

MEMORIA 2014 PUERTO DE ALICANTE



ALICANTE PORT

Autoridad Portuaria de Alicante

MEMORIA
2014
PUERTO DE
ALICANTE

ÍNDICE DE
CONTENIDOS

PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE

01. ESTADOS FINANCIEROS

- BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2014
- CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- CUADRO DE FINANCIACIÓN CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14
- VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

02. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

- 2.0. PLANO GENERAL
- 2.1. CONDICIONES GENERALES
 - 2.1.1. SITUACIÓN
 - 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS
 - 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES
 - 2.1.4. NIVEL DEL MAR
 - 2.1.5. ENTRADA
 - 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA
 - 2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA
 - 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA
 - 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO
 - 2.1.6. SUPERFÍCIE DE FLOTACIÓN
 - 2.1.6.1. ZONA I
 - 2.1.6.2. ZONA II
- 2.2.. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO
 - 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES
 - 2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS
 - 2.2.2. SUPERFÍCIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M2)
 - 2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS
 - 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO
 - 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS
 - 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS
 - 2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

- 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS
- 2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)
 - 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES
 - 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES
 - 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES
 - 2.3.4. SERVICIO SUMINISTRO A BUQUES
- 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
 - 2.5.1. GRÚAS
 - 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE
 - 2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES
 - 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS RESUMEN
 - 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA
 - 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO
 - 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE
- 2.6. MATERIAL FLOTANTE
 - 2.6.1. DRAGAS
 - 2.6.2. REMOLCADORES
 - 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS
 - 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES
 - 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO
- 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES
 - 2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES
 - 2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS
 - 2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES
 - 2.7.4. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

03. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

- AUTORIZACIONES 2014
- CONCESIONES 2014

04. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

- 4.1. TRÁFICO DE PASAJE
 - 4.1.1. PASAJEROS
 - 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO
 - 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORÍGEN Y DESTINO
 - 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES

4.2.	BUQUES
4.2.1.	BUQUES MERCANTES
4.2.1.1.	DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE
4.2.1.2.	DISTRIBUCIÓN POR BANDERA
4.2.1.3.	DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES
4.3.	MERCANCÍAS TONELADAS
4.3.1.	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO
4.3.2.	MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES
4.3.3.	EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO
4.3.4.	TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO
4.3.5.	MERCANCÍAS TRANSBORDADAS
4.3.6.	TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF
4.3.6.1.	RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF
4.3.6.2.	UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL
4.3.6.3.	UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA
4.3.7.	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
4.3.7.1.	CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA
4.3.7.2.A	CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.3.7.2.B	CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.3.7.3.	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA
4.3.7.4.A	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.3.7.4.B	CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN
4.4.	TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
4.5.	AVITUALLAMIENTOS
4.6.	PESCA CAPTURADA
4.7.	TRÁFICO DE CONTENEDORES
4.7.1.	CONTENEDORES DE 20 PIES
4.7.2.	CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES
4.7.3.	TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES
4.7.4.	CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO
4.7.5.	TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)
4.7.6.	CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO
4.7.7.	MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA
4.8.	RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO
4.8.1.	CUADRO GENERAL NÚMERO 1
4.8.2.	CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
4.8.3.	CUADRO GENERAL NÚMERO 3
4.9.	TRÁFICO TERRESTRE
4.10.	GRÁFICOS Y SERIES HISTÓRICAS

05. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.2.	DÁRSENAS
5.3.	AMARRES DE PUNTA
5.4.	ATRAQUES
5.5.	OCUPACIÓN DE SUPERFICIE
5.6.	MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
5.6.1.	GRÚAS
5.6.2.	INSTALACIONES ESPECIALES
5.13	BÁSCULAS
5.15	REMOLCADORES
5.16	VARADEROS
5.17	DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

06. OBRAS

6.1.	OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2014
6.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

07. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD



PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE JUAN FERRER MARSAL

Cuando asumí la presidencia de la Autoridad Portuaria de Alicante, en noviembre del 2014, la línea estratégica clave del puerto era crecer y mejorar servicios. Eso solo es posible con nuevos tráficos y con la especialización. Para ello, hemos dirigido los esfuerzos por recuperar el contenedor y el tráfico feeder y atraer nuevos tráficos: hortofrutícola, cereales, vinos, vehículos y reforzar los existentes aprovechando la nueva conexión ferroviaria.

El reto lo afronté con mayor integración del equipo directivo, más trabajo y más comunicación con la comunidad portuaria. Los resultados han sido un crecimiento real por encima de la media del sistema y la esperanza de poder dar un salto cuantitativo notable en cuanto seamos capaces de recuperar la confianza en la ampliación y modernizar los muelles de poniente.

La acción comercial del 2014 ha ido orientada hacia nuestro destino tradicional, Canarias, y el norte de África, especialmente Argelia, y fundamentalmente el puerto de Orán. Otro objetivo importante ha sido facilitar la implantación de empresas en el entorno que añadan valor al paso de la mercancía. Por lo se han iniciado las gestiones para ofertar suelos aptos para estos usos en espacios bien comunicados.

Las mejores áreas de oportunidad en el foreland siguen siendo el Mediterráneo Occidental incluido el norte de África y Canarias, y el restablecimiento de la conexión ferroviaria directa con el puerto puede aumentarlos. Con ello se abren posibilidades de nuevos tráficos para nosotros.

En cuanto a tráficos, el 2014 ha cerrado con un incremento del tráfico portuario de mercancías alcanzando los 2.450.672 toneladas, lo que supone un crecimiento del 4,83% respecto al año anterior.

El tráfico que más ha crecido ha sido el de granel sólido sin instalación especial que ha superado el millón de toneladas, con un crecimiento de prácticamente el 20% respecto al 2013. Aunque el principal producto para el Puerto de Alicante sigue siendo la exportación de clínker con 629.000 toneladas, en este año hay que destacar el tráfico de exportación de yeso natural que ha pasado de no tener apenas movimientos en 2013 a 125.000 toneladas en 2014. Así mismo también ha sido importante la importación de carbón con un crecimiento de 70.000 toneladas y sin movimientos en 2013.

La salida de graneles sólidos por el Puerto de Alicante es una demanda histórica de su entorno inmediato y de todo su hinterland y debemos atenderla en beneficio de este tipo de actividades, que son importantes para la provincia. Además, el tráfico que generan permiten la existencia de servicios náutico-portuarios a precios competitivos lo que beneficia al tráfico de contenedores, cruceros y otros.

Del mismo modo, la mercancía general ha tenido un comportamiento positivo en 2014, con un crecimiento del 51%, pasando de las 138.000 toneladas de 2013 a 209.000 toneladas en 2014. En este apartado merece una especial mención la exportación de cemento envasado, fundamentalmente a Argelia, que ha pasado de 35.000 toneladas en 2013 a 85.000 toneladas en 2014, lo que supone un crecimiento del 143%. En el tráfico de contenedores, los movimientos con Canarias han tenido un crecimiento del 1,8 %.

Para incrementar el tráfico de TEUS, las alianzas estratégicas serán decisivas para consolidar el transporte intermodal, especialmente en la carga contenerizada. Para ello, necesitamos que las empresas de servicios logísticos adecuen su tamaño para comprometerse con navieras, operadores ferroviarios y con los transportistas, lo que aumentará la competitividad de todos.

Con todo ello, Alicante fue el noveno puerto que más creció en 2014 en porcentaje del sistema portuario español.

A pesar del crecimiento del tráfico, la cifra de negocios ha disminuido sensiblemente debido a las bajadas de las tasas portuarias promovidas por la Ley 22/2013, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2014 que ha supuesto un importante descenso de la facturación por la disminución de las cuantías básicas de las tasas de utilización. Esta bajada ha estado entre el 5% y el 8%. Así mismo las tasas de ocupación han disminuido su tipo de gravamen, suponiendo bajadas entre el 7% y el 12% dependiendo del tipo de uso, llegando al 30% para las concesiones destinadas a la construcción y reparación de buques y embarcaciones.

También se ha bajado el coeficiente corrector a la tasa al pasaje pasando del 1,2 al 1,1. Al tiempo que se han añadido nuevas bonificaciones comerciales a la biomasa y a la chatarra también se han incrementado las correspondientes a los cruceros turísticos, pasando al máximo el 40%, con el fin de hacer más competitivos los precios a estos tráficos.

Con todos estos condicionantes la cifra de negocio ha descendido en torno a un 10%. Esta disminución en la facturación se ha compensado parcialmente con la disminución de gastos por lo que hemos alcanzado unos beneficios superiores a los 600.000 euros.

En los últimos años hemos priorizado rebajar el apalancamiento debido a las importantes inversiones de la ampliación sur antes que dar un resultado positivo. Creo que ha sido una política acertada, aunque la recuperación está tardando en llegar debido a la fuerte especialización en materiales de construcción de este puerto. En todo caso, esta situación se produce básicamente porque tenemos poco volumen de mercancías movidas.

Estamos trabajando intensamente por revertir esa situación, creciendo en tráficos y concesionando más dominio público. Para cambiarla se han de potenciar una serie de acciones que permitan la explotación al cien por cien del nuevo puerto ampliado y la mejora de las instalaciones antiguas en la zona de poniente. Todas estas acciones están ya en curso y confluyen a una nueva situación, que solo espera la llegada de nuevas empresas que apuesten por este puerto.

Con la ampliación que terminamos, el puerto tiene capacidad para un tráfico superior al 300 por ciento del actual. Nuestro objetivo es captar inversores y navieras que quieran aprovechar nuestras ventajas competitivas.

Hace falta una apuesta fuerte que rompa esta situación y para ello hay que poner las condiciones para que ocurra. Esto afecta al puerto pero también al entorno, que va más allá del término municipal de Alicante.

En cuanto a infraestructuras hemos seguido trabajando para continuar con la especialización de terminales que aseguren la disponibilidad de las superficies necesarias para el desarrollo de cada uno de los tráficos; hemos mejorado la competitividad en la prestación de servicios portuarios y las herramientas telemáticas que agilizan los procedimientos en el movimiento de mercancías.

Para acabar, afrontamos el 2015 con el propósito de que exista una oferta coordinada puerta a puerta entre navieras, terminales y cargadores y que se instalen industrias asociadas al tráfico marítimo.

01

ESTADOS FINANCIEROS

BALANCE AL CIERRE DE EJERCICIO 2014

ACTIVO	2014	2013
A) ACTIVO NO CORRIENTE	186.114.244,55	187.772.515,44
I. Inmovilizado intangible	127.142,83	106.274,41
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	82.933,53	89.470,58
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	44.209,30	16.803,83
II. Inmovilizado material	125.001.552,89	127.871.217,17
1. Terrenos y bienes naturales	35.679.265,79	33.921.160,03
2. Construcciones	86.447.172,72	91.106.396,68
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	276.700,47	309.584,13
4. Inmovilizado en curso y anticipos	2.347.854,43	2.265.984,34
5. Otro inmovilizado	250.559,48	268.091,99
III. Inversiones inmobiliarias	59.948.443,43	58.424.183,62
1. Terrenos	49.608.402,46	49.608.402,46
2. Construcciones	10.340.040,97	8.815.781,16
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	6.205,32	9.330,50
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	5.391,31	8.516,49
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	814,01	814,01
VI. Activos por impuesto diferido	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	1.030.900,08	1.361.509,74
 B) ACTIVO CORRIENTE	 7.166.513,68	 5.096.261,45
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	6.914.192,21	4.823.479,42
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	5.874.215,73	3.778.908,87
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	26.583,24	34.266,07
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	616.690,01	921.538,13
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	396.703,23	88.766,35
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones	-	-
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	252.321,47	272.782,03
1. Tesorería	252.321,47	272.782,03
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	193.280.758,23	192.868.776,89

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2014	2013
A) PATRIMONIO NETO	181.135.041,82	182.665.112,83
A-1) Fondos propios	137.209.831,93	136.603.762,90
I. Patrimonio	97.166.623,65	97.166.623,65
II. Resultados acumulados	39.437.139,25	38.673.298,84
III. Resultado del ejercicio	606.069,03	763.840,41
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	43.925.209,89	46.061.349,93
 B) PASIVO NO CORRIENTE	 3.615.561,50	 5.776.437,20
I. Provisiones a largo plazo	507.917,89	254.020,99
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	29.000,00	47.000,00
2. Provisión para responsabilidades	40.603,98	84.983,72
3. Otras provisiones	438.313,91	122.037,27
II. Deudas a largo plazo	3.107.643,61	5.522.416,21
1. Deudas con entidades de crédito	2.984.458,25	5.176.542,52
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	123.185,36	345.873,69
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
IV. Pasivos por impuesto diferido	-	-
V. Periodificaciones a largo plazo	-	-
 C) PASIVO CORRIENTE	 8.530.154,91	 4.427.226,86
II. Provisiones a corto plazo	-	-
III. Deudas a corto plazo	7.454.297,53	3.584.127,81
1. Deudas con entidades de crédito	5.175.009,39	2.664.181,51
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	2.021.222,21	661.759,67
3. Otros pasivos financieros	258.065,93	258.186,63
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.075.857,38	843.099,05
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	281.890,39	443.463,29
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	793.966,99	399.635,76
VI. Periodificaciones	-	-
 TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	 193.280.758,23	 192.868.776,89
 Diferencia Activo-Pasivo:	 -	 -

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO
TERMINADO EL 31-12-14

			(Debe) Haber				
			2014	2013			
1. Importe neto de la cifra de negocios			10.263.775,53	11.352.716,90	11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	-	(32.334,70)
					a) Deterioros y pérdidas	-	-
A. Tasas portuarias			9.296.688,10	10.399.498,03	b) Resultados por enajenaciones y otras	-	(32.334,70)
a) Tasa de ocupación			3.443.835,48	3.939.769,33			
b) Tasas de utilización			3.743.488,31	4.453.250,10	Otros resultados	-	-
1. Tasa del buque (T1)			1.294.247,41	1.717.603,91	a) Ingresos excepcionales	-	-
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)			214.135,87	241.637,29	b) Gastos excepcionales	-	-
3. Tasa del pasaje (T2)			515.812,45	669.823,07			
4. Tasa de la mercancía (T3)			1.717.314,86	1.817.013,61	A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	951.633,18	1.285.093,44
5. Tasa de la pesca fresca (T4)			1.977,72	7.172,22			
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)			-	-	12. Ingresos financieros	75.377,64	30.818,66
c) Tasa de actividad			1.918.379,61	1.802.640,52	a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
d) Tasa de ayudas a la navegación			190.984,70	203.838,08	b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	75.377,64	30.818,66
					c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
B. Otros ingresos de negocio			967.087,43	953.218,87	13. Gastos financieros	(420.941,79)	(552.071,69)
a) Importes adicionales a las tasas			14.081,75	20.200,18	a) Por deudas con terceros	(420.941,79)	(552.071,69)
b) Tarifas y otros			953.005,68	933.018,69	b) Por actualización de provisiones	-	-
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo			-	-	14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
5. Otros ingresos de explotación			2.783.148,15	2.943.357,03	16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	-
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente			496.324,47	369.166,59	a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio			-	3.500,00	b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas			631.823,68	829.690,44			
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido			1.655.000,00	1.741.000,00	A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(345.564,15)	(521.253,03)
				0			
6. Gastos de personal			(4.601.126,39)	(4.718.413,22)	A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	606.069,03	763.840,41
a) Sueldos, salarios y asimilados			(3.442.986,73)	(3.502.861,92)			
b) Indemnizaciones			(9.970,50)	(10.330,18)	17. Impuesto sobre beneficios	-	-
c) Cargas sociales			(1.148.169,16)	(1.205.221,12)			
d) Provisiones			-	-	A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	606.069,03	763.840,41
7. Otros gastos de explotación			(4.054.259,32)	(4.416.900,17)			
a) Servicios exteriores			(2.706.033,20)	(2.685.526,65)			
1. Reparaciones y conservación			(544.204,66)	(557.122,60)			
2. Servicios de profesionales independientes			(176.287,32)	(227.497,10)			
3. Suministros y consumos			(1.157.612,47)	(1.066.928,84)			
4. Otros servicios exteriores			(827.928,75)	(833.978,11)			
b) Tributos			(607.125,55)	(665.830,73)			
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales			(19.675,46)	(285.748,51)			
d) Otros gastos de gestión corriente			(163.445,19)	(215.889,71)			
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011			(415.979,92)	(432.904,57)			
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado			(142.000,00)	(131.000,00)			
8. Amortizaciones del inmovilizado			(4.843.955,03)	(5.256.887,84)			
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras			1.316.980,24	1.413.555,44			
10. Excesos de provisiones			87.070,00	-			

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14 (en euros)			B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14 (en euros)							
	2014	2013	Patrimonio	"Resultados de ejercicios anteriores"	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	por donaciones y legados recibidos	Total		
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	606.069,03	763.840,41								
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	(187.336,12)	2.655.388,38	A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2012	97.166.623,65	39.981.097,74	217.221,75	-	45.649.207,43	183.014.150,57	
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-	I. Ajustes por cambios de criterio 2012 y anteriores.	-	-	-	-	-	-	
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-	II. Ajustes por errores 2012 y anteriores.	-	(1.525.020,65)	-	-	-	(1.525.020,65)	
2. Otros ingresos/gastos	-	-								
II. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-								
III. Subvenciones, donaciones y legados	(187.336,12)	2.655.388,38	B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2013	97.166.623,65	38.456.077,09	217.221,75	-	45.649.207,43	181.489.129,92	
V. Efecto impositivo	-	-	I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	763.840,41	-	412.142,50	1.175.982,91	
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(1.948.803,92)	(2.243.245,88)	II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-	
VI. Por valoración de activos y pasivos	-	-	III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	217.221,75	(217.221,75)	-	-	-	
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-								
2. Otros ingresos/gastos	-	-	C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2013	97.166.623,65	38.673.298,84	763.840,41	-	46.061.349,93	182.665.112,83	
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	-	-	I. Ajustes por cambios de criterio 2013.	-	-	-	-	-	-	
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(1.948.803,92)	(2.243.245,88)	II. Ajustes por errores 2013.	-	-	-	-	-	-	
IX. Efecto impositivo	-	-								
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	(1.530.071,01)	1.175.982,91	D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2014	97.166.623,65	38.673.298,84	763.840,41	-	46.061.349,93	182.665.112,83	
			I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	606.069,03	-	(2.136.140,04)	(1.530.071,01)	
			II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-	
			III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	763.840,41	(763.840,41)	-	-	-	
			E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2014	97.166.623,65	39.437.139,25	606.069,03	-	43.925.209,89	181.135.041,82	

RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES CORRESPONDIENTES
AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

	2014	2013
RESULTADO DEL EJERCICIO	606.069,03	763.840,41
AJUSTES		
1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-)	(1.655.000,00)	(1.741.000,00)
2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+)	142.000,00	131.000,00
3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3) ...	4.843.955,03	5.256.887,84
.....		
4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5) ...	-	-
.....		
5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a)	254.687,48	137.037,47
.....		
6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2)	-	32.334,70
.....		
7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmov. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3) ..	-	-
.....		
8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-)	(1.948.803,92)	(2.243.245,88)
.....		
9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-)	-	-
.....		
10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-).....	-	-
.....		
11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8)	-	-
.....		
12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8)	-	-
.....		
13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13)	-	-
.....		
14. Otros ajustes (+/-)	-	-
.....		
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	2.242.907,62	2.336.854,54
(APLICADOS, en caso negativo)		



CUADRO DE FINANCIACIÓN CORRESPONDIENTE
AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

APLICACIONES	2014	2013	ORÍGENES	2014	2013
1. Altas de activo no corriente	3.645.259,79	5.427.803,23	1. Recursos procedentes de las operaciones	2.242.907,62	2.336.854,54
a) Adquisiciones de inmovilizado	3.401.906,98	2.097.656,49	2. Ampliaciones de patrimonio	-	-
Inmovilizado intangible	578.078,0	53.427,64	3. Fondo Comp. Interportuario recibido	1.655.000,00	1.741.000,00
Inmovilizado material	3.344.099,18	2.044.228,85	4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-187.336,12	2.655.388,38
Inversiones inmobiliarias	-	-	a) Subvenciones, donaciones y legados de capital	-304.848,12	734.051,38
b) Adquisiciones de inmovilizado financiero	125.840,81	1.408.809,74	b) Otras subvenciones, donaciones y legados	-	-
Instrumentos de patrimonio	-	-	c) Ingresos por reversión de concesiones	117.512,00	1.921.337,00
Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p.	-	-	5. Altas de pasivo no corriente	62.237,56	8.213,19
.....			a) Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-3.511,98
Otras inversiones financieras	125.840,81	1.408.809,74	b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado	-	-
c) Otras altas de activo no corriente	117.512,00	1.921.337,00	c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros	62.237,56	11.725,17
Inmov. por concesiones revertidas, donaciones y legados	117.512,00	1.921.337,00			
.....			d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	-	-
Transf. de activos desde otros org. públicos y otras altas	-	-			
2. Reducciones de patrimonio	-	-	6. Bajas de activo no corriente	459.575,65	494.322,51
3. Fondo Comp. Interportuario aportado	142.000,00	131.000,00	a) Enajenación de inmovilizado intangible y material	-	446.472,97
4. Bajas de pasivo no corriente	2.477.800,74	2.831.982,78	b) Enajenación de inversiones inmobiliarias	-	-
a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito	2.192.084,27	2.704.265,73	c) Enajenación de instrumentos de patrimonio	-	-
b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado	-	-	d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
.....					
c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoc. y otros	284.925,89	120.664,23	e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p.	-	-
d) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p.	-	-	f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p.	459.575,65	47.849,54
.....					
e) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo	790,58	7.052,82	g) Transferencias de activos a otros organismos públicos	-	-
.....			7. Otros orígenes	-	-
5. Otras aplicaciones	-	-	TOTAL ORÍGENES	4.232.384,71	7.235.778,62
TOTAL APLICACIONES	6.265.060,53	8.390.786,01			
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	-	-	EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	2.032.675,82	1.155.007,39

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE CORRESPONDIENTE
AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-14

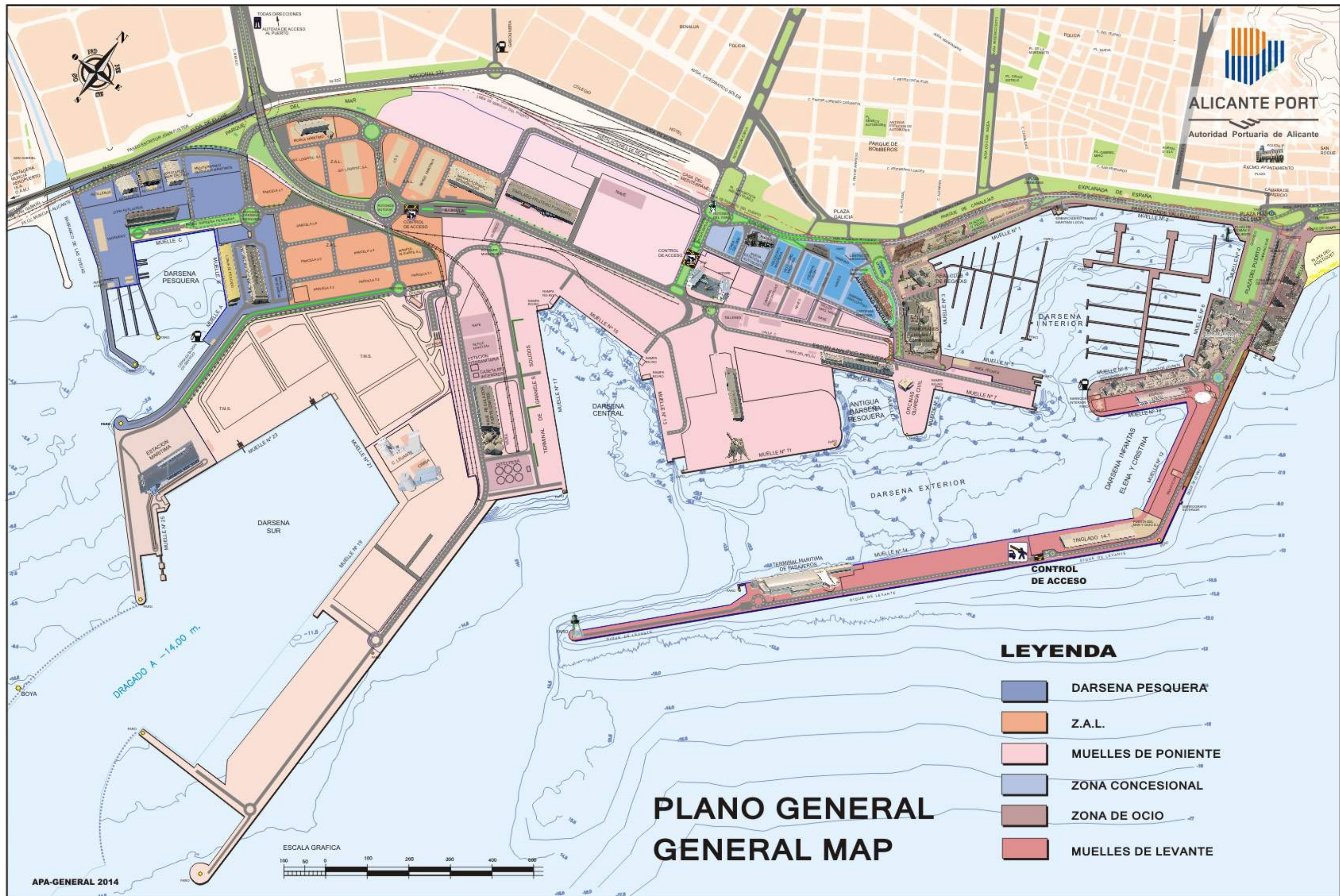
CONCEPTO	2014		2013	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias	-	-	-	-
2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.090.712,79	-	-	1.069.875,60
3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-	-	-
4. Inversiones financieras a c.p.	-	-	-	-
5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	-	20.460,56	189.831,65	-
6. Provisiones a corto plazo	-	-	-	-
7. Deudas a corto plazo	-	3.870.169,72	-	517.195,68
8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-	-	-
9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-	232.758,33	242.232,24	-
10. Periodificaciones	-	-	-	-
TOTAL	2.090.712,79	4.123.388,61	432.063,89	1.587.071,28
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (*)	-	2.032.675,82	-	1.155.007,39

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.



02

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO



2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1. GENERAL FEATURES

2.1.1. SITUACIÓN				
Longitud		0° 29.26' W		
Latitud		38° 20.17' N		

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS				
Reinante		Este, 7º Sur		
Dominante		Este, 7º Sur		

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES				
Altura significativa de ola (Hs)		2,00 metros		
Periodo de pico (Tp)		6,82		
Dirección media de procedencia del oleaje (DIR)		S		

2.1.4. NIVEL DEL MAR				
En el año				
Máximo nivel del mar				
Mínimo nivel del mar				

2.1.5 ENTRADA				
2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA				
Orientación		Sur		
Ancho (m)		500 m		
Longitud (m)		800 m		
Calado en B.M.VE. (m)		15 m		
Naturaleza del fondo		Arenas y fangos		

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA				
Orientación		Poniente		
Ancho (m)		330 m		
Calado en B.M.VE. (m)		14,5 m		
Máxima corriente controlada (nudos)		No disponible		

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA				
No precisa				

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO				
---	--	--	--	--

Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	SERENADE OF THE SEAS	YAN DANG HAI	MEDI LISBON	NEW CALEDONIA MARU
Nacionalidad	BAHAMAS	CHINA	PANAMA	LIBERIA
G.T.	90.090	32.460	32.379	32.039
T.P.M.	11.960	53.393	58.710	58.089
Eslora	293.20	190.00	189.99	189.99
Calado	8.50	12.54	13.04	12.86
Tipo	Pasaje cruceros	Mercancía General	Graneles Sólidos	Graneles Sólidos
Calado real a la entrada o salida	8.50	12.54	13.04	12.86

2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)				
------------------------------------	--	--	--	--

2.1.6.1. Zona I					
Situación	Antepuerto		Dársenas		Total
			Comerciales	Pesqueras	Resto
	(Ha)		(Ha)	(Ha)	(Ha)
Del servicio	0,00	94,16	13,13	25,90	133,19
TOTAL ZONA 1	0,00	94,16	13,13	25,90	133,19

2.1.6.2. Zona II				
Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
	(Ha)	(Ha)	(Ha)	(Ha)
Sector I	0,00	285,16	0,00	285,16
Sector II	0,00	342,12	0,00	342,12
Sector III	0,00	89,30	0,00	89,30
Zona exterior	0,00	0,00	5.126,81	5.126,81
TOTAL ZONA 2	0,00	716,58	5.126,81	5.843,39

2 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES				
2.2.1.1 Clasificación por Dársenas				
Nombre	Longi- tud (m)	Ca- lado (m)	Superficie (m2)	Empleos
Muelles del servicio				
DÁRSENAS COMERCIALES				
Muelle 17 (del noray 1 al 12)	245,00	14,50	26.755,84	Multiuso/Polivalente
Muelle 17 (del noray 13 al 20)	206,00	14,50	19.802,98	Graneles solidos sin instalacion especial
Muelle 15 (del noray 1 al 12)	253,92	13,50	77229,86	Multiuso/Polivalente
Muelle 13 (del noray 1 al 7)	165,70	13,50	14.071,13	Multiuso/Polivalente/Ro-Ro
Muelle 14 (del noray 1 al 19)	291,84	8,50	17.401,50	Varios
Muelle 14 (del noray 19 al 30)	220,91	8,50	14.044,40	Pasaje
Muelle 14 (del noray 30 al 52)	445,09	10,00	28.115,94	Pasaje
Muelle 12 (del noray 1 al 17)	296,00	6,50	15.620,75	Varios
Muelle 10 (del noray 1 al 10)	203,00	6,50	8.185,51	Varios
Muelle 10 (del noray 10 al 14)	59,30	8,50	2.456,90	Varios
Muelle 11 (del noray 1 al 21)	358,00	9,00	55.893,26	Polivalente
Muelle 9 (del noray 1 al 8)	103,43	8,00	9.772,34 (*)	Polivalente/Ro-Ro
Muelle 7 (del noray 1 al 10)	212,84	9,00	18.703,19	Mercancia general.
Muelle 7 (del noray 10 al 11)	38,04	9,00	680,00	Mercancia general.
Total	3.099,07			
(*) Computada la explanada del Muelle A de la Antigua Dársena Pesquera al Muelle 9.				

