

Memoria Anual 2023

UN PUERTO COMPETITIVO,

que impulsa la sostenibilidad económica, social y ambiental de su zona de influencia

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

ÍNDICE

PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE 8

INFORME DE GESTIÓN DEL DIRECTOR 10

1. ESTADOS FINANCIEROS 18

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO 32

2.1. CONDICIONES GENERALES 34

2.1.1. SITUACIÓN 34

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS 34

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES 34

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS 34

2.1.5 ENTRADA 35

2.1.5.1. Canal de entrada 35

2.1.5.2. Boca de entrada 35

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida 35

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año 38

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN 39

2.1.6.1. Zona I 39

2.1.6.2. Zona II 39

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO 40

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES 40

2.2.1.1. Clasificación por dársenas 40

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados 43

2.2.2. SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M2) 44

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO 46

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS 46

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS 46

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO 46

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO 48

2.2.8. PLANO ESQUEMATICO DE FAROS Y BALIZAS 49

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS 50

2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS) 59

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES 59

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES 59

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES 59

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES 60

2.4.1. DIQUES 60

2.4.1.1. Diques secos 60

2.4.1.2. Diques flotantes 60

2.4.2. VARADEROS 60

2.4.3. ASTILLEROS (GRADAS) 60

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES 61

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA 62
2.5.1. GRÚAS 62
2.5.1.1. Grúas de muelle 62
2.5.1.2. Grúas automoviles 63
2.5.1.3. Número de grúas 63
2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA 64
2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE 65
2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR 66
2.6. MATERIAL FLOTANTE 67
2.6.1. DRAGAS 67
2.6.2. REMOLCADORES 67
2.6.3. GANGILES, GABARRAS Y BARCAZAS 68
2.6.4. GRÚAS FLOTANTES 68
2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO 69
2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO 70
2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES 70
2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS 71
2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES 73
2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS 74
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES 76
3.1. CONCESIONES 78
3.1.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y AÚN VIGENTES 78
3.1.2. CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO 2023 83
3.2. AUTORIZACIONES 84
3.2.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO 84
3.2.1.1. Autorizaciones de dominio público otorgadas antes de empezar el año y aún vigentes 84
3.2.1.2. Autorizaciones de dominio público otorgadas en el año 2023 y vigentes 88
3.3. LICENCIAS 91
3.3.1. LICENCIAS de SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS VIGENTES 91
3.3.2. AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES 92
3.3.2.1. Autorizaciones de servicios comerciales otorgadas antes de empezar el año y vigentes 92
3.3.2.2. Autorizaciones de servicios comerciales otorgadas en 2023 y vigentes 95
4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO 96
4.1. TRÁFICO DE PASAJE 98
4.1.1. PASAJEROS 98
4.1.1.1. Pasajeros, número 98
4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número, puertos de origen y destino 99
4.1.2. AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES 100

4.2. BUQUES 102
4.2.1. BUQUES MERCANTES 102
4.2.1.1. Distribución por tonelaje 102
4.2.1.2. Distribución por bandera 104
4.2.1.3. Distribución por tipos de buques 107
4.2.1.4. Distribución por tipos de buques y tipos de actividad 111
4.2.2. BUQUES DE GUERRA 116
4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA 116
4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO 117
4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE 118
4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES 119
4.3. MERCANCÍAS 120
4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO 120
4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES 124
4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO 128
4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO 133
4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS 136
4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF 148
4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on/roll-off 148
4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off 149
4.3.6.3 Unidades de automóviles en régimen de mercancía 152
4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS 154
4.3.7.1 Clasificación según naturaleza 154
4.3.7.2 Clasificación según naturaleza y presentación 160
4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza 172
4.3.7.4 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación 178
4.4. TRÁFICO INTERIOR 190
4.5. AVITUALLAMIENTOS 196
4.6. PESCA CAPTURADA 197
4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES 198
4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES 198
4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES 199
4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES 200
4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO 201
4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) 202
4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO 203
4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA 204
4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO 210
4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 210
4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 213
4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3 214
4.9. TRÁFICO TERRESTRE 217
4.10. GRÁFICOS Y SERIES HISTÓRICAS 217

5.	**UTILIZACIÓN DEL PUERTO**	**218**
5.1.	UTILIZACIÓN DE MUELLES	220
5.2.	DÁRSENAS	224
5.3.	ATRAQUES DE PUNTA	224
5.4.	ATRAQUES	225
5.5.	OCUPACIÓN DE SUPERFICIE	225
5.6.	MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA	225
5.6.1.	GRÚAS	225
5.6.2.	INSTALACIONES ESPECIALES	225
5.7.	CARRETILLAS	225
5.8.	CINTAS TRANSPORTADORAS	225
5.9.	PALAS CARGADORAS	226
5.10.	TRACCIÓN DE MANIOBRAS	226
5.11.	VAGONES	226
5.12.	CAMIONES	226
5.13.	BÁSCULAS	226
5.14.	GRÚAS FLOTANTES	227
5.15.	REMOLCADORES	227
5.16.	VARADEROS	227
5.17.	DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS	227
6.	**OBRAS**	**228**
6.1.	OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO	230
6.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES	235
7.	**LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES**	**238**

Nota: este informe sigue el formato de la guía de Puertos del Estado en cuanto a apartados, indicadores y formulario de preguntas y respuestas.

8. INFORME DE SOSTENIBILIDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO 240

8.1. DIMENSIÓN INSTITUCIONAL 242

8.1.1. ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD DE LA APFSC 243
8.1.2. FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA 251
8.1.3. GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN 253
8.1.4. INFRAESTRUCTURAS Y CAPACIDAD 302
8.1.5. MERCADOS SERVIDOS 316
8.1.6. SERVICIOS 323
8.1.7 CALIDAD DE SERVICIO 331
8.1.8. INTEGRACION EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE MOVILIDAD SOSTENIBLE 342
8.1.9. COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL 347
8.1.10. PROMOCIÓN COMERCIAL 356
8.1.11. COMPROMISO INSTITUCIONAL 358

8.2. DIMENSIÓN ECONÓMICA 373

8.2.1. DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LA APFSC 374
8.2.2. SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA 377
8.2.3. NIVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES 386
8.2.4. NEGOCIO Y SERVICIOS 388
8.2.5. VALOR GENERADO Y PRODUCTIVIDAD 390
8.2.6. IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL 391

8.3. DIMENSIÓN SOCIAL 393

8.3.1. CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA 394
8.3.2. RELACIONES CON EL ENTORNO 419
8.3.2.1. Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social 423

8.4. DIMENSIÓN AMBIENTAL 429

8.4.1. DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL 430

8.4.2. GESTIÓN AMBIENTAL 444

8.4.3. CALIDAD DEL AIRE 450

8.4.4. VERTIDOS 458

8.4.5. RUIDOS 468

8.4.6. GESTIÓN DE RESIDUOS 472

8.4.7. BIODIVERSIDAD 479

8.4.8. ECOEFICIENCIA 482

8.4.9. COMUNIDAD PORTUARIA 493

8.5. PARÁMETROS E ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI 496

8.5.1. DEFINICIÓN DEL CONTENIDO DE LOS INFORMES Y LA COBERTURA DE LOS TEMAS 497

8.5.2. TEMAS MATERIALES E ÍNDICES DE CONTENIDOS GRI 498



PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE

DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO (APFSC)

D. FRANCISCO BAREA PAZ

(2-14),(2-22)

En el año 2023 nos enfrentamos a la materialización en cifras del cambio en el modelo energético de nuestra economía.

Para el caso de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao esta situación se tradujo en la pérdida de 7 millones de toneladas anuales, y el consecuente impacto económico y social para el sector logístico y portuario que mueve esas mercancías.

Sumado a un contexto internacional incierto, en el que al impacto de la guerra de Ucrania se ha añadido la situación bélica en Oriente Próximo y lo que todo ello implica para las cadenas de suministro y transporte marítimo de mercancías, nos encontramos con dos hechos relevantes en nuestro hinterland:

- En los últimos 5 años la generación eléctrica en España producida a partir del carbón pasó del 14,13% en el año 2018 al 1,51% en el año 2023. Esto ha supuesto el cese de la actividad de la central térmica de Endesa en As Pontes, y una pérdida de 4 millones de toneladas anuales en el tráfico de mercancías de la APFSC.

- El encarecimiento del coste energético, así como los cambios productivos del mercado del aluminio y de sus precios han motivado la disminución al 50% de la actividad de la planta de Alcoa en San Cibrao y la consecuente pérdida de alrededor de 3 millones de toneladas de tráfico para nuestro puerto.

Ante este contexto incierto, para el que todavía no encontramos elementos que clarifiquen el modelo energético a largo plazo previsto, ni las herramientas tecnológicas, jurídicas y financieras que lo apoyen, hemos fortalecido nuestras alianzas con las instituciones y los representantes económicos y sociales de nuestra área de influencia más próxima para analizar escenarios, gestionar el futuro cercano, y salir fortalecidos de esta tesitura aprovechando al máximo las oportunidades que se presentan.

Es por ello por lo que en el año 2023 hemos impulsado el proyecto de Faro de la energía verde, y empezamos a plasmar compromisos a través de acuerdos concesionales que implican una inversión de 52,6 millones de euros en nuestras instalaciones, para la producción de energía eólica y fotovoltaica, además de construir una planta de ensamblaje de eólica marina. En el plan de inversiones del 2023 aprobado por el consejo rector de Puertos del Estado hemos consignado partidas que alcanzan por el momento los 18,25 millones de euros para la adaptación de nuestras instalaciones a estos proyectos y otros encaminados a facilitar el uso de energía renovable a los buques e instalaciones portuarias.

Seguimos ejecutando a buen ritmo las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior, finalizando a principios del año 2024 la cimentación del viaducto que conectará el túnel con las instalaciones del puerto interior. De esta manera llevamos ejecutado más del 61% de las obras de este proyecto tan relevante para el futuro de nuestro Puerto.

Somos conscientes de ser uno de los agentes económicos y sociales claves en nuestra área de influencia, y por ese motivo nos comprometemos en acercarnos a los ciudadanos y en dar respuesta a sus expectativas con respecto a la Autoridad Portuaria.

En el año 2023 pusimos en marcha las bases reguladoras para el patrocinio de actividades puerto-ciudad, con la que buscamos incentivar actividades deportivas, culturales y educativas en los municipios de nuestra zona de servicio.

Paralelamente estamos incrementando la zona destinada al uso ciudadano, y con una inversión de 5,9 millones de euros, pondremos a disposición del uso público 8.660 m².

Tras renovar nuestra sala de exposiciones hemos dado cabida a numerosos artistas y asociaciones para divulgar su obra y actividades.

Todo ello ha sido posible gracias a contar con una plantilla de profesionales preparados y motivados.

Quiero finalizar la presentación de esta memoria anual, agradeciendo al equipo de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, y al resto de grupos de interés y aliados su confianza y apoyo en la consecución de estos logros.



INFORME DE GESTIÓN DEL DIRECTOR

DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO (APFSC)

D. JESÚS CASÁS LÓPEZ

Lideramos los valores de la organización y los principios de sostenibilidad y excelencia en la gestión, promoviéndolos en el conjunto de la comunidad portuaria.

Nuestra gestión se centra en la consecución de los cuatro pilares estratégicos de la APFSC, definidos con la participación de nuestros grupos de interés:

- Crecimiento, consolidación de los servicios competitivos y desarrollos portuarios.
- Optimización de infraestructuras.
- Impulso del desarrollo sostenible de la región.
- Excelencia operativa: Social, Económica y Ambiental.

Hemos integrado los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas (ODS) como ejes estratégicos. De nuestra aportación a los mismos damos cuenta en nuestra memoria anual.

De igual forma pretendemos potenciar los impactos positivos de nuestra actividad en la sociedad.

CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS

Cerramos el año 2023 con un tráfico de 8.451.918 toneladas, lo que supone un descenso del 28,44% con respecto al año anterior.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS
(se señala en verde los valores máximos de la serie histórica)

Puerto	Tipo Mercancía	2.019	2.020	2.021	2.022	2.023	Variación toneladas	%
PUERTO DE FERROL	GRANEL LÍQUIDO	2.059.127,70	2.657.510,73	2.859.994,18	**3.733.413,59**	**3.542.346,46**	-191.067,13	-5,1%
	GRANEL SÓLIDO	2.884.671,01	579.107,09	566.316,56	1.672.406,95	1.371.688,22	-300.718,73	-18,0%
	MERCANCÍA GENERAL	714.591,45	682.318,71	733.323,52	**963.362,40**	**993.113,52**	29.751,12	3,1%
Total Puerto de Ferrol		**5.658.390,16**	**3.918.936,53**	**4.159.634,26**	**6.369.182,94**	**5.907.148,20**	**-462.034,74**	**-7,3%**
PUERTO DE SAN CIBRAO	GRANEL LÍQUIDO	252.772,23	278.648,67	312.240,33	224.031,84	99.259,35	-124.772,49	-55,7%
	GRANEL SÓLIDO	5.210.358,95	5.792.372,92	5.427.883,16	5.184.063,01	2.429.155,29	-2.754.907,72	-53,1%
	Mercancía general	48.046,37	30.760,69	43.718,49	14.550,61	1.713,60	-12.837,01	-88,2%
Total Puerto de San Cibrao		**5.511.177,55**	**6.101.782,28**	**5.783.841,98**	**5.422.645,46**	**2.530.128,24**	**-2.892.517,22**	-53,3%
Total Autoridad Portuaria		**11.169.567,71**	**10.020.718,81**	**9.943.476,23**	**11.791.828,41**	**8.437.276,43**	**-3.354.551,98**	**-28,4%**

Tabla 1: Evolución del tráfico de mercancías (no incluye tráfico interior, avituallamiento o pesca)

La bajada de los tráficos del Puerto de San Cibrao, debido a la parada en la actividad de la planta de Alcoa (-2.892.517,22 t), así como el cese de operaciones de la termoeléctrica de Endesa en As Pontes (-349.215 t de carbón) y la disminución del movimiento de fueloil de Forestal del Atlántico (-458.945,02 t) en el Puerto de Ferrol han sido los impulsores de estos resultados.

Por grupo de mercancías, hay que resaltar que hemos alcanzado en estos dos últimos años los valores máximos de toda la serie histórica del Puerto de Ferrol para el tráfico de graneles líquidos y mercancía general.

Para el caso de los graneles sólidos, la carga del material extraído en las obras del túnel del acceso ferroviario al puerto exterior (+142 mil toneladas) ha compensado parcialmente la bajada del tráfico de carbón.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS EN EL PUERTO DE FERROL.

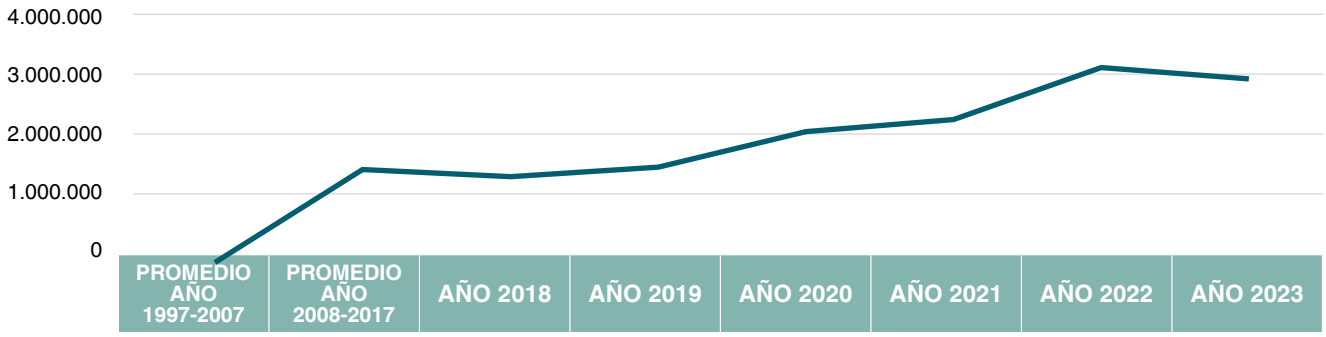


Imagen 1

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL EN EL PUERTO DE FERROL.

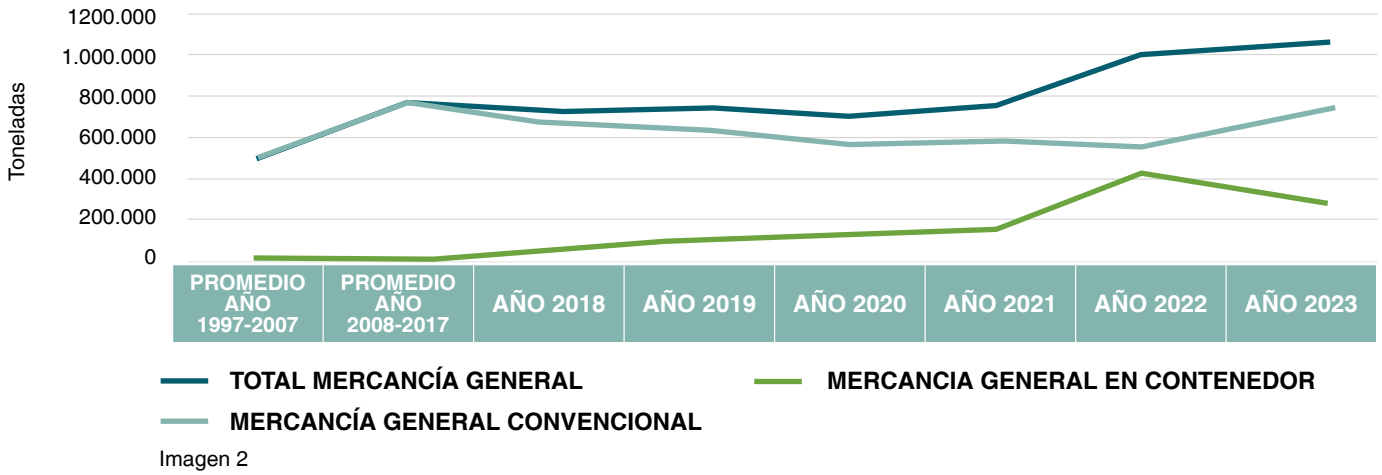


Imagen 2

En cuanto al tipo de operaciones, hemos evolucionado hacia un mayor volumen de mercancía cargada y hacia las exportaciones al exterior.

EVOLUCIÓN DEL PORCENTAJE DE MERCANCÍA EMBARCADA Y DESEMBARCADA.

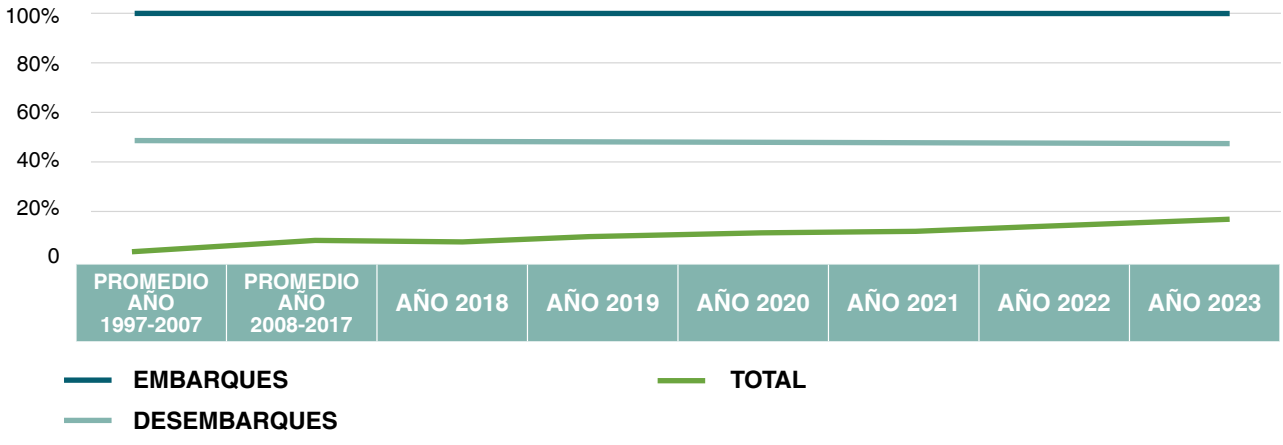


Imagen 3

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR Y COMUNITARIO EMBARCADO EN LA APFSC.

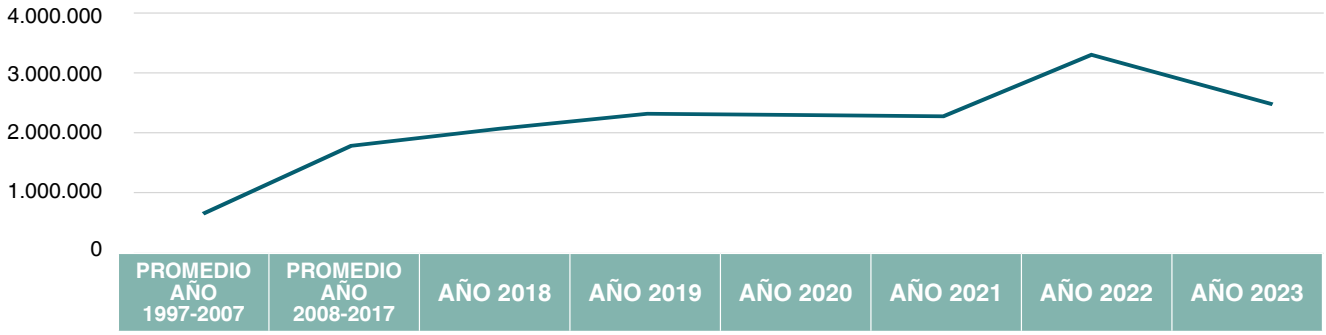


Imagen 4

OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

Nuestro plan de inversiones incluye actuaciones en todos los ámbitos de nuestra estrategia:

EJE ESTRATÉGICO	PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN MILES DE EUROS	% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIÓN
-CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	Actuaciones accesibilidad viaria y ferroviaria	149.666	52,72%
	Infraestructura e instalaciones portuarias	78.028	27,49%
-OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	Edificios y naves	12.599	4,44%
-IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN	Instalaciones para pasajeros	9.326	3,29%
	Puerto ciudad	5.914	2,08%
	Accesibilidad	258	0,09%
-EXCELENCIA OPERATIVA: SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL	Seguridad y protección	4.534	1,60%
	Medioambiente y energía	22.294	7,85%
	Digitalización	150	0,05%
	Resto de inversiones	1.110	0,39%
	TOTAL	**283.879,30**	

Tabla 2: Plan de Inversiones APFSC

En lo que respecta a las actuaciones ferroviarias, hemos ejecutado más del 52% en el conjunto de proyectos, que abarcan el acceso ferroviario al Puerto Exterior (58%), la red interna del Puerto Exterior (100%), la red interna del Puerto Interior (0%), y el acondicionamiento del ramal de la estación de Ferrol al puerto interior y dotación de tercer carril. (0%). A principios del año 2024 hemos comenzado con las obras del viaducto que conecta la salida del túnel con las instalaciones del Puerto Interior.

Los acuerdos concesionales y de prestación de servicios por empresas privadas también comprometen al resto de la cadena de logística de valor a realizar un esfuerzo inversor para mejorar la oferta a nuestros grupos de interés:

EJE ESTRATÉGICO	PROYECTO	TOTAL INVERSIÓN MILES DE EUROS	% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIÓN
-CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS -OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	Otras actuaciones	126.330	58,35%
	Infraestructura e instalaciones portuarias	71.364	32,96%
-EXCELENCIA OPERATIVA: SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL	Seguridad y protección	818	0,38%
	Medioambiente y energía	17.869	8,25%
	Digitalización	109	0,05%
	TOTAL	**216.490**	

Tabla 3: Plan de Inversión Ajena

IMPULSO DEL DESARROLLO DE LA REGIÓN

Como continuación a la aprobación de la estrategia de sostenibilidad de la APFSC en mayo de 2022, en el año 2023 dimos importantes pasos para crear una estructura a largo plazo a fin de abordar los proyectos prioritarios de nuestro puerto, con los que pretendemos amplificar nuestro compromiso con la sociedad en tres ámbitos:



INVERSIÓN Y OPORTUNIDAD SOCIAL



CAMBIO CLIMÁTICO



SER EMPLEADOR DE REFERENCIA

INVERSIÓN Y OPORTUNIDAD SOCIAL

Si bien la relación de nuestro puerto con los diferentes agentes sociales de nuestra comunidad tiene un bagaje de más de un siglo, dado el impacto histórico de la actividad portuaria en el desarrollo económico y social de nuestra zona de influencia, en el año 2023 dimos un salto cualitativo al incorporar a nuestra organización una estructura al más alto nivel, dependiente de la presidencia y la dirección de nuestra entidad, dotándola del personal necesario: Área de Presidencia, RRHH y Comunicación Corporativa.

Pusimos también en marcha un mecanismo transparente para las inversiones de carácter social, a través de la aprobación y divulgación de las bases reguladoras de patrocinios para las actividades puerto-ciudad.

Continuamos las obras de humanización de la zona de circulación de uso público de acceso al Puerto de Ferrol, que incluye la construcción de dos aparcamientos disuasorios en una zona de mucha afluencia ciudadana, la ampliación de las aceras y dotación de mobiliario urbano, así como la construcción de un carril bici. De esta manera, daremos continuidad a la zona de ocio y esparcimiento de la Dársena de Curuxeiras, y la conectaremos con la pasarela peatonal paralela al viaducto del ferrocarril y que permitirá el acceso directo a la Cabana, cerrando el circuito de paseos ejecutados por la APFSC en la dársena de la Malata.

CAMBIO CLIMÁTICO

En al año 2022 incluimos tres nuevos objetivos estratégicos en nuestro Mapa Estratégico: **Integración de riesgos y oportunidades asociados al cambio climático a la gestión de infraestructuras- Adaptación de procedimientos al cambio climático- Eficiencia y aprovechamiento de recursos.**

Paralelamente lanzamos el proyecto de Faro de Energía Verde, con el que hemos dado concreción a esta estrategia, y formado alianzas, para dotar a nuestras instalaciones de energía verde, e impulsar además proyectos de innovación.

En el año 2023 incorporamos a nuestra estructura un Departamento de Eficiencia Energética y Cambio Climático, que impulsará un plan de acción a 5 años, para preparar las instalaciones y operativas ligadas a la actividad portuaria para disminuir los impactos al cambio climático al mínimo, y para estar preparados ante los fenómenos climatológicos derivados de dicho cambio.

SER EMPLEADOR DE REFERENCIA

Este constituye también un nuevo objetivo estratégico de nuestra entidad.

En el año 2023 nos hemos ocupado de cinco ámbitos:

- La evaluación psicosocial de los puestos de trabajo de la APFSC.
- Reponer la plantilla perdida en los últimos años por jubilación de empleados, e incrementar los puestos de trabajo necesarios para abordar con garantías el incremento de la carga de tareas de algunos departamentos. En este sentido, hemos dotado a nuestra plantilla de un 9,6% de nuevo personal.
- Agilizar los procesos de promoción interna, que llevaban pendientes algunos años, logrando tramitar promociones para el 11,5% de nuestra plantilla.
- Aprobar el Plan de Igualdad de la APFSC por la Comisión de Igualdad, tras un amplio estudio de la situación actual y el consenso con la representación social de la entidad.
- Poner en marcha el Diagnóstico de Bienestar Organizacional, con la finalidad de formular el correspondiente plan, con el que cuidaremos aspectos como la salud física, material, mental y emocional de las personas. En este sentido hemos organizado las “Charlas con el Director” como herramienta de comunicación en la que se explica de primera mano las cuestiones principales de nuestra gestión y proyectos de futuro, y el director contesta directamente a las preguntas que le plantea la plantilla. También continuamos con el boletín mensual “Te contamos”, y con la asistencia a charlas motivacionales de primer nivel.

EXCELENCIA OPERATIVA: SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL

Con respecto al resultado del ejercicio hay que destacar que la gestión económico-financiera de la APFSC nos ha permitido afrontar las diferentes crisis que en los últimos años han afectado al sector logístico portuario y a las cadenas de suministro.

EVOLUCIÓN DEL RESULTADO DE LA APFSC.

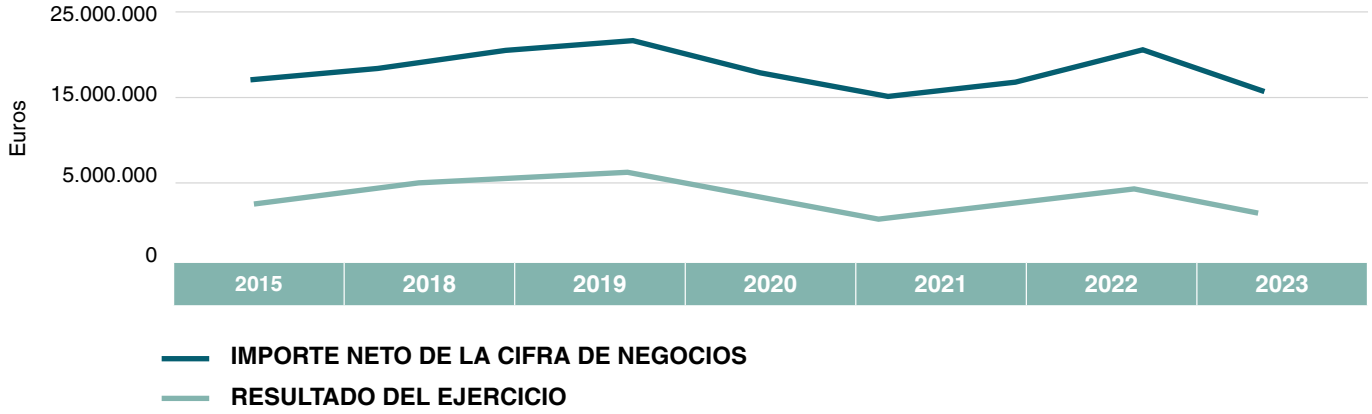


Imagen 5

Por el lado de los ingresos de nuestras operaciones, la diversificación de nuestra actividad y la captación de nuevas áreas de negocio en el ámbito del tráfico de contenedores y de la energía verde nos ha permitido incrementar el ingreso por tonelada movida.

EVOLUCIÓN DEL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS POR TONELADA.

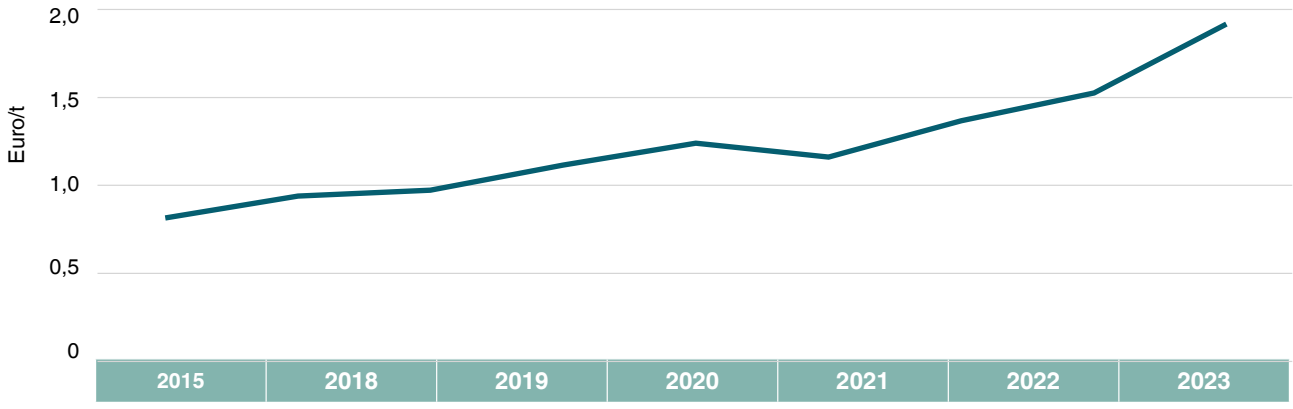


Imagen 6

Con respecto al ámbito financiero la captación de fondos para afrontar nuestros proyectos, nos permiten incrementar la competitividad de nuestras instalaciones y servicios, para atraer nuevas líneas de negocio.

Destinamos en torno al 10% de nuestros costes a los bienes de uso público, como vías de circulación, paseos y patrimonio histórico, situados en la zona de dominio público portuario que colinda con el uso ciudadano. Con una estructura ajustada al 20%, el resto de los costes los destinamos a mejorar la competitividad de nuestra cartera de productos.

De esta manera, hemos podido mantener una rentabilidad económica positiva en una época de crisis pandémica, disrupción en las cadenas de suministro, cambios profundos en el sector energético con gran impacto en nuestros clientes clave, y esfuerzo inversor considerable con las obras del acceso ferroviario al puerto exterior en el ecuador de su ejecución.



Capítulo 1

ESTADOS FINANCIEROS

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



1.1.
BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2023

(EN EUROS)

ACTIVO	2023	2022
A) ACTIVO NO CORRIENTE	**255.231.533,95**	**234.411.986,72**
I. INMOVILIZADO INTANGIBLE	142.804,26	236.966,01
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	142.804,26	80.940,16
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	156.025,85
II. INMOVILIZADO MATERIAL	196.983.039,72	175.427.424,44
1. Terrenos y bienes naturales	30.653.563,32	30.617.202,16
2. Construcciones	88.512.326,52	85.455.535,49
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	283.453,08	340.518,08
4. Inmovilizado en curso y anticipos	76.742.465,20	58.460.132,10
5. Otro inmovilizado	791.231,60	554.036,61
III. INVERSIONES INMOBILIARIAS	57.852.639,58	58.467.958,44
1. Terrenos	52.689.504,24	52.689.504,24
2. Construcciones	5.163.135,34	5.778.454,20
IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	184.235,30	196.941,18
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	184.235,30	196.941,18
V. INVERSIONES FINANCIERAS A LARGO PLAZO	62.099,43	49.021,73
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	62.099,43	49.021,73
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	-	-
VI. ACTIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	6.309,09	12.618,17
VII. DEUDORES COMERCIALES NO CORRIENTES	406,57	21.056,75

Estados financieros pendientes de auditoría

ACTIVO	2023	2022
B) ACTIVO CORRIENTE	**88.825.407,80**	**78.355.281,85**
I. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA	-	-
II. EXISTENCIAS	137.802,32	129.086,85
III. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR	38.944.140,43	4.501.184,00
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	302.593,25	2.975.794,31
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	22.973,79	95.273,53
3. Deudores varios	1.306.446,42	452.850,01
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	36.478.969,76	560.923,01
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	833.157,21	416.343,14
IV. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	13.047,39	12.809,04
V. INVERSIONES FINANCIERAS A CORTO PLAZO	42.596.027,90	20.580.499,06
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	42.596.027,90	20.580.499,06
VI. PERIODIFICACIONES	37.230,21	33.253,58
VII. EFECTIVO Y OTROS ACTIVOS LÍQUIDOS EQUIVALENTES	7.097.159,55	53.098.449,32
1. Tesorería	7.097.159,55	53.098.449,32
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	**344.056.941,75**	**312.767.268,57**

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
A) PATRIMONIO NETO	**223.008.531,68**	**196.268.833,05**
A-1) Fondos propios	**155.006.914,84**	**153.191.716,16**
I. PATRIMONIO	46.819.763,54	46.819.763,54
II. RESULTADOS ACUMULADOS	106.371.952,62	102.024.991,40
III. RESULTADO DEL EJERCICIO	1.815.198,68	4.346.961,22
A-2) Ajustes por cambios de valor	**-**	**-**
I. ACTIVOS FINANC. A VALOR RAZONABLE CON CAMBIOS EN EL PATRIM. NETO	-	-
II. OPERACIONES DE COBERTURA	-	-
III. OTROS	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	**68.001.616,84**	**43.077.116,89**

B) PASIVO NO CORRIENTE	107.563.751,56	105.978.454,32
I. PROVISIONES A LARGO PLAZO	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Otras provisiones	-	-
II. DEUDAS A LARGO PLAZO	14.939.500,07	17.224.972,15
1. Deudas con entidades de crédito	14.629.836,42	16.580.481,26
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
3. Otras	309.663,65	644.490,89
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO	71.176.470,59	75.823.529,41
IV. PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO	21.447.780,90	12.929.952,76
V. PERIODIFICACIONES A LARGO PLAZO	-	-

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
C) PASIVO CORRIENTE	**13.484.658,51**	**10.519.981,20**
II. PROVISIONES A CORTO PLAZO	29.807,49	29.673,43
III. DEUDAS A CORTO PLAZO	4.512.588,82	4.528.014,05
1. Deudas con entidades de crédito	1.954.247,12	1.952.082,66
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	975.991,56	946.050,03
3. Otros pasivos financieros	1.582.350,14	1.629.881,36
IV. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	4.804.786,91	2.270.748,91
V. ACREEDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A PAGAR	4.136.601,90	3.689.704,48
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	2.356.311,68	2.279.827,74
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	1.780.290,22	1.409.876,74
VI. PERIODIFICACIONES	873,39	1.840,33
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	**344.056.941,75**	**312.767.268,57**

1.2.
CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023

(EN EUROS)

	(Debe) Haber	
	2023	2022
1. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	**16.850.065,51**	**20.670.887,04**
A. TASAS PORTUARIAS	**15.422.985,85**	**19.385.760,33**
A) TASA DE OCUPACIÓN	3.713.320,14	3.885.502,94
B) TASAS DE UTILIZACIÓN	8.492.161,81	11.854.950,23
1. Tasa del buque	4.643.624,83	6.800.475,05
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo	26.935,18	25.187,69
3. Tasa del pasaje	9.369,34	18.172,91
4. Tasa de la mercancía	3.732.101,84	4.907.544,18
5. Tasa de la pesca fresca	9.268,98	7.246,67
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	70.861,64	96.323,73
C) TASA DE ACTIVIDAD	3.057.578,07	3.465.657,12
D) TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	159.925,83	179.650,04
B. OTROS INGRESOS DE NEGOCIO	**1.427.079,66**	**1.285.126,71**
A) IMPORTES ADICIONALES A LAS TASAS	2.958,25	2.958,26
B) TARIFAS Y OTROS	1.424.121,41	1.282.168,45
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	**-**	**904,23**
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	**2.310.980,03**	**1.350.029,10**
A) INGRESOS ACCESORIOS Y OTROS DE GESTIÓN CORRIENTE	887.777,15	196.343,71
B) SUBVENCIONES DE EXPLOTACIÓN INCORPORADAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO	90.589,52	3.552,54
C) INGRESOS TRASPASADOS AL RESULTADO POR CONCESIONES REVERTIDAS	597.613,36	619.132,85
D) FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO RECIBIDO	735.000,00	531.000,00

	(Debe) Haber	
	2023	2022
6. GASTOS DE PERSONAL	**(6.005.798,88)**	**(5.624.133,28)**
A) SUELDOS, SALARIOS Y ASIMILADOS	(4.352.724,85)	(4.081.685,30)
B) INDEMNIZACIONES	(2.258,30)	(13.398,25)
C) CARGAS SOCIALES	(1.650.815,73)	(1.529.049,73)
D) PROVISIONES	-	-
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	**(6.619.173,42)**	**(5.697.165,02)**
A) SERVICIOS EXTERIORES	(4.165.986,13)	(3.739.585,49)
1. Reparaciones y conservación	(1.718.585,30)	(1.172.062,86)
2. Servicios de profesionales independientes	(520.915,69)	(383.294,57)
3. Suministros y consumos	(679.462,49)	(1.082.151,76)
4. Otros servicios exteriores	(1.247.022,65)	(1.102.076,30)
B) TRIBUTOS	(801.705,07)	(801.734,85)
C) PÉRDIDAS, DETERIORO Y VARIACIÓN DE PROVISIONES POR OPERACIONES COMERCIALES	(25.855,22)	148.631,79
D) OTROS GASTOS DE GESTIÓN CORRIENTE	(212.196,59)	(186.408,81)
E) APORTACIÓN A PUERTOS DEL ESTADO ART. 19.1.B) TRLPEMM	(775.430,41)	(592.067,66)
F) FONDO DE COMPENSACIÓN INTERPORTUARIO APORTADO	(638.000,00)	(526.000,00)
8. AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO	**(7.165.231,47)**	**(7.372.479,98)**
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	**2.110.523,13**	**2.300.826,38**
10. EXCESOS DE PROVISIONES	**-**	**-**
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	**(7.967,09)**	**(3.567,01)**
A) DETERIOROS Y PÉRDIDAS	-	-
B) RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS	(7.967,09)	(3.567,01)
OTROS RESULTADOS	**-**	**-**
A) INGRESOS EXCEPCIONALES	-	33.433,77
B) GASTOS EXCEPCIONALES	-	(33.433,77)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**1.473.397,81**	**5.625.301,46**

	(Debe) Haber	
	2023	2022
12. INGRESOS FINANCIEROS	**3.273.814,52**	**663.652,15**
A) DE PARTICIPACIONES EN INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	-	-
B) DE VALORES NEGOCIABLES Y OTROS INSTRUMENTOS FINANCIEROS	1.416.936,88	184.596,19
C) INCORPORACIÓN AL ACTIVO DE GASTOS FINANCIEROS	1.856.877,64	479.055,96
13. GASTOS FINANCIEROS	**(2.503.179,67)**	**(704.195,98)**
A) POR DEUDAS CON TERCEROS	(2.503.179,67)	(704.195,98)
B) POR ACTUALIZACIÓN DE PROVISIONES	-	-
14. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**-**	**-**
16. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**-**	**-**
A) DETERIOROS Y PÉRDIDAS.	-	-
B) RESULTADOS POR ENAJENACIONES Y OTRAS	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	**770.634,85**	**(40.543,83)**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	**2.244.032,66**	**5.584.757,63**
17. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS	**(428.833,98)**	**(1.237.796,41)**
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	**1.815.198,68**	**4.346.961,22**

1.3.
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023
(EN EUROS)

CONCEPTO	2023	2022
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	**6.344.673,60**	**9.674.458,60**
1. RESULTADO DEL EJERCICIO ANTES DE IMPUESTOS	2.244.032,66	5.584.757,63
2. AJUSTES DEL RESULTADO	3.784.110,24	4.529.758,64
a) Amortización del inmovilizado (+)	7.165.231,47	7.372.479,98
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	638,86	20.927,27
d) Imputación de subvenciones (-)	(2.110.523,13)	(2.300.826,38)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	7.967,09	3.567,01
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(3.273.814,52)	(663.652,15)
h) Gastos financieros (+)	2.503.179,67	704.195,98
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(597.613,36)	(619.132,85)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	89.044,16	12.199,78
3. CAMBIOS EN EL CAPITAL CORRIENTE	2.585.697,13	246.662,21
a) Existencias (+/-)	(8.715,47)	(652,57)
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	1.836.517,85	(1.710.211,12)
c) Otros activos corrientes (+/-)	(3.976,63)	5.596,47
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	351.328,04	1.506.510,12
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	443.227,57	510.497,99
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(32.684,23)	(65.078,68)

CONCEPTO	2023	2022
4. OTROS FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	(2.269.166,43)	(686.719,88)
a) Pagos de intereses (-)	(2.376.674,85)	(579.867,93)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	865.988,24	12.611,54
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	(70.273,53)
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	70.273,53
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(758.479,82)	(119.463,49)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-

B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	(47.687.438,23)	(2.895.181,94)
6. PAGOS POR INVERSIONES (-)	(47.700.144,11)	(12.707.857,25)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(36.532,49)	(89.445,34)
c) Inmovilizado material	(26.161.964,62)	(12.490.409,93)
d) Inversiones inmobiliarias	(1.647,00)	(128.001,98)
e) Otros activos financieros	(21.500.000,00)	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-

7. COBROS POR DESINVERSIONES (+)	12.705,88	9.812.675,31
a) Empresas del grupo y asociadas	12.705,88	6.352,94
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	6.322,37
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	9.800.000,00
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-

CONCEPTO	2023	2022
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	**(4.658.525,14)**	**(4.319.165,00)**
9. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO	268.195,67	-
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	268.195,67	-
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
10. COBROS Y PAGOS POR INSTRUMENTOS DE PASIVO FINANCIERO	(4.926.720,81)	(4.319.165,00)
A) EMISIÓN	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
B) DEVOLUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DE	(4.926.720,81)	(4.319.165,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	(2.117.647,06)	(1.058.823,53)
3. Otras deudas (-)	(858.428,91)	(1.309.696,63)
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	**(46.001.289,77)**	**2.460.111,66**
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL COMIENZO DEL EJERCICIO	**53.098.449,32**	**50.638.337,66**
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL EJERCICIO	**7.097.159,55**	**53.098.449,32**

1.4.
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023

(EN EUROS)

CONCEPTO	2023	2022
A) RESULTADO DE LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	**1.815.198,68**	**4.346.961,22**
B) INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE AL PATRIMONIO NETO (I+II+III+V)	**27.136.376,80**	**583.885,58**
I. POR VALORACIÓN DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. POR COBERTURAS DE FLUJOS DE EFECTIVOS	-	-
III. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS	36.181.835,72	778.514,11
V. EFECTO IMPOSITIVO	(9.045.458,92)	(194.628,53)
1. Efecto impositivo subvenciones	(9.045.458,92)	(194.628,53)
2. Efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
C) TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS (VI+VII+VIII+IX)	**(2.211.876,85)**	**(2.412.114,15)**
VI. POR VALORACIÓN DE ACTIVOS Y PASIVOS	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. POR COBERTURAS DE FLUJOS DE EFECTIVOS	-	-
VIII. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS	(2.739.507,63)	(2.987.320,75)
IX. EFECTO IMPOSITIVO	527.630,78	575.206,60
1. Traspaso al rdo. efecto impositivo subvenciones	527.630,78	575.206,60
2. Traspaso al rdo. efecto impositivo otros elementos de Patrimonio Neto	-	-
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	**26.739.698,63**	**2.518.732,65**

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-23

(EN EUROS)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2021	**46.819.763,54**	**99.410.145,00**	**2.614.846,40**	**0,00**	**44.905.345,46**	**193.750.100,40**
I. AJUSTES POR CAMBIOS DE CRITERIO 2020 Y ANTERIORES.	-	-	-	-	-	-
II. AJUSTES POR ERRORES 2020 Y ANTERIORES.	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2022	**46.819.763,54**	**99.410.145,00**	**2.614.846,40**	**0,00**	**44.905.345,46**	**193.750.100,40**
I. TOTAL INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS	-	-	4.346.961,22	0,00	(1.828.228,57)	2.518.732,65
II. OPERACIONES CON SOCIOS O PROPIETARIOS (*)	-	-	-	-	-	-
III. OTRAS VARIACIONES DEL PATRIMONIO NETO	-	2.614.846,40	(2.614.846,40)	-	-	-
C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2022	**46.819.763,54**	**102.024.991,40**	**4.346.961,22**	**0,00**	**43.077.116,89**	**196.268.833,05**
I. AJUSTES POR CAMBIOS DE CRITERIO 2021.	-	-	-	-	-	-
II. AJUSTES POR ERRORES 2021.	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2023	**46.819.763,54**	**102.024.991,40**	**4.346.961,22**	**0,00**	**43.077.116,89**	**196.268.833,05**
I. TOTAL INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS	-	-	1.815.198,68	(0,00)	24.924.499,95	26.739.698,63
II. OPERACIONES CON SOCIOS O PROPIETARIOS (*)	-	-	-	-	-	-
III. OTRAS VARIACIONES DEL PATRIMONIO NETO	-	4.346.961,22	(4.346.961,22)	-	-	-
E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2023	**46.819.763,54**	**106.371.952,62**	**1.815.198,68**	**-**	**68.001.616,84**	**223.008.531,68**

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

Estados financieros pendientes de auditoría



Capítulo 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



2.1. CONDICIONES GENERALES PUERTO DE FERROL

2.1.1. SITUACIÓN

	Puerto Interior	Puerto Exterior
LONGITUD	8º 14' 54'' W	8º 19' 32'' W
LATITUD	43º 28' 34'' N	43º 27' 46'' N

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

	Puerto de Ferrol
REINANTE	ENE
DOMINANTE	W

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES

	Puerto de Ferrol
ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLEAJE (HS MAX)	7,79
PERIODO DE PICO (TP) ASOCIADO A HS MAX	17,7
DIRECCIÓN MEDIA DE PROCEDENCIA ASOCIADA A HS MAX	268

Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 211055023. Año: 2022

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS

	Puerto Interior	Puerto Exterior
MÁXIMA CARRERA DE MAREA REGISTRADA EN EL AÑO	4,46	4,46
BAJAMAR MÍNIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	0,11	0,11
PLEAMAR MÁXIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	4,57	4,57

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5 ENTRADA

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

	Puerto Interior
ORIENTACIÓN	SW
ANCHO	160m
LONGITUD	2994m
CALADO EN B.M.V.E.	11,30m
NATURALEZA DEL FONDO	Arena, cascajo y roca

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

	Puerto Interior	Puerto Exterior
ORIENTACIÓN	SW	SW
ANCHO	546m	546m
CALADO EN B.M.V.E.	20m	20m
MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA	-	-

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

ESLORA	Nº REMOLCADORES
<100 M	0 (1)
100-130 M	0-1
130-165 M	1-2
165-250 M	2-3
>250 M (2)	2-4

Para buques de última generación, en casos puntuales, la Capitanía Marítima puede autorizar la utilización de menos remolcadores.

(1) Salvo mercancias peligrosas.
(2) Y buques gaseros de cualquier eslora.

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1. CONDICIONES GENERALES PUERTO DE SAN CIBRAO

2.1.1. SITUACIÓN

LONGITUD	7º 27' 42'' W
LATITUD	43º 42' 29' 'N

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

REINANTE	E
DOMINANTE	W

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES

ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLEAJE (HS MAX)	4,88
PERIODO DE PICO (TP) ASOCIADO A HS MAX	19,5
DIRECCIÓN MEDIA PROCEDENCIA OLEAJE (DIR) ASOCIADO A HS MAX	339

Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 211055023. Año: 2022

2.1.4. NIVEL DEL MAR Y MAREAS

ALTURA SIGNIFICANTE MÁXIMA DE OLEAJE (HS MAX)	4,63
BAJAMAR MÍNIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	0,12
PLEAMAR MÁXIMA REGISTRADA EN EL AÑO RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	4,75

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5 ENTRADA

2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

	Canal Nordeste	Canal Este
ORIENTACIÓN	NE	E
ANCHO	546m	191m
LONGITUD	2.160m	2.160m
CALADO EN B.M.V.E.	16,7m	17,9m
NATURALEZA DEL FONDO	arena	arena

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

ORIENTACIÓN	E
ANCHO	305m
CALADO EN B.M.V.E.	20m
MÁXIMA CORRIENTE CONTROLADA	-

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA

ESLORA	Nº REMOLCADORES
<100 M	0 (*)
100-165 M	2
>165 M	3

(*) Salvo mercancias peligrosas.

