

Rehabilitación naves-talleres y dos grúas antigua UNL

AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

La rehabilitación afecta a un grupo de cinco naves paralelas agrupadas, que se desarrollan en dirección Este-Oeste y perpendiculares al muelle contiguo. Tienen 100 metros de longitud en 20 crujías de 5 metros. La nave situada más al Norte es la denominada de Carpintería o de Gálbos, a continuación hay un patio de 15,40 metros de ancho y siguen las cuatro naves adosadas, denominadas de Maquinaria, numeradas de Norte a Sur del 1 al 4. Las naves se construyeron con pilares de hormigón armado y pilares metálicos en celosía roblonada, según posición. Cada nave cuenta con cubierta a dos aguas con placas de fibrocemento y lucernarios traslúcidos sobre cerchas metálicas. Los cerramientos de fachada son de muros de ladrillo macizo revocados y pintados, con pilares de hormigón embebidos y zunchados horizontalmente.

Grúa 1: grúa pórtico actualmente situada paralela al muelle de armamento. Se desplaza sobre carriles, en el lado mar a nivel de suelo y sobre el cantil y, en el lado Sur sobre una viga elevada.

Grúa 2: grúa cantilever que se desplaza sobre carriles en paralelo a la grada 2.



📄 INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Rehabilitación naves-talleres y dos grúas antigua UNL

Otros nombres:

Rehabilitación naves-talleres y dos grúas antigua UNL

Referencia catastral:

-

Titularidad:

Pública

Localización postal:

46024 (Puerto comercial de Valencia)

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Valencia

Superficie de la parcela:

92.939 m²

Superficie construida:

-

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p>Protección</p> <p>Tipo: Bien de interés patrimonial catalogado a conservar</p> <p>Declarado: En proceso</p> <p>Publicado: -</p> <p>Periodo uso (años): 1925-2012</p> <p>Bienes inmuebles Conjunto</p>	<p>Bienes muebles Máquinas</p> <p>Estado actual de conservación: Regular</p> <p>Boletín declaración: -</p> <p>Enlace web: -</p> <p>Elementos constitutivos: Talleres de maquinaria, talleres de carpintería y gálibos y dos grúas de la antigua Unión Naval de Levante (UNL).</p>
--	--

ACTIVIDAD

<p>Actividad industrial Sí</p> <p>Detalle actividad: Fabricación</p>	<p>Clasificación Industrial</p> <p>Uso actual No - Astilleros</p>
--	---

AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p>Autoría: -</p>	<p>Comentarios -</p>
------------------------------	---------------------------------

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

Las primeras naves-talleres datan de 1917. Para poner en marcha los astilleros del puerto de Valencia se opta por darles personalidad jurídica propia creando la Unión Naval de Levante con tres grupos fundadores: Astilleros Tarragona, S.A., Fried Krupp Germaniawerft y Trasmediterránea. Los astilleros se inauguran oficialmente el 12 de octubre de 1925.

Desde entonces trabajaron ininterrumpidamente hasta que en la Guerra Civil española son incautados y destinados a la fabricación de vehículos blindados. El complejo sufrió numerosos bombardeos por parte del bando sublevado.

Inmediatamente después, en 1940, son reconstruidos y permanecen en funcionamiento con diversas modificaciones y ampliaciones hasta el cese de la actividad en 2012 y la liquidación de la empresa y rescate de la concesión en 2019.

FOTOGRAFÍAS