DÁRSENAS PESQUERAS				
Antigua Dársena Pesquera Muelle A (del noray 1 al 8)	12780	6,50	6.363,42	Fuera de servicio
Antigua Dársena Pesquera Muelle B (del noray 1 al 12)	155,00	6,00	10328,12	Fuera de servicio
Muelle A (del noray 1 al 11)	76,00	4,00	3.308,88	Estacion de servicio
Muelle B (del noray 1 al 20)	180,00	4,00	16.763,10	Lonja y Mercado de Mayoristas. Pesca- do fresco y congelado
Muelle C (del noray 1 al 18)	180,00	4,00	7927,49	Astilleros
Muelle D (del noray 1 al 8)	86,00	4,00	7655,90	Varadero
Total	804,80			

OTRAS DÁRSENAS				
Muelle 8 (del noray 1 al 20)	232,00	7,00	8.759,77	Embarcaciones menores.
Muelle 6	160,14	8,00	1.582,80	Embarcaciones menores.
Muelle 5 (del noray 1 al 14)	249,83	6,00	9.901,42	Area técnica. Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo.
Muelle 4	191,00	5,00	1.332,61	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local.
Muelle 3 (del noray 1 al 9)	160,32	3,00	1.332,61	Tráfico marítimo-local.
Muelle 2	357,38	2,00	4.626,88	Paseo Tomás y Valiente
Muelle 1	324,94	2,00	4.495,47	Paseo Médico Padro Herrero.
Embarcadero dársena interior (n. 1 al 9)	107,47	2,00	2.096,54	Pasaje. Tráfico marítimo-local.
Total	1.783,08			

TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO 5.686,95

Muelles de particulares

DÁRSENAS COMERCIALES				
Muelle 25 (del noray 1 al 8)	127,15	12,00	43.052,01	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 23 (del noray 15 al 20)	147,15	14,00	57287,86	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 23 (del noray 1 al 14)	350,33	14,00	64.735,38	Contenedores
Muelle 21 (del noray 1 al 6)	155,20	14,00	31.233,17	Ro-Ro
Muelle 21 (del noray 6 al 12)	147,91	14,00	26.586,74	Graneles por instalación especial
Muelle 19 (del noray 1 al 15)	366,51	14,00	65.447,52	Sin definir
Total	1.294,25			

TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES 1.294,25
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES 6.981,20

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados

		Metros lineales con calado "C" (m)					TOTA- LES	m.l. con
EMPLEOS	USES	C<=12	12<C<=10	10<C<=8	8<C<=6	6<C<=4	TOTALS (m.l.)	calado c>4 m.
DEL SERVICIO	PUBLIC							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	250,88	0,00	0,00	250,88	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	206,00	0,00	0,00	0,00	0,00	206,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	220,91	0,00	0,00	220,91	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	664,62	0,00	461,43	0,00	0,00	1.126,05	0,00
Pasajeros	Passengers	0,00	445,09	59,30	203,00	0,00	707,39	107,47
OTROS MUELLES /	OTHER QUAYS							
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	180,00	180,00	0,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	266,00	266,00	0,00
Varios	Others	0,00	0,00	451,98	1.441,46	267,00	2.160,44	842,64
TOTAL DEL SERVICIO		870,62	445,09	1.444,50	1.644,46	713,00	5.117,67	950,11

DE PARTICULARES PRIVATE
MUELLES COMERCIALES COMMERCIAL QUAYS:

Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	350,33	0,00	0,00	0,00	0,00	350,33	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	292,35	0,00	0,00	0,00	0,00	292,35	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	147,91	0,00	0,00	0,00	0,00	147,91	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pasajeros	Passengers	137,15	0,00	0,00	0,00	0,00	137,15	0,00
OTROS MUELLES /	OTHER QUAYS:							
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios	Others	366,51	0,00	0,00	0,00	0,00	366,51	0,00
TOTAL DE PARTICULARES		1.294,25	0,00	0,00	0,00	0,00	1.294,25	0,00
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES		2.164,87	445,09	1.444,50	1.644,46	713,00	6.411,92	950,11

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m2)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m2)	Resto (m2)	Total (m2)
		Descubiertos (m2)	Cubiertos y abiertos (m2)	Cerrados (m2)			
PANORAMIS+CLUB-REGATAS-ACCESO		4.031		12.852	4.132	5.087	26.102
MUELLE 5				844		7.139	7.983
MUELLE 7					886	11.884	12.770
MUELLE 9		9.772			646		10.418
MUELLE 11	TERMINAL DE CONTENEDORES			2.006		62.440	64.446
MUELLE 13	EXPLANADA APA				1.910	29.710	31.620
MUELLE 15	EXPLANADA APA				5.300	53.622	58.922
	Tinglado Frutero	9.098		6.772		20.703	36.573
ANTIGUOS TERRENOS CLH	ALMACEN			3.579		42.576	46.155
MUELLE 17	BERGÉ MARITIMA			4.355			4.355
	ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE, S.L.			3.111			3.111
	ESTACIÓN FITOSANITARIA			231			231
	ALMACÉN FERTILIZANTES SÓLIDOS.			4.483			4.483
	ALMACÉN FERTILIZANTES SÓLIDOS.		141	811		1.848	2.800
	DITECPESA S.A.		10	552		6.852	7.414
	EXPLANADA APA				11.917	78.544	90.461
MUELLE 19					1.761	63.687	65.448
MUELLE 21	TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS				5.020	67.036	72.056
	PARCELAS CEMENTEROS					39.840	39.840
MUELLE 23	TERMINAL MULTIPROPÓSITO TMS		353	1.081	11.017	66.763	79.214
ACCESO TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN					14.942		14.942
MUELLE 25	TERMINAL MARÍTIMA TRÁFICO ORAN			2.700	5.294	47.534	55.528
ZAL		5.709			29.638	55.227	90.574
	HONA HIERROS	1.232		6.638			7.870
	BERGÉ MARÍTIMA			7.008			7.008
	ANTIGUA CONSIGNATARIA HERRERA			6.172			6.172
	JSV	9.529		2.721			12.250
	MOSCA MARÍTIMO	4.286		1.203			5.489
ZAL SUR					15.069	52.173	67.242
ANTIGUA DARSENA PESQUERA					5.497	11.783	17.280
DARSENA PESQUERA		22.859			11.497	2.021	36.377
	LONJA			2.920		2.756	5.676
	MAYORISTAS			2.935		4.786	7.721
	VARADERO			1.577		27.635	29.212
	ASTILLEROS SANTA POLA			1.530		1.777	3.307
	THE BOAT FACTORY, S.L.		451	727		1.994	3.172
	MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS, S.L.			1.125		3.391	4.516
ACCESO PONIENTE		14.231		1.031	20.933		36.195
ZONA DE CONCESIONES	ANTIGUA MADERAS BAEZA	3.320	1.400	288			5.008
	ALMACEN APA	720		1.815			2.535
	HIERROS TOLON	1.547	735	3.309			5.591
	ANTIGUA MADERAS LACANT	605	3.443	98			4.146
	CORRALÓN APA	4.245		1.768			6.013
	ANTIGUO AMARO	848	495	3.188			4.531
	NAVE BASILIO	87		837			924
	ANTIGUA NAVE CRISTAL			1.060			1.060
MUELLE 14							
	TINGLADO 14.1		4.004		2.372	12.782	19.158
RESTO PUERTO					184.505	300.448	484.953
TOTAL PUERTO		92.119	11.032	91.327	332.336	1.082.038	1.608.852

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

Almacenes frigoríficos / Cold storage				
Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de almacenamiento (m3) / Storage capacity (m3)	Observaciones / Observations
No existen				
Fábricas de hielo / Ice producing				
Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day)	Observaciones / Observations
No existen				

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m2)
Muelle nº 14	Autoridad Portuaria	Pasaje exterior y cruceros	2.700
Muelle nº 25	TMS	Pasaje tráfico con Orán	2.700

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Superficie (m2)
Lonja de pescado	Dársena Pesquera	3.876,80
Preparación y envase del pescado	Dársena Pesquera	7.800,66

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

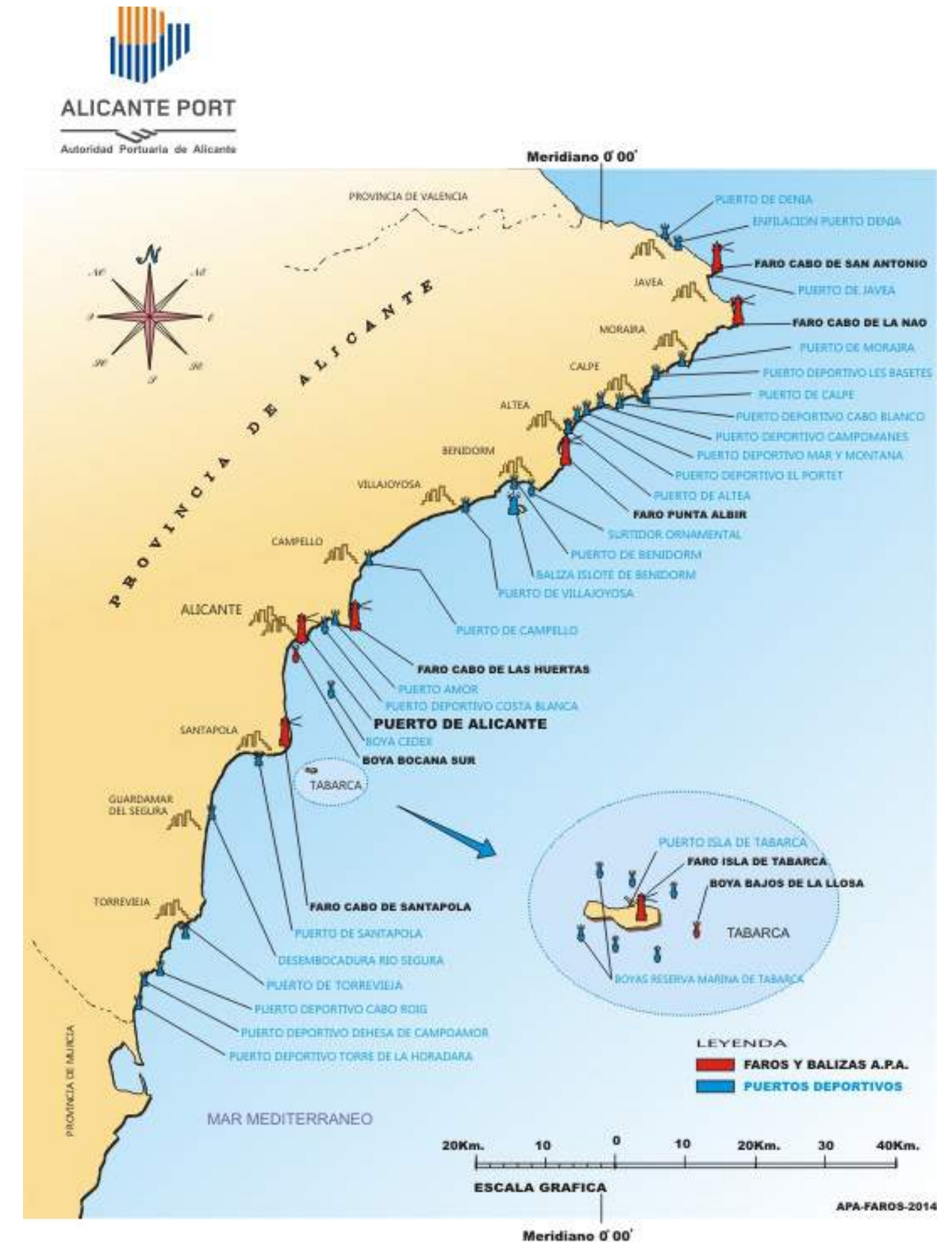
Situación	Propietario	Uso	Superficie (m2)
Muelle nº 4	Ministerio de Defensa	Comandancia de Marina	750
Muelle nº 4	Ministerio de Hacienda	Oficinas Aduanas	1.200
Muelle nº 12	Ministerio de Hacienda	Oficinas Inspección Aduanas	315
Muelle nº 14 (Tinglado 14-1)	Guardia Civil	Oficinas	443
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Servicios generales	2.142
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Centro de control	
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Dirección y Admón.	2.300
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Dirección y Admón.	1.650
Accesos Muelles de Poniente	Ministerio de Sanidad y Seguridad Social	Laboratorio y oficinas	295
Accesos Muelles de Poniente	Dirección General Marina Mercante	Oficinas	370
Muelle nº 1	Autoridad Portuaria	Exposiciones	2.700
Muelle B	Conselleria de Agricultura y Pesca	Escuela Náutico-Pesq.	2.700
Muelle B Dársena Pesquera	Autoridad Portuaria	Lonja e Inst.Pesqueras	6.150
Muelle nº9	Autoridad Portuaria	Guardia Civil	559
Muelle nº15 (Acceso Poniente)	Autoridad Portuaria	Puesto de Inspección Fronteriza	2.054
Muelle nº15 (Acceso Poniente)	Autoridad Portuaria	Laboratorio y oficinas	2.181
Muelle nº15 (Acceso Poniente)	Autoridad Portuaria	Oficinas	257
Muelle nº17	Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación	Estación Fitosanitaria	231
Accesos Muelles de Poniente	Autoridad Portuaria	Casetas contol de accesos	31

2.2.7 DIQUES DE ABRIGO

Denominación	Longitud (m)	Características	
Dique de Levante- 1ª alineación	513,35	Talud 2:1, 5:1, 2:1	Escollera de 3 T
Dique de Levante- 2ª alineación	1.047,00	Talud 2:1, 6:1, 2:1	Escollera de 3,5 T
Dique de Levante- Prolongación	400,00	Talud 1,75:1	Bloques de 15 T
Contradique Dársena Pesquera	250,00	Talud 3:2	Escollera de 3 T
Dique Ampliación Sur	1.160,00	Talud 1,5:1	Bloques de 20 T y 30 T
Contradique Ampliación Sur	466,00	Talud 1,75:1	Bloques de 8,5 T y 15 T



2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS



**AYUDAS A LA NAVEGACION DE LA COSTA
EN LA PROVINCIA DE ALICANTE.
FAROS, BALIZAS Y PUERTOS**

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
24505	Extremo del nuevo Dique de Levante LN: 38° 19' 10,00" LW: 0° 29' 32,88"	Torre cilíndrica roja con franja central verde. Altura torre 10 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	5 m.n.
24506 E-0157,4	Extremo de martillo del nuevo Dique de Levante LN: 38° 19' 19,8" LW: 0° 29' 46,2"	Torre troncoconica de color verde Altura torre 4 m.	Verde	GpD (2) V 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5 m.n.
24508	Fondeada frente a la Dársena Sur LN: 38° 19' 18,00" LW: 0° 29' 59,26"	Boya de color amarillo. Marca de tope un aspa amarilla (Cruz de San Andrés)	Amarillo	GpD (4) R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5.	3 m.n.
24509 E-0157,45	Extremo contradique nueva Dársena Sur LN: 38° 19' 27,60" LW: 0° 29' 55,80"	Torre troncoconica de color rojo Altura torre 5 m.	Roja	GpD (2) R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24510 E-0157,5	Extremo Dique de abrigo de Levante LN: 38° 19' 34,74" LW: 0° 30' 1,20"	Torre cilíndrica verde sobre nueva Dársena pesquera.	Verde caseta blanca. Altura torre 9 m.	GpD (3) V 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	5 m.n.
24511 E-0157,7	Extremo Dique de abrigo de Poniente nueva Dársena pesquera. LN: 38° 19' 25,80" LW: 0° 30' 5,40"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (3) R 9 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24515 E-0157,9	Extr. Pantalán interior LN: 38° 19' 42,60" LW: 0° 30' 13,20"	Poste metálico de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24519 E-0157,43	Nuevo dique de Levante.A 623 m del extremo del espigón LN: 38° 19' 34,74" LW: 0° 30' 07,33"	Torre troncopiramidal roja Altura torre 4 m	Roja	DR 5 s. L 1,5 oc 4,5	7 m.n.
24520 E-0158	Extremo Dique de abrigo de Levante L.N. 38° 19' 19,04" L.W. 0° 29' 22,50"	Torre troncopiramidal verde de celosia metálica sobre blanco. Altura de la torre 9 m.	Verde	DV 5 s. L 1,5 oc 3,5	10 m.n.
24530 E- 0158,6	Muelle 17 Extremo Este LN. 38° 19' 50,11" LW. 0° 29' 31,36"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca.Altura torre 6 m.	Roja	GpD (2) R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24540 E-0159	Muelle 11 Extremo. S.W. L.N. 38° 19' 56,58" L.W. 0° 29' 22,74"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD(2+1)R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.
24545 E- 0159,1	Vértice inicio muelle 14 y final escollera interior Dique Levante LN: 38° 19' 52,26" LW: 0° 29' 11,14"	Poste verde sobre blanco Altura 4 m.	Verde	GpD (2) V 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24560 E-0159,3	Dársena pesquera. Muelle 11 Extr. L.N. 38° 20' 05,77" L.W. 0° 29' 11,57"	Torre cilíndrica roja. Sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	GpD (4) R 11 s [(L 0,5 oc 1,5)3 veces] L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24580 E- 0160	Muelle A Extr L.N. 38° 20' 09,21" L.W. 0° 29' 06,31"	Torre cilíndrica roja con franja central verde, sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Roja	GpD (2+1) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	3 m.n.

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº en el libro de faros y señales de niebla	Nombre y situación	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
24600 E-0162	Muelle 7 Extr. L.N. 38° 20' 16,53" L.W. 0° 28' 57,26"	Torre cilíndrica roja sobre caseta blanca. Altura 6 m.	Roja	DR 5 s.. L 0,5 oc 4,5.	3 m.n.
24601 E- 0160,8	Muelle 5 Extr L.N. 38° 20' 18,94" L.W. 0° 28' 58,54"	Poste octogonal rojo blanco Altura 6 m	Roja	GpD(2)R 7 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3m.n.
24620 E- 0161	Muelles 8 y 10 L.N. 38° 20' 19,56" L.W. 0° 28' 53,12"	Torre cilíndrica verde sobre caseta blanca. Altura torre 6 m.	Verde	GpD (3) V 9 s. [(L 0,5 oc 1,5) 2 veces] L 0,5 oc 4,5	3 m.n.
24622 E-0160,5	Extremo pantalán (E). Real Club Re- gatas L.N: 38° 20' 31,23" L.W: 0° 28' 55,57"	Poste de color rojo con franja verde sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD (2+1) R 21 s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24623 E-0160,6	Extremo pantalán (F). Real Club Re- gatas L.N: 38° 20' 25,78" L.W: 0° 29' 05,03"	Poste de color rojo sobre pantalán. Altura 3 m.	Roja	GpD(4)R 11 s. [(L 0,5 oc 1,5) 3 veces] L 0,5 oc 4,5	1 m.n.
24624 S/N	Dársena Inter- Pantalán M Extr. S L.N.: 38° 20' 28" L.W.: 0° 29' 01"	Poste verde banda roja Altura 5 m.		GpD(2+1)V 21s. L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5 L 0,5 oc 13,5	1 m.n.
24630 E-0163	Muelle 12 y 14. Angulo LN: 38° 20' 10,20" LW: 0° 28' 16,80"	Poste metálico de color negro con banda ancha horizontal amarilla.Dos conos negros superpuestos opuestos por sus bases	Blanca	GpCt(3)B 10 s. (L 0,5 oc 0,5) 2 veces] L 0,5 oc 7,5	3 m.n.
24400 E-0152	FARO CABO SANTA POLA LAT: 38° 12' 34,13" N LONG: 0° 30' 49,11" W	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 15 m.	Blanca	FGpD (3) B 27 s. L 0,2 F 2,6 L 0,2 F 8,4 L 0,2 F 8,4	F 11 m.n. D16 m.n.
24270 E-0148	FARO ISLA DE TABARCA LAT: 38° 09' 50,46" N LONG: 0° 28' 16,36" W	Edificio con torre cuadrangular blanca central. Altura torre 14 m.	Blanca	DL B 8 s. L 2 oc 6	15 m.n.
24290 E-0149	Bajo de la Llosa L.N. 38° 09,3' L.W. 0° 24,2'	Boya de espeque Cardinal Este. Altura 4 m.	Blanca	GpCt(3)B 10 s. L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 7,5	5 m.n.
24700 E-0166	FARO CABO LA HUERTA LAT: 38° 21' 11" N LONG: 0° 24'18" W	Torre cilíndrica blanca.Altura de la torre 9 m.	Blanca	GpD(5)B 19 s. [(L 1 oc 2)4 veces]L 1 oc 6	15 m.n.
24800 E-0172	BALIZA ISLA BENIDORM LAT: 38° 30' 06" N LONG: 0° 07' 45" W	Torre troncopiramidal.Altura de la torre 7 m.	Blanca	DB 5 s. L 0,3 oc 4,5	6 m.n.
24900 E-0173,6	FARO PUNTA ALBIR LAT: 38° 33' 48" N LONG: 0° 02' 59" W	Torre cilíndrica y casa.Altura de la torre 8 m.	Blanca	GpD(3)B 27 s. L 1,5 oc 4,5 L 1,5 oc 4,5 L 1,5 oc 13,5	15 m.n.
25200 E-0176	FARO LA NAO LAT: 38° 43'58,16" N LONG: 0° 13'48,74" E	Faro y RadiofaroTorre octogonal y edificio.Altura torre 20 m.	Blanca	DB 5 s. L 0,2 oc 4,8 Vis 190° - 049°	23 m.n.
25300 E-0180	FARO SAN ANTONIO LAT: 38° 48' 11,38" N LONG: 0° 11' 50,30" E	Faro Torre cilíndrica blanca y edificio. Altura torre 17 m.	Blanca	GpD (4) B 20 s. [(L 0,2 oc 3,1)3 veces] L 0,2 oc 9,9	26 m.n.

2.3 SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NAÚTICOS)

2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES

Prestador del servicio:	REMOLCADORES DE CARTAGENA, S.A. (BOLUDA)
Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario:	www.puertoalicante.com

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Prestador del servicio:	C.B. DOTACIÓN DE AMARRADORES DEL PUERTO DE ALICANTE
Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario:	www.puertoalicante.com

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

Prestador del servicio:	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE ALICANTE, S.L.U.
Pliegos de Prescripciones Particulares del Servicio Portuario:	www.puertoalicante.com

2.3.4 SERVICIO SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
AGUA	MUELLE 2	9	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 3	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 4	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 5	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 6	2	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 7	3	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 8	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 9	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 10	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 11	7	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 12	7	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 13	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 14	25	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 15	5	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE 17	9	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE A	2	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE B	6	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE C	6	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
	MUELLE D	4	D=32	24 h	Aguas Municipalizadas
COMBUSTIBLE	MUELLE 8	2	Gasólea A Gasolina 95	8-21 h	Marina Deportiva
	Muelle A Dársena Pesquera	1	Gasólea A y B Gasolina 95	8 h	Petropesca, S.L.

2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.5.1 GRÚAS

2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
						Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)		
Muelle nº 11	Autoridad Portuaria	1	Container	INTA	ELECTRICA	35,00	27,00	35 Unidades	1988
Muelle nº 23	TMS	2	Container	PACECO	ELECTRICA	40,00	33,00	35 Unidades	2.007

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora)	Año de construcción
						Fuerza (Tm)	Altura sobre el B.M.V.E. (m)		
Muelle nº 11-13-15-17	BERGÉ MARÍTIMA	1	Automovil	LIEBHER	ELECTRICA	104		400	2002
Muelle nº 11-13-15-17	ALICANTE PORT	1	Automovil	LIEBHER	ELECTRICA	104		400	2002

2.5.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores	1	2	3
De pórtico:			
Hasta 6 Tm			0
Entre 7 y 12 Tm			0
Entre 13 y 16 Tm			0
Mayor de 16 Tm			0
Total de pórtico	0	0	0
Automóviles	0	3	3
Otras grúas	0	0	0
TOTAL	1	5	6

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
En el Muelle nº 7	Autoridad Portuaria de Ali-cante	1971	Tubería descarga
En el Muelle nº 17	Ditecpesa	1990	Almacén de betún plástico
En el Muelle nº 17	MEDIFER C.G. Líquidos	1997	Depósitos de Prod. Químicos (Abonos)

2.5.3.MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm)	Ancho de vía	Año de construcción
No existe						

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla elevadora	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	10Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	2 Tn
Mafn	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
Mafn	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	30.000
Spreader	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45 Tn
Spreader	Autoridad Portuaria	1	Mecánica	45/31 Tn
id.	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	45/31 Tn
Semiremolque portacontenedores	Autoridad Portuaria	6	Mecánica	70 Tn
Compresor	Autoridad Portuaria	1	Gasoleo	450 l
Carretilla Elevadora Frontal	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	32 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	6 Tn alta
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	7 Tn alta
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	5 Tn baja
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	7 Tn baja
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	42 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	5.5 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	32 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	8 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	3 Tn
id.	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Gasoleo	6 Tn
Mafn	BERGE MARITIMA ,S.A.	4	Gasoleo	--
Tolvas	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Mecánica	--

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Caraterísticas
Cuello cisne	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Mecánica	--
Palas frontales o cargadoras	BERGE MARITIMA ,S.A.	3	Gasoleo	--
Cuchara Carbón	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Mecánica	34000 lts
Cuchara Abono	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Mecánica	21000 lts
Reach Stackers	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Gasoleo	--
Spraders	BERGE MARITIMA ,S.A.	1	Mecánica	--
Tractores (Tug master)	BERGE MARITIMA ,S.A.	5	Gasoleo	--
Barredoras	BERGE MARITIMA ,S.A.	2	Gasoleo	--
Elevadora	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	16.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	32.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Gasoleo	25.000
id.	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Eléctricas	3.000
Grúa-móvil	C. Y E. DE ALICANTE, S.A.	1	Polivalente	100.000
Carretilla Elevadora	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Pala cargadora Frontal	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
id.	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Containera	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Mini cargadora frontal	ALICANTE PORT, S.L.	1	Gasoleo	
Tolva graneles apertura hidráulica	ALICANTE PORT, S.L.	1	Mecánica	
RTG	TMS	3	Gasoleo	40Tn
Mafies	TMS	11	Gasoleo	--
id	TMS	2	Gasoleo	--
Plataformas para mafies	TMS	8	Mecánica	50 Tn
Reach Stachers	TMS	4	Gasoleo	45 Tn
Spreader	TMS	3	Mecánica	-



2.6 MATERIAL FLOTANTE

2.6.1. DRAGAS							
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
No existen							

2.6.2. REMOLCADORES							
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1.992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1.989

2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS								
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad m3 ó G.T.	Año de construcción
No existen								

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES							
Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
No existen							

2.6.5 OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO				
Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
No existen				

2.7 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

2.7.1 ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES
--

COMUNICACIÓN INTERIOR

Carreteras

La red interior está formada por el conjunto de viales de acceso y servicio a los distintos muelles de los sectores de Levante y Poniente, con una longitud total de 8.215 metros, enlazándose entre sí y con la red nacional de carreteras mediante la Autovía de circunvalación de Alicante.

Ferrocarriles

La red ferroviaria del Puerto está enlazada con la estación de mercancías de Alicante-Benalúa, que dispone de dos ramales: una terminal para el Muelle 21 y un acceso para los muelles 19, 17, 15 y futura prolongación del 11.