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE FERROL

Características	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
NOMBRE	GRACE DAHLIA	CASTILLO DE MERIDA	ELEPHANT	TERRA NOVA FPSO
NACIONALIDAD	JAPÓN	MALTA	VIETNAM	CANADÁ
G.T.	181.541	126.004	62.863	110.720
T.P.M.				
ESLORA	299,98	297	245,07	291
CALADO	11,65	11,7	22,8	20
TIPO	GRANELEROS LIQUI-DOS	GRANELEROS LIQUI-DOS	GRANELEROS LIQUI-DOS	OTROS BUQUES
CALADO A LA ENTRADA O SALIDA	12,00	6,00	11,80	8,00

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO - PUERTO DE SAN CIBRAO

Características	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
NOMBRE	ANGLO RED	WESERTAL	YASA FALCON	WESERTAL
NACIONALIDAD	REINO UNIDO	ANTIGUA Y BARBUDA	ISLAS MARSHALL	ANTIGUA Y BARBUDA
G.T.	44.013	2.461	44.557	2.461
T.P.M.				
ESLORA	230	87,9	223,52	87,9
CALADO	14,45	5,5	20,2	5,5
TIPO	GRANELERO SÓLIDO	CARGA GENERAL	CARGA GENERAL	CARGA GENERAL
CALADO A LA ENTRADA O SALIDA	12,00	3,00	12,00	3,00

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

2.1.6.1. ZONA I

Situación	Antepuerto (Ha)	Dársenas			Total (Ha)
		Comerciales (Ha)	Pesqueras (Ha)	Resto (Ha)	
PUERTO DE FERROL	-	126,72	-	1.856,45	1.983,17
PUERTO DE SAN CIBRAO	-	181,33	-	-	181,33
TOTAL ZONA I	**-**	**308,05**	**-**	**1.856,45**	**2.164,50**

Datos actualizados a 31/12/2023

2.1.6.2. ZONA II

Situación	Accesos (Ha)	Fondeadero (Ha)	Resto (Ha)	Total (Ha)
PUERTO DE FERROL	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62
PUERTO DE SAN CIBRAO	-	-	-	-
TOTAL ZONA II	**290,54**	**1.699,29**	**466,79**	**2.456,62**

Datos actualizados a 31/12/2023

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
FERROL - Puerto Exterior				
DEL SERVICIO				
Dársenas comerciales				
MARTILLO DEL DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO	107,00	15,00	11,15	Servicios portuarios
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	173,00	20,00	60	Contenedores
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	414,00	20,00	27 - 60	Graneles sólidos
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	922,00	20,00	60	Polivalente
MUELLE JOSÉ CANALEJAS	148,00	10 - 17,5	60	Polivalente
TOTAL DEL SERVICIO	**1.764,00**			
DE PARTICULARES				
Dársenas comerciales				
GRANELES LÍQUIDOS	384,00	16,00	27	Graneles Líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	**384,00**			
TOTAL FERROL-PUERTO EXTERIOR	**2.148,00**			

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
FERROL - Puerto Interior				
DEL SERVICIO				
Dársenas comerciales				
CABEZA DE ESPIGÓN	47,00	6,50	12,5	Servicios portuarios
CERRAMIENTO NORTE	253,00	10,00	40	Polivalente
ESPIGÓN EXTERIOR	244,00	9,00	77,65	Polivalente
ESPIGÓN INTERIOR	106,00	6,50	4	Polivalente
FERNÁNDEZ LADREDA	811,00	6 - 12,50	20 -40	Polivalente
NUEVO MUELLE	271,00	14,00	23,5	Polivalente
NUEVO MUELLE AUXILIAR	68,00	14,00	10	Polivalente
RAMPA RO-RO CERRAMIENTO NORTE	216,00	10,00	20,4	Tráfico Ro-Ro
RAMPA RO-RO ESPIGÓN EXTERIOR	229,00	9,00	15	Tráfico Ro-Ro
TOTAL	**2.245,00**			
Dársenas Deportivas				
MUELLE A GRAÑA	70,00	<4	2	Recreativas-Deportivas
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	547,00	<6	2	Recreativas-Deportivas
MUELLE SAN FELIPE	45,00	<4	3	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES A GRAÑA	831,00	<4	6 - 12	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES CARANZA	418,00	<4	6 - 8	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	1.014,00	<6	6 - 12	Recreativas-Deportivas
TOTAL	**2.925,00**			
Dársenas pesqueras				
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	197,00	<6	2	Pesca
PANTALANES FLOTANTES A GÁNDARA	84,00	<4	2	Pesca
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	536,00	<6	6	Pesca
TOTAL	**817,00**			
Otras dársenas				
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	27,00	<6	2,00	Servicios Portuarios
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	80,00	<8	2,00	Polivalente
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	96,00	2,50	2,00	Polivalente
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	62,00	<8	6 - 12	Servicios Portuarios
TOTAL	**265,00**			
TOTAL DEL SERVICIO	**6.252,00**			

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
DE PARTICULARES				
Dársenas comerciales				
FORESTAL DEL ATLÁNTICO	542,00	14,00	50	Graneles líquidos
NAVANTIA FENE	2.522,00	3-11,20	-	Reparaciones y armamento
NAVANTIA FERROL	1.984,00	6-12,0	-	Reparaciones y armamento
REGANOSA	433,00	14,00	50	Graneles líquidos
TOTAL PARTICULARES	**5.481,00**			
TOTAL FERROL - PUERTO INTERIOR	**11.733,00**			
TOTAL PUERTO DE FERROL	**13.881,00**			
PUERTO SAN CIBRAO				
DE PARTICULARES				
Dársenas comerciales				
MUELLE AUXILIAR	206,00	7,00	30,00	Polivalente
MUELLE PRINCIPAL	338,00	14,00	35,00	Polivalente
PUERTO MORÁS	194,00	3,00	30,00	Polivalente
TOTAL PUERTO SAN CIBRAO	**738,00**			
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	**14.619,00**			

Datos actualizados a 31/12/2023

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEO	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		C<4
FERROL - Puerto Exterior							
DEL SERVICIO							
Dársenas comerciales							
CONTENEDORES	173,00	-	-	-	-	173,00	-
GRANELES SÓLIDOS	414,00	-	-	-	-	414,00	-
POLIVALENTES	996,00	74,00	-	-	-	1.070,00	-
SERVICIOS PORTUARIOS	107,00	-	-	-	-	107,00	-
DE PARTICULARES							
Dársenas comerciales							
GRANELES LÍQUIDOS	384,00	-	-	-	-	384,00	-
TOTAL FERROL PUERTO EXTERIOR	**2.074,00**	**74,00**	**-**	**-**	**-**	**2.148,00**	**-**
FERROL - Puerto Interior							
DEL SERVICIO							
Dársenas comerciales							
POLIVALENTE	793,00	253,00	513,00	194,00	-	1.753,00	-
TRÁFICO RO-RO	-	216,00	229,00	-	-	445,00	-
SERVICIOS PORTUARIOS	-	-	-	47,00	-	47,00	-
Otras dársenas							
PESCA	-	-	-	-	733,00	733,00	84,00
POLIVALENTE	-	-	-	80,00	-	80,00	96,00
RECREATIVAS DEPORTIVAS	-	-	-	-	1.561,00	1.561,00	1.364,00
SERVICIOS PORTUARIOS	-	-	-	62,00	27,00	89,00	-
DE PARTICULARES							
Dársenas comerciales							
GRANELES LÍQUIDOS	975,00	-	-	-	-	975,00	-
REPARACIONES Y ARMAMENTO	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	4.356,00	150,00
TOTAL FERROL PUERTO INTERIOR	**1.768,00**	**1.280,00**	**2.059,00**	**2.143,00**	**2.789,00**	**10.039,00**	**1.694,00**
PUERTO SAN CIBRAO							
DE PARTICULARES							
POLIVALENTES	338,00	-	-	206,00	-	544,00	194,00
TOTAL PUERTO SAN CIBRAO	**338,00**	**-**	**-**	**206,00**	**-**	**544,00**	**194,00**
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	**4.180,00**	**1.354,00**	**2.059,00**	**2.349,00**	**2.789,00**	**12.731,00**	**1.888,00**

Datos actualizados a 31/12/2023

2.2.2. SUPERFICIES TERRESTRES Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

MUELLE-ZONA	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
	DESCUBIERTOS	CUBIERTO-ABIERTO	CERRADOS			
PUERTO DE FERROL						
PUERTO EXTERIOR						
Del servicio						
INTERIOR RECINTO PORTUARIO	377.054			85.968	316.522	779.544
EXTERIOR RECINTO PORTUARIO					16.581	16.581
SUBTOTAL DEL SERVICIO	**377.054**	**-**	**-**	**85.968**	**333.103**	**796.125**
Particulares						
MUELLE	287.776				23.458	311.234
DIQUE	4.684				36	4.720
SUBTOTAL DE PARTICULARES	**292.460**	**-**	**-**	**-**	**23.494**	**315.954**
TOTAL PUERTO EXTERIOR	**669.514**	**-**	**-**	**85.968**	**356.597**	**1.112.079**
PUERTO INTERIOR						
Del servicio						
INTERIOR RECINTO PORTUARIO	169.077		2.112	57.763	52.332	281.284
EXTERIOR RECINTO PORTUARIO					80.258	80.258
SUBTOTAL DEL SERVICIO	**169.077**	**-**	**2.112**	**57.763**	**132.590**	**361.542**
Particulares						
INTERIOR RECINTO PORTUARIO			33.820	314	2.866	37.000
EXTERIOR RECINTO PORTUARIO					2.169	2.169
SUBTOTAL DE PARTICULARES	**-**	**-**	**33.820**	**314**	**5.035**	**39.169**
TOTAL PUERTO INTERIOR	**169.077**	**-**	**35.932**	**58.077**	**137.625**	**400.711**

MUELLE-ZONA	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
	DESCUBIERTOS	CUBIERTO-ABIERTO	CERRADOS			
RÍA DE FERROL						
Del servicio						
A GRAÑA E INFRAESTRUCTURA TÚNEL					80.654	80.654
A CABANA					8.364	8.364
A MALATA					21.320	21.320
CARANZA					42.311	42.311
PERLÍO-FENE					29.555	29.555
XUBIA-NARON					47.485	47.485
CARIÑO					86.250	86.250
AS PIAS					9.646	9.646
SUBTOTAL DEL SERVICIO	**-**	**-**	**-**	**-**	**325.585**	**325.585**
Particulares						
A GRAÑA					221	221
CARANZA					303	303
PERLÍO-FENE					696.550	696.550
MUGARDOS					140.385	140.385
NARÓN					90.739	90.739
PRIOR					19	19
SUBTOTAL DE PARTICULARES	**-**	**-**	**-**	**-**	**928.217**	**928.217**
TOTAL RÍA FERROL	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.253.802**	**1.253.802**
TOTAL PUERTO DE FERROL	**836.550**		**37.973**	**144.045**	**1.748.024**	**2.766.592**
PUERTO SAN CIBRAO						
Del servicio	**-**	**-**	**-**	**-**	**508**	**508**
Particulares						
SAN CIBRAO					395.106	395.106
ISLA PANCHA					500	500
SUBTOTAL DE PARTICULARES	**-**	**-**	**-**	**-**	**395.606**	**395.606**
TOTAL PUERTO SAN CIBRAO	**-**	**-**	**-**	**-**	**396.114**	**396.114**
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	**836.550**	**-**	**37.973**	**144.045**	**2.144.138**	**3.162.706**

Datos actualizados a 31/12/2023

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

(sin datos)

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

(sin movimiento)

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	SUPERFICIE (m^2)
LONJA	Muelle espigón	836
USOS MÚLTIPLES	Muelle espigón	321
CASETAS PARA INDUSTRIAS DE PESCA	Muelle espigón	281
TOTAL		**1.438**

Datos actualizados a 31/12/2023

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
FERROL Puerto Exterior			
EDIFICIOS			
ACCESO	APFSC	Caseta de control de accesos	1 planta, 179,90 m²
CABO PRIORIÑO	APFSC	Centro Interpretativo y edificio multiusos	2 plantas, 571,47 m²
DIQUE DE ABRIGO	APFSC	Centro de Coordinación de Servicios	4 plantas, 920,85 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Inspección de Mercancías	1 planta, 717,51 m²
PATRIMONIO HISTÓRICO			
CABO PRIORIÑO	APFSC	Batería Cabo Prioriño	1 planta, 1.109,41 m²
CABO PRIORIÑO	APFSC	Batería Punta Viñas	1 planta, 2.393,86 m²
INSTALACIONES			
CABO PRIORIÑO	APFSC	Centro de Transformación CT10	1 planta, 10,80 m²
DIQUE DE ABRIGO	APFSC	Centro de Transformación CT3	1 planta, 7,57 m²
DIQUE DE ABRIGO	APFSC	Centro de distribución CD3	1 planta, 7,57 m²

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
EXPLANADA	APFSC	Centro de distribución CDPCF1	1 planta, 23,62 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de transformación CT1	1 planta, 11,40 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de transformacion CT2	1 planta, 9,36 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT4	1 planta, 9,36 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT5	1 planta, 10,80 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT6	1 planta, 12,00 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT7	1 planta, 12,00 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de Transformación CT8	1 planta, 12,60 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de distribución CD1	1 planta, 7,92 m²
EXPLANADA	APFSC	Centro de distribución CD2	1 planta, 8,88 m²

FERROL Puerto Interior

EDIFICIOS			
CALLE Nº 1	Dirección Gral. Marina Mercante	Capitanía Marítima	2 plantas, 1.173 m²
CALLE Nº 1	APFSC	Sala Exposiciones	1 planta, 392,00 m²
CALLE Nº 3	APFSC	Oficinas y talleres	1 planta, 247,01 m²
CALLE Nº 3	APFSC	Local social personal APFSC	1 planta, 141,53 m²
CALLE Nº 4	APFSC	Varios y Guardia Civil	3 plantas, 953,61m²
CALLE PRINCIPAL	APFSC	Policía de Fronteras/Oficinas/Aulas de formación	3 plantas, 556,48 m²
DÁRSENA CURUXEIRAS	APFSC	Oficinas principales	4 plantas, 839,16 m²
DÁRSENA CURUXEIRAS	APFSC	Oficinas (Antigua Comandancia)	4 plantas, 611,08 m²
ENTRADA PUERTO	APFSC	Casetas control de acceso (2 Ud)	1 planta, 2x16 m²
MUELLE ESPIGÓN	APFSC	Centro de Cordinación de Servicios	3 plantas, 763,37 m²
CALLE Nº 3	APFSC	Talleres	1 planta, 814,11 m²
CALLE Nº 3	APFSC	Garaje	1 planta, 195,13 m²
CALLE PRINCIPAL	APFSC	Almacén auxiliar del taller	1 planta, 77,93 m²
CARRETERA ALTA DEL PUERTO	APFSC	Edificio de Usos Múltiples	2 plantas, 987,00 m²

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
INSTALACIONES			
MUELLE FDEZ LADREDA	APFSC	Centro de Transformación nº 1	1 planta, 62,94 m²
MUELLE FDEZ LADREDA	APFSC	Centro de Transformación nº 2	1 planta, 26,21 m²
NUEVO MUELLE	APFSC	Centro de Transformación nº 3	1 planta, 22,90 m²
NUEVO MUELLE	APFSC	Centro de Transformación nº 4	1 planta, 37,70 m²
OTROS			
CALLE Nº 3	APFSC	Aparcamiento	585,66 m²
PUERTO DE SAN CIBRAO			
PUERTO	Ministerio de Hacienda	Aduana	40 m²

Datos actualizados a 31/12/2023

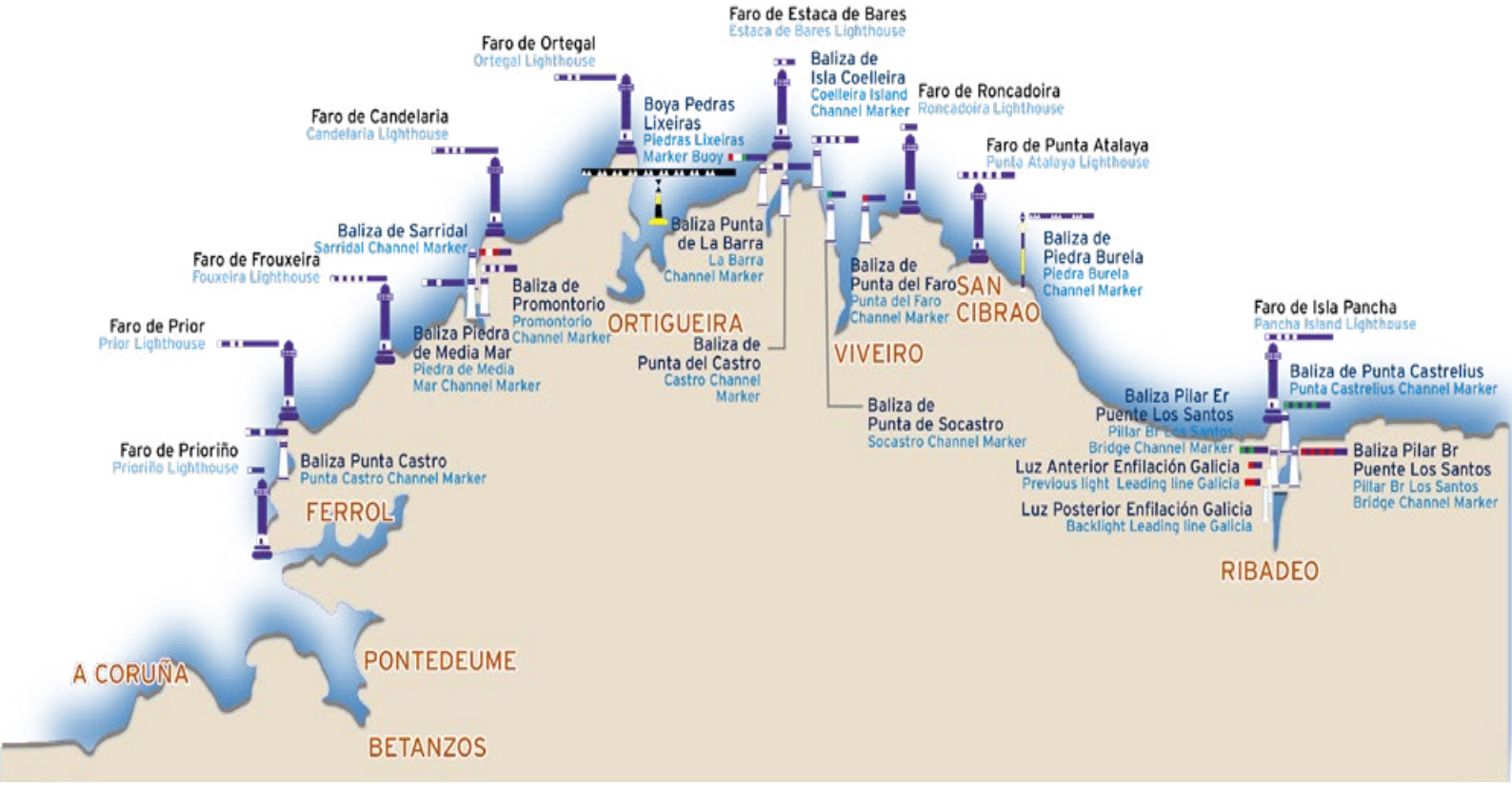
2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
PUERTO FERROL		
DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO	1.067	Dique en talud con manto de protección de bloques
PUERTO SAN CIBRAO		
DIQUE NORTE	935	Dique con manto de protección de dolos y bloques
DIQUE SUR	1.130	Dique con manto de protección de dolos y bloques

Datos actualizados a 31/12/2023

2.2.8. PLANO ESQUEMATICO DE FAROS Y BALIZAS

SEÑALES MARÍTIMAS DE LA RED LITORAL DE LA APFSC



BALIZAMIENTO DEL PUERTO Y RÍA DE FERROL



Datos actualizados a 31/12/2022

2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
RIA DE RIBADEO							
2740	Isla Pancha.	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca, bandas negras	Blanca	GpD(3+1)B 20s	21
2742	2ª enfilación 205º ant.	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca. Rombo rojo	Roja	RpR 0,6s	3
2742.1	2ª enfilación 205º post	Enfilación costa	APFSC	Soporte rectangular blanco	Roja	OcR 2s	3
2741	Punta Castrelius	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde y Blanca	GpD(4)BV 15s	5
2743	Puente de los Santos Pilar de Br.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Br	Roja	GpD(4)R 11s	4
2743.1	Puente de los Santos Pilar de Er.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Er	Verde	GpD(2)V 7s	4
PUERTO DE RIBADEO							
2745	Dársena de Porcillan a Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna blanca y verde	Verde	DV 5s	3
2747	Dársena de Porcillan A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	DR 5s	1
2750	Dársena de Mirasol A Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(2) V 7s	1
2752	Dársena de Mirasol A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	GpD(2)R 7s	1
2760	Muelle de Mirasol Extr. N.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(3)V 9s	1
PUERTO DE RINLO							
2775	Dique extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
RIA DE FOZ-PUERTO PESQUERO							
2810	Espigon contención de arena. Extr.		Portos de Galicia	Poste	Verde	Ct V 1s	3
2812	Dársena Portochico Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torreta cilíndrica blanca	Verde	GpD(2) V 7s	1
2814	Dársena Portochico Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(2) R 7s	1
2820	Dársena pesquera Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(3) R 9s	1

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
PUERTO DE BURELA							
2830	Piedra Burela	Baliza costa	APFSC	Torre negra banda amarilla.Card. E	Blanca	GpCt (3) B 10 s	10
2840	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna verde	Roja y verde	GpD(2) RV 7s	5
2850	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
2850.1	1 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(3) R 9s	3
2852	Muelle Comercial. Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde con banda central roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
2852.1	2 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(4) R 11s	1
2855	Contradique. Extr. SE		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(3)R 9s	1
2857	Martillo. Ang. Interior		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(4)R 11s	1
2859	Dique. Muelle. Tacón		Portos de Galicia	Poste verde blanco	Verde	DV 5s	1
SAN CIBRAO-PUERTO PESQUERO							
2865	Emisario submarino. boya		Acuidoro	De castillete. Marca especial	Amarilla	DA 2s	3
2870	Punta Atalaya	Faro	APFSC	Torreta cilíndrica blanca franja negra	Blanca	GpD(5)B 20s	20
2880	Luz de dirección		Portos de Galicia	Torreta blanca. Rombo rojo	Roja y blanca	DirCtRB 1s	5
2890	Islote Anxuela. Dique extremo		Portos de Galicia	Columna blanca con banda verde	Verde	DV 3s	3
2900	Muelle Angulo		Portos de Galicia	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
PUERTO DE ALUMINIA ESPAÑOLA							
2910	Enfilación canal N203º55' anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2911	Enf.canal N203º55'.P.A 475 ant		ALCOA	Torre cilindrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2920	Boya bajo la Baixa		ALCOA	Card. S	Blanca	GpCt (6)B+DL 15s	3
2925	Boya al NW		ALCOA	Card. W.	Blanca	GpCt(9)B15s	3
2930	Enfilacion canal E273º14'.Anterior		ALCOA	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2931	Enfil..canal E273º 14' Post.A275m. de ant.		ALCOA	Torre cilindrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
2940	Dique norte extremo		ALCOA	Castillete piramidal sobre prisma octogonal	Verde y blanca	GpD(2)VB 8s	3
2942	Boya Bocana Er.		ALCOA	Conica lateral exterior	Verde y blanca	DV 4s	5
2945	Dique sur extremo		ALCOA	Castillete metálico sobre columna gris	Roja	GpD(3)R 8s	3
2947	Boya Bocana Br.		ALCOA	Cilíndrica lateral babor	Roja	DR 4s	5
2955	Boya L-1		ALCOA	De espeque Mc Esp.	Amarilla	DA	1
2960	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	Ct A	1
2965	Boya L-5		ALCOA	De espeque mc Esp.	Amarilla	DA	1
2970	Boya Granja Marina		ALCOA	De espeque mc. Esp.	Amarilla	Ct A	1
2975	Boya emisario submarino		ALCOA	De castillete Mc Esp.	Amarilla	DA 10s	2
2990	Punta Roncadoira	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca	Blanca	D8 7,5s	21
RIA DE VIVERO							
3010	Punta de Faro	Baliza costa	APFSC	Torreta roja	Roja	DR 5s	7
3020	Punta Socastro	Baliza costa	APFSC	Torreta verde	Verde	DV 5s	7
PUERTO DE CELEIRO							
3030	Punta del Puntal. Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(2)R 7s	5
3032	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(3)R 9s	1
3034	Muelle Sur. Extr.		Portos de Galicia	Cilindrica la Er. Ppal Br.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
3036	Encauzamiento Rio Landrove		Portos de Galicia	Columna verde lateral estribor	Verde	GpD(2)V 7s	1
PUERTO DE VIVEIRO							
3038	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Columna verde. La Er.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
03038.5	Bocana. A babor		Portos de Galicia	Poste rojo	Rojo	GpD(4)R 11s	1
3040	Boya ODAS 7003		EPPE	Lenticular amarilla con superestructura	Amarilla	Gp Ct (5) A 20s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
RIA DEL BARQUERO							
3060	Isla Coelleira	Baliza costa	APFSC	Torre conica de silleria gris	Blanca	GpD(4)B 16s	7
3065	Puerto de Bares. Extr. Dique		Portos de Galicia	Punta verde	Verde	GpD(2)V 7s	3
3070	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre troncoconica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	5
3080	Punta de la Barra	Baliza costa	APFSC	Torre trococonica blanca	B/R/V	DBRV 3s	5
PUERTO DE O VICEDO							
3085	Dique Norte Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre torreta B/R	Roja	GpD(4)R11 s	5
3087	Dique Sur Extr.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(4)V 11 s	3
03087.5	Extr. Dique flotante		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	DR 5 s	1
PUERTO DEL BARQUERO							
3088	Extr. Dique de abrigo		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	GpD(3)R 9s	5
3089	Contradique. E		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3090	Contradique. W		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3100	Punta Estaca de Bares	Faro	APFSC	Torre octogonal y casa	Blanca	GpD(2)B 7,5 s	25
PUERTO DE ESPASANTE							
3125	Boya Piedras Lixeiras	Boya costa	APFSC	De castillete Card. W	Blanca	GpCt(9)B 15 s	5
3130	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	DR 5 s	3
3135	Contradique. Extr.		Portos de Galicia	Torreta verde	Verde	DV 5 s	1
PUERTO DE SANTA MARIA DE ORTIGUEIRA							
3136	Boya		Portos de Galicia	De espeque. Card. N	Blanca	Ct 1s	3
3138	Muelle pesquero. Extremo S		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	CtR 1s	1
3140	Dique de abrigo. Extremo		Portos de Galicia	Torre cilindrica Roja	Roja	GpD(4)R 11s	1
3142	Contradique. Extremo		Portos de Galicia	Torre cilindrica verde	Verde	GpD(4)V 11s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
PUERTO DE CARIÑO							
3150	Rompeolas. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde y blanca	Verde	GpD(3)V 9 s	5
3151	Extr. SW Dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3153	Ang. N. Muelle Adosado al dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3160	Cabo Ortegal	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca y roja	Blanca	GpD(2+1)B 15s	18
3170	Punta Candelaria	Faro	APFSC	Torre octogonal y edificio	Blanca	GpD(3+1)B 24s	21
RIA DE CEDEIRA							
3190	Punta Promontorio	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpOc(4)B 10s	10
3192	Punta Sarridal	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica roja	Blanca y roja	OcBR 6s	10
3195	Piedra de Media Mar	Baliza costa	APFSC	Torre troncónica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	4
PUERTO DE CEDEIRA							
3200	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja	Roja	GpD(2)R 7s	5
3201	Muelle adosado dique		Portos de Galicia	Poste	Rojo	GpD(3)R 9s	1
3210	Punta de la Frouxeira	Faro	APFSC	Torre prismática de hormigón	Blanca	GpD(5)B 15s	20
3220	Cabo Prior	Faro	APFSC	Torre hexagonal de sillería y casa	Blanca	GpD(1+2)B 15s	22
3225	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpCt(5)A 20 s	--
3235	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	8
3240	Cabo Prioriño Chico	Faro	APFSC	Torre octogonal blanca y casa	Blanca	DB 5s	23
03241.5	Boya ODAS		EPPE	Boya Amarilla	Amarilla	GpD(5)A 20s	3
3242	Boya de Punta Coitelada	Boya costa	APFSC	De castillete Cardinal W	Negro y Amarillo	GpCt(9)B 15s	5
PUERTO EXTERIOR FERROL							
3245	Extr. Dique de Abrigo	Baliza interior	APFSC	Torre roja con caseta	Roja	DR 5s	7
03245.1	Extr. Martillo Dique	Baliaza interior	APFSC	Torre Roja con caseta	Roja	GpD(2)R 7s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
RIA DE FERROL-CANAL DE ENTRADA							
3250	Batería San Cristóbal	Baliza costa	APFSC	Torre cuadrangular/ Verde, Blanca	Blanca y roja	FVBR	5
3260	Enfil. 085º 25' Anterior en Punta S.Martín	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	DB 1,5 s	3
3261	Enfil. 085º 25' Posterior a 701 de la anterior	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	OcB 4 s	3
3270	Boya Muela del Segaño	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	DV 2 s	5
3272	Boya de San Carlos	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	3
3273	Boya Punta Louridal	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3274	Boya de San Martín	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(2)V 7s	3
3280	Boya de San Felipe	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	DR 5s	3
3290	Boya de la Palma	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(3)V 9s	3
3300	Castillo de La Palma	Baliza costa	APFSC	Torre de sillería y casa	Blanca	GpOc(1+2)B 7s	5
3303	Boya de Cetárea	Boya costa	APFSC	De castillete La Br.	Roja	GpD(3)R9s	3
3305	Boya de Punta Redonda	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(4)V 12s	3
3310	Boya del Pereiro	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	3
3320	Boya del Vispón	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3330	Boya rompeolas Punta Piteira	Boya costa	APFSC	De espeque La. Er.	Verde	DV 5s	3
PUERTO DE MUGARDOS							
3335	Dique Muelle Abrigo Extr. E		Portos de Galicia	Torreta verde y blanca	Verde	CtV 1s	3
03335.5	Dique flotante. Extremo		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	CtR 1s	1
3337	Muelle de Levante Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja y blanca	Rojo	CtR 1s	1
3338	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde y blanco	Verde	CtV 1s	1

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
BASE NAVAL DE LA GRAÑA							
3340	Muelle del Petróleo amarre NE		Defensa	Poste metálico	Roja	GpD(2)R 7s	1
3345	Muelle del Petróleo amarre SW		Defensa	Poste metálico	Roja	DR 5s	1
3355	Extr. Espigón Sur		Defensa	Columna roja	Roja	GpD(4)R 12s	1
PUERTO INTERIOR-ARSENAL MILITAR-NAVANTIA FERROL-FORESTAL-REGANOSA							
3359	Nuevo Muelle, ángulo SW	Baliza interior	APFSC	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3360	Nuevo Muelle, ángulo SE	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3363	Muelle F. Ladreda. Extr.	Baliza interior	APFSC	Columna verde	Verde	DV 5s	3
3364	Boya Punta Leiras	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	CtV 1s	3
3365	Duque de Alba		Defensa	Pirámide negra y roja	Blanca	GpD(2)B 7s	1
3375	Muelle Estación Desgasif. Extrem. W		Reganosa	Poste verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3385	Pant. Estación Desgasif. Extrem. E		Forestal del Atlantico	Poste verde	Verde	GpD(3)V 7s	1
3395	Muelle Concepción Arenal	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
3397	Darsena de Curuxeiras. Bocana Er	Baliza interior	APFSC	Columna verde/ blanca	Verde	CtV 1s	1
3398	Darsena de Curuxeiras. Bocana Br	Baliza interior	APFSC	Columna roja/ blanca	Roja	CtR 1s	1
3400	Arsenal en el Asta del Parque		Defensa	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3410	Arsenal en la Punta del Martillo		Defensa	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3420	Dársena nº1 Extremo del Espigón		Defensa	Columna verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3425	Muelle exterior. Extremo NW		Defensa	Columna metálica	Verde	DV 1s	1
3430	Dársena nº2 Extremo del Muelle		Defensa	Torre troncocónica roja/banda verde	Roja	GpD(2+1)R 12s	3

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
3450	Muelle Comercial. Extr.		Defensa	Torre troncocónica verde/banda roja	Verde	GpD(2+1)V 10s	1
3452	Espigón Extr. Caranza	Baliza interior	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde	CtV 1s	1
PUERTO DE MANIÑOS-BARALLOBRE							
03454.5	Pantalla protección		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
03454.6	Dique flotante Ext.		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
ACCESO NAVANTIA FENE							
3455	Boya 1 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Er.	Verde	GpD(4)V 10s	1
3457	Boya 2 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	1
3459	Boya espigón playa Caranza	Boya interior	APFSC	De Espeque Car.S	Blanco	GpCt(6) DL 10s	1
3460	Boya 3 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque Mc. Esp.	Amarilla	GpD(4)A 11s	1
3462	Boya 4 Astilleros Izar Fene		Navantia	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	1
3470	Muelle nº7 (Martillo) Extr		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2)V 7 s	3
3475	Muelle nº10		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2+1)V 12s	3
3485	Muelle nº11 (Penedo) Áng. N		Navantia	Torre en celosía gris	Verde	DV 5s	3
RIA DE ARES BETANZOS							
3486	Boya ODAS		EPPE	Boya amarilla	Amarilla	GpD(5) A 20s	-
03487.2	Cultivos marinos Ferrol D. Boya W		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
03487.3	Cultivos marinos Ferrol D. Boya E		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
PUERTO DE ARES							
3488	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja y blanca	Roja	GpD(4)R 11s	5
03488.1	Muelle espigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	GpD(4)R 11s	3
03488.2	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	3
03488.21	Dique flotante. Extremo W		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	DR 5s	1
03488.3	Límite canal dragado. Boya E		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	GpD(4)R 11s	1

Nº	NOMBRE Y SITUACIÓN	TIPO	COMPETENCIA	DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE
03488.4	Límite canal dragado. Boya W		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	DV 5s	1
03488.8	Pantalán de hormigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste amarillo	Amarilla	DA 5s	1
VIVEROS FERROL MOURON							
3489	Boya Vértice C		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
03489.1	Boya Vértice D		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
PUERTO DE PONTEDEUME							
3528	Escollera Playa de Cabañas		Portos de Galicia	Torreta octogonal roja y blanca	Roja	GpD(3)R 9s	3

Datos actualizados a 31/12/2023

2.3. SERVICIOS PORTUARIOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

(sin contenido)

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.1. DIQUES

2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO (m)	CAPACIDAD TM
FERROL	Navantia, S.A,- Ferrol	205,00	27,00	10,99	36.000
FERROL	Navantia, S.A,- Ferrol	330,00	51,00	13,87	230.000
PERLÍO-FENE	Navantia, S.A. - Fene	160,00	26,00	7,50	20.000
PERLÍO-FENE	Navantia, S.A. - Fene	274,00	36,00	10,50	80.000

Datos actualizados a 31/12/2021

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

(sin movimiento)

2.4.2. VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº RAMPAS	LONG. RAMPA	ANCHURA (m)	PENDIENTE (%)	CALADO (m)	MAX. TM BUQUE
Puerto de Ferrol							
LA GRAÑA	Autoridad Portuaria	2,00	85,00	11,50			

Datos actualizados a 31/12/2023

2.4.3. ASTILLEROS (GRADAS)

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº GRADAS	LONG. GRADAS	ANCHURA
FERROL	Navantia, S.A,- Ferrol	1	200	34
FERROL	Navantia, S.A,- Ferrol	1	228	43
FERROL	Navantia, S.A,- Ferrol	1	287	53
PERLÍO-FENE	Navantia, S.A. - Fene	1	338	58
PERLÍO-FENE	Navantia, S.A. - Fene	1	338	50

Datos actualizados a 31/12/2021

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
PUERTO DE FERROL					
PUERTO EXTERIOR					
De servicio					
AGUA	Puerto Exterior	37	25.000 l/h	50.000 l/h	APFSC
ENERGÍA ELEC.	Puerto Exterior	16	75,2kW*h	1.203,2kW*h	APFSC
Particulares					
AGUA	Muelle Infinita	1	23 t/hora	23 t/hora	Masol Iberia Biofuel, S.L.
PUERTO INTERIOR					
De servicio					
AGUA	Muelle F. Ladreda	29			APFSC
AGUA	Nuevo muelle	6			APFSC
AGUA	M.C.N.F. Ladreda	8			APFSC
AGUA	Espigón Exterior	9			APFSC
AGUA	Morro del Espigón	1			APFSC
AGUA	Dárs.Curuxeiras	16			APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	Espigón Exterior	3	160 kW*h	480 kW*h	APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	Muelle F. Ladreda	1	160 kW*h	160 kW*h	APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	Muelle F. Ladreda	27	252 kW*h	3.200 kW*h	APFSC
ENERGÍA ELÉCTRICA	M.C.N.F. Ladreda	6	252 kW*h	1.512 kW*h	APFSC
Particulares					
AGUA	Muelle/Pantalán	2	12 t/hora	24 t/hora	Forestal del Atlántico S.A.
FUELOIL	Muelle/Pantalán	2	300 t/hora	600 t/hora	Forestal del Atlántico S.A.
AGUA	Muelle Reganosa	1	5 t/hora	10 t/hora	Regasificadora del Noroeste S.A.
NITRÓGENO	Muelle Reganosa	1	18 t/hora	18 t/hora	Regasificadora del Noroeste S.A.
PUERTO DE SAN CIBRAO					
AGUA	Muelles	5	30t	100t	Alumina Española, S. A. (*)

Datos actualizados a 31/12/2023

(*) Datos actualizados a 31/12/2021

2.5.
MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.5.1. GRÚAS

2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	FUERZA TM	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/H)	AÑO
PUERTO EXTERIOR	Endesa	2	Pórtico	DFPI+ Konecranes	Eléctrica	54	45	1500	2008
PUERTO EXTERIOR	Ferrol Container Terminal, S.A.	2	Pórtico	Konecranes	Eléctrica	60-70	51	NA	2003
PUERTO EXTERIOR	Ferrol Container Terminal, S.A.	4	Transtainer	Paceco	Gasóleo	70	NA	NA	2003
PUERTO INTERIOR	Forestal del Atlántico, S.A.	1	Pórtico	Liebherr	Eléctrica	Hasta 6	40	NA	2003
PUERTO INTERIOR	Forestal del Atlántico, S.A.	1	Pórtico	HMF	Eléctrica	Hasta 6	30	NA	2012
PUERTO INTERIOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	12	25,6	40/150	1981
PUERTO INTERIOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	28,6	40/250	1988
PUERTO INTERIOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16/30	28,6	40/250	1988
TOTAL		**14**							

Datos actualizados a 31/12/2023

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMOVILES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA	FUERZA TM	ALCANCE (m)	RENDIMIENTO (Tm/H)	AÑO
PUERTO EXTERIOR	Galigrain, S.A.	1	Móvil	Mantsinen	Diesel	15		400	2014
PUERTO EXTERIOR	Greenalia Logístics, S.L.J.	1	870 E	Sennebogen	Gasóleo	20		250	2022
PUERTO INTERIOR	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM550	Liebherr		144			
PUERTO INTERIOR	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM550	Liebherr		144			
PUERTO INTERIOR	Perez Torres Marítima, S.L.	1	LHM500	Liebherr		140			
PUERTO EXTERIOR	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	1	HMK 260 EG	Demag	Gasóleo	100		238	1999
PUERTO EXTERIOR	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	1	HMK 4406	Demag	Gasóleo	100		238	2007
SAN CIBRAO	Perez Torres Marítima, S.L.	1	HMK 6507B	Gottwald		125			
SAN CIBRAO	(*) Alúmina Española, S.A.	1	N/A	Elyma	Eléctrica	36		1350	1978
TOTAL PUERTO FERROL + SAN CIBRAO		**9**							

Datos actualizados a 31/12/2023

(*) Datos actualizados a 31/12/2022

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS

TIPO	SERVICIO	PARTICULARES	TOTAL
PORTACONTENEDOR	0	4	4
DE PÓRTICO			
HASTA 6 TM	0	2	2
ENTRE 7 Y 12 TM	0	2	2
ENTRE 13 Y 16 TM	0	1	1
MAYOR DE 16 TM	0	5	5
TOTAL DE PÓRTICO	**0**	**10**	**10**
AUTOMÓVILES	0	9	9
OTRAS GRÚAS	0	0	0
TOTAL	**0**	**23**	**23**

Datos actualizados a 31/12/203

2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO	CARACTERÍSTICAS
FERROL PUERTO EXTERIOR			
CONCEPCIÓN ARENAL	Endesa Generación, S.A.	2009	Cintas transportadoras y apiladora
DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO	Masol Iberica Biofuel, S.L.	2008	Rack aéreo
CONCEPCIÓN ARENAL	Masol Iberica Biofuel, S.L.	2008	Rack enterrado
FERROL PUERTO INTERIOR			
PANTALÁN (MANIFOLD 1)	Forestal del Atlántico, S.A.	1980	Rac para combustibles líquidos
MUELLE (MANIFOLD 2)	Forestal del Atlántico, S.A.	2012	Rac para combustibles líquidos
PANTALÁN	Regasificadora del Noroeste S.A.	2007	Tubería
PUERTO SAN CIBRAO			
ATRAQUE PRINCIPAL	(*) Alumina Española, S. A.		Descargador sólidos a granel (bauxita y coque)
ATRAQUE PRINCIPAL	(*) Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de fuel
ATRAQUE PRINCIPAL	(*) Alumina Española, S. A.		Manifold descargador sosa caustica
ATRAQUE AUXILIAR	(*) Alumina Española, S. A.		Manifold descargador de sosa
ATRAQUE AUXILIAR	(*) Alumina Española, S. A.		Cinta cargadora de hidrato
ATRAQUE PRINCIPAL	(*) Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina
ATRAQUE AUXILIAR	(*) Alumina Española, S. A.		Cargador alúmina

Datos actualizados a 31/12/2023

(*) Datos actualizados a 31/12/2022

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA	CARACTERÍSTICAS
APILADOR	Endesa Generación, S.A	1	Eléctrica	5400t/h
BÁSCULA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	2		60 t
BÁSCULA	Pérez Torres Marítima, S.L.	3	Eléctrica	
BÁSCULA	Endesa Generación, S.A	3	Eléctrica	60tn
CARRETILLA ELEVADORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Nissan FD02A25Q
CARRETILLA ELEVADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	24		
CARRETILLA ELEVADORA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	2	Gasóleo	Hyster 4XL/Hyster H50
CARRETILLA ELEVADORA	Endesa Generación, S.A	2	Gasóleo	2,5 t y 8 t
CINTA TRANSPORTADORA	Endesa Generación, S.A	1	Eléctrica	5400t/h
CUCHARA ELECTROHIDRAÚLICA	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Demag 20 m3
CUCHARAS	Endesa Generación, S.A	3		
DUMPER	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Ausa 200 RM
MANIPULADOR	Greenalia Logistics, S.L.U.	3	Gasóleo	Sennenbogen 305/818/870
MANIPULADOR DE PALETS	Pérez Torres Marítima, S.L.	1		Aplec
MANIPULADOR DE PALETS	(*) Endesa Generación, S.A	1		
PALA CARGADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	21	Mecánica	
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Auramo
PANTOGRAFO	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		Cascade
PLATAFORMA ELEVADORA	Ferrol Container Terminal, S.A.	1	Gasóleo	AD107149
PLATAFORMA ELEVADORA	Endesa Generación, S.A	1	Gasóleo	16 m
PLATAFORMA ELEVADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	7		
PUENTE GRÚA	Endesa Generación, S.A	3	Eléctrica	2 de 8 tn y 1 de 5 tn
PULPO HIDRÁULICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	Verstegen 13 m3
PULPO MECÁNICO	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Cable	Verstegen 11,5 m3
PULPO MECÁNICO	Endesa Generación, S.A	1		15 m3
REACH-STACKER	Ferrol Container Terminal, S.A.	1	Gasóleo	DRF450-65S5
REACH-STACKER	Pérez Torres Marítima, S.L.	4		
RORO TRAILER	Pérez Torres Marítima, S.L.	4		
TRACTOR + REMOLQUE	Ferrol Container Terminal, S.A.	6	NA	NA
TRANSPALET	Endesa Generación, S.A	1		
TOLVA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		

Datos actualizados a 31/12/2023

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA	CARACTERÍSTICAS
ASPIRADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	2		
BARREDORA	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	1	Gasóleo	Applied 636HS
BARREDORA / ASPIRADORA	Pérez Torres Marítima, S.L.	3	Eléctrica	Nilfisk
CAJON BARREDOR	Pérez Torres Marítima, S.L.	1	Hidráulico	
CAÑON AGUA BTG	Pérez Torres Marítima, S.L.	3		60 t
SPREADER CONTENEDORES	Terminales Marítimas de Galicia S.L.	1	Eléctrica	20-40-45 pies

Datos actualizados a 31/12/2023

2.6. MATERIAL FLOTANTE

2.6.1. DRAGAS

(sin movimiento)

2.6.2. REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	POTENCIA (HP)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO
PUERTO FERROL							
RAMÓN CASAS	Remolcadores Ferrolanos, S.L.	Diesel	5.073,0	27	15,25	3,30	2005
HOCHO	Remolcadores Ferrolanos, S.L.	Diesel	3.300,0	25	8,5	4,70	1999
F. SULLA	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	3.350,0	28,9	8,7	4,80	1993
IBAIZABAL CINCO	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	5.186,0	28,8	11	4,00	2003
PUNTA REDONDA UNO	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	3.526,0	26	10	4,85	2015
BIZKOR	Remolcadores del Noroeste, S.A.	Diesel	2.030,0	25	7,9	3,95	1981
PUERTO SAN CIBRAO							
SERTOSA DIECINUEVE	Sertosa Norte, S.L.	Diesel	2.030	27	7,9	3,95	1979
SERTOSA VEINTITRES		Diesel	2.030	27	7,9	4,30	1981
SERTOSA VEINTISEIS		Diesel	3.752	28	11	4,00	1993
SERTOSA TREINTA		Diesel	3.752	30	10	4,30	2001

Datos actualizados a 31/12/2023

2.6.3. GANGILES, GABARRAS Y BARCAZAS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	POTENCIA (HP)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO
PUERTO FERROL							
AMARRADORES DOSCIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel	458,8	43,2	9,04	3,7	1977
PUNTA SAN CARLOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel	227,94	25,2	6,42	2,43	1964
AMARRADORES OCHENTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		19,9	12	1,8	2000
AMARRADORES QUINCE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		10,0	9,4	2	2017
AMARRADORES CIEN	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		23,9	15,05	2	2010
AMARRADORES TRESCIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		24,0	20,12	2,5	2016
AMARRADORES CUATROCIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		15,8	12,06	1,99	2020
AMARRADORES QUINIENTOS	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Diesel		28,7	15,03	2,49	2018
AMARRADORES MIL	Marpol Ferrol, S.L.	Diesel	425	36,7	10,98	3,9	2013

Datos actualizados a 31/12/2023

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA	CARACTERÍS-TICAS	FUERZA (Tm)	ALCANCE (M)	ALTURA SOBRE EL MAR (M)	AÑO
PUERTO FERROL							
TOIMIL T-30000/3 (INSTALADA EN PUNTA SAN CARLOS)	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Hidráulica	E: 25,20 M: 6,42 P: 2,43	30,0	15,10	13,8	2006

Datos actualizados a 31/12/2023

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO
AMARRADORES DIEZ	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 14,83 M: 3,96 P:	1988
AMARRADORES ONCE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 5,80 M: 2 P: 0,90	2004
AMARRADORES DOCE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 5,90 M: 2 P: 0,90	2004
AMARRADORES VEINTE	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Remolcador potencia 257,35 CV	E: 11 M: 4 P: 1,55	2008
AMARRADORES CINCUENTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E: 14,50 M: 4 P: 1,70	1985
AMARRADORES SESENTA	Amarradores Puerto y Ría Ferrol	Emb. a motor	E:6 M: 2,20 P: 1	2007
AMARRADORES SETENTA	Marpol Ferrol, S.L.	Remolcador potencia 330,88 CV	E:10,6 M:4,9 P:1,85	2008
ASUNCIÓN NIEVES	Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao	Emb. a motor	E: 8,06 M: 2,80 P: 1,49	2004
PUNTA LEIRAS	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	FPVR Embarcación Prácticos	Potencia: 2 motores a gasoleo Caterpillar de 338,24 KW Arqueo: 27,28 TRB Eslora: 15,42 m Manga: 4,37 m Puntal: 2,48 m	1982
PUNTA DAS VELLAS	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	FPVR Embarcación Prácticos	Potencia: 2 motores a gasoleo Volvo-Penta de 331 KW Arqueo: 32,02 TRB Eslora: 14,4 m Manga: 4,5 m Puntal: 2,3 m	2009
SAN CIBRAO	Sertosa Norte, S.L.	Lancha prácticos	E: 13,5 M: 5 P: 1,34	2020
PARRULO	Sertosa Norte, S.L.	Lancha amarre	E: 10,68 M: 3,92 P: 1,90	1980

Datos actualizados a 31/12/2023

2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

PUERTO DE FERROL

ACCESOS TERRESTRES POR CARRETERA Y CIRCULACIÓN INTERIOR

El control de accesos del Puerto Interior de Ferrol se encuentra situado al final del ramal a Ferrol de la AP-9 (Autopista del Atlántico), autopista que conecta con la A-6 (Autovía del Noroeste), desde la que a su vez se accede al resto de la red de Alta Capacidad del Estado español y europeo.

El Puerto Exterior de Ferrol se conecta con la red general de Carreteras a través de la N-655. Tanto a través de la AP-9 como de la N-655 existe conexión directa con la AG-64, y desde esta con la A-8, que conecta a ambos puertos con el norte de la provincia y de la Península, y permite también su salida hacia Europa.

Desde el punto de vista de la red viaria interior del Puerto, y en el caso del Puerto Interior, el acceso se realiza desde la rotonda en la que finaliza la Autopista AP-9. Desde el control de accesos el tráfico se organiza desde la rotonda de entrada que la cual distribuye el tráfico hacia el Nuevo Muelle y la Calle Principal. La Calle Principal discurre paralela al Muelle Fernández Ladreda hasta llegar al Muelle del Espigón. De ella parten seis calles en perpendicular que dan acceso a la zona de depósitos, almacenes y muelle Fernández Ladreda; el final de la misma da acceso al Muelle del Espigón.

En el caso del Puerto Exterior, el tráfico se distribuye hacia cada una de las distintas fases en las que se organiza éste, 1ª y 2ª fase, desde la rotonda situada al final del viaducto de acceso, la cual se encuentra ubicada en el centro de la instalación portuaria.

ACCESO TERRESTRES POR FERROCARRIL Y ORDENACIÓN INTERIOR

El acceso ferroviario al Puerto de Ferrol se realiza a través de una línea ferroviaria existentes de ancho ibérico (1.668 mm), aunque también se encuentran próximas al puerto infraestructuras en ancho métrico (1.000 mm) como la línea Ferrol-Oviedo.

En particular, el Puerto Interior de Ferrol dispone de conexión ferroviaria directa en ancho ibérico sin electrificar con la estación de ferrocarril de la ciudad. De esta estación parte el ramal Ferrol-Betanzos, línea de ancho ibérico a través de la cual se conecta el puerto con el resto de España por vía férrea (línea Madrid-Coruña por León), y la línea de ancho métrico hasta Asturias.

La red interna de ferrocarril está constituida por dos alineaciones principales; una paralela al cantil del Muelle Fernández Ladreda y a los depósitos y almacenes de la Calle Principal que forman un anillo que da servicio a la rampa ro-ro instalada en el nudo de unión entre el Espigón Exterior, a la explanada de servicio del Muelle Fernández Ladreda, a la rampa ro-ro entrada al extremo norte del Muelle Fernández Ladreda y a las naves de la Calle principal; la segunda de las alineaciones conduce a una terminal ferroviaria ubicada en la explanada del Muelle del Cerramiento Norte, destinada a dar servicio a los tráficos de este muelle y del Nuevo Muelle.

PUERTO DE SAN CIBRAO

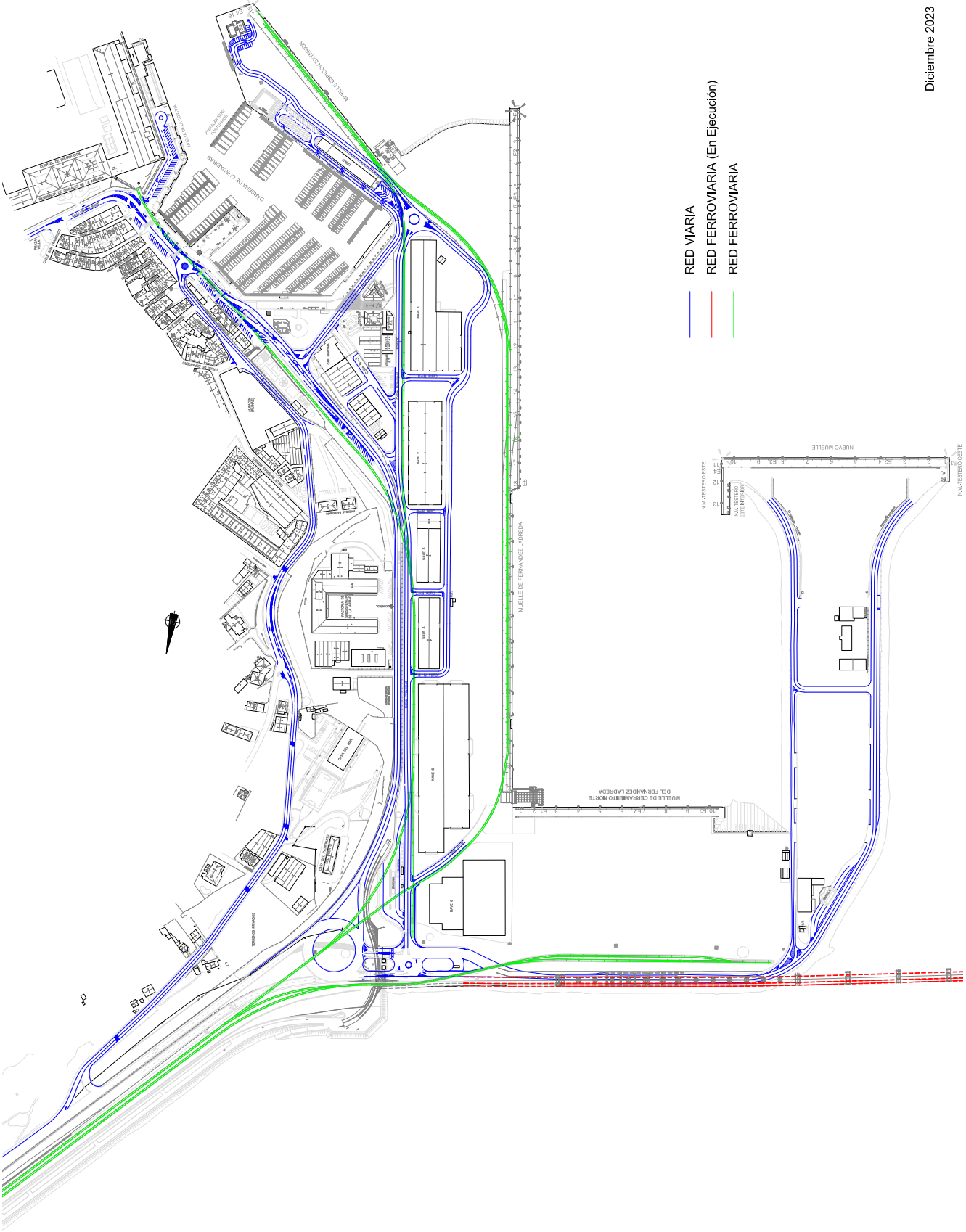
ACCESOS TERRESTRES POR CARRETERA

El acceso por carretera al Puerto de San Cibrao se realiza desde la N-642 que conecta con la A-8 desde la que, y hacia el Norte, se accede al norte de la Península, y hacia al sur conecta con la A-6 y el centro de la península.

