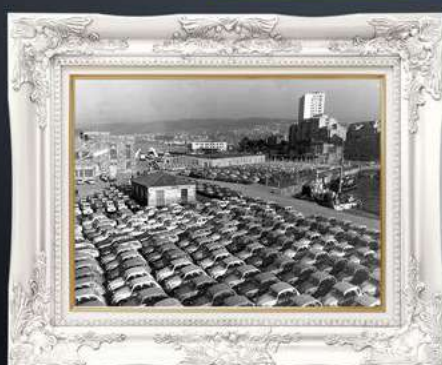






AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
PORT AUTHORITY OF VIGO

Telf. +34 986 268 000
Fax. +34 986 268 001
Praza da Estrela, 1
36201 - VIGO (Pontevedra)
apvigo@apvigo.es
comercial@apvigo.es
www.apvigo.es

Fotografías: Autoridad Portuaria de Vigo,
Jesús Nieto, Paisajes Españoles, Accentia,
Archivo Autoridad Portuaria de Vigo.
Edita: Autoridad Portuaria de Vigo
Diseño y maquetación: Jesús Nieto

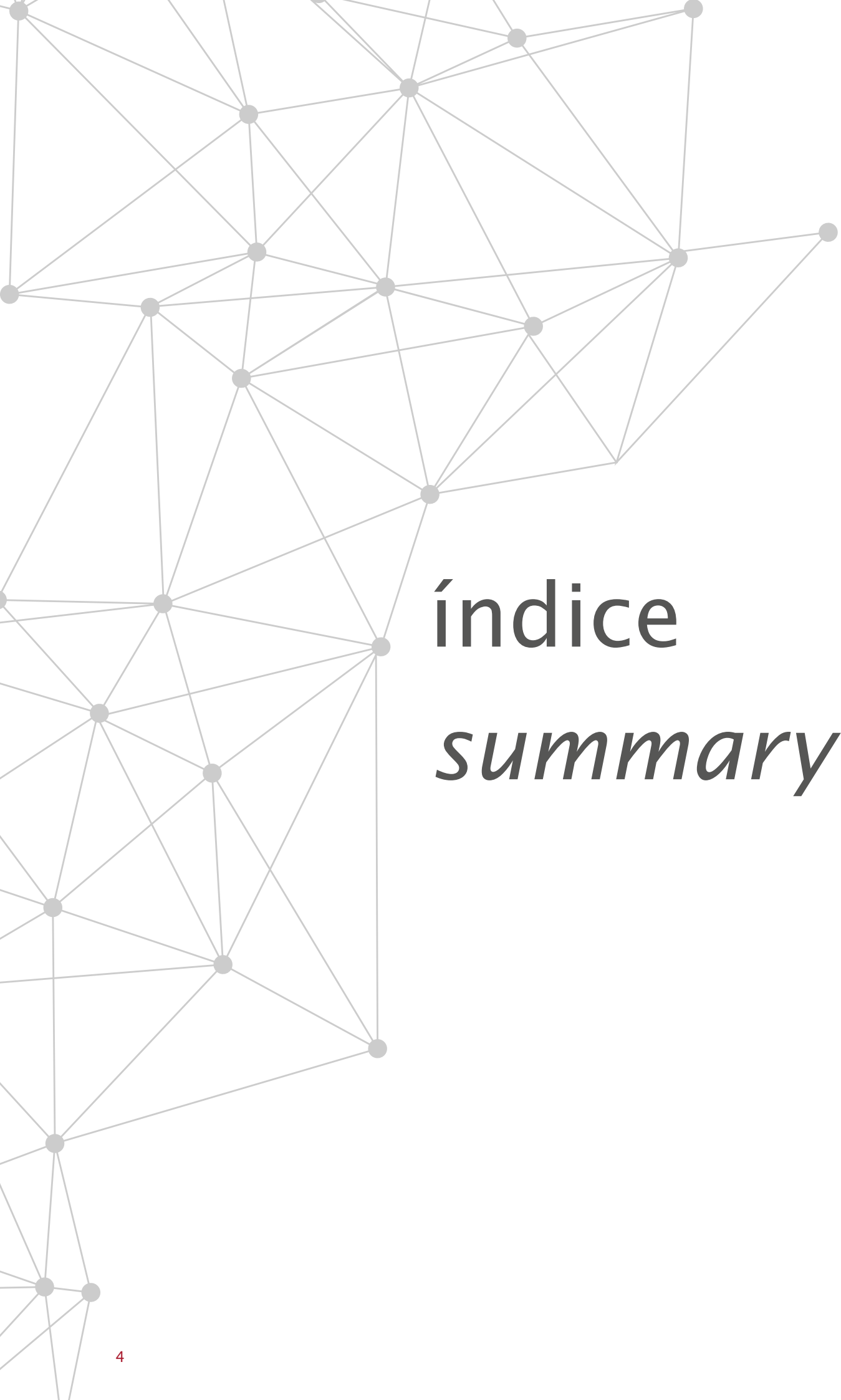
Depósito legal: VG 167-2003

memoria anual annual report



Puertos del Estado





índice

summary

0. PRESENTACIÓN / <i>FOREWORD</i>	8
Organigrama / <i>Organization Chart</i>	10
Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo / <i>Board of Directors of the Port Authority of Vigo</i>	11
Comentario del Presidente / <i>Remarks by the Chairman</i>	12
Comentario de la Directora / <i>Remarks by the Managing Director</i>	18
1. ESTADOS FINANCIEROS / <i>FINANCIAL ACCOUNTS</i>	26
1.1 Comentarios a los estados financieros / <i>Comments on the financial statements</i>	28
1.2 Balance de situación a 31 diciembre de 2021 / <i>Balance sheet at December 31st 2021</i>	30
1.3 Cuenta de pérdidas y ganancias 2021 a 31 de diciembre / <i>Profit and loss account 2021, at December 31st</i>	32
1A. DATOS ESTADÍSTICOS PESQUEROS / <i>FISHING STATISTICAL INFORMATION</i>	34
1A.1 Distribución de la pesca descargada por especies y precios / <i>Distribution of catches landed by species and prices</i>	36
1A.2 Distribución de la pesca descargada / <i>Distribution of catches landed</i>	43
1A.3 Distribución de la pesca descargada por muelles / <i>Distribution of catches landed by quays</i>	43
1A.4 Distribución de la pesca descargada por sistemas y artes de pesca / <i>Distribution of catches landed according to systems and fishing arts</i>	43
1A.5 Distribución de la pesca descargada en los muelles de El Berbés / <i>Distribution of catches landed at “El Berbés” quays</i>	44
1A.6 Distribución de caladas por meses / <i>Distribution of calls by months</i>	44
1A.7 Personal dedicado a las faenas de descarga y ventas, preparación, exportación y transporte en el P. Pesquero / <i>Personnel involved in unloading and sales, preparation, forwarding and transport operations in the Fishing Port</i>	44
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / <i>TECHNICAL FEATURES OF THE PORT</i>	46
2.1 Condiciones generales / <i>General conditions</i>	48
2.1.1 Situación / <i>Location</i>	48
2.1.2 Régimen de vientos / <i>Wind conditions</i>	48
2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos / <i>Storm conditions in deep Water</i>	48
2.1.4 Mareas / <i>Tides</i>	48
2.1.5 Entrada / <i>Harbour entrance</i>	48
2.1.5.1 Canal de entrada / <i>Entrance channel</i>	48
2.1.5.2 Boca de entrada / <i>Entrance mouth</i>	49
2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida / <i>Tugboats utilization for entrance and departure</i>	49
2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año / <i>Largest ship entered during the year</i>	49
2.1.6 Superficies de flotación (ha) / <i>Water areas (hectares)</i>	50
2.1.6.1 Zona 1 / <i>Zone 1</i>	50
2.1.6.2 Zona 2 / <i>Zone 2</i>	50
2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo / <i>Commercial and shipping facilities</i>	52
2.2.1 Muelles y atraques / <i>Quays and berths</i>	52
2.2.1.1 Clasificación por dársenas / <i>Classification by basins</i>	52
2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados / <i>Classification by uses and draughts</i>	54
2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m2) / <i>Land areas and storage areas (m2)</i>	55
2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo / <i>Refrigerated warehouses and ice factories</i>	57
2.2.4 Estaciones marítimas / <i>Passenger terminals</i>	57
2.2.5 Instalaciones pesqueras / <i>Fishing facilities</i>	58
2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público / <i>Public use buildings and facilities</i>	59
2.2.7 Diques de abrigo / <i>Breakwaters</i>	62
2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas / <i>Schematic map of lighthouses and beacons and their distinctive features</i>	63
2.2.9 Relación de faros y balizas / <i>Lighthouses and beacons list</i>	64
2.3 Servicios indirectos (técnico-náuticos) / <i>Supplementary services (technical-nautical)</i>	68
2.3.1 Remolque de buques / <i>Tugboats services</i>	68
2.3.2 Amarre y desamarre de buques / <i>Mooring and unmooring services</i>	68
2.3.3 Practicaje de buques / <i>Pilotage services</i>	68
2.4 Instalaciones para buques / <i>Ships facilities</i>	68
2.4.1 Diques / <i>Docks</i>	68
2.4.1.1 Diques secos / <i>Dry docks</i>	68
2.4.1.2 Diques flotantes / <i>Floating docks</i>	68
2.4.2 Varaderos / <i>Slip ways</i>	69
2.4.3 Astilleros / <i>Shipyards</i>	70
2.4.4 Servicio de suministro a buques / <i>Ship supply facilities</i>	71
2.5 Medios mecánicos de tierra / <i>Dockside cargo handling equipment</i>	72
2.5.1 Grúas / <i>Cranes</i>	72

2.5.1.1 Grúas de muelle / <i>Dockside cranes</i>	72
2.5.1.2 Grúas automóviles / <i>Mobile cranes</i>	73
2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / <i>Number of cranes. Summary</i>	73
2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga / <i>Special loading and unloading facilities</i>	73
2.5.3 Material móvil ferroviario / <i>Railway rolling stock</i>	73
2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / <i>Auxiliary cargo handling and transport equipment</i>	74
2.5.5 Otro material auxiliar / <i>Other auxiliary equipment</i>	79
2.6 Material flotante / <i>Floating equipment</i>	79
2.6.1 Dragas / <i>Dredges</i>	79
2.6.2 Remolcadores / <i>Tugboats</i>	79
2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcasas / <i>Hoppers, lighters and barges</i>	79
2.6.4 Grúas flotantes / <i>Floating cranes</i>	79
2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares del servicio / <i>Other auxiliary floating means</i>	79
2.7 Accesos terrestres y comunicaciones / <i>Road access an communications</i>	80
2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores / <i>Road access and inner communications</i>	80
2.7.1.1 Carreteras / <i>Roads</i>	80
2.7.1.2 Ferrocarriles / <i>Railways</i>	82
2.7.2 Accesos terrestres / <i>Land approaches</i>	82
2.7.2.1 Por Carretera / <i>By road</i>	82
2.7.2.2 Por Autopista / <i>By Motorway</i>	83
2.7.2.3 Por Ferrocarril / <i>By railway</i>	83
2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos / <i>Brief description of special port facilities traffics</i>	84
PLANOS / <i>MAPS</i>	86
A1 PLISAN / <i>PLISAN</i>	88
A2 Balizamiento / <i>Navigation aids: lighthouses, beacons & buoys map</i>	92
A3 Puerto de Vigo - Zona de Servicio / <i>Port of Vigo - Service area</i>	96
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES <i>WORKS OR ACTIVITIES AUTHORISED TO PRIVATE COMPANIES</i>	100
3.1 Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes / <i>Authorized before the beginning of the year and still in force</i>	102
3.2 Concesiones otorgadas en 2021 / <i>Concessions granted in 2021</i>	120
4. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / <i>GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC</i>	122
4.1 Tráfico de pasaje / <i>Passenger traffic</i>	124
4.1.1 Pasajeros / <i>Passengers</i>	124
4.1.1.1 Pasajeros, número / <i>Passengers, number</i>	124
4.1.1.2 Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino / <i>Passengers of regular shipping lines, number. Ports of origin and destination</i>	124
4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades / <i>Vehicles with passengers. Number of units</i>	124
4.2 Buques / <i>Vessels</i>	124
4.2.1 Buques mercantes / <i>Merchant ships</i>	124
4.2.1.1 Distribución por tonelaje / <i>Distribution by tonnage</i>	124
4.2.1.2 Distribución por bandera / <i>Distribution by flag</i>	126
4.2.1.3 Distribución por tipos de buques / <i>Distribution by types of vessels</i>	128
4.2.2 Buques de guerra / <i>Warships</i>	128
4.2.3 Embarcaciones de pesca / <i>Fishing vessels</i>	129
4.2.4 Embarcaciones de recreo / <i>Pleasure boats</i>	129
4.2.5 Buques entrados para desguace / <i>Ships entered for breaking up</i>	129
4.2.6 Otras embarcaciones / <i>Other ships</i>	129
4.3 Mercancías, toneladas / <i>Goods, tons</i>	130
4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio / <i>Handled at port authority quays and berths</i>	130
4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares / <i>Handled at private quays and berths</i>	131
4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año / <i>Loaded and unloaded during the year</i>	133
4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino / <i>Total goods by nationality of ports of origin and destination</i>	134
4.3.5 Mercancías transbordadas / <i>Transhipped goods</i>	137
4.3.6 Tráfico Roll-on / Roll-off / <i>Roll-on / Roll-off traffic</i>	137
4.3.6.1 Resumen del tráfico Roll-on / Roll-off / <i>Summary of the traffic Roll-on / Roll-off</i>	137
4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on / Roll-off / <i>Intermodal transport units (UTI) Roll-on / Roll-off</i>	137
4.3.6.3 Unidades de vehículos en régimen de mercancía / <i>Units of vehicles considered like good</i>	137



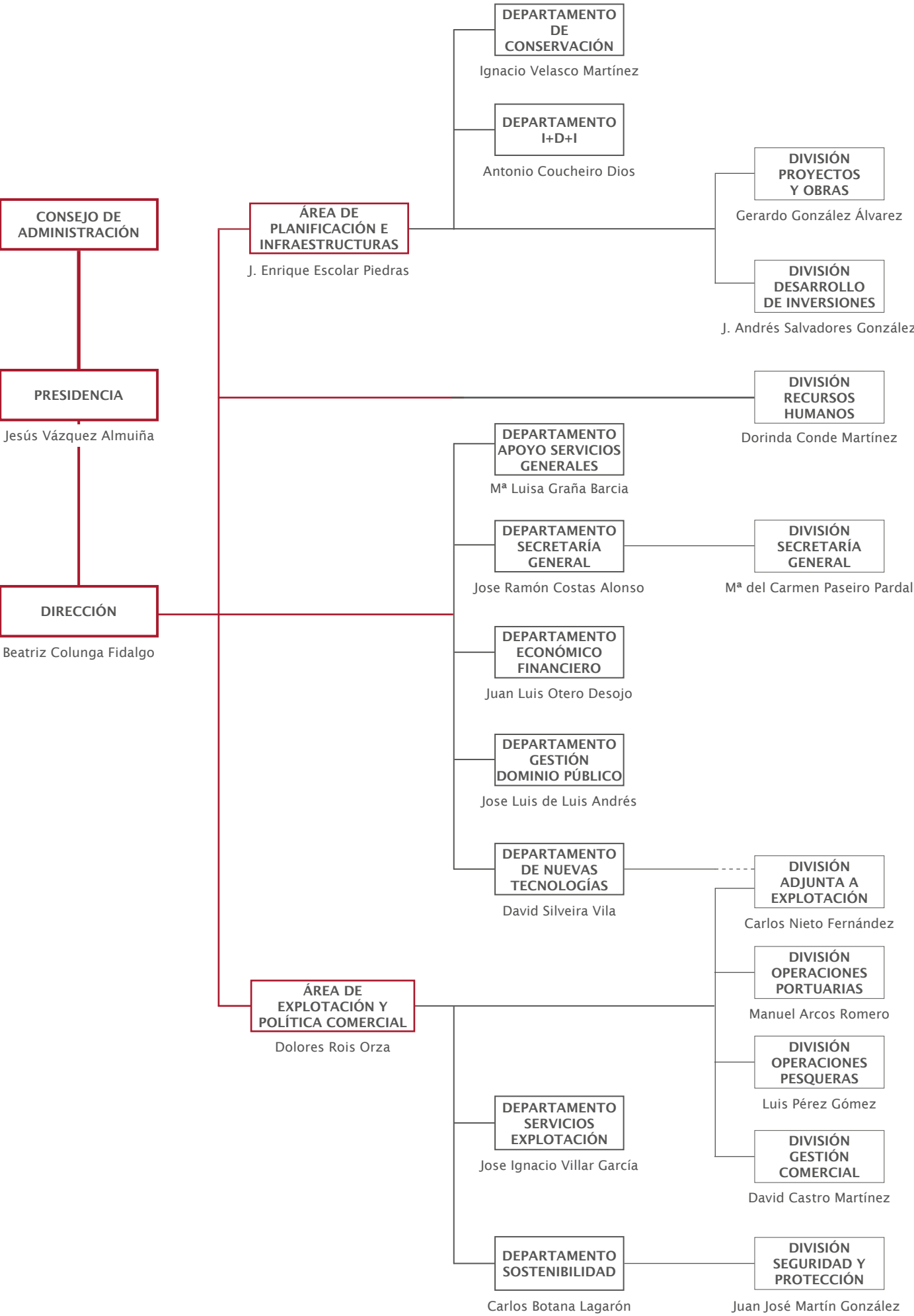
4.3.7 Clasificación de mercancías / <i>Classification of goods</i>	138
4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza / <i>Classification by nature</i>	138
4.3.7.2 Clasificación según su naturaleza y presentación / <i>Classification by nature and packaging</i>	140
4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / <i>Classification of goods in transit by nature</i>	142
4.3.7.4 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación/ <i>Classification of goods in transit by nature and packaging</i>	144
4.4 Tráfico interior, toneladas / <i>Local Traffic, tons</i>	146
4.5 Avituallamientos / <i>Supplies</i>	146
4.6 Pesca capturada / <i>Fish captures</i>	146
4.7 Tráfico de contenedores / <i>Container traffic</i>	146
4.7.1 Contenedores de 20 pies / <i>20 feet containers</i>	146
4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies / <i>Containers over 20 feet</i>	146
4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores / <i>Total containers equal and over 20 feet</i>	147
4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito / <i>Containers equal and over 20 feet in transit</i>	147
4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) / <i>Total equivalent 20 feet containers (TEUS)</i>	147
4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito / <i>Equivalent 20 feet containers (TEUS) in transit</i>	147
4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas / <i>Containerized goods classified by nature, tons</i>	148
4.8 Resumen general del tráfico marítimo / <i>General summary of maritime traffic</i>	150
4.8.1 Cuadro general número 1 / <i>General chart number 1</i>	150
4.8.2 Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca) <i>General chart number 2 (Local traffic, supplies and fresh fishing, included)</i>	150
4.8.3. Cuadro general número 3 / <i>General chart number 3</i>	150
4.9 Tráfico terrestre / <i>Road traffic</i>	151
5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO / <i>PORT UTILIZATION</i>	152
5.1 Utilización de muelles / <i>Quay utilization</i>	154
5.2 Dársenas / <i>Basins</i>	155
5.3 Amarres de punta / <i>Pointed mooring</i>	155
5.4 Atraques / <i>Berths</i>	155
5.5 Ocupación de superficie / <i>Area utilization</i>	155
6. OBRAS / <i>OBRAS</i>	156
6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año 2021 / <i>Works in progress or completed during the year 2021</i>	158
6.2 Descripción de las obras más importantes / <i>Description of main works</i>	161
7. SERVICIOS MARÍTIMOS / <i>MARITIME SERVICES</i>	168
8. ANEXO GRÁFICOS / <i>DATA CHARTS</i>	180
8.1 Tráfico total de mercancías / <i>Total cargo traffic</i>	182
8.2 Mercancía general diversa / <i>Breakbulk cargo</i>	183
8.3 Graneles sólidos por instalación especial / <i>Solid bulks by special installation</i>	184
8.4 Graneles sólidos sin instalación especial / <i>Solid bulks without special installation</i>	185
8.5 Graneles líquidos / <i>Liquid bulks without</i>	185
8.6 Contenedores manipulados con grúa / <i>Containers handled by crane</i>	186
8.7 Contenedores Ro-Ro / <i>Ro-Ro containers</i>	187
8.8 Automóviles / <i>Automobiles</i>	188
8.9 Pesca fresca, salada y congelada / <i>Fresh, frozen and salt fish</i>	189
9. EL AÑO EN IMÁGENES / <i>THE YEAR IN IMAGES</i>	190
10. PUERTO DE VIGO: 140 AÑOS DE HISTORIA / <i>PORT OF VIGO: 140 YEARS OF HISTORY</i>	204

00

Presentación *Foreword*

1966





Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Vigo 2021 *Board of Directors of the Vigo Port Authority in 2021*

Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo - *Chairman of the Vigo Port Authority*
Jesús Vázquez Almuiña
DOG Nº240 DE 27/11/2020, BOE Nº 316 DE 03/12/2020

Miembro Nato / Capitán Marítimo Provincial -*Ex Officio Member / Province Harbour Master*
Juan José Escolar Calzón
CESE POR JUBILACIÓN 04/01/2021

Miembro Nato
Pablo Pedrosa Roncero
CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN 30/07/2021 / CESE CONSEJO ADMINISTRACIÓN 29/10/2021

Manuel Ángel García García
CONSEJO ADMINISTRACIÓN 29/10/2021

Directora de la Autoridad Portuaria de Vigo - *Managing Director of the Port Authority*
Beatriz Colunga Fidalgo
DOG Nº 193 DE 09/10/2012

Vocales *Ordinary Members of the Board:*

Juan José Vázquez Seijas
(DOG Nº 221 DE 18/11/2014)
Jose Antonio Segovia Arroyo
(DOG Nº 83 DE 02/05/2017) / CESE DOG Nº 97 DE 26/05/2021
Leandro Melgar Casillas
(DOG Nº 97 DE 26/05/2021)
David Regades Fernández
(DOG Nº 200 DE 19/10/2018)
Representantes Administración General del Estado
Representatives General Government of the State

Abel Caballero Álvarez
(DOG Nº 19 DE 29/01/2015)
Representante del Ayuntamiento de Vigo
Representative of the Vigo Council

Digna Rosa Rivas Gómez
(DOG Nº 185 DE 30/09/2019)
Representante del Ayuntamiento de Redondela
Representative of the Redondela Council

José García Costas
(DOG Nº 18 DE 28/01/2015)
Representante de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación
Representative of the Chamber of Commerce, Industry and Shipping

Jorge Cebreiros Arce
(DOG Nº 78 DE 25/04/2016)
Representante de la Confederación de Empresarios de Pontevedra
Representatives of the Provincial Confederation of Employers in Pontevedra

Anxo Iglesias Covelo
(DOG Nº28 DE 11/02/2020)
Representante de C.I.G
Representatives of C.I.G

Ignacio Bueno Castell
(DOG Nº20 DE 29/01/2019)
Alfonso Rueda Valenzuela
(DOG Nº 21 DE 31/01/2017)
Susana Lenguas Gil
(DOG Nº199 DE 01/10/2020)
Marta Mª Fernández-Tapias Núñez
(DOG Nº202 DE 06/10/2020)
Representantes de la Xunta de Galicia
Representatives of the Galician Government -Xunta de Galicia-

Javier Touza Touza
(DOG Nº 19 DE 29/01/2015)
Representante del Sector Pesquero
Representative of the fisheries sector

José Ramón Costas Alonso
(CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE 27/06/2003)
Secretario del Consejo de Administración
Secretary of the Board of Directors



Comentario del Presidente *Remarks by the Chairman*

Jesús Vázquez Almuiña

2021 ha sido un año marcado por las dificultades derivadas de la pandemia en la economía mundial. Posiblemente, este último año haya sido más inestable que 2020, porque a la situación sanitaria se han sumado la falta de materias primas, la crisis de los microchips o los costes de la energía, entre otras.

Sin embargo, y a pesar de estas dificultades, el Puerto de Vigo ha logrado unos **excelentes resultados**, al asumir estos retos como una oportunidad para salir más fortalecido. De hecho, el Puerto de Vigo fue uno de los pocos Puertos de Interés General de España que crecieron, tanto en el año 2020 como en el 2021.

El área de influencia del Puerto de Vigo tiene una industria muy estable, madura y eficiente, que ha sabido dar respuestas rápidas a los cambios provocados tras la pandemia. Aprovecho para agradecer a toda la Comunidad Portuaria el gran trabajo realizado en unos momentos tan difíciles, que son la base de estos brillantes resultados.

En este contexto, el Puerto de Vigo cerró el pasado ejercicio consolidando su **liderazgo histórico** en pesca y, por vez primera, en movimiento de vehículos.

Pero no podemos conformarnos. Debemos adelantarnos al futuro. Y para ello, contamos con 149 millones de euros dentro de nuestro **Plan de Inversiones** para los próximos cinco años y esperamos acceder a los Fondos Europeos Next Generation y a fondos transfronterizos.

Nuestro objetivo debe ser triple: facilitar la labor de las empresas del Área especializadas en movimiento de mercancías, liderar el desarrollo de la economía azul sostenible, y devolver a los ciudadanos parte de lo que le dan al Puerto a través de los proyectos Puerto-Ciudad.

Necesitamos ofrecer un servicio de mayor calidad a las empresas de nuestra área de influencia, adaptándonos a sus necesidades y velando en todo momento por la protección medioambiental de la Ría de Vigo con el desarrollo del proyecto de economía azul (Blue Growth). Y para ello, el diálogo es imprescindible para construir el Puerto del Futuro.

El Puerto de Vigo fue el primer puerto de la Unión Europea en implementar la estrategia Blue Growth de manera integral hace seis años. La primera fase (2016-2021), se inició con un total de 38 proyectos, que llegaron a ser hasta 46 al final de este periodo. Todos de gran trascendencia y algunos premiados internacionalmente, como el proyecto **“Peiraos do Solpor”**, reconocido con el “Óscar del Medio Ambiente” por parte de la **Asociación Internacional de Puertos (IAPH)** y finalista en los **ESPO Awards 2021**, o el proyecto **MarENet**, para la creación de un Centro de Formación Europeo de Crecimiento Azul, premiado igualmente por la Comisión Europea.

Para ello, disponemos de 6 grupos de trabajo permanentes en cuyo seno se debate sobre Biotecnología y Energía Azul, Pesca Fresca y Congelada, Construcción Naval, Tráfico de Cruceros, Mercancías y Transporte Marítimo y Formación e Historia.



En 2021 presentamos una segunda fase (Plan Blue Growth 2021-2027) con un total de 51 proyectos por un valor de 181 millones de euros, relacionados con cuatro ejes con los que queremos que sea una fuerte inversión y revulsivo en el diseño del Puerto del año 2030, de la mano de la Comunidad Portuaria, de los centros tecnológicos y de la Universidad.

Este nuevo Plan Blue Growth está alineado con los fondos Next Generation y tiene tres ejes muy claros: la digitalización de todos los procesos, ser un puerto verde con una fuerte inversión en la transición energética, además de la mejora de la biodiversidad, y, en tercer lugar, ser un puerto inclusivo centrado en las personas.

Asimismo, en estos meses, se ha reforzado la cooperación internacional con entidades de gran peso como la FAO, la UNESCO y el Banco Mundial. En este contexto, hay que destacar la participación del Puerto de Vigo en el diseño y puesta en marcha del proyecto de **Red de Puertos Azules** liderada por la FAO, donde hemos ofrecido la cesión de instalaciones, de personal y de medios económicos, y se está trabajando de la mano de la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia, Puertos del Estado y la Secretaría de Pesca.

Los proyectos incluidos en este **Plan Blue Growth 2021-2027** están relacionados con la mejora ambiental y la biodiversidad, la intermodalidad y la competitividad del Puerto, la inclusión y la humanización, y la digitalización y las nuevas tecnologías. Un Plan ambicioso que pretende diseñar cómo debe ser el puerto del futuro desde una perspectiva azul y verde y que pueda ser extrapolable a todo el mundo. Porque no puede haber ciudades verdes sin puertos azules.

Dentro de este Plan, en 2021 presentamos el proyecto **“Puerto de Vigo, Puerto Saludable”**, enmarcado en un acuerdo de colaboración suscrito entre la

Consellería de Sanidade y la Autoridad Portuaria de Vigo con el objetivo de “cardioproteger” el Puerto y su entorno, fomentando la formación y difusión del conocimiento de las técnicas de Reanimación Cardiopulmonar, con especial atención al incremento de personal formado y capacitado para el uso del Desfibrilador Externo Semiautomático.

Esta iniciativa está enmarcada dentro del proyecto de puerto seguro y saludable y reafirma nuestro compromiso con los hábitos de vida saludables y el **Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030**.

Asimismo, la reciente creación del **Comité de Bienestar del Puerto de Vigo** pretende ser un lugar de encuentro basado en el diálogo fluido y donde se dé solución a los múltiples obstáculos a los que tiene que enfrentarse este colectivo día a día. En definitiva, facilitar el acceso de los trabajadores del mar a los servicios en tierra, mejorarlos y detectar nuevas necesidades para facilitar así la estancia en el Puerto y en la ciudad. Es primordial que cuando lleguen al Puerto de Vigo se sientan como en casa.

Además, son muchos los proyectos europeos en los que estamos trabajando de la mano de la Comunidad Portuaria, como, por ejemplo, en el diseño del “Puerto del Futuro” con la empresa concesionaria de la Terminal de Contenedores del Puerto de Vigo (TERMAVI), la Universidad de Londres y el Centro de Realidad Aumentada de Alemania; o el **proyecto “Portos”**, para el diseño de puertos autosuficientes con renovables para la Comisión Europea. Igualmente, se están desarrollando otros proyectos con firmas locales como Kaleido (**“Puertos Hub”**), y otros con Aclunaga, Cepesca, Arvi, Logidigal, la Universidad de Vigo, etc.

El Puerto de Vigo se ha puesto como objetivo alcanzar las cero emisiones en el año 2030, con una apuesta fuerte hacia la electrificación de los muelles, la

inversión en renovables, y el impulso de las energías alternativas y limpias como el Gas Natural Licuado (GNL) y el hidrógeno.

En esta línea, podemos destacar grandes proyectos como el de la “Lonja 4.0” autosuficiente, o los proyectos para introducir renovables en todas las instalaciones de la Autoridad Portuaria. De igual forma, hay proyectos de gran envergadura que incluyen a la Comunidad Portuaria, como el proyecto “Green Bay Vigo” para la construcción de barcos eléctricos e híbridos para el tráfico de Ría, buques portuarios y de pesca, lo que implicará una transformación de la Ría y dará carga de trabajo a los astilleros; la implantación del hidrógeno, con empresas y sectores locales, contando con asociaciones, empresas y centros tecnológicos como Anfaco-Cecopesca, Aclunaga y el Ctag; la electrificación de los muelles, mediante sistemas OPS (Onshore Power Supply) de suministro eléctrico a buques; y, al mismo tiempo, estamos trabajando en varios proyectos con la empresa israelita EConcrete y la Universidad de Vigo para la transformación de los muelles y las escolleras en más amigables con el medioambiente y la biodiversidad y que apoyen en la captación de CO₂ y la lucha contra el cambio climático.

Creemos que un puerto moderno tiene que ser inclusivo con las personas y los trabajadores, logrando una mayor integración con el entorno y la ciudad, y en ello estamos dando grandes pasos.

El Puerto de Vigo acaba de cumplir **140 años de historia**, lo que demuestra que es una obra consolidada, ya que ha sido uno de los principales elementos para que esta área geográfica se

haya desarrollado. La actividad portuaria ha sido fundamental para el crecimiento económico y social del sur de Galicia y de una eurorregión de más de seis millones de habitantes, a la que está conectada. Ha ayudado a convertir una ciudad de 15.000 habitantes en otra de 300.000. Un espacio donde predominaba el sector primario, en una de las áreas industriales más importantes del Noroeste peninsular. Ha sido y seguirá siendo un eslabón fundamental de la cadena de generación de riqueza social y económica del área metropolitana, generando unos 50.000 empleos, entre directos e indirectos, o moviendo mercancías de enorme valor económico (más de 13.400 millones de euros en 2020).

Por este motivo, en 2021 nos volcamos en diversos **proyectos de interacción entre el puerto y la ciudad**, conscientes de la relevancia de devolverle a Vigo parte de lo que nos ha dado a lo largo de la historia.

En este sentido, hemos apostado por humanizar y mejorar la movilidad en todo el frente portuario a través de diversas actuaciones que enlazarán un total de 7,4 kilómetros de senda ciclo-peatonal, estamos a punto de concluir la mejora del paseo de Las Avenidas, y empezaremos en breve la remodelación del de Bouzas. Habrá un nuevo Berbés y una nueva área de astilleros, más accesibles a todos los ciudadanos.

Queremos ofrecer a la ciudadanía un nuevo espacio de movilidad sostenible. Nuestro objetivo es eliminar, definitivamente, las barreras que existen actualmente para abrir la ciudad al Puerto. Porque solo con la colaboración de todos lograremos dar forma al **Puerto del Futuro**.



2021 has been a year marked by the difficulties arising from the pandemic in the world economy. Possibly, this last year has been more unstable than 2020, because the lack of raw materials, the microchip crisis or energy costs, among others, have been added to the health situation.

However, and despite these difficulties, the Port of Vigo has achieved **excellent results** by taking on these challenges as an opportunity to emerge stronger. In fact, the Port of Vigo was one of the few Ports of General Interest in Spain that grew, both in 2020 and 2021.

The hinterland of the Port of Vigo has a very stable, mature and efficient industry, which has been able to respond quickly to the changes caused by the pandemic. I take this opportunity to thank the entire Port Community for the great work carried out in such difficult times, which are the basis of these brilliant results.

In this context, the Port of Vigo closed last year consolidating its **historical leadership** in fishing and, for the first time, in vehicle movement.

But we can't settle. We must anticipate the future. And for this, we have 149 million euros in our **Investment Plan** for the next five years and we hope to access the Next Generation European Funds and cross-border funds.

Our objective must be threefold: to facilitate the work of the companies in the area specialized in the movement of goods, to lead the development of the sustainable blue economy, and to give back to the citizens part of what they give to the Port through the Port-City projects.

We need to offer a higher quality service to the companies in our area of influence, adapting to their needs and ensuring at all times the environmental protection of the Ría de Vigo with the development of the blue economy project (Blue Growth). And for this, dialogue is essential to build the Port of the Future.

The Port of Vigo was the first port in the European Union to fully implement the Blue Growth strategy six years ago. The first phase (2016-2021), began with a total of 38 projects, which grew to 46 at the end of this period. All of great importance and some internationally awarded, such as the “Peiraos do Solpor” project, recognized by the **International Association of Ports (IAPH)** and a finalist in the **ESPO Awards 2021**, or the **MarENet project**, for the creation of a European Training Center for Blue Growth, also awarded by the European Commission.

To do this, we have 6 permanent working groups in which discussions are held on Biotechnology and Blue Energy, Fresh and Frozen Fishing, Shipbuilding, Cruise Ship Traffic, Merchandise and Maritime Transport, and Training and History.

In 2021 we present a second phase (Blue Growth Plan 2021-2027) with a total of 51 projects for a value of

181 million euros, related to four axes with which we want it to be a strong investment and revulsive in the design of the Port of year 2030, hand in hand with the Port Community, the technology centers and the University.

This new Blue Growth Plan is aligned with the Next Generation funds and has three very clear axes: the digitization of all processes, being a green port with a strong investment in the energy transition, in addition to improving biodiversity, and, in third, to be an inclusive port centered on people.

Likewise, in these months, international cooperation has been reinforced with entities of great weight such as the FAO, UNESCO and the World Bank. In this context, we must highlight the participation of the Port of Vigo in the design and start-up of the **Blue Ports Network project** led by the FAO, where we have offered facilities, personnel and financial means, and we are working hand in hand with the Consellería do Mar of the regional government, Xunta de Galicia, Ports of Spain organization and the Secretariat of Fisheries.

The projects included in this **Blue Growth Plan 2021-2027** are related to environmental improvement and biodiversity, intermodality and the competitiveness of the Port, inclusion and humanization, and digitization and new technologies. An ambitious Plan that aims to design what the port of the future should be like from a blue and green perspective and that can be extrapolated to the whole world. Because there can be no green cities without blue ports.

Within this Plan, in 2021 we presented the project **"Port of Vigo, Healthy Port"**, framed in a

collaboration agreement signed between the Ministry of Health and the Port Authority of Vigo with the aim of "cardioprotecting" the Port and its surroundings, promoting the training and dissemination of knowledge of Cardiopulmonary Resuscitation techniques, with special attention to the increase in personnel trained and trained for the use of the Semiautomatic External Defibrillator.

This initiative is framed within the safe and healthy port project and reaffirms our commitment to healthy lifestyles and the **Sustainable Development Goal (SDG) of the 2030 Agenda**.

Likewise, the recent creation of the **Vigo Port Welfare Committee** aims to be a meeting place based on fluid dialogue and where solutions are found to the many obstacles that this group has to face every day. In short, to facilitate sea workers' access to services on land, improve them and detect new needs in order to facilitate their stay in the Port and in the city. It is essential that when they arrive at the Port of Vigo they feel at home.

In addition, there are many European projects in which we are working hand in hand with the Port Community, such as, for example, the design of the "Port of the Future" with the concessionaire company of the Container Terminal of the Port of Vigo (TERMAVI), the University of London and the Center for Augmented Reality in Germany; or the **"Portos" project**, for the design of self-sufficient ports with renewable energies for the European Commission. Likewise, other projects are being developed with local firms such as Kaleido (**"Hub Ports"**), and others with Aclunaga, Cepesca, Arvi, Logidigal, the University of Vigo, etc.



The Port of Vigo has set itself the goal of achieving zero emissions by 2030, with a strong commitment to the electrification of the docks, investment in renewables, and the promotion of alternative and clean energies such as Liquefied Natural Gas (LNG) and hydrogen.

In this line, we can highlight large projects such as the self-sufficient **"Lonja 4.0"**, or the projects to introduce renewables in all the facilities of the Port Authority. Similarly, there are large-scale projects that include the Port Community, such as the **"Green Bay Vigo"** project for the construction of electric and hybrid boats for traffic in the estuary, port and fishing vessels, which will involve a transformation of the Ría and will give workload to the shipyards; the implementation of hydrogen, with local companies and sectors, with associations, companies and technology centers such as Anfaco-Cecopesca, Aclunaga and Ctag; the electrification of the docks, through OPS (Onshore Power Supply) systems for supplying electricity to ships; and, at the same time, we are working on several projects with the Israeli company EConcrete and the University of Vigo to transform the docks and breakwaters into friendlier ones with the environment and biodiversity and that support the capture of CO₂ and the fight against climate change.

We believe that a modern port has to be inclusive of people and workers, achieving greater integration with the environment and the city, and we are making great strides in this.

The Port of Vigo has just completed **140 years of history**, which shows that it is a consolidated work,

since it has been one of the main elements for the development of this geographical area. Port activity has been essential for the economic and social growth of the south of Galicia and the Euroregion of more than six million inhabitants, to which it is connected. It has helped turn a city of 15,000 people into one of 300,000. A space where the primary sector predominated, in one of the most important industrial areas of the peninsular Northwest. It has been and will continue to be a fundamental link in the chain of generation of social and economic wealth in the metropolitan area, generating some 50,000 jobs, both direct and indirect, or moving goods of enormous economic value (more than 13,400 million euros in 2020).

For this reason, in 2021 we turned to various interaction projects between the port and the city, aware of the importance of giving back to Vigo part of what it has given us throughout history.

In this sense, we have opted to humanize and improve mobility throughout the port front through various actions that will link a total of 7.4 kilometers of cycle-pedestrian path, we are about to conclude the improvement of the Paseo de Las Avenidas, and we will shortly begin the remodeling of the Bouzas. There will be a new Berbés and a new shipyard area, more accessible to all citizens.

We want to offer citizens a new space for sustainable mobility. Our objective is to definitively eliminate the barriers that currently exist to open the city to the Port. Because only with the collaboration of all will we be able to shape the Port of the Future.





Comentario de la Directora Remarks by the Managing Director

Beatriz Colunga Fidalgo

En línea con los resultados obtenidos el año anterior, en el que el puerto de Vigo fue uno de los dos únicos puertos nacionales en obtener cifras positivas pese a la incidencia de la pandemia, en 2021 se ha alcanzado un **tráfico de mercancía de 4.642.900 toneladas**, lo que supone un crecimiento de **7,05%** respecto a 2020; el mejor dato desde la crisis económica de 2008 y el tercer mejor resultado histórico en términos absolutos, solo superado en 2006 y 2007.

Por tipo de tráfico, se debe realizar mención especial al tráfico de mercancía general manipulada con grúa, tanto en convencional como en contenedor.

El resultado de **tráfico total** en 2021, una vez añadidos los datos de avituallamiento y pesca fresca, alcanza las **4.809.152 toneladas**, un aumento de 309.167 tn respecto a 2020, lo que representa un incremento del 6,87%.

En este sentido es importante mencionar el excelente resultado que se había obtenido en 2020, en cuyo segundo semestre ya se recuperó todo el tráfico perdido en los primeros meses de la pandemia, terminando por alcanzar el mejor resultado de la década. Si se comparan los datos de 2021 con 2019, el último ejercicio prepandemia, los resultados permiten determinar que los tráficos que mejor respuesta han dado a la pandemia han sido las mercancías, frente a la caída de avituallamientos y pesca fresca, además de la significativa caída del número de buques y su GT y, por supuesto del tráfico de pasajeros (sobre todo el de cruceros, debido a la prohibición de este tipo de tráficos durante buena parte del 2020 y 2021).

El **tráfico contenerizado** ha presentado un gran resultado, marcando un récord histórico en toneladas movidas con un incremento del 7,41% (superando en 206.017 tn el movimiento del año 2020) y de un 4,62% en número de TEUs. Dentro de este tipo de tráfico sobresale el tráfico lo-lo, tanto en toneladas

(2.650.3432 tn) como en TEUs movidos (214.785 TEUs).

Por su parte la **mercancía general en convencional** también obtiene un resultado muy positivo, con 1.267.354 tn y un incremento del 5,79%, debido sobre todo al efecto de los tráficos de granito en bruto y pesca congelada.

Las **mercancías** que han tenido un mejor comportamiento son la pesca congelada, el granito en bruto, los materiales de construcción, la fruta y el cemento. Por el contrario, en la parte negativa se observa una reducción del tráfico de productos químicos, los carbones y los abonos y piensos.

Los **automóviles** han constituido, por volumen, valor y actividad, el primer tráfico en importancia de este puerto. Aunque en 2021 la falta de componentes electrónicos ha condicionado la producción mundial de automóviles y la capacidad exportadora de la factoría que el Grupo Stellantis tiene en Vigo se ha visto mermada, el resultado de tráfico acumulado ha sido excelente, habiéndose superado, por cuarta vez en la historia del Puerto, el medio millón de vehículos (a pesar del descenso del -1,68% respecto al año anterior). Además, estos datos han posicionado a Vigo por primera vez en el primer puesto del ranking de puertos españoles en este tipo de tráfico. Por tipo de operación, las importaciones han disminuido un -3,99%, las exportaciones un -2,25% y los tránsitos se han incrementado en un 4,57%. Por destinos, Bélgica y Francia han sido los principales socios comerciales del puerto, países que constituyen una gran plataforma de distribución para el centro y este europeo.

La pesca es el otro gran sector en el que el Puerto de Vigo es referente nacional, europeo y mundial. Aunque el resultado anual de la **pesca fresca** ha sufrido un ligero descenso en el número de toneladas (-0,59%), el valor global de los productos comercializados ha alcanzado los 142 millones de



euros, lo que representa un crecimiento del 11,62%. Por su parte, la **pesca congelada**, ha evolucionado de forma muy positiva en los últimos meses con un incremento de más de 62.000 toneladas (+10,89%) sobre el año 2020, principalmente gracias a las descargas, que han crecido en 58.775 tn (+12,69%), mientras que las cargas se incrementaron en un 3,10%. Las exportaciones se mantienen en niveles algo superiores a 2020 con un crecimiento del 4,65% (China y Egipto como principales destinos), y las importaciones se incrementan en un 13,19 con Islas Malvinas, Namibia, Argentina, Perú y Seychelles como principales orígenes. Por su parte, la pesca congelada en tránsito disminuye un -6,46%, siendo los principales tráficos los que tienen origen en Sudáfrica y Namibia con destino Portugal.

El **granito en bruto** es quizás la mercancía que ha presentado mayores variaciones mensuales a lo largo de 2021, si bien en el resultado acumulado del año se observa un crecimiento del 19,88%. Destacan las cargas con destino a países del norte de África (Túnez y Argelia) y a Polonia, y en cuanto a las descargas, los países del sur de África (Angola, Mozambique y Sudáfrica) copan la mayor parte de las operaciones.

Los **materiales de construcción** han tenido un excelente comportamiento en este año 2021 con un incremento de tráfico del 25,94%. Se trata de una mercancía sobre todo de exportación, conformada principalmente por estructuras de cemento, tejas, ladrillos y cantos rodados. Nuestro principal cliente es EE. UU., seguido de Francia y Canadá.

La **fruta** ha roto una vez más todos los pronósticos de previsión de tráfico, ya que su movimiento se ha incrementado en un 16,41% con respecto al 2020. La principal característica de este tráfico es que está muy concentrado en las importaciones de Costa Rica, Brasil y Colombia, que han acaparado el 86% del tráfico. Las principales frutas comercializadas son la banana, la piña y el melón, además de un tráfico de cítricos procedentes de Sudáfrica, si bien la mayor parte de este producto sale en tránsito hacia Portugal.

En cuanto al **cemento**, su tráfico se ha incrementado en un 12,07% hasta alcanzar las 337.330 toneladas.

Es una mercancía cuya procedencia es nacional y de Portugal (el 27% de las descargas), y se trata de un buen indicador económico ya que su crecimiento va ligado directamente a la evolución del sector de la construcción. El movimiento de 2021 ha sido el mayor de la última década, eso sí, muy alejado de los movimientos de principios de este siglo, en donde se llegaron a superar las 750.000 tn (2003).

Por último, otras mercancías que también han tenido un buen comportamiento han sido la pizarra, los metales y sus manufacturas, las bebidas y los alimentos, todos ellos con incrementos de tráfico de superiores a las 15.000 toneladas.

Desde el punto de vista del **origen y destino de las mercancías**, en 2021 han destacado los resultados positivos de Brasil (+45,10%) y Costa Rica (+10,03%), debido principalmente al tráfico de fruta, Argentina (+32,30%) y Malvinas (+53,06%), asociado a los tráficos de pesca congelada, y Angola (+22,16) y Argelia (+17,92%), por el granito en bruto. Algunos países con tráficos muy concentrados en mercancías más afectadas por la situación internacional han presentado resultados negativos, como ha ocurrido con Bélgica (-9,87%), Marruecos (-7,69%) y Turquía (-8,41%), ligados a la caída de sus tráficos de automoción, o Perú (-15,09%) por la caída de la exportación de madera hacia este destino. Sin embargo, los países con tráficos más diversificados como China (284.480 tn), EE. UU. (194.381 tn) o Canadá (92.630tn), presentan resultados acumulados muy similares a los del ejercicio pasado.

El **tráfico de pasajeros** ha sido sin duda uno de los grandes afectados por la pandemia, sobre todo debido a la suspensión total del tráfico de cruceros desde el mes de marzo de 2020 que continuó hasta bien entrado el año 2021. La reanudación de este tráfico en el puerto a partir del mes de agosto ha permitido una mejora sustancial respecto a las cifras del año previo, con 23 escalas de cruceros, que han supuesto un total de 34.656 cruceristas, a la que ha acompañado también una gran recuperación del tráfico de ría, con un incremento del 41,46%, y un total de 1.202.263 pasajeros.

El año 2021 ha supuesto también el despegue de la comercialización de la primera fase de la Plataforma Logística Industrial del Puerto de Vigo, situada en Salvaterra de Miño y As Neves, **PLISAN**, con la adjudicación de más de 110.000 m² y la reserva de otros 100.000 m², lo que supone más del 60% de las parcelas comercializadas. Tanto la Autoridad Portuaria de Vigo (60,58%), como el Consorcio de la Zona Franca de Vigo (21,125%) y la Xunta de Galicia (18,295%) han desarrollado una importante labor de promoción comercial que, en base a un precio de venta competitivo y a la posibilidad de la adquisición en la modalidad de derecho de superficie, ha extendido el interés por este espacio por parte de diferentes empresas de los ámbitos de investigación, tecnológico, frigorífico y conservero, entre otros, que materializarán sus proyectos de construcción durante 2022.

En cuanto a la **gestión económica**, podemos afirmar que, a pesar de persistir el efecto de la pandemia, los datos se han visto menos afectados que el ejercicio previo y presentan un mejor comportamiento. La Cuenta de Resultados presenta una cifra de negocio de 27.557 miles de euros, lo que supone un aumento del 8,1% respecto al año anterior repartido entre todas las partidas que la integran. Por su parte, el resultado de explotación recupera cifras normales después de el desajuste provocado en 2020 por la dotación de una provisión por deterioro de la PLISAN, y alcanza los 2,4 millones de €. El resultado del ejercicio después de impuestos asciende a 8,2 millones de y el Balance de Situación refleja a sólida estructura financiera de la Autoridad Portuaria de Vigo, con una gran liquidez y un importante fondo de maniobra, que asciende a 25,4 millones de €.

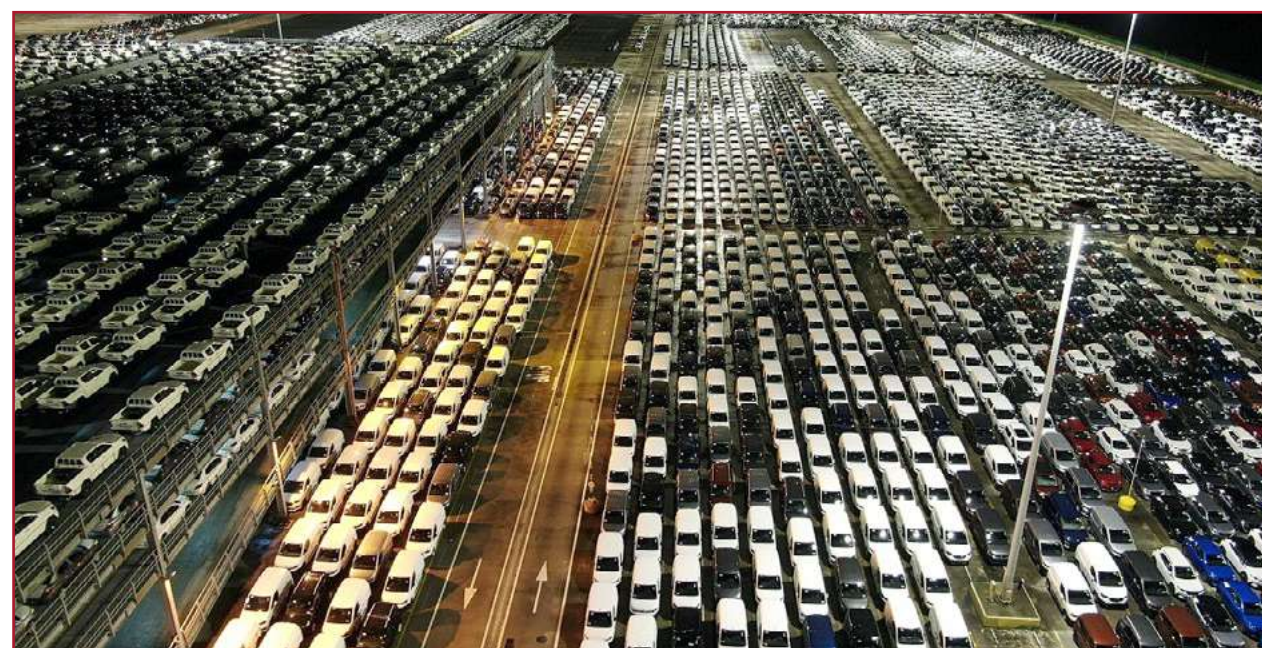
La prolongación de la crisis sanitaria y de los efectos de la pandemia sobre el tejido social y económico mundial durante el año 2021 ha supuesto un nuevo reto para la gestión de toda la cadena de distribución logística y, por tanto, para el sistema portuario. Las consecuencias de un período tan prolongado de incertidumbre se han constatado en una importante crisis de materias primas, como la escasez de microchips, que ha condicionado en gran

medida, entre otras, la producción del sector de la automoción, uno de nuestros tráficos principales; o en la conocida como crisis de los contenedores, derivada de los cuellos de botella en los grandes puertos hub de este tipo de tráficos y de la ineficiencia en el reposicionamiento de contenedores vacíos que ha afectado a todo el tráfico mundial.

Y, sin embargo, en estas circunstancias tan complejas, de nuevo, al igual que ocurrió en 2020, el Puerto de Vigo se ha revelado como un auténtico impulsor y soporte de la actividad económica, alcanzando uno de los mejores resultados de su historia, poniendo en valor el esfuerzo conjunto de toda la comunidad portuaria de Vigo, y la necesidad de una apuesta firme por el desarrollo portuario como motor de futuro para la ciudad y todo su entorno.

Precisamente en 2021, el 7 de noviembre, se conmemoró el 140 aniversario de la constitución de la Junta de Obras del Puerto de Vigo, antecedente de la actual Autoridad Portuaria. Son ya 140 años trabajando por y para el desarrollo económico de Vigo y de su hinterland, de la mano de toda nuestra comunidad portuaria, a través de una apuesta por la construcción de un puerto para el futuro, sostenible, promotor de actividad industrial y generador de empleo. Sirva esta celebración de estos primeros 140 años como una renovación del compromiso del equipo humano de la Autoridad Portuaria con esa misión de servicio público a la extensa comunidad que conforma nuestro puerto.

Quiero aprovechar, como cada año, para agradecer y reconocer su labor, así como el esfuerzo y dedicación de todos esos miembros de nuestra comunidad portuaria, que siguen trabajando día a día para hacer crecer nuestro puerto frente a todas las adversidades. Tanto a ellos, como a todos los equipos del resto de instituciones y administraciones públicas, cuya colaboración y coordinación es tan necesaria, les quiero expresar mi disposición absoluta para seguir construyendo juntos el Puerto de Vigo, con el objetivo de situarlo y mantenerlo como uno de los referentes de la fachada atlántica.



Following the results obtained the previous year, during which the port of Vigo was one of the only two national ports to obtain positive figures despite the incidence of the pandemic, in 2021 it has reached a **cargo traffic** of **4,642,900 tons**, which represents a growth of 7.05% compared to 2020. It is, indeed, the best figure since the economic crisis of 2008 and the third best historical result in absolute terms, surpassed only in 2006 and 2007. Depending on the type of traffic, the increase in solid bulks (+12.07) stands out, dragged by the excellent result obtained by cement and general cargo (+6.92), compared to the drop in liquid bulks (-10.10%).

If we add the data of supplies and fresh fishing, the **total traffic** result in 2021 reaches **4,809,152 tons**, an increase of 309,167 tn compared to 2020, representing an increase of 6.87%.

In this case it is important to mention the excellent result that had been obtained in 2020, in the second half of which already recovered all the traffic lost in the first months of the pandemic ending up reaching the best result of the previous decade. If we compare the data for 2021 with 2019, the last pre-pandemic exercise, the results allow us to determine that the traffics that have given the best response to the pandemic have been goods (+11.35%), compared to the fall of supplies (-9.23%) and fresh fishing (-12.93%), in addition to the significant drop in the number of ships and their GT and, of course, passenger traffic (especially cruise traffic, due to the ban on this type of traffic for a good part of 2020 and 2021).

Containerized traffic has presented a great result, setting an unequalled record in tons with an increase of 7.41% (exceeding in 206,017 tons the movement of 2020) and

4.62% in number of TEUs. Within this type of traffic, lo-lo traffic stands out, both in tons (2,650,3432 tn) and TEUs moved (214,785 TEUs).

On the other hand, **conventional general cargo** has also obtained a very positive result, with 1,267,354 tons and an increase of 5.79%, mainly because of the traffic of raw granite and frozen fish.

Among the **goods** that have performed better in 2021, frozen fishing (+10.898%), raw granite (+19.88%), construction materials (+25.94%), fruit (+16.41%) and even cement (+12.07%) stand out. On the negative side, there was a reduction in the traffic of chemical products (-9.33%), coal (-61.41%) and fertilizers and animal feed (-14.63%).

Automobiles have constituted, by volume, value, and activity, the first traffic in importance of this port. Although in 2021 the lack of electronic components has conditioned the world production of automobiles and the export capacity of the factory that the Stellantis Group has in Vigo has been reduced. The accumulated traffic result has been excellent, having exceeded, for the fourth time in the history of the Port, half a million vehicles (503,447 units), despite the decrease of -1.68% compared to the previous year. In addition, these data have positioned Vigo for the first time in the first place in the ranking of Spanish ports in this type of traffic. By type of operation, imports have decreased by -3.99%, exports by -2.25% and transits have increased by 4.57%. By destinations, Belgium and France have been the main trading partners of the port, both countries are established as a major distribution platform, both for both countries and for Central and Eastern Europe. The United Kingdom, Turkey and Italy are, meanwhile, also consolidated as





major recipients of vehicles exported from Vigo and South Africa as the main origin of cars, both for import and for subsequent maritime transit.

Fishing is the other major sector in which the Port of Vigo is a national, European and world reference. Although the annual result of **fresh fishing** has suffered a slight decrease in the number of tons (-0.59%), the overall value of the products traded has reached 142 million euros, achieving a growth of 11.62%. Frozen fish, for its part, has evolved very positively in recent months with an increase of more than 62,000 tons (+10.89%) over 2020, mainly thanks to unloading, which have grown by 58,775 tons (+12.69%), while loads increased by 3.10%. Exports remained at levels slightly above 2020 with a growth of 4.65% (China and Egypt as main destinations), and imports increased by 13.19 with Falkland Islands, Namibia, Argentina, Peru, and Seychelles as main origins. Frozen fish in transit decreased by -6.46%, the main traffics being those originating in South Africa and Namibia with Portugal as destination.

Raw granite is perhaps the merchandise that has presented the greatest monthly variations throughout 2021, although the accumulated result for the year shows a growth of 19.88%, thanks mainly to the increase in cargoes (+24.29%), but also to the increase in unloading (+15.09%). Of note are the cargoes destined for North African countries (Tunisia and Algeria) and Poland, and as for unloading, Southern African countries (Angola, Mozambique, and South Africa) account for most of the operations carried on.

Building materials have had an excellent performance in this year 2021 with an increase in traffic of 25.94%. This is mainly export merchandise made up of cement structures, tiles, bricks, and boulders. Our main customer is the USA, followed by France and Canada.

Fruit has once again broken all traffic forecasts, as its movement has increased by 16.41% with respect to 2020. The main characteristic of this traffic is that it is highly concentrated in imports from Costa Rica,

Brazil, and Colombia, which have cornered 86% of traffic. The main fruits traded are bananas, pineapples, and melons, as well as citrus fruit from South Africa, although most of this product leaves in transit to Portugal.

As for **cement**, its traffic has increased by 12.07% to 337,330 tons (36,344 tons more than last year). The origin of this product is both national and from Portugal (27% of unloading), and it is a good economic indicator since its growth is directly linked to the evolution of the construction sector. The movement of 2021 has been the highest in the last decade, although it is far from the movements of the beginning of this century, when it exceeded 750,000 tn (2003).

At the end, other goods that have also well performed have been slate, metals and their manufactures, beverages, and foodstuffs, all with traffic increases of over 15,000 tons.

From the point of view of the **origin and destination of goods**, in 2021 the positive results of Brazil (+45.10%) and Costa Rica (+10.03%), mainly due to fruit traffic, Argentina (+32.30%) and Falklands (+53.06%), associated with frozen fish traffics, and Angola (+22.16) and Algeria (+17.92%), due to raw granite, have stood out in 2021. Some countries with traffics highly concentrated in those goods more affected by the international situation have presented negative results, as has happened with Belgium (-9.87%), Morocco (-7.69%) and Turkey (-8.41%), linked to the fall in their automotive traffics, or Peru (-15.09%) due to the fall in the export of wood to this destination. However, the countries with more diversified traffic, such as China (284,480 tons), the US (194,381 tons) or Canada (92,630 tons), present accumulated results that are very similar to those of the previous year.

Passenger traffic has undoubtedly been one of the most affected by the pandemic, especially due to the total suspension of cruise traffic since March 2020 and which continued until well into 2021. The resumption of this traffic in the port from the month of August has allowed a substantial improvement over the previous year's figures, with 23 cruise ship calls,

which have meant a total of 34,656 cruise passengers. This opportunity has also been accompanied by a great recovery of the local estuary traffic, with an increase of 41.46%, and a total of 1,202,263 passengers.

The year 2021 also saw the start of the commercialization of the first phase of the Port of Vigo Logistics Platform, **PLISAN**, located in Salvaterra de Miño and As Neves, with the award of more than 110,000 m² and the reservation of another 100,000 m², which represents more than 60% of the commercialized plots. Both the Vigo Port Authority (60.58%), the Vigo Free Trade Zone Consortium (21.125%) and the Galician Regional Government, Xunta de Galicia, (18.295%) have carried out important commercial promotion work which, based on a competitive sale price and the possibility of acquiring the land under the right of superficies modality, has spread interest in this space to different companies in the research, technology, refrigeration and canning sectors, among others, which will materialize their construction projects during 2022.

Regarding **economic management**, despite the persisting effect of the pandemic, figures have been less affected than the previous year and show a better performance. The Income Statement shows a turnover of 27,557 thousand euros, which represents an increase of 8.1% compared to the previous year, distributed among all the items that comprise it. For its part, the operating income recovers normal figures after the imbalance caused in 2020 by the allocation of a provision for impairment of PLISAN and reaches €2.4 million. The income for the year after taxes amounts to 8.2 million euros and the Balance Sheet reflects the solid financial structure of the Port Authority of Vigo, with great liquidity and significant working capital, amounting to 25.4 million euros. €.

The prolongation of the health crisis and the effects of the pandemic on the world's social and economic fabric during the year 2021 has posed a new challenge for the management of the entire logistics distribution chain and, therefore, for the port system. The consequences of such a prolonged period of uncertainty have been seen in a major crisis

of raw materials, such as the shortage of microchips, which has conditioned, among others, the production of the automotive sector, one of our main traffics. We found another example in the so-called container crisis, derived from the bottlenecks in the large hub ports of this type of traffic and the inefficiency in the repositioning of empty containers that has affected the entire world traffic.

And yet, in these complex circumstances that started in 2020, the Port of Vigo has proved to be a real driver and supporter of economic activity, achieving one of the best results in its history. The port made also clear the necessity of highlighting the joint efforts of the entire port community of Vigo, and the need for a firm commitment to port development as an engine of the future for the city and its surroundings.

Precisely in 2021, on November 7, the 140th anniversary of the constitution of the Junta de Obras del Puerto de Vigo, the predecessor of the current Port Authority, was commemorated. It is already 140 years working for the economic development of Vigo and its hinterland, hand in hand with our entire port community, through a commitment to the construction of a port for the future. A port that is sustainable, promoter of industrial work and creator of employment. Let this celebration of these first 140 years serve as a renewal of the commitment of the Port Authority's human team to this mission of public service to the extensive community that makes up our port.

As I do every year, I would like to take this opportunity to thank and acknowledge their work, as well as the effort and dedication of all those members of our port community that continue to work every day to make our port grow in the face of all adversities. To them, as well as to all the teams of the rest of the institutions and public administrations, whose collaboration and coordination is so necessary, I would like to express my absolute willingness to continue building together the Port of Vigo. Together we will stablish it as one of the benchmarks of the Atlantic coast.



01

Estados financieros

Financial accounts

1934



2021



1.1

Comentarios a los estados financieros

Comments on the financial statements



La cifra de negocio ha ascendido a 27.557 miles de € frente a 25.502 miles de € año anterior, lo que supone un aumento del 8,1%, habiendo crecido todas las partidas que la integran. Hay que tener en cuenta que las cifras del año 2020 se vieron afectadas por la pandemia del Covid-19.

El Resultado de Explotación, que alcanza la cifra de 2,4 millones de € (-24,9 millones de € en 2020), recupera cifras normales después de las cifras del año 2020 que incluían la dotación de una provisión por deterioro de la Plataforma Logística de Salvaterra - As Neves por importe de 27,7 millones €.

En comparación con el año anterior, destacan los crecimientos de la Tasa de Ocupación +5,1%, el de la Tasa del Buque +18,7%, el de la Tasa de la Mercancía +4,1%, el de la Tasa de la Pesca Fresca +10,1% y el de la Tasa de Actividad +5,8%.

En cuanto a la partida de Otros Ingresos de Explotación, cae un -31,5% debido a la bajada de las Penalizaciones por Tráficos Mínimos y del Fondo de Compensación Interportuario Recibido.

En relación con los gastos de explotación, crecen un 12,7%, debido al incremento de las subpartidas de Reparación y Conservación y de la de Suministros y Consumos, ambas incluidas en la partida de Servicios Exteriores y al pago de una indemnización por el rescate parcial de la concesión del Consorcio de la Zona Franca de Vigo, en la explanada de la Terminal de Transbordadores de Bouzas.

El resultado del ejercicio asciende a 8,2 millones de €, tras el cálculo del Impuesto sobre Sociedades que supone un resultado neto positivo de 5,8 millones de €, debido en gran medida a la contabilización de créditos fiscales como Activos por Impuesto Diferido.

El Balance de Situación refleja una estructura financiera sólida, con una gran liquidez y un importante fondo de maniobra que asciende a 25,4 millones de €. La cifra de inversiones del ejercicio ha ascendido a 11,5 millones de €. En el Pasivo No Corriente luce el saldo pendiente del crédito a largo plazo concedido por el Banco Europeo de Inversiones, a través de Puertos del Estado, por importe de 8,2 millones de €, para la financiación de diversas obras del inmovilizado. A destacar dentro del Pasivo Corriente, la partida de Pasivos por Impuesto Diferido por importe de 13,5 millones €, asociados a las subvenciones que lucen en el Patrimonio Neto y los 14,2 millones de € de Activos por Impuesto diferido del Activo no Corriente, asociados en gran medida a la realización de inversiones deducibles y al tratamiento fiscal de las reversiones de concesiones. Se produce también una importante reducción del saldo de clientes de 2,3 millones de €, debido a una buena gestión de cobro y una reducción de las deudas con los proveedores de inmovilizado de 3,4 millones €.

Estas cuentas están pendientes de auditoría.

Vigo, 31 de marzo de 2022

The turnover amounted to €27,557 thousand compared to €25,502 thousand the previous year, which represents an increase of 8.1%, with all the items that make it up having grown. Keep in mind that the figures for 2020 were affected by the Covid-19 pandemic.

The Operating Income, which reaches the figure of €2.4 million (-€24.9 million in 2020), recovers normal figures after the figures for 2020 that included the allocation of a provision for deterioration of the Platform Logistics of Salvaterra - As Neves for €27.7 million.

Compared to the previous year, the growth of the Occupancy Tax +5.1%, that of the Vessel Tax +18.7%, that of the Goods Tax +4.1%, that of the of Fresh Fishing +10.1% and that of the Activity Tax +5.8%.