En la actualidad existen dos vías de arista en el muelle 17, una vía estuchada paralela al muelle15 y otra paralela al Muelle 19.

ACCESOS TERRESTRES

Por carretera

La comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras:

Autovía A-31 Alicante - Madrid
Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona
Autovía a Alicante - Elche - Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

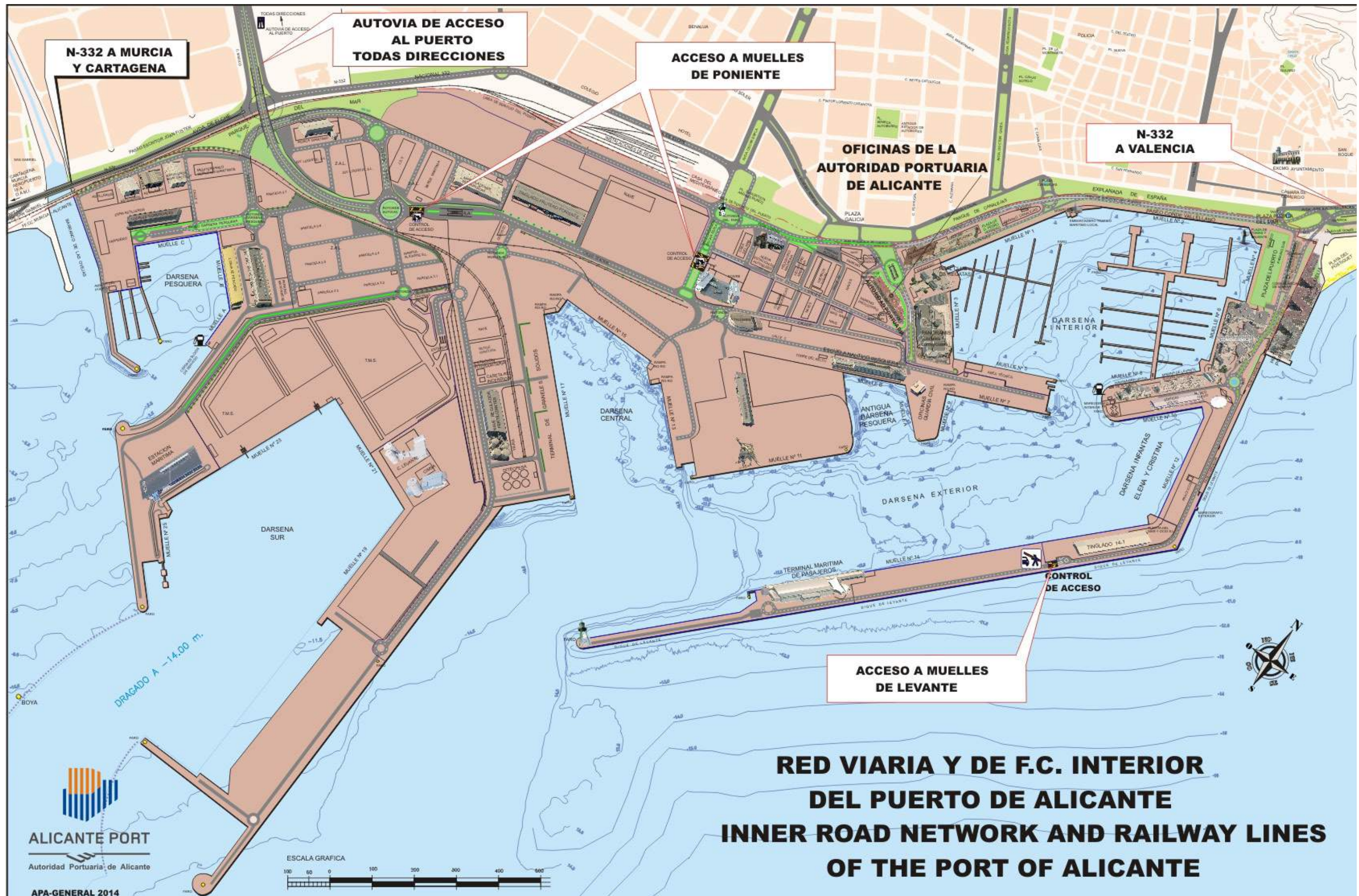
Por ferrocarril

Concurren en el Puerto de Alicante las líneas férreas de la RENFE:

Madrid - Alicante y Alicante - Murcia - Granada.
La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante - Benalúa.

Esta última enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias descritas anteriormente, destinándose fundamentalmente a mercancías, en especial contenedores.







Tráfico de contenedores

Se dispone de un muelle de 354,00 m de longitud con unos calados máximos de 10,50 metros y unos calados mínimos de 9,00 metros, con una grúa-pórtico portacontenedores con capacidad de carga de 35 Toneladas y 30 Toneladas, el rendimiento en condiciones normales es de 25 movimientos/hora.

Con una superficie en depósito de 55.893,26 metros cuadrados y una superficie de maniobra de 15.000 metros cuadrados. Se dispone de dos parcelas de 8.000 metros cuadrados para reparación, mantenimiento y larga estancia de los contenedores con instalaciones de pintura,

soldadura, lavado y reparaciones diversas. Existe enlace ferroviario y por carretera.

Se dispone de un muelle de 350 m de longitud con un calado de 14 metros y dos grúas-pórticosportacontenedores tipo Postpanamax. Con una superficie en depósito de 124.038,01 metros cuadrados.

Tráfico Roll on / Roll off

Para este tipo de tráfico existen once puestos de atraque, dos de ellos en la confluencia de los muelles números 12 y 14, con una anchura de 20 metros cada uno y un calado de 8 metros. El tercero en la confluencia del muelle 7 y 9 con 14 m de anchura y 8,5 m de calado.

El cuarto en el ángulo del muelle 15 y el 17 con 28 m de anchura y 14,5 m de calado.

El quinto y sexto en el muelle 15 con 16 metros de atraque y con un calado de 8 y 11 m.

El séptimo en el muelle 13 con 16 metros de ancho y 13 metros de calado, el octavo y noveno en la confluencia del muelle 21 y 23 con 23 metros de anchura y 14 metros de calado. Y por último dos en la confluencia del muelle 23 y 25 con 25 metros de ancho y 12 metros de calado.

Cementos por instalación especial

Para la carga de buques cementeros, varias compañías de cementos, han construido en el muelle 21, unas instalaciones especiales consistentes en un sistema neumático de tuberías de manera que se pueda realizar la carga y descarga directamente en la bodega del barco sin perjuicio del medio ambiente.

03

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

AUTORIZACIONES 2014

CLIENTE	OBJETO	TASA OCUPACIÓN	ACTIVIDAD	IMPORTE NETO SIN IVA TOTAL
MARINA DEPORTIVA PUERTO ALICANTE	SUPERFICIE VARADA DE EMBARCACIONES M-8 MD	2.188,74	498,12	2.686,86
MARINA DE PONIENTE	SEÑALES INFORMATIVAS DE PANORAMIS	320,64		320,64
JSV LOGISTIC	PARCELAS 1.5 Y 3.6 ZAL ALMACÉN CONTENDORES	24.421,56		24.421,56
JSV LOGISTIC	ALMACÉN CONTEN. Y MANIPUL. MERCANC. REFRIGERADAS	17.497,83		17.497,80
JSV LOGISTIC	NAVE FRIGORIFICA EN PARCELA 2.1	13.725,28		13.725,28
JSV LOGISTIC	ALMACEN CONTENEDORES PARCELA 1.3 ZAL	13.374,36		13.374,36
BERGE MARITIMA	TALLER REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO MAQ. M-17	7.210,56		7.210,56
BERGE MARITIMA	PARCELA M-11 PARA CONTENEDOR OBRA	251,88		251,88
ANTARES INMOINVEST S.A.	CARTEL INFORAMTIVO PARKING	160,70		160,70
THE BOAT FACTORY	ASTILLERO TBF (ANTIGUA NAVE PPAL DOQUEVE)	30.861,48	1.736,69	32.598,17
THE BOAT FACTORY	ASTILLERO TBF (ANTIG NAVE RIPOLL)	20.198,89	9.655,53	29.854,42
PROCOYPRO S.L	PARCELA DEPÓSITO VEHÍCULOS	3.653,49	8.645,46	12.298,95
PROCOYPRO S.L	PARKING AUTOBUSES	1.235,94		1.235,94
ALICANTE PORT, S.L.	PARCELA C.L.H. PARA CONTROLES ADUANEROS	38.444,40	8.399,43	46.843,83
ISLA PUERTO DE ALICANTE S.L.	INSTALACION PARA HOSTELERIA EN M-10	19.968,75	22.211,26	42.180,01
ISLA PUERTO DE ALICANTE S.L.	PARCELA M-10 EXTREMO SW PARA PARKING	7.368,51		7.368,51
ISLA PUERTO DE ALICANTE S.L.	CARTELES LUMINOSOS "ISLA PUERTO ALCTE S.L."	988,56		988,56
TERMINAL RECOMTO.ADUANERO ALIC	TINGLADO FRUTERO MUELLE 15	40.267,56	8.604,72	48.872,28
EL MUNDO DE LOS NIÑOS	SUPERFICIE EN PLAZA DE CANALEJAS	26.315,40	6.000,00	32.315,40
GESFER EVENTOS	SUPERFICIE PLAZA PUERTO	5.076,48	36.245,86	41.322,34
HERGA HOSTELERIA	QUIOSCO PLAZA DEL PUERTO	9.742,93	6.534,20	16.277,13
HERGA HOSTELERIA	TERRAZA ANEXA A EDIF. HOSTELERIA PLAZA PUERTO	650,08		650,08
PUERTA DEL MAR Y OCIO, S.L.	COMPLEJO LÚDICO TINGLADO 14	28.242,08		28.242,08
PUERTA DEL MAR Y OCIO, S.L.	PANTALLA FLOTANTE	576,03		576,03
NAVIO SANTISIMA TRINIDAD S.L.	BUQUE "NAVIO SANTISIMA TRINDIDAD"	530,63	18.746,25	19.276,88
MERCEDES R. GONZALEZ GLEZ.	EDIFICIO TRAFICO LOCAL	13.882,92	4.103,40	17.986,32
UTE ESTACI.ALCOYANA Y ENATCAR	PARKING AUTOBUSES	13.481,86	2.696,36	16.178,22
ILLUSION WORLD S.L.	SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO	2.688,60	10.795,68	13.484,28
CABLEEUROPA S.AU	TERRENO Y AGUA CABLE FIBRA ONO	8.491,90	3.586,60	12.078,50
ABIA & ALLEPUZ COMUNICACION SL	PARCELA MUELLE 12	6.449,73	5.625,00	12.074,73
PATRONATO CULTURA	PARKING SALA EXPOSICIONES ANTIGUA LONJA.	2.459,74		2.459,74
ANTONIO MIRA ESCANDELL	TALLER Y VENTA SUMINISTROS NAVALES	7.938,14	2.543,92	10.482,06
CHATARRAS MIGUEL HERNANDEZ S.L	SUPERFICIE EN M-11 PARA DEPOSITAR CHATARRA	10.334,69		10.334,69
EMR METALES SLU	SUPERFICIE MEDIA EN MUELLE 11	9.297,32		9.297,32
DRACE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	LÁMINA AGUA EN LA DARSENA SUR DEL PUERTO	6.983,15		6.983,15
SERVICIOS NAUTICOS CARVID S.L.	LOCAL Nº 4 EDIFICIO ANTIGUO VARADERO	4.298,43	1.568,86	5.867,29
COLEGIO OFICIAL DE PESADORES	BASCULA DE PESAJE	3.955,56	998,16	4.953,72
CESA ALICANTE, S.A.	PARCELA MUELLE 17	1.442,16		1.442,16
MAREVENDIS ALICANTE S.L.	SUPERFICIE EN EL EDIFICIO DE LA LONJA PESCADO	4.516,78		4.516,78
JOSE E. ORTIN MARTINEZ	PARCELA EN M-17	1.730,52	310,56	2.041,08
BAVARIA WIESN EVENTS S.L.	FIESTA DE LA CERVEZA 2014	823,56	1.200,00	2.023,56
CORPORACION PRACTICOS ALICANTE	PARCELA MUELLE 14	499,26		499,26
FUNDACION PUERTO ALICANTE	SEDE FUNDACION PUERTO DE ALICANTE	1.516,02		1.516,02
PLUBIP S, S.A.	AUTORIZACIÓN COLOCACIÓN PUNTO DE		1.000,00	1.000,00
TROTTER SOPTS PUBLI MOVILES SL	SUPERFICIE EN MUELLE DE COSTA 2	225,65	600,00	825,65
F. TOMAS S.L.	PARCELA PARA OFICINA Y CONTENEDOR PARA HERRAM	771,27		771,27
URBAMAR LEVANTE RESIDUOS INDUS	PARCELA EN MUELLE 17 (MARPOL)	537,12		537,12

AUTORIZACIONES 2014

CLIENTE	OBJETO	TASA OCUPACIÓN	ACTIVIDAD	IMPORTE NETO SIN IVA TOTAL
HERO ESPAÑA, S.A.	SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO	23.61	500,00	523.61
PLATON S.A	MUELLE 4 PLAZA FRANCISCO TOMAS Y VALIENTE	29.88	480,00	509.88
WILLIAM MARTIN QATAR	SESIÓN FOTOGRÁFICA	5.32	485,48	490.80
ALICANTE MOTOR, S.L.	CARPA	264.39	206,69	471.08
MEDIA CORPORATIVOS COMUNICACIO	SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO	15.39	375,00	390.39
AQUANAU ACTIV.SUBACUATICAS SL	SUPERFICIE FRENTE LOCAL Nº 2 VARADERO	376.84		376.84
JOSECTOR JUAN LUIS, S.L.	ZONA EXTERIOR FARO ISLA TABARCA		300,00	300,00
CARLOS ERICK D L ROCHA JIMENEZ	SUPERFICIE PARA INSTALACIONESA PROVISIONALES	58.15	180,00	238.15
SEGUNDO PEREZ GONZALEZ	SUPERFICIE FRENTE LOCAL Nº 7 VARADERO	202.65		202.65
LA MAJA COCINA ALICANTINA SL	SUPERFICIE FRENTE AL LOCAL Nº 8 DEL VARADERO	197.66		197.66
EL RACO DEL ARROS SL	SUPERFICIE FRENTE AL LOCAL Nº 6 DEL VARADERO	193.92		193.92
ALEJANDRO SAMPER PONZAN	CASETA C MUELLE TRAFICO LOCAL	181.07	2,19	183.26
CRUCEROS KON-TIKI S.A.	SUPERFICIE EN MUELLE DE TRÁFICO LOCAL CAS. A	131.44	40,91	172.35
JAVIER RECHE SANCHEZ	SESIÓN FOTOGRÁFICA		150,00	150,00
PLACEM	PARCELA MUELLE 12	100.28		100.28
CICERO COMUNICACIONES, S.L.	SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO		82,65	82.65
LEUKA, S.L.	SUPERFICIE PLAZA DEL PUERTO		82.65	82.65
MARIA RODRIGUEZ PEREZ	SUPERFICIE FRENTE LOCAL 1 EDIF SERV COMPL DE V	63.33		63.33
COMUND. PROP. TEATRO PRINCIPAL	POSTE INFORMATIVO LEVANTE Y PONIENTE	15.16		15.16
VOLVO OCEAN RACE	PANTALANES EN MUELLE 12	0.00	0,00	0,00
SOCIEDAD PROY. TEM. C.V.	CELEBRACIÓN V EDICION SALIDA REGATA VOR	0.00	0,00	0,00
VARIOS	AUTORIZACIONES DE EVENTOS PUNTUALES	12.749,90	47.333,33	
		417.456,23	165.191,63	582.647,86

CONCESIONES 2014

CLIENTE	OBJETO	FECHA OTORGAMIENTO	SUPERFICIE TIERRA*	SUPERFICIE AGUA	TASA OCUPACION	ACTIVIDAD	IMPORTE NETO SIN IVA TOTAL
TERMINALES MARTM. SURESTE S.A.	EXPLOTACIÓN DE UNA TERMINAL MARITIMA EN SUR PTO	19-may-2003	312.625,47	38.845,35	960.234,56	837.233,27	1.797.467,83
MARINA DEPPUERTO ALICANTE S.A	AMARRES DE EMBARC. DEPORTIVAS Y SERVICIO	12-ago-1993	4.364,00	100.430,00	127.530,12	101.087,09	228.617,21
MARINA DEPPUERTO ALICANTE S.A	AREA TECNICA EN MUELLE 5 TIERRA + AGUA	27-nov-1996	7.022,92	2.400,00	66.762,70	13.352,54	80.115,24
COMERCIAL MARINA DEPORTIVA S.A	LOCALES CIALES. Y OTROS USOS TERCARIOS	12-ago-1993	15.253,00		231.238,08	52.259,51	283.497,59
MARINA DE PONIENTE S.A.	PANORAMIS.LOCALES CIALES. PONIENTE	2-sep-1998	13.338,97		151.261,36	69.124,79	220.386,15
REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE	TERRENOS INSTAL. NAUTICO DEPOR. Y EDIFICIO	30-jun-1997	5.964,35		166.782,70	2.558,63	169.341,33
REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE	PANTALANES DE ATRAQUE	14-may-1997		57.124,26	40.697,10		40.697,10
REAL CLUB DE REGATAS ALICANTE	AMPLIACION PANTALANES C Y E RCRA	15-may-2002		9.171,00	6.533,70		6.533,70
INTERPARKING HISPANIA,S.A.	APARCAMIENTO EN SEMISOTANO ACCESO LEVANTE	12-ago-1993	8.150,00		123.555,38	76.801,50	200.356,88
JSV LOGISTIC, S.L.	JSV PARCELA PARA NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	24-feb-2003	11.895,00		63.729,32	64.250,65	127.979,97
BERGE MARITIMA, S.L.	BERGE NAVE INDUSTRIAL EN ZAL	17-dic-2004	7.000,00		37.497,50	51.359,20	88.856,70
BERGE MARITIMA, S.L.	PARCELA PARA ALMACEN PROLONGACION M-17	26-feb-1999	3.283,20		47.366,06	10.118,43	57.484,49
DITECPESA S.A.	ALMACENAMIENTO BETUN ASFALTICO	5-mar-1990	7.570,68		92.417,46	64.745,93	157.163,39
UTE ANDRES ARAMENDIA, CONSU...	PARCELA PARA CONSTRUCCION VARADERO EN DARSENA	19-may-2003	23.091,53	14.729,18	72.230,92	75.021,92	147.252,84
FIT VIA VI S.L.	EDIFICIO ANTIGUA CASA DEL MAR	19-may-2006	952,16		85.953,94	20.488,41	106.442,35
HONA HIERROS S.A	NAVE ZAL MANIPULACIONES SIDERURGICAS SL	30-jun-2003	8.398,46		44.964,70	43.572,67	88.537,37
ANTARES INMOINVEST S.A.	CONSTRUC. Y EXPLOTACION PARKING	25-oct-1999	3.518,20		53.175,89	24.908,45	78.084,34

CONCESIONES 2014

CLIENTE	OBJETO	FECHA OTORGAMIENTO	SUPERFICIE TIERRA*	SUPERFICIE AGUA	TASA OCUPACIÓN	ACTIVIDAD	IMPORTE NETO SIN IVA TOTAL
CONSTANTINO GUTIERREZ S.A.	ALMACÉN ABONO MUELLE 17	5-jun-1996	4.359,64		62.895,62	13.628,48	76.524,10
COSTABLANCA PORTUARIA, S.L.	TERMINAL MARITIMA DE CRUCEROS	16-dic-2013	3.402,25		56.810,49	6.785,00	63.595,49
MAYORISTAS PESCADOS ALICANTE S	PARCELA PARA CONSTRUCCION MERCADO MAYORISTAS	29-sep-2003	7.800,66		32.792,82	30.000,00	62.792,82
PROCOYPRO, S.L.	PARCELA PARA PARKING DETRAS OFICINAS APA	12-nov-2001	3.747,08		33.132,54	9.318,64	42.451,18
MOSCA MARITIMO S.L.	MOSCA MARITIMO PARCELA PARA TRANSPORTES	29-sep-2003	5.500,00		29.452,52	26.377,11	55.829,63
HIERROS TOLON Y CIA. S.A.	ALMACÉN PRODUCTOS SIDEROMETALURGICOS	27-jul-1971	5.625,97		49.746,12		49.746,12
MEDIFER LIQUIDS S.L	ALMACEN ABONO LIQ. MUELLE 17	14-may-1997	3.386,46		40.527,70	7.979,59	48.507,29
AYTO ALICANTE-TRANSPORTE	ESTACIÓN AUTOBUSES	1-jun-2006	4.610,28		39.961,04	8.416,62	48.377,66
EL MUNDO DE LOS NIÑOS CB	PARCELA PARA QUIOSCO PARKING PL. CANALEJAS	10-dic-2012	221,86		8.669,08	1.950,00	10.619,08
ASOC.TRANSP.CONTENED(ASTRACO)	PLANTA 2ª EDIFICIO ESTE IFCM	30-jun-2011	762,61		33.479,28	4.800,00	38.279,28
HERGA HOSTELERIA S.L.	EDIFICIO Y TERRAZA HOSTELERIA PLAZA DEL PTO.	30-jun-2014	376,18		10.683,43	10.282,24	20.965,67
COMUN. PROPIET. APMELIA ALIC	EXPLANADA PARA CONST. APARTOTEL	11-may-1965	2.319,00		35.156,44		35.156,44
COMUN. PROPIET. APMELIA ALIC	CONDUCCION SUBTERRANEA DEPURADORA	25-nov-1993	165,00		1.250,71	263,74	1.514,45
MEDITERRANEO SERV. MARINOS S.L	MEDITERRANEO SERVICIOS MARINOS NAVE	28-sep-2004	4.336,30		18.196,64	17.064,92	35.261,56
IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	RED DISTRIB. E.E. (127/220 V) P/ABONADOS	11-jun-1968	1.207,00		12.898,86		12.898,86
IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	C.T. Y CABLE SUBT. A.T. EN MUELLE PONIENTE	28-mar-1962	1.087,02		10.765,82		10.765,82
IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	C.T. L6 Y NUEVO C.T.	30-jun-2015	105,30		1.596,36	4.138,98	5.735,34
IBERDROLA DISTRIB.ELECTRICA SA	TENDIDO ELECTRICO AL C.T. MELIA	8-abr-1900	138,00		2.092,10		2.092,10
ALMACENES PORTUARIOS ALICANTE	PARCELA PONIENTE NAVE ALMACENES PORTUARIOS	25-oct-1999	3.294,00		23.760,93		23.760,93
DIREC. PROVINCIAL COMERCIO	LOCAL EN PLANTA 1ª EDIFICIO ESTE IFCM	3-dic-2010	280,00		23.237,80		23.237,80
ASTILLEROS SANTA POLA S.L.	ASTILLERO SANTA POLA	15-may-2002	3.437,96		8.878,52	11.272,26	20.150,78
REPSOL COM.PRODUC.PETROLIF SA	PARCELA P-4 ZONA PONIENTE	30-jun-2014	2.495,00		9.211,40		9.211,40
REPSOL COM.PRODUC.PETROLIF SA	TALLER REPARACIONES DE MOTORES	17-may-1963	739,14		3.518,79	757,31	4.276,10
EL SAFIR INTERNATIONAL TRADE S	PARCELA 3.3 ZAL	14-oct-2013	2.500,00		13.379,68		13.379,68
AYTO ALICANTE-CULTURA	ANTIGUA LONJA DE PESCADOS	25-nov-1993	2.834,89		21.488,70		21.488,70
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA	CASA DEL MAR	12-abr-1999	1.400,00		11.942,52		11.942,52
BASILIO MARTINEZ, S.L.	TALLER DE MOTORES MARINOS Y CALDERERIA	21-dic-1998	935,90		8.275,44	1.655,08	9.930,52
RESTAURANTE BODEGA DEL MAR SL.	QUIOSCO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PONIENTE	5-may-2004	300,00		1.577,14	6.649,48	8.226,62
CEPSA COMERCIAL PETROLEO SA	UNIDAD DE SUMINISTRO GASOIL EN DÁRSENA PESQUE	28-sep-2004	604,06		2.896,46	5.175,50	8.071,96
MARPOL ALICANTE S.L.	PARCELA 3.8 Z.A.L.	6-feb-2012	2.414,47		6.460,97		6.460,97
ASOC.AMIGOS PUERTO ALICANTE	AMIG PUERT.PARCELA EN D. PESQUE TIERRA	30-jun-2003	675,63	5.491,83	6.324,20		6.324,20
CANTINA DEL PUERTO, S.L.	QUIOSCO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS PONIENTE	19-sep-2014	300,00		3.029,42	185,50	3.214,92
AYUNTAMIENTO ALFAZ DEL PI	FARO PUNTA ALBIR	7-abr-2011	150,46		2.476,12		2.476,12
SOCIEDAD PROYECTOS TEM. C.V.	SEDE Y MUSEO VOLVO	30-jun-2011	3.690,00	60,00			
AGUAS MUNICIPALIZADAS ALICANTE	TUBERIA DE AGUA POTABLE MELIA A.F. VI	22-ene-1974	56,00		424,48		424,48
	Total general				2.998.921,63	1.673.583,44	4.672.505,07

04

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1. TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL	INTERIOR LOCAL
"LÍNEA REGULAR					
REGULAR"	Embarcados / Embarked	0	102.012	102.012	51.396
	Desembarcados / Disembarked	0	100.558	100.558	49.709
SHIPPING LINES	Total / Total	0	202.570	202.570	101.105
DE CRUCERO CRUISE	Inicio de línea / Starting a cruise			40	
	Fin de línea / Ending a cruise			119	
	En tránsito / In Transit			41.701	

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER. PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE DOMESTIC		EXTERIOR FOREIGN		TOTAL
	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	TOTAL
ORAN	0	0	90.973	89.858	180.831
ARGEL	0	0	3.803	2.435	6.238
TOTAL / TOTAL	0	0	94.776	92.293	187.069

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / VEHICLES WITH PASSENGERS. NUMBER OF VEHICLES

ALICANTE 2014		Fagregación: 20/04/15		
TIPO DE NAVEGACIÓN TYPE OF NAVIGATION	TIPO DE VEHÍCULO TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS EMBARKED	DESEMBARCADOS DISEMBARKED	TOTAL TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES			0
	COCHES / CARS			0
	FURGONETAS / VANS			0
	AUTOBUSES / BUSES			0
	TOTAL / TOTAL	0	0	0
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES	491	235	726
	COCHES / CARS	24.906	24.001	48.907
	FURGONETAS / VANS			0
	AUTOBUSES / BUSES			0
	TOTAL / TOTAL	25.397	24.236	49.633
TOTAL / TOTAL		25.397	24.236	49.633

4.2. BUQUES / VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTIONBY TONNAGE

	TOTAL TOTAL	Hasta 3.000 G.T. Up to 3,000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3,001 to 5,000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5,001 to 10,000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10,001 to 25,000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25,001 to 50,000 G.T.	Más de 50.000 G.T. More than 50,000 G.T.
ESPAÑOLES / SPANISH							
Número / Number	7	0	5	2	0	0	0
G.T. / G.T.	30.128	0	19.412	10.716	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN							
Número / Number	797	53	83	363	217	75	6
G.T. / G.T.	9.703.249	130.599	331.109	2.783.086	3.532.759	2.474.088	451.608
TOTAL / TOTAL							
Número / Number	804	53	88	365	217	75	6
G.T. / G.T.	9.733.377	130.599	350.521	2.793.802	3.532.759	2.474.088	451.608
Porcentaje sobre el total % / Percentage on the total %							
Número / Number	100,00	6,59	10,95	45,40	26,99	9,33	0,75
G.T. / G.T.	100,00	1,34	3,60	28,70	36,30	25,42	4,64



4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS / FLAGS	Nº DE BUQUES / NUMBER OF VESSELS	G.T. / G.T.
ALEMANIA	81	573.036
ANTIGUA Y BARBUDA	37	176.387
ARGELIA	86	1.726.969
BAHAMAS	4	130.833
BARBADOS	3	10.352
BELICE	7	31.105
BERMUDAS	2	60.554
CHINA	4	114.843
CHIPRE	92	713.369
DINAMARCA	6	15.948
ESPAÑA	7	30.128
FINLANDIA	2	20.942
GEORGIA	1	3.754
GIBRALTAR	5	20.774
GRECIA	36	1.075.756
IRLANDA	1	2.998
ISLA COOK	2	7.103
ISLAS MARSHALL	2	66.110
ITALIA	15	335.618
LIBERIA	4	67.929
LITUANIA	5	24.171
MALTA	53	665.930
MOLDAVIA	1	1.582
NORUEGA	1	37.237
PAISES BAJOS	36	445.084
PANAMA	23	300.787
PORTUGAL	156	1.968.641
REINO UNIDO	37	403.755
RUSIA	2	8.158
SAN CRISTOBAL Y NEVIS	68	471.755
SAN VICENTE	2	8.326
SINGAPUR	2	65.240
SUIZA	1	2.999
TANZANIA	1	1.949
TOGO	2	4.657
TURQUIA	16	108.635
VIETNAM	1	29.963
TOTAL / TOTAL	804	9.733.377