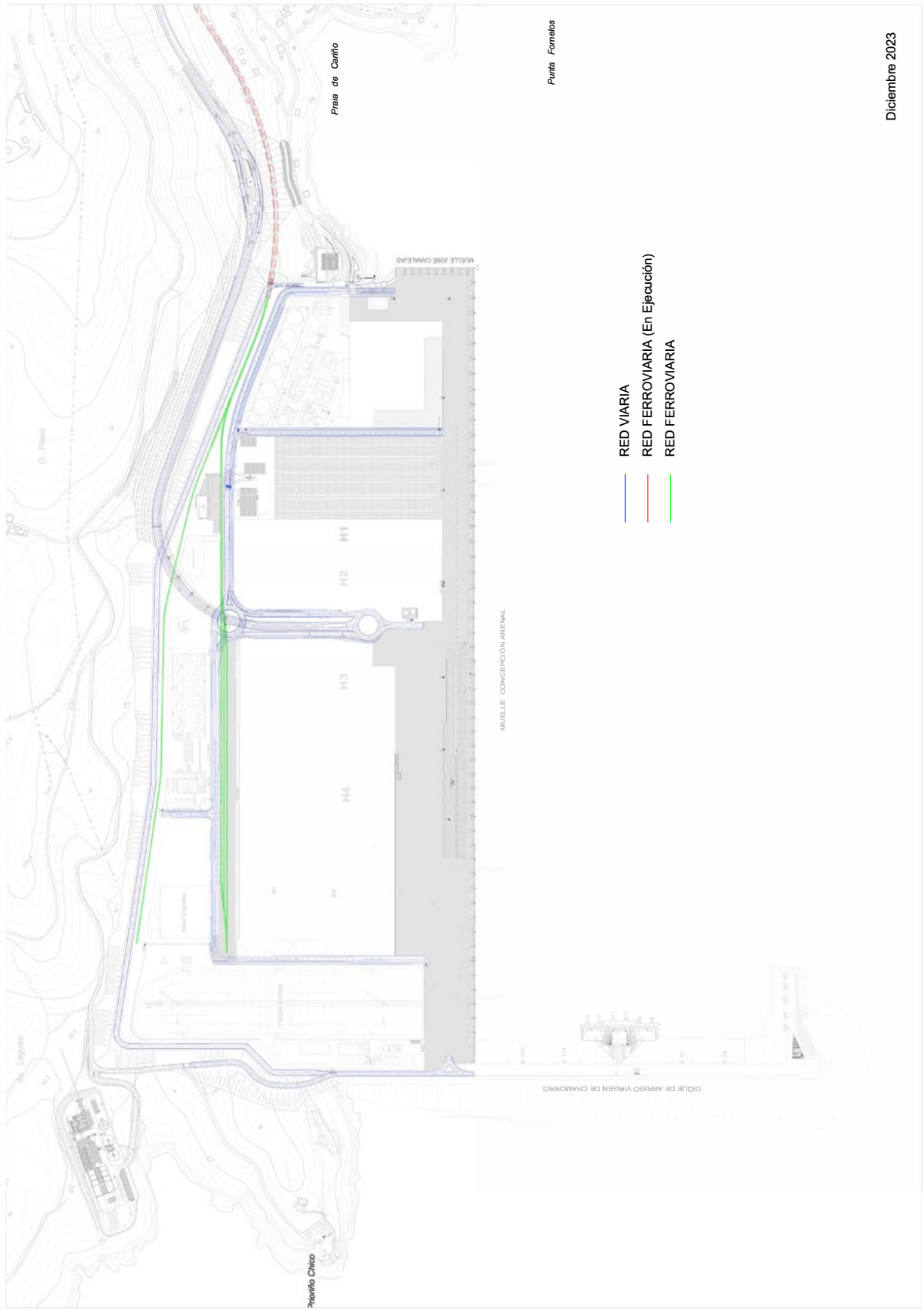
Datos actualizados a 31/12/2023

2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS

PUERTO DE FERROL. PUERTO INTERIOR



PUERTO DE FERROL. PUERTO EXTERIOR



2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



Fuentes: http://www.adif.es y http://www.mitma.gob.es

Datos actualizados a 31/12/2023

2.8.
BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PUERTO DE FERROL

ENDESA

Endesa cuenta con una Terminal Portuaria de algo más de 100.000 m² apta para la carga/descarga y almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general.
Las instalaciones cuentan con un sistema automatizado para manejo de carga/descarga de graneles sólidos formado por 2 pórticos reversibles de carga/descarga, sistema de cintas y apilador. Además cuenta con una campa de almacenamiento de 60.000 m², vigilada los 365 días del año.
Las grúas están diseñadas para buques con capacidad de carga/descarga entre 5.000 y 200.000 T.P.M.
Se dispone además de 3 básculas de camiones completamente automatizadas y reversibles para camiones.
La campa de almacenamiento dispone de una superficie de 60.000 m2 y es apta para acoger tanto graneles, como diferentes tipos de mercancías, incluidas piezas de gran tamaño y bultos.
La terminal se haya certificada bajos las normas, UNE-EN-ISO 9001, 14001, 45001, reglamento EMAS, Huella de Carbono y Residuo Cero.

Datos actualizados a 31/12/2023

MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.

Ubicación: Puerto Exterior de Ferrol- Nombre Atraque INFINITA FE01.

Terminal para graneles líquidos carga y descarga que consta de los siguientes equipos principales:

- Dos brazos de carga/descarga de 10” ASA para conexión a buques
- Dos líneas de conexión con la planta para envío y recepción de producto mediante “pig”.

Materiales manipulados: aceites vegetales, UCO, metanol, biodiesel y glicerina.

Datos actualizados a 31/12/2023

FERROL CONTAINER TERMINAL, S.A.

Maquinaria específica para la carga y descarga de contenedores a buque, así como su acarreo y ordenación entre cantil de muelle y patio de la terminal concesionada:

- 2 grúas de muelle STS Post-Panamax (51 m de alcance), de alimentación eléctrica y capacidad de elevación máxima de 70 T; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas STS aumente, por lo menos, a 5

- 4 grúas RTG de neumáticos, para el patio de terminal concesionada; se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de grúas RTG aumente, por lo menos, a 20

- otra maquinaria para tránsitos entre muelle y patio, y transportes interiores: 6 conjuntos tractor+remolque (se prevé que, con el desarrollo total de la terminal, el número de conjuntos tractor+remolque aumente, por lo menos, a 53); y 2 carretillas tipo reach-stacker.

Datos actualizados a 31/12/2023

FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.

La carga/descarga de productos químicos e hidrocarburos se realiza en el Pantalán y Muelle nuevo, de graneles líquidos, siendo la conexión entre el buque y la tubería en tierra, mangueras flexibles de diferentes diámetros, colocadas en una grúa torre de tres toneladas situada en el plataforma central en pantalán y otra instalación semejante en el mueel nuevo, grúa sobre estructura metálica.

La instalación posee las siguientes tuberías para carga / descarga de productos: Metanol 8” y 12”, Gasoil 10” y 12”, Fuel Oil 24” y 18”, Slops 14”, Gasoil/Biodiesel 6” y 6”, Bunker Fuel-Oil 10”, Aire 3”, Agua Potable 2” y Agua C.I.8”. Sosa Caústica 8".

En el muelle nuevo se descaga urea (granel sólido, mediante grúa/tolva a camión).

Datos actualizados a 31/12/2023

REGASIFICADORA DEL NOROESTE, S.A.

3 brazos para descarga de GNL, con capacidad de 4.000m3/h cada uno; los 3 confluyen en un colector general hacia los 2 tanques de almacenamiento; cada tanque tiene una capacidad de 150.000 m3.

Uno de los 3 brazos de descarga puede actuar también para carga de buque, con una capacidad (limitada por la terminal) de 2.000 m^3/h.

Hay un 4º brazo, para el vapor de boil-off del buque.

Datos actualizados a 31/12/2023

PUERTO DE SAN CIBRAO

ALUMINA ESPAÑOLA, S.A.

Descarga de bauxita
Se efectúa en el atraque principal a través de una descargadora móvil con capacidad de descarga de 1.350 t/hora, y cinta transportadora a la nave de bauxita. La capacidad de elevación es de 36 t, y el ciclo de trabajo 55 segundos.
Se efectúa con grúa móvil la descarga de bauxita de apoyo al pórtico descargador, con capacidad de descarga de 600 t/hora.

Descarga de líquidos
La descarga de Sosa Caustica en el atraque Principal por medio de un manifold y manguera con conexión de 8”, tubería de 8. También se dispone de otro manifold en el muelle Auxiliar, con línea de 8. Ambas líneas conectan con otra de 16” que van a los tanques de almacenamiento.

Carga de alúmina
Se realiza en los dos atraques. En el atraque Principal a través de una cargadora móvil con capacidad de carga de 1.200 t/hora y en el atraque auxiliar con una cargadora fija de capacidad igual a 600 t/hora para buques especiales. El sistema de transporte se realiza con cintas transportadoras desde los silos de almacenamiento.

Carga de hidrato de alúmina
Se realiza con camiones a través de una cinta transportadora móvil, siendo el ritmo de carga de 300 t/hora aproximadamente.

Carga de aluminio
Se realiza en el atraque auxiliar a través de grúa móvil con capacidad máxima de elevación de 10 tm y carretillas elevadoras de diversa capacidades.

Datos actualizados a 31/12/2022



Capítulo 3

OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao


PILOTS

3.1. CONCESIONES

3.1.1. CONCESIONES OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y AÚN VIGENTES

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-434	ALÚMINA ESPAÑOLA S.A. Y ALUMINIO ESPAÑOL S.A.	Ocupación de terrenos de dominio público en la ensenada de San Cibrao, ttmm de Cervo y Xove (Lugo) con destino a la explotación de un puerto comercial para carga y descarga de su industria	11/10/1978	382.430,00	369.335,86	455.759,59
C-435	ALÚMINA ESPAÑOLA S.A. Y ALUMINIO ESPAÑOL S.A.	Puerto de servicio del puerto comercial concedido por Orden Ministerial de 11 de octubre de 1978	23/01/1987	12.528,00	34.357,61	3.998,08
C-436-U	NAVANTIA S.A.	Construcción y reparación de buques y demás artefactos flotantes, carga y descarga de mercancía en cualesquiera de sus muelles, potenciación de reparaciones y nueva actividad de desguaces y fabricación de bienes de equipo, maquinaria semipesada y equipamientos industriales en general	27/04/2016	694.179,00	267.059,85	353.279,30
C-442	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN S.A.	Silos para descarga y almacenamiento de cemento a granel transportado por buques	30/04/1961	1.024,00	2.576,66	515,33
C-443	CEMENTOS TUDELA VEGUÍN S.A.	Estación de almacenamiento y carga de cementos	06/03/1965	1.042,00	2.622,31	524,46
C-461	MEGASA SIDERÚRGICA S.L.	Ampliacion de la instalacion siderurgica de MEGASA en la zona de la Ria de Ferrol _Aytºde Narón_ para el transporte, almacenamiento, manipulación y elaboración de materias primas, productos siderúrgicos y sus derivados	30/12/1994	90.739,00	36.553,64	7.310,73
C-462-3	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Manipulación y almacenamiento de mercancías y vehículos para el tránsito de éstos por el Puerto de Ferrol	29/05/2007	11.398,00	74.468,33	42.111,34
C-464	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Construcción de 3 naves para almacenamiento de mercancías embarcadas o desembarcadas por vía marítima	30/09/1996	6.967,00	48.697,22	17.469,85
C-468	BOTEROS AMARRADORES DEL NOROESTE S.L.	Taller mecánico	15/11/1968	300,00	1.589,46	632,92

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-493-1	REGASIFICADORA DEL NOROESTE S.A.	Construccion y Explotacion de una Planta de Almacenamiento y Regasificacion de Gas Natural Licuado	14/05/1997	69.626,00	59.699,52	863.454,06
C-493-2	FORESTAL DEL ATLÁNTICO S.A.	Recepción, almacenamiento, manipulación y expedición de graneles y mercancía general para las actividades de Forestal del Atlántico S.A.	14/05/1997	70.759,00	85.283,34	269.002,56
C-501 UNIF	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Construcción módulo para oficinas generales de la empresa	27/05/2015	252,00	5.222,79	4.875,92
C-515	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL NORTE	Ocupación de superficies necesarias para la ejecución de las obras del Cruce e Impulsión de A Malata	07/05/2003	354,00	Exenta	Exenta
C-521	ENDESA GENERACIÓN S.A.	Carga, descarga y almacenamiento de carbón, así como de otros graneles sólidos que se utilicen en los procesos de combustión de las centrales térmicas (coque, caliza, etc), y uso de los medios auxiliares para ello	18/11/2003	100.472,00	720.710,72	144.142,15
C-524	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN S.A.	Construccion y explotacion de una línea de media tensión en A Graña	27/02/2004	Enterrada	536,03	107,20
C-544	R CABLE Y TELECOMUNICACIONES DE GALICIA S.A.	Instalación y explotación de redes de telecomunicaciones	14/09/2005	Enterrada	287,89	57,58
C-553	NEDGIA GALICIA S.A.	Superficies enterradas afectadas por las obras denominadas "Proyecto de ampliación de las redes de distribución de gas en el término municipal de Ferrol: Canalización de gas en el paseo de la Marina"	21/12/2005	Enterrada	680,09	136,02
C-555	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Construcción de una nave industrial de 6.060 m2 aprox. Y una marquesina de unos 15x50 m (750 m2) a lo largo de un costado para almacenaje y manipulación de mercancías y vehículos	21/12/2005	6.766,00	51.340,20	30.952,89
C-556	CONCELLO DE CERVO	Construcción y Explotación de un edificio con destino a área expositiva medio ambiental y observatorio de fauna marina en una parcela situada en Punta Atalaya (Cervo)	15/07/2005	148,00	103,99	20,79
C-563	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN S.A.	Construcción y explotación de una subestación eléctrica de 132/15 kv	28/03/2007	1.018,00	8.527,93	3.818,70
C-564	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN S.A.	Instalación Subterránea de una línea de media tensión (Cabana y A Malata)	27/06/2007	0,00	952,65	516,89

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-581	TELEFÓNICA DE ESPAÑA S.A.U.	Prestación de servicios de telefonía	26/02/2014	44,00	1.436,61	287,32
C-584	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.	Construccion y explotacion de una planta de biodiesel de 300.000 Toneladas anuales en el Puerto Exterior de Ferrol	14/11/2007	41.352,00	358.617,65	157.801,15
C-589	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.	Construcción y Explotación de un atraque para carga y descarga de graneles líquidos para la Planta de biodiesel de INFINITA RENOVABLES S.A. en el Puerto Exterior de Ferrol y de un rack de tuberia desde el atraque hasta la Planta	04/04/2008	4.684,00	28.904,22	5.780,84
C-606	VANTAGE TOWERS, S.L.U.	Prestación de servicios de telecomunicaciones de telefonía móvil	25/11/2009	49,00	919,69	5.568,71
C-610	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA MIÑO-SIL	Acometida eléctrica a la Edar de Cabo Prioriño desde la subestación de Unión Fenosa en el puerto exterior de Ferrol	25/11/2009	Enterrada	Exenta	Exenta
C-631	NEDGIA GALICIA S.A.	Canalización de gas natural	13/05/2010	Enterrada	564,38	112,87
C-643	ENDESA GENERACIÓN S.A.	Torre de telecomunicaciones para servicio a la terminal de carbón de Endesa Generación S.A. en el puerto exterior de Ferrol	01/12/2010	2,00	10,13	20,00
C-649	AMARRADORES DEL PUERTO Y RÍA DE FERROL S.L.	Servicio de amarre y desamarre, trabajos en eólicos, taller mecánico y actividades asociadas a servicios Marpol; más actividades complementarias de higiene y descanso	01/12/2010	1.461,00	8.568,67	18.710,00
C-650	FERROL CONTAINER TERMINAL S.L.U.	Terminal de Contenedores en el Puerto Exterior de Ferrol	27/07/2011	61.783,00	319.647,41	63.929,48
C-658	CONCELLO DE ARES	Estación de bombeo de aguas residuales para la obra "Actuaciones de saneamiento en la zona norte de la ría de Ares y en la zona sur de la ría de Ferrol, Fene y Mugardos (A Coruña)"	17/01/2012	2.371,00	Exenta	Exenta
C-709	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Mantenimiento de maquinaria de operaciones portuarias	13/06/2013	2.112,00	18.124,43	3.733,12
C-711	UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN S.A.	Suministro de energía eléctrica	27/06/2013	Enterrada	86,61	17,32
C-729	SOCIEDAD ESTATAL AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA S.A.	Interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la ría de Ferrol	27/06/2013	333,00	Exenta	Exenta
C-738	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general	18/12/2013	4.895,00	81.760,41	8.009,83

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-756	GREEN PROCESOIL, S.L.	Ejecución de tanques y tratamientos de residuos oleosos, más instalaciones auxiliares	26/11/2014	3.000,00	25.886,92	30.000,00
C-770	EIROBRA A MARIÑA, S.L.	Hotel y Cafetería en Faro Isla Pancha	30/06/2015	500,00	15.651,85	4.052,88
C-775	REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A.	Suminstro de comubustible a embarcaciones profesionales y de recreo	29/10/2014	73,00	991,79	385,00
C-784	AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A.	Emisario submarino, correspondiente a las obras derivadas de la actuación "Interceptores Generales de la margen derecha de la Ria de Ferrol"	23/07/2014	Enterrada	Exenta	Exenta
C-801	AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A.	Ejecución y explotación de una red de colectores generales entre O Cadaval y la desembocadura del río Xubia, que complementa a los interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la Ría de Ferrol.	22/07/2015	Enterrada	Exenta	Exenta
C-819	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Oficinas generales de la empresa	30/11/2016	190,00	1.306,22	2.925,55
C-825	COFRADIA DE PESCADORES Y MARISCADORES	Gestión y explotación de la lonja de pescado y marisco de Ferrol	19/07/2017	757,49	16.028,84	4.580,28
C-861	CONCELLO DE FERROL	Saneamiento A Malata	05/04/2018	Enterrada	3.931,04	472,62
C-865	ALVARO GONZALEZ RODRÍGUEZ	Local de hostelería. Cafeteria-Restaurante	07/03/2018	436,00	7.403,83	7.954,80
C-874	TERMINALES MARITIMOS DE GALICIA, S.L.	Oficinas y vestuarios - almacén y mantenimiento de maquinaria y su reparación	27/02/2019	386,00	3.115,18	1.280,00
C-895	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Basculas pesaje de mercancias y vehiculos pto interior	29/01/2020	228,15	6.364,65	1.564,80
C-904	CLUB DO MAR FERROL	Construcción, Gestión y explotación de un puerto deportivo en la Dársena Sur de Curuxeiras	27/01/2021	76,00	5.999,15	1.600,00
C-908	FM LOGISTIC IBÉRICA, S.L.	Realización de actividades de logística y transporte y otras anexas a las mismas	26/02/2020	1.534,00	28.459,70	2.339,67
C-909	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Almacenes, talleres, oficinas, y depósitos para suministro de combustibles	26/02/2020	714,39	9.953,03	22.931,96
C-931	ANTON MARTIN SHIPPING, S.L.	Almacenaje temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el Puerto de Ferrol.	28/10/2020	210,00	6.695,63	4.500,00

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-932	BERGE MARÍTIMA, S.L.	Almacenamiento temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el puerto de Ferrol	25/11/2020	210,00	7.391,52	4.200,00
C-934	PÉREZ Y CÍA, S.L.	Oficina para el ejercicio de la actividad de consignación de mercancías y buques	29/06/2021	53,00	1.559,50	1.060,00
C-936	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Oficinas y servicios auxiliares	29/06/2021	473,00	8.771,06	6.441,82
C-944	CLUB DO MAR FERROL	Gestión y explotación de los puertos deportivos de A Graña y Curuxeiras	08/04/2022	444,00	70.807,88	2.716,44
C-945	TERMINAL DE LÍQUIDOS DE FERROL	Adecuación y explotación de una planta de combustibles en el puerto exterior de Ferrol	27/05/2022	20.855,10	248.231,72	No inicio actividad
C-949	MARÍTIMA CONSILET, S.A.	Oficina para la actividad de consginación de buques y mercancías	24/03/2021	110,43	4.043,88	3.012,12
C-953	TELEFÓNICA MÓVILES, S.A.	Centro emisor y receptor de telecomunicaciones	29/06/2021	10,00	326,93	13.158,32
C-963	MANUEL BUENO CASAL	Café Bar en el jardín de la Ranita	29/06/2021	92,65	3.485,32	2.560,00
C-982	NAVANTIA	Lámina de agua Ferrol	08/04/2022	Lámina agua	60.187,17	254.830,07
C-995	NERVIÓN NAVAL OFFSHORE, S.L.	Construcción y explotación de una planta de ensamblaje de estructuras de eólica marina en el puerto exterior de Ferrol	30/06/2022	69.386,00	Concesión a termino	Concesión a termino
C-1021	ATTIUM LOGISTICS GROUP S.L.	Logistica de mercancía contenerizada, en la nave de graneles, para importación y exportación a traves de la terminal de contenedores del Puerto Exterior de Ferrol y logística de mercancia general no contenerizada	20/12/2022	9.671,00	179.586,65	2.354,23
			TOTAL	**1.678.498,21**	**3.305.425,76**	**2.837.577,56**

3.1.2. CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO 2023

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
C-1031	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO Y RÍA DE FERROL	Instalaciones para el servicio de practicaje	25/07/2023	134,00	2.782,73	368,88
C-1034	INSTITUTO TECNOLÓXICO PARA O CONTROL DO MEDIO MARIÑO EN GALICIA	Dispositivo para medición de corrientes y oleaje en el litoral norte de Galicia	30/06/2023	19,00	Exenta	Exenta
C-1041	CLUB NÁUTICO BARRIO DE CARANZA	Gestión y explotación del Puerto deportivo de Caranza	22/07/2023	3.661,00	11.765,57	303,98
C-1067	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	Nave 3 para taller de mantenimiento y dependencias de personal	26/12/2023	2.287,00	461,77	No inicio actividad
			TOTAL	**6.101,00**	**15.010,07**	**672,86**

Datos actualizados a 31/12/2023

3.2. AUTORIZACIONES

3.2.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO

3.2.1.1. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y AÚN VIGENTES

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-915-1	MARCO ANTONIO FERNÁNDEZ BOUZA	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,55	96,37	137,14
A-915-2	JULIAN GONZALEZ LORENZO	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-3	MANUEL RODRIGUEZ FREIRE	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-5	JESUS VARELA VAZQUEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-6	JORGE JUAN CENDAN VAZQUEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-7	GUSTAVO ADOLFO CHARCARTEGUI PÉREZ CASTRILLÓN	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-8	MARIA PILAR GONZÁLEZ LAGO	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-9	RAMIRO SOUTO GONZÁLEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,59	96,37	40,77
A-915-10	VIRXE DO NORDÉS, S.C.	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,51	95,84	40,77
A-915-11	JOSÉ LUÍS VÁZQUEZ PICHÍN	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,59	96,37	40,77
A-915-12	RUBÉN FERNÁNDEZ PÉREZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-13	ALBERTO ACEVEDO PARDO	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-14	JENNIFER MARTÍNEZ DÍAZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-15	ANTONIO ANEIROS CASTELEIRO	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-915-16	JOSÉ MANUEL DÍAZ PÉREZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-17	MIGUEL ANGEL COSTOYA LOPEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-18	RICARDO SAURA LÓPEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	04/04/2020	13,16	86,93	40,77
A-915-19	FERNANDO GARCÍA HERMIDA	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2020	14,51	95,84	40,77
A-923	TRANSPORTES ADAPTADOS REGIONALES, S.L.U., MAI TOURS, S.L.U., INTERURBANA DE AUTOCARES, S.A.U. Y CCOMPOSTELANA, S.A.U. (UTE FERROLBUS)	Parada de autobús en el Puerto de Ferrol	19/02/2020	115,00	100,66	79,21
A-924	BOSQUES DO ATLÁNTICO, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	19/02/2020	7.010,00	7.621,57	3.759,43
A-925	AGROPESCA FENE, S.L.	Máquina expendedora de artículos de pesca	18/03/2020	1,50	6,15	138,85
A-926	GALIA VENDING 97, S.L.	Máquinas expendedoras de bebidas y alimentos	23/03/2020	7,00	13,40	163,86
A-928	BOTEROS AMARRADORES DEL NOROESTE, S.L.	Oficina para el servicio portuario de amarre y desamarre de buques	30/04/2020	84,00	7.344,86	1.263,53
A-929	BERGÉ MARÍTIMA, S.L.	Oficina provisional para el servicio de consignación de buques	29/04/2020	34,65	242,39	227,84
A-935	GALIGRAIN, S.A.U.	Casetas con destino a oficinas, vestuarios, y tanque de combustibles para operaciones y servicios portuarios	02/10/2020	37,00	257,68	410,21
A-952	ANTÓN MARTÍN SHIPPING, S.L.	Parcela anexa a muelle nuevo para almacenamiento de respuestos de buques	29/10/2020	90,00	580,93	623,43
A-956	EULEN, S.A.	Caseta para utillajes de limpieza	17/12/2020	9,00	111,54	774,05
A-957	HOSAL VENDING	Instalación de maquinas expendedoras de bebidas y alimentos	29/12/2020	7,00	62,11	576,00
A-958	IRIA LÓPEZ BARRO	Terraza con destino a servicios de hostelería	13/04/2021	8,00	63,87	329,69
A-960	TESORERÍA GENERAL DE LA SS	Gestión del Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, con competencias en gestión y reconocimiento de prestaciones, colaboración con la TGSS en materia de cotización y recaudación, sanidad marítima y formación profesional marítima y sanitaria	26/02/2021	769,42	9.754,69	407,65

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-964	XUNTA DE GALICIA	Centro de atención diurna para personas con alzheimer	02/02/2021	506,75	3.548,72	296,99
A-966	LA GRUTA SOFDAN, S.L.	Terraza con destino a servicios de hostelería	25/01/2021	6,00	55,43	180,00
A-967	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	Almacenamiento de piezas eólicas	29/01/2021	8.011,00	62.204,07	12.635,50
A-970	ÓSCAR LAGO FERNÁNDEZ	Terraza anexa a establecimiento principal con destino a servicios de hostelería	03/03/2021	12,00	95,02	160,00
A-976	GREENALIA LOGISTICS, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	29/06/2021	1.995,00	7.912,81	1.306,68
A-981	GREENALIA LOGISTICS, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	09/08/2021	1.995,00	13.979,30	2.306,82
A-985	DIRECCIÓN LOCAL DE LA POLICÍA NACIONAL DE FERROL- NARÓN	Puesto fronterizo SHENGEN	03/11/2021	199,00		
A-988	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	Casetas con destino a vestuarios, duchas y sala de reuniones	16/12/2021	52,00	466,30	1.059,18
A-986	GALICIA TEXTIL S.A.	Conducciones de toma y vertido de agua para planta de engorde de rodaballo y lenguado	04/05/2022	294,97	1.190,12	799,99
A-991	OCEAN JOBS CORPORACIOON, S.L.	Hostelería	05/04/2022	139,00	1.116,81	6.672,00
A-992	GREENALIA LOGISTIC S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	29/01/2022	2.720,00	27.957,92	5.417,82
A-993	SGS ESPAÑOLA DE CONTROL	Báscula	29/01/2023	7,00	53,39	1.973,36
A-994	EMPSE GROUP, S.L.	Oficinas de asistencia técnica a buques y asistencia al montaje de elementos metalmecánicos y artefactos flotantes	04/05/2022	116,80	5.326,91	7.030,00
A-996	PALADAR Y BAILAR S.C.	Terraza anexa a establecimiento de hostelería	11/03/2022	16,40	129,89	4.573,16
A-997	HORMIGONES CARRAL	Gestión de residuos no peligrosos	24/02/2022	2.900,00	19.298,13	4.934,40
A-1002	ESTIGAL CENTRO DE EMPLEO PORTUARIO	Casetas con destino a vestuarios, duchas y reuniones.	25/04/2022	28,00	346,60	3.600,00
A-1006	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Báscula para pesaje de mercancía	04/05/2022	111,00	833,67	719,99
A-1007	COFRADÍA DE PESCADORES Y MARISCADORES DE FERROL	Uso de carro varadero	08/04/2022	247,00	717,23	300,00

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-1008	REMOLCADORES RÍA DE FERROL S.L.	Depósito con material para la prestación del Servicio Portuario de Remolque	10/08/2022	112,00	759,68	944,83
A-1011	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA	Almacenamiento de mercancías en general	31/05/2022	9.234,00	53.476,38	2.879,45
A-1012	R CABLE Y TELECOMUNICA-CIONES GALICIA, S.A.U.	Explotación de redes de telecomunicaciones	02/08/2022	88,00	101,52	50,00
A-1014	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA	Contenedor y aseos	20/07/2022	50,00	1.000,00	1.788,05
A-1026	XUNTA DE GALICIA - CONSELLERIA DO MAR	Oficinas y almacén con destino a trabajos de protección y control de recursos pesqueros	02/08/2022	130,00	Exento	Exento
A-1030	CLUB PRAIA DE PANTÍN	Ludoteca navideña	13/12/2022	200,00	29,43	81,50
			TOTAL	**37.586,32**	**228.370,06**	**69.293,70**

Datos actualizados a 31/12/2023

3.2.1.2. AUTORIZACIONES DE DOMINIO PÚBLICO OTORGADAS EN EL AÑO 2023 Y VIGENTES

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M^2	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-1033	BELCAVENDING, S.L.	Máquinas expendedoras en el Puerto Exterior	19/01/2023	2,40	79,43	97,29
A-1035	ANTÓN MARTÍN SHIPPING, S.L.	Almacenamiento de estructuras metálicas	15/03/2023	2.112,00	266,68	2.876,85
A-1037	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	15/03/2023	4.000,00	1.178,74	5.456,72
A-1038	GREENALIA LOGÍSTICS, S.L.	Báscula y elementos auxiliares	14/03/2023	189,90	637,15	2.768,43
A-1039	UTE FERROL BUS	Parada de autobús en el Puerto de Ferrol	20/03/2023	115,00	1.273,27	2.362,99
A-1040	BOSQUES DO ATLÁNTICO, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	11/05/2023	8.524,00	24.776,98	89.245,44
A-1043	GALIA VENDING 97, S.L.	Explotación de dos máquinas expendedoras	14/06/2023	7,00	508,14	549,69
A-1044	ENDESA GENERACIÓN, S.A.	Acopio de carbón en el Puerto Exterior de Ferrol	16/03/2023	6.300,00	311,86	2.653,98
A-1045	SGS ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.	Oficina	09/06/2023	38,10	1.290,14	2.248,38
A-1048	BERGÉ MARÍTIMA, S.L.	Oficina para el servicio de consignación de buques	14/06/2023	34,65	465,16	917,69
A-1051	CLUB NÁUTICO BARRIO DE CARANZA	Gestión y explotación del puerto deportivo de Caranza	29/04/2023	3.661,00	153,72	5.673,00
A-1052.1	ROBERTO CARLOS CALVO CASTIÑEIRA	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,55	119,24	373,46
A-1052.10	VIRXE DO NORDES, S.C.	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	401,09
A-1052.13	ALBERTO ACEVEDO PARDO	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.14	JENNIFER MARTÍNEZ DÍAZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.16	JOSÉ MANUEL DÍAZ PÉREZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.17	JUAN JOSÉ GARCÍA RIVERA	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.18	RICARDO SAURA LÓPEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.19	ARTURO CALVO GONZÁLEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	14,51	119,24	399,55
A-1052.2	JUAN CARLOS DEL RÍO DÍAZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-1052.3	MANUEL RODRÍGUEZ FREIRE	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.4	FRANCISCO JOSÉ BARCÓN MÍGUEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.5	JESÚS VARELA VÁZQUEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.6	JORGE JUAN CENDAN NEIRA	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.7	ALBERTO SÁNCHEZ RODRÍGUEZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	24,55	76,89
A-1052.8	MARÍA PILAR GONZÁLEZ LAGO	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	373,46
A-1052.9	MARÍA TERESA VILARIÑO DÍAZ	Almacén de pertrechos y aparejos de pesca y marisqueo	03/04/2023	13,16	119,24	401,09
A-1054	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	16/06/2023	5.400,00	1.609,25	7.435,29
A-1055	BOTEROS AMARRADORES DEL NOROESTE, S.L.	Oficina para el servicio portuario de amarre y desamarre de buques	01/05/2023	84,00	2.976,82	5.443,12
A-1057	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	20/06/2023	6.400,00	440,75	2.023,41
A-1058	RUN-RUM AXENCIA, S.L.	II Ferrol verán festival	30/06/2023	6.047,00	93,16	1.624,88
A-1060	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	13/06/2023	2.700,00	258,79	1.170,37
A-1061	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	27/07/2023	6.300,00	2.562,69	11.737,60
A-1062	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	04/07/2023	2.400,00	1.168,50	5.395,39
A-1064	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	26/06/2023	5.400,00	1.619,52	7.491,64
A-1065	GALIGRAIN, S.A.U.	Caseta de oficina , vestuarios y tamque de combustible	11/07/2023	32,00	358,22	557,61
A-1068	ANTÓN MARTÍN SHIPPING, S.L.	Almacenamiento de estructuras metálicas	23/11/2023	2.112,00	358,63	3.247,83
A-1070	ALEXIA BECEIRO VEIGA	Atracciones de feria durante las fiestas	30/08/2023	273,00	54,60	66,45
A-1071	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	22/08/2023	1.000,00	153,75	686,54
A-1073	FÉLIX M. MARTÍNEZ GONZÁLEZ	Atracciones de feria durante las fiestas	30/08/2023	224,00	44,80	49,66

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA	SUPERFICIE M²	TASA OCUPACIÓN	TASA ACTIVIDAD
A-1074	EVENTOS Y HOSTELERÍA TRASTOY, S.L.	Barra de bar durante el concierto de orquesta en el puerto con motivo de las fiestas	30/08/2023	162,50	300,00	308,20
A-1075	ELADIO MARTÍNEZ CARBALLO	Atracciones de feria durante las fiestas	30/08/2023	64,00	12,80	14,19
A-1076	GEENALIA LOGÍSTICS, S.L.	Almacenamiento de madera	01/09/2023	1.200,00	798,50	5.332,90
A-1077	ENDESA GENERACIÓN, S.A.	Autorización acopio en el Puerto Exterior	07/09/2023	4.000,00	231,01	1.958,24
A-1078	ALEXIA BECEIRO VEIGA	Atracciones de feria durante las fiestas	08/09/2023	144,00	115,20	127,70
A-1079	ENDESA GENERACIÓN, S.A.	Autorización acopio en el Puerto Exterior	10/10/2023	7.000,00	429,01	3.633,23
A-1081	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	Almacenamiento de piezas eólicas	27/11/2023	1.056,00	159,07	1.069,61
A-1082	PÉREZ TORRES MARÍTIMA, S.L.	Almacenamiento de piezas eólicas	24/11/2023	210,00	34,34	236,59
A-1083	AMARRADORES DEL PUERTO Y RÍA DE FERROL, S.L.	Almacenamiento de pontona	27/11/2023	240,00	552,33	706,45
A-1085	EULEN, S.A.	Caseta para almacenaje de útiles y maquinaria	24/11/2023	9,00	89,95	102,57
A-1086	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	18/12/2023	1.200,00	133,25	585,32
A-1087	ANTÓN MARTÍN SHIPPING, S.L.	Almacenamiento de repuestos y materiales para buques	29/10/2023	45.093,00	147,29	284,53
A-1088	TERMINALES MARÍTIMOS DE GALICIA, S.L.	Acopio de piedra en el Puerto Exterior de Ferrol	21/12/2023	1.350,00	102,50	440,83
			TOTAL	**125.296,85**	**47.559,15**	**182.340,75**

Datos actualizados a 31/12/2023

3.3. LICENCIAS

3.3.1. LICENCIAS DE SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS VIGENTES

SERVICIO PORTUARIO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO	PUERTO
AMARRE	Amarradores del Puerto de San Cibrao	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	06/07/2023	San Cibrao
	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	08/06/2023	Ferrol y su Ría
	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques	08/06/2023	Ferrol y su Ría
MANIPULACIÓN DE MERCANCÍA	Endesa Generacion, S.A.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	12/02/2023	Ferrol y su Ría
	Ferrol Container Terminal S.A	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	14/08/2023	Ferrol y su Ría
	Galigrain, S.A.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	20/11/2023	Ferrol y su Ría
	Greenalia Logistics S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	20/11/2023	Ferrol y su Ría
	Pérez Torres Marítima, S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	20/11/2023	Ferrol y su Ría
	Terminales Marítimos de Galicia, S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques	20/11/2023	Ferrol y su Ría
PRACTICAJE	Alúmina Española S.A.	Prestación del servicio de practicaje	27/02/2015	San Cibrao
	Practicos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	Prestación del servicio de practicaje	20/07/2021	Ferrol y su Ría
RECEPCIÓN DE DESECHOS	Forestal del Atlántico, S.A.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexo I)	08/03/2018	Ferrol y su Ría
	Marpol Ferrol S.L.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexo I ; sólidos: Marpol anexo V)	24/03/2021	Ferrol y su Ría
	Navantia, S.A.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I y IV; sólidos: Marpol anexo V y VI)	30/10/2019	Ferrol y su Ría
REMOLQUE	Remolcadores de Ría de Ferrol, S.L.	Servicio de Remolque	01/01/2022	Ferrol y su Ría
	Sertosa Norte, S.L.	Servicio de Remolque	07/03/2023	San Cibrao

Datos actualizados a 31/12/2023

Datos obtenidos de SIGEIN - Observatorio de servicios portuarios.

Para acceder a la información actualizada sobreel registro general de empresas prestadoras de servicios, incluyendo sus datos de contacto, puede hacerlo a través del siguiente link , https://www.puertos.es/es-es/Paginas/Registro-General-de-Empresas-Prestadoras-de-Servicios.aspx

3.3.2. AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES

3.3.2.1. AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y VIGENTES

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-702-AL	ALLFORSAIL, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012
A-702-CP	CASA PEPE VIGO S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013
A-702-DT	DINO THEO ATLANTIS MC, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013
A-702-EC	EMILIO CASTRO LUACES	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012
A-702-EM	EMS SHIP SUPPLY (SPAIN), S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012
A-702-JLG	J. L. GÁNDARA Y CÍA, S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013
A-702-ME	MARÍTIMA DEL ESTRECHO LOGÍSTICA, S.A.U.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	28/11/2022
A-702-MP	MANUEL PENA ANLLO	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012
A-702-PB	SUMINISTROS PUERTO Y BAHÍA S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	14/05/2014
A-702-PR	PROVISUR S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	15/11/2012
A-702-SA	HORNO SAN AMARO - PAULAS, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	30/09/2020
A-702-SC	SHIP CHANDLER VIVEIRO, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	05/06/2019
A-702-SH	STHIL HOLLAND S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/03/2012
A-702-SN	SUMINISTROS MARÍTIMOS DEL NORTE, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012
A-702-SS	SAME SUPPLIERS S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013
A-702-SS	SHIP&SEAMAN, S.L	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/07/2019
A-702-SV	SUMINISTROS VIGIL MARÍTIMOS, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/10/2013
A-702-US	UNITED STORES S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-720-AM	ANTÓN MARTÍN SHIPPING S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	07/05/1993
A-720-BM	BERGÉ MARÍTIMA S.A.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	06/11/1995
A-720-CN	CEFERINO NOGUEIRA S.A.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	01/06/2012
A-720-F	FINISTERRE AGENCIA MARÍTIMA S.A.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	11/09/1996
A-720-IG	INCARGO GALICIA, S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	31/05/2017
A-720-MC	MARÍTIMA CONSIFLET S.A.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	13/03/2008
A-720-PC	PÉREZ Y CÍA S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	14/05/2014
A-720-PT	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	07/05/1993
A-720-RH	RUBINE E HIJOS S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	09/11/2005
A-720-KL	KALEIDO LOGÍSTICA S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	07/05/1993
A-720-GR	GREENALIA LOGISTICS, S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	24/06/2015
A-720-CMA	CMA CGM IBÉRICA S.A.U.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	29/03/2017
A-720-MK	MERAKI DISRUPTION & LOISTICS	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	21/04/2022
A-720-VS	VASCO SHIPPING SERVICES, S.L.	Prestación del Servicio Comercial “Consignatario de Buques"	27/05/2021
A-736-CEP	COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE PETRÓLEOS S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-DG	DISTRIBUIDORA GALLEGA DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016
A-736-ED	ESERGUI DISTESER S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	29/07/2019
A-736-F	FORESTAL DEL ATLÁNTICO S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-GL	GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.U	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016
A-736-JLC	JOSÉ LUIS COMESAÑA RAMILO	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-736-ME	MARÍTIMA DEL ESTRECHO SERVILOG S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	20/12/2018
A-736-O	OZAGÁS GALICIA S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	26/11/2014
A-736-RC	REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-736-RL	REPSOL LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	27/06/2013
A-736-VB	VIGUESA DE BOMBEOS, S.L.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013
A-760-A	ANTÓN MARTÍN SHIPPING S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	18/12/2013
A-760-B	BERGÉ MARÍTIMA S.A.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013
A-760-C	MARÍTIMA CONSIFLET S.A.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	26/02/2014
A-760-F	FINISTERRE AGENCIA MARÍTIMA SA	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	24/09/2014
A-760-P	PÉREZ TORRES MARÍTIMA S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013
A-896	FERROL CONTAINER TERMINAL S.A.	Servicios Auxiliares en las instalaciones fronterizas de control sanitario de mercancías del Puerto de Ferrol	28/03/2019
A-927	RILO DOPICO S.L	Servicio comercial de recogida de residuos sólidos de empresas en tierras instaladas en el Puerto Exterior	01/05/2020
L-971-MF	MARPOL FERROL	Servicio comercial de recogida de residuos sólidos de empresas en tierras instaladas en el Puerto Exterior	24/03/2021
L-1004-MG	MOLGÁS ENERGÍA	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	27/05/2022
L-1024-WR	WEREFUEL	Prestación del Servicio Portuario de suministro a buques de combustible	04/11/2022

Datos actualizados a 31/12/2023

3.3.2.2. AUTORIZACIONES DE SERVICIOS COMERCIALES OTORGADAS EN 2023 Y VIGENTES

CÓDIGO	TITULAR	DESTINO	FECHA OTORGAMIENTO
A-720-MHB	M.H. BLAND, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	01/12/2023
A-1084-MC	MILLER Y COMPAÑÍA	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	15/12/2023

Datos actualizados a 31/12/2023



Capítulo 4

ESTADÍSTICAS DEL TRÁFICO

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao


OPDR
CMA CGM
CMA CGM
CONTAINERSHIPS
CRONOS

4.1
TRÁFICO DE PASAJE

4.1.1 PASAJEROS

4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (EXCEPTO LOS DE INTERIOR)	Embarcados			0
	Desembarcados			0
	TOTAL			**0**
DE CRUCERO	Inicio de línea			9
	Fin de línea			10
	En tránsito			6.552
	TOTAL			**6.571**
DE INTERIOR	En régimen de transporte, embarcados			12.999
	En régimen de transporte, desembarcados			0
	Excursionistas			5.436
	TOTAL			**18.435**
OTROS PASAJEROS				0
	TOTAL			**0**
TOTAL				25.006

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (EXCEPTO LOS DE INTERIOR)	Embarcados			0
	Desembarcados			0
	TOTAL			**0**
DE CRUCERO	Inicio de línea			9
	Fin de línea			10
	En tránsito			6.552
	TOTAL			**6.571**
DE INTERIOR	En régimen de transporte, embarcados			12.999
	En régimen de transporte, desembarcados			0
	Excursionistas			5.436
	TOTAL			**18.435**
OTROS PASAJEROS				0
	TOTAL			**0**
TOTAL				25.006

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (EXCEPTO LOS DE INTERIOR)	Embarcados			0
	Desembarcados			0
	TOTAL			**0**
DE CRUCERO	Inicio de línea			0
	Fin de línea			0
	En tránsito			0
	TOTAL			**0**
DE INTERIOR	En régimen de transporte, embarcados			0
	En régimen de transporte, desembarcados			0
	Excursionistas			0
	TOTAL			**0**
OTROS PASAJEROS				0
	TOTAL			**0**
TOTAL				0

4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0

PUERTO DE FERROL

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0

PUERTO DE SAN CIBRAO

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0

4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 Y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 Y 0008)	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
EXTERIOR	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 Y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 Y 0008)	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
TOTAL		0	0	0

PUERTO DE FERROL

	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 Y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 Y 0008)	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
EXTERIOR	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 Y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 Y 0008)	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
TOTAL		0	0	0

PUERTO DE SAN CIBRAO

	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 Y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 Y 0008)	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
EXTERIOR	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	0
	COCHES (0005 Y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES (0007 Y 0008)	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
TOTAL		0	0	0

4.2 BUQUES

4.2.1 BUQUES MERCANTES

4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	32	8	1	0	0	4	**45**
	G.T.	15.279	31.451	5.335	0	0	414.162	**466.227**
EXTRANJEROS	Número	275	84	300	104	83	66	**912**
	G.T.	714.589	324.430	2.435.769	1.806.136	3.036.013	7.026.136	**15.343.073**
TOTAL	**NÚMERO**	**307**	**92**	**301**	**104**	**83**	**70**	**957**
	G.T.	**729.869**	**355.881**	**2.441.104**	**1.806.136**	**3.036.013**	**7.440.298**	**15.809.301**
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO	32,08 %	9,61 %	31,45 %	10,87 %	8,67 %	7,31 %	100,00 %
	G.T.	4,62 %	2,25 %	15,44 %	11,42 %	19,20 %	47,06 %	100,00 %

PUERTO DE FERROL

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	31	8	1	0	0	4	**44**
	G.T.	12.431	31.451	5.335	0	0	414.162	**463.379**
EXTRANJEROS	Número	176	74	267	95	57	66	**735**
	G.T.	453.037	285.240	2.191.041	1.678.203	1.904.670	7.026.136	**13.538.327**
TOTAL	**NÚMERO**	**207**	**82**	**268**	**95**	**57**	**70**	**779**
	G.T.	**465.469**	**316.691**	**2.196.376**	**1.678.203**	**1.904.670**	**7.440.298**	**14.001.707**
% SOBRE EL TOTAL	NÚMERO	26,57 %	10,53 %	34,40 %	12,20 %	7,32 %	8,99 %	100,00 %
	G.T.	3,32 %	2,26 %	15,69 %	11,99 %	13,60 %	53,14 %	100,00 %

PUERTO DE SAN CIBRAO

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	1	0	0	0	0	0	**1**
	G.T.	2.848	0	0	0	0	0	**2.848**
EXTRANJEROS	Número	99	10	33	9	26	0	**177**
	G.T.	261.552	39.190	244.728	127.933	1.131.343	0	**1.804.746**
TOTAL	**NÚMERO**	**100**	**10**	**33**	**9**	**26**	**0**	**178**
	G.T.	**264.400**	**39.190**	**244.728**	**127.933**	**1.131.343**	**0**	**1.807.594**
% SOBRE EL TOTAL	**NÚMERO**	**56,18 %**	**5,62 %**	**18,54 %**	**5,06 %**	**14,61 %**	**0,00 %**	**100,00 %**
	G.T.	**14,63 %**	**2,17 %**	**13,54 %**	**7,08 %**	**62,59 %**	**0,00 %**	**100,00 %**

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

BANDERAS	Número	G.T.
ALEMANIA	18	163.268
ANTIGUA Y BARBUDA	115	663.667
BAHRAIN	1	44.722
BARBADOS	27	77.344
BELGICA	2	187.438
BERMUDAS	5	524.640
CANADA	4	223.243
CHINA	2	81.826
CHIPRE	83	1.217.673
CURAZAO	2	25.284
DINAMARCA	10	69.474
E.E.U.U.	2	64.464
ESPAÑA	45	466.227
FINLANDIA	26	220.222
FRANCIA	4	141.408
GIBRALTAR	15	51.855
GRAN BAHAMAS	35	1.704.313
GRECIA	1	23.278
GROENLANDIA	1	5.423
HOLANDA	187	1.370.871
HONG KONG	8	528.349
IRAN	1	9.999
IRLANDA	36	137.385
IS. MARSHALL	29	1.511.373
ITALIA	10	167.861
JAPON	5	226.131
LETONIA	2	3.760
LIBERIA	27	820.447
LITUANIA	3	11.478
LUXEMBURGO	1	35.034
MALTA	85	1.577.026
NORUEGA	20	628.173
PANAMA	42	1.324.200
PORTUGAL	62	489.133
REINO UNIDO	25	367.550
S.VICENTE Y GRANADINA	1	1.435
SINGAPUR	12	573.715
TURQUIA	2	6.748
VIETNAM	1	62.863
TOTAL	**957**	**15.809.301**

PUERTO DE FERROL

BANDERAS	Número	G.T.
ALEMANIA	17	154.305
ANTIGUA Y BARBUDA	95	606.461
BAHRAIN	1	44.722
BARBADOS	13	39.687
BELGICA	2	187.438
BERMUDAS	5	524.640
CANADA	4	223.243
CHIPRE	81	1.210.506
CURAZAO	2	25.284
DINAMARCA	10	69.474
E.E.U.U.	2	64.464
ESPAÑA	44	463.379
FINLANDIA	25	217.346
FRANCIA	4	141.408
GIBRALTAR	15	51.855
GRAN BAHAMAS	31	1.654.378
GRECIA	1	23.278
GROENLANDIA	1	5.423
HOLANDA	147	1.099.091
HONG KONG	8	528.349
IRLANDA	13	38.978
IS. MARSHALL	21	1.193.886
ITALIA	10	167.861
JAPON	5	226.131
LETONIA	1	1.596
LIBERIA	20	559.938
LITUANIA	3	11.478
LUXEMBURGO	1	35.034
MALTA	58	1.447.269
NORUEGA	18	621.189
PANAMA	30	1.104.401
PORTUGAL	57	471.262
REINO UNIDO	22	318.486
S.VICENTE Y GRANADINA	1	1.435
SINGAPUR	8	398.420
TURQUIA	2	6.748
VIETNAM	1	62.863
TOTAL	**779**	**14.001.707**

PUERTO DE SAN CIBRAO

BANDERAS	Número	G.T.
ALEMANIA	1	8.963
ANTIGUA Y BARBUDA	20	57.206
BARBADOS	14	37.657
CHINA	2	81.826
CHIPRE	2	7.167
ESPAÑA	1	2.848
FINLANDIA	1	2.876
GRAN BAHAMAS	4	49.935
HOLANDA	40	271.780
IRAN	1	9.999
IRLANDA	23	98.407
IS. MARSHALL	8	317.487
LETONIA	1	2.164
LIBERIA	7	260.509
MALTA	27	129.757
NORUEGA	2	6.984
PANAMA	12	219.799
PORTUGAL	5	17.871
REINO UNIDO	3	49.064
SINGAPUR	4	175.295
TOTAL	**178**	**1.807.594**

4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

TIPO DE BUQUES		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos	4	414.162	165	7.786.416	169	8.200.578
	TOTAL	**4**	**414.162**	**165**	**7.786.416**	**169**	**8.200.578**
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos	0	0	93	1.806.924	93	1.806.924
	TOTAL	**0**	**0**	**93**	**1.806.924**	**93**	**1.806.924**
CARGA GENERAL	Carga General	12	45.630	406	2.861.025	418	2.906.655
	Transportes Especializados	1	210	1	29.413	2	29.623
	TOTAL	**13**	**45.840**	**407**	**2.890.438**	**420**	**2.936.278**
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	29	267.111	29	267.111
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	1	37.949	1	37.949
	TOTAL	**0**	**0**	**30**	**305.060**	**30**	**305.060**
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	14	499.566	14	499.566
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**14**	**499.566**	**14**	**499.566**
PORTA CONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	192	1.709.733	192	1.709.733
	TOTAL	**0**	**0**	**192**	**1.709.733**	**192**	**1.709.733**
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	1	5.423	1	5.423
	Otros Buques	28	6.225	10	339.513	38	345.739
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**28**	**6.225**	**11**	**344.936**	**39**	**351.162**
TOTAL		45	466.227	912	15.343.073	957	15.809.301