As for the Other Operating Income item, it fell by -31.5% due to the drop in Penalties for Minimum Traffic and the Received Interport Compensation Fund.

In relation to operating expenses, they grew by 12.7%, due to the increase in the Repair and Maintenance and Supplies and Consumption sub-items, both included in the External Services item and the payment of compensation for the rescue part of the Vigo Free Zone Consortium concession, on the esplanade of the Bouzas Ferry Terminal.

The income for the year amounts to €8.2 million, after calculating the Corporation Tax, which represents a positive net result of €5.8 million, largely due to the accounting of tax credits as Deferred Tax Assets.

The Balance Sheet reflects a solid financial structure, with great liquidity and significant working capital amounting to €25.4 million. The investment figure for the year amounted to €11.5 million. Non-Current Liabilities include the outstanding balance of the long-term loan granted by the European Investment Bank, through Puertos del Estado, for an amount of €8.2 million, to finance various fixed asset works. Notably, within Current Liabilities, the item of Deferred Tax Liabilities amounting to €13.5 million, associated with the subsidies that appear in Net Equity and the €14.2 million of Deferred Tax Liabilities of Non-Current Assets, largely associated with making deductible investments and the tax treatment of reversals of concessions. There was also a significant reduction in the customer balance of €2.3 million, due to good collection management and a reduction in debts with fixed asset suppliers of €3.4 million.

These accounts are pending audit.

Vigo, March 31, 2022



8,2M€
resultado ejercicio
income for the year



11,5M€
inversiones
investments

1.2 Balance a 31 de diciembre de 2021 (euros)
Balance sheet at December 31st 2021 (euros)

ACTIVO / ASSETS	2021	2020
A) ACTIVO NO CORRIENTE / <i>NON-CURRENT ASSETS</i>	264.399.284,90	252.213.107,87
I. Inmovilizado intangible / <i>Intangible Fixed Assets</i>	556.271,33	492.857,91
2. Aplicaciones informáticas / <i>IT applications</i>	366.771,58	257.591,29
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles <i>Advance payments for intangible assets</i>	189.499,75	235.266,62
II. Inmovilizado material / <i>Property, Plan and Equipment</i>	163.799.890,61	165.433.782,53
1. Terrenos y bienes naturales / <i>Land and natural assets</i>	31.307.688,62	31.307.688,62
2. Construcciones / <i>Buildings</i>	116.484.315,29	120.186.869,42
3. Equipamientos e instalaciones técnicas / <i>Technical equipment and facilities</i>	179.911,81	183.700,74
4. Inmovilizado en curso y anticipos / <i>Tangible fixed assets and advance payments</i>	14.575.461,40	12.729.068,67
5. Otro inmovilizado / <i>Other fixed assets</i>	1.252.513,49	1.026.455,08
III. Inversiones inmobiliarias / <i>Real Estate Investment</i>	85.706.255,30	77.757.689,83
1. Terrenos / <i>Land</i>	38.932.542,87	38.703.019,09
2. Construcciones / <i>Buildings</i>	46.773.712,43	39.054.670,74
V. Inversiones financieras a largo plazo / <i>Long-Term Financial Investment</i>	160.063,24	188.224,52
1. Instrumentos de patrimonio / <i>Equity instruments</i>	18.868,27	18.957,47
2. Créditos a terceros / <i>Loans to third parties</i>	131.194,97	159.267,05
4. Otros activos financieros / <i>Other financial assets</i>	10.000,00	10.000,00
VI. Activos por impuesto diferido / <i>Deferred Tax Assets</i>	14.155.804,42	8.340.553,08
VII. Deudores comerciales no corrientes / <i>Long-Term Trade Debtors</i>	21.000,00	-
B) ACTIVO CORRIENTE / <i>CURRENT ASSETS</i>	32.929.490,35	36.488.013,48
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar <i>Trade Debtors and Other Accounts Receivable</i>	8.137.744,68	10.467.513,22
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios <i>Customers for sales and services provided</i>	6.693.456,34	8.984.590,15
3. Deudores varios / <i>Sundry debtors</i>	131.479,86	170.253,18
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro <i>Public Administrations, offical subsidies receivable</i>	-	8.712,01
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas <i>Other credits from Public Administrations</i>	1.312.808,48	1.303.957,88
V. Inversiones financieras a corto plazo / <i>Short-Term Financial Investment</i>	290,00	290,00
3. Otros activos financieros / <i>Other financial assets</i>	290,00	290,00
VI. Periodificaciones / <i>Spreading</i>	33.393,53	54.583,89
VII. Efectivo y otros activos líquidos equiv. / <i>Cash and Cash Equivalents</i>	24.758.062,14	25.965.626,37
1. Tesorería / <i>Cash and banks</i>	24.758.062,14	15.965.626,37
2. Otros activos líquidos equivalentes / <i>Other cash equivalents</i>	-	10.000.000,00
TOTAL ACTIVO (A+B) / <i>TOTAL ASSETS</i>	297.328.775,25	288.701.121,35

PATRIMONIO NETO Y PASIVO / EQUITY AND LIABILITIES	2021	2020
A) PATRIMONIO NETO / <i>EQUITY</i>	265.445.195,88	253.479.770,64
A-1) Fondos propios / <i>Capital and Reserves</i>	201.011.639,21	192.843.196,24
I. Patrimonio / <i>Net Equity</i>	95.329.655,24	95.329.655,24
II. Resultados acumulados / <i>Accumulated Income</i>	97.513.541,00	115.191.605,84
III. Resultado del ejercicio / <i>Income for the Year</i>	8.168.442,97	(17.678.064,84)
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos / <i>Grants received</i>	64.433.556,67	60.636.574,40
B) PASIVO NO CORRIENTE / <i>NON-CURRENT LIABILITIES</i>	24.391.136,10	25.523.731,53
I. Provisiones a largo plazo / <i>Long-Term Provisions</i>	21.000,00	-
3. Otras Provisiones / <i>Others Provisions</i>	21.000,00	-
II. Deudas a largo plazo / <i>Non-Current Debts</i>	1.525.802,07	1.551.887,39
3. Otras / <i>Others</i>	1.525.802,07	1.551.887,39
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo <i>Long-Term Debts Related to Other Group and Associated Companies</i>	8.200.000,00	8.650.000,00
IV. Pasivos por impuesto diferido <i>Deferred Tax Liabilities</i>	13.530.615,93	14.007.734,58
V. Periodificaciones a largo plazo / <i>Long-Term Spreading</i>	1.113.718,10	1.314.109,56
C) PASIVO CORRIENTE / <i>CURRENT LIABILITIES</i>	7.492.443,27	9.697.619,18
II. Provisiones a corto plazo / <i>Short-Term Provisions</i>	350.784,52	448.120,55
III. Deudas a corto plazo / <i>Curent Debts</i>	3.207.157,77	5.897.091,45
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo / <i>Short-term suppliers of fixed assets</i>	2.175.032,75	5.585.857,71
3. Otros pasivos financieros / <i>Other financial liabilities</i>	1.032.125,02	311.233,74
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo <i>Short-Term Debts Related to Other Group and Associated Companies</i>	458.223,26	351.144,93
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar <i>Trade and Other Accounts Payable</i>	3.132.812,46	3.001.262,25
1. Acreedores y otras cuentas a pagar / <i>Creditors and other payables</i>	2.092.456,63	2.254.619,40
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones <i>Public Administrations, subsidies advances</i>	300.188,66	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas <i>Other debts with Public Administrations</i>	740.167,17	746.642,85
VI. Periodificaciones / <i>Spreading</i>	343.465,26	-
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) <i>TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</i>	297.328.775,25	288.701.121,35



Cuenta de pérdidas y ganancias 2021, a 31 de diciembre (euros)
Profit and loss account 2021, at december 31st (euros)

	(Debe) Haber	
	2021	2020
1. Importe neto de la cifra de negocios / <i>Net Turnover</i>	27.557.155,36	25.501.518,23
A. Tasas portuarias / <i>Port Fees</i>	23.874.660,88	21.899.202,06
a) Tasa de ocupación / <i>Tariff of storage</i>	7.816.019,87	7.440.541,85
b) Tasas de utilización / <i>Utilisation Fees</i>	12.110.610,69	10.790.652,11
1. Tasa del buque (T1) / <i>Vessel Tax (T1)</i>	4.845.067,37	4.083.589,63
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) <i>Sports and recreational boats Tax (T5)</i>	197.640,42	164.187,50
3. Tasa del pasaje (T2) / <i>Passenger Tax (T2)</i>	78.400,00	40.878,63
4. Tasa de la mercancía (T3) / <i>Goods Tax (T3)</i>	4.670.946,54	4.485.073,90
5. Tasa de la pesca fresca (T4) / <i>Fresh Fishing Tax (T4)</i>	2.127.616,19	1.932.440,14
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) <i>Special Use of the Transit Zone Tax (T6)</i>	190.940,17	84.482,31
c) Tasas de actividad / <i>Activity Tax</i>	3.660.122,04	3.459.496,21
d) Tasa de ayudas a la navegación / <i>Navigation Aids Tax</i>	287.908,28	208.511,89
B. Otros ingresos de negocio / <i>Other Trading Income</i>	3.682.494,48	3.602.316,17
a) Importes adicionales a las tasas / <i>Additional amounts to income taxes</i>	8.852,41	9.390,34
b) Tarifas y otros / <i>Tariffs and others</i>	3.673.642,07	3.592.925,83
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo / <i>Company Works for its Asset</i>	207.646,95	189.720,14
5. Otros ingresos de explotación / <i>Other Operating Income</i>	2.854.956,40	4.168.569,35
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente / <i>Other income</i>	1.516.940,53	1.987.848,34
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio <i>Operating grants taken to income</i>	45.534,99	121.726,22
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas <i>Reversal of port concessions taken to income</i>	800.480,88	719.994,79
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido <i>Income from Interports Compensation Funds</i>	492.000,00	1.339.000,00
6. Gastos de personal / <i>Personnel Expenses</i>	(9.331.697,71)	(9.476.376,40)
a) Sueldos, salarios y asimilados / <i>Salaries and wages</i>	(6.764.917,70)	(6.924.031,41)
b) Indemnizaciones / <i>Indemnifications</i>	(42.693,99)	(7.401,81)
c) Cargas sociales / <i>Social Security payable by the company</i>	(2.524.086,02)	(2.546.730,29)
d) Provisiones / <i>Provisions</i>	-	1.787,11
7. Otros gastos de explotación / <i>Other Operating Expenses</i>	(9.970.254,30)	(8.846.363,68)
a) Servicios exteriores / <i>External services</i>	(7.455.468,79)	(6.906.593,77)
1. Reparaciones y conservación / <i>Repairs and maintenance</i>	(2.704.001,60)	(2.346.601,71)
2. Servicios de profesionales independientes / <i>Independent professional services</i>	(467.057,13)	(501.781,28)
3. Suministros y consumos / <i>Utilities</i>	(1.807.122,10)	(1.630.487,73)
4. Otros servicios exteriores / <i>Other services</i>	(2.477.287,96)	(2.427.723,05)
b) Tributos / <i>Taxes</i>	(683.952,35)	(711.821,14)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales <i>Losses on irrecoverable trade receivables</i>	(85.716,26)	(22.600,73)
d) Otros gastos de gestión corriente / <i>Other operating losses</i>	(744.148,82)	(106.934,38)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011 <i>Profit transferred to Spanish State Ports</i>	(875.968,08)	(912.413,66)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado <i>Profit transferred to Interport Compensation Fund</i>	(125.000,00)	(186.000,00)

	(Debe) Haber	
	2021	2020
8. Amortizaciones del inmovilizado / <i>Amortisation of Fixed Assets</i>	(11.111.674,40)	(11.226.243,15)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras <i>Grants for Non-Financial Fixed Assets and Related Grants Release</i>	2.170.588,96	5.643.252,27
10. Exceso de provisiones / <i>Excess provisions</i>	22.719,83	-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado <i>Impairment and Result for Disposals of P. P&E</i>	-	(30.895.277,61)
a) Deterioros y pérdidas / <i>Impairments and losses</i>	-	(27.685.467,91)
b) Resultados por enajenaciones y otras / <i>Results from transactions and others</i>	-	(3.209.809,70)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+11) / <i>OPERATING INCOME</i>	2.399.441,09	(24.941.200,85)
12. Ingresos financieros / <i>Financial Income</i>	18.686,11	18.171,11
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros <i>Gains on fair value measurement of financial instruments</i>	18.686,11	18.171,11
13. Gastos financieros / <i>Finance Expenses</i>	(64.846,37)	(58.169,22)
a) Por deudas con terceros / <i>Debts with third parties</i>	(64.846,37)	(58.169,22)
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros <i>Impairment and Results for Disposal of Financial Instruments</i>	(89,20)	(13,92)
a) Deterioros y pérdidas / <i>Impairment and losses</i>	(89,20)	(13,92)
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+16) / <i>FINANCE RESULT</i>	(46.249,46)	(40.012,03)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) / <i>INCOME BEFORE TAX</i>	2.353.191,63	(24.981.212,88)
17. Impuesto sobre beneficios / <i>Income Tax</i>	5.815.251,34	7.303.148,04
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) / <i>INCOME FOR THE YEAR</i>	8.168.442,97	(17.678.064,84)



01A

Pesca

datos estadísticos pesqueros

Fishing
statistical information

1958-1960



2021



1A.1

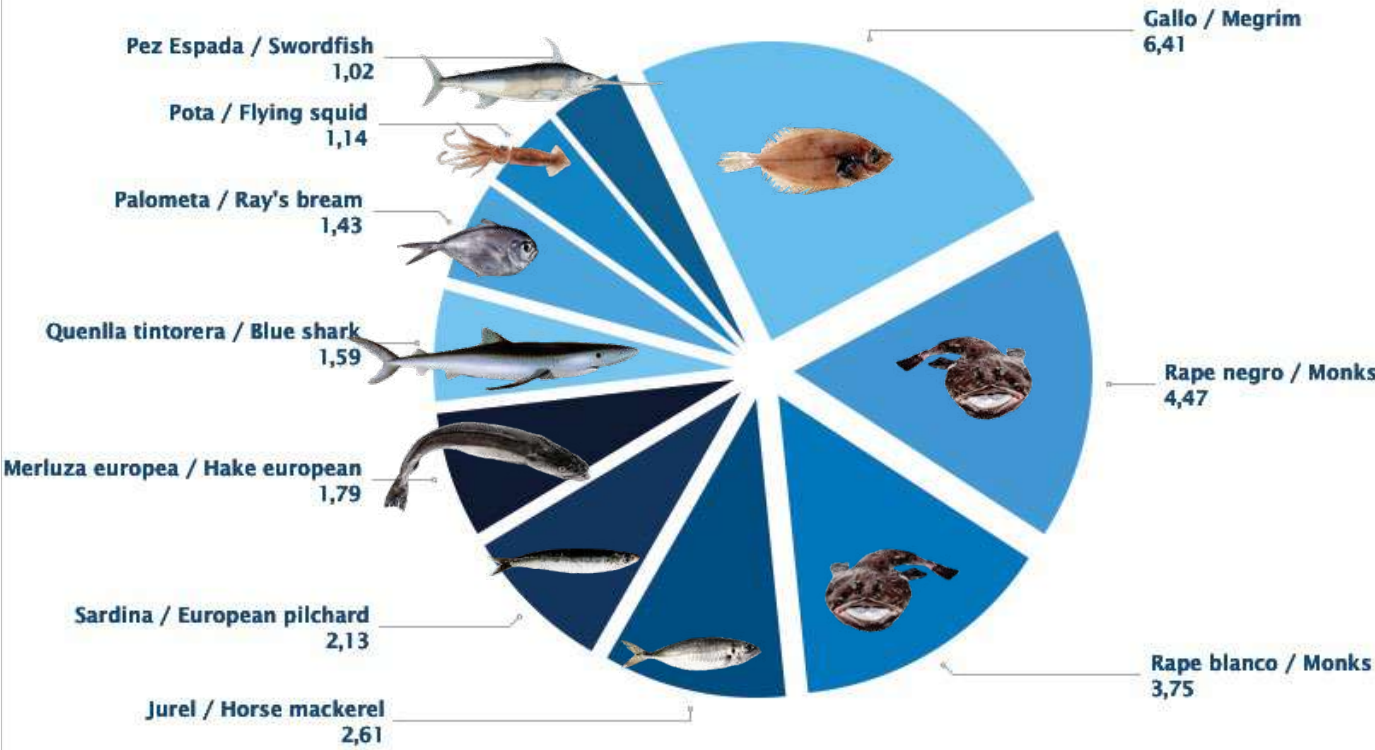
Distribución de la pesca descargada por especies y precios
Distribution of catches landed by species and prices

Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
Species	Kilos	% weight	€ value	% in value	Average price
PESCA FRESCA / FRESH FISH					
ANGUILIFORMES / ANGUILLIFORMS					
Anguila / European eel	841,35		13.208,71		15,70
Congrio / Conger - Eel	342.216,73		581.971,64		1,70
Total familia / Total genus	343.058,08	0,36	595.180,35	0,42	1,73
ATHERINIFORMES / ATHERINIFORMS					
Alcrique (Paparda) / Atlantic saury	46.153,60		79.654,33		1,73
Pez cinta / Red bandfish	3.357,90		8.622,02		2,57
Pejerrey / Big-scale sand smelt	3.781,40		6.603,80		1,75
Total familia / Total genus	53.292,90	0,06	94.880,15	0,07	1,78
BERICIFORMES / BERICIFORMS					
Alfonsinos / Slender, Scarlet bream	125,10		727,42		5,81
Palometa roja / Red bream	24.258,79		731.913,44		30,17
Reloj anaranjado / Orange roughy	0,80		0,95		1,19
Reloj plateado / Mediterranean slimehead	0,85		1,28		1,51
Total familia / Total genus	24.385,54	0,03	732.643,09	0,51	30,04
CUPLEIFORMES / CLUPEIDS					
Alacha / Round sardinella	19.265,75		37.385,95		1,94
Anchoa / Anchovi	458.445,70		793.075,52		1,73
Sábalo – Sabella / Allis shad	565,25		1.250,95		2,21
Sardina / European pilchard	2.131.075,24		2.623.222,48		1,23
Total familia / Total genus	2.609.351,94	2,74	3.454.934,90	2,42	1,32
ESCORPENIFORMES / ESCORPENIFORMS					
Berete, Rubio / Gurnards	127.292,38		237.735,42		1,87
Cabra / Comber	55.428,10		193.286,78		3,49
Escarapota / Red scorpionfish	12.438,90		48.825,14		3,93
Gallineta/ Redfish	149.623,00		528.234,29		3,53
Obispo, Cantarillo / Offshore rockfish	1.562,00		4.709,26		3,01
Pez volador / Big-scale pomfret	326,00		330,40		1,01
Total familia / Total genus	346.670,38	0,36	1.013.121,29	0,71	2,92
GADIFORMES / GADIFORMS					
Abadejo / Pollak lyttle	100.279,27		657.420,57		6,56
Bacaladilla / Blue whiting	74.877,96		80.740,76		1,08
Bacalao / Cod	125.628,70		516.034,03		4,11
Barbada / Fivebeard rockling	391,55		1.653,50		4,22
Bertán, Brotola / Forkberard	71.628,85		154.381,62		2,16
Carbonero, Fogonero / Saithe	1.180,00		2.428,04		2,06
Eglefino / Haddock	169.528,17		231.480,65		1,37
Faneca / Pout	188.141,63		449.587,26		2,39
Fodón, Capellán / Poor cod	1.170,80		4.041,98		3,45
Maruca / Ling	73.539,80		77.115,28		1,05
Merlán / Whiting	1.777,45		1.868,35		1,05
Merluza blanca de altura / Hake	157.630,11		624.372,48		3,96
Merluza europea / European hake	1.788.218,45		5.535.194,31		3,10
Merluza negra / Hake	2.026,90		9.744,33		4,81

Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
Species	Kilos	% weight	€ value	% in value	Average price
Mora, Moro / Common mora	571,55		582,51		1,02
Palo / Ling	3.902,60		6.130,32		1,57
Pescadilla negra / Senegalese hake	46.137,00		117.731,27		2,55
Total familia / Total genus	2.806.630,79	2,95	8.470.507,26	5,94	3,02
GALEIFORMES / GALEIFORMS					
Cazón / Shark dog	101.557,55		68.359,91		0,67
Marrajo / Mako	26.880,80		185.072,28		6,88
Musola / Smooth-hound	54,50		21,25		0,39
Pintarroja / Small spotted catshark	156.095,39		116.866,22		0,75
Quenlla tintorera / Blue shark	1.592.678,05		2.331.975,43		1,46
Total familia / Total genus	1.877.266,29	1,97	2.702.295,09	1,89	1,44
LAMPERIFORMES / LAMPERIFORMS					
Pez Luna / Sunfish	177,80	0,00	2.390,27	0,00	13,44
Total familia / Total genus	177,80	0,00	2.390,27	0,00	13,44
LOFIFORMES / LOFIFORMS					
Rape, Sapo blanco / Monks	3.754.770,20		19.647.735,20		5,23
Rape, Sapo negro / Monks	4.473.735,96		24.052.663,20		5,38
Total familia / Total genus	8.228.506,16	8,65	43.700.398,40	30,64	5,31
OPHIIDIFORMES / OPHIIDIFORMS					
Brótola barbata / Bearded brotula	96.289,00		303.503,40		3,15
Rosada / Monks	16,60		71,55		4,31
Total familia / Total genus	96.305,60	0,10	303.574,95	0,21	3,15

Principales especies de pesca fresca, descargadas en el Puerto de Vigo. (millones de kilos)

Main species of fresh fish, unloaded at the Port of Vigo (million kilos)



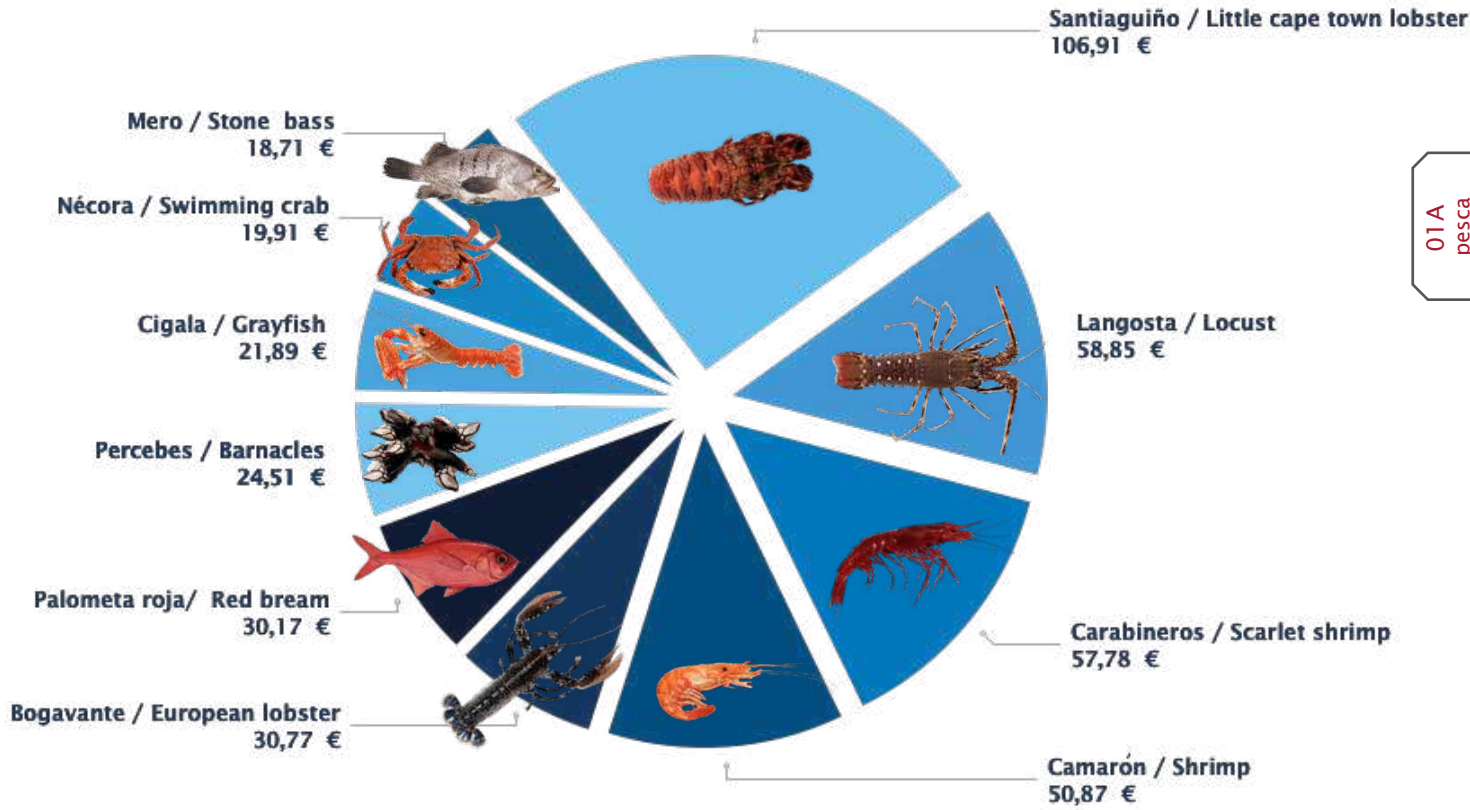
Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
<i>Species</i>	<i>Kilos</i>	<i>% weight</i>	<i>€ value</i>	<i>% in value</i>	<i>Average price</i>
PERCIFORMES / <i>PERCIFORMS</i>					
Aguja / <i>Garfish</i>	3.156,20		2.451,79		0,78
Atún patudo/ <i>Bluefin tuna</i>	10.925,27		59.764,42		5,47
Atún rojo atlántico / <i>Atlantic bluefin tuna</i>	23.253,16		191.456,73		8,23
Besugo / <i>Red sea bream</i>	147.746,41		2.320.337,52		15,70
Boga / <i>Bogue</i>	359.739,80		147.077,79		0,41
Bolo (Lanzón) / <i>Greater sandeel</i>	8.429,10		19.658,14		2,33
Bonito (Atún blanco) / <i>Bonito</i>	48.647,10		228.593,85		4,70
Bonito atlántico / <i>Atlantic bonito</i>	34.475,55		165.838,26		4,81
Breca / <i>Pandora becker</i>	15.283,50		50.579,99		3,31
Caballa / <i>Atlantic mackerel</i>	597.767,71		649.334,19		1,09
Cabalón, Estornino / <i>Chub mackerel</i>	260.075,55		162.293,42		0,62
Cherna / <i>Wreckfish</i>	490,90		6.703,65		13,66
Choupa (Chopa) / <i>Black bream old wife</i>	38.726,06		50.221,40		1,30
Corvina / <i>Meagre</i>	4.372,49		30.459,65		6,97
Dentón angoleño / <i>Dentex angolensis</i>	6.942,80		20.382,43		2,94
Dentón europeo / <i>Common dentex</i>	7.127,80		17.286,16		2,43
Dorada / <i>Gilthead</i>	173.788,34		791.866,32		4,56
Escarpón / <i>Dragonet</i>	1.198,45		1.177,25		0,98
Escolar / <i>Escolar</i>	74.598,00		126.266,71		1,69
Gallano / <i>Gallano</i>	76,30		111,45		1,46
Julia, Doncella / <i>Rainbow brasse</i>	583,45		2.269,37		3,89
Jurel / <i>Horse mackerel</i>	2.608.916,90		3.188.625,00		1,22
Lampuga / <i>Common dolphinfish</i>	889,50		4.931,74		5,54
Listado / <i>Skipjack</i>	1.159,00		4.516,31		3,90
Lubina, Robaliza / <i>Bass</i>	277.197,98		2.366.539,84		8,54
Maragota, Pinto / <i>Ballan wrasse</i>	32.523,50		51.952,83		1,60
Melva / <i>Frigate</i>	281,70		425,53		1,51
Mero / <i>Stone bass</i>	23.002,76		430.308,73		18,71
Múgel (Liza) / <i>Mullet</i>	24.547,05		33.100,70		1,35
Palometa (Japuta) / <i>Ray's bream</i>	1.426.792,85		4.459.684,86		3,13
Pámpanos / <i>Bream</i>	330,30		2.530,02		7,66
Pancho bicudo / <i>Spanish sea bream</i>	19.064,70		80.039,37		4,20
Pargo / <i>Couch'ssea bream</i>	4.784,88		56.155,29		11,74
Pez espada / <i>Swordfish</i>	1.020.077,99		7.597.578,90		7,45
Pez limón / <i>Dolphin fish</i>	336,56		4.253,80		12,64
Pez vela atlántico / <i>Atlantic sailfish</i>	500,00		1.037,14		2,07
Rabil / <i>Yellowfin</i>	1.289,95		11.438,77		8,87
Roncos (Burros) / <i>Grunts , Sweetlips nei</i>	342,40		257,61		0,75
Rufo imperial / <i>Imperial Blackfish</i>	6.523,90		49.062,43		7,52
Sable negro/ <i>Cuttlassfish, Hairtail</i>	6.723,65		15.746,22		2,34
Sable plateado/ <i>Cuttlassfish, Hairtail</i>	8.657,50		43.828,41		5,06
Saboga / <i>Saupe, Goldin</i>	15.750,45		22.920,13		1,46
Salmonete / <i>Mullet</i>	11.357,43		133.613,77		11,76
Sargo / <i>Bese, White bream</i>	149.836,85		819.657,97		5,47
Serrano / <i>Convber</i>	1.257,95		2.170,13		1,73
Túnicos / <i>Tuna</i>	6.778,28		48.137,61		7,10
Viejas / <i>Parrotfish</i>	20.869,65		35.506,33		1,70
Total familia / <i>Total genus</i>	7.487.197,62	7,87	24.508.149,93	17,18	3,27
PTROMYZONIFORMES/ <i>PTROMYZONIFORMS</i>					
Lamprea / <i>Lamprey</i>	1,40	0,00	7,00	0,00	5,00
Total familia / <i>Total genus</i>	1,40	0,00	7,00	0,00	5,00

Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
<i>Species</i>	<i>Kilos</i>	<i>% weight</i>	<i>€ value</i>	<i>% in value</i>	<i>Average price</i>
PLEURONECTIFORMES / <i>PLEURONECTIFORMS</i>					
Acedía / <i>Thickback sole</i>	44.718,20		198.267,83		4,43
Corujo / <i>Brill</i>	49.843,63		552.715,46		11,09
Gallo / <i>Megrim</i>	6.407.492,49		21.350.033,05		3,33
Lenguado / <i>Sole</i>	146.127,54		2.226.168,24		15,23
Meiga / <i>Megrim</i>	10.889,55		50.038,00		4,60
Mendo / <i>Witch flounder</i>	853.769,30		1.976.180,01		2,31
Mendo limón / <i>Lemon sole</i>	226.813,80		490.412,83		2,16
Platija / <i>Flounder, Fluke</i>	6.986,20		25.002,85		3,58
Remol / <i>Topknot</i>	2,35		1,93		0,82
Rodaballo / <i>Turbot</i>	146.589,11		1.759.073,21		12,00
Solla / <i>Plaice</i>	16.687,13		40.750,73		2,44
Total familia / <i>Total genus</i>	7.909.919,30	8,31	28.668.644,14	20,10	3,62
RAYIFORMES / <i>RAYIFORMS</i>					
Raya / <i>Skats</i>	186.288,75		542.886,80		2,91
Raya boca rosa / <i>Blonde ray</i>	1.013,30		2.030,46		2,00
Raya cardadora / <i>Shagreen ray</i>	28.526,65		90.130,49		3,16
Raya de clavos / <i>Thornback ray</i>	155.556,30		412.679,60		2,65
Raya falsa vela / <i>Sandy ray</i>	9.844,50		26.548,24		2,70
Raya pintada / <i>Spotted ray</i>	765,00		1.452,42		1,90
Raya santiaguesa / <i>Cuckoo ray</i>	99.143,00		255.994,38		2,58
Raya manta / <i>Butterfly ray</i>	36,00		229,30		6,37
Total familia / <i>Total genus</i>	481.173,50	0,51	1.331.951,69	0,93	2,77
SALMONIFORMES / <i>SALMONIFORMS</i>					
Argentinas / <i>Argentines</i>	1.614,00		5.606,95		3,47
Salmón / <i>Salmon</i>	312.027,10		1.692.825,16		5,43
Tomás / <i>Black cardinal fish</i>	411,10		1.558,22		3,79
Trucha / <i>Brook trout</i>	7.025,28		15.550,51		2,21
Total familia / <i>Total genus</i>	321.077,48	0,34	1.715.540,84	1,20	5,34
TETRAODONTIFORMES / <i>TETRAODONTIFORMES</i>					
Pez b3allesta / <i>Grey triggerfish</i>	3.523,40	0,00	15.040,54	0,01	4,27
Total familia / <i>Total genus</i>	3.523,40	0,00	15.040,54	0,01	4,27
ZEIFORMES / <i>ZEIFORMS</i>					
Ochavo / <i>Boarfish</i>	172,00		27,52		0,16
Sanmartiño / <i>John Dory atlantic</i>	200.384,81		2.084.847,93		10,40
Total familia / <i>Total genus</i>	200.556,81	0,21	2.084.875,45	1,46	10,40
VARIOS / <i>VARIOUS</i>					
Varios / <i>Various</i>	2.710,75		9.007,52		3,32
Total familia / <i>Total genus</i>	2.710,75		9.007,52		3,32
TOTAL PECES / <i>TOTAL FISH</i>	32.791.805,74	34,46	119.403.142,86	83,71	3,64

Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
<i>Species</i>	<i>Kilos</i>	<i>% weight</i>	<i>€ value</i>	<i>% in value</i>	<i>Average price</i>
CRUSTACEOS / CRUSTACEANS					
BRANQUIUROS / BRANCHIURUS					
Buey / Edible crab	3.663,70		33.364,75		9,11
Cangrejo / Crab	5,30		18,55		3,50
Centolla / Crab	102.791,97		937.284,06		9,12
Nécora / Swimming crab	24.712,90		492.078,51		19,91
Total familia / Total genus	131.173,87	0,14	1.462.745,87	1,03	11,15
CIRRÓPODOS / CIRRIPIEDIA					
Percebes / Barnacles	3.849,90		94.355,89		24,51
Total familia / Total genus	3.849,90		94.355,89		24,51
MACRUROS / MACRURUS					
Bogavante / European lobster	1.804,45		55.529,90		30,77
Camarón / Sand shrimp	10.747,85		324.158,41		30,16
Carabineros / Scarlet shrimp	10,40		600,86		57,78
Cigala / Norway lobster	30.611,06		381.243,38		12,45
Gamba / Shrimp	2.065,60		27.087,19		13,11
Langosta / Common spiny lobster	157,10		5.210,04		33,16
Langostino / Caramote shrimp	6.480,00		56.360,70		8,70
Santiaguíño / Little cape town lobster	24,55		2.624,55		106,91
Total familia / Total genus	51.901,01	0,05	852.815,03	0,60	16,43
TOTAL CRUSTACEOS / TOTAL CRUSTACEANS	186.924,78	0,20	2.409.916,79	1,69	12,89
MOLUSCOS / MOLLUSCS					
BIVALBOS / BIVALVES					
Almeja / Clam	569.904,35		4.413.027,18		7,74
Berberecho / Egg cockle	32.452,10		287.243,62		8,85
Mejillón / Mussel	110.695,00		118.773,15		1,07
Navaja / Pod razor	35.939,40		361.981,03		10,07
Ostra / Flat oyster	2,00		28,00		14,00
Vieiras / Scallops	32.594,00		175.378,13		5,38
Zamburiña / Variegated scallop	60,00		304,20		5,07
Total familia / Total genus	781.646,85	0,82	5.356.735,31	3,76	6,85
CEFALÓPODOS / CEPHALOPODS					
Calamar / Squids	294.443,34		2.270.541,66		7,71
Jibia (Choco) / Cuttlefish	199.839,54		1.364.265,46		6,83
Pota (Volador) / Flying squid	1.142.292,40		2.223.904,54		1,95
Pulpo / Octopus	259.524,84		2.177.638,14		8,39
Pulpo cabezudo / Curled octopus	167.523,00		388.633,01		2,32
Puntilla / European common squid	15.932,10		106.772,19		6,70
Total familia / Total genus	2.079.555,22	2,19	8.531.755,00	5,98	4,10
TOTAL MOLUSCOS / TOTAL MOLLUSCS	2.861.202,07	3,01	13.888.490,31	9,74	4,85
EQUINODERMOS / EQUINODERM					
Erizo de mar / Sea urchin	33.947,80		427.633,60		12,60
Total familia / Total genus	33.947,80		427.633,60		12,60
HOLOTHUROIDEA / HOLOTHUROIDEA					
Anemona	45,00		990,00		

Especies con mayor valor de venta por kilo

Species with higher sales value by kilo



Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
<i>Species</i>	<i>Kilos</i>	<i>% weight</i>	<i>€ value</i>	<i>% in value</i>	<i>Average price</i>
Cohombro de mar – Pepino / Sea cucumber	7.984,70		12.956,14		1,62
Total familia / Total genus	8.029,70	0,01	13.946,14	0,01	1,74
TOTAL EQUINODERMOS/ TOTAL EQUINODERM	41.977,50	0,04	441.579,74	0,31	10,52
OTROS- MARISCO VARIADO / SHELL FISH					
Codium–Fideo de Mar	100,00		100,00		1,00
Marisco variado / Shell fish	152.903,93		688.276,35		4,50
Total familia / Total genus	21.731	0,02	96.865	0,08	4,46
TOTAL OTRO MARISCO VARIADO / SHELL FISH	153.003,93	0,16	688.376,35	0,48	4,50



1A.2 Distribución de la pesca descargada
Distribution of catches landed

	Kilos
Exportado por camión / <i>By lorry</i>	27.150.321
Fabricación / <i>Fish processing</i>	–
Exportado a pueblos, consumo local, ahumado, seco y en cámaras frigoríficas <i>Forwarded to villages, local consumption, smoked dried in cold storage rooms</i>	8.894.778
Pesca congelada / <i>Frozen fish</i>	58.567.000
Viveros / <i>Floating nurseries</i>	535.804
TOTAL KILOS / TOTAL KILOS	95.147.903

1A.3 Distribución de la pesca descargada por muelles
Distribution of catches landed by dock

Muelle	Pesca fresca	Pesca congelada	Total
<i>Name of quay</i>	<i>Fresh fish</i>	<i>Frozen fish</i>	<i>Total</i>
Dársena nº 1 El Berbés / <i>El Berbés basin Nº 1</i>	0	0	0
Dársena nº 3 El Berbés / <i>El Berbés basin Nº 3</i>	1.268.404	0	1.268.404
Dársena nº 4 El Berbés / <i>El Berbés basin Nº 4</i>		3.429.000	3.429.000
Espigón nº 1 / <i>Jetty Nº 1</i>	35.312.499	0	35.312.499
Espigón nº 3 / <i>Jetty Nº 3</i>	0	0	0
Muelles particulares / <i>Private quays</i>	0	55.138.000	55.138.000
Puerto de Bouzas / <i>Bouzas harbour</i>	0	0	0
TOTAL KILOS / TOTAL KILOS	36.580.903	58.567.000	95.147.903

1A.4 Distribución de la pesca descargada por sistemas y artes de pesca
Distribution of catches landed according to systems and fishing arts

Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
<i>Species</i>	<i>Kilos</i>	<i>% weight</i>	<i>€ value</i>	<i>% in value</i>	<i>Average price</i>
PESCA ARTESANAL / <i>CRAFT FISHING</i>	1.395.192,89	3,81	9.668.501,40	6,78	6,93
VIVEROS PUERTO / <i>PORT NURSERIES</i>	535.803,54	1,46	5.732.476,79	4,02	10,70
GENÉRICOS / <i>OTHERS</i>	5.597.826,37	15,30	26.578.007,62	18,63	4,75
LITORAL / <i>COASTAL FISHING</i>	7.329.601,18	20,04	14.041.242,57	9,84	1,92
Bakas / <i>'Bakas' (local fishing vessel)</i>	1.752.846,70		5.608.506,09		3,20
Cerco y Jareta / <i>Hoop net fishing</i>	5.089.272,98		5.853.777,61		1,15
Volantas / <i>'Volanta' (seiner)</i>	339.241,95		1.828.419,14		5,39
Palangres / <i>Long-liners</i>	146.805,75		736.458,83		5,02
Boniteros / <i>Seiner</i>	1.433,80		14.080,90		9,82
ALTURA / <i>DEEPSEA FISHING (spanish waters)</i>	21.722.479,38	59,38	86.615.735,38	60,73	3,99
Palometeros / <i>Pomfret vessels</i>	7.559,70		21.808,63		2,88
Bakas / <i>'Bakas' (local fishing vessel)</i>	17.570.095,28		70.941.729,54		4,04
Palangres / <i>Long-liners</i>	4.818,00		19.366,73		
Otros / <i>Others</i>	4.139.255,40		15.629.522,28		3,78
TOTAL PESCA FRESCA / TOTAL FRESH FISH	36.580.903,36	100,00	142.635.963,76	100,00	3,90
GRAN ALTURA / <i>DEEPSEA FISHING (intl. waters)</i>					
Congeladores Pesqueros / <i>Freezing trawlers</i>	58.567.000,00				
TOTAL PESCA GRAN ALTURA TOTAL DEEPSEA CATCHES	58.567.000,00				
SUMA TOTAL / GRAND TOTAL	95.147.903,36				

Especies	Kilos	% en peso	Valor €	% en valor	Precio medio
<i>Species</i>	<i>Kilos</i>	<i>% weight</i>	<i>€ value</i>	<i>% in value</i>	<i>Average price</i>
VIVEROS / NURSERIES					
VIVEROS PUERTO / PORT NURSERIES					
Almeja / <i>Clam</i>	10.978,35		113.796,82		10,37
Berberecho / <i>Egg cockle</i>	51,45		384,10		7,47
Bogavante y otros / <i>European lobster and other</i>	54.679,28		1.374.362,56		25,13
Buey / <i>Edible crab</i>	168.772,75		973.748,88		5,77
Camaron / <i>Shrimp</i>	2.683,00		136.484,68		50,87
Centolla / <i>Crab</i>	100.658,86		496.203,84		4,93
Cigala / <i>Grayfish</i>	70.994,00		1.554.035,18		21,89
Langosta / <i>Locust</i>	357,00		21.010,00		58,85
Marisco variado / <i>Shell fish</i>	1.662,50		61.162,30		36,79
Nécora / <i>Swimming crab</i>	135.152,15		1.073.269,35		7,94
Total viveros puerto / Total port nurseries	545.989,34	0,57	5.804.457,71	4,07	10,63
TOTAL VIVEROS / TOTAL NURSERIES	545.989,34	0,57	5.804.457,71	4,07	10,63
TOTAL PESCA FRESCA / TOTAL FRESH FISH	36.580.903,36	38,45	142.635.963,76	100,00	3,90
PESCA CONGELADA / FROZEN FISH					
Pescado congelado / <i>Frozen fish</i>	51.097,00				
Moluscos congelados / <i>Frozen mollucs</i>	7.469,00				
TOTAL PESCA CONGELADA / TOTAL FROZEN FISH (1)	58.567.000,00	61,55			
SUMA DE TOTALES / GRAND TOTAL	95.147.903,36	100,00			

(1) Pesca congelada capturada y descargada directamente por el buque pesquero. Incluida en el Capítulo 4



1A.5

Distribución de la pesca descargada en los muelles de El Berbés
Distribution of catches landed at “El Berbés” quays

Especies	Caladas descargadas (*)	MOLUSCOS / MOLLUSCS		CRUSTACEOS / CRUSTACEANS			PECES / FISH		EQUINODERMOS / EQUINODERM		OTROS / OTHERS		TOTALES / TOTALS	
Species	Nº of landings	Kilos	Euros	Kilos	Euros		Kilos	Euros	Kilos	Euros	Kilos	Euros	Kilos	Euros
Enero / January	1.061	177.704	1.026.947	11.448	105.275		1.827.839	8.214.645	1.550	11.833	3.021	14.579	2.021.562	9.373.279
Febrero / February	981	128.635	749.980	10.945	103.903		2.399.904	9.557.379	3.015	22.861	2.195	12.508	2.544.694	10.446.631
Marzo / March	1.729	208.116	1.138.716	15.256	134.771		2.795.715	10.397.794	1.465	10.848	5.092	28.382	3.025.644	11.710.511
Abril / April	1.336	187.412	883.351	5.877	75.301		2.276.001	8.525.676	1.406	4.436	8.580	35.505	2.479.276	9.524.269
Mayo / May	1.201	109.230	545.205	5.582	65.794		2.770.243	9.065.729	712	826	20.858	78.095	2.906.625	9.755.649
Junio / June	1.346	108.794	483.403	5.623	80.271		2.903.116	9.241.921	1.362	2.782	22.555	86.516	3.041.450	9.894.893
Julio / July	1.916	204.274	1.342.457	12.792	236.187		2.757.095	9.950.185	960	1.306	13.700	53.401	2.988.821	11.583.536
Agosto / August	1.884	185.216	1.293.488	9.503	222.598		3.369.602	10.257.482	711	1.217	13.885	80.594	3.578.917	11.855.379
Septiembre / September	2.008	227.781	1.126.733	7.763	140.757		3.415.184	10.364.710	636	955	10.286	42.139	3.661.650	11.675.294
Octubre / October	1.814	420.836	1.414.577	8.898	156.106		3.134.755	10.270.454	7.115	83.109	22.449	84.731	3.594.053	12.008.977
Noviembre / November	1.827	501.749	1.801.914	44.144	425.996		2.858.064	11.530.728	10.410	106.819	14.092	61.511	3.428.459	13.926.968
Diciembre / December	1.559	401.455	2.081.719	49.093	662.957		2.284.287	12.026.439	12.635	194.587	16.290	110.415	2.763.760	15.076.117
TOTAL / TOTAL	18.662	2.861.202	13.888.490	186.924	2.409.916		32.791.805	119.403.142	41.977	441.579	153.003	688.376	36.034.911	136.831.503

(*) No contabiliza las descargas de los barcos artesanales y gran altura
Does not count unloadings of artisanal and deep sea fishing boats

1A.6

Distribución de caladas por meses
Distribution of calls by months

Mes	Artisanal	Boniteros Sardineros Jureleros	Palangreros Trasmalleros	Altura	Gran Altura	Total
Month	Craft fishing	Tunaships Sardine ships Horse macker- el ships	Long liners vessels Gillnet Trawler	Depsea fish- ing (Spanish waters)	Deep-sea fishing (Other waters)	Total
Enero / January	1.429	154	300	152	8	2.043
Febrero / February	1.253	96	375	173	5	1.902
Marzo / March	2.171	285	569	200	7	3.232
Abril / April	1.822	233	395	164	8	2.622
Mayo / May	1.159	374	385	178	9	2.105
Junio / June	1.217	547	362	179	11	2.316
Julio / July	1.868	663	422	152	9	3.114
Agosto / August	1.702	724	381	152	7	2.966
Septiembre / September	1.680	768	427	173	4	3.052
Octubre / October	1.591	625	343	191	15	2.765
Noviembre / November	1.847	431	376	217	9	2.880
Diciembre / December	1.830	168	345	207	5	2.555
TOTAL / TOTAL	19.569	5.068	4.680	2.138	97	31.552

1A.7

Personal dedicado a las faenas de descarga y ventas, preparación,
exportación y transporte en el Puerto Pesquero
Personnel employed discharging and sale, preparation, forwarding and
transport operations in the Fishing Harbour

Clasificación / Clasification	nº / Nº
Actividades diversas / Various activities	1.310
Mercados y pueblos / Markets and villages	1.233
Vendedores / Sellers	72
Exportadores / Forwarding agents	114
Empleados de vendedores / Sellers' employees	293
Empleados de exportadores / Forwarding agents' employees	560
Empleados de armadores / Shipowners' employees	447
Compradores de fábricas de conservas / Buyers of canned good's factories	2
Personal de descargas (empresas privadas) / Stevedores	60
TOTAL / TOTAL	4.091



01A
pesca

02

Características técnicas del puerto

Features *technical features of the port*

1960



2019



2.1 Condiciones generales
General conditions

2.1.1 Situación
Location

LONGITUD (GREENWICH) / <i>LONGITUDE (GREENWICH)</i>	8° 42' / 8° 46' O (Greenwich)
LATITUD / <i>LATITUDE</i>	42° 13' / 42° 15' N

2.1.2 Régimen de vientos
Wind conditions

REINANTE / <i>PREVAILING</i>	S.O. / <i>S.W.</i>
DOMINANTE / <i>STRONGEST</i>	O y S.O. / <i>W. and S.W.</i>

2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos
Storm conditions in deep water

MÁXIMA ALTURA DE OLA / <i>MAXIMUM WAVE HEIGHT</i>	2H	1,75 m
MÁXIMA LONGITUD DE OLA / <i>MAXIMUM WAVE LENGHT</i>	2L	25,20 m
OLA SIGNIFICANTE / <i>SIGNIFICANT WAVE HEIGHT</i>	Hs	1,25 m

2.1.4 Mareas
Tides

MÁXIMA CARRERA DE MAREA / <i>MAXIMUM TIDAL RANGE</i>	4,00 m
COTA DE LA B.M.V.E., RESPECTO AL CERO DEL PUERTO / <i>HEIGHT OF LLW REFERRED TO PORT ZERO</i>	0,10 m

2.1.5 Entrada
Harbour entrance

2.1.5.1 Canal de entrada
Entrance channel

	CANAL SUR / <i>SOUTH CHANNEL</i>	CANAL NORTE / <i>NORTH CHANNEL</i>
Orientación / <i>Position</i>	NE / <i>SW</i>	SE / <i>NW</i>
Localización / <i>Location</i>	L = 42° 09-4 N / I = 008° 54-4 W	L = 42°15-4 N / I = 008° 52-6 N
Anchura / <i>Width</i>	740 m / 0,40 millas <i>miles</i>	740 m / 0,40 millas <i>miles</i>
Longitud / <i>Length</i>	10.740 m / 5,8 millas <i>miles</i>	6.111 m / 3,3 millas <i>miles</i>
Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	38 m	23 m
Naturaleza del fondo <i>Sea bottom characteristics</i>	Arena y cascajo <i>Sand and gravel - crushed stones</i>	Arena y cascajo <i>Sand and gravel - crushed stones</i>

2.1.5.2 Boca de entrada
Entrance mouth

	BOCA SUR / <i>SOUTH MOUTH</i>	BOCA NORTE / <i>NORTH MOUTH</i>
Orientación / <i>Position</i>	NO / <i>SW</i>	SE / <i>NW</i>
Anchura / <i>Width</i>	2.222 m / 1,2 millas <i>miles</i>	2.037 m / 1,1 millas <i>miles</i>
Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	38 m	23 m
Máxima corriente registrada / <i>Maximum recorded current</i>	3 nudos / <i>knots</i>	3 nudos / <i>knots</i>
Longitud / <i>Length</i>	10.740 m / 5,8 millas <i>miles</i>	6.111 m / 3,3 millas <i>miles</i>
Calado en B.M.V.E. / <i>Water depth in LLW</i>	38 m	23 m

2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida
Tugboats utilization for entrance and departure

No es necesaria / *Not necessary*

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año
Biggest ship entered during the last year

CARACTERÍSTICAS <i>CHARACTERISTICS</i>	Mayor eslora / <i>By length</i>		Mayor calado / <i>By draught</i>	
	Zona 1 / <i>Zone 1</i>	Zona 2 / <i>Zone 2</i>	Zona 1 / <i>Zone 1</i>	Zona 2 / <i>Zone 2</i>
Nombre / <i>Name</i>	IONA	GLASSGOW EXPRESS	NAUTICAL ANNE	KMARIN GENOA
Nacionalidad / <i>Nationality</i>	Reino Unido	Alemania	Liberia	Panamá
G.T. / <i>G.T.</i>	184.000	46.009	36.474	36.518
Eslora / <i>Length</i>	337	281	200	199,9
Calado / <i>Draught</i>	8,8	12,5	13,3	13,3
Tipo / <i>Type</i>	Pasaje Crucero	Portacontenedores	Granelero Sólido	Granelero Líquido
Calado real a la entrada o salida <i>Real draught entrance or departure</i>	8,8m	9,5m	8,9 m	8 m



2.1.6 Superficies de flotación (hectáreas)
Water areas (hectares)

2.1.6.1 Zona 1
Zone 1

Situación Location	Antepuerto Outer harbour	Dársenas / Basins			Total Total
		Comerciales Commercial use	Pesqueras Fishing use	Resto Other uses	
Al descubierto / Open					
De 0 a 3 m / From 0 to 3 m	8,48	0,11	0,34	7,85	16,78
De 3 a 6 m / From 3 to 6 m	3,53	0,24	7,92	22,27	33,96
De 6 a 10 m / From 6 to 10 m	11,32	4,46	5,57	20,26	41,61
Más de 10 m / Over 10 m	479,02	91,76	8,09	24,01	602,88
Total ZONA 1 / Total ZONE 1	502,35	96,57	21,92	74,39	695,23

ZONA 1: Entre los límites definidos por la prolongación de la primera alineación del dique-muelle de Bouzas, la línea Faro de la Guía-Faro de las Islas Cíes y costa sur de la Ría de Vigo

ZONE 1: Between the limits given by the extension of the first line of Bouzas dock-quay, the line of La Guía Lighthouse, Monte Faro Lighthouse in the Cíes Islands and the Southern coast of Vigo Bay.

2.1.6.2 Zona 2
Zone 2

Situación Location	Hectáreas / Hectares			
	Accesos Entrances	Fondeadero Anchorage	Resto Other uses	Total Total
Al descubierto / Open				
De 0 a 3 m / From 0 to 3 m			951,64	951,64
De 3 a 6 m / From 3 to 6 m			2.085,77	2.085,64
De 6 a 10 m / From 6 to 10 m			1.245,55	1.245,55
Más de 10 m / Over 10 m	1.438,20	547,95	7.033,43	9.019,58
Total ZONA 2 / Total ZONE 2	1.438,20	547,95	11.316,39	13.302,54

ZONA 2: Entre las líneas definidas por los faros de Cabo Home y los faros de Punta Monte Agudo en la isla Norte de las Cíes y Punta Lameda y Cabo Vicos en la isla de San Martín de las Cíes hasta el fondo de la Ría, con excepción del espacio definido como ZONA 1.

ZONE 2: Between the lines given by Cabo Home and Punta Monte Agudo lighthouses in the Northern Cíes Island and Punta Lameda and Cabo Vicos lighthouses in San Martin Island as far as the bottom of the Bay, except the space considered to be Zone 1.



2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo
Commercial and shipping facilities

2.2.1 Muelles y atraques
Quays and berths

2.2.1.1 Clasificación por dársenas
Classification by basins

Nombre / Name	Longitud Length (m)	Calado Draught (m)	Ancho Width (m)	Empleos / Uses
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY				
En dársenas comerciales / In commercial basins				
Muelle Trasatlánticos	552 + 150	12,00	70,00/80,00	Cruceros y pasajeros / Cruises and passengers
Muelle Trasatlánticos Interior y Sur	241,00	6,00	7,50	Buques especiales e inactivos Special and laid up ships.
Muelle Trasatlánticos Interior y Norte	178,00	8,00	10,00	Buques especiales e inactivos Special and laid up ships.
Muelle del Arenal (1ª alineación)	292,00	14,00	35,00	Carga general / General Cargo
Muelle del Arenal (3ª alineación)	231,00	10,00	30,00	Polivalente / Multipurpose
Muelle Transversal Oeste	298,00	9,00	15,00	Carga general / General cargo
Muelle Transversal Este	217,00	14,00	35,00	Carga general / General cargo
Muelle Transversal Norte	170,00	15,50	35,00	Carga general / General cargo
Muelle de Comercio	250 + 50	9,00	25,00	Polivalente (Carga general y pasajeros) Multipurpose (General cargo and passengers)
Muelle de Guixar	762,00	16,00	25,00	Contenedores / Containers
Bouzas Terminal de Tráfico Rodado (Ro-Ro)				Tráfico Ro-Ro / Ro-Ro Traffic
Rampa 2 con muelle	152,00	8,00	50,00	
Rampa 3 con muelle	204,00	10,00	40,00	
Rampa 4 con muelle	159,00	8,00	50,00	
Rampa 5 con muelle	301,00	11,00	40,00	
Rampa 6 con muelle	368,00	14,00	40,00	
Rampa 7 flotante	200,00	15,00	31,00/12,00	
Muelle de Rande	234,00	10,00	135,00	Tráfico comercial / Commercial traffic
SUMA TOTAL	5.009,00			
En dársenas pesqueras / In fishing basins				
Dársena nº 1 de El Berbés	574,00	3,0/3,5	10,00	Pesca Costera / Coastal Fishing
Dársena nº 2 de El Berbés	112,00	4,00	5,00	Varios / Various
Dársena nº 2 de El Berbés	321,00	4,00	8,00	Avituallamiento y estancia pesqueros Victual and ships'stay
Dársena nº 3 de El Berbés	510,00	5,00	10,00	Avituallamiento y reparación pesqueros Victual and ships'repair
Dársena nº 4 de El Berbés	225,00	7,00	15,00	Pesca altura y avituallamiento Deepsea fishing and victual
Dársena nº 4 de El Berbés	326,00	5,00	8,00	
Muelle Lonja de Grandes Peces	225,00	5,00	15,00	
Muelle Principal Lonja de Altura	265,00	5,0/8,0	5,00	
Muelles Laterales Lonja de Altura	197,00	2,0/8,0	10//25	Avituallamiento y auxiliares pesca Victual and auxiliar fishing
Pantalán nº 2	200,00	11,0/2,0	8,00	
Pantalán nº 3	288,00	12,0/2,0	7,50	
Pantalán nº 4	152,00	6//3	9,00	
Pantalán nº 5	154,00	5//2	4,00	Pesca congelada y bacalao Frozen fish and codfish
Espigón nº 3	293,00	8,00	30,00	
Espigón nº 3	30,00	8,00	30,00	
Espigón Eduardo Cabello	360,00	3,00	30,00	
Espigón Eduardo Cabello	31,00	8,00	30,00	
Muelle de Ribera	137,00	3,50	20,00	Avituallamiento y estancia de pesqueros Victual and ships'stay

Nombre / Name	Longitud Length (m)	Calado Draught (m)	Ancho Width (m)	Empleos / Uses
Dársena nº 1 de Bouzas	456,00	5,00	20,00	Avituallamiento y reparación pesqueros Victual and ships'repair
Dársena nº 2 de Bouzas	41,00	5,00	12,00	
Dársena nº 2 de Bouzas	487,00	3,00	15,00	
Muelle de Reparaciones (Este)	145,00	10,00	12,00	Reparación y armamento de buques Shipbuilding and repairs
Muelle de Reparaciones (S.E.)	339,00	10,0/5,1	25,00	Reparación y armamento de buques Shipbuilding and repairs.
Ampliación M. Rep. 1ª alineación	112,00	5,00	32,00	
Ampliación M. Rep. 2ª alineación	42,00	5,00	10,00	
Ampliación M. Rep. 3ª alineación	275,00	7,0/5,0	12,00	
SUMA TOTAL	6.297,00			
En otras dársenas / In other basins				
A Laxe y espigones	210,00	6,0/10,0	4,00	Pasajeros ría / Local passenger traffic
Embarcaciones menores	38,00	5,00		Embarcaciones menores y deportivas Minor and sport boats
Embarcaciones menores	277,00	0,40/3,7		
Embarcaciones menores	100,00			
SUMA TOTAL	625,00			
TOTAL DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY	11.931,00			
DE PARTICULARES / PRIVATE				
Hijos de J. Barreras, S.A.	341,00	5,0/7,0	49,00	Muelle de armamento / Shipbuilding
Hijos de J. Barreras, S.A.	262,00	2,0/5,0	8,0/10,0	
Francisco Cardama, S.A.	30,00	2,00	7,00	
Astilleros Armón Vigo, S.A.	164,00	2,0/5,0	9,00	
Astilleros y Varaderos ASVAGRE.	250,00	2,0/6,0	8,0/10,0	Tráfico pesquero / Fishing traffic
Fandicosta, S.A.	150,00	8,00	70,00	Muelle de armamento / Shipbuilding
Rodman - Polyships, S.A.	330,00	2,0/6,0	7,5/8,5	
Metalships and Docks S.A.U.	240,00	3,5/9,0	14,00	Tráfico pesquero / Fishing traffic
Frigoríficos de Galicia, S.A.	223,00	8,00	10,00	Muelle de armamento / Shipbuilding
Factorías Vulcano, S.A.	188,00	2,0/4,0	14,0/17,0	Tráfico pesquero / Fishing traffic
Frigoríficos Oya, S.A.	200,00	8,00	23,00	
Pescanova España, S.A.	122,00	7,00	20,00	
Pescanova España, S.A.	90,00	3,00	10,00	
S.A. Eduardo Vieira	120,00	6,50	20,00	Tráfico pesquero / Fishing traffic
Conservas y Frigoríficos del Morrazo, S.A.	249,00	6,30	42,00	
TOTAL DE PARTICULARES TOTAL PRIVATE	2.959,00			
TOTAL / TOTAL	14.890,00			



2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados
Classification by uses and draughts

Empleo / Use	Metros lineales. Calado “C” / Berthing line. “C” draught					TOTAL	C<4
	C≥12	12>C≥10	10>C≥8	8>C≥6	6>C≥4		
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY							
Mercancia general convencional Breakbulk cargo	679,00	255,00	298,00	0,00	0,00	1.232,00	0,00
Contenedores / Containers	762,00	0,00	0,00	0,00	0,00	762,00	0,00
Rampas Ro-Ro / Ro-Ro ramps	200,00	503,00	311,00	0,00	0,00	1.014,00	0,00
Polivalentes / Multipurpose	0,00	231,00	300,00	0,00	0,00	531,00	0,00
Pasajeros / Passengers	702,00	0,00	70,00	140,00	0,00	912,00	0,00
Pesca / Fishing	0,00	0,00	685,00	1.204,00	2.297,00	4.186,00	1.198,00
Armamento, reparación y desguace Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	145,00	0,00	230,00	394,00	769,00	0,00
Varios / Others	0,00	0,00	178,00	0,00	279,00	457,00	377,00
TOTAL	2.343,00	1.134,00	1.842,00	1.574,00	2.970,00	9.863,00	1.575,00
DE PARTICULARES / PRIVATE							
Mercancia general convencional Breakbulk cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores / Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rampas Ro-Ro / Ro-Ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes / Multipurpose	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros / Passengers	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	150,00	0,00
Pesca / Fishing	0,00	0,00	350,00	714,00	0,00	1.064,00	90,00
Armamento, reparación y desguace Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	84,00	363,00	666,00	1.113,00	836,00
Varios / Others	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	0,00	150,00	434,00	1.077,00	666,00	2.327,00	926,00
TOTAL / TOTAL	2.343,00	1.284,00	2.276,00	2.651,00	3.636,00	12.358,00	2.501,00

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)
Land areas and storage areas (m²)

Muelle Quay	Designación Name	Almacenes Storage facilities			Viales Roads	Resto Others	TOTAL TOTAL
		Descubiertos Uncovered	Cubiertos y abierto Covered & open	cerrados closed			
Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas (Ro-Ro)	Autoridad Portuaria de Vigo	362.987	-		94.415	14.403	471.805
	Autoridad Portuaria de Vigo (Silos)	-	58.245				58.245
	Concesiones y Autorizaciones	0	-	8.627	0	0	8.627
	TOTAL	362.987	58.245	8.627	94.415	14.403	538.677
Muelle de Comercio	Autoridad Portuaria de Vigo	3.510				2.549	6.059
	Concesiones y Autorizaciones		-	6.135			6.135
	TOTAL	3.510				2.549	6.059
Muelle Transversal	Autoridad Portuaria de Vigo	6.000	-		8.173	11.317	25.490
	Concesiones y Autorizaciones	48.139	-				48.139
	TOTAL	54.139			8.173	11.317	73.629
Muelle Arenal (1ª Alineación)	Autoridad Portuaria de Vigo	16.014	-		26.807	10.189	53.010
	Concesiones y Autorizaciones	21.249	232	9.469			30.950
	TOTAL	37.263	232	9.469	26.807	10.189	83.960
Muelle Arenal (3ª Alineación)	Autoridad Portuaria de Vigo	4.948	-	2.345	19.246	2792	29.331
	Concesiones y Autorizaciones		-	19.406			19.406
	TOTAL	4.948	0	21.751	19.246	2.792	48.737
Muelle de Guixar	Autoridad Portuaria de Vigo		-		4.716	7.881	12.597
	Concesiones y Autorizaciones	187.796	-	5.623			193.419
	TOTAL	187.796	-	5.623	4.716	7.881	206.016
Muelle de Rande	Autoridad Portuaria de Vigo	61.736					61.736
	Concesiones y Autorizaciones						0
	TOTAL	61.736					61.736
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA		455.195	58.245	2.345	153.357	49.131	718.273
TOTAL PARTICULARES		257.184	232	49.260	0	0	306.676



2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo
Refrigerated warehouses and ice factories

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Superficie (m²) <i>Area (sqm)</i>	(m³) Capacidad de almacenamiento <i>Storage capacity</i>	Capacidad de congelacion por cada 24 horas <i>Freezing capacity in tonnes/24h</i>
Almacenes frigoríficos / <i>Cold storage</i>				
Puerto Pesquero El Berbés, Vigo	Pereira Productos del Mar, S.A.	5.386	16.200	---
	Pescados Frigoríficos y Mariscos Albelda, S.L.	2.652	14.000	30
	Casa Botas Vda de J. Martínez Blasco, S.L.	2.857	12.000	20
	Casa Botas Vda de J. Martínez Blasco, S.L.	2.701	6.500	---
	Frigoríficos Iberport, S.L.	1.060	1.100	50
	Frigoríficos de Vigo, S.A.	5.304	33.000	100
	Frigoríficos de Vigo, S.A.	3.787	21.000	100
	Hermanos Fernández Ibañez, Cons. Pesca, S.L.	1.820	400	---
Avda. Beiramar, Vigo	Frigoríficos de Galicia, S.A. (Frigalsa- Atunlo)	3.336	13.173	---
	Centro Loxístico Porto de Vigo (CLPV)	3.794	11.217	---
	Pereira Productos del Mar, S.A.	620	2.020	---
Bouzas, Vigo	Frigoríficos de Vigo, S.A.	5.916	---	---
	Galiciamar, S.A.	2.993	12.172	10
	Iberconsa Seafood Processing, S.L.	7.308	16.100	---
A Riouxa, Vigo	Frioteis, S.L.	6.414	34.300	---
	Frigoríficos de Galicia, S.A. (Frigalsa)	26.469	138.000	50
Rande, Redondela	Puerto Vieira, S.L.	23.100	82.400	---
	Frialia Logística, S.A.	23.523	128.000	---
Chapela, Redondela	Pescanova España, S.L.	64.690	126.036	---
Domaio, Moaña	Fandicosta, S.A.	35.597	85.100	20
Cangas	Conservas y Frigoríficos del Morrazo, S.A.	33.495	55.000	20
TOTAL / TOTAL		262.822	819.718	400
Fábricas de hielo / <i>Ice factories</i>				
Puerto Pesquero El Berbés - Dársena nº 4	Frigoríficos de Vigo, S.A.			550
TOTAL / TOTAL				550