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	Nº / Num	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.	Nº / Num.	G.T. / G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	2	10.586	2	10.586
OTROS LIQUIDOS (TANQUES)	0	0	14	64.804	14	64.804
TOTAL TANQUES / TOTAL TANKERS	0	0	16	75.390	16	75.390
GRANELEROS SOLIDOS	6	24.747	76	872.242	82	896.989
TOTAL GRANELEROS / TOTAL BULK-CARRIERS	6	24.747	76	872.242	82	896.989
CARGA GENERAL	1	5.381	82	414.124	83	419.505
TOTAL CARGA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO	1	5.381	82	414.124	83	419.505
RORO MERCANCIAS	0	0	77	599.746	77	599.746
RORO MIXTOS	0	0	121	2.776.654	121	2.776.654
TOTAL RO-RO / TOTAL RO-RO	0	0	198	3.376.400	198	3.376.400
PASAJE CRUCERO	0	0	29	1.261.053	29	1.261.053
OTROS BUQUES DE PASAJE	0	0	1	487	1	487
TOTAL PASAJE / TOTAL PASSENGERS	0	0	30	1.261.540	30	1.261.540
PORTACONTENEDORES	0	0	395	3.703.553	395	3.703.553
TOTAL PORTACONTENEDORES / TOTAL CONTAINER	0	0	395	3.703.553	395	3.703.553
TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES / TOTAL OTHER MERCHANT SHIPS	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
TOTALES / TOTALS	7	30.128	797	9.703.249	804	9.733.377

4.2.2. BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	ESPAÑÓLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	TOTAL / TOTAL
Número / Number	8	6	14
G.T. / G.T.	11.132	12.440	23.572

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

SIN MOVIMIENTOS

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

Nº ATRAQUES	DISPONIBLES	OCUPADOS	TOTAL
	546	1.096	1.642

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

SIN MOVIMIENTOS

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
SERVICIO INTERIOR	1	1
ARTEFACTO FLOTANTE	2	625
BUQUE GENERICO	1	203
TOTAL / TOTAL	4	829



4.3. MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

ALICANTE 2014				CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL		
"MERCANCÍAS / GOODS"	LOADED	UNLOADED	TOTAL		LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL		
" Graneles líquidos / Liquid bulks"												
FUEL-OIL	0	0	0		18	0	18	18	0	18		
BETUN Y ASFALTO	0	0	0		0	20.199	20.199	0	20.199	20.199		
OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0		7	0	7	7	0	7		
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0		0	3.853	3.853	0	3.853	3.853		
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0		0	22.285	22.285	0	22.285	22.285		
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0		0	6.294	6.294	0	6.294	6.294		
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0		648	0	648	648	0	648		
VINO A GRANEL	0	0	0		6.049	0	6.049	6.049	0	6.049		
TOTAL / TOTAL	0	0	0		6.722	52.631	59.353	6.722	52.631	59.353		
" Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation"												
TOTAL / TOTAL	0	0	0		0	0	0	0	0	0		
" Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation"												
OTROS MINERALES	0	28.830	28.830		181	5.213	5.394	181	34.043	34.224		
CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0		28.478	0	28.478	28.478	0	28.478		
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0		0	70.010	70.010	0	70.010	70.010		
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0		0	22.556	22.556	0	22.556	22.556		
PRODUCTOS QUIMICOS	197	0	197		0	83.931	83.931	197	83.931	84.128		
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0		629.329	0	629.329	629.329	0	629.329		
MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0		127.740	0	127.740	127.740	0	127.740		
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0		0	1	1	0	1	1		
MADERAS	0	0	0		24.075	0	24.075	24.075	0	24.075		
TOTAL / TOTAL	197	28.830	29.027		809.803	181.711	991.514	810.000	210.541	1.020.541		
" Mercancía general / General cargo"												
PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0		66	25.916	25.982	66	25.916	25.982		
FOSFATOS	0	0	0		123	0	123	123	0	123		
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0		0	1.516	1.516	0	1.516	1.516		
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0		5.954	0	5.954	5.954	0	5.954		
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0		88.161	0	88.161	88.161	0	88.161		
MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0		332	0	332	332	0	332		
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0		3.599	0	3.599	3.599	0	3.599		
SAL COMUN	0	0	0		113	0	113	113	0	113		
PAPEL Y PASTA	0	2.153	2.153		0	19.331	19.331	0	21.484	21.484		
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	2.593	0	2.593		1.874	182	2.056	4.467	182	4.649		
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0		18	0	18	18	0	18		
RESTO DE MERCANCIAS	0	1.925	1.925		302	0	302	302	1.925	2.227		
TARA DE CONTENEDORES	0	0	0		467	391	858	467	391	858		
MARMOL Y GRANITO	0	0	0		59.342	0	59.342	59.342	0	59.342		
MADERAS	0	0	0		0	103	103	0	103	103		
TOTAL / TOTAL	2.593	4.078	6.671		160.351	47.439	207.790	162.944	51.517	214.461		
TOTAL / TOTAL	2.790	32.908	35.698		976.876	281.781	1.258.657	979.666	314.689	1.294.355		

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

ALICANTE 2014			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
"MERCANCÍAS / GOODS"	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL		
" Graneles líquidos / Liquid bulks"											
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
" Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation"											
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	89.220	89.220	0	89.220	89.220		
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	89.220	89.220	0	89.220	89.220		
" Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation"											
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
" Mercancía general / General cargo"											
FUEL-OIL	4	0	4	0	0	0	4	0	4		
GASOLINA	22	0	22	0	0	0	22	0	22		
BETUN Y ASFALTO	406	0	406	0	0	0	406	0	406		
OTROS PROD. PETROLIF.	177	0	177	4	0	4	181	0	181		
OTROS MINERALES	1.493	231	1.724	124	46	170	1.617	277	1.894		
CHATARRAS DE HIERRO	23	7.814	7.837	0	0	0	23	7.814	7.837		
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	40	0	40	0	0	0	40	0	40		
PRODUCTOS SIDERURGICOS	9.071	480	9.551	1.792	1.140	2.932	10.863	1.620	12.483		
FOSFATOS	3	0	3	0	0	0	3	0	3		
POTASAS	149	0	149	0	0	0	149	0	149		
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4.756	76	4.832	39	168	207	4.795	244	5.039		
PRODUCTOS QUIMICOS	42.258	3.372	45.630	17.697	366	18.063	59.955	3.738	63.693		
CEMENTO Y CLINKER	1.867	47	1.914	96	0	96	1.963	47	2.010		
CORCHO	23	0	23	1	0	1	24	0	24		
MATERIALES DE CONSTRUCCION	28.418	358	28.776	19.579	1.462	21.041	47.997	1.820	49.817		
CEREALES Y SU HARINA	5.548	73	5.621	51	0	51	5.599	73	5.672		
HABAS Y HARINA DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3		
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	31.252	4.758	36.010	23.862	11.942	35.804	55.114	16.700	71.814		
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	123.830	2.946	126.776	3.261	0	3.261	127.091	2.946	130.037		
SAL COMUN	9.671	0	9.671	44	0	44	9.715	0	9.715		
PAPEL Y PASTA	8.604	450	9.054	2.232	1.539	3.771	10.836	1.989	12.825		
CONSERVAS	20.189	24	20.213	1.078	1.723	2.801	21.267	1.747	23.014		
CACAO Y ESPECIAS	9.129	3	9.132	115	61	176	9.244	64	9.308		
ACEITES Y GRASAS	5.383	2.218	7.601	88	0	88	5.471	2.218	7.689		
OTROS PRODUC. ALIMENT.	62.777	1.918	64.695	7.737	7.062	14.799	70.514	8.980	79.494		
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	11.066	1.422	12.488	11.077	1.138	12.215	22.143	2.560	24.703		
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.950	766	3.716	1.154	135	1.289	4.104	901	5.005		
PESCADO CONGELADO	204	7.986	8.190	0	3.842	3.842	204	11.828	12.032		
RESTO DE MERCANCIAS	49.534	9.162	58.696	17.824	5.646	23.470	67.358	14.808	82.166		
OTROS PRODUC. METALURG.	1.530	121	1.651	617	7	624	2.147	128	2.275		
PIENSO Y FORRAJES	12.565	452	13.017	321	98	419	12.886	550	13.436		
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	130	130	8.698	7.973	16.671	8.698	8.103	16.801		
TARA DE CONTENEDORES	132.352	128.933	261.285	21.160	23.526	44.686	153.512	152.459	305.971		
VINO	28.649	195	28.844	762	28	790	29.411	223	29.634		
MARMOL Y GRANITO	2.620	0	2.620	22.182	389	22.571	24.802	389	25.191		
MADERAS	1.575	0	1.575	99	97	196	1.674	97	1.771		
PLATANOS	0	54.262	54.262	21	0	21	21	54.262	54.283		
TABACO	4	0	4	0	0	0	4	0	4		
CAFE	613	5	618	0	0	0	613	5	618		
ALQUITRANES	55	0	55	0	0	0	55	0	55		
VINO A GRANEL	1	0	1	0	0	0	1	0	1		
TOTAL / TOTAL	608.814	228.202	837.016	161.715	68.388	230.103	770.529	296.590	1.067.119		
TOTAL / TOTAL	608.814	228.202	837.016	161.715	157.608	319.323	770.529	385.810	1.156.339		

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

ALICANTE 2014				CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
"MERCANCÍAS / GOODS"	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL			
" Graneles líquidos / Liquid bulks"												
FUEL-OIL	0	0	0	18	0	18	18	0	18			
BETUN Y ASFALTO	0	0	0	0	20.199	20.199	0	20.199	20.199			
OTROS PROD. PETROLIF.	0	0	0	7	0	7	7	0	7			
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	3.853	3.853	0	3.853	3.853			
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	22.285	22.285	0	22.285	22.285			
PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	6.294	6.294	0	6.294	6.294			
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	648	0	648	648	0	648			
VINO A GRANEL	0	0	0	6.049	0	6.049	6.049	0	6.049			
TOTAL / TOTAL	0	0	0	6.722	52.631	59.353	6.722	52.631	59.353			
" Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation"												
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	89.220	89.220	0	89.220	89.220			
TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	89.220	89.220	0	89.220	89.220			
" Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation"												
OTROS MINERALES	0	28.830	28.830	181	5.213	5.394	181	34.043	34.224			
CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	28.478	0	28.478	28.478	0	28.478			
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	70.010	70.010	0	70.010	70.010			
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	22.556	22.556	0	22.556	22.556			
PRODUCTOS QUIMICOS	197	0	197	0	83.931	83.931	197	83.931	84.128			
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	629.329	0	629.329	629.329	0	629.329			
MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	127.740	0	127.740	127.740	0	127.740			
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0	0	0	0	1	1	0	1	1			
MADERAS	0	0	0	24.075	0	24.075	24.075	0	24.075			
TOTAL / TOTAL	197	28.830	29.027	809.803	181.711	991.514	810.000	210.541	1.020.541			
" Mercancía general / General cargo"												
FUEL-OIL	4	0	4	0	0	0	4	0	4			
GASOLINA	22	0	22	0	0	0	22	0	22			
BETUN Y ASFALTO	406	0	406	0	0	0	406	0	406			
OTROS PROD. PETROLIF.	177	0	177	4	0	4	181	0	181			
OTROS MINERALES	1.493	231	1.724	124	46	170	1.617	277	1.894			
CHATARRAS DE HIERRO	23	7.814	7.837	0	0	0	23	7.814	7.837			
CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	40	0	40	0	0	0	40	0	40			
PRODUCTOS SIDERURGICOS	9.071	480	9.551	1.858	27.056	28.914	10.929	27.536	38.465			
FOSFATOS	3	0	3	123	0	123	126	0	126			
POTASAS	149	0	149	0	0	0	149	0	149			
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4.756	76	4.832	39	1.684	1.723	4.795	1.760	6.555			
PRODUCTOS QUIMICOS	42.258	3.372	45.630	23.651	366	24.017	65.909	3.738	69.647			
CEMENTO Y CLINKER	1.867	47	1.914	88.257	0	88.257	90.124	47	90.171			
CORCHO	23	0	23	1	0	1	24	0	24			
MATERIALES DE CONSTRUCCION	28.418	358	28.776	19.911	1.462	21.373	48.329	1.820	50.149			
CEREALES Y SU HARINA	5.548	73	5.621	51	0	51	5.599	73	5.672			
HABAS Y HARINA DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3			
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	31.252	4.758	36.010	23.862	11.942	35.804	55.114	16.700	71.814			
BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	123.830	2.946	126.776	6.860	0	6.860	130.690	2.946	133.636			
SAL COMUN	9.671	0	9.671	157	0	157	9.828	0	9.828			
PAPEL Y PASTA	8.604	2.603	11.207	2.232	20.870	23.102	10.836	23.473	34.309			
CONSERVAS	20.189	24	20.213	1.078	1.723	2.801	21.267	1.747	23.014			

ALICANTE 2014	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
"MERCANCÍAS / GOODS"	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL	LOADED	UNLOADED	TOTAL
CACAO Y ESPECIAS	9.129	3	9.132	115	61	176	9.244	64	9.308
ACEITES Y GRASAS	5.383	2.218	7.601	88	0	88	5.471	2.218	7.689
OTROS PRODUC. ALIMENT.	62.777	1.918	64.695	7.737	7.062	14.799	70.514	8.980	79.494
MAQ., APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	13.659	1.422	15.081	12.951	1.320	14.271	26.610	2.742	29.352
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.950	766	3.716	1.172	135	1.307	4.122	901	5.023
PESCADO CONGELADO	204	7.986	8.190	0	3.842	3.842	204	11.828	12.032
RESTO DE MERCANCIAS	49.534	11.087	60.621	18.126	5.646	23.772	67.660	16.733	84.393
OTROS PRODUC. METALURG.	1.530	121	1.651	617	7	624	2.147	128	2.275
PIENSO Y FORRAJES	12.565	452	13.017	321	98	419	12.886	550	13.436
TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA	0	130	130	8.698	7.973	16.671	8.698	8.103	16.801
TARA DE CONTENEDORES	132.352	128.933	261.285	21.627	23.917	45.544	153.979	152.850	306.829
VINO	28.649	195	28.844	762	28	790	29.411	223	29.634
MARMOL Y GRANITO	2.620	0	2.620	81.524	389	81.913	84.144	389	84.533
MADERAS	1.575	0	1.575	99	200	299	1.674	200	1.874
PLATANOS	0	54.262	54.262	21	0	21	21	54.262	54.283
TABACO	4	0	4	0	0	0	4	0	4
CAFE	613	5	618	0	0	0	613	5	618
ALQUITRANES	55	0	55	0	0	0	55	0	55
VINO A GRANEL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL / TOTAL	611.407	232.280	843.687	322.066	115.827	437.893	933.473	348.107	1.281.580
TOTAL / TOTAL	611.604	261.110	872.714	1.138.591	439.389	1.577.980	1.750.195	700.499	2.450.694



4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO /
TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
A ORDENES	24	0	24
ALEMANIA	2	0	2
ARABIA SAUDITA	39	0	39
ARGELIA	231.500	33.803	265.303
ARGENTINA	0	843	843
AUSTRALIA	0	980	980
BANGLADESH	0	289	289
BELGICA	0	2.730	2.730
BENIN	101.868	0	101.868
BRASIL	99.066	410	99.476
BULGARIA	14.276	0	14.276
BURKINA FASO	7	0	7
CANADA	24	172	196
CHILE	20	1.158	1.178
CHINA	14.262	32.221	46.483
COREA DEL SUR	0	795	795
COSTA DE MARFIL	95.945	0	95.945
DINAMARCA	0	1.516	1.516
ECUADOR	0	1.594	1.594
EE.UU. AMERICA	131	102.845	102.976
EGIPTO	94.334	29.878	124.212
EL SALVADOR	42	0	42
EMIRATOS ARABES UNIDOS	780	0	780
ESPAÑA	611.574	250.476	862.050
ESTONIA	0	3.547	3.547
FRANCIA	0	4.413	4.413
GEORGIA	63	6.886	6.949
GHANA	3.223	1.363	4.586
GIBRALTAR	0	1	1
GRECIA	40.037	53	40.090
GUINEA	209.241	0	209.241
HONG-KONG	0	104	104
INDIA	0	2.918	2.918
INDONESIA	0	420	420
ISRAEL	4	110	114
ITALIA	28.788	84.071	112.859
JAPON	0	38	38
KENIA	0	53	53
KUWAIT	3.088	0	3.088
LETONIA	4.000	0	4.000
LIBANO	8.068	0	8.068
MALASIA	0	391	391
MALTA	0	0	0
MARRUECOS	19.808	27.635	47.443
MAURITANIA	1.661	1.487	3.148
MEXICO	72	2.723	2.795
NAMIBIA	0	265	265

PAÍS COUNTRY	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
NIGERIA	720	0	720
NORUEGA	0	7	7
NUEVA ZELANDA	0	68	68
OMAN	26	0	26
PAKISTAN	0	126	126
PERU	0	2.739	2.739
POLONIA	3.560	0	3.560
PORTUGAL	19.008	0	19.008
QATAR	483	0	483
REINO UNIDO	2.535	0	2.535
RUMANIA	0	4.000	4.000
RUSIA	20	5.303	5.323
SENEGAL	874	248	1.122
SIRIA	1.382	0	1.382
SUDAFRICA	46	296	342
SUECIA	0	19.441	19.441
TAILANDIA	0	544	544
TAIWAN	0	18	18
TANZANIA	0	65	65
TOGO	496	0	496
TURQUIA	5.919	63.385	69.304
UCRANIA	412	5.855	6.267
URUGUAY	0	6	6
VENEZUELA	132.710	0	132.710
VIETNAM	57	2.210	2.267
TOTAL / TOTAL	1.750.195	700.499	2.450.694

4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / TRANSHIPPED GOODS

SIN MOVIMIENTOS

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON /ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON / ROLL-OFF

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL TOTAL
Mercancías embarcadas / Loaded goods			
En contenedores / By containers	0	47.337	47.337
En otros medios / By other means	0	35.524	35.524
TOTAL / TOTAL	0	82.861	82.861
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / By containers	0	5.119	5.119
En otros medios / By other means	402	9.131	9.533
TOTAL / TOTAL	402	14.250	14.652
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods			
En contenedores / By containers	0	52.456	52.456
En otros medios / By other means	402	44.655	45.057
TOTAL / TOTAL	402	97.111	97.513

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON /
ROLL-OFF UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL			
TIPO / TYPE	EMBARCA- DAS LOADED	DESEMBAR- CADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCA- DAS LOADED	DESEMBAR- CADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCA- DAS LOADED	DESEMBAR- CADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CABEZA TRACTORA	0	0	0	0	16	16	0	16	16
CAMION >= 3500	0	0	0	85	83	168	85	83	168
CAMION < 3500	0	0	0	45	41	86	45	41	86
PLATAFORMA >= 6	0	5	5	104	11	115	104	16	120
PLATAFORMA < 6	0	23	23	813	784	1.597	813	807	1.620
TOTAL / TOTAL	0	28	28	1.047	935	1.982	1.047	963	2.010

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF VEHICLES CONSIDERED LIKE GOOD

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCA- DAS LOADED	DESEMBARCA- DAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCA- DAS LOADED	DESEMBARCA- DAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCA- DAS LOADED	DESEM- BARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los de tipo familiar y los de carreras, que no sean eléctricos o híbridos (con un peso de hasta 2.500 kg).	0	322	322	33	0	33	33	322	355
Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los de tipo familiar y los de carreras, que no sean eléctricos o híbridos (con un peso de más de 2.500 kg).	0	0	0	305	6	311	305	6	311
Motocicletas, incluidos los ciclomotores, y velocipedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin el; sidecares.	0	0	0	36	0	36	36	0	36
Taras de vehículos automoviles para el transporte de mercancías	0	0	0	78	99	177	78	99	177
vehiculos automoviles para el transporte de diez personas o mas, conductor incluido, excluidos los vehiculos electricos o hibridos.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
Vehiculos automoviles para el transporte de mercancías.	0	0	0	33	7	40	33	7	40
Vehiculos automoviles para usos especiales (excepto los concebidos principalmente para transporte de personas o mercancías) [por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecanico) camiones grua, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiologicos].	0	0	0	147	6	153	147	6	153
Vehículos y automoviles vacios para el transporte de mercancías	0	0	0	52	41	93	52	41	93
TOTAL / TOTAL	0	322	322	690	159	849	690	481	1.171



4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	897	37	934	5.998	94.062	100.060	6.895	94.099	100.994
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	FUELOIL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
03	GASOIL	0	0	0	18	0	18	18	0	18
04	GASOLINA	22	0	22	0	0	0	22	0	22
06	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	215	0	215	11	20.199	20.210	226	20.199	20.425
07	GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	CARBON Y COQUE DE PETROLEO	40	0	40	0	73.863	73.863	40	73.863	73.903
35	GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	BIOCOMBUSTIBLES	616	37	653	5.969	0	5.969	6.585	37	6.622
	SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL	10.680	8.583	19.263	30.748	27.063	57.811	41.428	35.646	77.074
08	MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	101	189	290	1	0	1	102	189	291
11	CHATARRA DE HIERRO	23	7.814	7.837	28.478	0	28.478	28.501	7.814	36.315
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	9.026	459	9.485	1.652	27.056	28.708	10.678	27.515	38.193
36	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	1.530	121	1.651	617	7	624	2.147	128	2.275
	MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS	12.381	28.897	41.278	125.625	5.259	130.884	138.006	34.156	172.162
25	SAL COMUN	9.671	0	9.671	157	0	157	9.828	0	9.828
52	OTROS MINERALES NO METALICOS	2.710	28.897	31.607	125.468	5.259	130.727	128.178	34.156	162.334
	ABONOS / FERTILIZERS	5.105	76	5.181	162	76.956	77.118	5.267	77.032	82.299
14	FOSFATOS	3	0	3	123	0	123	126	0	126
15	POTASAS	149	0	149	0	0	0	149	0	149
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4.953	76	5.029	39	76.956	76.995	4.992	77.032	82.024
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	41.697	3.335	45.032	17.682	60.160	77.842	59.379	63.495	122.874
17	PRODUCTOS QUIMICOS	41.697	3.335	45.032	17.682	60.160	77.842	59.379	63.495	122.874
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	32.000	401	32.401	821.803	91.071	912.874	853.803	91.472	945.275
05	ASFALTO	368	0	368	0	0	0	368	0	368
18	CEMENTO Y CLINKER	1.867	47	1.914	717.586	89.220	806.806	719.453	89.267	808.720
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	29.765	354	30.119	104.217	1.851	106.068	133.982	2.205	136.187
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	300.147	74.840	374.987	47.592	24.756	72.348	347.739	99.596	447.335
21	CEREALES Y SUS HARINAS	5.720	73	5.793	51	0	51	5.771	73	5.844
22	HABAS DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
23	FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	32.102	59.051	91.153	24.061	12.004	36.065	56.163	71.055	127.218
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	152.480	3.141	155.621	14.319	28	14.347	166.799	3.169	169.968
27	CONSERVAS	20.189	24	20.213	1.078	1.723	2.801	21.267	1.747	23.014
28	TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...	9.746	8	9.754	115	61	176	9.861	69	9.930
29	ACEITES Y GRASAS	5.383	2.218	7.601	88	0	88	5.471	2.218	7.689
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	61.990	1.163	63.153	7.606	391	7.997	69.596	1.554	71.150
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	797	8.716	9.513	0	10.451	10.451	797	19.167	19.964

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
37	PIENSO Y FORRAJES	11.737	446	12.183	274	98	372	12.011	544	12.555
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	73.335	15.097	88.432	55.523	27.923	83.446	128.858	43.020	171.878
19	MADERAS Y CORCHO	1.598	0	1.598	24.175	200	24.375	25.773	200	25.973
26	PAPEL Y PASTA	8.604	2.603	11.207	2.232	20.870	23.102	10.836	23.473	34.309
31	MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	13.599	1.407	15.006	10.990	1.207	12.197	24.589	2.614	27.203
34	RESTO DE MERCANCIAS	49.534	11.087	60.621	18.126	5.646	23.772	67.660	16.733	84.393
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	135.362	129.844	265.206	33.458	32.139	65.597	168.820	161.983	330.803
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	3.010	781	3.791	3.133	249	3.382	6.143	1.030	7.173
38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	130	130	8.698	7.973	16.671	8.698	8.103	16.801
39	TARA DE CONTENEDORES	132.352	128.933	261.285	21.627	23.917	45.544	153.979	152.850	306.829
	TOTAL / TOTAL	611.604	261.110	872.714	1.138.591	439.389	1.577.980	1.750.195	700.499	2.450.694

4.3.7.2A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS*		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
Nº	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	25	24.052	24.077	0	70.010	70.010	1.413	37	1.450
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	FUELOIL	0	0	0	0	0	0	4	0	4
03	GASOIL	18	0	18	0	0	0	0	0	0
04	GASOLINA	0	0	0	0	0	0	22	0	22
06	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	7	20.199	20.206	0	0	0	217	0	217
07	GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	CARBON Y COQUE DE PETROLEO	0	3.853	3.853	0	70.010	70.010	40	0	40
35	GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	1.130	37	1.167
	SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL	0	0	0	28.478	0	28.478	12.891	9.730	22.621
08	MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	0	0	0	102	189	291
11	CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	28.478	0	28.478	23	7.814	7.837
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	10.638	1.599	12.237
36	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	2.128	128	2.256
	MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINE- RALS	0	0	0	125.386	34.043	159.429	12.620	113	12.733
25	SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	9.828	0	9.828
52	OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	125.386	34.043	159.429	2.792	113	2.905
	ABONOS / FERTILIZERS	0	22.285	22.285	197	52.987	53.184	5.070	244	5.314
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	126	0	126
15	POTASAS	0	0	0	0	0	0	149	0	149
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	22.285	22.285	197	52.987	53.184	4.795	244	5.039

GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS				GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS"		
MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	6.294	6.294	0	53.500	53.500	59.217	3.701	62.918
17 PRODUCTOS QUIMICOS	0	6.294	6.294	0	53.500	53.500	59.217	3.701	62.918
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	631.864	89.220	721.084	74.380	2.246	76.626
05 ASFALTO	0	0	0	0	0	0	368	0	368
18 CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	629.329	89.220	718.549	1.963	47	2.010
20 MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	0	0	2.535	0	2.535	72.049	2.199	74.248
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREE- DING AND FEEDING PRODUCTS	6.697	0	6.697	0	0	0	318.940	98.741	417.681
21 CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	0	0	5.741	73	5.814
22 HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	3	0	3
23 FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	0	0	0	0	0	0	40.682	70.956	111.638
24 VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	6.697	0	6.697	0	0	0	156.501	3.169	159.670
27 CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	21.114	1.747	22.861
28 TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...	0	0	0	0	0	0	9.861	69	9.930
29 ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	5.422	2.218	7.640
30 OTROS PROD. ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	66.808	1.512	68.320
33 PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	797	18.453	19.250
37 PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	12.011	544	12.555
OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	24.075	1	24.076	98.197	19.277	117.474
19 MADERAS Y CORCHO	0	0	0	24.075	0	24.075	1.698	97	1.795
26 PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	10.836	1.989	12.825
31 MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	0	0	0	0	1	1	18.393	2.415	20.808
34 RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	67.270	14.776	82.046
VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	0	0	0	0	0	0	157.142	153.359	310.501
32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	3.163	509	3.672
38 TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	153.979	152.850	306.829
TOTAL / TOTAL	6.722	52.631	59.353	810.000	299.761	1.109.761	739.870	287.448	1.027.318

4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)

CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING (continuation)

