

Faro de Monte Louro

AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA

Edificio de una planta de 111,65 m² de superficie, 51,95 ml de muro para cerramiento formado por mampostería enfoscada de altura media 2 m y 287.895,00 m² de superficie de terreno.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Faro de Monte Louro

Otros nombres:

El faro de Monte Louro

Referencia catastral:

-

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Punta Queixal (Carreiros, Muros)

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa

Superficie de la parcela:

436 m²

Superficie construida:

Edificio de planta de 111,65 m² con muro de 51,95 ml y caseta en ruinas de 6,05x4,05 m.

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

Protección Tipo: - Declarado: - Publicado: - Periodo uso (años): - Bienes inmuebles -	Bienes muebles - Estado actual de conservación: - Boletín declaración: - Enlace web: - Elementos constitutivos: -
---	--

ACTIVIDAD

Actividad industrial No Detalle actividad: Señalización	Clasificación Preindustrial Uso actual Sí - Balizamiento de la Ría
---	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

Autoría: -	Comentarios -
--------------------------	-----------------------------

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

Está situado en la Punta del Queixal, SE del Monte Louro, a 82º E de la cúspide del mismo, en la embocadura de la ría de Muros. El proyecto de este faro se redactó en 1860 y salió a subasta el 12 de abril del mismo año.

Consiste en un pequeño edificio de planta rectangular de 11 x 10,20 metros la torre es troncopiramidal de sección exagonal y con una altura de 5,30 metros coronada por un balconcillo ligeramente volado sobre el que descansa el torreón cilíndrico que, a su vez, soporta la linterna poligonal de 1,60 metros de diámetro con cristales planos y montantes verticales.

Los trabajos se finalizaron en 1861. Es encendido el 15 de Julio de 1862. En 1919 se realiza un proyecto de reforma del aparato, acoplándole un juego de pantallas giratorias accionadas por una máquina de relojería, conjunto que se adquirió a la empresa Maquinista Valenciana. La característica resultante quedó así en grupos de 4 y 1 ocultaciones blancas. Así permaneció hasta el 18 de abril de 1949 en que se sustituyó la lámpara Maris por un sistema de acetileno compuesto por un destellador AGA con válvula solar y quemador de 25 l/h. Al tiempo se le cambió la característica a grupos de 2 + 1 destellos blancos y 12 millas de alcance. Esto significó la supresión del personal que lo atendía, agregándose el servicio al del faro de Rebordiño, donde se situaría la residencia del técnico. Actualmente se encuentra electrificado con utilización de energía fotovoltaica suministrada por seis módulos de 75 W/p. La reforma ésta realizada a principios del año 1993.

FOTOGRAFÍAS