2.2.4 Estaciones marítimas
Passenger terminals

Nombre <i>Name</i>	Situación <i>Location</i>	Propietario / Concesión(C) <i>Owner / Concession (C)</i>	Tráfico que sirve <i>Served traffic</i>	Superficie (m²) <i>Area (sqm)</i>
"Alberto Durán"	Muelle de Trasatlánticos Trasatlanticos Quay	Vigo Cruise Terminal, S.L., S.L. (C)	Pasajeros de Crucero (tránsito y embarque /desembarque) Cruise Passengers (Transit & Turnaround operations)	366
		Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. (C)		483
"El Tinglado del Puerto"	Muelle de Comercio Comercio Quay	Autoridad Portuaria de Vigo Port Authority of Vigo	Pasajeros de Crucero (tránsito) Cruise Passengers (Transit operations)	1.028

2.2.5

Instalaciones pesqueras
Fishing facilities

Clase de instalación Type of installation	Situación Location	Tráfico que sirve Traffic served	Superficie (m²) Area (sqm)
Lonjas / Fish Auctions			
Lonja/ Auction fish market	Puerto Pesquero El Berbés El Berbés Fishing Port	Primera venta / First sale	1 planta de 6.000 m²
Mercado / Wholesale fish market		Segunda venta / Second sale	1 planta de 3.156 m²
Lonja de marisco / Shellfish auction		Venta mariscos Seafood sale	583 m²
Lonja de congelado / Frozenfish auction		Primera venta congelado Frozenfishs sale	124 m²
Preparación y envasado del pescado / Fish handling and packing			
74 Departamentos Pabellón de Altura 74 Departments deep fishing auction	Puerto Pesquero El Berbés El Berbés Fishing Port	Buques pesqueros Fishing vessels	2 plantas de 7.400 m²
45 Departamentos Tinglado General de empaque 45 Departments general shed			3 plantas de: 1.854, 827 y 376 m²
19 Naves zona de ampliación 19 Plants expansion area			30.116,69m²
Casetas para industrias de pesca / Fishing industry shed			
24 Locales de oficinas para vendedores 24 Sellers ´ offices	Puerto Pesquero El Berbés El Berbés Fishing Port	Buques pesqueros Fishing vessels	4.250 m²
21 Departamentos para vendedores 21 Sellers ´ departments			2.615 m²
4 Almacenes de cajas de exportación 4 Fish box companies			1.028 m²
14 Almacenes pescadores litoral 14 Coastal fishers ´ warehouses	Puerto Pesquero Dársena núm. 2 El Berbés El Berbés Fishing Port - Basin 2	Buques pesqueros Fishing vessels	2 plantas de 476 m² cada una
32 Almacenes pescadores de litoral 32 Coastal fishers ´ warehouses	Puerto Pesquero Dársena núm. 1 El Berbés El Berbés Fishing Port - Basin 1	Buques pesqueros Fishing vessels	2 plantas de 1.506 m²
24 Almacenes armadores altura 24 Deep fishing shipping companies warehouses	Muelle Reparaciones de Bouzas Ship repair dock	Buques pesqueros Fishing vessels	2 plantas de 1.456 m²
11 Almacenes armadores altura 11 Deep fishing shipping companies warehouses			2 plantas de 1.210 m²
14 Almacenes armadores altura 14 Deep fishing shipping companies warehouses			2 plantas de 1.680 m²
32 Almacenes para armadores 32 Shipping companies warehouses			110 m² cada uno
14 Almacenes para armadores 14 Shipping companies warehouses			66 m² cada uno



2.2.6

Edificaciones e instalaciones de uso público
Public use buildings and facilities

Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
MUELLE DE GUIXAR		
Autoridad Portuaria de Vigo	Caseta control de accesos Policía Portuaria	Control 24h de acceso al puerto (Control Guardia Civil / Aduanas de salida)
	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 500 kVA
MUELLE DEL ARENAL		
Agencia Tributaria	Escáner CSI Portal espectrométrico	Escáner para inspección de contenedores Medidor nivel de radiación de mercancías
Arenal Soluciones Globales, S.L.	Báscula para camiones	Báscula pública de 60 t - 16 m de longitud
Autoridad Portuaria de Vigo	Almacén uso general	3.045 m², uso general
	Archivo general del Puerto, talleres y oficinas	1.184 m² Planta baja y 560 m² en 1ª planta
	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 400 kVA
	Oficinas, enfermería, aulas formación, centro sociocultural y hostelería	Edificio con dos plantas de 627 m²
	P.I.F. (Inspección Sanitaria, oficinas y servicios)	2.300 m² en 2 plantas con 7 bocas de inspección. Concesionado a Termavi
MUELLE DE COMERCIO		
Autoridad Portuaria de Vigo Nave “El Tinglado”, Oeste	Macana Sailing, S.L.	178 m²
	Kaleido Logistics, S.L.	450 m²
	Estibadora Gallega, S.A.	553 m²
	Carrasco Motor Vigo, S.L.	180 m²
	Garaje y almacén APV	146 m²
	Manuel Blanco Pérez	134 m²
	Nautiques Spain, S.L.	180 m²
Autoridad Portuaria de Vigo Nave “El Tinglado”, Centro	Sailway, S.L.	242 m²
	Terminal de Cruceros	1.028 m²
Autoridad Portuaria de Vigo Nave “El Tinglado”, Este	Lafonia Sea Foods, S.A.	477 m²
	Martínez Rosa, S.L.	737 m²
	Seguridad, Policía Portuaria APV	477 m²
	Unidad Fiscal y Fronteras del Puerto de Vigo Guardia Civil	750 m²
PRAZA DA ESTRELA		
Autoridad Portuaria de Vigo	Oficinas Centrales - Praza da Estrela, 1	968 m², 5 plantas 2 transformadores: 750 kVA y 1.000 kVA
Ministerio de Defensa	Comandancia Militar de Marina	1.000 m², 3 plantas
Ministerio de Hacienda	Aduanas y almacenes	2.610 m², 3 plantas
Serviport Noroeste CPE, S.A.	Estiba	608 m², 2 plantas
Xunta de Galicia	Delegación en Vigo	3.976 m², 9 plantas
AS AVENIDAS		
Consorcio Zona Franca de Vigo	Estación Marítima de Ría y otros	4.673 m²
Real Club Náutico de Vigo	Edificio Social	2 plantas de 680 m²
	Pabellón de deportes	2 plantas de 340 m²
	Piscina cubierta	Cubierta de 2.170,22 m²
	Talleres	1 planta de 743 m²
MUELLE DE TRASATLÁNTICOS		
Acoespo	Oficinas	80 m². Asoc. Empresas Consignatarias y Estibadoras de Buques de Pontevedra
Autoridad Portuaria de Vigo	Almacén	1.250 m²
	Oficinas	274 m²
	Caseta control de accesos	Control 24h acceso al Puerto. Policía Portuaria
	Caseta de transformación	1 transformador de 400 kVA
	Edificio de Sesiones	Edificio de Sesiones del Consejo de la Autoridad Portuaria
Botamavi	Oficinas	130 m². Servicio 24h de amarradores
Capitanía Marítima	Oficinas	996 m². Piso 1, oficinas de atención al público de Capitanía Marítima
Corporación de Prácticos de Vigo	Oficinas	175 m² Servicio de 24h de practicaaje

Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
Cuerpo Nacional de Policía	Oficinas	75 m². Puesto Marítimo Fronterizo
Guardia Civil	Oficinas	81 m² Compañía Fiscal y de Seguridad
Remolcadores Nosa Terra, S.A.	Oficinas	316 m²
	Oficinas	376 m²
Dependencia Provincial del Area de Sanidad y Política Social.	Oficinas	1.224 m². Planta primera y segunda. Oficinas y atención al público
Sasemar	Oficinas	165 m² Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Servicio 24h
Direc. Terri. Comerc. Gal.-Catice (Laboratorio Soivre)	Oficinas	535 m². Planta baja. Laboratorios
Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	Terminal de Pasajeros	483 m²
Vigo Cruise Terminal, S.L.	Oficinas y Terminal de Pasajeros	441 m². Terminal de pasajeros, hostelería.
PUERTO PESQUERO “EL BERBÉS”		
Abanca	Sucursal bancaria	530 m². Atención al público
Autoridad Portuaria de Vigo Edificio “PORTOCULTURA”	Ambarfish, S.L.	1.026 m² oficinas
	Apostolado del Mar	
	Baipesca Fish	
	Calamari Trading, S.L.	
	Carclacel	
	Club Marítimo Vigo	
	Galindramar, S.L.N.E.	
	José Cesáreo, S.L.	
	Lanzal Productos del Mar	
Autoridad Portuaria de Vigo	Mon Berbés	Control 24h acceso al Puerto. Policía Portuaria
	Sólido Feed S.L.	
	Caseta control de accesos	
	Caseta de bombas de agua salada	
	Caseta de centro de transformación	
	Caseta de centro de transformación	
	Caseta para básculas camiones	
Cepsa Comercial Petróleo, S.A.	Combustibles a buques	2 bombas de 80 hp
Coop.Armadores de Pesca, S.Coop. Ltda.	Oficinas y actividades propias	2 transformadores: 1.000 kVA (iluminación) y 630 kVA (salas de frío y ozono)
Repsol Comercial Prod. Petrolíferos, S.A.	Combustibles a buques	1 transformador de 400 kVA (pozo captación viveros)
Ricoteca 2001, S.L.	Hostelería	1 báscula pública de 60 t - 16 m de longitud
BEIRAMAR PANTALANES		
Alberto Montenegro García	Hostelería	6.492 m²
Autoridad Portuaria de Vigo	Bar, aseos, caseta bombas y almacén	385 m²
	Bar, oficina, aseos, vestuario estibadores	1.472 m²
	Caseta P. Portuaria y control de accesos	212 m²
Estación Servicio Orillamar, S.A	Suministro combustible a vehículos	160 m²
Ministerio de Empleo y Seguridad Social	Instituto Social de la Marina	Beiramar. 544,27 m²
UFD Distribución Electricidad,S.A.	Caseta de centro de transformación	Beiramar. Sanidad Marítima y hospedería. 1.000 m², 7 plantas
	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 1.000 kVA.
Xunta de Galicia - Consellería Educación e Ordenación Universitaria	Instituto Politécnico Marítimo Pesquero do Atlántico	1 Transformador de 500 kVA.
BEIRAMAR		
Autoridad Portuaria de Vigo Edificio Soportales de El Berbés B	Analiza Calidad Galicia	Zona exterior del cerramiento del Puerto Pesquero (soportales)
	Efectos navales del Noroeste, S.L.	
	Fernández y Comesaña, S.A.	
	Fitoga, S.L.U.	
	Igloo Sea Products, S.L.	
	Orio y Cia, S.L.	
	Renavi Sociedad Cooperativa	
	Reparaciones navales Omar, S.L.	
	Sociedad Cooperativa Cotrasvi	
	Grupo de Acción Local do Sector Pesqueiro -Ría de Vigo-A Guarda (GALP)	

Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
Autoridad Portuaria de Vigo Edificio Soportales de El Berbés A	Armada Tres, S.L.	Zona exterior del cerramiento del Puerto Pesquero (soportales)
	Arofish, S.L.	
	Conxemar	
	CSIC Consejo Superior de Investigaciones Científicas	
	Directfish, S.L.	
	Efectos Navales Corona, S.L.	
	Consejo Superior de Investigaciones Científicas	
	Pescamavi Atlántico, S.L.	
	Pesciro, S.L.	
	S.A. Eduardo Vieira	
Cendón Perdiz Manuel	Tecnología Marina Ximo (Marexi)	Rampa San Francisco. 48 m²
	Vigo Coast, S.L.	
	Hostelería	
	Hostelería	
	Hostelería	
Milenio Berbés	Hostelería	Rampa San Francisco. 48 m²
O Noso Mester, S.L.	Hostelería	Rampa San Francisco. 95 m²
Rivas Rivas, Cruz María	Hostelería	Rampa San Francisco. 48 m²
Toucedo Gómez, Elida	Hostelería	Rampa San Francisco. 48 m²
BOUZAS DÁRSENAS		
Almacenes para armadores Dársena nº 2	Almacenes para armadores buques de pesca	
Asociación de Mariñeiros Artesanais e Deportivos San Miguel de Bouzas	Pantalanes amarre de embarcaciones	6.490 m²
Cofradía Pescadores San Francisco	Pantalanes amarre de embarcaciones	2.200 m²
Federación Gallega de Vela	Instalaciones náuticas, escuela vela	1.261 m²
Fundación CETMAR	Canal de experiencias pesqueras	2.348 m²
Liceo Marítimo de Bouzas	Edificio social	6.111 m²
Ministerio de Educacion y Ciencia	Investigaciones pesqueras	1.304 m²
Real Club Náutico de Vigo	Instalación náutica para la sección de remo	326 m²
UFD Distribución Electricidad,S.A.	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 500 kVA.
BOUZAS EXPLANADA		
Concello de Vigo	Campo de fútbol	9.350 m²
	Escuela de imagen y sonido EISV	6.676 m²
	Polideportivo	2.250 m²
Consellería de Política Social	Centro de 3ª edad	654 m²
Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, S.A.	Suministro combustible a vehículos	Estación de Servicio. 1.575 m²
BOUZAS MUELLE REPARACIONES		
Almacenes para armadores Bloque A y B	Almacenes para armadores buques de pesca	
Autoridad Portuaria de Vigo	Caseta de centro de transformación	1 Transformador de 500 kVA
	Casetas control de accesos	Control acceso 24h. Policía Portuaria
Constucciones y Montajes Pérez del Río, S.L.	Hostelería	106 m²
Distribuciones Seport, S.L.	Bar	187 m²
Marina Davila Sport, S.L.	Oficinas, talleres, hostelería	19.047 m²
	Puerto deportivo	46.370 m²
Marpolgal A.I.E.	Servicios Marpol	1.150 m2
BOUZAS TERMINAL		
Autoridad Portuaria de Vigo	Caseta control de accesos	Control 24h acceso al puerto, Policía Portuaria
Consorcio Zona Franca de Vigo	Sede Central CZF, empresas en régimen de ZF y superficie de depósito en Terminal Ro-Ro	Superficie total: 142.052 m²

2.2.7 Diques de abrigo
Breakwaters

2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas
Schematic map of lighthouses and beacons and their distinctive features

Plano de visualización de la relativa de los diferentes elementos de la señalización marítima y sus características distintivas / Visualization map of the different maritime signaling elements and their distinctive characteristics
Páginas / Pages 92-93



2.2.9

Relación de faros y balizas
Lighthouses and beacons list

Nº en el libro de faros y señales de niebla Code	Nombre y situación / <i>Name and position</i>	Color <i>Colour</i>	Características / <i>Characteristics</i>	Alcance en millas <i>Range (miles)</i>
Relación de faros y balizas de la Autoridad Portuaria de Vigo <i>Lighthouses and beacons owned by the Port Authority of Vigo</i>				
4770	Punta Robaleira	Sectores Rojo y blanco	Grupos de 2 destellos en 7,5 s RACON "C" bandas X y S.	Rojo 7 Blanco 10
4760	Cabo Home. Ant. Enfil.	Blanco	1 destello cada 3 s	10
4761	Punta Subrido. Post. Enfil.	Blanco	1 Ocultac. cada 6 s	10
4780	Boya nº 2 de "Subrido"	Rojo	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
4790	Boya nº 4 de "Salaiño"	Rojo	Destellos en 5 s	5
4800	Baliza de Borneira	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
4820	Boya nº 8 de "Salgueirón"	Rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	5
4860	Boya nº 10 de "Rodeira"	Rojo	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
4870	Baliza de Con de Pego	Rojo	Grupo de 4 destellos en 11 s	5
5080	Boya nº 12 de "Lousal"	Rojo	Destellos en 4 s	5
4850	Cangas, Muelle	Rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	1
5070	Latón. Extremo muelle	Rojo	Centelleante	1
5125	Cargadero de Mineral extremo SW	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 05130	1
5130	Cargadero de Mineral extremo NE	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 05125	1
5083	Baliza da Pedra da Meda	Blanco	Grupos de 2 destellos en 5 s	3
5085	Baliza de Bajo Castrexón	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	3
5010	Faro de A Guía	Blanco	Grupos de 2+1 ocultaciones	20
4979	Muelle Transversal extremo NW	Verde	Destellos en 5 s sincronizada con la 4980	5
4980	Muelle Transversal extremo NE	Verde	Destellos en 5 s sincronizada con la 4979	5
4965	Muelle de Trasatlánticos N.	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
4965.5	Muelle de Trasatlánticos NE.	Amarillo	Destellos en 3 s	1
4960	Muelle de Trasatlánticos SW.	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
4960.1	Muelle de Trasatlánticos S.	Rojo	Grupos de 4 destellos en 11 s	1
4962	Espigón interior Puerto Pesquero. Tinglado General	Amarillo	Destellos en 2 s	1
4964	Dique babor Puerto Pesquero. Mareógrafo	Rojo	Centelleante	1
4905	Dique de Bouzas	Verde y rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	5
4908	Complejo de Bouzas. Extremo SW	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	
4970	Dársena Náutico Muelle NE	Rojo	Centelleante	5
4975	Dársena Náutico Muelle SW	Verde	Centelleante	5
4903	Duque de Alba nº 4 de Bouzas	Verde	Grupos de 2 destellos	5
4900	Bifurcación en ampliación Transbordadores	Verde y rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	5
4890	Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Exterior	Verde	Destellos en 5 s	5
4895	Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Interior	Verde	Destellos en 5 s	5
4885	Terminal de Tráfico Rodado de Bouzas. Extremo SW	Blanco	Centelleante	5
4930	Muelle de El Berbés. SW	Rojo y verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	5
4931	Muelle de El Berbés. SE	Rojo	Destellos en 3 s	1
4932	Muelle de El Berbés. Dársena interior. Ángulo	Rojo	Centelleante	1
4940	Muelle de El Berbés. N	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s, sincronizada con 04950	5

Nº en el libro de faros y señales de niebla Code	Nombre y situación / <i>Name and position</i>	Color <i>Colour</i>	Características / <i>Characteristics</i>	Alcance en millas <i>Range (miles)</i>
4950	Muelle de El Berbés. NE	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s, sincronizada con 04940	5
4995	Boya del Bajo de Lagoa	Blanco	Grupos de 2 destellos en 10 s	3
4985	Muelle de Guixar	Rojo y verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	5
4810	Baliza de "TOFIÑO"	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
5150	Boya nº 1 de "Bondaña"	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
5210	Cabo Estai. Anterior	Blanco	Isofase 2 s	22
5211	Cabo Estai. Posterior	Blanco	Ocultaciones cada 4 s	22
	Cabo Estai		Sirena Morse letra V en 1 m. RACON "B" Banda X y S	
5220	Punta Lameda	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5254	Estela de tierra Sur	Amarillo	Destellos en 2 s	1
5255	Estela de tierra Norte	Amarillo	Destellos en 5 s	1
5230	As Serralleiras	Verde	Destellos en 4 s	5
4755	Islote Boeiro	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5232	Boya N. As Serralleiras	Blanco	Grupos de 9 centelleos en 15 s	3
5234	Boya de Os Carallóns	Blanco	6 centelleos + destello largo en 15 s	3
5270	Boya de Los Lobos de Silleiro	Blanco	Centelleante	3
4750	Cabo Vicos		Grup.de 3 destellos cada 9 s	5
4745	Punta Canabal	Blanco	Grupos de 3 destellos en 22 s	5
4740	Montefaro	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	16
4735	Baliza Piedra Borrón	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	3
4730	Monteagudo	Verde	Destellos cada 5 s	5
5250	Enfil. Baiona. Anterior. Cabezo de San Juan	Blanco	Destellos en 5 s	5
5251	Enfil. Baiona. Posterior. Playa América	Blanco, verde y rojo	Ocultaciones en 4 s, luz direccional de sectores	10
5265	Baliza ciega del bajo Baiña	-	-	-
5267	Baliza ciega del Caballo	-	-	-
5280	Faro de Cabo Silleiro	Blanco	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	30
5318	Marca Peligro Aislado de las Oliveiras. Río Miño	Blanco	Grupos de 2 destellos en 8 s	3
5315	Marca anterior de la enfilación ciega del Miño	-	-	-
5316	Marca posterior de la enfilación ciega del Miño	-	-	-
Relación de faros y balizas de Portos de Galicia / <i>Lighthouses and beacons owned by Portos de Galicia</i>				
4840	Cangas. Extremo Dique	Rojo	Destellos en 5 s	5
4855	Cangas. Muelle de Pasaje	Verde	Destellos en 4 s	1
4837	Cangas. Angulo dique de abrigo	Blanco	Grupos de 6 centelleos más un destello largo en 15 s	3
5040	O Con. Extremo pantalán flotante	Rojo	Grupos de 4 destellos en 11 s	3
5045	Muelle de Mosquera. O Con	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	3
5047	Muelle de Mosquera. Ángulo.	Roja	Destellos en 5 s	1
4990	Boya SW Polígono de Bateas Cangas "C"	Roja	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	3
5050	Moaña	Rojo	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	3
5052	Puerto deportivo Moaña Mar. Ext pantalán exterior	Rojo	Destellos en 5 s	1
5053	Puerto deportivo Moaña Mar. Ángulo	Amarillo	Destellos en 5 s	1
5060	Meira. Extremo dique	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5061	Meira. Muelle Interior	Verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 15 s	1
5090	Domaio	Rojo	Destellos en 5 s	5



Nº en el libro de faros y señales de niebla Code	Nombre y situación / <i>Name and position</i>	Color <i>Colour</i>	Características / <i>Characteristics</i>	Alcance en millas <i>Range (miles)</i>
5142	San Adrián de Cobres	Rojo	Grupos de 4 destellos en 11 s	5
5145	Sta. Cristina de Cobres. Extremo muelle rampa	Rojo	Grupo de 2 destellos en 7 s	3
5147	Sta. Cristina de cobres. Cardinal Sur	Blanco	6 centelleos más un destello largo en 15 s	3
05147.1	Sta. Cristina de Cobres. Cardinal Este	Blanco	Grupos de 3 destellos en 9 s	3
5148	Arcade. Extremo dique de abrigo	Rojo	Centelleante	1
5140	Cesantes, Redondela	Verde	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
5180	Canido. Exterior muelle	Verde	Centelleante	5
5181	Canido. Posterior de la enfilación	Verde	Ocultaciones en 6 s	5
5170	Boya de Canido	Blanco	Un destello largo cada 10 s	3
5240	Panxón. Muelle	Rojo	Grupos de 3 destellos en 9 s	5
5238	Boya de Rapatimóns	Blanco	6 cent. + Dest. largo en 15 s	3
5260	Dique de Baiona	Verde	Centelleante	5
5262	Baiona. Muelle Pesquero extremo	Rojo y verde	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	1
5264	Baiona. Extremo pant. flotante MonteReal Club Yates	Verde y rojo	Grupos de 2+1 destellos en 15 s	1
5261	Baiona. Extremo Oeste dique flotante Puerto DB.S.A.	Rojo	Grupos de 3 destellos en 9 s	3
05261.5	Baiona. Extremo Este dique flotante Puerto DB. S.A.	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	1
5295	A Guarda. Contradique	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5300	A Guarda. Dique	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s	5
5319	Camposancos. Exterior estructura de atraque	Amarilla	Destellos en 5 s	1
5319.1	Camposancos. Cambio alineación rampa de atraque	Amarilla	Destellos en 5 s	1
Relación de faros y balizas de particulares / <i>Lighthouses and beacons of privated property</i>				
4835	Muelle de Frigoríficos del Morrazo. Cangas	Rojo	Grupos de 2 destellos en 7 s	3
5100	Puente de Rande, Pilar NW	Rojo	Centelleante	5
5105	Puente de Rande, Pilar NE	Rojo	Centelleante	5
5110	Puente de Rande, Pilar SW	Verde	Centelleante	5
5115	Puente de Rande, Pilar SE	Verde	Centelleante	5
5020	ETEA	Verde	Grupos de 4 destellos en 11 s	3
5025	ETEA	Rojo y verde	Grupos de 2 + 1 destellos en 10 s	1
4910	Extremo pantalán central ampliacion. Liceo de Bouzas	Rojo	Grupos de 2 centelleos en 3 s	1
4904	Marina Davila Sport. Pantalán flotante. Extremo.	Verde	Grupos de 2 destellos en 7 s, sincronizada con 4903	1
4857	Extremo del Muelle Museo del Mar	Verde	Centelleante	1
4996	Punta Lagoa. Extremo dique.	Verde	Centelleante sincronizada con 4997	3
4997	Dique flotante puerto deportivo de A Lagoa. Extremo	Verde	Centelleante. Sincronizada con 4996	2
4996.1	Extremo Sur dique puerto deportivo de A Lagoa	Amarillo	Destellos en 4 s	1
4999	Islote Cabrón. 1º pilote puerto deportivo de A Lagoa	Roja	Destellos en 5 s	1
4999.2	Segundo pilote puerto deportivo de A Lagoa	Roja	Grupos de 2 destellos en 7 s	1
5149	Boya emisario Samil. Marca Especial	Amarilla	Destellos en 4 s	3
4756	Boya meteorológica Intecmar	Amarillo	Grupos de 5 destellos en 20 s	2
5330	Boya meteorológica	Amarillo	Grupos de 5 destellos en 14 s	5

2.3 Servicios indirectos (técnico-náuticos)
Supplementary services (technical-nautical)

2.3.1 Remolque de buques
Tugboats services

Empresa / <i>Company</i>	Remolcanosa, S.A.
Dirección / <i>Address</i>	Muelle Trasatlánticos S/N
Teléfono 24h / <i>Phone 24h</i>	679 843 930 / 697 970 035
Fax / <i>Fax</i>	986 223 275
e-correo / <i>e-mail</i>	info@remolcanosa.com
VHF / <i>VHF</i>	14

2.3.2 Amarre y desamarre de buques
Mooring and unmooring services

Empresa / <i>Company</i>	Botamavi
Dirección / <i>Address</i>	Cánovas del Castillo, 10 3º G
Teléfono 24h / <i>Phone 24h</i>	677 577 378 (tierra) / 677 577 380 (mar)
Fax / <i>Fax</i>	986 449 665
e-correo / <i>e-mail</i>	info@gbotamavi.com
VHF / <i>VHF</i>	14

2.3.3 Practicaje de buques
Pilotage services

Empresa / <i>Company</i>	Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Vigo
Dirección / <i>Address</i>	Muelle Trasatlánticos s/n
Teléfono 24h / <i>Phone 24h</i>	986 432 604
Fax / <i>Fax</i>	986 220 617
e-correo / <i>e-mail</i>	practicos@practicosvigo.com
VHF / <i>VHF</i>	14

2.4 Instalaciones para buques
Ships facilities

2.4.1 Diques
Docks

2.4.1.1 Diques secos
Dry docks

2.4.1.2 Diques flotantes
Floating docks

Propietario <i>Owner</i>	Eslora (m) <i>Length (m)</i>		Manga (m) <i>Beam(m)</i>		Calado máximo (m) <i>Maximum depth (m)</i>		Fuerza ascensional (t) <i>Rising strenght (t)</i>	Año construcción <i>Year built</i>
	exterior <i>outward</i>	interior <i>inward</i>	exterior <i>outward</i>	interior <i>inward</i>	exterior <i>outward</i>	interior <i>inward</i>		
Metalships and Docks	162,50	150,00	35,10	28,50	7,00	0,80	10.000	1997/2011

2.4.2 Varaderos
Slip ways

Situación <i>Location</i>	Propietario <i>Owner</i>	Nº de rampas iguales <i>Nº of equal ramps</i>	Longitud de rampa (m) <i>Ramps length(m)</i>	Anchura (m) <i>Width (m)</i>	Pendiente (%) <i>Slope (%)</i>	Calado en el extremo (m) <i>Depth at the end (m)</i>	Máx. Tm buque admisible <i>Max. Tons. admissible</i>
Rios-Teis, Vigo	Metalships and Docks, S.A.U.	1	70	4	6	1	150
		1	70	16	6	4	150
		3	200	18	6	6,5	1.500
Mendo Rotea-Teis, Vigo	Frioteis, S.L.	2	125	3	7	3	300
Avda. Beiramar, Vigo	Astilleros Armón Vigo, S.A.	3	55	7	5	1,5	250
	Francisco Cardama, S.A.	3	120	3	6	3,5	500
		3	130	3	5	4	500
	Const. Navales Paulino Freire, S.A.	2	150	5	5	4	500
	Astilleros Lagos, S.L.	2	114	3	5	3,9	300
	Armada, S.A.	1	150	24	5	7	650
		1	130	22	5	7	650
	Francisco Cardama, S.A.	4	60	14	6	5,5	600
	Hijos de J. Barreras, S.A	1	260	6	5	6,1	1.200
		1	260	4,5	5	6,1	400
		1	260	4,5	5	6,1	400
		1	220	12	5	0	1.400
	Astilleros y Varaderos S. Gregorio, S.L.	3	86,5	10	5	2,5	0
Domaio, Moaña	Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U.	2	100	8	5	6	500
		1	100	8	5	7	1.000
		1	100	8	5	4	200
	Astilleros y Varaderos Domaio, S.L.	2	108	10	6	3	1.000
Meira, Moaña	Industrias Navales A Xunqueira, S.L.	4	50	3,5	7	5	400



2.4.3

Astilleros
Shipyards

Situación Location		Propietario Owner	Nº de gradas nº of slips	Longitud de gradas (m) Length of slips(m)	Anchura (m) Width (m)
Vigo	Avda. Beiramar	Astilleros Armón Vigo, S.A.	1	28	7
		Armada, S.A.	-	-	-
		Astilleros y Varaderos San Gregorio, S.L.	-	-	-
		Construcciones Navales Paulino Freire, S.A.	4	80	14
		Francisco Cardama, S.A.	2	53	12
		Hijos de J. Barreras, S.A.	2	150	15
			1	130	30
			2	190	10
	Rios, Teis	Astilleros y Varaderos Montenegro, S.A.	3	43	11
		Metalships and Docks, S.A.U.	5	255	42
Moaña	Domaio	Astilleros Atollvic Morrazo, S.A.U.	4	108	10
	Meira	Rodman Polyships, S.A.U.	3	312	27
		Industrias Navales A Xunqueira, S.L.	3	50	14
		Montajes Cancelas S.L.	Sin gradas. Muelle de atraque de 45m y calado 4,10m		



2.4.4

Servicio de suministro a buques
Ship supply facilities

Clase de suministro Type of supply	Situación Location	Nº de tomas N. of points	Capacidad horaria de cada toma Hourly capacity of each point	Capacidad horaria del muelle Hourly capacity of de quay	Suministrador Supplier
AGUA POTABLE	Dársenas de Bouzas	15	20 m³	80 m³	Autoridad Portuaria de Vigo
	Muelle de Comercio	5	40 m³	180 m³	
	Muelle Transversal	7	40 m³	80 m³	
	Muelle Transversal	3	80 m³	180 m³	
	Muelle Arenal	8	40 m³	180 m³	
	Muelle Trasatlánticos	18	80 m³	280 m³	
	Muelle Trasatlánticos	5	20,3 m³	40 m³	
	Muelle Reparaciones	7	40 m³	180 m³	
	Ampliación Muelle Reparaciones	8	40 m³	120 m³	
	Espigón nº3	11	80 m³	200 m³	
	Espigón Eduardo Cabello	5	40 m³	200 m³	
	Espigón Eduardo Cabello	7	80 m³	200 m³	
	Beiramar, Pantalán nº3	9	20 m³	80 m³	
	Beiramar, Pantalán nº4	4	20 m³	80 m³	
	Muelle de Guixar	14	80 m³	180 m³	
	Bouzas Terminal de Transbordadores	14	49 m³	120 m³	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 4	41	20 m³	40 m³	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 3	14	20 m³	40 m³	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 2	4	20 m³	40 m³	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 1	13	20 m³	40 m³	
ENERGÍA ELÉCTRICA GRÚAS	Muelle Nueva Lonja	17	80 m³	240 m³	Autoridad Portuaria de Vigo
	Muelle del Arenal	27	100 kw	800 kw	
	Transversal Oeste y Comercio	15	50 kw	400 kw	
	Espigón nº 3	10	50 kw	400 kw	
	Espigón Eduardo Cabello	12	50 kw	800 kw	
MAC	Muelle de Guixar	18	100 kw	400 kw	Autoridad Portuaria de Vigo
	Muelle del Arenal	2	95 kW	152 kW	
	Muelle de Comercio	4	95 kW	152 kW	
	Muelle Transversal Oeste	4	95 kW	152 kW	
	Dársena de A Laxe	6	95 kW	152 kW	
	Muelle de Trasatlánticos	12	95 kW	152 kW	
	Espigón nº 3	4	95 kW	152 kW	
	Espigón Eduardo Cabello	4	95 kW	152 kW	
	Muelle de Guixar	2	95 kW	152 kW	
	Beiramar, Pantalán nº 4	2	95 kW	95 kW	
	Beiramar, Pantalán nº3	2	40 kW	40 kW	
	Dársenas de Bouzas	17	47,5 kW	95 kW	
	Dársenas de Bouzas	17	24,7 kW	95 kW	
	Muelle de Reparaciones	18	95 kW	152 kW	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 4	13	3-25 kW	95 kW	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 3	11	3-25 kW	95 kW	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 2	4	3-25 kW	95 kW	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 1	5	3-25 kW	95 kW	
ENERGÍA ELÉCTRICA PARA SOLDADURAS	Dársena nº 2	4	20 kW	80 kW	Autoridad Portuaria de Vigo
	Dársena nº 1 (Ribeira)	2	20 kW	40 kW	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 3	11	20 kW	200 kW	
	Puerto Pesquero - Dársena nº 1	5	20 kW	100 kW	

2.5.1.2 Grúas automóviles
Mobile cranes

Situación Location	Propietario Owner	Nº Nº	Tipo Type	Marca Enterprise	Energía que emplea Power used	Fuerza (Tm) S.W.L. (tons)	Altura sobre B.M. V.E.(m) Height above LLW (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) Normal handling capa- city (tons/hr)	Año de construcción Year built
Arenal	Estibadora Gallega, S.A.	1	Automóvil	Luna	Gasoil	35/88	52	400 T/h	1.997
	Kaleido Logistics S.L.	1	Automóvil	Liebherr	Gasoil	52	49	350 T/h	1.995
	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Automóvil	Liebherr	Gasoil	52	49	350 T/h	1.994

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen
Number of cranes Summary

Tipo Type	Del servicio Port Authority	De particulares Private	Total Total
Portacontenedores / <i>Portainers</i>		5	5
De pórtico / <i>Portal cranes</i>		12	12
Hasta 6 t / <i>Up to 6 tons</i>		7	7
Mayor de 16 t / <i>Above 16 tons</i>		5	5
Automóviles / <i>Mobile cranes</i>		3	3
Otras grúas / <i>Other cranes</i>			
TOTAL / <i>TOTAL</i>		20	20

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga
Special loading and unloading facilities

Situación Location	Propietario Owner	Año construcción Year built	Características / <i>Features</i>
Muelle del Arenal	S.A. Tudela Veguín	1.965 y 1.966	Almacenamiento y carga de cemento a granel
	Cementos Secil, S.L.U.	1.981	
	Moceluga	2.002	
	AFAMSA	1.987	
	ELNOSA	1.995	
	S.A. Tudela Veguín	1.992	

2.5.3 Material móvil ferroviario
Railway rolling stock

Clase de suministro Type of supply	Situación Location	Nº de tomas N. of points	Capacidad horaria de cada toma Hourly capacity of each point	Capacidad horaria del muelle Hourly capacity of de quay	Suministrador Supplier
GASOIL	Puerto Pesquero, dársena nº. 4	3	22-27 t/h	49 t/h	Cepsa Comercial Petróleo, S.A.
	Puerto Pesquero, dársena nº. 4	2	20-30 t/h	50 t/h	Repsol Comercial Productos Petrolíferos, S.A.
	Pantalanes Beiramar nº 1- 2-4	6	60 t/h	70 t/h	
	Espigones 3 y Eduardo Cabello	8	60 t/h	70 t/h	
HIELO	Puerto Pesquero	4	10 m³	30 m³	Frigoríficos de Vigo, S.A.
AGUA SALADA	Puerto Pesquero, dársena nº 4	39	10 m³	20 m³	Autoridad Portuaria de Vigo
	Puerto Pesquero, dársena nº 3	10	10 m³	20 m³	
	Puerto Pesquero, dársena nº 1	10	10 m3	20 m³	

2.5 Medios mecánicos de tierra
Dockside cargo handling equipment

2.5.1 Grúas
Cranes

2.5.1.1 Grúas de muelle
Dockside cranes

Situación Location	Propietario Owner	Nº Nº	Tipo Type	Marca Enterprise	Energía que emplea Power used	Fuerza (Tm) S.W.L. (tons)	Altura sobre B.M.V.E.(m) Height above LLW (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/h) Nomal handling capacity (tons/hr)	Año de construcción Year built
M. Transversal Oeste	Kaleido Logistics S.L.	1	Pórtico	Ganz	Eléctrica	30	28	250 t/h	1.983
Muelle de Guixar	TERMAVI, S.L.	1	Panamax	Paceco	Eléctrica	35	31	30 Ctn/h	1.969
		2	Panamax	Nelcon	Eléctrica	60	37	30 Ctn/h	1.998
		1	Postpanamax	Paceco	Eléctrica	40	42	30 Ctn/h	2.002
		1	Spostpanamax	ZPMC	Eléctrica	65	46	35 Ctn/h	2.002
Muelles de particulares / Private quays									
A Rioux (Vigo)	Frigoríficos de Galicia, S.A.	3	Pórtico	Mod.55275	Eléctrica	3	28	40 t/h	1.979
Rande	Vieira, S.A.	1	Pórtico	Imenasa	Eléctrica	2	27	40 t/h	1.976
		1	Pórtico	Imenasa	Eléctrica	4	27	40 t/h	1.976
Chapela	Frigoríficos Oya, S.A.	2	Pórtico	Imenasa	Eléctrica	3	27	40 t/h	1.992

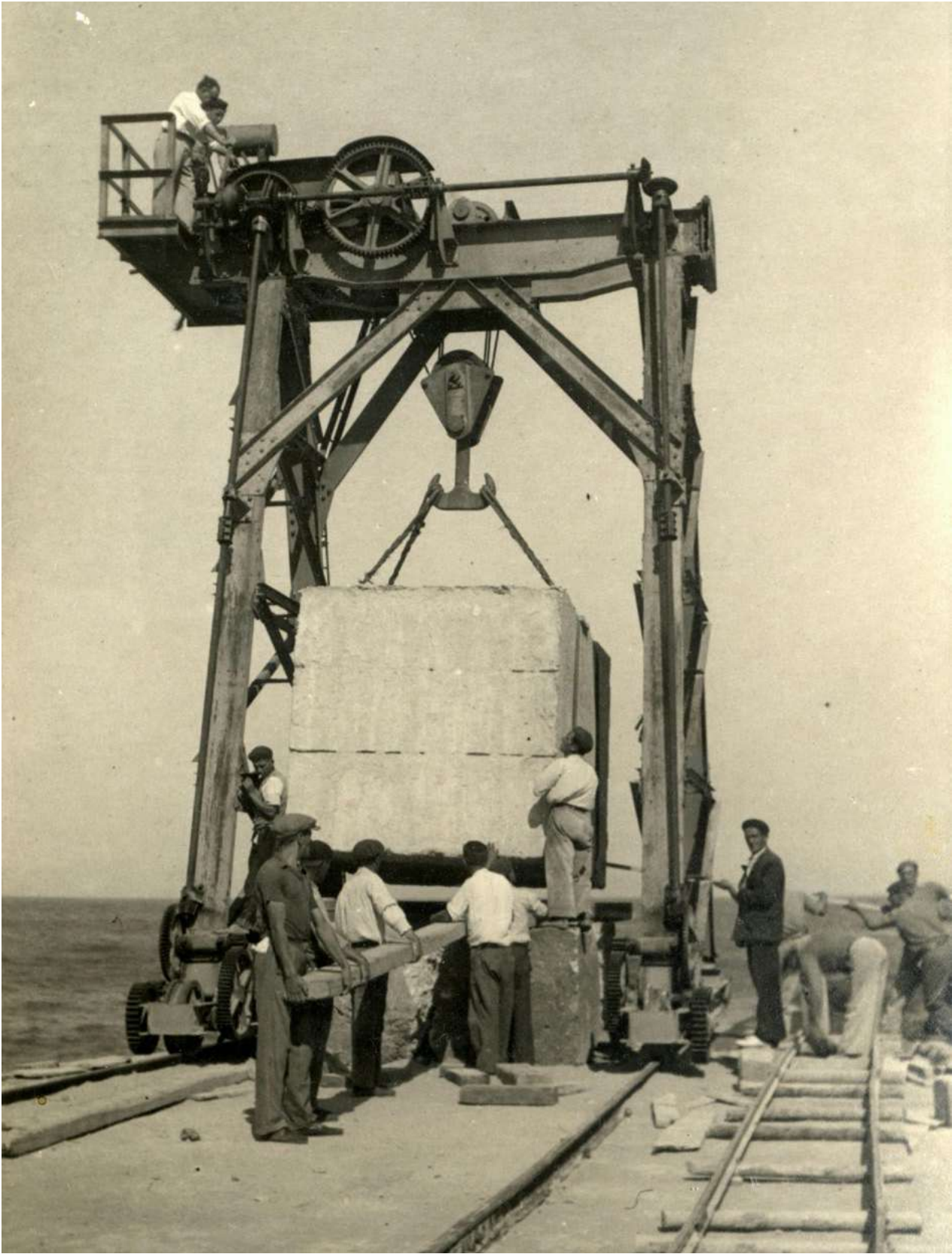
2.5.4

Material auxiliar de carga, descarga y transporte
Auxiliary cargo handling and transport equipment

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Camión con pluma / Boom truck	A.Pérez y Cia, S.L.	1	Gasoil	7 Tm.
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia, S.L.	1	Gasoil	4 Tm
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia, S.L.	2	Gasoil	4 Tm.
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia, S.L.	1	Gasoil	2,5Tm
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia, S.L.	1	Gasoil	13,6 Tm
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia, S.L.	1	Gasoil	2,5 Tm
Elevadora / Forklift	A.Pérez y Cia, S.L.	1	Gasoil	3 Tm
Elevadora / Forklift	Altius, S.A.	1	Gasoil	4 Tm.
Elevadora / Forklift	Altius, S.A.	1	Eléctrica	3 Tm.
Elevadora / Forklift	Altius, S.A.	2	Gasoil	5 Tm.
Báscula / Truck scale	Arenal Soluciones Globales, S.L.	1		60 Tm. camiones
Retro-pala excavadora / Backhoe	Autoridad Portuaria.	1	Gasoil	1 m³
Báscula / Truck scale	Autoridad Portuaria	1	-	60 Tm. camiones
Carretilla elevadora / Forklift	Autoridad Portuaria	1	Gasoil	3 Tm. Motor 18 hp
Dúmpier / Dumper	Autoridad Portuaria	2	Gasoil	1 m³
Elevadora / Forklift	Bergé Marítima, S.L.	1	Gasoil	25 Tm.
Elevadora / Forklift	Bergé Marítima, S.L.	1	Gasoil	4 Tm.
Tug master / Tug master	Bergé Marítima, S.L.	3	Gasoil	32 Tm.
Vehículo / Vehicle	Bergé Marítima, S.L.	10	Gasoil	9 plazas cada uno
Reach stacker / Reach staker	Estibadora Gallega, S.A.	1	Gasoil	42 Tm
Spreader autom. 40' / 40' Automatic spreader	Estibadora Gallega, S.A.	1	-	32 Tm.
Reach stacker / Reach staker	Estibadora Gallega, S.A	1	Gasoil	45 Tm.
Roll trailer / Roll trailer	Flota Suardiaz S.L.	40	-	40 pies
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	28 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	8 Tm,
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	3,5
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	2	Gasoil	25 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	3	Gasoil	50 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	33 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	17 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	3	Gasoil	4,5 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	7 Tm.
Elevadora / Forklift	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	42 Tm.
Grúa puente / Bridge crane	Kaleido Logistics S.L.	2	Eléctrico	32 Tm.
Pala cargadora / Loading shovel	Kaleido Logistics S.L.	1	Diesel	3 Tm.
Plataforma elevadora / Lifting platform	Kaleido Logistics S.L.	1	Gasoil	3,5 Tm
Cabeza tractora / Tug Master	Líneas Marítimas Españolas, S.A.	5	Gasoil	4x4, 32 Tm
Cabeza tractora / Tug Master	Líneas Marítimas Españolas, S.A.	2	Gasoil	4x4, 25 Tm
Carretilla / Forklift	Líneas Marítimas Españolas, S.A.	2	Gasoil	4 Tm
Carretilla / Forklift	Líneas Marítimas Españolas, S.A.	1	Gasoil	4,5 Tm
Carretilla / Lift truck	Líneas Marítimas Españolas, S.A.	1	Gasoil	32 Tm
Cuello de cisne / Gooseneck	Líneas Marítimas Españolas, S.A.	3	-	-
Vehículo / Vehicle	Líneas Marítimas Españolas, S.A.	32	Gasoil	Entre 5 y 9 plazas
Elevadora / Forklift	Martinez Rosa, S.L	2	Gasoil	5 Tm.
Báscula / Truck scale	Moceluga, S.A.	2	-	60 Tm. camiones
Cuchara sal / Grab for bulks	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	-	10 m³.
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	5 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Eléctrica	5 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	25 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	4,5 Tm
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	4 Tm

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Elevadora / Forklift	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	8 Tm
Elevadora Reach stacker / Reach staker	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Gasoil	45 Tm.
Grúa Móvil / Mobile crane	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Gasoil	52 Tm.
Pulpo electrohidráulico / Electro hydraulic grab	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	-	15 m³. para grúas
Vehículo / Vehicle	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Gasoil	Citroën Jumper, Berlingo
Apilador telescópico de contenedores Vertical container handler	Progeco Vigo, S.A.	2	Diesel	45 Tm.
Apilador vertical de contenedores Vertical con- tainer handler	Progeco Vigo, S.A.	7	Diesel	8 / 12 Tm.
Báscula / Truck scale	Progeco Vigo, S.A.	2	Eléctrica	0 a 3 Tm.
Báscula / Truck scale	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	hasta 60 Tm
Cámara bitémpera / Dual temperature chamber	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	de -24 / 14°C
Cámaras refrigeradas / Cooled chamber	Progeco Vigo, S.A.	2	Eléctrica	0°C / 14°C
Carretilla ligera / Light forklift	Progeco Vigo, S.A.	8	Diesel / Elec	Hasta 5 Tm
Carretilla ligera / Lightweight stacking truck	Progeco Vigo, S.A.	3	Gasoil / Eléct	Hasta 3,5 Tm.
Carretilla mediana / Medium forklift	Progeco Vigo, S.A.	7	Diesel	Entre 5 y 15 Tm
Carretilla pesada / Heavy forklift	Progeco Vigo, S.A.	4	Diesel	> 15 Tm.
Compresor y tensor neumático Pneumatic Tensor and compressor	Progeco Vigo, S.A.	4	Eléctrica	1500 daN de tensión
Compresor y tensor neumático Pneumatic compressor and tensor	Progeco Vigo, S.A.	2	Eléctrica	1.500 daN de tensión
Implemento cargas largas / Long loads tool	Progeco Vigo, S.A.	3	Diesel	2,5 Tm
Implemento cazo / Ladle tool	Progeco Vigo, S.A.	1	Diesel	5 Tm
Implemento porta-bobinas / Coil handling tool	Progeco Vigo, S.A.	2	Diesel	5 y 7 Tm
Muelle de carga / Loading dock	Progeco Vigo, S.A.	5	Eléctrica	10 Tm.
Muelles de carga / Loading docks	Progeco Vigo, S.A.	12	Eléctrica	10 Tm.
Plataforma automática de carga Automatic loading platform	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	28 Tm.
Precámara / zona picking	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	0°C / 14°C
Sala inspeccion fitosanitaria (Sanidad Exterior) Phytosanitary inspection room (Foreign Health)	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	Equipos de laboratorio
Transpalé / Traspallet	Progeco Vigo, S.A.	1	Eléctrica	2,5 Tm
Transpalé / Traspallet	Progeco Vigo, S.A.	4	Manual	2,5 Tm.
Transpalé / Traspallet	Progeco Vigo, S.A.	2	Manual	2,5 TM
Báscula / Truck scale	S.A. Tudela Vegin	4		60 Tm. camiones
Báscula / Truck scale. Termavi, S.L. (P.I.F.)	Terminales Marítimas de Vigo S.L.			
Báscula / Truck scale	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	2		60 Tm. camiones
Elevadora / Forklift. Termavi, S.L. (P.I.F.)	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	2	Eléctrica	1,6 Tm.
Elevadora / Forklift	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	1	Gasoil	3 Tm.
Elevadora / Forklift	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	1	Gasoil	1,5 Tm.
Gabarra de terminal / Terminal trailer platform	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	17		65 Tm.
Mafi / Mafi	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	20	Gasoil	
Reach stacker / Reach staker	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	8	Gasoil	45 Tm.
Spreader grúa 20'-40 ´	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	5		40 Tm.
Transpalet / Pallet truck. Termavi, S.L. (P.I.F.)	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	1	Eléctrica	3 Tm.
Transtainer / Transtainer	Terminales Marítimas de Vigo S.L.	7	Gasoil	40 Tm.
Maquinilla descarga pescado / Fishing winch	Valoriza	4	Eléctrica	3 hp 300 kg
Arcos detectores	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	3	-	0,80x2,20m
Carretillas equipaje	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	22	-	0,60x1,20 m
Cintas separadoras	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	80	-	60x40 cm
Conveyor	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	2	2,20 KW	4x0,80 m
Detectores manuales	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	4	-	NO APLICA
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	1	-	Descubiertas (18 m)
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	1	-	Descubiertas (16 m)
Pasarela pasajeros / Passenger gangway	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	2	-	Descubiertas (12 m)
Plataforma / Platform	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	2		4x4 m
Scanner	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	1	-	1x1

Clase de material <i>Type of equipment</i>	Propietario <i>Owner</i>	Nº	Energía <i>Power use</i>	Características <i>Characteristics</i>
Scanner	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	4	-	4x4 m
Sillas de ruedas / <i>Wheelchair</i>	Vigo Atlantic Cruise Terminal, S.L.	2	-	NO APLICA
Pasarela pasajeros / <i>Passenger gangway</i>	Vigo Cruise Terminal, S.L.	2	-	Descubiertas (18 m)
Pasarela pasajeros / <i>Passenger gangway</i>	Vigo Cruise Terminal, S.L.	2	-	Descubiertas (12 m)
Pasarela pasajeros / <i>Passenger gangway</i>	Vigo Cruise Terminal, S.L.	3	-	Descubiertas (16 m)
Plataforma / <i>Platform</i>	Vigo Cruise Terminal, S.L.	2	-	-



Clase de material <i>Type of equipment</i>	Propietario <i>Owner</i>	Nº	Energía <i>Power use</i>	Características <i>Characteristics</i>
Elevadora / <i>Forklift</i>	Ant. González Bastos, C.B.	1	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Armando Martinez Costas	1	Gasoil	1,5 Tm.
Grúa puente / <i>Bridge crane</i>	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	10 Tm.
Grúa puente / <i>Bridge crane</i>	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	16 Tm.
Grúa puente / <i>Bridge crane</i>	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	3,2 Tm.
Grúa torre / <i>Tower crane</i>	Atollvic Morrazo S.A.	1	Eléctrica	2 Tm.
Grúa torre / <i>Tower crane</i>	Atollvic Morrazo S.A.	2	Eléctrica	10 Tm.
Transpalet / <i>Pallet truck</i>	Aucosa	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Carretilla / <i>Forklift</i>	C.PL	1	Eléctrica	2,5 Tm.
Carretilla / <i>Forklift</i>	C.S. Miguel	1	Eléctrica	2,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Casercan, S.L.	1	Gasoil	1,5 Tm.
Carretilla / <i>Forklift</i>	Comerpesca, S.L.	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Cooperativa de Armadoores	1	Fuel / bu- tano	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Cooperativa del Mar San Miguel	1	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Cooperativa del Mar San Miguel	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	CPL Comercio Embalagens	1	Gas	1,5 Tm.
Carretilla / <i>Forklift</i>	Dilsea, S.L.	1	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Eduardo González Iglesias	1	Propano	1,5 Tm.
Carretilla / <i>Forklift</i>	Embalajes Armando, S.L.	4	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Fandicosta, S.A.	3	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Fandicosta, S.A.	7	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Fandicosta, S.A.	2	Eléctrica	1,6 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Franjopesca, S.L.	1	Gasoil	1,5 Tm.
Cinta Transportadora / <i>Conveyor belt</i>	Freiremar, S.A.	4	Eléctrica	
Elevadora / <i>Forklift</i>	Freiremar, S.A.	5	Eléctrica	2 Tm.
Transpalet / <i>Pallet truck</i>	Freiremar, S.A.	1	Eléctrica	1,5 Tm
Báscula fija / <i>Platform scale</i>	Frigoríficos de Galica, S.A.	2		60 Tm. camiones
Elevadora / <i>Forklift</i>	Frigoríficos de Galica, S.A.	2	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora Eléctrica / <i>Electric forklift</i>	Frigoríficos de Galica, S.A.	6	Eléctrica	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Frigoríficos de Vigo, S.A.	1	Gasoil	2 Tm.
Báscula fija / <i>Platform scale</i>	Frigoríficos de Vigo, S.A.	1		1,5 Tm.
Báscula fija / <i>Platform scale</i>	Frigoríficos de Vigo, S.A.	2	Eléctrica	3 Tm.
Carretilla Eléctrica / <i>Electric forklift</i>	Frigoríficos de Vigo, S.A.	2	Eléctrica	1,5 Tm.
Transpalet / <i>Pallet truck</i>	Frigoríficos de Vigo, S.A.	1	Eléctrica	1,2 Tm.
Báscula fija / <i>Platform scale</i>	Frigoríficos del Morrazo	1		40 Tm.
Carretilla Diesel / <i>Diesel forklift</i>	Frigoríficos del Morrazo	10	Eléctrica	2,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Frigoríficos del Morrazo	2	Eléctrica	2 Tm.
Báscula fija / <i>Platform scale</i>	Frigoríficos Iberport, S.L.	1	Eléctrica	3 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Frigoríficos Iberport, S.L.	1	Gasoil	1,5 Tm.
Transpalet / <i>Pallet truck</i>	Frigoríficos Iberport, S.L.	1	Eléctrica	1 Tm.
Báscula / <i>Truck scale</i>	Frigoríficos Oya, S.A.	1		50 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Frigoríficos Oya, S.A.	1	Gasoil	3 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Frigoríficos Oya, S.A.	11	Eléctrica	2 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Frigoríficos Oya, S.A.	2	Gasoil	2,5 Tm.
Báscula fija / <i>Platform scale</i>	Frigoríficos Oya, S.A.	1		50 Tm. camiones
Carretilla / <i>Forklift</i>	Galant fish, S.L.	1	Gasoil	1,5 Tm
Elevadora / <i>Forklift</i>	Galfresco, S.L.	1	Eléctrica	1,5 Tm
Elevadora / <i>Forklift</i>	Galiciafresh, S.L.	1	Eléctrica	1,5 Tm
Carretilla Eléctrica / <i>Electric forklift</i>	Galiciamar, S.A.	4	Eléctrica	2,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	Hnos. Fernández Ibañez	2	Gas	1,5 Tm.
Elevadora / <i>Forklift</i>	I.N. A Xunqueira, S.L.	1	Diesel	3 Tm.
Grúa Automóvil / <i>Automobile crane</i>	I.N. A Xunqueira, S.L.	1	Diesel	25 Tm.
Grúa pórtico / <i>Portal crane</i>	I.N. A Xunqueira, S.L.	1	Eléctrica	8 Tm.
Grúa puente / <i>Bridge crane</i>	I.N. A Xunqueira, S.L.	2	Eléctricas	10 Tm.

2.5.5 Otro material auxiliar
Other auxiliary equipment

Clase de material Type of equipment	Propietario Owner	Nº Nº	Energía Power use	Características Characteristics
Del servicio / Port authority				
Defensas Yokohama / Yokohama fenders	Autoridad Portuaria	3		2 m diámetro
Defensas Yokohama / Yokohama fenders	Autoridad Portuaria	7		3 m diámetro

2.6 Material flotante
Floating equipment

2.6.1 Dragas
Dredges

2.6.2 Remolcadores
Tugboats

Nombre Name	Propietario Owner	Energía empleada Power use	Potencia hp Force hp	Eslora (m) Length (m)	Manga (m) Beam (m)	Puntal (m) Draugh (m)	Año construcción Year built
Doctor Pintado	Remolcanosa	Diesel	2 x 2040	22,40	10,84	4,00	2.019
San Martín	Remolcanosa	Diesel	2 x 1318	18,70	9,20	3,50	2.019
Gonzalo S	Remolcanosa	Diesel	2 x 1850	25,00	9,80	4,70	2.004
Rada	Remolcanosa	Diesel	2 x 371	15,66	5,00	2,75	1.992
Perín	Remolcanosa	Diesel	2 x 328	15,00	4,73	2,48	1.984

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcasas
Hoppers, lighters and barges

2.6.4 Grúas flotantes
Floating cranes

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares del servicio
Other auxiliary floating means

Nombre Name	Propietario Owner	Tipo Type	Características Features	Año construcción Year built
Rande	Autoridad Portuaria de Vigo	Servicio Puerto	Motor diesel 260 hp	2.005
Rías Bajas	Autoridad Portuaria de Vigo	Servicio Señales Marítimas	Motor diesel 547 hp. Eslora: 23,58 m	1.967
Berbés	Autoridad Portuaria de Vigo	Servicio Puerto	Motor diesel 700 hp. Eslora: 12,75 m	2.002
Pelican Mil	Botamavi	Servicio antipolución	Motor 150 kW. Eslora: 10,5 m	2.006
Segem I	Botamavi	Servicio antipolución	Motor 145 kW. Eslora: 5,95 m	2.005
Segem IV	Botamavi	Servicio antipolución	Motor 110,29 kW. Eslora: 5,97 m	2.006
Botamavi I	Botamavi	Servicio de Amarradores	Motor 272 hp. Eslora: 10,50 m	1.997
Rada Primero	Botamavi	Servicio de Amarradores	Motor diesel 420 hp. Eslora: 11,80 m	1.993

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones
Road access and communications

2.7.1 Accesos terrestres y comunicaciones interiores
Road access and inner communications

2.7.1.1 Carreteras
Roads

A lo largo de las infraestructuras e instalaciones portuarias ubicadas en el tramo de costa comprendido entre Bouzas y Guixar, existe una vía principal de comunicación que las une y de la que parten las vías secundarias de acceso a los distintos muelles. Esta vía principal, con una longitud aproximada de 5,5 km. y un ancho medio de 20 m está comunicada en su extremo norte, en Guixar, con la autopista AP-9; su extremo sur, en Bouzas, enlaza con la red viaria de circunvalación de la ciudad, VG-20.

Actualmente la vía principal de comunicación transcurre en túnel en parte de su recorrido, con salidas en superficie que dan acceso a las diferentes instalaciones portuarias.

En el extremo Norte de la vía se encuentra una rotonda desde la que se accede a la autopista AP-9, al centro ciudad o a los muelles comerciales de Guixar, Arenal, Transversal y Comercio. Para comunicar estos muelles existe un vial portuario interior de acceso restringido.

En su recorrido hacia el sur, la vía de circunvalación portuaria principal canaliza los accesos, a través de vías secundarias, a la Dársena de A Laxe, Muelle de Trasatlánticos, dársenas e instalaciones pesqueras, área industrial de construcción y reparación naval, y dársenas y Terminal de Transbordadores de Bouzas.

Toda la vía principal está abierta al transporte público y privado de Vigo, tenga o no relación con los tráficos marítimos.

There is a main road linking the port infrastructures and port facilities located in the coast line between Bouzas and Guixar. From this main road, there are secondary access roads to the quays. This main road, 5.5 Km long and 20 m wide, is connected, at its North end in Guixar, with the motorway AP-9. Its Southern end in Bouzas links with the city ring road system, VG-20.

At the present time, the main communication road goes underground half of its length, and surfaces in several points to reach the port facilities.

In the North end of the road, there is a roundabout that gives access to the AP-9 highway, the city center or the commercial quays of Guixar, Arenal, Transversal and Comercio. To communicate these quays, there is a port road, with restricted access.

To the South, the main port ring road directs access (through secondary roads) to A Laxe basin, Transatlantic quay, Fishing harbour, main shipyards and docks and transhipment terminal in Bouzas. All the main road is opened to public and private transport in Vigo, whether it is related with maritime traffic or not.

Situación <i>Location</i>	Longitud <i>Length</i> m	Ancho <i>Width</i> m	Clase de pavimento <i>Type of pavement</i>
Vías uso restringido secundario Bouzas T.T	2.203	20	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secundario Bouzas T.T ampliación	2.046	10	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido principal Muelle Reparaciones	1.369	16	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secundario Muelle Reparaciones	2.508	20	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secundario Bouzas dársenas	345	8	Aglomerado asf. s/adoquín <i>Asphalt o/paving block</i>
Vías secundarias de uso público Bouzas dársenas	2.485	4	Aglomerado asf. s/adoquín <i>Asphalt o/paving block</i>
Vía uso público (acceso circunvalación) Bouzas	421	20	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vía uso público Avd. Beiramar Bouzas	3.712	20	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secundario Beiramar pantalanés	839	8	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido principal Puerto Pesquero	2.534	18	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secund. Puerto Pesquero (zona frigoríficos)	806	20	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secundario Puerto Pesquero (zona dársenas. 1 y 2)	1.418	7	Aglomerado asf. y s/adoquín, hormigón <i>Asphalt and o/paving block, Concrete</i>
Vía uso público Puerto Pesquero - Trasatlánticos	720	23	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido principal Trasatlánticos	448	12	Aglomerado asf. s/adoquín <i>Asphalt o/paving block</i>
Vías uso restringido secundario Trasatlánticos	746	8	Aglomerado asf. s/adoquín <i>Asphalt o/paving block</i>
Vías uso restringido principal Arenal - Comercio - Guixar	2.804	8-10-15	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secundario Arenal - Comercio - Guixar	3.838	15-20-13	Aglomerado asf., Hormigón <i>Asphalt, Concrete</i>
Vía uso público rotonda Arenal	305	35	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vía uso público acceso Autopista	326	19	Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Vías uso restringido secundario Guixar Norte	982	7	Hormigón / <i>Concrete</i>
Zona de estacionamiento Bouzas	12.533 m ²		Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Zona de estacionamiento Puerto Pesquero	2.955 m ²		Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Zona de estacionamiento Comercio	3.989 m ²		Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Zona de estacionamiento Arenal	6.630 m ²		Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Zona de estacionamiento Guixar	8.186 m ²		Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>
Zona de estacionamiento Beiramar	1.666 m ²		Aglomerado asfalto / <i>Asphalt</i>



2.7.1.2 Ferrocarriles
Railways

En la actualidad hay aproximadamente 11 Km. de vías férreas interiores de ancho RENFE (1,668 m) en el puerto de Vigo. Estas vías enlazan la Estación de Mercancías de RENFE, situada en el espacio inmediatamente contiguo al Muelle del Arenal, con una parte de los muelles del Puerto. De este a oeste los muelles que están conectados por ferrocarril son los siguientes: Muelles de Guixar, del Arenal, Transversal, Comercio, Trasatlánticos y Dársena 4 del Puerto Pesquero. No están conectados por ferrocarril el resto de muelles y dársenas del puerto, ya que el tendido de vías se interrumpe a la altura de la intersección de la Avda. de Beiramar con la Calle Coruña.

Ancho de vía: Normal = 1.668 mm. Longitud = 15.000 metros.

2.7.2 Accesos terrestres
Land approaches

2.7.2.1 Por carretera
By road

Las carreteras nacionales que enlazan con el puerto de Vigo son las siguientes:

- N. 120 - Logroño-Vigo, tramo Ourense-Vigo con dos carriles y vía lenta.
- N. 550 - A Coruña, Vigo y Tui con dos carriles.
- C. 550 - Finisterre a Tui por la Costa, tramo Vigo-A Guarda, con dos carriles

El enlace con la red de carreteras nacionales se realiza por las vías siguientes:
Por la calle Coruña, Gran Vía y Plaza de España, con las carreteras, N. 120 Ourense-Madrid y Pontevedra (variante llamada Travesía de Vigo). Por la calle Areal y transversales a García Barbón (Oporto, Serafín Avendaño, Isaac Peral), con la C. N. 550 A Coruña a Vigo y Tui y de ésta por la Avda. de Buenos Aires, con la Travesía de Vigo, variante de la Nacional 550.

Situación Location	Ancho m Width m	Capacidad veh/h Capacity veh/h
Calle Coruña	12	5.000
Gran Vía	18	6.000
Calle Areal	15	5.000
Calle Oporto	10	2.000
Calle Serafín Avendaño	8	2.000
Calle Isaac Peral	8	2.000
Calle Concepción Arenal	14	6.000
Avenida de Buenos Aires	6	5.000
Túnel de las Avenidas	13	6.000
Acceso Sur al Puerto de Vigo	19	6.000

At the present time there are some 11 Km. of inner railway (RENFE width 1,668 mm) in the Port of Vigo. This railway links Renfe's goods station, located in the adjoining plot to the Arenal quay, with part of the port docks. From East to West, the following quays are connected by railway: Guixar, Arenal, Transversal, Commercial, Trasatlantics and Basin 4 in the Fishing Harbour. All the other port quays and basins are not connected by railway, as the railway net is interrupted in the junction of Avda. Beiramar and Coruña street.

Normal rail gauge: 1,668 mm. Length : 15,000 metres.

National roads connecting the port of Vigo are:

- *N. 120 - Logroño-Vigo, the stretch Ourense-Vigo is a two-way road plus a Slow way.*
- *N. 550 - A Coruña, Vigo and Tui, two way road.*
- *C.550 - Coastal road from Finisterre to Tui; the stretch Vigo - A Guarda is a two-way road.*

The connection with the national network road is done through the following roads: Through Coruña street, Gran Vía and Plaza de España with national road N-120 Ourense -Madrid and Pontevedra (byroad known as Travesía de Vigo). Through Areal street and those crossing García Barbón (Oporto, Serafín Avendaño, Isaac Peral streets) with C-550 from Coruña to Vigo and Tui and from the latter following Buenos Aires Avenue and Travesía de Vigo, a byroad of C-550.

2.7.2.2 Por autopista
By Motorway

La Autopista del Atlántico AP-9 tiene salida y entrada directa al puerto por la zona norte (Muelle de Guixar) y por la zona sur (Terminal de Bouzas), a través de la autovía de circunvalación de Vigo VG-20. Además, existen vías alternativas de acceso desde la autopista al puerto a través de sus salidas y entradas en el centro de la ciudad: en la calle Buenos Aires (con acceso a la zona norte siguiendo la Avda. Sanjurjo Badía) y en la calle Alfonso XIII (acceso a través de la calle García Barbón).