N1	MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO"			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	5.457	0	5.457	6.870	37	6.907	6.895	94.099	100.994
01	PETRÓLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	FUELOIL	0	0	0	4	0	4	4	0	4
03	GASOIL	0	0	0	0	0	0	18	0	18
04	GASOLINA	0	0	0	22	0	22	22	0	22
06	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	2	0	2	219	0	219	226	20.199	20.425
07	GASES ENERGÉTICOS DE PETRÓLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	CARBON Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	40	0	40	40	73.863	73.903
35	GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	BIOCOMBUSTIBLES	5.455	0	5.455	6.585	37	6.622	6.585	37	6.622
	SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL	59	25.916	25.975	12.950	35.646	48.596	41.428	35.646	77.074
08	MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	102	189	291	102	189	291
11	CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	23	7.814	7.837	28.501	7.814	36.315
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	40	25.916	25.956	10.678	27.515	38.193	10.678	27.515	38.193
36	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	19	0	19	2.147	128	2.275	2.147	128	2.275
	MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS	0	0	0	12.620	113	12.733	138.006	34.156	172.162
25	SAL COMUN	0	0	0	9.828	0	9.828	9.828	0	9.828
52	OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	2.792	113	2.905	128.178	34.156	162.334
	ABONOS / FERTILIZERS	0	1.516	1.516	5.070	1.760	6.830	5.267	77.032	82.299
14	FOSFATOS	0	0	0	126	0	126	126	0	126
15	POTASAS	0	0	0	149	0	149	149	0	149
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	1.516	1.516	4.795	1.760	6.555	4.992	77.032	82.024
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	162	0	162	59.379	3.701	63.080	59.379	63.495	122.874
17	PRODUCTOS QUIMICOS	162	0	162	59.379	3.701	63.080	59.379	63.495	122.874
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	147.559	6	147.565	221.939	2.252	224.191	853.803	91.472	945.275
05	ASFALTO	0	0	0	368	0	368	368	0	368
18	CEMENTO Y CLINKER	88.161	0	88.161	90.124	47	90.171	719.453	89.267	808.720
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	59.398	6	59.404	131.447	2.205	133.652	133.982	2.205	136.187
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	22.102	855	22.957	341.042	99.596	440.638	347.739	99.596	447.335
21	CEREALES Y SUS HARINAS	30	0	30	5.771	73	5.844	5.771	73	5.844
22	HABAS DE SOJA	0	0	0	3	0	3	3	0	3
23	FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	15.481	99	15.580	56.163	71.055	127.218	56.163	71.055	127.218
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	3.601	0	3.601	160.102	3.169	163.271	166.799	3.169	169.968
27	CONSERVAS	153	0	153	21.267	1.747	23.014	21.267	1.747	23.014
28	TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...	0	0	0	9.861	69	9.930	9.861	69	9.930
29	ACEITES Y GRASAS	49	0	49	5.471	2.218	7.689	5.471	2.218	7.689
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	2.788	42	2.830	69.596	1.554	71.150	69.596	1.554	71.150
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	714	714	797	19.167	19.964	797	19.167	19.964
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	12.011	544	12.555	12.011	544	12.555

N1	MERCANCÍAS / GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO*			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	6.586	23.742	30.328	104.783	43.019	147.802	128.858	43.020	171.878
19	MADERAS Y CORCHO	0	103	103	1.698	200	1.898	25.773	200	25.973
26	PAPEL Y PASTA	0	21.484	21.484	10.836	23.473	34.309	10.836	23.473	34.309
31	MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	6.196	198	6.394	24.589	2.613	27.202	24.589	2.614	27.203
34	RESTO DE MERCANCIAS	390	1.957	2.347	67.660	16.733	84.393	67.660	16.733	84.393
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	11.678	8.624	20.302	168.820	161.983	330.803	168.820	161.983	330.803
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.980	521	3.501	6.143	1.030	7.173	6.143	1.030	7.173
38	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	8.698	8.103	16.801	8.698	8.103	16.801	8.698	8.103	16.801
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	153.979	152.850	306.829	153.979	152.850	306.829
	TOTAL / TOTAL	193.603	60.659	254.262	933.473	348.107	1.281.580	1.750.195	700.499	2.450.694

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

		CABOTAJE/ DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL TRÁNSITO/ TOTAL TRANSIT
Nº	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	15	15	0	0	30
51	BIOCOMBUSTIBLES	15	15	0	0	30
	SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL	432	433	1.000	1.000	2.865
11	CHATARRA DE HIERRO	23	23	0	0	46
36	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	8	8	0	0	16
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	401	402	1.000	1.000	2.803
	MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS	30	30	0	0	60
52	OTROS MINERALES NO METALICOS	30	30	0	0	60
	ABONOS / FERTILIZERS	46	46	0	0	92
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	46	46	0	0	92
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	474	475	110	110	1.169
17	PRODUCTOS QUIMICOS	474	475	110	110	1.169
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	292	293	46	46	677
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	245	246	46	46	583
18	CEMENTO Y CLINKER	47	47	0	0	94
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	4.059	4.061	0	0	8.120
29	ACEITES Y GRASAS	12	13	0	0	25
23	FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	82	82	0	0	164
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	960	959	0	0	1.919
37	PIENSO Y FORRAJES	447	446	0	0	893
21	CEREALES Y SUS HARINAS	46	46	0	0	92

		CABOTAJE/ DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL TRÁNSITO/ TOTAL TRANSIT
Nº	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2.507	2.510	0	0	5.017
28	TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...	5	5	0	0	10
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	889	901	0	0	1.790
31	MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	110	111	0	0	221
34	RESTO DE MERCANCIAS	374	384	0	0	758
26	PAPEL Y PASTA	405	406	0	0	811
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	1.573	1.579	111	111	3.374
39	TARA DE CONTENEDORES	1.497	1.502	111	111	3.221
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	76	77	0	0	153
	TOTAL / TOTAL	7.810	7.833	1.267	1.267	18.177

[illegible]

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS			GRANELES SÓLIDOS / CRY BULKS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES / GENERAL CARGO IN CONTAINERS		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
17	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	584	585	1.169
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	584	585	1.169
05 18 20	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	0	0	0	0	0	0	338	339	677
	ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	47	47	94
	MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	291	292	583
21 22 23 24 27 28 29 30 33 37	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCK-BREEDING AND FEEDING PRODUCTS	0	0	0	0	0	0	4.059	4.061	8.120
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	0	0	46	46	92
	HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	0	0	0	0	0	0	82	82	164
	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	2.507	2.510	5.017
	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...	0	0	0	0	0	0	5	5	10
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	12	13	25
	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	960	959	1.919
	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	447	446	893
	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	889	901	1.790
19 26 31 34	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	405	406	811
	MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	110	111	221
	RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	374	384	758
32 38 39	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	0	0	0	0	0	0	1.684	1.690	3.374
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	76	77	153
	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	1.608	1.613	3.221
	TOTAL / TOTAL	0	0	0	0	0	0	9.077	9.100	18.177



Nº	MERCANCÍAS/ GOODS	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL / OTHER GENERAL CARGO			TOTAL MERCANCÍA GENERAL / TOTAL GENERAL CARGO			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	12	13	25
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	960	959	1.919
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIGERADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	PIENSO Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	447	446	893
19	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	0	0	0	0	0	0	889	901	1.790
	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	405	406	811
	MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	110	111	221
	RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	374	384	758
32	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	0	0	0	0	0	0	1.684	1.690	3.374
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	76	77	153
	TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	1.608	1.613	3.221
TOTAL / TOTAL		0	0	0	0	0	0	9.077	9.100	18.177

4.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
LOCAL TRAFFIC , TONS

SIN MOVIMIENTOS

4.5. AVITUALLAMIENTOS
SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
AGUA PARA BUQUES	6.697
SUMINISTRO ELECTRICO	0
HIELO	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	2.607
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	1.640
TOTAL / TOTAL	10.944

4.6. PESCA CAPTURADA
FISH CAPTURES

TIPOS TYPES	PESO (kg) WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) VALUE IN FIRST SALE (euros)
CRUSTACEOS	0	0,00
MOLUSCOS	0	0,00
PECES	84.887	131.847,75
MAMIFEROS	0	0,00
TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES	84.887	131.847,75

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES
CONTAINER TRAFFIC

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	5.758	86.504	3.143	72.479	8.901	158.983
Con carga / Full	5.483	85.800	3.131	72.453	8.614	158.253
Vacíos / Empty	275	704	12	26	287	730
DESEMBARCADOS / UNLOADED	6.452	20.859	2.472	13.449	8.924	34.308
Con carga / Full	448	7.614	485	9.029	933	16.643
Vacíos / Empty	6.004	13.245	1.987	4.420	7.991	17.665
TOTAL / TOTAL	12.210	107.363	5.615	85.928	17.825	193.291
Con carga / Full	5.931	93.414	3.616	81.482	9.547	174.896
Vacíos / Empty	6.279	13.949	1.999	4.446	8.278	18.395

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	26.765	522.310	3.648	58.577	30.413	580.887
Con carga / Full	24.113	511.616	3.597	58.351	27.710	569.967
Vacíos / Empty	2.652	10.694	51	226	2.703	10.920
DESEMBARCADOS / UNLOADED	25.583	206.941	4.728	46.199	30.311	253.140
Con carga / Full	5.519	119.648	1.402	32.881	6.921	152.529
Vacíos / Empty	20.064	87.293	3.326	13.318	23.390	100.611
TOTAL / TOTAL	52.348	729.251	8.376	104.776	60.724	834.027
Con carga / Full	29.632	631.264	4.999	91.232	34.631	722.496
Vacíos / Empty	22.716	97.987	3.377	13.544	26.093	111.531

4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	32.523	608.814	6.791	131.056	39.314	739.870
Con carga / Full	29.596	597.416	6.728	130.804	36.324	728.220
Vacíos / Empty	2.927	11.398	63	252	2.990	11.650
DESEMBARCADOS / UNLOADED	32.035	227.800	7.200	59.648	39.235	287.448
Con carga / Full	5.967	127.262	1.887	41.910	7.854	169.172
Vacíos / Empty	26.068	100.538	5.313	17.738	31.381	118.276
TOTAL / TOTAL	64.558	836.614	13.991	190.704	78.549	1.027.318
Con carga / Full	35.563	724.678	8.615	172.714	44.178	897.392
Vacíos / Empty	28.995	111.936	5.376	17.990	34.371	129.926

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	380	7.810	48	1.267	428	9.077
Con carga / Full	380	7.810	48	1.267	428	9.077
Vacíos / Empty	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	382	7.833	48	1.267	430	9.100
Con carga / Full	381	7.831	48	1.267	429	9.098
Vacíos / Empty	1	2	0	0	1	2
TOTAL / TOTAL	762	15.643	96	2.534	858	18.177
Con carga / Full	761	15.641	96	2.534	857	18.175
Vacíos / Empty	1	2	0	0	1	2

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS)

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	59.288,00	608.814	10.439,00	131.056	69.727,00	739.870
Con carga / Full	53.709,00	597.416	10.325,00	130.804	64.034,00	728.220
Vacíos / Empty	5.579,00	11.398	114,00	252	5.693,00	11.650
DESEMBARCADOS / UNLOADED	57.618,00	227.800	11.928,00	59.648	69.546,00	287.448
Con carga / Full	11.486,00	127.262	3.289,00	41.910	14.775,00	169.172
Vacíos / Empty	46.132,00	100.538	8.639,00	17.738	54.771,00	118.276
TOTAL / TOTAL	116.906,00	836.614	22.367,00	190.704	139.273,00	1.027.318
Con carga / Full	65.195,00	724.678	13.614,00	172.714	78.809,00	897.392
Vacíos / Empty	51.711,00	111.936	8.753,00	17.990	60.464,00	129.926

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL / TOTAL	
	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS / LOADED	710,00	7.810	51,00	1.267	761,00	9.077
Con carga / Full	710,00	7.810	51,00	1.267	761,00	9.077
Vacíos / Empty	0,00	0	0,00	0	0,00	0
DESEMBARCADOS / UNLOADED	712,00	7.833	51,00	1.267	763,00	9.100
Con carga / Full	711,00	7.831	51,00	1.267	762,00	9.098
Vacíos / Empty	1,00	2	0,00	0	1,00	2
TOTAL / TOTAL	1.422,00	15.643	102,00	2.534	1.524,00	18.177
Con carga / Full	1.421,00	15.641	102,00	2.534	1.523,00	18.175
Vacíos / Empty	1,00	2	0,00	0	1,00	2

4.7.7. MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS /
CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
	ENERGÉTICO / POWER PRODUCTS	897	37	934	516	0	516	1.413	37	1.450
51	BIOCOMBUSTIBLES	616	37	653	514	0	514	1.130	37	1.167
02	FUELOIL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
12	CARBON Y COQUE DE PETROLEO	40	0	40	0	0	0	40	0	40
04	GASOLINA	22	0	22	0	0	0	22	0	22
06	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	215	0	215	2	0	2	217	0	217
	SIDEROMETALURGICO / IRON AND STEEL	10680	8.583	19.263	2.211	1.147	3.358	12.891	9.730	22.621
11	CHATARRA DE HIERRO	23	7814	7837	0	0	0	23	7814	7837
36	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	1.530	121	1.651	598	7	605	2.128	128	2.256
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	9.026	459	9.485	1.612	1.140	2.752	10.638	1.599	12.237
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	101	189	290	1	0	1	102	189	291
	MINERALES NO METALICOS / NON-METAL MINERALS	12.381	67	12.448	239	46	285	12.620	113	12.733
52	OTROS MINERALES NO METALICOS	2.710	67	2.777	82	46	128	2.792	113	2.905
25	SAL COMUN	9.671	0	9.671	157	0	157	9.828	0	9.828
	ABONOS / FERTILIZERS	4.908	76	4.984	162	168	330	5.070	244	5.314
15	POTASAS	149	0	149	0	0	0	149	0	149
14	FOSFATOS	3	0	3	123	0	123	126	0	126
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	4.756	76	4.832	39	168	207	4.795	244	5.039
	QUÍMICOS / CHEMICAL PRODUCTS	41.697	3.335	45.032	17.520	366	17.886	59.217	3.701	62.918
17	PRODUCTOS QUIMICOS	41.697	3.335	45.032	17.520	366	17.886	59.217	3.701	62.918
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN / BUILDING MATERIALS	32.000	401	32.401	42.380	1.845	44.225	74.380	2.246	76.626
20	MATERIALES DE CONSTRUCCION ELABORADOS	29.765	354	30.119	42.284	1.845	44.129	72.049	2.199	74.248
18	CEMENTO Y CLINKER	1.867	47	1.914	96	0	96	1.963	47	2.010
05	ASFALTO	368	0	368	0	0	0	368	0	368
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO / STOCKBREEDING AND FEEDING PRODUCTS	300.147	74.840	374.987	18.793	23.901	42.694	318.940	98.741	417.681
22	HABAS DE SOJA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
29	ACEITES Y GRASAS	5.383	2.218	7.601	39	0	39	5.422	2.218	7.640
23	FRUTAS, HORTALIZAS, LEGUMBRES...	32.102	59.051	91.153	8.580	11.905	20.485	40.682	70.956	111.638
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRI-GERADOS	797	8.716	9.513	0	9.737	9.737	797	18.453	19.250
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	152.480	3.141	155.621	4.021	28	4.049	156.501	3.169	159.670
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	61.990	1.163	63.153	4.818	349	5.167	66.808	1.512	68.320
27	CONSERVAS	20.189	24	20.213	925	1.723	2.648	21.114	1.747	22.861
21	CEREALES Y SUS HARINAS	5.720	73	5.793	21	0	21	5.741	73	5.814

Nº	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL	EMBARCADAS LOADED	DESEMBARCADAS UNLOADED	TOTAL TOTAL
37	PIENSO Y FORRAJES	11.737	446	12.183	274	98	372	12.011	544	12.555
28	TABACO, CACAO, CAFE, ESPECIAS ...	9.746	8	9.754	115	61	176	9.861	69	9.930
31	OTRAS MERCANCÍAS / OTHER GOODS	70.742	11.019	81.761	27.455	8.258	35.713	98.197	19.277	117.474
	MAQUIN. HERRAM. REPUESTOS	11.006	1.407	12.413	7.387	1.008	8.395	18.393	2.415	20.808
	RESTO DE MERCANCIAS	49.534	9.162	58.696	17.736	5.614	23.350	67.270	14.776	82.046
	MADERAS Y CORCHO	1.598	0	1.598	100	97	197	1.698	97	1.795
26	PAPEL Y PASTA	8.604	450	9.054	2.232	1.539	3.771	10.836	1.989	12.825
39	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES. / VEHICLES AND TRANSPORT ELEMENTS	135.362	129.442	264.804	21.780	23.917	45.697	157.142	153.359	310.501
	TARA DE CONTENEDORES	132.352	128.933	261.285	21.627	23.917	45.544	153.979	152.850	306.829
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	3.010	509	3.519	153	0	153	3.163	509	3.672
TOTAL / TOTAL		608.814	227.800	836.614	131.056	59.648	190.704	739.870	287.448	1.027.318

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO /
GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS		59.353
Productos petrolíferos / Oil products	25	
Gas natural / Natural gas	0	
Otros líquidos / Other liquid	59.328	
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS	1.109.761	1.109.761
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	1.281.580	1.281.580
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC	0	0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		10.944
Productos petrolíferos / Oil products	2.607	
Resto / Rest	8.337	
PESCA FRESCA / FRESH FISH	85	85
TOTAL	2.461.723	2.461.723

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fresh fish, included)

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.761.139
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	700.584
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
TOTAL / TOTAL	2.461.723

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS ITEM	TONELADAS / TONS	
	PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE		1.513.231
Importación / Import	406.232	406.232
Graneles líquidos	6.722	
Graneles sólidos	270.931	
Mercancía general	128.579	
Exportación / Export	1.106.999	1.106.999
Graneles líquidos	52.631	
Graneles sólidos	809.803	
Mercancía general	244.565	
CABOTAJE / DOMESTIC		598.877
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		14.956
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		0
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		323.630
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC		11.029
TOTAL / TOTAL		2.461.723

4.9. TRÁFICO TERRESTRE
HINTERLAND TRAFFIC

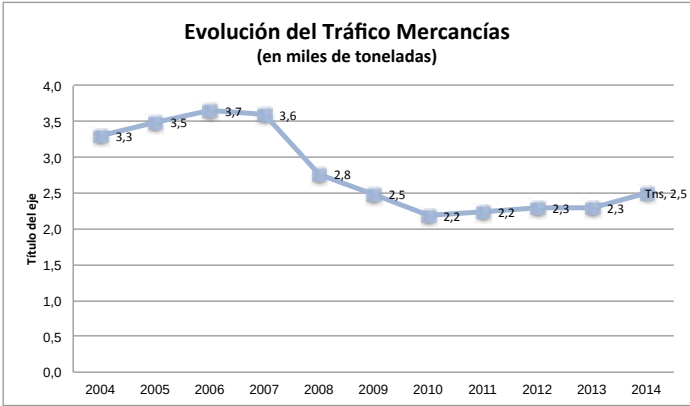
ALICANTE 2012

Fagregación: 17/01/13

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO "PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO" / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CON- NECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADA EN BARCO LOADED ON VESSEL	TONELADAS / TONS DESCARGADAS DE BARCO UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	1.519.244	506.729	2.025.973
Tubería / Pipe	2.285	159.617	161.902
Otros medios / Other	0	0	0
Sin transporte terrestre / Without land transport	23.303	27.254	50.557
TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE	1.544.832	693.600	2.238.432
PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL		16.811	16.811
TOTAL / TOTAL	1.544.832	710.411	2.255.243



4.10. GRÁFICOS Y SERIES HISTÓRICAS

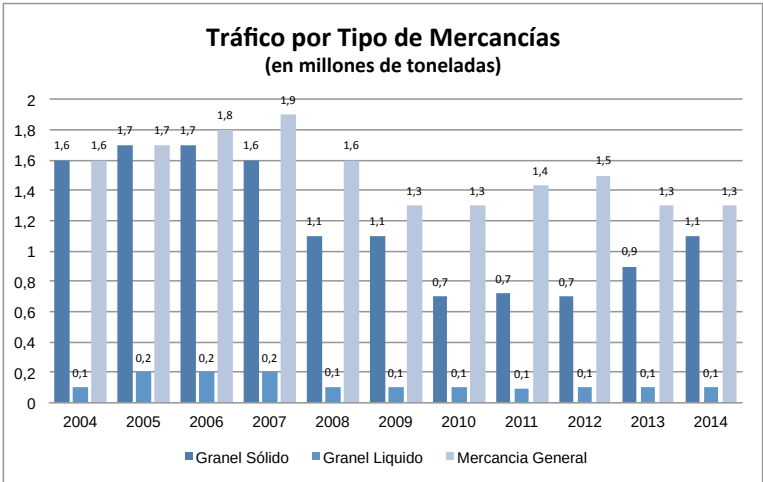


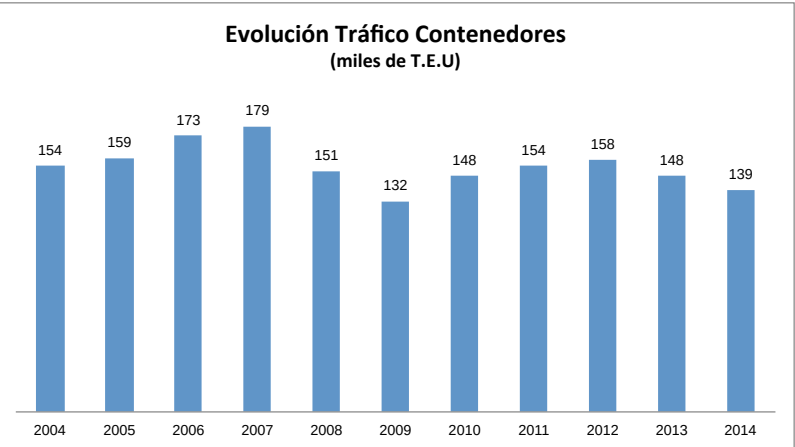
Evolución del total mercancías

Año	Tns
1991	
1992	
1993	
1994	
1995	
1996	
1997	
1998	
1999	
2000	
2001	3.2
2002	3.0
2003	3.2
2004	3.3
2005	3.5
2006	3.7
2007	3.6
2008	2.8
2009	2.5
2010	2.2
2011	2.2
2012	2.3
2013	2.3
2014	2.5

Tráfico por tipo mercancías

	Granel Sólido	Granel Liquido	Mercancia General
1991	0.7	1.2	0.7
1992	1	1.1	0.6
1993	1.2	0.4	0.5
1994	1.3	0.2	0.6
1995	1.3	0.1	0.8
1996	1.5	0.1	0.8
1997	1	0.1	1
1998	1.3	0.2	1.1
1999	1.6	0.2	1.5
2000	1.5	0.2	1.3
2001	1.6	0.1	1.5
2002	1.3	0.1	1.6
2003	1.5	0.1	1.7
2004	1.6	0.1	1.6
2005	1.7	0.2	1.7
2006	1.7	0.2	1.8
2007	1.6	0.2	1.9
2008	1.1	0.1	1.6
2009	1.1	0.1	1.3
2010	0.7	0.1	1.3
2011	0.7	0.1	1.4
2012	0.7	0.1	1.5
2013	0.9	0.1	1.3
2014	1.1	0.1	1.3



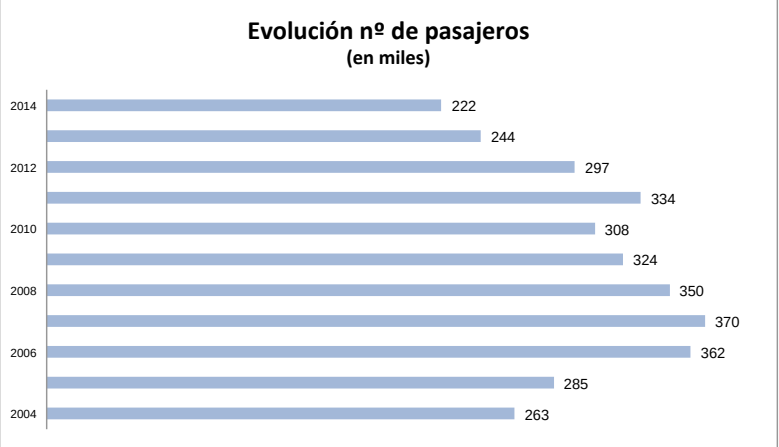
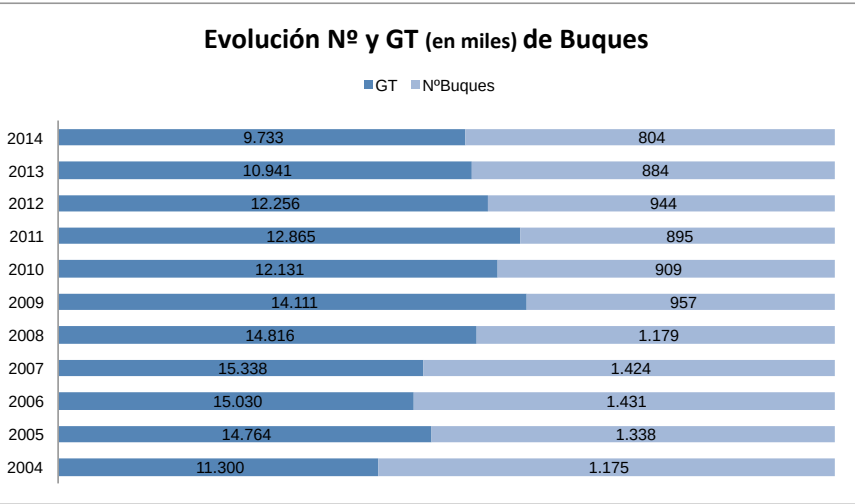


Evolución Tráfico Contenedores (en miles de TEU)

Año	Tns
1991	44
1992	47
1993	43
1994	58
1995	62
1996	72
1997	85
1998	89
1999	96
2000	113
2001	134
2002	136
2003	146
2004	154
2005	159
2006	173
2007	179
2008	151
2009	132
2010	148
2011	154
2012	158
2013	148
2014	139

Evolución del Tonelaje de Registro Bruto por Buque

	GT	NºBuques
1991	4.600	1.171
1992	4.700	1.028
1993	4.000	903
1994	4.500	920
1995	5.300	966
1996	8.100	1.105
1997	7.200	1.148
1998	7.900	1.207
1999	9.800	1.407
2000	10.300	1.336
2001	11.000	1.393
2002	11.500	1.331
2003	12.500	1.292
2004	11.300	1.175
2005	14.764	1.338
2006	15.030	1.431
2007	15.338	1.424
2008	14.816	1.179
2009	14.111	957
2010	12.131	909
2011	12.865	895
2012	12.256	944
2013	10.941	884
2014	9.733	804

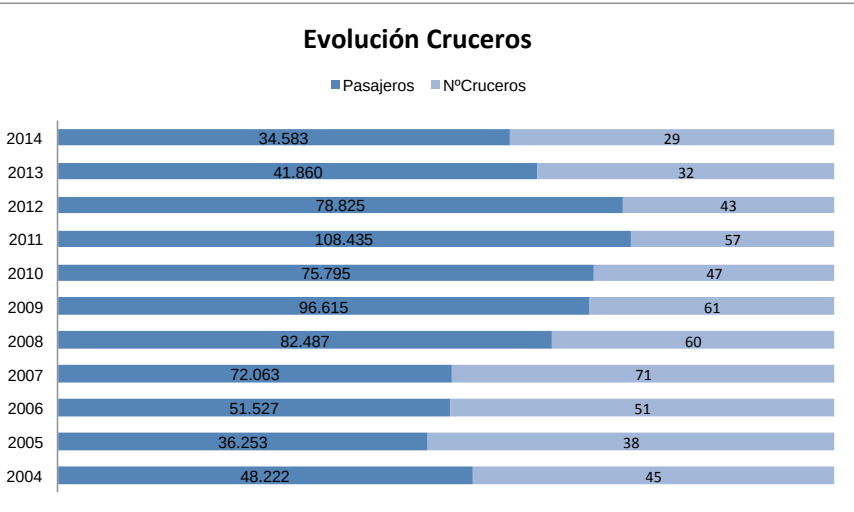


Evolución del Pasaje (en miles)

Año	Pax
1991	80
1992	67
1993	66
1994	85
1995	139
1996	199
1997	193
1998	209
1999	231
2000	279
2001	282
2002	237
2003	245
2004	263
2005	285
2006	362
2007	370
2008	350
2009	324
2010	308
2011	334
2012	297
2013	244
2014	222

Evolución de los Cruceros

	Pasajeros	NºCruceros
1991		
1992		
1993		
1994		
1995		
1996		
1997		
1998		
1999		
2000		
2001	34.353	55
2002	25.999	41
2003	44.615	59
2004	48.222	45
2005	36.253	38
2006	51.527	51
2007	72.063	71
2008	82.487	60
2009	96.615	61
2010	75.795	47
2011	108.435	57
2012	78.825	43
2013	41.860	32
2014	34.583	29



05

UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.2. DÀRSENAS
BASINS

Número de barcos fondeados	96
G.T. de barcos fondeados	782.405
G.T. por días de fondeo	3.193

5.3. AMARRES DE PUNTA
POINTED MOORING

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

5.4. ATRAQUES
BERTHS

Número de barcos atracados	814
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	110.773
Metros lineales por días de atraque	182.215,46

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE
AREA UTILIZATION

ZONAS	DESCUBIERTAS (m2 día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m2 día)	CERRADAS (m2 día)	TOTALES (m2 día)
Zona de Muelles	2.982,36			2.982
Otras zonas				
TOTAL				2.982

5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

5.6.1. GRÚAS / CRANES

TIPO / TYPE	CON GANCHO / WITH HOOK		CON CUCHARA / WITH BUCKET- GRAB		TOTALES / TOTALS	
	Horas / Hours	Tone- ladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons	Horas / Hours	Toneladas / Tons
GRÚAS DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY						
Hasta 6 Tm / Until 6 tons						
Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons						
Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons						
Mayor de 16 Tm / Above 16 tons						
TOTAL GRÚAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY						
GRÚAS DE PARTICULARES / PRIVATE						
Hasta 6 Tm / Until 6 tons						
Entre 7 y 12 Tm / From 7 to 12 tons						
Entre 13 y 16 Tm / From 13 to 16 tons	66	810			66	810
Mayor de 16 Tm / Above 16 tons	767	184.600	2.194	1.048.000	2.961	1.232.600
TOTAL GRÚAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE	833	185.410	2.194	1.048.000	3.027	1.233.410
TOTAL GRÚAS / TOTAL	833	185.410	2.194	1.048.000	3.027	1.233.410

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO / INSTALLATIONS AND OWNER	HORAS / HOURS	TONELADAS / TONS
Betún y asfaltos	-	24.053
Ditecpesa, S.A.	-	24.053
Fertilizantes	-	28.579
Yara C.G. Liquidos, S.L.	-	28.579
Carga y Descarga de Cemento	-	89.220
Cementos Colacem España, S.L.	-	63.170
CIMSA Cementos España, S.A	-	26.050
TOTALES / TOTALS	-	141.852

5.13. BÁSCULAS
WEIGHBRIDGES

Número de pesadas / Number of weighing-ins	16.868
Toneladas / Tons	426.953

5.15. REMOLCADORES
TUGBOATS

Remolcadores en puerto / Tugboats in port	Propietario / Owner	Energía que emplea / Power used	Potencia (H.P) / Force (H.P)	Eslora (m.) / Lehgth (m.)	Manga (m.) / Beam (m.)	Puntal (m.) / Draught (m.)	Año Constr. / Year built
Joaquín Torres	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.725	26,98	8,7	4,8	1992
Boluda Marí	Remolcadores Cartagena, S.A.	GAS OIL	2.510	29,6	8,5	4,4	1989

5.16. VARADEROS
SLIP WAYS

Nombre	Situación	Superficie (m2)	Propietario
Área Técnica Marina Deportiva	Zona de Poniente. Muelle 5	En tierra: 7022,92 En agua: 2.400	Marina Deportiva del Puerto de Alicante
Varadero Alicante	Zona de Poniente. Nueva Dársena Pesquera	En tierra: 23.091,53 En agua:14.729,18	UTE Andrés Aramendia, S.A., Consultores de Infraestructuras y Medio AmbienteCima S.L., Astilleros Doqueve, S.L. y Torrevieja Distribuciones S.L.



