

# MEMORIA ANUAL 2023

*Liderando el futuro*

[www.portcastello.com](http://www.portcastello.com)



## 1. Presentación

Saluda del Presidente

1.2. Informe de gestión

1.3. Consejo de administración

1.3.1. Composición

1.3.2. Principales acuerdos

1.4. Personal Autoridad Portuaria

1.5. Plan Estratégico

1.6. Información económica

1.6.1. Balance (en euros)

1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias  
(en euros)

1.6.3. Estado de flujos de efectivo  
(en euros)

## 2. Características técnicas del puerto

2.1. Condiciones generales

2.1.1. Situación

2.1.2. Régimen de vientos

2.1.3. Régimen de temporales

2.1.4. Mareas

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

2.1.5.2. Boca de entrada

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

2.1.7. Registros de oleaje

2.1.6. Superficies de flotación (ha)

2.1.6.1. Zona 1

2.1.6.2. Zona 2

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

2.2.1. Muelles y atraques

2.2.1.1. Clasificación por dársenas

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.2.4. Estaciones marítimas

2.2.5. Instalaciones pesqueras

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

2.2.7. Diques de abrigo

2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

2.2.9. Relación de faros y balizas

2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)

2.3.1. Remolque de buques

2.3.2. Amarre y desamarre de buques

2.3.3. Practicaje de buques

2.4. Instalaciones para buques

2.4.1. Diques

2.4.1.1. Diques secos

2.4.1.2. Diques flotantes

2.4.2. Varaderos

2.4.3. Astilleros

2.4.4. Puntos de suministro a embarcaciones

2.5. Medios mecánicos de tierra

2.5.1. Grúas

2.5.1.1. Grúas de muelle

2.5.1.2. Grúas automóviles

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

2.5.3. Material móvil ferroviario

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

2.5.5. Otro material auxiliar

2.6. Material flotante

2.6.1. Dragas

2.6.2. Remolcadores

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcasas

2.6.4. Grúas flotantes

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

2.7.1.1. Accesos terrestres

2.7.1.1.1. Por carretera

2.7.1.1.2. Por ferrocarril  
(accesos terrestres y comunicaciones interiores)

2.7.1.1.3. Por tubería

2.7.1.2. Comunicaciones interiores

2.7.1.2.1. Carreteras

2.7.1.2.2. Ferrocarril

2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

## 3. Obras o actividades autorizadas a particulares

3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

3.2. Autorizadas en el año

## 4. Estadísticas de tráfico

4.1. Tráfico de pasaje

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1. Pasajeros, número

4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino

4.1.2. Automóviles en régimen pasaje. Número de unidades

4.2. Buques

4.2.1. Buques mercantes

4.2.1.1. Distribución por tonelaje

4.2.1.2. Distribución por bandera

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

4.2.1.4. Distribución por tipos de buques y tipos de actividad

4.2.2. Buques de guerra

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

4.2.4. Embarcaciones de recreo

4.2.5. Buques entrados para desguace

4.2.6. Otras embarcaciones

## **4.3. Mercancías, toneladas**

- 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio
- 4.3.2. Movidas por muelles y atraques del particulares
- 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año
- 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino
- 4.3.5. Mercancías transbordadas
- 4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off
  - 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off
  - 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off
  - 4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía
- 4.3.7. Clasificación de mercancías
  - 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza
  - 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación
  - 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza
  - 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

## **4.4. Tráfico interior, toneladas**

### **4.5. Avituallamiento**

### **4.6. Pesca capturada**

### **4.7. Tráfico de contenedores**

- 4.7.1. Contenedores de 20 pies
- 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies
- 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores
- 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito
- 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)
- 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito
- 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

### **4.8. Resumen general del tráfico marítimo**

- 4.8.1. Cuadro general número 1
- 4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)
- 4.8.3. Cuadro general número 3

### **4.9. Tráfico terrestre**

## **5. Utilización del puerto**

- 5.1. Utilización de muelles
- 5.2. Dársenas
- 5.3. Amarres de punta
- 5.4. Atraques
- 5.5. Ocupación de superficie
- 5.6. Medios mecánicos de tierra
  - 5.6.1. Grúas
  - 5.6.2. Instalaciones especiales
- 5.7. Remolcadores
- 5.8. Varaderos

## **6. Obras**

- 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año
- 6.2. Descripción de las obras más importantes
- 6.3. Evolución de las infraestructuras

## **7. Datos técnicos**

- 7.1. Dársenas Interior y Pesquera
- 7.2. Dársena Norte
- 7.3. Dársena Sur

## **8. Líneas regulares**

## **9. Un año en imágenes**



1

# Presentación

MEMORIA ANUAL 2023

 **PORTCASTELLÓ**



**Rubén Ibáñez**

Presidente de la Autoridad Portuaria de Castellón

## Saluda del Presidente

2023 ha sido un año en el que el puerto de Castellón ha puesto los pilares fundamentales para avanzar en eficiencia, competitividad y conectividad.

Se han iniciado obras históricas como los accesos al puerto, la estación intermodal o nuestra zona intermodal interna, que nos permitirán atraer nuevas industrias. Son dos palancas donde deben pivotar los nuevos retos como puerto y son un plus de competitividad hacia el liderazgo logístico.

También se han dado pasos para lograr la expansión efectiva de nuestra dársena sur, en la que ya muchas empresas y operadores han puesto su mirada. Castellón es el puerto que más suelo tiene a disposición de todo el arco mediterráneo, lo que nos da una capacidad competitiva y de atracción de empresas muy importante.

Esta zona se sumará a todo el suelo industrial cercano al desarrollando un proyecto de construcción de una nueva planta de producción y almacenamiento de hidrógeno y amoniaco verde.

Hemos avanzado en nuestro Plan de Transformación Digital, que nos aportará una nueva forma de trabajar tanto internamente como externamente y que supone un paso más en ese objetivo de convertirnos en Smart Ports. Tenemos claro que queremos y debemos apoyarnos en la digitalización y las nuevas tecnologías como vías para mejorar el posicionamiento y la competitividad el puerto. En esta área hemos dado muchos pasos, y la implementación del Sistema de Información Geográfica Integral es solo un ejemplo.

También hemos incrementado en seguridad. Así, 2023 ha sido el año en el que hemos culminado la red contra incendios en su dársena norte. Una obra ambiciosa, que ha puesto literalmente patas arriba al puerto, pero que hemos ejecutado sin que afecte a nuestras operativas.

Medioambientalmente, hemos aplicado medidas y emprendido acciones para que el puerto de Castellón sea el mejor aliado de su entorno, para que genere riqueza y empleo, pero sin molestias. El puerto de Castellón quiere crecer, pero de la mano de sus vecinos.

Desde que me incorporé a la Autoridad Portuaria de Castellón, en septiembre de 2023, esa ha sido una de mis máximas preocupaciones. Configurar un puerto amable, cercano a la ciudadanía, atractivo para grandes y mayores.

Por ello en Navidades lanzamos una programación única y atractiva. En este aspecto vamos de la mano con nuestro ayuntamiento, en mi objetivo de fortalecer la integración puerto-ciudad y porque soy un convencido de que juntos somos más. Como dice el proverbio: si quieres ir rápido, ve solo; si quieres llegar lejos ve acompañado.

Dinamizar su fachada marítima, también con inversiones que nos sitúen en el foco de la tecnología. En ese sentido, agradezco la implicación del gobierno valenciano por impulsar un hub tecnológico en PortCastelló.

También el pasado año hemos reforzado nuestro compromiso con la transparencia y la ética al implementar un canal interno de denuncias.

Respecto al tráfico total de mercancías, es cierto que 2023 ha sido un año complicado para nosotros. Hemos registrado un descenso fruto principalmente de la contracción del comercio internacional en 2023, marcado por los efectos de la escalada de precios de la energía y tipos de interés, la invasión de Rusia sobre Ucrania, el conflicto en Israel y los aranceles impuestos por Argelia. Por lo tanto, se ha dado la tormenta perfecta por la situación de esos países, puntos estratégicos de nuestros mercados.

No obstante, los tiempos de crisis nos sirven para cosechar. Y eso hemos hecho. Tejer alianzas para fortalecer la especialización del puerto, sin renunciar a crecer en mercados emergentes e incorporar nuevas mercancías. Hemos trabajado, y seguimos, para atraer a operadores de la industria eólico-marina y posicionarnos como referentes en ese sector. En ese camino seguimos.

2023 ha sido un año atípico para la Autoridad Portuaria de Castellón, con cambios en la Dirección y Presidencia, a la que me incorporo en septiembre con objetivos claros: capacidad de trabajo, liderazgo en la gestión y sentido de pertenencia. Con la idea clara de abrir los brazos a nuevas inversiones, y abrazar a quienes decidieron confiar en nosotros. En ese camino me acompaña desde octubre Manuel José García como CEO de PortCastelló.

Quiero agradecer especialmente la implicación de toda nuestra Comunidad Portuaria y el equipo humano de la Autoridad Portuaria para lograr los grandes hitos mencionados en el puerto de Castellón.

## 1.2. Informe de gestión

El tráfico de mercancías en el puerto de Castellón cayó un 24,8% en 2023 respecto del año anterior, al pasar de las 20.907.494 toneladas a las 15.710.712 toneladas. Un descenso motivado principalmente por la caída en la demanda del sector cerámico unido al contexto macroeconómico y geopolítico. La contracción del comercio internacional y el consecuente impacto negativo sobre el volumen de tráfico en el puerto de Castellón ha estado marcado por los efectos de la escalada de precios de la energía - especialmente del gas - y el aumento de los tipos de interés, así como, por el surgimiento de un nuevo conflicto entre Israel y Gaza desde el pasado mes de octubre, que se suma a los acontecidos en 2022, con la invasión de Rusia sobre Ucrania en febrero de 2022 o el bloqueo de los pagos a las exportaciones españolas por parte de Argelia desde junio de 2022. También la parada técnica de la refinería de BP ubicada en el puerto de Castellón ha lastreado nuestros tráficos.

En concreto, y por tipo de mercancías, el descenso en 2023 fue de un 29,2% en tráfico de granel sólido, -que pasó de 9,1 millones de toneladas movidas a los 6,4 millones-; un 27,2% la mercancía general -al contabilizarse 1 millón de toneladas frente a los 1,4 millones de toneladas del 2022-; y un 20,5% el tráfico de granel líquido, - que pasó de 10,2 millones de toneladas a 8,1 millones de toneladas.

Con estos datos, el granel líquido representa al cierre de 2023 el 51,9% del total de las mercancías que pasan por el puerto de Castellón, mientras que el granel sólido representa un 41,2% y la mercancía general un 6,9%.

Los datos reflejan que el 72,1% de las operaciones que se llevaron a cabo durante el pasado año en PortCastelló fueron de descarga, y el resto -un 27,1%- de carga de mercancías.

Las mercancías más importantes manipuladas en el puerto de Castellón en 2023 fueron, por este orden, petróleo, del que se movieron 4,1 millón de toneladas, seguido de feldespato (2,5 millones), y gasolinas (1 millón de toneladas).

Por otro lado, los principales países con los que PortCastelló mantuvo relación comercial fueron Turquía, Kazajistán, Marruecos, Italia, Angola y Egipto.

Por otro lado, la bajada del tráfico ha incidido sobre los datos económicos, y como consecuencia, la cifra de negocio obtenida en 2023 ha decrecido un 11,6% respecto al año anterior, con unos ingresos de 25,74 millones de euros.

El importe neto de la cifra de negocio lo componen básicamente tres fuentes de ingresos; las tasas obtenidas por la explotación portuaria, siendo las más significativas la de la mercancía y la del buque, las tasas y tarifas por la explotación del dominio público, a destacar la tasa de ocupación y la de actividad, y por otros ingresos de negocio.

Los ingresos derivados del tráfico portuario han superado los 10 millones de euros y los generados por la explotación del dominio público portuario han alcanzado los 11,8 millones de euros, de los cuales 7,1 millones son por la tasa de ocupación, que ha decrecido un 3,3% como consecuencia de la entrada en vigor de la nueva valoración de terrenos publicada en el BOE del 20 de junio a través de la Orden "TMA/640/2023, de 6 de junio, por la que se aprueba la valoración de los terrenos y lámina de agua de la zona de servicio del puerto de Castellón y de los terrenos afectados a ayudas a la navegación".



Hay que señalar que en 2023 los coeficientes correctores a las tasas fueron los mismos que en el ejercicio anterior.

En cuanto a la aplicación de bonificaciones estratégicas en 2023 alcanzaron un valor de 985 mil euros, muy similar al ejercicio 2022, distinguiendo un total de reducción de tasas por bonificaciones aplicadas por valor de 625 mil euros, mientras que las bonificaciones específicas a las terminales se cifraron en 360 mil euros.

Respecto a los gastos de explotación, en 2023 se han elevado a 22,9 millones de euros, estando compuestos por los gastos de personal, de explotación y las amortizaciones de los activos.

Destacar el gasto en personal, que se ha visto incrementado en casi un millón de euros respecto al ejercicio anterior, ello debido principalmente a las nuevas incorporaciones (la Autoridad Portuaria refuerza su equipo humano con la convocatoria de 10 plazas de empleo público), al incremento salarial de un 2,5% y un incremento adicional del 0,5%, según lo dispuesto en los art. 19.Dos.1 y 19.Dos.2.a) de la Ley 31/2022, de 23 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2023, y por el cambio de categoría del Puerto de Castellón que pasó de ser catalogado de Grupo III a Grupo II con efectos desde el 1 de enero de 2023.

El cambio de categoría del Puerto es consecuencia de la aplicación del nuevo Marco Estratégico del sistema Portuario de Interés General aprobado en Orden TMA/1014/2022, de 7 de octubre.

Sobre los gastos de explotación hay que destacar la disminución de la partida de suministros y consumos en un 29%, por la bajada del coste de la luz en 2023, ya que en 2022 llegó a alcanzar el precio más caro; por el contrario, los servicios profesionales independientes han incrementado un 41% respecto al ejercicio anterior. Las aportaciones a Puertos del Estado superan los 2 millones de euros.

A pesar de que los gastos de explotación han crecido un 6,6% respecto al ejercicio anterior, el resultado del ejercicio (antes de impuestos) ha alcanzado la cifra de 3,5 millones de euros, disminuyendo un 69% respecto a 2022.

Por otro lado, 2023 ha sido el año en que más se ha invertido de los últimos diez, al adjudicarse obras por valor de 16 millones de euros, lo que representa el 67% del total presupuestado, y de las que se han ejecutado 12,9 millones de euros.

Los clientes principales en términos de facturación durante el ejercicio 2023 han sido, por este orden: Portsur Castellón, S.A., B.P. Energía España, S.A.U., Masol Iberia Biofuel, S.L.U., Noatum Maritime Spain, S.A. y Terminal Marítima del Grao, S.L.

El nivel de endeudamiento alcanzado a cierre del ejercicio es de 61,2 millones de euros, siendo este el más bajo de los últimos 10 años. Así pues, podemos afirmar que el ejercicio 2023 ha sido un año con un acusado descenso del tráfico que ha incidido tanto en el resultado como en la rentabilidad, pese a ello se ha mantenido un alto nivel de inversión de las infraestructuras portuarias y un menor endeudamiento financiero, lo que nos permitirá seguir contribuyendo a cambiar la tendencia del tráfico.

## 1.2. Informe de gestión

Durante el último año, la Autoridad Portuaria ha focalizado sus esfuerzos para atraer inversión privada al puerto de Castellón, resultando en acuerdos estratégicos con empresas líderes en diversos sectores que permitirán a largo plazo diversificar la cartera de negocio.

El equipo comercial ha representado al puerto en importantes ferias y congresos nacionales e internacionales, donde ha destacado las ventajas competitivas y las oportunidades de inversión que ofrece el puerto de Castellón. Estas participaciones han permitido fortalecer la imagen del puerto, establecer contactos clave en la industria marítima y explorar nuevas oportunidades de negocio. Cabe mencionar la asistencia a eventos como la feria Cersaie -el mayor escaparate internacional del azulejo-; la feria Cevisama en Valencia; Breakbulk Europe, feria especializada en "proyecto cargo"; Transport Logistic de Múnich; la jornada "Retos en el transporte marítimo", el II Foro de Innovación organizado en la Autoridad Portuaria junto con OPPE ó la I Jornada Cátedra Smart Ports para debatir sobre avances y horizontes de puertos inteligentes entre otras.

Estos hitos son un reflejo del compromiso del puerto con la innovación, el crecimiento sostenible y la excelencia en el servicio al cliente.

Consciente de la importancia de la intermodalidad para el futuro del puerto, PortCastelló ha seguido avanzando en los proyectos de intermodalidad, desarrollando prácticamente en su totalidad las obras de la red ferroviaria interna de la Dársena Sur, habiéndose redactado y sometido a proceso de supervisión del proyecto constructivo de la futura Estación Intermodal de Mercancías de Castellón (EIMC) ubicada en el centro de la zona de nuevo desarrollo industrial y logístico de Castellón, y se ha seguido avanzando en la conexión de las dársenas norte y sur, redactándose el proyecto constructivo del puente viario entre dársenas.

Asimismo, se ha avanzado en la conexión de PortCastelló con el Corredor Mediterráneo en ancho mixto, mediante la construcción del nuevo acceso ferroviario sur al puerto. En 2023, ADIF ha ejecutado en un 30% las obras del Tramo I de 4,7 Km de longitud desde conexión Corredor Mediterráneo hasta la futura EIMC, e iniciado las correspondientes al Tramo II de 3,6 Km de longitud que conecta con la red ferroviaria interior gestionada por la Autoridad Portuaria de Castellón.

Además, se han impulsado obras de urbanización y consolidación de espacios en la dársena sur, a la vez que se han implantado más pantallas atrapapolvo, reforzando

así el objetivo ambiental del puerto, realizando obras para reforzar la seguridad de las infraestructuras como el recalce del tación ro-ro en la prolongación del dique este.

En el atraque público de graneles líquidos se ha adjudicado y ejecutado las obras de la infraestructura del rack que permitirá la explotación del pantalán de dicha infraestructura.

En cuanto a los servicios portuarios, durante el ejercicio 2023 se ha seguido trabajando en la adecuación de los Pliegos de Prescripciones Particulares de los diferentes servicios portuarios, con el objetivo de adaptarlos a las directrices del Reglamento (UE) 2017/352 del Parlamento Europeo que crea un nuevo marco para la prestación de los servicios portuarios. En esta línea se ha dado prioridad a los servicios técnico-náuticos y durante 2023 el Consejo de Administración aprobó en su sesión de octubre el nuevo pliego de prescripciones particulares del servicio de remolque. Mientras tanto, se ha continuado trabajando en los pliegos de los servicios de practicaje y amarre.

Por lo que respecta a los servicios comerciales se aprobaron los pliegos de prescripciones particulares del Servicio de suministro de agua potable a buques, así como el Servicio de Apoyo a las labores de inspección de las Instalaciones Fronterizas de Control Sanitario de Mercancías (IFCSM).

La actividad portuaria, siendo un motor vital para el desarrollo económico, requiere una cuidadosa gestión ambiental para preservar los ecosistemas. En este contexto, la necesidad de un control y vigilancia riguroso de los aspectos ambientales asociados se presenta como imperativa de esta Autoridad Portuaria de Castellón para lograr un equilibrio entre nuestra actividad y el desarrollo sostenible.

Nos enfrentamos a un desafío nuevo y sin precedentes para adaptar nuestras decisiones operativas a un marco más responsable y sostenible, es por ello por lo que, como Autoridad Portuaria comprometida con la preservación ambiental, durante el año 2023 se ha trabajado en la elaboración de una hoja de ruta alineada con el Marco Estratégico del sistema portuario de interés general. Este enfoque queda plasmado en el Plan de Sostenibilidad y RSC 2024-2028, plan que busca a través de acciones concretas mitigar impactos ambientales y fomentar la sostenibilidad.

En 2023 se han desarrollado las siguientes actividades en materia de sostenibilidad ambiental: encuesta a la Comunidad Portuaria para conocer su compromiso con los ODS; seguimiento diario de las operativas de granel sólido para velar por el

cumplimiento del Código de Buenas Prácticas Ambientales; instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos; mantenimiento de la ISO 14001; cálculo de la huella de carbono de la APC de los años 2020, 2021 y 2022; voluntariado con Ecoembes para la limpieza de una playa adyacente al puerto; instalación de nuevas pantallas atrapapolvo en la dársena sur, así como, actividades en materia de biodiversidad como la conservación de la Gaviota Adouin y la especie de flora Medicago Citrina.

En materia de digitalización, en 2023 se han ido implantado parte de los 34 proyectos tecnológicos priorizados en nuestro Plan de Transformación Digital entre los que destacan el Plan de Desarrollo en Competencias Digitales, el Plan Director de TI, Asistencia previa para la implantación de un ETL+DWH+BI o implantación de la herramienta de comunicación interna SocialPort.

Tras la aprobación de la estrategia de innovación en 2022, los principales hitos registrados en materia de innovación en 2023 han sido: obtención de la certificación UNE 166002; celebración de la I Jornada Cátedra SmartPorts; constitución de la Comisión de Innovación; implantación de una herramienta de vigilancia tecnológica; así como seguimiento de los proyectos 4.0. adjudicados a PortCastelló (Cobs, Machsense y Vipe).

2023 ha sido además el año en el que hemos impulsado un Plan de Comunicación Interna, conscientes de que una comunicación fluida, sencilla y en tiempo real es clave para la eficiencia organizacional y debe formar parte de la estrategia de nuestra organización. También hemos desarrollado un Plan de Posicionamiento de Marca. Todo ello nos ayudará a la construcción de una cultura empresarial fuerte.

El pasado año estrenamos nuevo portal de transparencia, una iniciativa fruto de la adjudicación a principios de año de un Plan de Transparencia y Buen Gobierno. También hemos sido una de las autoridades portuarias pioneras en la lucha contra el fraude y la corrupción con la implantación de un canal de denuncias anónimo para trabajadores y terceros asociados.

Por último, 2023 nos abrimos aún más a la sociedad y estrenamos un servicio gratuito de visitas ciudadanas a nuestro puerto, remodelamos nuestro edificio Moruno para convertirlo en un espacio expositivo. Un emblemático edificio que forma parte de la historia y el paisaje del Grau de Castelló desde sus inicios, a principios del siglo XX.



# 1

## 1.3. Consejo de administración

### 1.3.1. Composición

Ilmo. Sr. D. Rafael Simó Sancho (hasta el 7 de abril de 2023)	Presidente
Ilmo. Sr. D. Enrique Vidal Ferrer (desde el 7 de abril hasta el 23 de agosto de 2023)	
Ilmo. Sr. D. Rubén Ibáñez Bordonau (desde el 23 de agosto de 2023)	
Sr. D. Miguel Ángel Gómez Ruiz	Vicepresidente
Sr. D. José María Gómez Fuster (hasta el 15 de junio de 2023)	Director
Sra. D <sup>a</sup> . Maritina Vidal Rodríguez (desde el 15 de junio hasta el 21 de octubre de 2023)	
Sr. D. Manuel José García Navarro (desde el 23 de octubre de 2023)	
	En representación de:
Sra. D <sup>a</sup> . Eva Redondo Gamero (hasta el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Sr. D. Emilio Obiol Menero (hasta el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Sra. D <sup>a</sup> . María Dolores Parra Robles (hasta el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Sra. D <sup>a</sup> . Silvia Peris Dumont (hasta el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Honorable Sra. D <sup>a</sup> . Salomé Pradas Ten (desde el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Ilma. Sra. D <sup>a</sup> . Marta Barrachina Mateu (desde el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Sr. D. Vicente Martínez Mus (desde el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Sr. D. Vicente Guillamón Terrado (desde el 14 de septiembre de 2023)	Generalitat Valenciana
Excma. Sra. D <sup>a</sup> . Amparo Marco Gual (hasta el 14 de septiembre de 2023)	Ayuntamiento de Castellón
Ilmo. Sr. D. José Luis López Ibáñez (hasta el 14 de septiembre de 2023)	Ayuntamiento de Castellón
Excma. Sra. D <sup>a</sup> . Begoña Carrasco García (desde el 14 de septiembre de 2023)	Ayuntamiento de Castellón
Sra. D <sup>a</sup> . Ester Giner Hidalgo (desde el 14 de septiembre de 2023)	Ayuntamiento de Castellón
Sr. D. Antonio Góngora Zurro	Administración General del Estado
Sr. D. Alberto Rodríguez Mora (hasta el 18 de mayo de 2023)	Administración General del Estado
Sra. D <sup>a</sup> . Cristina Pérez de la Portilla (desde el 19 de mayo de 2023)	Administración General del Estado
Sra. D <sup>a</sup> . Soledad Ten Bachero	Administración General del Estado
Sra. D <sup>a</sup> . María Dolores Guillamón Fajardo	Cámara de Comercio, Industria y Navegación
Sra. D <sup>a</sup> . Pilar Gimeno Escrig	Organizaciones empresariales
Sr. D. Sebastián Pla Colomina	Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario
Sr. D. Alberto Guinea Planelles	Sindicatos
Sr. D. Ramón Balaguer Mellado	Secretario



## 1.3.2. Principales acuerdos

Durante el año 2023 se celebraron cinco sesiones del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castellón. Seguidamente, se citan los acuerdos más relevantes adoptados durante las mismas.

### Concesiones y autorizaciones administrativas

- » Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 58 m2 de la concesión administrativa otorgada a Da Silva Gastronómica, S.R.L.L. para la ocupación y explotación del local 8 tipo I, ubicado en la zona lúdica "Plaza del Mar", de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Extinción por mutuo acuerdo de los títulos de ocupación en régimen de autorización administrativa y en régimen de concesión administrativa (A310,C26, C45 y C144), titularidad de Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. ubicados en la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Concesión administrativa para la ocupación de una superficie de 37.120 m2 con destino al almacenamiento y envasado de líquidos y sólidos diversos, abonos y fertilizantes. Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Concesión administrativa para la ocupación de una parcela en la Dársena Sur de la zona de servicio del Puerto de Castellón, destinada al desarrollo de los trabajos de carga, descarga, almacenamiento y mezcla de materias primas minerales relacionadas con el sector cerámico. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 110 m2 de la concesión administrativa otorgada a EL SUQUET DE LA PLAZA DEL MAR, S.L. para la ocupación y explotación del local 6 tipo II ubicado en la zona lúdica "Plaza del Mar", de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 312,23 m2 de la concesión administrativa otorgada a JOSÉ LUIS ZAMORA E HIJOS, S.L. para la ocupación y explotación del local 9 tipo II ubicado en la zona lúdica "Plaza del Mar", de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 445,15 m2 de la concesión administrativa otorgada a SERVICIOS GASTRONÓMICOS J. ZAMORA, S.L. para la ocupación y explotación del Comedor del Puerto", ubicado en la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Renuncia de la concesión administrativa otorgada a Pesca Grossa, S.L. para la ocupación de la caseta número 308, ubicada en el Muelle de Costa, en el puerto pesquero de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Renuncia de la concesión administrativa otorgada a Pesca Grossa, S.L. para la ocupación de la caseta número 410, ubicada en el Muelle de Costa, en el puerto pesquero de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Cambio de titularidad de la concesión administrativa otorgada a Juan Vicente Pol Camañ, para la ocupación de la caseta número 10 ubicada en el puerto pesquero, en la zona de servicio del Puerto de Castellón, a favor de Samiet, 2016, S.L. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Cambio de titularidad de la concesión administrativa otorgada a Juan Vicente Pol Camañ, para la ocupación de la caseta número 26 ubicada en el puerto pesquero, en la zona de servicio del Puerto de Castellón, a favor de Samiet, 2016, S.L. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 91,80 m2 de la concesión administrativa otorgada a Viorica Vintilescu para la ocupación y explotación del local 7 tipo I, ubicado en la zona lúdica "Plaza del Mar", de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 27 de junio de 2023.
- » Extinción por mutuo acuerdo de la concesión administrativa otorgada a Simón Montolio & Cia, S.A. para la ocupación del despacho número 1 ubicado en el antiguo edificio de la Autoridad Portuaria. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Extinción por mutuo acuerdo de la concesión administrativa para la ocupación de una parcela en la dársena Sur de la zona de servicio del Puerto de Castellón, para el tratamiento de materias primas. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Extinción por mutuo acuerdo de la concesión administrativa para la ocupación y explotación del local 6 tipo I ubicado en la zona lúdica "Plaza del Mar" de la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Modificación sustancial por ampliación de una superficie de 73,77m2 de la concesión administrativa otorgada a Telefónica de España, S.A.U. para la instalación de una red pública de comunicaciones electrónicas en la zona de servicio del Puerto de Castellón. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Concesión administrativa para la ocupación de dominio público portuario para ubicar carruseles de cable submarino para el mantenimiento de las actuales interconexiones eléctricas submarinas Península-Baleares, Mallorca-Menorca y Mallorca-Ibiza. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Cambio de titularidad de la concesión administrativa otorgada a Pescados Fabregat, S.A. para la ocupación de una superficie de 4.479 m2 en la ampliación norte fase I del Puerto de Castellón para la construcción de una nave-almacén, a favor de Europe Food Partners, S.L.U. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Cambio de titularidad de la concesión administrativa otorgada a Pescados Fabregat, S.A. para la ocupación de la caseta número 609 en la zona de servicio del Puerto de Castellón, a favor de Pescados y Mariscos Fresquet, S.L. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Modificación sustancial por modificación de la ubicación de la concesión administrativa para la ocupación de la caseta número 701 ubicada en el puerto pesquero. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Modificación sustancial por modificación de la ubicación de la concesión administrativa para la ocupación de la caseta número 719 ubicada en el puerto pesquero. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Concesión administrativa para la ocupación de dominio público portuario en la zona norte de la zona de servicio del puerto de Castellón destinado al almacenamiento y operaciones conexas de cargas de proyectos y de equipos eólicos, así como todo tipo de mercancía general. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Autorización de la enajenación de las participaciones en el capital social de Élite Cements, S.L. participada actualmente por Origen Materiales, S.L. y Holcim España, S.A.U. consistente en la transmisión de la totalidad de la participación que tiene Origen Materiales, S.L. en favor de Holcim España, S.A.U. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Modificación sustancial consistente en la modificación de la ubicación de la concesión administrativa para la ocupación de la caseta número 715 ubicada en el puerto pesquero de Castellón, siendo la nueva ubicación de la concesión de referencia, la caseta número 608. Sesión de 22 de diciembre de 2023.
- » Aprobación del Pliego de Bases y Pliego de Condiciones del concurso para la ocupación y explotación de los locales 1, 2 y 3, tipo I, ubicados en la zona lúdica "Plaza del Mar", de la zona de servicio del puerto de Castellón, en régimen de concesión administrativa. Sesión de 22 de diciembre de 2023.

## 1.3.2. Principales acuerdos

### Servicios

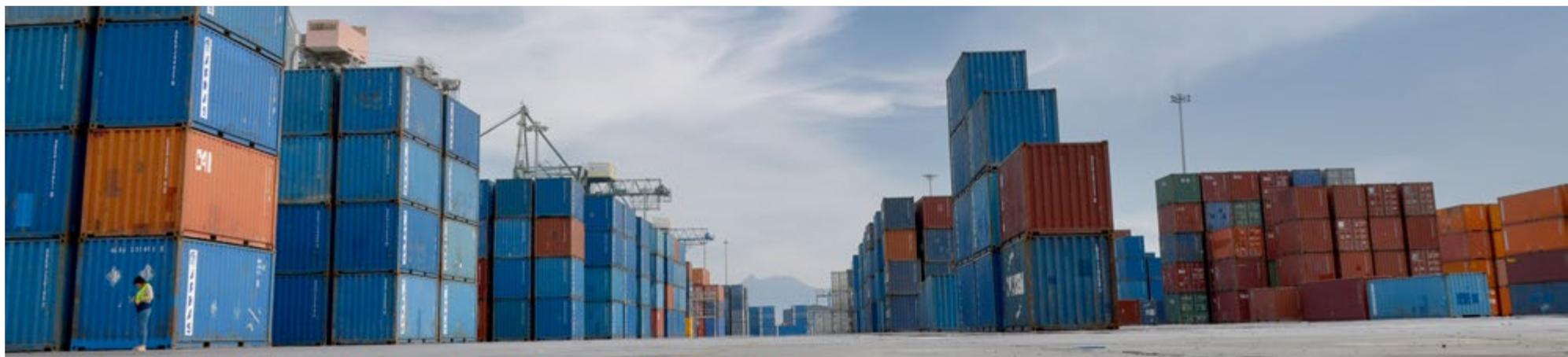
- » Alta de MILLER y COMPAÑÍA, S.A. en el censo de empresas consignatarias. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Aprobación del Pliego de servicio portuario de remolque. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Aprobación del Pliego de servicio comercial de aguada. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Aprobación de tarifas por servicios comerciales para el año 2024. Sesión de 22 de diciembre de 2023.
- » Aprobación de tarifas para el servicio de remolque. Sesión de 22 de diciembre de 2023.
- » Otorgamiento de licencia de servicio portuario Marpol a SERVICIOS PORTUARIOS GARBAPORT, S.L. Sesión de 22 de diciembre de 2023.
- » Otorgamiento de licencia de servicio portuario Marpol a SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L. Sesión de 22 de diciembre de 2023.

### Convenios

- » Convenio entre la Autoridad Portuaria de Castellón y la Universitat Jaume I para la realización de prácticas. Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Aprobación del Convenio entre la Autoridad Portuaria de Castellón y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos para el visado de trabajos profesionales. Sesión de 31 de mayo de 2023.

### Otros

- » Aprobación de la competencia para la resolución de recursos de reposición interpuestos contra acuerdos del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Aprobación de nombramiento del Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Castellón". Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Aprobación del Pliego de condiciones particulares para la prestación del servicio comercial de apoyo a las instalaciones fronterizas de control sanitario de mercancías (IFCSM). Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Aprobación distinciones honoríficas de la Autoridad Portuaria de Castellón para el año 2023. Sesión de 7 de marzo de 2023.
- » Delegación de la competencia para la aprobación de modificaciones internas de los presupuestos individuales de explotación o de capital. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Aprobación de las bonificaciones singulares y estratégicas de la Autoridad Portuaria de Castellón para el ejercicio 2024. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Modificación presupuestaria del Plan de Empresa 2023 para la retirada de residuos del buque Nazmiye Ana. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Cese a petición propia del director de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Nombramiento de la directora de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 31 de mayo de 2023.
- » Aprobación de las Cuentas Anuales de la Autoridad Portuaria de Castellón referidas al ejercicio 2022. Sesión de 27 de junio de 2023.
- » Designación del segundo vocal del Patronato de la Fundación de la Comunidad Valenciana para la promoción y desarrollo comercial del Puerto de Castellón. Sesión de 27 de junio de 2023.
- » Cese de la directora de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Nombramiento del director de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Nombramiento de la subdirectora de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Aprobación de nombramientos del Consejo de Navegación y Puerto de la Autoridad Portuaria de Castellón. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Ratificación de la aprobación de las Cuentas Anuales de la Autoridad Portuaria de Castellón correspondientes al ejercicio 2022. Sesión de 20 de octubre de 2023.
- » Ratificación de los acuerdos del Plan de empresa 2024. Sesión de 22 de diciembre de 2023.
- » Designación del segundo vocal del patronato para la Fundación de la Comunidad Valenciana para la promoción y desarrollo económico del puerto de Castellón (Fundación Portcastelló. Sesión de 22 de diciembre de 2023.
- » Aprobación de la aportación económica de la Autoridad Portuaria de Castellón para el sostenimiento económico de la Fundación de la Comunidad Valenciana para la promoción y desarrollo económico del puerto de Castellón (Fundación Portcastelló. Sesión de 22 de diciembre de 2023.



