 m de longitud y tan solo 50.000 m² de superficie nueva generada sin incluir otras instalaciones a diseñar más allá del pavimento provisional, bolardos y defensas que si estaban incluidos.

Después de los sucesivos análisis de compatibilidad con la alineación del Muelle 9 y de la nueva flota de diseño, la asistencia técnica nos recomienda que pasemos a una longitud de muelle de unos 360 m y una superficie neta exclusivamente ganada al mar de unos 64.000 m². Este diseño supone aproximadamente un 20% de incremento de dimensiones que podemos trasladar de forma directa al presupuesto, al que además hay que adicionar la consabida subida producida por la actual coyuntura económica que podemos estimar de forma prudente en un 40%.

A la vista de lo anterior, parece razonable que el presupuesto, al menos, ascienda a 32.500 miles de €. La propuesta se desarrollaría entre 2023 y 2026.

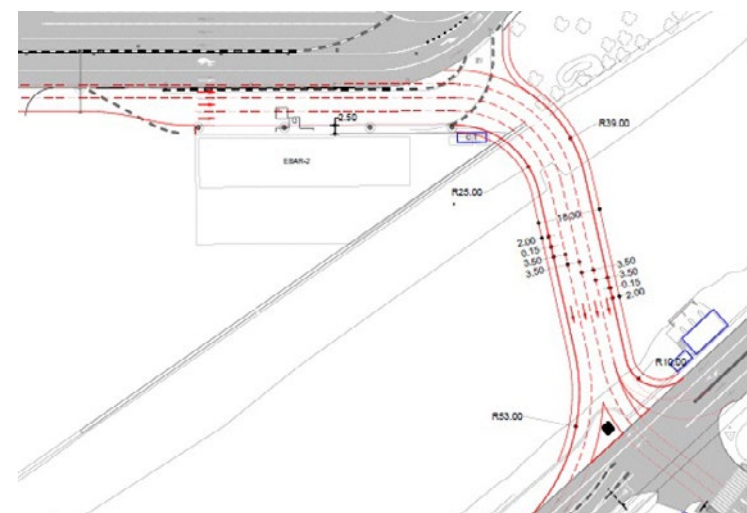
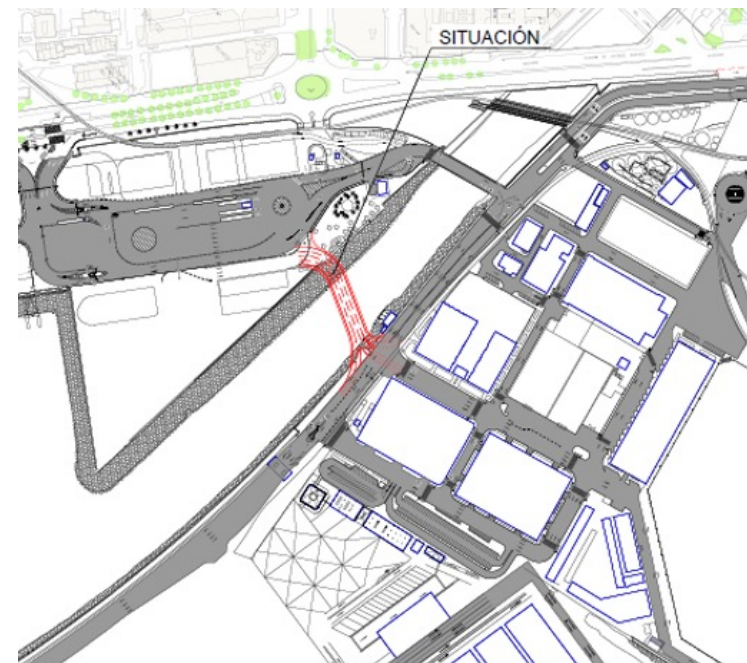


Ligado a la actuación anterior, se propone el traslado de la actual zona pesquera mediante las siguientes actuaciones que se han de desarrollar a lo largo de los ejercicios 2022 a 2024 (ayudas FEMP):

- “Atraques desembocadura MI Río Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales” por un importe de 1.200 miles de €.
- “Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja” por un importe de 2.317 miles de €.
- “Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Atraques” por un importe de 2.646 miles de €.



Estas tres actuaciones permitirán el acomodamiento y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad.



Actuaciones en materia de accesibilidad viaria sin cargo al FFATP

Se formula, derivado del “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8”, la construcción de “Nuevo puente San Andrés” dado el importante incremento que va a tener el movimiento de mercancías en nuestras instalaciones que no puede ser absorbido por el actual puente que comunica la zona operativa con la zona de salida del puerto, de un único carril por sentido y adoquinado (7 metros de calzada y 1,5 metros de arcén y 1 metro de aceras, a cada lado), con muchas dificultades para poder ser ampliado y que fue construido en 1981. La obra se desarrollaría durante el próximo año, con un presupuesto inicial de 3.500 (miles de euros), presupuesto que se ha visto incrementado por el citado incremento de precios.

Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental y energía

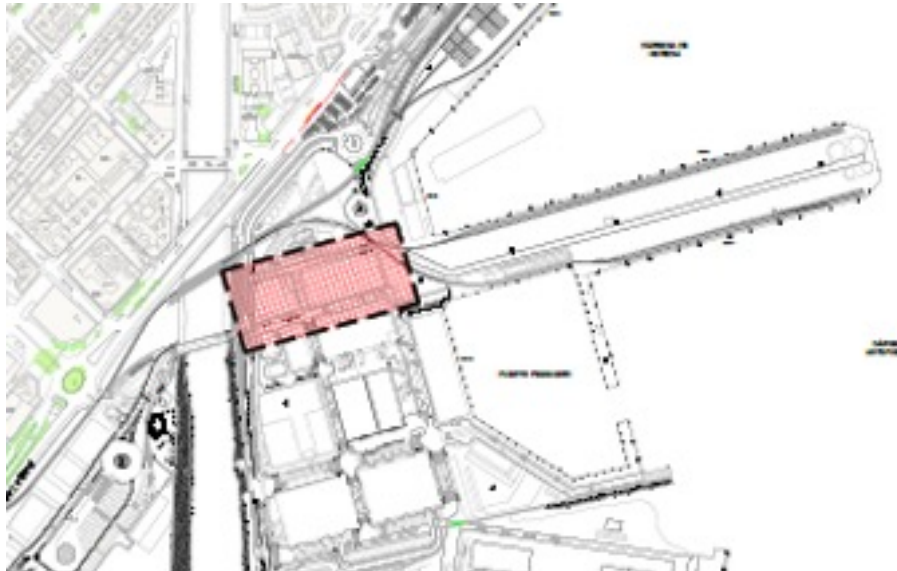
Dada la importancia que a nivel global este tema está alcanzando, la Autoridad Portuaria ha desarrollado la Iniciativa Puerto Verde que tiene una serie de objetivos que se enmarcan dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible del año 2009 y, en particular, con la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos, los cuales son: Mejora de la calidad del aire del medio ambiente del espacio portuario desde una perspectiva amplia, reducción de la emisiones de gases de efecto invernadero en el espacio portuario a través de la mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables y mejora de los espacios de transición entre el puerto y la ciudad.

Como continuación a la primera y segunda actuación acometida a lo largo de estos últimos dos años (“Puerto Verde. Fase I” que contemplaba la implantación de espacios y barreras arbóreas en la zona de Levante, con el objetivo principal de crear un espacio de transición entre puerto y ciudad mucho más amable favoreciendo los espacios verdes y

ayudando al desarrollo de corredores ecológicos dentro de la ciudad y “Puerto Verde. Fase II” que continua con el crecimiento de zonas arbóreas en el entorno portuario así como la actuación de la Instalación de marquesinas fotovoltaicas en los aparcamientos de la Autoridad Portuaria y una serie de “Medidas ambientales y ecoeficientes” (monitorización de la calidad del aire mediante la instalación de 4 nuevos dispositivos y la incorporación de nuevos medidores de ruido ambiental) todas ellas con Fondos MRR) se abre una iniciativa denominada “Actuaciones Puerto Verde. Fase III” donde tendrán cabida todas aquellas propuestas relacionadas con este epígrafe, enfocadas muchas de ellas a la electrificación de los muelles, así como al estudio de la eficiencia energética de edificios y que se condiciona a la asignación de Fondos Europeos. El presupuesto asignado para esta actuación se cifra en 1.700 miles de € a partir del ejercicio 2023 (supeditada su ejecución a la recepción de dichos Fondos).

Inversiones genéricas y menores

Consecuencia de los numerosos problemas que nos estamos encontrando a la hora de poder atraer nuevos tráficos por nuestras instalaciones debido a la falta de operatividad de las actuales instalaciones del PIF así como el último informe de exigencias del Ministerio de Agricultura, es prácticamente imposible seguir manteniendo las actuales instalaciones, teniendo que buscar un nuevo emplazamiento que permita acometer los nuevos requerimientos. Dado que se estima un plazo de entre un año y medio a dos años hasta que estas nuevas instalaciones estén operativas, es necesario en paralelo realizar mejoras en las actuales. Por ello, se ha tomado la iniciativa de acometer el proyecto de “Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5” dado que la parcela no ha sido ocupada por un proyecto previsto. La iniciativa se iniciaría durante el próximo ejercicio y con un presupuesto inicial de 4.618 (miles de €).



En lo que respecta a iniciativas de promoción industrial o logística **(109)**, la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en un proyecto conjuntamente con el resto de Autoridades Portuarias andaluzas para el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía que trata de favorecer una mayor eficacia en la gestión de cargas y una mejor disponibilidad de infraestructuras y servicios intermodales. Igualmente, se está trabajando con el Puerto de Algeciras en el desarrollo de actuaciones de promoción del Puerto Seco de Antequera para poner en valor esta infraestructura (300 hectáreas dedicadas a la logística y a la industria promovidas por la JUNTA DE ANDALUCÍA y PSA. Idealmente situado en el cruce de los puertos de Málaga, Algeciras y los corredores ferroviarios atlántico y mediterráneo, se posiciona como la nueva zona logística e industrial XXL de referencia en España. Gracias a sus infraestructuras de primer orden y sus accesos directos a las mayores redes de transporte, aprovecha todo su potencial para apoyar el desarrollo de su actividad logística o industrial en España, hacia Europa y el resto del mundo, en particular todos los puertos del norte de África).

Mercados servidos

La evolución de los tráficos de la Autoridad Portuaria de Málaga **(I10)** en los últimos tres años, así como el porcentaje que representan cada uno de los grupos sobre el total, se refleja en el siguiente cuadro:

	2019	%	2020	%	2021	%
Graneles Líquidos:	83.774	2,33	206.521	7,49	237.270	5,28
Graneles Sólidos:	1.464.546	40,79	1.427.897	51,77	1.500.580	33,40
Merc. General:	1.937.823	53,98	1.061.608	38,49	2.690.248	59,89
Tráfico Ro-Ro	572.371		472.405		468.011	
Resto	1.365.452		589.203		2.222.237	
Tráfico Local:	0	0,00	0		0	
Avituallamiento:	103.181	2,87	61.677	2,24	63.493	1,41
Prod. Petrolif.	38.661		35.620		38.465	
Agua	64.520		26.057		25.028	
Pesca:	671	0,03	577	0,02	501	0,01
Tráfico Total:	3.589.993	100	2.758.280	100	4.492.092	100
Contenedores:						
Número (Teus)	209.225		123.871		236.803	
Toneladas	1.431.971		617.003		2.252.297	
Vehículos:						
Unidades	70.543		33.959		34.215	
Toneladas	90.543		42.656		41.325	

En lo que respecta al hinterland **(I11)** del puerto, la provincia de Málaga es el principal destino de las importaciones (50%, aproximadamente, del total), seguido por Córdoba, Granada, Jaén, Almería y Sevilla, así como la provincia de Madrid, siguiendo la misma tendencia en lo que respecta al origen de las exportaciones. Por lo que respecta al foreland, los orígenes principales de las importaciones son principalmente; el norte de África (Marruecos), el este de Europa (Bulgaria, Rumanía y Ucrania) y Sudamérica (Brasil y Argentina). Por lo que respecta al destino de las exportaciones, los principales son África (Camérún, Costa de Marfil y Ghana) y Europa (Gran Bretaña e Italia)

La cifra facturada a los cinco clientes principales **(I12)** es del 51,31%, situándose en una cifra algo inferior a la de años anteriores.

Por último, los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo **(I13)** son la industria cementera (para el sector de la construcción), industria cárnica, la de los subtropicales y el importante trasiego de mercancías con destino a las ciudades de Ceuta y Melilla que tienen origen en nuestro puerto.

Servicios

La entrada en vigor de la Ley 48/2003, **(I14)** establecía un escenario para el desarrollo de la libre competencia y con la imposición sobre los operadores de las obligaciones de servicio público, que garanticen la seguridad, la continuidad, la calidad, la cobertura universal, la adaptación y a precios ajustados (refrendado en las posteriores modificaciones legales).

Dentro de este marco los servicios prestados en el Puerto de Málaga se clasifican en:

a) Servicios generales - prestados en gestión directa en su totalidad salvo el de limpieza de zonas comunes y el de asistencia técnica a la ordenación del tráfico marítimo que se prestan en gestión indirecta.

b) Servicios portuarios - cubiertos todos los definidos en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre, y prestados por empresas de carácter totalmente privado mediante el régimen de licencias de prestación, a excepción del servicio al pasajero, equipaje y vehículo en régimen de pasaje.

c) Servicios comerciales - prestados mediante el régimen de autorización o concesión a empresas del ámbito privado. Por otra parte, en régimen de gestión directa por la Autoridad Portuaria, se prestan los servicios de suministro de agua, energía eléctrica, servicios de báscula, así como la Lonja.

El número de empresas **(I15)** que trabajan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS PORTUARIOS QUE OPERAN EN EL PUERTO DURANTE 2021	
TIPO DE SERVICIOS	NÚMERO DE EMPRESAS
Estiba	4
MARPOL	6
Practicaje	1
Remolque	1
Amarre	1
EMPRESAS CONCESIONARIAS O CON AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN PRIVATIVA DEL DOMINIO PÚBLICO	
TIPO DE OCUPACIÓN	NÚMERO DE EMPRESAS
Autorizaciones	53
Concesiones	61
Convenios (autorizaciones con Org. Oficiales)	5
Superficie terrestre concesionable (m²)	683.500 m²
Superficie terrestre en concesión (m²)	572.652 m²
RATIO (%)	83,78%

El porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionada **(I16)** es de un 83,78%. Las toneladas movidas en estas terminales concesionadas **(I17)** en relación con el movimiento de mercancías total del puerto suponen una cifra cercana al 50%.

Calidad de servicio

La Autoridad Portuaria hace disponible en su sitio web **(I18)** los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios no así las condiciones generales de otorgamiento de concesiones ni los procesos de tramitación necesarios para solicitar una licencia o concesión (en fase de estudio).

En relación a las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria **(I19)** dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía destacamos la inclusión en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios de cláusulas con la obligación de disponer de certificación de calidad, al igual que en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos así como exigencias de tipo medioambiental y de calidad. Igualmente, en la página web de la Autoridad Portuaria se encuentran publicadas las tasas y coeficientes correctores que se aplican. Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha desarrollado los referenciales específicos de calidad para los tráficos de vehículos nuevos, contenedores y cruceros que han derivado en el impulso de comités para los tráficos de cruceros y contenedores que han tenido la implicación de la comunidad portuaria. De lo anteriormente expuesto, tanto Noatum Container Terminal como Cruceros Málaga, S.A., se acogen a la bonificación para **(I20)** incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el art. 19.2.b de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. El volumen de tráfico es de 34.215 vehículos nuevos y 236.803 TEUS por lo que respecta a Noatum y de 118.330 pasajeros en régimen de cruceros en relación con Cruceros Málaga, S.A. (hay que destacar el descenso sobre años anteriores debido a la pandemia sufrida, encontrándonos en plena fase de recuperación). Igualmente, la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en el proceso de obtención de la certificación ISO 9001 para el servicio de Operaciones Portuarias.

Por último, la Autoridad Portuaria **(I21)**, desde la implementación de los cuadros de mando, realiza bienalmente encuestas de satisfacción a los clientes finales cuyos resultados son analizados en los Comités de Dirección, para implementar las oportunidades de mejora pertinentes, así como

su posterior tratamiento en los comités de calidad creados con la comunidad portuaria (cruceiros y contenedores). Unido a lo anterior, y dado el carácter estratégico que para el puerto tiene, se realizan encuestas de satisfacción específicas para el tráfico de cruceiros (consignatarios, capitanes y pasajeros) en las que se trata de ver las principales cuestiones que afectan al tráfico (seguridad, infraestructuras, etc.).

