Faro de Corrubedo

AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA

El proyecto original consta de un edificio principal (viviendas y almacén), en una altura, y planta rectangular, de 14,60 m x 9,30m, más otro elemento semicircular con el diámetro sobre el lado mayor (diámetro de 14,60 m). La torre se ubica sobre este elemento. Se proyectó para el servicio de dos torreros. El alzado de torre es de 13 m sobre la cota del solar mientras que la lámpara se alza 32,40 m sobre el nivel. Dispone de sistema de giro apoyado sobre cubeta de mercurio y de sistema de pesas para rotar la óptica. Incluye en Proyecto original óptica y sistema de giro de la firma “Létourneau” (Théodore Letourneau).

INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:
Faro de Corrubedo

Otros nombres:
El faro de Corrubedo

Referencia catastral:
8165203WF4786N

Titularidad:
Pública

Localización postal:
Lg Faro 9 Polígono 52, 15960 Corrubedo, Ribeira

Propiedad:
Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa

Superficie de la parcela:
16.070 m²

Superficie construida:
701 m²

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

Protección

Tipo: -

Declarado: -

Publicado: -

Periodo uso (años):

-

Bienes inmuebles

-

Bienes muebles

-

Estado actual de conservación:

-

Boletín declaración:

-

Enlace web:

-

Elementos constitutivos:

-

ACTIVIDAD

Actividad industrial

No

Detalle actividad:

Señalización

Clasificación

Preindustrial

Uso actual

Sí - Balizamiento de la Ría

AUTORÍA Y COMENTARIOS

Autoría:

Celendorio de Uribe

Comentarios

-

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

El faro de Corrubedo está en la punta del cabo situado en un entorno rocoso desde donde se pueden observar las dunas del Parque Natural Dunas de Corrubedo, conformadas por una masa de arena viva que no deja de moverse. Construido en 1853 y diseñado por Celedonio Uribe. Desde esta ubicación se distinguen perfectamente las luces de los faros de Fisterra y de las islas Cíes. El Faro señaliza la entrada de la ría de Muros constituyendo un punto de señalización relevante dada la orografía de la zona.

Posee un valor destacado por su interés histórico, arquitectónico (tipología compositiva representativa), tecnológico, ubicación y por su viabilidad futura. Puede ser visitable con facilidad e integrarse en una red temática sobre los Faros de España.

FOTOGRAFÍAS