## 1.4. Personal Autoridad Portuaria

### PRESIDENTE

Ibáñez Bordonau, Rubén

### DIRECTOR

García Navarro, Manuel José

### SUBDIRECTORA

Vidal Rodríguez, Maritina

### JEFES DE ÁREA

Mingarro Menero, Juan Bautista

Velasco Gómez, Antonio

### JEFES/AS DE DEPARTAMENTO

Camposino Sánchez-Vilchez, Isabel

Monfort Moliner, María Tatiana

Noguero Rodríguez, Adolfo

Rius Persiva, Vicente Joaquín

Rubio Felip, María José

Pérez Romero, Juan

### JEFES/AS DE DIVISIÓN

Alemany Martínez, María

Balaguer Mellado, Ramón

Jurado Correas, Yolanda

Muñoz Sánchez, Sonia

Oria Domenech, Luis

Hernández Muñoz, Francisco José

Rincón Plaza, María Elena

### JEFES/AS DE UNIDAD

Almela Gozalbo, Antonio Francisco

Ibáñez Oliver Bernat

Montañés Cambrero, Gustavo

Moya Pascual, Cristina

Sánchez-Barcáiztegui Álvarez, Eva

Vidal Causanilles, María Fernanda

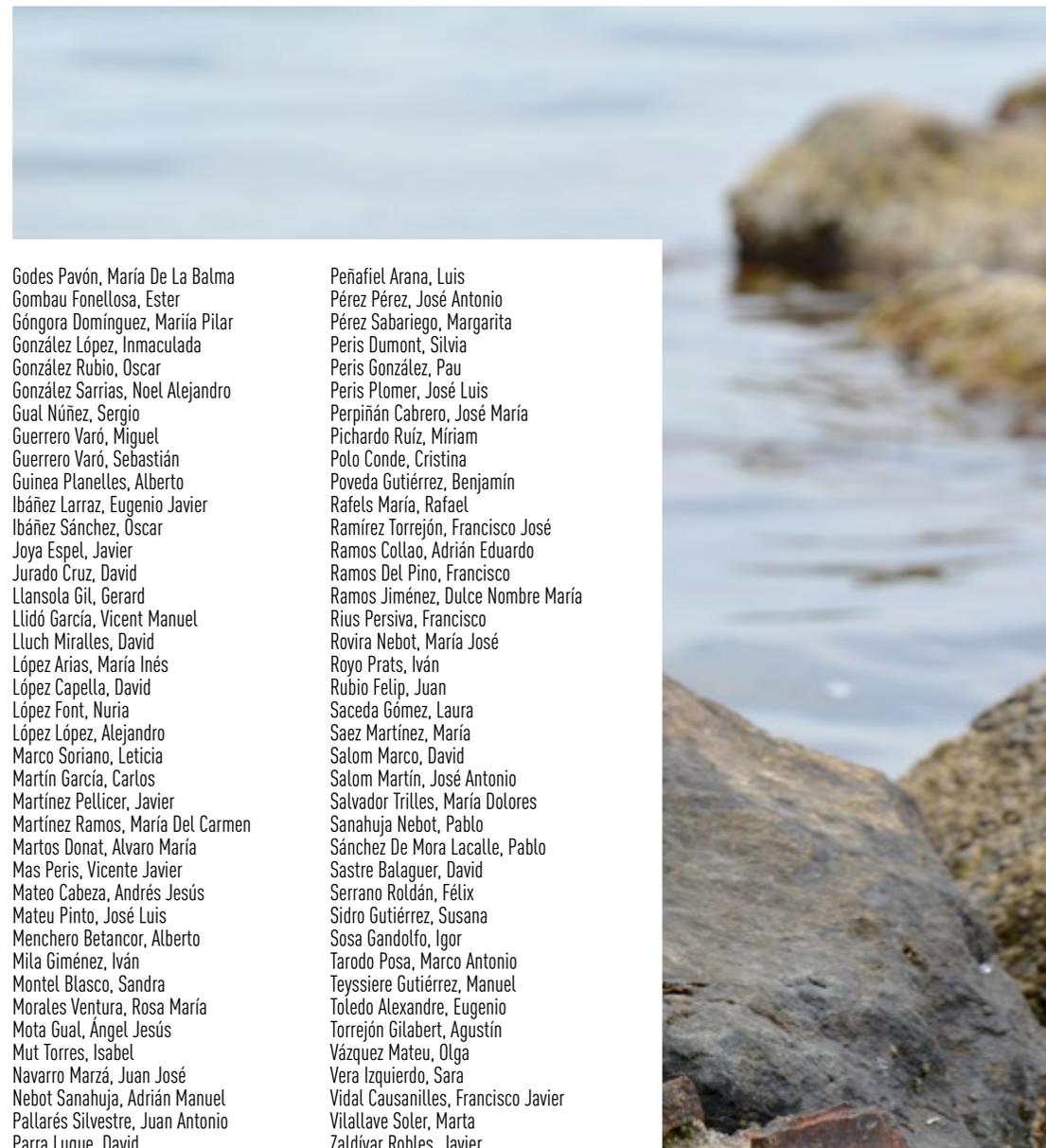
### SECRETARIA PRESIDENCIA

Arrufat Roig, Marta

Adanero Godes, Laura  
Agut Marco, Esteban Agustín  
Alonso Chiva, Sergio  
Altaba Dolz, José  
Ballester Mateo, Marta  
Barrachina Segarra, Arantxa  
Barreda Sales, Laura  
Batalla Personat, David  
Blasco Martínez, Jaime  
Boix Palomero, José  
Callau Llopis, Buenaventura  
Calvo Martínez, Ana Belén  
Caparrós Perez, José Antonio  
Carratala Monfort, Javier  
Castel Gil, David  
Cerdá Navarro, Ana María  
Collazos Costumero, Eva  
Collazos Martín, Raúl  
Decostanzi, Marcos  
Del Campo Suller, Vanessa  
Desiante Franco, Cristian  
Dols Troncho, Néstor  
Dotor Gumbau, Antonio  
Esparis Badenes, Cristina  
Esteve Navarro, María Del Carmen  
Esteve Portolés, Miguel  
Esteve Portolés, Vicente  
Fabregat Rodríguez, Manuel José  
Fernández Muñoz, Francisco  
Filgueira García, Manuel Anxo  
Fornier Sales, Patricia  
Franch Montañés, José Manuel  
Galán Méndez, Juan Carlos  
García Jurado, Carlos  
García Martínez, María Luisa  
García Sales, Pascual  
García Sedano, Sergio  
García-Fayos De Diego, Jorge  
Gaya Torrent, Claudia

Godes Pavón, María De La Balma  
Gombau Fonellosa, Ester  
Góngora Domínguez, Mariá Pilar  
González López, Inmaculada  
González Rubio, Oscar  
González Sarrias, Noel Alejandro  
Gual Núñez, Sergio  
Guerrero Varó, Miguel  
Guerrero Varó, Sebastián  
Guinea Planelles, Alberto  
Ibáñez Larraz, Eugenio Javier  
Ibáñez Sánchez, Óscar  
Joya Espel, Javier  
Jurado Cruz, David  
Llansola Gil, Gerard  
Llidó García, Vicent Manuel  
Lluch Miralles, David  
López Arias, María Inés  
López Capella, David  
López Font, Nuria  
López López, Alejandro  
Marco Soriano, Leticia  
Martín García, Carlos  
Martínez Pellicer, Javier  
Martínez Ramos, María Del Carmen  
Martos Donat, Alvaro María  
Mas Peris, Vicente Javier  
Mateo Cabeza, Andrés Jesús  
Mateu Pinto, José Luis  
Menchero Betancor, Alberto  
Mila Giménez, Iván  
Montel Blasco, Sandra  
Morales Ventura, Rosa María  
Mota Gual, Ángel Jesús  
Mut Torres, Isabel  
Navarro Marzá, Juan José  
Nebot Sanahuja, Adrián Manuel  
Pallarés Silvestre, Juan Antonio  
Parra Luque, David

Peñafiel Arana, Luis  
Pérez Pérez, José Antonio  
Pérez Sabariego, Margarita  
Peris Dumont, Silvia  
Peris González, Pau  
Peris Plomer, José Luis  
Perpiñán Cabrero, José María  
Pichardo Ruiz, Miriam  
Polo Conde, Cristina  
Poveda Gutiérrez, Benjamín  
Rafels María, Rafael  
Ramírez Torrejón, Francisco José  
Ramos Collao, Adrián Eduardo  
Ramos Del Pino, Francisco  
Ramos Jiménez, Dulce Nombre María  
Rius Persiva, Francisco  
Rovira Nebot, María José  
Royo Prats, Iván  
Rubio Felip, Juan  
Saceda Gómez, Laura  
Saez Martínez, María  
Salom Marco, David  
Salom Martín, José Antonio  
Salvador Trilles, María Dolores  
Sanahuja Nebot, Pablo  
Sánchez De Mora Lacalle, Pablo  
Sastre Balaguer, David  
Serrano Roldán, Félix  
Sidro Gutiérrez, Susana  
Sosa Gandolfo, Igor  
Tarodo Posa, Marco Antonio  
Teyssiere Gutiérrez, Manuel  
Toledo Alexandre, Eugenio  
Torrejón Gilabert, Agustín  
Vázquez Mateu, Olga  
Vera Izquierdo, Sara  
Vidal Causanilles, Francisco Javier  
Vilallave Soler, Marta  
Zaldívar Robles, Javier



## 1.5. Plan Estratégico

El objetivo principal del Plan Estratégico 2020-2024 es el de definir las líneas de acción y objetivos que permitan desarrollar las correctas políticas portuarias, de inversiones, comerciales, de servicios y de organización en los próximos años, estableciendo así las bases para alcanzar ventajas competitivas que favorezcan la obtención de rendimientos comerciales a corto plazo, y la creación de valor en el largo plazo. Todo ello enmarcado dentro de la estrategia de Crecimiento Azul de la UE.



### MECANISMOS DE COORDINACIÓN Y DECISIÓN

Coordinados por la *Oficina de Gestión Estratégica (OGE)*, PortCastelló conforma 4 *comités estratégicos*, a través de los cuales se realiza la revisión de las diferentes líneas estratégicas, además de contar con un Comité Estratégico General, coordinador de la gestión y seguimiento de la estrategia global.



### LÍNEAS ESTRATÉGICAS



#### CRECIMIENTO AZUL

El fin último del puerto es promover un crecimiento sostenible, que genere un impacto positivo en la sociedad, creando riqueza y empleo, a través de una cultura de innovación y de respeto medioambiental. Esta línea estratégica tiene un carácter holístico y transversal, estando embebida en todos los objetivos y acciones de la estrategia del puerto.



#### DESARROLLO DIVERSIFICADO

Atraer nuevos tráficos y fidelizar los actuales para, de forma sostenible, aumentar la generación de riqueza en el entorno, favoreciendo el desarrollo de nuevos negocios en el área de influencia del puerto, tanto por parte de clientes y usuarios actuales como de nuevos, y estableciendo conexiones y relaciones comerciales con nuevos destinos.



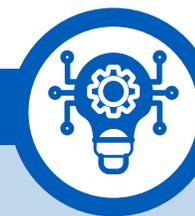
#### IMPACTO SOCIAL

Conseguir una integración del puerto con la sociedad siendo reconocidos como un puerto líder en transparencia y sostenibilidad. Ser una institución comprometida con los ODS y que sitúa el medioambiente y a las personas en el centro de todas sus decisiones y acciones.



#### COMPETITIVIDAD

Ofrecer unos servicios competitivos, tanto a nivel de calidad como de precio, con procesos más eficaces, flexibles y eficientes, incrementando la capilaridad y multimodalidad del puerto y optimizando el uso de sus infraestructuras e instalaciones.

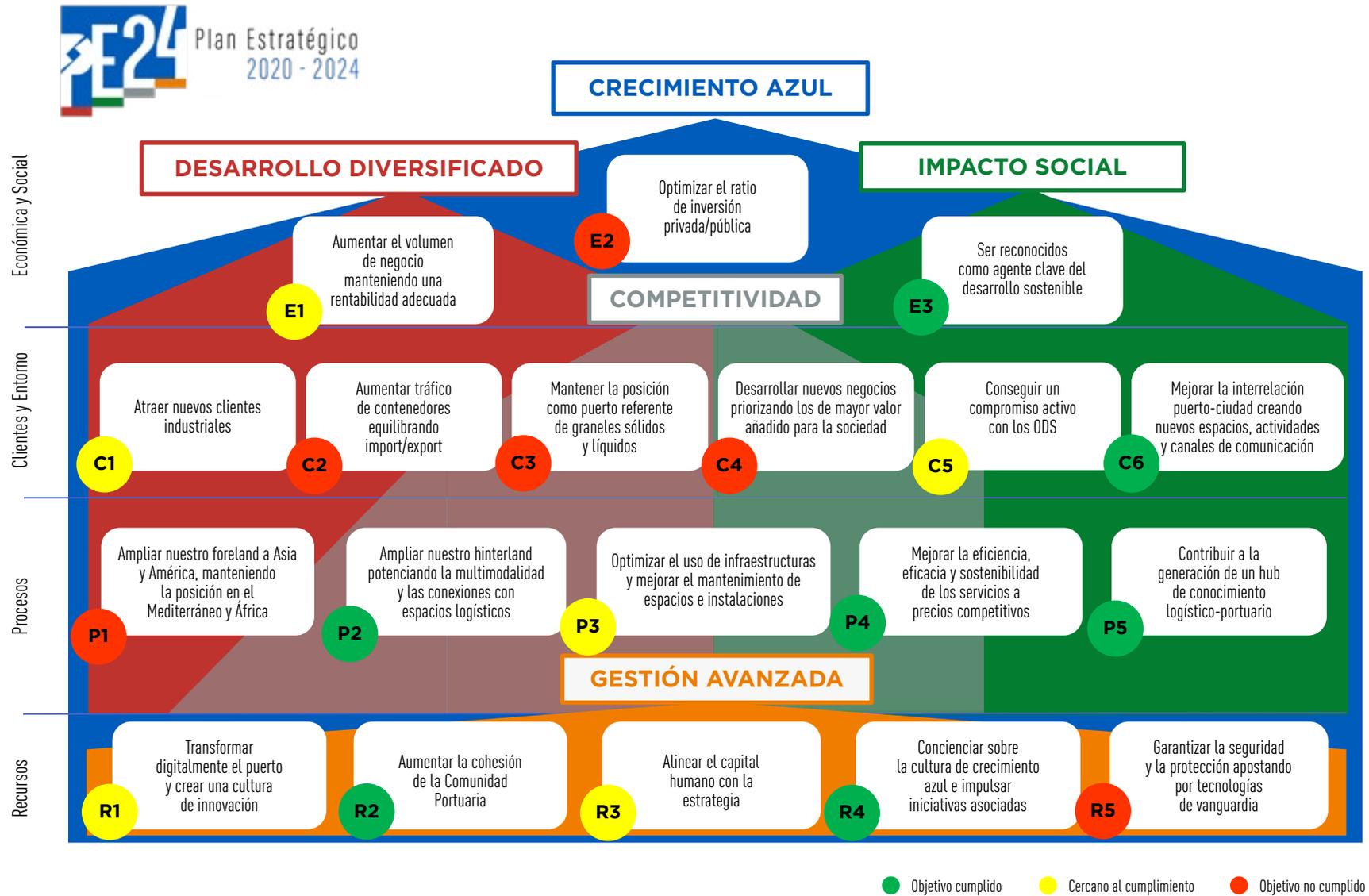


#### GESTIÓN AVANZADA

Promover una cultura de gestión que fomente la innovación, la transformación digital, la gestión por objetivos, la mejora continua, la orientación al cliente, la eficiencia y agilidad y la cohesión de la Comunidad Portuaria.

## DATOS SEGUIMIENTO PLAN ESTRATÉGICO

Durante el 2023 la evolución del Plan Estratégico se ha llevado a cabo a través de 19 objetivos estratégicos, 78 indicadores, 50 objetivos operativos desarrollados a través de 178 iniciativas. A continuación, se muestra el Mapa Estratégico del año 2023:



## 1.6. Información económica

### 1.6.1. Balance (en euros)

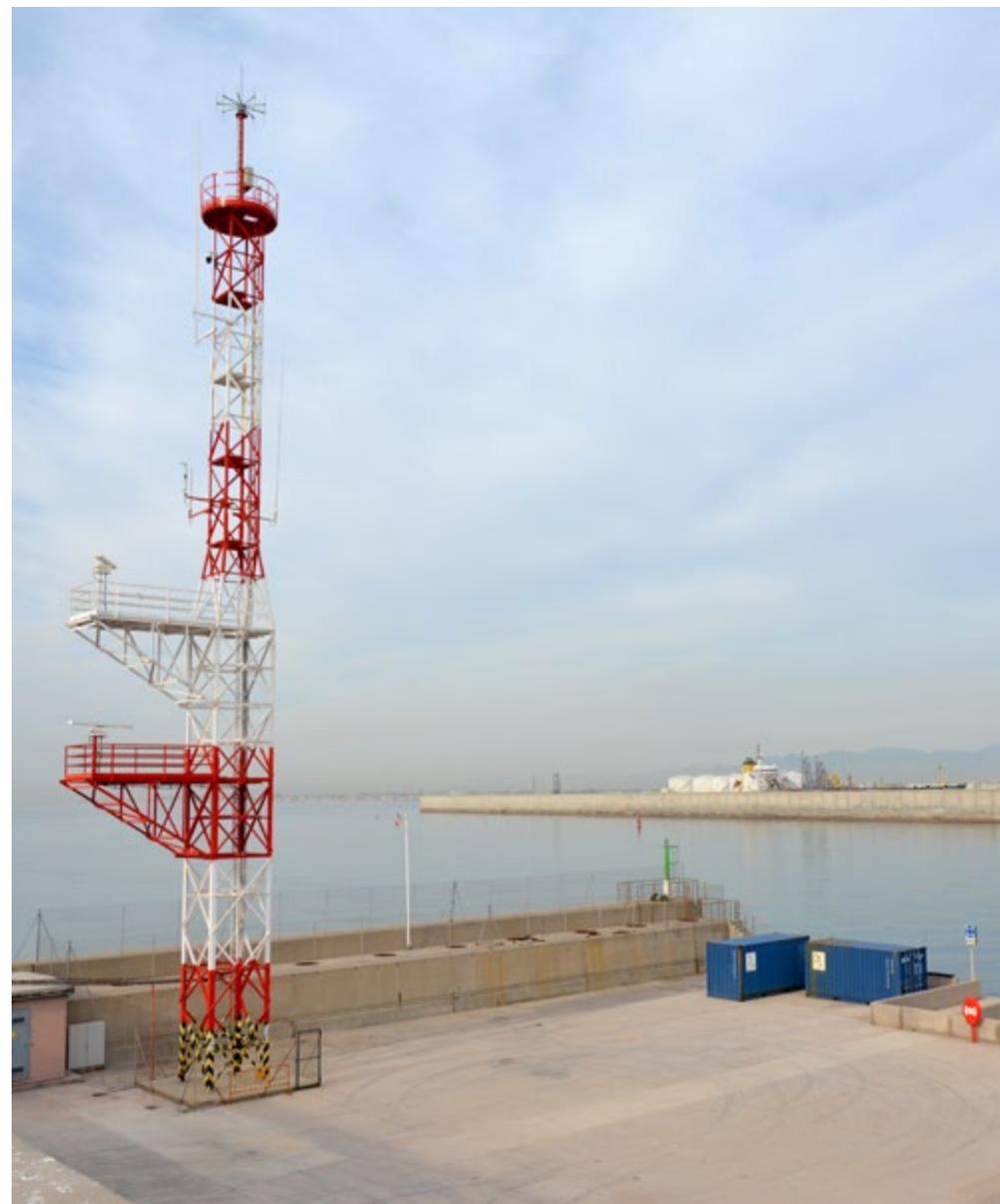
Activo	2023	2022
<b>A) Activo no corriente</b>	<b>264.473.559,29</b>	<b>252.730.588,77</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>653.081,21</b>	<b>472.985,56</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	1.749,00	1.976,08
2. Aplicaciones informáticas	651.332,21	471.009,48
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>173.671.059,75</b>	<b>169.922.918,35</b>
1. Terrenos y bienes naturales	24.862.950,88	24.862.950,88
2. Construcciones	135.008.671,31	135.567.009,48
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	325.169,70	374.249,83
4. Inmovilizado en curso y anticipos	12.240.551,09	7.974.155,76
5. Otro inmovilizado	1.233.716,77	1.144.552,40
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>63.647.561,32</b>	<b>63.546.013,97</b>
1. Terrenos	53.722.391,43	53.722.391,43
2. Construcciones	9.925.169,89	9.823.622,54
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>10.040.982,07</b>	<b>10.032.691,08</b>
1. Instrumentos de patrimonio	10.000,00	10.000,00
2. Créditos a terceros	28.763,07	20.472,08
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	10.002.219,00	10.002.219,00
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>16.460.874,94</b>	<b>8.755.979,81</b>
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Activo	2023	2022
<b>B) Activo corriente</b>	<b>56.321.100,30</b>	<b>61.078.042,77</b>
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>II. Existencias</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>4.706.429,63</b>	<b>4.749.404,87</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.816.801,90	2.711.110,06
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	28.504,76	27.979,72
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	36.475,78	318.678,09
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	2.824.647,19	1.691.637,00
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	<b>84.986,30</b>	<b>-</b>
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	84.986,30	-
3. Otros activos financieros	-	-
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>19.873,98</b>	<b>36.349,07</b>
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>51.509.810,39</b>	<b>56.292.288,83</b>
1. Tesorería	51.509.810,39	56.292.288,83
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>320.794.659,59</b>	<b>313.808.631,54</b>

\*Cuentas formuladas a 28/03/2024

## 1.6.1. Balance (en euros)

	2023	2022
<b>Patrimonio neto y pasivo</b>		
<b>A) Patrimonio neto</b>	<b>237.195.766,41</b>	<b>225.710.316,86</b>
A-1) Fondos propios	203.992.899,20	193.362.242,69
I. Patrimonio	58.363.602,94	59.090.528,40
II. Resultados acumulados	134.272.138,02	122.593.370,30
III. Resultado del ejercicio	11.357.158,24	11.678.343,99
A-2) Ajustes por cambios de valor	(4.088.257,27)	(4.544.789,85)
I. Activos financ. a valor razonable con cambios en el patrim. neto	-	-
II. Operaciones de cobertura	(4.088.257,27)	(4.544.789,85)
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	37.291.124,48	36.892.864,02
<b>B) Pasivo no corriente</b>	<b>75.642.839,02</b>	<b>78.950.502,29</b>
I. Provisiones a largo plazo	252.254,96	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	250.683,67	-
2. Provisión para responsabilidades	1.571,29	-
3. Otras provisiones	-	-
II. Deudas a largo plazo	47.699.636,27	50.275.479,63
1. Deudas con entidades de crédito	45.138.984,07	47.710.320,56
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	2.560.652,20	2.565.159,07
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	12.745.000,00	13.492.500,00
IV. Pasivos por impuesto diferido	10.652.335,43	10.588.940,10
V. Periodificaciones a largo plazo	4.293.612,36	4.593.582,56
<b>C) Pasivo corriente</b>	<b>7.956.054,16</b>	<b>9.147.812,39</b>
II. Provisiones a corto plazo	180.875,36	137.327,42
III. Deudas a corto plazo	4.827.979,02	5.368.686,40
1. Deudas con entidades de crédito	2.859.795,76	2.947.019,87
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.910.571,08	1.896.923,06
3. Otros pasivos financieros	57.612,18	524.743,47
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	818.626,07	669.922,83
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.128.573,71	2.971.875,74
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.060.622,38	1.054.091,71
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	511.053,69	1.391.716,62
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	556.897,64	526.067,41
VI. Periodificaciones	-	-
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>320.794.659,59</b>	<b>313.808.631,54</b>



## 1.6.2. Cuenta de pérdidas y ganancias (en euros)

	(Debe) Haber	
	2023	2022
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>25.739.959,45</b>	<b>29.113.721,47</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>22.146.501,64</b>	<b>25.095.836,91</b>
a) Tasa de ocupación	7.072.779,96	7.315.793,44
b) Tasas de utilización	10.193.194,51	13.172.305,57
1. Tasa del buque	4.711.715,06	5.972.497,54
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	59.988,58	58.185,94
3. Tasa del pasaje	762,66	1.308,54
4. Tasa de la mercancía	5.405.275,29	7.026.578,05
5. Tasa de la pesca fresca	14.429,17	17.131,61
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	1.023,75	96.603,89
c) Tasa de actividad	4.715.356,79	4.415.427,75
d) Tasa de ayudas a la navegación	165.170,38	192.310,15
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>3.593.457,81</b>	<b>4.017.884,56</b>
a) Importes adicionales a las tasas	2.055.216,91	2.046.966,38
b) Tarifas y otros	1.538.240,90	1.970.918,18
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>872.640,30</b>	<b>692.110,62</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	131.330,21	210.898,02
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	177.082,74	3.034,71
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	188.227,35	183.177,89
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	376.000,00	295.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(7.356.293,04)</b>	<b>(6.378.717,51)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(5.333.992,15)	(4.596.556,17)
b) Indemnizaciones	(2.900,60)	(78.715,58)
c) Cargas sociales	(2.057.639,00)	(1.703.504,53)
d) Provisiones	38.238,71	58,77
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(6.961.898,73)</b>	<b>(6.869.982,56)</b>
a) Servicios exteriores	(4.036.451,36)	(4.135.249,78)
1. Reparaciones y conservación	(1.094.049,04)	(1.186.692,13)
2. Servicios de profesionales independientes	(762.213,57)	(542.129,82)
3. Suministros y consumos	(739.401,88)	(1.037.974,42)

	(Debe) Haber	
	2023	2022
4. Otros servicios exteriores	(1.440.786,87)	(1.368.453,41)
b) Tributos	(303.107,18)	(317.704,22)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(114.995,58)	(66.810,75)
d) Otros gastos de gestión corriente	(413.511,13)	(369.920,31)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(1.003.833,48)	(995.297,50)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(1.090.000,00)	(985.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(8.590.269,84)</b>	<b>(8.227.563,05)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>1.032.346,02</b>	<b>987.944,52</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>-</b>	<b>486,20</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>(14.344,84)</b>	<b>(24.732,90)</b>
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(14.344,84)	(24.732,90)
<b>Otros resultados</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>4.722.139,32</b>	<b>9.293.266,79</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>1.839.688,65</b>	<b>70.215,67</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	1.736.993,07	68.417,45
c) Incorporación al activo de gastos financieros	102.695,58	1.798,22
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(2.698.177,66)</b>	<b>(781.559,99)</b>
a) Por deudas con terceros	(2.698.177,66)	(781.559,99)
b) Por actualización de provisiones	-	-
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	<b>(363.564,72)</b>	<b>2.878.983,29</b>
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Deterioros y pérdidas.	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(1.222.053,73)</b>	<b>2.167.638,97</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>3.500.085,59</b>	<b>11.460.905,76</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>7.857.072,65</b>	<b>217.438,23</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>11.357.158,24</b>	<b>11.678.343,99</b>

### 1.6.3. Estado de flujos de efectivo (en euros)

Concepto	2023	2022
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>10.722.344,68</b>	<b>14.956.905,12</b>
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	3.500.085,59	11.460.905,76
2. Ajustes del resultado	9.128.176,38	4.686.950,55
a) Amortización del inmovilizado (+)	8.590.269,84	8.227.563,05
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	329.013,80	70.182,45
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.032.346,02)	(987.944,52)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	50.850,00	24.732,90
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(1.839.688,65)	(70.215,67)
h) Gastos financieros (+)	2.698.177,66	781.559,99
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	820.097,30	(2.878.983,29)
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(188.227,35)	(183.177,89)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(299.970,20)	(296.766,47)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	-
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>51.668,59</b>	<b>(1.228.660,64)</b>
a) Existencias (+/-)	-	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	746.039,25	(384.989,10)
c) Otros activos corrientes (+/-)	16.475,09	3.400,49
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	39.874,66	477.901,27
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(723.160,98)	(1.301.306,58)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(27.559,43)	(23.666,72)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(1.957.585,88)</b>	<b>37.709,45</b>
a) Pagos de intereses (-)	(2.643.594,77)	(772.794,34)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	1.652.006,77	68.417,45
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(965.997,88)	742.086,34
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-

Concepto	2023	2022
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(12.879.514,30)</b>	<b>(17.885.372,02)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(12.879.514,30)</b>	<b>(17.885.372,02)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(523.977,58)	-
c) Inmovilizado material	(8.861.638,89)	(7.885.372,02)
d) Inversiones inmobiliarias	(3.493.897,83)	-
e) Otros activos financieros	-	(10.000.000,00)
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>(2.625.308,82)</b>	<b>(10.343.966,15)</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>685.334,67</b>	<b>206.520,49</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	685.334,67	206.520,49
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>(3.310.643,49)</b>	<b>(10.550.486,64)</b>
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(3.310.643,49)	(10.550.486,64)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(2.713.143,49)	(10.077.986,64)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	(597.500,00)	(472.500,00)
3. Otras deudas (-)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>(4.782.478,44)</b>	<b>(13.272.433,05)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	56.292.288,83	69.564.721,88
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	51.509.810,39	56.292.288,83

A photograph of a port terminal with several large cranes and a ship. One crane is lifting a blue container. The scene is overlaid with a large white number '2' on a gold background and a blue geometric overlay.

# 2

## Características técnicas del puerto

MEMORIA ANUAL 2023

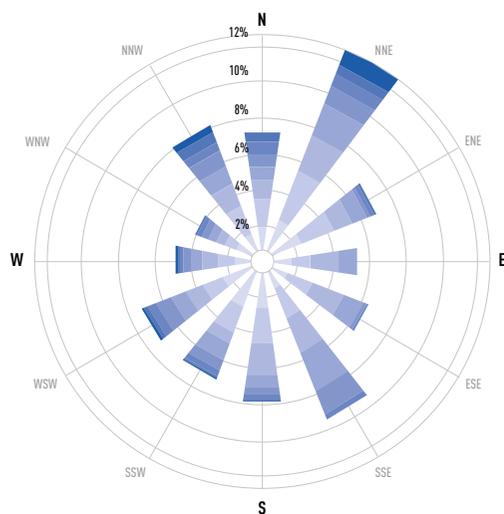
## 2.1. Condiciones generales

### 2.1.1. Situación

Longitud	0° 1' E
Latitud	39° 58' N

### 2.1.2. Régimen de vientos

Reinante	NNE
Dominante	NNE



#### Velocidad media (m/s)



### 2.1.3. Régimen de temporales

Mes	Altura Significante (m)	Dir °	Periodo de Pico (s)	Año	Día	Hora
1	2,34	201	5,65	2023	16	21
2	3,63	71	12,11	2023	6	20
3	1,73	70	11,01	2023	1	0
4	1,87	160	6,83	2023	21	21
5	1,4	83	5,65	2023	26	1
5	1,4	359	4,67	2023	16	6
6	1,94	169	5,65	2023	9	18
7	1,28	168	6,21	2023	15	0
8	2,05	54	9,1	2023	27	21
9	3,37	72	8,27	2023	3	18
9	3,37	73	9,1	2023	3	19
10	2,89	160	8,27	2023	19	20
11	2,24	74	12,11	2023	23	2
12	1,48	352	4,67	2023	20	19

### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,7 m
Cota de la BMVE, respecto al cero del puerto	-0,2 m
Cota de la PMVE, respecto al cero del puerto	0,5 m

### 2.1.5. Entrada

#### 2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	E - ESE - SE
Ancho	400 - 735 - 376 m
Longitud	1815 m
Calado en BMVE	17 m
Naturaleza del fondo	Rocoso

#### 2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S
Ancho	346 m
Calado en BMVE	17 m
Máxima corriente controlada	

#### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

El Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su artículo 266.4. e) en relación con el artículo 6.1, atribuye al Capitán Marítimo, entre otras la siguiente función: "La disponibilidad por razones de seguridad marítima de los servicios de remolque y practica en aguas..."