Igualmente, se dispone de un Servicio de Atención al Cliente (SAC) en el que el técnico responsable recibe tanto por vía electrónica (sac@puerto-malaga.com) como por teléfono (952125012) las quejas y sugerencias de todos los actores implicados y que son tratadas individualmente para dar la oportuna respuesta. Durante el ejercicio 2021 han sido 4 quejas, 0 sugerencias y 94 solicitudes de información canalizadas por el SAC.

Integración en el sistema de transporte y movilidad sostenible

Los accesos viarios y ferroviarios actuales, así como las actuaciones previstas de los mismos (**I22**) se desglosan de la siguiente manera:

POR CARRETERA

El puerto de Málaga cuenta con dos puertas de acceso, la Puerta de San Andrés para vehículos tanto pesados como ligeros y la Puerta de Colón para tráfico ligero exclusivamente.

Ambos accesos se encuentran conectados por una carretera exterior al recinto portuario, que bordea y limita toda la zona de servicio del Puerto y que está dividida en 5 tramos:

Paseo de Antonio Machado
Avenida de Manuel Agustín Heredia
Tramo paralelo al Parque de Málaga (Paseo de los Curas)
Paseo de la Farola
Acceso al Dique de Levante

La distancia a la estación de ferrocarril desde el Puerto de Málaga por carretera es, aproximadamente, de 500 metros.

COMUNICACIONES EXTERIORES POR CARRETERA

El acceso al puerto por carretera está actualmente servido por un enlace construido por la Autoridad Portuaria de Málaga entre la zona de servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada **“Nuevo acceso al puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés”** que se une a las rondas exteriores de circunvalación de Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio.

En la política de potenciar los accesos al puerto, el Ministerio de Fomento ha completado el acceso al Puerto de Málaga por poniente en su unión con las autovías de la ciudad.

Los enlaces comentados anteriormente hacia las redes de alta capacidad (A-7, A-45 AP-46 y A-357) requieren emplear viario urbano.

PRINCIPALES RUTAS DE ACCESO

*Ronda exterior de Málaga

La Ronda Oeste de Málaga es parte de la actual circunvalación de la ciudad y constituye paso obligado de la mayor parte de los desplazamientos con origen-destino del Norte y Oeste de Málaga.

Hasta la construcción del acceso por poniente, los desplazamientos de salida procedentes del puerto se encaminaban hacia la Ronda Exterior mediante tres rutas principales que empleaban en su inicio la denominada Ronda Intermedia (C/Princesa-Avda. Juan XXIII):

Ruta por la Calle del Obispo Ángel Herrera Oria (4,9 Km)
Ruta por Avda. de Andalucía (4,5 Km)
Ruta por Avda. de Velázquez (4,8 Km)

Con la construcción de C/Pacífico se ha ganado en diversidad de itinerarios de acceso al Puerto, de manera que la conexión con la Avda. de Velázquez puede hacerse desde las siguientes calles:

Carril de la Chupa (4,8 Km)
Avenida de Los Guindos (4,9 km)
Avenida de Moliere (5,5 km)

De cualquier manera, con la finalización del proyecto del acceso al puerto de Málaga por poniente con la red de autovías, los accesos anteriores pasan a un segundo plano al tener vía de salida directa hacia el exterior, aunque su utilización sea eminentemente urbana.

Todos los itinerarios de salida presentan un tramo común: Paseo Marítimo Antonio Machado-Glorieta de Antonio Molina (1,3 km). A partir de esta vía se produce la bifurcación, bien tomando la C/Princesa, o bien tomando la C/Pacífico, usando en todos los casos viarios urbanos, muy limitados en su capacidad.

*Autovía del Mediterráneo (A-7 sentido Costa del Sol Occidental) y N-340a

Los vehículos procedentes del Puerto se incorporan a la N-340a a través del nuevo acceso por poniente que enlaza con esta vía a la altura del río Guadalhorce y unos kilómetros después de haber cruzado el río, se produce el acceso al Aeropuerto mediante la carretera N-348. Para incorporarse a la A-7, es necesario seguir por esta vía hasta pasada la salida a la A-366.

En el caso de optar por la A-7 desde el núcleo urbano de Málaga, es necesario salir de la ciudad a través de la Avenida de Andalucía y continuar por la Ronda de Málaga en dirección a la Costa del Sol Occidental.

Los vehículos que, saliendo del puerto, se dirijan hacia la zona este de la ciudad o a la Costa del Sol Oriental pueden utilizar la Ronda Este, que necesitará salir de la ciudad a través de la Avda. de Andalucía, con multitud de viaductos

y algunos tramos en túnel dado que discurre por una zona muy accidentada, llegando hasta la variante del Rincón de la Victoria. Igualmente, se puede utilizar viario urbano recorriendo la Avda. M. A. Heredia, Paseo de los Curas y alcanzar el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y la carretera de Almería. Se han de recorrer aproximadamente 12 kilómetros hasta llegar a la A-7.

*A-357 (Autovía del Guadalhorce)

Es la principal vía de comunicación con el interior occidental de la provincia de Málaga, a través de la cual se establece además el acceso al Parque Tecnológico de Andalucía (empresa de Investigación y Desarrollo, de servicios avanzados y producción tecnológica e innovadora) y el CTM (Centro de Transporte de Mercancías).

Desde el puerto, el itinerario para conectar con la A-357 se realiza mediante viario urbano. Se inicia en el enlace de la Avenida de Andalucía con la Ronda Exterior y discurre en paralelo a la carretera de Cártama A-7054 por el Norte.

*A-45 o AP-46 (Autovía de las Pedrizas)

El tráfico que se dirige hacia el Norte de la provincia y el interior de la Península emplea la A-45 o la AP-46. Se inicia en el enlace de la presa de El Limonero, en donde se produce la intersección con la Ronda de Málaga (A-7).

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con las Estación Principal de Málaga, con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

Viales interiores actuales

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón o pavimento asfál-

tico. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m, en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la Ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y de Colón.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicio que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado, la Avenida Manuel Agustín Heredia, el tramo paralelo al Parque de Málaga, el Paseo de la Farola y el acceso al Dique de Levante. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales

Trazado ferroviario interior actual

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m. lineales de ancho normal, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

Accesos exteriores futuro

POR CARRETERA

La descripción al respecto de los accesos exteriores por carretera coincide con la realizada en el capítulo de accesos en la situación actual.

POR FERROCARRIL

La esperada recuperación del movimiento de mercancías, así como la conexión con el muelle 9, abrirá mercado para el transporte ferroviario de

contenedores y vehículos nuevos y puede que haga que el actual enlace (a nivel) sea inviable (dado que atraviesa tres pasos a nivel en avenidas importantes).

En el capítulo de estudios, se ha realizado uno que intenta buscar una solución a esta problemática, y la alternativa más factible es el soterramiento de la línea en unos 700 metros.

Viales interiores futuros

Las obras futuras implican una modificación de los viales interiores del puerto respecto de la situación actual. Las inversiones a realizar afectan a no sólo a viales existentes en la actualidad sino a la definición de nuevas áreas tales como el futuro muelle 8 o el área de pesca ubicada en la margen del río Guadalmedina. A su vez, la modificación en el acceso a la plataforma de San Andrés redundará en la nueva circulación.

Trazado ferroviario interior futuro

La descripción realizada en el apartado precedente para el plano relativo a viario interior es plenamente aplicable para el caso del trazado ferroviario interior el cual también se verá modificado respecto de la situación actual.

En la actualidad, existe un convenio firmado entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Málaga para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto con la RFIG.

En relación a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria **(I23)** para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril y para el tráfico ro-ro es la asistencia a numerosas ferias y organización de jornadas de promoción presentando las ventajas en términos de intermodalidad de nuestro puerto, así como las bonificaciones que aparecen en la Ley (art. 216 apartados b) y d)).

El movimiento de mercancías por ferrocarril **(I24)** del puerto de Málaga ha sido uno de los más significativos dentro del sistema portuario nacional, pero desde el inicio de la crisis económica, éste ha descendido de una manera radical. Hay que reseñar que durante 2018 se volvió a utilizar el ferrocarril como medio de transporte de la zona de servicio portuario para una operativa de transformación de aceite usado en biocombustible, pero en 2021 no se ha realizado.

AÑO	2019	2020	2021
Tm ffcc	1.269	5.358	0
Tm terrestre	2.476.604	2.287.434	2.334.820
%	0,0005	0,002	0,00

En relación con la evolución durante los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export es la siguiente:

AÑO	2019	2020	2021
Tm roro	572.371	472.405	468.011
Tm merc gen	1.937.823	1.061.608	2.690.248
%	29,54	44,50	17,40

Comunicación institucional

La relación de los grupos de interés **(I25)** identificados por la Autoridad Portuaria se divide en dos conjuntos:

- Internos: Empleados, Sindicatos, Servicios Portuarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Empresas Estibadoras, Proveedores, Transportistas, Asociaciones Profesionales y Transitarios.

- Externos (o menos vinculados a la actividad): Junta de Andalucía, Ayuntamiento, ADIF/RENFE, Patronato Turismo, grupos de presión social urbanísticos y ecologistas, medios de comunicación y la ciudadanía.

Para determinados tráficos (cruceros y contenedores), se han formado grupos de trabajo **(I26)** de calidad en los que participan todos los agentes implicados en la operativa (consignatarios, concesionarios, instituciones oficiales, etc.) para analizar las distintas necesidades que se van produciendo en dichos tráficos en base a encuestas realizadas, quejas recibidas, fallos de procedimientos, etc.

Las principales inquietudes de los grupos de interés **(I27)** se resumen en, por un lado, salarios, estabilidad laboral, formación y tarifas, y por otro, medioambiente, puerto-ciudad y accesos.

Existen una serie de proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones **(I28)** entre los que destacan los convenios con la Universidad de Málaga, el Instituto Español de Oceanografía así como las instituciones turísticas de la ciudad para la promoción del mercado de cruceros.

La Autoridad Portuaria de Málaga pertenece a una serie de Asociaciones **(I29)** de carácter técnico o empresarial entre las que destacan MalagaPort, SunCruise Andalucía, la Asociación Técnica de Puertos y Costas y Turismo y Planificación Costa del Sol.

Promoción comercial

La Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado su labor comercial conjuntamente con la empresa MalagaPort **(I30)**, focalizándose en distintos tráficos portuarios. Por un lado, se han realizado numerosas actuaciones en el sector cruceros como es la asistencia a las principales ferias (Seatrade Global, Seatrade Europe y Seatrade Med), actividades con las asociaciones de cruceros a las que se pertenece (Medcruise y SunCruise Andalucía) así como la promoción de este mercado conjuntamente con el resto

de instituciones turísticas de la ciudad en visitas in-house a las principales navieras de USA y europeas (Ayuntamiento, Turismo Andaluz y Turismo y Planificación Costa del Sol). En el campo de los contenedores se han mantenido encuentros (conjuntamente con los responsables de la terminal polivalente) con operadores del sector y se asistió al SIL de Barcelona. Se han mantenido numerosos encuentros con operadores de granel para pienso dado el proceso de expansión por el que se encuentra esta industria (tan próxima a nuestro puerto), teniendo previsto en un futuro muy cercano el procesamiento de unos 5 millones de cabezas de cerdo. Se ha trabajado en otros campos asistiendo a ferias como Bolsa Andaluza de Materias Primas y Fruit Attraction, tratando de dar impulso al importante tráfico de subtropicales que hay en la provincia de Málaga. Por último, y dada nuestra situación estratégica en el Estrecho de Gibraltar, se trabaja en nuevas líneas que unan Málaga con el Norte de África.

Los gastos destinados **(I31)** por la Autoridad Portuaria a la promoción comercial del puerto se basan en el contrato firmado con MalagaPort por un importe de 110.798 € (sin IVA), lo que suponen un 2,20% en relación a los otros gastos de explotación.

Compromiso institucional

Durante 2018, se desarrolló un nuevo portal web que ha tratado de adaptarse a los cambios en la tecnología y posibilitar que su diseño transmita la imagen corporativa deseada. Además, permite que los contenidos publicados, así como la forma de acceder a los mismos, se adecuen a las nuevas necesidades de los usuarios.

La Autoridad Portuaria de Málaga gestiona **(I32)** las autorizaciones que permiten el estacionamiento de vehículos por un periodo determinado en las distintas zonas del recinto portuario habilitadas para dicho fin. El acceso a las mismas se realiza mediante el uso de tarjetas con tecnología RFID que facilitan la apertura de las barreras que controlan el acceso a cada una de estas zonas. Las personas autorizadas a estacionar deben renovar su

autorización una vez que la vigencia de esta llega a su fin. Mediante resolución del Consejo de Administración, se han fijado las tarifas para la gestión de las autorizaciones de aparcamiento.

Dado el elevado número de autorizaciones de aparcamiento emitidas, con el objetivo de agilizar su tramitación y simplificar el procedimiento que deben seguir los clientes para su renovación, la Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado un sistema que permite la descarga de la correspondiente carta de pago para la renovación de las autorizaciones de aparcamiento en el recinto portuario a través de una aplicación web, sin necesidad de personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria para obtener dicho documento, tal y como era necesario hasta ahora. Una vez descargada la carta de pago, esta puede ser abonada en las entidades bancarias indicadas en el documento o a través de los servicios de banca electrónica. Cuando se ha realizado el abono del servicio, la tarjeta RFID del autorizado tendrá habilitado el acceso a su zona de estacionamiento asignada para el periodo abonado. Esta aplicación está accesible en la dirección <http://aparcamientos.puertomalaga.com>

Iniciativas que se han llevado a la práctica en el ámbito de los Puertos Inteligentes, podemos detallar las siguientes:

- SCADA : es un elemento de supervisión, control y adquisición de datos (Supervisory Control And Data Acquisition) con el que se controlan de manera remota parámetros de funcionamiento y estados activos o no de una serie de instalaciones. Con el SCADA controlamos:
 - Alumbrado público. Funcionamiento de circuitos de alumbrado, alarmas y actuación sobre estos circuitos (encender, apagar,...). Se pueden configurar horarios específicos aparte del reloj astronómico incluido.
 - Climatización de EMM3. Funcionamiento de climatizadoras en las salas de venta de billetes, embarque y desembarque de la estación

marítima y de las enfriadoras que climatizan los locales de dicha estación. Podemos actuar sobre las máquinas, configurar horarios, obtención de datos y gráficos, etc.

- Medidores de partículas y sonda multiparamétrica. Se dispone de información de las partículas existentes en el aire con muestreos activos. Existen cuatro estaciones que recogen esta información y se muestra en el SCADA. Del mismo modo, se dispone de una sonda multiparamétrica para controlar la calidad del agua y cuyos datos son accesibles desde el SCADA.
- Fosas sépticas. Se controlan las fosas sépticas instaladas para el bombeo de aguas residuales al colector de la empresa depuradora de aguas indicando en el SCADA su estado de funcionamiento y las posibles alarmas.
- Redes eléctricas. Se controlan todos los datos referentes a las redes eléctricas en cuanto a parámetros eléctricos, energías, potencias, datos periódicos, gráficos, históricos, etc.
- Redes de agua. Control de funcionamiento de los contadores internos de red de suministro, indicando el último consumo registrado en el día y con acceso a datos de cada contador en las franjas horarias que se requieran.
- Acceso a SAMOA. Aunque SAMOA está promovida por PdE, en el Puerto de Málaga se ha incluido en el SCADA para facilitar el acceso al mismo.
- Generación de informes. Existe la opción de generación de informes.
- Control de matrículas y control de accesos: El Puerto de Málaga dispone de tres controles de matrículas tanto de entrada como salida, dos de ellos en las puertas de acceso al recinto portuario y la tercera

en una zona de seguridad con mucho tránsito como es el muelle 4. Con estos sistemas se tiene imágenes de los vehículos que acceden y que salen del recinto así como horas de acceso y salida. En cuanto al control de accesos, se obtienen datos de todos los fichajes realizados en los accesos a cualquier zona del recinto portuario.

- Telegestión de torretas de suministro a embarcaciones en el muelle 1: En la zona sur del muelle 1 existen torretas para el suministro de electricidad y agua a barcos pudiendo actuar sobre cada suministro de manera independiente y en remoto desde un ordenador o incluso desde un móvil. Posibilidad de lecturas, alarmas, programaciones horarias, prepagos, etc.
- Sonda aliviadero: Es una sonda de ultrasonidos que controla la altura de llenado de una canal que recoge aguas a gestionar por la empresa municipal de aguas para no superar alturas determinadas.
- Grupo electrógeno estación marítima: Para solventar posibles faltas de suministro en la estación marítima y edificios colindantes existe un grupo electrógeno de 350 kVA que se supervisa de manera remota proporcionando datos de arranques, parámetros eléctricos, etc.