PUERTO DE FERROL

TIPO DE BUQUES		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos	4	414.162	150	7.705.884	154	8.120.046
	TOTAL	**4**	**414.162**	**150**	**7.705.884**	**154**	**8.120.046**
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos	0	0	48	842.336	48	842.336
	TOTAL	**0**	**0**	**48**	**842.336**	**48**	**842.336**
CARGA GENERAL	Carga General	11	42.782	289	2.101.399	300	2.144.181
	Transportes Especializados	1	210	1	29.413	2	29.623
	TOTAL	**12**	**42.992**	**290**	**2.130.812**	**302**	**2.173.804**
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	29	267.111	29	267.111
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	1	37.949	1	37.949
	TOTAL	**0**	**0**	**30**	**305.060**	**30**	**305.060**
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	14	499.566	14	499.566
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**14**	**499.566**	**14**	**499.566**
PORTA CONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	192	1.709.733	192	1.709.733
	TOTAL	**0**	**0**	**192**	**1.709.733**	**192**	**1.709.733**
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	1	5.423	1	5.423
	Otros Buques	28	6.225	10	339.513	38	345.739
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**28**	**6.225**	**11**	**344.936**	**39**	**351.162**
TOTAL		**44**	**463.379**	**735**	**13.538.327**	**779**	**14.001.707**

PUERTO DE SAN CIBRAO

TIPO DE BUQUES		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos	0	0	15	80.532	15	80.532
	TOTAL	**0**	**0**	**15**	**80.532**	**15**	**80.532**
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros sólidos	0	0	45	964.588	45	964.588
	TOTAL	**0**	**0**	**45**	**964.588**	**45**	**964.588**
CARGA GENERAL	Carga General	1	2.848	117	759.626	118	762.474
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**1**	**2.848**	**117**	**759.626**	**118**	**762.474**
RO-RO	RO-RO Mercancías	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
PORTA CONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Desconocido	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		**1**	**2.848**	**177**	**1.804.746**	**178**	**1.807.594**

4.2.1.4 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES Y TIPOS DE ACTIVIDAD

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

TIPO DE SITUACIÓN		Sin incidencias		En reparación		En avitua
Tipo de buques	Bandera	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Españoles	3	323.327	1	90.835	0
	Extranjeros	151	6.489.312	11	1.097.311	0
GRANELEROS SÓLIDOS	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	92	1.804.643	0	0	0
CARGA GENERAL	Españoles	13	45.840	0	0	0
	Extranjeros	403	2.862.033	1	19.950	0
RO-RO	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	29	267.111	1	37.949	0
SOLO DE PASAJE	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0
CRUCEROS	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	14	499.566	0	0	0
PORTACONTENEDORES	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	192	1.709.733	0	0	0
OTROS BUQUES MERCANTES	Españoles	17	4.054	8	2.095	0
	Extranjeros	9	339.291	1	222	0
TOTAL		923	14.344.910	23	1.248.362	0

llamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		Total	
Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	
0	0	0	0	0	0	0	**4**	**414.162**	
0	0	0	0	0	3	199.793	**165**	**7.786.416**	
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
0	0	0	0	0	1	2.281	**93**	**1.806.924**	
0	0	0	0	0	0	0	**13**	**45.840**	
0	0	0	0	0	3	8.455	**407**	**2.890.438**	
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
0	0	0	0	0	0	0	**30**	**305.060**	
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
0	0	0	0	0	0	0	**14**	**499.566**	
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	
0	0	0	0	0	0	0	**192**	**1.709.733**	
0	3	77	0	0	0	0	**28**	**6.225**	
0	1	5.423	0	0	0	0	**11**	**344.936**	
0	**4**	**5.500**	**0**	**0**	**7**	**210.529**	**957**	**15.809.301**	

4.2.1.4 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES Y TIPOS DE ACTIVIDAD

PUERTO DE FERROL

TIPO DE SITUACIÓN		Sin incidencias		En reparación		En avitua
Tipo de buques	Bandera	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Españoles	3	323.327	1	90.835	0
	Extranjeros	136	6.408.780	11	1.097.311	0
GRANELEROS SÓLIDOS	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	47	840.055	0	0	0
CARGA GENERAL	Españoles	12	42.992	0	0	0
	Extranjeros	287	2.104.868	1	19.950	0
RO-RO	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	29	267.111	1	37.949	0
SOLO DE PASAJE	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0
CRUCEROS	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	14	499.566	0	0	0
PORTACONTENEDORES	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	192	1.709.733	0	0	0
OTROS BUQUES MERCANTES	Españoles	17	4.054	8	2.095	0
	Extranjeros	9	339.291	1	222	0
TOTAL		**746**	**12.539.777**	**23**	**1.248.362**	**0**

llamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		Total	
Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número
0	0	0	0	0	0	0	**4**	**414.162**
0	0	0	0	0	3	199.793	**150**	**7.705.884**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	1	2.281	**48**	**842.336**
0	0	0	0	0	0	0	**12**	**42.992**
0	0	0	0	0	2	5.994	**290**	**2.130.812**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**30**	**305.060**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**14**	**499.566**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**192**	**1.709.733**
0	3	77	0	0	0	0	**28**	**6.225**
0	1	5.423	0	0	0	0	**11**	**344.936**
0	**4**	**5.500**	**0**	**0**	**6**	**208.068**	**779**	**14.001.707**

4.2.1.4 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES Y TIPOS DE ACTIVIDAD

PUERTO DE SAN CIBRAO

TIPO DE SITUACIÓN		Sin incidencias		En reparación		En avitua
Tipo de buques	Bandera	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	15	80.532	0	0	0
GRANELEROS SÓLIDOS	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	45	964.588	0	0	0
CARGA GENERAL	Españoles	1	2.848	0	0	0
	Extranjeros	116	757.165	0	0	0
RO-RO	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0
SOLO DE PASAJE	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0
CRUCEROS	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0
PORTACONTENEDORES	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0
OTROS BUQUES MERCANTES	Españoles	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0
TOTAL		177	1.805.133	0	0	0

llamiento		En construcción		En desguace		Inactivo		Total	
Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**15**	**80.532**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**45**	**964.588**
0	0	0	0	0	0	0	**1**	**2.848**
0	0	0	0	0	1	2.461	**117**	**759.626**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2.461**	**178**	**1.807.594**

4.2.2 BUQUES DE GUERRA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	Total
NÚMERO	0	1	**1**
G.T.	0	6.000	**6.000**

PUERTO DE FERROL

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	Total
NÚMERO	0	1	**1**
G.T.	0	6.000	**6.000**

PUERTO DE SAN CIBRAO

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	Total
NÚMERO	0	0	**0**
G.T.	0	0	**0**

4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

NÚMERO	46
G.T.	90

PUERTO DE FERROL

NÚMERO	46
G.T.	90

PUERTO DE SAN CIBRAO

NÚMERO	0
G.T.	0

4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	
NÚMERO	62
ESLORA MEDIA	10
MANGA MEDIA	3

PUERTO DE FERROL	
NÚMERO	62
ESLORA MEDIA	10
MANGA MEDIA	3

PUERTO DE SAN CIBRAO	
NÚMERO	0
ESLORA MEDIA	0
MANGA MEDIA	0

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De10.001 a 25.000 G.T.	De25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**NÚMERO**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	G.T.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

PUERTO DE FERROL

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De10.001 a 25.000 G.T.	De25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**NÚMERO**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	G.T.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

PUERTO DE SAN CIBRAO

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De10.001 a 25.000 G.T.	De25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**NÚMERO**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	G.T.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

TIPO	NÚMERO	G.T.
OTROS BUQUES DE PASAJE	2	158
PESQUEROS LITORAL	15	2.377
REMOLCADOR	7	32.669
TOTAL	**24**	**35.204**

PUERTO DE FERROL

TIPO	NÚMERO	G.T.
OTROS BUQUES DE PASAJE	2	158
PESQUEROS LITORAL	15	2.377
REMOLCADOR	7	32.669
TOTAL	**24**	**35.204**

PUERTO DE SAN CIBRAO

TIPO	NÚMERO	G.T.
TOTAL	**0**	**0**

4.3
MERCANCÍAS, toneladas

4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL	Carbón	13.732		**13.732**	290.887	536.873	**827.760**	304.619	536.873	**841.492**
		13.732		**13.732**	**290.887**	**536.873**	**827.760**	**304.619**	**536.873**	**841.492**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Cuarzo y granito				192.624		**192.624**	192.624		**192.624**
	Maiz					61.115	**61.115**		61.115	**61.115**
	Magnesita				21.588		**21.588**	21.588		**21.588**
	Urea				2.750	14.200	**16.950**	2.750	14.200	**16.950**
	Abonos					15.021	**15.021**		15.021	**15.021**
	Astilla y desperdicios de madera				10.590		**10.590**	10.590		**10.590**
	Chatarra					164.634	**164.634**		164.634	**164.634**
	Otras mercancías	9.047		**9.047**	29.674		**29.674**	38.721		**38.721**
		9.047		**9.047**	**257.226**	**254.970**	**512.196**	**266.273**	**254.970**	**521.243**

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	Contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
	Construcciones prefabricadas	9	10	**19**	2.136	19	**2.155**	2.145	29	**2.174**
	Tomates				47	47	**94**	47	47	**94**
	Yeso		568	**568**	568		**568**	568	568	**1.136**
	Papel	49		**49**	663	18.053	**18.716**	712	18.053	**18.765**
	Piedra y grava	49	24	**73**	48		**48**	97	24	**121**
	Cuarzo y granito		47	**47**	146	100	**246**	146	147	**293**
	Carbón				442	442	**884**	442	442	**884**
	Magnesita				639		**639**	639		**639**
	Madera	3.764		**3.764**	378.203	17.464	**395.667**	381.967	17.464	**399.431**
	Materiales de construcción	64	1.405	**1.469**	35.989	577	**36.566**	36.053	1.982	**38.035**
	Glicerol	2.233		**2.233**	8.416	554	**8.970**	10.649	554	**11.203**
	Aerogeneradores	3	199	**202**	5.297	11.755	**17.052**	5.301	11.954	**17.255**
	Fuel oil		83	**83**	83		**83**	83	83	**166**
	Aluminio	33		**33**	22	26.868	**26.890**	55	26.868	**26.923**
	Alimentos	271		**271**	377	752	**1.129**	648	752	**1.400**
	Abonos		22	**22**	22		**22**	22	22	**44**
	Astilla y desperdicios de madera				1.623	19	**1.642**	1.623	19	**1.642**
	Sosa caústica	42		**42**			**0**	42		**42**
	Metanol	98		**98**	74		**74**	172		**172**
	Acero	180	70	**250**	128.194	527	**128.721**	128.374	597	**128.971**
	Aparatos, herramientas y repuestos	159	587	**746**	12.608	2.419	**15.028**	12.767	3.006	**15.774**
	Bauxita				101		**101**	101		**101**
	Electrodos	91		**91**	511		**511**	602		**602**
	Tablero	6.629		**6.629**	19.322	476	**19.798**	25.951	476	**26.427**
	Otras mercancías	15.548	28.274	**43.822**	89.029	55.051	**144.080**	104.577	83.325	**187.902**
		34.544	**38.933**	**73.477**	**707.218**	**152.727**	**859.945**	**741.762**	**191.661**	**933.423**
TOTAL		**57.323**	**38.933**	**96.256**	**1.255.331**	**944.570**	**2.199.901**	**1.312.654**	**983.504**	**2.296.158**

No se incluyen los transbordos

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL	Carbón	13.732		**13.732**	290.887	536.873	**827.760**	304.619	536.873	**841.492**
		13.732		**13.732**	**290.887**	**536.873**	**827.760**	**304.619**	**536.873**	**841.492**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Cuarzo y granito				192.624		**192.624**	192.624		**192.624**
	Maiz					61.115	**61.115**		61.115	**61.115**
	Magnesita				21.588		**21.588**	21.588		**21.588**
	Urea				2.750	14.200	**16.950**	2.750	14.200	**16.950**
	Abonos					15.021	**15.021**		15.021	**15.021**
	Astilla y desperdicios de madera				10.590		**10.590**	10.590		**10.590**
	Chatarra					164.634	**164.634**		164.634	**164.634**
	Otras mercancías	9.047		**9.047**	29.674		**29.674**	38.721		**38.721**
		9.047		**9.047**	**257.226**	**254.970**	**512.196**	**266.273**	**254.970**	**521.243**

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	Contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
	Construcciones prefabricadas	9	10	**19**	2.136	19	**2.155**	2.145	29	**2.174**
	Tomates				47	47	**94**	47	47	**94**
	Yeso		568	**568**	568		**568**	568	568	**1.136**
	Papel	49		**49**	663	18.053	**18.716**	712	18.053	**18.765**
	Piedra y grava	49	24	**73**	48		**48**	97	24	**121**
	Cuarzo y granito		47	**47**	146	100	**246**	146	147	**293**
	Carbón				442	442	**884**	442	442	**884**
	Magnesita				639		**639**	639		**639**
	Madera	3.764		**3.764**	378.203	17.464	**395.667**	381.967	17.464	**399.431**
	Materiales de construcción	64	1.405	**1.469**	35.989	577	**36.566**	36.053	1.982	**38.035**
	Glicerol	2.233		**2.233**	8.416	554	**8.970**	10.649	554	**11.203**
	Aerogeneradores	3	199	**202**	5.297	11.755	**17.052**	5.301	11.954	**17.255**
	Fuel oil		83	**83**	83		**83**	83	83	**166**
	Aluminio	33		**33**	22	26.868	**26.890**	55	26.868	**26.923**
	Alimentos	271		**271**	377	752	**1.129**	648	752	**1.400**
	Abonos		22	**22**	22		**22**	22	22	**44**
	Astilla y desperdicios de madera				1.623	19	**1.642**	1.623	19	**1.642**
	Sosa caústica	42		**42**			**0**	42		**42**
	Metanol	98		**98**	74		**74**	172		**172**
	Acero	180	70	**250**	128.194	527	**128.721**	128.374	597	**128.971**
	Aparatos, herramientas y repuestos	159	587	**746**	12.608	2.419	**15.028**	12.767	3.006	**15.774**
	Bauxita			**0**	101		**101**	101		**101**
	Electrodos	91		**91**	511		**511**	602		**602**
	Tablero	6.629		**6.629**	19.322	476	**19.798**	25.951	476	**26.427**
	Otras mercancías	15.548	28.274	**43.822**	89.029	55.051	**144.080**	104.577	83.325	**187.902**
		34.544	**38.933**	**73.477**	**707.218**	**152.727**	**859.945**	**741.762**	**191.661**	**933.423**
TOTAL		**57.323**	**38.933**	**96.256**	**1.255.331**	**944.570**	**2.199.901**	**1.312.654**	**983.504**	**2.296.158**

No se incluyen los transbordos

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL

No se incluyen los transbordos

4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	Metanol	7.926		**7.926**		32.265	**32.265**	7.926	32.265	**40.191**
	Fuel oil	191.135	89.951	**281.086**	351.320	322.205	**673.525**	542.455	412.156	**954.611**
	Sosa caústica		24.150	**24.150**		98.465	**98.465**		122.615	**122.615**
	Aceites		4.989	**4.989**		290.830	**290.830**		295.819	**295.819**
	Gas natural	1.574		**1.574**	79.280	2.019.523	**2.098.803**	80.854	2.019.523	**2.100.377**
	Gas-oil					10.268	**10.268**		10.268	**10.268**
	Biodiesel	16.320		**16.320**	101.405		**101.405**	117.725		**117.725**
		216.955	**119.090**	**336.045**	**532.005**	**2.773.556**	**3.305.561**	**748.960**	**2.892.646**	**3.641.606**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPEC.	Alumina	25.243		**25.243**	750.296		**750.296**	775.539		**775.539**
	Bauxita					1.653.616	**1.653.616**		1.653.616	**1.653.616**
		25.243		**25.243**	**750.296**	**1.653.616**	**2.403.912**	**775.539**	**1.653.616**	**2.429.155**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPEC.	Urea		8.955	**8.955**					8.955	**8.955**
			8.955	**8.955**					**8.955**	**8.955**
D) MERCANCÍA GENERAL	Otras mercancías		1.801	**1.801**	1	342	**343**	1	2.143	**2.144**
	Aerogeneradores	612			45.093			45.704		
	Construcciones prefabricadas	1.669				68		1.669	68	
	Acero				3.786	5		3.786	5	
	Aluminio				1.202		**1.202**	1.202		**1.202**
	Aparatos, herramientas y repuestos		220	**220**	2.336	4.271	**6.606**	2.336	4.491	**6.826**
		2.281	**2.021**	**4.302**	**52.418**	**4.686**	**57.104**	**54.699**	**6.706**	**61.405**
TOTAL		**244.479**	**130.066**	**374.545**	**1.334.719**	**4.431.858**	**5.766.577**	**1.579.198**	**4.561.923**	**6.141.121**

No se incluyen los transbordos

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	Metanol	7.926		**7.926**		32.265	**32.265**	7.926	32.265	**40.191**
	Fuel oil	191.135	89.951	**281.086**	351.320	322.205	**673.525**	542.455	412.156	**954.611**
	Sosa caústica		18.150	**18.150**		5.205	**5.205**		23.355	**23.355**
	Aceites		4.989	**4.989**		290.830	**290.830**		295.819	**295.819**
	Gas natural	1.574		**1.574**	79.280	2.019.523	**2.098.803**	80.854	2.019.523	**2.100.377**
	Gas-oil					10.268	**10.268**		10.268	**10.268**
	Biodiesel	16.320		**16.320**	101.405		**101.405**	117.725		**117.725**
		216.955	**113.090**	**330.045**	**532.005**	**2.680.296**	**3.212.301**	**748.960**	**2.793.386**	**3.542.346**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPEC.	Urea		8.955	**8.955**					8.955	**8.955**
			8.955	**8.955**					**8.955**	**8.955**
D) MERCANCÍA GENERAL	Otras mercancías		1.801	**1.801**	3.786	5	**3.791**	3.786	1.806	**5.592**
	Aerogeneradores	612		**612**	45.093		**45.093**	45.704		**45.704**
	Construcciones prefabricadas	1.669		**1.669**	2.336	4.271	**6.606**	4.005	4.271	**8.276**
	Acero					68	**68**	0	68	**68**
	Aparatos, herramientas y repuestos				1	51	**52**	1	51	**52**
		2.281	**1.801**	**4.082**	**51.216**	**4.395**	**55.611**	**53.497**	**6.195**	**59.692**
TOTAL		**219.236**	**123.846**	**343.082**	**583.221**	**2.684.691**	**3.267.912**	**802.457**	**2.808.536**	**3.610.993**

No se incluyen los transbordos

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	Sosa caústica		6.000	**6.000**		93.260	**93.260**		99.259	**99.259**
			6.000	**6.000**		93.260	**93.260**		99.259	**99.259**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL	Alumina	25.243		**25.243**	750.296		**750.296**	775.539		**775.539**
	Bauxita					1.653.616	**1.653.616**		1.653.616	**1.653.616**
		25.243		**25.243**	750.296	1.653.616	**2.403.912**	775.539	1.653.616	**2.429.155**
D) MERCANCÍA GENERAL	Aluminio				1.202		**1.202**	1.202		**1.202**
	Aparatos, herramientas y repuestos		220	**220**					220	**220**
	Otras mercancías					**291**	**291**		**291**	**291**
			220	**220**	1.202	291	**1.494**	1.202	511	**1.714**
TOTAL		25.243	6.220	31.463	751.499	1.747.167	2.498.665	776.742	1.753.387	2.530.128

No se incluyen los transbordos


Samskip
CMA CGM
Samskip
OPDR
CMA CGM

4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	Fuel oil	191.135	89.951	**281.086**	351.320	322.205	**673.526**	542.455	412.157	**954.611**
	Sosa caústica		24.150	**24.150**		98.465	**98.465**		122.615	**122.615**
	Metanol	7.926		**7.926**		32.265	**32.265**	7.926	32.265	**40.191**
	Aceites		4.989	**4.989**		290.830	**290.830**		295.819	**295.819**
	Gas natural	1.574		**1.574**	79.280	2.019.523	**2.098.803**	80.855	2.019.523	**2.100.378**
	Gas-oil					10.268	**10.268**		10.268	**10.268**
	Biodiesel	16.320		**16.320**	101.405		**101.405**	117.725		**117.725**
		216.955	**119.091**	**336.045**	**532.005**	**2.773.555**	**3.305.560**	**748.960**	**2.892.646**	**3.641.606**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL	Carbón	13.732		**13.732**	290.887	536.873	**827.759**	304.618	536.873	**841.491**
	Alumina	25.243		**25.243**	750.296		**750.296**	775.539		**775.539**
	Bauxita					1.653.616	**1.653.616**		1.653.616	**1.653.616**
		38.975		**38.975**	**1.041.183**	**2.190.489**	**3.231.672**	**1.080.158**	**2.190.489**	**3.270.646**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Cuarzo y granito				192.624		**192.624**	192.624		**192.624**
	Maiz					61.115	**61.115**		61.115	**61.115**
	Magnesita				21.588		**21.588**	21.588		**21.588**
	Urea		8.955	**8.955**	2.750	14.200	**16.950**	2.750	23.155	**25.904**
	Abonos					15.021	**15.021**		15.021	**15.021**
	Astilla y desperdicios de madera				10.590		**10.590**	10.590		**10.590**
	Chatarra					164.634	**164.634**		164.634	**164.634**
	Otras mercancías	9.047		**9.047**	29.674		**29.674**	38.721		**38.721**
		9.047	**8.955**	**18.002**	**257.225**	**254.970**	**512.195**	**266.273**	**263.924**	**530.197**

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	Contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
	Construcciones prefabricadas	1.678	10	**1.688**	2.136	87	**2.223**	3.814	97	**3.911**
	Tomates				47	47	**93**	47	47	**93**
	Yeso		568	**568**	568		**568**	568	568	**1.136**
	Papel	49		**49**	663	18.053	**18.716**	712	18.053	**18.765**
	Piedra y grava	49	24	**73**	48		**48**	97	24	**121**
	Cuarzo y granito		47	**47**	146	100	**246**	146	146	**293**
	Carbón				442	442	**884**	442	442	**884**
	Magnesita				639		**639**	639		**639**
	Madera	3.764		**3.764**	378.203	17.464	**395.668**	381.968	17.464	**399.432**
	Materiales de construcción	64	1.405	**1.469**	35.989	577	**36.566**	36.053	1.982	**38.035**
	Glicerol	2.233		**2.233**	8.416	554	**8.969**	10.649	554	**11.202**
	Aerogeneradores	615	199	**815**	50.390	11.755	**62.145**	51.005	11.954	**62.959**
	Fuel oil		83	**83**	83		**83**	83	83	**165**
	Aluminio	33		**33**	1.224	26.868	**28.092**	1.257	26.868	**28.125**
	Alimentos	271		**271**	377	752	**1.129**	648	752	**1.400**
	Abonos		22	**22**	22		**22**	22	22	**44**
	Astilla y desper-dicios de madera				1.623	19	**1.642**	1.623	19	**1.642**
	Sosa caústica	42		**42**				42		**42**
	Metanol	98		**98**	74		**74**	172		**172**
	Acero	180	70	**250**	131.980	532	**132.512**	132.159	602	**132.761**
	Aparatos, herramientas y repuestos	159	807	**966**	14.944	6.690	**21.633**	15.103	7.496	**22.599**
	Bauxita				101		**101**	101		**101**
	Electrodos	91		**91**	511		**511**	603		**603**
	Tablero	6.629		**6.629**	19.322	476	**19.798**	25.952	476	**26.427**
	Otras mercancías	15.548	30.075	**45.623**	89.030	55.394	**144.424**	104.578	85.469	**190.046**
		36.826	40.954	**77.780**	759.636	157.412	**917.048**	796.462	198.366	**994.827**
TOTAL		**301.803**	**168.999**	**470.802**	**2.590.049**	**5.376.425**	**7.966.475**	**2.891.852**	**5.545.424**	**8.437.276**

No se incluyen los transbordos

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	Fuel oil	191.135	89.951	**281.086**	351.320	322.205	**673.526**	542.455	412.157	**954.611**
	Sosa caústica		18.150	**18.150**		5.205	**5.205**		23.355	**23.355**
	Metanol	7.926		**7.926**		32.265	**32.265**	7.926	32.265	**40.191**
	Aceites		4.989	**4.989**		290.830	**290.830**		295.819	**295.819**
	Gas natural	1.574		**1.574**	79.280	2.019.523	**2.098.803**	80.855	2.019.523	**2.100.378**
	Gas-oil					10.268	**10.268**		10.268	**10.268**
	Biodiesel	16.320		**16.320**	101.405		**101.405**	117.725		**117.725**
		216.955	**113.091**	**330.046**	**532.005**	**2.680.296**	**3.212.301**	**748.960**	**2.793.387**	**3.542.346**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL	Carbón	13.732		**13.732**	290.887	536.873	**827.759**	304.618	536.873	**841.491**
		13.732		**13.732**	**290.887**	**536.873**	**827.759**	**304.618**	**536.873**	**841.491**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Cuarzo y granito				192.624		**192.624**	192.624		**192.624**
	Maiz					61.115	**61.115**		61.115	**61.115**
	Magnesita				21.588		**21.588**	21.588		**21.588**
	Urea		8.955	**8.955**	2.750	14.200	**16.950**	2.750	23.155	**25.904**
	Abonos					15.021	**15.021**		15.021	**15.021**
	Astilla y desperdicios de madera				10.590		**10.590**	10.590		**10.590**
	Chatarra					164.634	**164.634**		164.634	**164.634**
	Otras mercancías	9.047		**9.047**	29.674		**29.674**	38.721		**38.721**
		9.047	**8.955**	**18.002**	**257.225**	**254.970**	**512.195**	**266.273**	**263.924**	**530.197**

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	Contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
	Construcciones prefabricadas	1.678	10	**1.688**	2.136	87	**2.223**	3.814	97	**3.911**
	Tomates				47	47	**93**	47	47	**93**
	Yeso		568	**568**	568		**568**	568	568	**1.136**
	Papel	49		**49**	663	18.053	**18.716**	712	18.053	**18.765**
	Piedra y grava	49	24	**73**	48		**48**	97	24	**121**
	Cuarzo y granito		47	**47**	146	100	**246**	146	146	**293**
	Carbón				442	442	**884**	442	442	**884**
	Magnesita				639		**639**	639		**639**
	Madera	3.764		**3.764**	378.203	17.464	**395.668**	381.968	17.464	**399.432**
	Materiales de construcción	64	1.405	**1.469**	35.989	577	**36.566**	36.053	1.982	**38.035**
	Glicerol	2.233		**2.233**	8.416	554	**8.969**	10.649	554	**11.202**
	Aerogeneradores	615	199	**815**	50.390	11.755	**62.145**	51.005	11.954	**62.959**
	Fuel oil		83	**83**	83		**83**	83	83	**165**
	Aluminio	33		**33**	22	26.868	**26.890**	55	26.868	**26.923**
	Alimentos	271		**271**	377	752	**1.129**	648	752	**1.400**
	Abonos		22	**22**	22		**22**	22	22	**44**
	Astilla y desperdicios de madera				1.623	19	**1.642**	1.623	19	**1.642**
	Sosa caústica	42		**42**				42		**42**
	Metanol	98		**98**	74		**74**	172		**172**
	Acero	180	70	**250**	131.980	532	**132.512**	132.159	602	**132.761**
	Aparatos, herramientas y repuestos	159	587	**746**	14.944	6.690	**21.633**	15.103	7.276	**22.379**
	Bauxita				101		**101**	101		**101**
	Electrodos	91		**91**	511		**511**	603		**603**
	Tablero	6.629		**6.629**	19.322	476	**19.798**	25.952	476	**26.427**
	Otras mercancías	15.548	30.075	**45.623**	89.030	55.102	**144.132**	104.578	85.177	**189.755**
		36.826	**40.734**	**77.560**	**758.433**	**157.121**	**915.554**	**795.259**	**197.854**	**993.114**
TOTAL		**276.560**	**162.779**	**439.339**	**1.838.551**	**3.629.258**	**5.467.809**	**2.115.110**	**3.792.038**	**5.907.148**

No se incluyen los transbordos

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	Sosa caústica		6.000	**6.000**		93.260	**93.260**		99.259	**99.259**
			6.000	**6.000**		**93.260**	**93.260**		**99.259**	**99.259**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL	Alumina	25.243		**25.243**	750.296		**750.296**	775.539		**775.539**
	Bauxita					1.653.616	**1.653.616**		1.653.616	**1.653.616**
		25.243		**25.243**	**750.296**	**1.653.616**	**2.403.912**	**775.539**	**1.653.616**	**2.429.155**
D) MERCANCÍA GENERAL	Aluminio				1.202		**1.202**	1.202		**1.202**
	Aparatos, herramientas y repuestos		220	**220**					220	**220**
	Otras mercancías					291	**291**		291	**291**
			220	**220**	**1.202**	**291**	**1.494**	**1.202**	**511**	**1.714**
TOTAL		25.243	6.220	31.463	751.499	1.747.167	2.498.665	776.742	1.753.387	2.530.128

No se incluyen los transbordos

4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

BANDERAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALEMANIA	13.179	11.873	**25.051**
ARGELIA	0	67.238	**67.238**
ARGENTINA	1.142	57.496	**58.639**
AUSTRALIA	0	22.505	**22.505**
BELGICA	26.684	38.806	**65.490**
BRASIL	0	30.000	**30.000**
CANADA	775	0	**775**
CHINA	5.144	25.676	**30.820**
CHIPRE	186	0	**186**
COLOMBIA	0	77.000	**77.000**
COSTA MARFIL	0	483	**483**
DESCONOCIDO	35	292	**327**
DINAMARCA	11.587	154.550	**166.137**
E.E.U.U.	239.811	452.298	**692.109**
EGIPTO	0	14.200	**14.200**
ESPAÑA	318.923	168.999	**487.922**
ESTONIA	8.947	573	**9.521**
FINLANDIA	48.011	45.999	**94.010**
FRANCIA	104.041	76.167	**180.208**
GIBRALTAR	8.299	0	**8.299**
GRECIA	1.148	0	**1.148**
GUINEA ECUA.	0	32.265	**32.265**
GUINEA-CONAK	0	1.653.616	**1.653.616**
HOLANDA	304.835	41.861	**346.696**
INDIA	11	242	**252**
INDONESIA	0	299.803	**299.803**
IRLANDA	87.071	32.968	**120.039**
ISLANDIA	47.108	0	**47.108**
ITALIA	160.562	127	**160.689**
KUWAIT	17	0	**17**
LETONIA	455	876	**1.331**
LITUANIA	10.555	1.721	**12.276**
MALASIA	0	13.048	**13.048**
MALTA	244	0	**244**
MARRUECOS	321.247	208	**321.455**
MARTINICA	2.670	0	**2.670**
MAURITANIA	0	504	**504**
MEXICO	9.954	0	**9.954**
MOZAMBIQUE	256	0	**256**
NIGERIA	0	62.907	**62.907**
NORUEGA	308.567	64.533	**373.101**
PAKISTAN	12	0	**12**
POLONIA	34.899	12.676	**47.575**
PORTUGAL	444.464	26.902	**471.366**
REINO UNIDO	167.194	80.636	**247.830**
REPUBLICA DE KOREA	0	5.837	**5.837**
RUMANIA	13.200	6.003	**19.203**
RUSIA	0	1.484.101	**1.484.101**
SENEGAL	25.192	0	**25.192**
SINGAPUR	15.905	0	**15.905**
SUDAFRICA	0	60.302	**60.302**
SUECIA	92.231	316.446	**408.676**
TOGO	41.995	0	**41.995**
TUNEZ	5.235	0	**5.235**
TURQUIA	10.001	64.046	**74.046**
U.E. ARABES	59	0	**59**
UCRANIA	0	32.793	**32.793**
URUGUAY	0	0	**0**
VENEZUELA	0	6.847	**6.847**
TOTAL	**2.891.852**	**5.545.424**	**8.437.276**

PUERTO DE FERROL

BANDERAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALEMANIA	2.567	11.873	**14.440**
ARGELIA	0	67.238	**67.238**
ARGENTINA	1.142	57.496	**58.639**
AUSTRALIA	0	22.505	**22.505**
BELGICA	26.684	5.993	**32.676**
BRASIL	0	30.000	**30.000**
CANADA	775	0	**775**
CHINA	5.144	25.676	**30.820**
CHIPRE	186	0	**186**
COLOMBIA	0	77.000	**77.000**
COSTA MARFIL	0	483	**483**
DESCONOCIDO	35	292	**327**
DINAMARCA	11.587	154.550	**166.137**
E.E.U.U.	239.811	452.298	**692.109**
EGIPTO	0	14.200	**14.200**
ESPAÑA	293.680	162.779	**456.459**
ESTONIA	8.947	573	**9.521**
FINLANDIA	39.001	45.999	**85.000**
FRANCIA	75.146	76.167	**151.313**
GIBRALTAR	8.299	0	**8.299**
GRECIA	1.148	0	**1.148**
GUINEA ECUA.	0	32.265	**32.265**
HOLANDA	64.911	41.861	**106.772**
INDIA	11	242	**252**
INDONESIA	0	299.803	**299.803**
IRLANDA	87.071	32.968	**120.039**
ISLANDIA	31.356	0	**31.356**
ITALIA	131.058	127	**131.185**
KUWAIT	17	0	**17**
LETONIA	455	876	**1.331**
LITUANIA	6.097	1.721	**7.818**
MALASIA	0	13.048	**13.048**
MALTA	244	0	**244**
MARRUECOS	315.822	208	**316.030**
MARTINICA	2.670	0	**2.670**
MAURITANIA	0	504	**504**
MEXICO	9.954	0	**9.954**
MOZAMBIQUE	256	0	**256**
NIGERIA	0	62.907	**62.907**
NORUEGA	10.162	4.087	**14.249**
PAKISTAN	12	0	**12**
POLONIA	23.996	12.676	**36.672**
PORTUGAL	444.464	26.902	**471.366**
REINO UNIDO	136.014	80.636	**216.650**
REPUBLICA DE KOREA	0	5.837	**5.837**
RUMANIA	0	6.003	**6.003**
RUSIA	0	1.484.101	**1.484.101**
SENEGAL	25.192	0	**25.192**
SINGAPUR	15.905	0	**15.905**
SUDAFRICA	0	60.302	**60.302**
SUECIA	53.237	316.446	**369.683**
TOGO	41.995	0	**41.995**
TURQUIA	0	63.754	**63.754**
U.E. ARABES	59	0	**59**
UCRANIA	0	32.793	**32.793**
URUGUAY	0	0	**0**
VENEZUELA	0	6.847	**6.847**
TOTAL PUERTO DE FERROL	**2.115.110**	**3.792.038**	**5.907.148**

PUERTO DE SAN CIBRAO

BANDERAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALEMANIA	10.611	0	**10.611**
BELGICA	0	32.813	**32.813**
ESPAÑA	25.243	6.220	**31.463**
FINLANDIA	9.010	0	**9.010**
FRANCIA	28.895	0	**28.895**
GUINEA-CONAK	0	1.653.616	**1.653.616**
HOLANDA	239.924	0	**239.924**
ISLANDIA	15.752	0	**15.752**
ITALIA	29.505	0	**29.505**
LITUANIA	4.458	0	**4.458**
MARRUECOS	5.425	0	**5.425**
NORUEGA	298.405	60.446	**358.851**
POLONIA	10.903	0	**10.903**
REINO UNIDO	31.180	0	**31.180**
RUMANIA	13.200	0	**13.200**
SUECIA	38.994	0	**38.994**
TUNEZ	5.235	0	**5.235**
TURQUIA	10.001	291	**10.292**
TOTAL PUERTO DE SAN CIBRAO	**776.742**	**1.753.387**	**2.530.128**

4.3.5 MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	OTROS LÍQUIDOS	Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas natural	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Biodiesel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	PRODUC-TOS PETRO-LÍFEROS	Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas natural	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Biodiesel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL			0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cemento	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Maiz	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Urea	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alumina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Chatarra	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCÍAS	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIO-NAL	Contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Construcciones prefabricadas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tomates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Yeso	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel para reciclar	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Palanquilla	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Naranjas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIO-NAL	Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Materiales de construcción	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aerogenerado-res	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aluminio	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alimentos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa cáustica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Acero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Electrodos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tablero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Otras mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL EN CONTE-NEDORES	Contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Construcciones prefabricadas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tomates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Yeso	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel para reciclar	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Palanquilla	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Naranjas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL EN CONTE-NEDORES	Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Materiales de construcción	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aerogenerado-res	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aluminio	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alimentos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y des-perdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Acero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Electrodos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tablero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Otras mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

PUERTO DE FERROL

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	OTROS LÍQUIDOS	Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas natural	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Biodiesel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	PRODUC-TOS PETRO-LÍFEROS	Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas natural	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Biodiesel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL			0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

PUERTO DE FERROL

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cemento	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Maiz	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Urea	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alumina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Chatarra	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCÍAS	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIO-NAL	Contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Construcciones prefabricadas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tomates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Yeso	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel para reciclar	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Palanquilla	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Naranjas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

PUERTO DE FERROL

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIO-NAL	Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Materiales de construcción	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aerogenerado-res	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aluminio	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alimentos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa cáustica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Acero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Electrodos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tablero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Otras mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL EN CONTE-NEDORES	Contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Construcciones prefabricadas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tomates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Yeso	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel para reciclar	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Palanquilla	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Naranjas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

PUERTO DE FERROL

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL EN CONTE-NEDORES	Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Materiales de construcción	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aerogenerado-res	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aluminio	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alimentos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y des-perdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Acero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Electrodos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tablero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Otras mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

PUERTO DE SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
A) GRANELES LÍQUIDOS	OTROS LÍQUIDOS	Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas natural	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Biodiesel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	PRODUC-TOS PETRO-LÍFEROS	Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas natural	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Biodiesel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
B) GRANELES SÓLIDOS POR INSTALAC. ESPECIAL			0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

PUERTO DE SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cemento	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Maiz	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Urea	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alumina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Chatarra	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		OTRAS MERCANCÍAS	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIO-NAL	Contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Construcciones prefabricadas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tomates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Yeso	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel para reciclar	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Palanquilla	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Naranjas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

PUERTO DE SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIO-NAL	Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Materiales de construcción	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aerogenerado-res	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aluminio	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alimentos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa cáustica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Acero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Electrodos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tablero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Otras mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL EN CONTE-NEDORES	Contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Coque	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Construcciones prefabricadas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tomates	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Yeso	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel para reciclar	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Palanquilla	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Papel	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Naranjas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

PUERTO DE SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEM-BARCADAS	TOTAL
D) MERCANCÍA GENERAL	MERCANCÍA GENERAL EN CONTE-NEDORES	Piedra y grava	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Arenas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Cuarzo y granito	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Carbón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Magnesita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Materiales de construcción	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Glicerol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aerogenerado-res	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Fuel oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aluminio	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Alimentos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Abonos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Sosa caústica	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Metanol	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aceites	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Acero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Bauxita	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Electrodos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Tablero	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		Otras mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
			0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
EMBARCADAS	En contenedores	0	57	**57**
	En otros medios	0	577	**577**
	TOTAL	**0**	**634**	**634**
DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	**0**
	En otros medios	0	18.486	**18.486**
	TOTAL	**0**	**18.486**	**18.486**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	0	57	**57**
	En otros medios	0	19.062	**19.062**
	TOTAL	**0**	**19.120**	**19.120**

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
EMBARCADAS	En contenedores	0	57	**57**
	En otros medios	0	577	**577**
	TOTAL	**0**	**634**	**634**
DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	**0**
	En otros medios	0	18.486	**18.486**
	TOTAL	**0**	**18.486**	**18.486**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	0	57	**57**
	En otros medios	0	19.062	**19.062**
	TOTAL	**0**	**19.120**	**19.120**

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE	EXTERIOR	Total
EMBARCADAS	En contenedores	0	0	**0**
	En otros medios	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	**0**
	En otros medios	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	**0**
	En otros medios	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Tipo	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Camión rígido	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Tren de carretera	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Furgón	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	**0**	30	10	**40**	**30**	**10**	**40**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**30**	**10**	**40**	**30**	**10**	**40**
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**30**	**10**	**40**	**30**	**10**	**40**

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Tipo	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Camión rígido	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Tren de carretera	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Furgón	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	**0**	30	10	**40**	30	10	**40**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**30**	**10**	**40**	**30**	**10**	**40**
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**30**	**10**	**40**	**30**	**10**	**40**

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Tipo	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Camión rígido	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Tren de carretera	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
RESTO	Cabeza Tractora	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Furgón	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
Tipo	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
AUTOBUSES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	0	11	**11**	11	0	**11**	11	11	**22**
CAMIONES	0	0	**0**	1	1	**2**	1	1	**2**
VEHÍCULOS ESPECIALES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	0	0	**0**	38	0	**38**	38	0	**38**
TRACTORES Y CABEZAS TRACTORAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
CARRETILLAS AUTOMÓVILES	0	0	**0**	33	33	**66**	33	33	**66**
CARROS DE COMBATE	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TOTAL	**0**	**11**	**11**	**83**	**34**	**117**	**83**	**45**	**128**

PUERTO DE FERROL

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
Tipo	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
AUTOBUSES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	0	11	**11**	11	0	**11**	11	11	**22**
CAMIONES	0	0	**0**	1	1	**2**	1	1	**2**
VEHÍCULOS ESPECIALES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	0	0	**0**	38	0	**38**	38	0	**38**
TRACTORES Y CABEZAS TRACTORAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
CARRETILLAS AUTOMÓVILES	0	0	**0**	33	33	**66**	33	33	**66**
CARROS DE COMBATE	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TOTAL	**0**	**11**	**11**	**83**	**34**	**117**	**83**	**45**	**128**

PUERTO DE SAN CIBRAO

	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
Tipo	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
AUTOBUSES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
CAMIONES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
VEHÍCULOS ESPECIALES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TRACTORES Y CABEZAS TRACTORAS	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
CARRETILLAS AUTOMÓVILES	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
CARROS DE COMBATE	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	191.135	90.034	**281.169**	351.403	322.205	**673.608**	542.537	412.240	**954.777**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	10.268	**10.268**	0	10.268	**10.268**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	90	**90**	90	0	**90**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	14.029	39	**14.068**	297.425	537.602	**835.027**	311.454	537.641	**849.095**
	35	Gas natural y otros gases	1.574	0	**1.574**	79.280	2.019.523	**2.098.803**	80.855	2.019.523	**2.100.378**
	51	Biocombustibles	16.320	228	**16.548**	101.634	1	**101.634**	117.953	229	**118.182**
		TOTAL	**223.058**	**90.391**	**313.449**	**829.833**	**2.889.598**	**3.719.431**	**1.052.891**	**2.979.990**	**4.032.880**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	5.766	23	**5.789**	32.349	1.653.616	**1.685.965**	38.115	1.653.639	**1.691.754**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	164.634	**164.634**	0	164.634	**164.634**
	13	Productos siderúrgicos	192	1.843	**2.035**	136.723	4.535	**141.258**	136.915	6.377	**143.292**
	36	Otros productos metalúrgicos	33	0	**33**	1.677	27.320	**28.997**	1.710	27.320	**29.030**
		TOTAL	**5.991**	**1.865**	**7.856**	**170.749**	**1.850.105**	**2.020.854**	**176.740**	**1.851.970**	**2.028.710**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	144	**144**	344	25	**369**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	686	**686**	1.775	0	**1.775**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**830**	**830**	**2.119**	**25**	**2.144**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	8.977	**8.977**	2.772	31.115	**33.886**	2.772	40.091	**42.863**
		TOTAL	**0**	**8.977**	**8.977**	**2.772**	**31.115**	**33.886**	**2.772**	**40.091**	**42.863**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	39.026	33.019	**72.045**	771.441	331.926	**1.103.368**	810.467	364.946	**1.175.413**
		TOTAL	**39.026**	**33.019**	**72.045**	**771.441**	**331.926**	**1.103.368**	**810.467**	**364.946**	**1.175.413**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	2.546	4.456	**7.002**	291.319	11.153	**302.472**	293.865	15.609	**309.474**
		TOTAL	**2.546**	**4.456**	**7.002**	**291.319**	**11.153**	**302.472**	**293.865**	**15.609**	**309.474**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	12	2.351	**2.363**	2.555	61.411	**63.966**	2.567	63.762	**66.329**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	195	87	**282**	300	387	**687**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	7.308	1.049	**8.357**	7.411	7.389	**14.799**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	788	1.581	**2.368**	6.451	4.208	**10.659**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	37	386	**423**	546	377	**923**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	3.305	5.337	**8.642**	882	97.417	**98.299**	4.187	102.754	**106.941**
	30	Otros productos alimenticios	1.322	457	**1.779**	4.543	4.003	**8.546**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congelados y refrigerados	218	51	**269**	2.653	3.860	**6.513**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	8	48	**56**	20.682	10.810	**31.492**	20.690	10.858	**31.548**
		TOTAL	**13.192**	**11.347**	**24.539**	**46.022**	**189.861**	**235.884**	**59.214**	**201.209**	**260.423**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	9.518	0	**9.518**	410.055	17.343	**427.398**	419.573	17.343	**436.916**
	26	Papel y pasta	49	0	**49**	2.228	20.280	**22.508**	2.277	20.280	**22.557**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	564	9.259	**9.823**	26.813	10.799	**37.612**	27.377	20.058	**47.435**
	34	Resto mercancías	2.484	1.199	**3.683**	13.727	6.532	**20.259**	16.210	7.731	**23.942**
		TOTAL	**12.615**	**10.458**	**23.073**	**452.822**	**54.955**	**507.777**	**465.437**	**65.413**	**530.850**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	53	11	**64**	99	34	**133**	153	45	**198**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	214	50	**264**	214	50	**264**
	39	Tara contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**5.375**	**7.655**	**13.031**	**22.971**	**17.688**	**40.659**	**28.347**	**25.343**	**53.690**
TOTAL			**301.803**	**168.999**	**470.802**	**2.590.049**	**5.376.425**	**7.966.475**	**2.891.852**	**5.545.424**	**8.437.276**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE FERROL

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	191.135	90.034	**281.169**	351.403	322.205	**673.608**	542.537	412.240	**954.777**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	10.268	**10.268**	0	10.268	**10.268**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	90	**90**	90	0	**90**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	14.029	39	**14.068**	297.425	537.602	**835.027**	311.454	537.641	**849.095**
	35	Gas natural y otros gases	1.574	0	**1.574**	79.280	2.019.523	**2.098.803**	80.855	2.019.523	**2.100.378**
	51	Biocombustibles	16.320	228	**16.548**	101.634	1	**101.634**	117.953	229	**118.182**
		TOTAL	**223.058**	**90.391**	**313.449**	**829.833**	**2.889.598**	**3.719.431**	**1.052.891**	**2.979.990**	**4.032.880**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	5.766	23	**5.789**	32.349	0	**32.349**	38.115	23	**38.138**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	164.634	**164.634**	0	164.634	**164.634**
	13	Productos siderúrgicos	192	1.843	**2.035**	136.723	4.535	**141.258**	136.915	6.377	**143.292**
	36	Otros productos metalúrgicos	33	0	**33**	475	27.320	**27.795**	508	27.320	**27.828**
		TOTAL	**5.991**	**1.865**	**7.856**	**169.547**	**196.489**	**366.035**	**175.538**	**198.354**	**373.892**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	144	**144**	344	25	**369**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	686	**686**	1.775	0	**1.775**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**830**	**830**	**2.119**	**25**	**2.144**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	8.977	**8.977**	2.772	31.115	**33.886**	2.772	40.091	**42.863**
		TOTAL	**0**	**8.977**	**8.977**	**2.772**	**31.115**	**33.886**	**2.772**	**40.091**	**42.863**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	13.783	27.020	**40.802**	21.145	238.667	**259.812**	34.928	265.686	**300.614**
		TOTAL	**13.783**	**27.020**	**40.802**	**21.145**	**238.667**	**259.812**	**34.928**	**265.686**	**300.614**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUC-CIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	2.546	4.456	**7.002**	291.319	11.153	**302.472**	293.865	15.609	**309.474**
		TOTAL	**2.546**	**4.456**	**7.002**	**291.319**	**11.153**	**302.472**	**293.865**	**15.609**	**309.474**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	12	2.351	**2.363**	2.555	61.411	**63.966**	2.567	63.762	**66.329**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	195	87	**282**	300	387	**687**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	7.308	1.049	**8.357**	7.411	7.389	**14.799**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	788	1.581	**2.368**	6.451	4.208	**10.659**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	37	386	**423**	546	377	**923**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	3.305	5.337	**8.642**	882	97.417	**98.299**	4.187	102.754	**106.941**
	30	Otros productos alimenticios	1.322	457	**1.779**	4.543	4.003	**8.546**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	218	51	**269**	2.653	3.860	**6.513**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	8	48	**56**	20.682	10.810	**31.492**	20.690	10.858	**31.548**
		TOTAL	**13.192**	**11.347**	**24.539**	**46.022**	**189.861**	**235.884**	**59.214**	**201.209**	**260.423**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	9.518	0	**9.518**	410.055	17.343	**427.398**	419.573	17.343	**436.916**
	26	Papel y pasta	49	0	**49**	2.228	20.280	**22.508**	2.277	20.280	**22.557**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	564	9.039	**9.603**	26.813	10.508	**37.320**	27.377	19.547	**46.924**
	34	Resto mercancías	2.484	1.199	**3.683**	13.727	6.532	**20.259**	16.210	7.731	**23.942**
		TOTAL	**12.615**	**10.238**	**22.853**	**452.822**	**54.663**	**507.485**	**465.437**	**64.902**	**530.339**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	53	11	**64**	99	34	**133**	153	45	**198**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	214	50	**264**	214	50	**264**
	39	Tara contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**5.375**	**7.655**	**13.031**	**22.971**	**17.688**	**40.659**	**28.347**	**25.343**	**53.690**
TOTAL			276.560	162.779	439.339	1.838.551	3.629.258	5.467.809	2.115.110	3.792.038	5.907.148

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETA-LÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	1.653.616	**1.653.616**	0	1.653.616	**1.653.616**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúr-gicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	1.202	0	**1.202**	1.202	0	**1.202**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**1.202**	**1.653.616**	**1.654.818**	**1.202**	**1.653.616**	**1.654.818**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	25.243	6.000	**31.243**	750.296	93.260	**843.556**	775.539	99.259	**874.799**
		TOTAL	**25.243**	**6.000**	**31.243**	**750.296**	**93.260**	**843.556**	**775.539**	**99.259**	**874.799**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Mercancías	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUC-CIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	0	220	**220**	0	291	**291**	0	511	**511**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**220**	**220**	**0**	**291**	**291**	**0**	**511**	**511**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			25.243	6.220	31.463	751.499	1.747.167	2.498.665	776.742	1.753.387	2.530.128