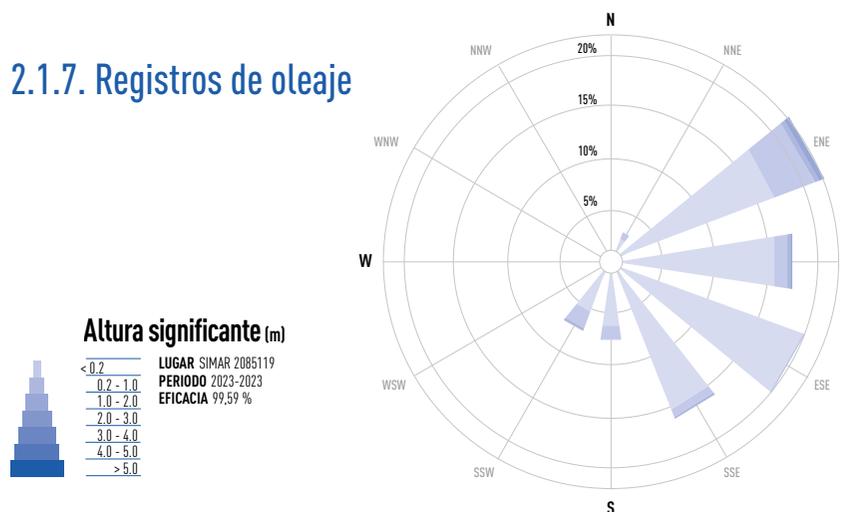
En virtud de dicha Ley, el Capitán Marítimo ha establecido, en lo que concierne al servicio de remolque los siguientes criterios de seguridad marítima en el puerto de Castellón:

- El práctico de servicio, en virtud de las características del buque y condiciones meteorológicas, determinará el número de remolcadores a utilizar.
- Si las condiciones meteorológicas y las características de un buque y su equipo lo permitiesen (hélices laterales, doble hélice) podrá obviarse el uso de remolcadores.
- No podrán obviarse remolcadores en los casos de buques con mercancías peligrosas de los grupos:
  - Grupo 1: al menos 2 remolcadores
  - Grupo 2 y 3 a granel: al menos 1 remolcador

### 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

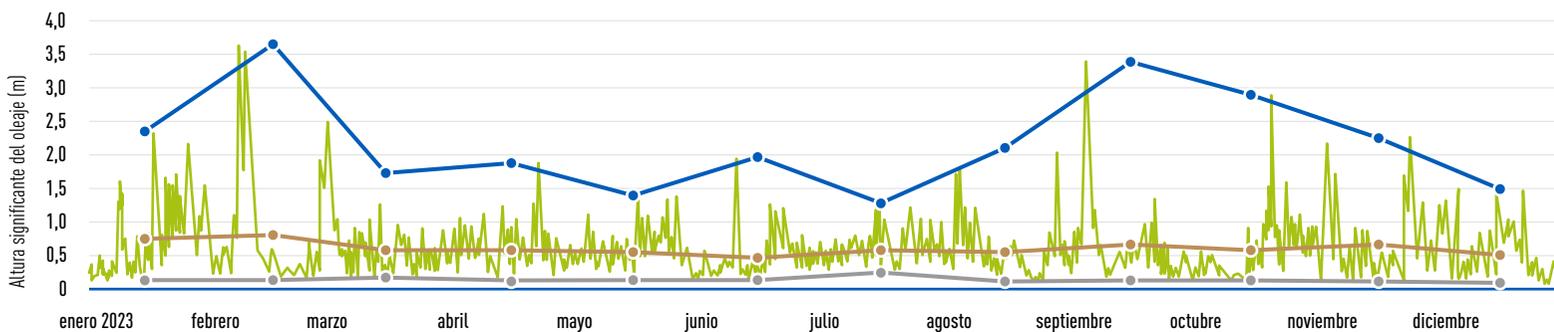
Características	Mayor eslora		Mayor calado	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre	MSC SANTA MARIA	EAGLE SAN FRANCISCO	LIGURIAN SEA	LOIRE
Nacionalidad	PANAMA	MALTA	LIBERIA	IS. MARSHALL
GT	54.809	81.377	64.089	82.762
TPM				
Eslora	294	277	250	276
Calado	14	17	15	18
Tipo	Portacontenedores	Otros líquidos (tanques)	Petroleros (tanques)	Petroleros (tanques)
Calado real a la entrada o salida	-	-	-	-

### 2.1.7. Registros de oleaje



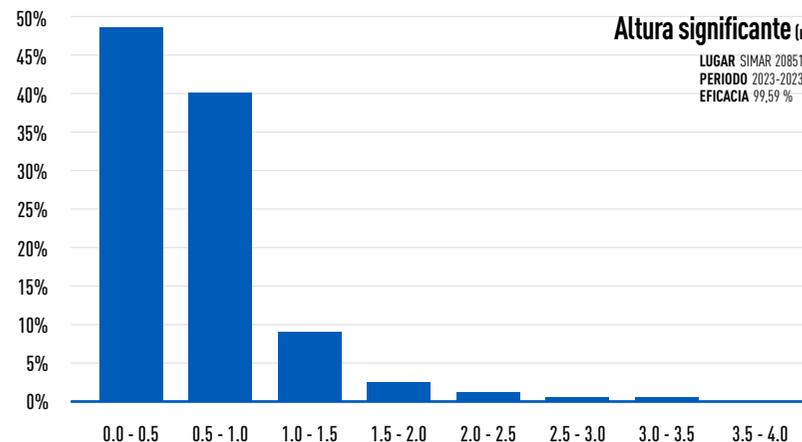
Altura significativa (m)

LUGAR SIMAR 2085119  
 PERIODO 2023-2023  
 EFICACIA 99,59 %



Altura significativa (m)

LUGAR SIMAR 2085119  
 PERIODO 2023-2023  
 EFICACIA 99,59 %



### 2.1.6. Superficies de flotación (ha)

#### 2.1.6.1. Zona 1

Situación	Dársenas				Total
	Antepuerto	Comerciales	Pesqueras	Resto	
Zona 1	73,21	135,59	14,11		222,91
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>73,21</b>	<b>135,59</b>	<b>14,11</b>		<b>222,91</b>

#### 2.1.6.2. Zona 2

Situación	Accesos	Fondeadero	Resto	Total
Zona 2	4.950,00			4.950,00
<b>TOTAL ZONA 2</b>	<b>4.950,00</b>			<b>4.950,00</b>

## 2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo

### 2.2.1. Muelles y atraques

#### 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
<b>DEL SERVICIO</b>				
<b>En Dársena Interior</b>				
Muelle embarcaciones oficiales	80	4	21	Varios
Muelle embarcaciones deportivas	1.980	4,5 - 6	12	Deportes
Muelle de Costa	58	8	100	Plaza del Mar
Muelle de Levante	834	8	12	Marina deportiva
Muelle de Levante	171	8	55	Mercancía General
Muelle de Levante	20	8	25	Rampa Ro-Ro
Muelle Transversal 1ª alineación	154	8	85	Instalaciones especiales
Muelle Transversal 2ª alineación	217	8	80	Mercancía general
<b>TOTAL</b>	<b>3.514</b>			
<b>En Dársena Norte</b>				
Muelle Transversal Exterior	310	10,5	100	Grael sólido y MG
Tacón Muelle Transversal Exterior	25	10,5	20	Rampa Ro-Ro
Atraque de fluidos	58	10,5	34	Grael líquido
Muelle de la Cerámica	439	12	95	Grael sólido
Muelle del Centenario	780	12 y 14	40	Mercancía general
Tacones (2) Muelle del Centenario	30	14	20	Rampa Ro-Ro
Muelle prolongación Dique Este	350	16	23	Cruceros
Tacones (2) prolongación Dique Este	30	16	12,45	Rampa Ro-Ro
<b>TOTAL</b>	<b>2.082</b>			
<b>En Dársena Sur</b>				
Muelle de Costa Sur	508	16	20	Grael sólido
Muelle de líquidos (Dique de Cierre)	268	16	15	Grael líquido
Tacón Muelle de líquidos (Dique de Cierre)	16	16	28,5	Rampa Ro-Ro
<b>TOTAL</b>	<b>792</b>			
<b>En Dársena Pesquera</b>				
Muelle de Costa	258	5	35	Descarga de pescado
Muelle de Levante	520	5	26	Reserva, avituallamiento

### 2.2.1.1. Clasificación por dársenas

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Pantalanes	295	5	5	Reserva, avituallamiento
Muelle de Poniente	140	5	55	Secadero de redes
<b>TOTAL</b>	<b>1.213</b>			
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>7.601</b>			
<b>DE PARTICULARES</b>				
Isla Pantalán BP	560	16	20	Granel líquido
Muelle de Infinita Renovables	122	16	15,5	Granel líquido
Muelle de BP Oil	467	16	15	Granel líquido
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>1.149</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>8.750</b>			

### 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

Empleo	Metros lineales con calado "C" (m)						Total
	C≥12	12>C≥10	10>C≥8	8>C≥6	6>C≥4	C<4	
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general	363	310	388	0	0	0	1.061
Contenedores	417	0	0	0	0	0	417
Atraques Ro-Ro	136	25	20	0	0	0	181
Graneles sólidos sin instalaciones especiales	508	439	0	0	0	0	947
Graneles sólidos instalación especial	0	0	154	0	0	0	154
Graneles líquidos sin instalaciones especiales	268	0	0	0	0	0	268
Graneles líquidos instalación especial	0	58	0	0	0	0	58
Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	350	0	0	0	0	0	350
<b>Otros muelles</b>							
Pesca	0	0	0	1.213	0	0	1.213
Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0
Varios	0	0	58	834	2.060	0	2.952
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>2.042</b>	<b>832</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>0</b>	<b>7.601</b>

## 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

Empleo	Metros lineales con calado "C" (m)						Total
	C≥12	12>C≥10	10>C≥8	8>C≥6	6>C≥4	C<4	
<b>DE PARTICULARES</b>							
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general	0	0	0	0	0	0	0
Contenedores	0	0	0	0	0	0	0
Atraques Ro-Ro	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos sin instalaciones especiales	0	0	0	0	0	0	0
Graneles sólidos instalación especial	0	0	0	0	0	0	0
Graneles líquidos sin instalaciones especiales	1.149	0	0	0	0	0	1.149
Graneles líquidos instalación especial	0	0	0	0	0	0	0
Polivalentes	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros	0	0	0	0	0	0	0
<b>Otros muelles</b>							
Pesca	0	0	0	0	0	0	0
Armamento, reparación y desguace	0	0	0	0	0	0	0
Varios	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>1.149</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.149</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.191</b>	<b>832</b>	<b>620</b>	<b>2.047</b>	<b>2.060</b>	<b>0</b>	<b>8.750</b>



## 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

Muelle	Designación	Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados	Viales	Resto	Total
Pesquero	Pesquero Costa				8.740	22.796	31.536
Pesquero	Pesquero Levante				5.332	23.408	28.740
Pesquero	Pesquero Poniente				4.257	58.041	62.298
Pesquero	Depósito Poniente	2.400					2.400
Costa	Costa				8.100	69.400	77.500
Levante	Levante			4.125	3.776	28.158	36.059
Levante	Depósito	8.507					8.507
Transversal	Transversal				7.175	18.019	25.194
Transversal	Depósito	3.645					3.645
Transversal	Cobertizo		960				960
Transversal	Almacén			1.500			1.500
Transversal	Almacén			2.000			2.000
Tranv. Exterior	Depósito	9.700					9.700
Zona Central	Zona Central				7.000	34.734	41.734
Zona Central	Nave-silo (partición Leatransa)			2.200			2.200
Zona Central	Almacén y depósito Marmedsa	5.600		2.200			7.800
Zona Central	Nave-silo (partición Leatransa)			6.200			6.200
Zona Central	Nave-silo Leatransa			3.500			3.500
Zona Central	Tanques Leatransa			1.605			1.605
Zona Central	Almacén Leatransa			1.500			1.500
Zona Central	Depósito Leatransa	18.115					18.115
Zona Norte	Zona Norte				8.870	64.802	73.672
Zona Norte	Depósito (campas junto accesos)	20.000					20.000
Zona Norte	Almacén-silo			4.500			4.500
Zona Norte	Almacén y depósito S.S. Roca	4.773		2.200			6.973
Zona Norte	Almacén y depósito Ex-Rogimbe	1.115		3.060			4.175
Zona Norte	Almacén y depósito Quimgra	3.916		16.662			20.578
Zona Norte	Almacén Gimeno Logística Portuaria, S.L.U.			4.500			4.500
Zona Norte	Cobertizo y depósito Gimeno Logística Portuaria, S.L.U.	14.410	6.360				20.770
Zona Norte	Depósito (zona anexa Gimeno)	1.740					1.740
Expla. Cerámica	M. Cerámica				36.850	263.464	300.314

## 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m<sup>2</sup>)

Muelle	Designación	Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados	Viales	Resto	Total
Expla. Cerámica	Depósito (campa)	20.000					20.000
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Bulk-Cargo	11.781		35.219			47.000
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Guzmán Minerals, S.L.U.	17.000		5.000			22.000
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Colorobbia	2.750		3.850			6.600
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Noatum Terminal Castellón, S.L.	1.600		5.000			6.600
Expla. Cerámica	Almacén y depósito Marmedsa	22.284	4.703	5.882			32.869
Expla. Cerámica	Depósito (campa)	28.627					28.627
Ampliación Norte	Ampliación norte	2.135			103.367	72.910	178.412
Ampliación Norte	Almacén y depósito Sibelco	21.298		8.669			29.967
Ampliación Norte	Almacén y depósito Pesfasa	3.129		1.350			4.479
Ampliación Norte	Almacén y depósito TMG	4.774		1.226			6.000
Ampliación Norte	Depósito TMG	3.000					3.000
Ampliación Norte	Almacén y depósito Terminal B (APM)	101.977		4.000			105.977
Ampliación Norte	Almacén y depósito Terminal C (Noatum Terminal Castellón, S.L.)	74.549		6.720			81.269
Ampliación Norte	Depósito Integral Shipping Company, S.L.	20.000					20.000
Dársena Sur	D. Sur Fase I y II				68.350	787.422	855.772
Dársena Sur	Parcela Portsur Castellón, S.A.	83.512	3.500	6.366		38.148	131.526
Dársena Sur	Parcela Masol Iberia Biofuel, S.L.U.					70.037	70.037
Dársena Sur	Parcela Élite Cements					30.000	30.000
Dársena Sur	Parcela UBE Corporation Europe, S.A.U.					43.571	43.571
Dársena Sur	Parcela Leatransa			16.520			16.520
Dársena Sur	Parcela atraques B.P. Oil España, S.A.U.					22.905	22.905
Dársena Sur	Almacenes y depósito anexo Portsur Castellón, S.A.	10.430		3.200			13.630
Dársena Sur	Parcela BP Oil España, S.A.U. coque			15.800		7.700	23.500
Dársena Sur	Parcela VESCO	29.400	3.600				33.000
Dársena Sur	Parcela depósito	34.610					34.610
Dársena Sur	Parcela Autoridad Portuaria	73.800					73.800
<b>TOTAL</b>		<b>660.577</b>	<b>19.123</b>	<b>174.554</b>	<b>261.817</b>	<b>1.655.515</b>	<b>2.771.586</b>

### 2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

#### Almacenes frigoríficos

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m³)	Observaciones
Muelle Transversal	Almacén frigorífico	Fricasa	3500	Productos hortofrutícolas

#### Fábricas de hielo

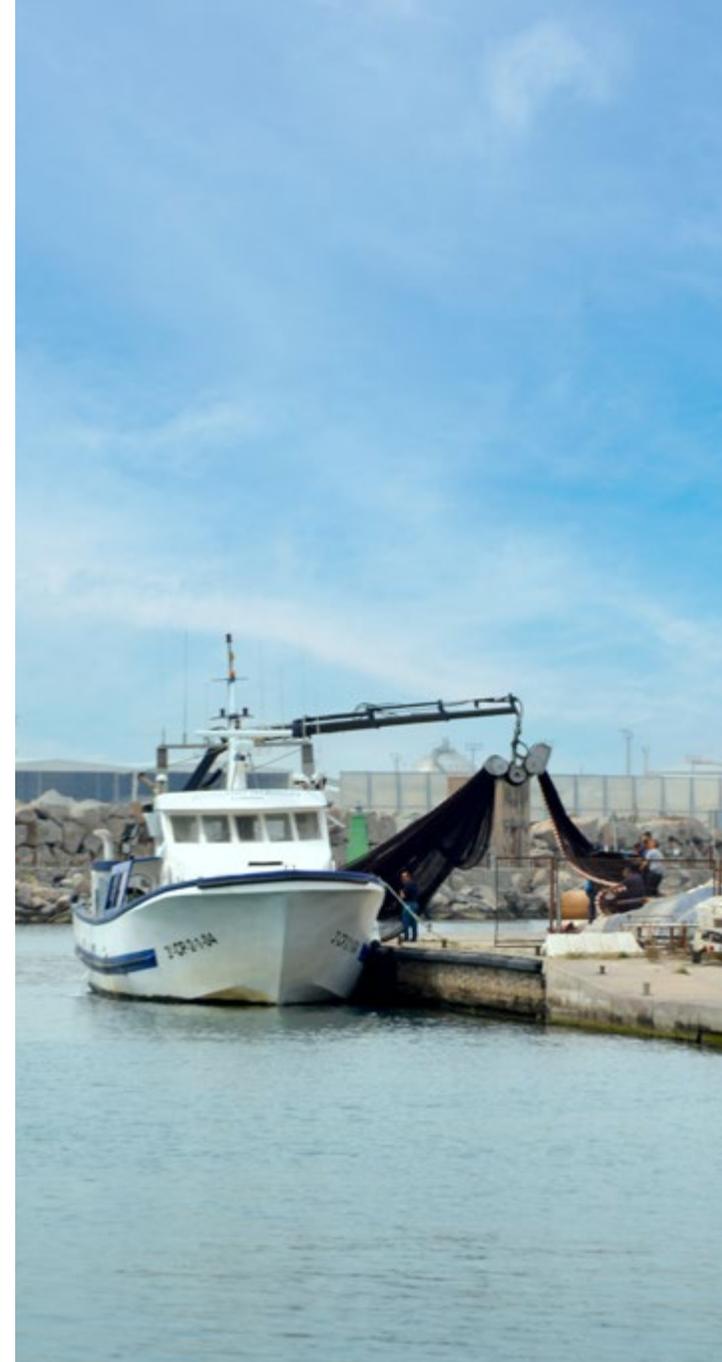
Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de producción (t/día)	Observaciones
Dársena Pesquera	Fábrica de hielo	Autoridad Portuaria	210	Para pesca fresca

### 2.2.4. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)
Ninguna			

### 2.2.5. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Tráfico que sirve	Superficie (m²)
Lonja de pescado	Muelle Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.200
Casetas para armadores	Muelle Levante y Costa Dársena Pesquera	Pesca fresca	3.600
Almacén para venta de pertrechos	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	560
Secadero de redes (cubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.052
Secadero de redes (descubierto)	Muelle Levante Dársena Pesquera	Pesca fresca	1.100



## 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

Muelle	Designación	Descubiertos	Cubiertos y abiertos
Zona Levante Pesquero	Autoridad Portuaria	Pañoles atraques	75 m <sup>2</sup> . Dos pañoles
	Autoridad Portuaria	Pañoles salvamento Cruz Roja	98 m <sup>2</sup> . Tres pañoles
	Autoridad Portuaria	Pañoles Aduana Agencia Tributaria	167 m <sup>2</sup> . Cinco pañoles
	Autoridad Portuaria	Almacén para venta de pertrechos de pesca	560 m <sup>2</sup> . Nave
	Autoridad Portuaria	Recogida de aceite usado	Recinto. 50 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Local para restaurante	176 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
Zona Costa Pesquero	Autoridad Portuaria	Oficinas Asociación Cofradías	100 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Fábrica de ladrillo
	Autoridad Portuaria	Caseta maniobra eléctrica	Fábrica de ladrillo
	Autoridad Portuaria	Taller de reparaciones náuticas	350 m <sup>2</sup> . Nave
Zona Muelle Centenario	Autoridad Portuaria		
Zona Muelle Cerámica	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Prefabricada de hormigón
	Lavadero Benllavat, S.L.	Lavadero de maquinaria portuaria	462 m <sup>2</sup>
Zona Norte Comercial	Autoridad Portuaria	Aljibe y caseta de bombeo	600 m <sup>3</sup> de capacidad
	Autoridad Portuaria	Depósito elevado de agua	30 metros de altura
	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Prefabricadas metálicas
	Iberdrola Distribución	Casetas transformación eléctrica	Seis prefabricados de hormigón
	Autoridad Portuaria	Caseta transformación eléctrica	Un prefabricado de hormigón
	Autoridad Portuaria	Sociedad de Estiba	550 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Autoridad Portuaria	Oficinas Guardia Civil	89 m <sup>2</sup> . Despachos
	Autoridad Portuaria	Oficinas Policía Nacional	27 m <sup>2</sup> . Despacho
	Autoridad Portuaria	PCF	1000 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Aparcamiento TIR	500 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Oficinas zona TIR	206 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Oficinas	250 m <sup>2</sup> . Una planta
	Gasolineras Vicent S.A.(Gavisa)	Estación de Servicio	450 m <sup>2</sup> . Tienda y rte. Una planta
	Leatransa	Oficinas Leatransa	140 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Adiestramiento canino	215 m <sup>2</sup> . Una planta
	Autoridad Portuaria	Oficinas edificio usuarios	540 m <sup>2</sup> . Una planta
	C.D. Impala Sport Club, S.L.	Instalaciones deportivas	Edificios y pistas deportivas
Opal Events	Terraza-bar al aire libre	2239 m <sup>2</sup>	

## 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

Muelle	Designación	Descubiertos	Cubiertos y abiertos	
Zona Levante Comercial	Autoridad Portuaria	Taller y almacén	1200 m <sup>2</sup> . Nave	
	Autoridad Portuaria	Vestuarios	220 m <sup>2</sup> . Una planta	
	Autoridad Portuaria	Caseta operaciones	14 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Señales Marítimas	100 m <sup>2</sup> . Una planta	
	Autoridad Portuaria	Almacenes auxiliares	794 m <sup>2</sup> . Trece almacenes	
	Tecniportcas, S.L.	Instalaciones Tecniportcas	512 m <sup>2</sup> . Oficinas y cobertizo	
	Autoridad Portuaria	Instalaciones gestión residuos	500 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Instalaciones gestión residuos	300 m <sup>2</sup>	
	Tecniportcas, S.L.	Nave para taller	1000 m <sup>2</sup> . Nave	
	Zona Transversal Comercial	Autoridad Portuaria	PortControl	500 m <sup>2</sup> . Cuatro plantas
Frigoríficos de Castellón, SA.		Instalaciones en nave frigorífica	250 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
Autoridad Portuaria		Casetas transformación eléctrica	Dos casetas de fábrica de ladrillo	
Autoridad Portuaria		Caseta bombas contra incendios	Fábrica de ladrillo	
Consulmar		Oficinas	152 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
Autoridad Portuaria		Almacén auxiliar	487 m <sup>2</sup>	
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.		Depósitos recogida aceites usados	50 m <sup>2</sup>	
Flexiport		Taller de reparación	99 m <sup>2</sup>	
Zona Lúdico Deportiva		Club Escorpa	Club Buceo Escorpa	300 m <sup>2</sup> . Una planta y semisótano
		Club Náutico	Instalaciones náuticas	175 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Club Náutico	Instalaciones náuticas	1890 m <sup>2</sup> . Tres plantas	
	Marina PortCastelló, S.L.	Instalaciones náuticas	1200 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas	
	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m <sup>2</sup>	
	Autoridad Portuaria	Oficinas Edif. Moruno	150 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
	Autoridad Portuaria	Sala de exposiciones	418 m <sup>2</sup> . Nave	
	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Tres prefabricados hormigón	
	Autoridad Portuaria	Hostelería	750 m <sup>2</sup> . Doce locales	
	Autoridad Portuaria	Restaurante (El Galeón)	398 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
	Autoridad Portuaria	Terraza-bar al aire libre	788 m <sup>2</sup>	
	Puerto Azahar, S.A.	Multicines y centro de ocio	7222 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas	
	Puerto Azahar, S.A.	Parking subterráneo	6704 m <sup>2</sup> . Una planta	

## 2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

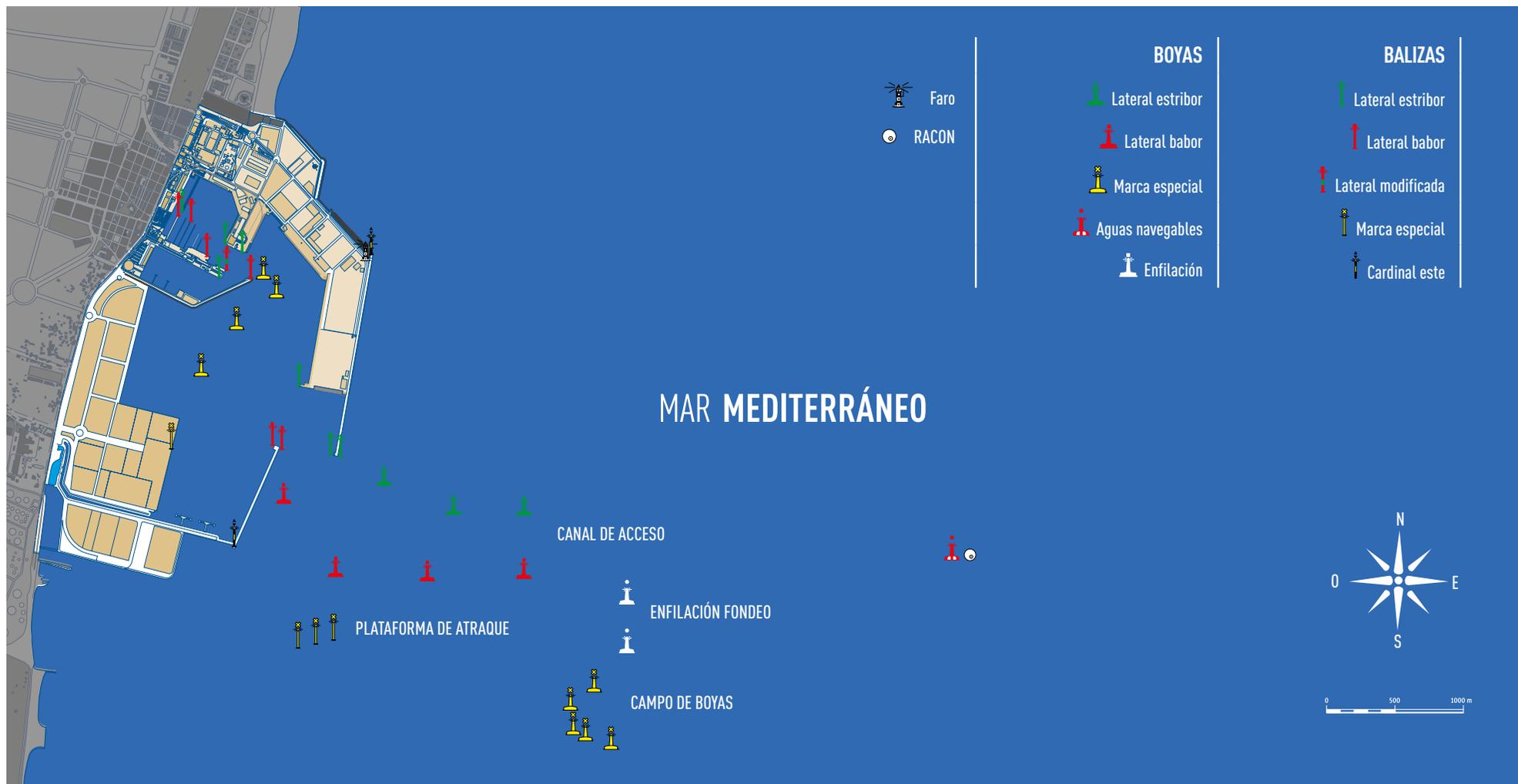
Muelle	Designación	Descubiertos	Cubiertos y abiertos
Zona Lúdico Deportiva	Inst. y Serv. Autom., S.A.	Casino y otras actividades	6331 m <sup>2</sup> . Una planta
	Golondrinas Clavel, S.L.	Caseta venta tickets	4 m <sup>2</sup>
Zona Administrativa	Monferrer Cubedo	Caseta venta tickets	4 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Instalaciones náuticas	1200 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas
	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m <sup>2</sup>
	Autoridad Portuaria	Oficinas Edif. Moruno	150 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Autoridad Portuaria	Sala de exposiciones	418 m <sup>2</sup> . Nave
	Autoridad Portuaria	Casetas transformación eléctrica	Tres prefabricados hormigón
	Autoridad Portuaria	Hostelería	750 m <sup>2</sup> . Doce locales
	Autoridad Portuaria	Restaurante (El Galeón)	398 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Secretariado Diocesano del Apostolado del Mar (Stella Maris)	Terraza-bar al aire libre	788 m <sup>2</sup>
	Mercadona, S.A.	Multicines y centro de ocio	7222 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas
	Gasolineras Vicent, S.A. (Gavisa)	Parking subterráneo	6704 m <sup>2</sup> . Una planta
	Noatum Maritime Spain, S.A.	Club Buceo Escorpa	300 m <sup>2</sup> . Una planta y semisótano
	Autoridad Portuaria	Instalaciones náuticas	175 m <sup>2</sup> . Dos plantas
	Ministerio de Hacienda	Instalaciones náuticas	1890 m <sup>2</sup> . Tres plantas
	Autoridad Portuaria	Instalaciones náuticas	1200 m <sup>2</sup> . Dos edif. de dos plantas
	Autoridad Portuaria	Torre mirador	13 m <sup>2</sup>
Autoridad Portuaria	Faro antiguo	120 m <sup>2</sup>	
Autoridad Portuaria	Oficinas Edif. Moruno	150 m <sup>2</sup> . Dos plantas	
Ministerio de Fomento	Sala de exposiciones	418 m <sup>2</sup> . Nave	
Zona Sur	Autoridad Portuaria	Casetas de control de accesos	Dos prefabricados hormigón
	Autoridad Portuaria	Retén bomberos	1980 m <sup>2</sup> . Almacén y oficinas

## 2.2.7. Diques de abrigo

Denominación	Longitud (m)	Características
Dique de Levante o Modesto Viguera	2.289	3 alineaciones de 385, 280 y 575 metros de dique en talud y 1.049 metros de dique vertical
Contradique y Dique de Cierre (Dársena Sur)	2.503	3 alineaciones 960, 358 y 375 metros de dique en talud y 810 metros de dique vertical
Prolongación Dique Este	450	450 metros de dique vertical de baja reflexión

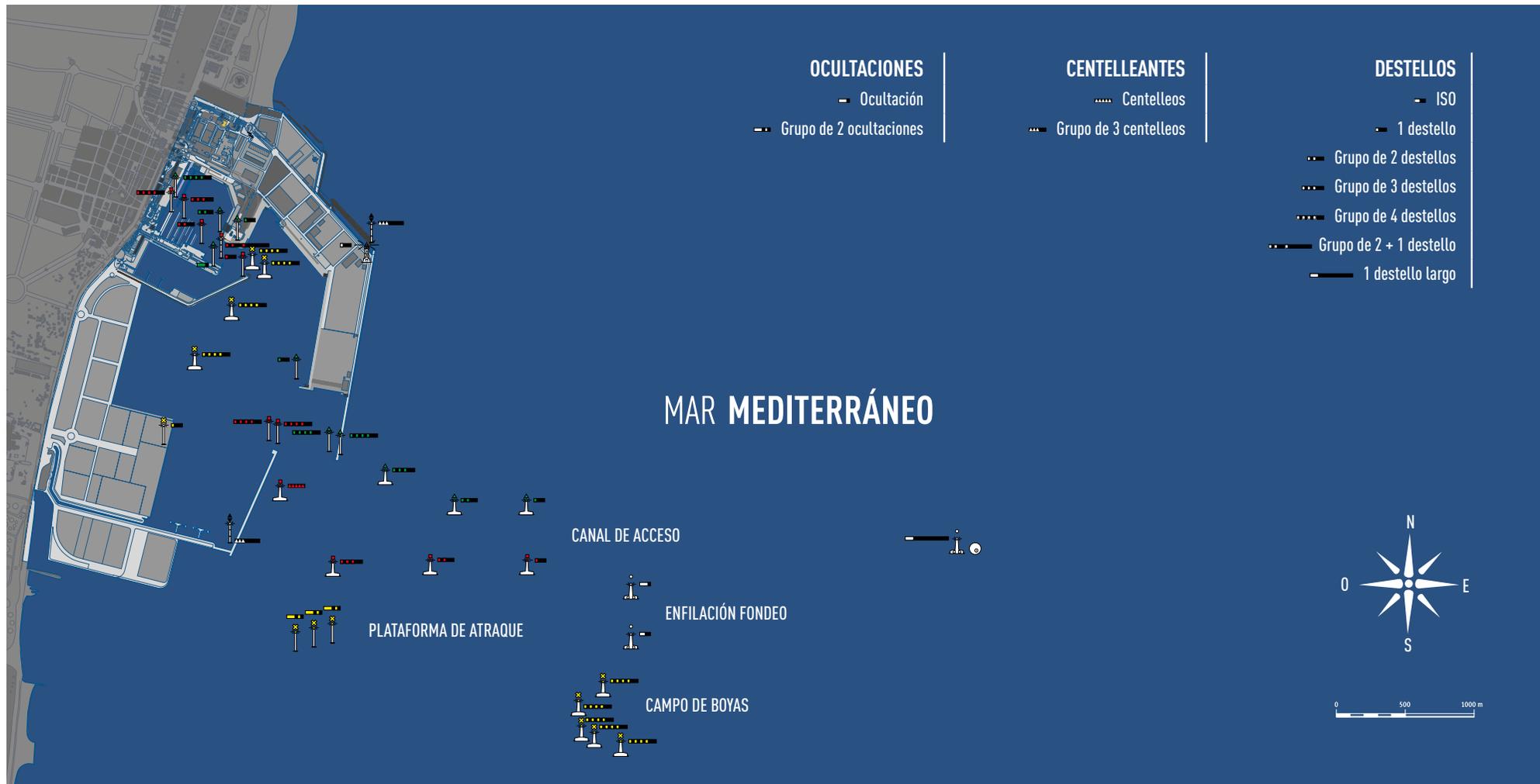
## 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

### PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS (diurno)



## 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

### > PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAS (nocturno)



## 2.2.8. Planta esquemática de faros y balizas

### > PLANO DE BALIZAMIENTO GENERAL



## 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº de la señal	Denominación	Descripción	Color luz	Característica	Alcance (mn)
<b>Red litoral</b>					
26540	Faro de Nules	Torre de piedra	Blanco	Grupo de 2 ocultaciones	14
26620	Faro de Columbretes	Torre y edificio blancos	Blanco	Grupo de 3+1 destellos	21
ID 5612	Racon de Columbretes	Torreta metálica		Letra en Morse "C"	10
26630	Baliza en Punta Migjorn	Torreta blanca	Blanco y rojo	Destellos	5
26640	Baliza en Punta Nord	Torreta amarilla y negra	Blanco	Centelleos	5
26940	Faro de Castellón	Torre blanca	Blanco	Destellos	14
27100	Faro de Dropesa	Torre y edificio blancos	Blanco	Grupo de 3 destellos	21
27140	Faro de Irlta	Torre blanca	Blanco	Grupo de 4 destellos	14
27150	Faro de Peñíscola	Torre y edificio blancos	Blanco	Grupo de 2+1 destellos	23
<b>Balizamiento del Puerto de Castellón</b>					
26930	Boya de recalada	Castillete aguas navegables	Blanco	Destellos largos	7
ID 1102	Racon de recalada	Cilindro en boya de recalada		Letra en Morse "K"	10
MMSI 992241115	AIS de recalada	Antena en boya de recalada		AIS real	20
26940.1	Boya nº 1 del canal	Castillete lateral estribor	Verde	Destellos	5
26940.15	Boya nº 2 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Destellos	5
26940.2	Boya nº 3 del canal	Castillete lateral estribor	Verde	Grupo de 2 destellos	5
26940.4	Boya nº 4 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Grupo de 2 destellos	5
26941	Boya nº 5 del canal	Castillete lateral estribor	Verde	Grupo de 3 destellos	5
26941.2	Boya nº 6 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Grupo de 3 destellos	5
26942	Boya nº 8 del canal	Castillete lateral babor	Rojo	Centelleos	5
26943	Dique Levante, ext. SE	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 4 destellos	10
26943.1	Dique Levante, ext. SW	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 4 destellos	3
26948	Dique Sur, ext. E	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 4 destellos	3
26948.1	Dique Sur, ext. W	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 4 destellos	1
26948.5	Dique Sur, ext. SE	Espeque cardinal este	Blanco	Grupo de 3 centelleos	3
26950	Muelle del Centenario, ext. SW	Torre lateral estribor	Verde	Destellos	1
26950.4	Dique Levante, ext. NE	Espeque cardinal este	Blanco	Grupo de 3 centelleos	3
26952	Boya límite del dragado nº 2	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26954	Boya límite del dragado nº 1	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26955	Muelle de Costa Port Sur, ext. N	Castillete marca especial	Amarillo	Destellos	1



## 2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº de la señal	Denominación	Descripción	Color luz	Característica	Alcance (mn)
26956	Boya límite del dragado nº 3	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26960	Boya límite del dragado nº 4	Castillete marca especial	Amarillo	Grupo de 4 destellos	1
26960.1	Dique de Poniente Interior, ext. NE	Baliza lateral babor	Rojo	Destellos	1
27000	Muelle Pesquero, ext. NE	Baliza lateral modificada	Rojo	Grupo de 2+1 destellos	1
27001	Muelle Pesquero, ext. SE	Baliza lateral estribor	Verde	Ocultaciones	1
27020	Muelle C.N. ángulo E	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 2 destellos	1
27040	Muelle Transversal Exterior SE	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 2 destellos	1
27060	Muelle Transversal Interior SW	Torre lateral estribor	Verde	Grupo de 3 destellos	1
27070	Pantalán interior C.N. ext. N	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 3 destellos	1
27072	Pantalán central C.N. ext. N	Baliza lateral babor	Rojo	Grupo de 4 destellos	1
27073	Pantalán Marina PotCastellò, ext. S	Baliza lateral estribor	Verde	Grupo de 4 destellos	1