La Autoridad Portuaria no ha participado en ningún proyecto de I+D+i **(I33)** durante el pasado ejercicio.

La Autoridad Portuaria de Málaga contempla un Plan de Formación **(I34)** para su personal en el que se engloban todas aquellas materias necesarias. En 2021, se ha trabajado sobre ISO 9000, ISO 14000, Resp Circulación Ferroviaria, Operaciones y Servicios Portuarios, Sector y Estrategia Portuaria, Manipulación aguas de consumo, CAP y actualización Policía Portuaria.

Por otro lado, desde hace unos años, la Autoridad Portuaria participa en la Fundación CIEDES, en donde, conjuntamente con el resto de las

instituciones que conforman el Patronato, se trabaja para el desarrollo social y económico de la ciudad de Málaga. En 2.011, con la apertura del muelle 2, se formalizó un convenio con AVRA para el funcionamiento del Palmeral de las Sorpresas que es la mayor de las partidas de la Autoridad Portuaria dentro del apartado de subvenciones, donaciones y legados otorgados.

La relación con la ciudad **(I35)** desde un plano estrictamente espacial se ha concretado en el desarrollo del Plan Especial del Puerto de Málaga, que intenta dar respuesta a las crecientes demandas ciudadanas y portuarias, tratando de satisfacer, entre otros, los siguientes objetivos:

1. Integrar el puerto como parte activa de la ciudad, a través del acondicionamiento urbanístico del mismo y del desarrollo de zonas culturales, de ocio y de uso terciario.
2. Crear nuevos espacios urbanos en la ciudad como parte de la operación conocida como “puerto-ciudad”. En este contexto, y al lograr el desplazamiento de la actividad portuaria alejándola de las zonas urbanas, los muelles más cercanos se convierten en nuevos espacios urbanos.

La ambición del puerto de Málaga es convertir estos nuevos espacios urbanos en un “puerto-ciudadano”, en el que la integración espacial derive en una nueva relación de los malagueños con su puerto, basada en actividades culturales y de ocio. Durante 2011 se inauguraron las actuaciones de los renovados muelles 1 y 2 y el resto de la operación que discurrirá en todo el perímetro del borde portuario ciudadano continúa en tramitación y en 2012 se puso en explotación la nueva terminal de pasajeros del Palmeral de las Sorpresas.

En relación con los recursos económicos totales (gastos e inversiones empleados) en materia de protección y seguridad **(I36)** ascienden a 1.221,43 miles de € (6,57% sobre el total de gastos).

Por último, los recursos económicos totales empleados en materia medioambiental **(I37)** ascienden a 2.033,28 miles de € (10,93% sobre el total de gastos).

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia económica emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Incrementar el volumen de negocio.
- Aumentar el peso relativo de ingresos por concesiones y autorizaciones.
- Tener un endeudamiento adecuado que asegure la sostenibilidad del sistema.
- Optimizar y rentabilizar las inversiones.

Situación económica financiera

La rentabilidad sobre activos **(E01)**, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 157 del R.D.L. 2/2011 es de un +0,32% para el ejercicio 2021.

	2021
Resultado Ejercicio	557
Activo no corriente neto medio	173.940
RATIO (%)	+0,32%

La evolución del EBIDTA durante los últimos tres ejercicios **(E02)** así como del mismo indicador respecto a las toneladas movidas ha sido la siguiente:

	2019	2020	2021
EBIDTA	7.686	3.888	6.076
% de variación de EBIDTA	4,88%		
Toneladas movidas	3.590	2.764	4.493
RATIO (EBIDTA/tonelada)	2,14	1,41	1,35

El servicio de la deuda, expresado **(E03)** como $100 \times (\text{amortización de la deuda} + \text{intereses}) / (\text{cash flow})$, asciende a 176,34%.

	2021
Amortizaciones	8.178
Intereses	26
Suma	8.204
Cash flow	4.652
RATIO (%)	176,34%

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en sesión de 30 de octubre de 2.008, acordó la cesión gratuita de una

parcela de 31.354 metros cuadrados (desafectados por Orden de 21 de mayo de 2.007 del MFOM) a favor del Consorcio para la Construcción del Auditorio de Málaga. Sin embargo, la resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de fecha 21 de mayo de 2014 acordó considerar resuelta la cesión gratuita de la parcela en cuestión, revertiendo dicho bien patrimonial a la Autoridad Portuaria de Málaga, dado que han transcurrido más de cinco años sin que la parcela objeto de cesión haya sido destinada al fin o uso previsto según la cláusula sexta del documento de cesión gratuita suscrito en fecha 27 de marzo de 2009 y la desaparición del "Consorcio para la construcción del Auditorio de Música de Málaga". Es por ello que sí existen activos **(E04)** sin actividad definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales pueden ser puestos en valor económico, social o ambiental.

Por último, la evolución de los gastos de explotación respecto a los ingresos de explotación **(E05)** asciende al **84,78%** en 2.019, **107,23%** en 2.020 y **97,51%** en 2.021.

	2019	2020	2021
Gastos Explotación	18.649	17.817	18.372
Ingresos Explotación	21.998	16.615	18.840
RATIO	84,78%	107,23%	97,51%

La mayoría de estos indicadores están recogidos dentro de los Cuadros de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

Nível y estructura de las inversiones

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e

ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias ("Nuevo puente San Andrés"); de atraque y superficie de operaciones ("Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle n° 8" y "Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja/Atraques"); de inspección ("Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5") y de sostenibilidad ambiental ("Actuaciones Puerto Verde") que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráfico que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad (FEMP o MRR). De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones (configurándonos como un elemento tractor en la recuperación económica del conjunto del país) y facilitando el tránsito de mercancías.

La evolución durante los últimos tres años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación con el nivel de cash flow generado (**E06**) es la siguiente:

	2019	2020	2021
Inversión pública total	1.797	2.636	1.540
Cash - Flow	7.543	4.413	4.626
RATIO	23,83%	59,72%	33,29%

Por lo que respecta a la inversión ajena (**E07**), la relación entre la inversión ajena frente a la pública a cargo de la Autoridad Portuaria en ese mismo periodo fluctúa de la siguiente manera:

	2019	2020	2021
Inversión privada	3.496	-	5.738
Inversión pública	1.797	2.636	1.540
RATIO	194,50%	100%	372,59%

Por último, la evaluación durante los últimos tres años de la renovación de activos (**E08**), expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, es la siguiente:

	2019	2020	2021
Inversión pública	1.797	2.636	1.540
Activo no corriente neto medio	179.755	178.692	173.940
RATIO	1,00%	1,47%	0,89%

Negocio y servicios

En lo que respecta a los ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (**E09**), la evolución ha sido la siguiente:

	2019	2020	2021
INCEN	19.521	14.175	16.308
T. Ocupación	5.220	4.748	5.643
100 x (T.Ocupación/INCEN)	26,74%	33,50%	34,60%
T. Actividad	1.820	1.624	1.527
100 x (T.Actividad/INCEN)	9,32%	11,45%	9,36%

La evolución de las toneladas movidas por m² de superficie terrestre destinada a uso comercial es la siguiente (**E10**):

	2019	2020	2021
Toneladas totales movidas	3.589.993	2.763.540	4.493.085
Superficie para concesiones (m²)	683.500	683.500	683.500
Toneladas/m²	5	4	7

La evolución, igualmente de las toneladas movidas por metro lineal de muelle destinado a tráfico de mercancías ha sido la siguiente **(E11)**:

	2019	2020	2021
Toneladas totales movidas	3.589.993	2.763.540	4.493.085
Metros lineales de muelle en activo	7.082	184.812	7.109
Toneladas/m.	507	15	632

Valor generado y productividad

La evolución durante los últimos tres años del importe neto de la cifra de negocio por empleado **(E12)** (contemplando la plantilla media anual) es la siguiente:

	2019	2020	2021
INCEN	19.521	14.175	16.308
Plantilla media anual	151	152	151
INCEN/n° de empleados	129	93	108

Por último, la evolución del EBIDTA **(E13)** por empleado en los últimos tres años es:

	2019	2020	2021
EBIDTA	7.686	3.888	6.076
Plantilla media anual	151	152	151
EBIDTA/n° de empleados	51	26	40

Impacto económico-social

Las principales conclusiones que derivan del estudio económico **(E14-15)** realizado para el puerto de Málaga en el año 2.016 son las siguientes:

A efectos de la estimación de los impactos, se ha identificado una Industria Portuaria con la siguiente composición: Autoridad Portuaria de Málaga (177 empleos), 9 Organismos Oficiales (182 empleos) y 28 empresas de servicios portuarios (356 empleos). En total, 38 entidades o empresas y 715 trabajadores. En términos de empleo, el peso de cada segmento es 25% Autoridad Portuaria, 25% Organismos Oficiales y 50% empresas de servicios portuarios.

En el segmento de las empresas de servicios portuarios, los principales tipos de empresas son: consignatarios/transitarios (9 empresas con 100 trabajadores); empresas manipuladoras de mercancías (3 empresas con 35 trabajadores); y operador de terminal polivalente (1 empresa con 28 trabajadores).

El impacto directo sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 se cifra en 51,91 millones de euros y el impacto sobre el empleo en 715 trabajadores.

Ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: almacenamiento y actividades anexas al transporte (72,8% del total del efecto directo sobre el PIB), transporte marítimo (13,3%), Administraciones Públicas (9,7%), transporte terrestre (2%), servicios a edificios y actividades de jar-

dinería (2%), comercio al por mayor (0,1%). Estas son las actividades que generan los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: almacenamiento y actividades anexas al transporte (59,3% del total del impacto directo sobre el empleo), Administraciones Públicas (25,5%), transporte marítimo (7,6%) y transporte terrestre (4,2%).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Portuaria se valoran en 31,37 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 708 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: construcción y transporte terrestre, cada uno con el 18% del total del impacto indirecto; también son relevantes los sectores de energía eléctrica y actividades inmobiliarias, con porcentajes del 5,9% y del 5,3% respectivamente. Las cinco primeras ramas en importancia acumulan el 52,1% de estos efectos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: transporte terrestre (22,8%), construcción (15,2%) y servicios y actividades de jardinería (9,5%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la industria Portuaria en 2014 alcanzan los 9,42 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo se cifran en 208 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), servicios de comidas y bebidas (15,7%) y comercio al por menor (11,9%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios (11,7%).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 da un valor de 92,71 millones de euros y de los impactos sobre el empleo de 1.631 personas.

En los impactos sobre la producción de la Industria Portuaria dominan los impactos directos (56%) pero también son relevantes los impactos indirectos (33,8%). Y en los impactos sobre el empleo, los impactos directos (43,8%) comparten protagonismo con los impactos indirectos (43,3%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (40,9%), transporte marítimo (7,6%), transporte terrestre (7,5%) y construcción (5,4%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (26,1%), transporte terrestre (11,9%), Administraciones Públicas (11,2%) y construcción (6,7%).

La Industria Dependiente del Puerto de Málaga se descompone, con el propósito de estimación de los impactos, en: Industria Dependiente Oferente (67 empresas y 652 empleos) e Industria Dependiente Demandante (24 empresas y 389 empleos). En total, 91 empresas y 1.041 empleos conforman la denominada Industria Dependiente.

En la Industria Dependiente Oferente destacan los siguientes tipos de empresas: reparaciones navales y mantenimiento de maquinaria (10 empresas y 20 trabajadores), servicios integrales y operadores logísticos (15 empresas y 176 trabajadores), asesoría y servicios técnicos (15 empresas y 22 trabajadores) y actividades de limpieza y otros servicios (10 empresas y 203 trabajadores).

En la Industria Dependiente Demandante, el tipo de empresa con mayor presencia son las exportadoras e importadoras (14 empresas y 302 empleos) y la exportadoras (7 empresas y 81 empleos).

La Industria Dependiente Oferente obtuvo en 2014 un producto interior bruto de 46,34 millones de euros y un empleo, depurado por el grado de dependencia, de 652 personas. En esta industria adquieren más protagonismo las empresas dedicadas a las actividades de limpieza y otros servicios (53% del PIB y 31,1% del empleo), construcción naval (20,8% del PIB y 24,5% del empleo) y servicios integrales y operadores logísticos (14,5% del PIB y hasta el 27% del empleo).

El PIB de la Industria Dependiente Demandante fue de 38,98 millones de euros y un empleo, según grado de dependencia, de 389 personas. El tipo de empresa con mayor peso en esta industria es el colectivo de empresas exportadoras e importadoras, con el 58,4% del PIB y el 77,6% del empleo. Siendo muy reducida la actividad de las empresas que se dedican exclusivamente a la importación.

Los impactos directos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se estiman en 85,33 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.041 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: productos químicos básicos, fabricación de cemento y fabricación de grasas y aceites, cada uno con un peso del orden de 17-19%; y la construcción naval (16,9%). Solo las tres primeras ramas citadas generan el 54,1% del total de los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: fabricación de cemento, construcción naval y agricultura, ganadería y caza, con pesos cada una del 14-17% del total de los impactos directos, y tratamiento y eliminación de residuos (11,9%). Las tres ramas principales acumulan el 46,9%.

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se cifran en 43,19 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 920 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: fabricación de maquinaria y equipo (17%), seguida de industrias extractivas y reparación e instalación de maquinaria y equipos, con porcentajes cada una del 12-13%. Las primeras cinco ramas de actividad concentran el 52,3% de tales impactos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: fabricación de maquinaria y equipo (24,5%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,4%), industrias extractivas (8,2%), transporte terrestre (7,9%) y agricultura, ganadería y caza (7,6%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente se calcularon en 16,61 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo en 367 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), seguida de servicios de comidas y bebidas (15,7%) y comercio al por menor (11,9%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7%).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 alcanza la cifra de 145,14 millones de euros y la suma de estos impactos sobre el empleo a 2.328 trabajadores.

En términos de producción, dominan los impactos directos (58,8%) aunque son destacables también los impactos indirectos. Y en términos de empleo, aunque son más notorios los impactos directos (44,7%), hay un mayor equilibrio con los impactos indirectos (38,5%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Dependiente: productos químicos básicos (12,7%), fabricación de grasas y aceites (10,7%) y fabricación de cemento (10,3%).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Dependiente: fabricación de maquinaria y equipo (10,5%), agricultura, ganadería y caza (9,6%), fabricación de cemento (7,9%) y construcción naval (7,1%).

La actividad portuaria del Puerto de Málaga se define como la agrupación de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del puerto. En 2014 engloba a un colectivo de 129 empresas y entidades, con un empleo de 1.756 trabajadores. De esta cifra, en términos de empleo, la Industria Portuaria representa el 40,7% y la Dependiente el 59,3% restante.

Por tipos de empresas o entidades, en la actividad portuaria sobresalen la Autoridad Portuaria de Málaga (10,1% del empleo total de la actividad portuaria), actividad de estibadores (7%), empresas exportadoras e importadoras (17,2%), actividades de limpieza y otros servicios (11,6%), servicios integrales y operadores logísticos (10%) y construcción naval (9,1%). Estas empresas o entidades son los protagonistas centrales en el proceso de generación de los impactos económicos del Puerto de Málaga, teniendo en cuenta estrictamente sus actividades portuarias.

Los impactos directos sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga (resultado de la suma de los impactos directos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se estiman en 137,24 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.756 trabajadores.

Por tipos de empresas, estos impactos sobre la producción son más intensos en las empresas de servicios portuarios (21,4% del total de los efectos directos), empresas exportadoras e importadoras (16,6%), Autoridad Portuaria de Málaga (12,7%) y empresas exportadoras (11,6%). Desde el punto de vista de las ramas de actividad, los impactos directos sobre el PIB se

deben en mayor medida a las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (31%), productos químicos básicos (12,2%), fabricación de cemento (10,9%), fabricación de grasas y aceites (10,5%), construcción naval (7%) y transporte marítimo (5%).

Debido a las diferencias de productividad entre las ramas de actividad, los impactos directos sobre el empleo de la actividad portuaria se concentran en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (28,6%), fabricación de cemento (10,4%), Administraciones Públicas (10,4%), construcción naval (9,1%), agricultura, ganadería y caza (8,3%) y recogida y tratamiento de residuos (7,1%).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los impactos indirectos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se valoran en 74,57 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 1.628 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: transporte terrestre (11,1%), fabricación de maquinaria y equipo (10,6%), construcción (9,5%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (7,9%) y energía eléctrica (4,5%).