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	542.455	412.157	**954.611**	0	0	**0**	83	83	**165**
	3	Gas-oil	0	10.268	**10.268**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	304.618	536.873	**841.491**	6.836	768	**7.604**
	35	Gas natural y otros gases	80.855	2.019.523	**2.100.378**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	117.725	0	**117.725**	0	0	**0**	229	229	**458**
		TOTAL	**741.034**	**2.441.947**	**3.182.981**	**304.618**	**536.873**	**841.491**	**7.238**	**1.170**	**8.408**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	37.353	1.653.616	**1.690.969**	762	23	**785**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	164.634	**164.634**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	4.656	3.745	**8.401**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	508	457	**964**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**37.353**	**1.818.250**	**1.855.603**	**5.926**	**4.224**	**10.150**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	2.750	38.175	**40.925**	22	1.916	**1.938**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**2.750**	**38.175**	**40.925**	**22**	**1.916**	**1.938**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
QUÍMICOS	17	Productos químicos	7.926	348.381	**356.306**	778.820	0	**778.820**	23.721	16.565	**40.286**
		TOTAL	**7.926**	**348.381**	**356.306**	**778.820**	**0**	**778.820**	**23.721**	**16.565**	**40.286**
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	**0**	192.624	0	**192.624**	15.948	7.165	**23.112**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**192.624**	**0**	**192.624**	**15.948**	**7.165**	**23.112**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	61.115	**61.115**	2.567	2.647	**5.214**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	0	102.318	**102.318**	0	0	**0**	4.187	436	**4.622**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	19.675	0	**19.675**	1.015	660	**1.675**
		TOTAL	**0**	**102.318**	**102.318**	**19.675**	**61.115**	**80.790**	**39.539**	**27.578**	**67.117**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	10.590	0	**10.590**	35.834	8.300	**44.134**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	2.265	2.666	**4.931**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	13.755	11.776	**25.530**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	16.210	7.134	**23.344**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**10.590**	**0**	**10.590**	**68.064**	**29.876**	**97.940**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	146	30	**175**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28.126**	**25.278**	**53.404**
TOTAL			**748.960**	**2.892.646**	**3.641.606**	**1.346.431**	**2.454.413**	**3.800.844**	**190.702**	**114.625**	**305.328**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	83	83	**165**	542.537	412.240	**954.777**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	10.268	**10.268**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	90	90	**181**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	6.836	768	**7.604**	311.454	537.641	**849.095**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	80.855	2.019.523	**2.100.378**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	229	229	**458**	117.953	229	**118.182**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**7.238**	**1.170**	**8.408**	**1.052.891**	**2.979.990**	**4.032.880**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	762	23	**785**	38.115	1.653.639	**1.691.754**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	164.634	**164.634**
	13	Productos siderúrgicos	132.259	2.632	**134.892**	136.915	6.377	**143.292**	136.915	6.377	**143.292**
	36	Otros productos metalúrgicos	1.202	26.863	**28.066**	1.710	27.320	**29.030**	1.710	27.320	**29.030**
		TOTAL	**133.461**	**29.496**	**162.957**	**139.387**	**33.720**	**173.107**	**176.740**	**1.851.970**	**2.028.710**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	344	169	**513**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	1.775	686	**2.461**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**2.119**	**855**	**2.974**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	22	1.916	**1.938**	2.772	40.091	**42.863**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**22**	**1.916**	**1.938**	**2.772**	**40.091**	**42.863**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	23.721	16.565	**40.286**	810.467	364.946	**1.175.413**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**23.721**	**16.565**	**40.286**	**810.467**	**364.946**	**1.175.413**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	85.293	8.444	**93.738**	101.241	15.609	**116.850**	293.865	15.609	**309.474**
		TOTAL	**85.293**	**8.444**	**93.738**	**101.241**	**15.609**	**116.850**	**293.865**	**15.609**	**309.474**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	2.567	2.647	**5.214**	2.567	63.762	**66.329**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	495	475	**970**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	14.719	8.438	**23.157**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	0	0	**0**	7.239	5.789	**13.027**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	583	763	**1.346**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	4.187	436	**4.622**	4.187	102.754	**106.941**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	5.865	4.460	**10.325**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	2.871	3.911	**6.782**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	0	10.198	**10.198**	1.015	10.858	**11.873**	20.690	10.858	**31.548**
		TOTAL	**0**	**10.198**	**10.198**	**39.539**	**37.776**	**77.315**	**59.214**	**201.209**	**260.423**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	373.149	9.043	**382.192**	408.983	17.343	**426.327**	419.573	17.343	**436.916**
	26	Papel y pasta	11	17.614	**17.626**	2.277	20.280	**22.557**	2.277	20.280	**22.557**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	13.622	8.282	**21.905**	27.377	20.058	**47.435**	27.377	20.058	**47.435**
	34	Resto mercancías	0	597	**597**	16.210	7.731	**23.942**	16.210	7.731	**23.942**
		TOTAL	**386.783**	**35.537**	**422.320**	**454.847**	**65.413**	**520.260**	**465.437**	**65.413**	**530.850**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	7	15	**22**	153	45	**198**	153	45	**198**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	214	50	**264**	214	50	**264**	214	50	**264**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	27.980	25.248	**53.228**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**221**	**65**	**286**	**28.347**	**25.343**	**53.690**	**28.347**	**25.343**	**53.690**
TOTAL			**605.759**	**83.740**	**689.499**	**796.462**	**198.366**	**994.827**	**2.891.852**	**5.545.424**	**8.437.276**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE FERROL

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	542.455	412.157	**954.611**	0	0	**0**	83	83	**165**
	3	Gas-oil	0	10.268	**10.268**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	304.618	536.873	**841.491**	6.836	768	**7.604**
	35	Gas natural y otros gases	80.855	2.019.523	**2.100.378**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	117.725	0	**117.725**	0	0	**0**	229	229	**458**
		TOTAL	**741.034**	**2.441.947**	**3.182.981**	**304.618**	**536.873**	**841.491**	**7.238**	**1.170**	**8.408**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	37.353	0	**37.353**	762	23	**785**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	164.634	**164.634**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	4.656	3.745	**8.401**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	508	457	**964**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**37.353**	**164.634**	**201.987**	**5.926**	**4.224**	**10.150**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	2.750	38.175	**40.925**	22	1.916	**1.938**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**2.750**	**38.175**	**40.925**	**22**	**1.916**	**1.938**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	7.926	249.121	**257.047**	3.281	0	**3.281**	23.721	16.565	**40.286**
		TOTAL	**7.926**	**249.121**	**257.047**	**3.281**	**0**	**3.281**	**23.721**	**16.565**	**40.286**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	**0**	192.624	0	**192.624**	15.948	7.165	**23.112**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**192.624**	**0**	**192.624**	**15.948**	**7.165**	**23.112**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	61.115	**61.115**	2.567	2.647	**5.214**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	0	102.318	**102.318**	0	0	**0**	4.187	436	**4.622**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	19.675	0	**19.675**	1.015	660	**1.675**
		TOTAL	**0**	**102.318**	**102.318**	**19.675**	**61.115**	**80.790**	**39.539**	**27.578**	**67.117**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	10.590	0	**10.590**	35.834	8.300	**44.134**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	2.265	2.666	**4.931**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	13.755	11.776	**25.530**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	16.210	7.134	**23.344**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**10.590**	**0**	**10.590**	**68.064**	**29.876**	**97.940**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	146	30	**175**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**28.126**	**25.278**	**53.404**
TOTAL			**748.960**	**2.793.387**	**3.542.346**	**570.891**	**800.797**	**1.371.688**	**190.702**	**114.625**	**305.328**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE FERROL

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	83	83	**165**	542.537	412.240	**954.777**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	10.268	**10.268**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	90	90	**181**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	6.836	768	**7.604**	311.454	537.641	**849.095**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	80.855	2.019.523	**2.100.378**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	229	229	**458**	117.953	229	**118.182**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**7.238**	**1.170**	**8.408**	**1.052.891**	**2.979.990**	**4.032.880**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	762	23	**785**	38.115	23	**38.138**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	164.634	**164.634**
	13	Productos siderúrgicos	132.259	2.632	**134.892**	136.915	6.377	**143.292**	136.915	6.377	**143.292**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	26.863	**26.863**	508	27.320	**27.828**	508	27.320	**27.828**
		TOTAL	**132.259**	**29.496**	**161.755**	**138.185**	**33.720**	**171.905**	**175.538**	**198.354**	**373.892**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	344	169	**513**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	1.775	686	**2.461**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**2.119**	**855**	**2.974**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	22	1.916	**1.938**	2.772	40.091	**42.863**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**22**	**1.916**	**1.938**	**2.772**	**40.091**	**42.863**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	23.721	16.565	**40.286**	34.928	265.686	**300.614**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**23.721**	**16.565**	**40.286**	**34.928**	**265.686**	**300.614**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	85.293	8.444	**93.738**	101.241	15.609	**116.850**	293.865	15.609	**309.474**
		TOTAL	**85.293**	**8.444**	**93.738**	**101.241**	**15.609**	**116.850**	**293.865**	**15.609**	**309.474**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	2.567	2.647	**5.214**	2.567	63.762	**66.329**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	495	475	**970**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	14.719	8.438	**23.157**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	0	0	**0**	7.239	5.789	**13.027**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	583	763	**1.346**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	4.187	436	**4.622**	4.187	102.754	**106.941**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	5.865	4.460	**10.325**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	2.871	3.911	**6.782**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	0	10.198	**10.198**	1.015	10.858	**11.873**	20.690	10.858	**31.548**
		TOTAL	**0**	**10.198**	**10.198**	**39.539**	**37.776**	**77.315**	**59.214**	**201.209**	**260.423**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	373.149	9.043	**382.192**	408.983	17.343	**426.327**	419.573	17.343	**436.916**
	26	Papel y pasta	11	17.614	**17.626**	2.277	20.280	**22.557**	2.277	20.280	**22.557**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	13.622	7.771	**21.393**	27.377	19.547	**46.924**	27.377	19.547	**46.924**
	34	Resto mercancías	0	597	**597**	16.210	7.731	**23.942**	16.210	7.731	**23.942**
		TOTAL	**386.783**	**35.026**	**421.809**	**454.847**	**64.902**	**519.749**	**465.437**	**64.902**	**530.339**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	7	15	**22**	153	45	**198**	153	45	**198**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	214	50	**264**	214	50	**264**	214	50	**264**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	27.980	25.248	**53.228**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**221**	**65**	**286**	**28.347**	**25.343**	**53.690**	**28.347**	**25.343**	**53.690**
TOTAL			**604.557**	**83.229**	**687.786**	**795.259**	**197.854**	**993.114**	**2.115.110**	**3.792.038**	**5.907.148**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE SAN CIBRRAO

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	1.653.616	**1.653.616**	0	**0**	**0**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.653.616**	**1.653.616**	**0**	**0**	**0**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	99.259	**99.259**	775.539	0	**775.539**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**99.259**	**99.259**	**775.539**	**0**	**775.539**	**0**	**0**	**0**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	**0**	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**0**	**99.259**	**99.259**	**775.539**	**1.653.616**	**2.429.155**	**0**	**0**	**0**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

PUERTO DE SAN CIBRAO

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1.653.616	**1.653.616**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos	1.202	0	**1.202**	1.202	0	**1.202**	1.202	0	**1.202**
		TOTAL	**1.202**	**0**	**1.202**	**1.202**	**0**	**1.202**	**1.202**	**1.653.616**	**1.654.818**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	0	0	**0**	775.539	99.259	**874.799**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**775.539**	**99.259**	**874.799**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	511	**511**	0	511	**511**	0	511	**511**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**511**	**511**	**0**	**511**	**511**	**0**	**511**	**511**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**1.202**	**511**	**1.714**	**1.202**	**511**	**1.714**	**776.742**	**1.753.387**	**2.530.128**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	13.732	0	**13.732**	290.887	374.132	**665.018**	304.618	374.132	**678.750**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**13.732**	**0**	**13.732**	**290.887**	**374.132**	**665.018**	**304.618**	**374.132**	**678.750**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	5.766	0	**5.766**	9.999	0	**9.999**	15.765	0	**15.765**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	897	897	**1.795**	897	897	**1.795**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**5.766**	**0**	**5.766**	**10.896**	**897**	**11.794**	**16.662**	**897**	**17.560**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	104	0	**104**	104	0	**104**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**104**	**0**	**104**	**104**	**0**	**104**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUC-CIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	0	0	**0**	748	2.636	**3.384**	748	2.636	**3.384**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**748**	**2.636**	**3.384**	**748**	**2.636**	**3.384**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	8.322	**8.322**	0	8.322	**8.322**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	0	0	**0**	46	46	**92**	46	46	**92**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	23	23	**46**	23	23	**46**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	19.675	10.198	**29.873**	19.675	10.198	**29.873**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**19.744**	**18.589**	**38.333**	**19.744**	**18.589**	**38.333**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	33	0	**33**	99	137	**236**	132	137	**269**
		TOTAL	**33**	**0**	**33**	**99**	**137**	**236**	**132**	**137**	**269**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	9	0	**9**	143	149	**292**	152	149	**300**
		TOTAL	**9**	**0**	**9**	**143**	**149**	**292**	**152**	**149**	**300**
TOTAL			**19.540**	**0**	**19.540**	**322.621**	**396.540**	**719.161**	**342.161**	**396.540**	**738.701**

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

PUERTO DE FERROL

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	13.732	0	**13.732**	290.887	374.132	**665.018**	304.618	374.132	**678.750**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**13.732**	**0**	**13.732**	**290.887**	**374.132**	**665.018**	**304.618**	**374.132**	**678.750**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	5.766	0	**5.766**	9.999	0	**9.999**	15.765	0	**15.765**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	897	897	**1.795**	897	897	**1.795**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**5.766**	**0**	**5.766**	**10.896**	**897**	**11.794**	**16.662**	**897**	**17.560**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	104	0	**104**	104	0	**104**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**104**	**0**	**104**	**104**	**0**	**104**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUC-CIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	0	0	**0**	748	2.636	**3.384**	748	2.636	**3.384**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**748**	**2.636**	**3.384**	**748**	**2.636**	**3.384**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	8.322	**8.322**	0	8.322	**8.322**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	0	0	**0**	46	46	**92**	46	46	**92**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	23	23	**46**	23	23	**46**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	19.675	10.198	**29.873**	19.675	10.198	**29.873**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**19.744**	**18.589**	**38.333**	**19.744**	**18.589**	**38.333**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	33	0	**33**	99	137	**236**	132	137	**269**
		TOTAL	**33**	**0**	**33**	**99**	**137**	**236**	**132**	**137**	**269**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	9	0	**9**	143	149	**292**	152	149	**300**
		TOTAL	**9**	**0**	**9**	**143**	**149**	**292**	**152**	**149**	**300**
TOTAL			**19.540**	**0**	**19.540**	**322.621**	**396.540**	**719.161**	**342.161**	**396.540**	**738.701**

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

PUERTO DE SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUC-CIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

4.3.7.4 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	304.618	374.132	**678.750**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**304.618**	**374.132**	**678.750**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	15.765	0	**15.765**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	95	95	**190**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**15.765**	**0**	**15.765**	**95**	**95**	**190**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	0	0	**0**	104	0	**104**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**104**	**0**	**104**
MATERIALES DE CONS-TRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	96	96	**192**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**96**	**96**	**192**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	8.322	**8.322**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	46	46	**92**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	23	23	**46**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	19.675	0	**19.675**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**19.675**	**8.322**	**27.997**	**69**	**69**	**138**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	132	137	**269**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**132**	**137**	**269**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	152	149	**300**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**152**	**149**	**300**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**340.059**	**382.454**	**722.512**	**648**	**546**	**1.194**

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	304.618	374.132	**678.750**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**304.618**	**374.132**	**678.750**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	15.765	0	**15.765**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	802	802	**1.605**	897	897	**1.795**	897	897	**1.795**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**802**	**802**	**1.605**	**897**	**897**	**1.795**	**16.662**	**897**	**17.560**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	104	0	**104**	104	0	**104**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**104**	**0**	**104**	**104**	**0**	**104**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	652	2.540	**3.192**	748	2.636	**3.384**	748	2.636	**3.384**
		TOTAL	**652**	**2.540**	**3.192**	**748**	**2.636**	**3.384**	**748**	**2.636**	**3.384**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	8.322	**8.322**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	46	46	**92**	46	46	**92**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	23	23	**46**	23	23	**46**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	10.198	**10.198**	0	10.198	**10.198**	19.675	10.198	**29.873**
		TOTAL	**0**	**10.198**	**10.198**	**69**	**10.267**	**10.336**	**19.744**	**18.589**	**38.333**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	132	137	**269**	132	137	**269**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**132**	**137**	**269**	**132**	**137**	**269**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	152	149	**300**	152	149	**300**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**152**	**149**	**300**	**152**	**149**	**300**
TOTAL			**1.455**	**13.540**	**14.994**	**2.102**	**14.086**	**16.188**	**342.161**	**396.540**	**738.701**

PUERTO DE FERROL

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	304.618	374.132	**678.750**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**304.618**	**374.132**	**678.750**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	15.765	0	**15.765**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	95	95	**190**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**15.765**	**0**	**15.765**	**95**	**95**	**190**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	0	0	**0**	104	0	**104**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**104**	**0**	**104**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONS-TRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	96	96	**192**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**96**	**96**	**192**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	8.322	**8.322**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	46	46	**92**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	23	23	**46**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	19.675	0	**19.675**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**19.675**	**8.322**	**27.997**	**69**	**69**	**138**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	132	137	**269**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**132**	**137**	**269**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	152	149	**300**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**152**	**149**	**300**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**340.059**	**382.454**	**722.512**	**648**	**546**	**1.194**

PUERTO DE FERROL

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	304.618	374.132	**678.750**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**304.618**	**374.132**	**678.750**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	15.765	0	**15.765**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	802	802	**1.605**	897	897	**1.795**	897	897	**1.795**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**802**	**802**	**1.605**	**897**	**897**	**1.795**	**16.662**	**897**	**17.560**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	104	0	**104**	104	0	**104**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**104**	**0**	**104**	**104**	**0**	**104**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	652	2.540	**3.192**	748	2.636	**3.384**	748	2.636	**3.384**
		TOTAL	**652**	**2.540**	3.192	**748**	**2.636**	3.384	**748**	**2.636**	3.384
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	8.322	**8.322**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	46	46	**92**	46	46	**92**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	23	23	**46**	23	23	**46**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	10.198	**10.198**	0	10.198	**10.198**	19.675	10.198	**29.873**
		TOTAL	**0**	**10.198**	10.198	**69**	**10.267**	10.336	**19.744**	**18.589**	38.333
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	132	137	**269**	132	137	**269**
		TOTAL	**0**	**0**	0	**132**	**137**	269	**132**	**137**	269
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	152	149	**300**	152	149	**300**
		TOTAL	**0**	**0**	0	**152**	**149**	300	**152**	**149**	300
TOTAL			1.455	13.540	14.994	2.102	14.086	16.188	342.161	396.540	738.701

PUERTO DE SAN CIBRAO

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL		
									MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONS-TRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de cons-trucción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alco-holes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congela-dos y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herra-mientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

PUERTO DE SAN CIBRRAO

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			MERCANCÍA GENERAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.4
TRÁFICO INTERIOR, toneladas

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

MERCANCÍAS		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	Glicerol	0	0	**0**
	Fuel oil	0	0	**0**
	Sosa caústica	0	0	**0**
	Metanol	0	0	**0**
	Aceites	0	0	**0**
	Gas natural	0	0	**0**
	Gas-oil	28	0	**28**
	Biodiesel	0	0	**0**
		28	**0**	**28**
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Coque	0	0	**0**
	Piedra y grava	0	0	**0**
	Arenas	750	0	**750**
	Cuarzo y granito	0	0	**0**
	Carbón	0	0	**0**
	Cemento	0	0	**0**
	Maiz	0	0	**0**
	Magnesita	0	0	**0**
	Urea	0	0	**0**
	Alumina	0	0	**0**
	Abonos	0	0	**0**
	Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**
	Bauxita	0	0	**0**
	Chatarra	0	0	**0**
	Otras mercancías	0	0	**0**
		750	**0**	**750**

MERCANCÍAS		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MERCANCÍA GENERAL	Contenedores	0	0	**0**
	Coque	0	0	**0**
	Construcciones prefabricadas	0	26	**26**
	Tomates	0	0	**0**
	Yeso	0	0	**0**
	Papel para reciclar	0	0	**0**
	Palanquilla	0	0	**0**
	Papel	0	0	**0**
	Naranjas	0	0	**0**
	Piedra y grava	0	0	**0**
	Arenas	0	0	**0**
	Cuarzo y granito	0	0	**0**
	Carbón	0	0	**0**
	Magnesita	0	0	**0**
	Madera	0	0	**0**
	Materiales de construcción	0	0	**0**
	Glicerol	0	0	**0**
	Aerogeneradores	0	0	**0**
	Fuel oil	0	0	**0**
	Aluminio	0	0	**0**
	Alimentos	0	0	**0**
	Abonos	0	0	**0**
	Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**
	Sosa caústica	0	0	**0**
	Metanol	0	0	**0**
	Aceites	0	0	**0**
	Acero	0	0	**0**
	Aparatos, herramientas y repuestos	68	0	**68**
	Bauxita	0	0	**0**
	Electrodos	0	0	**0**
	Tablero	0	0	**0**
	Otras mercancías	0	0	**0**
		68	**26**	**94**
TOTAL		**846**	**26**	**872**

PUERTO DE FERROL

MERCANCÍAS		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	Glicerol	0	0	**0**
	Fuel oil	0	0	**0**
	Sosa cáustica	0	0	**0**
	Metanol	0	0	**0**
	Aceites	0	0	**0**
	Gas natural	0	0	**0**
	Gas-oil	28	0	**28**
	Biodiesel	0	0	**0**
		28	**0**	**28**
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Coque	0	0	**0**
	Piedra y grava	0	0	**0**
	Arenas	750	0	**750**
	Cuarzo y granito	0	0	**0**
	Carbón	0	0	**0**
	Cemento	0	0	**0**
	Maiz	0	0	**0**
	Magnesita	0	0	**0**
	Urea	0	0	**0**
	Alumina	0	0	**0**
	Abonos	0	0	**0**
	Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**
	Bauxita	0	0	**0**
	Chatarra	0	0	**0**
	Otras mercancías	0	0	**0**
		750	**0**	**750**

MERCANCÍAS		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MERCANCÍA GENERAL	Contenedores	0	0	**0**
	Coque	0	0	**0**
	Construcciones prefabricadas	0	26	**26**
	Tomates	0	0	**0**
	Yeso	0	0	**0**
	Papel para reciclar	0	0	**0**
	Palanquilla	0	0	**0**
	Papel	0	0	**0**
	Naranjas	0	0	**0**
	Piedra y grava	0	0	**0**
	Arenas	0	0	**0**
	Cuarzo y granito	0	0	**0**
	Carbón	0	0	**0**
	Magnesita	0	0	**0**
	Madera	0	0	**0**
	Materiales de construcción	0	0	**0**
	Glicerol	0	0	**0**
	Aerogeneradores	0	0	**0**
	Fuel oil	0	0	**0**
	Aluminio	0	0	**0**
	Alimentos	0	0	**0**
	Abonos	0	0	**0**
	Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**
	Sosa caústica	0	0	**0**
	Metanol	0	0	**0**
	Aceites	0	0	**0**
	Acero	0	0	**0**
	Aparatos, herramientas y repuestos	68	0	**68**
	Bauxita	0	0	**0**
	Electrodos	0	0	**0**
	Tablero	0	0	**0**
	Otras mercancías	0	0	**0**
		68	**26**	**94**
TOTAL		**846**	**26**	**872**

PUERTO DE SAN CIBRAO

MERCANCÍAS		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS	Glicerol	0	0	**0**
	Fuel oil	0	0	**0**
	Sosa caústica	0	0	**0**
	Metanol	0	0	**0**
	Aceites	0	0	**0**
	Gas natural	0	0	**0**
	Gas-oil	0	0	**0**
	Biodiesel	0	0	**0**
		0	**0**	**0**
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Coque	0	0	**0**
	Piedra y grava	0	0	**0**
	Arenas	0	0	**0**
	Cuarzo y granito	0	0	**0**
	Carbón	0	0	**0**
	Cemento	0	0	**0**
	Maiz	0	0	**0**
	Magnesita	0	0	**0**
	Urea	0	0	**0**
	Alumina	0	0	**0**
	Abonos	0	0	**0**
	Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**
	Bauxita	0	0	**0**
	Chatarra	0	0	**0**
	Otras mercancías	0	0	**0**
		0	**0**	**0**

MERCANCÍAS		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MERCANCÍA GENERAL	Contenedores	0	0	**0**
	Coque	0	0	**0**
	Construcciones prefabricadas	0	0	**0**
	Tomates	0	0	**0**
	Yeso	0	0	**0**
	Papel para reciclar	0	0	**0**
	Palanquilla	0	0	**0**
	Papel	0	0	**0**
	Naranjas	0	0	**0**
	Piedra y grava	0	0	**0**
	Arenas	0	0	**0**
	Cuarzo y granito	0	0	**0**
	Carbón	0	0	**0**
	Magnesita	0	0	**0**
	Madera	0	0	**0**
	Materiales de construcción	0	0	**0**
	Glicerol	0	0	**0**
	Aerogeneradores	0	0	**0**
	Fuel oil	0	0	**0**
	Aluminio	0	0	**0**
	Alimentos	0	0	**0**
	Abonos	0	0	**0**
	Astilla y desperdicios de madera	0	0	**0**
	Sosa caústica	0	0	**0**
	Metanol	0	0	**0**
	Aceites	0	0	**0**
	Acero	0	0	**0**
	Aparatos, herramientas y repuestos	0	0	**0**
	Bauxita	0	0	**0**
	Electrodos	0	0	**0**
	Tablero	0	0	**0**
	Otras mercancías	0	0	**0**
		0	**0**	0
TOTAL		**0**	**0**	**0**

4.5 AVITUALLAMIENTOS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	8.255
AGUA	5.335
HIELO	0
PROVISIONES	0
VARIOS	0
TOTAL	**13.590**

PUERTO DE FERROL

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	7.570
AGUA	5.335
HIELO	0
PROVISIONES	0
VARIOS	0
TOTAL	**12.905**

PUERTO DE SAN CIBRAO

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
COMBUSTIBLES LÍQUIDOS	684
AGUA	0
HIELO	0
PROVISIONES	0
VARIOS	0
TOTAL	**684**

4.6
PESCA CAPTURADA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

	TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
MOLUSCOS		108.796,75	1.141.980,30
	TOTAL	**108.796,75**	**1.141.980,30**
CRUSTÁCEOS		38.275,39	656.615,34
	TOTAL	**38.275,39**	**656.615,34**
PECES		19.062,93	161.012,52
	TOTAL	**19.062,93**	**161.012,52**
OTROS PRODUCTOS		14.395,00	54.341,05
	TOTAL	**14.395,00**	**54.341,05**
TOTAL PESCA CAPTURADA		**180.530,07**	**2.013.949,21**

PUERTO DE FERROL

	TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
MOLUSCOS		108.796,75	1.141.980,30
	TOTAL	**108.796,75**	**1.141.980,30**
CRUSTÁCEOS		38.275,39	656.615,34
	TOTAL	**38.275,39**	**656.615,34**
PECES		19.062,93	161.012,52
	TOTAL	**19.062,93**	**161.012,52**
OTROS PRODUCTOS		14.395,00	54.341,05
	TOTAL	**14.395,00**	**54.341,05**
TOTAL PESCA CAPTURADA		**180.530,07**	**2.013.949,21**

PUERTO DE SAN CIBRAO

Sin Contenido

4.7
TRÁFICO DE CONTENEDORES

4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	361	7.412	2.704	66.354	3.065	73.766
	Vacíos	2	4	134	427	136	431
	TOTAL	**363**	**7.417**	**2.838**	**66.780**	**3.201**	**74.197**
DESEMBARCADAS	Con carga	793	19.900	1.050	24.435	1.843	44.335
	Vacíos	481	1.156	536	1.202	1.017	2.358
	TOTAL	**1.274**	**21.055**	**1.586**	**25.637**	**2.860**	**46.693**
TOTAL		**1.637**	**28.472**	**4.424**	**92.418**	**6.061**	**120.890**

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	361	7.412	2.704	66.354	3.065	73.766
	Vacíos	2	4	134	427	136	431
	TOTAL	**363**	**7.417**	**2.838**	**66.780**	**3.201**	**74.197**
DESEMBARCADAS	Con carga	793	19.900	1.050	24.435	1.843	44.335
	Vacíos	481	1.156	536	1.202	1.017	2.358
	TOTAL	**1.274**	**21.055**	**1.586**	**25.637**	**2.860**	**46.693**
TOTAL		**1.637**	**28.472**	**4.424**	**92.418**	**6.061**	**120.890**

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	960	24.469	3.517	90.310	4.477	114.779
	Vacíos	64	295	313	1.431	377	1.726
	TOTAL	**1.024**	**24.764**	**3.830**	**91.741**	**4.854**	**116.505**
DESEMBARCADAS	Con carga	737	16.305	1.787	43.709	2.524	60.014
	Vacíos	367	1.572	1.500	6.346	1.867	7.919
	TOTAL	**1.104**	**17.878**	**3.287**	**50.055**	**4.391**	**67.933**
TOTAL		**2.128**	**42.642**	**7.117**	**141.796**	**9.245**	**184.438**

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	960	24.469	3.517	90.310	4.477	114.779
	Vacíos	64	295	313	1.431	377	1.726
	TOTAL	**1.024**	**24.764**	**3.830**	**91.741**	**4.854**	**116.505**
DESEMBARCADAS	Con carga	737	16.305	1.787	43.709	2.524	60.014
	Vacíos	367	1.572	1.500	6.346	1.867	7.919
	TOTAL	**1.104**	**17.878**	**3.287**	**50.055**	**4.391**	**67.933**
TOTAL		**2.128**	**42.642**	**7.117**	**141.796**	**9.245**	**184.438**

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	1.321	31.881	6.221	156.664	7.542	188.545
	Vacíos	66	300	447	1.858	513	2.157
	TOTAL	**1.387**	**32.181**	**6.668**	**158.521**	**8.055**	**190.702**
DESEMBARCADAS	Con carga	1.530	36.205	2.837	68.144	4.367	104.349
	Vacíos	848	2.728	2.036	7.549	2.884	10.276
	TOTAL	**2.378**	**38.933**	**4.873**	**75.693**	**7.251**	**114.625**
TOTAL		**3.765**	**71.114**	**11.541**	**234.214**	**15.306**	**305.328**

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	1.321	31.881	6.221	156.664	7.542	188.545
	Vacíos	66	300	447	1.858	513	2.157
	TOTAL	**1.387**	**32.181**	**6.668**	**158.521**	**8.055**	**190.702**
DESEMBARCADAS	Con carga	1.530	36.205	2.837	68.144	4.367	104.349
	Vacíos	848	2.728	2.036	7.549	2.884	10.276
	TOTAL	**2.378**	**38.933**	**4.873**	**75.693**	**7.251**	**114.625**
TOTAL		**3.765**	**71.114**	**11.541**	**234.214**	**15.306**	**305.328**

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	2	42	29	565	31	607
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**2**	**42**	**41**	**606**	**43**	**648**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	28	506	28	506
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**0**	**0**	**40**	**546**	**40**	**546**
TOTAL		2	42	81	1.153	83	1.194

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	2	42	29	565	31	607
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**2**	**42**	**41**	**606**	**43**	**648**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	28	506	28	506
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**0**	**0**	**40**	**546**	**40**	**546**
TOTAL		2	42	81	1.153	83	1.194

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		0	0	0	0	0	0

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	2.337	31.881	10.126	156.664	12.463	188.545
	Vacíos	142	300	793	1.858	935	2.157
	TOTAL	**2.479**	**32.181**	**10.918**	**158.521**	**13.398**	**190.702**
DESEMBARCADAS	Con carga	2.353	36.205	4.851	68.144	7.204	104.349
	Vacíos	1.230	2.728	3.657	7.549	4.886	10.276
	TOTAL	**3.582**	**38.933**	**8.508**	**75.693**	**12.090**	**114.625**
TOTAL		**6.062**	**71.114**	**19.426**	**234.214**	**25.487**	**305.328**

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	2.337	31.881	10.126	156.664	12.463	188.545
	Vacíos	142	300	793	1.858	935	2.157
	TOTAL	**2.479**	**32.181**	**10.918**	**158.521**	**13.398**	**190.702**
DESEMBARCADAS	Con carga	2.353	36.205	4.851	68.144	7.204	104.349
	Vacíos	1.230	2.728	3.657	7.549	4.886	10.276
	TOTAL	**3.582**	**38.933**	**8.508**	**75.693**	**12.090**	**114.625**
TOTAL		**6.062**	**71.114**	**19.426**	**234.214**	**25.487**	**305.328**

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	4	42	49	565	53	607
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**4**	**42**	**61**	**606**	**65**	**648**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	52	506	52	506
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**0**	**0**	**64**	**546**	**64**	**546**
TOTAL		4	42	125	1.153	129	1.194

PUERTO DE FERROL

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	4	42	49	565	53	607
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**4**	**42**	**61**	**606**	**65**	**648**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	52	506	52	506
	Vacíos	0	0	12	41	12	41
	TOTAL	**0**	**0**	**64**	**546**	**64**	**546**
TOTAL		4	42	125	1.153	129	1.194

PUERTO DE SAN CIBRAO

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
		NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
DESEMBARCADAS	Con carga	0	0	0	0	0	0
	Vacíos	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL		0	0	0	0	0	0

4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	83	**83**	83	0	**83**	83	83	**165**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	90	**90**	90	0	**90**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	297	39	**336**	6.539	729	**7.268**	6.836	768	**7.604**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	228	**228**	229	1	**230**	229	229	**458**
		TOTAL	**297**	**440**	**737**	**6.941**	**730**	**7.671**	**7.238**	**1.170**	**8.408**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	23	**23**	762	0	**762**	762	23	**785**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	192	70	**262**	4.464	3.675	**8.139**	4.656	3.745	**8.401**
	36	Otros productos metalúrgicos	33	0	**33**	475	457	**931**	508	457	**964**
		TOTAL	**225**	**93**	**318**	**5.701**	**4.131**	**9.832**	**5.926**	**4.224**	**10.150**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	144	**144**	344	25	**369**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	686	**686**	1.775	0	**1.775**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**830**	**830**	**2.119**	**25**	**2.144**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	22	**22**	22	1.894	**1.916**	22	1.916	**1.938**
		TOTAL	**0**	**22**	**22**	**22**	**1.894**	**1.916**	**22**	**1.916**	**1.938**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCA-DAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
QUÍMICOS	17	Productos químicos	2.576	8.869	**11.445**	21.145	7.696	**28.841**	23.721	16.565	**40.286**
		TOTAL	**2.576**	**8.869**	11.445	**21.145**	**7.696**	28.841	**23.721**	**16.565**	40.286
MATERIALES DE CONS-TRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	265	4.456	**4.721**	15.683	2.709	**18.391**	15.948	7.165	**23.112**
		TOTAL	**265**	**4.456**	4.721	**15.683**	**2.709**	18.391	**15.948**	**7.165**	23.112
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	12	2.351	**2.363**	2.555	296	**2.851**	2.567	2.647	**5.214**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	195	87	**282**	300	387	**687**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	7.308	1.049	**8.357**	7.411	7.389	**14.799**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	788	1.581	**2.368**	6.451	4.208	**10.659**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	37	386	**423**	546	377	**923**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	3.305	347	**3.652**	882	88	**970**	4.187	436	**4.622**
	30	Otros productos alimenticios	1.322	457	**1.779**	4.543	4.003	**8.546**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congelados y refrigerados	218	51	**269**	2.653	3.860	**6.513**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	8	48	**56**	1.007	612	**1.619**	1.015	660	**1.675**
		TOTAL	**13.192**	**6.358**	19.550	**26.347**	**21.219**	47.567	**39.539**	**27.578**	67.117
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	7.154	0	**7.154**	28.680	8.300	**36.980**	35.834	8.300	**44.134**
	26	Papel y pasta	49	0	**49**	2.217	2.666	**4.882**	2.265	2.666	**4.931**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	564	9.039	**9.603**	13.190	2.737	**15.927**	13.755	11.776	**25.530**
	34	Resto mercancías	2.484	1.171	**3.655**	13.726	5.963	**19.690**	16.210	7.134	**23.344**
		TOTAL	**10.251**	**10.210**	20.461	**57.813**	**19.666**	77.479	**68.064**	**29.876**	97.940
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	53	11	**64**	92	19	**111**	146	30	**175**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**5.375**	**7.655**	13.031	**22.750**	**17.623**	40.373	**28.126**	**25.278**	53.404
TOTAL			32.181	38.933	71.114	158.521	75.693	234.214	190.702	114.625	305.328

PUERTO DE FERROL

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	83	**83**	83	0	**83**	83	83	**165**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	90	**90**	90	0	**90**	90	90	**181**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	297	39	**336**	6.539	729	**7.268**	6.836	768	**7.604**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	228	**228**	229	1	**230**	229	229	**458**
		TOTAL	**297**	**440**	**737**	**6.941**	**730**	**7.671**	**7.238**	**1.170**	**8.408**
SIDEROMETA-LÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	23	**23**	762	0	**762**	762	23	**785**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	192	70	**262**	4.464	3.675	**8.139**	4.656	3.745	**8.401**
	36	Otros productos metalúrgicos	33	0	**33**	475	457	**931**	508	457	**964**
		TOTAL	**225**	**93**	**318**	**5.701**	**4.131**	**9.832**	**5.926**	**4.224**	**10.150**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	144	**144**	344	25	**369**	344	169	**513**
	52	Otros minerales no metálicos	0	686	**686**	1.775	0	**1.775**	1.775	686	**2.461**
		TOTAL	**0**	**830**	**830**	**2.119**	**25**	**2.144**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	22	**22**	22	1.894	**1.916**	22	1.916	**1.938**
		TOTAL	**0**	**22**	**22**	**22**	**1.894**	**1.916**	**22**	**1.916**	**1.938**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	2.576	8.869	**11.445**	21.145	7.696	**28.841**	23.721	16.565	**40.286**
		TOTAL	**2.576**	**8.869**	**11.445**	**21.145**	**7.696**	**28.841**	**23.721**	**16.565**	**40.286**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONS-TRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	265	4.456	**4.721**	15.683	2.709	**18.391**	15.948	7.165	**23.112**
		TOTAL	**265**	**4.456**	**4.721**	**15.683**	**2.709**	**18.391**	**15.948**	**7.165**	**23.112**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	12	2.351	**2.363**	2.555	296	**2.851**	2.567	2.647	**5.214**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	195	87	**282**	300	387	**687**	495	475	**970**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	7.308	1.049	**8.357**	7.411	7.389	**14.799**	14.719	8.438	**23.157**
	27	Conservas	788	1.581	**2.368**	6.451	4.208	**10.659**	7.239	5.789	**13.027**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	37	386	**423**	546	377	**923**	583	763	**1.346**
	29	Aceites y grasas	3.305	347	**3.652**	882	88	**970**	4.187	436	**4.622**
	30	Otros productos alimenticios	1.322	457	**1.779**	4.543	4.003	**8.546**	5.865	4.460	**10.325**
	33	Pescados congelados y refrigerados	218	51	**269**	2.653	3.860	**6.513**	2.871	3.911	**6.782**
	37	Pienso y forrajes	8	48	**56**	1.007	612	**1.619**	1.015	660	**1.675**
		TOTAL	**13.192**	**6.358**	**19.550**	**26.347**	**21.219**	**47.567**	**39.539**	**27.578**	**67.117**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	7.154	0	**7.154**	28.680	8.300	**36.980**	35.834	8.300	**44.134**
	26	Papel y pasta	49	0	**49**	2.217	2.666	**4.882**	2.265	2.666	**4.931**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	564	9.039	**9.603**	13.190	2.737	**15.927**	13.755	11.776	**25.530**
	34	Resto mercancías	2.484	1.171	**3.655**	13.726	5.963	**19.690**	16.210	7.134	**23.344**
		TOTAL	**10.251**	**10.210**	**20.461**	**57.813**	**19.666**	**77.479**	**68.064**	**29.876**	**97.940**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	53	11	**64**	92	19	**111**	146	30	**175**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	5.322	7.644	**12.966**	22.658	17.604	**40.262**	27.980	25.248	**53.228**
		TOTAL	**5.375**	**7.655**	**13.031**	**22.750**	**17.623**	**40.373**	**28.126**	**25.278**	**53.404**
TOTAL			**32.181**	**38.933**	**71.114**	**158.521**	**75.693**	**234.214**	**190.702**	**114.625**	**305.328**

PUERTO DE SAN CIBRAO

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbónes y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
SIDEROMETA-LÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	15	Potasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL TRÁNSITO		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MATERIALES DE CONS-TRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	20	Materiales de construcción elaborados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	29	Aceites y grasas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
		TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
TOTAL			0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.8
RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	964.879	
	Gas natural	2.100.378	
	Otros líquidos	576.349	
	TOTAL		**3.641.606**
GRANELES SÓLIDOS		3.800.844	
	TOTAL		**3.800.844**
MERCANCÍA GENERAL		994.827	
	TOTAL		**994.827**
TRÁFICO INTERIOR		872	
	TOTAL		**872**
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	8.255	
	Resto	5.335	
	TOTAL		**13.590**
PESCA FRESCA		181	
	TOTAL		**181**
TOTAL		**8.451.918**	**8.451.918**

PUERTO DE FERROL

CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	964.879	
	Gas natural	2.100.378	
	Otros líquidos	477.090	
	TOTAL		**3.542.346**
GRANELES SÓLIDOS		1.371.688	
	TOTAL		**1.371.688**
MERCANCÍA GENERAL		993.114	
	TOTAL		**993.114**
TRÁFICO INTERIOR		872	
	TOTAL		**872**
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	7.570	
	Resto	5.335	
	TOTAL		**12.905**
PESCA FRESCA		181	
	TOTAL		**181**
TOTAL		**5.921.106**	**5.921.106**

PUERTO DE SAN CIBRAO

CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	0	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	99.259	
	TOTAL		**99.259**
GRANELES SÓLIDOS		2.429.155	
	TOTAL		**2.429.155**
MERCANCÍA GENERAL		1.714	
	TOTAL		**1.714**
TRÁFICO INTERIOR		0	
	TOTAL		**0**
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	684	
	Resto	0	
	TOTAL		**684**
PESCA FRESCA		0	
	TOTAL		**0**
TOTAL		**2.530.813**	**2.530.813**

4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2
(Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

CONCEPTOS	TONELADAS
MERCANCÍAS EMBARCADAS	2.906.288
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	5.545.631
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	0
TOTAL	**8.451.918**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.
Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.
Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

PUERTO DE FERROL

CONCEPTOS	TONELADAS
MERCANCÍAS EMBARCADAS	2.128.862
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	3.792.244
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	0
TOTAL	**5.921.106**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.
Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.
Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

PUERTO DE SAN CIBRAO

CONCEPTOS	TONELADAS
MERCANCÍAS EMBARCADAS	777.426
MERCANCÍAS DESEMBARCADAS	1.753.387
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS	0
TOTAL	**2.530.813**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.
Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.
Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL- SAN CIBRAO

CONCEPTOS			TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	IMPORTADAS	Graneles líquidos	2.773.555	
		Graneles sólidos	2.063.005	
		Mercancía general	125.820	
		TOTAL		**4.962.380**
	EXPORTADAS	Graneles líquidos	532.005	
		Graneles sólidos	977.848	
		Mercancía general	734.846	
		TOTAL		**2.244.699**
	TOTAL			**7.207.079**
COMERCIO NACIONAL			438.305	
	TOTAL			**438.305**
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO			738.400	
	TOTAL			**738.400**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS			0	
	TOTAL			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS			53.492	
	TOTAL			**53.492**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR			14.642	
	TOTAL			**14.642**
TOTAL				**8.451.918**

PUERTO DE FERROL

CONCEPTOS			TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	IMPORTADAS	Graneles líquidos	2.680.296	
		Graneles sólidos	409.389	
		Mercancía general	125.529	
		TOTAL		**3.215.213**
	EXPORTADAS	Graneles líquidos	532.005	
		Graneles sólidos	227.552	
		Mercancía general	733.644	
		TOTAL		**1.493.201**
	TOTAL			**4.708.414**
COMERCIO NACIONAL			406.842	
	TOTAL			**406.842**
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO			738.400	
	TOTAL			**738.400**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS			0	
	TOTAL			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS			53.492	
	TOTAL			**53.492**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR			13.958	
	TOTAL			**13.958**
TOTAL				**5.921.106**

PUERTO DE SAN CIBRAO

CONCEPTOS			TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	IMPORTADAS	Graneles líquidos	93.260	
		Graneles sólidos	1.653.616	
		Mercancía general	291	
		TOTAL		**1.747.167**
	EXPORTADAS	Graneles líquidos	0	
		Graneles sólidos	750.296	
		Mercancía general	1.202	
		TOTAL		**751.499**
	TOTAL			**2.498.665**
COMERCIO NACIONAL			31.463	
	TOTAL			**31.463**
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO			0	
	TOTAL			**0**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS			0	
	TOTAL			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS			0	
	TOTAL			**0**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR			684	
	TOTAL			**684**
TOTAL				**2.530.813**

4.9
TRÁFICO TERRESTRE

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
FERROCARRIL	0	0	0
CARRETERA	1.708.070	1.511.322	3.219.392
TUBERÍA	80.943	1.948.987	2.029.930
OTROS MEDIOS	760.678	1.688.576	2.449.254
SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	342.161	396.540	738.701
TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE	**2.891.852**	**5.545.424**	**8.437.276**
PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL	14.436	207	14.642
TOTAL	**2.906.288**	**5.545.631**	**8.451.918**

PUERTO DE FERROL

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
FERROCARRIL	0	0	0
CARRETERA	1.692.007	1.446.511	3.138.517
TUBERÍA	80.943	1.948.987	2.029.930
OTROS MEDIOS	0	0	0
SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	342.161	396.540	738.701
TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE	**2.115.110**	**3.792.038**	**5.907.148**
PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL	13.751	207	13.958
TOTAL	**2.128.862**	**3.792.244**	**5.921.106**

PUERTO DE SAN CIBRAO

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
FERROCARRIL	0	0	0
CARRETERA	16.064	64.811	80.875
TUBERÍA	0	0	0
OTROS MEDIOS	760.678	1.688.576	2.449.254
SIN TRANSPORTE TERRESTRE ST	0	0	0
TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE	**776.742**	**1.753.387**	**2.530.128**
PESCA, AVITUALLAMIENTOS Y TRÁFICO INTERIOR O LOCAL	684	0	684
TOTAL	**777.426**	**1.753.387**	**2.530.813**

4.10 GRÁFICOS Y SERIES HISTÓRICAS

(SIN CONTENIDO)



Capítulo 5

UTILIZACIÓN DEL PUERTO

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao


SENNEBOGEN
870E
Hybrid

5.1
UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL
F-0001-ESPIGÓN INTERIOR (7-17)	Granel líquido				28	28
F-0004-FERNÁNDEZ LADREDA (1 - 18)	Mercancía general	56.729	32.700	802		90.232
	Granel sólido	19.489	79.410	15.765		114.665
F-0005-FERNÁNDEZ LADREDA (19 - 31)	Mercancía general	73.596	8.349			81.944
	Granel sólido	12.643	121.924			134.566
F-0006-CERRAMIENTO NORTE	Mercancía general	51.433	852	14.192		66.478
	Granel sólido		12.521	8.322		20.843
F-0007-NUEVO MUELLE	Mercancía general	80.236	2.724			82.960
	Granel sólido	6.077	32.793		750	39.619
F-0008-NUEVO MUELLE TESTERO OESTE	Mercancía general				68	68
F-0009-RAMPA RO-RO E.E.	Mercancía general	135	2.785			2.920
F-0010-RAMPA RO-RO C.N.	Mercancía general	499	15.701			16.200
F-0012-ESTACIÓN NAVAL DE LA GRAÑA	Granel líquido		10.268			10.268
F-0020-PUERTO EXTERIOR GENERAL	Mercancía general	50.706	424			51.130
	Granel sólido	192.624		19.675		212.299
F-0021-PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	Mercancía general	236.329				236.329
F-0023-P.E. GRANELES LÍQUIDOS	Mercancía general		0			0
	Granel líquido	117.725	113.231			230.956
F-0024-PUERTO EXTERIOR CARBONERO	Mercancía general		0			0
	Granel sólido		162.741	678.750		841.491

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL
F-0025-TERMINAL DE CONTENEDORES PTO. EXTERIOR	Mercancía general	189.997	114.037	1.194		305.228
F-0031-NAVANTIA FENE MUELLE 4	Mercancía general	3.773	1.773			5.546
F-0036-NAVANTIA FENE MUELLE 9	Mercancía general				26	26
F-0037-NAVANTIA FENE MUELLE 10	Mercancía general	48.856	5			48.861
F-0038-NAVANTIA FENE MUELLE 11	Mercancía general	612	4.271			4.883
F-0050-NAVANTIA FERROL MUELLE 9	Mercancía general		146			146
F-0053-NAVANTIA FERROL MUELLE 12	Mercancía general	256				256
F-0070-REGANOSA	Granel líquido	80.855	2.019.523			2.100.378
F-0071-FORESTAL DEL ATLANTICO	Granel líquido	296.526	427.796			724.322
	Granel sólido		8.955			8.955
F-0072-FORESTAL DUQUES DE ALBA	Granel líquido	253.854	222.569			476.424
S-0080-SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	Mercancía general		511			511
	Granel líquido		27.746			27.746
	Granel sólido	439.660	1.653.616			2.093.276
S-0081-SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	Mercancía general	1.202				1.202
	Granel líquido		71.513			71.513
	Granel sólido	335.879				335.879
TOTAL		**2.549.691**	**5.148.884**	**738.701**	**872**	**8.438.148**

PUERTO DE FERROL

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL
F-0001-ESPIGÓN INTERIOR (7-17)	Granel líquido				28	28
F-0004-FERNÁNDEZ LADREDA (1 - 18)	Mercancía general	56.729	32.700	802		90.232
	Granel sólido	19.489	79.410	15.765		114.665
F-0005-FERNÁNDEZ LADREDA (19 - 31)	Mercancía general	73.596	8.349			81.944
	Granel sólido	12.643	121.924			134.566
F-0006-CERRAMIENTO NORTE	Mercancía general	51.433	852	14.192		66.478
	Granel sólido		12.521	8.322		20.843
F-0007-NUEVO MUELLE	Mercancía general	80.236	2.724			82.960
	Granel sólido	6.077	32.793		750	39.619
F-0008-NUEVO MUELLE TESTERO OESTE	Mercancía general				68	68
F-0009-RAMPA RO-RO E.E.	Mercancía general	135	2.785			2.920
F-0010-RAMPA RO-RO C.N.	Mercancía general	499	15.701			16.200
F-0012-ESTACIÓN NAVAL DE LA GRAÑA	Granel líquido		10.268			10.268
F-0020-PUERTO EXTERIOR GENERAL	Mercancía general	50.706	424			51.130
	Granel sólido	192.624		19.675		212.299
F-0021-PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	Mercancía general	236.329				236.329
F-0023-P.E. GRANELES LÍQUIDOS	Mercancía general		0			0
	Granel líquido	117.725	113.231			230.956
F-0024-PUERTO EXTERIOR CARBONERO	Mercancía general		0			0
	Granel sólido		162.741	678.750		841.491

PUERTO DE FERROL

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL
F-0025-TERMINAL DE CONTENEDORES PTO. EXTERIOR	Mercancía general	189.997	114.037	1.194		305.228
F-0031-NAVANTIA FENE MUELLE 4	Mercancía general	3.773	1.773			5.546
F-0036-NAVANTIA FENE MUELLE 9	Mercancía general				26	26
F-0037-NAVANTIA FENE MUELLE 10	Mercancía general	48.856	5			48.861
F-0038-NAVANTIA FENE MUELLE 11	Mercancía general	612	4.271			4.883
F-0050-NAVANTIA FERROL MUELLE 9	Mercancía general		146			146
F-0053-NAVANTIA FERROL MUELLE 12	Mercancía general	256				256
F-0070-REGANOSA	Granel líquido	80.855	2.019.523			2.100.378
F-0071-FORESTAL DEL ATLANTICO	Granel líquido	296.526	427.796			724.322
	Granel sólido		8.955			8.955
F-0072-FORESTAL DUQUES DE ALBA	Granel líquido	253.854	222.569			476.424
TOTAL		**1.772.950**	**3.395.498**	**738.701**	**872**	**5.908.020**

PUERTO DE SAN CIBRAO

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	EN TRÁNSITO	TRÁFICO INTERIOR	TOTAL
S-0080-SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	Mercancía general		511	511		
	Granel líquido		27.746	27.746		
	Granel sólido	439.660	1.653.616	2.093.276		
S-0081-SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	Mercancía general	1.202		1.202		
	Granel líquido		71.513	71.513		
	Granel sólido	335.879		335.879		
TOTAL		**776.742**	**1.753.387**	**2.530.128**		

5.2. DÁRSENAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	
Nº DE BARCOS FONDEADOS	170
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	2.331.262
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	5.785.309

PUERTO DE FERROL	
Nº DE BARCOS FONDEADOS	169
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	2.328.801
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	5.783.224

PUERTO DE SAN CIBRAO	
Nº DE BARCOS FONDEADOS	1
G.T. DE BARCOS FONDEADOS	2.461
G.T. POR DÍAS DE FONDEO	2.085

5.3. ATRAQUES DE PUNTA

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	
Nº DE BARCOS AMARRADOS	9
G.T DE BARCOS AMARRADOS	289.241
G.T POR DÍAS DE AMARRE	2.540.396

PUERTO DE FERROL	
Nº DE BARCOS AMARRADOS	9
G.T DE BARCOS AMARRADOS	289.241
G.T POR DÍAS DE AMARRE	2.540.396

PUERTO DE SAN CIBRAO	
Nº DE BARCOS AMARRADOS	0
G.T DE BARCOS AMARRADOS	0
G.T POR DÍAS DE AMARRE	0

5.4. ATRAQUES

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	
Nº DE BARCOS ATRACADOS	1.127
METROS LINEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	140.889
METROS LINEALES POR DÍAS DE ATRAQUE	834.209

PUERTO DE FERROL	
Nº DE BARCOS ATRACADOS	947
METROS LINEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	119.140
METROS LINEALES POR DÍAS DE ATRAQUE	789.334

PUERTO DE SAN CIBRAO	
Nº DE BARCOS ATRACADOS	180
METROS LINEALES DE ATRAQUE (SUMA DE ESLORAS)	21.750
METROS LINEALES POR DÍAS DE ATRAQUE	44.875

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

(SIN CONTENIDO)

5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

(SIN CONTENIDO)

5.6.1. GRÚAS

(SIN CONTENIDO)

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

(SIN CONTENIDO)

5.7. CARRETILLAS

(SIN CONTENIDO)

5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS

(SIN CONTENIDO)

5.9. PALAS CARGADORAS

(SIN CONTENIDO)

5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

(SIN CONTENIDO)

5.11. VAGONES

(SIN CONTENIDO)

5.12. CAMIONES

(SIN CONTENIDO)

5.13. BÁSCULAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO	
Nº DE PESADAS	0
TONELADAS	0

PUERTO DE FERROL	
Nº DE PESADAS	0
TONELADAS	0

PUERTO DE SAN CIBRAO	
Nº DE PESADAS	0
TONELADAS	0

5.14. GRÚAS FLOTANTES
(SIN CONTENIDO)

5.15. REMOLCADORES
(SIN CONTENIDO)

5.16. VARADEROS
(SIN CONTENIDO)

5.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS
(SIN CONTENIDO)



Capítulo 6

OBRAS

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**112.520**	**48.510**	**38.038**	**21.380**	**69.890**			
FS00145	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	40.461	25.631	13.011	53.472	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00146	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	1.078	3.972	1.140	2.218	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00153	Liquidación y Revisión de precios	22.910	2.352	7.294	4.638	6.990	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00154	Otras AA.TT. Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	1.180	196	313	100	296	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00155	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	3.485	2.225	518	210	2.435	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00156	AT Coordinación de seguridad y salud.	826	523	101	101	624	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00059	AT Control de materiales y ensayos.	771	542	87	55	597	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00157	AT Dirección y asesoría ambiental.	775	507	99	71	578	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00177	Adquisición terrenos	2.825	626	23	2.054	2.680	En ejecución	FEDER-REACT	13

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**7.343**	**6.143**	**1.247**	**1.199**	**7.342**			
FS00149	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 1.	4.955	4.111	840	844	4.955	Finalizada	CEF	13
FS00148	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 2.	1.290	1.129	162	161	1.290	Finalizada	CEF	13
FS00150	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 3.	1.098	903	245	194	1.097	En ejecución	CEF	13
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR		**7.515**	**5**	**859**	**39**	**44**			
FS00058	Enlace ferroviario y playa de vías Cerr. Norte: Vía de espera en A Malata.	1.369	4	518	15	19	En ejecución	MRR	13
FS00064	Renovación de vía en la calle principal	6.146	1	341	24	25	En ejecución	MRR	3
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS		**5.208**	**1.720**	**252**	**261**	**1.981**			
FS00045	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	3.548	1.705	252	235	1.940	Finalizada (1ª fase)		27
FS00053	Rehabilitación edificio de Aduanas	1.660	15	0	26	41	En ejecución		27
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: NUEVOS EDIFICIOS		**1.118**	**0**	**350**	**13**	**13**			
FS00197	Nueva nave taller	1.118	0	350	13	13	En ejecución		27

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS		**2.908**	**15**	**2.500**	**1.680**	**1.695**			
FS00138	Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio	2.908	15	2.500	1.680	1.695	En ejecución		27
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS		**6.291**	**80**	**39**	**34**	**114**			
FS00025	Prolongación de la línea de atraque	6.291	80	39	34	114	En ejecución		8
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO		**1.152**	**0**	**50**	**19**	**19**			
FS00102	Estudios para la definición de la Obra mejora del abrigo	1.152	0	50	19	19	Finalizado		5
RESTO/OTRAS ACTUACIONES		**3.299**	**950**	**720**	**191**	**1.141**			
FS00130	Actuaciones en la viga trasera en 1ª fase Puerto Exterior	842	260	220	181	441	Finalizado		5
FS00129	Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)	2.457	690	500	10	700	En ejecución		16
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN		**1.467**	**410**	**305**	**127**	**537**			
FS00077	Safety. Actuaciones en materia de seguridad/Safety	158	3	25	5	8	En ejecución		22
FS00192	Safety. Inversiones Convenio Marco Sasemar	504	313	30	11	324	En ejecución	FCI	22
FS00078	Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security	805	94	250	111	205	En ejecución		23

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR		**168**	**60**	**85**	**19**	**79**			
FS00091	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros	168	60	85	19	79	En ejecución	MRR	19
INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MUELLE (OPS) Y OTROS PROYECTOS ENERGÉTICOS		**4.074**	**28**	**20**	**28**	**56**			
FS00126	Instalaciones generales de control y distribución	4.074	28	20	28	56	En ejecución	FEDER4	19
ACTUACIONES CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		**257**	**210**	**0**	**47**	**257**			
FS00083	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)	257	210	0	47	257	Finalizada		21
ACTUACIONES PUERTO CIUDAD		**8.919**	**17**	**2.010**	**236**	**253**			
FS00085	Reordenación Carretera Baja Puerto	4.515	15	1.750	182	197	En ejecución	MRR	21
FS00202	Otras actuaciones movilidad Puerto-Ciudad	3.737	2	200	35	37	En ejecución		21
FS00086	actuaciones en la zona de servicio en Caranza	667	0	60	19	19	En ejecución		21
ACTUACIONES GENÉRICAS Y MENORES		**9.182**	**989**	**1.760**	**947**	**1.936**			
FS00074	Asistencias técnicas	1.286	179	350	107	286	En ejecución		30
FS00093	Liquidaciones y revisiones	537	73	75	14	87	En ejecución		28
FS00079	Obras de pequeño presupuesto	3.399	352	700	647	999	En ejecución		30
FS00068	Señales marítimas	809	100	75	9	109	En ejecución		26
FS00081	Equipos informáticos	1.304	81	300	73	154	En ejecución		30
FS00092	2% cultural	1.847	204	260	97	301	En ejecución		24

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
INMOVILIZADO INTANGIBLE		**502**	**37**	**200**	**34**	**71**			
FS00095	Aplicaciones y programas informáticos	502	37	200	34	71	En ejecución		30
TOTAL		**171.923**	**59.174**	**48.435**	**26.254**	**85.428**			

(Importes en miles de euros)

Datos actualizados a 31/12/2023

Apéndice:Transparencia Activa en la información. os datos en detalle.