## 2.3. Servicios indirectos (técnico-náuticos)

### 2.3.1. Remolque de buques

**Empresa prestataria:**  
Remolques del Mediterráneo, S.A. (REMSA)  
Muelle Serrano Lloberes, s/n  
12100 Grao (Castellón)  
Tel.: +34 964 28 15 83  
Móvil: +34 629 26 17 95  
Fax: +34 964 28 07 74  
Email: towage.castellon@boluda.com.es

**Medios materiales:**  
1 remolcador - Potencia: 2.682 HP  
1 remolcador - Potencia: 4.706 HP  
1 remolcador - Potencia: 5.4400 HP  
1 remolcador - Potencia: 5.4650 HP

**Medios humanos:**  
Un patrón, un mecánico y un marinero por remolcador

### 2.3.2. Amarre y desamarre de buques

**Empresa prestataria:**  
Consulmar, S.L.  
Muelle Transversal Exterior, s/n  
12100 Grao (Castellón)  
Tel.: +34 964 28 23 13  
Fax: +34 964 28 32 96  
Email: consucas@consulmar.es

**Medios materiales:**  
3 lanchas  
2 vehículos

**Medios humanos:**  
28 empleados

### 2.3.3. Practicaje de buques

**Empresa prestataria:**  
Corporación de Prácticos de Castellón  
Muelle Transversal Exterior (Edificio PortControl)  
12100 Grao (Castellón)  
Tel.: +34 964 73 72 02  
Móvil: +34 607 88 95 58  
Fax: +34 964 73 71 05  
Email: administracion@practicosc Castellon.es

**Medios materiales:**  
2 lanchas

**Medios humanos:**  
5 prácticos

## 2.4. Instalaciones para buques

### 2.4.1. Diques

#### 2.4.1.1. Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (t)
	Ninguno				

#### 2.4.1.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional (t)	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
	Ninguno							

## 2.4.2. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. t buque admisible
Ninguno							

## 2.4.3. Astilleros

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
Ninguno				

## 2.4.4. Puntos de suministro a embarcaciones

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de cada muelle	Suministrador
Gasolina (1 tanque)	Club Náutico, capacidad 20 t	1	2 t/h	2 t/h	Cooperativa San Isidro
Gasolina (1 tanque)	Marina PortCastelló, Muelle de Levante, Capacidad 20 t	1	4,8 t/h	4,8 t/h	AGIP ESPAÑA, S.A.
Gasóleo (2 tanques)	Muelle Pesquero de Poniente, Dársena Pesquera, Capacidad 50 t cada tanque	2	14 t/h	28 t/h	REPSOL
Gasóleo (2 tanques)	Cooperativa Columbretes, Muelle de Levante, Dársena Pesquera, Capacidad 50 t cada tanque	2	12,5 t/h	25 t/h	Según mercado
Agua	Muelle Pesquero de Levante, Dársena Pesquera	9	15 t/h	45 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de Costa	3	2,5 t/h	15 t/h	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle de Costa	1	2 t/h	15 t/h	FACSA
Agua	Muelle de Levante	5	17 t/h	45 t/h	FACSA
Agua	Muelle Transversal Interior (chaflán)	4	10 t/h	20 t/h	FACSA
Agua	Muelle Transversal Interior	5	15 t/h	30 t/h	FACSA
Agua	Muelle de la Cerámica	13	10 t/h	30 t/h	FACSA
Agua	Muelle del Centenario	7	8 t/h	18 t/h	Aljibes Blasco
Energía eléctrica	Muelle de Costa	4	10 kw	40 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de Levante	3 / 2	151 a 380 kw / 50 a 80 kw	730 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Interior (chaflán)	4	152 a 380 kw	2146 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Interior	3 / 3	152 a 380 kw / 50 a 80 kw	457 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle Transversal Exterior	13	239 a 380 kw	1864 kw	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Muelle de la Cerámica	15	239 a 380 kw	365 kw	Autoridad Portuaria

## 2.5. Medios mecánicos de tierra

### 2.5.1. Grúas

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (t)	Altura sobre la BMVE (m)	Rendimiento en condiciones normales (t/h)	Año de construcción
<b>MUELLES DEL SERVICIO</b>									
Centenario	APM Terminals Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Nelcon	Eléctrica	40	35,00	20 contenedores hora	1986
Centenario	APM Terminals Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	OMG	Eléctrica	41	36,50	23 contenedores hora	1993
Centenario	APM Terminals Castellón	1	Pórtico/Portacontenedores	Paceco	Eléctrica	50	55,00	25 contenedores hora	2008
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Transversal Interior	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico	Emesa	Eléctrica	6	24,40	80	1985
Centenario	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	45	35,00	20 contenedores hora	2005
Centenario	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Pórtico/Portacontenedores	Liebherr	Eléctrica	45	35,00	20 contenedores hora	2001

#### MUELLES DE PARTICULARES

No existen grúas en muelles particulares

#### 2.5.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (t)	Altura sobre la BMVE (m)	Rendimiento en condiciones normales (t/h)	Año de construcción
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 200	Gasóleo	120		700	2000
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2007
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2008
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6407B	Gasóleo	100		900	2015
Dársena Sur	Portsur Castellón	1	Automóvil	Gottwald HMK 6507B	Gasóleo	120			
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 115	Gasóleo	63		700	1999
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Gottwald HMK 6507B	Gasóleo	124		1.000	2017
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	Fantuzzi MHC 40	Gasóleo	32		500	2005
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124		1.500	2013
Dársena Norte	Noatum Terminal Castellón, S.A.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 500	Gasóleo	144		1.500	2020
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 420	Gasóleo	124		1.500	2012
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 400	Gasóleo	104		1.200	1998
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 400	Gasóleo	104		1.200	2017
Dársena Norte	Terminal Marítima del Grao, S.L.U.	1	Automóvil	LIEBHERR LHM 550	Gasóleo	154		1.500	2013

### 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	De servicio	De particulares	Total
<b>Portacontenedores</b>		<b>5</b>	<b>5</b>
<b>De pórtico</b>			
Hasta 6 t	0	2	2
Entre 7 y 12 t	0	0	0
Entre 13 y 16 t	0	0	0
Mayor de 16 t	0	0	0
<b>Total de pórtico</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>De pórtico</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>De pórtico</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>21</b>



### 2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
Muelle de Fluidos	Leatransa	1988	Toma para descarga de líquidos
Muelle Masol Iberia	Masol Iberia Biofue, S.L.U.	2008	Brazos para descarga de líquidos
Muelle Líquidos Dársena Sur	CLH, S.A.	2011	Brazos para descarga de líquidos (productos petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur	UBE Chemical Europe, S.A.	2012	Brazos para descarga de líquidos (productos químicos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (BP-Sur)	BP Oil España, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (productos petrolíferos)
Muelle Líquidos Dársena Sur (BP-Norte)	BP Oil España, S.A.U.	2012	Brazos para descarga de líquidos (productos petrolíferos)

### 2.5.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (t)	Ancho de vía	Año de construcción
Ninguno						

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Pala Volvo L260H	Portsur Castellón	2	Gasóleo	
Pala Volvo L220H	Portsur Castellón	3	Gasóleo	
Pala Volvo L150H	Portsur Castellón	9	Gasóleo	
Pala Volvo L180H	Portsur Castellón	2	Gasóleo	
Pala Volvo L70F	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L70H	Portsur Castellón	3	Gasóleo	
Pala Volvo L90H	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L120H	Portsur Castellón	4	Gasóleo	
Tolva Silva	Portsur Castellón	3	Gasóleo	
Tolva de cinta Herjimar	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Tolva Eco Herjimar	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Tolva Mecsa	Portsur Castellón	2	Gasóleo	
Tolva Gravedad Herjimar	Portsur Castellón	1	Gasóleo	
Cinta Mecsa 30 mts	Portsur Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Silva 30 mts	Portsur Castellón	1	Eléctrica	
Cinta Cargadora Espiral	Portsur Castellón	1	Eléctrica	
Alimentador Espiral	Portsur Castellón	1	—	
Reach Stacker RS CVS FERRARI 5H 45t	APM Terminals Castellón	2	Gasóleo	45 t
Reach Stacker RS LINDE 5H 45t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Carretilla elevadora vacíos LINDE C90/5	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	9 t
Carretilla elevadora vacíos LINDE C90/7	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	9 t
Cabezas tractoras TT CVS FERRARI 4X2 65t	APM Terminals Castellón	3	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT CVS FERRARI 4X4 65t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT CVS TERBERG 4X4 65t	APM Terminals Castellón	2	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT MAFI 4X2 65t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	65 t
Cabezas tractoras TT TERBERG 4X2 80t	APM Terminals Castellón	2	Gasóleo	80 t
Plataformas TC FABRISEM 45" FLAT 65t	APM Terminals Castellón	3	—	65 t
Plataformas TC FABRISEM 45" CORNERLESS 65t	APM Terminals Castellón	10	—	65 t
Carretilla elevadora 101 FLT DAEWOO 4t	APM Terminals Castellón	3	Gasóleo	4 t
Carretilla elevadora 105 FLT CVS FERRARI 32t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	32 t
Spreader 001 BROMMA TS 51tn (2x30tn)	APM Terminals Castellón	1	—	51 t



## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Spreader 002 BROMMA TS 51tn (2x32,5tn)	APM Terminals Castellón	1	–	51t
Plataforma Elevadora HAULOTTE HA260PX 26m	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	26 m
Jaula Transporte - Telecontainer Lashing Cage BA-185GF	APM Terminals Castellón	1	–	6 t
Jaula Transporte - Telecontainer OHF BA-030E4T	APM Terminals Castellón	1	–	45 t
Reach Stacker RS KALMAR DRG450-60S5X	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 / 35 / 18 t
Reach Stacker RS KALMAR DRG450-65S5	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Reach Stacker RS KALMAR DRG450-65S5	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Reach Stacker RS FANTUZZI CS45K	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	45 t
Pala Volvo L70G	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L70F	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L110E	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L110G	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala Volvo L150H	Terminal Marítima del Grao	5	Gasóleo	
ReachStacker SMV4531TB5	Terminal Marítima del Grao	2	Gasóleo	
Tolva Valvas Mecsa	Terminal Marítima del Grao	1	Eléctrica	
Tolva de Cinta	Terminal Marítima del Grao	1	Eléctrica	
Carretilla Elevadora HYSTER H4	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Carretilla Elevadora HYSTER H5	Terminal Marítima del Grao	3	Gasóleo	
Roll Trailer SEACOM	Terminal Marítima del Grao	2	--	
Cuello de Cisne 3,4Tm SEACOM	Terminal Marítima del Grao	2	--	
Pala VOLVO 120H	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Pala LIUNGONG	Terminal Marítima del Grao	1	Gasóleo	
Carretilla Elevadora Caterpillar 4T	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Carretilla Elevadora Linde 5T	Noatum Terminal Castellón	2	Gasóleo	
Plataforma brazo articulado Haulotte HA 18 SPX AD109723	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Popeye Linde EIX354P00048	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Plataforma Elevadora Kalmar DCF90-45EG A3010073	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Cabeza Tractora Terberg 6606	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Plataforma plana SK06522E/W2FB	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo	
Carretilla elevadora 105 FLT CVS FERRARI 32t	APM Terminals Castellón	1	Gasóleo	32 t
Spreader 001 BROMMA TS 51tn (2x30tn)	APM Terminals Castellón	1	–	51 t

## 2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Plataforma Fabrisem bañera	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo	
Plataforma Fabrisem bañera	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo	
Pala Volvo L-70-F	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L-70-H	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Pala Volvo L-150H	Noatum Terminal Castellón	3	Gasóleo	
Pala Volvo L-220-G	Noatum Terminal Castellón	2	Gasóleo	
Containera Luna 2279909	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Reach Steacker Ferrari A26019	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Reach Steacker Linde E1x357	Noatum Terminal Castellón	2	Gasóleo	
Reach Steacker Liebherr 545	Noatum Terminal Castellón	1	Gasóleo	
Cinta Transportadora Mecsca TO 4557	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	
Tolva Mecsca	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	
Tolva Silva Cinta	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	
Tolva Mecsca Cinta	Noatum Terminal Castellón	1	Eléctrica	
Pala volvo 110 H	Noatum Terminal Castellón	2	Gasóleo	

## 2.5.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea
Vehículos industriales	Renting	1	Gasóleo -Híbridos
		3	Gasóleo
Monovolumen	Renting	1	Gasóleo
Todocamino	Renting	4	Gasolina-Híbridos
Todocamino	Renting	1	Eléctrico
Turismos	Renting	7	Gasolina-Híbridos
		1	Eléctrico
Motocicletas	Autoridad Portuaria	2	Gasolina



## 2.6. Material flotante

### 2.6.1. Dragas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de construcción
Ninguno							

### 2.6.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
VB Condor	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	4024	25,4	11,8	4,79	2021
VB Supernacho	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.500	31,01	10,60	4,00	2004
VB. Muscle	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	5.340	27,70	11,2	4,16	2006
VB Flamingo	Remolques del Mediterráneo, S.A.	Gasóleo	2.800	31	9,2	5	1998

### 2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
"VERVECE - IMO 9088330"	N/A	N/A	N/A	91	27	2	1996

### 2.6.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características del trabajo			Año de construcción
				Fuerza (t)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Ninguno							

## 2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Lancha CONSULMAR	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 10,88 m. Manga 3,52 m. Puntal 1,38 m. 11,43 GT	1986
Lancha GREGAL SEGUNDO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,84 m. Manga 3,42 m. Puntal 1,35 m. 21,64 GT	2002
Lancha MESTRAL	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 13,50 m. Manga 4,10 m. Puntal 2,40 m. 18,60 GT	1983
Lancha GARBI-CAT	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 11,95 m. Manga 5,05 m. Puntal 1,68 m. 16,63 GT	1995
Lancha XALOC UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,00 m. Manga 4,50 m. Puntal 2,35 m. 24,80 GT	1999
Lancha EL FARALLÓ UNO	Consulmar, S.L.	Gasóleo	Eslora 20,80 m. Manga 7,20 m. Puntal 3,40 m. 122,05 GT	2006
Lancha CASTALIA	Consulmar, S.L.	Eléctrica	Eslora 12,50. Manga 5,00 m. Puntal 2,40 m. 40,00 GT	2022
Embarcación Antipolución PELÍCANO DOCE	Consulmar, S.L.	Eléctrica	Eslora 6,10 m. Manga 2,42 m. Puntal 1,50 m. 2,38 GT	2002
Embarcación ISLAS COLUMBRETES	Autoridad Portuaria	Gasóleo	Eslora 12,88 m. Manga 5,76 m. Puntal 1,50 m. 19,89 GT	1990
Aljibe Blasbo II	Agustín Blasco	Gasóleo	Eslora 23,40 m. Manga 6,15 m. Puntal 2,60 m. 14,9 GT	1971
Lancha POLAR CS	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 11,76 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,82 m. 13,65 GT	2007
Lancha DENEBCS	Corporación Prácticos Castellón	Gasóleo	Eslora 12,20 m. Manga 3,94 m. Puntal 1,84 m. 13,65 GT	2007
Lancha BUCEMAR UNO	Bucemar, S.L.	Gasóleo	Eslora 12,45 m. Manga 4,68 m. Puntal 1,65 m. 12,29 GT	2003

## 2.7. Accesos terrestres y comunicaciones

### 2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

#### 2.7.1.1. Accesos terrestres

##### 2.7.1.1.1. Por carretera

El acceso más importante al Puerto de Castellón es la autovía CS-22, a la que se accede desde:

- » CV-10 (Autovía de la Plana): P.K. 33-34, desvío dirección CV-17 Castellón Sur. En la siguiente rotonda, desvío dirección N-340 - Villarreal - CS-22 - El Grau. Siguiendo desvío: hacia la derecha.
- » AP-7 (Autopista del Mediterráneo): P.K. 433, desvío dirección N-340 - Puerto - Castellón Sur - Villarreal, por el que se accede a la rotonda anterior.
- » N-340 (Carretera del Mediterráneo): P.K. 958-959, desvío dirección CS-22 - El Grau.
- » N-225: desvío central térmica para acceder a la Dársena Sur.

Otras carreteras que también se dirigen al Puerto de Castellón son las que siguen:

- » CV-183 de Almazora a Grao de Castellón.
- » CV-150 del Grao de Castellón a Benicassim.
- » CV-1540 travesera de la C-232 de Castellón de la Plana acceso al Grao.
- » Todas ellas enlazan con la N-340 (de Cádiz a Barcelona) y la autopista AP-7.





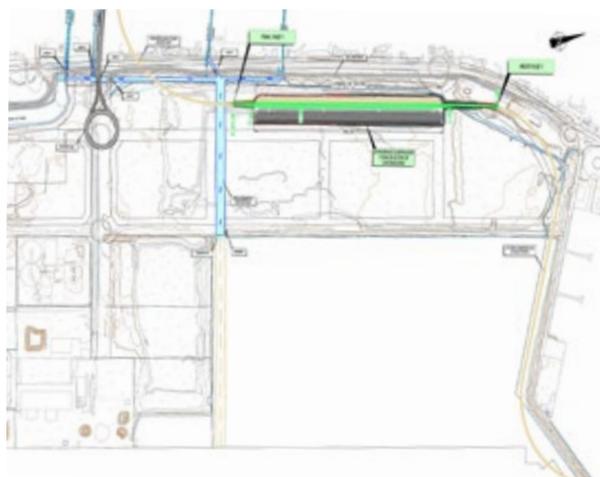
### 2.7.1.1.2. Por ferrocarril (accesos terrestres y comunicaciones interiores)

La infraestructura ferroviaria gestionada por el Puerto de Castellón incluye la línea de conexión que une la estación apartadero de Les Palmes, gestionado por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), con la puerta de acceso al puerto, siendo un trazado de 6.850 metros de longitud en vía única sin electrificar sobre balasto, y la red interna de 4.462 metros de vía en placa.

Además, el Puerto de Castellón se encuentra inmerso en la potenciación de la intermodalidad ferropuertuaria, dando contestación a las solicitudes de sus grupos de interés, materializándose en las siguientes actuaciones:

#### 1. Primera fase de la red ferroviaria de la Dársena Sur

El proyecto incluye la reposición del canal que recoge los caudales procedentes de cuatro acequias gestionadas por el Ayuntamiento de Castellón que acometen en el área de la Dársena Sur del Puerto de Castellón, además desarrolla la urbanización de una zona de acopio de contenedores, anexa a la estación de clasificación, incluyendo el espacio necesario para la zona de maniobras de las grúas reach stacker, así como viales de trasferencia y acceso a la mencionada plataforma.



#### 2. Acceso ferroviario Sur

En enero 2023 se firmó el Convenio entre ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Castellón para impulsar el conjunto de actuaciones que materializarán el nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón. El convenio establece los siguientes proyectos:



1. Proyecto constructivo de plataforma del nuevo acceso ferroviario sur al Puerto de Castellón. Tramo I. Discurre desde el Corredor Mediterráneo hasta la entrada de la estación Intermodal.  
ADIF ya ha procedido a la adjudicación y se encuentra actualmente en fase de construcción.
2. Proyecto constructivo de plataforma del nuevo acceso ferroviario Sur al Puerto de Castellón. Tramo II. Discurre desde el tramo I hasta la conexión con la primera fase de la red ferroviaria de la Dársena Sur.  
ADIF ya ha procedido a la adjudicación y se encuentra actualmente en fase de construcción.
3. Subestación eléctrica ubicada en la estación intermodal que suministra corriente a los 8,3 km del trazado. Actualmente se está realizando una actualización de precios para su posterior licitación.
4. Proyecto de vía y electrificación de todo el trazado.  
ADIF ha aprobado el proyecto, estando prevista la licitación en 2024.

Este acceso ferroviario Sur estará en explotación, a más tardar, a finales de 2026 ya que dispone de ayudas del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR), y permitirá estar conectados tanto con el Corredor Mediterráneo en ancho internacional, como con el resto de la península en ancho ibérico.



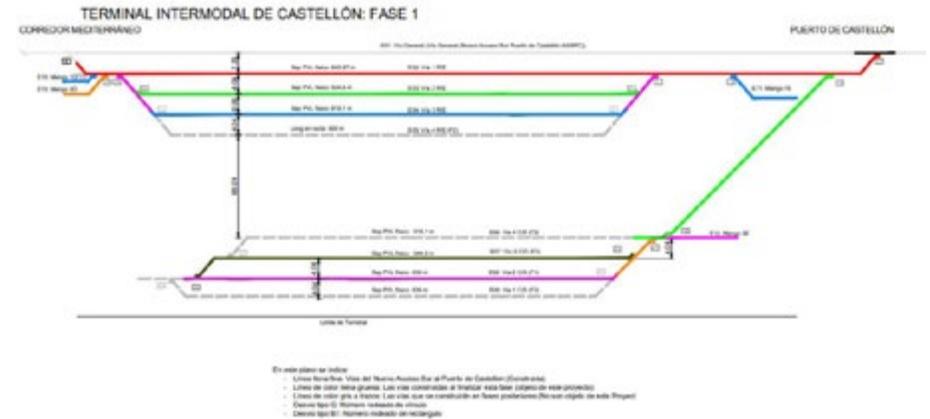
### 2.7.1.1.2. Por ferrocarril (accesos terrestres y comunicaciones interiores)

#### 3. Estación Intermodal

En 2023 se ha redactado el proyecto constructivo de la Estación Intermodal de Castellón. Fase I, y encontrándose en fase de supervisión actualmente. Con ello se da el paso definitivo para la construcción de una infraestructura esencial para la provincia de Castellón.



La estación se ubicará en la mitad del trazado del nuevo acceso ferroviario Sur, contando con una superficie de 300.000 m<sup>2</sup>, y dispondrá de un haz de vías de recepción/expedición y de carga/descarga de mercancías, electrificado, para trenes de 750 metros, todas ellas con ancho mixto y se incorporará una zona de transferencia camión-ferrocarril, junto con una superficie de almacenamiento. Las obras se dividirán en varias fases de ejecución y, además, se prevén futuras ampliaciones a medio plazo.



### 2.7.1.1.3. Por tubería

BP Oil España, S.A. dispone de una tubería submarina de 42"Ø desde el campo de boyas a su refinería de 4.400 metros para la descarga de crudo, y de una línea de 10"Ø para suministro de fuel-oil a dichos buques. Además, dispone de dos atraques en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur denominados atraque Norte y atraque Sur con las siguientes conexiones puerto-refinería:

- » Línea A y B de gasoil de 14"Ø que a su vez puede llevar FAME o gasoil.
- » Línea A y B de gasolinas de 14"Ø que a su vez puede llevar ETBE, MTBE o gasolina.
- » Línea A y B de oscuros de 18"Ø que a su vez puede llevar crudo, VGO o fuel oil.
- » Línea para el trasiego de queroseno de 4"Ø.

Una línea con aislamiento térmico para el trasiego de LPG de 10"Ø o gases licuados del petróleo, fundamentalmente propileno en fase líquida. Colector retorno de vapores de LPG de 6"Ø.

- » Una línea para el trasiego de slops /deslastes/ lavazas de 6"Ø.
- » Un colector de agua potable de 4"Ø.
- » Reservas para instalación futura de dos colectores de 10"Ø.

Infinita Renovables, S.A. dispone de tuberías subterráneas de 14"Ø que conectan sus instalaciones en el muelle de Infinita Renovables que tiene frente su planta. Desde aquí discurre una tubería de 14"Ø en superficie, desde sus instalaciones hasta la refinería de BP Oil España, S.A., de 1.150 m, para el suministro de biodiesel.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. dispone de dos tuberías de 16"Ø que discurren desde el atraque que dispone en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones en el Polígono del Serrallo. La conducción tiene una longitud de 1.700 m, y es utilizada para el transporte de gasolinas y gasóleos.

UBE Chemical Europe, S.A. dispone de una tubería de 14"Ø para amoníaco y tres tuberías de 10"Ø para ciclohexano, ciclohexanona y ácido sulfúrico, dichas tuberías discurren desde el atraque en el Muelle de Líquidos de la Dársena Sur hasta sus instalaciones ubicadas junto al vial del dique de conexión donde están los tanques de ciclohexanona y ácido sulfúrico, el resto discurre hasta sus instalaciones de Polígono El Serrallo.

La Autoridad Portuaria dispone de 2 líneas de tuberías que, desde el Muelle de Fluidos de la Dársena Norte conectan con los tanques de almacenamiento para descarga de ácidos sulfúrico y fosfórico.

## 2.7.1.2. Comunicaciones interiores 2.7.1.2.1. Carreteras

La red interior del Puerto de Castellón está dotada de las siguientes vías:

### PUERTO COMERCIAL

- » Vial de acceso principal, que comienza en la Avenida Ferrandis Salvador y termina en las nuevas terminales de la ampliación norte, comprende un tramo de 1.650 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura total de 20 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico en caliente, así como eje de control de accesos, dos rotondas intermedias de enlaces y un tramo de 869 metros con doble sentido de circulación. En el punto de control de accesos se ha habilitado un nuevo carril para el acceso de vehículos autorizados de 3,30 metros de anchura, y se han delimitado otros dos carriles, con un ancho de 3,30 metros para el paso de vehículos pesados y ligeros.
- » Vial interior para vehículos ligeros, pavimentado en aglomerado asfáltico en caliente que comprende un tramo recto de 200 metros con doble carril en ambos sentidos y andén central con una anchura de 15 metros; una rotonda de 36 metros de diámetro y dos carriles; un segundo tramo de un carril en ambos sentidos y andén central de 70 metros de longitud y 10 metros de anchura y una rotonda de 44 metros de diámetro y dos carriles que conecta con la rotonda del Centenario con un diámetro de 55 metros.
- » Acceso al parking de los multicines en el Muelle de Costa a través de la rotonda del Centenario, con viales de aglomerado asfáltico de entrada y salida, para vehículos ligeros de 8 metros de anchura cada uno.
- » Acceso automatizado con barrera de control a la zona de aparcamientos de los empleados de la Autoridad Portuaria.
- » Viales de circunvalación de la zona norte que dan acceso a muelles y dársenas, con tres tramos enlazados con curvas de 90° y radio de 20 metros, siendo su firme de macadam con aglomerado asfáltico de 10,5 metros de ancho.
- » Ramificación de viales de circunvalación en los antiguos terrenos de FESA, con una longitud de 1.250 metros y una anchura de 10 metros siendo su firme de aglomerado asfáltico.

- » Nuevo vial de servicio que conecta los anteriores viales con el vial de accesos principal, con una longitud de 150 metros, rotonda de enlace de 20 metros de diámetro, doble carril de 11 metros de anchura y firme mitad de aglomerado asfáltico y mitad de hormigón.
- » Vial de servicio en el Muelle de Levante, con 500 metros de longitud y 8 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- » Vial de acceso al Muelle de Fluidos y Muelle de la Cerámica, con una longitud de 300 metros y pavimentado con aglomerado asfáltico.
- » Vial de servicio en el Muelle Transversal, con una longitud de 374,35 metros y una anchura de 8 metros, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- » Viales transversales de acceso al Muelle de la Cerámica, de 10 metros de anchura, pavimentados con aglomerado asfáltico y de las siguientes longitudes:
  - Vial 1: 250 metros
  - Vial 2: 250 metros
  - Vial 3: 220 metros
  - Vial 4: 100 metros
- » Viales de acceso a las terminales de contenedores en la zona norte que unen éstas con el vial de accesos principal a través de dos tramos de 367 metros y de 502 metros de longitud respectivamente, enlazados con una curva de 128° y radio de 110 metros, siendo su firme de base de zahorra y aglomerado asfáltico de 10 metros de ancho.
- » Vial de acceso a la Dársena Sur. La longitud total de la prolongación del vial es de 565 metros que une la carretera CV-183, antigua N-225, mediante una glorieta de 89,00 metros diámetro exterior entre bordillos y 65,00 metros de diámetro interior. El primer tramo consiste en una prolongación de la sección existente, 7,00/7,50, de 66 metros. El segundo tramo dispone de una sección 7,00/11,00, compatible con actuaciones futuras, consistente en dos carriles de 3,50 m de ancho, arcenes de 2 metros y bermas de 0,75 metros. En el lado del muro la berma es variable dependiendo del ancho del muro. Este segundo tramo tiene una longitud de 425 metros. Entre las dos secciones hay un tramo de 74,00 metros que permite la transición gradual de una sección a la otra.

- » Viales de servicio de la Dársena Sur pavimentados con aglomerado asfáltico y con las siguientes características:
  - Antiguo vial de acceso a la Dársena Sur: L=560 m; a=7 m
  - Vial principal: L= 650 m; a=15 m
  - Vial 0.1: L=210 m; a=12,50 m
  - Vial 1.1: L= 275 m; a= 25 m
  - Vial 1.3: L= 420 m; a= 10,50 m
  - Vial 1.4: L= 390 m; a= 10,50 m
  - Vial 2.1: L= 275 m; a= 10,50 m
  - Vial 2.2: L= 175 m; a= 10,50 m
  - Vial 2.3: L=230 m; a=12,50 m
  - Vial acceso zona graneles líquidos: L = 870 m; a = 7-10,50 m
  - Vial sector G: L= 410 m; a= 15,50 m
  - Viales interior zona graneles líquidos: L= 530 m; a= 9 m

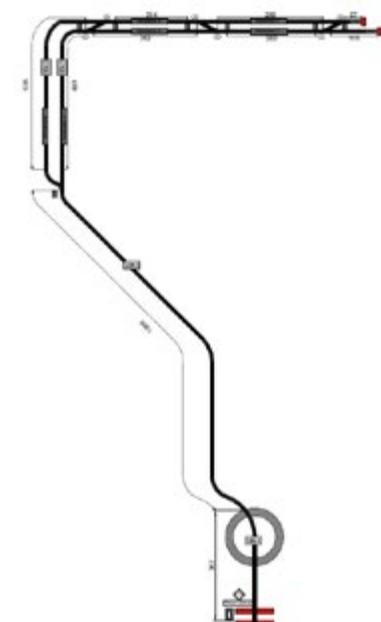
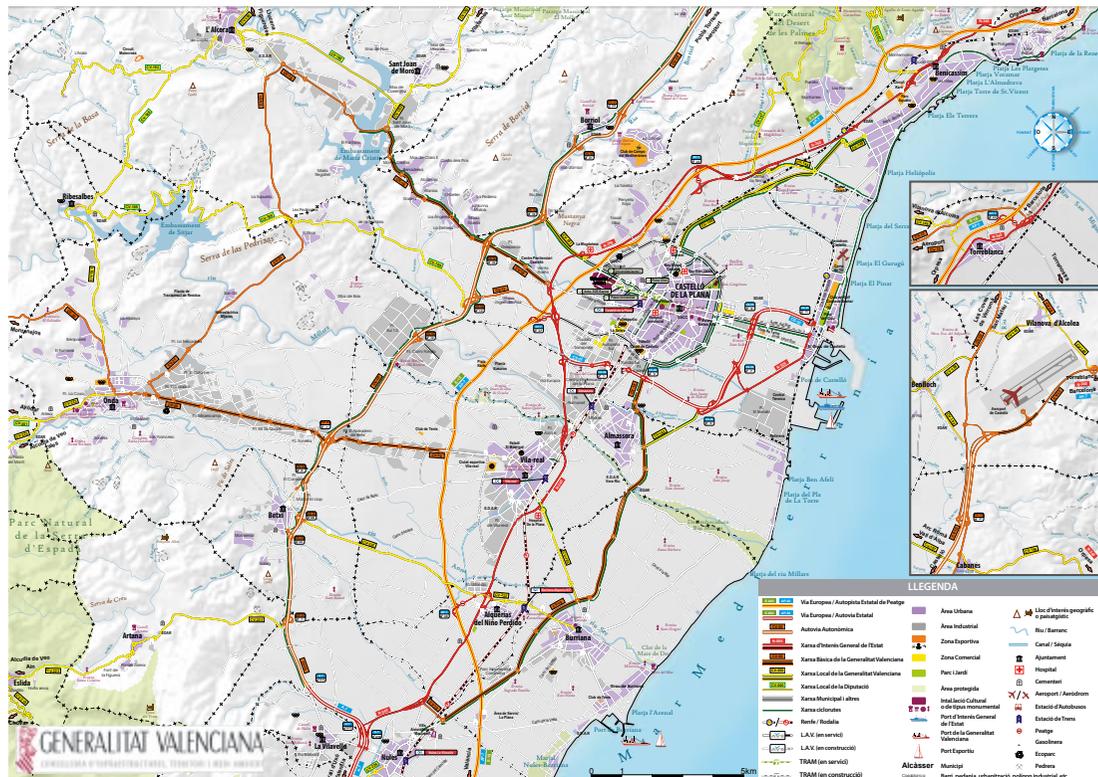
### PUERTO PESQUERO

- » Vial de servicio en el Muelle Pesquero de Levante, con una longitud de 634,5 metros y una anchura de 9,5 metros. Dispone de una rotonda en la mitad del vial aproximadamente, que enlaza con la nueva superficie del Club Náutico, con 2 carriles y diámetro exterior de 20 metros. Al final del muelle existe otra rotonda de diámetro exterior 20 metros que permite el giro y cambio de sentido. Junto a la primera rotonda en dirección al mar se ha habilitado una zona de aparcamientos para vehículos ligeros, con un total de 23 plazas descubiertas y 757 metros cuadrados de superficie. Existe un acceso cerrado y controlado al puerto pesquero a 50 metros de distancia de esta última rotonda y en dirección hacia el mar.
- » Vías de acceso a la zona lúdico-deportiva que comprende un parking público con capacidad para 128 plazas.
- » Vías de acceso a la lonja pesquera, con una longitud de 199 metros y 22 metros de anchura, siendo su firme de aglomerado asfáltico en caliente.
- » Vial de acceso a la zona industrial del Serralto y Dique de Poniente, con una longitud de 370 metros y una anchura de 12 metros.
- » Vía de servicio que discurre sobre el Dique de Poniente, con una longitud de 1.050 metros y 4,5 metros de anchura, siendo su firme de macadam con riego asfáltico.
- » Acceso al puerto pesquero para tráfico pesado y ligero con un vial de aglomerado asfáltico de 8 metros de anchura y 85 metros de longitud.



## 2.7.1.2.2. Ferrocarril

En 2007 la Autoridad Portuaria de Castellón llevó a cabo las obras de renovación del trazado ferroviario Norte, el cual discurre desde el apartadero de Les Palmas hasta las terminales de contenedores de la ampliación Norte del puerto.



- » Red interna:
  - o Vía en placa.
  - o Longitud: 4.462 metros:
    - 1,4 km de vía doble.
    - 760 m resto en vía única.
  - o 7 desvíos, conformando 3 escapes.

La zona de servicio del puerto incluye, entre otras infraestructuras, la red viaria y ferroviaria de acceso al puerto. Este ramal está situado en los terrenos adquiridos en su día por expropiación del Estado y cedidos a la Junta de Obras del Puerto de Castellón. El ramal ferroviario, en vía única sin electrificar de ancho ibérico y carril 54, consta de dos tramos claramente diferenciados:

- » Línea de conexión:
  - Vía en balasto.
  - Longitud 6.850 metros entre la aguja de entrada a la estación apartadero de Les Palmas y la entrada al Puerto.
  - Anchura 7,70, 9,70 y 11,70 metros según tramos.

## 2.8. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

### MERCANCÍAS SÓLIDAS A GRANEL

En la Dársena Sur del puerto, la mercantil Portsur Castellón, S.A. ha construido una terminal pública para la descarga, acopio y expedición de graneles sólidos que ocupa una superficie de 131.526 m<sup>2</sup> y consta de una línea de muelle de 500 metros, una zona de operación y una zona de almacenamiento. Además, dispone de un almacén cerrado, un almacén cubierto, taller, oficinas, básculas de pesaje y control de accesos.