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo de la actividad portuaria: fabricación de maquinaria y equipo (15%), transporte terrestre (15%), construcción (8%), reparación e instalación de maquinaria y equipo (5,5%) e industrias extractivas (4,6%).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los efectos inducidos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) en 2014 se cifran en 26,04 millones de euros y los efectos inducidos sobre el empleo en 575 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7%), servicios de comidas y bebidas (15,7%), comercio al por menor (11,9%) y comercio al por mayor (4,5%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo de la actividad portuaria: comercio al por menor (17,1%), servicios de comidas y bebidas (14,7%), actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7%), comercio al por mayor (4,8%) y otros servicios personales (4,3%).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 se traducen en un impacto sobre el PIB de 237,86 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 3.959 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB de la actividad portuaria se extraen las siguientes conclusiones:

- Dominio de los impactos directos (57,7%) seguidos de los impactos indirectos (31,4%); el resto corresponde a los impactos inducidos (10,9%).
- El impacto total se manifiesta con mayor intensidad en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (18%), fabricación de productos químicos básicos (7,8%), fabricación de grasas y aceites (6,5%), fabricación de cemento (6,3%) y transporte terrestre (4,4%). Estas ramas generan el 43% del impacto total.
- Este impacto se extiende al conjunto de la economía regional. Solo se contabiliza una rama de actividad, de las 82 ramas, con valor nulo; se trata de la rama de actividades sanitarias no mercado. Con un impacto total igual o superior a los 100.000 euros hay 73 ramas de actividad.
- El impacto total sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 equivale al 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y al 0,9% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En relación con los impactos totales sobre el empleo de la actividad portuaria, cabe resaltar los siguientes comentarios:

- Ligera superioridad de los impactos directos (44,4%) sobre los impactos indirectos mientras que los impactos inducidos representan el 14,5% de los impactos totales sobre el empleo.
- Estos impactos, por principales ramas de actividad, se localizan en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (12,7%), transporte terrestre (7,7%), fabricación de maquinaria y equipo (6,7%), agricultura, ganadería y caza (5,8%), fabricación de cemento (4,6%), y Administraciones Públicas (4,6%). En su conjunto, estas ramas suponen el 42,1% del impacto total sobre el empleo.
- Los impactos sobre el empleo también se manifiestan prácticamente en el conjunto de la economía regional, salvo en dos ramas de actividad, de las 82 ramas; en 29 ramas los impactos totales sobre el empleo son inferiores a 10 trabajadores.
- La valoración del impacto total sobre el empleo de la actividad Portuaria del Puerto de Málaga se corresponde con el 0,15% del empleo de Andalucía y el 0,74% del empleo de la provincia de Málaga.

Estos impactos totales de la actividad portuaria del Puerto de Málaga son relevantes tanto en el ámbito de la economía provincial como regional. Por ello, resulta interesante resaltar las actividades que se encuentran en el origen de tales impactos, en especial los siguientes aspectos:

- Las actividades productivas durante 2014 de las 129 empresas y entidades que configuran la actividad portuaria. Entre ellas, Autoridad Portuaria de Málaga, empresas de estibadores, empresas exportadoras e importadoras, actividades de limpieza y otros servicios, servicios integrales y operadores logísticos y construcción naval. En el citado año generaron un PIB de 137,24 millones de euros y un empleo de 1.756 trabajadores. En realidad, según la metodología empleada, estas cifras coinciden con los impactos directos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria, sus actividades dan lugar a los impactos directos.

- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas y entidades de la actividad portuaria, cifrados en 126,38 millones de euros. Estos gastos estimulan la producción de otras empresas, en especial a través de las ramas de fabricación de maquinaria y equipo, industrias de la madera y del corcho, industrias extractivas, actividades administrativas de oficinas, reparación e instalación de maquinaria y equipo, productos químicos básicos, fabricación de grasas y aceites, transporte terrestre, coquería y refino de petróleo y fabricación de productos metálicos. Estos tipos de gastos constituyen el origen de los impactos indirectos sobre el PIB y sobre el empleo de esta industria.
- Los sueldos y salarios brutos de las empresas y entidades de la actividad portuaria, con un nivel de 54,02 millones de euros. Estas retribuciones provocan un gasto inducido en consumo de 34,72 millones de euros. Este gasto se extiende a todos los sectores productivos, prácticamente a todas las ramas de actividad de la economía andaluza. Los pagos de los sueldos y salarios dan lugar, vía consumo inducido, a los correspondientes efectos inducidos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria.

En el Puerto de Málaga otras empresas y entidades realizan sus actividades productivas, son las actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca. El denominado sector otras actividades se compone, a efecto de la estimación de los impactos, de 101 empresas: 46 empresas vinculadas a la pesca, 1 empresa con la actividad náutico-deportiva, 19 empresas prestan servicios comerciales, 28 empresas son restaurantes y 5 empresas o entidades otras actividades de diversa naturaleza.

Este colectivo genera un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores durante 2014. Destaca el sector pesca (53,1% del PIB del sector otras actividades y 40,1% del empleo), en especial los segmentos de barco de pesca y actividades de acuicultura; le siguen en importancia la restauración (22,5% del PIB del sector y 29,6% del empleo) y las actividades náutico-deportivas (15,8% del PIB y 12,8% del empleo).

En consecuencia, las magnitudes anteriores reflejan los efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo del sector otras actividades ubicadas en el puerto.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: pesca y acuicultura (31,8%), servicios de comidas y bebidas (22,5%) y comercio al por menor (16,2%). La suma del comercio al por menor y al por mayor se eleva hasta el 29,9%.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (29,6%), pesca y acuicultura (23,9%), comercio al por menor (16,2%). El comercio al por menor y al por mayor suman el 26%.

Los impactos indirectos sobre el PIB del sector otras actividades en el Puerto de Málaga se calculan en 15,13 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 325 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: actividades inmobiliarias, construcción y comercio al por mayor, con porcentajes cada una entre el 9-11% del impacto indirecto total; y con porcentajes próximos al 5% cada una se encuentran las ramas transporte terrestre, energía eléctrica y servicios financieros.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo del sector otras actividades: comercio al por mayor (11,1%), construcción (8,6%), transporte terrestre (7,4%) y servicios a edificios y actividades de jardinería (7,1%).

Los impactos inducidos sobre el PIB del sector otras actividades en 2014 se elevan a 19,47 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo a 491 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: servicios de comidas y bebidas (29,1%), transporte terrestre (15,6%), industria

textil (8%), actividades de creación artísticas y espectáculos y otras (6,7%) y actividades de agencias de viajes (5,2%).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (23,8%), transporte terrestre (15,9%), industria textil (10,2%), actividades de agencias de viajes (7,5%) y actividades de creación artística y espectáculos y otras (5,7%).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) del sector otras actividades ubicadas en el Puerto de Málaga en 2014 se estiman en un impacto sobre el PIB de 49 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 1.285 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB del sector otras actividades se deducen las siguientes cuestiones:

- Predominio de los impactos inducidos (39,7%), seguido de los impactos indirectos (30,9%) y directos (29,4%).
- El impacto total sobre el PIB según las principales ramas de actividad se acumula en las ramas de servicios de comidas y bebidas (18,3%), pesca y acuicultura (9,9%), transporte terrestre (7,9%), comercio al por mayor (7,1%) y comercio al por menor (6,4%).
- Este impacto afecta al conjunto de la economía regional, solo en 3 ramas de actividad (de las 82 ramas) estos efectos son nulos; y en 31 ramas sus valores son inferiores a los 100.000 euros.
- En cuanto a los impactos totales sobre el empleo del sector otras actividades, mencionar los siguientes aspectos:
- Es mayor el peso del impacto inducido (38,2%) pero muy próximo al impacto directo (36,5%), el resto corresponde al impacto indirecto (25,3%).
- La distribución de estos impactos según las principales ramas de actividad es la siguiente: servicios de comidas y bebidas (20%), pesca y acuicultura (10%), comercio al por menor (8,1%), transporte terrestre (7,9%), comercio al por mayor (6,7%) y actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (6,4%).
- Los impactos totales sobre el empleo afectan a un segmento muy amplio de la economía andaluza, solo 19 ramas de actividad (de las 82 ramas) registran un efecto nulo y en 41 ramas este impacto es inferior a 9 trabajadores.
- Los impactos totales del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga son importantes para la economía local. En este sentido, conviene tener en cuenta las actividades que motivan tales impactos, en concreto las siguientes:
- Las actividades productivas de las 101 empresas y entidades que conforman este sector durante 2014. En especial, las actividades del sector pesca, restauración y actividades náutico-deportivas. Tales empresas, como se ha repetido en varias ocasiones, dieron lugar a un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores. Estas magnitudes recogen los denominados efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo de este colectivo.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas pertenecientes al sector otras actividades en el recinto portuario, valorados en algo más de 24 millones de euros; esta cifra es significativa puesto que representa aproximadamente la mitad de tales gastos de la Industria Portuaria. Las ramas que propagan con más fuerzas tales efectos expansivos sobre el conjunto de la economía son: construcción, actividades inmobiliarias, comercio al por mayor, transporte terrestre, coquerías y refino de petróleo, fabricación de bebidas, energía eléctrica, otras industrias alimenticias y reparación e instalación de maquinaria y equipo. Estas actividades están en el origen de los impactos indirectos.

- En el caso del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga, los impactos inducidos tienen su causa en los sueldos y salarios brutos de los trabajadores de este sector, cifrados en 7,4 millones de euros, y en el gasto en consumo realizado por los cruceristas, estimado en 25,55 millones de euros. Estos dos componentes suman un gasto en consumo inducido de 30,34 millones. Este consumo inducido se localiza en prácticamente en las 82 ramas de actividad en que se ha dividido la economía andaluza y constituye la base de los impactos indirectos del sector otras actividades.

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9% de la actividad portuaria y el 17,1% del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5% debido a la actividad portuaria y el 24,5% restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15%), fabricación de productos químicos básicos (6,5%), fabricación de grasas y aceites (5,4%), fabricación de cemento (5,2%), transporte terrestre (5%), servicios de comidas y bebidas (4,7%), actividades inmobiliarias (3,9%), construcción naval (3,6%), construcción (3,5%), fabricación de maquinaria y equipo (3,4%) e industrias extractivas (3,1%). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7%), transporte terrestre (7,8%), servicios de comidas y bebidas (6,8%), fabricación de maquinaria y equipo (5,1%), comercio al por menor (4,5%), agricultura, ganadería y caza (4,5%), comercio al por mayor (3,6%), fabricación de cemento (3,5%), Administraciones Públicas (3,5%), construcción (3,4%), construcción naval (3,2%) y recogida y tratamiento de residuos (3,1%).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2% del empleo de Andalucía y al 1% del empleo de la provincia de Málaga.

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO

Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia de recursos humanos emanan de una serie de objetivos fundamentales:

- Desarrollar y modernizar sistemas de gestión relacionados con la calidad y los RR.HH.

- Conseguir un equipo humano motivado, formado y comprometido.
- Conseguir un respaldo activo del entorno.
- Conseguir un puerto seguro.
- Apostar por la Seguridad y Salud de su personal.
- Apoyar a los Departamentos implicados en el cumplimiento de los estándares de Calidad y Medioambiente en el Puerto de Málaga.

Capital humano de la Autoridad Portuaria

Empleo

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga, como entidad perteneciente al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, han sido seleccionados a partir de los principios de igualdad, mérito y capacidad y mediante convocatoria pública. Estas características aseguran un elevado nivel de compromiso con la institución, ajustando los perfiles profesionales a los niveles retributivos tal y como establece el Convenio Colectivo de aplicación.

El colectivo se divide en dos grandes grupos: personal fuera de convenio y personal sujeto a Convenio Colectivo. El primero está compuesto por Departamentos, Divisiones y Unidades y es el de menor número de efectivos (8,69% de la plantilla fija), mientras que el segundo, es el colectivo más numeroso distribuido en dos grupos profesionales: Responsables y Técnicos (24,22% de la plantilla de personal fijo) y Profesionales (55,27% de la plantilla de personal fijo).

El número de trabajadores medio total (fijos y temporales, teniendo en cuenta todos aquellos que se encuentran con contratos de relevo) **(S01)** asciende a 151,03 siendo el porcentaje de trabajadores temporales sobre fijos **(S02)** de un 11,80%.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES DE LA A.P.

	2019	2020	2021
Plantilla media anual	168.17	160.08	151.03

EVOLUCIÓN PORCENTAJE DE TRABAJADORES TEMPORALES DE LA A.P.

	2019	2020	2021
% trabajadores eventuales	13.24%	12.23%	11.80%

La plantilla de la APMA realiza labores de carácter multidisciplinar, y sus efectivos fijos se distribuyen en las siguientes áreas **(S03)**:

El porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo **(S04)** es del 90,47%

Protección y Seguridad:	73
Servicios Operativos:	21
Administración (D.C.):	53
Administración (F.C.):	14
TOTAL:	161

Comunicación interna y participación

Durante 2021 se ha continuado trabajando en las distintas comisiones de trabajo derivadas del acuerdo de empresa, que amplían las posibilidades de participación de los trabajadores **(S05)**, a través de sus representantes cual es la Comisión de Recursos Humanos (de composición paritaria y reunión mensual), adicional a las existentes de Salud Laboral, Plan de Pensiones, Plan de Igualdad y Gestión por Competencias.

En la actualidad existen dos mecanismos de participación técnica de los trabajadores **(S06)** en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria, la Comisión Técnica de Servicios Operativos y la de Seguridad y Policía Portuaria.

Formación

Durante el año 2021, debido a la pandemia por COVID-19, a las restricciones a la movilidad y a los aforos de los centros de formación y aulas y a las recomendaciones de no organizar acciones formativas para evitar reuniones de personas en locales cerrados se han restringido las acciones formativas presenciales programadas. En el año 2021 se han organizado las siguientes acciones formativas:

ACCIÓN FORMATIVA	ALUMNOS
DESA	Personal A.P.Málaga
ISO 9000	Personal A.P.Málaga
ISO 14000	Personal A.P.Málaga
Resp Circulación Ferroviaria	Personal Policía Portuaria
Operaciones y Servicios Portuarios N3	Personal A.P.Málaga
Sector y Estrategia Portuaria N3	Personal A.P.Málaga
Manipulación aguas de consumo	Personal A.P.Málaga
CAP	Personal SS.OO.
Actualización Policía Portuaria	Personal Policía Portuaria

Dichas acciones formativas han supuesto un total de 360 h de formación y 123 alumnos/as **(S09)**.

Durante el año 2021 se ha firmado Convenio para Practicas de alumnos de FP de grado superior en la especialidad de Gestión de Sistemas de

Información para la realización de las prácticas contempladas en dicha titulación.

El porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S07)** es de un 17,24% de FC y un 82,76% de DC.

La evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S08)**, es de 4,065% horas para los de fuera de convenio y de 95,93% para los de DC.

Estructura de plantilla y equidad

	MUJERES	VARONES	(S10)
Plantilla fija	16	131	(10,88%)

El porcentaje de mujeres no adscritas a convenio **(S11)** es de una trabajadora (7.14%) sobre el total de trabajadores fuera de convenio y de un 0.62% sobre el total de trabajadores.

La edad media de la plantilla es de 52 años y su antigüedad media de 25.72 años. De ellos, un 57.14% tiene más de 50 años **(S12)** (trabajadores fijos) y un 0% tiene menos de 30 años **(S13)**.

Seguridad y salud en el trabajo

La seguridad y salud laboral de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga es un compromiso ineludible y un principio básico de gestión empresarial contemplado desde 1982, año en que se constituye el primer "Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo", hoy en día Comité de Seguridad y Salud Laboral.

En 2021, en aplicación del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que la Dirección asume su responsabilidad y la empresa aplica el principio de seguridad integrada en toda la línea jerárquica y en todos los ámbitos, se ha realizado la revisión de la Evaluación de Riesgos tanto de las instalaciones, secciones y puestos de trabajo existentes y se ha procedido a la planificación de la acción preventiva.

El esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, teniendo en cuenta que el año 2021 tuvo bastantes restricciones por COVID-19 se puede cuantificar en 1 h/trabajador **(S17)**.

La Autoridad Portuaria tiene concertado con la entidad CUALTIS el Servicio de Prevención, para gestionar todo lo relacionado con la Prevención de Riesgos Laborales.

La evolución de los distintos índices relacionados con este apartado durante el año 2021 han sido los siguientes:

I.F.**(S14)**: Índice de frecuencia anual de accidentes: 22.57.