(1) Subvenciones

FEDER-REACT	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-REACT
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resilencia
FEDER4	Fondo Europeo de Desarrollo Regional 21-27

(2) Objetivos de Inversión

1	Abrigo
2	Graneles Sólidos
3	Graneles líquidos
4	Mercancía general
5	Contenedores
6	Ro-Ro
7	Pasajeros en régimen de pasaje
8	Pasajeros cruceros
9	Pesca
10	Deportivos y embarcaciones menores
11	Otros usos
12	Mejora accesibilidad viaria
13	Mejora accesibilidad ferroviaria
14	Zona de actividades logísticas
15	Mejor intermodalidad
16	Otras actividades logísticas
17	Mejora accesibilidad marítima
18	Terrenos
19	Actuaciones medioambientales
20	Eficiencia energética
21	Puerto-ciudad
22	Seguridad operativa (safety)
23	Seguridad (security)
24	Cultural
25	Servicios aduaneros y paradauaneros
26	Señales marítimas
27	Servicios generales
28	Liquidaciones
29	Revisiones
30	Otros usos

6.2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

"Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas". La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría. A 31 de diciembre de 2023, se inició en el viaducto la ejecución de los trabajos de las cimentaciones profundas, de tipología pila-pilote en mar y pilotes con encepado en tierra, además de los micropilotes necesarios para la losa de transición; en el túnel se iniciaron los trabajos de ejecución de hormigón de contra bóveda, relleno y muretes de arranque, así como la impermeabilización de la bóveda, todos estos trabajos son necesarios para la ejecución del revestimiento de hormigón, también iniciado en el año 2023 y suponen la última fase en la ejecución de esta infraestructura una vez finalizado su excavación y sostenimiento.

En esta misma línea de mejora de la accesibilidad ferroviaria del Puerto de Ferrol, en 2023 se ha concluido con la ejecución de la tercera de las tres fases de la red interna de ferrocarril en el Puerto Exterior. Las dos primeras se habían concluido en el año 2022. La tercera de las fases ha puesto a disposición una Instalación Intermodal con una superficie de almacenamiento de 13.755 m^2 anexa a las vías con una inversión de 998.739,01 € (IVA no incluido). En el año 2023 se abonó el importe por revisión de precios correspondiente a las tres obras, en aplicación del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020. La red ferroviaria interna del puerto exterior de Ferrol (fases I, II y III) forma parte del proyecto 2019-ES-TA-0032-M, financiado por la Unión Europea en el marco del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility), que contribuye a la mejora de las conexiones ferroviarias de los puertos marítimos y favorece su desarrollo.

También se ha avanzado en la redacción de dos proyectos ferroviarios en el Puerto Interior de Ferrol para mejorar su red ferroviaria. En concreto en los proyectos de "Vía de espera en A Malata", y en el de "Renovación de vía de la calle principal". Ambos proyectos forman parte de las actuaciones de la Componente 6. (Movilidad sostenible, segura y conectada), Medida de Inversión I3. (Intermodalidad y logística). Submedida (Mejora de la accesibilidad ferroviaria interior de los puertos) del plan de recuperación y resiliencia de España

INFRAESTRUCTURA Y EQUPAMIENTO PUERTO INTERIOR ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS

"Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria". Las obras de rehabilitación del edificio de la Antigua Comandancia de Marina concluyeron el 21 de diciembre de 2022. En el año 2023 se abonó el importe por revisión de precios en aplicación del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020.

"Rehabilitación edificio de Aduanas". Se avanzó, hasta su finalización, en la redacción del proyecto de Rehabilitación del edificio de la antigua Aduana de Ferrol en el paseo de la Marina. Para la rehabilitación se recurrirá a la demolición de los forjados horizontales de todas las plantas manteniendo la envolvente de la fachada y los muros interiores que componen el núcleo de escaleras. El acceso al edificio se plantea desde el zaguán exterior, potenciándose como acceso institucional la puerta norte, fruto de la modificación ejecutada en los años cuarenta. En el interior se inserta un ascensor, para facilitar el desplazamiento entre las diferentes plantas, ubicado en el actual descansillo de las escaleras. Será panorámico, para favorecer la entrada de luz natural desde la fachada este y subrayar su carácter público. Dispondrá también de un lucernario en su cubierta, enrasado con la terraza plana de la última planta.

INFRAESTRUCTURA Y EQUPAMIENTO PUERTO INTERIOR – NUEVOS EDIFICIOS

"Nueva nave taller". Se avanzó, hasta su finalización, en la redacción del proyecto de la Nueva nave taller de la Autoridad Portuaria. Las obras a realizar consisten en la construcción de una **nave** de dos plantas con una superficie total construida de 1.042,92 m² y útil de 915,14 m². Se construirá una marquesina metálica exterior para la cobertura de vehículos, adosada a la fachada Norte de la nave proyectada, de 74,60 m². El espacio situado al Sur de la nave se delimitará mediante cierre y urbanización y se habilitará una zona cerrada, próxima al Rampa Ro-Ro, como zona de almacenamiento, de 180 m².

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS

En el año 2023 se inició la ejecución de las obras recogidas en la línea "Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio", que finalizarán en el primer trimestre del año 2024. Una vez finalizadas las obras se dispondrá de una superficie cercana a los 2.000 m² para su uso como oficinas para los operadores del Puerto, una cafetería y un salón de actos.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS

Se ha avanzado en la redacción del proyecto, en particular en la caracterización del material a dragar, habiéndose concluido los proyectos de "Mejora de las condiciones para el atraque de cruceros y otros buques" y de "Prolongación de la Línea de Atraque".

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO

Se ha avanzado en la realización de los estudios recogidos en el convenio firmado con la Universidad de A Coruña para la mejora de las condiciones de abrigo y operatividad del Puerto Exterior.

OTROS ACTUACIONES

"Actuaciones en la viga trasera en 1ª fase Puerto Exterior". Se han ejecutado las obras para la instalación de un nuevo sistema de fijación de carril en la viga trasera empleada por las grúas de la terminal de contenedores.

"Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)". Se ha redactado el proyecto para la urbanización en el entorno del edificio de usos múltiples del Puerto Exterior actualmente en ejecución.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD

"Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security". Las principales actuaciones ejecutadas fueron la "Obra civil para la dotación de la infraestructura civil necesaria para la posterior instalación de un nuevo sistema lector de contenedores en el Puerto Exterior con el objeto de mejorar el sistema de levante sin papeles de la importación" y "Suministro para la dotación de los medios de defensa de la policía portuaria de Ferrol-San Cibrao".

ACTUACIONES PUERTO CIUDAD

En junio de 2022 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y la Axencia Galega de Infraestructuras suscribieron un convenio para el desarrollo de la actuación "Movilidad sostenible de la zona de contacto entre el Puerto y la Ciudad de Ferrol: Carretera Baja del Puerto, Curuxeiras y Aparcamientos Disuasorios" dentro de los fondos del Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia y su componente 1 (medida C1.I1). La actuación busca conseguir que la zona de contacto entre las infraestructuras portuarias y la trama urbana funcione como un gran espacio público de relación y convivencia que contribuya a la puesta en valor de la ciudad en su conjunto y a la implantación de un modelo de movilidad sostenible en ésta. Para ello se parte de la jerarquización viaria, la reordenación y la pacificación de las circulaciones rodadas como herramientas para favorecer el equilibrado del espacio público destinado a peatones y ciclistas. El importe total de las obras previstas dentro del marco del convenio es de 3.800.000,00 €, IVA no incluido, de los cuales 3.113.966,88 € se financiarán con cargo al Convenio. Durante el año 2023 se inició la ejecución de 2 de los 4 proyectos en los que se ha organizado la actuación.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

"Obras de pequeño presupuesto". Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la *"Estabilización del talud de cierre de las explanadas del Puerto Exterior",* el *"Suministro de cuatro vehículos tipo todoterreno pick-up"* y las "*Obras de adecuación del edificio de la Sala de Exposiciones de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao".*



Capítulo 7

LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

LÍNEA MARÍTIMA	NAVIERA	FRECUENCIA	PUERTOS	MERCANCÍAS
NWUK	CMA-CGM IBÉRICA, SAU	1 escala semanal	Bilbao, Dublín, Ferrol, Liverpool, Bristol, Gijón, Grenock.	Mercancía general seca y frigorífica en contenedores
PG	CMA-CGM IBÉRICA, SAU	2 escalas a la semana	Tilbury, Rotterdam, Ferrol, Huelva, Cádiz, Hamburgo, Dunkerke, Amberes, Leixoes, Setubal, Dublín, Liverpool.	Mercancía general seca y frigorífica en contenedores
CISS	CMA-CGM IBÉRICA, SAU	2 escalas a la semana	Tilbury, Rotterdam, Ferrol, Huelva, Cadiz, Hamburgo, Casablanca, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife.	Mercancía general seca y frigorífica en contenedores
ACX	X-PRESS FEEDERS	1 escala semanal	Algeciras, Ferrol, Gijón, Bilbao, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Agadir	Mercancía general seca y frigorífica en contenedores
POSS	CMA-CGM IBÉRICA, SAU	1 escala semanal	Leixoes, Setúbal, Cádiz, Cartagena, Valencia, Algeciras, Ferrol	Mercancía general seca y frigorífica en contenedores
UPM-KYMMENE SEAWAYS OY, LTD.	UPM-KYMMENE SEAWAYS OY, LTD.	Quincenal	Ferrol-Santander-Amsterdam-Kotka-Rauma	Mercancía General
GREENALIA LOGISTICS S.L.	GREENALIA LOGISTICS, SL	Semanal	Ferrol-Figueira Da Foz	Mercancía General
SCAN BALTIC	CMA-CMG IBÉRICA, SAU	Semanal	Tilbury, Bilbao, Rotterdam, Oslo, Aarhur, Halsa, Gdynia y Ferrol	Mercancía general seca y frigorífica en contenedores

Datos actualizados a 31/12/2023



Capítulo 8

INFORME DE SOSTENIBILIDAD

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



8.1

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

8.1.1. ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD DE LA APFSC

La estrategia de sostenibilidad de la APFSC está integrada en la estrategia general de la entidad, desde el más alto nivel estratégico: Propósito, Misión, Visión, Valores, Ejes estratégicos y Objetivos Estratégicos.

PARA EL IMPULSO DE LA TRANSICIÓN SOSTENIBLE EN LA APFSC, REVISAMOS NUESTRA ESTRATEGIA, PARA ALINEARLA CON LAS MEGATENDENCIAS INTERNACIONALES Y CON EL MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO.



La Autoridad Portuaria como PALANCA para la consecución de un FUTURO SOSTENIBLE en su ENTORNO DE IMPACTO



Ser un CATALIZADOR DE LA INDUSTRIA del ecosistema portuario de Ferrol y San Cibrao, garantizando un alto valor añadido en los servicios ofrecidos. A través de LA COLABORACIÓN Y LA CONFIANZA MUTUA PROMOVEMOS EL PROGRESO Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE



Aspiramos a convertirnos en un motor de crecimiento SOSTENIBLE, SEGURO, EFICIENTE Y DINÁMICO en la industria y comercio, aplicando mejoras constantes a través de la ESCUCHA ACTIVA a NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS



El FOCO EN LAS PERSONAS, LA SEGURIDAD de nuestras instalaciones, la EFICIENCIA DE LAS OPERACIONES, la INNOVACIÓN y la COLABORACIÓN nos acercan a la excelencia operativa. A través de estos valores, la APFSC articula la sostenibilidad económica, social y medioambiental de su actividad y su aporte a la comunidad

MAPA ESTRATÉGICO DE LA APFSC

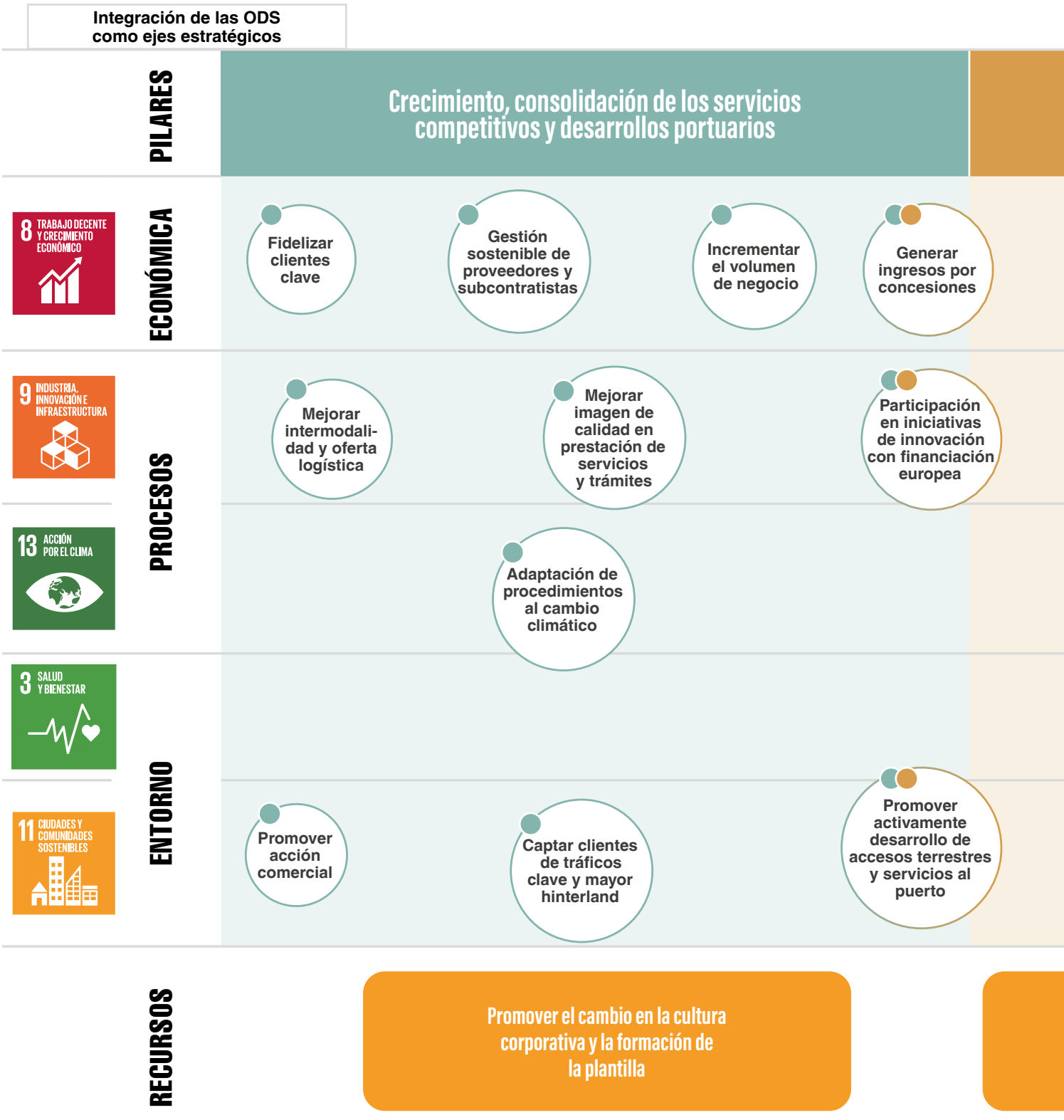
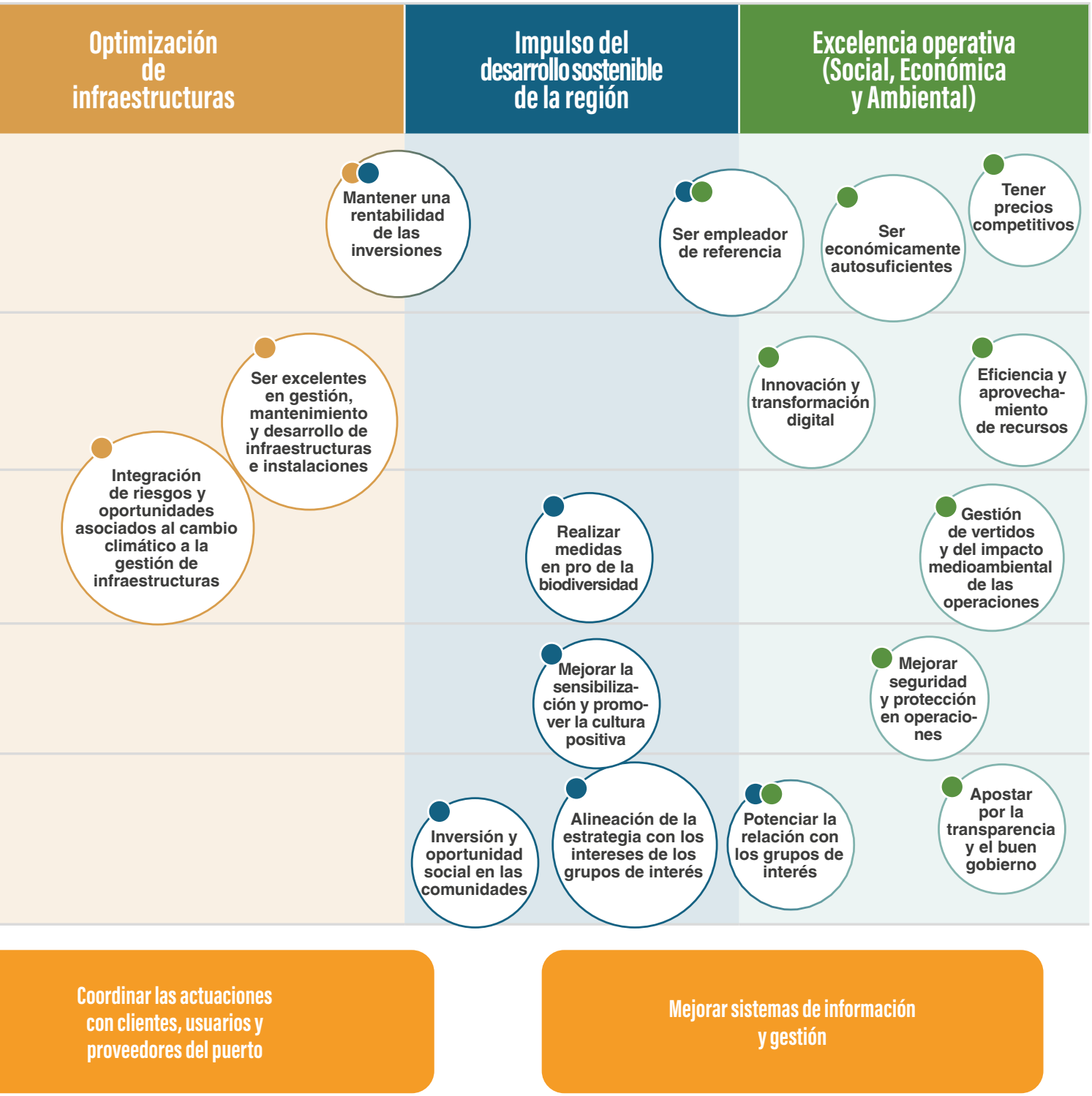


Figura 1.- Estrategia de la APFSC


Optimización de infraestructuras
Impulso del desarrollo sostenible de la región
Excelencia operativa (Social, Económica y Ambiental)
Mantener una rentabilidad de las inversiones
Ser empleador de referencia
Ser económicamente autosuficientes
Tener precios competitivos
Ser excelentes en gestión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras e instalaciones
Innovación y transformación digital
Eficiencia y aprovecha-miento de recursos
Integración de riesgos y oportunidades asociados al cambio climático a la gestión de infraestructuras
Realizar medidas en pro de la biodiversidad
Gestión de vertidos y del impacto medioambiental de las operaciones
Mejorar la sensibiliza-ción y promo-ver la cultura positiva
Mejorar seguridad y protección en operacio-nes
Inversión y oportunidad social en las comunidades
Alineación de la estrategia con los intereses de los grupos de interés
Potenciar la relación con los grupos de interés
Apostar por la transparencia y el buen gobierno
Coordinar las actuaciones con clientes, usuarios y proveedores del puerto
Mejorar sistemas de información y gestión

PLAN DE ACCIÓN DE LA ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD:

Ámbito	Líneas de acción	Objetivo estratégico	Acción	Materialidad	ODS
CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS Y PUERTO EXTERIOR					
AMBIENTAL	Cambio climático	Adaptación de procedimientos al cambio climático	Favorecer la transición hacia una economía verde	Cambio climático y riesgos asociados	13. Acción por el clima
			Análisis de riesgos ambientales	Cambio climático y riesgos asociados	13. Acción por el clima
				Sistemas de gestión de riesgos	
			Analizar el uso de OPS (Onshore Power Supply) para la utilización de energía eléctrica de red para los buques en puerto y reducir emisiones y ruido	Cambio climático y riesgos asociados	7. Energía asequible y no contaminante
				Contaminación paisajística, lumínica, acústica	
GOBERNANZA	Financiación verde	Participación en iniciativas de innovación con financiación europea	Acceder a financiación verde	Inversión directa e indirecta	13. Acción por el clima
				Inversión en materia medioambiental	
			Acceder al plan de recuperación europea NextGen	Inversión directa e indirecta	8. Trabajo decente y crecimiento económico
					9. Industria, innovación e infraestructura
	Negocio sostenible	Gestión de proveedores y subcontratistas	Impulsar un crecimiento económico verde	Estrategia de negocio	13. Acción por el clima
		Participación en iniciativas de innovación con financiación europea	Impulsar la inversion en startups de innovación social y/o ambiental	Innovación y transformación digital	13. Acción por el clima
SOCIAL	Cadena de valor sostenible	Gestión de proveedores y subcontratistas	Extender criterios de sostenibilidad en la selección proveedores	Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)	12. Producción y consumo responsables
					13. Paz, justicia e instituciones sólidas
			Auditorías a proveedores y subcontratistas	Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)	12. Producción y consumo responsables
				Condiciones de seguridad y salud de los empleados y empleados de proveedores y subcontratistas	13. Paz, justicia e instituciones sólidas
			Revisar las encuestas de satisfacción a proveedores y contratistas	Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)	8. Trabajo decente y crecimiento económico
			Programas de sostenibilidad en colaboración con proveedores	Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)	8. Trabajo decente y crecimiento económico
			Control de impactos de proveedores y contratistas de acuerdo a la nueva directiva Derechos Humanos de la Unión Europea	Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)	8. Trabajo decente y crecimiento económico
				Protección de los Derechos Humanos	
				Cumplimiento de la legislación vigente	

Ámbito	Líneas de acción	Objetivo estratégico	Acción	Materialidad	ODS
OPTIMIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS					
AMBIENTAL	Economía circular	Ser excelentes en gestión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras e instalaciones	Recirculación de materiales de construcción interno/externo	Cambio climático y riesgos asociados	12. Producción y consumo responsables
	Infraestructuras resilientes	Integración de riesgos y oportunidades asociados al cambio climático a la gestión de infraestructuras	Adaptar las infraestructuras al cambio climático	Infraestructura, logística y accesibilidad	13. Acción por el clima
	Negocio sostenible	Generar ingresos por concesiones	Identificar empresas concesionarias de sector renovables	Infraestructura, logística y accesibilidad	7. Energía asequible y no contaminante 13. Acción por el clima
	Economía circular	Ser excelentes en gestión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras e instalaciones	Construcción de nuevas infraestructuras autosuficientes y circulares	Cambio climático y riesgos asociados	13. Acción por el clima
GOBERNANZA	Negocio sostenible	Generar ingresos por concesiones	Potenciar concesiones que regeneren el tejido industrial	Infraestructura, logística y accesibilidad	9. Industria, innovación e infraestructura
IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN					
AMBIENTAL	Cultura interna positiva	Mejorar la sensibilización y promover la cultura positiva	Definir un plan de sensibilización ambiental que abarque el personal de puerto, proveedores, subcontratas, pasajeros, concesionarios y otras empresas que desarrollen su operación en el puerto	Inversión en materia medioambiental	13. Acción por el clima 14. Vida submarina 15. Vida de ecosistemas terrestres
		Realizar medidas en pro de la biodiversidad	Elaboración de exposiciones en el puerto para sensibilizar sobre temas de protección de flora y fauna autóctona	Protección de la biodiversidad	15. Vida de ecosistemas terrestres
	Gestión del medioambiente	Realizar medidas en pro de la biodiversidad	Desarrollo de pilotos para limitar el impacto de la operativa del puerto en la biodiversidad local	Protección de la biodiversidad	14. Vida submarina 15. Vida de ecosistemas terrestres
			Apoyo a iniciativas externas para la protección de especies marinas	Protección de la biodiversidad	14. Vida submarina
			Promover iniciativas externas para el estudio e investigación de los mamíferos marinos	Protección de la biodiversidad	14. Vida submarina
	Infraestructuras resilientes		Monitorizar la biodiversidad marina en espacio marítimo	Protección de la biodiversidad	14. Vida submarina
GOBERNANZA	Buen gobierno e impacto en el entorno	Alinear la estrategia con los intereses de los grupos de interés	Creación de un comité de seguimiento para asuntos de sostenibilidad	Transparencia y buen gobierno	16. Paz e instituciones sólidas

Ámbito	Líneas de acción	Objetivo estratégico	Acción	Materialidad	ODS
SOCIAL	Alianzas con los grupos de interés	Alinear la estrategia con los intereses de los grupos de interés	Colaboración con instituciones públicas y privadas de Ferrol para proponer una acción social alineada con la estrategia de negocio	Relaciones puerto-ciudad	17. Alianza para lograr objetivos
		Inversión y oportunidad social en las comunidades	Becas a recién graduados con el fin de promover la empleabilidad en jóvenes	Relaciones puerto-ciudad	4. Educación de calidad 17. Alianza para lograr objetivos 10. Reducción de las desigualdades
			Donaciones y acciones de colaboración con ONGs	Transparencia y buen gobierno	17. Alianza para lograr objetivos 10. Reducción de las desigualdades
			Extender la importancia del puerto para el hinterland a través de un plan de comunicación	Impacto de la APFSC en el hinterland de los puertos	8. Trabajo decente y crecimiento económico
			Crear un procedimiento de inversión y oportunidad social para identificar las diferentes vías para generar valor en la comunidad local	Relaciones puerto-ciudad	11. Ciudad y comunidades sostenibles 17. Alianzas para lograr los objetivos
			Financiación de proyectos en pro de la correcta formación de los futuros profesionales del sector en la región	Relaciones puerto-ciudad	11. Ciudad y comunidades sostenibles 17. Alianzas para lograr los objetivos
	Buen gobierno e impacto en el entorno	Mejorar la sensibilización y promover la cultura positiva	Análisis de impacto socioeconómico	Impacto de la APFSC en el hinterland de los puertos	16. Paz e instituciones sólidas
	Cultura interna positiva	Empleador de referencia	Asociaciones internas para promover el ocio cultural y el deporte y conocer las demandas e intereses de los empleados	Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc.)	16. Paz e instituciones sólidas
			Apostar por prácticas que fomenten la igualdad y la diversidad	Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc.)	5. Igualdad de género 10. Reducción de las desigualdades
		Mejorar la sensibilización y promover la cultura positiva	Formación a los empleados en materia de sostenibilidad	Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc.)	8. Trabajo decente y crecimiento económico

Ámbito	Líneas de acción	Objetivo estratégico	Acción	Materialidad	ODS
EXCELENCIA OPERATIVA					
AMBIENTAL	Economía circular	Potenciar la relación con los grupos de interés	LOOP-PORTS – CIRCULAR ECONOMY NETWORK OF PORTS (APV) para la reutilización de materiales e infraestructura entre puertos.	Cambio climático y riesgos asociados	12. Producción y consumo responsables 9. Industria, innovación e infraestructura
			Servir como intermediario en la recirculación de materiales en las sinergias en Economía Circular que se generen entre diferentes industrias	Cambio climático y riesgos asociados	14. Vida submarina
	Infraestructuras resilientes	Innovación y transformación digital	Optimizar la gestión de procesos internos	Infraestructura, logística y accesibilidad Resiliencia de las infraestructuras	16. Paz e instituciones sólidas
	Innovación en la gestión	Eficiencia y aprovechamiento de recursos	Implantación de contadores de lectura instantánea del agua consumida y transmisión remota de los datos	Innovación y transformación digital	6. Agua limpia y saneamiento 9. Industria, innovación e infraestructura
			Asegurar el máximo aprovechamiento de las plantas de almacenaje	Infraestructura, logística y accesibilidad	9. Industria, innovación e infraestructura
			Optimización de la logística y promoción de la logística intermodal	Infraestructura, logística y accesibilidad	9. Industria, innovación e infraestructura
		Gestión de vertidos e impacto medioambiental de las operaciones	Reducción y reutilización de residuos con la ayuda del libro de residuos anual de la APFSC	Inversión en materia medioambiental	12. Producción y consumos responsables
			Análisis de las variaciones tras la aplicación de mejoras en la generación de residuos y consumo energético y de materiales	Medidas de seguridad y prevención de incidentes medio ambientales	6. Agua limpia y saneamiento
			Sistema de recogida de residuos flotantes sobre el agua	Medidas de seguridad y prevención de incidentes medio ambientales	14. Vida submarina 6. Agua limpia y saneamiento
		Innovación y transformación digital	Piloto con drones para el transporte autónomo dentro del puerto	Infraestructura, logística y accesibilidad	9. Industria, innovación e infraestructura
		Mejorar los Sistemas de Gestión	Certificar huella hídrica	Medidas de seguridad y prevención de incidentes medio ambientales	13. Acción por el clima
	Seguridad y salud	Eficiencia y aprovechamiento de recursos	Inclusión en las normas de mantenimiento la obligación de cuantificar los m^3 de agua que se pierden en cada fuga, así como el campo en la orden de trabajo para anotar los m^3 de agua que se pierden en cada fuga	Medidas de seguridad y prevención de incidentes medioambientales	12. Producción y consumo responsables 13. Acción por el clima

Ámbito	Líneas de acción	Objetivo estratégico	Acción	Materialidad	ODS
GOBERNANZA	Buen gobierno e impacto en el entorno	Apostar por la transparencia y por el buen gobierno	Política de Comunicación de Información	Transparencia y buen gobierno	16. Paz e instituciones sólidas
		Potenciar la relación con los grupos de interés	Colaborar con otras autoridades portuarias	Transparencia y buen gobierno	17. Alianza para lograr objetivos
			Colaborar con entidades en la promoción de la sostenibilidad	Transparencia y buen gobierno	17. Alianza para lograr objetivos
			Estrategia de comunicación con grupos de interés	Transparencia y buen gobierno	17. Alianza para lograr objetivos
	Infraestructuras resilientes	Innovación y transformación digital	Desarrollar infraestructura para innovación	Infraestructura, logística y accesibilidad	9. Industria, innovación e infraestructura
	Innovación en la gestión	Innovación y transformación digital	Digitalización de datos y análisis de resultados y eficiencia (Big Data)	Innovación y transformación digital	9. Industria, innovación e infraestructura
SOCIAL	Buen gobierno e impacto en el entorno	Potenciar la relación con los grupos de interés	Canales de comunicación y reuniones esporádicas con los Grupos de interés para el conocimiento de sus necesidades e inquietudes	Sistemas de reclamaciones de los grupos de interés	16. Paz e instituciones sólidas

Tabla 1.- Plan de Acción de la Estrategia de Sostenibilidad

8.1.2 FUNCIONES Y FORMA JURÍDICA

(2-1),(2-6)

I-01 Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao cuya sede está localizada en el Muelle de Curuxeiras s/n de Ferrol, pertenece al sistema portuario de titularidad estatal español y se rige como tal por lo establecido en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

TITULARIDAD (ARTÍCULO 24)

Las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar; dependen del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de Puertos del Estado; y se rigen por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que les sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

COMPETENCIAS (ARTÍCULO 25)

Corresponden a las Autoridades Portuarias las siguientes competencias:

a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.

b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.

d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.

e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.

f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.

g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.

h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO (ARTÍCULO 66)

La gestión del dominio público portuario estatal estará orientada, garantizando el interés general, a promover e incrementar la participación de la iniciativa privada en la financiación, construcción y explotación de las instalaciones portuarias y en la prestación de servicios, a través del otorgamiento de las correspondientes autorizaciones y concesiones, tanto demaniales como de obra pública, de acuerdo con lo previsto en esta ley.

Corresponde a las Autoridades Portuarias la provisión y gestión de espacios e infraestructuras portuarias básicas, promoviendo tanto la actividad económica en los puertos como la prestación de los servicios por parte de la iniciativa privada.

La gestión de las infraestructuras y del dominio público portuario se realizará con criterios de rentabilidad y eficiencia.

MECANISMOS DE FINANCIACIÓN (ARTÍCULO 27)

Los recursos económicos de las Autoridades Portuarias estarán integrados por:

a) Los productos y rentas de su patrimonio, así como los ingresos procedentes de la enajenación de sus activos.

b) Las tasas portuarias, sin perjuicio de lo establecido en los artículos 19.1.b) y 241 bis del TRLPEMM.

c) Los ingresos que tengan el carácter de recursos de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones.

d) Las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario.

e) Los que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado o en los de otras Administraciones públicas.

f) Las ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia.

g) Los procedentes de los créditos, préstamos y demás operaciones financieras que puedan concertar.

h) El producto de la aplicación del régimen sancionador.

i) Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas.

j) Cualquier otro que les sea atribuido por el ordenamiento jurídico.

Corresponde a las Autoridades Portuarias la gestión y administración de los recursos que se relacionan en el apartado anterior, en un marco de autonomía de gestión, con criterios de eficacia, eficiencia y sostenibilidad ambiental, debiendo ajustarse a los principios establecidos en el TRLPEMM.

8.1.3
GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN

(2-9), (2-10), (2-11), (2-12), (2-13), (2-15), (2-16), (2-17), (2-18), (2-19), 2-25)

Tal y como establece el artículo 29 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

Los órganos de las Autoridades Portuarias son los siguientes:

A) DE GOBIERNO: CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Y PRESIDENTE.

B) DE GESTIÓN: DIRECTOR.

C) DE ASISTENCIA: CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO.

I-02 Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.

FUNCIONES Y MODO DE ELECCIÓN DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Artículo 30 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

FUNCIONES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN		
Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.	Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.	Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones.
Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.	Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual, así como su remisión a Puertos del Estado para su tramitación.	Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.
Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad, incluidas la constitución y participación en sociedades mercantiles, previo cumplimiento de los requisitos legales necesarios.	Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos a que se refiere el artículo 61 del RDL 2/2011, sin perjuicio de la aprobación técnica de los mismos por técnico competente.	Ejercer las facultades de policía que le atribuye la presente ley, y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
Fijar los objetivos de gestión anuales, en el marco de los globales que establezca Puertos del Estado para el conjunto del sistema.	Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado, dentro del marco de los planes de inversión, de financiación y de endeudamiento que el Gobierno y las Cortes Generales aprueben para este Organismo Público.	Autorizar créditos para financiamiento del circulante.

FUNCIONES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN		
Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de las acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia de cualquier orden, grado o jurisdicción. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.	Otorgar las concesiones y autorizaciones, de acuerdo con los criterios y Pliegos de Condiciones Generales que apruebe el Ministerio de Fomento, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.	Aprobar las cuentas anuales, que incluirán el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo, la memoria y la propuesta, en su caso, de la aplicación de resultados, acordando el porcentaje de los mismos que se destine a la constitución de reservas, en la cantidad que resulte precisa para la realización de inversiones y para su adecuado funcionamiento.
Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.	Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.	Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio propio se reputen precisos.
Aprobar las Ordenanzas del Puerto, con sujeción a lo previsto en el artículo 295 de esta ley.		Ejercer las demás funciones de la Autoridad Portuaria establecidas en el 26 del RDL 2/2011 no atribuidas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

Tabla 2.- Funciones del Consejo de Administración

DESIGNACIÓN DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

El Consejo de Administración está integrado por los siguientes miembros:

a) El Presidente de la entidad, que lo será del Consejo.

b) Un miembro nato, que será el Capitán Marítimo.

c) Un número de vocales comprendido entre 10 y 13, excepto para las Islas Canarias y las Baleares, en cuyo caso podrá llegar a 16 vocales, a establecer por las Comunidades Autónomas o por las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, y designados por las mismas.

La designación por las Comunidades Autónomas o las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla de los vocales referidos en la letra c) del apartado anterior respetará los siguientes criterios:

a) La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos Vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro del Organismo Público Puertos del Estado.

b) La Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales.

c) En el caso de las Islas Canarias cada Cabildo tendrá un representante y en el de las Islas Baleares cada Consell tendrá un representante.

d) Los municipios en cuyo término está localizada la zona de servicio del puerto tendrán una representación del 33 por ciento del resto de los miembros del Consejo. Cuando sean varios los municipios afectados, la representación corresponderá en primer lugar a aquél o aquellos que den nombre al puerto o a los puertos administrados por la Autoridad Portuaria, y posteriormente a los demás en proporción a la superficie del término municipal afectada por la zona de servicio.

e) El 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito portuario.

La designación de los Vocales deberá hacerse necesariamente a propuesta de las Administraciones Públicas y Entidades y Organismos representados en el Consejo de Administración. En el caso de la Administración General del Estado, dicha propuesta será realizada por el Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.

Los nombramientos de los Vocales del Consejo de Administración a que se refiere la letra c) del apartado primero, tendrán una **duración de cuatro años**, siendo renovable, sin perjuicio de lo establecido en el apartado siguiente.

La separación de los Vocales del Consejo será acordada por el órgano competente de la Comunidad Autónoma, a propuesta de las organizaciones, organismos y entidades a que aquellos representen.

El Consejo designará a propuesta del Presidente, un Secretario, que si no fuera miembro de aquél, asistirá a sus reuniones con voz pero sin voto. También formará parte del Consejo, con voz pero sin voto, el Director.

No podrán formar parte del Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias:

a) Los propietarios, socios, consejeros, directores, gerentes, cargos de confianza, o directivos en general de sociedades o empresas que presten servicios o desarrollen actividades en el puerto, cuya concesión, autorización o contratación sea competencia o corresponda suscribir a la Autoridad Portuaria, salvo que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.

b) Todos aquellos que tengan participación o interés directo en empresas o entidades que realicen o tengan presentadas ofertas para la realización en el puerto de obras y suministros o de cualquier actividad que genere a la Autoridad Portuaria gastos relevantes, salvo que se trate de Entidades o Corporaciones de Derecho Público o que ostenten un cargo de representación empresarial electivo de ámbito estatal, autonómico o local.

c) El personal laboral de la Autoridad Portuaria o de empresas, entidades o corporaciones que presten sus servicios en el puerto, en lo que se refiere a los puestos de representación sindical, salvo que ostenten un cargo sindical electivo de ámbito estatal, autonómico o local.

d) Los que se hallen incursos en incompatibilidad, con arreglo a la legislación aplicable.

e) Las personas que no ostenten la condición de ciudadano de la Unión Europea.

El consejo de administración está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

EL PRESIDENTE

Artículo 31 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

FUNCIONES DEL PRESIDENTE		
Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.	Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.	Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.	Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.	Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director los pagos o movimientos de fondos.
Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.		Las demás facultades que le atribuye el RDL 2/2011 de 5 de septiembre

Tabla 3.- Funciones del Presidente

Corresponde al Presidente velar por el cumplimiento de las obligaciones que esta ley atribuye a las Autoridades Portuarias ante Puertos del Estado, especialmente en relación a las disposiciones y actos cuya aprobación o informe corresponde a éste, así como la de suministrar al mismo toda la información de interés para el sistema portuario estatal.

DESIGNACIÓN DEL PRESIDENTE

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma o de las Ciudades de Ceuta y Melilla entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. La designación o separación, una vez haya sido comunicada al Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, será publicada en el correspondiente Diario Oficial y en el Boletín Oficial del Estado.

El Presidente podrá simultanear su cargo con el de Presidente o vocal del Consejo de Administración de las sociedades participadas por la Autoridad Portuaria que preside, con los requisitos y limitaciones retributivas que se derivan de la aplicación de la legislación sobre incompatibilidades.

Las retribuciones del Presidente son aprobadas por la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas y por el organismo público Puertos del Estado, y se publican en su página web (Retribuciones presidentes 2023). La retribución variable del presidente está vinculada a la consecución de los objetivos de la APFSC. La IGAE realiza la auditoria de Objetivos del Sistema Portuario Estatal.

En su condición de presidente de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Presidente está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Dada la participación de los grupos de interés prioritarios de la APFSC como miembros del consejo de administración y del consejo de navegación, el Presidente en el Consejo de Administración, y el Director en el Consejo de Navegación, dan cuenta de forma periódica sobre la gestión de la APFSC, incluyendo los objetivos en materia de sostenibilidad. En las sesiones celebradas por dichos órganos, los distintos consejeros pueden a su vez realizar sus preguntas. Para delegar las responsabilidades en la consecución y seguimiento de las funciones descritas anteriormente, entre las que se incluyen el establecimiento de objetivos de gestión de la entidad, comprendiendo los objetivos económicos, ambientales y sociales de la APFSC, el Presidente y Director utilizan distintas herramientas de gestión, de las que hablamos en el apartado 1.7 de esta memoria.

Más allá de lo descrito en los dos párrafos anteriores, merece la pena señalar que, al tratarse de un organismo público del sector estatal, los distintos representantes de los ciudadanos, presentes en el parlamento español, formulan preguntas relativas a todo tipo de cuestiones sobre nuestra actividad y nuestra gestión, que nos llegan y son tramitadas a través del organismo público Puertos del Estado.

En un ámbito más cercano, a través de nuestro sistema de gestión, el presidente de la APFSC es informado periódicamente acerca de la situación de todas las quejas, sugerencias e iniciativas presentadas por cualquier organismo, empresa o ciudadano. En el año 2023 no se recibió ninguna queja.

EL DIRECTOR

Artículo 33 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:

FUNCIONES DEL DIRECTOR		
La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.	La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.	La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Tabla 4- Funciones del Director.

DESIGNACIÓN DEL DIRECTOR

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

En su condición de director de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Director está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Los criterios generales para las retribuciones del director y del personal directivo de la APFSC, siguiendo lo establecido en el art.48 del RDL 2/2011, son fijadas por Puertos del Estado, siendo este organismo en último caso, el encargado de aprobar la masa salarial total de la APFSC, teniendo en cuenta, para los conceptos variables de rendimiento y productividad, la evolución de los ratios de gestión, así como la adopción de sistemas de gestión y administración de la entidad que conduzcan a la consecución de los objetivos fijados. Estas retribuciones están publicadas en la sede electrónica de la APFSC.

I-03 Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ferrol -San Cibrao, está formado por representantes de las administraciones y de sectores económicos relacionados con la actividad del puerto, conforme con lo que establece el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, en su artículo 30.

El Consejo de Administración está integrado por los siguientes miembros:

a) El Presidente de la entidad, que lo será del Consejo.

b) Un miembro nato, que será el Capitán Marítimo.

c) Un número de vocales comprendido entre 10 y 13, excepto para las Islas Canarias y las Baleares, en cuyo caso podrá llegar a 16 vocales, a establecer por las Comunidades Autónomas o por las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, y designados por las mismas.

PRESIDENTE
D. Francisco Barea Paz
VOCAL NATO
D. Jorge Cao Ruiz. *Capitán Marítimo de Ferrol*
EN REPRESENTACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO
Dª. Adela Álvarez Caramés. *Abogada del Estado* D. Ignacio Frutos Ruiz. *Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol.* D. Gonzalo Gómez Barquín. *Puertos del Estado*
EN REPRESENTACIÓN DE LA XUNTA DE GALICIA
Dª. Alfonso Villares Bermúdez. *Conselleiro do Mar.* D. Javier Arias Fouz. J*efe Territorial de la Xunta de Galicia en Lugo.* D. Alberto Vázquez Santiago Dª. Martina Aneiros Barros. *Delegada Territorial de la Xunta en Ferrol*
EN REPRESENTACIÓN DE LOS MUNICIPIOS EN CUYO TÉRMINO MUNICIPAL ESTÁ UBICADA LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE FERROL Y SAN CIBRAO
D. Javier Pastor Díaz Mosquera. *Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Ferrol* Dª María Dolores García Caramés. *Alcaldesa del Ayuntamiento de Cervo.*
EN REPRESENTACIÓN DE LAS CÁMARAS DE COMERCIO, DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES Y SINDICALES Y SECTORES RELEVANTES EN EL ÁMBITO PORTUARIO
D. Patricio Erhardt Barrenechea. *Representante de la Confederación Provincial de Empresarios* D. Francisco José Pena Varela. *Representante de la sección sindical C.C.O.O.* D. Gustavo Adolfo Chacártegui Pérez Castrillón *Patrón Mayor*
VOCAL CON VOZ PERO SIN VOTO
D. Jesús Casas López. *Director de la Autoridad Portuaria*
SECRETARIO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN
D. Antonio López Coira. J*efe de Área de Secretaría General de la Autoridad Portuaria*

Tabla5 - Miembros del Consejo de Administración

El 18,75% de sus miembros son mujeres.

Denominación	Grupo de Interés	% Participación	% voto	Nº vocales
COMPONENTES PERTENECIENTES AL SECTOR PÚBLICO				
COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA	Organizaciones externas/Sociedad	0,00	30,77%	4
AYUNTAMIENTO DE CERVO	Organizaciones externas/Sociedad	0,00	7,7%	1
AYUNTAMIENTO DE FERROL	Organizaciones externas/Sociedad	0,00	7,7%	1
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO – MINISTERIO DE DEFENSA	Organizaciones externas/Sociedad	0,00	7,7%	1
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO – MINISTERIO DE JUSTICIA	Organizaciones externas/Sociedad	0,00	7,7%	1
ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO – MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	Actores de la cadena logística	100,00	7,7%	1
PUERTOS DEL ESTADO	Organizaciones externas	0,00	7,7%	1
COMPONENTES PERTENECIENTES AL SECTOR PRIVADO				
CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE A CORUÑA	Usuarios/Actores de la cadena logística	0,00	7,7%	1
CONFEDERACIÓN SINDICAL DE COMISIONES OBRERAS	Empleados	0,00	7,7%	1
FEDERACIÓN GALLEGA DE COFRADÍA DE PESCADORES	Usuarios	0,00	7,7%	1

Tabla 6.- Estructura de dominio de la APFSC

Las normas de gestión y funcionamiento interno del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao están publicadas en el BOE (diciembre de 2017, modificadas en noviembre de 2023).

I-04 Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.

POLITICA DE GESTIÓN

"La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao se encarga de la gestión de los Puertos de Ferrol y San Cibrao, asumiendo, entre otras, las competencias de prestación, gestión, control y coordinación de los servicios portuarios y logísticos, ordenación y establecimiento de usos en su zona de servicio, el desarrollo y mantenimiento de infraestructuras e instalaciones y el fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico portuario.

En relación a la competitividad de nuestras infraestructuras e instalaciones, destacar que somos uno de los primeros puertos de la Fachada Norte, en lo que se refiere a superficies, calado de los muelles e instalaciones especializadas para la descarga de graneles sólidos, líquidos, tráfico ro-ro y contenedores. Este hecho nos convierte en referente y líder de los tráficos de productos energéticos y siderometalúrgicos de la citada Fachada. Además de estas características, la posición geográfica y la excelencia en la gestión, nos sitúan en ventaja para el tráfico de contenedores sirviendo de enlace para los flujos de tráfico provenientes de Europa y América.