5.17 DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

A continuación se hace una breve descripción de las infraestructuras que posee el Puerto de Alicante para dar el servicio portuario propiamente dicho:

Muelle 11

El actual muelle 11 discurre de forma paralela al Dique de Levante y albergaba una de las terminales de contenedores. En estos momentos su uso es de terminal polivalente, con mercancía general y graneles sólidos. Este muelle dispone de un calado de entre 9-10 metros en la mayor parte de su alineación y 354 metros lineales de atraque.

La superficie de depósito de la terminal es de aproximadamente 50.000 m2, con una superficie de maniobra de 15.000 m2 y posee los servicios necesarios de agua y electricidad, con puntos de conexión para contenedores reefers o frigoríficos.

Muelles 13, 15 y17 - Dársena interior de la unidad de Poniente

MUELLE	LONGITUD DE ATRAQUE (m.)	CALADO (m.)	Nº RAMPAS	EMPLEO	SUPERFICIE DEPOSITO DESCUBIERTO (m2)
M-13	170	13.0	1	Mercancía General - Graneles sólidos	9.000
M-15	255	13.0	2	Mercancía General	36.960
M-17	450	14.5	1	Mercancía General, graneles sólidos y líquidos.	36.638

El Muelle 17 posee tres grúas móviles: una propiedad de la estibadora CESA, marca FANTUCCI, con 100 Ton de fuerza y 40 metros de alcance, otra de la empresa BERGÉ MARÍTIMA, marca LIEBHER, con 104 Ton de tiro y 36 metros de alcance, y la última adquisición de la estibadora ALICANTE PORT, con 104 Ton de fuerza y 36 metros de alcance.

Cabe destacar en el mismo muelle las instalaciones especiales de carga y descarga para betún y abonos, con 30.000 m2 de almacenamiento y dos silos de graneles líquidos con una superficie total de 10.780 m2, de los que 5.770 m2 son cerrados.

Muelle 14 - Zona de Cruceros

El muelle adosado al dique de abrigo dispone de 960 metros de línea de atraque y calados entre 8 y 11,20 metros. El uso principal de este muelle corresponde al tráfico de cruceros turísticos en la estación marítima rehabilitada para ello. Además, dispone de 25 tomas de agua.

Muelles 10 y 12 - Zona Volvo

El muelle 10 dispone de una longitud de atraque de 203 metros con un calado de 7 metros, con un edificio de 1.932 m2 y el muelle 12 tiene una longitud de atraque de 296 metros y un calado de 6,5 metros. Esta zona está destinada a la realización de eventos lúdicos y culturales así como náutico-deportivos. Estos atraques también se utilizan para cruceros de pequeño tamaño.

Instalaciones pesqueras

La nueva dársena pesquera dispone de cuatro muelles con una longitud total de 590 metros lineales. Las actividades que se desarrollan son fundamentalmente, la Lonja de Pescados, el Mercado de Mayoristas de Pescados, las instalaciones de varadero y diversos astilleros para la construcción y reparación de embarcaciones de pesca y deportivas.

Muelles 7, 9 y A

Se utiliza principalmente para tráfico de Mercancía General rodada, disponiendo de una longitud de atraque de 240 metros con un calado de 9'00 metros. El muelle 9 alcanza los 103 metros a 8'00 metros de calado con una rampa para atraque ro-ro. Por su parte el muelle A tiene una longitud de 127 metros lineales y un calado de 6,5 metros.

Muelles 19, 21, 23 y25 en la ampliación de la unidad de Poniente

MUELLE	LONGITUD DE ATRAQUE (m.)	CALADO (m.)	Nº RAMPAS	EMPLEO
M-19	250	14	1	Contenedores y Graneles
M-21	303	14	1	Contenedores, Ro-Ro y Graneles
M-23	498	14	2	Pasaje, Ro-Ro y contenedores.
M-25	127 213*	12	1	Pasaje y Ro-ro
(*) Incluidos los duques de alba				

Los muelles 19, 21, 23 y 25 están situados en la ampliación de la zona sur del Puerto de Alicante, pertenecientes a una concesión privada de TMS (Terminales Marítimas del Sureste).

Muelles 21 y 23 – Terminal Multipropósito

- El Muelle 23 es un muelle multipropósito en el que además de mercancía rodada se utiliza como terminal de contenedores y dispone de los siguientes medios:
- 2 Grúas Paceco 2009, con capacidad de levantar 45 Ton bajo spreader
 - 3 Transtainers (Konecranes 2009) con capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
 - 3 Reachstackers (SMV 2009) capacidad para levantar 45 Ton bajo spreader
 - 8 Yard tractors (Kalmar 2009)
 - 8 Chassis Fabriesen para 60 Ton
 - 2 Fork Lifters 3/5 Ton
 - 2 Rampas para carga Ro/Ro
 - Sistema telemático Termes – Portel para control explanada, entradas / salidas por puerta en tiempo real
 - Área para almacenaje y gestión de carga general.

Muelles 23 y 25 – Estación Marítima de Orán

Estación marítima para servicio al pasaje.
2 Fingers.
2 muelles de atraque para ferry y explanadas para estacionamiento de vehículos

Muelles 19 y 21 – Terminales de Cemento por Instalación Especial

En la confluencia de los muelles 21 y 19 se ubican dos instalaciones de descarga de cemento por instalación especial. Dichas instalaciones están compuestas de tres silos verticales de 36 metros de altura para la descarga de cemento mediante aspiración desde el buque.



06

OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2014

Codigo de Inversión	DESCRIPCIÓN	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2013	Certificado en el año	Certificado a origen	Situación
AL1A2001	Recrecido del espaldón y recarga del manto del Dique de Levante	2.199.839,76 €	- €	1.569.021,76 €	1.569.021,76 €	En ejecución
AL1B1003	Mejora de bolardos y defensas de las instalaciones de atraque del Muelle 14 (Fase II)	2.055.000,00 €	- €	-	-	En estudio
AL1B9003	Mejora del cerramiento general del Puerto (Fase III)	44.115,48 €	- €	43.367,11 €	43.367,11 €	Terminada
AL1B9004	Mejora de las instalaciones de control de acceso (Fase III)	51.013,75 €	- €	50.424,20 €	50.424,20 €	Terminada
AL1B9005	Mejora del sistema de control, grabación y visionado del CCTV	43.078,22 €	- €	- €	- €	En licitación
AL1E1004	Mejora de la señalización y balizamiento del Puerto	180.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1D9005	Ampliación del sistema de pulverización de agua en la Terminal de Graneles	70.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A4003	Relleno y acondicionamiento de superficie anexa al Muelle 11 (Fase I)	2.094.831,96 €	1.722.137,81 €	182.620,70 €	2.094.831,96 €	Terminada
AL1A4004	Relleno y acondicionamiento de superficie anexa al Muelle 11 (Fase II)	943.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1C9002	Traslado prácticos y amarradores y adecuación del entorno	450.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A9003	Mejora de la eficiencia de las instalaciones del Puerto de Alicante	85.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A3001	Aumento de calado del Muelle 11	4.936.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1A3002	Prolongación del Muelle 13 del Puerto de Alicante	2.388.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1E1002	Nuevo acceso a la Estación Marítima de Orán.	884.535,73 €	228.502,81 €	575.730,08 €	884.535,73 €	Terminada
AL1B3001	Adecuación explanada Muelle 9 y Muelle A antigua dársena pesquera	364.756,90 €	- €	303.906,13 €	303.906,13 €	En ejecución
AL1A9003	Nuevas Instalaciones de Servicios de la Zona de Poniente (Fase I)	656.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1B3005	Urbanización de zona de Poniente	3.700.000,00 €	- €	- €	- €	En estudio
AL1G1002	Señales marítimas	-	- €	- €	- €	-
AL1G5001	Equipos informáticos	-	50.966,09 €	37.514,88 €	- €	-
AL1G3001	Obras de pequeño presupuesto	-	177.441,24 €	210.860,49 €	- €	-
AL1G2001	Asistencias técnicas	-	11.239,67 €	20.109,92 €	- €	-
AL1G4001	Liquidaciones y revisiones	-	- €	270.965,84 €	- €	-
AL1H9001	Otras inversiones	-	7545,06 €	36.260,28 €	- €	-
AL1I9001	Aplicaciones informáticas	-	36.623,81 €	56.210,36 €	- €	-
AL1J9001	Otras inversiones financieras	-	47.300,00 €	37.600,00 €	- €	-
	1,5% Cultural	-	- €	43.317,79 €	43.317,79 €	-
	1% ID+i	-	- €	- €	- €	-
TOTAL			2.281.756,49 €	3.437.909,54 €	4.989.404,68 €	

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

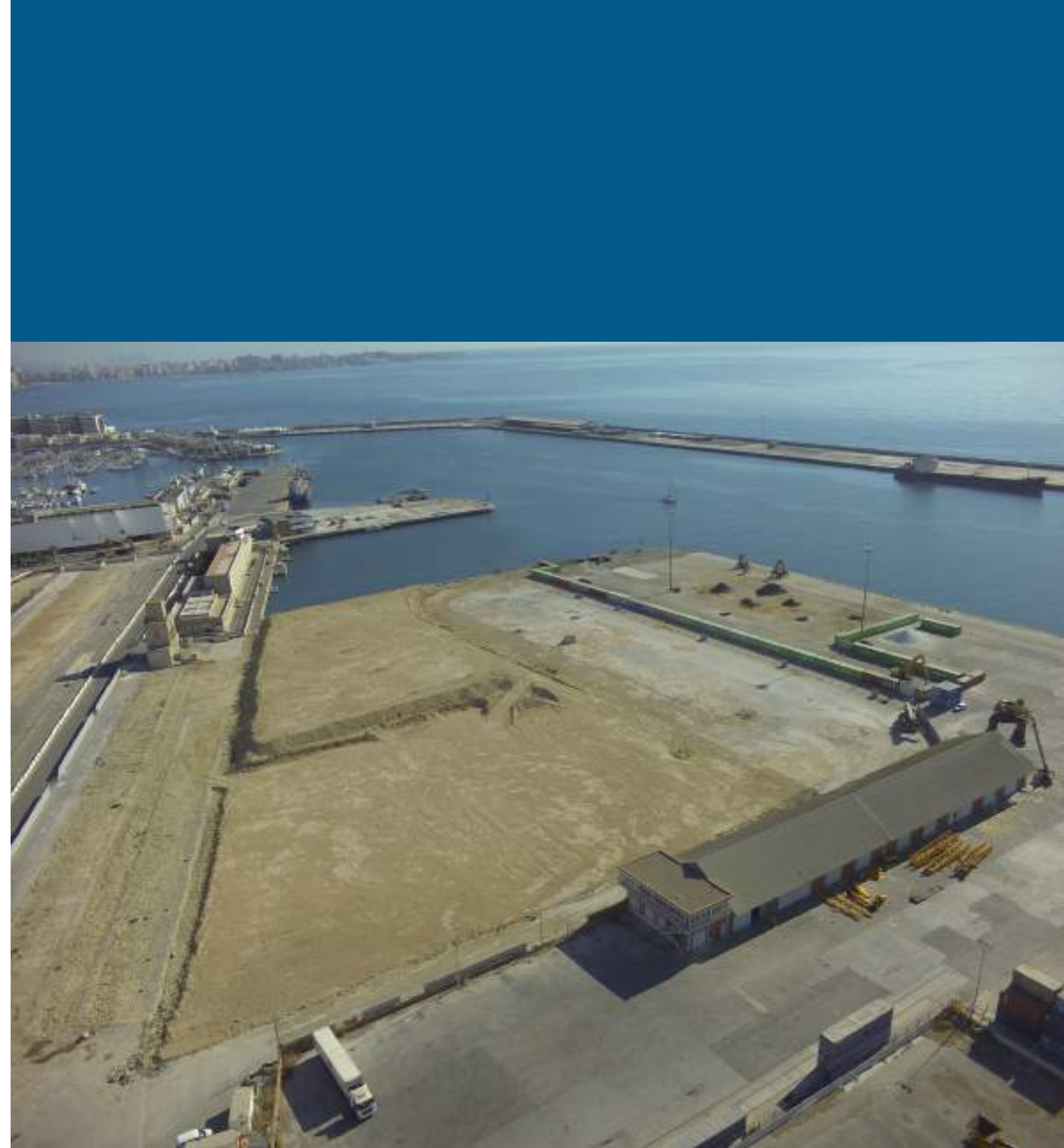
RELLENO Y ACONDICIONAMIENTO DE SUPERFICIE ANEXA AL MUELLE 11 (FASE I)

Con la presente actuación, la Autoridad Portuaria de Alicante pretende aumentar la superficie operativa del muelle 11 en aproximadamente 21.000 m² rellenando y acondicionando parte de la antigua dársena pesquera.

Se ha rellenado dicha superficie reutilizando al máximo los residuos generados de la demolición de las instalaciones de la lonja de pescado del antiguo Muelle B y la antigua viga cantil existente.

A modo de una primera fase construyó un recinto de vertido en parte de la antigua dársena pesquera que posteriormente, se rellenó y consolidó para que en la segunda fase se termine de acondicionar.

Esta actuación ha supuesto una inversión de unos dos millones de euros, cofinanciados en parte por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional.



6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ADECUACIÓN EXPLANADA MUELLE 9 Y MUELLE A

Con esta inversión se adecua la explanada existente entre el Muelle 9 y el Muelle A de la antigua dársena pesquera tras la demolición del edificio de depósitos francos. De esta manera, la Autoridad Portuaria de Alicante dispondrá de unos 14.000 m² que podrán ser destinados a mercancía general o como zona para aparcamiento de plataformas.

Esta actuación ha contemplado la pavimentación e iluminación de la explanada resultante mediante un firme flexible de MBC y una columna de alumbrado.



6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

NUEVO ACCESO A LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE ORÁN

Con esta actuación, se ha dotado a la Estación Marítima de Orán (ubicada en la Dársena Sur) de un acceso peatonal.

Se ha ejecutado un vial de servicio de unos 620 m de longitud y 11 m de sección transversal, que discurrirá aproximadamente 500 m paralelo a la futura alineación del Acceso Sur intersectando con la prolongación del Vial 11 de los viales Secundarios de la ZAL.

Dicho vial cuenta con una acera de 3 metros en el lado puerto, calzada de 5 m con un único sentido de circulación y un arcén de 2 m en el lado ciudad.



6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

MEJORA DEL SISTEMA DE CONTROL, GRABACIÓN Y VISIONADO DEL CCTV

Con la presente inversión, se ha sustituido el sistema de control basado en una matriz de video analógica en un sistema digital basado en video IP, integrando el control, visualización y grabación de las cámaras actuales (analógicas e IP). Redimensionando el cableado y el sistema de visualización en el CCS (Centro de Coordinación de Servicios).

Dicho sistema es fundamental para la seguridad, explotación y seguimiento de todo el dominio público de la Autoridad Portuaria de Alicante.

MEJORA DE LAS INSTALACIONES DE CONTROL DE ACCESO (FASE III)

Como continuación a las actuaciones llevadas a cabo en 2010, en las que se implantó el nuevo sistema de control de accesos, se ha llevado a cabo una mejora en este sentido en los accesos a los muelles: M-17 y M-13/15, mediante el reconocimiento de imágenes para la captura de matrículas de vehículos y detección de transportes con mercancías peligrosas.

Los controles de dicho sistema se encuentran distribuidos en los viales de acceso a dichos muelles y centralizados en el Centro de Control de Servicios (C.C.S.).

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

MEJORA DEL CERRAMIENTO GENERAL DEL PUERTO (FASE III)

Como continuación a las actuaciones llevadas a cabo en 2010, la Autoridad Portuaria de Alicante ha continuado con la adaptación del vallado de cerramiento en diferentes zonas del puerto, mejorando los accesos a los muelles de poniente 11, 13, 15 y 17 y a la Unidad de Levante.

Con la presente actuación se ha llevado a cabo la ejecución de aproximadamente 574 m de vallado de cerramiento con sus correspondientes puertas.



6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

RECRECIDO DEL ESPALDÓN Y RECARGA DEL MANTO DEL DIQUE DE LEVANTE

El dique de Levante es el que defiende al Puerto de Alicante de los temporales que vienen del Este y del Sureste, y está constituido por un espaldón de hormigón en masa protegido por escollera de piedra en su primer tramo, construido a principios de siglo y por bloques de hormigón en masa en el tramo construido hacia mediados de los años cuarenta. Desde su construcción no se ha realizado ninguna operación de mantenimiento o reposición de la protección original, que se ha ido perdiendo en el transcurso de los años, a excepción de los primeros 100 m de dique que se repararon en 1993.

En el año 2003, la Autoridad Portuaria de Alicante encargó al CEDEX, a través del Ente Público Puertos del Estado, la auscultación del dique de Levante, para comprobar el estado de los distintos elementos que lo conforman, en especial el manto de protección, y en su caso proponer las correspondientes obras de reparación. En dicho trabajo se comprobó el estado de conservación del dique de Levante con el objeto de determinar la necesidad de efectuar obras sobre el mismo.

Por otro lado, debido al cambio de uso de las explanadas de los muelles adosados al dique, la Autoridad Portuaria de Alicante encargó al CEDEX un Estudio de Estabilidad y Rebasabilidad del dique de Levante. En dicho estudio, se concluye que para mejorar los rebases la cota de coronación del espaldón debe ser superior a la 6.21 m y se propone una sección tipo de refuerzo para el tramo 2 que permitiría aumentar la vida útil de la obra para un nuevo período de 50 años.

No obstante, ya que el manto de protección existente se ha comportado satisfactoriamente durante todo su periodo de vida útil y no presenta un mal estado de conservación, se va a optar por recrecer el espaldón hasta la cota +6.40 m de manera que se disminuya la rebasabilidad del dique y se recargará puntualmente. De este modo se repone el dique a su concepción inicial, de probada eficacia, y se propone para más adelante la colocación de un nuevo manto que garantice un nuevo periodo de vida útil en el futuro.

El objeto de esta actuación es mejorar la rebasabilidad de modo que sea acorde con el nuevo uso del muelle y a su vez aumentar en unos años la vida útil de la estructura existente.



07

LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

7. LINEAS MARITIMAS REGULARES
REGULAR SHIPPING LINES

MUELLE 17	CONSIGNATARIO	FRECUENCIA	ruta
CLINKER			
CLINKER CEMEX ESPAÑA	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es	1 MENSUAL	ALICANTE - PAISES AFRICANOS
DITECPESA (D/BETUN ASFALTICO)	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es	MENSUAL	LIVORNO -ALICANTE
YARA LIQUIDOS (D/ABONO LIQUIDO)	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es	MENSUAL	AUGUSTA - ALICANTE
MUELLE 15-13-11			
NORTE AFRICA			
TRANSCOMA (C.N.A.N.-GROUP SPA COMPAGNIE NATIONAL ALGE-RIEN NAVEGATION)	TRANSCOMA S.A. http://www.transcoma.es	MENSUAL	CASTELLON-ALICANTE- ALGER-ORAN - GHAZAQUET -VALENCIA
AFRICA CONTAINER LINES	RODACO HISPANIA S.L http://www.aclines.es	SEMANAL	ORAN-ALICANTE
MARMOL			
MARMOL EXPORT - IMPORT	CESA ALICANTE, S.A.	MENSUAL	ALICANTE-PORT SAID-ALEJANDRIA-SAYDA-TUTICORIN
MATERIAL EOLICO			
GAMESA EOLICA S.A	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es	MENSUAL	GENOVA-MARSELLA-GIBRALTAR-MALAGA-ALICANTE-BARCELONA-GENOVA
BOBINAS PAPEL			
REDERIET NIELSEN & NIELSEN	FERNANDO FLORES S.L. http://www.f-flores.com	MENSUAL	SUECIA (KARLSTAD) -NADOR- ALMERIA - ALICANTE - GANDIA
WAGENBOR SHIPPING/SCA/EUROPACK	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es	MENSUAL	SUECIA (HARAHOLMEN)-SANTANDER-SEVILLA-MOTRIL-ALMERIA-ALICANTE-SAGUNTO-BARCE-LONA
MUELLE 14			
CRUCEROS			
GRUPO CARNIVAL CORPORATION	BERGE MARITIMA S.L. http://www.bisl.es TRASCOMA http://www.grupotranscoma.com	-	CRUCERO TURISTICO
ROYAL CARIBBEAN GROUP	PEREZ Y CIA S.L. http://www.perezycia.com	-	CRUCERO TURISTICO
TERMINAL MARITIMA DEL SURESTE			
MUELLE 21	CONSIGNATARIO	FRECUENCIA	ruta
SILOS DE CEMENTO "INSTALACION ESPECIAL"			
CEMENTO EXTERIOR "COLACEM"	TMS	MENSUAL	ITALIA (POZZALO) (ANCONA) // ALICANTE
CEMENTO EXTERIOR "CIMSA"	TMS	MENSUAL	TURQUIA (MERSIN) - ALICANTE
MUELLE 23-25			
NORTE DE AFRICA ARGELIA			
E.N.T.M.V. - ALGERIE FERRYS	ROMEY Y CIA S.A http://www.romeuycia.com	2 SEM. // OPE VERANO	ALICANTE-ORAN // ARGEL
LINEAS DE CANARIAS			
BOLUDA LINES	MILLER ALICANTE S.L. http://www.boluda.com.es	MIERCOLES-DOMINGO	SC.DE LA PALMA-TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE-VALENCIA-BARCELONA
NAVIERA TAMARAN // JSV	PEREZ Y CIA S.L. http://www.perezycia.com	MARTES	ARRECIFE-TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE-VALENCIA-TARRAGONA
ARCANARIAS CONTAINER S.L	PORTCARGO http://www.novocargo.com	VIERNES	TENERIFE-LAS PALMAS-ALICANTE
		MIERCOLES-SABADO	ARRECIFE -LAS PALMAS-TENERIFE- ALICANTE- SAGUNTO - BARCELONA-ALICANTE
CONTENEDORES EXTERIOR			
AFRICA CONTAINER LINES	RODACO HISPANIA S.L http://www.aclines.es	VIERNES	NORTE AFRICA(CASABLANCA-ARGEL-ORAN)-MARSELLA-CASTELLON-ALICANTE
WEC LINES	FERNANDO FLORES S.L. http://www.f-flores.com	JUEVES	VALENCIA-ALICANTE-CARTAGENA-MALAGA

MS

MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD

1. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL.

1.1. Funciones y forma jurídica.

I_01. Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).
RD Legislativo 2/2001, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

- Titularidad de los puertos (art. 11).
- Competencias de las Autoridades Portuarias (art. 25).
- Modelo de gestión del dominio público (art. 66).
- Recursos económicos (art. 27).

1.2. Gobierno y calidad de gestión.

I_02 Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.
RD Legislativo 2/2001, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

- Funciones Consejo de Administración (art. 305).
- Funciones del Presidente (art. 31).
- Funciones del Director (art. 33).

I_03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.

Composición del Consejo de Administración de la APA:

- a) El Presidente de la entidad, que lo será del Consejo.
- b) Un miembro nato, que será el Capitán Marítimo.
- c) Un número de Vocales, comprendido entre 10 y 13 para los puertos peninsulares.
- d) Administración General del Estado: Capitán Marítimo y por tres Vocales, siendo uno de ellos Abogado del Estado y otro de Puertos del Estado.
- e) Comunidad Autónoma: Presidente y cuatro Vocales.
- f) Municipios: representación del 33% del resto de los miembros.
- g) Cámaras de Comercio, Industria y Navegación; organizaciones empresariales y sindicales; y sectores económicos relevantes en el ámbito portuario: representación del 66% del resto de los miembros.
- h) Además cuatro representantes de la Administración del Estado y cuatro de la Generalitat Valenciana y por los de los siguientes Grupos y Asociaciones:

- Dos Concejales en representación del Ayuntamiento de Alicante.
- El Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación.
- Un representante de la Confederación de Empresarios, por las Organizaciones Empresariales.
- El Presidente de la Asociación de Consignatarios, por los Sectores Económicos Relevantes.
- Un representante de UGT, por las Organizaciones Sindicales

I_04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.
Proporcionar información claramente identificable sobre la implantación en la Autoridad Portuaria de los siguientes sistemas de apoyo a la gestión:

- Sistema de gestión de la calidad ISO 9001. Especificar su alcance y procesos cubiertos.
- Sistema de gestión ambiental ISO 14001
- Sistema de gestión de la prevención de riesgo laborales OHSAS 18001
- Modelo de gestión de excelencia EFQM
- Cuadro de mando integral. Indicar si además del CMI común del sistema portuario, se dispone de cuadros de mando propios y específicos para la Autoridad Portuaria.

La Autoridad Portuaria de Alicante está certificada según la norma ISO 9001:2008 en la gestión de la calidad para el área de Concesiones y Autorizaciones. Dicha certificación ha sido emitida por el organismo Lloyd’s Register Quality Assurance (LRQA).

I_05 Existencia de comité de dirección y su estructura.
Existe un Comité de Dirección formado por los Jefes de Departamento y Dirección para análisis de los indicadores estratégicos y evaluación de los objetivos operativos, coordinado por Control Interno, se realiza actas al respecto.

1.3. Infraestructuras y capacidad

I_07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.

La Ley dota al sistema portuario español de los instrumentos necesarios para mejorar su posición competitiva en un mercado abierto y globalizado, estableciendo un régimen de autonomía de gestión de las Autoridades Portuarias, que deben ejercer su actividad con criterios empresariales.

Dentro de este marco, se pretende que la gestión de los puertos de interés general responda al llamado modelo "land lord", en el que la Autoridad Portuaria de Alicante se limita a ser un proveedor de infraestructura y suelo portuario y a regular la utilización de este dominio público, mientras que los servicios son prestados fundamentalmente por operadores privados en régimen de autorización o concesión.