La zona sur y, en definitiva, la Terminal de Bouzas, tiene redundancia en sus comunicaciones por tráfico terrestre. Por una parte, está directamente conectada con la autovía de circunvalación de Vigo VG-20, una vía de alta capacidad con doble carril en cada sentido, sin semáforos, que enlaza directamente con la Autopista del Atlántico AP-9 en dirección Norte, la Autovía de las Rías Baixas A-52 en dirección Madrid-Centro de España, y la autopista de peaje AG-57 y la autovía A-55 en dirección a Baiona y al norte de Portugal. Por otra parte, para evitar posibles cuellos de botella ante cualquier incidente imprevisto, asegurando la fluidez de circulación con todas las garantías, existe una vía alternativa que transcurre atravesando el área de Bouzas, evitando el puente y los túneles de la comunicación directa, en paralelo por el interior y enlazando con el primer cinturón de circunvalación de la ciudad, que conecta con la Avda. de Madrid, hasta el nudo de Puxeiros, desde donde se accede directamente a la AP-9, la AG-57, la A-55 y la A-52 antes descritas.

Desde la zona norte del Puerto, el muelle de Guixar y la Terminal de Contenedores, TERMAVI, se enlaza directamente con la Autopista del Atlántico AP-9, llegando al nudo de Teis, donde se puede seguir hacia el Norte (Santiago - A Coruña - Ferrol) o bien continuar hacia el nudo de Puxeiros, desde donde se accede a las demás direcciones ya indicadas (Ourense-Madrid, Portugal, Nigrán-Baiona).

2.7.2.3 Por ferrocarril
By railway

Los enlaces ferroviarios del Puerto con la Red Nacional de Ferrocarriles españoles se realizan por el ramal directo Chapela-Puerto. El hinterland del Puerto está recorrido por dos líneas férreas:

Vigo-Ourense-Monforte-Ponferrada-León.
Vigo-Ourense-Puebla de Sanabria-Zamora.
Ancho de vía: Normal = 1,668 metros.
Número de vías: 1.
Electrificación: Tramo Monforte-Ponferrada-León.

The Motorway of the Atlantic AP-9 has direct access to the port of Vigo both on its North area (Guixar Quay), and its South area (Bouzas Terminal) through Vigo beltway highway VG-20. Besides, there are alternative ways to reach the port from the AP-9 motorway through the centre of the city: at Buenos Aires Street Motorway's exit (access to North area following Sanjurjo Badía Ave) and at Alfonso XIII Street exit (through García Barbón Street).

The south area and therefore Bouzas Terminal has redundancy on its road traffic communications. On the one hand, it is directly connected with VG-20, Vigo beltway highway, a high capacity road with double lane in each direction and no traffic lights, which links directly to the A-9 Atlantic Motorway heading North, the A-52 Rías Baixas Highway heading Madrid and centre of Spain, and the A-57 toll motorway and the A-55 highway to Baiona and the North of Portugal. On the other hand, to avoid potential bottlenecks due to any unforeseen incident and ensuring traffic fluidity with all guarantees, there is an alternative route through Bouzas area, avoiding the bridge and tunnels and connecting with Madrid Ave through the city's first beltway, up to Puxeiros junction, a direct link with previously referred AP-9, AG-57, A-55 and A-52.

From the north area of the port, Guixar Quay area and the Container Terminal, TERMAVI, there is a direct link with the Motorway of the Atlantic AP-9, reaching the Teis junction, where the traffic may divert to the North (Santiago - A Coruña - Ferrol) or continue to the Puxeiros junction, where you may choose any of the directions above mentioned (Ourense-Madrid, Portugal, Nigrán-Baiona).

The rail connections from the Port with the National Spanish Railway are effected through the Chapela-Port direct rail. There are two rail tracks in the port hinterland.

*Vigo-Ourense-Monforte-Ponferrada-León.
Vigo-Ourense-Puebla de Sanabria-Zamora.
Normal gauge of rail: 1.668 metres.
Number of rails: One
Electrification: Stretch Monforte-Ponferrada-León.*



Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos
Brief description of special port facilities traffics

Instalaciones especiales para graneles líquidos y sólidos.

En el muelle del Arenal existen unas tomas conectadas con las concesiones que manipulan graneles dentro del puerto para realizar la descarga directamente del muelle al interior de los silos o depósitos.

En concreto, existen tomas para carga y descarga de cemento, sosa y aceites.

Las instalaciones que manipulan líquidos son Afamsa (2 depósitos de 850m³ y 4 de 270m³ para aceites), Elnosa (2 depósitos de 1000m³ para sosa).

Respecto a los graneles sólidos, la manipulación del cemento se realiza en S.A. Tudela Veguín (que posee una planta de envasado en una nave de 1.400m², 4 silos de 1.000 Tm, 3 silos de 1.100 Tm y 2 silos de 3.000 Tm) y Cementos Secil, S.L.U. (2 silos de 3.200 Tm cada uno).

Rampas para Tráfico Ro-Ro.

Se cuenta con cinco rampas fijas y una rampa flotante móvil para tráfico Ro-Ro.

Las otras 5 rampas fijas se encuentran situadas en la terminal Ro-Ro de Bouzas y tienen, de norte a sur, unas longitudes de atraque de 202 m, 152 m, 158 m, 301 m y 369 m, y unos calados de 10 m, 8 m, 8m, 11 m y 14m, respectivamente.

En cuanto a la rampa flotante móvil, está dedicada principalmente al embarque y desembarque de semirremolques y cuenta con una línea de atraque de 200 metros sustentada por cuatro Duques de Alba y un calado superior a los 14m.

Anexa a estas rampas, existe una superficie de almacenamiento descubierto de unos 400.000 m² además de un silo para almacenamiento de vehículos en altura que amplía la capacidad de la Terminal en 67.700 m² más.

Special facilities for dry and liquid bulk cargo.

At the Arenal Quay there is a conveyance system connected to the premises of the companies in charge of bulk handling in order to unload the cargoes directly from the dock to the siloes or storage areas. There are specific pipes for cement, caustic soda and oil.

The companies in charge of handling liquid bulk cargo are Afamsa (two 850m³ tanks and four 270m³ tanks for oil), Elnosa (two 1,000m³ tanks for caustic soda).

Regarding dry bulk cargo, the companies in charge of handling cement are S.A. Tudela Veguín (with a 1,400m² packaging plant, four 1,000T siloes, three 1,100T siloes and two 3,000T siloes) and Cementos Secil, S.L.U. (two 3,200T siloes).

Ramps for Ro-Ro traffic.

There are five fix ramps and one floating mobile ramp for Ro-Ro traffic.

The remaining five fix ramps are at the Ro-Ro terminal in Bouzas, and account for berthing lines of, from north to south, 202m, 152m, 158m, 301m and 369m, and depth measures of 10m, 8m, 8m, 11m and 14m, respectively.

Regarding the floating mobile ramp, it is mainly devoted to semitrailers embarking and disembarking, and accounts for a 200m berthing line supported by four dolphins and depth over 14m.

There is an open air storage surface of some 400,000m², as well as a silo for vehicles bay racking that extends the terminal's storage capacity an additional 67,700m².

La terminal de contenedores está gestionada por la empresa TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U.), y cuenta con una línea de atraque de 769m. y un calado de 16m. en el Muelle de Guixar, con una superficie total de 179.244 m² para el depósito de contenedores. Para la manipulación de los contenedores cuenta con seis grúas pórtico (1 Feeder 32 Tm, 1 Panamax 36 Tm, 2 Panamax 40 Tm, 1 Post-Panamax 40Tm y 1 Super post-Panamax), 7 Trastainer (40 Tm) y 9 Reach Stacker (45 Tm).

Además, posee 1.300 puntos de conexión para contenedores frigoríficos, ofreciéndose los siguientes servicios:

- Monitoring
- Mantenimiento y P.T.I.
- Intercambio de información con las navieras de ficheros Baplie en formato Edifact.

Tiene enlace ferroviario, por carretera y por autopista con Portugal y norte, sur y centro de España.

Mercancía General en Convencional:

La manipulación de mercancía general en convencional (Breakbulk) se realiza en los muelles Arenal y Transversal (puntualmente está disponible el muelle de Comercio si el tráfico de cruceros lo permite). Las principales operadoras de estas cargas son Kaleido, que dispone de una terminal en concesión en el Muelle Transversal de 49.000 m², Pérez Torres, A. Pérez&Cia, Alfacargo y Bergé Marítima, S.L., y cuentan con unas superficies de más de 300.000 m² habilitadas especialmente para estos tráficos; principalmente granito, metales, cargas de proyecto y piezas especiales, madera, minerales y chatarra

Tráfico de pasajeros:

El Puerto dispone de dos terminales para el tráfico de pasajeros equipadas con todos los servicios necesarios para el embarque, desembarque y tránsito de pasajeros. En el muelle de Trasatlánticos prestan su servicio las empresas Vigo Cruise Terminal, S.L. y Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L., ambas prestadoras disponen de una terminal con 700 m de línea de atraque (552 m de muelle ampliados 150 m mediante tres Duques de Alba) con calados de 12 m y una superficie de 62.125 m². En el muelle de Comercio se encuentra la segunda terminal de cruceros, El Tinglado, gestionada por la Autoridad Portuaria de Vigo, y con 300 m de línea de atraque (250 m ampliados 40 m mediante un Duque de Alba) y calado de 9 m.

Containers.

The containers terminal is managed by TERMAVI (Terminales Marítimas de Vigo, S.L.U.), and has 796m of berthing line and 16m in depth at the Guixar Quay, with a total surface of 179,244m² for containers storage. For containers handling there are six gantry cranes (1 Feeder 32T, 1 Panamax 36T, 2 Panamax 40 T, 1 Post-Panamax 40T and 1 Super post-Panamax), 7 Transtainer (40T) and 9 Reach Stacker (45T).

Furthermore, the terminal has 1,300 connection points for reefer containers where the following services can be provided:

- Monitoring;
- Maintenance and P.T.I.;
- Edifact Baplie files exchange with shipping companies.

There are rail, road and highway connections with Portugal and northern, southern and central Spain.

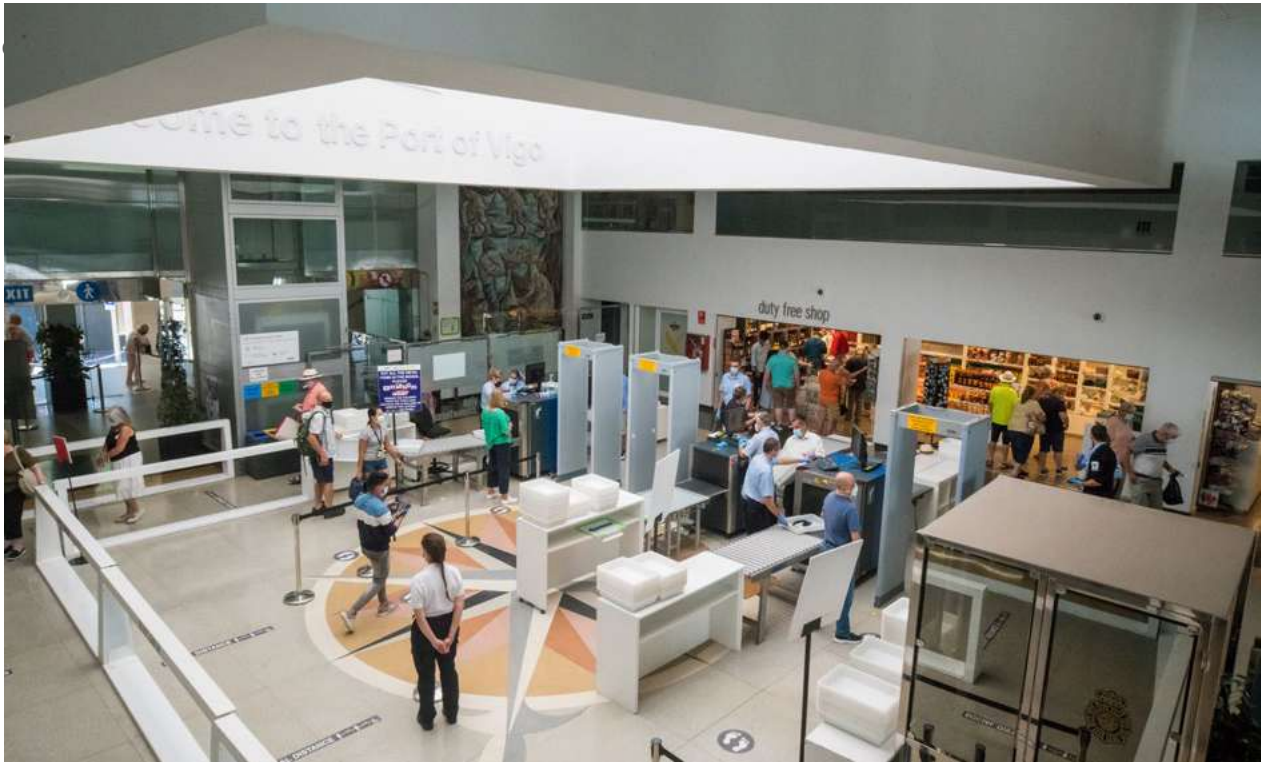
Breakbulk.

Handling of breakbulk takes place at the Arenal and the Transversal Quays – the Commercial Quay can also be used if needed whenever cruise traffic allows it. Kaleido, wich has a 49,000m² terminal under concession in the Transversal Quay, Pérez Torres, A. Pérez & Cía., Alfacargo and Bergé Marítima, S.L. are the main breakbulk operators, and they have over 300,000m² for these traffics, mainly granite, metals, project cargo and special parts, timber, minerals and metal scraps.

Passenger traffic.

The Port has two terminals for cruise traffic equipped with all the necessary services for embarking, disembarking and transit of passengers. The companies Vigo Cruise Terminal, S.L. and Atlantic Vigo Cruise Terminal, S.L. provide their service at the Trasatlánticos quay, a terminal with 700 m of berthing line (552 m of pier extended 150 m by three dolphins) with drafts of 12 m and an area of 62,125 m². The second cruise ship terminal, El Tinglado, managed by the Port Authority of Vigo, is located at the Comercio quay and has a 300 m berthing line (250 m extended 40 m by one dolphin) and a draft of 9 m.

The Commercial Quay hosts the second cruise terminal, El Tinglado, under the management of the Port Authority of Vigo, with 300m of berthing line (250m plus one dolphin dock that is 40m long) and 9m in depth.



An aerial photograph of a coastal city, likely Rio de Janeiro, Brazil. The image shows a large bay with several islands and peninsulas. The city is built on steep, green hills that descend to the water's edge. A dense urban area is visible in the lower center, with a large stadium and other sports-related infrastructure. The surrounding landscape is a mix of lush green forest and developed areas. The text "Planos Maps" is overlaid in the upper right corner, enclosed in a white diamond shape.

Planos *Maps*

PLATAFORMA LOGÍSTICO-INDUSTRIAL DEL PUERTO DE VIGO

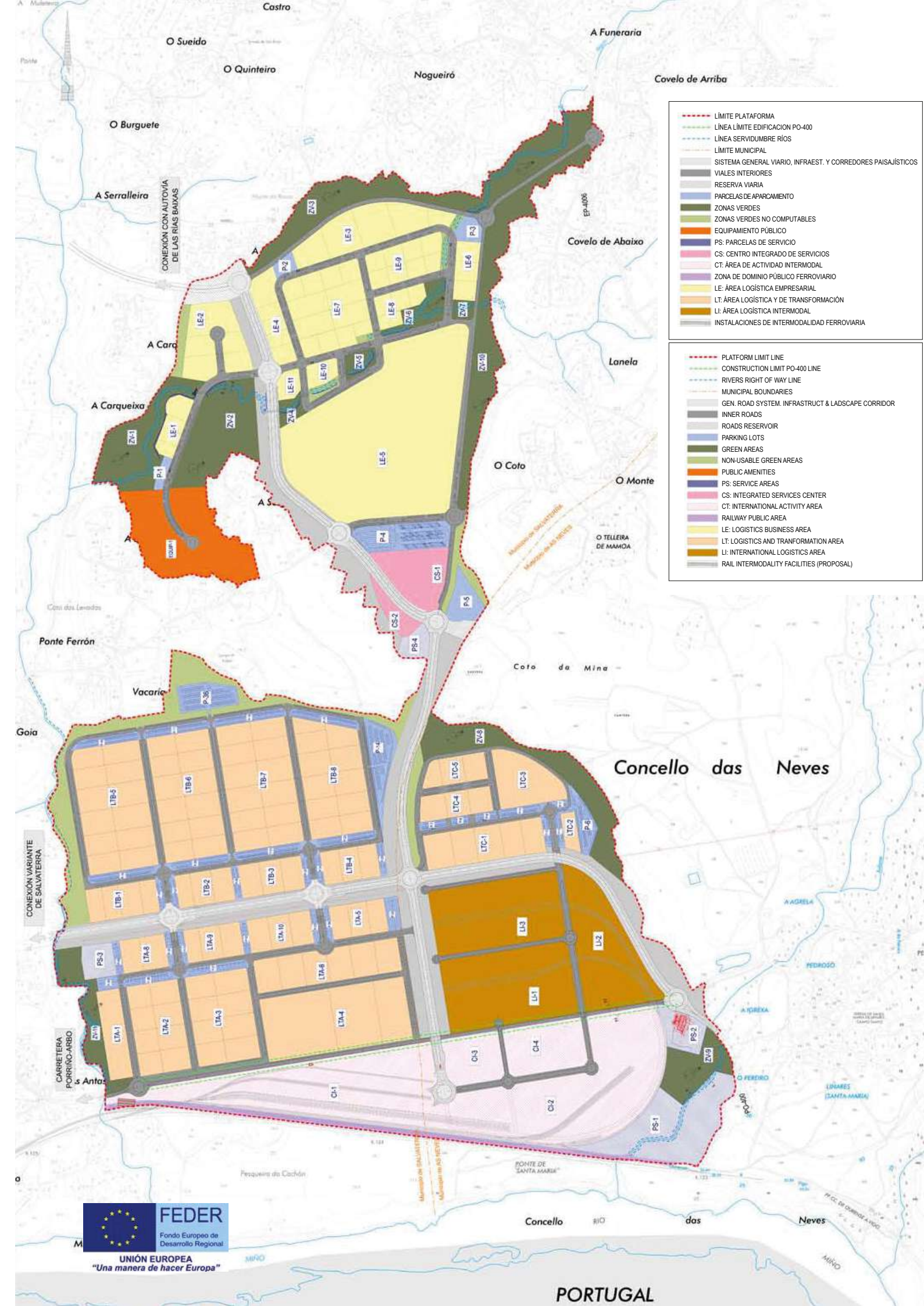
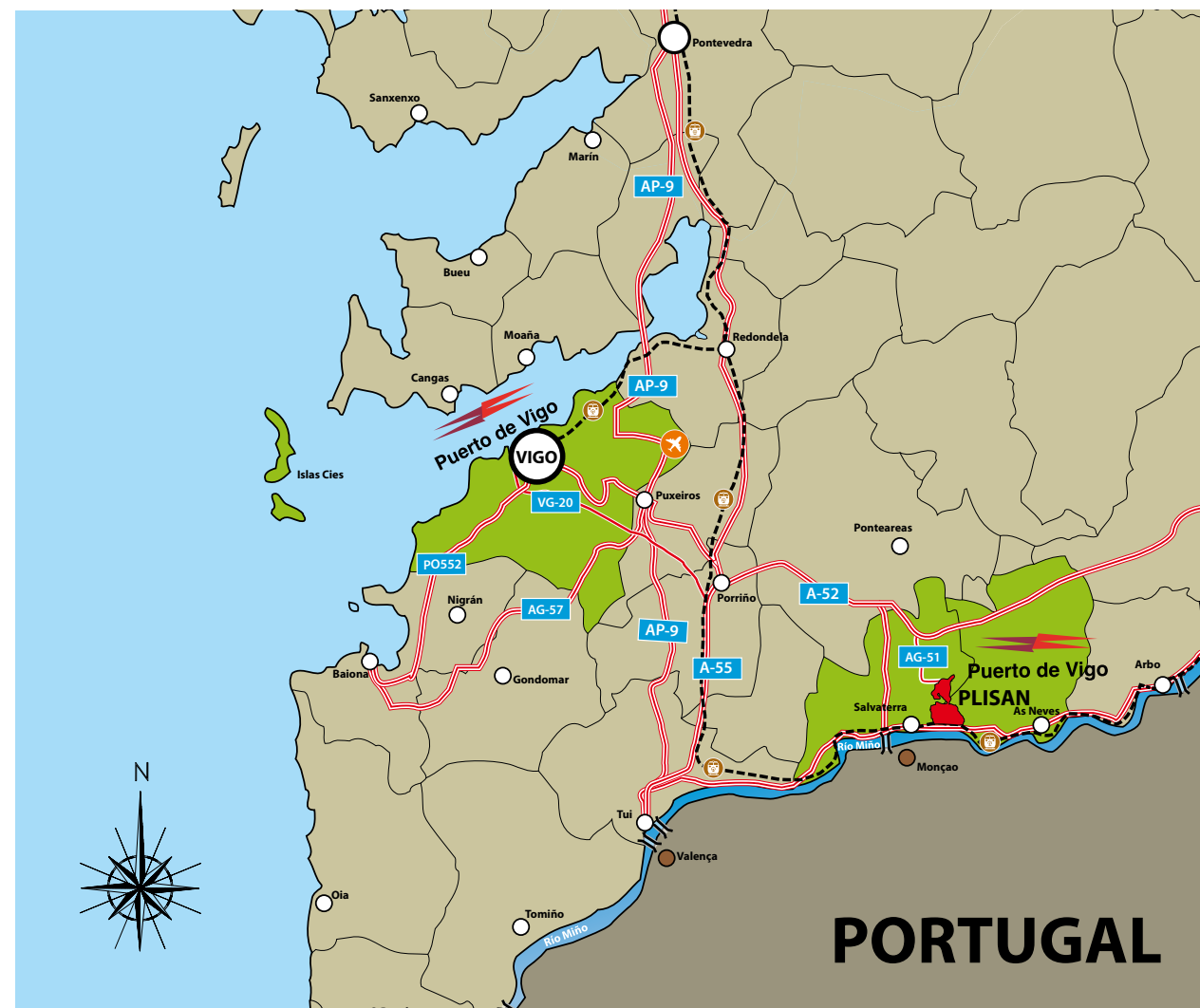
La Plataforma Logística es un proyecto que promueve el Puerto de Vigo (60,6%) junto con el Consorcio Zona Franca de Vigo (21,1%) y la Xunta de Galicia (18,3%). Constituye una gran superficie de terreno dotada de conexiones para el transporte intermodal, de instalaciones de almacenaje, ruptura, concentración y distribución de carga, de centros de actividades terciarias relacionadas con el comercio internacional y de oficinas para empresas que necesiten información y conexión con las redes del comercio mundial. Se caracterizará por su alta concentración de empresas y servicios logísticos, transporte de mercancías e intermodalidad, aunque también de actividades industriales, empresariales y servicios generales asociados.

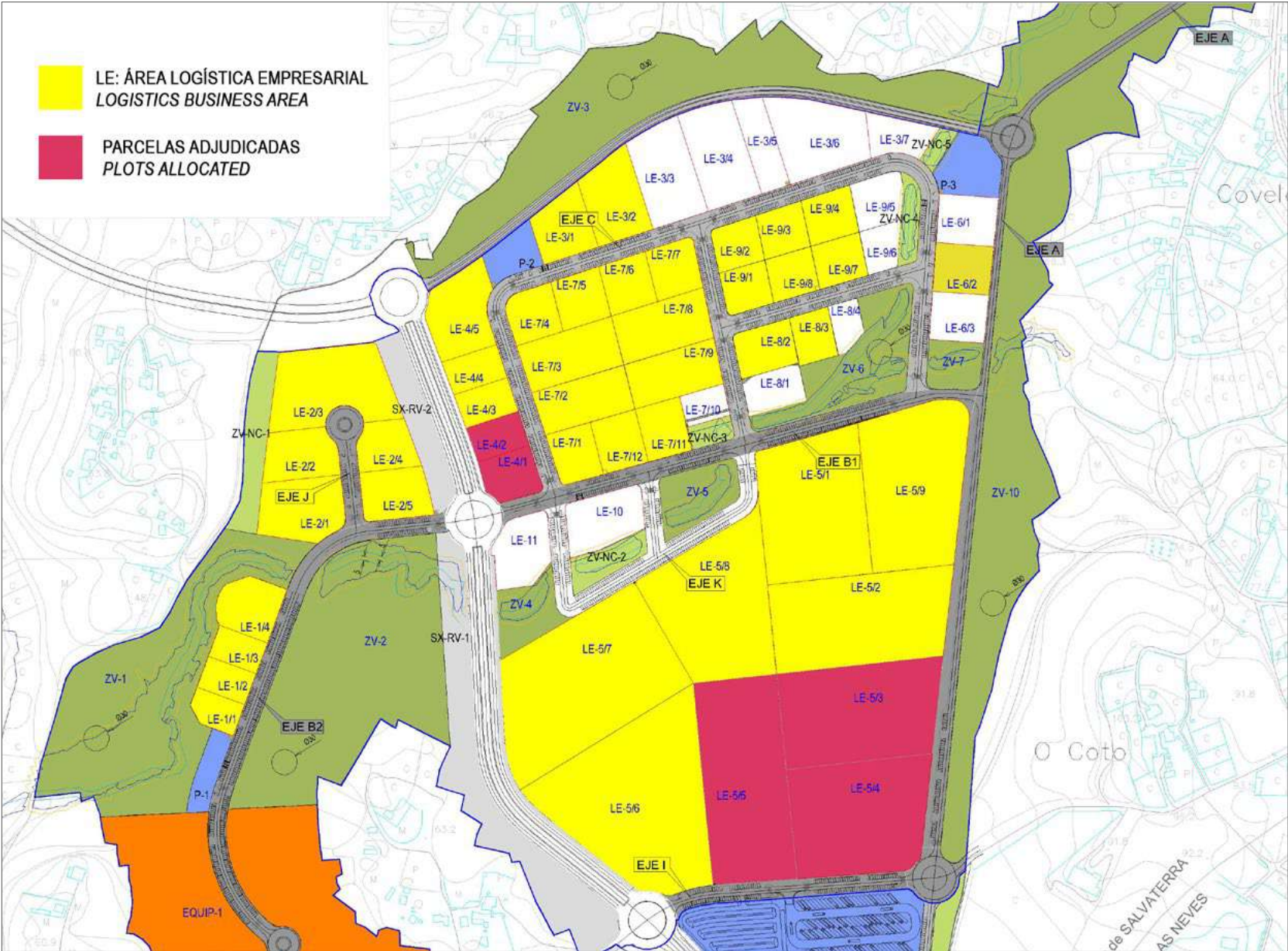
La Plataforma es un complejo multifuncional dispuesto sobre un ámbito territorial de 300 Ha, situado estratégicamente en los municipios de Salvaterra y As Neves, a 35 km de Vigo, conectado mediante la autovía A-52 con el Puerto de Vigo, con la Autopista del Atlántico (AP-9) y con el Norte de Portugal (A-55), y en contacto con el eje de la línea ferroviaria Madrid-Ourense-Vigo-Puerto de Vigo.

INDUSTRIAL LOGISTICS PLATFORM OF THE PORT OF VIGO (DRY PORT)

The Logistics Platform of the Port of Vigo is partnered by the Port Authority of Vigo (60.6%), the Vigo Free Trade Zone Consortium (21.1%) and the Xunta de Galicia (Regional Government) (18.3%). It is a large area with direct connections for intermodal transport of goods, with storage facilities and with cargo transfer, concentration and distribution sites, as well as centers for tertiary-sector activities that are related to international businesses and offices for the many companies that must at all times be informed and interlinked to global trade networks. It will be a technical and high specialized area concentrating logistics companies and services, freight transport and intermodality, although industrial and economic activities and general related services as well.

This Platform is a multifunctional complex with 300 ha. in surface and is located in Salvaterra and As Neves, 35 km away from Vigo. It is connected to the Port of Vigo by means of the A-52 motorway and it is linked also to the Atlantic Motorway (AP-9) and to the Northern region of Portugal (A-55). It reaches the rest of Spain also by rail as it is connected to the railway route Madrid - Ourense - Vigo - Port of Vigo.



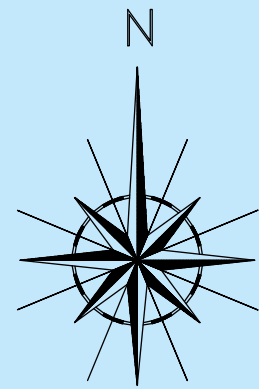


02
características

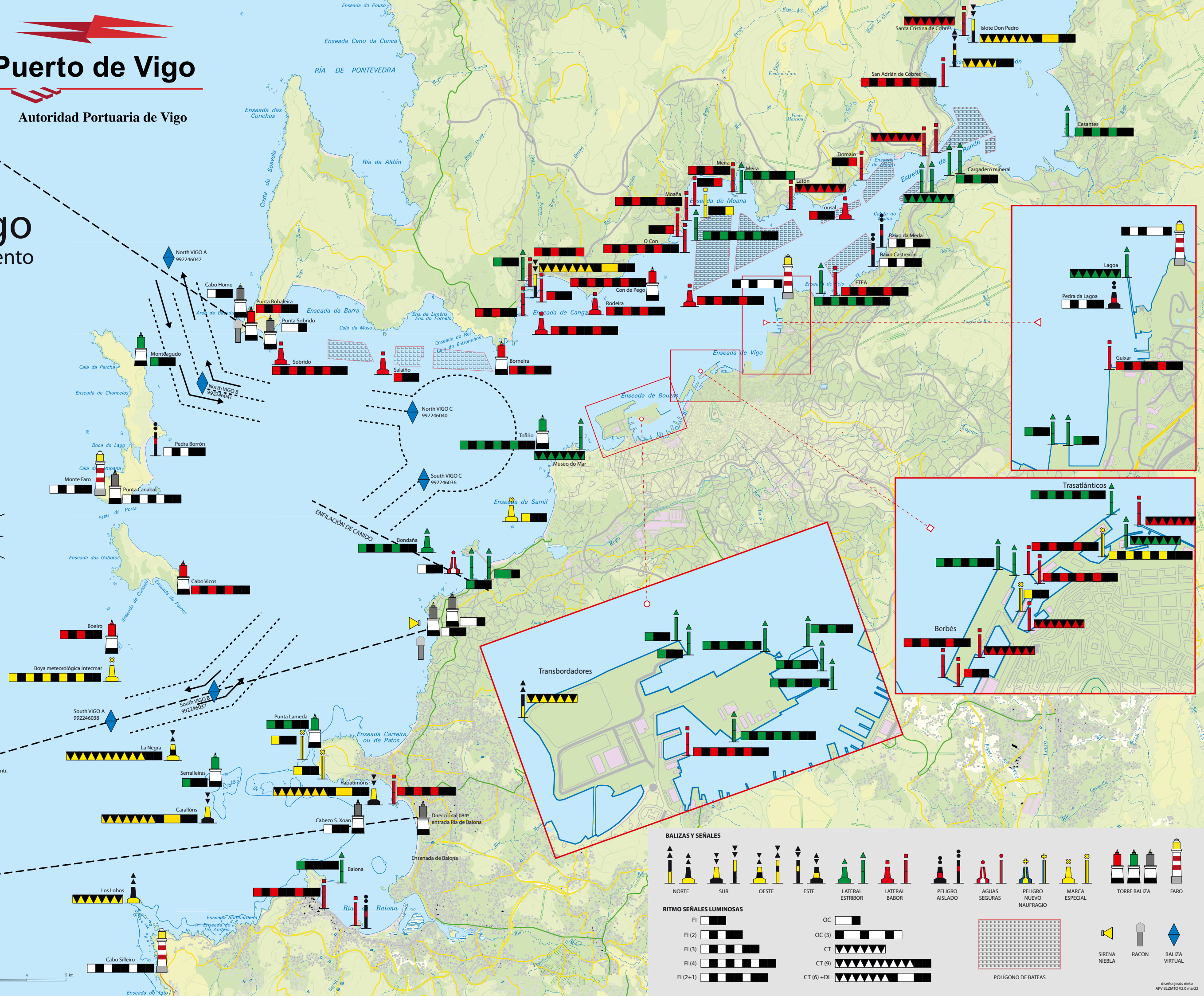


Autoridad Portuaria de Vigo

ENFILACIÓN DE CABO HOME



1 : 50.000



diseño: jesús nieto
V BLZMTO V2.0 mar22



Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo



VG-20
A-52 Ourense-Madrid
AP-9 Pontevedra-Santiago
A-55 Portugal
AG-57 Baiona

AP-9 Pontevedra-Santiago
A-55 Portugal
A-52 Ourense-Madrid
Aeropuerto

- 1 CONSORCIO ZONA FRANCA DE VIGO
- 2 TERMICAR VIGO, S.L.
- 3 FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.
- 4 SIMRAD SPAIN, S.L.U.
- 5 ALFACARGO SHIPPING LOGISTICS
- 6 CHORRO NAVAL, S.L.
- 7 REPRESENTACIÓN HNOS. PASTORIZA, S.L.
- 8 REPSOL COM. PROD. PET. - ESTAC. SERVICIO
- 9 COFRADÍA PESCADORES SAN FRANCISCO
- 10 ASOC. M. ART. DEP. S. MIGUEL BOUZAS
- 11 C. SOCIAL DE BOUZAS (XUNTA DE GALICIA)
- 12 GALICIAMAR, S.A.
- 13 FEDERACIÓN GALLEGA DE VELA
- 14 FUNDACIÓN CETMAR
- 15 LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS
- 16 CSIC- INVESTIGACIONES MARINAS
- 17 IES AUDIOVISUAIS VIGO - XUNTA DE GALICIA
- 18 REAL CLUB NAÚTICO DE VIGO
- 19 GRUPO SUARDÍAZ
- 20 CISERPO, S.L.
- 21 NAUTICAL LUIS ARBULU, S.L.
- 22 TECNYSYSTEM HIDRAULIC, S.L.U.
- 23 FINANZAUTO, S.A.
- 24 JUSTO LÓPEZ VALCARCEL, S.A.
- 25 IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING, SLU
- 26 REPARAC. NAVALES Y LIMPI. DÍAZ, S.L.
- 27 SERVOTEK MOTOR, S.L.
- 28 TURBO 10, S.L.
- 29 MARINA DAVILA SPORT, S.L.
- 30 MARPOLGAL, A.I.E.
- 31 REDEROS DE VIGO, S.L.

- 32 CONST. MONTAJES PÉREZ RÍO, S.L.-BAR
- 33 MECÁNICA NAVAL MECANASA, S.A.
- 34 CISERPO, S.L.
- 35 IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING
- 36 PINTURAS HEMPEL, S.A.
- 37 CALDERERÍA IND. NAVAL CIN, S.L.
- 38 SOLUCIONES ELECT. Y METALURG., S.L.
- 39 VIGRA, S.L.
- 40 MOREIRA FACTURING, S.L.
- 41 KRUG NAVAL, S.A.L.
- 42 COTERENA, S.L.
- 43 CARPINTERÍA NAVAL NIETO, S.L.

AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO
a SILO AUTOMÓVILES
b,c ALMACENES ARMADORES DÁRSENA 2 (71 a 84 y 48 a 59)
d ALMACENES ARMADORES DÁRSENA 1 (60 a 70)
e,f ALMACENES ARMADORES MUELLE REPARACIONES (A1 a A29 y B1 a B17)

- 1 ASTILLEROS LAGOS, S.L.
- 2,3 CONSTR. NAV. PAULINO FREIRE, S.A.
- 4 FRANCISCO CARDAMA, S.A.
- 5 ARMADA, S.A. ASTILLEROS Y VARAD.
- 6 FRANCISCO CARDAMA, S.A.
- 7 GUILLERMO IGLESIAS SALGADO
- 8 AGROPAC NÁUTICA SAN GREGORIO
- 9 ASTILL. Y VARAD. SAN GREGORIO, S.L.
- 10 ASTILLEROS ARMON VIGO, S.A.
- 11 ORBE, S.A.
- 12 HERMANOS BARREIRO, C.B.
- 13 NAVAL CERVERA, S.L.
- 14 HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.
- 15 FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A. ATUNLO
- 16 HIJOS DE CARLOS ALBO, S.L.
- 17 GESGROB S.L. MONTAJES NAVALES
- 18 EMENASA
- 19 APV
- 20 CENTRO LOGÍSTICO PORTO DE VIGO, S.L.
- 21 NÚÑEZ VIGO, S.L.U.
- 22 TALLERES CARPER VIGO, S.L.
- 23 SUMINISTROS VIGUESES, S.A.
- 24 EMENASA
- 25 MONTENEGRO GARCÍA ALBERTO (BAR)
- 26 NÚÑEZ VIGO, S.L.U.
- 27 POREXGAL, S.L.
- 28 PESCAPUERTA, S.A.
- 29 RAMPESCA, S.A.
- 30 REPSOL COM. PROD. PET. - DEPÓSITOS
- 31 PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A.
- 32 REPSOL, COMBUSTIBLE BUQUES

- 1 PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR
- 2 CASAMAR FACTORY, S.L.
- 3 PESCARMAR, S.L.
- 4 S.A.U. COM. PESCADOS-MARISCOS PEIXEMAR
- 5 PESCAD. FRIGOR. Y MARIS. ALBEDA, S.L.
- 6 CASA BOTAS V. DE J. MTNEZ BLASCO, S.L.
- 7 S.A.U. COM. PESCADOS-MARISCOS PEIXEMAR
- 8 CEPASA COM. PET. - COMBUST. BUQUES
- 9 FRIGORÍFICOS IBERPORT, S.L.
- 10 REPSOL - COMBUSTIBLE BUQUES
- 11 FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.
- 12 CASA BOTAS V. DE J. MTNEZ BLASCO, S.L.
- 13 MARISCOS CAMPELO, S.L.
- 14 FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.
- 15 LÓPEZ NOVOA, S.L.
- 16 VIVEROS MARISCOS PENIMAR, S.L.
- 17 MARISCOS DON CIGALA, S.L.
- 18 MANUEL BOUZON FERNÁNDEZ, S.L.
- 19 FROIZ MAR, S.A.
- 20 VIVEROS DE VIGO, S.A.
- 21 MARISCOS CARNERO, S.L.
- 22 SANTIAGO MONTENEGRO CAMPOS, S.L.
- 23 SARVAL BIO-INDUSTRIES NOROESTE, S.A.U.
- 24 EMBALAJES ARMANDO, S.L.
- 25 MARTÍNEZ COSTAS ARMANDO
- 26 GALLEGA DE LOG. Y ADMIN. PESQUERA
- 27 PUÑO DE AMURA
- 28 SARVAL BIO-INDUSTRIES NOROESTE, S.A.U.
- 29 UTE LIMPIEZA PUERTO

- 30 HNOS. FDEZ. IBÁÑEZ CONSIG. PESCA, S.L.
 - 31 COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA DEL PUERTO DE VIGO S. COOP. LTDA.
 - 32 ABANCA CORP. BANCARIA, S.A. / SOC. SEG. MUTUOS MARÍT. VIGO / WALVISFISH, S.L. / RICOTECA 2001, S.L. (BAR) / PESCADOS DURPEMAR, S.L.U. / CONSELLERÍA DE SANIDADE (SERVICIOS VETERINARIOS)
 - 33 GAS NATURAL COMP. IBERICA (SUMINIS. GNC)
 - 34 INSTITUTO POLITÉCNICO
 - 35 ESTAC. SERVICIO ORILLAMAR, S.A.
 - 36 INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
 - 37 EDIF. EXT. SOPORTALES Nº1 - OESTE
 - 38 EDIF. EXT. SOPORTALES Nº2 - ESTE
 - 39 LOCALES EXTERIORES BARES
 - 40 PABELLÓN DE DÁRSENA 1
 - 41 ASOC. PROV. ARM. BUQUES CERCO (REDES)
- AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO:**
g LONJA
h LOCALES EXPORTADORES
i MERCADO
j LOCALES VENDEDORES
k LONJA DE MARISCO
l ALMACENES MANTENIMIENTO PUERTO
m BÁSCULA DE CAMIONES
n OFICINAS PUERTO PESQUERO
o TINGLADO GENERAL DE EMPAQUE
p ALMAC. ARMAD. DÁRSENA 1 BERBÉS
q ALMAC. ARMAD. DÁRSENA 2 BERBÉS

- 1 ESTACIÓN MARÍTIMA - ALA OESTE: SANIDADE EXTERIOR / SOIVRE / CAPITANÍA MARÍTIMA / PRÁCTICOS DEL PUERTO / AMARRADORES / INCARGO GALICIA, S.L.
 - 2 ESTACIÓN MARÍTIMA - ALA CENTRAL: CUERPO NACIONAL DE POLICÍA (PUERTO FRONTERIZO) VIGO CRUISE TERMINAL, S.L. GUARDIA CIVIL (CÍA FISCAL Y FRONTERAS) CENTRO COORDINACIÓN SALVAMENTO VIGO (SASEMAR)
 - 3 ESTACIÓN MARÍTIMA - ALA ESTE: REMOLCANOSA / ACOESP / A. PÉREZ Y CIA, S.L. / VIGO ATLANTIC CRUISE TERMINAL S.L.
 - 4 CASA PEPE VIGO, S.L.
 - 5 PORTOCULTURA
 - 6 ESTACIÓN MARÍTIMA DE RÍA - CZFV
 - 7 REAL CLUB NAÚTICO DE VIGO
 - 8 XUNTA DE GALICIA
 - 9 ADUANA
 - 10 COMANDANCIA DE MARINA
 - 11 SERVIPOORT NOROESTE CPE, CA (PLANTA SUP.) JOSE EDUARDO ALFONSO VARELA (PLANTA BAJA)
 - 12 CONSORCIO ZONA FRANCA VIGO (ISLAND)
- AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO:**
r EDIFICIO SESIONES
s ALMACENES
t OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

- 1 SAILWAY S.L.
- 2 MACANA SAILING SLU
- 3 MANUEL BLANCO PÉREZ
- 4 CARRASCO MOTOR VIGO, S.L.
- 5 NAUTIKES SPAIN, S.L.
- 6 GUARDIA CIVIL (CÍA FISCAL Y FRONTERAS)
- 7 LAFONIA SEA FOODS, S.A.
- 8 MARTÍNEZ ROSA, S.L.
- 9 KALEIDO LOGISTICS, S.L.
- 10 ESTIBADORA GALLEGA, S.A.
- 11 PROGECO VIGO, S.A.
- 12 PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.
- 13 CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.
- 14 AFAMSA
- 15 CEMENTOS SECIL, S.L.U.
- 16, 17, 18 CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A. (PUNTA LAGOA)
- 19 ELNOSA
- 20 TRAMAGASA
- 21 JOAQUÍN DAVILA Y CIA, S.A. (ALTÍUS)
- 22 ARENAL SOLUC. GLOBALES, S.L. / BÁSCULA CAMIONES
- 23 PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZO (P.I.F.)
- 24 ALPENOR
- 25 ESCANER CONTENEDORES
- 26 PROGECO VIGO, S.A. (ANT. VIGO FRESH PORT)
- 27 TERMAVI, S.L.
- 28 ASOCIACIÓN NÁUTICA DE GUIXAR
- 29 ASTILLEROS SAN ENRIQUE

AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO:
u ALMACENES
v TERMINAL CRUCEROS TINGLADO DEL PUERTO
w EDIFICIO SOCIAL: ENFERMERÍA, AULAS FORMACIÓN SECCIONES SINDICALES BAR ARCHIVO ALMACÉN Y TALLERES SEÑALES MARÍTIMAS (FAROS)
x ALMACÉN
y NAVES EX-VULCANO

- 1 REGENASA
- 2 ASTILLEROS Y CONST. LAGOA, S.A. (PUNTA LAGOA)

- A TERMINAL RO-RO RO-RO TERMINAL
- B CONSORCIO ZONA FRANCA FREE ZONE AREA
- C MUELLE REPARACIONES NAVALES SHIP REPAIR DOCK
- D ASTILLEROS Y VARADEROS, BEIRAMAR SHIPYARDS, BEIRAMAR
- E ZONA BEIRAMAR ZONE BEIRAMAR
- F PUERTO PESQUERO FISHING PORT
- G CRUCEROS / PUERTO DEPORTIVO / PEATONAL / OCIO CRUISES / MARINA / PEDESTRIAN ZONE / LEISURE
- H MUELLES COMERCIALES COMMERCIAL QUAYS
- I TERMINAL CONTENEDORES CONTAINER TERMINAL
- J ZONA A LAGOA ZONE - A LAGOA

LÍMITE DE LA ZONA DE SERVICIO
PORT SERVICE LIMIT

PRINCIPALES CONEXIONES DE ACCESO
MAIN URBAN & INTERCITY LINKS

AUTOPISTAS / AUTOVÍAS
HIGHWAYS

CONSTRUCCIONES AUTORIDAD PORTUARIA
PORT AUTHORITY BUILDINGS

EDIFICIOS OFICIALES
OFFICIAL BUILDINGS

EDIFICIOS DE CONCESIONES
BUILDINGS UNDER CONCESSION

SUPERFICIE TERRESTRE EN CONCESIÓN
LAND AREAS UNDER CONCESSION

SUPERFICIE MARÍTIMA EN AUTORIZACIÓN
MARITIME AREAS UNDER AUTHORIZATION

CALADOS
DEPTH

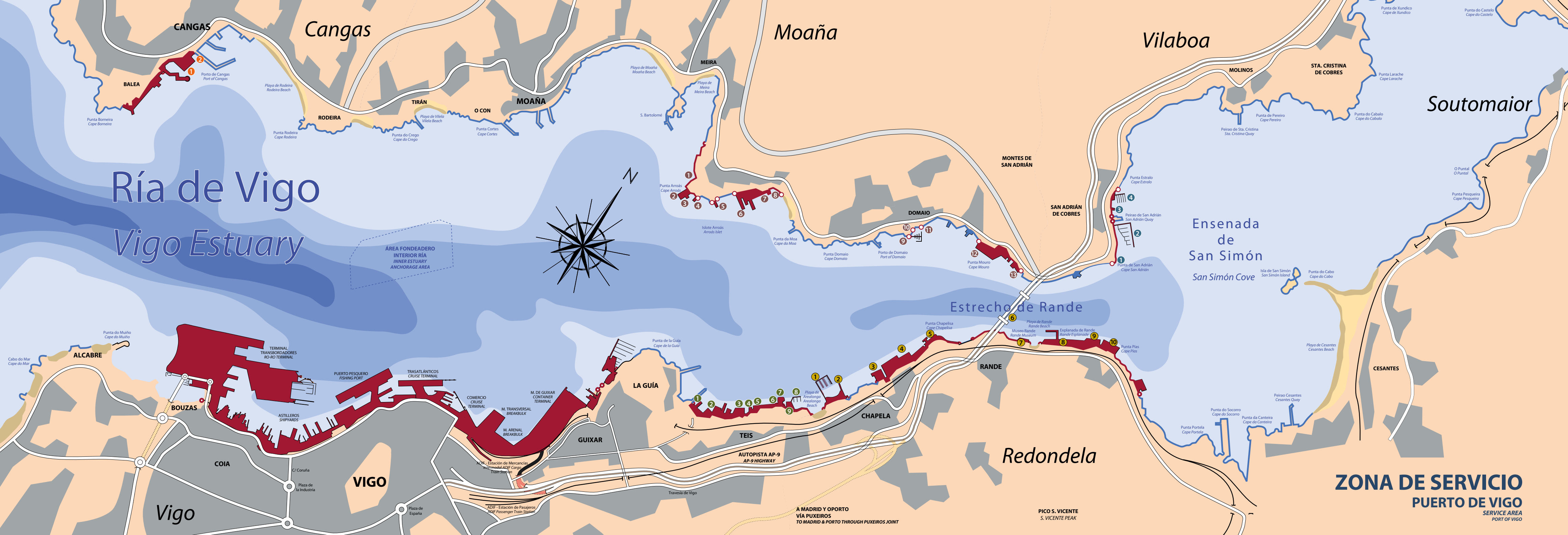
30+

20-30

10-20

5-10

0-5



CONCESIONES

CONCELLO DE CANGAS DO MORRAZO

- 1 CONSERVAS Y FRIGORÍFICOS DEL MORRAZO, S.A.
- 2 HERMANOS GANDÓN, S.A.

CONCELLO DE VILABOA

- 1 MARCELINO ACUÑA, S.A.
- 2 CLUB DEPORTIVO NÁUTICO SAN ADRIÁN DE COBRES
- 3 MARCELINO ACUÑA, S.A.
- 4 ASOCIACIÓN NÁUTICA "PEDRA DE SAN ADRIÁN"

CONCELLO DE MOAÑA

- 1 INDUSTRIAS NAVALES A XUNQUEIRA, S.L.
- 2 ASTILLEROS ATOLLVIC MORRAZO, S.A.U.
- 3 2 RÍAS, S.L.
- 4 AISLAMIENTOS TÉRMICOS DE GALICIA (AISTER)
- 5 ASOCIACIÓN USUARIOS MUELLE DA LAXE
- 6 RODMAN POLYSHIPS, S.A.U.
- 7 MONTAJES CANCELAS, S.L.
- 8 MARCOS LAGO, S.L.
- 9 ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA "A TELLA"
- 10 LUIS ROSALES, S.A.
- 11 HERMANOS GANDÓN, S.A.
- 13 FANDICOSTA, S.A.
- 13 ASTILLEROS Y VARADEROS DOMAIO, S.L.

CONCELLO DE VIGO

- 1 ASTILLEROS Y VARADEROS MONTENEGRO, S.A.
- 2 METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
- 3 FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A. (FRIGALSA)
- 4,5 FRIOTEIS, S.L.
- 6 SERVICIOS NÁUTICOS NOROESTE, S.L.
- 7 DEPURADORA DE TEIS
- 8 ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA "ALBATROS"
- 9 SERVICIOS NÁUTICOS NOROESTE, S.L.

CONCELLO DE REDONDELA

- 1 CÍRCULO CULTURAL RECREATIVO CHAPELA
- 2 ASOCIACIÓN NÁUTICA DEPORTIVA "OS PENEDOS"
- 3 FRIALIA LOGÍSTICA, S.A.
- 4 PESCANOVA ESPAÑA, S.L.
- 5 AUXILIAR CONSERVERA, S.A. (AUCOSA)
- 6 AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO CONCESIONARIA ESPAÑOLA, SA (AUDASA)
- 7 MEIRANDE - CENTRO DE INTERPRETACIÓN DE LA BATALLA DE RANDE Y DEL PATRIMONIO INDUSTRIAL
- 8 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO. Antiguo cargadero mineral
- 9 PUERTO VIEIRA, S.L.
- 10 AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO. Antiguo DFG, cargadero mineral

DATOS RELEVANTES DE LA RÍA DE VIGO

Longitud: 35 kilómetros
Anchura máxima: 15 kilómetros (entre Cabo Silleiro y Cabo Home)
Anchura mínima: 600 metros (Estrecho de Rande)
Superficie: 17.600 hectáreas

Concellos con Zona de Servicio: Cangas do Morrazo, Moaña, Redondela, Vilaboa, Vigo



Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

CALADOS/DEPTH

- 30+
- 20-30
- 10-20
- 5-10
- 0-5



ESCALA 1:25.000
A ESCALE OF 1:25.000

03

Autorizaciones de actividades y obras a particulares

Authorisations of activities and works to private companies



2019



3.1

Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Authorized before the beginning of the year and still in force

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
A. PÉREZ Y CIA, S.L.	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, departamento nº 11.
ABANCA CORPORACIÓN BANCARIA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, planta baja.
ABANCA CORPORACIÓN BANCARIA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, planta primera.
ACOPEVI	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 11.
AFAMSA	Depósitos para líquidos a granel y una tubería de trasiego, 3ª alineación del Muelle del Arenal.
AFAMSA	Utilización de 4 depósitos para líquidos a granel en el Muelle del Arenal.
AFAMSA	Superficie y canalización subterránea en la 3ª alineación del Muelle del Arenal, instalación de 3 depósitos de líquidos a granel.
AGUSTÍN SANTOMÉ, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-15.
ALBA PUERTA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 29 y plazas de aparcamiento nº 53, 55, 57 y 59 (verde).
ALBERTO PÉREZ ÁLVAREZ, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 24 y plazas de aparcamiento nº 26, 28 y 30 (azul).
ALFACARGO SHIPPING AND LOGISTICS, S.L.	Superficie en nave industrial en la explanada de Bouzas.
ALFONSO VARELA, JOSÉ EDUARDO	Bar planta baja en el Edificio S.A.G.E.P. Puerto de Vigo.
ALMACENES PÉREZ NOROESTE, S.L.	Nave almacén y oficinas en Areal-Guixar.
AMBARFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 2.
ANALIZA CALIDAD GALICIA, S.L.	Local en el Edificio de Servicios del Espigón nº 3 de Beiramar.
ANDACALLADO, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 29.
ANFERSA PESCAS, LIMITADA	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B-7.
ANPIMAX, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 73.
ANPIMAX, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 74.
ANTONIO GONZÁLEZ BASTOS, C.B.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 7.
ANTONIO GONZÁLEZ BASTOS, C.B.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 29.
APOSTOLADO DEL MAR, DIÓCESIS DE TUI-VIGO	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 7, local 7A y local A.
ARENAL SOLUCIONES GLOBALES, S.L.	Superficie Muelle del Arenal, para instalación báscula pesaje de camiones.
ARGOS MONALDI, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-5.
ARMADA S.A.	Cuatro boyas de amarre en Beiramar.
ARMADA S.A. ASTILLEROS Y VARADEROS	Unificación de sus dos concesiones en la Avenida de Beiramar.
ARMADA TRES, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 8 (mitad), primera planta.
ARMADA TRES, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local B, planta baja.
ARMADA TRES, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón Grandes Peces y Bajura, oficina nº 17.
ARMADA TRES, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local C, planta baja.
ARMADORA BALAMIDA, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 11.
ARMADORA CERVERA, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-25.
ARMAVEN, S.A.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 22.
AROFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 9, primera planta.
ASOCIACIÓN DE EMPRESAS CONSIGNATARIAS Y ESTIBADORAS DE LA PROVINCIA DE PONTEVEDRA (ACOESPO)	Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 13, planta baja.
ASOCIACIÓN DE MARINEROS ARTESANALES Y DEPORTIVOS SAN MIGUEL DE BOUZAS	Superficie de lámina de agua en el Área Portuaria de Bouzas.
ASOCIACIÓN DE MARINEROS ARTESANALES Y DEPORTIVOS SAN MIGUEL DE BOUZAS.	Construcción de nave en la zona portuaria de Bouzas.
ASOCIACIÓN NÁUTICA DE GUIXAR	Superficie lámina de agua en el extremo noreste del Muelle de Guixar.
ASOCIACIÓN PROVINCIAL ARMADORES DE BUQUES DE CERCO DE PONTEVEDRA	Puerto Pesquero. Pabellón dársena 1, local nº 12.
ASOCIACIÓN PROVINCIAL DE ARMADORES DE BUQUES DE CERCO DE PONTEVEDRA	Superficie de terreno en la zona de la dársena nº 1 del Puerto Pesquero.
ASOCIACIÓN PROVINCIAL VENDEDORES CONSIGNATARIOS PUERTO DE VIGO	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 10.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
ASTILLEROS ARMÓN VIGO, S.A.	Ampliación de concesión para prolongación de superficie e instalación de grúa para estiba de materiales en Avenida Beiramar.
ASTILLEROS ARMÓN VIGO, S.A.	Varadero en la Avenida de Beiramar.
ASTILLEROS ARMÓN VIGO, S.A.	Superficie construcción galpón, Avenida Beiramar.
ASTILLEROS LAGOS, S.L.	Astillero en Bouzas.
ASTILLEROS LAGOS, S.L.	Ampliación de astillero para construcción y reparación de embarcaciones de pesca y recreo, en Avenida Beiramar.
ASTILLEROS Y CONSTRUCCIONES LAGOA, S.A.	Instalación para dársena de embarcaciones deportivas y de recreo, en A Lagoa, Teis, Vigo.
ASTILLEROS Y VARADEROS MONTENEGRO, S.A.	Ampliación astillero-varadero y procesado, selección y clasificación de materiales navales para su posterior reciclaje, en Teis.
ASTILLEROS Y VARADEROS SAN GREGORIO, S.L.	Unificación de sus dos concesiones en la Avenida Beiramar.
ASTILLEROS Y VARADEROS SAN GREGORIO, S.L.	Explotación de cuatro boyas de amarre en la Avenida Beiramar.
B.P.L. BALEEIRA PESCAS LIMITADA	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-21.
B.P.L. BALEEIRA PESCAS LIMITADA	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-14.
BAIPESCA FISH, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina 20, 1ª planta.
BAIPESCA FISH, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 15.
BARREIRO GUISANDE, FÉLIX	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 56-B.
BENCEMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 7.
BENCEMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 52 y plazas de aparcamiento nº 25, 27, 29 y 31 (amarillo).
BERGÉ MARÍTIMA, S.L.	Local en el Edificio de Servicios del Espigón nº 3 de Beiramar.
BETTER CALL ROLIMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 56 y plazas de aparcamiento nº 49, 51, 53 y 55 (teja).
BLANCO PÉREZ, MANUEL	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 3.
BOTEROS AMARRADORES DE VIGO, S.L. (BOTAMAVI)	Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local S1, planta sótano.
BURMARFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina nº 3, primera planta y plazas aparcamiento nº 8 y 9 (negro).
BURMARFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 43.
BURMARFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 67.
BURMARFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 67 y plazas de aparcamiento nº 10, 12, 14 y 16 (teja).
CACHANPESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 58 y plazas de aparcamiento nº 67, 69 y 71 (teja).
CALAMARI TRADING, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 4.
CALDERERÍA INDUSTRIAL Y NAVAL CIN, S.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
CAPITANÍA MARÍTIMA DE VIGO	Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 102, primera planta y locales S2 y S3.
CARCLACEL, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 13.
CARPINTERÍA NAVAL NIETO, S.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
CARRASCO MOTOR VIGO, S.L.U.	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 5.
CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L.	Nave para viveros y cetárea, Zona ampliación Puerto Pesquero.
CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L.	Nave preparación, elaboración pescado y vivero marisco. Puerto Pesquero.
CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L.	Nave vivero mariscos y elaboración productos pesca. Explanada Puerto Pesquero.
CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de dársena 1, local 11.
CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, superficie planta baja y plazas de aparcamiento nº 84, 85, 86, 87, 88 y 89 en el Edificio El Mercado.
CASA BOTAS VDA. DE J. MARTÍNEZ BLASCO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, superficie planta baja.
CASA PEPE VIGO, S.L.	Superficie en el almacén del Muelle de Trasatlánticos.
CASAMAR FACTORY, S.L.	Superficie actividades pesqueras e industria alimentaria. Zona ampliación Puerto Pesquero.
CASERCAN, S.L.	Superficie en la zona anexa a la rampa de acceso sur del aparcamiento del Pabellón de Altura del Puerto Pesquero.
CEMENTOS SECIL, S.L.U.	Silos de cemento en la 3ª alineación del Muelle del Arenal.
CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Silos de cemento y edificio ensacado en el Muelle del Arenal.
CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Silos para recepción, almacenamiento y distribución cemento y tuberías de aspiración, Muelle Arenal.
CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Báscula en 3ª alineación del Muelle del Arenal.
CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Silos de cemento y tuberías en el Muelle del Arenal.