A fin de consolidar y mantener nuestros principios de sostenibilidad y excelencia y dar cumplimiento a nuestra misión y estrategia, definimos y mantenemos actualizado nuestro sistema de gestión A través de este sistema establecemos y desplegamos objetivos alineados con nuestra estrategia, necesarios para lograr la plena satisfacción de nuestros grupos de interés y la mejora ambiental de nuestras actividades. Para la consecución de dichos objetivos establecemos las siguientes directrices:

- Prestación de servicios con la mejor calidad, al menor coste posible, minimizando los riesgos y acorde con los requisitos y especificaciones establecidas en la normativa o legislación vigente aplicable.
- Respeto al medioambiente en toda la cadena de valor y ámbito de influencia de la Autoridad Portuaria, focalizándose en los impactos negativos potenciales.
- Fomento de la innovación y sostenibilidad, así como establecimiento de alianzas estratégicas dirigidas a la mejora continua y al desarrollo sostenible de la zona de servicio de la Autoridad Portuaria.
- Enfoque de los procesos a la optimización de la oferta de valor a los grupos de interés
- Concienciación en materia de sostenibilidad del personal de la autoridad portuaria, operadores portuarios y proveedores, a través de mecanismos de educación, sensibilización y participación.

La Presidencia y la Dirección de la Autoridad Portuaria se compromete a facilitar todos los medios y recursos necesarios para alcanzar los objetivos del sistema de gestión, asumiendo también el compromiso y aplicación de cada uno de los principios establecidos, declarados a través de las directrices de esta política, que será revisada para su continua adecuación y estará disponible para todos los grupos de interés a través de la página web de la Autoridad Portuaria."

El enfoque a la gestión por procesos nos permite conseguir resultados mejorando la eficacia y la eficiencia de actividades y recursos y nos permite mejorar el seguimiento y el control de los resultados obtenidos, así como la orientación al cliente.

MAPA DE PROCESOS



Figura 2.-Mapa de procesos de la APFSC aprobado el 09-06-2022

La gestión por procesos facilita la planificación, el establecimiento de objetivos y acciones de mejora y la consecución de los mismos.

El cuadro de mando de indicadores asociado al mapa estratégico y al mapa de procesos de la APFSC nos permite realizar un seguimiento continuo de nuestra estrategia y nuestra gestión. Para el seguimiento del Plan de Acción y de los indicadores nos apoyamos en herramientas de gestión de procesos (BPM) y de análisis de información (BI).

OBJETIVOS

CIERRE DE OBJETIVOS DEL AÑO 2023

OBJETIVO ESTRATEGICO	OBJETIVO OPERATIVO	CUMPLIMIENTO AÑO 2023
E2 -GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	DEUP Ferrol.	20,00%
E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	Formulación del Plan Especial de ordenación del puerto de Ferrol.	5,00%
E3-FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Análisis de escenarios a futuro para el puerto de San Cibrao	70%
E3-FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Análisis conjunto con Endesa de la estrategia de continuidad de negocio	50,00%
E3-FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Alianza estratégica para convertir el Puerto de Ferrol en referente en el avituallamiento a buques con LNG.	6,00%
E3-FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Despliegue de las funciones de la Autoridad Portuaria en la provincia de Lugo	75,00%
E8-TENER PRECIOS COMPETITIVOS	Nuevas valoraciones de terrenos en Ferrol y San Cibrao	90,00%
EN6-INVERSIÓN Y OPORTUNIDAD SOCIAL EN LAS COMUNIDADES	Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	95,00%
EN9- APOSTAR POR LA TRANSPARENCIA Y BUEN GOBIERNO	Estudio de Impacto Económico de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	35%
P7-SER EXCELENTES EN LA GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las revertidas.	37,5%
P1-MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Finalización y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior.	50,22%
P10-GESTIÓN DE VERTIDOS Y DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LAS OPERACIONES	Actualización del plan de recepción y manipulación de desechos en puerto (RD 1381/2002)	65,00%
P2-MEJORAR IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios: manipulación de mercancías, Marpol y amarre en el puerto de Ferrol.	33,33%
P2-MEJORAR IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES	Aprobación de los pliegos de prescripciones particulares para los servicios portuarios de practicaje, remolque, amarre, manipulación de mercancías y Marpol en el puerto de San Cibrao.	40,00%

OBJETIVO ESTRATEGICO	OBJETIVO OPERATIVO	CUMPLIMIENTO AÑO 2023
P2-MEJORAR IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios de remolque y practicaje en el puerto de Ferrol, y otorgamiento de nuevas licencias.	100,00%
P2-MEJORAR IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES	Habilitación de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) en el puerto de Ferrol.	87,5%
P5-EFICIENCIA Y APROVECHAMIENTO DE RECURSOS	Plan de estrategia energética	25,00%
P5-EFICIENCIA Y APROVECHAMIENTO DE RECURSOS	Plan para la retirada de materiales e instalaciones depositadas en el Puerto	20,00%
R1-MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN	Puesta en marcha de metodologías para la gestión de grupos de mejora.	100%
R3-PROMOVER EL CAMBIO EN LA CULTURA CORPORATIVA Y LA FORMACIÓN DE LA PLANTILLA	Revisión del Plan Estratégico 2007-2015. Elaboración de un nuevo Plan Estratégico 2018-2025	10,00%
	CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE OBJETIVOS OPERATIVOS	**50,73 %**

Tabla 7.- Cumplimiento Plan de Objetivos Operativos año 2023

ACCIONES DE MEJORA Y CORRECTIVAS

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%)(*)
AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	Acción de mejora	Nuevo análisis de causas más global que explique la gran mayoría de los síntomas observados (retrasos de diversa naturaleza).	2.023	2.023	100	
CONCESIONES Y AUTORIZA-CIONES	Acción de mejora	104- Nuevas valoraciones de terrenos en Ferrol y San Cibrao	2.019	2.024	90	90
		119- Análisis anual con el concesionario (plan de empresa) de viabilidad de negocio (tráficos e inversiones) y plan de actuación conjunto con los principales concesionarios.	2.020	2.024	0	0
		120-Incorporar a las inspecciones de las infraestructuras e instalaciones de las AP inspecciones visuales de la situadas en superficies concesionadas	2.020	2.023	0	
		Grupo de mejora (Javier Calviño, Alejandro Rey, José Antonio Patiño), para el análisis detallado de causas y revisión de la comunicación y coordinación entre los distintos departamentos implicados en este tipo de operativas.	2.023	2.024	90	90
		En el procedimiento de concesiones incluir el mantenimiento exhaustivo semanal de la xls de CyA en la cual para las C se inserten decenas de columnas con todos los trámites puntuales (y periódicos: estar al día con docs anuales, etc) de las concesiones. La XLS se grabará cada semana con su nombre y se conservarán en un expte Gestiona al efecto.	2.024	2.024		0
		Incluir en el procedimiento de concesiones y autorizaciones la actualización de la web cada 3 meses.	2.024	2.024		0
		Modificar el procedimiento según redacción por el servicio de DP en 2024t1.	2.024	2.024		0
	Acción correctiva	Autorización por parte del Consejo de la delegación de funciones para determinadas autorizaciones, en función de la tipología y duración de las mismas.	2024	2024		0
		Se incluirán dentro del programa de achatarramiento.	2024	2024		0
		Recordar a DP la necesidad de la apertura de tarea en todas las C,A,P sin excepción. La PP sabrá que no se puede iniciar actividad objeto de C,A,P sin la comunicación de inicio de actividad por DP (la PP, junto con SyMA, es siempre parte de la tarea abierta). Trasponer por DP la sección de "comunicaciones" del procedimiento de C,A de su redacción actual (previa a Gestiona) al funcionamiento vía tarea Gestiona que viene dando buenos resultados (no habiendo errores como el que nos ocupa).	2.023	2.023	100	
		Seguir el procedimiento en vigor para que sea el responsable designado el que realice la actividad descrita.	2.023	2.023	100	

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
CONTRATACIÓN Y ADMINISTRACIÓN	Acción de mejora	Nuevo proceso de Administración y Contratación	2.022	2.023	100	
		Contratar la A.T. para la revisión y actualización del código de conducta ética y del modelo de prevención de delitos	2.023	2.023	100	
		Elaborar un procedimiento de contratación	2023	2.024	0	0
		Completar ficha de proceso y definición de indicadores asociados	2024	2024		0
	Acción correctiva	Realizar seguimiento mensual de los departamentos que presentan incidencias: facturación remite correo con cada factura sin expediente y Secretaría elaborará informe mensual para remitir a Dirección. Mantener este seguimiento durante 2023, el primer informe corresponderá al primer trimestre de 2023.	2.023	2.023	0	
DESARROLLO SOSTENIBLE	Acción de mejora	Ampliar el alcance del procedimiento de Satisfacción de GI a "Análisis de la Oferta de Valor a los GI"	2.022	2.024	15	15
		Definir un procedimiento de comunicación y participación de los GI que incluya despliegue la estrategia y políticas de participación y comunicación y sistematice su traslado a planes y seguimientos.	2.022	2.023	100	
		Extender criterios de sostenibilidad en la selección proveedores y aliados	2.022	2.024	70	70
		Nuevo Procedimiento de Inversión y Oportunidad Social en la Comunidad	2.022	2.024	0	0
		Revisión de la Sistemática de Gestión de Quejas, Iniciativas y Sugerencias y su aplicación	2.022	2.024	0	0
		Revisión de la ficha de proceso Desarrollo Sostenible y modificación para solucionar las desviaciones detectadas	2023	2023	100	
ESTRATEGIA	Acción de mejora	13- Revisión del Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria	2.011	2.024	30	30
		Incluir la identificación del Ecosistema de la Organización en la actualización del Plan Estratégico.	2.022	2.023	30	30
		Incluir la sistemática para la vigilancia del Ecosistema de la Organización en la actualización del Plan Estratégico.	2.022	2.023	100	
		Introducir la línea estratégica "Innovación" en Mapa Estratégico de la APFSC como modificación puntual (sin esperar a la actualización de Plan Estratégico, ni implicar una revisión total del Mapa); así como establecer los objetivos estratégicos relacionados.	2.022	2.023	0	
		Nuevo procedimiento de seguimiento de la estrategia, a incluir en la actualización del Plan Estratégico.	2.022	2.023	100	
		Cumplir con lo establecido en el procedimiento en cuanto al seguimiento de objetivos	2.024	2.024		0
		Durante el proceso de revisión/ definición de objetivos de 2024 del Sistema de la APFSC, recopilar los objetivos propios de los responsables de los procesos, y valorar su integración	2.024	2.024		0
		Incorporar la información del análisis del ecosistema, diagnóstico externo general y análisis financiero al análisis DAFO	2.024	2.024		0

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
ESTRATEGIA	Acción de mejora	Realizar un DAFO con la metodología y alcance necesario y traspasar al documento de Puertos del Estado lo requerido por el organismo.	2.024	2.024		0
		Seguir lo indicado en el procedimiento en cuanto a la incorporación del diagnóstico interno y externo general por el responsable del proceso	2.024	2.024		0
		Tener en cuenta en el análisis DAFO los indicadores económico financieros, su evolución y su previsión de futuro (Plan de Empresa)	2.024	2.024		0
	Acción Correctiva	Formular un plan financiero vinculado a la estrategia.	2.024	2.024		0
		Revisar el diagnóstico externo con el contexto y tendencias generales (redacción del DAFO Plan de Empresa 2025).	2.024	2.024		0
		Actualizar el documento de responsables de objetivos estratégicos	2.024	2.024		0
		Actualizar las fichas de objetivos estratégicos y los correspondientes planes de acción	2.024	2.024		0
		Revisión de factores críticos de éxito junto con la revisión anual del DAFO	2.024	2.024		0
		Solicitar a los responsables de los objetivos estratégicos en envíen sus DAFOS incluyendo su análisis del ecosistema y el diagnóstico interno	2.024	2.024		0
		Solicitar a los responsables de los objetivos estratégicos que hagan un documento con el análisis del ecosistema de su ámbito de competencia	2.024	2.024		0
EVALUACIÓN, REVISIÓN Y MEJORA	Acción de mejora	Puesta en marcha de metodologías para la gestión de grupos de mejora.	2.022	2.023	100	
		Sistematizar herramientas de estímulo de creatividad e innovación	2.022	2.023	100	
		Organizar reuniones de seguimiento semestrales con la presencia del director, basadas en la información reportada en Aura Portal.	2.023	2.023	0	
		Reuniones mensuales con los responsables de acciones para la tramitación de hallazgos y el seguimiento de los procesos (acciones e indicadores) de su responsabilidad.	2.023	2.023	91,63	100
		Solicitar la APFSC, pasados 6 meses, evidencias de la verificación de la correcta cumplimentación de la DUA de las escalas.	2.023	2.024	50	50
		Solicitar la APFSC, pasados 6 meses, evidencias de su sustitución a Reganosa.	2.023	2.024	50	50
		Solicitar la APFSC, pasados 6 meses, evidencias la finalización de la migración.	2.023	2.024	50	50
		Modificar y simplificar el diagrama de flujo del procedimiento de Gestión de Indicadores y Análisis Datos	2.023	2.023	100	
		Recabar la información para realizar el cálculo del indicador según lo especificado en la ficha del mismo	2.024	2.024		0
	Acción correctiva	Análisis del motivo de los retrasos de las acciones asignadas al departamento y priorización de acciones para su resolución	2.024	2.024		0
		Análisis del motivo de los retrasos de las acciones asignadas al departamento y priorización de acciones para su resolución	2.024	2.024		0

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
GENERACIÓN DE NEGOCIO	Acción de mejora	Definición del Proceso de "Expansión de Negocio y Alianzas"	2.022	2.023	100	
		Definir el Plan de Comunicación de Expansión de Negocio y Alianzas a Clientes, terminales de mercancías, operadores de servicios y Alianzas.	2.022	2.023	0	
		Sistemática de Identificación, segmentación y priorización de Clientes Clave	2.022	2.023	0	
GESTIÓN AMBIENTAL	Acción correctiva	2.- A partir del documento “Planificación de controles ambientales”, hacer una evaluación del cumplimiento de la legislación, reflejando los controles realizados, autorizaciones de vertido, resultados, parámetros analizados, etc.	2.021	2.023	100	
		3.- b.2) Ejecutar las obras para la Conexión de la vivienda de A Redonda con la red Municipal.	2.020	2.024	70	70
		3.- Incluir en el informe de revisión anual ISO14001 el cumplimiento normativo en cuanto a controles ambientales y seguridad industrial conforme a la evaluación de aspectos ambientales.	2.021	2.023	100	
		4.- b.3) Solicitar las autorizaciones de vertidos de los faros: Estaca de Bares, Punta Candieira, Prior.	2.020	2.023	100	
		5.- b.4) Solicitar la autorización de vertido de la red de saneamiento del Puerto Exterior a la EDAR municipal de Ferrol.	2.020	2.024	10	10
		6.-c) Solicitar las autorizaciones de captación de aguas en los faros de Punta Candieira y Cabo Prior.	2.020	2.023	100	
		P. San Cibrao: -Fin de redacción de documento -Otorgamiento de licencia de prestación de servicio para Alcoa -Consulta a Usuarios del Puerto de San Cibrao -Informe de Capitanía -Remisión Informe final para informe de PdE -Aprobación Consejo de Administración.	2.020	2.024	45	45
		S. Cibrao: -Revisión por Comité de Revisión -Remitir al Consejo de Administración Dic-Ene. -Solicitar Informe Favorable de: Capitanía Marít., Consellería del Mar - Aprobación PIM de SC por Dirección Gral Marina Merc	2.019	2.024	80	80
		Tramitación de Plan de P. Ferrol: -Consulta a Usuarios del Puerto de Ferrol -Informe de Capitanía -Remisión Informe final para informe de PdE -Aprobación Consejo de Administración.	2.020	2.024	80	95
		Actualización del modelo con nuevos requisitos legales y envío a departamento de mantenimiento para evaluar su nivel de cumplimiento. Esta actualización deberá realizarse de forma semestral.	2.023	2.023	100	
		Actualizar el listado de legislación con las versiones actualizadas.	2.023	2.023	100	
		Apartado a: elaboración de documento de cesión de responsabilidad al Gestor.	2.023	2.023	100	
		Apartado b: actualización de la inscripción de pequeño productor. Necesario alta en portal GAIA	2.023	2.024	0	100

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
GESTIÓN AMBIENTAL	Acción correctiva	Apartado c: retraso del gestor en la recogida de los residuos.	2.023	2.023	100	
		Coordinación con Infraestructuras y/o Mantenimiento para revisar posibles infiltraciones en el colector. Solicitud por parte de MA de informe de posibles causas y actuaciones a realizar.	2.023	2.024	75	85
		Emisión de informe sobre posibles causas y medidas a tomar si fueran necesarias.	2.023	2.024	35	40
		Evaluación de los requisitos legales de seguridad industrial, en base a modelo de requisitos legales actualizado a nov2022. Esta evaluación deberá realizarse de forma semestral.	2.023	2.023	100	
		Comunicar a la empresa la instrucción de almacenar correctamente los residuos, marcándoles un plazo tras el cuál se procederá a sancionales.	2.023	2.024	70	70
		Obtener la autorización de vertido del Faro de Estaca de Bares	2.023	2.024	70	70
		Obtener la autorización de vertido del Faro Prior	2.023	2.024	50	75
		Obtener la autorización de vertido para el faro de Candieira	2.023	2.023	0	
		Proceder a la retirada de los residuos	2.023	2.023	0	
		Realización de la revisión del listado de medios de actuación ante emergencia	2.023	2.023	100	
		Retomar la realización de los controles ambientales de las obras de la APFSC con la periodicidad establecida.	2.023	2.024	70	100
		Retomar la realización de los Informes de control ambiental con la periodicidad establecida	2.023	2.023	100	100
		Revisar la dotación de contenedores del taller	2.023	2.023	100	
		Sensibilizar al personal del taller en la correcta segregación de residuos	2.023	2.023	100	
		Solicitar ampliación del plazo de almacenamiento de los residuos peligrosos	2.023	2.024	0	0
		Valorar la posibilidad de establecer sanciones a aquellas empresas con mayor repercusión medioambiental que no faciliten la información en el plazo indicado (recordatorio de requerimiento el 30/06/2023)	2.023	2.024	90	100
		Comunicación con Augas de Galicia para aclarar el trámite a seguir.	2.024	2.024		100
		Se solicita a la empresa la corrección de la información para modificar el dato en la evaluación de aspectos ambientales.	2.024	2.024		100
		Verificación del cumplimiento legal e identificación de nuevos requisitos legales. Realización de escrito de comunicación de PCB a la Xunta	2.024	2.024		100

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
GESTIÓN AMBIENTAL	Acción de mejora	118- Plan de aplicación R.O.M. Calidad de aguas litorales en la Ría de Ferrol	2.019	2.023	100	
		128- Análisis de consumos, detección de mejoras, establecimiento de un plan y fomento del ahorro de recursos, o utilización de energías más eficientes	2.020	2.024	0	0
		Contratación de A.T. (contrato mayor) para la puesta al día administrativa y técnica de la red de baja tensión de los puertos interior y exterior, incluyendo los proyectos necesarios para adaptar las redes a la normativa vigente y para disponer de un conjunto de contadores suficiente para controlar el destino de toda la energía.	2.023	2.023	3	3
		Contratación de A.T. para la detección de fugas y otros problemas técnicos, y consiguiente proyecto de remediación e instalación de nuevos contadores. Sistematización (en el Plan de Mantenimiento) de consultas a datos medidos y telemedidos para actuación temprana ante posibles problemas.	2.023	2.023	0	0
		Elaborar un plan de acción específico para control y seguimiento de la especie invasora	2.023	2.024	20	30
		Establecer un plan de protección de la zona de dominio público marítimo-terrestre en base a un estudio de la biodiversidad: ambiente marino, avifauna y espacios naturales protegidos próximos al puerto (Red Natura 2000).	2.023	2.024	10	10
		Retirada de materiales contaminantes y posterior envío de datos a facturación (retirada y tratamiento) a la empresa causante de la contaminación.	2.023	2.023	0	
		Sancionar a empresas que depositan materiales contaminantes sin las medidas adecuadas.	2.023	2.024	70	70
		Solicitud a concesionarios fuera de recinto portuario de los datos relacionados con los aspectos ambientales y su inclusión en el listado de aspectos para valoración.	2.023	2.023	100	
		solicitud a departamento de planificación valoración del estado de la instalación y actuaciones a contemplar en caso de desmantelamiento.	2.023	2.023	100	
		Iniciar la gestión de la retirada del material del muelle, según lo establecido en la instrucción de materiales en desuso.	2.023	2.024	90	90
		Recabar la información sobre el mantenimiento preventivo de Sumideros, pozos y sistemas de depuración, del departamento de Mantenimiento.	2.023	2.023	100	
		Calculo emisiones alcance 3 según Guía de Puertos del Estado para el año 2023.	2.024	2.024		0
		Se solicitará al operador contratado que remita las notificaciones previas para todas las recogidas de residuos y se conservarán en el expediente	2.024	2.024		100
		Se tramita firma de contratos en expediente de residuos	2.024	2.024		100

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
GESTIÓN DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN	Acción correctiva	Arreglo de la verja	2.023	2.024	5	5
		Inspección por parte de seguridad y verificación del estado. Posterior requerimiento de retirada de vehículos y maquinaria si procede.	2.023	2.023	100	
		Para zonas donde no existan proyectos de infraestructuras en curso o planificados: Pintado de viales y/o delimitación de zonas de circulación. Colocación / reposición de señalización horizontal y vertical	2.023	2.024	10	10
		Reparación de deficiencias detectadas	2.023	2.024	10	10
		Sistematizar la solicitud de los anexos asociados a los suministros de combustible	2.023	2.023	100	
		Solicitar informe al servicio de seguridad de la APFSC sobre las medidas a aplicar por explotación, mientras la instalación está en reparación. Poner en marcha dichas medidas y comunicar las mismas a los usuarios y personal de la APFSC.	2.023	2.023	100	
		Verificar si Naviera de Galicia ha realizado suministros puntuales o está actuando como provisionista de buques en Ferrol. Si es provisionista, contactar con ellos para que tramiten la autorización pertinente. En caso de no serlo, cerrar la acción ya que no hay incumplimiento.	2.023	2.023	100	
		Comunicar a la empresa de amarre la incidencia para que tome las medidas que considere oportunas.	2.023	2.023	100	
	Acción de Mejora	Estudio con el Dep. de Mantenimiento/DP/OOPP de la posibilidad de delimitar zonas dependiendo del uso al que se destina. Valorar coste presupuestario y planificar acción futura para ejecutar.	2.023	2.024	50	50
		Instalación de señales de aviso de zonas restringidas.	2.023	2.024	0	90
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Acción de mejora	82- Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las revertidas.	2.017	2.024	45	45
		84- Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Finalización y puesta en servicio del acceso ferroviario al Puerto Exterior.	2.017	2.024	68	68
		Análisis del ciclo de vida de las infraestructuras e instalaciones de la APFSC.	2.022	2.024	40	40
		Contratar A.T. para la legalización de elementos del sistema eléctrico o contraincendios en los puertos interior y exterior. Posteriormente, contratar obras consecuentemente necesarias y completar la legalización.	2.023	2.024	45	45
		En las reuniones anuales con concesionarios (ver acción 119) , se plantearán las INVERSIONES PLANIFICADAS POR LA APFSC para detectar requisitos a tener en cuenta.	2.023	2.024	50	50
		Formular y aprobar un procedimiento de planificación de inversiones.	2.023	2.024	45	45
		Nuevo procedimiento de inversiones	2.023	2.024	60	60

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Acción de mejora	Revisar que el plan de mantenimiento del 2023 recoge los mantenimientos necesarios para la instalación de baja tensión del Puerto Interior	2.023	2.023	100	
		Revisión y actualización del procedimiento de Control de instalaciones y equipos.	2.023	2.024	0	0
		Seguimiento al menos trimestral del cumplimiento de los trabajos de mantenimiento de las instalaciones de baja tensión del Puerto Interior.	2.023	2.023	100	
		Seguimiento trimestral del plan de calibración de equipos, con identificación y archivo de informes que avalan la conformidad de los equipos calibrados. Se realizará una revisión del plan de calibración de 2022 y trimestralmente seguimiento del plan de calibración de 2023.	2.023	2.024	95	100
	Acción correctiva	Contratar operaciones de mantenimiento e inspección de obligado cumplimiento, y recopilar registros de operaciones de mantenimiento e inspección de obligado cumplimiento ya ejecutadas.	2.023	2.023	100	
		Elaboración del Plan de Calibración 2022, con inclusión de todos los equipos sujetos a control (incluso los de reciente adquisición por la AP).	2.023	2.023	100	
		Retirar la barrera dañada.	2.023	2.023	100	
		El Dpto de Mto se cerciorará de si la visita ha reparado en la incidencia, y del tratamiento.	2.023	2.024	15	15
		c. Valorar necesidad e instruir en consecuencia.	2.024	2.024		100
		Completar la reparación de las escaleras.	2.024	2.024		0
		Completar la reparación de los medios de las instalaciones contraincendios.	2.024	2.024		0
		Comunicación con Puertos del Estado, la Universidad de A Coruña (Facultad de Ingeniería de Caminos), el Cedex, y la Escuela Politécnica de Ferrol, para detectar proyectos de innovación o investigación que impacten en Infraestructuras e Instalaciones	2.024	2.024		0
		d. Valorar la necesidad de disponer de las zonas en las que no hay pivotes para maniobrar, así como valorar la necesidad de los pivotes. En caso necesario como resultado de lo anterior, requerir a Mantenimiento recolorar los pivotes.	2.024	2.024		100
		Ejecución de actuación menor con objeto de frenar los efectos del deterioro	2.024	2.024		0
		Ejecutar el proyecto actualmente en redacción para eliminación de la balsa de la zona SE del puext.	2.024	2.024		0
		Elaborar el Plan de Mantenimiento del 2024 con todas las instalaciones objeto de mantenimiento, incluyendo los realizados por terceros (si bien habiendo definido en el capítulo inicial de propio Plan de Mantenimiento un alcance concreto que contenga toda la parte más importante de instalaciones).	2.024	2.024		0

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Acción correctiva	En 1 año se estará ejecutando una obra grande de mejora del atraque del Espigón Exterior, con eliminación de las vías y pavimentación de toda la zona.	2.024	2.024		0
		En caso de que sea necesario mantenerlo, realizar su instalación de una forma segura.	2.024	2.024		0
		Evaluar validez de las piezas completas, hasta soldadura de orejetas a la estructura, a efectos estructurales (estado de oxidación); pintar, engrasar, retensar atendiendo a proyecto constructivo.	2.024	2.024		0
		Finalizar la redacción del proyecto de renovación de infraestructura y llevar a cabo las obras.	2.024	2.024		0
		Identificar el responsable de la instalación del cuadro.	2.024	2.024		0
		Incluir todas las inspecciones internas/externas, en el Plan de Inspecciones	2.024	2.024		0
		Informe de Jefe de Mantenimiento sobre el correcto funcionamiento técnico y administrativo del bombeo de fecales a la EDAR de Prioriño; de ser favorable, redactar relación de unidades y contratar eliminación de la depuradora.	2.024	2.024		0
		Ordenar y limpiar.	2.024	2.024		0
		Pintado de las protecciones	2.024	2.024		0
		Revisión integral por personal de la AP y contratación de reparaciones empezando por las causas de entrada de agua.	2.024	2.024		0
		Solicitar la documentación pendiente	2.024	2.024		0
		Terminar el mantenimiento en todos los noray de los muelles	2.024	2.024		0
	Otras Acciones	Identificación de las inversiones de mayor impacto en este riesgo y ponderación de las mismas (valoración de impacto de 1-5 de los proyectos en el momento de aprobación del plan de inversiones, por ejemplo, todas las que tengan ayudas europeas de mas de 600.000 euros: valor 4-5), en la reunión del plan de inversiones. Realizar seguimiento cuatrimestral de los de mayor valoración.	2.024	2.024		0
ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS	Acción de mejora	Implantación de nueva aplicación de control de accesos.	2.023	2.024	0	0
		83- Habilitación de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) en el Puerto de Ferrol	2.011	2.023	100	
		109- Medir indicadores relacionados con el nivel de servicio en los procesos operativos	2.019	2.024	98	98
		Implantación de un sistema homogéneo en ambos puertos, tanto para las solicitudes de usuarios como el sistema de control accesos.	2.022	2.024	0	0
		Convocar al menos un Consejo de Navegación en cada ejercicio, haya o no haya pliegos que elevar a éste.	2.023	2.023	100	

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS	Acción correctiva	Analizar conjuntamente con Tecnología la posible causa raíz del problema.	2.023	2.024	90	90
		Planificar y ejecutar las actuaciones necesarias para solventar la causa raíz de la falta de actualización de las ETA en GISWEB.	2.023	2.023	80	
ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS	Acción correctiva	1.-Entregar el cuestionario específicamente diseñado para cada acción al finalizar la misma, e incluir el plazo de entrega máximo, que de forma general será de 6 meses, salvo que la acción concreta requiera un plazo mayor y, ese caso, se ampliará hasta 12 meses. Recabar los cuestionarios al finalizar el plazo.	2.021	2.024	100	100
		2. Incorporar al modelo de evaluación de la eficacia el plazo de cumplimentación atendiendo a la acción formativa concreta de que se trate.	2.021	2.023	100	
		Actualizar los perfiles competenciales del personal de la APFSC	2.023	2.024	70	70
		Acordar con la representación social de los trabajadores de la APFSC una sistemática de evaluación del desempeño para el personal de convenio	2.024	2.024		0
		Completar la redacción del Plan de Igualdad	2.024	2.024		100
		Definición de la sistemática para la valoración de la formación no específica del personal para tenerlo en cuenta en sus competencias	2.024	2.024		0
		Incluir en el plan de comunicación interna las comunicaciones en materia de igualdad	2.024	2.024		0
		Mejorar el seguimiento del proceso de Gestión de RRHH por el responsable del mismo en lo que respecta a objetivos, acciones e indicadores.	2.024	2.024		0
		Realización de la evaluación del desempeño del personal de convenio	2.024	2.024		0
	Acción de mejora	22- Evaluación del desempeño del personal fuera de convenio	2.010	2.024	30	30
		116- Evaluación de necesidades de RRHH para la mejora de la eficacia y eficiencia de los procesos	2.020	2.024	70	70
		Definición del estilo de Liderazgo alineado con los valores de la organización, para generar cultura.	2.022	2.024	0	0
		Definir un plan de comunicación interna de Organización y Gestión de RRHH a empleados.	2.022	2.023	100	
		Inclusión del modelo de estilo de liderazgo en el sistema de gestión.	2.022	2.024	0	0
		Mejora de la sistemática de seguimiento de resultados y establecimiento de acciones de mejora utilizando la nueva herramienta a través de BPM y BI	2.022	2.024	0	0
		Realizar un análisis de la formación recibida por cada trabajador en los últimos tres años y valorar esta información de cada al nuevo Plan de formación. 2024	2023	2024	50	50
		Actualizar la documentación del proceso de Gestión de RRHH	2.024	2.024		0

Proceso	Tipo de Acción	Acción	Año de aprobación de la acción	Año previsto de realización	Grado de ejecución acumulado 2023 (%)	Grado de ejecución acumulado 2024 (%) (*)
ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS	Acción de mejora	Enviar junto con el cuestionario sobre las necesidades de formación, los cursos disponibles (Plataforma de Agontec, por convenio con universidades, etc.)	2.024	2.024		100
		Publicar la información actualizada de las tablas salariales (convenio colectivo y personal FC), en el portal del empleado	2.024	2.024		0
		Recordar al personal que tienen disponible el código de conducta tanto en la sede electrónica, como en el portal del empleado.	2.024	2.024		0
SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS	Acción correctiva	Realizar un extracto de los requerimientos de información de cada pliego. En caso de que haya alguna información que ya no proceda aportar, por cambios legislativos, organizativos, etc., se justificará.	2.023	2.024	50	50
		Solicitar para el ejercicio 2022, la información requerida por los diferentes pliegos y vigente a efectos normativos, a cada prestatario.	2.023	2.023	100	
	Acción de mejora	Tramitar licencia provisional del servicio de recepción de residuos (Marpol) en San Cibrao a la propia ALCOA.	2.023	2.024	15	15
		102- Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios: manipulación de mercancías, Marpol y amarre en el puerto de Ferrol	2.011	2.023	100	
		103- Aprobación de los pliegos de prescripciones particulares para los servicios portuarios de practicaje, remolque, amarre, manipulación de mercancías y Marpol en el puerto de San Cibrao	2.011	2.023	100	
		117- Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios de pasaje, remolque y practicaje en el puerto de Ferrol, y otorgamiento de nuevas licencias	2.020	2.023	100	
TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	Acción de mejora	93- Integración de aplicaciones	2.018	2.024	70	70
		125- Plan TIC trazado a procesos y revisión anual según grado de avance de necesidades pendientes de cubrir por procesos y GI	2.020	2.023	0	0
		126- Plan de inspecciones, mantenimiento y control de incidencias con trazabilidad al inventario. Seguimiento de planes y de incidencias.	2.020	2.023	0	0
		Sistemática para cubrir necesidades de tecnología y enfocar su búsqueda	2.022	2.023	0	0
		Contratación externa de un servicio de auditoría para la elaboración de un plan para la actualización de aplicaciones del ámbito económico financiero	2.023	2.023	0	0
(*) a 31/3/2024		**GRADO DE EJECUCIÓN MEDIO**	**60,52**	**50,52**		

			Acciones del plan de acción anual (en ejecución durante el año)
AÑO 2023	Acciones pendientes de ejecución al inicio de 2023	51	127
	+ Acciones aprobadas en 2023	76	
	- Acciones cerradas en 2023	51	
	= Acciones pendientes de ejecución al finalizar el 2023	76	

AÑO 2024	Acciones pendientes de ejecución al inicio de 2023	76	136
	+ Acciones aprobadas a 31/3/2024	60	
	- Acciones cerradas a 31/3/2024	20	
	= Acciones pendientes de ejecución a 31/3/2024	116	

Tabla 8.- Planes de Acción años 2023 y 2024

HALLAZGOS DEL PROCESO DE EVALUACIÓN, REVISIÓN Y MEJORA

A continuación, se muestra un resumen de los tipos de hallazgos por procesos detectados en el proceso de Evaluación, Revisión y Mejora.

Proceso	Número de hallazgos	Tipo Hallazgo	Informe
AYUDAS A LA NAVEGACIÓN	2	Riesgo	Evaluación de riesgos
CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	1	Área de mejora	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
	1	No conformidad	Inspecciones de procesos/procedimientos
	7	Observaciones	Inspecciones de procesos/procedimientos
	1	Punto fuerte	Informe de satisfacción de los GI sobre desempeño sostenible
	2	Riesgo	Evaluación de riesgos
CONTRATACIÓN Y ADMINISTRACIÓN	4	Área de mejora	Auditoría interna ISO 9001 Informe de satisfacción de proveedores
	1	Observaciones	Auditoría interna ISO 9001
	6	Punto fuerte	Informe de satisfacción de proveedores
	5	Riesgo	Evaluación de riesgos

Proceso	Número de hallazgos	Tipo Hallazgo	Informe
DESARROLLO SOSTENIBLE	5	Observaciones	Inspecciones de procesos/procedimientos
	2	Punto fuerte	Informe de satisfacción de los GI sobre desempeño sostenible
	2	Riesgo	Evaluación de riesgos
ESTRATEGIA	2	Área de mejora	Auditoría interna ISO 9001
	6	No conformidad	Inspecciones de procesos/procedimientos
	6	Observaciones	Inspecciones de procesos/procedimientos
	1	Riesgo	Evaluación de riesgos
EVALUACIÓN, REVISIÓN Y MEJORA	1	No conformidad	Auditoría interna ISO 9001
	14	Observaciones	Auditoría interna ISO 9001
			Inspecciones de procesos/procedimientos
			Inspecciones de referenciales
	2	Riesgo	Evaluación de riesgos
GESTIÓN AMBIENTAL	3	Área de mejora	Auditoría interna ISO 14001 Informe de satisfacción de los GI sobre desempeño sostenible
	8	No conformidad	Auditoría interna ISO 14001 Inspecciones de procesos/procedimientos
	21	Observaciones	Auditoría interna ISO 14001 Inspecciones de procesos/procedimientos
	8	Riesgo	Evaluación de riesgos
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	1	Área de mejora	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
	1	No conformidad	Inspecciones de procesos/procedimientos
	14	Observaciones	Inspecciones de procesos/procedimientos
	4	Punto fuerte	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
			Informe de satisfacción de los GI sobre desempeño sostenible
	3	Riesgo	Evaluación de riesgos
GESTIÓN DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN	3	No conformidad	Inspecciones de procesos/procedimientos
	16	Observaciones	Inspecciones de procesos/procedimientos
	1	Punto fuerte	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
GESTIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA	4	Riesgo	Evaluación de riesgos

Proceso	Número de hallazgos	Tipo Hallazgo	Informe
ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS	2	Área de mejora	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
	5	Observaciones	Inspecciones de procesos/procedimientos
	4	Punto fuerte	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
			Informe de satisfacción de los GI sobre desempeño sostenible
	5	Riesgo	Evaluación de riesgos
ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE RECURSOS HUMANOS	11	Área de mejora	Informe de satisfacción de empleados
	4	No conformidad	Inspecciones de procesos/procedimientos
	7	Observaciones	Auditoría interna ISO 9001
			Inspecciones de procesos/procedimientos
	2	Punto fuerte	Informe de satisfacción de empleados
	3	Riesgo	Evaluación de riesgos
SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS	4	Área de mejora	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
	2	Punto fuerte	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
	5	Riesgo	Evaluación de riesgos
TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	1	No conformidad	Auditoría interna ISO 9001
	2	Riesgo	Evaluación de riesgos
GENERACIÓN DE NEGOCIO Y ALIANZAS	4	Punto fuerte	Informe de satisfacción de los actores de la cadena logística y usuarios
			Informe de satisfacción de los GI sobre desempeño sostenible
	1	Riesgo	Evaluación de riesgos

Tabla 9- Resumen de Tipo de Hallazgo por Informe y Proceso

EVOLUCIÓN DE HALLAZGOS

Tipo Hallazgo	AÑO 2019	AÑO 2020	AÑO 2021	AÑO 2022	AÑO 2023
PUNTO FUERTE	1			49	26
ÁREA DE MEJORA	23		68	25	28
DESVIACIÓN				15	0
INCIDENCIA				9	0
NO CONFORMIDAD	3		5	9	25
OBSERVACIONES			1	20	96
OPORTUNIDAD		1			0
RIESGO	5	24	34	45	45
TOTAL GENERAL	**32**	**25**	**108**	**172**	**220**

Tabla 10.- Resumen anual de Tipos de Hallazgo

La automatización del proceso de gestión de hallazgos a través del BPM de Aura Portal en el año 2021 nos permite enviar a los responsables de proceso/estrategia toda la información obtenida del Proceso de Evaluación, Revisión de Mejora, para su análisis y en su caso propuesta de acciones.

El cuadro de mando del BI Qlikview implantado en el año 2021, nos permite obtener información de análisis de los hallazgos por proceso/estrategia, incluyendo los puntos fuertes y las acciones puestas en marcha tanto para la corrección de desviaciones (desviación, incidencia, no-conformidades, observaciones y riesgos), como para la mejora (áreas de mejora y oportunidades).

INDICADORES

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS						
E1-INCREMENTAR EL VOLUMEN DE NEGOCIO	Estrategia	Desempeño	I0088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	16.850,000
			I0096	EBITDA (euros)/ Toneladas movidas	Miles de euros	0,830
E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	Concesiones y autorizaciones	Desempeño	I0100	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	%	0,870
			I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	%	40,180
			I0120	Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia	nº	93,000
			I0140	Inversión ajena	Millones de Euros	17,944
			I0144	Tasa actividad/Importe Neto de la Cifra de Negocio	Porcentaje	18,150
			I0212	Tasa de actividad	euros	3.058,000
	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0239	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con el proceso de concesiones (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	%	72,710
E3-FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0184	Satisfacción de clientes clave	%	74,330
	Generación de negocio y alianzas	Desempeño	I0154	Tráfico carbón en Terminal de Endesa	Tn	841.491,000
			I0155	Tráfico de gas natural en Terminal de Reganosa	Tn	2.100.377,730
			I0156	Tráfico de bauxita en Terminal de Alcoa	Tn	1.653.716,800
			I0157	Tráfico de fuel-oil en Terminal de Forestal del Atlántico	Tn	954.611,500
			I0158	Tráfico de alúmina en Terminal de Alcoa	Tn	775.539,290
			I0179	Porcentaje de la Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales	%	Pendiente de Información
			I0180	Tráfico de biocombustibles en Terminal de Masol	Tn	117.724,510
			I0181	Tráfico de aceites en Terminal de Masol	Tn	102.318,190
			I0236	Mercancía en contenedor en Terminal de FCT	toneladas	305.228,130

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
E4-GESTIÓN SOSTENIBLE DE PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0185	% de proveedores que cumplen con los criterios de sostenibilidad	%	100,000
		Percepción	I0172	Índice de satisfacción de Proveedores	%	84,270
			I0173	Satisfacción de proveedores con publicidad de ofertas	%	73,330
			I0174	Satisfacción proveedores.Claridad condiciones contratacion	%	99,170
			I0175	Satisfacción proveedores. Trámites de contratación	%	79,970
			I0176	Satisfacción de proveedores. Ejecución y cobro.	%	84,990
	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0186	Proporción de proveedores locales	%	98,790
	Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0187	Período medio de pago (días)	Días	55,660
EN3-PROMOVER ACCIÓN COMERCIAL	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0204	Satisfacción de clientes con la política comercial	%	82,860
EN4-CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	Generación de negocio y alianzas	Desempeño	I0142	Tráfico de mercancías	Toneladas	8.451.918,000
	Generación de negocio y alianzas	Desempeño	I0143	Tráfico de Buques	nº de buques	957,000
			I0145	Número de contenedores (TEUS)	TEUS	25.487,000
P1-MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0197	Percepción de clientes sobre comunicaciones por ferrocarril	%	61,430
	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0159	%mercancías movidas por ferrocarril	%	0,000

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
P2-MEJORAR IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN EN SERVICIOS Y TRÁMITES	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0009	Nº de quejas (relacionadas con la prestación del servicio)	nº	0,000
	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0001	Indice de satisfacción del cliente	%	74,220
			I0241	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con el procedimiento de licencias (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	%	76,810
	Evaluación, revisión y mejora	Desempeño	I0085	Nº de terminales portuarias concesionarias o autorizadas certificadas en los referenciales de calidad del servicio de la APFSC	nº	2,000
			I0213	Bonificaciones por referenciales de calidad del servicio	euros	248.372,790
	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Desempeño	I0227	Demora media en inicio de escala	horas	Pendiente de Información
			I0228	Desviación en la asignación del muelle solicitado	escalas	Pendiente de Información
			I0229	Nº de cartas de protesta (servicios prestados por el puerto)	cartas de protesta	Pendiente de Información
		Percepción	I0242	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con los servicios a buques (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	%	80,000
			I0243	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con los servicios a las mercancías (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	%	77,740
	Servicios prestados por empresas privadas	Desempeño	I0230	Nº de cartas de protesta (servicios prestados por empresas privadas)	cartas de protesta	Pendiente de Información
			I0231	Demora en inicio del practicaje	horas/ escala con demora	Pendiente de Información
			I0232	Demora en inicio del remolque	horas/ escala	Pendiente de Información
			I0247	Porcentaje de escalas con demora en practicaje	%	Pendiente de Información

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
P3-PARTICIPACIÓN EN INICIATIVAS DE INNOVACIÓN CON FINANCIACIÓN EUROPEA	Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0214	Porcentaje de inversiones con financiación europea	%	86,810
			I0215	Importe de los fondos Next Generation	euros	238,000
P6-ADAPTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS AL CAMBIO CLIMÁTICO	Gestión ambiental	Desempeño	I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO_2 equivalentes	Pendiente de Información
			I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Tn CO_2 equivalente	Pendiente de Información
			I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	(Tn CO_2 equivalente/ m^2)*10000	Pendiente de Información
EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)						
E7-SER ECONÓMICAMENTE AUTOSUFICIENTE	Estrategia	Desempeño	I0090	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	113,820
	Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0092	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	4.418,000
			I0093	Ratio de endeudamiento (%)	%	4,820
			I0094	Periodo medio de cobro (en días)	Días	36,000
			I0098	Servicio de la deuda	%	0,580
E8-TENER PRECIOS COMPETITIVOS	Concesiones y autorizaciones	Desempeño	I0164	Ingresos por tasa de ocupación por m^2 de superficie concesionada.	€/m^2	2,140
	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0194	Satisfacción de clientes con las tarifas de servicios prestados por terceros	%	63,850
			I0195	Satisfacción de clientes con la política de precios que ofrece la APFSC (TASAS/TARIFAS)	%	64,260
	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Desempeño	I0224	Coeficiente corrector a la tasa a la mercancía	coeficiente	Pendiente de Información
			I0225	Coeficiente corrector a la tasa al buque	coeficiente	Pendiente de Información
			I0226	Importe bonificación tráficos que coadyuven al desarrollo económico y social	euros	Pendiente de Información

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
E8-TENER PRECIOS COMPETITIVOS	Servicios prestados por empresas privadas	Desempeño	I0220	Tarifa media de remolque	€/escala	Pendiente de Información
			I0221	Tarifa media de practicaje	€/escala	Pendiente de Información
			I0222	Tarifa media de estiba	€/tn	Pendiente de Información
			I0223	Tarifa media de amarre	€/escala	Pendiente de Información
EN2-MEJORAR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES	Ayudas a la navegación	Desempeño	I0105	Disponibilidad Actual del SSMM	%	99,420
			I0106	Disponibilidad Estándar de SSMM	%	99,200
			I0107	Cumplimiento Plan de Mantenimiento Señales Marítimas	%	98,213
	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0201	Satisfacción de clientes con la señalización marítima	%	80,000
			I0202	Satisfacción de clientes con la seguridad	%	75,910
			I0203	¿Cree que las condiciones en las que lleva a cabo su trabajo son apropiadas en cuanto a seguridad y salud laboral?	%	74,000
			I0240	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con la protección	%	69,550
	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0135	Inversiones en seguridad y protección	Miles de Euros	126,700
	Gestión de Seguridad y Protección	Desempeño	I0053	Indice de frecuencia anual de accidentes (IF)	nºaccidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	15,460
			I0054	Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección	nº	0,000
			I0060	Nº de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y protección	nº	13,000
			I0127	Indice de gravedad anual de accidentes (IG)	nºjornadas perdidas por mil horas trabajadas	1,330
	Organización y Gestión de Recursos Humanos	Desempeño	I0052	Indice absentismo anual	%días perdidos por bajas	12,590

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
EN9-APOSTAR POR LA TRANSPARENCIA Y BUEN GOBIERNO	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0210	Percepción GI comportamiento ético	%	79,550
P4-INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0139	Inversión de I+D+i	Miles de Euros	0,000
	Tecnologías de información y comunicación	Desempeño	I0168	Cumplimiento del Plan de Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC)	%	Pendiente de Información
		Percepción	I0244	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con la innovación y digitalización	%	75,050
P5-EFICIENCIA Y APROVECHAMIENTO DE RECURSOS	Gestión ambiental	Desempeño	I0074	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	m^3	65.485,000
			I0075	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	KW*h	1.843.560,000
			I0076	Consumo gasoil Calefacción y ACS	litros	1.000,000
			I0077	Consumo gasoil+gasolina Transporte	litros	24.690,650
			I0146	Intensidad energética. Consumo eléctrico	Kwh/M^2	1,220
			I0147	Consumo eléctrico externo	Kwh	1.301.852,000
			I0148	Consumo eléctrico Alumbrado	Kwh	455.246,000
			I0216	Consumo total de gasoil y gasolina	litros	25.889,790
			I0237	Otros consumos de combustible	litros	199,140
	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Desempeño	I0153	Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial	Tn/ml	795,070
			I0233	% ocupación de superficie de almacenamiento (Autoridad Portuaria)	%	Pendiente de Información
			I0234	% ocupación de muelles comerciales	%	Pendiente de Información

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
P10-GESTIÓN DE VERTIDOS Y DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LAS OPERACIONES	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0080	Quejas ambientales	nº	0,000
		Percepción	I0125	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación ambiental"	%	75,300
	Gestión ambiental	Desempeño	I0063	Calidad del Agua en Faro Prioriño (FE1)	mg/L	Pendiente de Información
			I0064	Calidad del agua en el Control de Accesos del Puerto Exterior (FE5)	mg/L	Pendiente de Información
			I0070	Residuos no peligrosos	Kg/año	78.410,000
			I0071	Residuos peligrosos	Kg/año	3.252,000
			I0072	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	m³	2.760,600
			I0073	Marpol V Recogida de residuos sólidos a buques	m³	2.301,800
			I0078	Nº incidentes ambientales	nº	2,000
			I0079	Inversión total en medioambiente	Miles de Euros	87,360
			I0152	Valor medio de emisiones PM10	µg/m3	18,500
			I0167	Concentración de sólidos en suspensión en medio receptor Puerto Exterior. Mediciones del concesionario MASOL	mg/l	3,900
			I0177	Calidad del agua Colectores 1 y 2 Puerto interior	unidades	109,000
IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN						
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0026	Nivel de satisfacción del personal	%	59,430
			I0027	Nivel de satisfacción del personal de convenio	%	59,770
			I0028	Nivel de satisfacción del personal de fuera de convenio	%	58,150
			I0033	Nivel de satisfacción con la Motivación	%	51,980
			I0034	Nivel de satisfacción con las Condiciones Laborales	%	76,080
	Estrategia	Desempeño	I0089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	Miles de Euros	142,800
			I0097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	Miles de euros	59,020

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Organización y Gestión de Recursos Humanos	Desempeño	I0037	Nº total de trabajadores de la AP	nº	120,000
			I0038	% de trabajadores eventuales sobre el total	%	12,500
			I0039	% de empleados cubiertos por convenios colectivos	%	81,670
			I0040	% de mujeres sobre el total de trabajadores	%	26,670
			I0041	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores	%	7,500
			I0042	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores de fuera de convenio	%	40,910
			I0043	% de trabajadores fijos de más de 50 años	%	31,670
			I0133	Porcentaje de trabajadores fijos menores de 30 años	%	0,830
			I0188	% Salario Mínimo APFSC /Salario Mínimo Interprofesional	%	145,280
			I0189	Proporción de altos ejecutivos contratados en la comunidad local	%	100,000
			I0190	Nº de bajas de trabajadores	Nº	38,000
			I0191	Nº de alta de trabajadores	Nº	42,000
			I0192	Salario base y remuneración de mujeres / Salario base y remuneración a hombres	%	1,046
			I0193	% de mujeres en el Consejo de Administración	%	18,75
EN1-MEJORAR LA SENSIBILIZACIÓN Y PROMOVER LA CULTURA POSITIVA	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0059	% de noticias positivas	%	64,530
			I0235	Jornadas de sensibilización en sostenibilidad	jornadas	6,000
EN6-INVERSIÓN Y OPORTUNIDAD SOCIAL EN LAS COMUNIDADES	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0166	Opinión de los grupos de interés sobre el Impacto en la economía y el empleo	%	80,420
			I0207	Percepción GI sobre las inversiones Puerto-Ciudad	%	83,400
	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0086	Inversiones dedicadas a la mejora de la interfase puerto-ciudad	Miles de Euros	283,300

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
EN7-ALINEACIÓN DE LA ESTRATEGIA CON LOS GRUPOS DE INTERÉS	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0081	Nº de quejas de otros grupos de interés (Incluye reclamaciones por impacto social)	nº	0,000
			I0208	Nº de convenios de colaboración con otras administraciones	Nº	11,000
			I0209	Nº de asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la APFSC o en las que participa activamente	Nº	9,000
		Percepción	I0122	Índice de Satisfacción de los grupos de interés. Sostenibilidad	%	78,120
EN8-POTENCIAR LA RELACIÓN CON LOS GRUPOS DE INTERÉS	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0082	Nº de actividades culturales promovidas por la APFSC	nº	13,000
			I0083	Nº de actividades promovidas por la APFSC para contribuir al conocimiento	nº	22,000
		Percepción	I0124	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación en la Comunidad"	%	79,400
			I0126	Índice de Satisfacción con la "Imagen general"	%	79,680
P9-REALIZAR MEDIDAS EN PRO DE LA BIO-DIVERSIDAD	Gestión ambiental	Desempeño	I0200	Nº de especies protegidas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria	Nº	128,000
OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS						
E5-MANTENER UNA RENTABILI-DAD DE INVER-SIONES	Estrategia	Desempeño	I0091	Resultado del ejercicio	Miles de Euros	1.815,000
			I0095	Rentabilidad sobre activos	%	0,170
			I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	%	14,830
			I0115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años /Activos totales	%	Pendiente de Información
EN5-PROMO-VER ACTIVA-MENTE EL DESARROLLO DE ACCESOS TERRESTRES Y SERVICIOS AL PUERTO	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0206	Percepción de clientes sobre accesos terrestres	%	63,500
	Gestión de in-fraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0137	Inversiones en accesos viarios y ferroviarios	Miles de Euros	22.624,010

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0005	Indice de satisfacción con la Calidad en las Infraestructuras	%	65,330
	Estrategia	Desempeño	I0099	Inversión pública a cargo de la APSFC en relación al cash flow	%	5,940
P7-SER EXCELENTES EN GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0109	Cumplimiento del Plan de Mantenimiento (solo actividades realizadas por el personal de la APFSC)	%	99,840
			I0117	Cumplimiento del Plan de Inversiones (%)	%	51,710
			I0134	Importe de Inversiones de la Autoridad Portuaria (invesión pública)	Millones de Euros	26,290
			I0136	Inversiones en Infraestructura y Capacidad Portuaria	Miles de Euros	52,880
			I0169	Cumplimiento del Plan de Inspecciones (solo incluye las realizadas por el personal de la APFSC)	%	100,000
		Percepción	I0245	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con la conservación y limpieza de las instalaciones	%	63,950
P8-INTEGRACIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES ASOCIADOS AL CAMBIO CLIMÁTICO A LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0219	Incidentes en operaciones e infraestructuras por climatología extrema (temporales, oleaje, lluvia, viento, etc.)	nº	0,000
TODAS LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS						
	Evaluación, revisión y mejora	Desempeño	I0121	Cumplimiento del Plan de Acción del Sistema de Gestión	%	60,530
			I0217	Mejoras en la gestión detectadas en el año	nº	167,000
			I0218	Acciones de mejora en ejecución	nº	127,000
R1-MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN	Tecnologías de información y comunicación	Desempeño	I0113	Cumplimiento del Plan de Mantenimiento de Infraestructuras Telemáticas	%	Pendiente de Información
			I0138	Inversiones en Infraestructuras Telemáticas y de Comunicación	Miles de Euros	107,810
			I0165	Desviación en plazo en la resolución de las incidencias en infraestructuras telemáticas y de comunicaciones (plazo medio previsto 5 días)	Días	Pendiente de Información

Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Indicador	Título Indicador	Unidades	AÑO 2023
R2-COORDINAR LAS ACTUACIONES CON CLIENTES, USUARIOS Y PROVEEDORES DEL PUERTO	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Desempeño	I0211	Nº de comités de clientes, proveedores y usuarios del puerto constituidos	Nº	Pendiente de Información
		Percepción	I0246	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con coordinación de la comunidad portuaria	%	76,560
R3-PROMOVER EL CAMBIO EN LA CULTURA CORPORATIVA Y LA FORMACIÓN DE LA PLANTILLA	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0029	Nivel de satisfacción con el Liderazgo	%	61,920
			I0030	Nivel de satisfacción con la Formación	%	46,290
			I0031	Nivel de satisfacción con la Participación	%	55,050
			I0032	Nivel de satisfacción con la Comunicación	%	61,810
	Estrategia	Desempeño	I0118	Cumplimiento del Plan de Objetivos	%	49,310
	Organización y Gestión de Recursos Humanos	Desempeño	I0044	Cumplimiento del Plan de Formación General	%	71,430
			I0045	Cumplimiento del Plan de Formación Específico	%	88,000
			I0046	% de trabajadores que siguen programas de formación	%	66,670
			I0047	Promedio de horas de formación por trabajador	Horas/trabajador	33,510
			I0128	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación Fuera de Convenio	%	22,720
			I0129	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación. Convenio	%	76,530
			I0130	Promedio de horas de formación por trabajador. Convenio	horas por empleado	35,440
			I0131	Promedio de horas de formación por trabajador. Personal Fuera de Convenio	nº de horas por empleado	24,910
			I0132	Número de programas formativos de gestión por competencias	nº	15,000

Tabla 11.- Indicadores de proceso por objetivo y línea estratégica

De esta manera la APFSC fundamenta su forma del trabajo en un modelo de mejora continua con el objeto de asegurar el cumplimiento de la normativa vigente y de los compromisos adquiridos con sus clientes, con la sociedad y con su entorno, que se refleja en la política de gestión que tiene aprobada.