Las características técnicas generales del Puerto de Alicante son las siguientes:

Superficie terrestre total: 1.679.094 m2.
Superficie de agua abrigada total: 1.331.855 m2.
Superficie para concesiones total: 1.437.197 m2

El Puerto de Alicante cuenta con los siguientes muelles:

Muelles Comerciales	
Muelle 25	Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 23	Contenedores / Pasaje y Ro-Ro.
Muelle 21	Graneles por instalación especial / Ro-Ro
Muelle 19	Graneles por instalación especial
Muelle 17	Graneles sólidos sin instalación especial/Polivalente
Muelle 15	Multiuso/Polivalente
Muelle 13	Multiuso/Polivalente/Ro-Ro
Muelle 11	Multiuso / Polivalente / Contenedores
Muelle 9	Ro-Ro
Muelle 7	Mercancía general.
Muelle 14	Pasaje / Varios
Muelle 12	Varios
Muelle 10	Varios
Muelles Pesqueros	
Antigua D.P. Muelle A	Atraque lanchas Guardia Civil
Antigua D. P. Muelle B	Fuera de servicio
Muelle A	Estación de servicio
Muelle B	Lonja y Mayoristas. Pescado fresco y congelado
Muelle C	Astilleros
Muelle D	Varadero
Otros Muelles	
Muelle 8	Embarcaciones menores.
Muelle 6	Embarcaciones menores.
Muelle 5	Área técnica, Vigilancia Aduanera y Salvamento Marítimo.
Muelle 4	Embarcaciones menores y tráfico marítimo-local.
Muelle 3	Tráfico marítimo-local.
Muelle 2	Paseo Tomás y Valiente
Muelle 1	Paseo Médico Pedro Herrero.
Embarcadero D. Interior	Pasaje. Tráfico marítimo-local.

En cuanto a los accesos terrestres, la comunicación por carretera del Puerto con su zona de influencia se realiza mediante las siguientes carreteras:

- Autovía A-31 Alicante – Madrid.
- Autopista del Mare Nostrum a Valencia y Barcelona.
- Autovía a Alicante – Elche – Murcia enlazando con autovía Almería y Cartagena, enlazando de igual modo la de Almería con autovía de Málaga y Cádiz, siendo la red de grandes itinerarios de tráfico internacional.

Por último, en el Puerto de Alicante concurren las líneas férreas de la RENFE: Madrid – Alicante y Alicante – Murcia – Granada.

La primera de ellas finaliza en la estación de Alicante Término y la segunda en la Estación de Alicante – Benalúa. Esta última, enlazada con la de Alicante Término, está situada junto al Puerto y desde ella se accede a todas las instalaciones portuarias, destinándose fundamentalmente a mercancías general en contenedor.

I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

Las inversiones finalizadas o en ejecución durante el año 2014 han sido las siguientes:

- Relleno y Acondicionamiento de superficie anexa al Muelle 11 (Fase I): El objetivo de esta actuación es habilitar una nueva zona para almacenamiento de mercancía general convencional que formará parte de la ampliación de la actual terminal de polivalente del Muelle 11. La inversión certificada durante el 2014 ha sido 372.694,15 €
- Nuevo acceso a la Estación Marítima de Orán: En el 2013 se inicia esta actuación con el fin de mejorar el acceso a la Terminal Marítima de Orán de la Dársena Sur. La inversión certificada en 2014 ha sido 656.032,92 €.
- Adecuación explanada Muelle 9 y Muelle A (Antigua Dársena Pesquera): Con esta actuación, se pretende acondicionar la explanada de los citados muelles tras la demolición del antiguo edificio de Depósitos Francos. En el año 2014 se ha iniciado esta actuación y la inversión certificada ha sido 30.906,13 €.
- Recrecido del espaldón y recarga del manto del dique de Levante: Con esta actuación se pretende llevar a cabo el recrecido del espaldón del dique de Levante hasta la cota +6.40m en el tramo donde existe muelle adosado y éste ha cambiado el uso con el fin de mejorar la rebasabilidad y recargar puntualmente el manto de protección. De este modo se repone el dique a su concepción inicial, de probada eficacia, aumentando en unos años su vida útil y se propone para más adelante la colocación de un nuevo manto que garantice un nuevo periodo de vida útil en el futuro. Está previsto que se ejecute en la anualidades 2014/2015. La inversión certificada en 2014 ha sido 1.569.021,76 €.

1.4. Servicios

I_14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.

Los servicios portuarios desarrollan las actividades que son necesarias para la explotación de los puertos, dirigidos a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que sean desarrolladas en el ámbito geográfico de las Autoridades Portuarias.

Dichos servicios son desarrollados por empresas privadas vinculadas al entorno portuario y a las propias de servicios urbanos como las de recogida de residuos generados por los buques (MARPOL). El servicio que desarrollan es regulado mediante el otorgamiento de licencias y de Pliegos de prescripciones técnicas particulares de cada servicio. Dichas licencias y pliegos son aprobados por la Autoridad Portuaria de acuerdo a la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, que es el marco regulador principal en cuanto a servicios portuarios.

Tienen la consideración de servicios portuarios los siguientes:

- a) Servicios técnico-náuticos:
 - 1. Servicio de practicaje.
 - 2. Servicio de remolque portuario.
 - 3. Servicio de amarre y desamarre.
- b) Servicio al pasaje, que incluye: el embarque y desembarque de pasajeros, la carga y descarga de equipajes, y la de vehículos en régimen de pasaje.
- c) Servicio de recepción de desechos generados por buques, que incluye: la recepción de los desechos y residuos de los anexos I, IV, V o VI del Convenio MARPOL 73/78, según lo establecido en el artículo 132 de esta ley.
- d) Servicio de manipulación de mercancías, que consiste en la carga, estiba, descarga, desestiba, tránsito marítimo y el trasbordo de mercancías.

I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2013	
Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	4
MARPOL	5
Practicaje	1
Remoque	1
Amarre	1
Pasaje	2

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio publico	
Tipo de ocupación	Número de Empresas
Concesiones	44
Autorizaciones	48

1.5. Calidad de servicio

I_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.

En la página Web,www.puertoalicante.com, se puede acceder a la Sede Electrónica en la que se dispone de lo siguiente: Perfil del Contratante (normativa, licitaciones y anuncios en el B.O.E.), Autoliquidaciones, tasas, ayudas a la navegación, Port Community System (PCS) y Registro Electrónico.

Además en la web se disponen de tres apartados de información adicionales: Apartado de Normativa Portuaria, otro de Tasas y Tarifas portuarias, y otro de requisitos para solicitar Permisos y Concesiones.

En este indicador se proporcionara información claramente identificable sobre los siguientes aspectos:

Si están o no disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios
Si están o no disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones
Si existe o no en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión.
Si se realizan o no jornadas informativas dirigidas a posibles sectores objetivo informando de las condiciones de acceso para operar en el puerto.
Si existe o no en internet información disponible sobre las superficies disponibles y los usos a los que se dedican.
Si la Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen claramente los tramites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión
Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre concurrencia.

I_19 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía .

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre) se apoya, para incidir en la mejora y eficiencia del servicio global prestado al comercio y al transporte, en la certificación de servicios, utilizándola como instrumento objetivador de bonificaciones en tasas portuarias ligadas a una mejora de la calidad en la prestación de servicios en los puertos de interés general. En el artículo 245 apartado 2 b) del mencionado Texto Refundido, se establece una bonificación del 15 por ciento a la cuota de la tasa de actividad para los prestadores de servicios portuarios, o los titulares de una concesión o autorización de Terminal marítima de mercancías, o de estaciones marítimas, que dispongan de una certificación de servicios obtenida sobre la base de los Referenciales de Calidad de Servicio que apruebe Puertos del Estado, o de los Referenciales Específicos que, en desarrollo de aquellos, apruebe, en su caso, la Autoridad Portuaria correspondiente.

La Autoridad Portuaria de Alicante está trabajando para la aprobación de sus Referenciales Específicos, en desarrollo de los Referenciales de Calidad de Servicio aprobados por Puertos del Estado, que contengan las características de calidad de servicio que sirvan de referencia para una certificación de tercera parte a la que puedan someterse, voluntariamente, los prestadores de servicios portuarios, o los titulares de una concesión o autorización de Terminal marítima de mercancías, o de estación marítima, que deseen contribuir a la mejora de la calidad de servicio que ofrece el puerto y beneficiarse de la citada bonificación en la tasa de actividad. Con fecha 17 de diciembre de 2013 se remitieron a Puertos del Estado para su validación los Referenciales de Calidad de Servicio Específicos desarrollados por la Autoridad Portuaria de Alicante, en base a los genéricos aprobados por Puertos del Estado.

Los referenciales desarrollados en esta primera fase son los relativos a la concesión de la terminal marítima en la Ampliación Sur, dada la importancia de los tráficos que se desarrollan en la misma y que el titular de la concesión ya ha obtenido la certificación conforme a los referenciales genéricos de Puertos del Estado. En concreto, los referenciales desarrollados en esta primera fase son:

- Referencial de Calidad de Servicio para la manipulación de mercancías polivalentes. V.O.
- Referencial de Calidad de Servicio para el tráfico de contenedores. V.O.
- Referencial de Calidad de Servicio para el tráfico de mercancía rodada. V.O.
- El Referencial de Calidad de Servicio para el tráfico de mercancía rodada incluye el tráfico de pasaje en ferry de pasajeros

Con fecha 27 de enero de 2014 se recibe validación del Presidente de Puertos del Estado de los referenciales específicos remitidos, en virtud de las competencias atribuidas en el apartado 2 h) del artículo 22 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, adjuntando informe favorable de validación. Con fecha 27 de febrero de 2014 son aprobados por el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria.

Desde el año 2010 están funcionando las nuevas instalaciones del PIF, en las que se ha invertido en torno a 3 millones de €.

Por otro lado, en el 2013 la Autoridad Portuaria de Alicante ha colaborado con la Aduana para la puesta en marcha de los procedimientos de Levante sin papeles de exportación e importación. En el caso de la importación, la Aduana realiza controles sobre todas las mercancías que salen del puerto por vía terrestre, y no se permite que abandonen las instalaciones del recinto aduanero del puerto sin la pertinente autorización aduanera. Por todo esto, todos los transportistas que porten mercancías deben presentar al resguardo fiscal el albarán de salida impreso por la terminal, en el que se incluye un código con información suficiente para poder efectuar el pertinente control de salida de manera automatizada. Con este código, se verifica si existe la autorización de salida de la mercancía por parte de la Aduana, consultando los sistemas informáticos de la Agencia Tributaria. Por tanto, con este procedimiento, se consigue que el transportista terrestre que realiza la retirada, no deba llevar consigo documentación administrativa para acreditar la autorización de salida de la mercancía, y se mejora en eficiencia y en la calidad del servicio prestado por el Puerto. El caso del levante sin papeles en exportación es análogo. En este caso los agentes de carga y el consignatario envían vía telemática las listas de carga del buque, informando de las mercancías que saldrán vía marítima. Estas listas de carga se cruzan con los mensajes electrónicos de despacho de la aduana, conformándose un listado en el que se puede consultar por el resguardo fiscal de aduana la información de despacho de la mercancía y por tanto qué mercancía está autorizada a salir del puerto vía marítima. Igualmente, de este modo se evita que el consignatario deba presentar la documentación de despacho en papel en el resguardo fiscal de la aduana.

APLICACIÓN DE ESTÁNDARES DE RENDIMIENTO Y CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS

	CRITERIOS DE RENDIMIENTO Y CALIDAD	
	PLIEGO APROBADO	PLIEGO EN TRAMITACIÓN
AMARRE Y DESAMARRE	SI	SI
PRACTICAJE	SI	SI
REMOLQUE	SI	-
MARPOL	Condiciones año 1998	SI
SERVICIO AL PASAJE CRUCEROS	-	SI

CERTIFICACIÓN DE CALIDAD ISO 9001 DE LAS EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS PORTUARIOS

	ISO 9001		
	PLIEGO APROBADO	PLIEGO EN TRAMITACIÓN	EMPRESA PRESTADORA
AMARRE Y DESAMARRE	SI	SI	SI
PRACTICAJE	SI	SI	SI
REMOLQUE	SI	-	SI
MARPOL	Condiciones año 1998	SI	2 EMPRESAS SI Y 2 NO
SERVICIO AL PASAJE CRU- CEROS	-	SI	LAS 2 EMPRESAS NO DISPO- NEN

En este indicador se debe proporcionar información claramente identificable sobre los siguientes aspectos:

Si la Autoridad Portuaria ha establecido o lidera foros con los diferentes operadores de la comunidad portuaria que permitan acordar y establecer compromisos conjuntos de servicio a clientes finales. En caso afirmativo indicar

El alcance de dichos compromisos: Precio, integridad, tiempo, etc.

El modo de formalización: Marcas de garantía, servicios garantizados, acuerdos no garantizados, etc.

Si la Autoridad Portuaria impulsa y coordina comités o grupos de calidad con la comunidad portuaria.

Si se ha llevado a cabo alguna iniciativa dirigida a agilizar los procesos de inspección de mercancías, como puedan ser firmas de protocolos con otras administraciones, mejora de infraestructuras ligadas a inspección aduanera, etc.

Si la Autoridad Portuaria ha elaborado y sometido a aprobación Referenciales de Servicio Específicos de los contemplados en el artículo 19.2.b) de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010.

Tipos de condiciones sobre calidad de prestación de servicios y rendimiento introducidas en prescripciones de servicio y en condiciones de otorgamiento. En particular indicar:

Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías.

Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen la exigencia de disponer de certificación ISO 9001.

Si se introducen condiciones dirigidas a la conseguir la especialización de terminales.

Cualquier otra iniciativa que a juicio de la Autoridad Portuaria contribuya a aspectos como ligados al concepto de calidad como pueden ser, la optimización de tiempo y espacio, la trazabilidad de la mercancía, el cumplimiento de compromisos de entrega o la competitividad en precio de los servicios prestados en el puerto.

I_20 Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el artículo 19.2.b. de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.

La empresa TERMINALES MARÍTIMAS DEL SURESTE, S.A., titular de una concesión para la explotación de una terminal marítima de uso público en la zona Sur del puerto de Alicante, está certificada en cuanto al cumplimiento de las especificaciones de "Calidad de Servicio para Concesiones de Terminales Polivalentes" desde el 16 de abril de 2013, por la que a la cuota de la tasa de actividad de la concesión se aplica una bonificación del 15%.

El 52,9 % del tráfico se mueve por terminales concesionadas en TMS.

I_21 Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.

En la web del Puerto de Alicante existe un formulario de contacto dónde los usuarios pueden comunicar todo tipo de quejas o sugerencias.

<http://www.puertoalicante.com/contacto/>

Además tienen la posibilidad de presentar un registro de entrada vía electrónica a través del Portal del Ciudadano. https://sede.puertoalicante.gob.es/wip_es/wip_es.aspx

En el ámbito del Sistema de Gestión de la Calidad de la APA, basado en la norma ISO 9001:2008 y cuyo alcance es la Gestión de Concesiones y Autorizaciones Portuarias con Ocupación de Dominio Público y Gestión de Escalas de Escalas de Buques, se realiza un seguimiento y control de la satisfacción de nuestros clientes mediante encuestas (semestrales en gestión de escalas y por autorización/concesión otorgada, además de cada dos años en concesiones ya otorgadas), en las cuales también se les da la posibilidad a los administrados de hacer comentarios, sugerencias y quejas. Dichos resultados se analizan en Comité de Calidad y se toman las acciones que se consideran oportunas. En las encuestas sobre todo se hace hincapié en conocer la satisfacción del cliente en cuanto a trato recibido y rapidez en los trámites.

Por otro lado, los Referenciales Específicos de Calidad de Servicio desarrollados por la Autoridad Portuaria de Alicante, contienen características de calidad de servicio relacionadas con estudios de satisfacción a clientes y planes de acción como resultado de los mismos, que deben cumplir, los prestadores de servicios portuarios, o los titulares de una concesión o autorización de Terminal marítima de mercancías, o de estación marítima, que deseen contribuir a la mejora de la calidad de servicio que ofrece el puerto mediante la obtención de la certificación de tercera parte sobre la base de dichos referenciales, teniendo como contrapartida una bonificación en la tasa de actividad.

En este indicador se proporcionara información claramente identificable sobre los siguientes aspectos

Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un servicio específico para recibir y tramitar quejas y sugerencias de usuarios del puerto. En caso afirmativo informar sobre los siguientes aspectos
Mecanismos que la Autoridad Portuaria a puesto a disposición de los usuarios del puerto para comunicar quejas o sugerencias. Como son:
Existencia de un enlace web específico en la página de la Autoridad Portuaria para plantear quejas o sugerencias.
Si existe una persona de contacto específica para este fin y los datos de contacto.
Existencia de formularios específicos en las oficinas de la Autoridad Portuaria destinados a formalizar la tramitación de quejas y sugerencias
Otras iniciativas.
Informar, sobre el número de quejas y sugerencias recibidas durante 2014. Indicar origen y causa más frecuente de quejas, y las posibles acciones de mejora adoptadas por la Autoridad Portuaria.

Informar si la Autoridad Portuaria realiza reuniones periódicas con operadores o usuarios del puerto para evaluar la calidad de servicio y recabar quejas o sugerencias.

Informar si la Autoridad Portuaria exige a los operadores del puerto disponer de un registro de quejas y sugerencias, o evaluar periódicamente el nivel de satisfacción de sus clientes. Informar si la Autoridad Portuaria realiza o no encuestas de satisfacción de usuarios del puerto. En caso afirmativo informar sucintamente sobre los siguientes aspectos

- Frecuencia con la que se realizan las encuestas
- Grupos objetivo de las encuestas (operadores del puerto, navieras, consignatarios, etc)
- Aspectos analizados (adecuación de infraestructuras, precio, tiempo, integridad de la mercancía, etc)
- Tamaño de la muestra, indicando el número de respuestas reales obtenidas
- Conclusiones y acciones de mejora adoptadas

1.6. [Comunicación Institucional](#)

I_25 Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.

- Asociación Estibadores
- Asociación de Transitarios
- Colectivo de Consignatarios
- Colegio de Agentes de Aduanas
- Operadores de las concesiones y autorizaciones portuarias
- Fundación Puerto Alicante
- Sindicatos (UGT y CCOO).
- Consejo Sostenibilidad Alicante
- Asociaciones de vecinos de los barrios próximos al Puerto.
- Asociaciones, colectivos y/o Administraciones vinculadas con el sector turístico.

I_26 Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.

Nivel 1.-
Difusión general de actividades y/o resultados con carácter abierto, como puede ser el caso de la publicación de la Memoria de Sostenibilidad en la página web de la APA.

Nivel 2.-
Exposición pública siguiendo los trámites administrativos de consulta especificados en la normativa vigente según cada caso (estatal, autonómica y/o local), así como aquellas vinculadas a actuaciones con repercusión social significativa, donde se interviene a través de comités multisectoriales específicamente creados para ello (Consejo de Sostenibilidad de Alicante).

Nivel 3.-
Intercambio de información específica entre interesado y APA por petición expresa de aquél o por iniciativa propia.

Modelo de participación:

Nivel 1.- Difusión General.
En este nivel de comunicación no hay participación como tal, sino información de resultados de explotación en virtud de lo dispuesto en la Ley 29/2006 de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

Nivel 2.-
Al tratarse de un proceso de participación reglado en normativas específicas, los mecanismos de participación son los que se determinan en cada procedimiento. En cualquier caso, se publica en diario oficial (BOE, DOCV y/o BOP) donde se señala el modelo de participación específica así como el periodo de consulta.

Nivel 3.-
Consistente en la atención directa al interesado, bien por iniciativa de éste, o motivado desde la APA para que el proceso de participación sea efectivo. Para su control y regulación, se han creado dos mesas sectoriales de trabajo: por un lado, la mesa medioambiental y social, cuyo ámbito de actuación engloba todas aquellas actuaciones con incidencia ambiental y/o repercusión en la sociedad alicantina; por otro, la mesa económica, donde intervienen directamente los agentes de la comunidad portuaria implicados. La coordinación y periodicidad de las reuniones de las mesas de trabajo sectoriales se realiza a través de la Fundación Puerto Alicante.

I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.

- Calidad del aire por incidencia de las actividades graneleras que se desarrollan en el Puerto.
- Integración paisajística, tanto de las zonas de contacto Puerto-Ciudad como de las actividades a implantar en la ZAL (zonas actividades logísticas).
- Calidad del agua portuaria, especialmente en las zonas de tránsito turístico.
- Pérdida de competitividad e influencia económica del Puerto de Alicante
- Pérdida de número de turistas vinculados a los cruceros.
- Necesidad de incrementar la importación/exportación
- Incrementar las relaciones institucionales, profesionales y científicas.

I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

- Cooperación educativa con las Universidades de Alicante y Miguel Hernández de Elche.
- Participación en el Consejo de Sostenibilidad de Alicante
- Turismo (Ayuntamientos y Diputación a través de los Patronatos correspondientes)
- Ayuntamientos de Alicante, Biar y Castalla en materia de cruceros
- Planeamiento zona interacción Puerto-Ciudad (Ayuntamiento de Alicante)

1.7. [Promoción comercial.](#)

I_30 Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.

- Asistencia a Ferias y Jornadas: Presencia en ferias nacionales e internacionales, tanto en el sector crucerístico, como de logística, mercancías y carga.

- Norte de África: Visita de autoridades argelinas a Alicante con el objeto de continuar con la línea de trabajo con Argelia, así como misión comercial a Argel con el mismo fin.

- Alianza Puerto-Oferla Turística: Organización de Jornadas con Armadores, Tour Operadores y oferta turística de Alicante.

- Espacios Portuarios: Gestiones con empresarios y clientes con el fin de comercialización de los espacios portuarios.

- Análisis e Investigación de Mercados: Creación del trabajo Hortofuctícola, junto con Deloitte, con el fin de crear un acercamiento a este tejido empresarial de la provincia de Alicante y su Hinterland.

- Organización de Jornadas Técnicas y formación especializada: Organización de Jornadas sobre el Corredor Mediterráneo, sobre Import/Export (creación línea Feeder), colegio de economistas, Short Sea Shipping, nuevo ramal ferroviario.

- Relación con instituciones y comunidad portuaria: Relación con Universidades, Diputación, Patronatos de turismo, Cámara de Comercio, etc., así como reuniones específicas con Consignatarios, transitarios, grandes cargadores de la provincia, etc.

I_31 Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.

El montante de la FPA es de 100.000 €.

1.8. [Compromiso institucional](#)

I_32 Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores. Los proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet destinados a optimizar la gestión administrativa de clientes y proveedores son los siguientes:

Respecto a la Sede electrónica

- Accesible desde <https://sede.puertoalicante.gob.es>, sitio certificado por AC CAMERFIRMA AAPP
- Cumple lo requerido en la Ley 11/2007, disponiendo de los siguientes apartados:
 - o Calendario de días Inhábiles
 - o Registro Electrónico
 - o Fecha y hora oficial de La Sede
 - o Tablón oficial
- Servicios ofrecidos:
 - o Registro Electrónico – Portal del Ciudadano
 - o Port Community System
 - o Autoliquidaciones Ayudas a la Navegación
 - o Link al Perfil del Contratante

A lo largo de este año se ha puesto en marcha el Port Community System (PCS) desde el cual se ofrecen los siguientes servicios:

- Solicitud de escalas siguiendo normativa DUE
- Solicitud de entrada/salida de mercancías peligrosas siguiendo normativa RD 145/89
- Notificación de entrada/salida de mercancías peligrosas hazmat siguiendo normativa RD 1593/2012
- Visualización del estado del puerto. Elaboración de datados aduaneros para la exportación de contenedores
- Consulta datos de manifiestos
- Solicitud retirada de residuos.

El acceso al PCS está habilitado a usuarios registrados a través de <http://pcs.puertoalicante.com/>

La presentación de manifiestos y declaraciones sumarias de la mercancía, se hace de forma telemática pero no vía web. Todos nuestros servicios telemáticos se realizan a través del centro de compensación de Portel. Desde la página web del Puerto de Alicante se puede acceder a consultar la previsión de buques en puerto.

Así mismo, los programas desarrollados por la Fundación Puerto Alicante son:

1. Apertura institucional del puerto al conjunto de la sociedad alicantina, mediante visitas guiadas y adaptadas, con especial atención a centros educativos.
2. Colaboración docente con las Universidades de Alicante y Miguel Hernández de Elche, mediante impartición de seminarios específicos e inicios de planificación para el desarrollo de trabajos de investigación.

Exposición Medio Ambiente, en colaboración con empresas del ámbito

- Informar del estado de desarrollo y alcance del servicio de sede electrónica de la Autoridad Portuaria, informando de los servicios habilitados, como por ejemplo registro, tramitación de facturas, etc
- Informar de los servicios relativos a la tramitación de información sobre la mercancía que pueden realizarse por vía telemáticas, como son:
 - o Solicitud de escala
 - o Despacho de buques
 - o Notificación de mercancías peligrosas
 - o Manifiestos y declaraciones sumarias
 - o Levante sin papeles para la salida de mercancía del puerto
 - o Agilización telemática de tramitaciones aduaneras
 - o Otros
- Informar si la Autoridad Portuaria dispone en su página web de un servicio "port community system" de integración de servicios. En caso afirmativo citar los servicios que a los que es posible acceder de modo integrado.
- Informar si la Autoridad Portuaria proporciona información sobre escalas previstas en su página web.
- Informar sobre aquellos proyecto basados en el uso de las tecnologías de la información que garanticen la trazabilidad de la mercancía, la gestión de la información adjunta a la mercancía, o la prestación de servicios
- Informar sobre aquellos proyectos de comunicación con grupos de interés (clientes, prestadores de servicios, agrupaciones vecinales y ecologistas, etc) basados en el usos de internet y de comunicación electrónica.

2. DIMENSIÓN ECONÓMICA

2.1. Situación económica financiera.

E_01 Rentabilidad sobre activos, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 1.4 de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010.

	2014
Resultado Ejercicio:	-906.930,97
Activo Totales (S/ 1.4 b Ley 33/2010)	183.440.255,70
RATIO (%)	-0,005

La rentabilidad requerida se refiere a la rentabilidad anual definida en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

De acuerdo con dicho artículo esta rentabilidad se calcula como resultado de dividir:

- a) El resultado del ejercicio después de impuestos , excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado y recibido, y
- b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes.

E_02 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

	2012	2013	2014
EBIDTA	6.261.722,87	5.574.315,98	5.795.588,21
% de variación de EBIDTA	61,7	5,00	-12,00
Toneladas movidas.	2.255.243	2.348.141	2.461.401
RATIO 100 x (EBIDTA/tonelada)	277,65	279,98	226,66

El EBITDA para el Sistema Portuario se calcularía partiendo del Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- Amortizaciones = A.
- Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.
- Resultados excepcionales = R.E.

EBITDA = Resultado de Explotación + A. + S.D. + R.E.

E_03 Servicio de la deuda, expresado como 100 x (Amortización de la deuda1 + Intereses2) / Cash Flow

	2014
Amortizaciones	2.737.585,98
Intereses	279.194,75
Suma	3.016.780,73
Cash flow	2.242.907,62
RATIO (%)	134,5

E_04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el total de activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010)

	2014
Terrenos sin actividad	4.315.412,26
Activos totales	183.440.255,70
RATIO (%)	2,35

RATIO = (Terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años3 / Activos totales4) *100



E_05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.

	2012	2013	2014
Gastos de Explotación	14.338.697,09	13.975.452,72	13.377.665,21
Ingresos de Explotación	11.807.951,96	12.127.614,37	10.263.775,53
RATIO	1,18	1,23	1,30

RATIO = Gastos de explotación⁵ / Ingresos de explotación⁶

2.2. Nivel y estructura de las inversiones

E_06 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.

	2012	2013	2014
Inversión pública Total	1.319.416,69	2.097.656,49	3.401.906,98
Cash – Flow	1.527.686,25	2.336.854,54	2.242.907,62
RATIO	0,86	0,90	1,52

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria⁷ / Cash flow

E_07 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

	2012	2013	2014
Inversión privada	215.000,00	95.344,00	100.000
Inversión pública	1.319.416,69	2.097.656,49	3.401.906,98
RATIO	0,16	0,05	0,03

RATIO = Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria⁸

E_08 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010 que modifica la Ley 48/2003).

	2012	2013	2014
Inversión pública	1.319.416,49	2.097.656,49	3.401.906,98
Activos netos medios	187.249.514,09	184.875.300,67	183.440.255,70
RATIO	0,007	0,011	0,019

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria⁹ / Activos netos medios¹⁰

2.3. Negocio y servicios

E_09 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio.

	2012	2013	2014
INCEN	12.127.614,37	11.352.716,90	10.263.775,53
T. Ocupación	3.982.232,82	3.939.769,33	3.443.835,48
100x(T. Ocupación/INCEN)	32,84	34,70	33,55
T. Actividad	2.589.120,20	1.802.640,52	1.918.379,61
100x(T. Actividad/INCEN)	21,35	15,88	18,69



E_10 Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial.

	2012	2013	2014
Toneladas totales movidas	2.255.243	2.348.141	2.461.701
Superficie caracterizada de uso comercial (m2)	736.587,67	736.587,67	739.121,78
Toneladas / m2	3,06	3,19	3,33

E_11 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

2.4. Valor generado y productividad

E_12 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).

	2012	2013	2014
INCN	12.127614,37	11.352.716,90	10.263.775,53
Plantilla media anual	128	124	122
INCN / nº de empleados	94.746,99	91.554,17	94.129,31

E_13 Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).