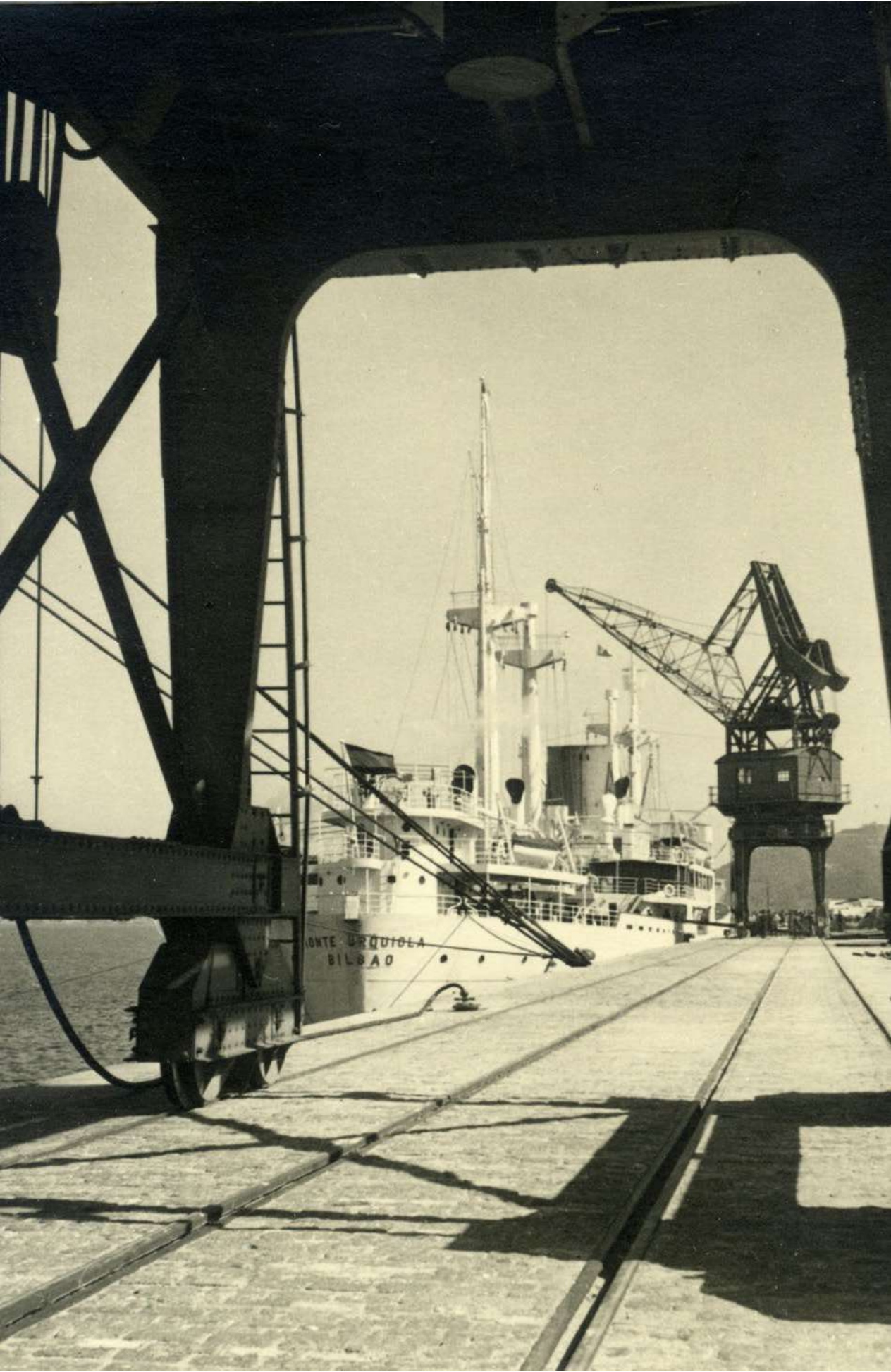
Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Báscula de pesaje en la 3º alineación del Muelle del Arenal.
CENDÓN PERDÍZ, MANUEL	Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 2 y terraza.
CENTRO LOXISTICO PORTO DE VIGO, S.L.	Almacén efectos navales en Beiramar.
CENTRO LOXÍSTICO PORTO DE VIGO, S.L.	Unificación de sus dos concesiones en la calle Jacinto Benavente y en la Avenida de Beiramar.
CEPSA COMERCIAL DE PETRÓLEO, S.A.	Instalación para el suministro de gasóleo en el Puerto Pesquero.
CHORRO NAVAL, S.L.	Fabricación y reparación equipamiento pertrechos y aprovisionamiento de buques, Bouzas.
CHYMAR, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 60.
CHYMAR, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 61.
CHYMAR, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 62.
CHYMAR, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-16.
CHYMAR, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-17.
CÍES ARTESANAIS SOCIEDADE COOPERATIVA GALEGA	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 10.
CÍES ARTESANAIS SOCIEDADE COOPERATIVA GALEGA	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, local nº 3 bajo rampa.
CIES ARTESANAIS, SOCIEDAD COOPERATIVA GALEGA	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 66 y plazas de aparcamiento nº 18 (teja).
CÍRCULO CULTURAL DE CHAPELA	Superficie de lámina de agua en Arealonga, Chapela, Redondela.
CISERPO, S.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
CISERPO, S.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
CLUB MARÍTIMO DE VIGO	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 1.
COFRADÍA DE PESCADORES SAN FRANCISCO DE VIGO	Instalación pantalánes flotantes en la playa de Bouzas.
COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL DE PONTEVEDRA	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, local 1ª planta.
COMANDANCIA DE LA GUARDIA CIVIL DE PONTEVEDRA	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, superficie 750 m².
COMERCIAL DE PESCADO RODOLFO PÉREZ, S.L.	Puerto Pesquero. Nuevo Tinglado General de Venta y Empaque, oficina nº 19.
COMERPESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 8 y plazas de aparcamiento nº 75, 77, 79 y 81 (granate).
COMISARIA DE VIGO-REDONDELA	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, locales A, B y C.
CONCELLO DE VIGO	Pozo de bombeo para saneamiento en A Lagoa, Teis, Vigo.
CONCELLO DE VIGO	Paso inferior túnel. Puerto Pesquero.
CONCELLO DE VIGO	Colector margen de Ría varios tramos y edificio pretratamiento-bombeo C/ Coruña.
CONCELLO DE VIGO	Estación depuradora aguas residuales de Teis.
CONCELLO DE VIGO	Emisario submarino en la estación de bombeo playa Arealonga, Teis, Vigo.
CONCELLO DE VIGO	Mejora red saneamiento Bouzas litoral.
CONCELLO DE VIGO	Recuperación cauces naturales en el Concello de Vigo.
CONCELLO DE VIGO	Instalaciones deportivas en Bouzas.
CONCELLO DE VIGO	Tubería, pozo bombeo y colectores EDAR, Teis.
CONCELLO DE VIGO	Acceso EDAR, en A Rotea, Teis.
CONCELLO DE VIGO	Actuación borde litoral, Teis.
CONCELLO DE VIGO	Paso inferior túnel Arenal-Isaac Peral.
CONCELLO DE VIGO	Tubería impulsión submarina EDAR, Teis.
CONCELLO DE VIGO	Polideportivo en Bouzas.
CONCELLO DE VIGO	Superficie acceso aparcamiento anexa al Palacio de Congresos en Beiramar.
CONCELLO DE VIGO	Superficie lámina de agua ejecución proyecto del emisario submarino de la Edar del Lagares.
CONGELADOS MARAVILLA, S.A.	Puerto Pesquero. Pabellón dársena 1, local nº 10.
CONGELADOS MARAVILLA, S.A.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 44
CONGELADOS MARAVILLA, S.A.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 3.
CONGELADOS MARAVILLA, S.A.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 44.
CONGELADOS SILVAMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 8.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC)	Captación de agua de mar y una caseta para cuarto de bombas, en la Zona Portuaria de Bouzas.
CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC)	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 4, planta baja.
CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC)	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 4, primera planta.
CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC)	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior cerramiento, departamento nº 4 segunda planta.
CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS (CSIC)	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 4, terraza.
CONSERVAS DEL NOROESTE, S.A.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 19 bis.
CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO	Superficie para la construcción de aparcamiento subterráneo calle Montero Ríos.
CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO	Superficie para la construcción de aparcamiento Praza da Estrela.
CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO	Local nº 4 en los jardines de Elduayen, para uso comercial.
CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO	Edificio dotacional en Montero Ríos.
CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO	Pasarela anexa al centro comercial. Muelle Trasatlánticos.
CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO	Edificio dotacional Praza da Estrela.
CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE VIGO	Superficie en Bouzas.
CONSTRUCCIONES NAVALES PAULINO FREIRE, S.A	Uso y explotación de 4 boyas amarre en Bouzas.
CONSTRUCCIONES NAVALES PAULINO FREIRE, S.A	Unificación de sus dos concesiones en la Avenida de Beiramar.
CONSTRUCCIONES NAVALES PAULINO FREIRE, S.A.	Superficie de terreno y nave industrial en la Avenida de Beiramar.
CONSTRUCCIONES Y MONTAJES PÉREZ DEL RÍO, S.L.	Bar en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
CONSTRUCCIONES Y MONTAJES PÉREZ DEL RÍO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, 1ª planta, local nº 83, cafetería-restaurante.
CONXEMAR – ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE MAYORISTAS, IMPORTADORES, EXPORTADORES Y TRANSFORMADORES DE PRODUCTOS DE LA PESCA Y ACUICULTURA.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 5, planta baja parte y departamento nº 5 y 6 primera planta y terraza.
COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA PUERTO DE VIGO, S. COOP. LTDA.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local A, planta baja lado sur (pilones) y plazas de aparcamiento nº 177, 179, 180, 181, 182 y 183.
COOPERATIVA DE ARMADORES DE PESCA PUERTO DE VIGO, S. COOP. LTDA.	Nave y oficinas en Puerto Pesquero.
COOPERATIVA DEL MAR SAN MIGUEL DE MARÍN	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina 7, primera planta.
COOPERATIVA DEL MAR SAN MIGUEL DE MARÍN	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local E, planta baja lado sur (pilones) y plazas de aparcamiento nº 60 y 62 (granate).
COPEMAR, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores. bloque A, almacén A-26.
COPEMAR, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-27.
CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO Y RIA DE VIGO, S.L.P.	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 3, planta baja.
CORUXOMAR, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 51-A.
COTERENA, S.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
COVELO RODRÍGUEZ, JOSÉ MANUEL	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1 , almacén nº 26.
CRUZ ROJA ESPAÑOLA	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 77.
CSIC – INVESTIGACIONES MARINAS	Muelle de Reparaciones. Armadores. bloque B, almacén B-13.
D. C. PESCA, LIMITADA	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-23.
DEL CARMEN MARCELINO, JOSÉ MANUEL	Puerto Pesquero. Pabellón Altura, local nº 76 bajo rampa y plazas de aparcamiento nº 78 y 79 (azul).
DEPENDENCIA PROVINCIAL DE AGRICULTURA Y PESCA	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 104.
DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA Y DE LA GUARDIA CIVIL.	Superficie en el Faro de las Isla Cíes, instalación proyecto SIVE.
DIRECCIÓN TERRITORIAL COMERCIO GALICIA-CATICE	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 2 planta baja.
DIRECTFISH, S.L.	Edificio, zona exterior de El Berbés, departamento nº 9, primera planta.
DISTRIBUCIONES SEPORT, S.L.	Superficie anexa al viento norte del edificio de departamentos para armadores, dársena nº 2 del Muelle de Reparaciones de Bouzas.
DYME MAYORISTAS DE PESCADO Y MARISCO, S.L.U.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 5.
EFFECTOS NAVALES CORONA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 2, planta primera.
EFFECTOS NAVALES CORONA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 2, planta segunda.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
EFFECTOS NAVALES CORONA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 7, planta baja (mitad).
EFFECTOS NAVALES CORONA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 2, planta baja.
EFFECTOS NAVALES DEL NOROESTE, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 13, planta baja.
EFFECTOS NAVALES DEL NOROESTE, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 12, planta baja.
EKOMAR PESCADERÍAS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 7 y plazas de aparcamiento nº 67, 69, 71 y 73 (granate).
ELECTROMECAÁNICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA)	Almacén Efectos navales en Beiramar.
ELECTROMECAÁNICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA)	Taller almacén en Avenida Beiramar.
ELECTROMECAÁNICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA)	Almacén para pertrechos navales, arranchamiento de buques, montaje y reparación de aparejos de pesca, almacén eléctrico y reparación electromecánica en Beiramar.
ELECTROMECAÁNICA NAVAL E INDUSTRIAL, S.A. (EMENASA)	Nave industrial, entre Avenida de Beiramar y Rúa Jacinto Benavente, esquina Rúa Severo Ochoa.
ELECTROQUÍMICA DEL NOROESTE, S.A.U. (ELNOSA)	Parcela con dos depósitos y una tubería, Muelle del Arenal.
ELECTROQUÍMICA DEL NOROESTE, S.A.U. (ELNOSA)	Superficies e instalaciones para depósitos de líquidos a granel en la tercera alineación del Muelle del Arenal.
EMBALAJES ARMANDO, S.L.	Nave titularidad de la Autoridad Portuaria de Vigo en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero.
EMBALAJES ARMANDO, S.L.	Nave titularidad de la Autoridad Portuaria de Vigo en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero.
EMILIO VICENTE LOMBA, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 19.
EMMETT, IAN ROBERT	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 4.
ENTE PUBLICO AUGAS DE GALICIA	Superficie de subsuelo del lecho marino de dominio público, con destino a la instalación del servicio de abastecimiento de agua a la Península del Morrazo.
ESPADEROS DEL ATLÁNTICO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 12.
ESPADEROS DEL ATLÁNTICO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 13.
ESTIBADORA GALLEGA, S.A.	Almacén nº 1, almacenamiento mercancía general, Muelle Arenal.
ESTIBADORA GALLEGA, S.A.	Parte nave en el Muelle del Arenal, anexa a su concesión.
EUROPACÍFICO ALIMENTOS DEL MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina nº 2 y plazas aparcamiento nº 6 y 7 (negro).
EUROPESCA GALLEGA, S.L.U.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 2 bis, 1ª planta.
EXPORTACIÓN TROULO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 32 y plazas de aparcamiento nº 32, 33 y 34 (verde).
FAMILIA DA PEIXA, S.L.	Servicio de cocina, comedor y cafetería en el Edificio Social del Muelle del Arenal.
FEBESA CANGAS, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 76.
FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerramiento, departamento nº 15, planta baja.
FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerramiento, departamento nº 15, primera planta.
FERNANDO SOBRAL AGULLA, S.C.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén 12.
FERPESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 13 y plazas de aparcamiento nº 6, 7, 8 y 9 (granate).
FERREIRO GONZÁLEZ, LUIS IGNACIO	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 49-A.
FERREIRO GONZÁLEZ, LUIS IGNACIO	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 49-B.
FICP ARMADORES DE PESCA, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-24.
FINANZAUTO, S.A.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
FISH SPAIN, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 75.
FITOGA S.L.U.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 11, primera planta.
FLAMINGO VIGO, S.L.	Superficie con inclusión del Módulo 1 y parte Módulo 2 en la zona de Montero Ríos.
FRANCISCO CARDAMA, S.A.	3 boyas fondeo en Bouzas.
FRANCISCO CARDAMA, S.A.	Utilización 3 boyas en Bouzas.
FRANCISCO CARDAMA, S.A.	Reunificación de sus tres concesiones, situadas en Avenida de Beiramar.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
FRANCISCO CARDAMA, S.A.	Nave industrial y rampa, superficie de terreno y lámina de agua en la Avenida de Beiramar.
FREIREMAR S.A.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
FREIREMAR, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B-14.
FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A.	Factoría frigorífica en A Rioux, Teis.
FRIGORÍFICOS DE GALICIA, S.A.	Superficie de dominio público portuario, incluida una nave industrial, en la Avenida de Beiramar.
FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.	Edificio frigorífico en El Berbés.
FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.	Almacén frigorífico Zona ampliación Puerto Pesquero.
FRIGORÍFICOS DE VIGO, S.A.	Industrias procesado pescado en Bouzas.
FRIGORÍFICOS IBERPORT, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 29.
FRIGORÍFICOS IBERPORT, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 30.
FRIGORÍFICOS IBERPORT, S.L.	Nave industrial manipulación pescados El Berbés.
FRIOTEIS, S.L.	Astillero embarcaciones en A Rioux, Teis, Vigo.
FRIOTEIS, S.L.	Varadero para reciclado, selección y clasificación de todo tipo de construcciones navales en Ríos Teis.
FRIOTEIS, S.L.	Superficie instalación frigorífica para pesca y sus derivados, El Mendo, Teis.
FROIZ MAR, S.A.U.	Nave para viveros en Explanada de El Berbés.
FROIZ MAR, S.A.U.	Emisario agua salada Puerto Pesquero.
FUNDACIÓN CENTRO DE INNOVACIÓN DE ESTUDIOS JURÍDICOS MARÍTIMOS Y PESQUEROS "MARINNLEG"	Muelle Trasatlánticos. Edificio de Sesiones, local primera planta.
FUNDACIÓN CETMAR – CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR	Edificio, área de acceso controlado y captación de agua salada, en la dársena de Bouzas.
GALANT FISH, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 11.
GALFOOD FD, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, almacén A-20.
GALFOOD FD, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, almacén A-22.
GALICIA QUALITY SEAFOOD, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 10.
GALICIAMAR S.A.	Construción nave industrial en Bouzas.
GALINDRA MAR, S.L.N.E.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 2.
GALINDRA MAR, S.L.N.E.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 6.
GALLEGA DE EXPOSICIONES Y CONGRESOS, S.L. (GAEXCON)	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 52-B.
GALLEGA DE LOGÍSTICA Y ADMINISTRACIÓN PESQUERA, S.L.	Nave industrial almacenamiento cajas de madera, dársena nº 3, Puerto Pesquero.
GANDÓN, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 72.
GARCIA COLLAZO, JOSE RAÚL	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 19.
GARCÍA DEL CAMPO, MISAEL DAVID	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B-12.
GAS NATURAL COMPRIMIDO IBÉRICA, S.L.	Instalación para abastecimiento de gas a vehículos industriales, Puerto Pesquero.
GESGROB S.L. MONTAJES NAVALES	Taller construcciones navales en Beiramar.
GIL JALDA, JOSEFA	Inmueble situado en la playa de Arealonga, Teis. Término municipal de Vigo.
GLOBAL FISH VIGO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 47 y plazas de aparcamiento nº 18, 20, 22 y 24 (amarillo).
GOMES GARGAMALA, JOSÉ MANUEL	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 72 y plazas de aparcamiento nº 11, 13 Y 15 (teja).
GONTELO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 2.
GORDEJUELA PESCA, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 66.
GORDEJUELA PESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 16.
GORDEJUELA PESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local B, planta baja.
GRUPO DE ACCIÓN LOCAL DO SECTOR PESQUEIRO RÍA DE VIGO-A GUARDA	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, oficina nº 5, tercera planta.
GUARIN J.C., S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 1.
HERMANOS BARREIRO, C.B.	Fabrica de salazón en Beiramar.
HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de dársena 1, local nº 9.
HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L.	Instalaciones en dársena nº 2 del Puerto Pesquero.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de dársena nº 1, local nº 9.
HERMANOS FERNÁNDEZ IBÁÑEZ CONSIGNATARIOS DE PESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 80, planta baja.
HIJOS DE CARLOS ALBO, S.L.	Fabrica de conservas en Beiramar.
HIJOS DE J. BARRERAS S.A.	Agrupación de concesiones anteriores, legalización de obras e instalaciones y construcción de nave taller para elaboración de tubos y módulos y ampliación para la construcción muro para aumentar superficie almacenaje y levante de espigón, en su concesión de Beiramar.
HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.	Fábrica y superficie de dominio público portuario, en la Avda. de Beiramar.
HITO PESCA, LDA.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena 2, almacén nº 25.
IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING, S.L.	Edificio industrial transformación, Muelle de Reparaciones de Bouzas.
IBERCONSA SEAFOOD PROCESSING, S.L.	Superficie deposito de combustible. Muelle de Reparaciones de Bouzas.
IBEROAMERICANA DE NEGOCIOS E INVERSIONES, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 2.
IGLESIAS SALGADO, GUILLERMO	Superficie de lámina de agua en la Curva de San Gregorio.
IGLESIAS SALGADO, GUILLERMO	Muelle de Bouzas. Dársena nº 2, almacén nº 51-B.
IGLOO SEA PRODUCTS, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, oficina nº 1, segunda planta.
INCARGO GALICIA, S.L.	Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 4, planta baja.
INSTITUTO DE INVESTIGACIONES MARINAS	Captación de agua de mar, zona portuaria de Bouzas.
INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 105, planta baja.
INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, local nº 10, primera planta.
INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, local nº 10, segunda planta.
INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, local nº 10, terraza.
INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 7.
INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 18.
INSTITUTO ESPAÑOL DE OCEANOGRAFÍA	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 30.
INVESTIGACIONES MARINAS, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-2.
JOSÉ CESÁREO, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 3.
JOSÉ CESÁREO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 5.
JOSÉ ENRIQUE VIDAL CASQUEIRO E JUAN SOBRAL, S.C.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 21.
JOSÉ FERNÁNDEZ PIÑEIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 48 y plazas de aparcamiento nº 10, 12, 14 y 16 (amarillo).
JOSÉ FERNÁNDEZ PIÑEIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 49 y plazas de aparcamiento nº 2, 4, 6 y 8 (amarillo).
JUSTO LÓPEZ VALCARCEL S.A.	Fabrica conservas de pescado, Muelle de Reparaciones de Bouzas.
KALEIDO LOGISTICS, S.L.	Superficie en el Muelle Transversal.
KARTIN, S.L.	Puerto Pesquero, Pabellón de Altura, planta baja, local nº 100 y plazas aparcamiento nº 86 y 88 (azul).
KARTIN, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina nº 8, primera planta y plazas de aparcamiento nº 18 y 19 (negro).
KONGSBERG MARITIME SPAIN, S.L.U.	Superficie en nave industrial en la explanada de Bouzas.
KRUG NAVAL S.A.L.	Nave taller reparación buques, Muelle de Reparaciones de Bouzas.
KRUG NAVAL, S.A.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
LAFONIA SEA FOODS, S.A.	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 2, local nº 1.
LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 5.
LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 8.
LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 9.
LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 10.
LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 11.
LANZAL PRODUCTOS DEL MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 12.
LARREA GONZÁLEZ, HUMBERTO	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 21.
LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS	Ampliación de superficie anexa al edificio social en la dársena de Bouzas.
LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS	Superficie de terreno de 556 m² aproximadamente, en la dársena de Bouzas.



Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS	Edificio social en la dársena de Bouzas.
LICEO MARÍTIMO DE BOUZAS	Superficie de lámina de agua y terrenos en la dársena de Bouzas.
LÍNEAS MARÍTIMAS ESPAÑOLAS, S.A.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
LÓPEZ NOVOA, S.L.	Nave para viveros y cetárea. Zona ampliación Puerto Pesquero.
LORETO CUATRO, C.B.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 17.
LUCUSFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 20 y plazas de aparcamiento nº 57, 59, 61 y 63 (azul).
MACANA SAILING, S.L.U.	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 1.
MAICOA, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 81.
MALACA SHIPPING, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 54-B.
MANIPULADORES DE PEIXE BERSAN, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 16.
MANUEL BOUZÓN FERNÁNDEZ, S.L.	Nave para viveros y cetárea. Zona ampliación Puerto Pesquero.
MANUEL GONZÁLEZ PARADA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 4.
MANUEL GONZÁLEZ PARADA, S.A.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local D, planta baja, lado sur (pilones) y plazas de aparcamiento nº 17 y 19 (verde).
MANUEL VIDAL CASQUEIRO Y OTROS, S.C.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 9.
MAR DO MORRAZO SOCIEDADE COOPERATIVA GALEGA	Puerto Pesquero. Pabellón dársena 1, local nº 5.
MAR DO MORRAZO, SOCIEDADE COOPERATIVA GALEGA	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 71 y plazas de aparcamiento nº 17 Y 19 (teja).
MAR GULEMEN, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 2, 1ª planta.
MAR GULEMEN, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 53 y plazas de aparcamiento nº 17, 19, 21 y 23 (amarillo).
MAR IMPORT VENTA, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 1.
MAR IMPORT VENTA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 43 y plazas de aparcamiento nº 50, 52, 54 y 56 (amarillo).
MARINA DAVILA SPORT, S.L.	Unificación de sus dos concesiones en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
MARISCOS CAMPELO, S.A.	Nave para viveros y cetárea, zona ampliación Puerto Pesquero.
MARISCOS CARNERO, S.L.	Nave para viveros y cetárea, zona ampliación Puerto Pesquero.
MARISCOS DON CIGALA, S.L.	Nave para viveros y cetárea, zona ampliación Puerto Pesquero.
MARISQUEA, LONJA PARA PROFESIONALES, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 20.
MARÍTIMA DE HOTELES Y RESTAURANTES, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 55 y plazas de aparcamiento nº 41, 43, 45 y 47 (teja).
MARPOLGAL, A.I.E.	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Nave de servicios portuarios para almacenamiento de materiales propios del servicio de recogida de productos Marpol.
MARTÍNEZ COSTAS, ARMANDO	Nave industrial para la fabricación de embalajes en la dársena nº 3 Puerto Pesquero.
MARTÍNEZ REGUERA, JOSÉ CARLOS	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 27.
MARTÍNEZ REGUERA, JOSÉ CARLOS	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 25.
MARTÍNEZ ROSA, S.L.	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 2, local nº 2.
MARTÍNEZ ROSA, S.L.	Superficie en el Muelle del Arenal.
MARTÍNEZ ROSA, S.L.	Superficie, caseta y dos postes conexión eléctrica, en el Muelle del Arenal.
MASCATO, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-8.
MASCATO, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-12.
MECÁNICA NAVAL MECANASA, S.A.	Construcción nave reparación de buques e instalación de una captación de agua de mar para refrigeración de maquinaria instalada en su concesión de Beiramar.
MEGACAMARON, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 32.
MEGALIZA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 37 y plazas de aparcamiento nº 21, 23, 25 y 27 (verde).
MERCEDES GRAÑA GRAÑA, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 31.
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.	Superficie lámina de agua para pantalán flotante en Ríos, Teis.
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.	Reunificación varadero para reparaciones de embarcaciones pesqueras y reciclado de buques, en Ríos, Teis.
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.	Astillero, Ensenada Ríos, Teis.
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.	Pantalán de armamento y superficie fabricación para astillero varadero, en Ríos, Teis, Vigo.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.	Superficie de fabricación para astillero varadero.
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.	Superficie lámina de agua instalación dique flotante de 9.500 tons., en Ríos, Teis.
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.	Superficie de terreno de dominio público portuario, parte de ella edificada, en Ríos, Teis.
MFV LOOTUS ESPAÑA, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 67.
MFV LOOTUS ESPAÑA, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 68.
MI NOMBRE, S.A.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena 1, almacén nº 31.
MIGUEL MARTÍNEZ CAMPOS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 44 y plazas de aparcamiento nº 42, 46, 47 y 48 (amarillo).
MIGUEL MARTÍNEZ CAMPOS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 45 y plazas de aparcamiento nº 38 y 40 (amarillo).
MILENIO BERBÉS, S.L.	Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 5 y terraza.
MON BERBÉS, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 14.
MONTE VENTOSO, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén 58-A.
MONTE VENTOSO, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén 58-B.
MONTE VENTOSO, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 59.
MONTENEGRO GARCÍA, ALBERTO	Beiramar. Espigón nº 3, local con destino a bar.
MONTES Y MOREAS MAREA FRESCA GALAICA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina nº 4.
MONTES Y MOREAS MAREA FRESCA GALAICA, S.L.	Puerto Pesquero Pabellón de Altura, almacén nº 68 y plazas de aparcamiento nº 2, 4, 6 y 8 (teja).
MOREIRA FACTURING, S.L.	Nave calderería industrial. Muelle de Reparaciones.
MOURO, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén 52-A.
MUCHO MAS QUE PRODUCTOS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 25 y plazas de aparcamiento nº 18, 20, 22 y 24 (azul).
MUCHO MAS QUE PRODUCTOS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 25 y plazas de aparcamiento nº 18, 20, 22 y 24 (azul).
MYSMARES GALICIA, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 12.
N.C. LAS ESTRELLAS DE LOS MARES, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local 40.
NAGREEN GROUP, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina nº 9 -1ª planta.
NAGREEN GROUP, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina nº 10 -1ª planta.
NAUTICAL LUIS ARBULU, S.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
NAUTIKUES SPAIN, S.L.U.	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 7.
NAVAL CERVERA, S.L.	Superficie 370 m². para oficinas en Avenida Beiramar.
NEDGIA GALICIA, S.L.	Construcción infraestructura suministro gas natural Bouzas y Beiramar.
NORTHCOM DIVING, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-19.
NOVO Y OTROS, C.B.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 24.
NÚÑEZ VIGO, S.L. UNIPERSONAL.	Taller mecánico en Beiramar 89.
NÚÑEZ VIGO, S.L. UNIPERSONAL.	Taller maquinaria naval en Avenida Beiramar.
NVA. JOSRUMAR, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores bloque A, almacén A-10.
NVA. JOSRUMAR, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 82.
O CAMPO GONZÁLEZ, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 21 y plazas de aparcamiento nº 49, 51, 53 y 55 (azul).
O CAMPO GONZÁLEZ, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 22 y plazas de aparcamiento nº 42, 46, 47 y 48 (azul).
O NOSO MESTER, S.L.	Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 6 y terraza.
O NOSO MESTER, S.L.	Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 7 y terraza.
OCEAN'S SERVICES FROZEN FISH, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 6 bis.
OLANO SEAFOOD IBÉRICA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, sala nº 4, planta baja.
ORBE, SA	Fábrica conservas en Avenida Beiramar.
ORBE, SA	Almacén servicio pesca en Avenida Beiramar.
ORBE, SA	Almacén servicios de pesca Avenida Beiramar.
ORIENTE DE IGLESIAS, S.C.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 50.
ORIO Y CIA, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 17, planta baja.

Ayuntamiento de Vigo / <i>Vigo municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
ORTEGAL FISCHEREI, GMBH	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local nº 16.
OSTRA, C.B.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local nº 14.
OTV MAR COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE PESCADOS Y MARISCOS, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina 18 bis.
PARQUE NACIONAL MARÍTIMO TERRESTRE DE LAS ISLAS ATLÁNTICAS DE GALICIA	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 53–A.
PARQUE NACIONAL MARÍTIMO TERRESTRE DE LAS ISLAS ATLÁNTICAS DE GALICIA	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 53–B.
PAULINA PIÑEIRO SUCESTORES, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 59 y plazas de aparcamiento nº 34, 36, 39 y 40 (teja).
PEIXES E MARISCOS RECHO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 6.
PEIXES VIMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 54 y plazas de aparcamiento nº 9, 11, 13 y 15 (amarillo).
PEREIRA LAREU, FERNANDO	Kiosco entrada Puerto Pesquero.
PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A.	Almacén servicio pesca y elaborados en Beiramar.
PEREIRA PRODUCTOS DEL MAR, S.A.	Planta de procesado, zona ampliación Puerto Pesquero.
PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	Superficie de dominio público portuario, en el Muelle del Arenal.
PERVIMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 5.
PERVIMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, local nº 2, bajo rampa.
PERVIMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 8.
PESCA BAQUEIRO, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 71–B.
PESCA GROBA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 19 y plazas aparcamiento nº 65, 67, 69 y 71 (azul).
PESCA GROBA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 18 y plazas de aparcamiento nº 73, 74, 75 y 84 (azul).
PESCABERBÉS, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 64.
PESCABERBÉS, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 65.
PESCABERBÉS, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B–2.
PESCADOS ALFOLÍES, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 65 y plazas de aparcamiento nº 26, 28, 30 y 32 (teja).
PESCADOS ALFOLÍES, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local nº 28.
PESCADOS ALFOLÍES, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 6.
PESCADOS AMARO GONZÁLEZ, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 10 Bis..
PESCADOS ANTONIO VICENTE, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 45.
PESCADOS ANTONIO VICENTE, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 43.
PESCADOS BENJAMÍN CABALEIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 79, bajo rampa acceso aparcamiento y plazas de aparcamiento nº 80 y 81 (amarillo).
PESCADOS BENJAMÍN CABALEIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 16 bis.
PESCADOS DANBO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 33.
PESCADOS DURPEMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, oficina nº 2, 2ª planta.
PESCADOS FERNIBER, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 9.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 41.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 34.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 42.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 40.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 103, planta baja.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 30.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 39.
PESCADOS JORGE PÉREZ, S.L.U.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 12 y plazas de aparcamiento nº 2, 3, 4 y 5 (granate).
PESCADOS JOSÉ ACOSTA, S.A.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 17 y plazas de aparcamiento nº 66, 68, 70 y 72 (azul).
PESCADOS JUAN, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 26.
PESCADOS LAGUNA Y MARTINEZ, S.L. Y JOSE ANTONIO SIEIRO GONZALEZ	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 10 y plazas de aparcamiento nº 19, 21, 23 Y 25 (granate).
PESCADOS MARÍN GONZÁLEZ, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 6.
PESCADOS MARTÍN, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 30 y plazas de aparcamiento nº 61, 63, 65 y 67 (verde).

Ayuntamiento de Vigo / <i>Vigo municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
PESCADOS PEREZ PIÑEIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 15.
PESCADOS PÉREZ PIÑEIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 3.
PESCADOS PÉREZ PIÑEIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, local nº 1, bajo rampa.
PESCADOS PIPO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 64 y plazas de aparcamiento nº 73, 74, 75 y 76 (teja).
PESCADOS ROBERTO OTERO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 5 y plazas de aparcamiento nº 51, 53, 55 y 57 (granate).
PESCADOS ROBERTO OTERO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 6 y plazas de aparcamiento nº 59, 61, 63 y 65 (granate).
PESCADOS RODRÍGUEZ HERVELLA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 38 y plazas de aparcamiento nº 28, 29, 30 y 35 (verde).
PESCADOS RODRÍGUEZ HERVELLA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 39 y plazas de aparcamiento nº 37, 39, 41 y 43 (verde).
PESCADOS RODRÍGUEZ HERVELLA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 57 y plazas de aparcamiento nº 57, 59, 61 y 63 (teja).
PESCADOS SAFERPA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 31 y plazas de aparcamiento nº 71, 73 y 75 (verde).
PESCADOS SANTIAGO MIGUEL, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 15 y plazas de aparcamiento nº 50, 52, 54 y 56 (azul).
PESCADOS VELEIDA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 60 y plazas de aparcamiento nº 42, 44, 46 y 48 (teja).
PESCADOS Y MARISCOS COMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 28 y plazas de aparcamiento nº 68, 70, 72 y 74 (verde).
PESCADOS Y MARISCOS DOMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 9 y plazas de aparcamiento nº 27, 29, 31 y 33 (granate).
PESCADOS, FRIGORÍFICOS Y MARISCOS ALBEDA, S.L.	Nave elaboración y preparación productos pesca. Explanada Puerto Pesquero.
PESCAESTE, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A–1.
PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 1, primera planta.
PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 6, planta baja.
PESCAMAVI ATLÁNTICO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 7, planta primera.
PESCANOVA ESPAÑA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 41 y plazas de aparcamiento nº 66, 68, 70 y 72 (amarillo).
PESCANOVA ESPAÑA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 42 y plazas de aparcamiento nº 58, 60, 62 y 64 (amarillo).
PESCAPUERTA, S.A.	Almacén actividades diversas en Beiramar.
PESCAPUERTA, S.A.	Local en el edificio de servicios del Espigón nº 3 de Beiramar.
PESCARÍAS JEM, LTDA.	Muelle de Reparaciones. Armadores bloque B, almacén B–15.
PESCARÍAS VAZ, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 57–A.
PESCARMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 36 y plazas de aparcamiento nº 60, 62, 64 y 66 (verde).
PESCARMAR, S.L.U.	Superficie zona ampliación del Puerto Pesquero.
PESCIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 1, terraza.
PESCIRO, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 2, terraza.
PESQUERA ÁNCORA, S.A.U.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A–4.
PESQUERA ANFI, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, local 32.
PESQUERA DA SILVA, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B–8.
PESQUERA DOMÍNGUEZ, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 13.
PESQUERA ECHALAR, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 70.
PESQUERA FERREIRA, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 2.
PESQUERA INTER, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B–11.
PESQUERA LOGEMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, local 28.
PESQUERA MAR PEL, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 55–A.
PESQUERA MAURI, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A–13.
PESQUERA PRIOR, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B–10.
PESQUERA RAYMI, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 23.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
PESQUERA ROMAR, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 10.
PESQUERA VELASCO, C.B.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 27.
PESQUERÍAS AMEVID, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 55–B.
PESQUERÍAS BÍGARO–NARVAL, S.A.	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque B, almacén B–4.
PESQUERÍAS CARRAL, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 63.
PESQUERÍAS HERSUMAR, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 56–A.
PESQUERÍAS XESTEIRA, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local 6.
PILAR ESTÉVEZ, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 11 y plazas de aparcamiento nº 11, 13, 15 y 17 (granate).
PINTURAS HEMPEL, S.A.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
POREXGAL, S.L.	Carpintería naval, incluyendo la comercialización de productos de poliestireno expandido y de pertrechos navales, en Beiramar.
PORTEL EIXO ATLÁNTICO, S.R.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 81, 1ª planta.
PROGECO VIGO, S.A.	Superficie, incluida una nave industrial, en el Muelle de Guixar.
PROGECO VIGO, S.A.	Refundición y sustitución de títulos concesionales y ampliación de una superficie en el Muelle del Arenal.
PUNTA DELGADA S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 54–A.
PUÑO DE AMURA, S.L.	Superficie almacén en la dársena nº 3 del Puerto Pesquero.
PUÑO DE AMURA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 4 y plazas de aparcamiento nº 43, 45, 47 y 49 (granate).
QUINTEIRO GARCÍA, ALEJANDRO	Puerto Pesquero. Pabellón de dársena 1, local nº 6.
R CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES DE GALICIA, S.A.	Red de cable zona de servicio.
R CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES DE GALICIA, S.A.	Local edificio en el Espigón Eduardo Cabello, Beiramar.
R CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES DE GALICIA, S.A.	Infraestructura despliegue red de cable desde Bouzas a Beiramar.
R. F. GESTEIRO E HIJOS, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 13.
RAMPESCA S.A.	Almacén servicio pesca en Avenida Beiramar.
RAMPESCA, S.A.	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque B, almacén nº B–1.
REAL CLUB Náutico de Vigo	Edificio social en As Avenidas.
REAL CLUB Náutico de Vigo	Pañol y solárium en As Avenidas.
REAL CLUB Náutico de Vigo	Piscina, plazoleta y ampliación comedor en As Avenidas.
REAL CLUB Náutico de Vigo	Acometida de gas natural a sus instalaciones en As Avenidas.
REAL CLUB Náutico de Vigo	Unificación de concesiones para la explotación de una instalación náutico deportiva en el Área Central.
REAL CLUB Náutico de Vigo	Superficie construcción instalación náutica para sección de remo.
RECIÉN PESCADO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 12.
REDEROS DE VIGO, S.L.	Superficie en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
REPARACIONES GENERALES NAVALES, S.A. (REGENASA)	Depósito materiales y muelle servicio y pantalán, en La Manga – A Lagoa..
REPARACIONES GENERALES NAVALES, S.A. (REGENASA)	Almacén de materiales, en La Manga – A Lagoa.
REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	Superficie lámina de agua instalación de pantalán en la dársena nº 2 del Puerto Pesquero.
REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, local planta baja.
REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	Muelle de Trasatlánticos. Estación Marítima, local nº 11, planta baja.
REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	Muelle de Trasatlánticos, Estación Marítima, local nº 12, planta baja.
RENAVI, SOCIEDAD COOPERATIVA	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 14, planta baja.
RENAVI, SOCIEDAD COOPERATIVA	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 14, primera planta.
REPARACIONES NAVALES OMAR, S.A.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 18, planta baja.
REPARACIONES NAVALES OMAR, S.A.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 18, primera planta.
REPARACIONES NAVALES OMAR, S.A.L.	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior del cerramiento, departamento nº 11, planta baja.
REPARACIONES Y LIMPIEZAS DÍAZ, S.L.	Nave Muelle de Reparaciones de Bouzas.

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
REPRESENTACIONES HNOS. PASTORIZA, S.L.	Fabricación y reparación equipos, pertrechos y aprovisionamiento de buques, Bouzas.
REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A.	Estación de Servicio en Bouzas.
REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A.	Instalaciones gasoil, Puerto Pesquero.
REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A.	Ampliación concesión y 9 arquetas Espigón Beiramar.
REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A.	Instalación gasoil Beiramar.
RICOTECA 2001, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, local nº 4, planta baja y departamento nº 15 en el Tinglado General de Empaque.
RÍO ALGAR, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 84.
RIVAS RIVAS, CRUZ MARÍA	Puerto Pesquero, zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 4 y terraza.
RODRÍGUEZ BAZ, JOSÉ SANTIAGO	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 83.
RODRÍGUEZ VENCE, MARIA TERESA	Kiosco en la explanada de Bouzas.
ROMALDE OLIVEIRA, MARÍA JOSÉ	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 18.
S.A. EDUARDO VIEIRA	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén 48.
S.A. EDUARDO VIEIRA	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 3, planta baja.
S.A. EDUARDO VIEIRA	Puerto Pesquero, Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 3, primera planta.
S.A. EDUARDO VIEIRA	Edificio zona exterior de El Berbés, departamento nº 3, segunda planta.
S.A. EDUARDO VIEIRA	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 3, terraza.
S.A.U. COMERCIAL DE PESCADOS Y MARISCOS PEIXEMAR	Caseta de bombeo de agua de mar en la zona ampliación Puerto Pesquero.
S.A.U. COMERCIAL DE PESCADOS Y MARISCOS PEIXEMAR	Superficie zona ampliación del Puerto Pesquero.
S.A.U. COMERCIAL DE PESCADOS Y MARISCOS PEIXEMAR	Nave almacén en la dársena nº 4 del Puerto Pesquero.
SAAVEDRA AMOEDO, JOSÉ MANUEL	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, local nº 25.
SAAVEDRA AMOEDO, JOSÉ MANUEL	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B–6.
SAHAGÚN CEBRAL, MARÍA JESÚS	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 9.
SAILWAY, S.L.	Muelle Comercio. Edificio El Tinglado del Puerto, almacén nº 1, local nº 2.
SANTIAGO MONTENEGRO CAMPOS, S.L.	Nave para viveros y cetárea. Zona ampliación Puerto Pesquero.
SANTIAGO MONTENEGRO CAMPOS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 74 y plazas de aparcamiento nº 1, 3, 5 y 7 (amarillo).
SARGOPESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 1.
SARVAL BIO–INDUSTRIES NOROESTE, S.A.U.	Puerto Pesquero, almacén nº 7 en la dársena nº 3 para depósito y limpieza de contenedores.
SARVAL BIO–INDUSTRIES NOROESTE, S.A.U.	Nave para viveros, pescado y planta tratamiento coproductos de la pesa fresca, zona de ampliación Puerto Pesquero.
SCAMPI FISH, SL.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 35.
SEBASTIÁN DOMÍNGUEZ ALONSO, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 23 y plazas de aparcamiento nº 34, 36, 38 y 40 (azul).
SERGIO ANTA CASTRO	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 45.
SERVICIOS Náuticos del Noroeste, S.L.	Superficie en el lugar de A Cacharela, Teis.
SERVICIOS Náuticos del Noroeste, S.L.	Reparación y mantenimiento de embarcaciones, A Riouxa, Teis, Vigo.
SERVIPORT NOROESTE CPE, S.A.	Superficies en el edificio situado en calle Arenal, nº 9.
SERVIZOS DE CONTRATACIÓN DO MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 102.
SERVOTEK MOTOR S.L.	Nave reparación y mantenimiento. Muelle de Reparaciones Bouzas.
SILVAFRESH, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 51 y plazas de aparcamiento nº 33, 35, 37 y 39 (amarillo).
SKELLIG FISH LIMITED	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque A, almacén A–9.
SOBRAL CABALEIRO, JORGE	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 32.
SOCEAN PLUS, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 22.
SOCIEDAD COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO – COTRASVI.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 3 bajo rampa y plazas aparcamiento nº 22 y 24 (verde).



Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
SOCIEDAD DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARÍTIMA (SASEMAR)	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, locales nº 202 y 204, segunda planta.
SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS MARÍTIMOS DE VIGO	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, oficina nº 1, primera planta.
SOCIEDAD ESTATAL CORREOS Y TELÉGRAFOS, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, local nº 3.
SÓLIDO FEED, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Portocultura, oficina nº 16.
SOMAR PRODUCTOS DO MAR, LTDA.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B-5.
SOTELO DIOS, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 79.
SOTELO DIOS, S.A.	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 80.
SOTO IGNACIO, JAVIER	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 17.
SOUTHERN OCEAN, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 21.
SOUTHERN OCEAN, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 23.
STELLA MARIS DE BUEU, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 4.
SUMINISTROS VIGUESES, S.A.	Nave para efectos navales en la Avenida de Beiramar.
SURPESCA, S.A.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque A, almacén A-7.
TABAPESCA, C.B.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén 27.
TAKOPESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 1 y plazas de aparcamiento nº 18, 20, 22 y 24 (granate).
TALLERES CARPER VIGO, S.L.	Carpintería naval en Beiramar.
TECNOCONTROL SERVICIOS, S.A.	Puerto Pesquero. Pabellón dársena nº 1, departamento nº 1.
TECNOLOGÍA MARINA XIMO, S.L. (MAREXI)	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 1, planta baja.
TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A., S.M.E., M.P.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 17.
TECNYSYSTEM HIDRAULIC, S.L.U.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
TECOINRE, S.L.U.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B-3.
TELFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	Superficie de subsuelo de dominio público portuario y el uso de infraestructura portuaria.
TELFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 81.
TERMICAR VIGO, S.L.	Nave industrial y superficie de subsuelo en la zona portuaria de Bouzas.
TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO , S.L.	Edificio de Servicios para terminal pública de contenedores en Guixar.
TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO, S.L.	Ampliación de superficie de su concesión, incluyendo el almacén, centro de transformación e instalaciones ubicadas en dicha superficie, en el Muelle de Guixar.
TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO, S.L.	Puesto de Inspección Fronteriza en Guixar.
TERMINALES MARÍTIMAS DE VIGO, S.L.	Ampliación de superficie de su concesión para terminal pública de contenedores en el Muelle de Guixar.
TESORERÍA GENERAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL – INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA DE VIGO	Superficie dominio público portuario en Avenida Beiramar.
TORRES LAGO, JOSÉ CARLOS	Puerto Pesquero. Pabellón de dársena 1, local nº 8.
TOUCEDO GÓMEZ, ELIDA	Puerto Pesquero. Zona exterior anexa Rampa San Francisco, local nº 1 y terraza.
TRAMAGASA, S.L.	Nave industrial para taller, almacén y oficinas en el Muelle del Arenal.
TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, zona pilones, local F.
TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 82, primera planta.
TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 98, planta baja.
TRANSFRÍO RÍAS BAIXAS, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 99, planta baja.
TRANSFRÍO SOCIEDAD COOPERATIVA LIMITADA	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, local nº 101.
TRANSPORTES MAFRIVA, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 23.
TRONCOSO MARTÍNEZ, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 24.
TURBO 10, S.L.	Superficie en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
UFD DISTRIBUCIÓN ELECTRICIDAD, S.A.	Superficies de suelo y subsuelo de dominio público portuario, a lo largo de toda la zona portuaria (desde Bouzas a Guixar).
VALPEIXE, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, local nº 3 bis.
VÁZQUEZ PRIMO, DANIEL	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 18.
VENTA-BERBÉS, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 38.
VENTAS RECARÉ, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, oficina nº 6 y plazas aparcamiento nº 14 y 15 (negro).

Ayuntamiento de Vigo / <i>Vigo municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
VIANESA GALAICA, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 8.
VIGO ATLANTIC CRUISE TERMINAL, S.L.	Muelle Trasatlánticos. Estación Marítima, departamento nº 17, planta baja.
VIGO ATLANTIC FISH, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 62 y plazas de aparcamiento nº 58, 60, 62 y 64 (teja).
VIGO ATLANTIC FISH, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 63 y plazas de aparcamiento nº 66, 68, 70 y 72 (teja).
VIGO CRUISE TERMINAL, S.L.	Superficie en la terraza, 1ª planta de la Estación Marítima del Muelle de Trasatlánticos.
VIGO CRUISE TERMINAL, S.L.	Terminal de Cruceros en la Estación Marítima del Muelle de Trasatlánticos.
VIGO–COAST, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior del cerramiento, departamento nº 10, planta baja.
VIGUESA DE GRANALLADOS, S.L.	Nave industrial en el Muelle de Reparaciones de Bouzas.
VIMARPESCA, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, local nº 14.
VIVEROS DE VIGO, S.A.	Nave para viveros y cetárea. Zona ampliación Puerto Pesquero.
VIVEROS DEL BERBÉS AGRUPADOS, S.L.	Emisario agua salada en el Puerto Pesquero.
VIVEROS MARISCOS PENIMAR, S.L.	Nave para viveros y cetárea. Zona ampliación Puerto Pesquero.
VODAFONE ONO, S.A.U.	Utilización de canalizaciones de fibra óptica de la Autoridad Portuaria de Vigo.
VODAFONE ONO, S.A.U.	Utilización de una canalización existente para la instalación de cables de fibra óptica para unir su red, desde la rotonda de acceso a los túneles anexa a la de la paellera, hasta la nave (actualmente de Estibadora Gallega) en el Muelle del Arenal.
VODAFONE TOWERS SPAIN, S.L.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, Estación Base de Telecomunicaciones.
WALVISFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, local nº 5, primera planta.
WALVISFISH, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carme, oficina nº 2, primera planta.
WORKSUB TRABAJOS SUBMARINOS, S.L.	Muelle de Reparaciones. Armadores, bloque B, almacén B–17.
WORLD PLASTIC INNOVATION, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 20.
WORLD PLASTIC INNOVATION, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 22.
XUNTA DE GALICIA – CONSELLERÍA DE FACENDA, SECRETARÍA XERAL TÉCNICA E DO PATRIMONIO	Superficie de terreno en el Área Portuaria de Bouzas, para la implantación de un centro sociocomunitario.
XUNTA DE GALICIA.– CONSELLERÍA EDUCACIÓN	Escuela de arte dramático, imagen y sonido en Bouzas.

Ayuntamiento de Cangas / <i>Cangas municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
CONCELLO DE CANGAS	Colector aguas residuales y estación bombeo.
CONSERVAS Y FRIGORIFICOS DEL MORRAZO, S.A.	Refundición ampliación concesión en O Salgueirón.

Ayuntamiento de Moaña / <i>Moaña municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
2 RÍAS, S.L.	Estación depuradora moluscos, en O Latón, Meira, Moaña.
AISLAMIENTOS TÉRMICOS DE GALICIA, S.A.	Fabrica conservas en Meira.
AISLAMIENTOS TÉRMICOS DE GALICIA, S.A.	Superficie construcción nave industrial en A Guía, Meira, Moaña.
ASOCIACIÓN DE USUARIOS MUELLE DE A LAXE	Superficie lámina de agua en O Latón, Meira, Moaña.
ASOCIACIÓN NÁUTICO DEPORTIVA A TELLA	Superficie lámina de agua en A Tella, Domaio, Moaña.
ASTILLEROS ATOLLVIC MORRAZO, S.A.U.	Refundición y regularización varadero y taller mecánica naval Domaio.
ASTILLEROS Y VARADEROS DOMAIO, S.L.	Superficie de terreno en Domaio, Moaña.
CONCELLO DE MOAÑA	Saneamiento integral, depuradora, colectores, relleno y emisario.
CONCELLO DE MOAÑA	Centro para la tercera edad y usos múltiples Domaio.
FANDICOSTA S.A.	Agrupación concesiones en Domaio, Moaña.
GANDÓN, S.A.	Superficie y parte de una nave almacén en A Tella, Domaio, Moaña.
INDUSTRIAS NAVALES A XUNQUEIRA, S.L.	Superficies de terreno y lámina de agua, así como instalaciones ubicadas en O Cocho, Meira, Moaña.

Ayuntamiento de Moaña / <i>Moaña municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
LUIS ROSALES, S.A.	Superficie y parte de instalaciones de depuración de marisco en A Tella, Domaio, Moaña.
MARCOS LAGO, S.L.	Instalación pantalán en A Borna, Meira, Moaña.
MARCOS LAGO, S.L.	Toma de agua y desagüe de agua de mar para depuradora de mariscos, consistentes en parte del edificio de la depuradora y parte caseta bombeo y cierre lateral, en A Borna, Meira, Moaña.
RODMAN POLYSHIPS, S.A.U.	Muelle para materiales (Moaña).
RODMAN POLYSHIPS, S.A.U.	Ampliación rampa de varada nº 2 en Meira, Moaña.
TURHOSTEL CIES, S.L.	Instalación pantalánes y superficie en A Borna, Meira, Moaña.

Ayuntamiento de Rendondela / <i>Rendondela municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. (AUDASA)	Superficie de dominio público portuario, terrenos y lámina de agua, correspondientes al puente de Rande.
AUXILIAR CONSERVERA, S.A. AUCOSA	Instalaciones recepción materia prima y depuración efluentes en factoría y reducción subproductos de la pesca, en Punta Chapelisa, Chapela.
AUXILIAR CONSERVERA, S.A. AUCOSA	Área de servicios y logística, en Punta Chapelisa, Chapela.
CONCELLO DE REDONDELA	Paseo marítimo y reforma de canal, Playa de Arealonga, Chapela.
CONCELLO DE REDONDELA	Instalación mejora bombeo emisario Chapela.
CONCELLO DE REDONDELA	Superficie para Museo "Centro de Interpretación de Rande", incluyendo usos para actividades sociales, culturales y deportivas.
FRIGORIFICOS OYA S.A.	Construcción muelle de atraque en Punta Chapelisa, Chapela, Redondela.
FRIGORIFICOS OYA S.A.	Dos boyas de amarre anexas al muelle de la concesión, en Punta Cubillón, Chapela, Redondela.
NEDGIA GALICIA, S.A.	Superficies de subsuelo en la zona portuaria de Punta Chapelisa. Término municipal de Redondela.
PESCANOVA ESPAÑA, S.L.	Superficie para construcción de muelle de atraque y pantalán, Chapela, Redondela.
PESCANOVA ESPAÑA, S.L.	Industria pesquera y frigorífica alimentaria. Nave para uso polivalente.
PESCANOVA ESPAÑA, S.L.	Planta de cogeneración de energía eléctrica y térmica.
PUERTO VIEIRA, S.L.	Factoría industria pesquera y frigorífica en Rande.
PUERTO VIEIRA, S.L.	Factoría industria pesquera y frigorífica en Rande.

Ayuntamiento de Vilaboa / <i>Vilaboa municipality</i>	
Titular / <i>Operator</i>	Descripción / <i>Description</i>
ASOCIACIÓN NÁUTICA PEDRA DE SAN ADRIÁN	Superficie de lámina de agua para instalación de pantalánes en San Adrián de Cobres.
CLUB DEPORTIVO NÁUTICO SAN ADRIÁN DE COBRES	Superficie de lámina de agua para instalación de pantalánes en San Adrián de Cobres.
CONCELLO DE VILABOA	Red de saneamiento del borde litoral en San Adrián de Cobres.
MARCELINO ACUÑA, S.A.	Rampa construcción y reparación embarcaciones en Vilaboa.
MARCELINO ACUÑA, S.A.	Estación depuradora de mariscos, San Adrián de Cobres, Vilaboa.



3.2 Concesiones otorgadas en 2.021
Concessions granted in 2.021

Ayuntamiento de Vigo / Vigo municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
AEMB CERCO, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 19.
ALLO E PRIXEL, S.L.	Puerto Pesquero. Zona exterior anexa a Rampa San Francisco, local nº 3 y terraza.
ARMADA TRES, S.L.	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior cerrramiento, departamento nº 8, primera planta.
ASOCIACIÓN DE MARINEROS ARTESANALES Y DEPORTIVOS DE CANIDO Y CORUXO.	Superficie de lámina de agua en la inmediaciones del puerto de Canido.
BRANMARES GALLAECIA, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 6-Bis.
CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.	Superficies de terreno y subsuelo e instalaciones (silo horizontal, tuberías y arquetas) en la 3ª alineacion del Muelle del Arenal.
CIES ARTESANAIS SOCIEDADE COOP. GALEGA	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 16.
COFRADÍA DE PESCADORES SAN FRANCISCO	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 11, 1ª planta.
CONGELADOS MARAVILLA, S.A.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 4.
CONGELADOS MARAVILLA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina nº 15, primera planta.
CONSELLERÍA DO MAR	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 71.
DIRECCION GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL.	Superficie en el Faro de las Isla Cies, instalación proyecto SIVE.
ESTACIÓN DE SERVICIO ORILLAMAR, S.A.	Estación de Servicio en Avenida de Beiramar.
EURO MAR VIGO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 15.
FEDERACION GALLEGA DE VELA	Edificio dotacional y superficie de terreno en el Área Portuaria de Bouzas.
GALANT FISH, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 13.
GALINDRA MAR, S.L.N.E.	Puerto Pesquero. Pabellón de Altura, almacén nº 2 y plazas de aparcamiento nº 26, 28, 30 y 32 (granate).
GLOBAL RUNNER, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 3, 1ª planta.
HELIOXCOM BUCEO PROFESIONAL, S.L.	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque A, almacén A-6.
JOSÉ ÁNGEL GÓMEZ SOBRAL Y ALFONSO GÓMEZ SOBRAL, C.B.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 1.
MALLO RODRÍGUEZ, GABRIEL	Bouzas. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 78.
MI NOMBRE, S.A.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 31.
OLANO SEAFOOD IBÉRICA, S.A.	Puerto Pesquero. Edificio El Mercado, oficina Nº 14, primera planta.
PAZOS MARTÍNEZ, ANTONIO	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 23.
PESCADOS J.L. CABACO, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, almacén nº 36.
PESQUERA LELO MAR, S.L.	Puerto Pesquero. Armadores, dársena nº 2, almacén nº 25.
PRONEME, S.R.L.	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque A, almacén A-28.
PRONEME, S.R.L.	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque A, almacén A-29.
R CABLE Y TELECABLE TELECOMUNICACIONES DE GALICIA, S.A.	Caseta en el Muelle de Comercio.
REAL CLUB NÁUTICO DE VIGO	Superficie de dominio publico portuario en el area central del puerto deportivo, para instalación de tuberías de conducción de gasolina y gasoil.
SARVAL BIO-INDUSTRIES NOROESTE, S.A.U.	Puerto Pesquero. Local nave Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria.
SERVIZOS VETERINARIOS OFICIAIS DE SAUDE PUBLICA EN VIGO (CONSELLERÍA DE SANIDADE)	Puerto Pesquero. Edificio Virxe do Carmen, oficina nº 3, segunda planta.
SOCIEDAD COOP. DE TRABAJO ASOCIADO – COTRASVI	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exteiror cerramiento, departamento nº 12, primera planta.
SOCIEDAD COOP. DE TRABAJO ASOCIADO – COTRASVI	Puerto Pesquero. Edificio B, zona exterior cerramiento, departamento nº 13, primera planta.
TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior cerramiento, oficina nº 1, tercera planta.
TECNOLOGÍAS Y SERVICIOS AGRARIOS, S.A. (TRAGSATEC)	Puerto Pesquero. Edificio A, zona exterior cerramiento, oficina nº 2, tercera planta.
TENIENTE SOUTULLO, BREGÁN	Muelle de Reparaciones de Bouzas. Armadores, bloque B, almacén B-16.
VENTA-BERBES, S.L.	Puerto Pesquero. Tinglado General de Empaque, oficina nº 9.
WE ARE SAVAGE, S.L.	Bouzas. Armadores, dársena nº 1, almacén nº 69.

Ayuntamiento de Moaña / Moaña municipality	
Titular / Operator	Descripción / Description
MONTAJES CANCELAS, S.L.	Nave industrial y muelle en el lugar de A Borna, Meira, Moaña.



04

Tráfico

estadísticas de tráfico

Traffic *statistic*

1921



2019



4.1 Tráfico de pasaje
Passenger traffic

4.1.1 Pasajeros
Passengers

4.1.1.1 Pasajeros, número
Passengers, number

		Cabotaje	Exterior	Total	Interior
		Domestic	Foreign	Total	Local
En régimen de transporte Shipping lines	Embarcados / Embarked			0	605.147
	Desembarcados / Disembarked			0	595.115
	En tránsito / In transit			0	
	Total			0	1.200.262
De crucero Cruise	En tránsito / In transit			34.615	
	Inicio de línea / Starting a cruise			14	
	Fin de línea / Ending a cruise			27	
	Total			34.656	
Otros pasajeros Other passengers	Total				2.001
Total				34.656	1.202.263

4.1.1.2 Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino
Passengers of regular shipping lines, number. Ports of origin and destination

4.1.2 Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades
Vehicles with passengers. Number of vehicles

4.2 Buques
Vessels

4.2.1 Buques mercantes
Merchant ships

4.2.1.1 Distribución por tonelaje
Distribution by tonnage

		< 3.000GT	3.001 - 5.000GT	5.001 - 10.000GT	10.001 - 25.000GT	25.001 - 50.000GT	>50.000 GT	Total
Españoles Spanish	nº / Nº	90	29	29	100	0	0	248
	G.T. / G.T.	80.513	128.757	231.015	1.598.579	0	0	2.038.864
Extranjeros Foreign	nº / Nº	229	41	350	225	355	132	1.332
	G.T. / G.T.	432.402	151.798	2.848.925	3.499.943	13.835.967	9.162.782	29.931.817
Total	nº / Nº	319	70	379	325	355	132	1.580
	G.T. / G.T.	512.915	280.555	3.079.940	5.098.522	13.835.967	9.162.782	31.970.681
%	nº / Nº	20,19%	4,43%	23,99%	20,57%	22,47%	8,35%	100,00%
	G.T. / G.T.	1,60%	0,88%	9,63%	15,95%	43,28%	28,66%	100,00%



4.2.1.2 Distribución por bandera
Distribution by flag

	BANDERAS / <i>FLAGS</i>	Nº buques / <i>Nº ships</i>	G.T. / <i>G.T.</i>
	ALEMANIA	26	1.035.864
	ANGOLA	2	1.252
	ANTIGUA Y BARBUDA	57	492.383
	ARGELIA	1	8.161
	ARGENTINA	1	200
	BAHAMAS	64	2.498.031
	BARBADOS	1	1.904
	BELGICA	5	19.284
	BELIZE	3	5.018
	BERMUDAS	12	911.777
	CHIPRE	198	2.143.102
	COREA DEL SUR	4	240.699
	CROACIA	1	30.092
	CURACAO	3	26.156
	DINAMARCA	2	2.539
	E.E.U.U.	7	71.038
	ECUADOR	1	2.165
	EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	1	13.136
	ESPAÑA	248	2.038.864
	ESTONIA	2	3.204
	FILIPINAS	1	24.872
	FINLANDIA	1	33.816
	FRANCIA	22	466.142
	GIBRALTAR	10	204.782
	GUATEMALA	1	2.109
	GUINEA BISSAU	1	780
	HONG KONG	31	1.201.743
	IRLANDA	2	3.907
	ISLA DE MAN	1	1.500
	ISLANDIA	1	2.870

	BANDERAS / <i>FLAGS</i>	Nº buques / <i>Nº ships</i>	G.T. / <i>G.T.</i>
	ISLAS CAIMAN	11	90.012
	ISLAS MALVINAS (FALKLAND)	28	58.727
	ISLAS MARSHALL	68	2.654.779
	ITALIA	24	1.345.910
	JAMAICA	1	1.259
	JAPON	10	560.613
	LIBERIA	86	3.013.129
	LITUANIA	1	9.499
	LUXEMBURGO	1	3.843
	MALTA	91	1.518.749
	MARRUECOS	4	39.864
	MAURITANIA	4	2.237
	MONGOLIA	2	131
	MOZAMBIQUE	1	369
	NAMIBIA	1	1.950
	NORUEGA	23	828.813
	PAÍSES BAJOS	80	714.664
	PANAMA	94	2.673.278
	PORTUGAL	173	1.653.434
	QATAR	1	8.514
	REINO UNIDO	24	1.456.740
	RUSIA	28	95.516
	SAN VICENTE Y GRANADINAS	2	3.491
	SEYCHELLES	2	2.281
	SINGAPUR	91	3.660.404
	SUECIA	10	20.590
	TAILANDIA	1	33.044
	TURQUIA	3	17.580
	TUVALU	1	230
	URUGUAY	1	1.269
	VANUATU	3	12.372
	Total	1.580	31.970.681



4.2.1.3 Distribución por tipos de buques
Distribution by types of vessels

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	Españoles / Spanish		Extranjeros / Foreign		Total	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
Graneleros Líquidos / Tankers	0	0	27	371.014	27	371.014
Graneleros Sólidos / Bulk-Carriers	39	271.258	47	408.886	86	680.144
Carga General / General Cargo	12	47.678	163	1.181.511	175	1.229.189
Carga General / General cargo	12	47.678	145	1.039.435	157	1.087.113
Transportes Especializados / Specialized transport	0	0	18	142.076	18	142.076
Ro-Ro / Ro Ro	101	1.601.569	371	16.760.513	472	18.362.082
Ro-Ro Mercancías / Ro-Ro Goods	101	1.601.569	371	16.760.513	472	18.362.082
Ro-Ro Mixtos / Ro-Ro Mixed	0	0	0	0	0	0
Ro-Ro Pasaje / Ro-Ro Passengers	0	0	0	0	0	0
Pasaje / Passengers	2	184	28	2.689.452	30	2.689.636
Pasaje crucero / Passengers cruise	0	0	28	2.689.452	28	2.689.452
Pasaje rápido / Passengers	0	0	0	0	0	0
Pasaje otros buques / Passengers other ships	2	184	0	0	2	184
Portacontenedores / Containers	0	0	552	8.205.762	552	8.205.762
Otros Buques Mercantes / Other Merchant Ships	94	118.175	144	314.679	238	432.854
Pesqueros de altura congeladores Deep sea fishing freezer vessels	63	60.819	72	128.961	135	189.780
Otros buques / Other ships	31	57.356	72	185.718	103	243.074
TOTAL	248	2.038.864	1.332	29.931.817	1.580	31.970.681

4.2.2 Buques de guerra
Warships

	Españoles / Spanish	Extranjeros / Foreign	Total
Número / Number	9	1	1
G.T. / G.T.	5.450	2.256	2.256

4.2.3 Embarcaciones de pesca fresca
Fishing vessels

	Bajura / Coastal	Altura / Deep sea	Total
Matriculados durante el año, a 31 de diciembre Registered up till 31 st. December			
Número / Number	1	0	1
G.T. / G.T.	1,59	0	1,59
Con base en el Puerto Based in the port			
Número / Number	341	46	387
G.T. / G.T.	28.302,52	30.013	58.315,52

4.2.4 Embarcaciones de recreo
Pleasure boats

Con base en el puerto / Based in the port	
Número / Number	1.855
Eslera x manga (medias) / Length x beam (average)	23,56 m²

4.2.5 Buques entrados para desguace
Vessels entered for breaking up

4.2.6 Otras embarcaciones
Other ships

Tipo / Type	Nº	G.T.
Buques Administración / Government ships	38	64.260
Buques de guerra / Warships	1	2.256
Buques Servicios Portuarios / Port services boats	15	1.904
Pesqueros de Altura, fresco (*) / Deep sea fishing vessels	714	160.780
Pesqueros de Litoral, fresco (*) / Coastline fishing vessels	114	15.198
Remolcadores / Tugs	36	48.774
TOTAL	918	293.172

(*) Solo aquellos obligados a tramitar DUE / Only those obliged to process DUE



4.3 Mercancías, toneladas
Goods, tons

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio
Handled at Port Authority quays and berths

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Aceites de pescado / Fish oils					700	700	0	700	700
Aceites y grasas / Oils and greases					4.320	4.320	0	4.320	4.320
Prod. químicos / Chemical products					46.891	46.891	0	46.891	46.891
TOTAL / TOTAL					51.911	51.911	0	51.911	51.911
Graneles sólidos por instalación especial / Dry bulks by special installation									
Cemento / Cement		246.938	246.938	0	90.392	90.392	0	337.330	337.330
TOTAL / TOTAL		246.938	246.938	0	90.392	90.392	0	337.330	337.330
Mercancía general / General cargo									
Abonos y piensos / Fodder and Fertilizers	397	21	418	17.104	18.210	35.314	17.500	18.232	35.732
Aceite de pescado / Fish oil	0	3	3	5.007	8.694	13.701	5.008	8.696	13.704
Aceites y grasas / Oils and greases	1.854	0	1.854	10.595	1.511	12.107	12.449	1.511	13.960
Alimentos / Food	3.108	50	3.158	140.125	4.396	144.521	143.233	4.446	147.679
Automóviles / Vehicles	9.966	198	10.164	633.165	77.047	710.212	643.132	77.245	720.376
Carbones y coque de petróleo Steam coal and petroleum coke	0	0	0	1.898	2.669	4.567	1.898	2.669	4.567
Cereales y sus harinas Cereals and their flours	9	0	9	568	211	779	577	211	787
Conservas / Tinned food	327	58	385	22.800	130.704	153.504	23.127	130.762	153.889
Frutas, hortalizas y legumbres Fruits and vegetables	0	0	0	7.967	167.883	175.850	7.967	167.883	175.850
Granito en bruto Granite crude or roughly trimmed	1	0	1	153.113	130.384	283.496	153.113	130.384	283.497
Harina de Pescado / Fish flour	125	0	125	10.332	16.762	27.095	10.457	16.762	27.220
Maderas, duelas y traviesas Wood and articles of wood	752	9	761	176.773	21.297	198.070	177.525	21.306	198.831
Maquinaria / Machinery	724	211	935	68.456	36.453	104.909	69.180	36.664	105.844
Metales y sus manufacturas Metals and manufactures	24.057	1.001	25.058	38.962	318.703	357.665	63.019	319.704	382.723
Muebles y electrodomésticos Furniture and electrical appliances	589	2	591	2.046	1.452	3.498	2.636	1.453	4.089
Otros granitos y mármoles Other granites and marbles	672	0	672	207.409	7.175	214.584	208.081	7.175	215.256
Otros materiales construcción Other building materials	1.321	41	1.362	101.066	23.072	124.138	102.386	23.113	125.500
Papel y pasta / Paper and pulp	8.878	0	8.878	13.175	1.937	15.112	22.054	1.937	23.990
Pesca congelada / Frozen fish	450	3.472	3.922	109.531	407.882	517.412	109.980	411.354	521.334
Piezas auto / Vehicle spare parts	114	10	124	24.458	90.701	115.159	24.572	90.711	115.283
Pizarra / Slate	0	0	0	50.093	3.377	53.470	50.093	3.377	53.470
Prod. químicos / Chemical products	2.545	91	2.636	29.988	33.562	63.550	32.534	33.653	66.187
Resto mercancías / Other goods	2.498	426	2.924	85.478	69.552	155.030	87.976	69.978	157.954
Sal / Salt	0	0	0	108	0	108	108	0	108
Tara equipam. / Equipments tare	13.239	18.595	31.834	251.237	260.253	511.490	264.476	278.848	543.324
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados Wines,drinks and spirits	3.637	67	3.703	43.135	2.338	45.473	46.771	2.405	49.176
TOTAL / TOTAL	75.263	24.254	99.517	2.204.588	1.836.226	4.040.814	2.279.851	1.860.480	4.140.331
TOTAL / TOTAL	75.263	271.193	346.456	2.204.588	1.978.529	4.183.117	2.279.851	2.249.722	4.529.573

En este cuadro NO se incluyen los transbordos
This chart does NOT include transhipment

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares
Handled at private quays and berths

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total
Mercancía general / General cargo									
Abonos y piensos Fodder and Fertilizers	0	0	0	0	48	48	0	48	48
Automóviles / Vehicles	0	0	0	0	22	22	0	22	22
Maquinaria / Machinery	0	32	32	0	175	176	0	207	208
Metales y sus manufacturas Metals and manufactures	0	0	0	0	29	29	0	29	29
Otros materiales construcción Other building materials	0	0	0	1	22	23	1	22	23
Pesca congelada / Frozen fish	0	20.597	20.597	163	89.912	90.075	163	110.510	110.672
Piezas auto / Vehicle spare parts	0	0	0	0	790	790	0	790	790
Resto mercancías / Other goods	0	33	33	675	70	745	675	103	778
Tara equipam. / Equipments tare	0	0	0	0	756	756	0	756	756
TOTAL / TOTAL	0	20.662	20.662	839	91.826	92.665	839	112.487	113.327



4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año
Loaded and unloaded during the year

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total	Embarc. Loaded	Desem. Unloaded	Total Total
Graneles líquidos / Liquid bulks									
Aceites de pescado / Fish oils	0	0	0	0	700	700	0	700	700
Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	4.320	4.320	0	4.320	4.320
Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	46.891	46.891	0	46.891	46.891
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	51.911	51.912	0	51.911	51.912
Graneles sólidos por instalación especial / Dry bulks by special installation									
Cemento / Cement	0	246.938	246.938	0	90.392	90.392	0	337.330	337.330
TOTAL / TOTAL	0	246.938	246.938	0	90.392	90.392	0	337.330	337.330
Mercancía general / General cargo									
Abonos y piensos / Fodder and fertilizers	397	21	418	17.104	18.259	35.362	17.500	18.280	35.780
Aceite de pescado / Fish oil	0	3	3	5.007	8.694	13.701	5.008	8.696	13.704
Aceites y grasas / Oils and greases	1.854	0	1.854	10.595	1.511	12.107	12.449	1.511	13.960
Alimentos / Food	3.108	50	3.158	140.125	4.396	144.521	143.233	4.446	147.679
Automóviles / Vehicles	9.966	198	10.164	633.165	77.069	710.235	643.132	77.267	720.399
Carbones y coque de petróleo Steam coal and petroleum coke	0	0	0	1.898	2.669	4.567	1.898	2.669	4.567
Cereales y sus harinas Cereals and their flours	9	0	9	568	211	779	577	211	787
Conservas / Tinned food	327	58	385	22.800	130.704	153.504	23.127	130.762	153.889
Frutas, hortalizas y legumbres Fruits and vegetables	0	0	0	7.967	167.883	175.850	7.967	167.883	175.850
Granito en bruto Granite crude or roughly trimmed	1	0	1	153.113	130.384	283.496	153.113	130.384	283.497
Harina de pescado / Fish flour	125	0	125	10.332	16.762	27.095	10.457	16.762	27.220
Maderas, duelas y traviesas Wood and articles of wood	752	9	761	176.773	21.297	198.070	177.525	21.306	198.831
Maquinaria / Machinery	724	243	967	68.456	36.629	105.085	69.180	36.872	106.052
Metales y sus manufacturas Metals and manufactures	24.057	1.001	25.058	38.962	318.732	357.694	63.019	319.733	382.752
Muebles y electrodomésticos Furniture and electrical appliances	589	2	591	2.046	1.452	3.498	2.636	1.453	4.089
Otros granitos y mármoles Other granites and marbles	672	0	672	207.409	7.175	214.584	208.081	7.175	215.256
Otros materiales construcción Other building materials	1.321	41	1.362	101.066	23.094	124.161	102.387	23.135	125.522
Papel y pasta / Paper and pulp	8.878	0	8.878	13.175	1.937	15.112	22.054	1.937	23.990
Pesca congelada / Frozen fish	450	24.069	24.519	109.693	497.794	607.488	110.143	521.863	632.007
Piezas auto / Vehicle spare parts	114	10	124	24.458	91.492	115.950	24.572	91.501	116.074
Pizarra / Slate	0	0	0	50.093	3.377	53.470	50.093	3.377	53.470
Productos químicos Chemical products	2.545	91	2.636	29.988	33.562	63.550	32.534	33.653	66.187
Resto mercancías / Other goods	2.498	458	2.957	86.153	69.622	155.775	88.651	70.081	158.731
Sal / Salt	0	0	0	108	0	108	108	0	108
Tara equipamientos Equipments tare	13.239	18.595	31.834	251.237	261.010	512.246	264.476	279.604	544.080
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados Wines,drinks and spirits	3.637	67	3.703	43.135	2.338	45.473	46.771	2.405	49.176
TOTAL / TOTAL	75.263	44.916	120.179	2.205.427	1.928.051	4.133.479	2.280.690	1.972.968	4.253.658
TOTAL / TOTAL	75.263	291.855	367.118	2.205.428	2.070.355	4.275.782	2.280.691	2.362.209	4.642.900