I.G.**(S15)**: Índice de gravedad anual de accidentes: 0,79.

I.A.**(S16)**: Índice de absentismo laboral: 0,59.

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE FRECUENCIA ANUAL DE ACCIDENTES (IF)			
	2019	2020	2021
Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	28.07	35.29	23.78

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE GRAVEDAD ANUAL DE ACCIDENTES (IG)			
	2019	2020	2021
Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0.79	0,85	0,42

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE ABSENTISMO ANUAL (IA)			
	2019	2020	2021
% de días perdidos por bajas de enfermedad	0.59%	0.06%	11.1%

Durante el año 2021 se han registrado las tasas de absentismo que aparecen en la tabla:

INCAPACIDAD TEMPORAL COMÚN	MÁS DE 15 DÍAS	MENOS DE 16 DÍAS
Días de baja: 4362	5	1

A lo largo del año, se han realizado dos simulacros en materia de seguridad **(S18)**.

Se han realizado reconocimientos médicos (de carácter voluntario) al 43% de los trabajadores.

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

No existe una estimación de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios **(S19)** actualizada, pero algunas de las conclusiones que emanan del estudio de impacto económico desarrollado en 2016 fueron:

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9% de la actividad portuaria y el 17,1% del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5% debido a la actividad portuaria y el 24,5% restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15%), fabricación de productos químicos básicos (6,5%), fabricación de grasas y aceites (5,4%), fabricación de cemento (5,2%), transporte terrestre (5%), servicios de comidas y bebidas (4,7%), actividades inmobiliarias (3,9%), construcción naval (3,6%), construcción (3,5%), fabricación de maquinaria y equipo (3,4%) e industrias extractivas (3,1%). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7%), transporte terrestre (7,8%), servicios de comidas y bebidas (6,8%), fabricación de maquinaria y equipo (5,1%), comercio al por menor (4,5%), agricultura, ganadería y caza (4,5%), comercio al por mayor (3,6%), fabricación de cemento (3,5%), Administraciones Públicas (3,5%), construcción (3,4%), construcción naval (3,2%) y recogida y tratamiento de residuos (3,1%).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2% del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1% del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2% del empleo de Andalucía y al 1% del empleo de la provincia de Málaga.

En términos de seguridad laboral y formación en servicios y concesiones portuarias, en todos los pliegos de prescripciones particulares **(S20)** de

los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización, se les incluye una cláusula específica:

24º.- Medidas preventivas y de seguridad

El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Igualmente, el concesionario cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en la normativa complementaria, especialmente en lo relativo a lo dispuesto en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27 de 31 de enero de 2004.

El concesionario se comprometerá expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten en la zona portuaria.

De acuerdo con lo previsto en la legislación vigente sobre prevención y control de emergencias, el concesionario deberá facilitar a la Autoridad Portuaria un informe de seguridad que será tenido en cuenta por dicho organismo portuario para la elaboración del plan de emergencia interior del puerto, así como cumplir con el resto de las obligaciones que le corresponda en esta materia.

Asimismo, el concesionario adoptará las medidas exigidas por la normativa aplicable sobre protección de instalaciones portuarias.

En el caso en que fuese legalmente necesario el establecimiento de un Plan de emergencia para el conjunto de las instalaciones conce-

sionales en explotación y/o su incardinación con el de esta Autoridad Portuaria de Málaga, de acuerdo con lo previsto en el artículo 132.2 de la ley 48/2003, el concesionario se compromete a su realización y a aportar un ejemplar debidamente aprobado a la Autoridad Portuaria de Málaga.

Asimismo, deberá establecer un plan de autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el RD. 393/2007, relativo a las instalaciones y actividades objeto de la presente concesión.

Un ejemplar de cada uno de los planes anteriores deberá ser entregado con un mes de antelación a que deban ser efectivos o aplicables, y en todo caso antes del inicio de la actividad.

Existe **(S21)** un plan de contratas, de aplicación a empresas externas contratadas o subcontratadas, o trabajadores autónomos, cuando la APMA actúa como empresa principal y un plan de concurrencia, de aplicación a las empresas concurrentes en el recinto portuario cuando la Autoridad Portuaria actúa como titular del centro de trabajo.

Indicar que no **(S22)** hay terminal marítima de mercancía o estación marítima de pasajeros en régimen de concesión o autorización con sistema OHSAS pero sí la tienen una estibadora y una empresa de MARPOL.

Por otro lado, no se han desarrollado acciones formativas **(S23)** de carácter técnico, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la Comunidad Portuaria durante 2021.

Por último, indicar que la Autoridad Portuaria **(S24)** exige el cumplimiento de la legislación vigente en materia de accesibilidad de discapacitados en todas las licencias de servicio al pasaje, así como en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, así como acciones concretas en zonas comunes (rebaje de bordillos, aparcamientos específicos, etc.).

RELACIONES CON EL ENTORNO

Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en relación a la Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Málaga desarrolla sus relaciones externas a través de la propia Presidencia, de la División de Planificación y Sistemas y la colaboración de Málagaport.

Se utilizan para ello las herramientas de gestión, intentando su mejor y más rentable aprovechamiento. Es un reto continuo estar al día en comunicación empresarial y nuestros esfuerzos en nuevas técnicas y métodos son incesantes.

Las actuaciones se basan en los siguientes parámetros:

Transparencia y buen gobierno (valores éticos y políticos).

Acción social (proyectos culturales, de formación y divulgación).

Sostenibilidad (políticas medioambientales, obras y operativas sostenibles).

Y se persiguen los siguientes objetivos:

Mejora de la calidad de servicios de comunicación e información.

Promoción de la innovación, las mejores prácticas y la competitividad.

Promoción de la relación puerto-ciudad.

Potenciación del compromiso con el entorno.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Descripción de la estrategia ambiental

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga están ligados al permanente desarrollo de la actividad portuaria que aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

La Autoridad Portuaria, consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general, centra el enfoque de su gestión en los siguientes objetivos de sostenibilidad:

- La integración del Puerto con la ciudad de Málaga, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales de la ciudad .
- El control de los distintos tráficos portuarios para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- La prevención de afecciones a terceros producidas por la actividad portuaria, tanto interna como externamente y la contaminación del medio ambiente en general.
- El cumplimiento de los requisitos legales aplicables en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.

En 2009 se iniciaron los trabajos para la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que ha servido para avanzar significativamente en el cumplimiento de la legislación medioambiental, para mejorar el control de la gestión en la zona de servicio del puerto, para reducir las responsabilidades ambientales (durante el periodo 2009-2018 la Autoridad Por-

tuaria no ha recibido ninguna sanción por incumplimiento de la normativa ambiental), para implicar a los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga y de la Comunidad Portuaria en una gestión ambiental activa del puerto, para mostrar a otros grupos de interés el compromiso en la mejora del medio ambiente y para integrar los principios del desarrollo sostenible en la manera de gestionar el puerto. En enero de 2012 se culminó el proceso de implantación con la certificación del SGA según la norma ISO 14001:2004, e iniciando desde ese momento el proceso de mejora continua en la gestión portuaria.

Durante el año 2017, se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del SGA a la nueva norma UNE-EN ISO 14001:2015.

Gestión ambiental

La Autoridad Portuaria de Málaga **(A01)** dispone de un SGA certificado, basado en la norma ISO 14001:2015 con un alcance sobre la gestión de los servicios generales y de señalización marítima, control de los servicios portuarios y de las operaciones y actividades que requieren autorización o concesión. Los gastos e inversiones en la implantación o mantenimiento del SGA han sido:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA		€
(Inversiones en SGA/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100		%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA		6.990,00 €
(Gastos en SGA/Otros gastos de explotación) * 100	0,14	%

Durante el ejercicio 2021 **(A02)** se han llevado a cabo trabajos de caracterización ambiental de calidad del agua y sedimentos y calidad del aire. Los recursos económicos destinados a estos trabajos han sido los siguientes:

Inversiones en caracterización medioambiental		€
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100		%
Gastos en caracterización medioambiental	9.751,72	€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	0,19	%

Las atribuciones de los distintos actores de la Comunidad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua viene establecida en el Artículo 106 del RDL 2/2011 y las podemos desglosar sintéticamente de la siguiente forma:

- Autoridad Portuaria responsable del Servicio general de limpieza en zonas comunes de tierra y agua (A03).
- Operadores responsables en zonas de operaciones asignadas.
- Concesionarios/autorizados responsables en sus zonas privadas.

La información económica relativa a este apartado se plasma en el siguiente cuadro:

Gastos en limpieza terrestre	286.895,32	€
Área superficie terrestre de servicio	999.428	m ²
Gastos en limpieza terrestre/Superficie zona servicio terrestre	0,28	€/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	47.989,58	€
Área superficie zona I	1.148.553	m ²
Gastos en limpieza lámina de agua/Superficie zona I	0.042	€/m ²

La formación medioambiental **(A04)**, podemos destacar los siguientes aspectos:

Nº de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	2
Nº de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario	36
% de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2018	40

Calidad del aire

Los principales focos de emisión del puerto (ambos difusos) son **(A05)** las emisiones de polvo y partículas derivados, fundamentalmente, por la manipulación de graneles pulverulentos y la ejecución de obras. La Autoridad Portuaria ha realizado una valoración de los focos de emisión en la realización del diagnóstico inicial para la elaboración del SGA. Estos focos de emisiones están presentes en el puerto en las siguientes actividades señaladas:

TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN RELEVANCIA	NÚMERO FOCOS
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales	1	2
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie	2	1
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	3	
Obras	4	
Limpieza y pintura de cascos de barcos	5	1
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	6	
Emisiones procedentes de motores de vehículos	7	

Relacionado con este punto, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de las quejas ambientales (**A06**) dentro del Servicio de Atención al Cliente (SAC) según el cual, cuando se recibe una queja/denuncia medioambiental, el SAC traslada la misma a la División de Medioambiente (MA) quienes investigan la misma y proporciona una respuesta fundada al SAC quienes lo traslada al interesado, tomando MA las medidas correctoras si procediera.

AÑO	ACTIVIDAD CAUSANTE DE LA QUEJA	Nº DE QUEJAS	PROCEDENCIA DE LA QUEJA
2019	-	0	-
2020	-	0	-
2021	-	0	-
Actividad causante de la queja		Actuación	
-		-	

	2019	2020	2021
Número de quejas	0	0	0

La Autoridad Portuaria, en su objetivo por minimizar los impactos medioambientales derivados de la operativa portuaria, ha desarrollado una serie de medidas para controlarlas (**A07**):

1. Seguimiento a operadores de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
2. Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
3. Instrucciones de la Dirección específicas para ciertas operaciones.
4. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
5. Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire.

6. Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
7. Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques
8. Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones
9. Firmas de convenios de buenas practicas
10. Sistemática de riego de acopios de graneles y viales.
11. Parada operativa por velocidad del viento.
12. Tolvas ecológicas para graneles pulverulentos.
13. Naves para acopio de graneles pulverulentos.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones y operadores de servicios portuarios de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 34/2007 y RD 102/2011 de calidad del aire. El procedimiento establece una serie de "inspecciones" anuales programadas.

La Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire con las siguientes características (**A08**):

EQUIPO	LUGAR	OBJETO	TIPO DE CONTAMINANTES
Captador A V	S. Andrés	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Est. Marít. M3	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Faro	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Est. Marítima Cruceros	Act. General	Partículas en suspensión
Espectrómetro portátil	Móvil	Act. general	Partículas en suspensión. PM 10 y PM 2.5
Monitor de partículas PM10	S. Andrés	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Est. Marít. M3	Act. general	PM 10

EQUIPO	LUGAR	OBJETO	TIPO DE CONTAMINANTES
Monitor de partículas PM10	Faro	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Est. Marítima Cruceros	Act. General	PM 10

Durante el año 2021 se ha llevado a cabo un estudio de la calidad del aire con los datos aportados por los monitores de partículas de PM₁₀. Están adaptados al nuevo Índice Nacional de Calidad del Aire, aprobado por Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo.

Los rangos establecidos para el nivel de PM10 son los siguientes:

Buena:	0-20 µg/m³.
Razonablemente Buena:	21-40 µg/m³.
Regular:	41-50 µg/m³.
Desfavorable:	51-100 µg/m³.
Muy desfavorable:	101-150 µg/m³.
Extremadamente desfavorable:	151-1200 µg/m³.

Según este índice se han obtenido un promedio de 24% de los días con una calidad buena, 72% razonablemente buena, 1% de calidad regular, un 3% con calidad desfavorable, un 0% con calidad muy desfavorable y 0% con calidad extremadamente desfavorable.

De los datos anteriores hay que indicar que se han producido 15 superaciones del valor límite diario establecido en 50µg/m³. De estas 15 superaciones, en catorce de los días han coincidido con intrusiones de masas de aire sahariano, según los datos del Informe de Episodios Naturales de Partículas 2021 elaborado por el CSIC.

Por último, hay que informar, que actualmente no existe ningún acuerdo con el Ayuntamiento o con la Comunidad Autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

El cuadro siguiente muestra los valores medios anuales y números de días en que se han superado los valores límites diarios en las redes estables de medida **(A09)**:

CONTAMINANTE	VALOR MEDIO ANUAL	N.º DE SUPERACIONES DEL VALOR LÍMITE DIARIO
Partículas PM10	19.14 µg/m³	1 día*

* Días en los que ha habido superación del valor límite diario que no ha coincidido con intrusión de masa de aire Sahariana, según los datos aportados por: 'Datos suministrados como fruto del convenio de colaboración para el estudio y evaluación de la contaminación atmosférica por material particulado en suspensión en España entre el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas'

Calidad del agua

Por lo que respecta a los focos de contaminación del agua de las dársenas **(A10)** que están presentes en el puerto:

PROCEDENCIA DEL VERTIDO	ORDEN DE RELEVANCIA
Aguas residuales urbanas no depuradas	1
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizados o canalizados sin tratar	2
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	3
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	4

Se desprende del cuadro anterior que los vertidos urbanos al puerto, procedentes de aliviaderos de emergencia, son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto. Se encuentra en proyecto la realización de un inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Las medidas que la Autoridad Portuaria considera prioritarias para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto son las siguientes **(A11)**:

1. Implantación programa ROM 5.1
2. Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
3. Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
4. Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
5. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
6. Desarrollo y aprobación de planes interiores marítimos (PIM).
7. Mejoras en red de saneamiento.

8. Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones acerca de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

En relación a las campañas **(A12)** de caracterización de la calidad del agua del puerto, durante el ejercicio 2021 se ha llevado a cabo campaña de medida de calidad del agua.

Las campañas de medida que se han llevado a cabo están basadas en las recomendadas por la ROM 5.1 midiéndose los siguientes parámetros con distintas periodicidades:

INDICADORES	
Físico-químicos	x
Turbidez/Sólidos en suspensión	x
Nutrientes	x
Clorofilas	x
Metales pesados	x
Pesticidas	x
Otros microcontaminantes orgánicos	x
Indicadores biológicos	x

No existe en la actualidad convenio con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria.

En relación al porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales **(A13)** podemos indicar lo siguiente:

TIPO DE TRATAMIENTO	% DE SUPERFICIE
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	95
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas	5

La red de saneamiento es gestionada por la Autoridad Portuaria de Málaga hasta el punto de conexión con la red del Ayuntamiento de la ciudad.

Por otra parte, el porcentaje de la superficie de la zona de servicio (1) que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales **(A14)**:

TIPO DE RED	% DE SUPERFICIE
% de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (independientemente de que el agua sea tratada o no)	89
% de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (% que vierten en el colector del Ayto. o reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar)	34

Superficie de la zona de servicio de uso comercial excluidos los viales externos y la zona cedida a auditorio y oceanográfico: 999.428 m². Zona sin red de pluviales: 112.932m². Zona con pluviales tratadas: 336.690 m².

La finalidad del servicio de recogida de residuos de la lámina de agua **(A15)** es la de mantener estas permanentemente en un adecuado estado de limpieza. Los residuos recogidos son entregados en muelle a la empresa que realiza la limpieza de las zonas comunes en tierra para su traslado al Centro Ambiental de Málaga para su gestión.

N.º de embarcaciones	1
Frecuencia de la limpieza	Diaria
Peso de los residuos recogidos en Tm	25

La intervención en las contingencias por contaminación accidental **(A16)** es coordinada conjuntamente entre la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, interviniendo los medios de SASEMAR que hay en el puerto en último caso y a requerimiento de la Capitanía Marítima

Los vertidos accidentales que se producen sin necesidad de activación del PIM son limpiados por la empresa responsable del mismo, y gestionados convenientemente.