En la Dársena Norte del puerto, se encuentran dos terminales especializadas en la descarga, acopio y expedición de graneles sólido, divididas en dos tramos:

La terminal situada en el Tramo I del Muelle de la Cerámica está gestionada por Terminal Marítima del Grao, S.L., ocupando una superficie de 16.500 m<sup>2</sup> con 210 m de línea de atraque, zona de operación y, recientemente ejecutadas dos naves de almacenamiento y tratamiento de las mercancías.

La terminal situada en el Tramo II del Muelle de la Cerámica está gestionada por Noatum Terminal Castellón, S.A., ocupando una superficie de 16.425 m<sup>2</sup> con 210 m de línea de atraque, así como una zona de operación y, en inicio, zonas de almacenamiento y tratamiento de las mercancías.

### Plantas de molienda de clínker y producción de cemento:

La empresa Elite Cements, S.L. dispone en la Dársena Sur de una parcela rectangular de 30.000 m<sup>2</sup> destinada a la molienda de clínker y producción y explotación de cemento Portland. Las instalaciones son las descritas a continuación:

- » Dos domos de almacenamiento de clínker con capacidad de 70.000 t, de 33 m de diámetro y 50 m de altura.
- » Edificio de tolvas de alimentación de estructura metálica, de 12x12 m y 27,6 m de altura.
- » Edificio de molienda de cemento de estructura metálica, de 24x14 m y 32 m de altura.
- » Dos silos de cemento de capacidad 10.000 t cada uno, de 14 m de diámetro y 42 m de altura, y un silo para pequeñas producciones de 585 t.
- » Silo de almacenamiento de cemento de 929 t de capacidad, diámetro 7,9 m y 26 m de altura.
- » Edificio para ensacado de cemento de estructura metálica, de 50x50 m y 20 m de altura.



### MERCANCÍAS LÍQUIDAS A GRANEL

En la zona correspondiente al muelle de atraques de fluidos, en la Dársena Norte, existen instalaciones especiales para la descarga de ácido sulfúrico y fosfórico, dotadas de brazo de descarga y dos líneas de tuberías que conducen a los tanques de almacenamiento. Dichas instalaciones son explotadas por la compañía Levantino Aragonesa de Tránsitos, S.A. (LEATRANSA).

La empresa BP Oil España, S.A.U. dispone de las siguientes instalaciones:

#### a) Instalaciones marítimas:

Un oleoducto submarino de 42" de diámetro para descarga de crudo desde el campo de boyas a refinería, siendo la longitud de 4000 metros hasta la costa.

#### b) Atraques de la Dársena Sur:

Dos atraques para buques de productos de entre 2.000 y 60.000 TPM y buques de LPG de entre 3.000 y 6.000 TPM en el dique de cierre de la Dársena Sur, así como las estructuras de sustentación de tuberías e instalaciones y servicios auxiliares para la conexión de estos atraques con la refinería en el Polígono del Serrallo.

La Exolum Corporation S.A. dispone en el dique de cierre de la Dársena Sur de una instalación de brazos para descarga de gasolina y gasóleo conectada mediante dos tuberías de 14" con sus instalaciones en el Polígono del Serrallo.

La empresa UBE Corporation Europe, S.A.U. dispone en el dique de cierre de la Dársena Sur de una instalación de brazos tuberías para la descarga de productos químicos y una conducción de tuberías que conectan con su planta logística de 43.471 m<sup>2</sup> y su planta en el Polígono del Serrallo.

### Planta de producción de biodiésel:

La compañía Masol Iberia Biofuel, S.L.U. dispone de una parcela de 70.037 m<sup>2</sup> en la Dársena Sur en la que se ha construido una planta para la producción de biodiésel a partir de aceites vegetales con una capacidad de producción de 300.000 t al año y preparada para duplicar esa capacidad en un futuro. Dispone de un atraque particular frente a la parcela que se conecta mediante tuberías con la planta y con la refinería de BP Oil España, S.A.U.



### TERMINALES de CONTENEDORES

Existen en la ampliación norte del puerto dos terminales con las siguientes características:

#### Terminal Noatum

Su explotación se lleva a cabo por la empresa Noatum Terminal Castellón, S.A. destinada a la manipulación de mercancía general y contenedores, con una superficie de 81.269 m<sup>2</sup>. Cuenta con una línea de atraque de 227 m lineales. El patio de almacenamiento de contenedores está formado por una retícula ortogonal con capacidad para 1.100 slots. Dispone de control de accesos a la terminal con cuatro carriles y básculas y los siguientes edificios: oficinas de administración (204 m<sup>2</sup>) y nave para almacenamiento y mantenimiento (6.720 m<sup>2</sup>). Además, cuenta con estación de lavado de equipos, estación de combustible y servicios para transportistas. Para la carga y descarga disponen de dos grúas portacontenedores de 50 pies.

#### APM Terminals, S.A.U.

Su explotación se lleva a cabo por la empresa APM Terminals Castellón, S.A.U., destinada a la manipulación de contenedores, con una superficie de 105.977 m<sup>2</sup>. Cuenta con una línea de atraque de 548 m lineales y dos atraques tipo Ro-Ro y de tres grúas portacontenedores de 50 pies para la carga y descarga de contenedores. El patio de almacenamiento de contenedores tiene una capacidad de 1.170 slots, además de una zona de estacionamiento Ro-Ro de 162x156 m. Asimismo dispone de edificios de oficinas, talleres y almacén.



3

Obras  
o actividades  
autorizadas  
a particulares

MEMORIA ANUAL 2023



PORTCASTELLÓ



### 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (€)
<b>A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>				
Superficie para tendido de tuberías	1/09/1962	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	108	360
Instalación de un frigorífico	15/06/1966	FRIGORÍFICOS CASTELLÓN, S.A.	9.652	83.312
Vía férrea enlace entre factoría y puerto	20/09/1966	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	2.244	11.094
Instalaciones marítimas	20/09/1966	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	12.630	553.013
Superficie para construcción de almacén	19/12/1995	QUIMGRA	20.578	85.738
Superficie para área de servicio	20/10/1998	GASOLINERAS VICENT, S.A.	4.800	31.134
Ocupación de superficie para almacén	25/02/1999	GIMENO LOGÍSTICA PORTUARIA, S.L.U.	4.500	18.749
Superficie para almacén en nueva explanada	28/01/2000	BULK CARGO LOGISTIC, S.A.	47.000	264.982
Superficie para multicines y aparcamiento	28/03/2000	PUERTO AZAHAR, CEN. OCIO, S.A.	14.443	105.971
Mantenimiento y conservación de líneas eléctricas	1/01/2001	I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.	409	3627
Terraza faro Peñíscola	17/04/2001	AYUNTAMIENTO DE PEÑÍSCOLA	384	1.662
Superficie para construcción almacén	17/04/2001	COLOROBIA ESPAÑA, S.A.	6.600	53.288
Instalación de línea subterránea	1/01/2002	I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.	31	84
Parcela en Muelle de la Cerámica	30/01/2002	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	6.600	56.738
Superficie para supermercado	3/01/2003	MERCADONA, S.A.	4.577	494.596
Cobertizo y franja perimetral Muelle de Costa	30/01/2003	INST. Y SERV. AUTOMÁTICO, S.A.U.	6.331	132.619
Superficie para almacén nueva explanada	12/05/2004	GUZMÁN MINERALS, S.L.U.	22.000	177.191
Terminal C Ampliación Norte	1/07/2004	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	81.269	539.281
Terminal B Ampliación Norte	16/07/2004	APM TERMINALS CASTELLÓN, S.A.U.	105.977	600.117
Superficie para almacén Ampliación Norte I	17/08/2004	SIBELCO MINERALES CERAMICOS, S.A.	29.967	130.739
Superficie para almacén frigorífico	16/11/2004	EUROPE FOOD PARTNERS, S.L.U.	4.479	19.749
Ordenación Dársena Sur Deportiva	11/03/2005	CLUB NÁUTICO CASTELLÓN	36.357	87.227
Marina I Dársena Interior	8/07/2005	MARINA PORT CASTELLÓ, S.L.	23.553	69.495
Superficie nueva explanada portuaria	3/03/2006	NOATUM MARITIME SPAIN S.A.	32.869	199.980
Terminal Dársena Sur	7/08/2006	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	131.526	790.191
Dársena Sur planta biodiésel	14/12/2006	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.U.	70.037	1.934.679
Distribución gas zona lúdica y administrativa	29/12/2006	NEDGIA CEGAS, S.A.	749	4.063
Nuevo edificio social	4/01/2007	CLUB BUCEO ESCORPA	1.077	3.207
Superficie Dársena Sur planta cemento	10/01/2007	ÉLITE CEMENTS, S.L.	30.000	225.043
Parcela B complejo ocio y convenciones	2/07/2007	C.D. IMPALA SPORT CLUB, S.L.	34.392	336.244



### 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (€)
Conducción de tuberías Dársena Sur	4/10/2008	CLH, S.A. (CIA. LOGIST. HIDR.)	2.256	26.049
Parcela Dársena Sur	14/10/2008	NEDGIA CEGAS, S.A.	1.824	20.500
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Caseta Muelle de Costa	1/01/2009	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	22	277
Parcela Dársena Sur	26/05/2009	UBE CORPORATION EUROPE, S.A.U.	43.571	308.510
Suministro agua potable Dársena Sur	11/08/2009	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	3.150	31.383
Parcela para almacén	4/11/2009	GIMENO LOGÍSTICA PORTUARIA, S.L.U.	20.770	95.884
Oficinas antiguo edificio APC	14/08/2010	GIMENO SERVICIOS PORTUARIOS, S.A.	14	1.082
Parcela Dársena Sur	1/12/2010	LEATRANSA	16.520	113.401
Atraque y tuberías Dársena Sur	28/10/2011	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	22.905	531.528
Superficie zona administrativa	3/07/2014	NOATUM MARITIME SPAIN, S.A.	720	34.077
Bar restaurante	6/03/2015	SERV. GASTRONO. J. ZAMORA, S.L.	1.068	53.105
Espacio de ocio	27/11/2014	OPAL EVENTS, S.L.U.	2.239	11.787
Bar restaurante	1/12/2014	JOSÉ LUIS ZAMORA E HIJOS, S.L. PZ09	555	22.851
Bar restaurante	1/12/2014	EL MIRADOR DEL PORT, S.L.	298	29.942
Bar restaurante	1/12/2014	JESÚS MARFIL ORDÓÑEZ	108	23.411
Bar restaurante	25/05/2014	M <sup>a</sup> NIEVES PERIS OLIVER	487	25.190
Bar restaurante	14/04/2015	JOSÉ LUIS ZAMORA E HIJOS, S.L.	182	15.437
Bar restaurante	1/12/2014	RESTAURANTE CASTELLÓN EL GALEÓN, S.L.	514	64.397
Superficie Dársena Sur	7/07/2015	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.	23.500	171.062
Red comunicaciones eléctricas	20/10/2015	TELFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	53	4.687
Nave comercial	23/10/2015	HIPER GRAO, S.L.	4.237	59.260
Local zona pesquero	4/12/2015	TENA GUZMÁN, S.L.	262	17.064
Caseta pesquero	1/01/2016	GUZMÁN BUCERO, S.L.	22	361

### 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (€)
Ampliación Norte fase I	14/03/2016	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	9.000	72.238
Bar restaurante	21/04/2016	SAMIET 2016, S.L.	241	21.371
Depósitos gasoil a embarcaciones levante	5/07/2016	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	620	15.889
Heladería	30/07/2016	LA ANTIGA VALENCIANA	153	6.185
Almacén Muelle de Levante	10/11/2016	TREINTASUB, S.L.	154	1.043
Almacén Muelle de Levante	11/11/2016	INDUEL 2000, S.L.	87	589
Oficinas antiguo edificio APC	4/01/2017	ARCILLAS CASTELLON, S.L.	43	3.046
Almacén Muelle de Levante	11/03/2017	PROYECTOS PONSFER, S.L.	275	1.328
Almacén Muelle de Levante	2/06/2017	REMOLQUES DEL MEDITERRANEO, S.A.	68	451
Almacén Muelle de Levante	2/06/2017	TREINTASUB, S.L.	49	325
Almacén Muelle de Levante	2/06/2017	BUCEMAR, S.L.	31	202
Almacén Muelle de Levante	3/06/2017	PROYECTOS PONSFER, S.L.	70	465
Almacén Muelle de Levante	6/06/2017	TECNIPOPCAS, S.L.	82	545
Superficie zona norte	6/06/2017	TECNIPOPCAS, S.L.	512	2.121
Almacén Muelle de Levante	4/07/2017	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	207	1.377
Almacén zona pesquero	5/07/2017	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	560	6.651
Superficie varadero	6/07/2017	TALLERES NASIO, S.L.	600	1.848
Almacén zona norte	30/11/2017	SUCESORES DE SEBASTIÁN ROCA, S.A.	2.246	36.893
Almacén Muelle de Levante	5/01/2018	CONSULMAR, S.L.U.	36	235
Superficie lavadero zona norte	30/05/2018	GASOLINERAS VICENT, S.A.	780	4.499
Almacén zona norte	4/10/2018	PORTSUR CASTELLÓN, S.A.	4.500	37.890
Parcela Dársena Sur	4/10/2018	VESCO CLAYS SPAIN, S.L.	33.000	370.340
Bar restaurante	24/11/2018	DAVID ZAMORA DE FRANCISCO	108	16.258
Casetas pesquero	1/01/2019	VARIOS TIULARES (72 CASETAS)	22	361
Oficinas nuevo edificio APC	1/01/2019	GIMENO LOGÍSTICA PORTUARIA, S.L.U.	27	3.064
Oficinas antiguo edificio APC	1/01/2019	JUAN SERRANO GONZÁLEZ	39	2.755
Oficinas antiguo edificio APC	1/01/2019	PORTOGRANDE TRADING, S.L.	111	7.765
Local oficinas Muelle de Levante	20/01/2019	ALJIBES BLASCO, S.L.	20	471
Caseta Muelle de Costa	24/01/2019	MONFERRER CUBEDO, FRCO JAVIER	4	46
Almacén Muelle de Levante	23/02/2019	BUCEMAR, S.L.	117	2.326
Caseta Muelle de Costa	23/03/2019	GOLONDRINAS CLAVEL, S.L.	4	49

### 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (€)
Oficinas antiguo edificio APC	29/03/2019	ACEP	327	6.214
Terminal granel sólido Muelle de la Cerámica	1/06/2019	NOATUM TERMINAL CASTELLÓN, S.A.	16.425	386.320
Terminal granel sólido Muelle de la Cerámica	1/06/2019	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	16.500	418.337
Oficinas nuevo edificio APC	6/06/2019	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	146	13.903
Superficie almacenaje palas eólicas	18/06/2019	INTEGRAL SHIPPING COMPANY, S.L.	20.070	159.700
Ssuperficie antena wifi	2/08/2019	NOSTRAVANT, S.L.	2	130
Almacén zona norte	29/08/2019	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	1.000	15.817
Oficinas antiguo edificio APC	1/10/2019	FAST FREIGHT SPAIN, S.L.	120	8.486
Superficie antena wifi	6/10/2019	IBERTIC SOLUCIONES, S.L.	1	197
Surtidor de combustible Muelle Pesquero	11/10/2019	REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLIFEROS	306	30.757
Aalmacén zona norte	1/11/2019	TECNIPOPCAS, S.L.	2.490	29.702
Caseta pequero	23/11/2019	FAMILIA MASES, S.L.	22	361
Caseta pequero	1/01/2020	HNOS, SANTACATALINA MORALES, C.B.	22	361
Caseta pequero	1/01/2020	JOANET I MICALET, S.L.	22	361
Local nº7 plaza del mar	3/01/2020	VINTILESCU, VIORICA	108	20.280
Caseta pesquero	11/02/2020	EMBARCACIÓN HNOS. PEÑA, S.L.	22	361
Caseta pesquero	11/02/2020	TENA GUZMÁN, S.L.	22	361
Oficinas anexas a APC	6/06/2020	SECR.DIOCESANO APOSTOLADO	383	0
Superficie Muelle Chaflán	8/07/2020	FLEXIPOINT ALEGRE, S.L.U	99	1.590
Despacho nº13 apea	7/08/2020	RUDDER MARINE SERVICES AND SHIP REPAIRS, S.L	22	2.351
Despacho nº7 del ñau	5/09/2020	NUPPEC LOGÍSTICA, S.L	27	4.708
Paños Muelle de Atraque	22/11/2020	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	88	0
Ocupación nave almacén en explanada norte	22/12/2020	LEATRANSA	2.146	20.365
Superficie Ampl. Norte fase I	10/05/2021	SERVICIOS PORTUARIOS GARBAPORT, S.L.	600	9.341
Cartel monoposte	19/06/2021	INVERSIONES GRUPO ORENES, S.A.	24	1.314
Conducciones para suministro de energía	5/07/2021	IBERDROLA GENERACION TERMICA, S.L.	38.829	41.739
Ocupación superf. 550,52 (nave y patio)	10/07/2021	SISTEMAS METALOMECANICOS, S.L.	551	9.085
Despacho n.º 3 APC consultoría medioambiental	4/09/2021	SISTEMAS DE GESTION MEDIOAMBIENTAL, S.L.	63	1.757
Ocupación oficinas zona norte	9/11/2021	INTERTEK IBERICA SPAIN, S.L.U.	178	7.230
Bar restaurante	1/01/2022	DA SILVA GASTRONOMICA	144	8.290
Ocupación superficie zona norte para recogida aceites	10/05/2022	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.U.	50	7.593

### 3.1. Autorizadas antes de empezar el año y que están vigentes

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (€)
Ocupación superficie oficina en edificio PIF	17/05/2022	SUCESORES SEBASTIAN ROCA, S.A.	98	4.226
Almacén n.º 9 Muelle Levante	4/07/2022	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO, S.L.	207	1.623
Oficinas administrativas apoyo representación empresarial de la CEV	9/07/2022	CONFEDERACION EMPRESARIAL DE LA C.V.	211	6.654
Ocupación y explotación terraza bar lounge plaza del mar	1/10/2022	HOSTELERIA Y EVENTOS CASTELLON, S.L.	788	15.866
Pañoles 5, 6 y 7 muelle atraque embarcaciones oficiales	22/11/2022	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	98	0
Superficie Dársena Sur	16/11/2022	UTE ALMACEN COQUE_CESION	0	47.046
Ocupación y explotación fábrica de hielo	26/12/2022	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	421	3.286
<b>B. CONTRATOS DE GESTIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS</b>				
Lonja de pesca y casetas	27/10/2005	COFRADÍA DE PESCADORES DE CASTELLÓN	7.360	22.989
Recepción desechos sólidos y líquidos	28/07/2011	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L.		5.466
Recepción desechos sólidos y líquidos	3/11/2011	GARBA-PORT, S.L.		1.265
Recepción desechos sólidos y líquidos	3/01/2012	GRIÑÓ ECOLOGIC, S.A.		17
Suministro agua potable zona norte	17/11/2012	FOMENTO AGRÍCOLA CASTELLONENSE	2.300	11.595
Servicio de practicaje	8/03/2013	CORP. PRÁCTICOS PUERTO CS, S.L.		15.709
Recepción desechos sólidos y líquidos	3/07/2013	BP OIL ESPAÑA, S.A.U.		13.413
Comercializadora de suministro eléctrico	4/06/2014	IBERDROLA CLIENTES, S.A.U.		22.335
Comercializadora de suministro eléctrico	11/04/2015	AXPO IBERIA, S.L.		26.704
Servicio de amarre	18/12/2018	CONSULMAR, S.L.U.		22.641
Básculas de pesaje en Dársena Sur	19/10/2021	BASCULAS DARSENA SUR U.T.E.	528	21.066
Servicio de aprovisionamiento	20/06/2022	VALENCIANA DE BOMBEOS, S.L.		69
Servicio de remolque	20/04/2022	REMSA		75.320
Avituallamiento a buques	11/05/2022	MARINE SERVICES MEDITERRANEAN, S.L.		94
Suministro de combustible	7/06/2022	REPSOL SA		21.090
Suministro de combustible	8/06/2022	GALP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U.		6.732
Suministro de combustible	22/06/2022	CEPSA		65.586
Servicio de aguada	21/11/2022	ALJIBES BLASCO		1.110
<b>TOTAL</b>			<b>1.032.545</b>	<b>10.267.470</b>

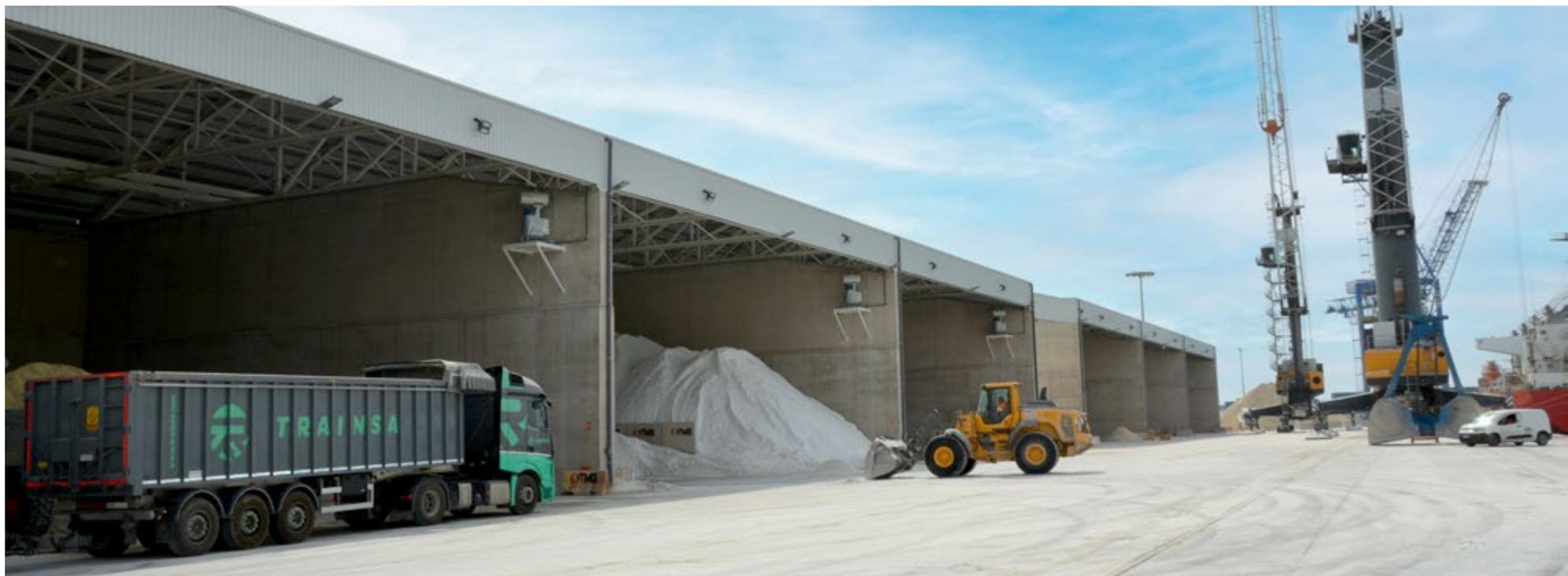
## 3.2. Autorizadas en el año

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (€)
<b>A. CONCESIONES ADMINISTRATIVAS</b>		<b>Concesiones</b>		
Ocupación superficie almacén envasado líquidos y sólidos	9/03/2023	LEVANTINO ARAGONESA TRANSITOS (LEATRANSA)	37.884	271.132
Almacenamiento en Dársena Sur	31/05/2023	LAGOA MATERIAS PRIMAS, S.L.	13.763	125.995
Almacenamiento y operaciones conexas equipos eólicos	26/10/2023	INTEGRAL SHIPPING COMPANY, S.L.	25.589	328.234
Almacenamiento carruseles cable submarino	26/10/2023	RED ELECTRICA DE ESPAÑA, S.A.	996	8.049
<b>B. AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS</b>		<b>Autorizaciones</b>		
Ocupación escuela pádel surf	18/01/2023	OPAL EVENTS, S.L.U	603	6.511
Campa anexa a nave ex fesa	31/01/2023	NOATUM MARITIME SPAIN, S.A.	4.800	23.063
Nave ex fesa	31/01/2023	NOATUM MARITIME SPAIN, S.A.	3.337	34.464
Almacenamiento palas eólicas	10/02/2023	INTEGRAL SHIPPING COMPANY, S.L.	25.274	241.630
Ocupación línea eléctrica	10/02/2023	CONSULMAR, S.L.U.	40	102
Ocupación superf. tinglado chaflan Muelle Transversal	8/03/2023	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO S.L.	960	14.046
Ocupación superf. zona ecoparque	8/03/2023	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO S.L.	3.000	22.292
Instalación red pública de comunicaciones electrónicas	21/03/2023	TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U.	74	386
Ocupación espacio recinto aceites pesquero	24/04/2023	COFRADÍA DE PESCADORES SAN PEDRO DEL GRAO DE CASTELLO	50	153
Ocupación almacén nº 2 Muelle Levante	27/04/2023	CONSULMAR, S.L.U.	36	283
Superficie Transversal Exterior oficinas	27/04/2023	CONSULMAR, S.L.U.	152	15.822
Ocupación almacén pertrechos	9/05/2023	SDAD. C.V.L. COLUMBRETES	347	4.550
Superficie para lavadero y aparcamiento	22/05/2023	GASOLINERAS VICENT, S.A.	780	4.409
Ocupación almacén nº 7 Muelle Levante	7/06/2023	REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO S.A.	68	510
Ocupación almacén nº 1 Muelle Levante	14/07/2023	BUCEMAR, S.L.	30	243
Ocupación almacén nº 10 Muelle Levante	14/07/2023	TECNIPOPCAS, S.L.	82	951
Ocupación almacén nº 4 Muelle Levante	14/07/2023	TREINTASUB, S.L.	49	364
Superficie mantenimiento maquinaria portuaria	14/07/2023	TECNIPOPCAS, S.L.	519	2.563
Ocupación superf. construcción barcos	28/07/2023	GREENWICH 2023, S.L.	4.266	39.561
Superficie almacenamiento maquinaria	7/08/2023	BUCEMAR, S.L.	1.100	4.589
Ocupación superf. reparación y mantenimiento embarcaciones	9/08/2023	TALLERES NASIO, S.L.	600	4.280
Ocupación escuela pádel surf.	10/08/2023	OPAL EVENTS, S.L.U	603	3.103
Terraza temporal heladería el pies	15/09/2023	LA ANTIGA VALENCIANA, S.L.	48	1.259
Superficie Muelle Centenario	10/10/2023	INTEGRAL SHIPPING COMPANY, S.L.	7.733	91.961
Ocupación superficie zona ecoparque	13/10/2023	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO S.L.	3.000	22.337



## 3.2. Autorizadas en el año

Designación	Fecha de autorización	Titular	Superficie (m <sup>2</sup> )	Tasa anual (€)
Ssuperficie tinglado chaflan	13/10/2023	TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO S.L.	960	14.081
Superficie dársena sur	10/11/2023	GIMENO LOGISTICA PORTUARIA, S.L.	30360	352.109
Superficie en Muelle del Centenario	16/11/2023	APM TERMINALS CASTELLON, S.A.	2616	36.464
Edificio antigua escuela taller	21/11/2023	ASOC. CULTURAL GAIATA Nº 12	63	281
Ocupación almacén nº 8 Muelle de Levante	4/12/2023	BUCEMAR, S.L.	154	1.148
<b>AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS CASETAS PESQUERO</b>		<b>Casetas</b>		
Caseta 614 Muelle de Costa	14/06/2023	ORERETA 2007, S.L.	22	274
Caseta 27 Muelle de Levante	12/06/2023	NOVA TIA CINTA, S.L.	22	387
Caseta 35 Muelle de Levante	12/06/2023	MARSISAL, S.L.	22	387



4

## Estadísticas de tráfico

MEMORIA ANUAL 2023

## 4.1. Tráfico de pasaje

### 4.1.1. Pasajeros

#### 4.1.1.1. Pasajeros, número

		Cabotaje	Exterior	Total
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior)	Embarcados			0
	Desembarcados			0
	<b>Total</b>			0
DE CRUCERO	Inicio de línea			0
	Fin de línea			170
	En tránsito			0
	<b>Total</b>			170
DE INTERIOR	En régimen de transporte, embarcados			0
	En régimen de transporte, desembarcados			0
	Excursionistas			881
	<b>Total</b>			881
OTROS PASAJEROS				589
	<b>Total</b>			589
<b>Total</b>				<b>1.640</b>

#### 4.1.2. Automóviles en régimen pasaje. Número de unidades

	Tipo de vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
CABOTAJE	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coches (0005 y 00051)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
EXTERIOR	Motocicletas (0004)	0	0	0
	Coches (0005 y 00051)	0	0	0
	Furgonetas (0006)	0	0	0
	Autobuses (0007 y 0008)	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino

Puerto de embarque y desembarque	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	Total
	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.2. Buques

### 4.2.1. Buques mercantes

#### 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	4	2	4	1	0	0	11
G.T.	5.846	7.773	22.686	17.505	0	0	53.810
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	206	150	389	310	155	56	1.266
G.T.	503.404	597.336	2.854.902	5.431.404	4.575.750	3.709.585	17.672.381
<b>Total</b>							
Número	210	152	393	311	155	56	1.277
G.T.	509.250	605.109	2.877.588	5.448.909	4.575.750	3.709.585	17.726.191
<b>% sobre el Total</b>							
Número	16,44 %	11,90 %	30,78 %	24,35 %	12,14 %	4,39 %	100,00 %
G.T.	2,87 %	3,41 %	16,23 %	30,74 %	25,81 %	20,93 %	100,00 %

#### 4.2.1.2. Distribución por bandera

Banderas	Número	G.T.	Banderas	Número	G.T.	Banderas	Número	G.T.	Banderas	Número	G.T.
ALEMANIA	2	24.310	FINLANDIA	4	46.832	LETONIA	4	17.334	S.VICENTE Y GRANADINA	2	23.082
ANTIGUA Y BARBUDA	118	953.210	FRANCIA	4	24.641	LIBERIA	64	1.581.744	SIERRA LEONA	1	3.780
ARABIA SAUDI	2	62.205	GIBRALTAR	4	12.645	LITUANIA	1	2.050	SINGAPUR	38	899.323
BARBADOS	18	102.372	GRAN BAHAMAS	16	381.422	LUXEMBURGO	2	8.977	TUNEZ	5	30.955
BELIZE	1	14.912	GRECIA	12	820.096	MALTA	189	1.948.397	TURQUIA	84	1.274.229
CHINA	7	195.792	HOLANDA	70	335.536	MOLDAVIA	1	2.604	TUVALU	1	999
CHIPRE	31	302.208	HONG KONG	14	324.308	NIUE	1	1.282	VANUATU	1	3.911
COMORES	1	1.995	INDIA	1	20.969	NORUEGA	9	139.202	VIETNAM	1	20.033
CROACIA	1	24.099	IRLANDA	15	71.966	PALAU	30	123.666	<b>Total</b>	<b>1.277</b>	<b>17.726.191</b>
DINAMARCA	37	566.074	IS. MARSHALL	142	3.346.121	PANAMA	79	1.114.678			
ESPAÑA	11	53.810	ISLAS CAIMAN	4	71.136	PORTUGAL	134	1.244.448			
FILIPINAS	1	25.189	ITALIA	87	1.309.870	REINO UNIDO	27	193.779			

### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipo de buques	Españoles		Extranjeros		Total		
	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquido	0	0	445	7.611.502	445	7.611.502
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>445</b>	<b>7.611.502</b>	<b>445</b>	<b>7.611.502</b>
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros solidos	3	13.863	254	3.166.290	257	3.180.153
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>13.863</b>	<b>254</b>	<b>3.166.290</b>	<b>257</b>	<b>3.180.153</b>
CARGA GENERAL	Carga General	4	19.594	267	2.495.539	271	2.515.133
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>19.594</b>	<b>267</b>	<b>2.495.539</b>	<b>271</b>	<b>2.515.133</b>
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	14	714.435	14	714.435
	RO-RO Mixtos	1	17.505	0	0	1	17.505
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>17.505</b>	<b>14</b>	<b>714.435</b>	<b>15</b>	<b>731.940</b>
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	1	9.315	1	9.315
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9.315</b>	<b>1</b>	<b>9.315</b>
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	285	3.675.300	285	3.675.300
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>285</b>	<b>3.675.300</b>	<b>285</b>	<b>3.675.300</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	3	2.848	0	0	3	2.848
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>2.848</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2.848</b>
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>53.810</b>	<b>1.266</b>	<b>17.672.381</b>	<b>1.277</b>	<b>17.726.191</b>	

#### 4.2.1.4. Distribución por tipos de buques y tipos de actividad

Tipo de buques	Tipo de situación Bandera	Sin incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	ESPAÑOLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS	443	7.522.364	0	0	0	0	0	0	0	0	2	89.138	445	7.611.502
GRANELEROS SÓLIDOS	ESPAÑOLES	3	13.863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13.863
	EXTRANJEROS	253	3.163.746	1	2.544	0	0	0	0	0	0	0	0	254	3.166.290
CARGA GENERAL	ESPAÑOLES	4	19.594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	19.594
	EXTRANJEROS	267	2.495.539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	2.495.539
RO-RO	ESPAÑOLES	1	17.505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17.505
	EXTRANJEROS	14	714.435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	714.435
SOLO DE PASAJE	ESPAÑOLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUCEROS	ESPAÑOLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS	1	9.315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9.315
PORTACONTENEDORES	ESPAÑOLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS	285	3.675.300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	3.675.300
OTROS BUQUES MERCANTES	ESPAÑOLES	3	2.848	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2.848
	EXTRANJEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>1.274</b>	<b>17.634.509</b>	<b>1</b>	<b>2.544</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>89.138</b>	<b>1.277</b>	<b>17.726.191</b>

#### 4.2.2. Buques de guerra

	Nacionales	Extranjeros	Total
Número	3	0	3
G.T.	2.292	0	2.292

#### 4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca

Con base en el puerto	
Número	44
G.T.	2.371,00

#### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Número matriculadas en el año	120
G.T.	88

## 4.2.5. Buques entrados para desguace

	Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
<b>ESPAÑÓLES</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0

## 4.2.6. Otras embarcaciones

Tipo	Número	G.T.
Buques de salvamento	3	2.721
Buques de investigación	2	2.667
Buques patrulleros altura	3	450
Remolcadores	5	2.190
Buques escuela y navegación	7	1.054
Buques ONGs	2	181
Otras embarcaciones	2	260
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>9.523</b>

## 4.3. Mercancías, toneladas

### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
GRANELES LÍQUIDOS	Ácido sulfúrico	47.602	47.602		4.700	4.700	0	52.302	52.302
	Amoniaco		0	0	135.912	135.912	0	135.912	135.912
	Ciclohexano		0	0	53.995	53.995	0	53.995	53.995
	Ciclohexanona				6.152	6.152		6.152	6.152
	Productos químicos		0	0	1.225	1.225	0	1.225	1.225
	<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>47.602</b>	<b>47.602</b>	<b>0</b>	<b>201.984</b>	<b>201.984</b>	<b>0</b>	<b>249.586</b>
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	Abonos naturales y artificiales		0	10.717	15.060	25.777	10.717	15.060	25.777
	Abonos potásicos		0	0	18.239	18.239	0	18.239	18.239
	Arcillas		0	0	5.500	86.632	92.132	5.500	86.632
	Azufre		0	0		12.351	12.351	0	12.351
	Caolín		0	0	30.980	40.555	71.535	30.980	40.555
	Carbonatos		0	0		4.900	4.900	0	4.900
	Circonio, mineral de		0	0	2.992	48.448	51.441	2.992	48.448
	Feldespato		0	0	11.050	237.586	248.635	11.050	237.586
Fosfatos (abonos)		0	0	5.570	23.906	29.476	5.570	23.906	

### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio



	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	Nefelina			0		25.468	25.468	0	25.468	25.468
	Nitratos			0	3.201	5.302	8.504	3.201	5.302	8.504
	Otros minerales			0		18.585	18.585	0	18.585	18.585
	Productos químicos			0		3.150	3.150	0	3.150	3.150
	Resto de mercancías			0		3.981	3.981	0	3.981	3.981
	Sulfato amónico	19.700		19.700	106.564		106.564	126.264	0	126.264
	Sulfato sódico			0	11.620		11.620	11.620	0	11.620
	Urea			0		32.826	32.826	0	32.826	32.826
<b>Totales</b>	<b>19.700</b>	<b>0</b>	<b>19.700</b>	<b>188.195</b>	<b>576.991</b>	<b>765.186</b>	<b>207.895</b>	<b>576.991</b>	<b>784.886</b>	
MERCANCÍA GENERAL	Abonos naturales y artificiales			0	1.213	5.751	6.964	1.213	5.751	6.964
	Abonos potásicos			0	35	328	363	35	328	363
	Aceites y grasas, otros			0	114		114	114	0	114
	Arcillas			0	621	196	817	621	196	817
	Arenas			0	0		0	0	0	0
	Automóviles y sus piezas			0	2.378	254	2.632	2.378	254	2.632
	Baldosas	1.096		1.096	610.762	6.295	617.057	611.858	6.295	618.153
	Biodiésel			0	3.876	22	3.898	3.876	22	3.898
	Botellas (envases)			0	1.512	877	2.389	1.512	877	2.389
	Caolín			0	1.207	549	1.757	1.207	549	1.757
	Carbonatos	1		1	645	3.113	3.758	647	3.113	3.759
	Carbones y coque de petróleo			0	13		13	13	0	13
	Cemento y clinker			0	78		78	78	0	78
	Cereales			0	346		346	346	0	346
	Cereales y su harina	24		24	256		256	280	0	280
	Chatarras de hierro			0		82	82	0	82	82
	Circonio, mineral de			0	365		365	365	0	365
	Cítricos			0	26	44.523	44.549	26	44.523	44.549
	Conservas			0	1.076	334	1.410	1.076	334	1.410
	Esmaltes			0	49.247	124	49.371	49.247	124	49.371
Feldespatos			0	669		669	669	0	669	
Fosfatos (abonos)	45		45	3.650	61	3.711	3.696	61	3.757	



### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio



MERCANCÍA GENERAL	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Frita de vidrio			0	18.659		18.659	18.659	0	18.659
	Frutas, hortalizas y legumbres			0	980	2.023	3.003	980	2.023	3.003
	Fuel-oil			0	22		22	22	0	22
	Maderas y corcho	24		24	269	41	310	293	41	334
	Maquinaria, aparatos, herramientas...	1.370	791	2.160	15.791	14.086	29.877	17.161	14.877	32.038
	Materiales de construccion	1.212		1.212	6.610	16.671	23.281	7.823	16.671	24.494
	Mineral de hierro			0	0		0	0	0	0
	Nefelina			0	369		369	369	0	369
	Nitratos			0		5.460	5.460	0	5.460	5.460
	Otras frutas			0	22		22	22	0	22
	Otros minerales			0	5.747	2.640	8.387	5.747	2.640	8.387
	Otros prod. Petrolif.			0	94	48	142	94	48	142
	Otros productos alimenticios	38		38	2.411	265	2.676	2.449	265	2.714
	Otros productos metalúrgicos	0		0	304	433	737	304	433	737
	Papel y pasta	4		4	1.655	316	1.970	1.658	316	1.974
	Perfiles de hierro			0	517	516	1.033	517	516	1.033
	Pescado congelado			0	19		19	19	0	19
	Pienso y forrajes	24		24	1.191	19	1.210	1.215	19	1.234
	Productos químicos	49		49	11.726	26.770	38.496	11.775	26.770	38.544
	Productos siderúrgicos	16		16	1.789	17.731	19.521	1.805	17.731	19.537
	Resto de mercancías	817		817	4.344	7.501	11.844	5.161	7.501	12.661
	Sal común			0	26	175	201	26	175	201
	Sulfato amónico			0	1.337		1.337	1.337	0	1.337
	Sulfato sódico			0	8.542	341	8.883	8.542	341	8.883
	Tabaco, cacao, café y especias	47		47	172	21	193	218	21	240
	Tablero aglomerado			0	15		15	15	0	15
	Tara de contenedores	2.822	9.616	12.437	73.720	66.266	139.987	76.542	75.882	152.424
	Tara plataforma, camion carga			0	1.819	260	2.079	1.819	260	2.079
	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	192		192	1.661	234	1.895	1.853	234	2.087
	<b>Totales</b>	<b>7.780</b>	<b>10.406</b>	<b>18.186</b>	<b>837.904</b>	<b>224.327</b>	<b>1.062.231</b>	<b>845.684</b>	<b>234.733</b>	<b>1.080.417</b>
<b>Total</b>		<b>27.480</b>	<b>58.008</b>	<b>85.489</b>	<b>1.026.099</b>	<b>1.003.301</b>	<b>2.029.400</b>	<b>1.053.579</b>	<b>1.061.310</b>	<b>2.114.889</b>

## 4.3.2. Movidas por muelles y atraques del particulares

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
GRANELES LÍQUIDOS	Aceites vegetales	25.671	25.671		338.620	338.620	0	364.291	364.291	
	Aceites y grasas, otros	14.660	14.660		28.070	28.070	0	42.730	42.730	
	Ácido fosfórico		0	0	51.694	51.694	0	51.694	51.694	
	Ácido sulfúrico		32.552	32.552	11.000	11.000	0	43.552	43.552	
	Biodiésel	117.596	85.031	202.627	267.082	33.834	300.916	384.678	118.865	503.543
	Fuel-oil	354.574		354.574	293.299	124.822	418.121	647.874	124.822	772.696
	Gases energ. Del petróleo	15.409		15.409	6.148		6.148	21.558	0	21.558
	Gas-oil	366.832	89.626	456.459	21.797	177.935	199.731	388.629	267.561	656.190
	Gasolina, keroseno	528.258		528.258	453.344		453.344	981.602	0	981.602
	Otros prod. Petrolif.			0		19.973	19.973	0	19.973	19.973
	Petroleo crudo			0		4.145.279	4.145.279	0	4.145.279	4.145.279
	Productos químicos	0	5.258	5.258	42.327	245.062	287.389	42.328	250.319	292.647
	Resto de mercancías		5.000	5.000			0	0	5.000	5.000
<b>Totales</b>	<b>1.382.670</b>	<b>257.798</b>	<b>1.640.468</b>	<b>1.083.998</b>	<b>5.176.289</b>	<b>6.260.287</b>	<b>2.466.668</b>	<b>5.434.087</b>	<b>7.900.755</b>	
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	Abonos naturales y artificiales		0	62.916	22.580	85.496	62.916	22.580	85.496	
	Abonos potásicos	3.675	3.675		15.357	15.357	0	19.032	19.032	
	Arcillas	126.602	126.602	4.700	503.861	508.561	4.700	630.463	635.163	
	Arenas		0	0	2	2	2	0	2	
	Azufre		0	0	4.600	4.600	0	4.600	4.600	
	Caolín	35.151	35.151	64.671	212.269	276.940	64.671	247.420	312.091	
	Carbonatos		0	0	35.800	35.800	0	35.800	35.800	
	Cemento a granel		0	0	8.255	786.930	795.185	8.255	786.930	795.185
	Cereales		0	0	405.407	405.407	0	405.407	405.407	
	Cereales y su harina		0	0	10.030	10.030	0	10.030	10.030	
	Circonio, mineral de		0	0	10.005	10.005	0	10.005	10.005	
	Coque de petróleo	4.500	4.500	4.500	582.242	235.050	817.291	582.242	239.550	821.791
	Feldespato		0	0	27.672	2.206.153	2.233.825	27.672	2.206.153	2.233.825
	Fosfatos (abonos)		0	0	20.616	47.845	68.461	20.616	47.845	68.461
	Fosfatos naturales		0	0	5.383	60.500	65.883	5.383	60.500	65.883
Maderas y corcho		0	0	3.879		3.879	3.879	0	3.879	

### 4.3.2. Movidas por muelles y atraques del particulares



	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	Materiales de construcción			0	6.976		6.976	6.976	0	6.976
	Otros minerales			0		10.733	10.733	0	10.733	10.733
	Otros productos alimenticios			0	9.529		9.529	9.529	0	9.529
	Piense y forrajes			0		9.989	9.989	0	9.989	9.989
	Productos químicos		16.995	16.995		12.096	12.096	0	29.091	29.091
	Sulfato amónico	7.500		7.500	48.245		48.245	55.745	0	55.745
	Urea					63.979	63.979	0	63.979	63.979
<b>Totales</b>	<b>7.500</b>	<b>186.923</b>	<b>194.423</b>	<b>845.084</b>	<b>4.653.182</b>	<b>5.498.266</b>	<b>852.584</b>	<b>4.840.105</b>	<b>5.692.689</b>	
MERCANCÍA GENERAL	Arcillas			0		13	13	0	13	13
	Feldespatos			0		1.117	1.117	0	1.117	1.117
	Maquinaria, aparatos, herramientas...			0		1	1	0	1	1
	Otros minerales			0		1.213	1.213	0	1.213	1.213
	Resto de mercancías			0	18	17	35	18	17	35
	<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2.360</b>	<b>2.378</b>	<b>18</b>	<b>2.360</b>	<b>2.378</b>
<b>Total</b>	<b>1.390.170</b>	<b>444.721</b>	<b>1.834.891</b>	<b>1.929.100</b>	<b>9.831.831</b>	<b>11.760.931</b>	<b>3.319.271</b>	<b>10.276.552</b>	<b>13.595.823</b>	



### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
GRANELES LÍQUIDOS	Aceites vegetales	25.671	25.671		338.620	338.620		364.291	364.291	
	Aceites y grasas, otros	14.660	14.660		28.070	28.070		42.730	42.730	
	Acido fosfórico				51.694	51.694		51.694	51.694	
	Acido sulfúrico	80.154	80.154		15.700	15.700		95.854	95.854	
	Amoniaco				135.912	135.912		135.912	135.912	
	Biodiésel	117.596	85.031	202.627	267.082	33.834	300.916	384.678	118.865	503.543
	Ciclohexano					53.995	53.995		53.995	53.995
	Ciclohexanona					6.152	6.152		6.152	6.152
	Fuel-oil	354.574		354.574	293.299	124.822	418.121	647.874	124.822	772.696
	Gases energ. Del petróleo	15.409		15.409	6.148		6.148	21.558		21.558
	Gas-oil	366.832	89.626	456.459	21.797	177.935	199.731	388.629	267.561	656.190
	Gasolina, keroseno	528.258		528.258	453.344		453.344	981.602		981.602
	Otros prod. Petrolíf.					19.973	19.973		19.973	19.973
	Petróleo crudo					4.145.279	4.145.279		4.145.279	4.145.279
	Productos químicos	0	5.258	5.258	42.327	246.287	288.614	42.328	251.545	293.872
	Resto de mercancías		5.000	5.000					5.000	5.000
	<b>Totales</b>	<b>1.382.670</b>	<b>305.400</b>	<b>1.688.071</b>	<b>1.083.998</b>	<b>5.378.273</b>	<b>6.462.271</b>	<b>2.466.668</b>	<b>5.683.673</b>	<b>8.150.341</b>
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Abonos naturales y artificiales			73.633	37.640	111.273	73.633	37.640	111.273	
	Abonos potásicos	3.675	3.675		33.596	33.596		37.271	37.271	
	Arcillas	126.602	126.602	10.200	590.493	600.693	10.200	717.095	727.295	
	Arenas				2	2	2		2	
	Azufre					16.951	16.951		16.951	16.951
	Caolín	35.151	35.151	35.151	95.651	252.824	348.475	95.651	287.975	383.626
	Carbonatos					40.700	40.700		40.700	40.700
	Cemento a granel				8.255	786.930	795.185	8.255	786.930	795.185
	Cereales					405.407	405.407		405.407	405.407
	Cereales y su harina					10.030	10.030		10.030	10.030
	Circonio, mineral de				2.992	58.453	61.445	2.992	58.453	61.445
	Coque de petróleo		4.500	4.500	582.242	235.050	817.291	582.242	239.550	821.791
	Feldespató				38.721	2.443.739	2.482.460	38.721	2.443.739	2.482.460

### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año



	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Fosfatos (abonos)				26.186	71.751	97.937	26.186	71.751	97.937
	Fosfatos naturales				5.383	60.500	65.883	5.383	60.500	65.883
	Maderas y corcho				3.879		3.879	3.879		3.879
	Materiales de construcción				6.976		6.976	6.976		6.976
	Nefelina					25.468	25.468		25.468	25.468
	Nitratos				3.201	5.302	8.504	3.201	5.302	8.504
	Otros minerales					29.317	29.317		29.317	29.317
	Otros productos alimenticios				9.529		9.529	9.529		9.529
	Piense y forrajes					9.989	9.989		9.989	9.989
	Productos químicos		16.995	16.995		15.246	15.246		32.241	32.241
	Resto de mercancías					3.981	3.981		3.981	3.981
	Sulfato amónico	27.200		27.200	154.810		154.810	182.010		182.010
	Sulfato sódico				11.620		11.620	11.620		11.620
	Urea					96.805	96.805		96.805	96.805
<b>Totales</b>	<b>27.200</b>	<b>186.923</b>	<b>214.123</b>	<b>1.033.279</b>	<b>5.230.173</b>	<b>6.263.452</b>	<b>1.060.479</b>	<b>5.417.096</b>	<b>6.477.575</b>	
MERCANCÍA GENERAL	Abonos naturales y artificiales				1.213	5.751	6.964	1.213	5.751	6.964
	Abonos potásicos				35	328	363	35	328	363
	Aceites y grasas, otros				114		114	114		114
	Arcillas				621	208	829	621	208	829
	Arenas				0		0	0		0
	Automóviles y sus piezas				2.378	254	2.632	2.378	254	2.632
	Baldosas	1.096		1.096	610.762	6.295	617.057	611.858	6.295	618.153
	Biodiésel				3.876	22	3.898	3.876	22	3.898
	Botellas (envases)				1.512	877	2.389	1.512	877	2.389
	Caolín				1.207	549	1.757	1.207	549	1.757
	Carbonatos	1		1	645	3.113	3.758	647	3.113	3.759
	Carbones y coque de petróleo				13		13	13		13
	Cemento y clinker				78		78	78		78
	Cereales				346		346	346		346
	Cereales y su harina	24		24	256		256	280		280



### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año



MERCANCÍA GENERAL	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Chatarras de hierro					82	82		82	82
	Circonio, mineral de				365		365	365		365
	Cítricos				26	44.523	44.549	26	44.523	44.549
	Conservas				1.076	334	1.410	1.076	334	1.410
	Esmaltes				49.247	124	49.371	49.247	124	49.371
	Feldespato				669	1.117	1.786	669	1.117	1.786
	Fosfatos (abonos)	45		45	3.650	61	3.711	3.696	61	3.757
	Frita de vidrio				18.659		18.659	18.659		18.659
	Frutas, hortalizas y legumbres				980	2.023	3.003	980	2.023	3.003
	Fuel-oil				22		22	22		22
	Maderas y corcho	24		24	269	41	310	293	41	334
	Maquinaria, aparatos, herramientas...	1.370	791	2.160	15.791	14.087	29.878	17.161	14.877	32.038
	Materiales de construcción	1.212		1.212	6.610	16.671	23.281	7.823	16.671	24.494
	Mineral de hierro				0		0	0		0
	Nefelina				369		369	369		369
	Nitratos					5.460	5.460		5.460	5.460
	Otras frutas				22		22	22		22
	Otros minerales				5.747	3.852	9.600	5.747	3.852	9.600
	Otros prod. Petrolíf.				94	48	142	94	48	142
	Otros productos alimenticios	38		38	2.411	265	2.676	2.449	265	2.714
	Otros productos metalúrgicos	0		0	304	433	737	304	433	737
	Papel y pasta	4		4	1.655	316	1.970	1.658	316	1.974
	Perfiles de hierro				517	516	1.033	517	516	1.033
	Pescado congelado				19		19	19		19
	Pienso y forrajes	24		24	1.191	19	1.210	1.215	19	1.234
	Productos químicos	49		49	11.726	26.770	38.496	11.775	26.770	38.544
	Productos siderúrgicos	16		16	1.789	17.731	19.521	1.805	17.731	19.537
	Resto de mercancías	817		817	4.362	7.517	11.879	5.179	7.517	12.696
	Sal común				26	175	201	26	175	201
	Sulfato amónico				1.337		1.337	1.337		1.337



### 4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año



MERCANCÍA GENERAL	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
	Sulfato sódico				8.542	341	8.883	8.542	341	8.883
	Tabaco, cacao, café y especias	47		47	172	21	193	218	21	240
	Tablero aglomerado				15		15	15		15
	Tara de contenedores	2.822	9.616	12.437	73.720	66.266	139.987	76.542	75.882	152.424
	Tara plataforma, camión carga				1.819	260	2.079	1.819	260	2.079
	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	192		192	1.661	234	1.895	1.853	234	2.087
	<b>Totales</b>	<b>7.780</b>	<b>10.406</b>	<b>18.186</b>	<b>837.922</b>	<b>226.687</b>	<b>1.064.609</b>	<b>845.702</b>	<b>237.093</b>	<b>1.082.795</b>
<b>Total</b>		<b>1.417.651</b>	<b>502.729</b>	<b>1.920.380</b>	<b>2.955.199</b>	<b>10.835.132</b>	<b>13.790.331</b>	<b>4.372.850</b>	<b>11.337.862</b>	<b>15.710.712</b>

### 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ALEMANIA	572	34.892	35.463
ANGOLA	0	811.907	811.907
ANTIGUA Y BARBUDA	0	0	0
ARABIA SAUDI	15.092	41.462	56.554
ARGELIA	1.373	2.321	3.694
ARGENTINA	34.369	121.732	156.102
AUSTRALIA	32	43.309	43.341
BAHRAIN	188.038	0	188.038
BELGICA	45	44.981	45.026
BRASIL	61.871	302.201	364.072
BULGARIA	26.363	49.987	76.350
CANADA	161.282	508.790	670.072
CHILE	0	12.060	12.060
CHINA	56	0	56
CHIPRE	34.151	678	34.829
COLOMBIA	139.908	0	139.908
CROACIA	0	19.973	19.973
DESCONOCIDO	18	0	18
DINAMARCA	33	65.315	65.348

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
DJIBOUTI	520	25	545
E.E.U.U.	259.404	145.556	404.960
EGIPTO	93.679	715.292	808.971
ESPAÑA	1.418.473	504.151	1.922.624
FINLANDIA	0	3.981	3.981
FRANCIA	188.364	72.801	261.166
GEORGIA	32.094	23.260	55.354
GHANA	24.443	0	24.443
GIBRALTAR	151.247	0	151.247
GRAN BAHAMAS	0	1	1
GRECIA	92.029	15.282	107.310
GUINEA-CONAK	0	90.938	90.938
GUYANA	0	678.986	678.986
HOLANDA	133.392	496.100	629.492
INDIA	47.041	155.942	202.983
INDONESIA	0	151.380	151.380
IRAN	0	1.055	1.055
IRLANDA	35.643	5.972	41.615
IS. MARSHALL	0	1	1



#### 4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ISRAEL	190.812	38.722	229.534
ITALIA	153.206	684.512	837.718
JORDANIA	38.355	4.859	43.214
KASAKSTAN	0	1.196.109	1.196.109
KENIA	11.942	224	12.166
KUWAIT	46	0	46
LETONIA	0	7.700	7.700
LIBANO	35.103	0	35.103
LIBERIA	0	7	7
LIBIA	35.252	585.274	620.527
LITUANIA	0	96.846	96.846
MACAO	184	0	184
MACEDONIA	304	0	304
MALASIA	0	55.496	55.496
MALTA	81.834	0	81.834
MARRUECOS	166.197	745.474	911.671
MOLDAVIA	741	0	741
MONACO	136	0	136
MOZAMBIQUE	3.773	8.928	12.701
NORUEGA	0	58.331	58.331

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
OMAN	94.925	0	94.925
PAKISTAN	1.110	0	1.110
POLONIA	0	66.219	66.219
PORTUGAL	69.501	284.258	353.759
QATAR	28	0	28
REINO UNIDO	20.609	140.461	161.069
RUMANIA	115.313	288.685	403.998
RUSIA	13.457	14.781	28.237
SENEGAL	35.177	0	35.177
SINGAPUR	0	1	1
SUDAFRICA	17.409	7.669	25.079
SUDAN	287	0	287
TANZANIA	7.735	271	8.006
THAILANDIA	237	0	237
TRINIDAD-TOB	0	33.510	33.510
TUNEZ	62.392	23.236	85.629
TURQUIA	58.860	1.806.519	1.865.379
U.E. ARABES	13.656	35.900	49.556
UCRANIA	2.781	33.539	36.319
YEMEN	1.957	0	1.957
<b>Total</b>	<b>4.372.850</b>	<b>11.337.862</b>	<b>15.710.712</b>

#### 4.3.5. Mercancías transbordadas

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
Graneles líquidos	0	0	0
Graneles sólidos	0	0	0
Mercancía general	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.3.6. Tráfico roll-on/roll-off

##### 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off

		Cabotaje	Exterior	Total
EMBARCADAS	En contenedores	148	85.078	85.226
	En otros medios	0	12.642	12.642
	<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>97.720</b>	<b>97.868</b>
DESEMBARCADAS	En contenedores	760	31.158	31.918
	En otros medios	0	783	783
	<b>Total</b>	<b>760</b>	<b>31.941</b>	<b>32.701</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	908	116.236	117.144
	En otros medios	0	13.426	13.426
	<b>Total</b>	<b>908</b>	<b>129.662</b>	<b>130.570</b>

#### 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

	Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	2	41	43	2	41	43
	<b>Totales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>43</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>43</b>

#### 4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Autobuses	0	0	0	1	1	2	1	1	2
Turismos (matriculados y sin matricular)	0	0	0	2	20	22	2	20	22
Camiones	0	0	0	148	2	150	148	2	150
Vehículos especiales	0	0	0	23	0	23	23	0	23
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tractores y cabezas tractoras	0	0	0	846	0	846	846	0	846
Carretillas automoviles	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carros de combate	23	23	46	0	0	0	23	23	46
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>1.020</b>	<b>23</b>	<b>1.043</b>	<b>1.043</b>	<b>46</b>	<b>1.089</b>

## 4.3.7. Clasificación de mercancías

### 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO	1 Petróleo crudo	0	0	0	4.145.279	4.145.279	0	4.145.279	4.145.279
	2 Fuel-oil	354.574	0	354.574	293.322	124.822	647.896	124.822	772.718
	3 Gas-oil	366.832	89.626	456.459	21.797	177.935	388.629	267.561	656.190
	4 Gasolina	528.258	0	528.258	453.344	0	981.602	0	981.602
	6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	94	74.016	94	74.016	74.110
	7 Gases energéticos del petróleo	15.409	0	15.409	6.148	0	21.558	0	21.558
	12 Carbones y coque de petróleo	0	4.500	4.500	582.255	235.050	582.255	239.550	821.805
	35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles	117.596	85.031	202.627	270.958	33.856	388.554	118.887	507.441
<b>Total</b>	<b>1.382.670</b>	<b>179.157</b>	<b>1.561.827</b>	<b>1.627.917</b>	<b>4.790.958</b>	<b>6.418.875</b>	<b>3.010.588</b>	<b>4.970.115</b>	<b>7.980.703</b>
SIDEROMETALÚRGICO	8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	3.406	62.027	3.406	62.027	65.433
	11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	82	0	82	82
	13 Productos siderúrgicos	16	0	16	2.306	18.248	2.322	18.248	20.570
	36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	304	433	304	433	737
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>6.016</b>	<b>80.790</b>	<b>86.806</b>	<b>6.033</b>	<b>80.790</b>	<b>86.822</b>
MINERALES NO METÁLICOS	25 Sal común	0	0	0	26	175	26	175	201
	52 Otros minerales no metálico	376	161.753	162.130	160.059	3.360.856	160.435	3.522.609	3.683.045
<b>Total</b>	<b>376</b>	<b>161.753</b>	<b>162.130</b>	<b>160.084</b>	<b>3.361.032</b>	<b>3.521.116</b>	<b>160.461</b>	<b>3.522.785</b>	<b>3.683.246</b>
ABONOS	14 Fosfatos	0	0	0	5.383	60.500	5.383	60.500	65.883
	15 Potasas	0	3.675	3.675	35	33.924	35	37.599	37.634
	16 Abonos naturales y artificiales	27.245	0	27.245	264.031	222.771	291.276	222.771	514.047
<b>Total</b>	<b>27.245</b>	<b>3.675</b>	<b>30.920</b>	<b>269.448</b>	<b>317.195</b>	<b>586.643</b>	<b>296.693</b>	<b>320.870</b>	<b>617.563</b>
QUÍMICOS	17 Productos químicos	50	102.407	102.457	142.768	542.039	142.818	644.445	787.263
	<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>102.407</b>	<b>102.457</b>	<b>142.768</b>	<b>542.039</b>	<b>142.818</b>	<b>644.445</b>	<b>787.263</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 Cemento y clinker	0	0	0	8.333	786.930	8.333	786.930	795.263
	20 Materiales de construcción elaborado	1.932	0	1.932	617.429	23.054	619.361	23.054	642.415
<b>Total</b>	<b>1.932</b>	<b>0</b>	<b>1.932</b>	<b>625.762</b>	<b>809.984</b>	<b>1.435.746</b>	<b>627.694</b>	<b>809.984</b>	<b>1.437.678</b>

#### 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21 Cereales y sus harinas	24	0	24	621	415.456	416.078	645	415.456	416.102
	22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	1.040	46.546	47.586	1.040	46.546	47.586
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	192	0	192	1.661	234	1.895	1.853	234	2.087
	27 Conservas	0	0	0	1.076	334	1.410	1.076	334	1.410
	28 Tabaco, cacao, café y especias	47	0	47	172	21	193	218	21	240
	29 Aceites y grasas	0	40.331	40.331	114	366.689	366.803	114	407.021	407.135
	30 Otros productos alimenticios	38	0	38	11.929	265	12.194	11.967	265	12.232
	33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	19	0	19	19	0	19
	37 Pienso y forrajes	24	0	24	1.172	9.989	11.160	1.196	9.989	11.185
<b>Total</b>	<b>325</b>	<b>40.331</b>	<b>40.656</b>	<b>17.804</b>	<b>839.535</b>	<b>857.339</b>	<b>18.128</b>	<b>879.867</b>	<b>897.995</b>	
OTRAS MERCANCÍAS	19 Maderas y corcho	24	0	24	4.163	41	4.204	4.187	41	4.228
	26 Papel y pasta	4	0	4	1.655	316	1.970	1.658	316	1.974
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	1.370	791	2.160	8.092	14.087	22.179	9.462	14.877	24.339
	34 Resto mercancías	817	5.000	5.817	5.874	12.375	18.250	6.691	17.375	24.066
	<b>Total</b>	<b>2.215</b>	<b>5.791</b>	<b>8.005</b>	<b>19.783</b>	<b>26.818</b>	<b>46.602</b>	<b>21.998</b>	<b>32.609</b>	<b>54.607</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	11.888	312	12.200	11.888	312	12.200
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	8	202	210	8	202	210
	39 Tara contenedores	2.822	9.616	12.437	73.720	66.266	139.987	76.542	75.882	152.424
	<b>Total</b>	<b>2.822</b>	<b>9.616</b>	<b>12.437</b>	<b>85.617</b>	<b>66.781</b>	<b>152.397</b>	<b>88.438</b>	<b>76.396</b>	<b>164.835</b>
<b>Total</b>	<b>1.417.651</b>	<b>502.729</b>	<b>1.920.380</b>	<b>2.955.199</b>	<b>10.835.132</b>	<b>13.790.331</b>	<b>4.372.850</b>	<b>11.337.862</b>	<b>15.710.712</b>	

### 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedor			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
ENERGÉTICO	1 Petróleo crudo	0	4.145.279	4.145.279	0	0	0	0	0	0
	2 Fuel-oil	647.874	124.822	772.696	0	0	0	22	0	22
	3 Gas-oil	388.629	267.561	656.190	0	0	0	0	0	0
	4 Gasolina	981.602	0	981.602	0	0	0	0	0	0
	6 Otros productos petrolíferos	0	73.968	73.968	0	0	0	94	48	142
	7 Gases energéticos del petróleo	21.558	0	21.558	0	0	0	0	0	0
	12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	582.242	239.550	821.791	13	0	13
	35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles	384.678	118.865	503.543	0	0	0	3.876	22	3.898
<b>Total</b>	<b>2.424.340</b>	<b>4.730.496</b>	<b>7.154.836</b>	<b>582.242</b>	<b>239.550</b>	<b>821.791</b>	<b>4.005</b>	<b>69</b>	<b>4.075</b>	
SIDEROMETALÚRGICO	8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	2.992	58.453	61.445	414	2.362	2.775
	11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	82	82
	13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	1.020	17.537	18.557
	36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	304	433	737
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.992</b>	<b>58.453</b>	<b>61.445</b>	<b>1.738</b>	<b>20.413</b>	<b>22.152</b>	
MINERALES NO METÁLICOS	25 Sal común	0	0	0	0	0	0	26	175	201
	52 Otros minerales no metálico	0	0	0	151.550	3.520.545	3.672.095	8.882	932	9.815
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>151.550</b>	<b>3.520.545</b>	<b>3.672.095</b>	<b>8.908</b>	<b>1.108</b>	<b>10.016</b>	
ABONOS	14 Fosfatos	0	0	0	5.383	60.500	65.883	0	0	0
	15 Potasas	0	0	0	0	37.271	37.271	35	128	162
	16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	285.030	211.499	496.529	2.093	4.608	6.700
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>290.413</b>	<b>309.270</b>	<b>599.683</b>	<b>2.127</b>	<b>4.736</b>	<b>6.863</b>	
QUÍMICOS	17 Productos químicos	42.328	541.157	583.484	11.620	72.941	84.562	69.049	27.235	96.284
<b>Total</b>	<b>42.328</b>	<b>541.157</b>	<b>583.484</b>	<b>11.620</b>	<b>72.941</b>	<b>84.562</b>	<b>69.049</b>	<b>27.235</b>	<b>96.284</b>	
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 Cemento y clinker r	0	0	0	8.255	786.930	795.185	78	0	78
	20 Materiales de construcción elaborado	0	0	0	0	0	0	619.176	11.675	630.851
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.255</b>	<b>786.930</b>	<b>795.185</b>	<b>619.254</b>	<b>11.675</b>	<b>630.929</b>	

#### 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

	Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedor		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	415.437	415.437	645	19	664
	22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	1.040	46.546	47.586
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	1.853	234	2.087
	27 Conservas	0	0	0	0	0	0	1.076	334	1.410
	28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	218	21	240
	29 Aceites y grasas	0	407.021	407.021	0	0	0	114	0	114
	30 Otros productos alimenticios	0	0	0	9.529	0	9.529	2.438	265	2.703
	33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	19	0	19
	37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	9.989	9.989	1.196	0	1.196
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>407.021</b>	<b>407.021</b>	<b>9.529</b>	<b>425.426</b>	<b>434.955</b>	<b>8.599</b>	<b>47.420</b>	<b>56.019</b>	
OTRAS MERCANCÍAS	19 Maderas y corcho	0	0	0	3.879	0	3.879	308	41	348
	26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	1.658	316	1.974
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	2.359	2.368	4.726
	34 Resto mercancías	0	5.000	5.000	0	3.981	3.981	6.673	8.376	15.049
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>3.879</b>	<b>3.981</b>	<b>7.860</b>	<b>10.997</b>	<b>11.100</b>	<b>22.098</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	641	194	835
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	76.542	75.882	152.424
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77.183</b>	<b>76.076</b>	<b>153.259</b>
<b>Total</b>	<b>2.466.668</b>	<b>5.683.673</b>	<b>8.150.341</b>	<b>1.060.479</b>	<b>5.417.096</b>	<b>6.477.575</b>	<b>801.861</b>	<b>199.833</b>	<b>1.001.694</b>	

#### 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

	Mercancías	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO	1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	4.145.279	4.145.279
	2 Fuel-oil	0	0	0	22	0	22	647.896	124.822	772.718
	3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	388.629	267.561	656.190
	4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	981.602	0	981.602
	6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	94	48	142	94	74.016	74.110
	7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	21.558	0	21.558
	12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	13	0	13	582.255	239.550	821.805
	35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles	0	0	0	3.876	22	3.898	388.554	118.887	507.441
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.005</b>	<b>69</b>	<b>4.075</b>	<b>3.010.588</b>	<b>4.970.115</b>	<b>7.980.703</b>	
SIDEROMETALÚRGICO	8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Otros minerales y residuos metálicos	0	1.213	1.213	414	3.574	3.988	3.406	62.027	65.433
	11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	82	82	0	82	82
	13 Productos siderúrgicos	1.302	711	2.013	2.322	18.248	20.570	2.322	18.248	20.570
	36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	304	433	737	304	433	737
<b>Total</b>	<b>1.302</b>	<b>1.924</b>	<b>3.226</b>	<b>3.040</b>	<b>22.337</b>	<b>25.377</b>	<b>6.033</b>	<b>80.790</b>	<b>86.822</b>	
MINERALES NO METÁLICOS	25 Sal común	0	0	0	26	175	201	26	175	201
	52 Otros minerales no metálico	3	1.132	1.135	8.885	2.064	10.950	160.435	3.522.609	3.683.045
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>1.132</b>	<b>1.135</b>	<b>8.911</b>	<b>2.240</b>	<b>11.151</b>	<b>160.461</b>	<b>3.522.785</b>	<b>3.683.246</b>	
ABONOS	14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	5.383	60.500	65.883
	15 Potasas	0	201	201	35	328	363	35	37.599	37.634
	16 Abonos naturales y artificiales	4.153	6.664	10.817	6.246	11.272	17.518	291.276	222.771	514.047
<b>Total</b>	<b>4.153</b>	<b>6.865</b>	<b>11.018</b>	<b>6.280</b>	<b>11.600</b>	<b>17.881</b>	<b>296.693</b>	<b>320.870</b>	<b>617.563</b>	
QUÍMICOS	17 Productos químicos	19.821	3.113	22.933	88.869	30.348	119.217	142.818	644.445	787.263
	<b>Total</b>	<b>19.821</b>	<b>3.113</b>	<b>22.933</b>	<b>88.869</b>	<b>30.348</b>	<b>119.217</b>	<b>142.818</b>	<b>644.445</b>	<b>787.263</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 Cemento y clinker	0	0	0	78	0	78	8.333	786.930	795.263
	20 Materiales de construcción elaborado	185	11.379	11.565	619.361	23.054	642.415	619.361	23.054	642.415
<b>Total</b>	<b>185</b>	<b>11.379</b>	<b>11.565</b>	<b>619.439</b>	<b>23.054</b>	<b>642.494</b>	<b>627.694</b>	<b>809.984</b>	<b>1.437.678</b>	