4.3.4

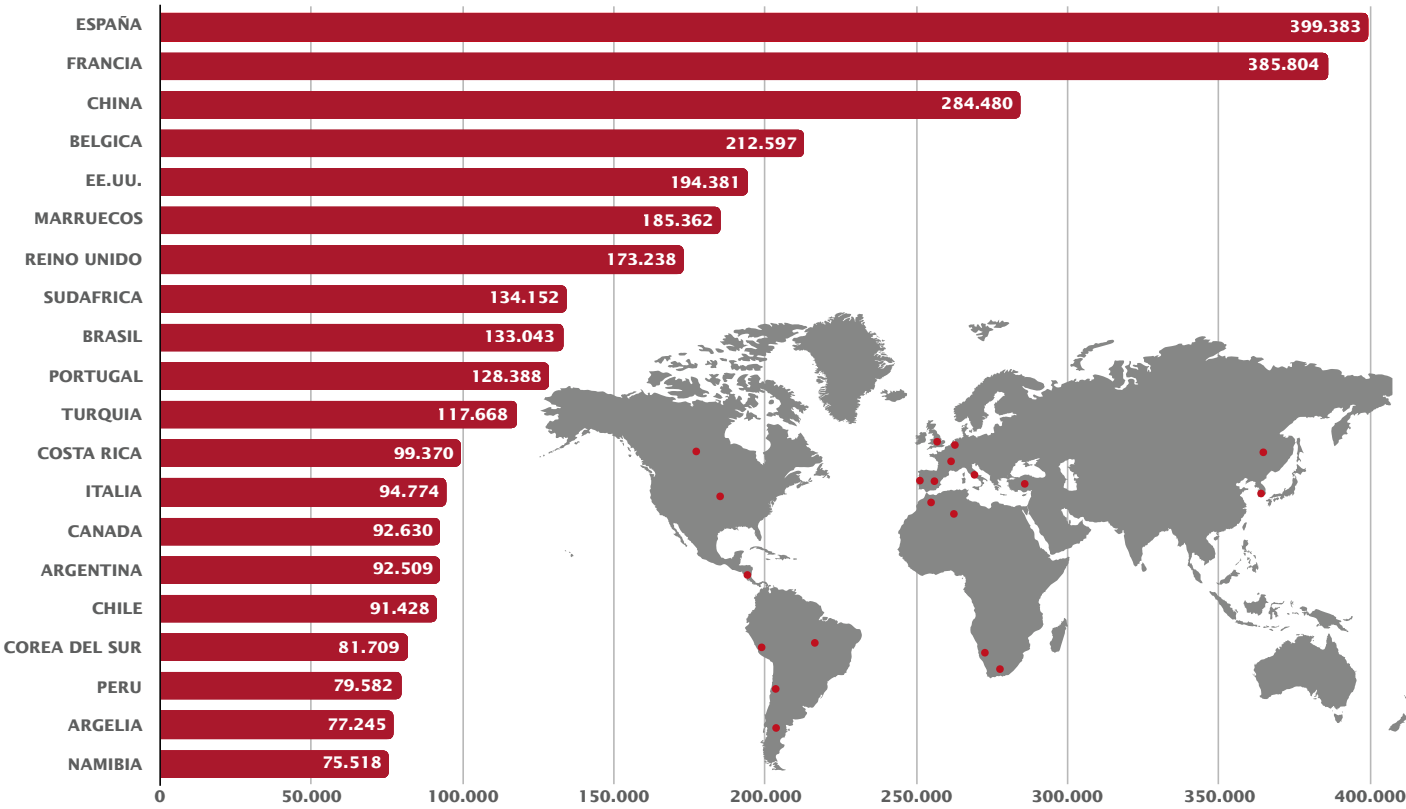
Total mercancías por países de origen y destino
Total goods by nationality of ports of origin and destination

País <i>Country</i>	Desemb. <i>Unloaded</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Total
Albania	26	11.519	11.544
Alemania	13.479	38.771	52.250
Angola	59.134	1.414	60.547
Antigua y Barbuda	1	3	4
Arabia Saudi	1.258	15.403	16.661
Argelia	695	76.550	77.245
Argentina	76.074	16.436	92.509
Aruba	0	16	16
Australia	432	10.072	10.505
Bahamas	0	31	31
Bangladesh	447	1.142	1.589
Barbados	0	7	7
Baréin	33.819	2.743	36.563
Belgica	42.315	170.282	212.597
Belize	1.833	236	2.069
Benin	11	1.066	1.077
Birmania (Myanmar)	3	0	3
Brasil	111.737	21.306	133.043
Brunei	0	36	36
Bulgaria	138	1.847	1.985
Burkina Faso	0	58	58
Cabo Verde	1.979	37	2.017
Camboya	112	0	112
Camerun	2.044	7.052	9.097
Canada	12.306	80.324	92.630
Chile	42.118	49.310	91.428
China	152.754	131.726	284.480
Chipre	55	2.659	2.714
Colombia	28.306	9.358	37.664
Comoras	0	140	140
Congo	0	410	410
Corea del Sur	53.746	27.962	81.709
Costa de Marfil	4.074	7.496	11.569
Costa Rica	91.456	7.914	99.370
Croacia	0	5.043	5.043
Cuba	448	3.712	4.160
Curacao	0	4	4
Desconocido	7.370	26.346	33.716
Dinamarca	51.002	335	51.337
Djibouti	1.888	314	2.202
EE.UU.	26.684	167.697	194.381
Ecuador	65.589	9.349	74.938
Egipto	7.892	23.414	31.306
El Salvador	3.349	5.509	8.858
Emiratos Árabes Unidos	302	12.274	12.576
Eslovaquia	0	26	26
Eslovenia	0	1.787	1.787
España	305.429	93.954	399.383
Estonia	3.219	107	3.326
Fiji	119	0	119
Filipinas	15.851	5.451	21.301
Finlandia	4.003	2.754	6.757
Francia	123.175	262.629	385.804
Gabon	0	1.019	1.019
Gambia	188	420	608

País <i>Country</i>	Desemb. <i>Unloaded</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Total
Georgia	23	1.863	1.886
Ghana	1.443	5.473	6.916
Granada	0	10	10
Grecia	7.647	37.642	45.289
Guadalupe	0	4.187	4.187
Guatemala	15.176	6.501	21.676
Guinea-Conakry	0	2.776	2.776
Guinea Bissau	37	32	69
Guinea Ecuatorial	0	1.250	1.250
Guyana	0	266	266
Guyana Fran.	510	2.727	3.237
Haiti	0	505	505
Honduras	189	3.177	3.366
Hong Kong	332	2.629	2.961
Hungria	0	79	79
India	56.902	6.537	63.439
Indonesia	36.938	10.282	47.220
Iraq	0	582	582
Irlanda	157	3.985	4.142
Islandia	4.588	3.186	7.773
Islas Caiman	59	21	80
Islas Faroe	234	139	373
Islas Malvinas (Falkland)	65.104	145	65.249
Israel	1.804	13.940	15.744
Italia	2.646	92.127	94.774
Jamaica	8	2.252	2.260
Japon	4.207	14.975	19.182
Jordania	7	5.608	5.615
Kenia	1.568	681	2.250
Kuwait	9	4.233	4.242
Letonia	3.186	3.122	6.309
Libano	46	886	932
Liberia	3	0	3
Libia	0	4.042	4.042
Lituania	735	1.594	2.329
Macao	0	20	20
Madagascar	456	197	653
Malasia	7.627	2.772	10.399
Maldivas	605	265	870
Mali	35	0	35
Malta	38	6.696	6.734
Marruecos	30.690	154.672	185.362
Martinica	14	3.751	3.765
Mauricio	7.943	509	8.452
Mauritania	2.250	1.454	3.704
Mayotte	0	449	449
Mexico	16.751	27.914	44.666
Montenegro	0	1.101	1.101
Mozambique	63.433	2.948	66.381
Namibia	74.388	1.129	75.518
Nepal	0	83	83
Nicaragua	1.279	369	1.648
Niger	4	0	4
Nigeria	179	4.235	4.414
Noruega	16.176	14.129	30.305

País <i>Country</i>	Desemb. <i>Unloaded</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Total
Nueva Caledonia	63	69	132
Nueva Zelanda	5.974	1.359	7.333
Oman	443	760	1.203
Países Bajos	26.296	20.609	46.905
Pakistan	1.991	2.674	4.665
Panama	8.614	10.881	19.495
Papúa Nueva Guinea	20.270	154	20.424
Paraguay	637	895	1.532
Peru	61.061	18.520	79.582
Polinesia Francesa	131	609	740
Polonia	3.036	42.784	45.820
Portugal	99.884	28.503	128.388
Puerto Rico	0	6.385	6.385
Qatar	3.145	4.837	7.982
Reino Unido	55.611	117.627	173.238
República Democrática del Congo	0	1.161	1.161
República Dominicana	27	36.938	36.965
Reunion	119	1.194	1.313
Rumania	1.610	4.401	6.011
Rusia	10.253	2.621	12.874
Santo Tomé y Príncipe	0	33	33
Senegal	20.563	2.159	22.721
Serbia	0	25	25
Seychelles	44.054	1.111	45.164

País <i>Country</i>	Desemb. <i>Unloaded</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Total
Sierra Leona	0	435	435
Singapur	872	2.942	3.814
Sint Maarten (Países Bajos)	0	40	40
Somalia	0	159	159
Sri Lanka	488	230	717
Sudafrica	114.582	19.570	134.152
Sudan	0	65	65
Suecia	5.752	11.231	16.983
Surinam	28	617	645
Tailandia	7.489	1.641	9.131
Taiwan	5.760	7.629	13.389
Tanzania	1.907	238	2.145
Togo	0	883	883
Trinidad y Tobago	2.291	1.842	4.133
Tunez	264	37.778	38.042
Turks/Caicos	0	163	163
Turquia	32.124	85.545	117.668
Ucrania	278	15.453	15.731
Uruguay	35.353	5.785	41.138
Uzbekistan	28	48	76
Venezuela	611	2.935	3.546
Vietnam	18.219	3.533	21.752
Yemen	96	0	96
TOTAL	2.362.209	2.280.691	4.642.900



4.3.5 Mercancías transbordadas
Transhipped goods

4.3.6 Tráfico Roll-on / Roll-off
Roll-on / Roll-off traffic

4.3.6.1 Resumen del tráfico Roll-on / Roll-off
Summary of the traffic Roll-on / Roll-off

Mercancías		Cabotaje	Exterior	Total
Goods		Domestic	Foreign	Total
Mercancías embarcadas <i>Loaded goods</i>	En contenedores / <i>By containers (12.786 TEU`s)</i>	168	161.368	161.536
	En otros medios / <i>By other means</i>	10.093	639.921	650.014
	Total	10.262	801.289	811.551
Mercancías desembarcadas <i>Unloaded goods</i>	En contenedores / <i>By containers (12.274 TEU`s)</i>	0	174.424	174.424
	En otros medios / <i>By other means</i>	187	85.366	85.553
	Total	187	259.790	259.977
Mercancías embarcadas más desembarcadas <i>Loaded and unloaded</i>	En contenedores / <i>By containers (25.030 TEU`s)</i>	168	335.792	335.961
	En otros medios / <i>By other means</i>	10.281	725.287	735.567
	Total	10.449	1.061.079	1.071.528

4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-on / Roll-off
Intermodal transport units (ITU) Roll-on / Roll-off

		Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
Acompañado <i>Accompanied</i>	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	0	0	0	0	1	1	0	1	1
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	1	1	0	1	1
No acompañado <i>Not accompanied</i>	Remolques, semirremolques y plataformas	21	0	21	6.550	5.688	12.238	6.571	5.688	12.259
	Total	21	0	21	6.550	5.688	12.238	6.571	5.688	12.259
Otros / <i>Others</i>	Cabeza Tractora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	TOTAL / TOTAL	21	0	21	6.550	5.689	12.239	6.571	5.689	12.260

4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía
Units of vehicles considered like good

	Cabotaje / Domestic			Exterior / Foreign			Total / Total		
	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
Autobuses / <i>Buses</i>	0	2	2	15	0	15	15	2	17
Turismos / <i>Vehicles</i>	6.886	46	6.932	432.778	42.873	475.651	439.664	42.919	482.583
Camiones / <i>Trucks</i>	7	7	14	20.498	183	20.681	20.505	190	20.695
Vehículos especiales <i>Special vehicles</i>	4	3	7	136	6	142	140	9	149
Motocicletas (inc. ciclomotores) <i>Motorcycles (mopeds included)</i>	0	2	2	0	1	1	0	3	3
TOTAL / TOTAL	6.897	60	6.957	453.427	43.063	496.490	460.324	43.123	503.447



4.3.7 Clasificación de mercancías
Classification of goods

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza
Classification by nature

MERCANCÍAS / <i>GOODS</i>		Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total / <i>Total</i>		
		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
Energético / <i>Power Products</i>		1	0	1	4.390	5.178	9.568	4.391	5.178	9.570
02	Fuel-oil / <i>Other petroleum products</i>	0	0	0	16	0	16	16	0	16
06	Otros productos petrolíferos / <i>Other petroleum products</i>	0	0	0	1.861	1.409	3.269	1.861	1.409	3.269
12	Carbones y coque de petróleo / <i>Steam coal and petroleum coke</i>	0	0	0	1.898	2.669	4.567	1.898	2.669	4.567
51	Biocombustibles / <i>Biofuel</i>	1	0	1	615	1.100	1.715	617	1.100	1.717
Siderometalúrgico / <i>Siderurgical and Metallurgic Products</i>		24.009	992	25.001	44.687	320.319	365.006	68.696	321.311	390.007
08	Mineral de hierro / <i>Iron ore</i>	0	0	0	471	471	942	471	471	942
10	Otros minerales y residuos metálicos / <i>Other mineral ores</i>	0	965	965	8.074	5.335	13.409	8.074	6.300	14.374
11	Chatarras de hierro / <i>Scrap iron</i>	21.964	0	21.964	4.155	2.198	6.354	26.119	2.198	28.317
13	Productos siderúrgicos / <i>Iron products</i>	721	0	721	24.697	168.519	193.216	25.418	168.519	193.937
36	Otros productos metalúrgicos / <i>Other metallurgic products</i>	1.325	27	1.352	7.289	143.796	151.085	8.614	143.823	152.437
Minerales no metálicos / <i>Non-Metal Minerals</i>		43	0	43	6.142	14.851	20.993	6.186	14.851	21.036
25	Sal común / <i>Salt</i>	0	0	0	108	0	108	108	0	108
52	Otros minerales no metálicos / <i>Other non-metallic minerals</i>	43	0	43	6.034	14.851	20.885	6.078	14.851	20.928
Abonos / <i>Fertilizers</i>		0	0	0	6.823	6.430	13.253	6.823	6.430	13.253
15	Potasas / <i>Potash</i>	0	0	0	307	896	1.203	307	896	1.203
16	Abonos naturales y artificiales / <i>Natural and artificial fertilizers</i>	0	0	0	6.516	5.534	12.050	6.516	5.534	12.050
Químicos / <i>Chemical products</i>		2.574	91	2.665	32.112	85.540	117.651	34.685	85.631	120.316
17	Productos químicos / <i>Chemical products</i>	2.574	91	2.665	32.112	85.540	117.651	34.685	85.631	120.316
Materiales de construcción / <i>Building materials</i>		2.100	246.979	249.079	510.754	241.147	751.902	512.854	488.126	1.000.981
18	Cemento y clinker / <i>Cement and clinker</i>	0	246.938	246.938	108	90.525	90.633	108	337.463	337.571
20	Material construc. elaborado / <i>Manufactured building materials</i>	2.100	41	2.141	510.646	150.622	661.268	512.746	150.663	663.409
Agro-ganadero y aliment. / <i>Stockbreeding and feeding prod.</i>		10.297	24.289	34.585	364.584	851.836	1.216.420	374.881	876.125	1.251.005
21	Cereales y sus harinas / <i>Cereals and their flours</i>	9	0	9	568	536	1.104	577	536	1.113
22	Habas de soja / <i>Soybean</i>	0	0	0	0	1.082	1.082	0	1.082	1.082
23	Frutas, hortalizas y legumbres / <i>Fruits and vegetables</i>	0	0	0	8.286	170.302	178.588	8.286	170.302	178.588
24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / <i>Wines,drinks and spirits</i>	3.625	67	3.692	43.109	2.338	45.446	46.734	2.404	49.138
27	Conservas / <i>Tinned food</i>	327	58	385	22.481	128.285	150.766	22.808	128.343	151.151
28	Tabaco,cacao,café y especias / <i>Tobacco,cocoa,coffee and spices</i>	392	20	412	3.701	2.918	6.619	4.093	2.938	7.031
29	Aceites y grasas / <i>Oils and greases</i>	1.854	3	1.857	15.603	15.225	30.828	17.456	15.228	32.685
30	Otros productos alimenticios / <i>Other foods</i>	3.119	50	3.169	140.837	5.484	146.321	143.956	5.534	149.490
33	Pescados congelados y refrigerados / <i>Chilled and frozen fish</i>	450	24.069	24.519	109.888	497.794	607.683	110.338	521.863	632.202
37	Pienso y forrajes / <i>Animal feed and fodder</i>	522	21	543	20.111	27.872	47.982	20.632	27.893	48.526
Otras mercancías / <i>Other goods</i>		12.917	701	13.618	327.020	113.789	440.809	339.937	114.490	454.427
19	Maderas y corcho / <i>Wood and cork</i>	742	9	751	177.672	21.158	198.830	178.414	21.167	199.581
26	Papel y pasta / <i>Paper and pulp</i>	8.878	0	8.878	13.175	1.937	15.112	22.054	1.937	23.990
31	Maquinaria, herramientas y repuestos / <i>Machinery, tools and spares</i>	878	286	1.164	73.608	45.715	119.323	74.486	46.001	120.486
34	Resto mercancías / <i>Other goods</i>	2.419	406	2.825	62.565	44.979	107.545	64.985	45.385	110.370
Vehic. y elementos transp. / <i>Vehicles and transport elements</i>		23.322	18.803	42.124	908.915	431.265	1.340.180	932.237	450.067	1.382.304
32	Vehículos y sus piezas / <i>Motor vehicles and parts</i>	10.082	208	10.290	657.679	170.255	827.934	667.761	170.463	838.224
38	Tara equipamiento (Ro-Ro) / <i>Ro-Ro traffic tare weights</i>	167	0	167	46.377	39.398	85.775	46.544	39.398	85.943
39	Tara contenedores / <i>Containers tare</i>	13.072	18.595	31.667	204.860	221.611	426.471	217.932	240.206	458.138
TOTAL / <i>TOTAL</i>		75.263	291.855	367.118	2.205.428	2.070.355	4.275.782	2.280.691	2.362.209	4.642.900



4.3.7.2 Clasificación según su naturaleza y presentación
Classification by nature and packaging

MERCANCÍAS / <i>GOODS</i>		Graneles líquidos <i>Liquid bulks</i>			Graneles sólidos <i>Solid bulks</i>				Mercancía general, contenedor <i>General cargo in container</i>			Mercancía general convencional <i>General cargo breakbulk</i>			Total mercancía general <i>Total general cargo</i>			TOTAL		
		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
Energético / <i>Power Products</i>		0	0	0	0	0	0		4.339	5.178	9.517	52	0	52	4.391	5.178	9.569	4.391	5.178	9.570
02	Fuel-oil / <i>Other petroleum products</i>	0	0	0	0	0	0		16	0	16	0	0	0	16	0	16	16	0	16
06	Otros productos petrolíferos / <i>Other petroleum products</i>	0	0	0	0	0	0		1.809	1.409	3.218	51	0	51	1.860	1.409	3.269	1.861	1.409	3.269
12	Carbones y coque de petróleo / <i>Steam coal and petroleum coke</i>	0	0	0	0	0	0		1.897	2.669	4.566	1	0	1	1.898	2.669	4.567	1.898	2.669	4.567
51	Biocombustibles / <i>Biofuel</i>	0	0	0	0	0	0		617	1.100	1.717	0	0	0	617	1.100	1.717	617	1.100	1.717
Siderometalúrgico / <i>Iron and Steel</i>		0	0	0	0	0	0		42.761	166.132	208.893	25.935	155.179	181.114	68.696	321.311	390.007	68.696	321.311	390.007
08	Mineral de hierro / <i>Iron ore</i>	0	0	0	0	0	0		471	471	942	0	0	0	471	471	942	471	471	942
10	Otros minerales y residuos metálicos / <i>Other mineral ores</i>	0	0	0	0	0	0		8.074	6.300	14.374	0	0	0	8.074	6.300	14.374	8.074	6.300	14.374
11	Chatarras de hierro / <i>Scrap iron</i>	0	0	0	0	0	0		4.155	2.194	6.349	21.964	5	21.968	26.119	2.198	28.317	26.119	2.198	28.317
13	Productos siderúrgicos / <i>Iron products</i>	0	0	0	0	0	0		21.451	66.967	88.418	3.967	101.552	105.519	25.418	168.519	193.937	25.418	168.519	193.937
36	Otros productos metalúrgicos / <i>Other metallurgic products</i>	0	0	0	0	0	0		8.610	90.201	98.810	4	53.622	53.627	8.614	143.823	152.437	8.614	143.823	152.437
Minerales no metálicos / <i>Non-Metal Minerals</i>		0	0	0	0	0	0		6.186	14.851	21.036	0	0	0	6.186	14.851	21.036	6.186	14.851	21.036
25	Sal común / <i>Salt</i>	0	0	0	0	0	0		108	0	108	0	0	0	108	0	108	108	0	108
52	Otros minerales no metálicos / <i>Other non-metallic minerals</i>	0	0	0	0	0	0		6.078	14.851	20.928	0	0	0	6.078	14.851	20.928	6.078	14.851	20.928
Abonos / <i>Fertilizers</i>		0	0	0	0	0	0		6.823	6.430	13.253	0	0	0	6.823	6.430	13.253	6.823	6.430	13.253
15	Potasas / <i>Potash</i>	0	0	0	0	0	0		307	896	1.203	0	0	0	307	896	1.203	307	896	1.203
16	Abonos naturales y artificiales / <i>Natural and artificial fertilizers</i>	0	0	0	0	0	0		6.516	5.534	12.050	0	0	0	6.516	5.534	12.050	6.516	5.534	12.050
Químicos / <i>Chemical products</i>		0	46.891	46.891	0	0	0		34.683	38.740	73.424	2	0	2	34.685	38.740	73.425	34.685	85.631	120.316
17	Productos químicos / <i>Chemical products</i>	0	46.891	46.891	0	0	0		34.683	38.740	73.424	2	0	2	34.685	38.740	73.425	34.685	85.631	120.316
Materiales de construcción / <i>Building materials</i>		0	0	0	0	337.330	337.330		398.594	37.244	435.838	114.260	113.552	227.812	512.854	150.796	663.650	512.854	488.126	1.000.981
18	Cemento y clinker / <i>Cement and clinker</i>	0	0	0	0	337.330	337.330		108	133	241	0	0	0	108	133	241	108	337.463	337.571
20	Material construc. elaborado / <i>Manufactured building materials</i>	0	0	0	0	0	0		398.486	37.111	435.597	114.260	113.552	227.812	512.746	150.663	663.409	512.746	150.663	663.409
Agro-ganadero y aliment. / <i>Stockbreeding and feeding prod.</i>		0	5.021	5.021	0	0	0		374.716	755.199	1.129.915	165	115.905	116.070	374.881	871.104	1.245.985	374.881	876.125	1.251.005
21	Cereales y sus harinas / <i>Cereals and their flours</i>	0	0	0	0	0	0		577	536	1.113	0	0	0	577	536	1.113	577	536	1.113
22	Habas de soja / <i>Soybean</i>	0	0	0	0	0	0		0	1.082	1.082	0	0	0	0	1.082	1.082	0	1.082	1.082
23	Frutas, hortalizas y legumbres / <i>Fruits and vegetables</i>	0	0	0	0	0	0		8.286	170.302	178.588	0	0	0	8.286	170.302	178.588	8.286	170.302	178.588
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / <i>Wines,drinks and spirits</i>	0	0	0	0	0	0		46.734	2.404	49.138	0	0	0	46.734	2.404	49.138	46.734	2.404	49.138
27	Conservas / <i>Tinned food</i>	0	0	0	0	0	0		22.807	128.343	151.151	0	0	0	22.808	128.343	151.151	22.808	128.343	151.151
28	Tabaco,cacao,café y especias / <i>Tobacco,cocoa,coffee and spices</i>	0	0	0	0	0	0		4.092	2.938	7.031	0	0	0	4.093	2.938	7.031	4.093	2.938	7.031
29	Aceites y grasas / <i>Oils and greases</i>	0	5.021	5.021	0	0	0		17.456	10.208	27.664	0	0	0	17.456	10.208	27.664	17.456	15.228	32.685
30	Otros productos alimenticios / <i>Other foods</i>	0	0	0	0	0	0		143.956	5.534	149.490	0	0	0	143.956	5.534	149.490	143.956	5.534	149.490
33	Pescados congelados y refrigerados / <i>Chilled and frozen fish</i>	0	0	0	0	0	0		110.174	405.958	516.133	164	115.905	116.069	110.338	521.863	632.202	110.338	521.863	632.202
37	Pienso y forrajes / <i>Animal feed and fodder</i>	0	0	0	0	0	0		20.632	27.893	48.526	0	0	0	20.632	27.893	48.526	20.632	27.893	48.526
Otras mercancías / <i>Other goods</i>		0	0	0	0	0	0		327.360	106.274	433.634	12.577	8.216	20.793	339.937	114.490	454.427	339.937	114.490	454.427
19	Maderas y corcho / <i>Wood and cork</i>	0	0	0	0	0	0		178.183	21.104	199.287	231	63	294	178.414	21.167	199.581	178.414	21.167	199.581
26	Papel y pasta / <i>Paper and pulp</i>	0	0	0	0	0	0		22.054	1.937	23.990	0	0	0	22.054	1.937	23.990	22.054	1.937	23.990
31	Maquinaria, herramientas y repuestos <i>Machinery, tools and spares</i>	0	0	0	0	0	0		65.248	38.079	103.327	9.238	7.922	17.159	74.486	46.001	120.486	74.486	46.001	120.486
34	Resto mercancías / <i>Other goods</i>	0	0	0	0	0	0		61.876	45.154	107.030	3.109	231	3.340	64.985	45.385	110.370	64.985	45.385	110.370
Vehic. y elementos transp. / <i>Vehicles and transport elements</i>		0	0	0	0	0	0		289.082	371.711	660.793	643.155	78.357	721.511	932.237	450.067	1.382.304	932.237	450.067	1.382.304
32	Vehículos y sus piezas / <i>Motor vehicles and parts</i>	0	0	0	0	0	0		24.606	92.113	116.719	643.155	78.350	721.504	667.761	170.463	838.224	667.761	170.463	838.224
38	Tara equipamiento (Ro-Ro) / <i>Ro-Ro traffic tare weights</i>	0	0	0	0	0	0		46.544	39.391	85.936	0	7	7	46.544	39.398	85.943	46.544	39.398	85.943
39	Tara contenedores / <i>Containers tare</i>	0	0	0	0	0	0		217.932	240.206	458.138	0	0	0	217.932	240.206	458.138	217.932	240.206	458.138
	TOTAL / <i>TOTAL</i>	0	51.911	51.912	0	337.330	337.330		1.484.545	1.501.759	2.986.304	796.145	471.209	1.267.354	2.280.690	1.972.968	4.253.658	2.280.691	2.362.209	4.642.900

04
tráficos

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza
Classification of goods in transit by nature

MERCANCÍAS / <i>GOODS</i>		Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total tránsito/ <i>Total transit</i>		
		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
Energético / <i>Power Products</i>		0	0	0	1.481	1.481	2.962	1.481	1.481	2.962
6	Otros productos petrolíferos <i>Other petroleum products</i>	0	0	0	134	134	267	134	134	267
12	Carbones y coque de petróleo <i>Steam coal and petroleum coke</i>	0	0	0	1.347	1.347	2.695	1.347	1.347	2.695
Siderometalúrgico / <i>Iron And Steel</i>		0	0	0	16.762	17.606	34.368	16.762	17.606	34.368
8	Mineral de hierro / <i>Iron ore</i>	0	0	0	471	471	942	471	471	942
10	Otros minerales y residuos metálicos <i>Other mineral ores</i>	0	0	0	4.443	4.443	8.886	4.443	4.443	8.886
11	Chatarras de hierro / <i>Scrap iron</i>	0	0	0	2.073	2.056	4.128	2.073	2.056	4.128
13	Productos siderúrgicos / <i>Iron products</i>	0	0	0	8.758	9.640	18.398	8.758	9.640	18.398
36	Otros productos metalúrgicos <i>Other metallurgic products</i>	0	0	0	1.018	996	2.014	1.018	996	2.014
Minerales no metálicos / <i>Non-Metal Minerals</i>		0	0	0	1.186	1.790	2.976	1.186	1.790	2.976
52	Otros minerales no metálicos <i>Other non-metallic minerals</i>	0	0	0	1.186	1.790	2.976	1.186	1.790	2.976
Abonos / <i>Fertilizers</i>		0	0	0	1.317	1.400	2.717	1.317	1.400	2.717
15	Potasas / <i>Potash</i>	0	0	0	267	267	534	267	267	534
16	Abonos naturales y artificiales <i>Natural and artificial fertilizers</i>	0	0	0	1.050	1.134	2.184	1.050	1.134	2.184
Químicos / <i>Chemical products</i>		0	0	0	2.704	2.852	5.556	2.704	2.852	5.556
17	Productos químicos / <i>Chemical products</i>	0	0	0	2.704	2.852	5.556	2.704	2.852	5.556
Materiales de construcción / <i>Building materials</i>		0	0	0	21.466	20.277	41.743	21.466	20.277	41.743
18	Cemento y clinker / <i>Cement and clinker</i>	0	0	0	108	108	216	108	108	216
20	Materiales de construcción elaborados <i>Manufactured building materials</i>	0	0	0	21.358	20.169	41.527	21.358	20.169	41.527
Agro-ganadero y alimentario <i>Stockbreeding and feeding products</i>		0	0	0	23.727	24.700	48.427	23.727	24.700	48.427
21	Cereales y sus harinas / <i>Cereals and their flours</i>	0	0	0	88	88	175	88	88	175
23	Frutas, hortalizas y legumbres / <i>Fruits and vegetables</i>	0	0	0	6.248	7.280	13.528	6.248	7.280	13.528
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados <i>Wines, drinks and spirits</i>	0	0	0	1.631	1.693	3.324	1.631	1.693	3.324
27	Conservas / <i>Tinned food</i>	0	0	0	296	197	493	296	197	493
28	Tabaco, cacao, café y especias <i>Tobacco, cocoa, coffee and spices</i>	0	0	0	538	455	993	538	455	993
29	Aceites y grasas / <i>Oils and greases</i>	0	0	0	409	437	845	409	437	845
30	Otros productos alimenticios / <i>Other foods</i>	0	0	0	1.926	1.975	3.901	1.926	1.975	3.901
33	Pescados congelados y refrigerados <i>Chilled or frozen fish</i>	0	0	0	12.295	12.282	24.577	12.295	12.282	24.577
37	Pienso y forrajes / <i>Animal feed and fodder</i>	0	0	0	295	295	590	295	295	590
Otras mercancías / <i>Other goods</i>		0	0	0	12.157	12.800	24.958	12.157	12.800	24.958
19	Maderas y corcho / <i>Wood and cork</i>	0	0	0	2.566	2.490	5.056	2.566	2.490	5.056
26	Papel y pasta / <i>Paper and pulp</i>	0	0	0	718	718	1.437	718	718	1.437
31	Maquinaria, herramientas y repuestos <i>Machinery, tools and spares</i>	0	0	0	3.191	3.301	6.491	3.191	3.301	6.491
34	Resto mercancías / <i>Other goods</i>	0	0	0	5.683	6.291	11.974	5.683	6.291	11.974
Vehículos y elementos transportes <i>Vehicles and transport elements</i>		11	44	55	38.375	52.314	90.688	38.386	52.358	90.743
32	Vehículos y sus piezas / <i>Motor vehicles and parts</i>	11	0	11	28.697	39.724	68.421	28.708	39.724	68.432
38	Tara equipamiento (Ro-Ro) <i>Ro-Ro traffic tare weights</i>	0	0	0	9	40	49	9	40	49
39	Tara contenedores / <i>Containers tare</i>	0	44	44	9.669	12.550	22.219	9.669	12.594	22.263
TOTAL / <i>TOTAL</i>		11	44	55	119.175	135.220	254.395	119.186	135.264	254.450



4.3.7.4 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación
Classification of goods in transit by nature and packaging

MERCANCÍAS / <i>GOODS</i>		Graneles líquidos <i>Liquid bulks</i>			Graneles sólidos <i>Solid bulks</i>				Mercancía General / <i>General Cargo</i>									Tránsito / <i>Transit</i>		
		Mercancía general <i>General cargo</i>			Mercancía general <i>General cargo</i>				En contenedor <i>In container</i>			Convencional <i>Breakbulk</i>			Total			Total		
		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
Energético / <i>Power Products</i>		0	0	0	0	0	0		1.481	1.481	2.962	0	0	0	1.481	1.481	2.962	1.481	1.481	2.962
6	Otros productos petrolíferos / <i>Other petroleum products</i>	0	0	0	0	0	0		134	134	267	0	0	0	134	134	267	134	134	267
12	Carbones y coque de petróleo / <i>Steam coal and petroleum coke</i>	0	0	0	0	0	0		1.347	1.347	2.695	0	0	0	1.347	1.347	2.695	1.347	1.347	2.695
Siderometalúrgico / <i>Iron And Steel</i>		0	0	0	0	0	0		16.762	17.558	34.320	0	48	48	16.762	17.606	34.368	16.762	17.606	34.368
8	Mineral de hierro / <i>Iron ore</i>	0	0	0	0	0	0		471	471	942	0	0	0	471	471	942	471	471	942
10	Otros minerales y residuos metálicos / <i>Other mineral ores</i>	0	0	0	0	0	0		4.443	4.443	8.886	0	0	0	4.443	4.443	8.886	4.443	4.443	8.886
11	Chatarras de hierro / <i>Scrap iron</i>	0	0	0	0	0	0		2.073	2.056	4.128	0	0	0	2.073	2.056	4.128	2.073	2.056	4.128
13	Productos siderúrgicos / <i>Iron products</i>	0	0	0	0	0	0		8.758	9.593	18.350	0	48	48	8.758	9.640	18.398	8.758	9.640	18.398
36	Otros productos metalúrgicos / <i>Other metallurgic products</i>	0	0	0	0	0	0		1.018	996	2.014	0	0	0	1.018	996	2.014	1.018	996	2.014
Minerales no metálicos / <i>Non-Metal Minerals</i>		0	0	0	0	0	0		1.186	1.790	2.976	0	0	0	1.186	1.790	2.976	1.186	1.790	2.976
52	Otros minerales no metálicos / <i>Other non-metallic minerals</i>	0	0	0	0	0	0		1.186	1.790	2.976	0	0	0	1.186	1.790	2.976	1.186	1.790	2.976
Abonos / <i>Fertilizers</i>		0	0	0	0	0	0		1.317	1.400	2.717	0	0	0	1.317	1.400	2.717	1.317	1.400	2.717
15	Potasas / <i>Potash</i>	0	0	0	0	0	0		267	267	534	0	0	0	267	267	534	267	267	534
16	Abonos naturales y artificiales / <i>Natural and artificial fertilizers</i>	0	0	0	0	0	0		1.050	1.134	2.184	0	0	0	1.050	1.134	2.184	1.050	1.134	2.184
Químicos / <i>Chemical products</i>		0	0	0	0	0	0		2.704	2.852	5.556	0	0	0	2.704	2.852	5.556	2.704	2.852	5.556
17	Productos químicos / <i>Chemical products</i>	0	0	0	0	0	0		2.704	2.852	5.556	0	0	0	2.704	2.852	5.556	2.704	2.852	5.556
Materiales de construcción / <i>Building materials</i>		0	0	0	0	0	0		1.704	1.940	3.644	19.762	18.337	38.099	21.466	20.277	41.743	21.466	20.277	41.743
18	Cemento y clinker / <i>Cement and clinker</i>	0	0	0	0	0	0		108	108	216	0	0	0	108	108	216	108	108	216
20	Materiales construcción elaborados / <i>Manufactured building materials</i>	0	0	0	0	0	0		1.596	1.832	3.428	19.762	18.337	38.099	21.358	20.169	41.527	21.358	20.169	41.527
Agro-ganadero y alimentario / <i>Stockbreeding and feeding products</i>		0	0	0	0	0	0		23.727	24.693	48.419	0	7	7	23.727	24.700	48.427	23.727	24.700	48.427
21	Cereales y sus harinas / <i>Cereals and their flours</i>	0	0	0	0	0	0		88	88	175	0	0	0	88	88	175	88	88	175
23	Frutas, hortalizas y legumbres / <i>Fruits and vegetables</i>	0	0	0	0	0	0		6.248	7.280	13.528	0	0	0	6.248	7.280	13.528	6.248	7.280	13.528
24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / <i>Wines,drinks and spirits</i>	0	0	0	0	0	0		1.631	1.693	3.324	0	0	0	1.631	1.693	3.324	1.631	1.693	3.324
27	Conservas / <i>Tinned food</i>	0	0	0	0	0	0		296	197	493	0	0	0	296	197	493	296	197	493
28	Tabaco,cacao,café y especias / <i>Tobacco,cocoa,coffee and spices</i>	0	0	0	0	0	0		538	455	993	0	0	0	538	455	993	538	455	993
29	Aceites y grasas / <i>Oils and greases</i>	0	0	0	0	0	0		409	437	845	0	0	0	409	437	845	409	437	845
30	Otros productos alimenticios / <i>Other foods</i>	0	0	0	0	0	0		1.926	1.975	3.901	0	0	0	1.926	1.975	3.901	1.926	1.975	3.901
33	Pescados congelados y refrigerados / <i>Chilled or frozen fish</i>	0	0	0	0	0	0		12.295	12.274	24.569	0	7	7	12.295	12.282	24.577	12.295	12.282	24.577
37	Pienso y forrajes / <i>Animal feed and fodder</i>	0	0	0	0	0	0		295	295	590	0	0	0	295	295	590	295	295	590
Otras mercancías / <i>Other goods</i>		0	0	0	0	0	0		10.756	11.377	22.133	1.402	1.423	2.825	12.157	12.800	24.958	12.157	12.800	24.958
19	Maderas y corcho / <i>Wood and cork</i>	0	0	0	0	0	0		2.566	2.490	5.056	0	0	0	2.566	2.490	5.056	2.566	2.490	5.056
26	Papel y pasta / <i>Paper and pulp</i>	0	0	0	0	0	0		718	718	1.437	0	0	0	718	718	1.437	718	718	1.437
31	Maquinaria, herramientas y repuestos / <i>Machinery, tools and spares</i>	0	0	0	0	0	0		1.789	1.880	3.669	1.402	1.421	2.822	3.191	3.301	6.491	3.191	3.301	6.491
34	Resto mercancías / <i>Other goods</i>	0	0	0	0	0	0		5.683	6.289	11.971	0	3	3	5.683	6.291	11.974	5.683	6.291	11.974
Vehículos y elementos transportes / <i>Vehicles and transport elements</i>		0	0	0	0	0	0		10.057	13.177	23.234	28.328	39.181	67.509	38.386	52.358	90.743	38.386	52.358	90.743
32	Vehículos y sus piezas / <i>Motor vehicles and parts</i>	0	0	0	0	0	0		380	542	922	28.328	39.181	67.509	28.708	39.724	68.432	28.708	39.724	68.432
38	Tara equipamiento (Ro-Ro) / <i>Ro-Ro traffic tare weights</i>	0	0	0	0	0	0		9	40	49	0	0	0	9	40	49	9	40	49
39	Tara contenedores / <i>Containers tare</i>	0	0	0	0	0	0		9.669	12.594	22.263	0	0	0	9.669	12.594	22.263	9.669	12.594	22.263
	TOTAL / <i>TOTAL</i>	0	0	0	0	0	0		69.695	76.268	145.962	49.491	58.996	108.488	119.186	135.264	254.450	119.186	135.264	254.450

4.4 Tráfico interior, toneladas
Local traffic, tons

4.5 Avituallamientos, toneladas
Supplies, tons

	Toneladas / <i>Tons</i>
Combustibles líquidos / <i>Liquid fuels</i>	63.681
Agua / <i>Water</i>	29.639
Hielo / <i>Ice</i>	26.635
Provisiones / <i>Provisions</i>	0
Varios / <i>Others</i>	9.716
TOTAL / <i>TOTAL</i>	129.671

4.6 Pesca fresca capturada
Fresh fish captures

	Peso (kg) <i>Weight (kg)</i>	Valor en 1ª venta (euros) <i>Value in first sale (euros)</i>
Moluscos / <i>Mollusks</i>	2.864.028	13.967.360
Crustáceos / <i>Crustaceans</i>	908.736	9.216.104
Peces / <i>Fish</i>	32.808.140	119.452.500
TOTAL / <i>TOTAL</i>	36.580.903	142.635.964

4.7 Tráfico de contenedores
Container traffic

4.7.1 Contenedores de 20 pies
20 feet containers

		Cabotaje / <i>Domestic</i>		Exterior / <i>Foreign</i>		Total / <i>Total</i>	
		nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>
EMBARCADOS <i>LOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	357	5.005	19.059	469.630	19.416	474.635
	Vacíos / <i>Empty</i>	293	607	863	2.417	1.156	3.024
	Total / <i>Total</i>	650	5.612	19.922	472.047	20.572	477.659
DESEMBARCADOS <i>UNLOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	32	302	12.261	277.352	12.293	277.654
	Vacíos / <i>Empty</i>	2.524	5.667	5.643	12.567	8.167	18.234
	Total / <i>Total</i>	2.556	5.968	17.904	289.920	20.460	295.888
TOTAL / <i>TOTAL</i>	Total / <i>Total</i>	3.206	11.581	37.826	761.966	41.032	773.547

4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies
Containers over 20 feet

		Cabotaje / <i>Domestic</i>		Exterior / <i>Foreign</i>		Total / <i>Total</i>	
		nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>
EMBARCADOS <i>LOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	1.518	32.481	36.281	930.897	37.799	963.379
	Vacíos / <i>Empty</i>	1.185	5.112	8.681	38.395	9.866	43.507
	Total / <i>Total</i>	2.703	37.593	44.962	969.292	47.665	1.006.886
DESEMBARCADOS <i>UNLOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	154	3.438	42.077	1.163.460	42.231	1.166.898
	Vacíos / <i>Empty</i>	2.900	12.176	6.339	26.797	9.239	38.973
	Total / <i>Total</i>	3.054	15.614	48.416	1.190.257	51.470	1.205.871
TOTAL / <i>TOTAL</i>	Total / <i>Total</i>	5.757	53.207	93.378	2.159.549	99.135	2.212.756

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores
Total containers equal and over 20 feet

		Cabotaje / <i>Domestic</i>		Exterior / <i>Foreign</i>		Total / <i>Total</i>	
		nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>
EMBARCADOS <i>LOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	1.875	37.487	55.340	1.400.527	57.215	1.438.014
	Vacíos / <i>Empty</i>	1.478	5.719	9.544	40.812	11.022	46.531
	Total / <i>Total</i>	3.353	43.206	64.884	1.441.339	68.237	1.484.545
DESEMBARCADOS <i>UNLOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	186	3.740	54.338	1.440.812	54.524	1.444.552
	Vacíos / <i>Empty</i>	5.424	17.842	11.982	39.364	17.406	57.207
	Total / <i>Total</i>	5.610	21.582	66.320	1.480.177	71.930	1.501.759
TOTAL / <i>TOTAL</i>	Total / <i>Total</i>	8.963	64.788	131.204	2.921.516	140.167	2.986.304

4.7.4 Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito
Containers equal and over 20 feet in transit

		Cabotaje / <i>Domestic</i>		Exterior / <i>Foreign</i>		Total / <i>Total</i>	
		nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>
EMBARCADOS <i>LOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	0	0	2.853	69.300	2.853	69.300
	Vacíos / <i>Empty</i>	0	0	97	395	97	395
	Total / <i>Total</i>	0	0	2.950	69.695	2.950	69.695
DESEMBARCADOS <i>UNLOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	0	0	3.040	73.547	3.040	73.547
	Vacíos / <i>Empty</i>	11	44	683	2.677	694	2.721
	Total / <i>Total</i>	11	44	3.723	76.224	3.734	76.268
TOTAL / <i>TOTAL</i>	Total / <i>Total</i>	11	44	6.673	145.918	6.684	145.962

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)
Total equivalent 20 feet containers (TEUS)

		Cabotaje / <i>Domestic</i>		Exterior / <i>Foreign</i>		Total / <i>Total</i>	
		nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>
EMBARCADOS <i>LOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	3.393	37.487	91.621	1.400.527	95.014	1.438.014
	Vacíos / <i>Empty</i>	2.663	5.719	18.225	40.812	20.888	46.531
	Total / <i>Total</i>	6.056	43.206	109.846	1.441.339	115.902	1.484.545
DESEMBARCADOS <i>UNLOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	340	3.740	96.415	1.440.812	96.755	1.444.552
	Vacíos / <i>Empty</i>	8.324	17.842	18.321	39.364	26.645	57.207
	Total / <i>Total</i>	8.664	21.582	114.736	1.480.177	123.400	1.501.759
TOTAL / <i>TOTAL</i>	Total / <i>Total</i>	14.720	64.788	224.582	2.921.516	239.302	2.986.304

4.7.6 Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito
Equivalent 20 feet containers (TEUS) in transit

		Cabotaje / <i>Domestic</i>		Exterior / <i>Foreign</i>		Total / <i>Total</i>	
		nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>	nº <i>Nº</i>	Toneladas <i>Tons</i>
EMBARCADOS <i>LOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	0	0	4.538	69.300	4.538	69.300
	Vacíos / <i>Empty</i>	0	0	170	395	170	395
	Total / <i>Total</i>	0	0	4.708	69.695	4.708	69.695
DESEMBARCADOS <i>UNLOADED</i>	Con carga / <i>Full</i>	0	0	4.833	73.547	4.833	73.547
	Vacíos / <i>Empty</i>	22	44	1.332	2.677	1.354	2.721
	Total / <i>Total</i>	22	44	6.165	76.224	6.187	76.268
TOTAL / <i>TOTAL</i>	Total / <i>Total</i>	22	44	10.873	145.918	10.895	145.962

4.7.7

Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas
Containerised goods classified by nature, tons

MERCANCÍAS / <i>GOODS</i>		Cabotaje / <i>Domestic</i>			Exterior / <i>Foreign</i>			Total / <i>Total</i>		
		Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>	Embarc. <i>Loaded</i>	Desem. <i>Unloaded</i>	Total <i>Total</i>
Energético / <i>Power Products</i>		1	0	1	4.338	5.178	9.516	4.339	5.178	9.517
02	Fuel-oil / <i>Fuel-oil</i>	0	0	0	16	0	16	16	0	16
06	Otros productos petrolíferos / <i>Other petroleum products</i>	0	0	0	1.809	1.409	3.218	1.809	1.409	3.218
12	Carbones y coque de petróleo / <i>Steam coal and petroleum coke</i>	0	0	0	1.897	2.669	4.566	1.897	2.669	4.566
51	Biocombustibles / <i>Biofuel</i>	1	0	1	615	1.100	1.715	617	1.100	1.717
Siderometalúrgico / <i>Iron And Steel</i>		2.046	992	3.037	40.715	165.140	205.856	42.761	166.132	208.893
8	Mineral de hierro / <i>Iron ore</i>	0	0	0	471	471	942	471	471	942
10	Otros minerales y residuos metálicos / <i>Other mineral ores</i>	0	965	965	8.074	5.335	13.409	8.074	6.300	14.374
11	Chatarras de hierro / <i>Scrap iron</i>	0	0	0	4.155	2.194	6.349	4.155	2.194	6.349
13	Productos siderúrgicos / <i>Iron products</i>	721	0	721	20.730	66.967	87.697	21.451	66.967	88.418
36	Otros productos metalúrgicos / <i>Other metallurgic products</i>	1.325	27	1.352	7.285	90.174	97.459	8.610	90.201	98.810
Minerales no metálicos / <i>Non-Metal Minerals</i>		43	0	43	6.142	14.851	20.993	6.186	14.851	21.036
25	Sal común / <i>Salt</i>	0	0	0	108	0	108	108	0	108
52	Otros minerales no metálicos / <i>Other non-metallic minerals</i>	43	0	43	6.034	14.851	20.885	6.078	14.851	20.928
Abonos / <i>Fertilizers</i>		0	0	0	6.823	6.430	13.253	6.823	6.430	13.253
15	Potasas / <i>Potash</i>	0	0	0	307	896	1.203	307	896	1.203
16	Abonos naturales y artificiales / <i>Natural and artificial fertilizers</i>	0	0	0	6.516	5.534	12.050	6.516	5.534	12.050
Químicos / <i>Chemical products</i>		2.574	91	2.665	32.110	38.649	70.759	34.683	38.740	73.424
17	Productos químicos / <i>Chemical products</i>	2.574	91	2.665	32.110	38.649	70.759	34.683	38.740	73.424
Materiales de construcción / <i>Building materials</i>		2.100	39	2.139	396.495	37.205	433.700	398.594	37.244	435.838
18	Cemento y clinker / <i>Cement and clinker</i>	0	0	0	108	133	241	108	133	241
20	Materiales construcción elaborados / <i>Manufactured building materials</i>	2.100	39	2.139	396.387	37.072	433.459	398.486	37.111	435.597
Agro-ganadero y alimentario / <i>Stockbreeding and feeding products</i>		10.297	1.209	11.505	364.419	753.990	1.118.409	374.716	755.199	1.129.915
21	Cereales y sus harinas / <i>Cereals and their flours</i>	9	0	9	568	536	1.104	577	536	1.113
22	Habas de soja / <i>Soybean</i>	0	0	0	0	1.082	1.082	0	1.082	1.082
23	Frutas, hortalizas y legumbres / <i>Fruits and vegetables</i>	0	0	0	8.286	170.302	178.588	8.286	170.302	178.588
24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / <i>Wines,drinks and spirits</i>	3.625	67	3.692	43.109	2.338	45.446	46.734	2.404	49.138
27	Conservas / <i>Tinned food</i>	327	58	385	22.481	128.285	150.766	22.807	128.343	151.151
28	Tabaco,cacao,café y especias / <i>Tobacco,cocoa,coffee and spices</i>	392	20	412	3.701	2.918	6.619	4.092	2.938	7.031
29	Aceites y grasas / <i>Oils and greases</i>	1.854	3	1.857	15.603	10.205	25.808	17.456	10.208	27.664
30	Otros productos alimenticios / <i>Other foods</i>	3.119	50	3.169	140.837	5.484	146.321	143.956	5.534	149.490
33	Pescados congelados y refrigerados / <i>Chilled or frozen fish</i>	450	989	1.439	109.725	404.969	514.693	110.174	405.958	516.133
37	Pienso y forrajes / <i>Animal feed and fodder</i>	522	21	543	20.111	27.872	47.982	20.632	27.893	48.526
Otras mercancías / <i>Other goods</i>		12.778	633	13.411	314.582	105.641	420.223	327.360	106.274	433.634
19	Maderas y corcho / <i>Wood and cork</i>	742	9	751	177.441	21.095	198.536	178.183	21.104	199.287
26	Papel y pasta / <i>Paper and pulp</i>	8.878	0	8.878	13.175	1.937	15.112	22.054	1.937	23.990
31	Maquinaria, herramientas y repuestos / <i>Machinery, tools and spares</i>	739	251	989	64.509	37.828	102.337	65.248	38.079	103.327
34	Resto mercancías / <i>Other goods</i>	2.419	373	2.792	59.456	44.781	104.238	61.876	45.154	107.030
Vehículos y elementos transportes / <i>Vehicles and transport elements</i>		13.367	18.619	31.985	275.715	353.092	628.807	289.082	371.711	660.793
32	Vehículos y sus piezas / <i>Motor vehicles and parts</i>	127	24	151	24.479	92.089	116.568	24.606	92.113	116.719
38	Tara equipamiento (Ro-Ro) / <i>Ro-Ro traffic tare weights</i>	167	0	167	46.377	39.391	85.768	46.544	39.391	85.936
39	Tara contenedores / <i>Containers tare</i>	13.072	18.595	31.667	204.860	221.611	426.471	217.932	240.206	458.138
TOTAL		43.206	21.582	64.788	1.441.339	1.480.177	2.921.516	1.484.545	1.501.759	2.986.304



4.8

Resumen general del tráfico marítimo

(Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

General summary of maritime traffic

(Local traffic, supplies and fresh fish, included)

4.8.1

Cuadro general número 1

General chart number 1

Concepto / Item		Toneladas / Tons
Graneles líquidos / Liquid bulks	Productos petrolíferos / Oil products	0
	Gas natural / Natural gas	0
	Otros líquidos / Other liquid	51.911
	Total	51.912
Graneles sólidos / Dry bulks	Total	337.330
Mercancía general / General cargo	Total	4.253.658
Tráfico interior / Local traffic	Total	0
Avituallamiento / Supplies	Productos petrolíferos / Oil products	63.681
	Resto / Rest	65.990
	Total	129.671
Pesca fresca / Fresh fish	Total	36.581
TOTAL / TOTAL		4.809.152

4.8.2

Cuadro general número 2

General chart number 2

Concepto / Item	Toneladas / Tons
Tráfico cargado / Traffic loaded	2.410.362
Tráfico descargado / Traffic unloaded	2.398.790
Tráfico transbordado / Traffic transhipped	0
TOTAL / TOTAL	4.809.152

4.8.3

Cuadro general número 3

General chart number 3

Conceptos / Items			Toneladas Tons
Comercio exterior / Foreign trade	Importadas Import	Graneles líquidos / Liquid bulks	51.911
		Graneles sólidos / Solid bulks	90.392
		Mercancía general / General Cargo	1.544.412
		Total	1.686.715
	Exportadas Export	Graneles líquidos / Liquid bulks	0
		Graneles sólidos / Solid bulks	0
		Mercancía general / General Cargo	1.844.693
		Total	1.844.693
Total		3.531.408	
Comercio nacional / Domestic trade			335.272
Mercancías en transito / Goods in transit			232.139
Mercancías transbordadas / Goods transhipment			0
Taras de equipamientos / Equipments tares			544.080
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior / Fresh fish, supplies and local traffic			166.252
TOTAL / TOTAL			4.809.152

4.9

Tráfico terrestre

Hinterland traffic

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto Transport system used for hinterland connections from or to port areas	Toneladas / Tons		
	Cargadas en barco Loaded on vessel	Descargadas barco Unloaded from vessel	Total
Ferrocarril / Railway	11.882	588	12.470
Carretera / Road	2.149.622	2.226.357	4.375.979
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
Sin transporte terrestre / Without land transport	119.186	135.264	254.450
Total mercancías según trasporte Total Hinterland Traffic	2.280.691	2.362.209	4.642.900
Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	129.671	36.581	166.252
Total pesca, avituallamiento y tráfico interior o local Total fresh fish, supplies & local traffic	129.671	36.581	166.252
TOTAL / TOTAL	2.410.362	2.398.790	4.809.152



05

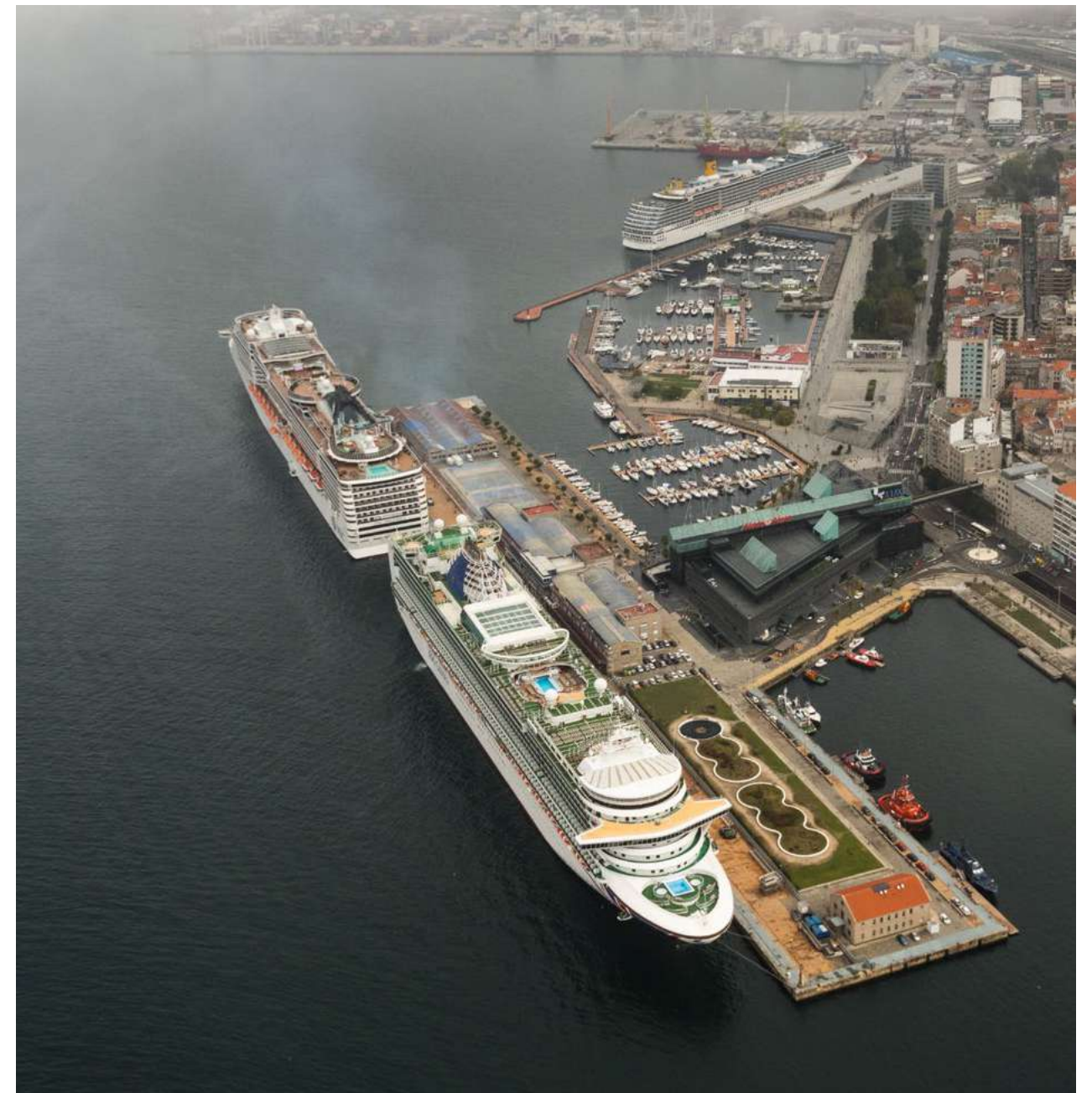
Utilización del puerto

Port Utilization

1960



2019



5.1 Utilización de muelles
Quay utilization

Muelle o alineación Quay or berth		Embarque Loading	Desemb. Unloading	En tránsito Transit	Total	Total Pasajeros Passengers
Trasatlánticos dos y tres	Pasajeros					34.656
Trasatlánticos dos y tres	Mercancía general	147	0		147	
Comercio uno 111	Mercancía general	111	15.424	48	15.583	
Comercio dos 112	Mercancía general		10.339		10.339	
Transversal oeste uno 113	Mercancía general	30.021	17.523	1.580	49.124	
Transversal oeste dos y tres 114	Mercancía general	55.131	5.126	13.622	73.880	
Transversal cabeza 115	Mercancía general	58	41.321	13.424	54.804	
Transversal este uno 116	Mercancía general	1.195	15.767	2.985	19.947	
Transversal este dos y tres 117	Mercancía general	7.209	84.726	6.492	98.427	
Arenal uno 118	Mercancía general	1.259	29.549		30.808	
Arenal uno 118	Granel líquido		3.825		3.825	
Arenal dos y tres 119	Mercancía general	26.296	4.194		30.490	
Arenal dos y tres 119	Granel líquido		31.321		31.321	
Arenal seis 121	Mercancía general	0	13.742		13.743	
Arenal seis 121	Granel líquido		5.598		5.598	
Arenal seis 121	Granel sólido		116.586		116.586	
Arenal siete 122	Mercancía general		5.958		5.958	
Arenal siete 122	Granel líquido		11.168		11.168	
Arenal siete 122	Granel sólido		220.745		220.745	
Guixar cero 123	Mercancía general	72.011	96.333	31.340	199.684	
Guixar uno 124	Mercancía general	1.181.365	1.155.205	114.276	2.450.846	
El Berbés dársena tres - 238	Mercancía general		4		4	
El Berbés dársena tres - 239	Mercancía general	1			1	
El Berbés dársena cuatro - 240	Mercancía general		401	0	401	
El Berbés dársena cuatro - 241	Mercancía general		829		829	
El Berbés dársena cuatro - 242	Mercancía general		183		183	
El Berbés lonja nueva - 243	Mercancía general		65		65	
El Berbés lonja nueva - 244	Mercancía general		1.884	7	1.891	
El Berbés exterior lonja -245	Mercancía general		69		69	
Beiramar espigón 3 norte - 346	Mercancía general	1.284	1.706	1	2.991	
Beiramar espigón 3 sur - 348	Mercancía general	232	1	3	235	
Beiramar pantalán tres norte - 354	Mercancía general	2			2	
Beiramar espigón 4 norte- 361	Mercancía general	111	257		368	
Beiramar espigón 4 sur - 363	Mercancía general	144			144	
Bouzas dársena uno - 470	Mercancía general	111			111	
Bouzas dársena uno - 471	Mercancía general	7	3		10	
Bouzas M. Reparaciones - 472	Mercancía general	36	7		42	
Bouzas M. Reparaciones - 473	Mercancía general	1.942			1.942	
Bouzas T. Transb. rampa 2 - 481	Mercancía general		8.127	2	8.129	
Bouzas T. Transb. rampa 3 - 482	Mercancía general	5.743	124	904	6.770	
Bouzas T. Transb. rampa 4 - 491	Mercancía general	4.903	3.007		7.910	
Bouzas T. Transb. rampa 5 - 492	Mercancía general	374.493	66.224	35.526	476.243	
Bouzas T. Transb. rampa 6 - 493	Mercancía general	192.800	42.678	34.187	269.665	
Bouzas T. Transb. rampa 7 - 494	Mercancía general	204.040	104.440	52	308.533	
Muelles particulares II zona	Mercancía general	742	112.487	-	113.229	
Astilleros y varaderos	Mercancía general	113			113	
TOTALES		2.161.504	2.226.945	254.450	4.642.900	34.656

5.2 Dársenas
Basins

Nº de barcos fondeados / Number of anchored ships	289
G.T. de barcos fondeados / G.T. of anchored ships	4.499.463
G.T. por días de fondeo / G.T. day of anchorage	5.382.451

5.3 Amarres de punta
Pointed mooring

5.4 Atraques
Berths

Número de barcos atracados / Number of docked ships	3.679
Metros lineales de atraque (suma de esloras) / L.M. of docked ships (total of length)	291.386
Metros lineales por días de atraque / L.M. day of docked	1.033.839

5.5 Ocupación de superficie
Area utilization

	Descubiertas (m² día) Uncovered (sqm/day)	Cubiertas y abiertas (m² día) Covered and open (sqm/day)	Cerradas (m² día) Closed (sqm/day)	TOTALES (m² día) TOTALS (sqm/day)
Zona de muelles / Docks' zone	45.455.490	230.917	1.279.228	46.965.635
Otras zonas / Other zones	226.775			226.775
TOTAL	45.682.265	230.917	1.279.228	47.192.410



06

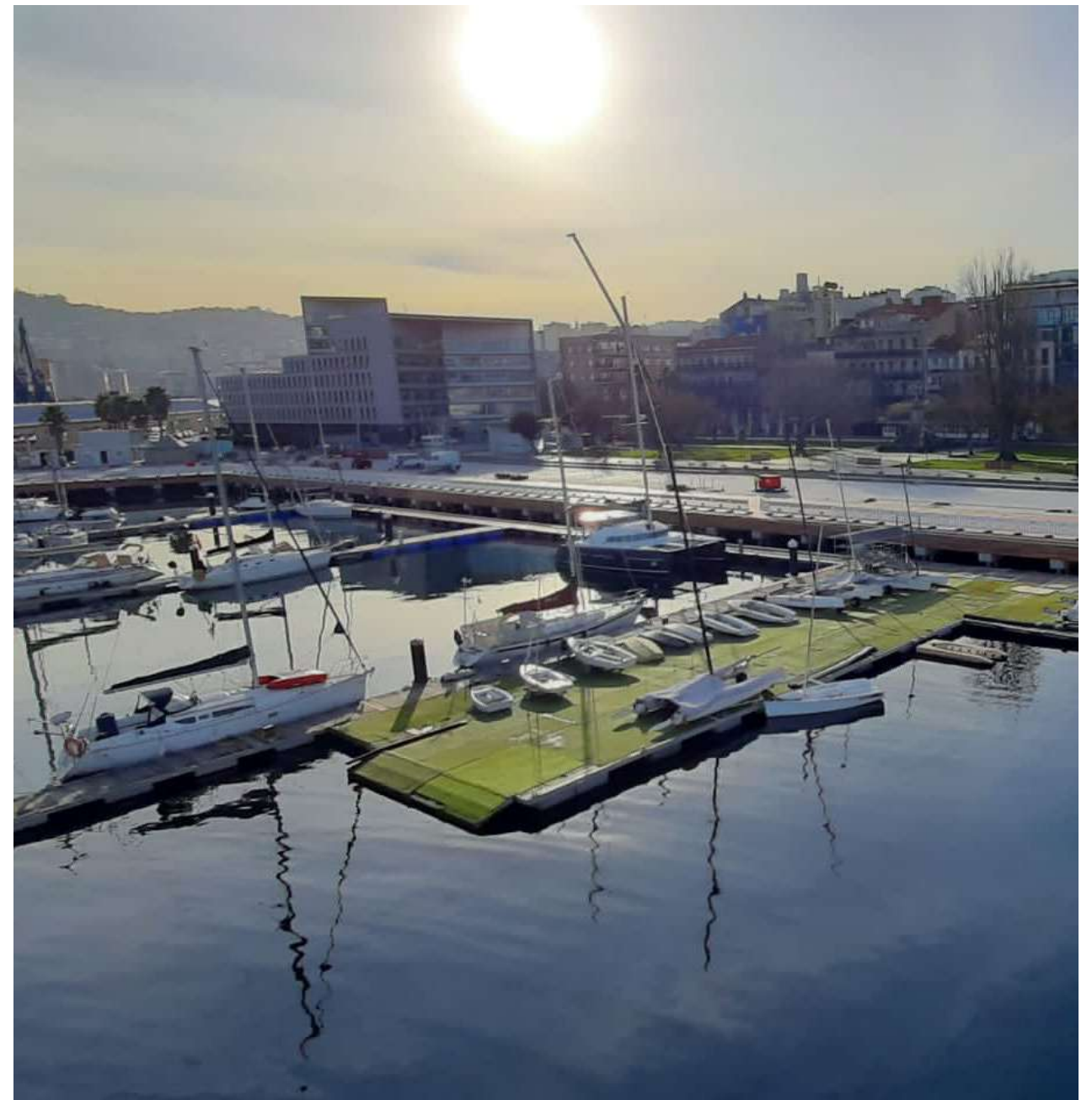
Obras

Works

1921



2021



6.1

Obras en ejecución o terminadas en el año 2021
Works in progress or completed throughout the year 2021

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
<i>Ref.</i>	<i>Description</i>	<i>Approved</i>	<i>Certified to date</i>	<i>Certified this year</i>	<i>Status</i>
O/1200	Reordenación de accesos a la Terminal de Transbordadores de Bouzas	996.866,45	996.866,45	6.100,40	Terminada
	<i>Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro terminal</i>				Completed
O/1200L	Reordenación de accesos a la terminal de transbordadores de Bouzas	98.724,18	98.724,18	98.724,18	Terminada
	<i>Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro terminal</i>				Completed
O/1203	Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas	951.856,10	156.891,47	3.502,75	En ejecución
	<i>Regeneration of the seabed in various Bouzas basins</i>				In progress
O/1206 bis	Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero	997.365,82	997.365,82	156.501,51	Terminada
	<i>Extension of user departments inside the Lonja (fish market)</i>				Completed
O/1206 bis L	Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero	98.775,96	98.775,96	98.775,96	Terminada
	<i>Extension of user departments inside the Lonja (fish market)</i>				Completed
O/1220	Ampliación de la explanada anexa a la Lonja	3.124.221,66	1.309.091,34	1.254.261,47	En ejecución
	<i>Extension of the esplanade adjacent to the Lonja (fish market)</i>				In progress
O/1224L	Actuaciones de mejora en el paramento del muelle del Puerto Pesquero	5.238,88	5.238,88	5.238,88	Terminada
	<i>Actions to improve the face of the dock of the Fishing Port</i>				Completed
O/1225	Mejora cubierta Tinglado General de Empaque	90.804,27	90.804,27	90.804,27	Terminada
	<i>Improvement of the roof of the Tinglado General de Empaque</i>				Completed
O/1227L	Reforma del ala sur de la planta primera y ala norte de la planta baja en edificio de oficinas centrales	33.706,11	33.706,11	33.706,11	Terminada
	<i>Refurbishment of the south wing of the first floor and north wing of the ground floor in the head office building</i>				Completed
O/1230	Mejora alumbrado puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar y vial de Salida de Bouzas	924.311,61	924.311,61	6.426,13	Terminada
	<i>Improvement of lighting in the port of Vigo lot 1: Bouzas TT, Orillamar and Bouzas exit road. I</i>				Completed
O/1232	Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro-Fase 2	112.000,00	112.000,00	5.073,99	Terminada
	<i>Improvement measures on the path to Monte Faro-Phase 2</i>				Completed
O/1232L	Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro - Fase 2	11.124,53	11.124,53	11.124,53	Terminada
	<i>Improvement measures on the path to Monte Faro - Phase 2</i>				Completed
O/1235	Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales	688.127,04	688.127,04	318.392,98	Terminada
	<i>Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and Guixar commercial docks</i>				Completed
O/1235L	Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales	66.975,07	66.975,07	66.975,07	Terminada
	<i>Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and Guixar commercial docks</i>				Completed
O/1236L	Estructura desmontable y provisional de cubierta en el vial de Faros	32.910,03	32.910,03	32.910,03	Terminada
	<i>Removable and provisional roof structure in the Faros road</i>				Completed
O/1237L	Reforma y mejora de las dependencias del control fronterizo del Puerto de Vigo-Fase I-Planta baja	9.592,30	9.592,30	9.592,30	Terminada
	<i>Refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase I-Ground Floor</i>				Completed

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
<i>Ref.</i>	<i>Description</i>	<i>Approved</i>	<i>Certified to date</i>	<i>Certified this year</i>	<i>Status</i>
O/1238	Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar	1.410.386,37	973.360,89	967.374,43	En ejecución
	<i>Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement to open Vigo to the sea</i>				In progress
O/1239	Acondicionamiento del vial de Orillamar	1.450.511,77	903.552,66	903.552,66	En ejecución
	<i>Improvement of the Orillamar road</i>				In progress
O/1240	Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar	2.768.358,51	2.645.451,49	2.637.589,58	En ejecución
	<i>Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of the "Abrir Vigo al Mar" agreement</i>				In progress
O/1242	Mejora energética de la lonja	2.633.043,69	0,00	0,00	En ejecución
	<i>Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)</i>				In progress
O/1243	Impermeabilización cubierta Estación Marítima de Vigo	245.000,00	245.000,00	112.311,83	Terminada
	<i>Waterproofing of the roof of maritime station</i>				Completed
O/1245	Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo del Puerto de Vigo-Fase II - Planta 2ª	239.663,71	219.400,00	138.886,04	Terminada
	<i>Basic project of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II-Second Floor</i>				Completed
O/1245L	Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo del Puerto de Vigo-Fase II-Planta 2ª	20.263,71	20.263,71	20.263,71	Terminada
	<i>Basic project of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II-Second Floor</i>				Completed
O/1246	Ejecución de los trabajos necesarios para la adaptación de las instalaciones contraincendios del PIF de Guixar a la normativa vigente	39.603,73	0,00	0,00	En ejecución
	<i>Execution of works required to adapt the fire-fighting installations of the Guixar BIP to current regulations.</i>				In progress
O/1247	Arbolado Plaza de la Estrella y las Avenidas I	22.998,50	22.998,50	22.998,50	Terminada
	<i>Tree planting in Plaza de la Estrella and As Avenidas I</i>				Completed
O/1248	Señalización vertical en el acceso a la terminal de transbordadores en Bouzas	120.765,97	120.765,97	120.765,97	Terminada
	<i>Vertical signage at the access to the Ro-Ro terminal in Bouzas</i>				Completed
O/1249	Mejora de las instalaciones del sistema de extinción planta superior silo almacenamiento vertical de vehículos de la TT de Bouzas	732.800,00	0,00	0,00	En ejecución
	<i>Improvement of the fire extinguishing installations of the upper floor in the vertical vehicle storage silo of the Bouzas Ro-Ro Terminal</i>				In progress
O/1250	Nuevas dependencias en el Edificio del Mercado	82.885,00	0,00	0,00	En ejecución
	<i>New premises in the "Mercado"</i>				In progress
O/1251	Nuevas señales dársenas del Puerto de Vigo	38.025,00	0,00	0,00	En ejecución
	<i>New maritime signage in the Port of Vigo basins</i>				In progress
PLISAN	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (1ª Fase)	4.581.042,66	4.581.042,66	4.581.042,66	Terminada
	<i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 1)</i>				Completed
L	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (1ª Fase)	312.726,11	312.726,11	312.726,11	Terminada
	<i>Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 1)</i>				Completed

6.2 Descripción de las obras más importantes
Description of main works

01.- Obras iniciadas en el año 2021.