La APM tiene en la actualidad un PIM elaborado según lo establecido en el RD 1695/2012

Los medios de los que dispone la Autoridad Portuaria para atender emergencias por contaminación marina son:

- 500 m de barrera de contención
- Un equipo de recuperación de hidrocarburos
- Material absorbente diverso

Durante el año 2021, no se ha producido incidentes de contaminación marina en el que haya sido necesario proceder a la activación del Plan Interior Marítimo del Puerto. No se ha producido ninguna emergencia por contaminación marina que haya requerido la activación del PIM de alguna de las instalaciones ni la activación del Plan Marítimo Nacional.

Las aguas residuales generadas en exclusiva por la Autoridad Portuaria **(A17)** provienen principalmente de los edificios de oficinas titularidad de ésta, como de vestuarios de personal, lonja, estaciones marítimas, talleres, etc. A pesar de encontrarnos con edificios de uso industrial entre los mencionados, las aguas generadas son mayoritariamente aguas residuales urbanas, asimilables a domésticas, ya que en gran medida proceden de metabolismo humano.

Para la cumplimentación de este indicador se han tenido en cuenta aquellos suministros de agua que realiza la Autoridad Portuaria a instalaciones implantadas en el puerto, por lo que los datos obtenidos indican un 100% de retorno, ya que son los volúmenes suministrados totales.

Volumen total	16.856 m ³
Volumen ARU	3.146 m ³
Volumen ARI	9.964 m ³
Volumen mixtas	3.746 m ³

En cuanto al destino de los volúmenes anteriores, se dividen de la siguiente forma:

Colector municipal	65%
Fosa séptica	2%
Tratamiento propio	33%

Ruidos

En lo relativo al campo de ruidos, los principales focos presentes en el puerto y con cierta entidad, son los siguientes **(A18)**:

TIPO DE ACTIVIDAD	ORDEN RELEVANCIA
Locales de ocio	1
Buques atracados	2
Obras	3
Tráfico de camiones	4

A través del Servicio de Atención al Cliente **(A19)** se realiza un procedimiento (igual que el explicado en el indicador A6) para la recepción y gestión de las quejas ambientales.

Los grupos de interés pueden dirigir las quejas al servicio de atención al cliente de la Autoridad Portuaria de Málaga, desde este departamento se redirige al personal encargado de la gestión ambiental para su informe.

ACTIVIDAD CAUSANTE DE LA QUEJA	N.º DE QUEJAS	PROCEDENCIA DE LA QUEJA
Música Locales Puerto-ciudad	1	Vecinos

ACTIVIDAD CAUSANTE DE LA QUEJA	ACTUACIÓN
Música Locales Puerto-Ciudad	Se paralizan las actividades que no se ajustan a la normativa, remitiéndose posteriormente escrito a los concesionarios, para que pongan en conocimiento de los propietarios las medidas que deben de cumplir estos para la actividad que desarrollan. Remisión de normativa en materia de ruidos.

	2019	2020	2021
Número de quejas	3	3	1

La puesta en servicio de la zona de interacción puerto-ciudad, ha supuesto un incremento de las actividades al aire libre durante los periodos estivales, produciendo un repunte en las quejas vecinales por ruido marcadas de una clara estacionalidad.

Después de varios ejercicios con un elevado número de quejas, en 2021, se ha consolidado el descenso del número de quejas relativas al ruido que se produjeron en años anteriores, con solo una para la zona de interacción puerto-ciudad.

En cuanto a la elaboración de mapa de ruidos y plan de acción acústica **(A20)**, la Autoridad Portuaria tiene previsto la realización del mismo.

El puerto de Málaga se encuentra incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Málaga. El puerto no se encuentra incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento de Málaga.

Entre las medidas que han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para llevar a cabo un control de las emisiones acústicas ligadas a la actividad portuaria se cuenta con las siguientes **(A21)**:

Vigilancia / Inspección por personal de la A.P.
Limitación de velocidad en viales del puerto.
Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas
Limitaciones de actividad durante la noche

Gestión de residuos

En la actualidad **(A22)** la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad parcial del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos.

Además, se contabilizan el volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización.

En la actualidad no hay prevista la implantación de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a cargo.

TIPO DE RESIDUO	RECOGIDA SEPARADA (TM RESIDUOS SEPARADOS / TM RESIDUOS TOTALES GENERADOS) *100	VALORIZACIÓN (TM RESIDUOS VALORIZADOS / TM RESIDUOS TOTALES GENERADOS) *100
R.S.U.	-	-
Residuos Peligrosos	100%	100%
Aceites	100%	100%

Los R.S.U. generados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria, son gestionados por la empresa concesionaria del servicio de limpieza, por lo que se encuentran incluidos en el siguiente cuadro.

La Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos, según los datos que nos aporta la empresa.

TIPO DE RESIDUO	CANTIDAD TOTAL RECOGIDA DURANTE EL AÑO EN TM	PORCENTAJE RESPECTO DEL TOTAL RECOGIDO.
Inertes	12.505	7,79%
No Peligrosos	148.040	92,21%
Peligrosos	0,019	0,0%

Se encuentra en fase de implantación **(A23)** un inventario o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, aunque se realiza una contabilización por tipo de residuos y por zonas relevantes (restauración, pescadería, viales). Las principales fuentes de residuos presentes en el puerto y son relevantes, son las siguientes:

TIPO DE FUENTE O ACTIVIDAD	ORDEN DE IMPORTANCIA
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	2
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	3
Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos	4
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.) Actividades de concesiones generados por concesiones	6
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	7
Obra	8

Las principales iniciativas **(A24)** promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria han sido las siguientes:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Puntos limpios con recogida separada.
- Convenios de buenas prácticas.

Se realiza un seguimiento periódico según procedimiento del SGA (con frecuencia aleatoria) para verificar si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. La empresa de limpieza de la Autoridad Portuaria es la encargada del centro de transferencia en el puerto o punto limpio.

No se han realizado obras de dragados **(A25)**, durante el año 2021.

Entorno natural

En el límite suroeste de la zona II se encuentra la Desembocadura del Río Guadalhorce, declarado Paraje Natural **(A26)** por la Ley 2/1989 de 18 de Julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y donde se establecen medidas adicionales para su protección y pertenencia a la Red de Evaluación y Seguimiento de las Zonas húmedas de Andalucía. Su distancia al puerto es de 3,5 Km.

Durante el año 2014, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente declaró por Orden AAA/1260/2014, la ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo, la cual se encuentra a unos 7 kilómetros del extremo sur del dique de levante.

NOMBRE	TIPO DE ESPACIO	DISTANCIA AL PUERTO
Desembocadura del Río Guadalhorce	Paraje Natural	3,5 Km
ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo	ZEPA	7 Km

La caracterización del medio natural **(A27)** se ha llevado a cabo con la elaboración de los estudios de impacto ambiental que se han realizado desde el año 1997 con la EIA del Proyecto de remodelación del Puerto, hasta 2005 con la EIA del Proyecto de la Marina de Poniente de San Andrés. La

Autoridad Portuaria no tiene previsto realizar una cartografía bionómica submarina.

Hay que destacar el proyecto de regeneración de la playa de San Andrés como proyecto de regeneración del entorno natural realizado por la Autoridad Portuaria **(A28)**.

Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización es del 57,58% (superficie concesionada 575.467 m²) **(A29)**.

El agua empleada **(A30)** en el puerto de Málaga procede de la red de suministro de la ciudad, potabilizada en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) por EMASA (Empresa Municipal Aguas, S.A.).

La gestión de distribución y la venta son realizadas por la Autoridad Portuaria y el grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo oscila entre el 75 y el 100%.

En relación al consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro:

	2019	2020	2021
Consumo en m³	2.421	1.547	2.241
Superficie zona de servicio en m²	999.428	999.428	999.428
RATIO m³/m²	0.0024	0.0015	0.0022

Las medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria se centran en la instalación de contadores y la detección y reparación de fugas.

En relación a la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida es la siguiente **(A31)**:

	2019	2020	2021
Eficiencia de la red en%	70%	70%	70%

En lo relativo a la evolución del consumo anual de energía eléctrica **(A32)**, la gestión de la red eléctrica del puerto la realiza la Autoridad Portuaria al igual que la venta, pudiendo realizarla igualmente la distribuidora de la zona. El grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo es mayor al 75%.

En relación al consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro (datos medidos):

	2019	2020	2021
Consumo en Kwh	1.862.048	1.417.232	1.389.660
Superficie zona de servicio en m²	999.428	999.428	999.428
RATIO Kwh/m²	1,863	1,418	1,390

El consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2021 ha sido:

FUENTE DE CONSUMO	% SOBRE EL TOTAL
Alumbrado Viales	32%
Oficinas	8%
Talleres, Estaciones marítimas, Almacenes.	60%

Por último, indicar que las medidas de control, ahorro o producción de energía eléctrica se centran en la optimización de la eficiencia energética de la red de alumbrado.

Por último, el consumo de combustible empleado por la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años ha sido el siguiente **(A33)**:

	2019	2020	2021
Consumo total de combustibles en kWh	154.975	120.279	120.025
Superficie zona de servicio en m²	999.428	999.428	999.428
RATIO kWh/m²	0.1550	0.1203	0.1201

El consumo de combustible por tipo durante 2021 ha sido:

TIPO DE COMBUSTIBLE	% DEL TOTAL
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	1,75
Gasóleo	98,25
Biodiesel	

En cuanto al uso del combustible usado durante el año 2021:

FUENTES DE CONSUMO	% DEL TOTAL
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	94,77
Embarcaciones	
Generadores	3,21
Otros usos (maquinaria)	2,03

Entre las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, se encuentra la renovación progresiva del parque móvil.

FACTORES DE CONVERSIÓN A KWH			
COMBUSTIBLE	KWH/LITRO	KWH/KG	
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE
Butano		12,44	IDAE
Propano		12,83	IDAE
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE

Comunidad Portuaria

Condiciones que son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales **(A34)**:

- Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
- Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
- En operaciones de muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa.
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

La Autoridad Portuaria dispone de **(A35)** sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión medioambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías con un grado de implantación que se refleja en el siguiente cuadro:

Nº total y% de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:

TIPO DE TERMINAL/SERVICIO	Nº TOTAL CON SGA	% CON SGA
Terminal de mercancías	2	28,5
Terminal de pasajeros	2	100
Servicio estiba	3	75
Servicio MARPOL	2	50
Servicio técnico náutico	2	66

Las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones han sido la inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

9.2 INFORME DE GESTIÓN

A. ACCIONISTAS Y COLABORADORES

Málagaport S.L. es una empresa pública estatal que tiene consideración de empresa asociada a la **Autoridad Portuaria de Málaga**, conforme a lo establecido en el artículo 18.4 de la Ley 31/2007 y reconocido por el acuerdo del Consejo de Administración de la Entidad Portuaria de 28 de junio de 2012.

La compañía, participada por las instituciones públicas y empresas con interés en la actividad portuaria, trabaja cada día con el objetivo de potenciar las amplias posibilidades de negocio que ofrece el recinto, impulsar la captación de tráfico y facilitar la integración puerto ciudad, así como establecer y consolidar las relaciones externas con los medios de comunicación y otros grupos de interés. En el marco de la iniciativa 'Puerto Verde', impulsada por la Autoridad Portuaria desde 2019, Málagaport ha amplió su actividad incluyendo un nuevo servicio: la investigación, tramitación y gestión de proyectos centrados en la sostenibilidad para su presentación a las convocatorias y programas de financiación europeos, nacionales y regionales.

Durante el ejercicio 2021, las empresas y entidades que formaron parte de Málagaport fueron las siguientes:

Accionistas



Colaboradores



B. MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS PARA EL DESARROLLO DEL TRABAJO

B.1. Ubicación e instalaciones

La empresa desarrolla su actividad en una Oficina en el muelle 3 del Puerto de Málaga: es un local con autorización administrativa hasta diciembre de 2021 situado en la Estación Marítima de tráfico con Melilla con el número M3/EM/ P07, de 194,6 m².

B.2. Equipo humano

El equipo humano está formado por:

Pilar Fernández-Fígares. Gerente

Administración de la empresa
 Coordinación del equipo de trabajo
 Coordinación entre Autoridad Portuaria y Málagaport
 Diseño de estrategias comerciales
 Responsable de encuentros y asistencia a eventos del sector
 Apoyo en la toma de decisiones
 Relaciones con la comunidad portuaria
 Gestión de publicidad

Ana Marín Esteban. Responsable de Desarrollo de Negocio

Desarrollo de visitas profesionales
 Organización y asistencia a eventos y citas importantes del sector marítimo-portuario
 Plan de acción tráfico de cruceros
 Coordinación de promoción del tráfico de cruceros con organismos locales
 Coordinación y seguimiento de proyectos
 Coordinación de publicidad
 Apoyo en las relaciones con la Comunidad Portuaria
 Elaboración de informes, presentaciones y documentos
 Asistencia técnica a asociaciones del sector

Tamara Jiménez Estrada. Responsable de Comunicación y Prensa

Diseño e implementación de estrategias de comunicación
 Coordinación de relaciones con medios de comunicación (gestión de entrevistas, provisión de información institucional y empresarial, envío de notas y comunicados de prensa, organización de ruedas de prensa, gestión de accesos para cobertura de noticias)
 Coordinación de contenidos con las Áreas de la Autoridad Portuaria y empresas que conforman la Comunidad Portuaria.
 Coordinación de comunicación con organismos locales, regionales y nacionales.
 Elaboración y análisis de dossier de noticias diario (clipping)
 Gestión y análisis de contenidos web y redes sociales (Community Management)
 Elaboración de informes, presentaciones y documentos
 Apoyo en la asistencia a eventos
 Asistencia técnica a asociaciones del sector.

Eva Reviriego Abad. Responsable de Administración

Tareas de Administración
 Tareas de Secretaría de Dirección: gestión y coordinación de agenda y documentos
 Gestión de viajes

Seguimiento de proyectos
 Apoyo en reuniones y eventos locales
 Apoyo de agenda y eventos con la comunidad portuaria
 Coordinación de visitas externas
 Coordinación compras.
 Responsable de los servicios externos.
 Apoyo en las áreas de Desarrollo de Negocio, Protocolo y Comunicación
 Asistencia técnica a asociaciones del sector.

B.3. Equipos técnicos

Todos los necesarios para el desarrollo de sus funciones, ordenadores personales, dispositivos portátiles, equipo multifunción de escáner e impresión, entre otros. Pantalla grande para revisión de material audiovisual y programas necesarios para las funciones asignadas.

- Ordenadores personales con programas profesionales para el desarrollo de sus tareas, y sistemas de seguridad. También se dispone de dos equipos portátiles para los viajes y otras tareas no presenciales.
- Medios de impresión para servicios de reprografía.
- Medios audiovisuales.
- Programa informático desarrollado para la elaboración del Dossier de Prensa.
- Telefonía y redes.

C. SERVICIO DE COMUNICACIÓN Y PRENSA

C.1. Comunicación interna

- **Comunicados: envío de comunicaciones** a través de correo electrónico **a las empresas y entidades que conforman Málagaport, así como a la Autoridad Portuaria en general**, informando sobre las acciones, citas del sector recomendadas e invitando a participar en grupos de trabajo, conferencias y visitas correspondientes a la actividad portuaria.
- **Clipping: dossier diario de noticias** publicadas en prensa escrita generalista y especializada en el sector, así como seguimiento puntual de medios audiovisuales.
- **Análisis de prensa:** monitorización cuantitativa y cualitativa de las noticias publicadas en los medios de comunicación escritos.
- **Relación con departamentos de la AP:** para gestión y coordinación de posibles contenidos de interés.
- **Reunión de Presidencia:** reunión semanal informativa entre Málagaport y directivos de la Autoridad Portuaria para gestionar los temas destacados y su posterior comunicación, tanto interna como externa, así como para tratar temas relacionados con eventos, publicidad, visitas profesionales y otras cuestiones de interés para la organización de la actividad.