	2012	2013	2014
EBIDTA	6.261.722,87	5.574.315,98	5.795.588,21
Plantilla media anual	128	124	122
EBIDTA / nº de empleados	48.919,71	53.018,68	47.504,82

EBITDA11 / Plantilla media anual

11 Es el EBITDA para el Sistema Portuario calculado según se refleja para el indicador E_02.

2.5. Impacto económico-social

E_14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

Según el estudio de impacto económico llevado a cabo en el año 2009 por el Instituto de Investigación Tomillo respecto a datos del año 2007, el número de empleos directos, indirectos e inducidos relativos a la actividad portuaria en el puerto de Alicante son los siguientes:

Impacto inicial	806	
Impacto intersectorial		
Directo	316	
Indirecto	153	
Inducido	301	
TOTAL	1.576	EMPLEOS

E_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

Según el estudio de impacto económico llevado a cabo en el año 2009 por el Instituto de Investigación Tomillo respecto a datos del año 2007, el importe del valor añadido bruto generado por la actividad portuaria en el puerto de Alicante es el siguiente:

Impacto inicial	79	
Impacto intersectorial		
Directo	18	
Indirecto	7	
Inducido	14	
TOTAL	118	Millones de €



3. DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

3.1. Empleo en la Autoridad Portuaria

S_01 Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.

Evolución del número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria			
	2012	2013	2014
Plantilla Media Anual	128	124	111

S_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción

Evolución porcentaje de trabajadores eventuales de la Autoridad Portuaria			
	2012	2013	2014
Porcentaje de trabajadores eventuales	15%	18%	18%

Quedan excluidos del cómputo de trabajadores eventuales aquellos contratos realizados como respuesta a operaciones o necesidades específicas de carácter estacional, como es el caso de la operación paso del estrecho. En estos casos, es conveniente que la memoria informe sobre la existencia de dichas operaciones y el número de trabajadores que son contratados para dar respuesta a dicha necesidad.

S_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2014	
Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	15 – 13,5%
Oficina dentro de convenio	40 – 36,0%
Mantenimiento	21 – 18,9%
Policía Portuaria	26 – 23,4%

S_04 Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

88,5%

3.2. Comunicación interna y participación

S_05 Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección. Referencia a la representación sindical de los trabajadores en el consejo de administración, informando sobre los sindicatos representados y el número de representantes de cada uno de ellos.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN 1 MIEMBRO DE UGT
COMITÉ DE EMPRESA 6 DE UGT Y 3 DE CCOO

3.3. Formación.

S_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	
Dentro de convenio	114 – 91,9%
Fuera de convenio	10 – 8,1%

S_08 Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

	Total Horas	Nº Empleados	Promedio
Dentro de convenio	306	114	2,68
Fuera de convenio	34	10	3,4

3.4. Estructura de la plantilla y equidad.

S_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

% de mujeres sobre el total de trabajadores 22,52%

Calculado como (Nº total de trabajadoras / plantilla media anual) *100

S_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.

% de mujeres fuera de convenio 31,25%

Calculado como (Nº de trabajadoras fuera de convenio / total de trabajadores fuera de convenio)

S_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.

% Trabajadores fijos < 50 años 57,8%

S_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.

% Trabajadores fijos > 30 años 0

3.5. Seguridad y salud en el trabajo

S_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 106

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)			
	2012	2013	2014
Nº de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	0%	3,60%	3,74%



S_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

IG = (número de jornadas perdidas por accidente /número horas trabajadas) x 103

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)			
	2012	2013	2014
Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0%	0,03%	0%

En caso de que se hayan producido accidentes informar sobre las causas del mismo, y, en su caso, de las posibles acciones adoptadas para prevenir dicho tipo de accidente en el futuro.

S_16 Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:
IA = (nº de días naturales perdidos por baja x 100) / (nº de trabajadores x 365)

En el cómputo de faltas de asistencia se seguirán los criterios establecidos en el artículo 52.2 del estatuto de los trabajadores.

Evolución del índice de absentismo anual (IA)			
	2012	2013	2014
Porcentaje de días perdidos por bajas de enfermedad.	6%	0%	0%

S_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgo laborales durante 2014		
Nº total de horas de formación	Nº total de trabajadores (plantilla media anual)	Nº medio de horas por trabajador
219	122	1,79

S_18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.

Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección	
Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	1

En el desarrollo de este indicador se dará una relación sintética de las acciones realizadas durante el año 2014

3.6. Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

S_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2013	
Tipo de servicios	Número de empleados
Estiba (140 en total)	BERGE: 10 TMS: 10 CESA: 4 ALICANTE PORT: 4 TERMINAL DE CONTENEDORES: 100 ESTIBADORES TERMINAL DE PASAJEROS ORAN: 6 TERMINAL PASAJEROS CRUCEROS: 6
MARPOL	20
Practicaje	4
Remoque	13
Amarre	9
Pasaje	12

S_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

Las condiciones principales que se establecen en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios son:

- Cumplimiento de la normativa legal en relación a las condiciones laborales, salud en el trabajo y prevención de accidentes laborales.

- Fijación de estándares de calidad en cuanto a formación, incluido en la obligación de tener una certificación ISO tipo 9.000 y 14.000

Asimismo se fijan en las condiciones del otorgamiento de las licencias el cumplimiento de las condiciones fijadas en los pliegos de prescripciones y de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

La Autoridad Portuaria de Alicante, dentro del Procedimiento de Seguimiento y Control de las Concesiones y Autorizaciones, realiza comprobaciones anuales o bianuales a las mismas en materia de prevención de riesgos laborales.

S_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.

- Solicitud de documentación: formación PRL, TC1 y TC2, seguro de responsabilidad civil, EPIs.
- Entrega escrito de información.
- Visitas a las concesiones/autorizaciones. Elaboración de informes.
- Reuniones periódicas.

S_22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.

Informar si la Autoridad Portuaria comprueba periódicamente el grado de implantación de Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales:

Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con OHSAS	% con OHSAS
Terminal de mercancías	1	100%
Terminal de pasajeros	2	100%
Servicio estiba	2	50%
Servicio MARPOL	2	50%
Servicio técnico náutico	3	100%

S_23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.

- Jornada de Coordinación de Actividades Empresariales durante las operativas de carga y descarga de mercancía a granel en el Puerto de Alicante para la empresa Cemex España y sus empresas subcontratadas de transporte (03/03/2014).

- Jornada de Coordinación de Actividades Empresariales durante las operativas de carga y descarga de mercancía a granel y general en el Puerto de Alicante para las empresas transportistas subcontratadas por la concesión Bergé Marítima (25/02/2014).

- Foro de Coordinación de Actividades Empresariales en Asepeyo (26/11/2014).

RELACIONES CON EL ENTORNO

3.7. Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social

REL Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la autoridad portuaria en relación con su entorno social, en aspectos como la mejora de la interfase puerto-ciudad, la presencia del puerto en la actividad educativa cultural y técnica, iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos. La Autoridad Portuaria de Alicante participa activamente en el Consejo de Sostenibilidad de Alicante, organismo de consulta que el Ayuntamiento ha creado contando con la colaboración de las asociaciones vecinales y representantes de los principales sectores económicos.

También se fomenta el conocimiento portuario incentivando visitas didácticas a especialidades universitarias y centro docentes con enseñanzas profesionales relacionados, habiendo recibido a más de 15 centros durante 2013. También se colabora impartiendo seminarios específicos en las universidades en función de la materia tratada. Responsabilidad Social Corporativa – Plan de Acción (Objetivos estratégicos):

Potenciar la labor comercial, concesionar el máximo dominio público portuario, aumentar el número de clientes de tráfico marítimo,

aumentar el tráfico de cruceros, inclusión de los clientes finales en la atención del Puerto de Alicante, desarrollar un plan de comunicación interna, desarrollar un plan de comunicación externa, mejorar la competitividad de los servicios portuarios básicos, mejorar la eficiencia y la coordinación de las administraciones que actúan en el Puerto de Alicante, aumentar el tráfico marítimo, fidelizar navieras y transitarios, creación e impulso de la política de RSC, mejora de procesos internos, impulso y exportación de la RSC, relación ética con proveedores y contratistas, conocer todos los requisitos ambientales que afectan a la APA, establecer herramientas de ayuda a la gestión ambiental, minimizar los impactos ambientales negativos de la actividad portuaria, minimizar impactos en las operativas con granel sólido, aumentar la sensibilidad ambiental interna y externa, potenciar la formación interna, mejorar la comunicación interna y gestión participativa, mejorar el clima interno, impulsar la corresponsabilidad social personal, trabajo en equipo por objetivos y con orientación al logro, conciliación, diversidad, igualdad libertad y ayudas, conocer la opinión del entorno, abrir el puerto, darnos a conocer al entorno, resolver conflictos con el entorno, aportar valor al entono, aprendizaje y difusión de la integración con el entorno.



4. DIMENSIÓN AMBIENTAL

4.1. Descripción de la estrategia ambiental

AMB Descripción de los principales problemas, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia medioambiental, en relación a temas como integración de consideraciones ambientales en planes directores, impulso de buenas prácticas ambientales por parte de la comunidad portuaria, monitorización y seguimiento de aspectos ambientales, gestión de los principales aspectos ambientales ligados a la actividad portuaria, e impulso a iniciativas de ecoeficiencia.

La principal problemática medioambiental con la que se encuentra el Puerto de Alicante es su proximidad con la ciudad. Por ello, la Autoridad Portuaria de Alicante centra sus esfuerzos en establecer un equilibrio en la relación puerto-ciudad.

Para la consecución de este equilibrio la Autoridad Portuaria de Alicante ha impulsado las buenas prácticas ambientales, por parte de la comunidad portuaria, mediante la elaboración de Convenios para la bonificación de la tasa de actividad, así como el establecimiento de procedimientos en las operativas de carga y descarga de graneles sólidos.

4.2. Gestión ambiental

A_01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la A.P. con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2004 o PERS)

☐	Si, completamente certificado	☐	No, pero esta fase de proyecto
☒	No, pero está en fase de implantación	☐	No y no está proyectado

A_02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

- Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2014. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc)

☐	Si	☒	No
--------------------------	----	-------------------------------------	----

- Informar sobre los aspectos se han medido o caracterizado durante el periodo 2014

☒	Calidad del agua o sedimentos	☐	Calidad de suelos
☒	Calidad del aire	☐	Ruidos
☐	Espacios o especies protegidos	☐	Otros hábitat o especies.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2014 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario

Inversiones en caracterización medioambiental	763,93	€
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100		%
Gastos en caracterización medioambiental		€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100		%

- Comentarios
Estación meteorológica (Geónica)

Conceptos cubiertos: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental

Inversiones: Estarán dentro de este concepto:

Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.

Software de proceso de datos medioambientales

	Gastos: Estarán dentro de este concepto:	
	Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.	
	Campañas de medida de parámetros ambientales	
	Estudios de caracterización del entorno natural	
	Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno	

A_03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2014 sobre gastos de limpieza de zonas comunes

Gastos en limpieza terrestre	97581	€
Área superficie terrestre de servicio	455.732	m2
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,21	€/m2
Gastos en limpieza de lámina de agua	46.473	€
Área superficie zona I	314.125	m2
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	0,15	€/m2

- Comentarios

A_04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

- Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	3
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario:	3
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2014	

4.3. Calidad del Aire

A_05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de gráneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto

☒ Emisiones de polvo y partículas	☐ Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc
☐ Otros. Indicar:	

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

☒ Si	☐ En implantación	☐ En proyecto	☐ No está previsto
--	--	--------------------------------------	---

En caso afirmativo describir en qué consiste.

Control operacional de la actividad de carga y descarga de granel sólido.

- Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Número de focos
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	1	1
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	2	3
Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos.(Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	3	3
Actividades industriales en concesiones (Calculado como el numero de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	-	-
Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	4	6
Obras	6	
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	3	
Emisiones procedentes de motores de vehículos	5	
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	7	
Otras actividades (especificar cuáles)		

A_06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales?

☒ Si	☐ No
--	-----------------------------

- En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

A través del Registro General de la Autoridad Portuaria

- Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2014 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
Actividad de granel	2	Sindic de Greuges

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden como por ejemplo:

- Comunidad portuaria
Vecinos
Comunidad Autónoma
Ayuntamiento
Otros
- Informar, cuando proceda, sobre las actuaciones realizadas durante el año 2013 por quejas sobre contaminación de la

atmosfera atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación
Actividad de granel	Medidas Ambientales y Mediciones de control

- Informar de la evolución del número de quejas:

	2012	2013	2014
Número de quejas	6	3	2

A_07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.

☒	Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmosfera
☒	Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores
☒	Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones.
☒	Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios
☒	Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria
☒	Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.
☒	Se han realizado estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire.
☒	Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
☒	Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos
☒	Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques
☒	Incentivo al uso de camiones con bajos niveles de emisión.
☒	Condiciones sobre emisiones a la atmosfera en pliegos reguladores de servicio
☒	Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
☒	Firmas de convenios de buenas practicas
☒	Medidas técnicas específicas ligadas al control de emisiones de polvo como son
☒	Pantallas cortavientos
☒	Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales
☒	Sistemas lava-ruedas
☒	Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento
☒	Parada operativa por velocidad del viento adversa
☒	Incentivo a camiones con toldo automático o instalación de puntos de toldado
	Otras medidas adoptadas. Especificar cuales

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.

☒	Si	☐	En implantación	☐	En proyecto	☐	No está previsto
-------------------------------------	----	--------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	------------------

En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.
Visitas periódicas anuales a concesiones y autorizaciones para la verificación de condiciones ambientales.
Sistema de aspersión: Instalación de sistema de aspersión mediante pulverización en la zona superior de las barreras anti-partículas.

A_08 Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa

portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

- Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2014.

☒	Si	☐	No
-------------------------------------	----	--------------------------	----

En caso afirmativo, indique cuantas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
TEOM 1400	Zona limítrofe portuaria	Autocontrol de emisiones	Partículas PM10

- Informar si durante el periodo 2014, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.

☒	Si	☐	No
-------------------------------------	----	--------------------------	----

- Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

☐	Si	☒	No
--------------------------	----	-------------------------------------	----

4.4. Calidad del agua.

A_10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	2
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR s)	2
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	2
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	3
Vertidos industriales de concesiones portuarias	1
Obras	1
Dragados	1
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	1
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	1
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques(sentinas, etc)	2
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	2
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	1
BUNKERING de buques fondeados	1
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	1
Otros vertidos (indicar cuáles)	1

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.

☐	Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc	☐	Vertidos de concesiones
☒	Vertidos urbanos al puerto	☒	Vertidos accidentales

☐	Otros. Indicar:	
--------------------------	-----------------	--

• Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

☒	Si	☐	En implantación	☐	En proyecto	☐	No está previsto
-------------------------------------	----	--------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	------------------

En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc)

ROM

A_11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

• Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.

☐	Implantación de programa ROM 5.1
☒	Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas
☒	Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
☒	Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos
☒	Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
☒	Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
☒	Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
☒	Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
☒	Mejoras en red de saneamiento.
☐	Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
☒	Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc)
☐	Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
☒	Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
☒	Convenios de buenas practicas
☒	Desarrollo y aprobación de planes interiores de contingencia (PICCMA)
☒	Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.
☐	Otras medidas. Especificar cuales
☐	
☐	

• Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

☒	Si	☐	En implantación	☐	En proyecto	☐	No está previsto
-------------------------------------	----	--------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	------------------

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.
Se realizan visitas a las concesiones anualmente, donde se comprueban estos permisos.

A_12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado

de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

• Informar si durante el año 2014 la Autoridad Portuaria realizo alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

☒	Si	☐	No
-------------------------------------	----	--------------------------	----

A_13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido

• Informar sobre las siguientes cantidades

Tipo de tratamiento	% de superficie
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	43'50%
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	38'75%
• Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	5'75%

Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.

• Indicar quien realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).

Dentro de la Zona de Servicio I, la gestión de la red de saneamiento la realiza la APA.

• Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc

A_14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

• Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de pluviales.

Tipo de red CANALIZADA DE HORMIGÓN	% de superficie
• Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales independientemente de que el agua sea tratada o no)	58'85%
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos o de pozos de tormenta).	7'05%

• Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, etc.

A_15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes

- Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2014.

- Comentarios:

- Informar sobre el papel adoptado por la Autoridad Portuaria ante vertidos accidentales y cuál es el marco de colaboración con Capitanía Marítima y SASEMAR en dichas situaciones

A_21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido

identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

☐	Redes de medida acústica estables.
☐	Campañas de medición de la calidad acústica.
☐	Vigilancia/inspección por personal de la A.P.
☐	Normas o buenas prácticas en carga/descarga de chatarra o contenedores.
☐	Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.
☐	Instalación de pantallas acústicas.
☒	Limitaciones de velocidad en viales del puerto.
☐	Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.
☒	Limitaciones de actividad durante la noche.
☐	Instalación de pantallas acústicas.
☒	Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
☒	Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.
☐	Otras medidas. Especificar cuales

4.6. Gestión de residuos

A_22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100).

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado

☐	Si	☒	En implantación	☐	En proyecto	☐	No previsto
--------------------------	----	-------------------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	-------------

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado

☐	Si	☒	En implantación	☐	En proyecto	☐	No previsto
--------------------------	----	-------------------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	-------------

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluido limpieza). En caso contrario informar del estado

☐	Si	☒	En implantación	☐	En proyecto	☐	No previsto
--------------------------	----	-------------------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	-------------

- Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2013.

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados)	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)
R.S.U	3 Tn/1.014	
Residuos Peligrosos		
Aceites		

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

☒	Si	☐	En implantación	☐	En proyecto	☐	No previsto
-------------------------------------	----	--------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	-------------

En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en

vertedero, durante el año 2013.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	50 Tn	4'37%
No Peligrosos	35'20 Tn	3'07%
Peligrosos	Muy poco, alguna batería y pilas	0'09%

A_23 Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

☒	Si	☐	En implantación	☐	En proyecto	☐	No previsto
-------------------------------------	----	--------------------------	-----------------	--------------------------	-------------	--------------------------	-------------

En caso afirmativo describir sucintamente como se realiza dicho inventario.

Policía Portuaria

- Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	2
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	3
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	1
Restos de barraduras de movimiento de gráneles sólidos.	3
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	2
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	3
Limpieza de vertidos accidentales	1
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	1
Obras	1
Actividades de concesiones generados por concesiones	1
Limpieza de fosas sépticas	2
Mantenimientos de maquinaria	1
Otras actividades	

A_24 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.

☒	Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto
☒	Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.
☒	Normas de obligado cumplimiento
☒	Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados
☐	Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.
☐	Centros de transferencia promovidos por la Autoridad Portuaria
☐	Puntos limpios con recogida separada
☐	Zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes.
☐	Convenios de buenas practicas
☐	Campañas de sensibilización
☐	Proyectos de valorización de residuos de pesca promovidos por la Autoridad Portuaria
☐	Otras medidas o iniciativas

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar del estado de dicha

iniciativa

☒ Si ☐ En implantación ☐ En proyecto ☐ No está previsto

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quien se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc)

Concesiones a través de empresas gestoras de residuos.

A_25 Porcentaje de dragados contaminados, según los convenios internacionales suscritos por España (materiales de categorías II y III) expresados como [(metros cúbicos de material dragado tipos II y III) / (metros cúbicos totales de material dragado)] x 100

- Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

En el año 2014, la Autoridad Portuaria de Alicante no ha realizado ningún dragado. Así mismo, no tiene previsto realizar ningún dragado a corto y medio plazo.

A_26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.

- Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria o sus ampliaciones:

Nombre	Tipo de espacio	Distancia al puerto
ZEPA (fondeos)	ZEPA	0 Km



4.7. Ecoeficiencia.

A_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.

☒ La Autoridad Portuaria ☒ Externalizado a

- Informar de quien realiza la venta del agua en el puerto.

☒ La Autoridad Portuaria ☒ Externalizado a

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.

☐ Mayor al 75% ☒ Entre 75% y 50% ☐ Entre 50% y 25% ☐ Inferior al 25%

- Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizara el agua suministrada a terceros)

	2012	2013	2014
Consumo en m3	101.821	154.450	161.842
Superficie zona de servicio en m2	1.812.637	1.812.637	1.812.637
Ratio m3/m2	0,056	0,085	0,089

- Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2013:

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	10
Riego zonas verdes	55
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	15
Otros usos (indicar cuáles) Limpieza viaria	20

- Informar si los datos facilitados son

☒ Son datos medidos ☐ Son datos y estimaciones ☐ Son estimaciones

- Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:
Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar perdidas
Mejoras en el riego de zonas ajardinadas optimizando sistemas de riego o utilizando plantas con menores requerimientos
Sistemas de ahorro de agua para consumo humano

- Detección de fuga. Campaña 2014 (diciembre'14).
- Riego por goteo.

A_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.

- Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

	2012	2013	2014
Eficiencia de la red en %	63	55	53

A_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red eléctrica de puerto

☒ La Autoridad Portuaria ☒ Externalizado a

- Informar sobre quien realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto

☒

 La Autoridad Portuaria

☒

 Externalizado a

Endesa

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.

☐

 Mayor al 75%

☐

 Entre 75% y 50%

☒

 Entre 50% y 25%

☐

 Inferior al 25%

- Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerara energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.)

	2012	2013	2014
Consumo en Kwh	1.795.320	1.611.845	1.821.944
Superficie zona de servicio en m2	1.812.637	1.812.637	1.812.637
Ratio Kwh/m2	0'99	0'88	1,005

- Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2014:

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrado viales	60
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	25
Otros usos (indicar cuáles) Puertas, bombeos, etc.	15

- Informar si los datos facilitados son

☒

 Son datos medidos

☐

 Son datos y estimaciones

☐

 Son estimaciones

- Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de engería eléctrica, como son:

Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación

Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido

Sistemas fotovoltaicos.

Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido

- Optimización del alumbrado.

- Medida de alumbrado de Eficiencia Energética.

4.8. Comunidad portuaria

A_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales

	Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad
X	Disponer de control operativo documentado de los procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.
	Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos
X	Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales
	Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc)
	Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo
X	Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello
X	Necesidad de contar con planes de mantenimiento de aquellos equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento o estado puede originar emisiones, derrames o vertidos.
X	Exigencia sobre gestión de residuos
X	En movimiento de mercancías referencia a gestión de residuos de carga y de estibado de mercancías
X	Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios
	Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007
X	En operaciones en muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa
	Extinción de licencia de prestación cuando el operador sea sancionado con carácter firme por infracción grave en materia de medio ambiente
	Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones
X	Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones



INDICADOR	GRI	RESP	PUBLIC
1. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL			
Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria.			
PRES. Declaración del Presidente sobre la relevancia de la sostenibilidad para la Autoridad Portuaria y los compromisos adquiridos en relación al desarrollo sostenible.	1.1	RINT	NO
ESTR. Descripción de los principales retos y objetivos de sostenibilidad en relación a aspectos como: infraestructuras, mercados objetivo, viabilidad financiera, comunicación institucional, eficiencia operativa o calidad de servicios.	4.8	RINT	NO
Funciones y forma jurídica.			
I_01. Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).	2.6	SG	NO
Gobierno y calidad de gestión.			
I_02 Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.	4.1	SG	NO
I_03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.		SG	NO
I_04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.		EXP	SÍ
I_05 Existencia de comité de dirección y su estructura.		EXP	NO
I_06 Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.		EXP	NO
Infraestructuras y servicio.			
I_07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.		INF	NO
I_08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.		INF	NO
I_09 Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.		EXP	NO
Mercados servicios.			
I_10 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.		EXP	
I_11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.		EXP	
I_12 Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.		EXP	
I_13 Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.		EXP	
Servicios.			
I_14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.		EXP	
I_15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.		EXP	
I_16 Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado.		EXP	
I_17 Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.		EXP	

Calidad de servicio.	
I_18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.	RINT
I_19 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.	EXP
Calidad de servicio (CONTINUACIÓN)	
I_20 Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el artículo 19.2.b. de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.	EXP
I_21 Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.	EXP
Integración en el sistema sostenible de transporte. Movilidad sostenible.	
I_22 Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.	EXP
I_23 Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).	EXP
I_24 Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export.	EXP
Comunicación institucional.	
I_25 Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.	COM
I_26 Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.	COM
I_27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.	COM
I_28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.	COM
I_29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.	COM
Promoción comercial.	
I_30 Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.	COM
I_31 Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.	COM
Compromiso institucional.	
I_32 Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.	RINT
I_33 Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.	RINT
I_34 Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.	RINT
I_35 Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.	RINT

I_36 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.	ECON
I_37 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.	ECON
2. DIMENSIÓN ECONÓMICA.	
Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria.	
ECON Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia económica, en relación a aspectos como la estabilidad financiera, la eficiencia en la explotación de los recursos disponibles.	ECON
Situación económica financiera.	
E_01 Rentabilidad sobre activos, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 1.4 de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010.	ECON
E_02 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).	ECON
E_03 Servicio de la deuda, expresado como 100 x (Amortización de la deuda + Intereses)/Cash Flow.	ECON
E_04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el total de activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010)	ECON
E_05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.	ECON
Nivel y estructura de las inversiones.	
E_06 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.	ECON
E_07 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.	ECON
E_08 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios (según definición de artículo 1.4.b de la Ley 33/2010 que modifica la Ley 48/2003).	ECON
Negocio y servicios.	
E_09 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto de la cifra neta de negocio.	ECON
E_10 Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial.	ECON
E_11 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.	ECON
Valor generado y productividad.	
E_12 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).	ECON
E_13 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).	ECON
Impacto económico-social.	
E_14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.	EXP
E_15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.	EXP

3. DIMENSIÓN SOCIAL.

Descripción de la política de recursos humanos de la autoridad portuaria.	
SOC Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia de recursos humanos, en aspectos como retribución, formación, seguridad laboral, y comunicación interna.	RINT
Empleo en la Autoridad Portuaria.	
S_01 Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.	RINT
S_02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción.	RINT
S_03 Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.	RINT
S_04 Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.	RINT
Comunicación interna y participación.	
S_05 Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.	RINT
Comunicación interna y participación (CONTINUACIÓN).	
S_06 Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).	RINT
Formación.	
S_07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.	RINT
S_08 Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.	RINT
S_09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).	RINT
Estructura de la plantilla y equidad.	
S_10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.	RINT
S_11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.	RINT
S_12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.	RINT
S_13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.	RINT
Seguridad y salud en el trabajo.	
S_14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año.	RINT
S_15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año.	RINT
S_16 Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores.	RINT
S_17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.	EXP
S_18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.	EXP
Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria.	
S_19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.	EXP
S_20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.	EXP
S_21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.	EXP

S_22	Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.	EXP
S_23	Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.	EXP
Relaciones con el entorno.		
REL	Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la autoridad portuaria en relación con su entorno social, en aspectos como la mejora de la interfase puerto-ciudad, la presencia del puerto en la actividad educativa cultural y técnica, iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos.	COM
S_24	Acciones de la Autoridad Portuaria para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados (Entre otras: condiciones en las licencias de servicio al pasaje, y en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas; acciones concretas en zonas comunes).	COM
4. DIMENSIÓN AMBIENTAL.		
Descripción de la estrategia ambiental.		
AMB	Descripción de los principales problemas, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia medioambiental, en relación a temas como integración de consideraciones ambientales en planes directores, impulso de buenas prácticas ambientales por parte de la comunidad portuaria, monitorización y seguimiento de aspectos ambientales, gestión de los principales aspectos ambientales ligados a la actividad portuaria, e impulso a iniciativas de ecoefciencia.	EXP
Gestión ambiental.		
A_01	Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y	EXP
A_02	Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.	EXP
A_03	Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.	INF
A_04	Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.	EXP
Calidad del aire.		
A_05	Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de gráneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.	EXP
A_06	Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.	EXP
A_07	Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control del la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.	EXP
A_08	Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.	EXP

A_09	Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre	EXP
Calidad del agua.		
A_10	Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.	EXP
A_11	Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.	EXP
A_12	Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.	EXP
A_13	Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido	INF
A_14	Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.	INF
A_15	Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.	INF
A_16	Número de veces en que se activa el Plan Interior de Contingencias por Contaminación Marina Accidental (PICCMA)	EXP
A_17	Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.	INF
Ruidos.		
A_18	Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.	EXP
A_19	Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.	EXP
A_20	Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica	EXP
A_21	Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria	EXP
Gestión de residuos.		
A_22	Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (Tonelada tipo de residuo valorizado/tonelada residuos totales recogidos) x 100).	INF
A_23	Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.	EXP
A_24	Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.	EXP
A_25	Porcentaje de dragados contaminados, según los convenios internacionales suscritos por España (materiales de categorías II y III) expresados como [(metros cúbicos de material dragado tipos II y III)/(metros cúbicos totales de material dragado)] x 100	INF
A_26	Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.	EXP

A_27 Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto.	EXP
A_28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.	EXP
Ecoeficiencia.	
A_29 Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.	EXP
A_30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.	INF
A_31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.	INF
A_32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kw/h totales y como kw/h totales por metro cuadrado de zona de servicio.	INF
A_33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de zona de servicio.	EXP
Comunidad portuaria.	
A_34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.	EXP
A_35 Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra "todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad".	EXP