#### 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

	Mercancías	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21 Cereales y sus harinas	0	0	0	645	19	664	645	415.456	416.102
	22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	1.040	46.546	47.586	1.040	46.546	47.586
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	1.853	234	2.087	1.853	234	2.087
	27 Conservas	0	0	0	1.076	334	1.410	1.076	334	1.410
	28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	218	21	240	218	21	240
	29 Aceites y grasas	0	0	0	114	0	114	114	407.021	407.135
	30 Otros productos alimenticios	0	0	0	2.438	265	2.703	11.967	265	12.232
	33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	19	0	19	19	0	19
	37 Pienso y forrajes	0	0	0	1.196	0	1.196	1.196	9.989	11.185
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.599</b>	<b>47.420</b>	<b>56.019</b>	<b>18.128</b>	<b>879.867</b>	<b>897.995</b>	
OTRAS MERCANCÍAS	19 Maderas y corcho	1	0	1	308	41	349	4.187	41	4.228
	26 Papel y pasta	0	0	0	1.658	316	1.974	1.658	316	1.974
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	7.103	12.510	19.613	9.462	14.877	24.339	9.462	14.877	24.339
	34 Resto mercancías	18	18	36	6.691	8.394	15.085	6.691	17.375	24.066
	<b>Total</b>	<b>7.122</b>	<b>12.527</b>	<b>19.649</b>	<b>18.119</b>	<b>23.628</b>	<b>41.747</b>	<b>21.998</b>	<b>32.609</b>	<b>54.607</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32 Vehículos y sus piezas	11.248	118	11.365	11.888	312	12.200	11.888	312	12.200
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	8	202	210	8	202	210	8	202	210
	39 Tara contenedores	0	0	0	76.542	75.882	152.424	76.542	75.882	152.424
	<b>Total</b>	<b>11.256</b>	<b>320</b>	<b>11.575</b>	<b>88.438</b>	<b>76.396</b>	<b>164.835</b>	<b>88.438</b>	<b>76.396</b>	<b>164.835</b>
<b>Total</b>	<b>43.842</b>	<b>37.260</b>	<b>81.101</b>	<b>845.702</b>	<b>237.093</b>	<b>1.082.795</b>	<b>4.372.850</b>	<b>11.337.862</b>	<b>15.710.712</b>	

### 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
ENERGÉTICO	1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2 Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	48	48	0	48	48
	7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles	0	0	0	22	22	43	22	22	43
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>69</b>	<b>91</b>	<b>22</b>	<b>69</b>	<b>91</b>	
SIDEROMETALÚRGICO	8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	27	27	54	27	27	54
	11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 Productos siderúrgicos	0	0	0	656	726	1.381	656	726	1.381
	36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	66	302	368	66	302	368
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>749</b>	<b>1.055</b>	<b>1.804</b>	<b>749</b>	<b>1.055</b>	<b>1.804</b>	
MINERALES NO METÁLICOS	25 Sal común	0	0	0	24	24	49	24	24	49
	52 Otros minerales no metálico	0	0	0	41	41	82	41	41	82
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>130</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>130</b>	
ABONOS	14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	61	61	122	61	61	122
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>122</b>	
QUÍMICOS	17 Productos químicos	0	0	0	1.230	1.289	2.519	1.230	1.289	2.519
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.230</b>	<b>1.289</b>	<b>2.519</b>	<b>1.230</b>	<b>1.289</b>	<b>2.519</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 Cemento y clinker r	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 Materiales de construcción elaborado	0	0	0	288	314	602	288	314	602
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>288</b>	<b>314</b>	<b>602</b>	<b>288</b>	<b>314</b>	<b>602</b>	

### 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21 Cereales y sus harinas	0	0	0	19	19	38	19	19	38
	22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	203	445	648	203	445	648
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	101	225	326	101	225	326
	27 Conservas	0	0	0	6	30	36	6	30	36
	28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	21	21	43	21	21	43
	29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30 Otros productos alimenticios	0	0	0	265	265	530	265	265	530
	33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>1.005</b>	<b>1.621</b>	<b>615</b>	<b>1.005</b>	<b>1.621</b>	
OTRAS MERCANCIAS	19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 Papel y pasta	0	0	0	265	265	530	265	265	530
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	529	529	1.059	529	529	1.059
	34 Resto mercancías	0	0	0	1.516	1.685	3.200	1.516	1.685	3.200
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.310</b>	<b>2.479</b>	<b>4.790</b>	<b>2.310</b>	<b>2.479</b>	<b>4.790</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	5	63	68	5	63	68
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores	0	0	0	1.447	2.033	3.481	1.447	2.033	3.481
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.452</b>	<b>2.097</b>	<b>3.549</b>	<b>1.452</b>	<b>2.097</b>	<b>3.549</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.793</b>	<b>8.434</b>	<b>15.227</b>	<b>6.793</b>	<b>8.434</b>	<b>15.227</b>	

#### 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedor		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO	1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	48	48
	7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles	0	0	0	0	0	0	22	22
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>69</b>	<b>91</b>
SIDEROMETALÚRGICO	8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	27	27	54
	11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	656	726	1.381
	36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	66	302	368
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>749</b>	<b>1.055</b>	<b>1.804</b>
MINERALES NO METÁLICOS	25 Sal común	0	0	0	0	0	24	24	49
	52 Otros minerales no metálico	0	0	0	0	0	41	41	82
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>130</b>
ABONOS	14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	0	0	61	61	122
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>122</b>
QUÍMICOS	17 Productos químicos	0	0	0	0	0	1.230	1.289	2.519
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.230</b>	<b>1.289</b>	<b>2.519</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 Cemento y clinker r	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 Materiales de construcción elaborado	0	0	0	0	0	288	314	602
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>288</b>	<b>314</b>	<b>602</b>

#### 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

	Mercancías	Graneles líquidos			Graneles sólidos			Mercancía general en contenedor		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21 Cereales y sus harinas	0	0	0	0	0	0	19	19	38
	22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	203	445	648
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	101	225	326
	27 Conservas	0	0	0	0	0	0	6	30	36
	28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	21	21	43
	29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30 Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	265	265	530
	33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>1.005</b>	<b>1.621</b>
OTRAS MERCANCÍAS	19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	265	265	530
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	529	529	1.059
	34 Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	1.516	1.685	3.200
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.310</b>	<b>2.479</b>	<b>4.790</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	5	5	10
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	1.447	2.033	3.481
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.452</b>	<b>2.038</b>	<b>3.491</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.793</b>	<b>8.376</b>	<b>15.169</b>	

#### 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

	Mercancías	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
ENERGÉTICO	1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 Fuel-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	48	48	0	48	48
	7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles	0	0	0	22	22	43	22	22	43
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>69</b>	<b>91</b>	<b>22</b>	<b>69</b>	<b>91</b>	
SIDEROMETALÚRGICO	8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	27	27	54	27	27	54
	11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	13 Productos siderúrgicos	0	0	0	656	726	1.381	656	726	1.381
	36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	66	302	368	66	302	368
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>749</b>	<b>1.055</b>	<b>1.804</b>	<b>749</b>	<b>1.055</b>	<b>1.804</b>	
MINERALES NO METÁLICOS	25 Sal común	0	0	0	24	24	49	24	24	49
	52 Otros minerales no metálico	0	0	0	41	41	82	41	41	82
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>130</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>130</b>	
ABONOS	14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15 Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16 Abonos naturales y artificiales	0	0	0	61	61	122	61	61	122
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>122</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>122</b>	
QUÍMICOS	17 Productos químicos	0	0	0	1.230	1.289	2.519	1.230	1.289	2.519
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.230</b>	<b>1.289</b>	<b>2.519</b>	<b>1.230</b>	<b>1.289</b>	<b>2.519</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18 Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20 Materiales de construcción elaborado	0	0	0	288	314	602	288	314	602
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>288</b>	<b>314</b>	<b>602</b>	<b>288</b>	<b>314</b>	<b>602</b>	

#### 4.3.7.4. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación

	Mercancías	Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21 Cereales y sus harinas	0	0	0	19	19	38	19	19	38
	22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	203	445	648	203	445	648
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	101	225	326	101	225	326
	27 Conservas	0	0	0	6	30	36	6	30	36
	28 Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	21	21	43	21	21	43
	29 Aceites y grasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	30 Otros productos alimenticios	0	0	0	265	265	530	265	265	530
	33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	37 Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>1.005</b>	<b>1.621</b>	<b>615</b>	<b>1.005</b>	<b>1.621</b>	
OTRAS MERCANCÍAS	19 Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26 Papel y pasta	0	0	0	265	265	530	265	265	530
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	529	529	1.059	529	529	1.059
	34 Resto mercancías	0	0	0	1.516	1.685	3.200	1.516	1.685	3.200
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.310</b>	<b>2.479</b>	<b>4.790</b>	<b>2.310</b>	<b>2.479</b>	<b>4.790</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32 Vehículos y sus piezas	0	58	58	5	63	68	5	63	68
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores	0	0	0	1.447	2.033	3.481	1.447	2.033	3.481
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>1.452</b>	<b>2.097</b>	<b>3.549</b>	<b>1.452</b>	<b>2.097</b>	<b>3.549</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>6.793</b>	<b>8.434</b>	<b>15.227</b>	<b>6.793</b>	<b>8.434</b>	<b>15.227</b>	

## 4.4. Tráfico interior, toneladas

Embarcadas	Desembarcas	Total
0	0	0

## 4.5. Avituallamiento

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	0
Agua	11.025
Hielo	3.864
Provisiones	0
Varios	13.868
<b>Total</b>	<b>28.757</b>

## 4.6. Pesca capturada

	Tipos	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
MOLUSCOS		106.994,57	769.101,61
	<b>Total</b>	<b>106.994,57</b>	<b>769.101,61</b>
CRUSTÁCEOS		18.500,39	368.528,35
	<b>Total</b>	<b>18.500,39</b>	<b>368.528,35</b>
PECES		2.143.808,84	7.487.963,69
	<b>Total</b>	<b>2.143.808,84</b>	<b>7.487.963,69</b>
<b>Total</b>		<b>2.269.303,80</b>	<b>8.625.593,65</b>

## 4.7. Tráfico de contenedores

### 4.7.1. Contenedores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS	Con carga	113	2.742	27.866	742.652	27.979	745.394
	Vacíos	149	297	224	479	373	776
	<b>Total</b>	<b>262</b>	<b>3.039</b>	<b>28.090</b>	<b>743.131</b>	<b>28.352</b>	<b>746.170</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	1.991	48.671	1.991	48.671
	Vacíos	4.164	9.088	18.609	40.149	22.773	49.238
	<b>Total</b>	<b>4.164</b>	<b>9.088</b>	<b>20.600</b>	<b>88.820</b>	<b>24.764</b>	<b>97.909</b>
<b>Total</b>		<b>4.426</b>	<b>12.127</b>	<b>48.690</b>	<b>831.952</b>	<b>53.116</b>	<b>844.079</b>

### 4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS	Con carga	85	1.543	2.320	47.975	2.405	49.518
	Vacíos	468	1.876	1.099	4.297	1.567	6.172
	<b>Total</b>	<b>553</b>	<b>3.419</b>	<b>3.419</b>	<b>52.272</b>	<b>3.972</b>	<b>55.690</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	3.510	94.271	3.510	94.271
	Vacíos	127	527	1.714	7.126	1.841	7.653
	<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>527</b>	<b>5.224</b>	<b>101.397</b>	<b>5.351</b>	<b>101.924</b>
<b>Total</b>		<b>680</b>	<b>3.946</b>	<b>8.643</b>	<b>153.669</b>	<b>9.323</b>	<b>157.615</b>

### 4.7.3. Total contenedores de 20 pies o mayores

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS	Con carga	198	4.285	30.186	790.627	30.384	794.913
	Vacíos	617	2.173	1.323	4.776	1.940	6.948
	<b>Total</b>	<b>815</b>	<b>6.458</b>	<b>31.509</b>	<b>795.403</b>	<b>32.324</b>	<b>801.861</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	5.501	142.943	5.501	142.943
	Vacíos	4.291	9.616	20.323	47.275	24.614	56.890
	<b>Total</b>	<b>4.291</b>	<b>9.616</b>	<b>25.824</b>	<b>190.217</b>	<b>30.115</b>	<b>199.833</b>
<b>Total</b>		<b>5.106</b>	<b>16.073</b>	<b>57.333</b>	<b>985.620</b>	<b>62.439</b>	<b>1.001.694</b>

### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS	Con carga	0	0	304	6.445	304	6.445
	Vacíos	0	0	85	347	85	347
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>389</b>	<b>6.793</b>	<b>389</b>	<b>6.793</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	359	7.638	359	7.638
	Vacíos	0	0	208	738	208	738
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>567</b>	<b>8.376</b>	<b>567</b>	<b>8.376</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>956</b>	<b>15.169</b>	<b>956</b>	<b>15.169</b>

### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS	Con carga	299	4.285	32.506	790.627	32.805	794.913
	Vacíos	1.085	2.173	2.422	4.776	3.507	6.948
	<b>Total</b>	<b>1.384</b>	<b>6.458</b>	<b>34.928</b>	<b>795.403</b>	<b>36.312</b>	<b>801.861</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	9.011	142.943	9.011	142.943
	Vacíos	4.423	9.616	22.037	47.275	26.460	56.890
	<b>Total</b>	<b>4.423</b>	<b>9.616</b>	<b>31.048</b>	<b>190.217</b>	<b>35.471</b>	<b>199.833</b>
<b>Total</b>		<b>5.806</b>	<b>16.073</b>	<b>65.976</b>	<b>985.620</b>	<b>71.782</b>	<b>1.001.694</b>

### 4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADAS	Con carga	0	0	540	6.445	540	6.445
	Vacíos	0	0	169	347	169	347
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>709</b>	<b>6.793</b>	<b>709</b>	<b>6.793</b>
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	632	7.638	632	7.638
	Vacíos	0	0	351	738	351	738
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>983</b>	<b>8.376</b>	<b>983</b>	<b>8.376</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.692</b>	<b>15.169</b>	<b>1.692</b>	<b>15.169</b>

#### 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito			
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
ENERGÉTICO	1 Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2 Fuel-oil	0	0	0	22	0	22	22	0	22
	3 Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4 Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	
	6 Otros productos petrolíferos	0	0	0	94	48	142	94	48	142
	7 Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	
	12 Carbones y coque de petróleo	0	0	0	13	0	13	13	0	13
	35 Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	0	0	
	51 Biocombustibles	0	0	0	3.876	22	3.898	3.876	22	3.898
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.005</b>	<b>69</b>	<b>4.075</b>	<b>4.005</b>	<b>69</b>	<b>4.075</b>	
SIDEROMETALÚRGICO	8 Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10 Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	414	2.362	2.775	414	2.362	2.775
	11 Chatarras de hierro	0	0	0	0	82	82	0	82	82
	13 Productos siderúrgicos	16	0	16	1.004	17.537	18.541	1.020	17.537	18.557
	36 Otros productos metalúrgicos	0	0	0	304	433	737	304	433	737
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>1.722</b>	<b>20.413</b>	<b>22.135</b>	<b>1.738</b>	<b>20.413</b>	<b>22.152</b>	
MINERALES NO METÁLICOS	25 Sal común	0	0	0	26	175	201	26	175	201
	52 Otros minerales no metálico	376	0	376	8.506	932	9.438	8.882	932	9.815
<b>Total</b>	<b>376</b>	<b>0</b>	<b>376</b>	<b>8.532</b>	<b>1.108</b>	<b>9.639</b>	<b>8.908</b>	<b>1.108</b>	<b>10.016</b>	
ABONOS	14 Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	15 Potasas	0	0	0	35	128	162	35	128	162
	16 Abonos naturales y artificiales	45	0	45	2.047	4.608	6.655	2.093	4.608	6.700
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>2.082</b>	<b>4.736</b>	<b>6.818</b>	<b>2.127</b>	<b>4.736</b>	<b>6.863</b>	
QUÍMICOS	17 Productos químicos	50	0	50	68.999	27.235	96.234	69.049	27.235	96.284
	<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>68.999</b>	<b>27.235</b>	<b>96.234</b>	<b>69.049</b>	<b>27.235</b>	<b>96.284</b>
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5 Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	
	18 Cemento y clínker r	0	0	0	78	0	78	78	0	78
	20 Materiales de construcción elaborado	1.932	0	1.932	617.244	11.675	628.919	619.176	11.675	630.851
<b>Total</b>	<b>1.932</b>	<b>0</b>	<b>1.932</b>	<b>617.322</b>	<b>11.675</b>	<b>628.997</b>	<b>619.254</b>	<b>11.675</b>	<b>630.929</b>	

#### 4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total tránsito		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21 Cereales y sus harinas	24	0	24	621	19	640	645	19	664
	22 Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23 Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	1.040	46.546	47.586	1.040	46.546	47.586
	24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	192	0	192	1.661	234	1.895	1.853	234	2.087
	27 Conservas	0	0	0	1.076	334	1.410	1.076	334	1.410
	28 Tabaco, cacao, café y especias	47	0	47	172	21	193	218	21	240
	29 Aceites y grasas	0	0	0	114	0	114	114	0	114
	30 Otros productos alimenticios	38	0	38	2.400	265	2.665	2.438	265	2.703
	33 Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	19	0	19	19	0	19
	37 Pienso y forrajes	24	0	24	1.172	0	1.172	1.196	0	1.196
<b>Total</b>	<b>325</b>	<b>0</b>	<b>325</b>	<b>8.274</b>	<b>47.420</b>	<b>55.695</b>	<b>8.599</b>	<b>47.420</b>	<b>56.019</b>	
OTRAS MERCANCÍAS	19 Maderas y corcho	24	0	24	284	41	324	308	41	348
	26 Papel y pasta	4	0	4	1.655	316	1.970	1.658	316	1.974
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos	47	0	47	2.311	2.368	4.679	2.359	2.368	4.726
	34 Resto mercancías	817	0	817	5.856	8.376	14.232	6.673	8.376	15.049
	<b>Total</b>	<b>892</b>	<b>0</b>	<b>892</b>	<b>10.105</b>	<b>11.100</b>	<b>21.206</b>	<b>10.997</b>	<b>11.100</b>	<b>22.098</b>
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32 Vehículos y sus piezas	0	0	0	641	194	835	641	194	835
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores	2.822	9.616	12.437	73.720	66.266	139.987	76.542	75.882	152.424
	<b>Total</b>	<b>2.822</b>	<b>9.616</b>	<b>12.437</b>	<b>74.361</b>	<b>66.461</b>	<b>140.822</b>	<b>77.183</b>	<b>76.076</b>	<b>153.259</b>
<b>Total</b>	<b>6.458</b>	<b>9.616</b>	<b>16.073</b>	<b>795.403</b>	<b>190.217</b>	<b>985.620</b>	<b>801.861</b>	<b>199.833</b>	<b>1.001.694</b>	

## 4.8. Resumen general del tráfico marítimo

### 4.8.1. Cuadro general número 1

Conceptos	Toneladas	
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	6.651.293
	Gas natural	0
	Otros líquidos	1.499.048
	<b>Total</b>	<b>8.150.341</b>
GRANELES SÓLIDOS	6.477.575	
<b>Total</b>	<b>6.477.575</b>	
MERCANCÍA GENERAL	1.082.795	
<b>Total</b>	<b>1.082.795</b>	
TRÁFICO INTERIOR	0	
<b>Total</b>	<b>0</b>	
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	0
	Resto	28.757
	<b>Total</b>	<b>28.757</b>
PESCA FRESCA	2.269	
<b>Total</b>	<b>2.269</b>	
<b>Total</b>	<b>4.426</b>	
<b>Total</b>	<b>15.741.737</b>	

### 4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	4.401.607
Mercancías desembarcadas	11.340.131
Mercancías transbordadas	0
<b>Total</b>	<b>15.741.737</b>

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

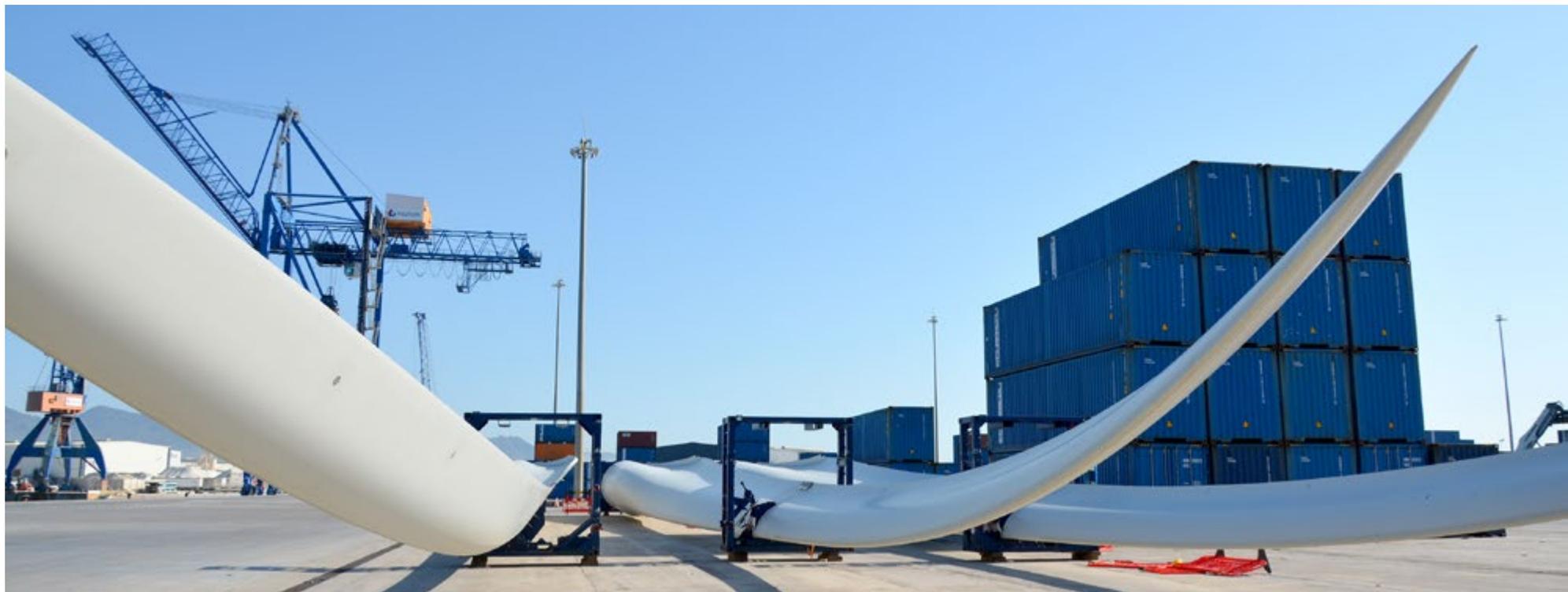
Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

### 4.8.3. Cuadro general número 3

Conceptos	Toneladas		
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	5.378.273
		Graneles sólidos	5.230.173
		Mercancía general	153.817
		<b>Total</b>	<b>10.762.263</b>
		Exportadas	Graneles líquidos
	Graneles sólidos		1.033.279
	Mercancía general		758.848
	<b>Total</b>		<b>2.876.125</b>
	<b>Total</b>		<b>13.638.388</b>
	COMERCIO NACIONAL	1.907.943	
<b>Total</b>	<b>1.907.943</b>		
MERCANCÍAS EN TRANSITO	11.746		
<b>Total</b>	<b>11.746</b>		
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	0		
<b>Total</b>	<b>0</b>		
TARAS DE EQUIPAMIENTOS	152.634		
<b>Total</b>	<b>152.634</b>		
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	31.026		
<b>Total</b>	<b>31.026</b>		
<b>Total</b>	<b>15.741.737</b>		

## 4.9. Tráfico terrestre

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	0	0	0
Carretera	1.899.389	5.645.754	7.545.143
Tubería	2.466.668	5.683.673	8.150.341
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	6.793	8.435	15.227
<b>Total de Mercancía según Transporte</b>	<b>4.372.850</b>	<b>11.337.862</b>	<b>15.710.712</b>
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	28.757	2.269	31.026
<b>Total</b>	<b>4.401.607</b>	<b>11.340.131</b>	<b>15.741.737</b>





# 5

## Utilización del puerto

MEMORIA ANUAL 2023



**PORTCASTELLÓ**

## 5.1. Utilización de muelles

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	En tránsito	Total
C-CS03-TRANS. CHAFLÁN	Mercancía general	384	8.019		8.403
C-CS05-TRANS. EXTERIOR	Mercancía general	11.997	10.079		22.076
	Granel sólido	129.486	445.215		574.701
C-CS06-MUELLE DE LA CERÁMICA	Mercancía general		2.339		2.339
	Granel líquido		95.246		95.246
	Granel sólido	116.095	2.345.329		2.461.424
C-CS08-MUELLE DEL CENTENARIO	Mercancía general	819.202	205.401	15.227	1.039.831
C-CS09-PROLONGACIÓN DIQUE ESTE	Mercancía general	7.308	2.799		10.107
	Granel líquido		1.225		1.225
	Granel sólido	78.409	131.776		210.185
C-CS11-CAMPO DE BOYAS	Mercancía general	5			5
	Granel líquido		3.746.774		3.746.774
C-CS21-M.LIQ. D.SUR-BP-NORTE CONC	Mercancía general		1		1
	Granel líquido	924.589	236.857		1.161.445
C-CS22-MLLE LIQ. D.SUR-BP-SUR	Granel líquido	1.115.076	947.901		2.062.977
C-CS23-MUELLE LIQUIDOS DARSENA SUR	Granel líquido		248.361		248.361
C-CS25-MUELLE MASOL (Biofuel)	Mercancía general	12	8		19
	Granel líquido	427.003	407.309		834.313
C-CS26-MUELLE DE COSTA SUR	Mercancía general	1	13		14
	Granel sólido	736.489	2.494.776		3.231.265
<b>Total</b>		<b>4.366.057</b>	<b>11.329.427</b>	<b>15.227</b>	<b>15.710.712</b>

## 5.2. Dársenas

Nº de barcos fondeados	44
G.T. de barcos fondeados	1.364.719
G.T. por días de fondeo	7.893.223

## 5.3. Amarres de punta

Nº de barcos amarrados	1
G.T. de barcos amarrados	4.066
G.T. por días de amarre	7.381

## 5.4. Atraques

Nº de barcos atracados	1.277
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	178.576
Metros lineales por días de atraque	280.803

## 5.5. Ocupación de superficie

Zonas	Descubiertas (m <sup>2</sup> /día)	Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> /día)	Cerradas (m <sup>2</sup> /día)	Totales (m <sup>2</sup> /día)
Zona de almacenamiento	3.435			3.435
Zona de tránsito	921			921
<b>TOTAL</b>	<b>4.357</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.357</b>

## 5.6. Medios mecánicos de tierra

### 5.6.1. Grúas

	Mercancía general		Granel sólido		Totales	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<b>GRÚAS DEL SERVICIO</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Total grúas del servicio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRÚAS DE PARTICULARES</b>						
Grúas fijas eléctricas de 6 t	0,00	0,00	0,00	0,00		
Grúas fijas eléctricas de 16 t	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grúas automóbiles (>32 t)	774,00	120.281,00	7.535,00	6.306.172,00		
Portacontenedores Panamax y Post Panamax	2.660,00	1.007.902,00	0,00	0,00	2.660,00	1.007.902,00
Vacíos	4.291	9.616	20.323	47.275		
<b>Total grúas de particulares</b>	<b>3.434,00</b>	<b>1.128.183,00</b>	<b>7.535,00</b>	<b>6.306.172,00</b>	<b>10.969,00</b>	<b>7.434.355,00</b>
<b>Total grúas</b>	<b>3.434,00</b>	<b>1.128.183,00</b>	<b>7.535,00</b>	<b>6.306.172,00</b>	<b>10.969,00</b>	<b>7.434.355,00</b>

### 5.6.2. Instalaciones especiales

Instalación y propietario	Propietario	Horas	Toneladas
E1-Campo de boyas para descarga de crudos	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U	-	3.746.774
E6-Tubería atraque fluidos	LEVANTINO ARAGONESA DE TRÁNSITO, S.A.	-	87.895
E21-Tubería atraque fluidos	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U	-	1.132.681
E22-Tubería atraque fluidos	BP ENERGIA ESPAÑA, S.A.U	-	1.940.318
E24-Tubería atraque fluidos	UBE CORPORATION EUROPE, S.A.U.	-	240.406
E25-Tubería atraque fluidos	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.U.	-	829.326
<b>TOTAL</b>		<b>-</b>	<b>7.977.402</b>

## 5.7. Remolcadores

Número de servicios	1.613
Número de horas	2.017,21

## 5.8. Varaderos

Número de varadas	0
Toneladas varadas	0





6

Obras

MEMORIA ANUAL 2023



PORTCASTELLÓ

## 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido (€)	Certificado en el año (€)	Situación
<b>RED FERROVIARIA DÁRSENA SUR</b>			
Primera fase de la red ferroviaria de la Dársena Sur	5.644.383,09	5.280.661,94	En ejecución
<b>ACONDICIONAMIENTO MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR</b>			
Proyecto constructivo del acondicionamiento del Muelle Transversal Exterior	7.301.055,88	574.619,37	En ejecución
<b>RED CONTRA INCENDIO DÁRSENA NORTE</b>			
Instalación Contra Incendios para la Dársena Norte del Puerto de Castellón	2.146.162,65	2.146.162,65	Finalizada
<b>URBANIZACIÓN DÁRSENAS 2023</b>			
Vial paralelo canal drenaje Dársena Sur del Puerto de Castellón	262.640,48	183.301,94	Finalizada
Rack de nueva terminal de graneles líquidos en el Puerto de Castellón	409.300,00	384.800,17	Finalizada
<b>EFICIENCIA ENERGÉTICA SIN CARGO MRR 2023</b>			
Suministro e instalación de Alumbrado exterior y Acondicionamiento de red de baja tensión en la Dársena Norte del Puerto de Castellón	393.930,72	393.930,72	Finalizada
Externalización del suministro eléctrico de la Plaza del Mar del Puerto de Castellón	15.224,94	15.224,94	Finalizada
Suministro e instalación de tomas eléctricas de fuerza en los Muelles de Costa, Levante y Chaflán-Transversal Interior	63.585,88	63.585,88	Finalizada
Acondicionamiento y traslado de torre de alumbrado en Muelle Transversal Exterior del Puerto de Castellón	38.215,00	38.215,00	Finalizada
Suministro e instalación de columna de alumbrado de 14 m junto a taller de la APC	10.285,69	10.285,69	Finalizada
Acondicionamiento de las acometidas eléctricas en galería de servicios de muelle Levante y Transversal Interior del Puerto de Castellón	14.723,25	14.723,25	Finalizada
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD 2023</b>			
Suministro e instalación de señalización vertical para acceso Norte en el Puerto de Castellón	8.855,09	8.855,09	Finalizada
Suministro e instalación de señalización en zona de líquidos de la Dársena Sur y vial perimetral de la Dársena Norte del Puerto de Castellón	9.783,34	9.783,34	Finalizada
Suministro e instalación de material de gestión y seguridad para el Puerto de Castellón	14.130,00	14.130,00	Finalizada
Suministro e instalación de elementos de fondeo y amarre en la Dársena Pesquera	10.918,25	10.918,25	Finalizada
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL CON CARGO A MRR 2023</b>			
Suministro de medios de prevención y lucha contra la contaminación marina en el Puerto de Castellón	389.600,00	134.600,00	Finalizada
Suministro e instalación de contadores digitales e inteligentes en las instalaciones del Puerto de Castellón	36.475,78	36.475,78	Finalizada
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL SIN CARGO A MRR 2023</b>			
Suministro e instalación de separadores de hormigón para graneles sólidos en el Puerto de Castellón	306.514,08	306.514,08	Finalizada
Acondicionamiento Área de reserva para la especie Medicago Citrina en la Dársena Sur del Puerto de Castellón	29.995,55	29.995,55	Finalizada
Ejecución de 20 módulos de pantallas atrapolvo en la parcela B1 de la Dársena Sur del Puerto de Castellón	308.699,83	84.410,12	En ejecución
Ejecución de fosa séptica estanca para edificio Fricasa/Soivre en el puerto de Castellón	25.240,00	25.240,00	Finalizada
<b>ACTUACIONES PLAN DE ACCESIBILIDAD 2023</b>			
Actuaciones de mejora de la accesibilidad en viario y espacios públicos de las zonas lúdico-administrativa y del pesquero	170.289,62	156.117,49	Finalizada



## 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido (€)	Certificado en el año (€)	Situación
<b>SEÑALES MARÍTIMAS 2023</b>			
Suministro e instalación de dos trenes de fondeo para señales marítimas del Puerto de Castellón	9.448,03	9.448,03	Finalizada
Suministro de equipos para telecontrol de balizas	6.430,00	6.430,00	Finalizada
<b>OBRAS DE PEQUEÑO PRESUPUESTO 2023</b>			
Recalce del cajón situado en la Prolongación del Dique Este	154.367,65	143.052,25	Finalizada
Acondicionamiento viales Dársena Norte para operativa portuaria	81.442,72	30.809,58	Finalizada
Remodelación del control del acceso Norte del Puerto de Castellón	270.748,91	259.925,96	Finalizada
Suministro e instalación de grupo electrógeno en el edificio del CCS	14.196,80	14.136,80	Finalizada
Acondicionamiento de viga portuaria en el Muelle del Centenario del Puerto de Castellón	26.935,30	26.935,30	Finalizada
Suministro de material para control de accesos de la Dársena Norte del Puerto de Castellón	14.490,00	14.490,00	Finalizada
Suministro e instalación de pasarela de pantalán flotante nº1 en atraques oficiales	24.100,00	24.100,00	Finalizada
Acondicionamiento del templete de la zona lúdica del Puerto de Castellón	28.551,89	28.551,89	Finalizada
Acondicionamiento de cubierta en nave almacén de la Autoridad Portuaria	15.912,17	15.912,17	Finalizada
Suministro y tendido de fibra óptica en la Dársena Norte del Puerto de Castellón	14.285,66	14.285,66	Finalizada
Suministro de mobiliario para el nuevo personal de la Autoridad Portuaria de Castellón	14.983,27	14.983,27	Finalizada
<b>ACTUACIONES PUERTO CIUDAD 2023</b>			
Adecuación del edificio moruno del Puerto de Castellón	115.064,22	31.071,85	Finalizada
Instalación de cubrecontenedores en las zonas de recogida de residuos del Puerto de Castellón	32.699,00	32.699,00	Finalizada
Acondicionamiento de cuatro pasos entre jardineras en zona de terrazas del Muelle de Costa	12.087,79	12.087,79	Finalizada



## 6.2. Descripción de las obras más importantes

### PRIMERA FASE DE LA RED FERROVIARIA DE LA DÁRSENA SUR

La primera fase de la red ferroviaria de la Dársena Sur del Puerto de Castellón conectará con el previsto acceso ferroviario sur al puerto, propiciando en un futuro una explotación capaz de asegurar una oferta de servicios adecuada. La obra se sitúa íntegramente dentro de los terrenos del Puerto de Castellón.