Acondicionamiento del vial de Orillamar
Esta obra conlleva la ampliación de los espacios reservados para el tráfico de personas y bicicletas, generando un nuevo carril bici y espacios de movilidad compartida, entre la Glorieta de la Industria Conservera y la Glorieta del Puerto Pesquero, en una longitud de 1.140 m. Como actuaciones complementarias, que humanizan Orillamar, se incluyen la plantación de árboles y especies vegetales, el retranqueo parcial del cierre existente para romper la barrera visual con el mar, la ampliación de la acera del lado tierra, la reposición de servicios y la reordenación de aparcamientos, entre otras. El tramo de 1,1 km es parte de la primera fase del planeamiento para mejorar las infraestructuras de movilidad portuaria, que alinearán el paseo de Bouzas con el paseo de As Avenidas, en una longitud total de 7 km.

Nuevas dependencias en el Edificio del Mercado
Con esta actuación se pretende maximizar la superficie disponible para las empresas de manipulación de pescado, habilitando el espacio existente entre los muelles de carga del Mercado y la rampa del aparcamiento. Para ello se modificará el acceso peatonal al edificio de Mercado y se desplazará la fachada frontal, consiguiendo así la máxima superficie interior. Este nuevo local se dejará preparado con las acometidas de servicios básicos para ser acondicionado interiormente por un futuro concesionario.

Nuevas señales dársenas Puerto de Vigo
Esta obra consiste en la instalación de siete nuevas ayudas a la navegación marítima con el fin de aumentar la seguridad de navegación en el interior de las dársenas del Puerto de Vigo.

01.- Works initiated during 2021.

Improvement of the Orillamar road
It consists of expanding the area reserved for the traffic of people and bicycles, creating a new bike lane and shared mobility spaces, between Glorieta de la Industria Conservera and Glorieta del Puerto Pesquero, 1.140 m in length. As complementary actions to humanize Orillamar, it will be undertaken the planting of plants and trees, the partial setback of the existing closure to break the visual barrier with the sea, the extension of the pavement on the land side, the replacement of services and the rearrangement of parking lots, among others. This 1.1 km long action is part of the first phase of planning to improve port mobility infrastructures, which will align the existing Bouzas promenade with the Paseo de las Avenidas, in a total length of about 7 km.

New premises in the “Mercado”
This project is intended to maximize the area available for fish handling companies, enabling the existing space between the loading docks of the Mercado and the parking ramp. For this, the pedestrian access to the Market building will be modified and the front facade will be recessed, thus achieving the maximum interior surface. This new premises will be prepared with the basic service connections to be equipped internally by a future concessionaire.

New maritime signage in the Port of Vigo basins
This project consists of the installation of seven new aids to maritime navigation in order to increase navigation safety inside the Port of Vigo basins.

Ref.	Descripción	Presupuesto aprobado	Certificado a origen	Certificado en el año	Situación
Ref.	Description	Approved	Certified to date	Certified this year	Status
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud EDAR	43.943,03	25.347,36	18.700,65	En ejecución
	Work management, execution and health and safety control of WWTP.				In progress
PLISAN	Ejecución obras EDAR	1.538.155,19	1.517.577,77	20.577,42	Terminada
	Execution of WWTP works				Completed
L	Ejecución obras EDAR	40.607,36	40.607,36	40.607,36	Terminada
	Execution of WWTP works				Completed
PLISAN	Estación de tratamiento de agua potable (ETAP) para la 1ª Fase	2.737.635,14	1.131.857,63	1.131.857,63	En ejecución
	Drinking water treatment plant (DWTP) for Phase I				In progress
PLISAN	Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud ETAP (1ª Fase)	86.355,07	25.347,36	18.700,65	En ejecución
	Work management, execution and health and safety control of DWTP (Phase 1)				In progress
PLISAN	Control de calidad de la construcción de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) 1ª Fase	21.166,11	11.030,87	0,00	En ejecución
	Quality control of the construction of a wastewater treatment plant (WWTP) Phase 1				In progress
PLISAN	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (2ª Fase)	1.293.095,32	815.683,73	815.683,73	Terminada
	Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 2)				Completed
L	Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (2ª Fase)	98.816,27	98.816,27	98.816,27	Terminada
	Urbanization of the business logistics area of the PLISAN (Phase 2)				Completed
PLISAN	Pagos derivados del proceso expropiatorio PLISAN	1.296.600,10	1.296.600,10	229.523,78	Terminada
	Payments derived from the PLISAN expropriation process				Completed



02.- Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 2021

Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas
La actuación que se llevará a cabo consiste en la limpieza y dragado de las dársenas de Bouzas (reparaciones, transbordadores) con el fin de regenerar ambientalmente los fondos y de conseguir unos calados suficientes para que se puedan llevar a cabo con seguridad las maniobras marítimas de dicha zona. A lo largo de los años, se han ido produciendo sedimentaciones en el fondo marino que reducen el calado en estas zonas, por lo que es preciso la ejecución de dicha obra que consigue unas condiciones de navegabilidad seguras. La retirada de sedimentos se llevará a cabo con las máximas garantías medioambientales.

Ampliación de la explanada anexa a la lonja
Esta intervención permitirá la ampliación de 8.300 m² de la explanada anexa a la lonja de El Berbés, entre el muelle de la lonja de altura y el pantalán nº 2 del Puerto Pesquero. Se realizará con un conjunto de bloques de hormigón colocados sobre una banqueta de todo-uno y escollera enrasada con grava 40/80. La estructura estará formada por bloques prefabricados de hormigón de 2 m de anchura y 1,5 m de altura y longitud variable, permitiendo delimitar un recinto que se rellenará con material seleccionado y se finalizará con una explanada y un firme adecuados a los usos a que se va a destinar. Para poder ejecutar este muelle será preciso demoler el antiguo pantalán nº 2.

Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al mar.
Ante el mal estado de la zona enlosada de As Avenidas, como consecuencia de un deficiente mantenimiento por parte del Ayuntamiento de Vigo desde su ejecución y considerando el convenio como extinguido, la Autoridad Portuaria considera conveniente promover el acondicionamiento de la zona. El proyecto respetará el espíritu de la actuación original diseñándola acorde a las necesidades de usos. Con este proyecto constructivo se pretende reconstruir la zona con los mismos parámetros de diseño que el proyecto original. Además, se propone el pintado de un carril bici que discurra a lo largo del ámbito.

Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del Convenio Abrir Vigo al Mar.
Ante el mal estado de la zona, como consecuencia de un deficiente mantenimiento del Ayuntamiento de Vigo desde su ejecución y considerando el convenio como extinguido, la Autoridad Portuaria considera conveniente promover la reconstrucción del actual paseo marítimo, formado por una estructura de hormigón y finalizado en su superficie con un pavimento de madera que discurre perimetralmente a la dársena náutica, formando parte del paseo de As Avenidas. La primera alineación, con una dirección este-oeste paralela a la zona ajardinada tiene unos 152 m de longitud, mientras que la segunda alineación cuenta con unos 70 m de longitud desde la zona del edificio de la Xunta hasta el arranque del dique de abrigo de la dársena náutica. El ancho de la zona de actuación es de unos 10 m. La actuación consistirá en la demolición de la actual estructura del paseo que vuela sobre la dársena para resolver la reconstrucción de esta, conservando el mismo espíritu y filosofía del proyecto original, generando una superficie de madera de IPE de alta calidad y durabilidad.

Mejora de la eficiencia energética de la Lonja del Puerto de Vigo
Este proyecto consiste en mejorar la eficiencia energética bajo dos premisas principales, por un lado ejecutar las actuaciones necesarias para lograr el objetivo de establecer una temperatura de consigna adecuada en el interior de las salas de subastas y cumpliendo con las condiciones

02.- Works under execution started before 2021
Regeneration of the seabed in various Bouzas basins
The action that will be carried out consists in the dredging of the docks of Bouzas (repairs, Ro-Ro) in order to get enough drafts so that the maritime manoeuvres in that area can be safely carried out. Throughout the years, sediments have been produced in the seabed that reduce the draft in these areas. That is why it is necessary to execute this work that achieves safe navigability conditions. The removal of sediments will be carried out with the maximum environmental guarantees.

Expansion of the esplanade attached to the “Lonja”
This project will allow the expansion of 8,300 m² of the esplanade attached to the Berbés fish market, between the dock of the Lonja and jetty Nº 2 of Orillamar. It will be made with a set of concrete blocks placed on mixed-grade rubble bed with a 40/80 rockfill filter. The structure will be made up of precast concrete blocks 2 m wide and 1.5 m high and variable in length, making it possible to delimit an enclosure that will be filled with selected material and will be finished with an esplanade and a pavement suitable for the uses to which it is to be put. In order to build this infrastructure, it will be necessary to demolish the old jetty Nº 2.

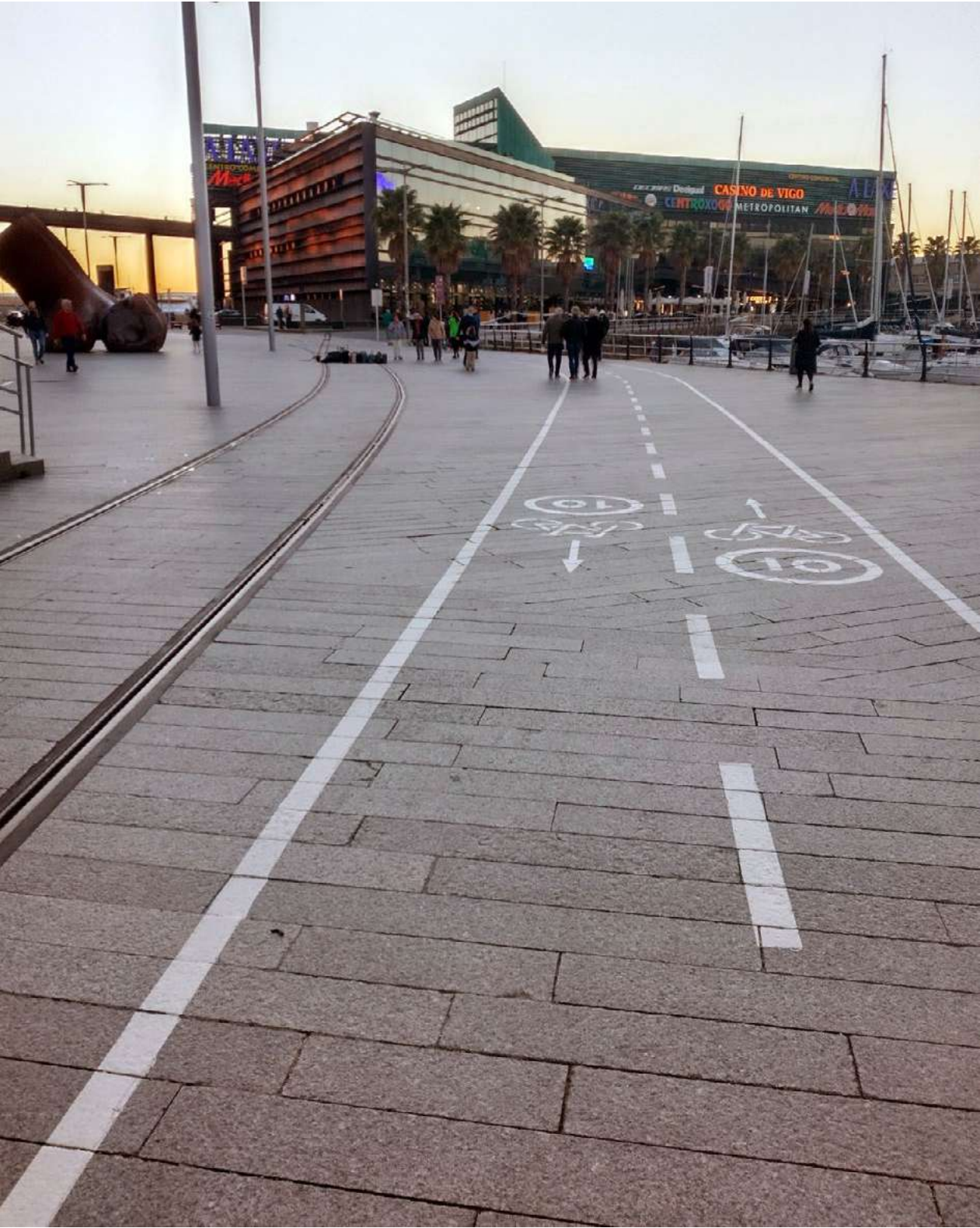
Conditioning of the pavement in As Avenidas within the scope of the “Abrir Vigo al Mar” agreement to open Vigo to the sea.
In view of the poor state of the As Avenidas pavement as a result of the deficient maintenance by Vigo City Council, since its execution and given that the Agreement has expired, the Port Authority considers it appropriate to promote the refurbishment of the area. The project will respect the spirit of the original action, designing it according to the needs of uses. The aim of this construction project is to reconstruct the area with the same design parameters as the original project. It has also proposed to paint a cycle lane running along the area”.

Reconstruction of the promenade in the surrounding area of the nautical dock in As Avenidas within the scope of “Abrir Vigo al Mar” agreement
This involves the reconstruction of the current promenade, formed by a concrete structure and finished on its surface with a wooden pavement, which runs around the perimeter of the central dock concessioned to the Real Club Náutico de Vigo, forming a part of the As Avenidas’ promenade. The first alignment, with an east-west direction parallel to the garden area, is 152 m long, while the second alignment is 70 m long from the area of the Xunta de Galicia building to the start of the breakwater of the nautical dock. The width of the area of action is about 10 m. The action will consist of the demolition of the current structure of the promenade that overhangs the nautical dock in order to reconstruct it. This will preserve the same spirit and philosophy of the original project and creating a high quality and durable IPE wood surface.

Improvement of the energy efficiency of the Lonja (fish market)
This project consists of improving energy efficiency of the Lonja building under two main premises: on the one hand, to carry out the necessary actions to achieve the objective of establishing a set-point temperature inside the auction rooms in accordance with the recommendations of the document on the Management of Fishing Activities (Level 1), published by the Ministry of Development, and complying with the minimum health and safety conditions in them; and on the other hand, the implementation of renewable energy facilities through photovoltaic electricity generation in the Lonja, so as to reduce the level of energy dependence of the Port Authority of Vigo, improving energy

mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. Por otro lado, la implantación de instalaciones de energías renovables mediante generación eléctrica fotovoltaica en la Lonja, de manera que se reduzca el nivel de dependencia energética de la Autoridad Portuaria de Vigo, mejorando así la diversificación energética gracias al uso de energías renovables, que fomentando el uso de dichas energías contribuye a la política de Responsabilidad Social Corporativa de la Autoridad Portuaria, reduciendo las emisiones contaminantes y la huella de carbono. Las actuaciones se concentran en la sala de subastas de la Lonja, pero los nuevos equipos instalados repercutirán en la operativa del conjunto de los edificios Lonja y Mercado.

diversification through the use of renewable energies, promoting the use of these energies, which contributes to the policy of Corporate Social Responsibility of the Port Authority and reducing polluting emissions and carbon footprint. The works are concentrated in the auction room of the Lonja, but the new equipment installed will improve the energetic efficiency of the whole Lonja and Mercado buildings.



03.- Obras terminadas en el año.

Reordenación de accesos a la Terminal de Transbordadores de Bouzas.

Este proyecto consiste en la ejecución de un nuevo muro de cerramiento que permita optimizar las superficies útiles de la terminal, así como una redistribución de las instalaciones y servicios afectados para ordenar líneas y canalizaciones ejecutadas en sucesivas actuaciones. La zona de acceso se urbanizará para ubicar un puesto de control de accesos, los sistemas de control de entrada y también se instalarán nuevos portales para el embarque de piezas especiales. Para finalizar la obra se ejecutarán nuevos pavimentos y pintado en las zonas afectadas.

Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero

Con esta actuación se llevará a cabo la construcción de una nueva planta sobre el espacio cubierto que se ganó en su día entre los departamentos originales y la sala de subastas de la Lonja. Esta nueva superficie creada, que supone un incremento de superficie construida de 1.694,40 m² en la planta 1ª, se destinará íntegramente a la ampliación de departamentos para los usuarios de la Lonja.

Mejora cubierta Tinglado General de Empaque

Consiste en la mejora de la cubierta metálica actual dotándola de un acabado exterior adecuado para ambiente marino, que mejore las condiciones de aislamiento y habitabilidad del Tinglado General de Empaque.

Mejora alumbrado Puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar y vial de salida de Bouzas. I

Esta actuación comprende la mejora en el nivel de servicio de la instalación de alumbrado, con las consiguientes mejoras de la eficiencia energética y del control de la instalación, consiguiendo que la iluminación se ajuste a las necesidades

03.- Works completed during the year.

Rearrangement of accesses to the Bouzas Ro-Ro Terminal

This project consists of the execution of a new enclosure wall that allows to optimize the useful surfaces of the terminal as well as the redistribution of the affected facilities and services to realign wiring and canalizations that were built in successive interventions. The entrance area is urbanized to locate a new checkpoint and the access control systems and new gates are also installed for the shipment of oversize pieces. To complete the work, new pavements and horizontal signaling will be executed in the affected areas.

Extension of user departments inside the Lonja (fish market) of the Fishing Port

With this action, a new floor will be built on the covered space gained in the past between the original departments and the auction room of the Lonja building. This new surface area, which represents an increase of 1 694.40 m² in the first floor, will be used entirely for the expansion of the departments for the users of the Lonja

Improvement of the roof of the Tinglado General de Empaque

This project consists of the improvement of the current metal roof, ,endowing it with an exterior finish suitable for a marine environment. This will improve the isolation and habitability conditions of the Tinglado General de Empaque.

Improvement of lighting in the port of Vigo lot 1: Bouzas TT, Orillamar and Bouzas exit road. I

This action includes the improvement of service in lighting installation, with the consequent improvements in energy efficiency and control of the installation. This ensures

de los muelles, proporcionando mayor luminosidad en los momentos de operativa y reduciéndola en aquellos momentos de menor actividad. El proyecto global supone la sustitución de 584 proyectores y luminarias (con potencias entre 48,5 W y 530 W) y la instalación de un sistema de gestión inteligente. Gracias a la disminución de la potencia instalada en 177 kW se prevé una disminución del consumo anual de en torno a 750.000 kWh/año, lo que supone un 45% en términos relativos y la disminución de 268 toneladas de CO₂ anuales de emisiones a la atmósfera. Esta actuación cuenta con una subvención del Programa de Ayudas para la realización de proyectos de renovación energética de edificios e infraestructuras existentes de la Administración General del Estado, gestionado por IDAE y cofinanciado en un 80 % con fondos FEDER dentro del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020 para favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores

Actuaciones de mejora en el camino de acceso a Monte Faro-Fase 2

Esta actuación consiste en la consolidación del camino de acceso al Monte Faro desde el muelle de Carracido en su mitad superior, ya que se encuentra muy deteriorado debido a la erosión provocada por la lluvia y el viento. Los trabajos incluyen el suministro hasta la isla de materiales adecuados para el pavimento que cumplan las exigencias derivadas de encontrarse en un parque natural, la ejecución de la mezcla, el transporte, extendido y compactado, así como el perfilado de las cunetas. Esta actuación contribuirá al mismo tiempo a frenar la incidencia de las filtraciones de agua en la solidez de los muros de mampostería que sustentan una parte del trazado

the adjustment of the lighting to the needs of the docks, providing greater luminosity at times of operation and reducing it at times of less activity. The overall project involves the replacement of 584 projectors and luminaires (with wattages of between 48.5 W and 530 W), and the installation of a state-of-the-art management system. Thanks to the reduction of the installed power by 177 kW, a reduction in annual consumption of around 750.000 kWh/year is expected, which is 45 % in relative terms, and a reduction of 268 tons of CO₂ emissions into the atmosphere per year. This action has a subsidy from the Aid Programme for the implementation of energy renovation projects for existing buildings and infrastructures of the General State Administration, managed by IDAE and 80 % co-financed with ERDF funds within the Sustainable Growth Operational Programme 2014-2020 to promote the transition to a low-carbon economy in all sectors.

Improvement measures on the path to Monte Faro-Phase 2

This project includes the pavement rehabilitation of the access road to Monte Faro from the Carracido dock in its upper half, as it is very deteriorated due to erosion caused by rain and wind. The works include the supply to the island of suitable materials for the pavement that meet the requirements of being in a natural park, mixing the material in the adequate proportions to produce an end product that develops the required resistances, the transport, spread and compaction as well as the profiling of the ditches. At the same time, this action will help to reduce the impact of water seepage on the solidity of the masonry walls that support part of the road.





Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales

Se propone esta actuación para mejorar las condiciones de seguridad de los cierres perimetrales en las zonas de la Terminal de Transbordadores de Bouzas más vulnerables y en los muelles comerciales de Guixar. Con esta actuación se homogeneizarán las tipologías de cerramiento existente, facilitando las labores de conservación y mantenimiento. Se instalarán mallas de alta seguridad sobre muros de hormigón coronadas con líneas de alambre de espino generando una barrera de alta seguridad.

Impermeabilización cubierta estación marítima I

La intervención resuelve problemas estéticos y de estanqueidad, mediante la instalación de una impermeabilización ejecutada con láminas TPO en las cubiertas planas y curvas, protegida por losa de hormigón en aquellas partes transitables.

Improvement of perimeter fences at Bouzas Ro-Ro Terminal and commercial docks

This action is promoted to improve the security conditions of the perimeter fences in the most vulnerable areas of the Bouzas Ro-Ro Terminal and the commercial docks of Guixar. With this action, the existing types of enclosure will be homogenised, facilitating conservation and maintenance work. High security meshes will be installed on top of concrete walls crowned with lines of barbed wire to create a high security barrier.

Waterproofing of the roof of maritime station I

The intervention solves aesthetic and waterproofing problems by installing waterproofing made of TPO sheets on the flat and curved roofs, protected by concrete slabs on those parts which can be walked on.

Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo- Fase II

Consiste en la reforma integral de los espacios destinados al antiguo Centro de Control fronterizo del Puerto de Vigo en la planta segunda de la Estación Marítima, al objeto de adecuar la zona para su empleo como zona de inadmitidos y la dotación a la Policía Nacional como usuaria de las instalaciones complementarias al puesto de control fronterizo existentes en el hall de la planta baja de la Estación Marítima.

Arbolado Praza da Estrela y As Avenidas I

La actuación consiste en la plantación de un ejemplar de olivo de gran porte en la Praza da Estrela y cinco ejemplares de camelia sasanqua en la zona de As Avenidas, con la finalidad de reponer aquellos ejemplares talados como consecuencia de la revisión de las condiciones de estabilidad de los ya existentes en ambas zonas.

Basic projet of refurbishment and improvement of the border control premises at the Port of Vigo-Phase II- Second Floor

This project consists of the comprehensive reform of the spaces previously occupied by the Port Authority Control Centre on the second floor of the Maritime Station, in order to adapt it for its use by the National Police as an inadmissible persons waiting area and as a complementary facility to the existing border control post in the hall on the ground floor of the Maritime Station.

Tree planting in Praza da Estrela and As Avenidas I

The action consists of planting a large-sized olive tree in the Praza da Estrela and five camellia sasanqua trees in the As Avenidas area, with the aim of replacing the trees felled as a result of the review of the stability conditions of the existing trees in both areas.

04.- Obras iniciadas y terminadas en el año.

Señalización vertical en el acceso a la Terminal de Transbordadores de Bouzas

Con esta actuación se completa la reordenación de los tráfico en la zona de Bouzas, instalando paneles de señalización vertical con indicaciones claras de los diferentes destinos a los que se puede acceder tanto para los vehículos procedentes del centro de la ciudad como para aquellos procedentes de la VG-20.

04.- Works started and completed during the year.

Vertical signage at the access to the Bouzas Ferry Terminal

With this project, the reorganization of traffic in the Bouzas area is completed, installing vertical signaling panels with clear indications of the different destinations that can be accessed both for vehicles coming from the city center and for those coming from the VG-20.

Y otras obras de pequeña cuantía presupuestaria.

And others works requiring small budgetary expenditure.



07

Servicios marítimos *Maritime services*

1982



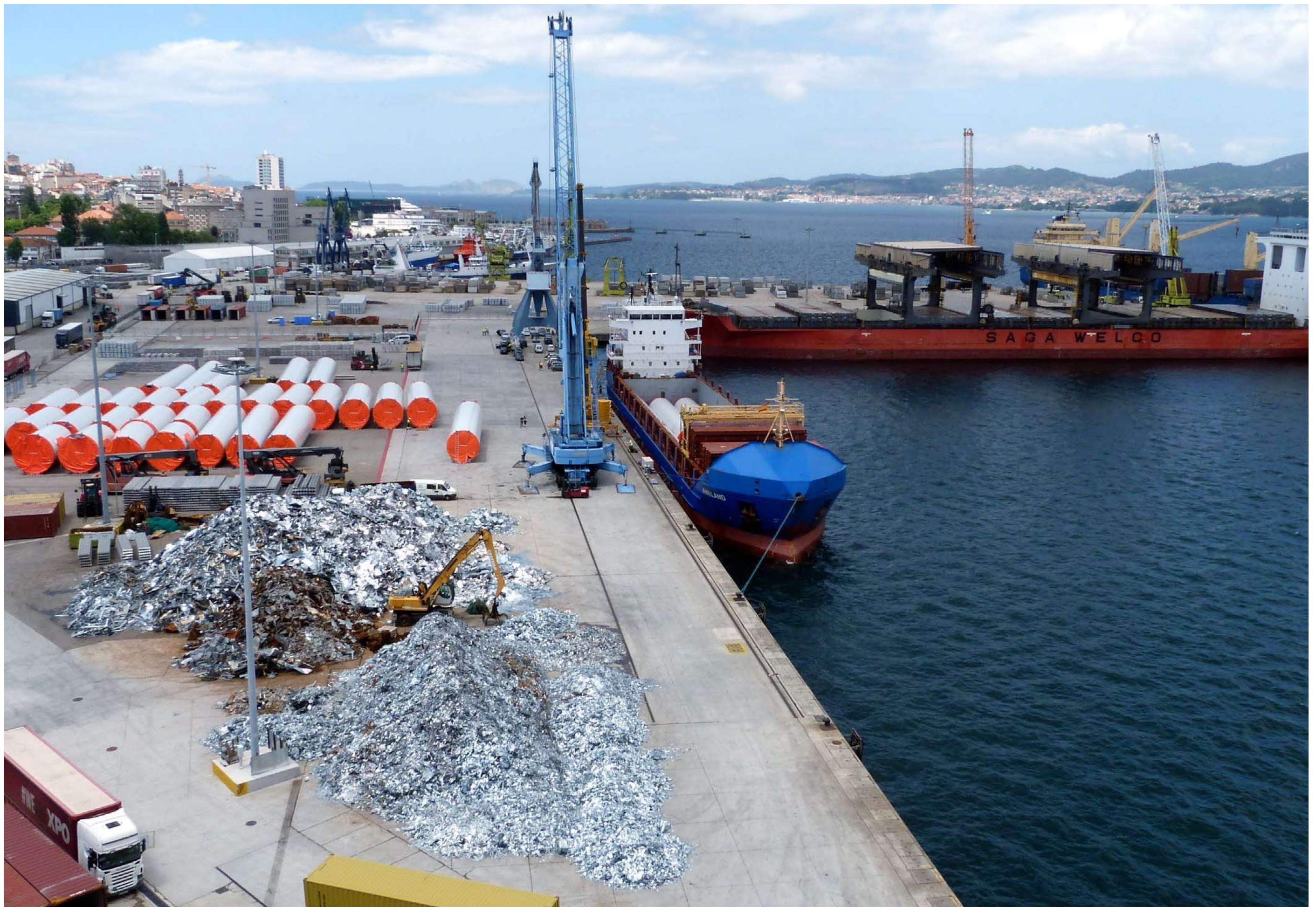
2021



Tráfico en contenedor	Traffic by container					
Naviera	Denominación	Consignatario	Ruta	Tipo	Servicio	Frecuencia
Shipping Company	Line	Agent	Route	Type	Service	Frequency
ARKAS SPAIN	Intra Mediterranean & Black Sea (ASA & SEM)	A. Pérez y Cía, S.L.	Vigo - Algeciras- Greece - Turkey - Egypt - Lebanon - Black Sea countries - Syria	Containers	Feeder Combined	Weekly
	Med Africa Line (M.A.F.)		Vigo - Tangier - Senegal - Nigeria - Ghana - Côte d'Ivoire -Benin	Containers	Feeder Combined	Weekly
SWIRE SHIPPING	South East Asia (SEA)	A. Pérez y Cía, S.L.	Vigo - Rotterdam - Singapore - Australia - Papua New Guinea - Solomon Islands - New Zealand	Containers	Feeder Combined	Weekly
	Europe Pacific Express (EPE)		Vigo - Rotterdam - Singapore - New Caledonia - French Polynesia - Samoan Islands - Fidji - Guam - Federated States of Micronesia - Wallis & Futuna - Vanuatu	Containers	Feeder Combined	Weekly
XPRESS FEEDERS	NIX Service (North Iberia Xpress Service)	A. Pérez y Cía, S.L.	Rotterdam - Leixoes - Vigo - Rotterdam	Containers	Feeder	Weekly
	Servicio SPX (Spain Portugal Xpress Service)		Barcelona - Valencia - Algeciras - Casablanca - Tánger - Algeciras - Vigo - Leixoes - Lisboa - Algeciras - Alicante - Barcelona	Containers	Feeder	Weekly
	Servicio AVX (Algeciras Vigo Xpress Sercvice)		Algeciras - Vigo - Marín - Algeciras - Bilbao - Algeciras	Containers	Feeder	Weekly
ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD	Intra Mediterranean & Black Sea (Z.C.S.)	A. Pérez y Cía, S.L.	Vigo - Tarragona - Israel - Greece - Turkey - Egypt - Cyprus - Black Sea countries	Containers	Feeder Combined	Weekly
	Med - North America (ZCA / MPS / MGX)		Vigo - Valencia - Canada - U.S.A. (East Coast & West Coast) - Mexico - Kingston - Caribbean	Containers	Feeder Combined	Weekly
	South America Mediterranean (S.A.M.)		Vigo - Valencia - Brazil - Argentina - Uruguay - Paraguay	Containers	Feeder Combined	Weekly
YANG MING MARINE TRANSPORT CORPORATION	Far East	Camar Agencias Marítimas, S.L.U	Vigo - China - India - Singapore - South Korea - Vietnam - Indonesia - Japan - Australia	Containers	Feeder	Weekly
CMA CGM	Agapome	CMA CGM	Vigo - Leixoes - Setubal - Tanger - Algeciras - Ghazaouet - Marsella - Barcelona - Valencia - Tanger - Algeciras - Vigo	Containers	Direct Service / Own Feeder	Weekly
	Agax		Tilbury - Hamburg - Rotterdam - Vigo - Casablanca - Agadir	Containers	Direct Service / Own Feeder	Weekly
	Container Service		Vigo - Rest of the World, import/export	Containers	Feeder	Weekly
MARITIME SHIPPING CARRIER GMBH HAMBURG	MACS	COMARSA	Leixoes - Port Elizabeth - Richards Bay - Beira - Nacala - Pemba - Maputo - Durban - Cape Town - Walvis Bay - Vigo - Rotterdam - Hamburg - Immingham - Antwerp	Multipurpose (Containers - Breakbulk)	Own Service	Every 11 days
EIMSKIP	Blue Line: Iceland / Netherlands / Germany	EIMSKIP Logistics Spain, S.L.	Rotterdam (Netherlands) - Antwerp (Belgium) - Bremerhaven (Germany) - Aarhus (Denmark) - Helsingborg (Sweden) - Fredikstad (Norway) - Immingham (UK) - Scrabster (Scotland, UK) - Iceland (all ports) - Thorshavn (Faroe Islands) - St. Petersburg (Russia) - Klaipeda (Lithuania) - Riga (Latvia) - Tallin (Estonia) - Swinousjscie, Gdynia, Gdansk, Szczecin (Poland) - Halifax, St. Anthony, St John´s, Argentina (Canada) - Portland, Maine, Boston (USA) - Murmansk (Russia) - Tromso, Sortland, Alesund (Norway)	Containers Bulk Palletized Service	Feeder	Weekly
	Green Line: USA / Canada					
	Orange Line: Norway / Russia (Bulk Palletized Service)					
	Red line: Denmark / Greenland / Iceland Sweden / Faroe					
	Yellow Line: Iceland / Faroe / UK					
HAMBURG SÜD	Iberia - Oceanía	Hamburg Süd Iberia, S.A.	Melbourne - Sydney - Auckland - Brisbane - Tauraga - Timaru - Port Chalmers - Napier	Containers	Own Feeder	Weekly
	Iberia - South America (Caribbean - Atlantic - Pacific) North America (East-West coast)		Venezuela - Colombia - Honduras - Costa Rica - Guatemala - Jamaica - Dominican Rep. - Panama - Puerto Rico - Mexico - Brazil - Argentina - Paraguay - Uruguay - Chile - Perú - Ecuador - Canada - U.S.A.	Containers	Own Feeder	Weekly
TURKON LINE	INTRAMED Service	Joaquín Davila y Cía., S.A.U.	Vigo - Algeciras - Alexandria - Mersin - Istanbul - Izmit - Gemlik - Izmir - Algeciras - Vigo	Containers	Feeder	Weekly
	USA Service		Vigo - Algeciras - New York - Norfolk - Savannah - Algeciras - Vigo	Containers	Feeder	Weekly
CONTAINERSHIPS GMBH	Intraeuropean	Marítima Consiflet, S.A.	North of Europe	Containers	Feeder	Weekly
HAPAG LLOYD	Hapag-Lloyd	Marítima Consiflet, S.A.	Global Carrier, service from/to all world geographical areas	Containers	Feeder	Weekly
	Hapag-Lloyd		Vigo - Montreal	Containers	Own Direct Service	Weekly
SAMSKIP	Iberia Service	Marítima del Mediterráneo, S.A.U. (MARMEDSA)	Vigo - North Europe	Containers	Feeder	Weekly
	North Atlantic Service		Vigo - Iceland - Faroe Islands	Containers	Feeder	Weekly
MSC	MSC	Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	Antwerp - Le Havre - Bilbao - Gijon - Vigo - Sines	Containers	NWC to /from North Spain & Portugal SB	Weekly
	MSC		All destinations worldwide	Containers	Feeder	Weekly

Tráfico en contenedor	Traffic by container					
Naviera	Denominación	Consignatario	Ruta	Tipo	Servicio	Frecuencia
Shipping Company	Line	Agent	Route	Type	Service	Frequency
COSCO SHIPPING	AFRICA - MVAX	Vasco Shipping Services, S.L.	Vigo via Algeciras - Dakar -Tema - Lome - Onne - Cotonou - Abidjan	Containers	Feeder	Weekly vía Algeciras
	ASIA AEU2		Vigo vía Rotterdam - China - Corea - Japón - Singapore - Hong Kong.	Containers	Feeder	2 times per week via Rotterdam
	ASIA AEU9		Vigo vía Rotterdam AEU9 vía Port Kelang: Australia - Nueva Zelanda - Filipinas - Malasia - Camboya - Tailandia - Vietnam - Malasia - Indonesia	Containers	Feeder	
	ASIA SERVICE AEU5-AEU9-AEU3		Vigo vía Rotterdam AEU5-AEU9-AEU3 (China- Japón - Taiwan - Corea)	Containers	Feeder	
	ASIA SERVICE AEU7		Vigo vía Rotterdam AEU7 vía Singapore - Cambodia - Indonesia - Filipinas - Malasia - Taiwan - Australia - Nueva Zelanda.	Containers	Feeder	
	MIDDLE EAST EPI2		Jebel Ali - Jeddah - Khor Fahkan - Nhava Sheva vía Pod Bahrain - Oman - Yemen - Djibouti - Emiratos Árabes - India - Emiratos Árabes	Containers	Feeder	
	MIDDLE EAST EPI3		Jebel Ali - Jeddah - Khor Fahkan - Nhava Sheva vía Pod Bahrain - Oman - Yemen - Djibout - Emiratos Árabes - India - Emiratos Árabes	Containers	Feeder	
	NET		Vía Rotterdam Turquía - Grecia vía Pireaeux todo Mediterraneo	Containers	Feeder	
	NET2		Vía Rotterdam Turquía - Israel - Italia - Grecia vía Pireaeux todo Mediterraneo	Containers	Feeder	
	USA - BSM		Ucrania - Constanza - Marruecos - Malta - Turquía. Vía Pireaux servicio a todo Mediterráneo	Containers	Feeder	2 times per week via Algeciras
	USA - EMA		USA - Israel - Grecia - Turquía . Vía Pireaux servicio a todo Mediterráneo	Containers	Feeder	2 times per week via Rotterdam
	USA - TAE		USA: New York - Norfolk - Charleston - Savannah	Containers	Feeder	
	WCSA VIA ROTTERDAM		Ecuador - Colombia - Perú - Chile - Panamá - Guayana - Suriname - Trinidad y Tobago - Costa Rica - Jamaica	Containers	Feeder	
	WEC LINES ESPAÑA, S.L.U.		Vigo - Casablanca - Canarias	WEC Lines España, S.L.U.	Gijón - Bilbao - Vigo - Sines - Casablanca - Las Palmas - Tenerife - Sines - Vigo (Fuerteventura - Lanzarote with transhipment in Tenerife)	Containers
Vigo - East Africa		Dar el Salaam - Mombasa - Port Sudan - Massawa - Is. Moroni - Hodeidah - Aden - Djibuti - Pemba	Containers		With transhipment in Antwerp and Slalah	Weekly
Vigo - North Europe SPM I		Vigo-Leixoes- Lisboa-Setubal-Tilbury- Moerdijk - Rotterdam (Liverpool vía Leixoes)	Containers		Own Direct Service	Weekly
Vigo - North Europe SPM II		Vigo - Sines - Leixoes - Rotterdam - Amberes (Aarhus - Copenhagen - Fredericia - Tallin - Helsinki - Kotka - Rauma - Bremenhaven - Hamburg - Riga - Klaipeda - Aalesund - Bergen - Floroe - Frederikstad - Haugesund - Kristiansand - Larvik - Maaloey - Moss - Oslo - Gdynia - Kallingrad - Gavle - Goterborg - Helsingborg - Stockholm - Liverpool - Belfast - Dublin - Cork. (Vía transshipment Rotterdam or Antwerp)	Containers		Own Direct Service	Weekly





Tráfico Ro-Ro	Traffic Ro-Ro					
Naviera	Denominación	Consignatario	Ruta	Tipo	Servicio	Frecuencia
Shipping Company	Line	Agent	Route	Type	Service	Frequency
GLOVIS	South Africa-Vigo	Bergé Marítima, S.L.	Durban - Vigo	Ro-Ro	Direct Combined	Monthly
GRIMALDI	Vigo-Mediterranean	Bergé Marítima, S.L.	Vigo - Livorno - Piero - Autoport - Ashdod	Ro-Ro	Direct Combined	Weekly
K-LINE	South Africa-Vigo	Bergé Marítima, S.L.	Durban - Vigo	Ro-Ro	Direct Combined	Monthly
NEPTUNE	Vigo-Mediterranean	Bergé Marítima, S.L.	Vigo - Setubal - Casablanca - Tanger Med - La Goulette - Piraeus - Borusan - Yenikoy - Ashdod - Constanza - Ilyichesvk - Novorossiysk - Fos - Sete - Malaga	Ro-Ro	Direct Combined	Weekly
UECC	Atlantic (Long loop)	Bergé Marítima, S.L.	Vigo - Zeebrugge - Bremerhaven - Drammen - Cuxhaven - Southampton	Ro-Ro	Direct Combined	Weekly
	Atlantic (Short loop)		Vigo - Le Havre - Zeebrugge - Sheerness	Ro-Ro		Weekly
	North/South		Vigo - Bremerhaven - Zeebrugge - Portbury - (Vigo) - Sagunto - Tarragona - Livorno - Piraeus - Autoport - Yenikoy - Borusan	Ro-Ro		Weekly
WALLENIOUS WILHENSEM OCEAN	Europe - South America	Bergé Marítima, S.L.	Vigo - Manzanillo - Manta - Callao - Arica - Angamos - San Antonio	Ro-Ro	Direct Combined	Monthly
	Europe - North America		Vigo - Galveston - Veracruz - Cartagena (CO)	Ro-Ro		Monthly
HÖEGH AUTOLINERS	EUCA Service (Europe - Caribbean)	Joaquín Davila y Cia, S.A.U.	Vigo - Tangier - Guadalupe - Martinica - Veracruz - Jacksonville - Port Everglades - Bremerhaven - Antwerp - Le Havre - Vigo	Ro-Ro	Own Direct Service	Bimonthly
NYK	AFCON Service	Marítima del Mediterráneo, S.A.U. (MARMEDSA)	Porth Elizabeth -East London-Durban-Vigo-Zeebrugge-Bremerhaven-Southampton	Ro-Ro	Own Direct Service	1 time per month
	Europe South-East Asia Service (ESEA Service)		Port Klang (Malaysia) - Singapore - Hong Kong - Xinsha Guangzhou (China) - Shanghai (China) - Tianjin Xingang (China) - Pyongtaek (Rep of Korea) - Yokohama (Japan) - Toyohashi (Japan) - Hitachi (Japan) - Jakarta (Indonesia) - Laem Chabang (Thailand) - Batangas / Bauan (Philippines) - Ho Chi Minh (Vietnam) - Haiphong (Vietnam) - Hambanthota (Sri Lanka) - Chittagong (Bangladesh) - Muara (Brunei) - Mongla (Bangladesh) - Ennore (India) - Mumbai (India) - Taipei/Taiwan (China) - Yangon (Myanmar) - Kuching (Malaysia) - Labuan (Malaysia) - Brisbane (Australia) - Port Kembla (Australia) - Melbourne (Australia) - Fremantle (Australia) - Adelaide (Australia) - Darwin (Australia) - Townsville (Australia)	Ro-Ro	Own Service (via Zee/Sin)	1 time per month
	Europe USA Service (EUSA Service)		Houston - Charleston - Port Hueneme - Long Beach - San Diego	Ro-Ro	Own Service (via Zee)	1 time per month
	Europe to West Coast South America (ECX Service)		Manzanillo (Panama) - Callao (Peru) - Iquique/San Antonio (Chile)	Ro-Ro	Own Direct Service	1 time per month
	Europe to Central, South America & Caribbean sea (ECSA Service)		Veracruz (Mexico) - Santo Domingo (Domin Rep) - Puerto Limon (Costa Rica) - Puerto Cortez (Honduras) - St. Tomas de Castilla (Guatemala) - Manta (Ecuador) - Zarate (Argentina) - Montevideo (Uruguay) - Asuncion (Paraguay) - Vitoria (Brazil) - Paranagua (Brazil) - Santos (Brazil)	Ro-Ro	Own Service (via Zee/MIT)	1 time per month
FLOTA SUARDIAZ	Vigo - St.Nazaire	Vapores Suardíaz Norte, S.L.	Vigo - St. Nazaire	Ro-Ro	Own Direct Service	2 times a week
	Tanger -Vigo - St.Nazaire- Zeebrugge		Tanger -Vigo - St.Nazaire- Zeebrugge- St Nazaire - Vigo - Tanger	Ro-Ro		Weekly
	Peninsula - Canary Islands		Vigo - Casablanca - Las Palmas - Tenerife	Ro-Ro		Fortnightly
	Peninsula - Casablanca- Tanger		Vigo - Casablanca - Tanger	Ro-Ro		Weekly
MITSUI O.S.K. LINES	4 Continents Express Weekly	Vapores Suardíaz Norte, S.L.	Durban - Vigo - Zeebrugge - U.S.A. - South America	Ro-Ro	Direct 3rd Party	Fortnightly



Convencional	Breakbulk					
Naviera	Denominación	Consignatario	Ruta	Tipo	Servicio	Frecuencia
Shipping Company	Line	Agent	Route	Type	Service	Frequency
G2 OCEAN	SAF-EU	Kaleido Logistics, S.L.	Maputo - Richards Bay - Vigo - Bilbao - Rotterdam - Szczecin	Breakbulk	Own Direct Service	Monthly
KALEIDO as agents	Africa - Europe	Kaleido Logistics, S.L.	Beira - Richards Bay - Saldanha - Durban - Walvis Bay - Namibe - Lobito - Luanda - Vigo - Amberes - Stettin	Breakbulk	Direct Service	Monthly
	Africa - Europe		Namibe - Vigo -MDC	Breakbulk	Direct Service	Monthly
	Africa - Europe - Mediterranean		Beira - Richards Bay - Durban - Saldanha Bay - Vigo - MDC-Pozzallo	Breakbulk	Direct Service	Monthly
	Brazil - Europe		Vitoria - Salvador - Cabedelo - Vigo - Pasajes - Antwerp - Szczecin	Breakbulk	Direct Service	Monthly
	Brazil - Europe - Mediterranean		Vitoria - Salvador - Cabedelo - Vigo - MDC	Breakbulk	Direct Service	Monthly
	Europe - Mediterranean		Turku - Kotka - Larvik - Stettin - Amberes - Pasajes - Vigo - Sagunto - MDC - Pozzalo - Sousse - Gemlik	Breakbulk	Direct Service	Monthly
	India - Europe		Vizag - Chennai - Tuticorin - New Mangalore - Madras - Goa - MDC - Vigo - Antwerp - Szczecin	Breakbulk	Direct Service	Monthly



Graneles	Bulks					
Naviera	Denominación	Consignatario	Ruta	Tipo	Servicio	Frecuencia
Shipping Company	Line	Agent	Route	Type	Service	Frequency
TUDELA VEGUIN	North Spain (Cemento)	Bergé Marítima, S.L. / Pérez Torres Marítima, S.L.	Vigo - Vilagarcía - Gijón	Solid bulk	Own Direct Service	Weekly
SECIL ESPAÑA	Cemento	Bergé Marítima, S.L.	Setubal - Vigo	Solid Bulk	Own Direct Service	Weekly
NAVIGASA	Scrap Metal (Chatarra)	Pérez Torres Marítima, S.L.	Vigo - Algeciras	Solid bulk	Own Direct Service	Monthly
MTM SHIP MANAGEMENT PTE LTD	Palm Oil (Aceite de Palma)	Pérez Torres Marítima, S.L.	Barcelona - Vigo - Rotterdam	Liquid Bulk	Own Direct Service	Bimonthly

08

Gráficas

anexos gráficos

Charts

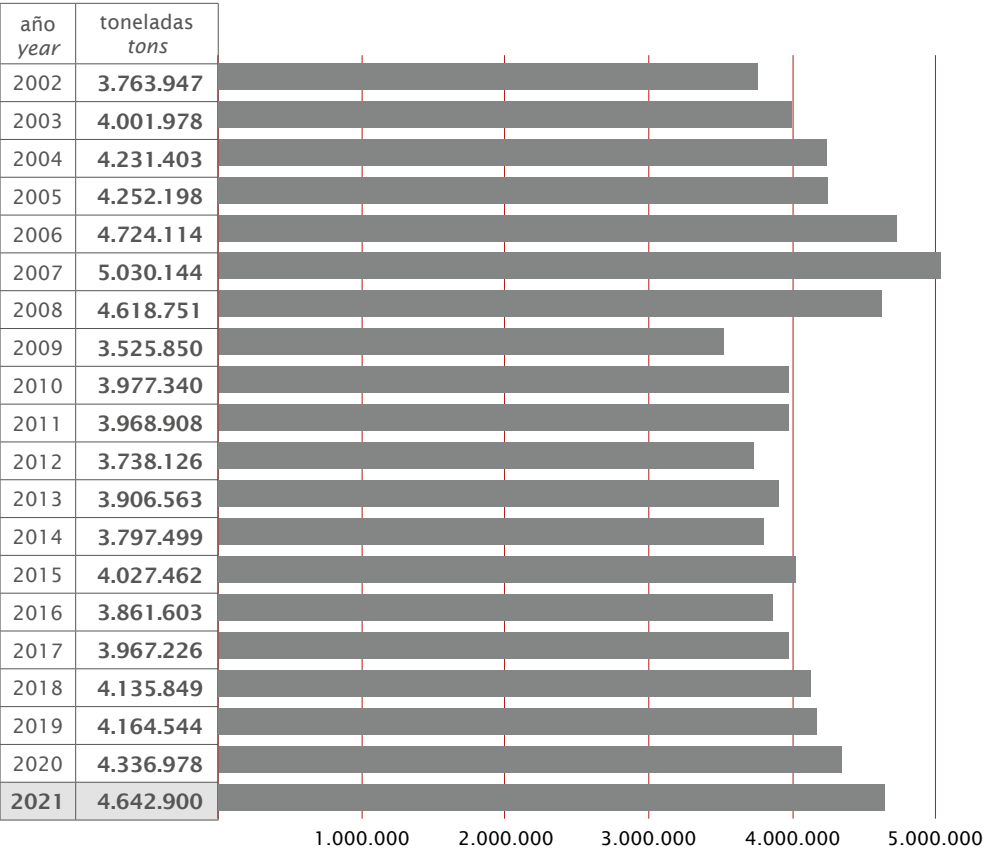
data charts

1971

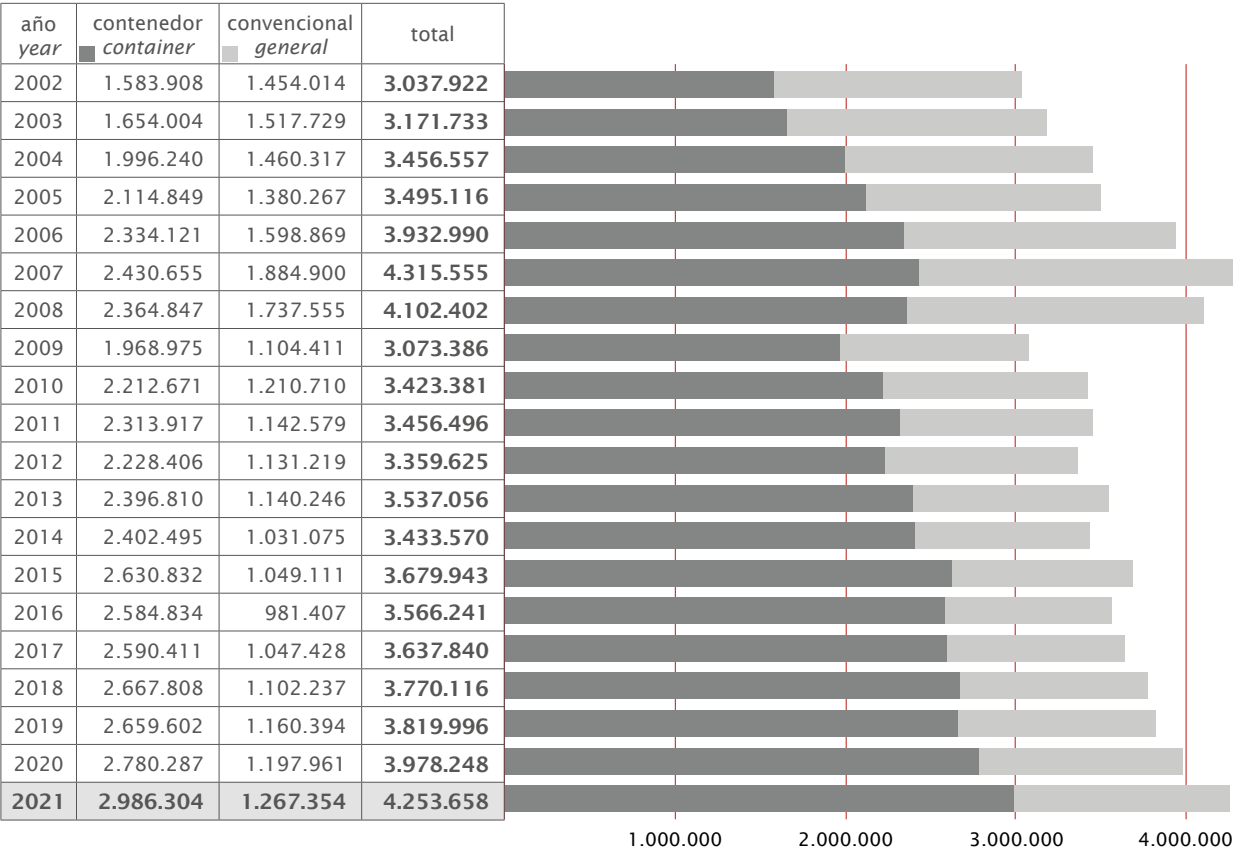


2021

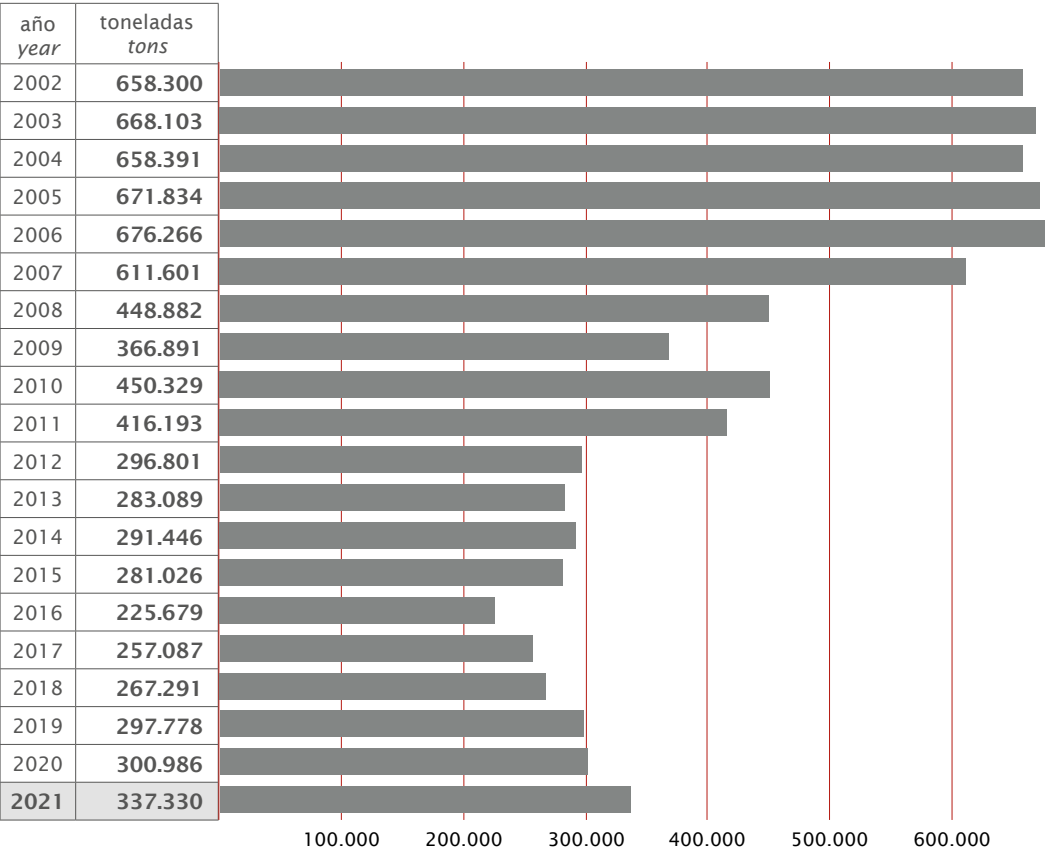
8.1 Tráfico total de mercancías
Total cargo traffic



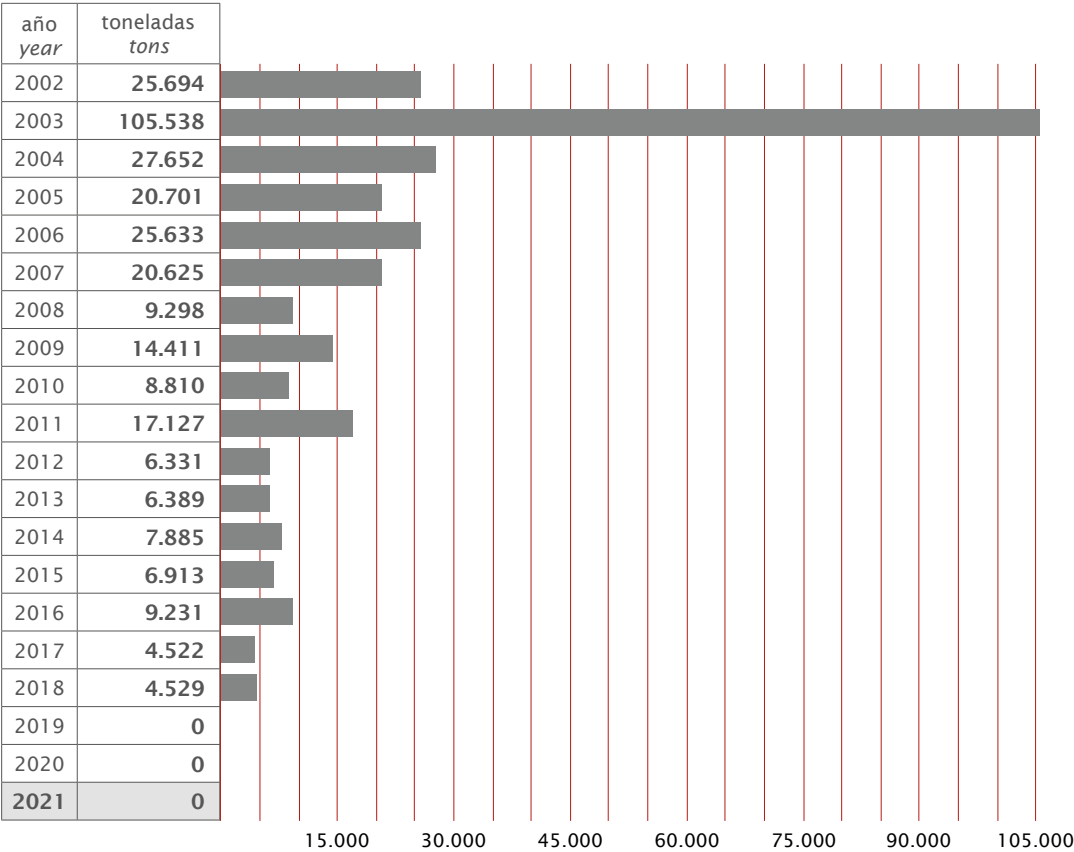
8.2 Mercancía general diversa
Breakbulk cargo