C.2. Comunicación externa

- Envío de **81 notas de prensa**, incrementándose un 5% en relación al año anterior.
- Organización de **8 ruedas de prensa:** propias; en coordinación con otras asociaciones del sector; en coordinación con otras instituciones.
- Atención a las **solicitudes de información** y acceso al puerto realizadas por los medios de comunicación.
- Gestión de **entrevistas** con Presidencia y profesionales correspondientes a cada solicitud.
- Gestión de contenidos **página web:** www.malagaport.eu: herramienta que permite estar en contacto directo y en tiempo real con los socios y demás interesados en la actividad del Puerto de Málaga. La web contó en 2021 con 27.778 visitas a páginas (+8,6% en relación al año anterior) y 13.476 usuarios nuevos (+3,7% en relación al año anterior). La 'página de Inicio' y el apartado 'notas de prensa' fueron los más consultados habiéndose incrementado un 43% y un 6%, respectivamente. A estos apartados le sigue 'servicios y tráfico'.
- La web es consultada principalmente desde España, y también EEUU, Reino Unido, Francia, Alemania y Holanda. Si en 2020 comenzó a observarse un importante incremento de acceso desde China, en 2021 se ha convertido en el tercer país desde el cual se consulta la web, al que hay que sumar Tailandia. Cabe mencionar también Canadá y México en menor medida.
- Gestión de contenidos **redes sociales:** Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube. Contenidos para dar a conocer la actividad portuaria a los ciudadanos, profesionales del sector y medios de comunicación.

- En 2021, según el estudio **“Ranking de la presencia digital de los puertos de España”**, elaborado por la consultora de marketing Blackpool Digital, **el Puerto de Málaga ocupa el 4º lugar** de las 28 autoridades portuarias, **por encima de puertos con mayores recursos, movimiento de tráfico y envergadura**. Tan sólo superada por Barcelona, Algeciras y Valencia.

Esta posición es el resultado del análisis de la repercusión de los perfiles en redes sociales, así como de la web de la Autoridad Portuaria, y posicionamiento SEO, apariciones en las búsquedas de Google y publicaciones de noticias en medios de comunicación online, así como de otras instituciones y organismos que comparten la información generada.

D. PREPARACIÓN Y ASISTENCIA A EVENTOS DEL SECTOR

Málagaport en representación del Puerto de Málaga, coordinó a las empresas de la comunidad portuaria, así como a las instituciones correspondientes en cada ámbito para seguir impulsando la captación de tráfico y impulsar la reactivación de los ya existentes, tras el periodo de pandemia.

En 2021, participó en los siguientes eventos:

D.1. Cruceros

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo junto a empresas e instituciones del sector.

Esta tarea se ha mantenido en el presente ejercicio, durante el cual comenzó la fase de recuperación tras 15 meses de paralización global.

D.1.1. Asistencia a eventos del sector

- **FITUR (Madrid, 21 mayo)**

El Puerto de Málaga asistió a este encuentro internacional para colaborar con Suncruise Andalucía y Puertos del Estado y apoyar las acciones del Ayuntamiento de la capital con el objetivo de impulsar la recuperación del turismo.



- **CITCA Suncruise (Málaga, 21 y 22 octubre):**

El Puerto de Málaga acogió en el II Congreso Internacional de Cruceros en Andalucía, CITCA Suncruise, organizado por Suncruise Andalucía, con el objetivo de promover esta actividad turística y posicionar la región en el mapa mundial de los cruceros.

Málagaport formó parte, por segundo año consecutivo, del Comité Organizador, que tuvo carácter presencial y pudo retransmitirse, a su vez, en *streaming* para facilitar el acceso de asistentes nacionales e internacionales.

La presentación del evento, tuvo lugar en la Terminal de Cruceros del Puerto de Málaga unos días previos, con el apoyo y participación de las instituciones locales, regionales y nacionales.



El Auditorio Edgar Neville fue el escenario de esta Jornada, que se centró en la digitalización y la definición del nuevo crucerista, reunió a los máximos representantes de los puertos andaluces y el sector turístico en general con las navieras y empresas dedicadas al ámbito tecnológico.



Por primera vez, además, se celebró un “Homenaje al crucerista”, en el que pasajeros con experiencia en este tipo de viajes compartieron sus vivencias. Una iniciativa que, posteriormente, ha servido de ejemplo para realizarse en otros encuentros relacionados con el turismo.

- **International Cruise Summit (Madrid, 17-18 noviembre):**

Encuentro internacional del sector del crucero que se celebra de forma anual. Ésta fue su décima edición, en la que se evaluó el presente y futuro de la industria del crucero.



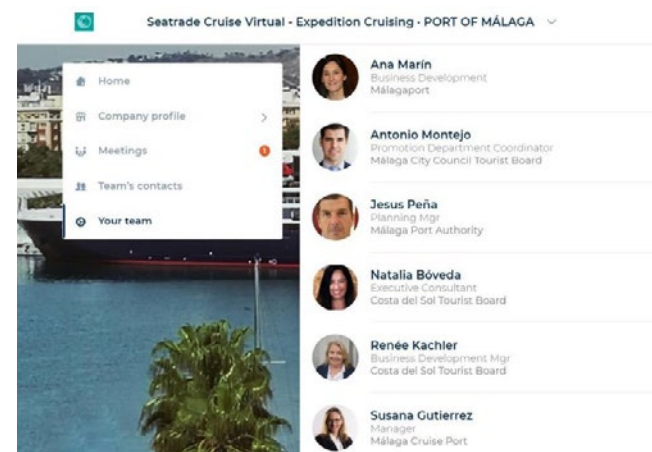
D.1.2. Eventos virtuales

- **Seatrade Cruise Virtual: Expedition Cruising (8 y 9 marzo):**

Un equipo de Málaga, compuesto por representantes de Autoridad Portuaria, Málagaport, Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital,

Turismo y Planificación Costa del Sol y Málaga Cruise Port, participó en el encuentro internacional Seatrade Cruise Virtual: Expedition Cruising, celebrado de forma online entre los días 8 y 9 de marzo.

Este evento fue la alternativa a la tradicional feria mundial del turismo de crucero, que cada año reúne a los principales agentes del sector en Miami. Ante la situación de pandemia, la organización promovió un encuentro 100% virtual bajo cuatro pilares fundamentales: descubrir, aprender, reencontrarse y actualizar las experiencias en innovación y tecnología de una industria que movió cerca de 30 millones de pasajeros a nivel mundial en 2019, siendo España el segundo mercado receptor en Europa, según el último informe elaborado por la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA).



D.1.3. Reactivación organización Seatrade Cruise Med

Tras el aplazamiento del evento, que estaba previsto en septiembre de 2020, a septiembre de 2022, en 2021 se procedió a retomar todos los aspectos de la organización de este relevante evento, tanto a nivel de organización interna con todos los promotores, como con la organización del evento, posibles proveedores, patrocinadores y colaboradores, entre otros.

D.1.4. Otros eventos

Protocolo de recepción Primeras Escalas

Málagaport coordina las recepciones celebradas a bordo de los buques que visitaron por primera vez el recinto portuario, durante las cuales se efectúa un intercambio de placas conmemorativas entre el capitán y los representantes institucionales del puerto y la ciudad, así como de Málaga Cruise Port y el consignatario correspondiente.

2021 fue el año de la reactivación y Málaga fue el primer puerto peninsular en recibir un buque de crucero, el pasado 15 de junio.

En este sentido, Málagaport coordinó el encuentro y la participación institucional y de la propia naviera TUI Cruises, así como la convocatoria y atención durante toda la jornada a medios de comunicación locales, regionales y nacionales, ya que tuvo una importante repercusión.



Durante el segundo cuatrimestre del año, Málagaport coordinó la recepción de las primeras escalas de los siguientes buques:

- Borealis (15 septiembre)
- MSC Virtuosa (24 septiembre)
- Costa Diadema (26 septiembre)
- World Navigator (30 septiembre)
- Le JaquesCartier (6 octubre)
- Bolette (10 octubre)
- Mein Schiff 3 (15 octubre)
- Spirit of Adventure (20 octubre)



Apoyo en reuniones de la Autoridad Portuaria y relaciones con asociaciones del ámbito del crucero

Málagaport organizó el **Foro de Turismo del Ayuntamiento de Málaga** que, el mes de abril, se celebró en el Instituto de Estudios Portuarios. Durante la reunión, el presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio Basabe, expuso la actualización de las medidas Covid implementadas por el puerto en el ámbito del crucero.



Málagaport representó al Puerto de Málaga en los eventos organizados por **MedCruise** (Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo a la que pertenece) que durante 2021 tuvieron lugar en su mayoría en formato online. Así, se organizaron B2Bs con navieras el 28 de mayo y 4 de junio, y por otra parte 24, 25 de noviembre y 1 de diciembre, manteniéndose breves reuniones con navieras como Royal, TUI Cruises, Silversea, Crystal Cruises, Holland o Carnival. La asociación también celebró varios "Morning Coffee" y elecciones presenciales el 4 de diciembre.

Por su parte, Málagaport continuó en 2021 dando asistencia técnica a **Suncruise Andalucía**, La asociación de puertos andaluces, sita en Málaga, recibió asesoramiento y apoyo de Málagaport para la ejecución de sus acciones en las áreas administrativas, comerciales y de comunicación. Además, formó parte del Comité Organizador de CITCA Suncruise. (asistencia técnica antes, durante y después del evento).

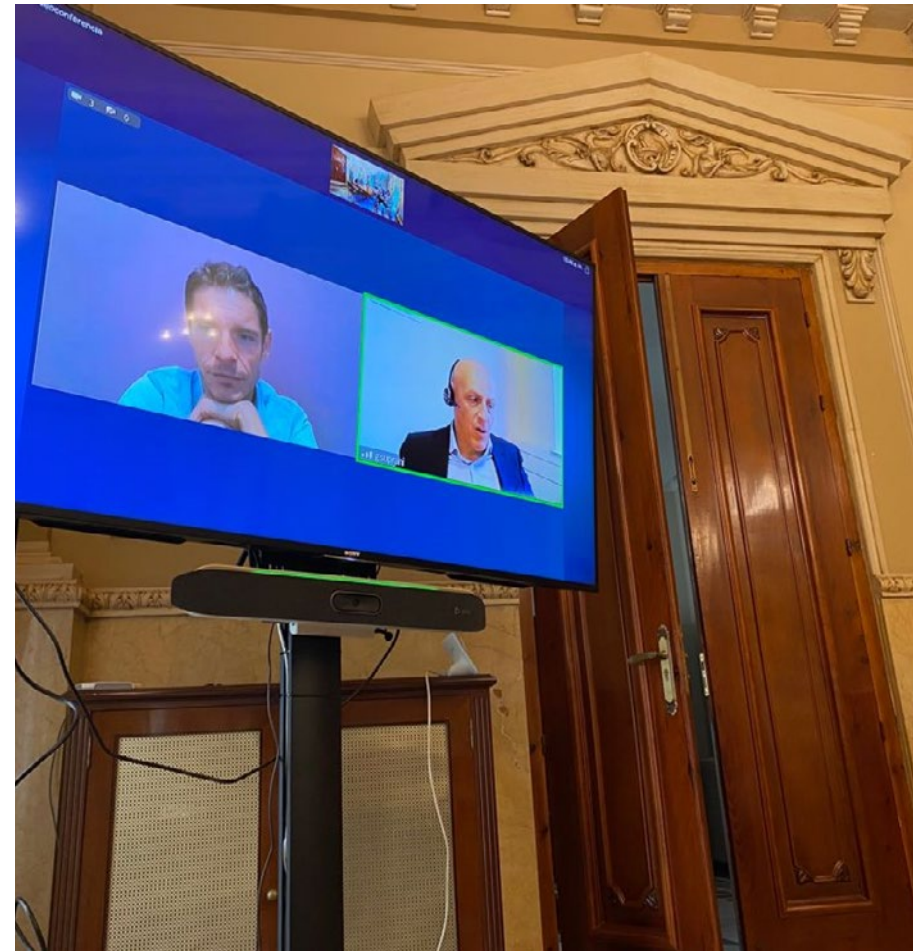
Continuando con el sector del crucero, se participó en varios eventos organizados por la **asociación CLIA**, tanto en su vertiente global, como europea y española, que sirvieron fundamentalmente para conocer el estado del sector en sus diferentes ámbitos, incluyendo actualizaciones sobre el protocolo Healthy Gateways.

Como miembro de **CESUR**, Málagaport participó en la VI Asamblea de la asociación de empresarios, celebrada de forma virtual el pasado mes de marzo.

Reuniones relacionadas con la reactivación del turismo de crucero

El hito cumplido el 15 de junio con la reactivación del turismo de cruceros en Málaga estuvo precedido y acompañado por un trabajo de relaciones institucionales y empresariales, con la Junta de Andalucía, la comunidad portuaria y compañías navieras, entre otros.

TUI Cruises (10 de febrero), MSC Cruceros (16 de marzo y 12 de mayo) y Costa Cruceros (25 de marzo)



Reuniones mantenidas con ejecutivos de las compañías para repasar los avances realizados por la Junta de Andalucía analizar la posibilidad de realizar itinerarios nacionales desde Málaga.

Coordinación con la Junta de Andalucía (30 de abril)

El Puerto de Málaga avanza en la preparación para reanudar el turismo de cruceros en la capital, tras la aprobación el previo 20 de abril por parte del Gobierno andaluz del protocolo sanitario que permitirá los itinerarios nacionales con escalas en Andalucía.

De este modo, el presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, junto a la gerente de Suncruise Andalucía, Esther Molina, ha mantenido la primera de las reuniones que se llevarán a cabo con el delegado de Salud y Familias, Carlos Bautista y la delegada Turismo, Nuria Rodríguez con los cuales se está estableciendo una excelente colaboración institucional que garantizará el restablecimiento de las operativas de crucero en un entorno seguro para los viajeros y los ciudadanos del destino que visitan.



Coordinación comunidad portuaria para la aplicación del protocolo aprobado por la Junta de Andalucía (12 de mayo)



Coordinación comunidad portuaria para la primera escala del 15 de junio (17 de mayo)



• Convenio Ayuntamiento de Córdoba

Se ha continuado trabajando en el marco del convenio firmado en 2019 para la promoción de Córdoba como destino de crucero visitable desde el Puerto de Málaga, trasladando información a navieras, así como posibilidades de colaboración al Ayuntamiento de Córdoba.

D.2. Náutica-deportiva

D.2.1. Presentación construcción dársena megayates

MálagaPort coordinó la presentación del inicio de las obras de la dársena de megayates en los muelles 1 y 2 del Puerto de Málaga con las instituciones locales y regionales, así como con la empresa concesionaria.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio; el Alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el Consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo y el presidente de IGY Málaga Marina, José Luis Almazán lideraron este encuentro, acompañados de otros representantes institucionales y entidades para apoyar esta iniciativa que permitirá impulsar la economía y el empleo.



D.3. Mercancías

D.3.1. Asistencia a ferias y eventos del sector

- **Fruit Attraction (Madrid, 5-7 octubre):**

Con el objetivo de promocionar el tráfico de mercancías en el recinto portuario, el Puerto de Málaga asistió a esta feria internacional del sector hortofrutícola con un espacio reservado en el stand de Puertos del Estado, donde se mantuvieron reuniones B2B con los principales operadores y profesionales de productos subtropicales de la provincia.

La representación de Málaga, liderada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio, junto al director del organismo público, José Moyano, el jefe de Planificación y Sistemas de la Autoridad Portuaria, Jesús Peña y la gerente de Málaga, Pilar Fernández-Fígares expuso las novedades y ventajas competitivas del Puerto de Málaga, siendo la propuesta de viabilidad del recinto uno de los principales objetivos para impulsarlo como puerto exportador de estos productos que se enmarcan en el hinterland portuario.



- **Extenda Global (Sevilla, 17-18 noviembre)**

El Puerto de Málaga estuvo presente en el mayor encuentro de la empresa exterior en Andalucía, Extenda Global para promocionar sus servicios logísticos como enclave estratégico del sur de Europa.

El director de la Autoridad Portuaria, José Moyano y la gerente de Málaga-port, Pilar Fernández-Fígares, mantuvieron reuniones con las delegaciones de Extenda en México, Costa Rica y Perú para promover el movimiento de productos subtropicales como el mango, el aguacate o la piña desde la instalación portuaria.

Así mismo, tuvieron un encuentro con la delegación de Marruecos que, además de los productos hortofrutícolas, estuvo interesada en el movimiento de textil y piezas de automóviles.



- **III Encuentro Andaluz de Logística (Algeciras, 2 diciembre):**

La presente edición impulsó la reflexión sobre la competitividad intermodal a través de las autopistas ferroviarias y la estrategia logística de la región.

Al hilo de estas cuestiones, el presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, Carlos Rubio Basabe, intervino en el panel 'Puertos de Andalucía', junto a sus homónimos andaluces y moderado por el consejero delegado de Extenda, Arturo Bernal, durante el cual se debatió sobre la internacionalización de la economía andaluza.