Las actuaciones realizadas han permitido materializar la plataforma ferroviaria sobre los rellenos portuarios, de forma que quede integrada dentro de la urbanización prevista para la Dársena Sur.

Para la circulación de los trenes, se ha dispuesto vía de ancho mixto de tipología estuchada, cuya principal característica es su integración en la plataforma portuaria permitiendo la circulación de vehículos por encima de la misma. Para ello, se ha dispuesto un pavimento de hormigón vibrado de clase HP 40 en la zona de entrevías, cuyas dimensiones son suficientes para soportar el tráfico pesado previsto según la ROM 4.1.

Esta primera fase ha comprendido la ejecución del tramo de vía en el entorno de la estación de clasificación proyectada en vía doble y cuya ampliación está prevista para fases posteriores. Se ha incluido también la colocación del sistema de drenaje necesario en la zona de playa de vías, previendo la conexión del mismo con el drenaje dispuesto en los viales de la terminal.

Antes de la ejecución de la plataforma ferroviaria se procedió a la reposición del canal de recogida de los caudales procedentes de las cuatro acequias que vertían al canal ubicado en la zona.

Anexa a la plataforma ferroviaria se ha dispuesto una zona para el acopio de contenedores, incluyendo el espacio necesario para maniobras de las grúas reachstacker, además de los correspondientes viales de transferencia y acceso a la mencionada plataforma. El dimensionamiento del firme en esta zona se ha realizado según las indicaciones de la ROM 4.1.

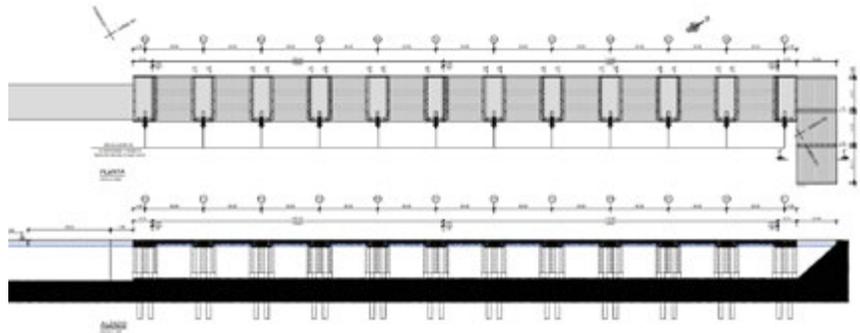


### ACONDICIONAMIENTO DEL MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR EN EL PUERTO DE CASTELLÓN

El primer tramo del Muelle Transversal Exterior fue construido en 1987 y está constituido por una losa de hormigón armado que apoya sobre cajones realizados con pantallas de hormigón armado rellenos de materiales sueltos. Durante un estudio de inspección de la estructura realizado en 2019, se constató la existencia de diversos daños entre los que destacaban un leve descalce del fondo del muelle, huecos en las zonas de la losa donde se ubican los tubos de aligeramiento y degradación importante de la armadura de la viga cantil.

En base a lo anterior y resultando inviable una reparación sencilla debido a las propias características del muelle y a la mala accesibilidad de la cara inferior de las losas y de los laterales de los recintos apantallados, se estableció la necesidad de intervenir en el muelle para devolverle su funcionalidad.

El proyecto comprende un reacondicionamiento del Muelle Transversal Exterior, incluido el muelle talón de la rampa RO-RO, manteniendo la tipología abierta de muelle claraboya y creando una subestructura de refuerzo que le devuelva la funcionalidad para la que fue diseñado.



Las actuaciones están previstas en dos fases (dos tramos) con objeto de mantener en servicio, en todo momento, por lo menos la mitad del muelle y permitiendo de este modo la operativa portuaria en la zona. Para cada fase se van a realizar los siguientes trabajos:

En primer lugar, se va a proceder a la demolición de las losas existentes y de los recintos de muro pantalla retirando parcialmente su relleno.



A continuación, se ejecutará una nueva cimentación mediante grupos de 8 pilotes perforados de 25 m de longitud y de 1,50 m de diámetro dispuestos en el interior de los macizos existentes.

Seguidamente, se procederá al hormigonado de una primera fase del encepado de los pilotes para colocar después las vigas prefabricadas en doble T, las prelosas prefabricadas entre las vigas y la viga cantil, todos ellos elementos de hormigón pretensado de alta resistencia, sobre una banda de neopreno.

Por último, se terminará de hormigonar el encepado y se procederá al armado, aligeramiento y hormigonado de la losa.

Además de todo ello, se van a renovar todos los norays y defensas y se pavimentará todo el muelle mediante un tratamiento superficial.



## 6.2. Descripción de las obras más importantes

### RACK DE LA NUEVA TERMINAL DE GRANELES LÍQUIDOS EN EL PUERTO DE CASTELLÓN

El objetivo de estas actuaciones ha sido dotar a la nueva terminal de graneles líquidos de la Dársena Sur del Puerto de Castellón de las galerías y elementos de obra civil necesarios para la futura instalación de conducciones para operativa de graneles líquidos. Se han construido cuatro tipos de galerías de servicios, todas ellas con pocetas de descarga para la futura instalación de bombas de achique ante posibles filtraciones.

Estas galerías son de hormigón armado HA-30/B/20/XS1-XA2, apto para estructuras expuestas a ambientes marinos, y obvio. Sobre sus estribos se han montado vigas de periferia de acero tipo IPE200 para soportar las losas de cierre, de hormigón armado delimitado por perfiles de acero UPN200.

Se han dispuesto asimismo perfiles tipo IPE270 como soporte de las tuberías y UPN140 como soporte de tuberías y cableado.



### ACTUACIONES DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD EN VIARIO Y ESPACIOS PÚBLICOS DE LAS ZONAS LÚDICO-ADMINISTRATIVA Y DEL PESQUERO

El Puerto de Castellón tiene una amplia extensión de terreno adyacente al Grau de Castelló a la que puede acceder cualquier ciudadano no perteneciente a la actividad portuaria. La Autoridad Portuaria de Castellón está llevando a cabo diversas actuaciones para la creación de espacios Puerto-Ciudad acondicionando zonas para actividades lúdicas, deportivas y de restauración.

Estas obras tienen como misión principal mejorar los itinerarios y resolver puntos conflictivos con objeto de adaptar el entorno portuario a los criterios establecidos en la legislación actual en materia de accesibilidad universal (Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados).

Las obras realizadas contemplan ampliaciones de aceras, adaptaciones de vados peatonales y vehiculares, eliminación de resaltes y elementos aislados o puntos de conflicto.



## 6.2. Descripción de las obras más importantes

### REMEDIACIÓN DEL CONTROL DEL ACCESO NORTE DEL PUERTO DE CASTELLÓN

El objeto principal de estas actuaciones ha sido la optimización del espacio disponible, una mejora en materia de seguridad y la digitalización de la zona de control de accesos a la Dársena Norte del Puerto de Castellón.

En primer lugar, las obras han supuesto una reconfiguración de los carriles de entrada y salida mediante las correspondientes isletas para favorecer un recirculo de la isleta central.

En segundo lugar, se han construido sendas casetas de vigilancia para Policía Portuaria y Guardia Civil en la isleta central. Estas nuevas casetas, elevadas un metro respecto al nivel de la acera, han mejorado considerablemente la seguridad, el espacio disponible y también la habitabilidad y ergonomía para sus usuarios. Están construidas por muros de termoarcilla, fachada ventilada y forjado de chapa colaborante.

Por último, se ha dotado al acceso de elementos de control monitorizados como barreras automáticas, lectores de matrícula, puntos de control, semáforos y espiras.



### ADECUACIÓN DEL EDIFICIO MORUNO DEL PUERTO DE CASTELLÓN

El edificio Moruno, de estilo árabe y situado en la Plaza del Mar, fue edificado a principios del Siglo XX asumiendo a lo largo de su vida diversas funciones (taller de reparación de grúas, tinglado para mercancías, oficinas, viviendas, almacén de embarcaciones, etc...). En los últimos años ha sido utilizado principalmente como sala de exposiciones, aunque el edificio adolecía de algunos problemas importantes debido a humedades y al propio deterioro de materiales por el paso del tiempo.

Las obras acometidas han tenido como objetivo principal la reparación estética exterior e interior del edificio, la eliminación de sus principales problemas de insalubridad y una mejora de expositores, climatización e iluminación para su uso específico como sala de exposiciones.

Entre los trabajos realizados destacan:

El cierre de grietas y fisuras en fachada, la revisión y reparación del tejado de tejas cerámicas en casetones de vigilancia así como la limpieza, reparación y aseguramiento de estanqueidad tanto desde el interior como desde el exterior de huecos de fachada (puertas y ventanas).



Se ha llevado a cabo un pintado a dos manos de toda la fachada. Se ha adecuado y pintado toda la carpintería y se ha realizado un tratamiento de reparación y pintura mediante esmalte sintético antioxidante de todas las rejas de ventana. Por último, se ha revestido el interior con piezas de azulejo artesano.

La adecuación del sistema de drenaje exterior del edificio. Se ha llevado a cabo una limpieza e impermeabilización del canalón de recogida de pluviales y de las bajantes así como de su interconexión y se han instalado gárgolas rebosadero. Se ha creado una zanja drenante junto a la fachada oeste del edificio. Y por último, se ha conectado la recogida de pluviales del edificio a la red de evacuación de la zona.

La adecuación del acceso desde el almacén a la terraza de instalaciones mediante la apertura de hueco en forjado y la renovación de la escalera vertical de acceso.

Se ha revisado y reparado la instalación eléctrica, se ha mejorado la iluminación exterior (focos de fachada y de suelo) e interior y se han renovado los expositores.

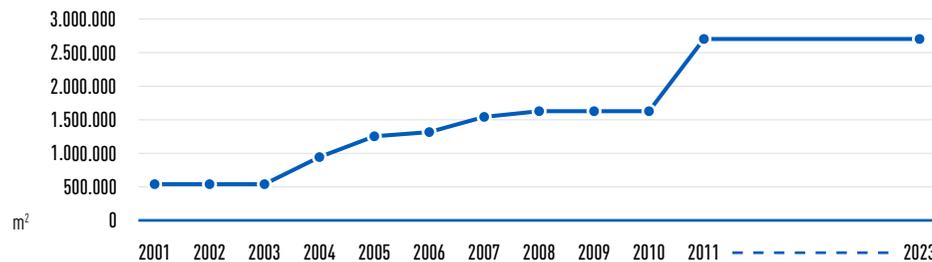


## 6.3. Evolución de las infraestructuras

Los siguientes gráficos muestran la evolución de las principales infraestructuras del Puerto de Castellón en los últimos 23 años: la superficie terrestre, los calados máximos y los metros lineales de muelles comerciales. En todos ellos se observa que 2004 es el año en el que las infraestructuras puestas en servicio se incrementan considerablemente, coincidiendo con la finalización de las obras de la ampliación Norte del puerto. A partir de este año, el incremento de las infraestructuras es continuo hasta 2011 debido a las obras de la Dársena Sur. Desde 2011 hasta la actualidad se han mantenido constantes debido a la ausencia de nuevas infraestructuras.

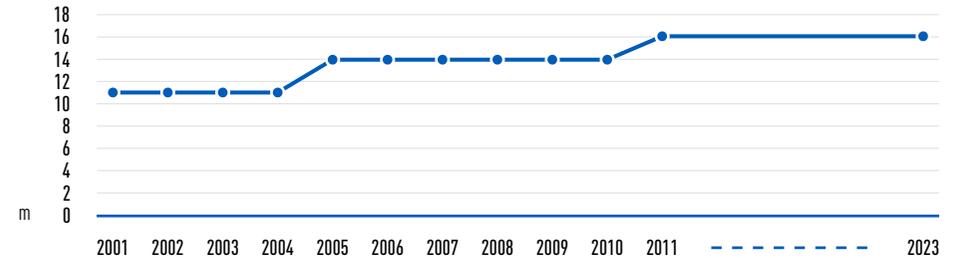
### SUPERFICIE TERRESTRE

El crecimiento progresivo del Puerto de Castellón ha supuesto que la superficie terrestre se haya quintuplicado en la última década.



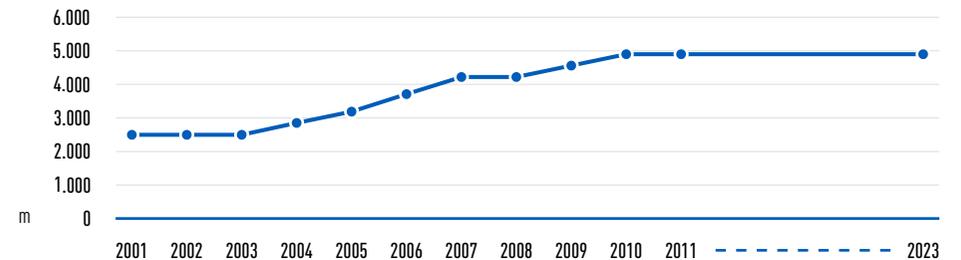
### CALADOS MÁXIMOS EN MUELLES COMERCIALES

El Puerto de Castellón ha pasado de los 11 metros de calado máximo con que contaba antes de la ampliación, a los 14 metros de la ampliación Norte y a los 16 metros de calado que ofrecen todos los muelles de la Dársena Sur y prolongación del Dique Este en la Dársena Norte.



### MUELLES COMERCIALES

Al igual que el resto de las infraestructuras, los metros lineales de atraque en los muelles comerciales del Puerto de Castellón, han experimentado un fuerte crecimiento en la última década habiéndose doblado la longitud de línea de atraque.



### EVOLUCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	-----	2023
547.098	547.098	547.098	1.130.191	1.300.191	1.330.191	1.580.191	1.630.191	1.630.191	1.630.191	2.710.000	-----	2.710.000
2.505	2.505	2.505	2.835	3.172	3.698	4.198	4.198	4.548	4.898	4.898	-----	4.898
11	11	11	11	14	14	14	14	14	14	16	-----	16

\* A partir de 2011 se ha tenido en cuenta toda la superficie terrestre actual del puerto a excepción de la línea de conexión ferroviaria.



7

Datos  
técnicos

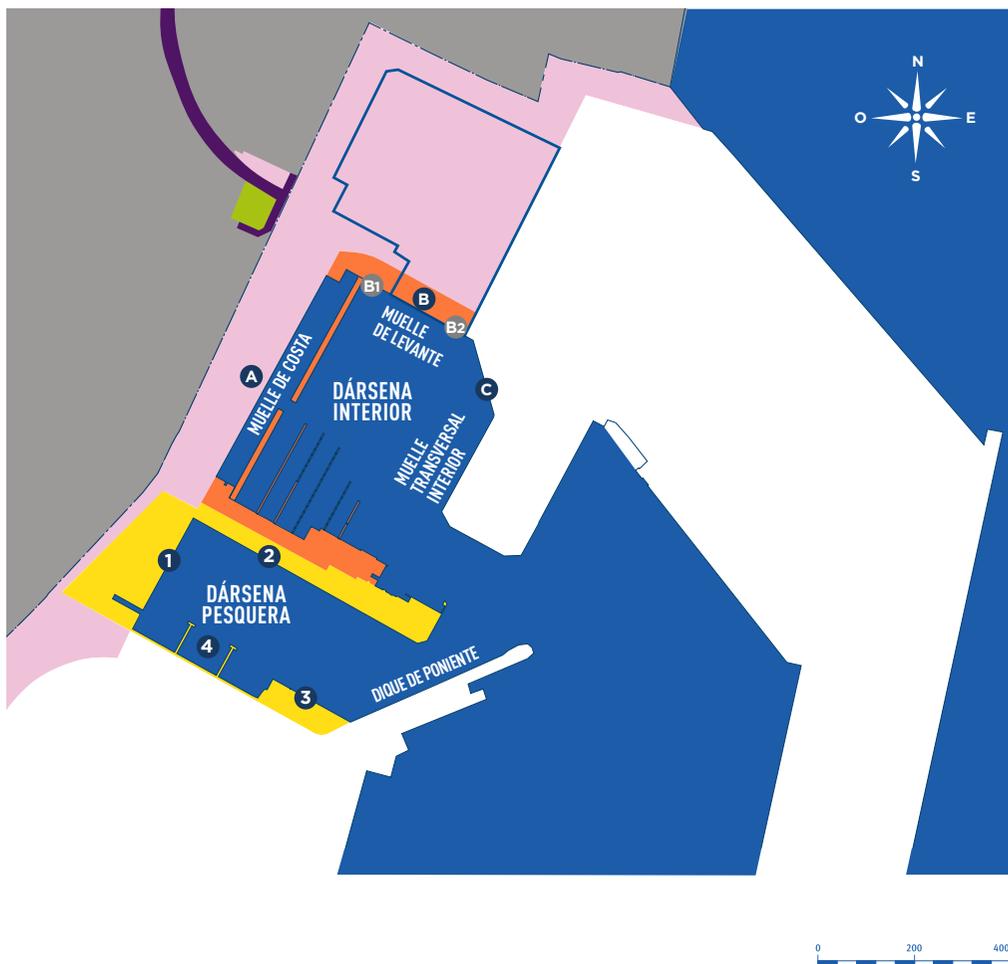
MEMORIA ANUAL 2023



PORTCASTELLÓ

# 7.1. Dársenas Interior y Pesquera

PLANO DE USOS. DÁRSENAS INTERIOR Y PESQUERA



## USOS PORTUARIOS

### PESQUERO

- Pesquero

### NAÚTICO-DEPORTIVO

- Náutico-Deportivo

### USOS COMPLEMENTARIOS

- Infraestructuras y obras de abrigo
- Uso terciario
- Zona compatible con los usos complementarios hasta 2028

### USOS NO PORTUARIOS

- Zona verde

## DÁRSENA INTERIOR

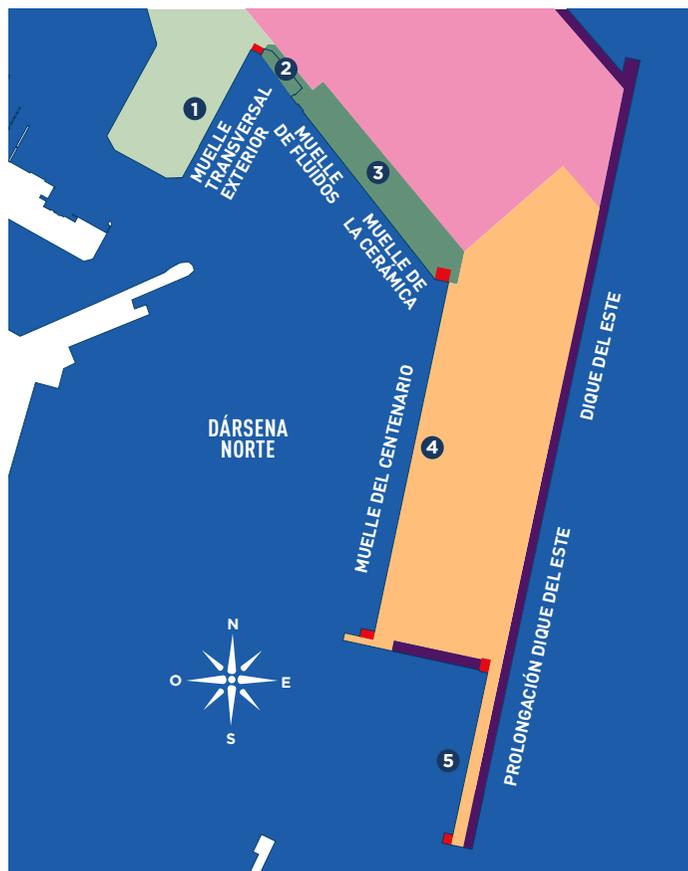
- A** MUELLE DE COSTA  
Longitud 400 m  
Calado 8 m
- B** MUELLE DE LEVANTE
- B1** Uso deportivo  
Longitud 834 m  
Calado 8 m
- B2** Uso comercial  
Longitud 191 m  
Calado 8 m
- C** MUELLE TRANSVERSAL INTERIOR  
Longitud 371 m (154+217)  
Calado 8 m

## DÁRSENA PESQUERA

- 1** MUELLE DE COSTA  
Longitud 258 m  
Calado 5 m
- 2** MUELLE DE LEVANTE  
Longitud 520 m  
Calado 5 m
- 3** MUELLE DE PONIENTE  
Longitud 140 m  
Calado 5 m
- 4** PANTALANES  
Longitud 295 m  
Calado 5 m

## 7.2. Dársena Norte

### PLANO DE USOS. DÁRSENA NORTE



### USOS PORTUARIOS

#### USOS COMERCIALES

- Graneles sólidos
- Mercancía general
- Ro-Ro
- Polivalente

#### USOS COMPLEMENTARIOS

- Infraestructuras y obras de abrigo
- Instalaciones logísticas

### DÁRSENA NORTE

#### 1 MUELLE TRANSVERSAL EXTERIOR

Longitud 335 m  
Calado 10,5 m  
Rampa 1 (25 m)

#### 2 MUELLE DE FLUIDOS

Longitud 58 m  
Calado 10,5 m

#### 3 MUELLE DE LA CERÁMICA

Longitud 439 m  
Calado 12 m

#### \*Noatum Terminal Castellón

www.noatummaritime.com  
administracion@noatumterminals.com  
tecasa\_mar@noatumterminals.com  
Tel. +34 964 737 089  
Línea de atraque 210 m  
Calado 12 m

#### Terminal Marítima del Grao

www.tmg.com.es  
tmg@tmg.com.es  
Tel. +34 964 737 049  
Línea de atraque 210 m  
Calado 12 m

#### 4 MUELLE DEL CENTENARIO

Longitud 840 m  
Calado 12-14 m  
Rampas 2 (30 m)

#### APM Terminals Castellón

www.apmterminals.com  
infocastellon@dapmterminals.com  
Tel. +34 964 282 191  
Línea de atraque 780 m  
Calado 12-14 m

#### \*Noatum Terminal Castellón

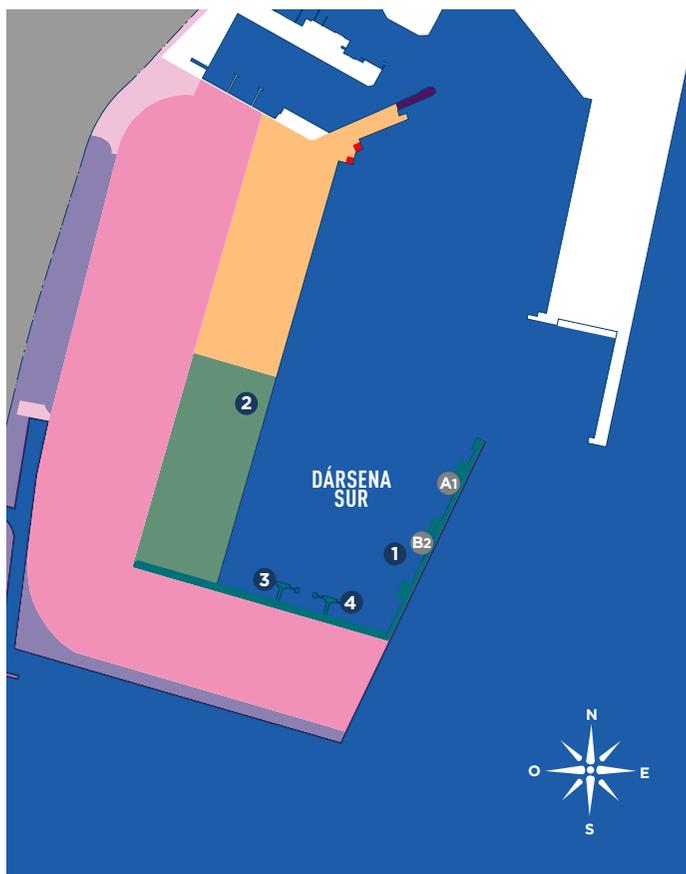
Línea de atraque 780 m  
Calado 12-14 m

#### 5 PROLONGACIÓN DIQUE DEL ESTE

Longitud 410 m  
Calado 16 m  
Rampas 2 (30 m)

## 7.3. Dársena Sur

PLANO DE USOS. DÁRSENA SUR



### USOS PORTUARIOS

#### USOS COMERCIALES

- Graneles líquidos
- Graneles sólidos
- Mercancía general
- Ro-Ro

#### USOS COMPLEMENTARIOS

- Servicios generales
- Infraestructuras y obras de abrigo
- Instalaciones logísticas
- Uso terciario

#### ZONAS DE RESERVA

- Reserva

### DÁRSENA NORTE

#### 1 DIQUE DE CIERRE

Longitud 735 m  
Calado 16 m

#### A1 BP OIL, S.A.U.

www.bp.com  
bprefineriacastellon@bp.com  
Tel. +34 964 347 000  
Línea de atraque 467 m  
Calado 16 m

#### B2 UBE Corporation Europe, S.A.U. / C.L.H. (atraque compartido)

UBE  
www.ube.com.es  
repcionista@ube.com  
Tel. +34 964 738 000

C.L.H.  
www.grupocth.com  
infocth@grupocth.com  
Tel. +34 964 325 100  
Línea de atraque 200 m  
Calado 16 m

#### 2 MUELLE DE COSTA SUR

Longitud 508 m  
Calado 16 m

Portsur Castellón, S.A.  
www.portsurcastellon.com  
portsur@portsurcastellon.com  
Tel. +34 964 767 877  
Línea de atraque 508 m  
Calado 16 m

#### 3 DIQUE DE CONEXIÓN

Longitud 528 m  
Calado 16 m

Muelle de atraque Masol  
Iberia Biofuel, S.L.  
www.musimmas.com  
rhh@masolgrupo.com  
Tel. +34 964 637 000  
Línea de atraque 122 m  
Calado 16 m

#### 4 NTGL (Nueva Terminal de Graneles Líquidos)

Línea de atraque 67 m  
Calado 16 m



8

**Líneas  
regulares**

MEMORIA ANUAL 2023



**PORTCASTELLÓ**

## Líneas regulares

Consignatario	Denominación	Ruta	Frecuencia	Tipo buque
Arkas Spain, S.A.	ARKAS_SEALAND (MAERSK)_MARMARA ASA / Aegean Sea & Dardanelles-Spain service : West Med-Marmara Sea (EMES / Sealand Europe & Med)	<b>Mar Mediterráneo/Mar Egeo</b>	7 días	Portacontenedor
		Castellón (España)		
		Valencia (España)		
		Barcelona ( España)		
		Fos (Francia)		
		Pireo (Grecia)		
		Ambarli (Estambul )		
		Yarimca-Gebze (Turquía)		
		Gemlik- Gempport (Turquía)		
Bergé Marítima, S.L.	IGNAZIO MESSINA & CO. Messina -Med – Red Sea & Middle East – India conro service	<b>Mar Rojo-Oriente Medio-India</b>	13 días	Portacontenedor
		Castellón (España)		
		Barcelona (España)		
		Marsella (Francia)		
		Génova (Italia)		
		Nápoles (Italia)		
		Port Said (Egipto)		
		Aqaba (Jordania)		
		Jedda (Arabia Saudí)		
		Djibouti (Djibouti)		
		Mundra (India)		
		Karachi (Pakistán)		
		Jebel Ali (Emiratos Árabes)		
Bergé Marítima, S.L.	ARCOSHIP LINES (Nasco) WEMEX Service West Med Express Spain-North Africa service	<b>España-Norte de África</b>	15 días	Portacontenedor
		Castellón (España)		
		Barcelona (España)		
		Misurata (Libia)		
		Sfax (Túnez)		
		Rades (Túnez)		
		Casablanca (Marruecos)		



## Líneas regulares

Consignatario	Denominación	Ruta	Frecuencia	Tipo buque
Marítima del Mediterráneo, S.A.	BORCHARD LINES WEST MED-NEAR EAST SERVICE	<b>Mar Mediterráneo-Oriente próximo</b>	7 días	Portacontenedor
		Castellón (España)		
		Barcelona (España)		
		Marsella (Francia)		
		Génova (Italia)		
		Salerno (Italia)		
		Limasol (Chipre)		
		Izmir (Turquía)		
		Alejandro (Egipto)		
		Haifa (Israel)		
	Ashdod (Israel)			
	Mersin (Turquía)			
	Casablanca (Marruecos)			
	BORCHARD LINES Gracechurch-Irish Sea-NWC-Med Service WEST COAST UK SERVICE	<b>Mar de Irlanda-Mediterráneo occidental</b>	7 días	Portacontenedor
		Castellón (España)		
		Salerno (Italia)		
		Limassol (Chipre)		
		Haifa (Israel)		
		Ashdod (Israel)		
Mersin (Turquía)				
Alejandro (Egipto)				
Liverpool (Reino Unido)				
Dublin (Irlanda)				
Amberes (Bélgica)				
Leixoes (Portugal)				



## Líneas regulares

Consignatario	Denominación	Ruta	Frecuencia	Tipo buque				
Roca Castellón Consignaciones, S.A	AKKON LINES WM Service Turkey-North Africa-Spain service	<b>Turquía-Norte de África-España</b>	11 días	Portacontenedor				
		Valencia (España)						
		Castellón (España)						
		Barcelona (España)						
		Génova (Italia)						
		Salerno (Italia)						
		Misurata (Libia)						
		Ambarli-Estambul (Turquía)						
		Aliaga-Nemrut Bay (Turquía)						
		Gemlik (Turquía)						
		Gebze (Turquía)						
		Rades (Túnez)						
		Annaba (Argelia)						
		Argel (Argelia)						
Singlar Marítima S.L	MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL S.L. (MCI) Spain-Morocco service	<b>España-Marruecos-Canarias</b>	7 días	Portacontenedor				
		Barcelona (España)						
		Castellón (España)						
		Valencia (España)						
		Alicante (España)						
		Huelva (España)						
		Casablanca (Marruecos)						
		Singlar Marítima S.L			MAGHREB CONTAINER INTERNATIONAL S.L. (MCI) Spain-Morocco service	<b>Conexión desde Huelva:</b>	7 días	Portacontenedor
						Las Palmas de Gran Canaria (España)		
						Santa Cruz de Tenerife (España)		
Arrecife/Fuerteventura (España)								



9

Un año  
en imágenes

MEMORIA ANUAL 2023



PORTCASTELLÓ



 2023\_01\_02 Movimiento tierras dársena sur por las obras del acceso ferroviario al puerto



 2023\_01\_18 Visita del presidente de la Generalitat Ximo Puig



 2023\_01\_20 Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria firman un convenio para la construcción del nuevo acceso ferroviario sur



 2023\_01\_23 UJI y PortCastelló abanderan la transformación digital de los enclaves portuarios con la cátedra Smart Ports



 2023\_02\_01 El puerto de Castellón regresa a Cevisama por la alianza estratégica que mantiene con el sector cerámico



 2023\_02\_14 Francisco Toledo participa en el Propeller Club Castellón



 2023\_02\_15 Visita del Comandante Naval Jesús Otero Alderegúia



 2023\_02\_23 Jornadas Ports 4.0



 2023\_02\_25 Canal de drenaje para 1ª fase red ferroviaria



 2023\_03\_03 Curso defensa personal policía portuaria



 2023\_03\_21 PortCastelló amplía su equipamiento de calidad del aire



 2023\_03\_22 Plataforma Ferroviaria en la dársena sur del puerto de Castellón



 2023\_03\_23 Ciclo de conferencias de Carrera por Empresas



 2023\_03\_29 PortCastelló cierra 2022 como el año con mejor resultado económico



 2023\_03\_30 VIII Premios Faro PortCastelló



 2023\_04\_03 Primera piedra accesos ferroviarios al puerto



 2023\_04\_14 PortCastelló acoge una nueva edición de Escala a Castelló



 2023\_04\_18 Toma de posesión de Enrique Vidal como presidente de la APC



 2023\_05\_07 PortCastelló participa en la I Carrera por Empresas



 2023\_05\_11 El edificio Moruno acoge una exposición del museo de arte de Vilafamés



 2023\_05\_30 Simulacro artefacto explosivo en el puerto



 2023\_06\_06 Visita del CEIP Tombatossals



 2023\_06\_06 Visita del CEIP Tombatossals



 2023\_06\_12 Presentación Plan de Transformación digital a la Comunidad Portuaria



 2023\_06\_28 Visita de la Junta de fiestas de Sant Pere al puerto de Castellón



 2023\_07\_12 Jornadas Emergencias



 2023\_07\_12 Jornadas retos transporte marítimo en PortCastelló



2023\_07\_12 Presentación Som Festival



2023\_07\_26 Jornada Mujeres al Timón con PortCastelló



2023\_08\_07 Despliegue de barreras anticontaminación marina



2023\_08\_11 Paneles contenedores residuos



2023\_08\_31 Rubén Ibáñez visita PortControl



2023\_09\_08 Semana portuaria en Santander



2023\_09\_09 Reunión presidenta Diputación con presidente PortCastelló



2023\_09\_11 Reunión de Rubén Ibáñez con ASCER



2023\_09\_12 Reunión de la empresa Ignis en PortCastelló



2023\_09\_22 Visita de la consellera Salomé Pradas al puerto de Castellón



2023\_10\_03 Reunión de Rubén Ibáñez con ANFFECC



2023\_10\_04 Jornada de descarbonización en PortCastelló



2023\_10\_04 Visita San Cristobal



2023\_10\_05 Presentación de la embarcación 100% eléctrica Castalia



2023\_10\_06 Jornada ASCER en PortCastelló



2023\_10\_17 Reunión de Rubén Ibáñez con Stella Maris



2023\_10\_17 Visita del Taller empleo Dones Vinarós



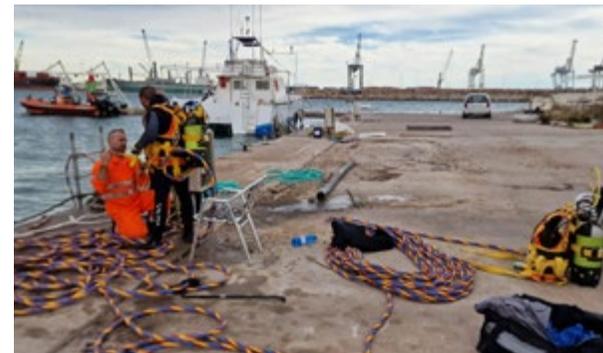
2023\_10\_18 Toma de posesión Rubén Ibáñez como presidente de la APC



2023\_10\_20 Primer Consejo de Administración Rubén Ibáñez



2023\_10\_23 Manuel José García se incorpora como director de PortCastelló



2023\_10\_24 Trabajos subacuaticos nuevo pantalan oficial



2023\_10\_21 Jornada de limpieza de playas PortCastelló



2023\_11\_16 Acto Corredor Mediterráneo



2023\_11\_16 PortCastelló participa en Innotransfer



2023\_11\_17 60 Aniversario Noatum



2023\_11\_18 Jornada corredor mediterráneo Colegio Abogados



2023\_11\_20 Simulacro UBE posible vertido con rescate



2023\_11\_22 Visita colegio Madre Vedruna



2023\_11\_23 Visita del IES Francisco Tárrega



2023\_11\_24 PortCastelló presenta a su comunidad portuaria "Cor del Port"



2023\_12\_03 Comienzan las obras aen el muelle transersal exterior



2023\_12\_11 Jornada Moll de Costa Mediterráneo



2023\_12\_13 Jornada Smart Ports con la cátedra de PortCastelló



2023\_12\_13 Premio a PortCastelló Noticia Económica del Año



2023\_12\_20 Reunión PortCastelló con terminalistas y estibadores



2023\_12\_22 Primer Consejo de administración de Manuel García