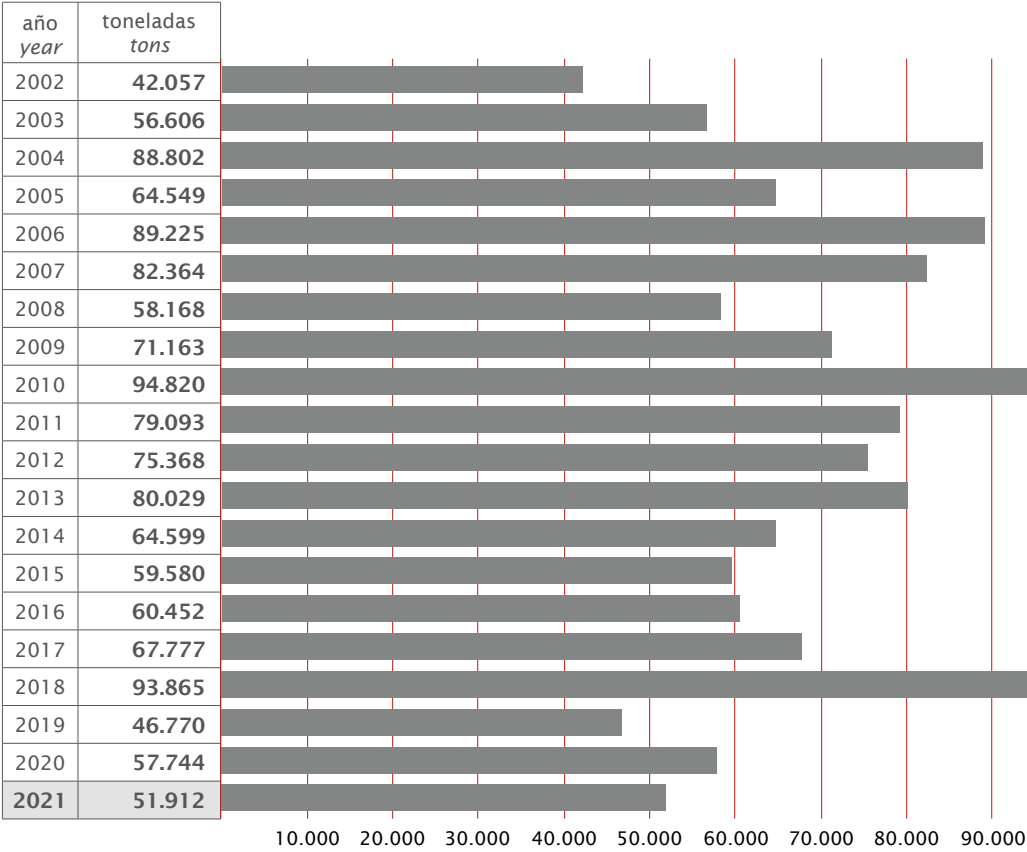
8.3 Graneles sólidos por instalación especial
Solid bulks by special installation



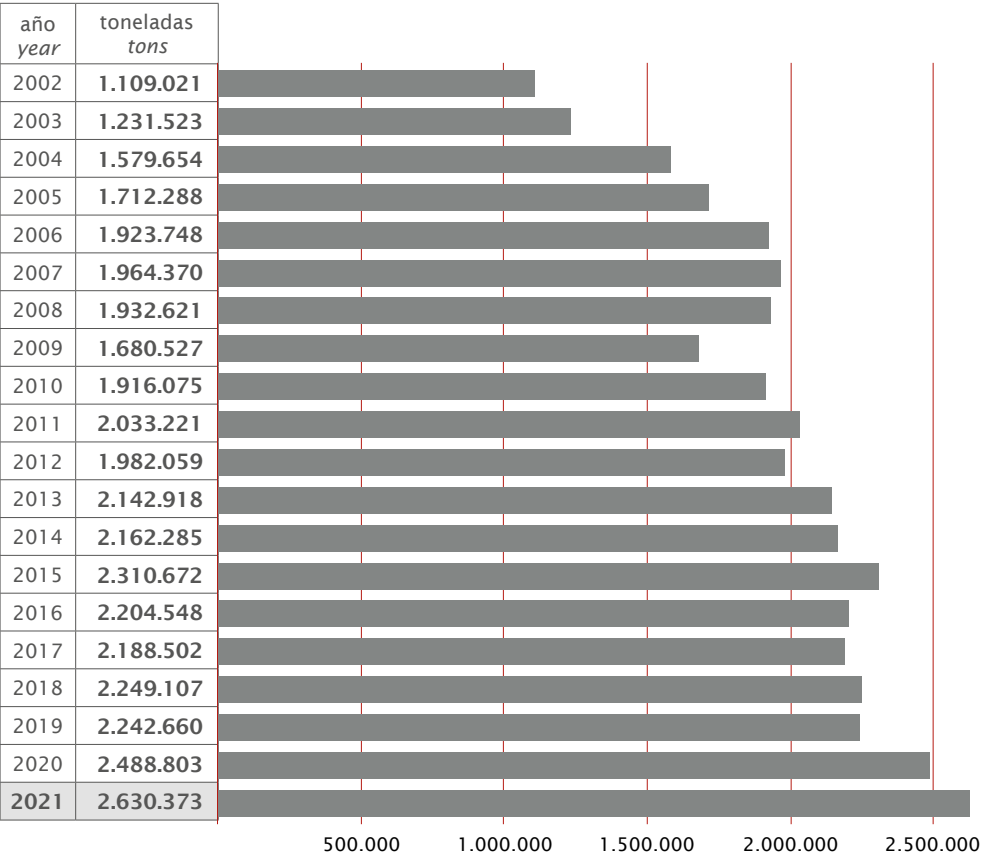
8.4 Graneles sólidos sin instalación especial
Solid bulks without special installation



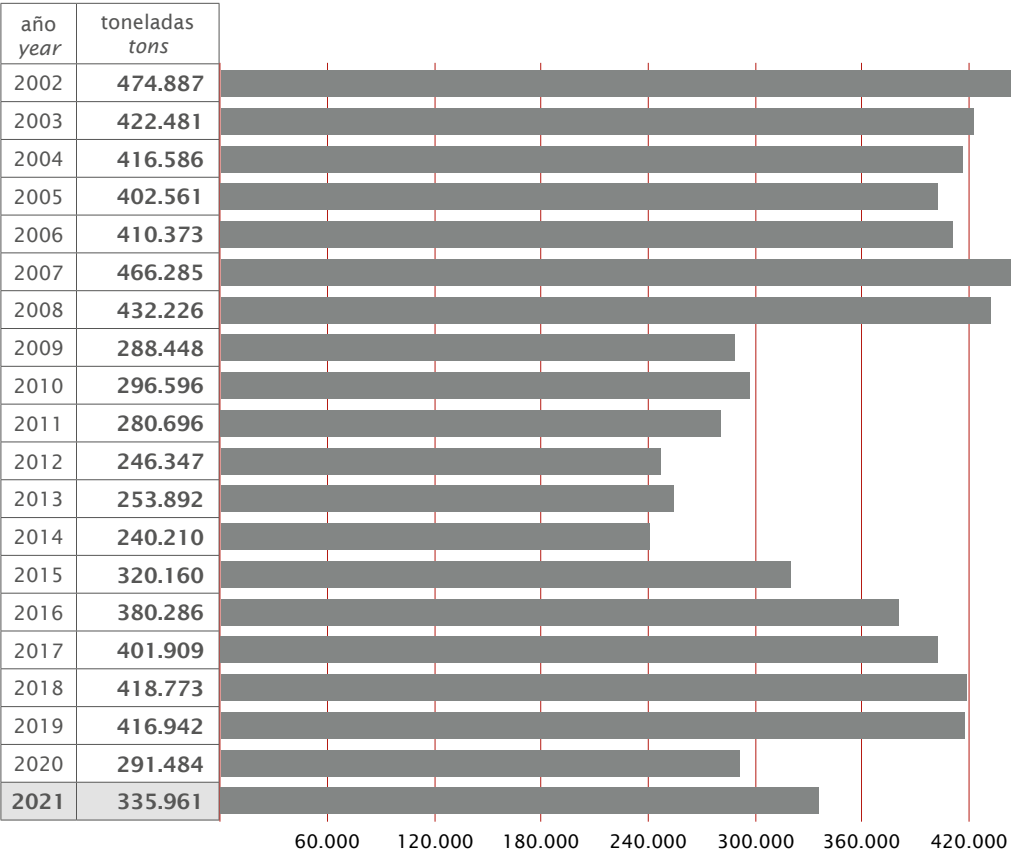
8.5 Graneles líquidos
Liquid bulks



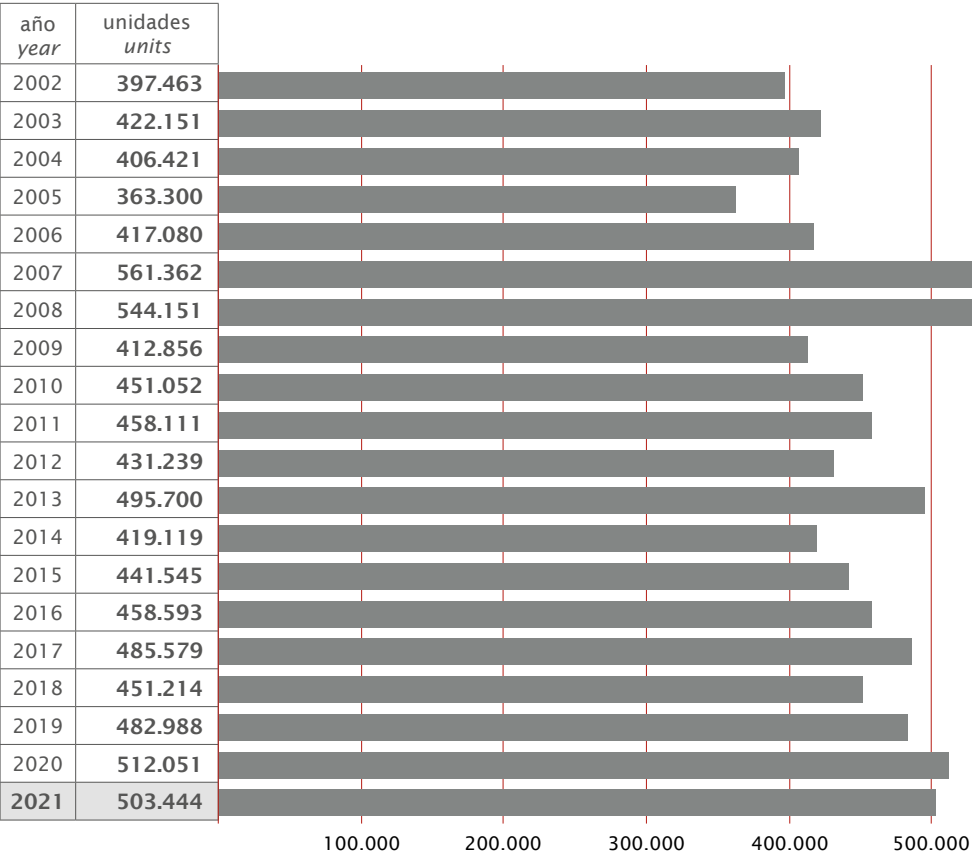
8.6 Contenedores manipulados con grúa
Containers handled by crane



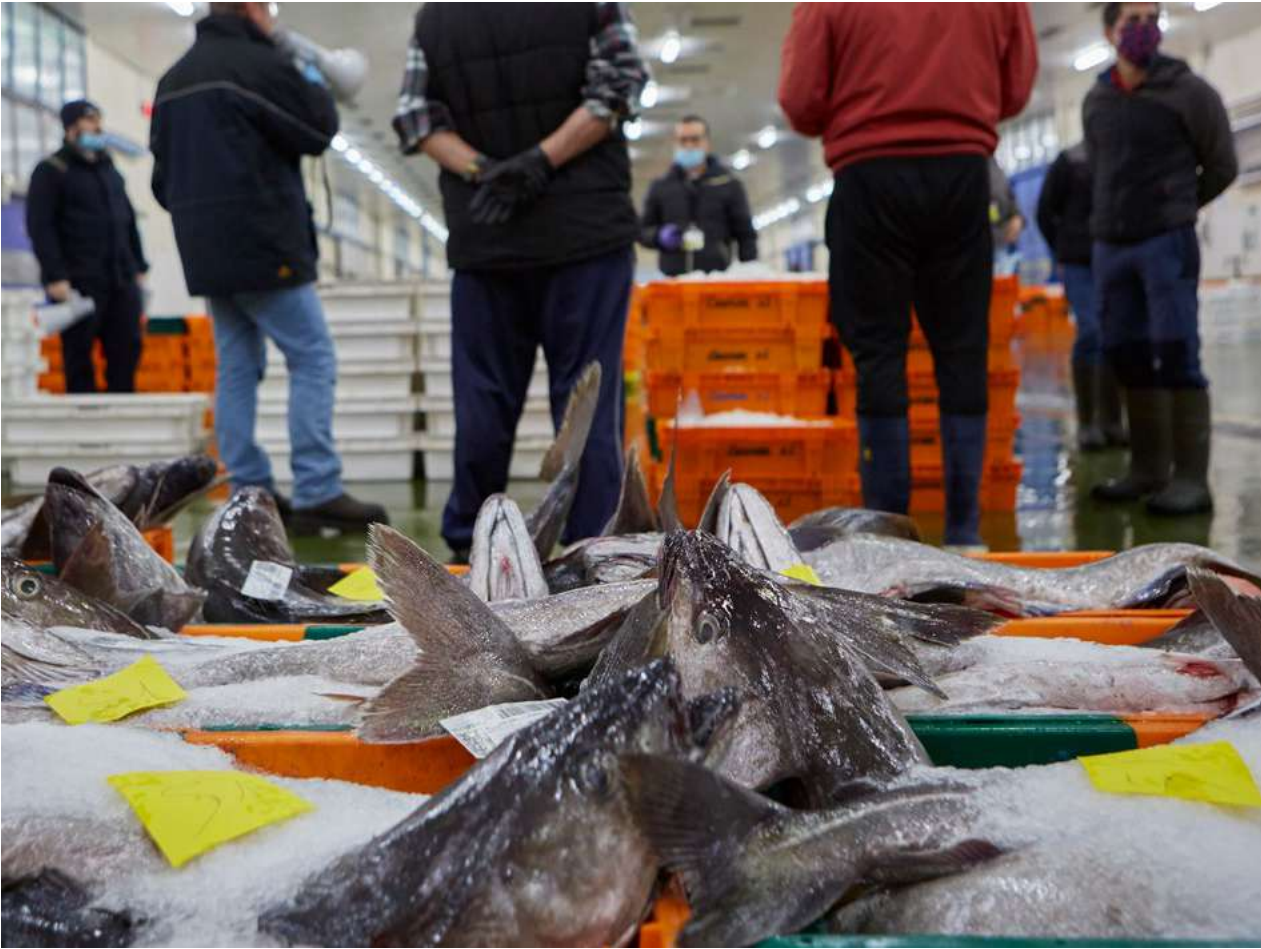
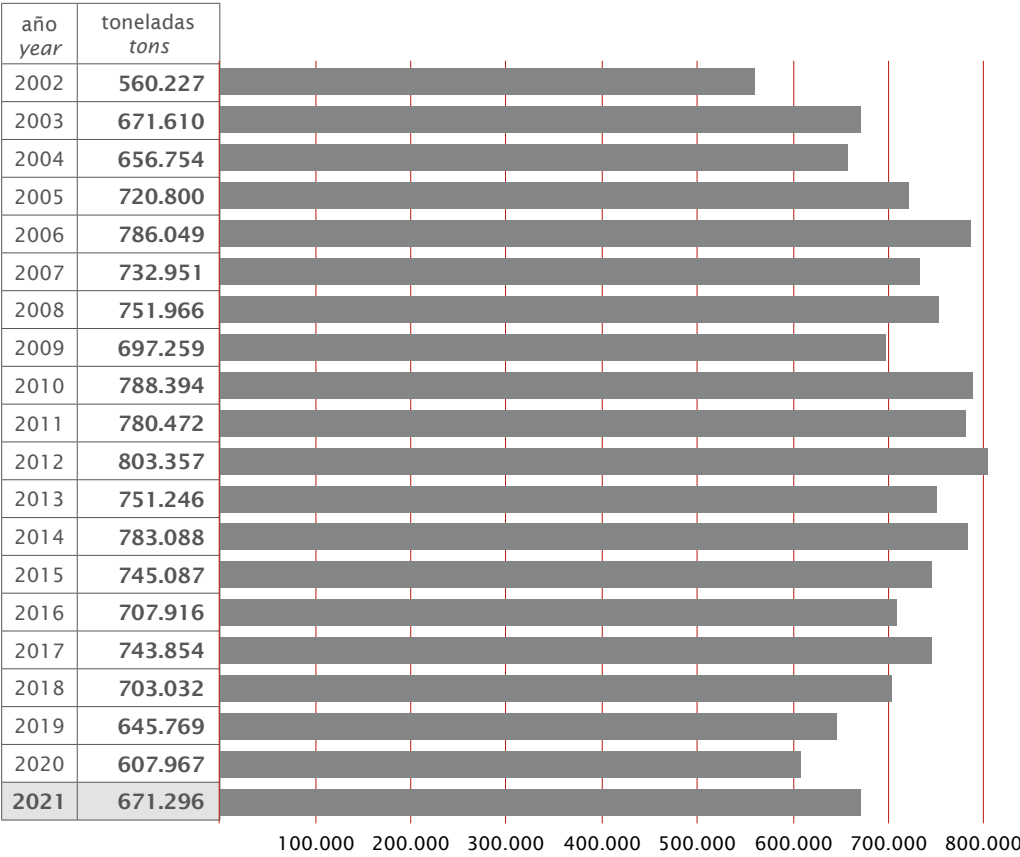
8.7 Contenedores RO-RO
RO-RO Containers



8.8 Automóviles
Vehicles



8.9 Pesca fresca, salada y congelada
Fresh, salted and frozen fish



09

Imágenes

el año en imágenes

Images

the year in images

1921



2014





Presentación oficial del proyecto “Green Bay Vigo” de electrificación de la movilidad marítima de la Ría, con el vicepresidente segundo y conselleiro de Economía, Empresa e Innovación de la Xunta, Francisco Conde, y la conselleira do Mar, Rosa Quintana, entre otros.

Official presentation of the “Green Bay Vigo” project for the electrification of the maritime transportation of the Ría (Vigo’s estuary), with the second vice-president and Regional Minister of Economy, Business and Innovation of the Xunta de Galicia, Francisco Conde, and the Regional Minister of the Sea, Rosa Quintana, amongst others.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, y el titular de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, estudian posibles vías de colaboración para potenciar la proyección del Puerto de Vigo.

The President of the Port Authority of Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, and the head of the Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, study possible ways of collaboration to enhance the projection of the Port of Vigo.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, y su homólogo del Grupo Suardiaz, Juan Riva, apuestan por la descarbonización de la Autopista del Mar.

The President of the Port Authority of Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, and his counterpart of the Suardiaz Group, Juan Riva, are committed to the decarbonization of the Autopista del Mar (the Motorway of the Sea).



Alumnos del IES Álvaro Cunqueiro visitan las instalaciones de Termavi gracias a la colaboración del Círculo de Empresarios de Galicia en el programa “Atrévete”, desarrollado por la Xunta de Galicia.

Students of the Secondary School Álvaro Cunqueiro visit Termavi’s facilities through the collaboration of the Círculo de Empresarios de Galicia (the Galicia Businessmen’s Circle) in the program “Atrévete”, developed by the Xunta de Galicia.

Visita al nuevo atunero del grupo Calvo, el “Monteraiola”, un buque de última generación construido por el astillero vigués Construcciones Navales Paulino Freire.

Tour to the new tuna ship of the Calvo Group, the “Monteraiola”, a last generation vessel built by the shipyard Construcciones Navales Paulino Freire, based in Vigo.





Colocación de la primera piedra de la nueva factoría de Hijos de Carlos Albo en la Plataforma Logística e Industrial de Salvaterra-As Neves (PLISAN).

Placing of the first stone of the new Hijos de Carlos Albo factory in the Logistics and Industrial Platform of Salvaterra-As Neves (PLISAN).



Elvira Larriba toma posesión como nueva delegada diocesana del Apostolado del Mar y directora del centro Stella Maris de Vigo.

Elvira Larriba takes possession as new diocesan delegate of the Apostleship of the Sea and director of the Stella Maris center in Vigo.



La conselleira do Mar, Rosa Quintana, y el máximo responsable portuario, Jesús Vázquez Almuiña, analizan diversos proyectos en favor del crecimiento del sector marítimo-pesquero.

The Conselleira do Mar (the Regional Minister of the Sea), Rosa Quintana, and the highest authority in charge of the port, Jesús Vázquez Almuiña, analyze various projects in favor of the growth of the marine-fishing sector.



Reunión entre el vicepresidente segundo y conselleiro de Economía, Empresa e Innovación, Francisco Conde, con el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, para impulsar la reactivación económica y optar a los fondos europeos Next Generation

Meeting between the economic vice-president and regional minister of Economy, Business and Innovation, Francisco Conde, along with the president of the Port Authority of Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, to promote economic reactivation and apply for Next Generation European funds.

Los presidentes de Galicia y Castilla y León, en la clausura del I Foro Cologistics, una iniciativa impulsada desde la Autoridad Portuaria de Vigo y la Confederación de Empresarios de Pontevedra (CEP).

The presidents of Galicia and Castilla y León, at the closing of the First Cologistics Forum, an initiative promoted by the Port Authority of Vigo and the Pontevedra Businessmen Confederation (CEP).





Una delegación del Celta Zorba Recalvi de baloncesto femenino visita el Puerto de Vigo.

A delegation of the Celta Zorba Recalvi women's basketball team visits the Port of Vigo.



Vigo se convierte en el primer puerto del norte de España en recibir la escala de un crucero, el "Seadream I", tras la reanudación de este tráfico a nivel mundial.

Vigo becomes the first port in the north of Spain to host the call of a cruise ship, the "Seadream I", after the resumption of this traffic on a worldwide level.



La Autoridad Portuaria de Vigo acogió por tercer año consecutivo el Taller de Puertos Pesqueros Azules de la FAO, que se llevó a cabo de forma virtual a lo largo de dos jornadas.

The Port Authority of Vigo hosted for its third consecutive year the FAO Blue Fishing Ports Workshop, which was held virtually over a two-day period.

Encuentro con la Asociación de Jóvenes Empresarios de Ourense (AJE) para conocer de primera mano el funcionamiento y los datos de actividad del Puerto de Vigo como plataforma logística.

Meeting with the Association of Young Entrepreneurs of Ourense (AJE) to learn first-hand about the functioning and work data of the Port of Vigo as a logistics platform.





Galicia presenta 32 proyectos de movilidad a fondos europeos, con una inversión de 1.800 millones en cuestiones como automoción e intermodales.

The Galician Government submits 32 mobility projects to European funds, with a total investment of 1,800 million in areas such as automotive and intermodals.



La Autoridad Portuaria de Vigo organiza la jornada "Sin Azul no hay Verde" para cerrar la semana de homenaje al medioambiente y los océanos.

The Port Authority of Vigo organizes the conference "Sin Azul no hay Verde" (Without Blue there is no Green) to conclude the week of tribute to the environment and the oceans.

Visita a la conclusión de los trabajos de mejora y acondicionamiento del paseo de O Salgueirón, en Cangas, llevados a cabo por la Autoridad Portuaria de Vigo.

Visit to the completion of the works of improvement and conditioning of the promenade of O Salgueirón, in Cangas, carried out by the Port Authority of Vigo.



Reunión de la comisión de coordinación para la prevención del Covid-19 para analizar la adaptación de las medidas sanitarias para el restablecimiento de los cruceros internacionales.

Meeting of the coordination commission for the prevention of Covid-19 in order to analyze the adaptation of the sanitary measures for the reestablishment of the international cruises.



El Puerto de Vigo acogió la celebración de una "Mesa Olímpica" que contó con la participación de deportistas de élite gallegos del mundo de la náutica en el marco de la 2ª edición de la Semana Azul, organizada por la Asociación Ría de Vigo de Entidades Náuticas (ARIVEN).

The Port of Vigo hosted the celebration of an "Olympic Table" with the participation of Galician elite athletes from the nautical world as part of the 2nd edition of the Blue Week, organized by the Ría de Vigo Association of Nautical Entities (ARIVEN).



Más de una veintena de alumnos concluyen su formación básica como operadores de lonja gracias a la acción formativa incluida dentro del proyecto “MarEnet”, enmarcado en la estrategia de Crecimiento Azul que lidera la Autoridad Portuaria de Vigo.

More than twenty students have completed their basic training as fish market operators through the training action included in the “MarEnet” project, within the framework of the Blue Growth strategy headed by the Port Authority of Vigo.



El Puerto de Vigo acogió un acto de demostración de la solución de control automatizado del acceso a la Lonja. Un sistema desarrollado por Orange, que ha liderado este piloto junto a Ericsson e Inetum.

The Port of Vigo hosted a demonstration of the automatized control solution for access to the fish market. A system developed by Orange, which has led this pilot alongside Ericsson and Inetum.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, inauguró, en las instalaciones de Termavi, el primer curso especializado en el funcionamiento de Terminales de Contenedores.

The president of the Port Authority of Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, has inaugurated the first specialized course about the functioning of Container Terminals, in Termavi's facilities.



El Puerto de Vigo recibe la visita de una delegación de “Pomerian Employers”; una organización polaca que representa a los empresarios de la región de Pomeriana en la Administración Pública y el gobierno local.

The Port of Vigo welcomes the visit of a delegation of “Pomerian Employers”; a Polish organization representing the employers of the Pomerian region in the Public Administration and local government.



Primera reunión presencial de los socios del proyecto “Living Ports” (Puertos Vivos). Una iniciativa enmarcada en la estrategia “Peiraos do Solpor” y liderada por un consorcio internacional.

First in-person meeting of the partners of the “Living Ports” project. An initiative under the “Peiraos do Solpor” initiative and led by an international partnership.



La directora ejecutiva de la Agencia Europea de Pesca (EFCA), Susan Steele, visita el Puerto de Vigo.

The executive director of the European Fisheries Agency (EFCA), Susan Steele, visits the Port of Vigo.



El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, acompañado por el director de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado (ahora presidente del ente), Álvaro Rodríguez Dapena, y por la directora xeral de Planificación Enerxética e Recursos Naturais de la Xunta de Galicia, Paula Uría, en la inauguración de la 4ª edición de la Green Energy Ports Conference.

The president of the Port Authority of Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, along with the director of Planning and Development of Ports of Spain (now president of the entity), Álvaro Rodríguez Dapena, and the general director of Energy Planning and Natural Resources of the Xunta de Galicia, Paula Uría, at the opening of the 4th edition of the Green Energy Ports Conference.

Esta memoria terminó de maquetarse el día 21 de abril de 2022.
“Día mundial de la Creatividad y la Innovación”

*The layout of this annual report was fully concluded on 21th April 2022.
“World Creativity and Innovation Day”*

*“Vigo y su puerto van unidos en un solo pensamiento.
Hablar de Vigo es hablar de su puerto; pensar en Vigo es tener en la imaginación su hermosa bahía.
Por ella nació Vigo; por ella vive, crece y se desarrolla; por ella ha dado su nombre
la vuelta al mundo.”*

*“Vigo and its port are united in a single thought.
To speak of Vigo is to speak of its port; to think of Vigo is to imagine its beautiful bay.
For her Vigo was born; for it lives, grows and develops; for her he has given its name
around the world.”*

Eduardo Cabella Ebrentz

Ingeniero Jefe de Obras del Puerto - *Chief Engineer of Port Works*

Año 1923 - *Year 1923*



1881
2021


Puerto de Vigo

Autoridad Portuaria de Vigo

La historia de Vigo y de sus gentes ha estado indudablemente ligada al mar, y el puerto ha sido su aliado y su sustento, el motor de crecimiento que ha dado impulso al desarrollo que ambos han alcanzado de la mano. La Ría de Vigo ha sido testigo de excepción de esta relación desde los primeros asentamientos fenicios, celtas, griegos y romanos; el incipiente desarrollo medieval del núcleo urbano; la dramática incursión de Drake en 1589; la Batalla de Rande en 1702; el negocio del corso y su impulso del comercio; hasta la llegada de los “fomentadores” catalanes y sus innovadoras técnicas pesqueras y el desarrollo de la industria del salazón y salmuera durante el siglo XVIII.

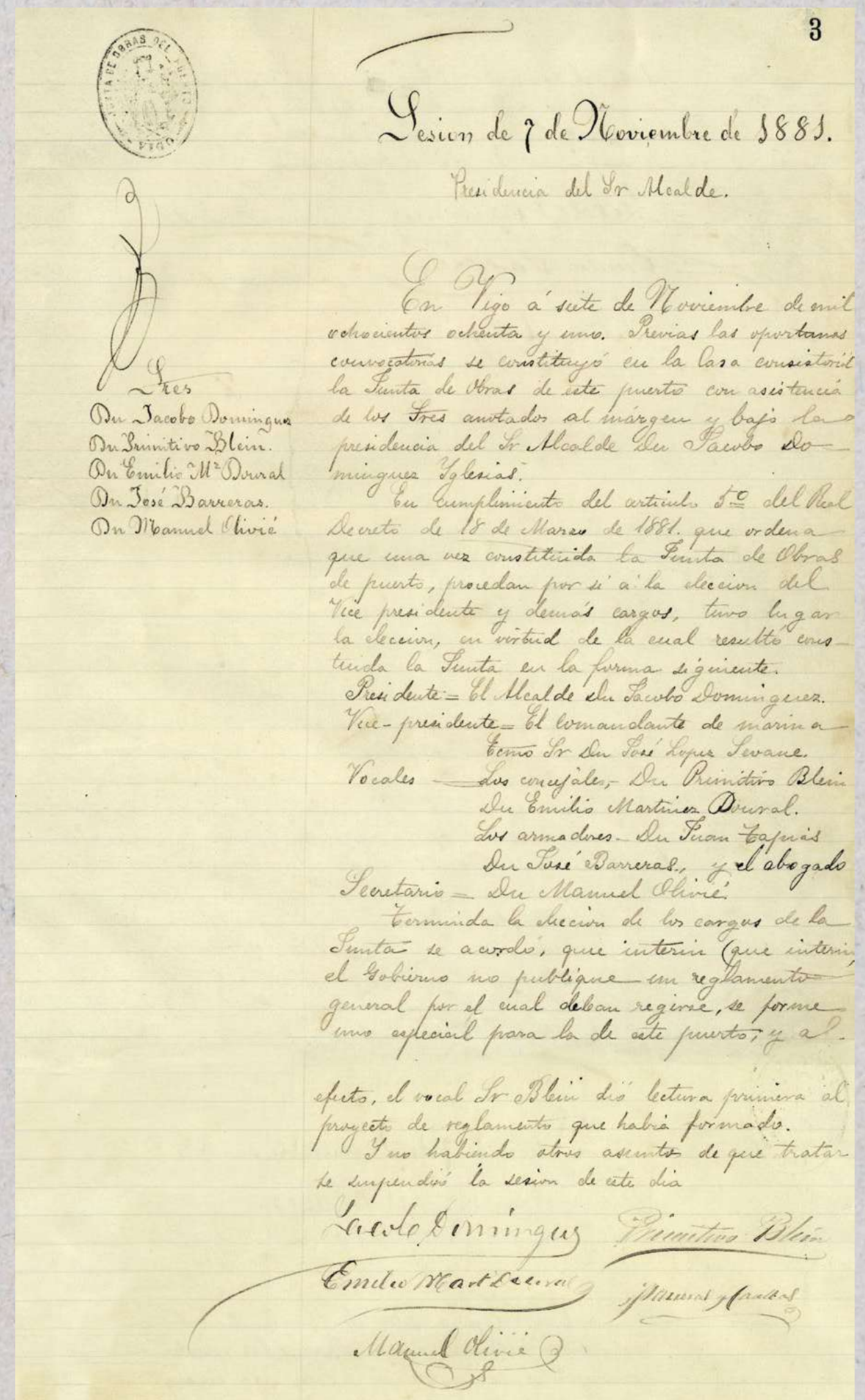
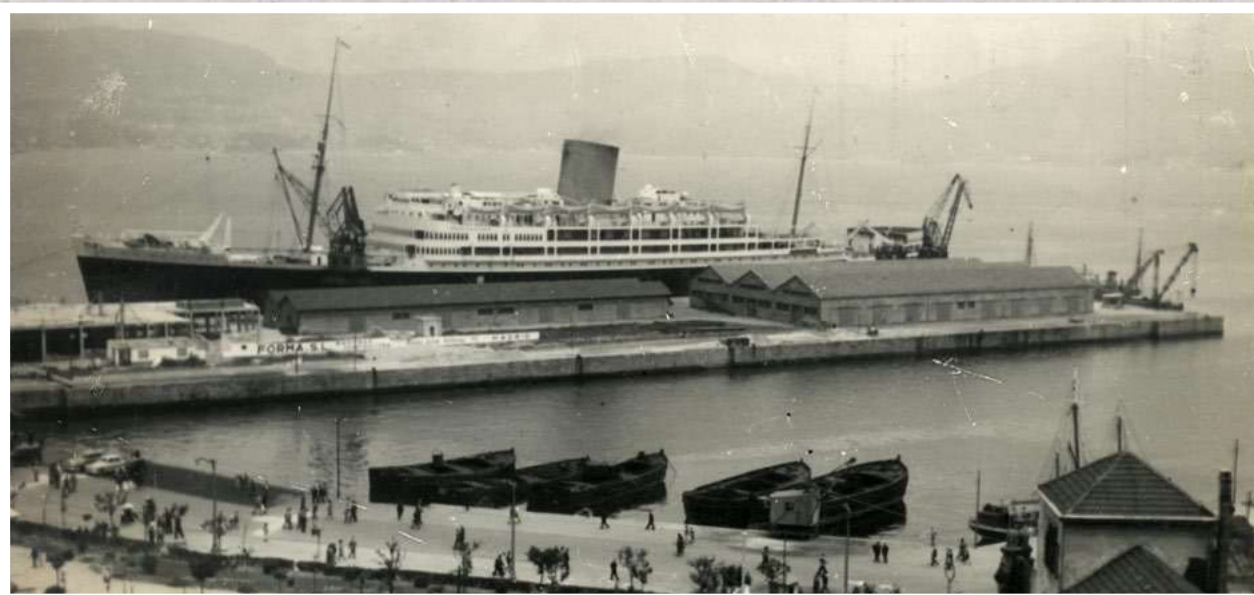
Pero es sin duda el siglo XIX el que marcó un salto cualitativo en la evolución del puerto y, por tanto, de Vigo. Tras la Reconquista de la ciudad de las tropas napoleónicas, que le valió el título de ciudad leal y generosa, en 1821 Las Cortes declaran a Vigo como puerto de depósito de 1ª clase, en 1834 la reina Mª Cristina le concede el depósito de frutas, géneros y efectos; en 1842 se inaugura el Lazareto en la isla de San Simón; en 1853 finalizan las obras del “Muelle de Piedra” en A Laxe; en 1869 Curbera emplea por primera vez en la industria conservera el sistema de cierre hermético; en 1873 se empieza a tender el cable submarino entre Vigo y Londres, que posteriormente se extendería a Lisboa y Vigo se incorpora al sistema internacional de comunicaciones; en 1877 se instala la primera grúa del puerto, de 5 toneladas, en el Muelle de Madera; en 1878 Julio Verne visita por primera vez Vigo; y en 1879 el Ayuntamiento de Vigo propone el proyecto de construcción de “Muelle y puerto de refugio para embarcaciones menores en la Rivera del Berbés”.

Y, situados en este punto, el 1880 se promulga la Ley de Puertos, y el Puerto de Vigo es declarado de primera categoría e interés general y, apenas unos meses después de la inauguración de la línea de ferrocarril Ourense-Vigo, el 7 de noviembre de 1881 se constituye la Junta de Obras del Puerto de Vigo, antecedente de la actual Autoridad Portuaria. Comienza entonces una etapa de crecimiento, de construcción, de proyectos y de desarrollo de sinergias entre puerto y ciudad que suman ya 140 años.

The history of Vigo and its people has undoubtedly been linked to the sea, and the port has been its ally and its support, the engine of growth that has given impetus to the development that both have achieved hand in hand. The Ría de Vigo has been an exceptional witness to this relationship since the first Phoenician, Celtic, Greek and Roman settlements; the incipient medieval development of the urban nucleus; Drake's dramatic raid in 1589; the Battle of Rande in 1702; the corsican business and its promotion of commerce; until the arrival of the Catalan "fomenters" with their innovative fishing techniques and the development of the salting and brine industry during the 18th century.

But it is undoubtedly the 19th century that marked a qualitative leap in the evolution of the port and, therefore, of Vigo. After the reconquest of the city from the Napoleonic troops, which earned it the title of loyal and generous city, in 1821 the Parliament declared Vigo a 1st class port of deposit, in 1834 Queen Mª Cristina granted it the deposit of fruits and effects; in 1842 a Lazaretto was inaugurated on the island of San Simón; in 1853 the works of the "Stone Dock" in A Laxe were completed; in 1869 Curbera used the hermetic closure system for the first time in the canning industry; in 1873 the submarine cable between Vigo and London began to be laid, which would later be extended to Lisbon and Vigo was incorporated into the international communications system; in 1877 the first crane of the port, of 5 tons, was installed in the Wooden Dock; in 1878 Jules Verne visited Vigo for the first time; and in 1879 the City Council of Vigo proposed the construction project of "Dock and port of refuge for small boats in the Rivera del Berbés"

And, at this point, in 1880 the Law of Ports is promulgated, and Vigo is declared a port of first category and general interest and, just a few months after the inauguration of the Ourense-Vigo railway line, the antecedent of the current Port Authority, the Board of Works of the Port of Vigo, was constituted on the 7th of November 1881. Then begins a stage of growth, construction, projects and development of synergies between the port and the city that have already spanned 140 years.



Acta fundacional de la Junta de Obras del Puerto de Vigo, 7 de noviembre de 1881
Founding Act of the Board of Works of the Port of Vigo, November 7, 1881

La primera Memoria del Puerto de Vigo data de 1887, y recoge la subvención de 50.000 pesetas por año que, durante seis anualidades fue otorgada por el Estado con el objeto de iniciar la construcción de un nuevo muelle que atendiese las necesidades crecientes de Vigo “solo entonces podrá el Puerto de Vigo aspirar a llamarse puerto comercial en el sentido moderno de la palabra, porque hoy no es más que un fondeadero excelente, en el cual se hacen operaciones de carga y descarga por los procedimientos más primitivos, onerosos y pesados que se conocen” Por aquel entonces en Portugal se construía el nuevo Puerto de Leixoes, que ya aspiraba a “absorber una gran parte del tráfico que por su situación y condiciones naturales debiera realizarse por Vigo”.

Desde esa primera Memoria de la Junta de Obras hasta la presente, al principio de forma discontinua y desde 1958 de forma anual, se elabora un documento oficial que recoge los datos principales de tráficos, proyectos y obras que resumen la actividad del Puerto de Vigo; que, desde las 26.892 toneladas de tráfico de 1894, el primer año con registro de tráfico total en el puerto hasta los 4.809.152 toneladas con las que se ha cerrado este 2021, encierra un auténtico viaje de progreso económico y social paralelo al crecimiento de una ciudad que pasó de los 15.000 habitantes que tenía en 1875 a los 100.000 en 1942 y a los casi 300.000 en 2021.

Con motivo de la conmemoración de los 140 años de historia del Puerto de Vigo en 2021, sirva este pequeño repaso a los principales hitos alcanzados durante este período como homenaje a la labor y esfuerzo de la ciudad, su comunidad portuaria y las administraciones, que trabajando en equipo han forjado en estos primeros 140 años la base del futuro de Vigo y su puerto.

On the occasion of the commemoration of the 140 years of history of the Port of Vigo in 2021, let this brief review of the main milestones achieved during this period serve as a tribute to the work and effort of the city, its port community and the administrations, which working as a team, together have forged in these first 140 years the basis for the future of Vigo and its port.

The first Report of the Port of Vigo dates from 1887, and includes the subsidy of 50,000 pesetas per year that, for six years, was granted by the State in order to start the construction of a new wharf that would meet the growing needs of Vigo "only then the Port of Vigo will be able to aspire to be called a commercial port in the modern sense of the word, because today it is nothing more than an excellent anchorage, in which loading and unloading operations are carried out by the most primitive, onerous and heavy procedures that are known" At that time, the new Port of Leixoes was being built in Portugal, and already aspired to "absorb a large part of the traffic that, due to its location and natural conditions, should have been carried out through Vigo".

From that first Report of the Board of Works to the present 2021 Report, at first discontinuously and since 1958 on an annual basis, an official document is drawn up collecting the main data on traffic, projects and works that summarize the activity of the Port of Vigo; that, from the 26,892 tons of traffic in 1894, the first year with a record of total traffic in the port, to the 4,809,152 tons with which 2021 has closed, contains a true journey of economic and social progress parallel to the growth of a city that went from the 15,000 inhabitants it had in 1875 to 100,000 in 1942 and almost 300,000 in 2021.



1881:

7 de noviembre. Se constituye la Junta de Obras del Puerto de Vigo, siendo su primer presidente D. Jacobo Domínguez Iglesias, alcalde de Vigo.

November 7. The Board of Works of the Port of Vigo is constituted, being its first president Mr. Jacobo Domínguez Iglesias, mayor of Vigo.

1887:

Se realiza la entrega, por parte del Ministerio de Obras Públicas, del servicio del puerto a la J.O.P. y se nombra como primer director del puerto a D. José María de Sancha Valverde.

Delivery, by the Ministry of Public Works, of the port service to the Board of Works. Mr. José María de Sancha Valverde is appointed as the first director of the port.

1894:

Inauguración del servicio de vapores de pasajeros que comunica ambos márgenes de la Ría. Comienzo de las obras del Muelle de Ribera del Berbés.

Inauguration of the passenger steam service that connects both banks of the Ría. Start of the works on the Ribera del Berbés Quay.

1898:

Se presenta el primer proyecto para construir un muelle en el Puerto de Bouzas, redactado por D. León Domercy,

y se inaugura el ramal de ferrocarril de la estación al puerto, que da servicio al Muelle de Hierro. Entre agosto y diciembre arriban a Vigo cinco buques, con un total de 7.215 soldados y oficiales repatriados de la Guerra de Cuba. La ciudad se volcó en su recibimiento y en su ayuda, lo que le valió el título de “Siempre Benéfica”.

The first project to build a wharf in the Port of Bouzas is presented, drawn up by D. León Domercy, and the railway branch from the station to the port, which provides service to the Iron Wharf, is inaugurated. Between August and December, five ships arrive in Vigo, with a total of 7,215 soldiers and officers repatriated from the Cuban War. The city went out of its way to welcome and help them, earning the title of “Always Benefactor”.

1904:

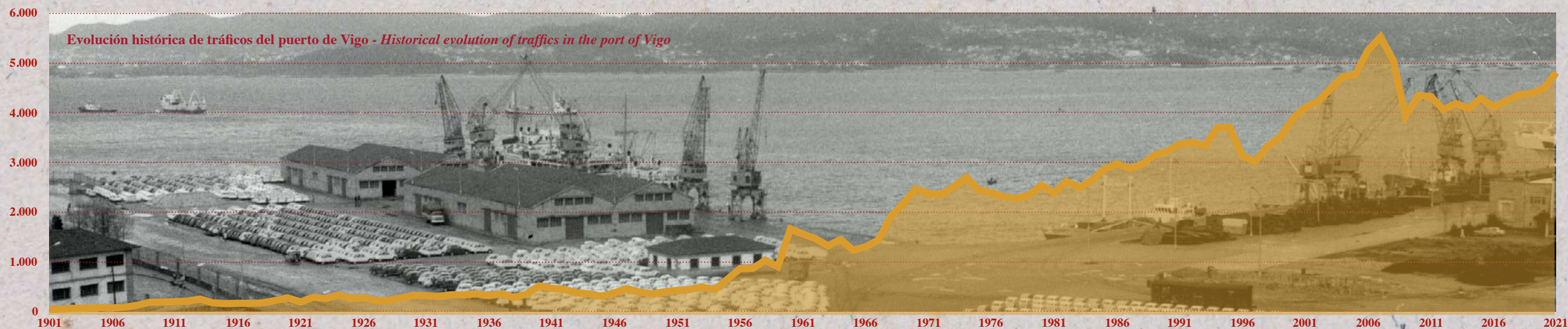
La villa marinera de Bouzas se incorpora al municipio de Vigo.

The fishing village of Bouzas is incorporated into the municipality of Vigo.

1908:

Toma posesión del cargo de Ingeniero de la J.O.P. D. Eduardo Cabello Ebrentz, y se publica la Real Orden de 9 de enero de 1908 por la que se aprueba el proyecto definitivo del muelle Transversal.

Takes possession of the position of Engineer of the Board of Works Mr. Eduardo Cabello Ebrentz, and the Royal Order of January 9, 1908, approving the definitive project for the Transversal Pier, is published.



1912:

Se alcanzan las cifras de pasaje máximas de la década, con 59.693 embarques y 25.839 pasajeros en tránsito.

Maximum figures of the decade for passenger traffic, with 59,693 passengers embarking and 25,839 in transit.

1913:

Se despachan en Vigo 733 trasatlánticos que embarcaron a 44.301 emigrantes con destino a América, más de la mitad hacia Argentina.

733 ocean liners were dispatched in Vigo, embarking 44,301 emigrants bound for America, more than half to Argentina.

1918:

Decreto por el que se concede el Depósito Franco de Vigo.
Decree by which the Free Deposit of Vigo is granted.



1921:

El movimiento del puerto ya alcanza las 147.560 toneladas de importación y las 47.330 de exportación, con 2.510 buques haciendo escala. Las fábricas de conservas produjeron 1.140.000 cajas y las de salazón facturaron 12.000 toneladas. Juntas empleaban a 5.000 personas, en su mayoría mujeres.

The traffic of the port already reaches 147,560 tons of imports and 47,330 of exports, with 2,510 ships calling. The canning factories produced 1,140,000 boxes and the salting factories shipped 12,000 tons. Together they employed 5,000 people, mostly women.

1927:

Se adjudican las obras del muelle de Trasatlánticos a la Sociedad General de Obras y Construcciones de Bilbao por la cuantía de 9.539.855 pesetas, se finalizan las obras del muelle provisional de madera construido en la dársena del Berbés, y se adjudican las obras de “Ampliación de la Dársena del Berbés” a la empresa de D. Joaquín Davila Román.

The works of the Transatlánticos wharf are awarded to the company Sociedad General de Obras y Construcciones de Bilbao for the amount of 9,539,855 pesetas, the works of

the provisional wooden wharf built in the Berbés dock are completed, and the works of “Extension of the Berbés Basin” are awarded to the company of Mr. Joaquín Davila Román.

1930:

Se registran los máximos históricos del puerto de Vigo, con 2.653 buques con un arqueo total de 8.500.000 toneladas.

The historical maximums of the port of Vigo are registered, with 2,653 ships with a total tonnage of 8,500,000 tons.



1931:

Finalizan las obras de la 1ª alineación del muelle de ribera del Arenal.

The works of the 1st alignment of the Arenal pier are finished.

1937:

Finalizan las obras del muelle de Trasatlánticos. El primer buque en atracar al muelle de Trasatlánticos es el Manu de 3.314 toneladas de registro bruto, que realiza una descarga de 4.200 toneladas de carbón.

The works of the Transatlánticos wharf are finished. The first ship to dock at the Transatlánticos dock is the Manu, with 3,314 gross registered tons, which unloads 4,200 tons of coal.

1939:

Se enciende el primer horno de la fábrica de cerámicas de Álvarez, con 28 trabajadores, que pasado el tiempo llegarían a ser 5.000.

The first kiln of the Álvarez ceramics factory is lit, with 28 employees, which over time would reach 5,000.



1941:

Se integra Lavadores en el municipio de Vigo y se alcanzan los 100.000 habitantes.

Lavadores is integrated into the municipality of Vigo, that reaches 100,000 inhabitants.

1945:

Se presenta el “Proyecto General del Puerto de Vigo” elaborado por D. Manuel Espárrago, se inaugura la sede social del Real Club Náutico de Vigo situada en terrenos de la antigua estación de viajeros y se celebra en Vigo la Feria del Mar, acontecimiento significativo por la vinculación de esta ciudad con la pesca. En esta época el Puerto de Vigo estaba considerado el primer puerto pesquero de Europa.

The "General Project for the Port of Vigo" prepared by D. Manuel Espárrago is presented, the headquarters of the Real Club Náutico de Vigo is inaugurated, located on the grounds of the old passenger station, and the Sea Fair is held in Vigo, a significant event due to the connection of this city with fishing. At this time the Port of Vigo was considered the first fishing port in Europe.



1946:

Se inicia la construcción de la Lonja de Altura del Puerto Pesquero y se presenta el proyecto del muelle de Comercio.

The construction of the Deep Sea Fish Market of the Fishing Port begins and the project of the Comercio dock is presented.

1947:

Decreto por el que se crea la Zona Franca de Vigo, que se une a las de Barcelona y Cádiz ya existentes.

Decree creating the Vigo Free Trade Zone, which joins the existing ones of Barcelona and Cádiz.

1950:

Se instalan las primeras bateas de mejillón en la Ría de Vigo, y se autoriza al acceso de barcos bacaladeros a Terranova, con el consiguiente aumento de descargas de bacalao de media cura que posteriormente se procesaba en las nuevas instalaciones portuarias de Orillamar.

The first mussel rafts were installed in the Ría of Vigo, and cod boats were authorized to access Newfoundland, with the consequent increase in unloadings of half-cured cod that was later processed in the new Orillamar port facilities.



1956:

Decreto por el que se aprueba la delimitación de terrenos para constituir en la zona de Balaídos la primera planta industrial de la Zona Franca.

Decree approving the delimitation of land to establish the first industrial plant in the Balaídos area of the Vigo Free Trade Zone company.

1957:

Inauguración del primer Depósito de la Zona Franca, ubicado en el muelle Transversal, y publicación de la Orden Ministerial por la que se aprueba la instalación de la factoría de automóviles “Citroën Hispania S.A.” en la Zona Franca de Vigo. Comenzó a funcionar precariamente



en las instalaciones que la Zona Franca tenía en las Avenidas mientras se acondicionaban los terrenos de Balaídos. En 1958 se montaron un total de 401 vehículos.

Inauguration of the first Vigo Free Trade Zone Warehouse, located on the Transversal Pier, and publication of the Ministerial Order approving the installation of the "Citroën Hispania S.A." automobile factory in the Free Zone of Vigo. It began to function precariously in the facilities that the Vigo Free Zone had in Las Avenidas while the Balaídos land was being prepared. In 1958 a total of 401 vehicles were assembled.

1960:

Se constituye Pescanova. Finalizan las obras del muelle de Comercio y se produce la cesión por parte de la J.O.P. a RENFE de los terrenos necesarios para la construcción de una Estación Terminal de Mercancías en el muelle del Arenal.

Pescanova is established. The works of the Comercio dock are finished. The Board of Works transfers to RENFE the land necessary for the construction of a Goods Rail Terminal on the Arenal quay.



1961:

Inauguración oficial de la Estación Marítima. El buque Lemos, primer congelador de la flota pesquera española, perteneciente a Pescanova, realiza la primera descarga de pescado congelado en el Puerto de Vigo.

Official inauguration of the Maritime Station. The Lemos ship, the first freezer of the Spanish fishing fleet, belonging to Pescanova, carries out the first unloading of frozen fish in the Port of Vigo

1963:

Inauguración del tramo de ferrocarril Puerto-Chapela y cesión por parte de la J.O.P. de terrenos al Ministerio de Comercio para la creación de la Escuela Náutico Pesquera en Orillamar.

Inauguration of the Port-Chapela railway section and transfer by the J.O.P. of land to the Ministry of Commerce for the creation of the Fishing Nautical School in Orillamar.

1966:

El 8 de agosto, el ministro de Obras Públicas, D. Federico Silva Muñoz, inaugura las nuevas oficinas centrales de la Junta de Obras del Puerto.

On August 8, the Minister of Public Works, Mr. Federico Silva Muñoz, inaugurates the new central offices of the Port of Vigo Board of Works.

1969:

Finalización de las obras de ampliación del dique muelle de Bouzas y finalización de las obras del edificio de la Estación Marítima de Ría.

Completion of the expansion works of the Bouzas wharf breakwater and completion of the works of the Ría Maritime Station building.

1973:

Se celebra en Vigo, por primera vez, la "World Fishing Exhibition", considerada entonces dentro del sector pesquero como la feria más importante del mundo.

The "World Fishing Exhibition" is held in Vigo for the first time, then considered within the fishing sector as the most important fair in the world.

1976:

Se presenta el proyecto para la construcción de una Terminal de Transbordadores en Bouzas, firmado por D. Carlos Méndez García y D. Joaquín Pérez Bellod.

The project for the construction of a Ferry Terminal in Bouzas, signed by Mr. Carlos Méndez García and Mr. Joaquín Pérez Bellod, is presented.



1983:

Se presentan el proyecto modificado de construcción del muelle de Guixar y el proyecto de construcción del muelle de reparaciones de buques en Bouzas.

The modified project for the construction of the Guixar dock and the project for the construction of the ship repair dock in Bouzas are presented.

1985:

Se celebra la segunda edición en Vigo de la "World Fishing Exhibition". Paralelamente a ésta, se celebró la I Conferencia de ministros de Pesca. Meses más tarde de la celebración de la Feria, España firma el Tratado de Adhesión a la U.E. que impondría duras condiciones para el sector pesquero.

The second edition of the "World Fishing Exhibition" is held in Vigo. Parallel to this, the First Conference of Fisheries Ministers was held. Months after the celebration of the Fair, Spain signs the Treaty of Accession to the E.U. which would impose harsh conditions on the fishing sector.

1988:

Finalización de las obras de la 1ª Fase del muelle de Guixar. *Completion of the works of the 1st Phase of the Guixar wharf.*

1994:

Finalizan las obras del espigón "Eduardo Cabello" en Orillamar y las obras de infraestructura y muelle de la nueva Lonja de Altura en el Berbés.

Works on the "Eduardo Cabello" breakwater in Orillamar and the infrastructure and dock works for the new Deep Sea Fish Market in Berbés are completed.



1996:

Finalización de las obras del túnel subterráneo, contemplado en el proyecto "Abrir Vigo al mar", que une la zona del Berbés con la calle Arenal y un ramal interior al Puerto comercial.

Completion of the works on the underground tunnel, contemplated in the "Open Vigo to the sea" project, which connects the Berbés area with Arenal street and an interior branch to the commercial port.

1998:

Se inicia en el Puerto de Vigo la Cutty Sark Tall Ship's Race. *The Cutty Sark Tall Ship's Race begins in the Port of Vigo.*



1999:

Inauguración de la nueva Lonja de Altura del Berbés y los nuevos accesos al Puerto Pesquero. Finalización de las obras del nuevo muelle de prolongación de Guixar con el Arenal. Celebración en Vigo de la 1ª Feria del sector pesquero CONXEMAR. Tendrá carácter anual y en pocos años se convertirá en una de las más importantes del mundo.

Inauguration of the new Deep Sea Fish Market and the new accesses to the Fishing Port. Completion of the works on the new extension wharf of Guixar with the Arenal. Celebration in Vigo of the 1st fishing sector exhibition CONXEMAR. It will be annual and in a few years it will become one of the most important in the world.

2000:

Se firma el Protocolo de Colaboración entre el Instituto Galego de Vivenda e Solo (IGVS), la Autoridad Portuaria de Vigo, el Consorcio de la Zona Franca de Vigo y Xestur Pontevedra, S.A., para crear una Plataforma Logística de mercancías vinculada al Puerto de Vigo, a situar entre los Ayuntamientos de Salvaterra y As Neves (Pontevedra), con una superficie de más de 4 millones de m².

A Collaboration Protocol is signed between the Instituto Galego de Vivenda e Solo (IGVS), the Vigo Port Authority, the Vigo Free Trade Zone Consortium and Xestur Pontevedra, S.A., to create a Logistics Platform linked to the Port of Vigo, to be located between the Municipalities of Salvaterra and As Neves (Pontevedra), with an area of more than 4 million m².

2001:

Se inician las obras de la Lonja de Grandes Peces y Bajura y las obras de ampliación del Muelle de Reparaciones de buques en Bouzas.

Work begins on the Coastal and Big Fish Market and the expansion works on the Ship Repair Dock in Bouzas.

2003:

La compañía británica Cunard escoge la Ría de Vigo para realizar las pruebas de mar del Queen Mary 2 en ese momento el crucero más lujoso y grande del mundo con 345m de eslora.

British shipping company Cunard chooses the Ría de Vigo to carry out the sea trials of the Queen Mary 2, at that time the most luxurious and largest cruise ship in the world with 345m in length.

2005:

Dan inicio las obras de construcción del Centro Comercial “A Laxe”, promovido por Zona Franca, en el acceso al muelle de Trasatlánticos. Salida desde Vigo de la Volvo Ocean Race.

Construction work begins of the “A Laxe” Shopping Center, promoted by Zona Franca, at the access to the Transatlánticos dock. Departure from Vigo of the Volvo Ocean Race.

2006:

Se inician las obras en la PLISAN, con la consolidación de balsas de lodos y movimientos de tierras. Se acuerdan como porcentajes de participación el 21,125% para el Consorcio de la Zona Franca de Vigo, el 18,295% para el IGVS y el 60,58% para la Autoridad Portuaria de Vigo, que se convierte, por tanto, en el promotor con participación mayoritaria.

Works begin on PLISAN, with the consolidation of sludge ponds and earthworks. Participation percentages are agreed at 21.125% for the Vigo Free Zone Consortium, 18.295% for the IGVS and 60.58 % for the Port Authority of Vigo, which becomes, therefore, the promoter with the majority stake.

**2009:**

Se celebra en Vigo la reunión de “Cruise Europe”, la Asociación Europea de Cruceros y, por sexta vez, la feria mundial de pesca “World Fishing Exhibition”. Se inician las obras de construcción de un silo para “Almacenamiento de coches en altura en la Terminal de Transbordadores. Se inician las obras de “Mejora de la Operatividad de los Muelles Comerciales (1ª Fase), consistente en la mejora de los calados actuales de la dársena del Arenal, con un nuevo cantil sustentado por pilotes de hormigón armado y las obras de “Mejora del atraque del Muelle de Trasatlánticos”, con la pretensión de ampliar la línea de atraque en 150 metros mediante tres apoyos de amarre (duques de alba), para grandes cruceros.

The "Cruise Europe Conference" meeting and, for the sixth time, the "World Fishing Exhibition" is held in Vigo. The construction of a silo for "Storage of cars at height in the Ferry Terminal" begins in Bouzas. The "Improvement of the Operation of the Commercial Docks (1st Phase)" works begin, consisting of the improvement of the current depths of the Arenal dock, with a new cliff supported by reinforced concrete piles and the "Improvement of the mooring of the Transatlantic Dock", with the aim of extending the mooring line by 150 meters by means of three mooring supports (dolphins), for large cruise ships.

2011:

El tráfico de cruceros alcanza su récord histórico, con 118 escalas y más de 250.000 pasajeros y 95.000 tripulantes.

Cruise traffic reaches its historical record, with 118 calls and more than 250,000 passengers and 95,000 crew members.

**2012:**

Se embarca el automóvil número 8.000.000 de la historia de la terminal ro-ro de Bouzas.

The 8,000,000th car in the history of the Bouzas ro-ro terminal is shipped.

2013:

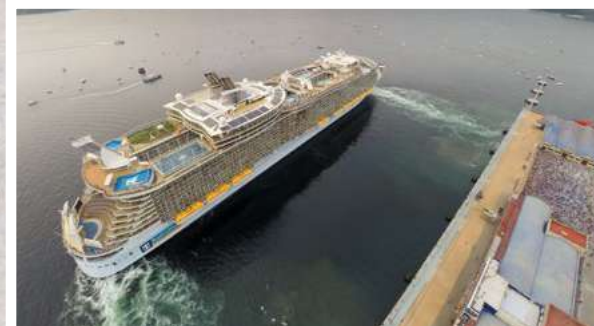
Primera edición de la Green Energy Ports Conference organizada por la Autoridad Portuaria de Vigo. La Terminal de Contenedores de Vigo incorpora a su servicio una grúa Super Post Panamax.

First edition of the Green Energy Ports Conference organized by the Port Authority of Vigo. The Vigo Container Terminal incorporates a Super Post Panamax crane into its service.

2014:

Se inauguran en el Muelle de Trasatlánticos los Jardines del Cable en homenaje a las compañías de Cable Ingles y Cable Alemán. Visita el puerto de Vigo el Oasis of the Seas, el crucero más grande del mundo. Terminan las obras de mejora de operatividad de los Muelles Comerciales, lo que facilita la ampliación de la Terminal de Contenedores hasta los 180.000 m2.

The Cable Gardens are inaugurated at the Transatlantic Pier in homage to the Cable Ingles and Cable Alemán companies. The Oasis of the Seas, the largest cruise ship in the world, visits the port of Vigo. The works to improve the operation of the Commercial Docks are completed, which facilitates the expansion of the Container Terminal to 180,000 m2.

**2015:**

Se pone en marcha la Autopista del Mar entre el Puerto de Vigo y el Puerto francés de Nantes-St. Nazaire.

Beginning of service of the Motorway of the Sea between the Port of Vigo and the French Port of Nantes-St. Nazaire.

2016:

Escala en Vigo del Auto Eco, el mayor buque ro-ro impulsado por GNL. Se pone en marcha el proyecto Blue Growth Puerto de Vigo 2016-2021, con el que Vigo se convierte en el puerto pionero en Europa en el desarrollo del crecimiento azul.

Maiden call in Vigo of the Auto Eco, the largest ro-ro ship powered by LNG. The Blue Growth Port of Vigo 2016-2021 project is launched, with which Vigo becomes the pioneer port in Europe in the development of blue growth.

2017:

Centenario del Centro Oceanográfico de Vigo.

Centenary of the Oceanographic Center of Vigo.

2018:

Se presenta el Plan Estratégico del Puerto de Vigo 2018-2028

The Strategic Plan of the Port of Vigo 2018-2028 is presented

2020:

“Peiraos do Solpor” recibe el Premio al mejor proyecto de integración puerto-ciudad, dentro de la categoría “Diálogo con la comunidad y la ciudad portuaria” otorgado por la Asociación IAPH. Se inicia la comercialización de la primera fase de la PLISAN con la adjudicación de la primera parcela a la conservera Albo. Se pone en marcha la nueva fase del proyecto Blue Growth: 2021-2027. El puerto de Vigo se destaca como el que más crece del todo el sistema portuario español a pesar de los efectos de la pandemia por coronavirus.

“Peiraos do Solpor” receives the Prize for the best port-city integration project, within the category “Dialogue with the port community and the city” awarded by the IAPH Association. The commercialization of the first phase of PLISAN begins with the award of the first parcel to the Albo canning company. The new phase of the Blue Growth project is launched: 2021-2027. The port of Vigo stands out as the fastest growing one within the entire Spanish port system despite the effects of the coronavirus pandemic.

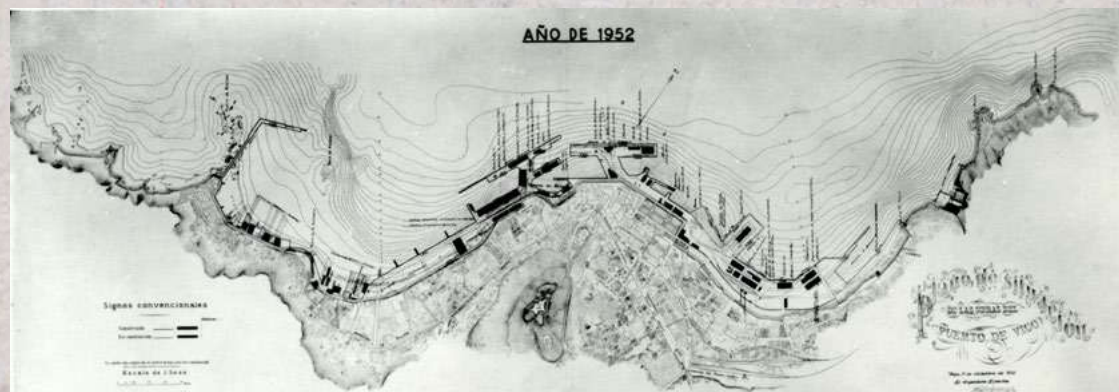
2021:

El puerto de Vigo figura como primero en el ranking nacional de tráfico de automóviles por primera vez en su historia. La Autoridad Portuaria invierte 10 millones de euros en actuaciones puerto-ciudad orientadas a mejorar la fachada portuaria, a través de humanizaciones, la recuperación del Paseo de las Avenidas y a promover la movilidad sostenible mediante la instalación de un carril bici hasta Bouzas, entre otros. **El Puerto de Vigo cumple 140 años.**

*The port of Vigo ranks first of all Spanish Ports system for the first time in its history. The Port Authority invests 10 million euros in port-city actions aimed at improving the port façade, through humanisations, the recovery of the Paseo de las Avenidas and promoting sustainable mobility through the installation of a bike lane to Bouzas, among others. **The Port of Vigo turns 140.***

BIBLIOGRAFÍA

- Bruna Quintas, B. (2012). Efemérides del Puerto de Vigo.
- Carballo García, J.M. (2010). Puerto de Vigo. Evolución Histórica del Tráfico Marítimo.
- Garrido Rodríguez, J. (1996). El Puerto de Vigo, síntesis histórica.
- Gómez-Aller Fernández, J. (1997). Historias del Puerto. Vigo y el mar.



PRESIDENTES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

PRESIDENTS OF THE PORT AUTHORITY OF VIGO

1881-2021

Desde el 1881 al 1901 la presidencia la ejercían los alcaldes de la ciudad. Estos fueron:

From 1881 to 1901 the presidency was exercised by the mayors of the city. These, were:

Jacobo Domínguez Iglesias

Manuel Domínguez

Ricardo Uribarri

Juan Sanmartín Marzoa

Eduardo Iglesias Añino

Primitivo Blein Costas

Norberto Velázquez Barrio

Joaquín Yáñez Rodríguez

Francisco Molins Pascual

Marcelino Astray de Caneda

Antonio López de Neira

A partir del año 1901, y según un Real Decreto de 11 de enero de ese mismo año, los cargos directivos de la Junta del Puerto pasan a ser elegidos por el pleno, hasta el año 1968

From the year 1901, and according to a Royal Decree of January 11 of that same year, the managerial positions of the Board of the Port become elected by the plenary session, until the year 1968..

1901-1911	Ceferino L. Maeztu Novoa
1911-1914	Francisco Tapias
1914-1915	Tomás Mirambell
1915-1919	José de la Gándara
1919-1922	Joaquín Botana Cadaval
1922-1931	Francisco Lago Álvarez
1931-1932	Estanislao Durán David
1932-1933	José Curbera Fernández

1933-1934	Félix Galarza Gago
1934-1945	Gaspar Massó García
1945-1957	Fernando Conde de Ponte
1957-1960	Celso Candeira
1960-1968	Antonio Alfageme de Busto

A partir del año 1968, en cumplimiento de la Ley 27/1968 de Juntas de Puertos, el Presidente pasa a ser designado por decreto a propuesta del Ministerio de Obras Públicas.

From 1968, in compliance with Law 27/1968 on Boards of Ports, the President is appointed by decree at the proposal of the Ministry of Public Works.

1968-1978	Julián Zarauza Andina
1978- 1983	Enrique Gómez Landesa
1983-1988	José Martínez Torea
1988-1996	Elena Espinosa Mangana

A partir de 1997, siguiendo la Ley 62/1997, de modificación de la Ley 27/1992, de Puertos del Estado y Marina Mercante, la designación del Presidente corresponderá a la Comunidad Autónoma, que lo comunicará al Ministerio de Fomento para su publicación.

As of 1997, following Law 62/1997, which modifies Law 27/1992, on State Ports and Merchant Marine, the designation of the President will correspond to the Regional Government, which will communicate it to the Ministry of Public Works for its publication.

1996-1999	Juan Corral Pérez
1999-2005	Julio Pedrosa Vicente
2005-2007	Abel Ramón Caballero Álvarez
2007-2009	Jesús Paz Arias
2009- 2011	María Corina Porro Martínez
2011-2015	Ignacio López-Chaves Castro
2015-2020	Enrique César López Veiga
2020	Jesús Vázquez Almuiña



Puerto de Vigo



Autoridad Portuaria de Vigo



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado

