

# Escalera Real

## AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

La Escalera Real fue construida en 1895 en el Muelle del Grau de la antigua dársena. En posteriores modificaciones del Puerto de Valencia, la Escalera quedó soterrada. Ahora se pretende volver a sacarla a la luz para que pueda ser visitada como un elemento histórico de gran importancia.



## INFORMACIÓN GENERAL

### Nombre oficial:

Escalera Real del puerto de Valencia

### Otros nombres:

Escalera Real del puerto de Valencia

### Referencia catastral:

-

### Titularidad:

Pública

### Localización postal:

46011 (Prolongación Av. del Puerto con Antigua Dársena)

### Propiedad:

Autoridad Portuaria de Valencia

### Superficie de la parcela:

266 m<sup>2</sup>

### Superficie construida:

-

## INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p><b>Protección</b></p> <p>Tipo: Brl (Monumento de interés local)</p> <p>Declarado: En proceso</p> <p>Publicado: -</p> <p>Periodo uso (años): 1895-1981</p> <p>Bienes inmuebles Elemento</p> <p>Bienes muebles -</p>	<p><b>Estado actual de conservación:</b> Bueno</p> <p><b>Boletín declaración:</b> -</p> <p><b>Enlace web:</b> -</p> <p><b>Elementos constitutivos:</b> Escalera de forma trapezoidal, de anchura 18 metros, con dos tramos de escalones y meseta intermedia de 3 metros de ancho</p>
---	--

## ACTIVIDAD

<p><b>Actividad industrial</b> No</p> <p><b>Detalle actividad:</b> Auxiliares</p>	<p><b>Clasificación</b> -</p> <p><b>Uso actual</b> No. Desembarque de pasajeros</p>
---	---

## DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

La Escalera Real del puerto de Valencia se construyó en el año 1895, en el Muelle del Grau de la antigua dársena. Estaba situada en el eje de la Avenida del Puerto, entre el Edificio del Reloj y el Tinglado nº 3. Al final de los años 70, cuando los barcos de pasajeros que hacían el servicio de Baleares empezaron a llevar vehículos del pasaje y abastecimiento a las islas, fue necesario ejecutar dos tacones frente a la antigua estación marítima. La ejecución de dicha obra supuso el adelantamiento del cantil histórico del Muelle del Grau de la Dársena Interior, construyendo el Muelle Estación, y como consecuencia, el soterramiento de la Escalera Real, que quedó bajo el relleno de los nuevos muelles.

Posteriormente, debido a la celebración de la 32ª Edición de la Copa del América, delante del Edificio del Reloj se construyó un pantalán sobre cajones, para el atraque de grandes embarcaciones deportivas y de recreo, cuyas redes de instalaciones para dar servicio a los atraques de dicho pantalán, se lanzaron sobre el antiguo emplazamiento de la Escalera Real.

