

Faro de la Plata

AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAIA

El Faro de la Plata se encuentra en el monte Ulía, en la parte occidental de la bocana del Puerto de Pasaia. Las obras consisten en la adecuación del edificio para un correcto mantenimiento del mismo, actualmente destinado a su funcionamiento de origen: la señalización y balizamiento para la entrada segura al Puerto de Pasaia y la vivienda del vigilante del faro.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Faro de la Plata

Otros nombres:

Faro de la Plata

Referencia catastral:

-

Titularidad:

Pública

Localización postal:

20110

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Pasaia

Superficie de la parcela:

60 m² por planta

Superficie construida:

-

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

| | |
|--|---|
| <p>Protección</p> <p>Tipo: Ordenanzas Municipales Ayto de San Sebastian grado C</p> <p>Declarado: -</p> <p>Publicado: -</p> <p>Periodo uso (años): 1855-2021</p> <p>Bienes inmuebles Sí</p> <p>Bienes muebles -</p> | <p>Estado actual de conservación: Malo</p> <p>Boletín declaración: -</p> <p>Enlace web: -</p> <p>Elementos constitutivos: 1. Edificio</p> |
|--|---|

ACTIVIDAD

| | |
|---|---|
| <p>Actividad industrial No</p> <p>Detalle actividad: Comunicaciones</p> | <p>Clasificación -</p> <p>Uso actual Sí</p> |
|---|---|

AUTORÍA Y COMENTARIOS

| | |
|--|---------------------------------|
| <p>Autoría: Desconocido</p> | <p>Comentarios -</p> |
|--|---------------------------------|

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

El edificio se encuentra situado en el monte Ulía, en la parte occidental de la bocana del puerto de Pasaia, Gipuzkoa, aunque pertenece al término municipal de Donostia. El nombre del Faro proviene del topónimo del “Frontón de la Plata”, gran corte del monte hacia el mar, que antiguamente ha servido de guía para las embarcaciones. Aunque según la ficha particular de catalogación, el edificio data del año 1855 y de autor desconocido, en el archivo aportado constan diversos expedientes de reforma y reparación de los años 1933, 1935, 1945 y 1986.

Según el estudio del Master de Restauración de la UPV sobre los Faros del puerto de Pasaia y la documentación analizada del archivo, el ingeniero encargado de su construcción fue Carlos Campuzano con proyectos posteriores de los ingenieros Francisco Lagarga, Juan Alonso Gaviria, Felix Azpilicueta y Nemesio Echaniz.

Toda esta información se ha analizado para el mejor estudio y reconocimiento de las obras a realizar en el edificio. La descripción detallada del estado del edificio y de las obras de adecuación se realiza en el apartado de justificación de la propuesta.

Las obras consisten en la adecuación del edificio del Faro de la Plata para un correcto mantenimiento del mismo, actualmente destinado a su funcionamiento de origen: la señalización y balizamiento para la entrada segura al puerto de Pasaia y la vivienda del vigilante del faro.

FOTOGRAFÍAS