E. ACCIONES COMERCIALES Y DE DINAMIZACIÓN EN EL HINTERLAND

E.1. Coordinación y recepción de visitas

E.1.1. Visitas institucionales y empresariales

MálagaPort coordina la recepción de visitas empresariales e institucionales, con el objetivo de dar a conocer la infraestructura y la actividad portuaria fomentando, así, la oportunidad de negocio en el recinto y la divulgación de la operativa efectuada en él.

- **AP Málaga y AP Ceuta (9 abril)**

Los puertos de Málaga y Ceuta mantuvieron una reunión para estrechar lazos, con el objetivo de promocionar el turismo de cruceros y analizar nuevas líneas de negocio conjunta.



- **Mesa del Parlamento de Andalucía (17 junio)**

La Autoridad Portuaria acogió esta reunión, durante la cual se destacó el potencial turístico, empresarial, tecnológico e innovador de Málaga como pieza clave en la recuperación de Andalucía.



- **Secretario de Seguridad del Ministerio de Interior (16 julio)**

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio Basabe y el Secretario de Seguridad del Ministerio de Interior, Rafael Pérez, firmaron un convenio para la construcción de las nuevas dependencias de la Guardia Civil, lo que supuso un paso más para el proyecto de Muelle Heredia.



- **Presidente de Puertos del Estado (20 octubre)**

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, y el presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, mantuvieron hoy una reunión en el Puerto de Málaga para analizar los proyectos que se están llevando a cabo en la instalación portuaria, destinados a impulsar los tráficos y promover la integración puerto-ciudad.



- **AP Málaga y AP Melilla (27 de septiembre)**

El presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio, y el presidente de la Ciudad Autónoma de Melilla, Eduardo de Castro, han mantenido hoy una reunión en el Puerto de Málaga con el objetivo de buscar sinergias para promover el turismo de cruceros.



- **Área de Turismo del Ayuntamiento de Ronda (24 junio)**

MálagaPort y la Autoridad Portuaria mantuvieron una reunión con el Área de Turismo del Ayuntamiento de Ronda para colaborar en la promoción de excursiones de los cruceristas que llegan al Puerto de Málaga.



- **Productores aguacates de México (29 de julio)**

MálagaPort y la Autoridad Portuaria recibieron la visita de una delegación de productores exportadores de aguacate de México, junto con Noatum, incluyendo reunión institucional, visita a terminal de Noatum y a instalaciones del PIF.



- **Consignataria Transcoma (25 de agosto)**

Málagaport atendió esta visita, con el fin de coordinar las próximas llegadas de mercancía proveniente del otro lado del Atlántico.

- **Productores agro Perú (4 de octubre)**

Málagaport y la Autoridad Portuaria recibieron la visita de una delegación de productores de Perú, junto con Noatum, que visitaron nuestras instalaciones aprovechando el viaje para visitar la feria Fruit Attraction.

E.1.2. Visitas de estudiantes

Con motivo de las medidas implementadas por la pandemia, estas visitas se vieron reducidas, habiéndose realizado algunas puntuales a lo largo del año, cuando la situación sanitaria fue favorable.



IES Vega de Mijas. 16 diciembre 2021

E.1.3. Visitas de navieras

- **SeaDream (8 y 13 de noviembre):**

Málagaport coordinó y atendió esta visita organizada por Suncruise Andalucía, en la que también se contó con representantes de Autoridad Portuaria, Málaga Cruise Port y destino.

- **Scenic (24 de noviembre):**

Málagaport coordinó y atendió esta visita que la naviera de referencia organizó aprovechando su visita a España para participar en el International Cruise Summit de Madrid.

E.2. Organización de eventos y jornadas profesionales

- **Ciclo de encuentros virtuales: "Tendencias y desafíos del agro malagueño" (Málaga, 4 mayo):**

El Puerto de Málaga colaboró con Diario Sur en la organización de estos encuentros semipresenciales, invitando a la comunidad portuaria y profesionales del hinterland a este foro de debate sobre el sector agroalimentario y la internacionalización de esta industria.



- **Webinar Green Week (Málaga, 6 junio)**

La Autoridad Portuaria de Málaga y Buran **Hábitat**, en coordinación con **Málagaport**, celebraron hoy la webinar 'Suministro de energía renovable para puertos verdes', bajo el lema 'Hacia una contaminación cero', desarrollado en el marco de la Semana Verde Europea (European Green Week) y el Día Mundial del Medio Ambiente (5 de junio).

El contenido del programa se centró en los desafíos medioambientales a los que se enfrenta un puerto sostenible, destacando el uso de energías renovables para reducir el impacto de la actividad portuaria.



- **Foro La Opinión de Málaga "La vuelta del crucero" (Málaga, 10 junio)**

Un encuentro para conversar sobre los protocolos de seguridad en los cruceros, en el puerto y en el destino; así como las claves de la reactivación del sector y su impacto en la economía de Málaga y su entorno. Fue retransmitido en *streaming*.



- **Jornada 'Puerto de Málaga-Jaén: llave de la Puerta de Andalucía' (Jaén, 30 junio)**

La Autoridad Portuaria organizó esta jornada junto a los municipios de Linares, Bailén, Guarromán y Baños de la Encina y la colaboración de La Caixa y la Cámara de Comercio de Linares, con el objetivo de impulsar la conexión comercial entre ambas provincias y en la que participó un centenar de profesionales del sector logístico.

Durante el evento, se analizó el recinto portuario como un espacio de oportunidad para la actividad importadora y exportadora de las empresas jienenses, ya que se encuentra situado a menos de 200 kilómetros de distancia por carretera, lo que supone un valor añadido para convertirse en un eje estratégico de las rutas transeuropeas a través del Ramal Central.



• Jornada Grupo IDEC (Málaga, 2 de octubre)

Málagaport colaboró en la organización de la escala del maxi trimarán IDEC SPORT desde donde el Groupe Idec presentó el proyecto del Puerto Seco de Antequera, del cual es uno de sus principales inversores.

La elección de Málaga y Algeciras para dar a conocer este proyecto supuso una oportunidad de visualizar el papel estratégico de ambos puertos en el Ramal Central.



• Desayunos 'Málaga hoy' (Málaga, 10 noviembre):



E.3. Participación en eventos. Relación puerto-ciudad

- **Día Marítimo Europeo (Málaga, 28 mayo)**



- **50 aniversario RTVE Andalucía (Málaga, 21 junio)**



- **Conmemoración 450 aniversario batalla de Lepanto (Málaga, 8 octubre)**



- 25 Aniversario Subdelegación de Defensa (Málaga, 11 noviembre)



- Reapertura de Aula del Mar (Málaga, 20 diciembre)



E.4. Cooperación institucional con Asociaciones del sector

El Puerto de Málaga forma parte de asociaciones de carácter regional e internacional, en las que se encuentran representadas las autoridades portuarias. En este ámbito, Málagaport dinamiza la presencia en eventos y las relaciones con estas instituciones:

- **MEDCRUISE:**

Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo fundada en 1996, dedicada a promover la industria del crucero en el Mediterráneo y su área de influencia, así como ayudar a sus socios a aprovechar el crecimiento del mercado a través de diversos encuentros profesionales.

- **SUNCRUISE ANDALUCÍA:**

Asociación de Puertos de Crucero de Andalucía, mediante la cual los puertos andaluces de Interés General del Estado llevaron a cabo labores conjuntas de promoción en eventos del sector y encuentros profesionales online.

- **CLIA:**

Asociación Internacional de Líneas de Crucero.

- **AIVP:**

Asociación Internacional de Puertos y Ciudades.

- **RETE:**

Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades. El Puerto de Málaga asistió a la jornada organizada en Cádiz el pasado mes de noviembre, que supone el 32º encuentro de la asociación, para debatir la integración entre los puertos y destinos.

- **CMMA. Clúster Marítimo - Marino de Andalucía:**

Colaboración en la divulgación de la actividad de la asociación, para promover el desarrollo sostenible de la actividad portuaria y la integración puerto ciudad atendiendo al respeto medioambiental.

- **AFACA:**

Mantenimiento de contacto con la Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía y sus miembros.

- **CESUR:**

Asociación de empresarios del sur de España.

- **SMART CITY CLÚSTER:**

Alianza de más de 150 empresas e instituciones que mejoran la calidad de vida de la ciudadanía, trabajando en el desarrollo de ciudades inteligentes: eficientes, sostenibles y confortables.

- **PUERTOS DEL ESTADO:**

Sin ser una asociación como tal, sí que aglutina a todos los puertos de interés general de España, y ha venido organizando reuniones de seguimiento del sector en sus diferentes ámbitos durante 2021, en formato online.

E.5. Colaboración en estudios de mercado y proyectos europeos

Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, gestiona diversos estudios y proyectos junto a otros organismos públicos con interés en el sector:

- **Proyecto AUTOMOST**

En el proyecto de I+D+I AutoMOST, participaron la compañía Avanza y el Ayuntamiento de Málaga, a través de la EMT y el Puerto de Málaga.

El proyecto supuso la implantación de la tecnología de conducción autónoma en un autobús eléctrico de 12 metros y refuerza el compromiso de la ciudad con la aplicación de las nuevas tecnologías a la movilidad sostenible.

Para esta experiencia se eligió la Línea 90 operada conjuntamente por la EMT y Avanza. Esta línea discurre desde la Estación Marítima situada en el Puerto de Málaga, lugar donde embarcan y desembarcan los cruceristas, hasta el Paseo del Parque, frente al Ayuntamiento.

El pasado 17 de febrero, el Puerto de Málaga acogió su presentación.



- **DOCKS THE FUTURE: Network of Excellence**

El Puerto de Málaga se adhirió a la Red Europea de Excelencia hacia los puertos del futuro para impulsar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, a través de la actividad portuaria.

Málaga es el primer puerto andaluz, junto a Valenciaport y los puertos de Gijón y Barcelona, en participar en este networking internacional.



E.6. Apoyo a la proyección de la imagen del Puerto de Málaga

E.6.1. Publicidad

En 2021, Málagaport distribuyó las inserciones publicitarias en dos ámbitos:

- **Prensa local**

Con el objetivo de potenciar las relaciones puerto-ciudad, se hizo coincidir la inserción de anuncios en los anuarios, publicados a final de año, de los tres periódicos más representativos de la capital: Diario Sur, La Opinión de Málaga y Málaga hoy.

Ejemplo anuncio Anuario



A continuación, se enumeran inserciones en suplementos especiales:

- Diario Sur: 'Quién es Quién', 'Suplemento Agro'.
- La Opinión de Málaga: 'Málaga Inspira'.
- Málaga hoy: 'Empresas'.

Ejemplo anuncio Agro



Campaña 'Málaga Inspira'



Además, se promovió la inserción de entrevistas y otros contenidos informativos para impulsar la imagen del Puerto de Málaga.

Las entrevistas fueron incluidas en prensa escrita, como por ejemplo La Razón, así como en radio, a través de la celebración de programas desde el Puerto de Málaga, en cadenas como Cadena Cope y Onda Cero.



Durante 2021, Málagaport continuó utilizando el **soporte de prensa digital**, con la finalidad de atraer al internauta hacia los temas portuarios. De esta forma, se contrató la publicación de un banner publicitario en La Opinión de Málaga.

• Prensa nacional especializada

Con el objetivo de promocionar los servicios que ofrece el Puerto de Málaga a nivel logístico y empresarial, se realizaron inserciones publicitarias en Diario del Puerto, Andalucía Económica, Vida Económica, Transporte XXI y Marina Civil. Todas ellas, publicaciones muy pendientes de la actividad en nuestro puerto, las cuales suelen hacerse eco de las noticias más importantes a lo largo del año.

E.6.2. Material promocional

• Vídeos promocionales:

Los vídeos llevados a cabo en 2021 estuvieron centrados en promover el trabajo del Puerto de Málaga en materia de cruceros, principalmente enfocados su recuperación, y en la actividad logística:

- Málaga: welcome to a smiling destination. Actualizado en 2021
<https://www.youtube.com/watch?v=Cuieu4jSM64>
- Reactivación turismo de cruceros en la península. Primera escala TUI Cruises. Junio 2021.
<https://www.youtube.com/watch?v=6rXncqmxLaE>
- Puerto de Málaga-Jaén. Llave de la puerta de Andalucía.
<https://www.youtube.com/watch?v=hcWmT5wnGrg>
- Felicitación de Año Nuevo.
<https://www.youtube.com/watch?v=g-GsaSGsWwc>

• Merchandising:

- Elementos habituales de merchandising, que ya se trabajaron durante el ejercicio anterior:



- Obsequios de protocolo más personalizados y exclusivos:



F. GESTIÓN DE FONDOS EUROPEOS/ NACIONALES/REGIONALES

En 2021, Málagaport continuó con el compromiso adquirido durante el año anterior de investigar, analizar, tramitar y gestionar las convocatorias a programas europeos, con el objetivo de obtener financiación para proyectos que impulsen el desarrollo sostenible de la actividad portuaria, siguiendo la línea marcada por la Iniciativa Puerto Verde impulsada por la Autoridad Portuaria desde 2019.

- **Convenio entre la Autoridad Portuaria y Buran Habitat:**

El pasado mes de mayo, el presidente de la Autoridad Portuaria, Carlos Rubio y el director general de Buran Habitat, Alejandro García firmaron un Protocolo de Intenciones para impulsar el uso de hidrógeno verde en el Puerto de Málaga.

Este acuerdo de colaboración favorecerá la optimización de la eficiencia energética de las instalaciones y el equipamiento portuario, así como la

movilidad baja en emisiones de carbono para el transporte de personas o mercancías que forman parte del ecosistema portuario, fomentando la transición energética, descarbonización y neutralidad climática de acuerdo a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) propuestos por la ONU.



- **Grupo de Trabajo AIVP-Medcruise:**

La Autoridad Portuaria de Málaga participa en un nuevo Grupo de Trabajo coordinado por la Asociación Internacional de Puertos y Ciudades (AIVP) y la Asociación de Puertos de Crucero del Mediterráneo (Medcruise), que se centra en el desarrollo de una relación sostenible entre las ciudades portuarias y el turismo de cruceros.

Durante la primera reunión, celebrada el pasado mes de octubre de forma virtual, se identificaron las principales cuestiones para reflejar y compartir buenas prácticas que faciliten una convivencia sosteni-

ble, tales como la aceptabilidad de los cruceros y la integración social, los desafíos ambientales, la recuperación del sector, el impacto económico positivo y el compromiso de las partes interesadas, entre otros.

- **Innovation Fund:**

El Puerto de Málaga ha presentado una propuesta para el desarrollo de instalaciones de energía fotovoltaica en algunas de las localizaciones más emblemáticas del recinto portuario al proyecto europeo Poseidon, financiado por el programa Innovation Fund continuando, así, con la iniciativa 'Puerto Verde' impulsada por la Autoridad Portuaria desde 2019.

- **Pacto Verde Europeo:**

La Autoridad Portuaria se presentó, liderando un consorcio de empresas especializadas, a la convocatoria del Pacto Verde Europeo financiada en el marco del programa Horizonte 2020, para proponer el diseño e implementación de una red inteligente vinculada al hidrógeno renovable y amoníaco en el recinto portuario.

- **Convocatoria Ports 4.0:**

Un total de 15 iniciativas participaron en la primera edición Ports 4.0, con el apoyo de la Autoridad Portuaria y la tramitación de Málagaport, de las cuales 11 fueron admitidas de forma provisional por el Comité Técnico de Evaluación de Puertos del Estado.

G. ASISTENCIA A LA AUTORIDAD PORTUARIA

- **Elaboración de presentaciones para reuniones comerciales**
- **Apoyo al marco estratégico de la Autoridad Portuaria**

- **Apoyo a los contenidos de la página web de la Autoridad Portuaria:** www.puertomalaga.com: gestión de contenido en el apartado de noticias y envío de informes del sector para su inclusión.
- **Coordinación de campaña navideña:** diseño de la felicitación navideña para su posterior difusión y organización de adornos navideños. En 2021 Málagaport organizó un concurso navideño para la elección de la felicitación navideña entre centros escolares dedicado a las artes. Tras su valoración, se celebró una entrega de premios otorgados por el presidente de la Autoridad Portuaria, cada uno de ellos con dotación económica para invertir en material escolar en la tienda patrocinadora Periplo.



H. DOCUMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO

Al finalizar el año, Málagaport elabora y entrega a la Autoridad Portuaria el presente documento 'Informe de gestión Málagaport', para dar cuenta con detalle de las actividades desarrolladas durante el ejercicio 2021, entre las que se incluyen:

- Análisis de prensa.
- Análisis de redes sociales.
- Informes sobre participación en eventos del sector.
- Documentos y presentaciones para reuniones comerciales y de Presidencia.

