

Adecuación y refuerzo cabria monumental

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

Grúa flotante de 80 toneladas, de estructura metálica en celosía, roblonada, altura aproximada de 25 metros y proyección rectangular en planta de unos 42 m². Eslora: 29 m. Manga: 13 m. Puntal: 3,30 m. Calado en vacío: 0,70 m a proa, 1,40 m a popa. Desplazamiento: 395 toneladas. Como grupo generador contaba con un motor diésel de 4 cilindros de 375/425 r.p.m. y 68/42 H.P. Generador corriente alterna trifásica de 45 K.V.A. En la década de los 80 del siglo XX se instaló fija en su emplazamiento actual, con carácter monumental.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Adecuación y refuerzo cabria monumental

Otros nombres:

Adecuación y refuerzo cabria monumental

Referencia catastral:

-

Titularidad:

Pública

Localización postal:

46011

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Valencia

Superficie de la parcela:

42,00 m² (proyección rectangular en planta)

Superficie construida:

-

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p>Protección</p> <p>Tipo: -</p> <p>Declarado: -</p> <p>Publicado: -</p> <p>Periodo uso (años): 1929 - 1980</p> <p>Bienes inmuebles Conjunto</p>	<p>Bienes muebles</p> <p>Máquinas</p> <p>Estado actual de conservación: Regular</p> <p>Boletín declaración: -</p> <p>Enlace web: -</p> <p>Elementos constitutivos: Grúa cabria</p>
---	---

ACTIVIDAD

<p>Actividad industrial Sí</p> <p>Detalle actividad: Transporte y distribución</p>	<p>Clasificación Post-Industrial</p> <p>Uso actual No - Monumental</p>
--	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p>Autoría: Unión Naval de Levante</p>	<p>Comentarios Cabria construida en 1929 para funcionar como grúa flotante.</p>
--	---

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

La cabria fue construida en 1929 por Unión Naval de Levante para funcionar como grúa flotante de 80 toneladas. En la década de los 80 del siglo XX se instaló fija en su emplazamiento actual, entre los muelles Aduana y Grao de la Dársena Interior del Puerto de Valencia, con carácter monumental. En el año 2015 se realizó una intervención de adecuación y refuerzo de la cabria, dados los problemas de oxidación y corrosión detectados en algunos segmentos de la estructura.

FOTOGRAFÍAS