Para reforzar dicho sistema, ha optado por someterlo a la verificación externa en distintos esquemas y normas, que le permiten además obtener las certificaciones pertinentes:

- Sistema de gestión de la calidad, certificado según la norma 9001:2015 (certificado por ICDQ con nº certificado 1970/20)
- Sistema de gestión ambiental, certificado según la norma 14001:2015 (certificado por ICDQ con nº de certificado 1016/20)
- Reconocimiento de la European Foundation for Quality Managment EFQM del nivel 5 estrellas en la Excelencia en la Gestión (sello 500+ concedido por el Club Excelencia en Gestión con número de certificado CEG/22/S500/16)
- Sostenibilidad en la gestión organizacional GRI, con memoria GRI verificada.
- Referenciales específicos de calidad de servicio para el tráfico de graneles y mercancías general en Terminales de mercancías.

No hemos implantado un sistema de gestión de la seguridad basado en la norma ISO 45001, ni un sistema de auditoría ambiental en EMAS.

A efectos de las normas ISO 9001 y 14001, el alcance es el siguiente, (quedando excluidos los puntos 8.3 y 8.51 de ambas normas):

La gestión de uso de dominio portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao:

- Concesiones, autorizaciones y licencias.
- Infraestructuras e inversión portuaria.

La gestión directa de servicios portuarios en el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao:

- Señalización marítima
- Escala de buques y embarcaciones deportivas
- Tráfico de mercancías y pasajeros
- Suministro de energía eléctrica y agua potable
- Servicio de almacenamiento.

RESULTADOS DE AUDITORÍAS

Tanto las auditorías, evaluaciones e inspecciones tanto internas como externas se han realizado por personal externo a la organización según lo planificado en el Plan anual de Auditorías, Evaluaciones e Inspecciones aprobado en diciembre de 2022..

En la auditoría interna en ISO 9001 e ISO14001 realizada por personal externo en octubre del año 2023 se han detectado 2 no conformidades, 11 observaciones y 5 áreas de mejora. Todas han sido tratadas como acciones correctivas y/o acciones de mejora y se encuentran incluidas en el plan de acción en vigor. Con respecto a las 2 No conformidades detectadas se abrieron 3 acciones, 2 de ellas cumplidas al 100% en enero de 2024, y una con un grado de ejecución del 0% a 31/3/2024.

En la auditoría externa en ISO 9001 e ISO14001 realizada en diciembre del año 2023no se han detectado no conformidades y sí dos observaciones.

A fecha 31/3/2024 están pendiente de cierre las con conformidades de auditoría siguientes:

INFORME	AÑO INFORME	ACCIÓN	GRADO DE AVANCE DE LA ACCIÓN A 31/3/2024
AUDITORÍA INTERNA ISO 14001	2019	3.- b.2) Ejecutar las obras para la Conexión de la vivienda de A Redonda con la red Municipal.	70
		5.- b.4) Solicitar la autorización de vertido de la red de saneamiento del Puerto Exterior a la EDAR municipal de Ferrol.	10
		P. SAN CIBRAO: -Fin de redacción de documento -Otorgamiento de licencia de prestación de servicio para Alcoa -Consulta a Usuarios del Puerto de San Cibrao -Informe de Capitanía -Remisión Informe final para informe de PdE -Aprobación Consejo de Administración.	45
		S. CIBRAO: -Revisión por Comité de Revisión -Remitir al Consejo de Administración Dic-Ene. -Solicitar Informe Favorable de: Capitanía Marít., Consellería del Mar - Aprobación PIM de SC por Dirección Gral Marina Merc	80
		TRAMITACIÓN DE PLAN DE P. FERROL: -Consulta a Usuarios del Puerto de Ferrol -Informe de Capitanía -Remisión Informe final para informe de PdE -Aprobación Consejo de Administración.	95
	2022	Coordinación con Infraestructuras y/o Mantenimiento para revisar posibles infiltraciones en el colector. Solicitud por parte de MA de informe de posibles causas y actuaciones a realizar.	85
		Emisión de informe sobre posibles causas y medidas a tomar si fueran necesarias.	40
AUDITORÍA EXTERNA ISO 9001	2021	1.-Entregar el cuestionario específicamente diseñado para cada acción al finalizar la misma, e incluir el plazo de entrega máximo, que de forma general será de 6 meses, salvo que la acción concreta requiera un plazo mayor y, ese caso, se ampliará hasta 12 meses. Recabar los cuestionarios al finalizar el plazo.	90
AUDITORÍA INTERNA ISO 9001	2022	Contratar A.T. para la legalización de elementos del sistema eléctrico o contraincendios en los puertos interior y exterior.	45
		Posteriormente, contratar obras consecuentemente necesarias y completar la legalización.	
		Realizar un extracto de los requerimientos de información de cada pliego. En caso de que haya alguna información que ya no proceda aportar, por cambios legislativos, organizativos, etc., se justificará.	50

Tabla 12.-Situación de no-conformidades de auditoría

Estas auditorías se completan con las inspecciones a procesos y referenciales, la auditoría externa al modelo EFQM, la evaluación de riesgos y la revisión externa de la memoria anual según el estándar GRI.

Las auditorías, evaluaciones e inspecciones internas tanto internas como externas correspondientes al año 2023 se encuentran planificadas según el Plan anual de Auditorías, Evaluaciones e Inspecciones aprobado en diciembre de 2022.

EVALUACION DE RIESGOS

En el año 2023 al igual que el año anterior, la evaluación de riesgos se ha realizado por una empresa externa en colaboración con todos los departamentos de la APFSC.

La metodología para identificar analizar y evaluar los riesgos viene establecida en el propio informe realizado en diciembre de 2023.

El nivel de los riesgos se basa en la multiplicación de la puntuación asignada para los criterios de Impacto y Probabilidad.

NIVEL DE RIESGO= IMPACTO X PROBABILIDAD

Tras la revisión realizada en diciembre 2023 se han obtenido un total de 44 riesgos, por lo que no ha habido variación con respecto al año 2022.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE RIESGOS POR NIVEL

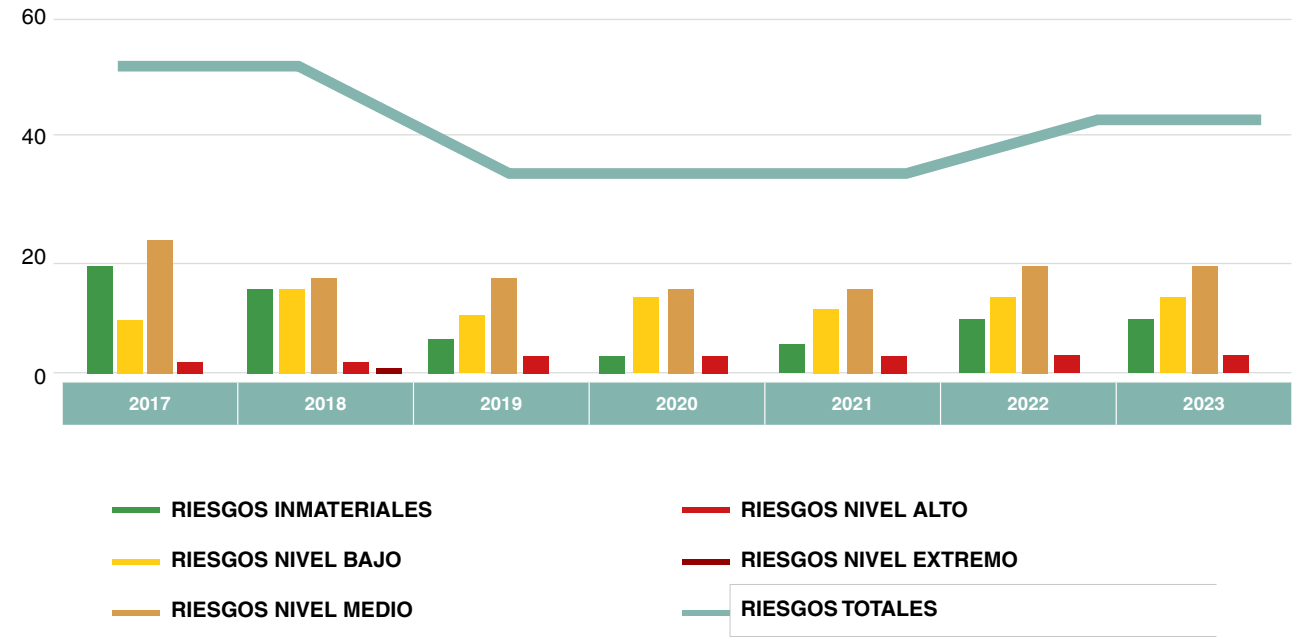


Figura 3.- Evolución del número de riesgos por nivel

El ejercicio 2023 se mantiene bastante estable, con leves fluctuaciones entre riesgos que suben ligeramente de nivel bajo a medio (1 riesgo del proceso de estrategia),inmaterial a nivel bajo (2 riesgos de los procesos operativos) y de nivel medio a alto (un riesgo de los procesos de apoyo).

	AÑO 2023						
TIPO DE PROCESO	PROCESO	riesgos inmate-riales	riesgos nivel bajo	riesgos nivel medio	riesgos nivel alto	riesgos nivel extremo	TOTAL
ESTRATÉGICO	Estrategia			1			1
	Desarrollo sostenible	2					2
	Evaluación, revisión e mejora	1	1				2
	Generacíón de negocio y alianzas		1				1
TOTAL ESTRATÉGICOS		**3**	**1**	**1**	**0**	**0**	**5**
OPERATIVO	Concesiones y autorizaciones		1	1			2
	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios		3	1			4
	Ayudas a la navegación	1		1			2
	Servicios prestados por empresas privadas	0	3	1	1		5
TOTAL OPERATIVOS		**1**	**7**	**4**	**1**	**0**	**13**
APOYO	Gestión de infraestructuras e instalaciones			1	2		3
	Organización y gestión de los RRHH			3			3
	Tecnologías de la Información y Comunicación			2			2
	Gestión Ambiental	2	2	3	1		8
	Gestión económico financiera	1	2	1			4
	Gestión administrativa y contratación		2	3			5
	Gestión de la seguridad y protección			1			1
TOTAL DE APOYO		**3**	**6**	**14**	**3**	**0**	**26**
TOTAL PROCESOS		**7**	**14**	**19**	**4**	**0**	**44**

Tabla 13.- Nivel de riesgos por proceso

Una vez identificados los niveles de riesgo, se han propuesto las opciones de tratamiento con el fin de tomar decisiones sobre cómo afrontar los riesgos que afectan al logro de los objetivos de la Organización. Para esta elección de acciones se han propuesto nuevas acciones o bien se han considerado acciones que ya estaban en marcha o pendientes de aprobación por Dirección, vinculadas a otros hallazgos del SIG.

REVISIÓN POR DIRECCIÓN

ENTRADAS ISO 9001	ENTRADAS ISO 14001	CAPÍTULO 8 DE LA MEMORIA. Apartado, contenido	SALIDAS ISO 9001	SALIDAS ISO 14001	CAPÍTULO 8 DE LA MEMORIA. Apartado, contenido
A) EL ESTADO DE LAS ACCIONES DE LAS REVISIONES POR LA DIRECCIÓN PREVIAS	a) el estado de las acciones de las revisiones por la dirección previas	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN. I_04. ACCIONES CORRECTIVAS Y ACCIONES DE MEJORA	a) las oportunidades de mejora	las decisiones relacionadas con las oportunidades de mejora continua	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN I_04 ACCIONES CORRECTIVAS Y ACCIONES DE MEJORA
B) LOS CAMBIOS EN LAS CUESTIONES EXTERNAS E INTERNAS QUE SEAN PERTINENTES AL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD	b) los cambios en: 1) las cuestiones externas e internas que sean pertinentes al sistema de gestión ambiental	1.1 PRESENTACIÓN Y ESTRATEGIA DE LA SOSTENIBILIDAD 1.9 COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL I_25, I_26, I_27 2.1 DESCRIPCIÓN POLITICA ECONOMICA 3.1 DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE RECURSOS HUMANOS 3.8 RELACIONES CON EL ENTORNO 4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL	b) cualquier necesidad de cambio en el sistema de gestión de la calidad	las conclusiones sobre la conveniencia, adecuación y eficacia continuas del sistema de gestión ambiental	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN I_04 ACCIONES CORRECTIVAS Y ACCIONES DE MEJORA 1.9 COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL I_25, I_26 I_272.1 DESCRIPCIÓN POLITICA ECONOMICA 3.1 DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE RECURSOS HUMANOS 3.8 RELACIONES CON EL ENTORNO 4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL
	b) los cambios en: 2) las necesidades y expectativas de las partes interesadas, incluidos los requisitos legales y otros requisitos.	1.9 COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL I_25 , I_26, I_27 4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL		las acciones necesarias cuando no se hayan logrado los objetivos ambientales	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD ENLA GESTIÓN OBJETIVOS
	b) los cambios en: 3) sus aspectos ambientales significativos	4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL		las oportunidades de mejorar la integración del sistema de gestión ambiental a otros procesos de negocio, si fuera necesario	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN I_04 ACCIONES CORRECTIVAS Y ACCIONES DE MEJORA

ENTRADAS ISO 9001	ENTRADAS ISO 14001	CAPÍTULO 8 DE LA MEMORIA. Apartado, contenido	SALIDAS ISO 9001	SALIDAS ISO 14001	CAPÍTULO 8 DE LA MEMORIA. Apartado, contenido
C) LA INFORMACIÓN SOBRE EL DESEMPEÑO Y LA EFICACIA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD, INCLUIDAS LAS TENDENCIAS RELATIVAS A:				cualquier implicación para la dirección estratégica de la organización	4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL
1) LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE Y LA RETROALIMENTACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS PERTINENTES	f) las comunicaciones pertinentes de las partes interesadas, incluidas las quejas	1.7 CALIDAD DEL SERVICIO I_21 1.9 COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL I_26, I_27, I_28	c) las necesidades de recursos	las decisiones relacionadas con cualquier necesidad de cambio en el sistema de gestión ambiental, incluidos los recursos	4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL 4.2 GESTIÓN AMBIENTAL
2) EL GRADO EN QUE SE HAN LOGRADO LOS OBJETIVOS DE LA CALIDAD	c) el grado en el que se han logrado los objetivos ambientales	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD ENLA GESTIÓN OBJETIVOS			
3) EL DESEMPEÑO DE LOS PROCESOS Y CONFORMIDAD DE LOS PRODUCTOS Y SERVICIOS		1.3 GOBIERNO Y CALIDAD ENLA GESTIÓN INDICADORES			
	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 3) cumplimiento de los requisitos legales y otros requisitos	4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL			
4) LAS NO CONFORMIDADES Y ACCIONES CORRECTIVAS	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 1) no conformidades y acciones correctivas	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN I_04 ACCIONES CORRECTIVAS Y ACCIONES DE MEJORA			

ENTRADAS ISO 9001	ENTRADAS ISO 14001	CAPÍTULO 8 DE LA MEMORIA. Apartado, contenido	SALIDAS ISO 9001	SALIDAS ISO 14001	CAPÍTULO 8 DE LA MEMORIA. Apartado, contenido
5) LOS RESULTADOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 2) resultados de seguimiento y medición	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN INDICADORES			
6) LOS RESULTADOS DE LAS AUDITORÍAS	d) la información sobre el desempeño ambiental de la organización incluidas las tendencias relativas a: 4) resultados de las auditorías	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN RESULTADO DE AUDITORÍAS			
7) EL DESEMPEÑO DE LOS PROVEEDORES EXTERNOS		1.6 SERVICIOS LA CADENA DE SUMINISTRO DE LA APFSC			
D) LA ADECUACIÓN DE LOS RECURSOS	e) adecuación de los recursos	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN I_04 ACCIONES CORRECTIVAS Y ACCIONES DE MEJORA			
E) LA EFICACIA DE LAS ACCIONES TOMADAS PARA ABORDAR LOS RIESGOS Y LAS OPORTUNIDADES (VÉASE 6,1)	b) los cambios en: 4) los riesgos y oportunidades	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN EVALUACIÓN DE RIESGOS			
F) LAS OPORTUNIDADES DE MEJORA	g) las oportunidades de mejora continua	1.3 GOBIERNO Y CALIDAD EN LA GESTIÓN I_04 ACCIONES CORRECTIVAS Y ACCIONES DE MEJORA			

Tabla 14.- Relación de los apartados de Revisión por la Dirección y la Memoria de Sostenibilidad

I-05 Existencia de comité de dirección y su estructura.

La APFSC no ha nombrado un comité de dirección. La estructura orgánica de la entidad es la siguiente.

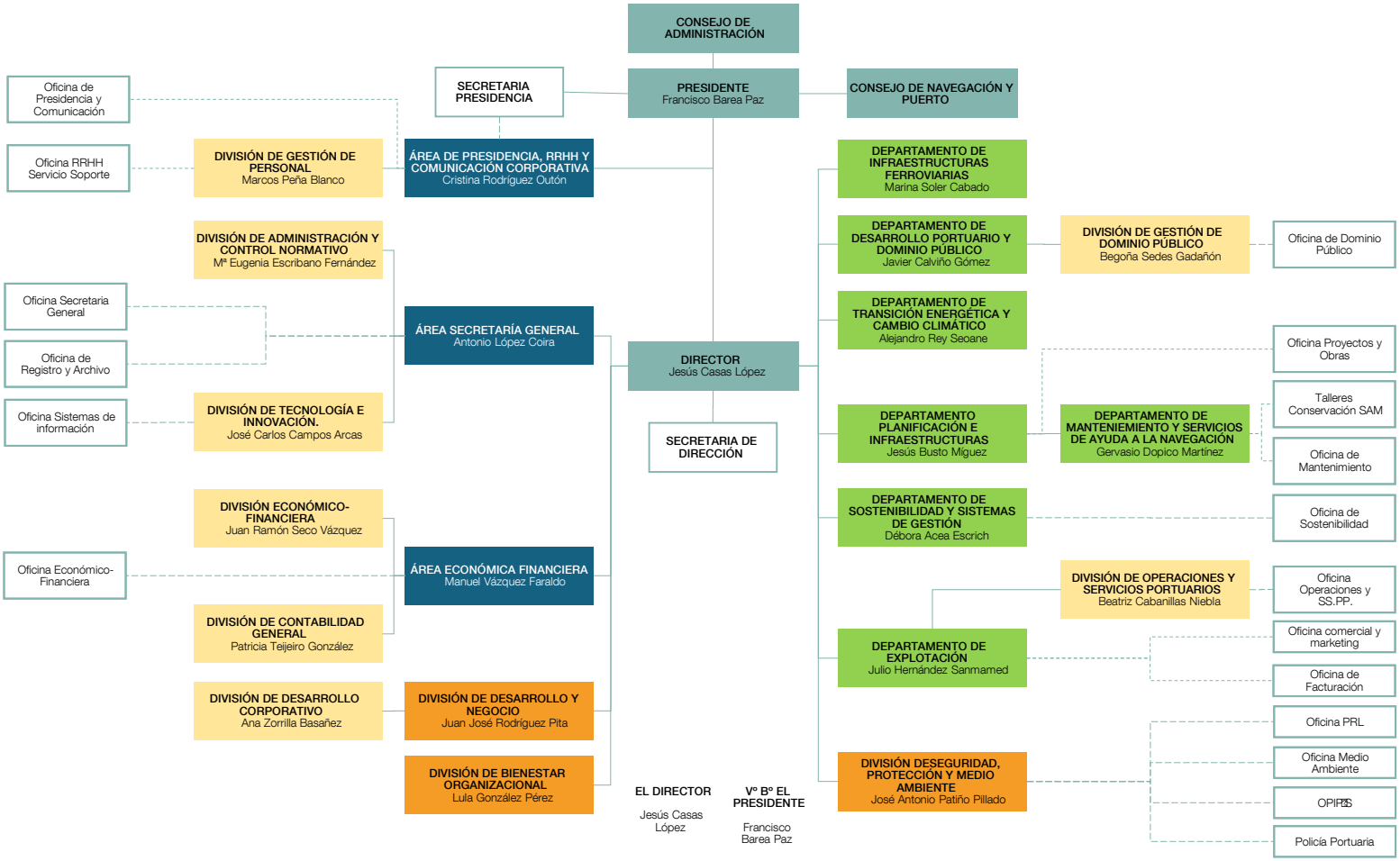


Figura 4.- Organigrama de la APFSC (30/11/2023)

I-06 Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.

ORGANO DE ASISTENCIA E INFORMACIÓN

EL CONSEJO DE NAVEGACIÓN

Es el órgano de asistencia e información de la Capitanía Marítima y del presidente. La forma de designación y cese de sus miembros, y el régimen de sus sesiones son aprobadas por el consejo de administración. Conforme a lo regulado por el art.34 del RDL 2/2011 podrán formar parte del consejo de navegación aquellas personas físicas o jurídicas que lo soliciten y en las que se aprecie un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto, del comercio marítimo o que puedan contribuir al mismo de forma eficaz.

FUNCIONES DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN:		
Información a la APFSC sobre aquellos aspectos relacionados con la actividad y operaciones portuarias o marítimas que, con carácter general, puedan ser de interés para el consejo, e información de la Capitanía Marítima sobre aquellos asuntos de su competencia que estime oportunos.	Información de todos los sectores, públicos o privados, representados en el consejo, sobre aquellos aspectos que pueden ser de interés para el mejor funcionamiento del Puerto y del comercio marítimo.	Estudio sobre asuntos específicos, que figuren incluidos en el orden del día y debate sobre los mismos. Dada la naturaleza del consejo, como órgano de asistencia e información, las conclusiones que se pueden adoptar

Tabla 15- Funciones del Consejo de Navegación

Los miembros del consejo de navegación no reciben remuneración alguna por la asistencia a las sesiones que se celebren.

8.1.4 INFRAESTRUCTURAS Y CAPACIDAD

I-07 Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.

MODELO DE GOBERNANZA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

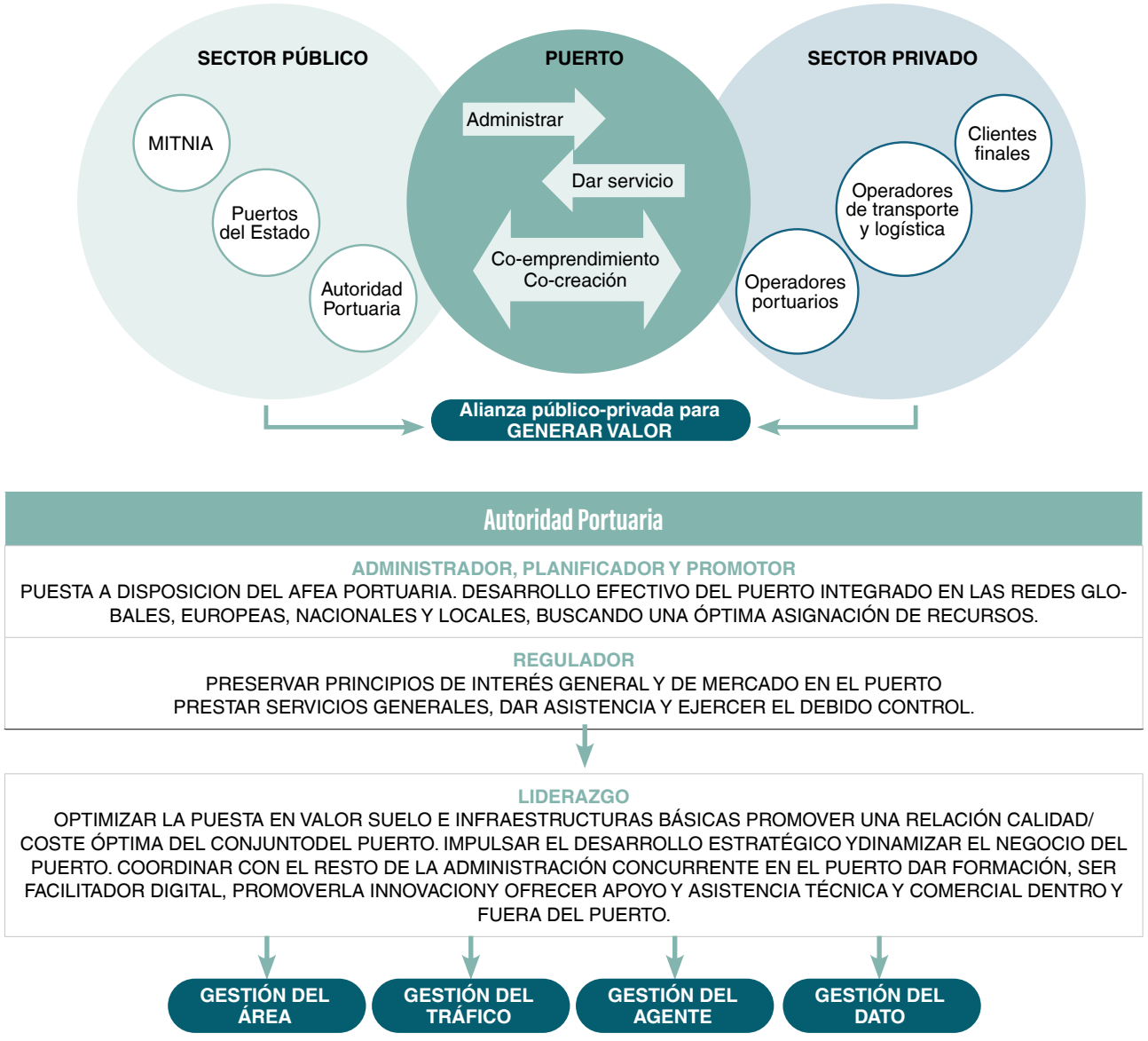


Figura 5.- Modelo de gobernanza. Fuente: Marco Estratégico del Sistema Portuario

INSTALACIONES

PUERTO DE FERROL

Disponemos de una dársena en el exterior de la ría con 2.148 metros de atraque, 1.509 de ellos con 20 metros de calado y una superficie de almacenamiento de 669.514 m².

En el interior de la ría disponemos de una amplia zona de agua abrigada correspondiente a dársenas y fondeaderos. Esto nos permite contar con una terminal de gas natural licuado, conectada a la red nacional de gas natural y unos astilleros navales entre los mayores de Europa que permiten además la reparación de grandes buques. Nuestro puerto cuenta además con una terminal destinada al tráfico y almacenamiento de combustibles.

PUERTO DE SAN CIBRAO

En San Cibrao contamos con una terminal polivalente dedicada íntegramente a los tráficos destinados a la producción de alúmina y aluminio.

SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO:

Situación	Almacenes (m²)	Viales (m²)	Resto (m²)	Total (m²)
PUERTO DE FERROL- PUERTO EXTERIOR	669.514	85.968	356.597	1.112.079
PUERTO DE FERROL- PUERTO INTERIOR	205.009	58.077	137.625	400.711
PUERTO DE FERROL- RÍA DE FERROL			1.253.802	1.253.802
PUERTO DE SAN CIBRAO			396.114	396.114
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	**874.523**	**144.045**	**2.144.138**	**3.162.706**

Tabla 16. - Superficie Terrestre y Áreas de Depósito

SUPERFICIE DE AGUA ABRIGADA:

ZONA I

Situación	Dársenas			Total (Ha)
	Comerciales (Ha)	Pesqueras (Ha)	Resto (Ha)	
PUERTO DE FERROL	126,72	-	1.856,45	1.983,17
PUERTO DE SAN CIBRAO	181,33	-	-	181,33
TOTAL ZONA I	**308,05**	**-**	**1.856,45**	**2.164,50**

Tabla 17. - Superficie de agua abrigada Zona I

ZONA II

Situación	Accesos (Ha)	Fondeadero (Ha)	Resto (Ha)	Total (Ha)
PUERTO DE FERROL	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62
PUERTO DE SAN CIBRAO	-	-	-	-
TOTAL ZONA II	**290,54**	**1.699,29**	**466,79**	**2.456,62**

Tabla 18. - Superficie de agua abrigada Zona II

MUELLES Y ATRAQUES. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Situación	Empleos
FERROL - PUERTO EXTERIOR	
DEL SERVICIO	
DÁRSENAS COMERCIALES	
MARTILLO DEL DIQUE VIRGEN DE CHAMORRO	Servicios portuarios Polivalente
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	Contenedores
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	Graneles sólidos
MUELLE CONCEPCIÓN ARENAL	Polivalente
MUELLE JOSÉ CANALEJAS	Polivalente
TOTAL DEL SERVICIO	**1.764,00**
DE PARTICULARES	
DÁRSENAS COMERCIALES	
GRANELES LÍQUIDOS	Graneles Líquidos
TOTAL DE PARTICULARES	**384,00**
TOTAL FERROL - PUERTO EXTERIOR	**2.148,00**
FERROL - PUERTO INTERIOR	
DEL SERVICIO	
DÁRSENAS COMERCIALES	
CABEZA DE ESPIGÓN	Servicios portuarios
CERRAMIENTO NORTE	Polivalente
ESPIGÓN EXTERIOR	Polivalente
ESPIGÓN INTERIOR	Polivalente
FERNÁNDEZ LADREDA	Polivalente
NUEVO MUELLE	Polivalente
NUEVO MUELLE AUXILIAR	Polivalente
RAMPA RO-RO CERRAMIENTO NORTE	Tráfico Ro-Ro
RAMPA RO-RO ESPIGÓN EXTERIOR	Tráfico Ro-Ro
TOTAL	**2.245,00**

Situación	Empleos
DÁRSENAS DEPORTIVAS	
MUELLE A GRAÑA	Recreativas-Deportivas
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	Recreativas-Deportivas
MUELLE SAN FELIPE	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES A GRAÑA	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES CARANZA	Recreativas-Deportivas
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	Recreativas-Deportivas
TOTAL	**2.925,00**
DÁRSENAS PESQUERAS	
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	Pesca
PANTALANES FLOTANTES A GÁNDARA	Pesca
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	Pesca
TOTAL	**817,00**
OTRAS DÁRSENAS	
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	Servicios Portuarios
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	Polivalente
MUELLE DÁRSENA DE CURUXEIRAS	Polivalente
PANTALANES FLOTANTES CURUXEIRAS	Servicios Portuarios
TOTAL	**265,00**
TOTAL DEL SERVICIO	**6.252,00**

Situación	Empleos
DE PARTICULARES	
DÁRSENAS COMERCIALES	
FORESTAL DEL ATLÁNTICO	Graneles líquidos
NAVANTIA FENE	Reparaciones y armamento
NAVANTIA FERROL	Reparaciones y armamento
REGANOSA	Graneles líquidos
TOTAL PARTICULARES	5.481,00
TOTAL FERROL – PUERTO INTERIOR	11.733,00
TOTAL PUERTO DE FERROL	13.881,00

Situación	Empleos
PUERTO SAN CIBRAO	
DE PARTICULARES	
DÁRSENAS COMERCIALES	
MUELLE AUXILIAR	Polivalente
MUELLE PRINCIPAL	Polivalente
PUERTO MORÁS	Polivalente
TOTAL PUERTO SAN CIBRAO	738,00
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA FERROL SAN CRIBRAO	14.619,00

Tabla 19.- Muelles y atraques. Clasificación por Dársenas.

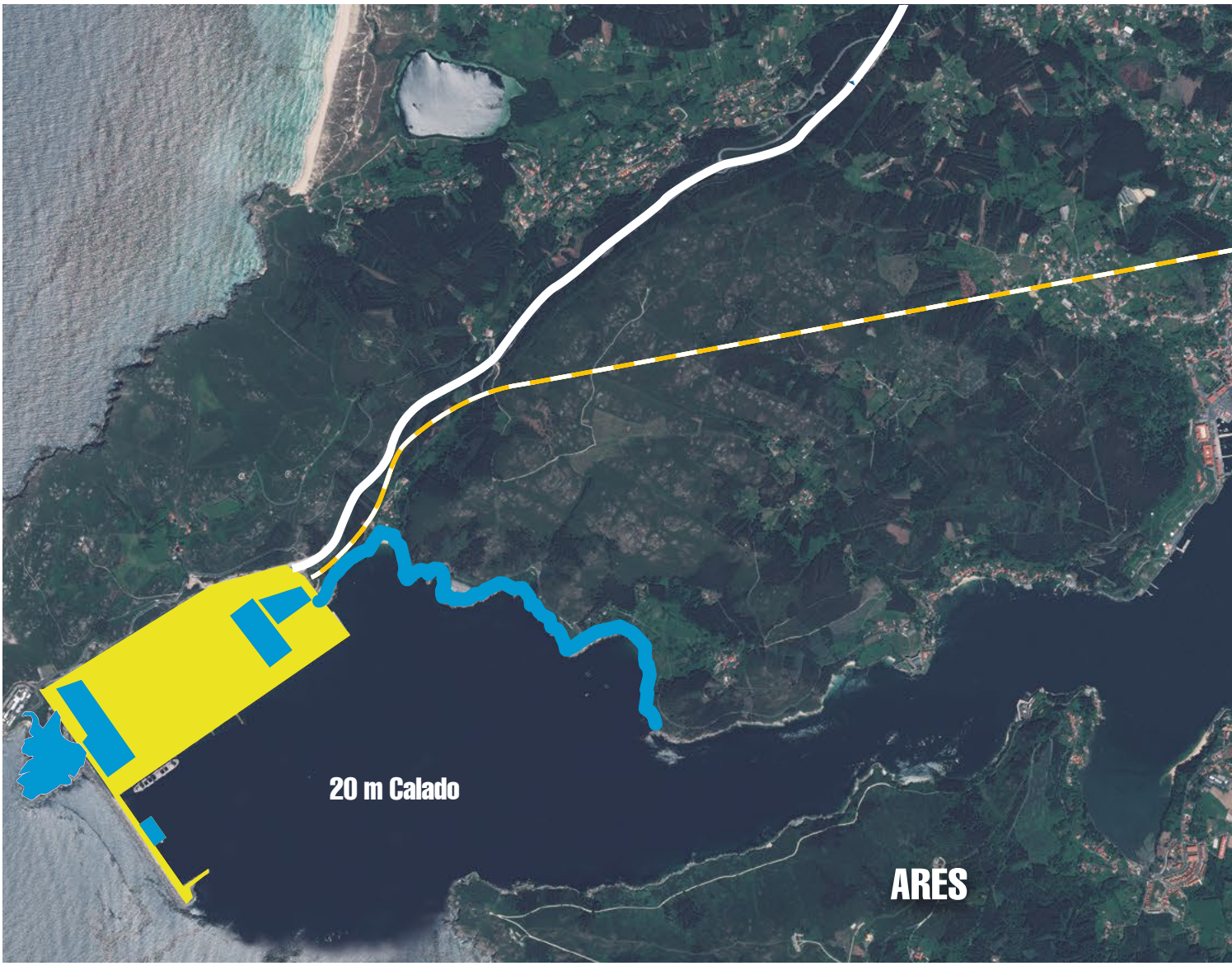
UNA INFRAESTRUCTURA COMPETITIVA

PLANO DEL PUERTO DE FERROL.

INSTALACIONES PORTUARIAS Y TERMINALES

PUERTO EXTERIOR

MUELLE 2.148 metros
SUPERFICIE 1.112.079 m²

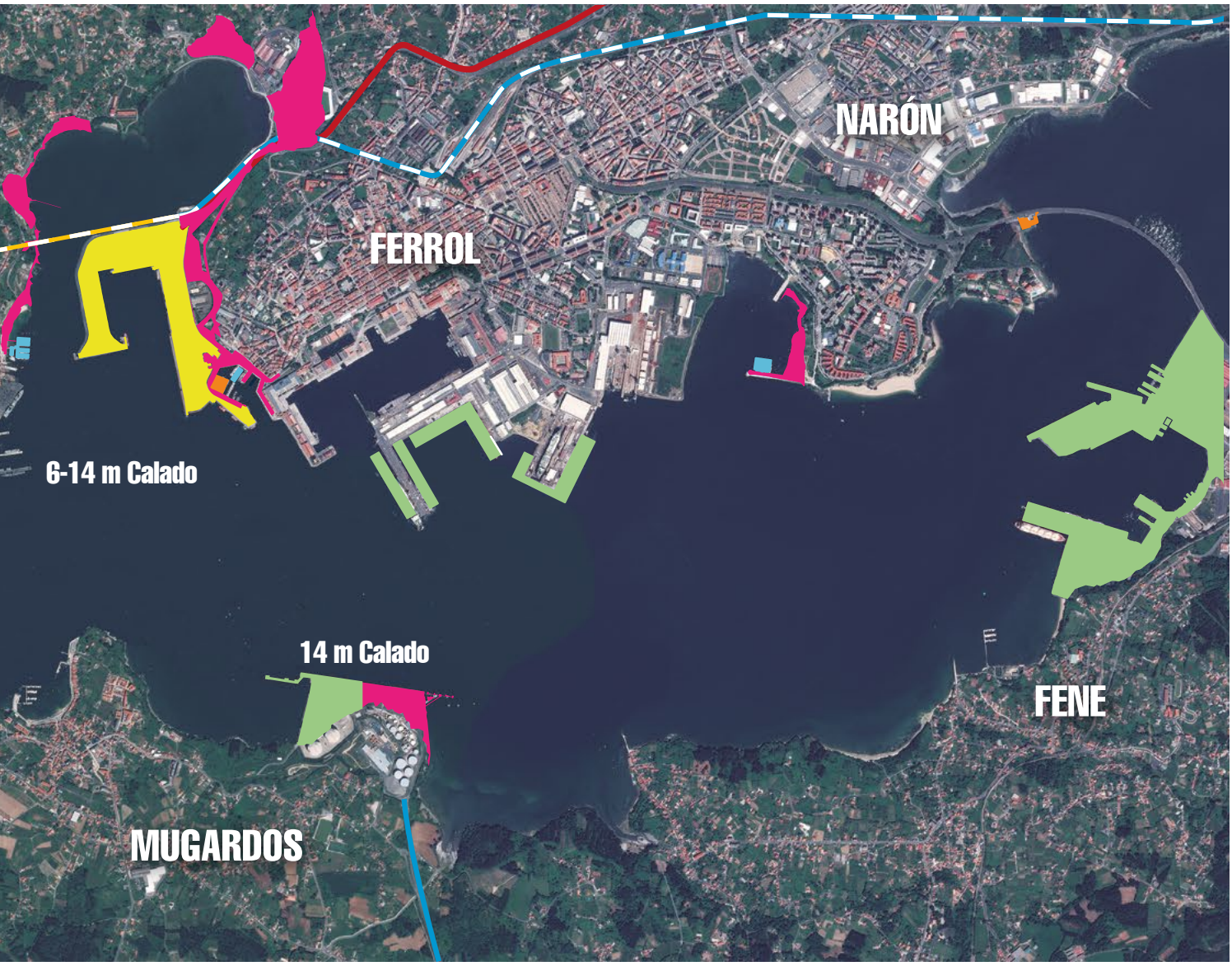


- Terminal de graneles sólidos de Endesa Generación, S.A.
- Terminal de contenedores de Ferrol Container Terminal, S.A.
- Terminal de graneles líquidos de Masol Ibérica Biofuel, S.L.
- Otras terminales
- Zonas de uso público fuera del recinto portuario
- Conexión por carretera con la red de alta capacidad
- Conexión con red de ferrocarril convencional (en obras)

PUERTO INTERIOR

MUELLE 11.733 metros

SUPERFICIE 1.654.513 m²



- Terminal de gas natural licuado de Regasificadora del Noroeste, S.A.
- Terminal de graneles líquidos de Forestal del Atlántico, S.A.
- Astilleros de Navantia, S.A.
- Zonas de uso público fuera del recinto portuario
- Dársena pesquera
- Conexión con autopista de alta capacidad
- Conexión con red de ferrocarril convencional
- Conexión con red de ferrocarril convencional en obras
- Conexión por carretera con la red de alta capacidad

PLANO DEL PUERTO DE SAN CIBRAO.

INSTALACIONES PORTUARIAS Y TERMINALES

SUPERFICIE TERRESTRE TOTAL 396.114 m ^{2}

PUERTO

LONGITUD MUELLES 738 metros



Terminal polivalente de Alcoa

I-08 Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**112.520**	**48.510**	**38.038**	**21.380**	**69.890**			
FS00145	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	72.498	40.461	25.631	13.011	53.472	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00146	Modificado Acceso Ferroviario	7.250	1.078	3.972	1.140	2.218	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00153	Liquidación y Revisión de precios	22.910	2.352	7.294	4.638	6.990	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00154	Otras AA.TT. Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	1.180	196	313	100	296	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00155	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	3.485	2.225	518	210	2.435	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00156	AT Coordinación de seguridad y salud.	826	523	101	101	624	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00059	AT Control de materiales y ensayos.	771	542	87	55	597	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00157	AT Dirección y asesoría ambiental.	775	507	99	71	578	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00177	Adquisición terrenos	2.825	626	23	2.054	2.680	En ejecución	FEDER-REACT	13
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**7.343**	**6.143**	**1.247**	**1.199**	**7.342**			
FS00149	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 1.	4.955	4.111	840	844	4.955	Finalizada	CEF	13
FS00148	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 2.	1.290	1.129	162	161	1.290	Finalizada	CEF	13
FS00150	Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño. Fase 3.	1.098	903	245	194	1.097	En ejecución	CEF	13

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR		**7.515**	**5**	**859**	**39**	**44**			
FS00058	Enlace ferroviario y playa de vías Cerr. Norte: Vía de espera en A Malata.	1.369	4	518	15	19	En ejecución	MRR	13
FS00064	Renovación de vía en la calle principal	6.146	1	341	24	25	En ejecución	MRR	3
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS		**5.208**	**1.720**	**252**	**261**	**1.981**			
FS00045	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	3.548	1.705	252	235	1.940	Finalizada (1ª fase)		27
FS00053	Rehabilitación edificio de Aduanas	1.660	15	0	26	41	En ejecución		27
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: NUEVOS EDIFICIOS		**1.118**	**0**	**350**	**13**	**13**			
FS00197	Nueva nave taller	1.118	0	350	13	13	En ejecución		27
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS		**2.908**	**15**	**2.500**	**1.680**	**1.695**			
FS00138	Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio	2.908	15	2.500	1.680	1.695	En ejecución		27
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS		**6.291**	**80**	**39**	**34**	**114**			
FS00025	Prolongación de la línea de atraque	6.291	80	39	34	114	En ejecución		8
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO		**1.152**	**0**	**50**	**19**	**19**			
FS00102	Estudios para la definición de la Obra mejora del abrigo	1.152	0	50	19	19	Finalizado		5

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
RESTO/OTRAS ACTUACIONES		**3.299**	**950**	**720**	**191**	**1.141**			
FS00130	Actuaciones en la viga trasera en 1ª fase Puerto Exterior	842	260	220	181	441	Finalizado		5
FS00129	Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)	2.457	690	500	10	700	En ejecución		16
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN		**1.467**	**410**	**305**	**127**	**537**			
FS00077	Safety. Actuaciones en materia de seguridad/Safety	158	3	25	5	8	En ejecución		22
FS00192	Safety. Inversiones Convenio Marco Sasemar	504	313	30	11	324	En ejecución	FCI	22
FS00078	Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security	805	94	250	111	205	En ejecución		23
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR		**168**	**60**	**85**	**19**	**79**			
FS00091	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros	168	60	85	19	79	En ejecución	MRR	19
INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN MUELLE (OPS) Y OTROS PROYECTOS ENERGÉTICOS		**4.074**	**28**	**20**	**28**	**56**			
FS00126	Instalaciones generales de control y distribución	4.074	28	20	28	56	En ejecución	FEDER4	19
ACTUACIONES CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		**257**	**210**	**0**	**47**	**257**			
FS00083	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)	257	210	0	47	257	Finalizada		21
ACTUACIONES PUERTO CIUDAD		**8.919**	**17**	**2.010**	**236**	**253**			
FS00085	Reordenación Carretera Baja Puerto	4.515	15	1.750	182	197	En ejecución	MRR	21
FS00202	Otras actuaciones movilidad Puerto-Ciudad	3.737	2	200	35	37	En ejecución		21
FS00086	Actuaciones en la zona de servicio en Caranza	667	0	60	19	19	En ejecución		21

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES GENÉRICAS Y MENORES		**9.182**	**989**	**1.760**	**947**	**1.936**			
FS00074	Asistencias técnicas	1.286	179	350	107	286	En ejecución		30
FS00093	Liquidaciones y revisiones	537	73	75	14	87	En ejecución		28
FS00079	Obras de pequeño presupuesto	3.399	352	700	647	999	En ejecución		30
FS00068	Señales marítimas	809	100	75	9	109	En ejecución		26
FS00081	Equipos informáticos	1.304	81	300	73	154	En ejecución		30
FS00092	2% cultural	1.847	204	260	97	301	En ejecución		24
INMOVILIZADO INTANGIBLE		**502**	**37**	**200**	**34**	**71**			
FS00095	Aplicaciones y programas informáticos	502	37	200	34	71	En ejecución		30
TOTAL	**171.923**	**59.174**	**48.435**	**26.254**	**85.428**				

Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FEDER-REACT	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-REACT
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resilencia
FEDER4	Fondo Europeo de Desarrollo Regional 21-27

(2) Objetivos de Inversión

1 Abrigo	16 Otras actividades logísticas
2 Graneles Sólidos	17 Mejora accesibilidad marítima
3 Graneles líquidos	18 Terrenos
4 Mercancía general	19 Actuaciones medioambientales
5 Contenedores	20 Eficiencia energética
6 Ro-Ro	21 Puerto-ciudad
7 Pasajeros en régimen de pasaje	22 Seguridad operativa (safety)
8 Pasajeros cruceros	23 Seguridad (security)
9 Pesca	24 Cultural
10 Deportivos y embarcaciones menores	25 Servicios aduaneros y paradauaneros
11 Otros usos	26 Señales marítimas
12 Mejora accesibilidad viaria	27 Servicios generales
13 Mejora accesibilidad ferroviaria	28 Liquidaciones
14 Zona de actividades logísticas	29 Revisiones
15 Mejor intermodalidad	30 Otros usos

Tabla 20- Inversiones de la APFSC en ejecución o terminadas en el año 2023.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

"Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas". La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría. A 31 de diciembre de 2023, se inició en el viaducto la ejecución de los trabajos de las cimentaciones profundas, de tipología pila-pilote en mar y pilotes con encepado en tierra, además de los micropilotes necesarios para la losa de transición; en el túnel se iniciaron los trabajos de ejecución de hormigón de contra bóveda, relleno y muretes de arranque, así como la impermeabilización de la bóveda, todos estos trabajos son necesarios para la ejecución del revestimiento de hormigón, también iniciado en el año 2023 y suponen la última fase en la ejecución de esta infraestructura una vez finalizado su excavación y sostenimiento.

En esta misma línea de mejora de la accesibilidad ferroviaria del Puerto de Ferrol, en 2023 se ha concluido con la ejecución de la tercera de las tres fases de la red interna de ferrocarril en el Puerto Exterior. Las dos primeras se habían concluido en el año 2022. La tercera de las fases ha puesto a disposición una Instalación Intermodal con una superficie de almacenamiento de 13.755 m2 anexa a las vías con una inversión de 998.739,01 € (IVA no incluido). En el año 2023 se abonó el importe por revisión de precios correspondiente a las tres obras, en aplicación del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020. La red ferroviaria interna del puerto exterior de Ferrol (fases I, II y III) forma parte del proyecto 2019-ES-TA-0032-M, financiado por la Unión Europea en el marco del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility), que contribuye a la mejora de las conexiones ferroviarias de los puertos marítimos y favorece su desarrollo.

También se ha avanzado en la redacción de dos proyectos ferroviarios en el Puerto Interior de Ferrol para mejorar su red ferroviaria. En concreto en los proyectos de "Vía de espera en A Malata", y en el de "Renovación de vía de la calle principal". Ambos proyectos forman parte de las actuaciones de la Componente 6. (Movilidad sostenible, segura y conectada), Medida de Inversión I3. (Intermodalidad y logística). Submedida (Mejora de la accesibilidad ferroviaria interior de los puertos) del plan de recuperación y resiliencia de España

INFRAESTRUCTURA Y EQUPAMIENTO PUERTO INTERIOR – ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS

"Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria". Las obras de rehabilitación del edificio de la Antigua Comandancia de Marina concluyeron el 21 de diciembre de 2022. En el año 2023 se abonó el importe por revisión de precios en aplicación del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, de medidas para la mejora de la sostenibilidad del transporte de mercancías por carretera y del funcionamiento de la cadena logística, y por el que se transpone la Directiva (UE) 2020/1057, de 15 de julio de 2020.

"Rehabilitación edificio de Aduanas". Se avanzó, hasta su finalización, en la redacción del proyecto de Rehabilitación del edificio de la antigua Aduana de Ferrol en el paseo de la Marina. Para la rehabilitación se recurrirá a la demolición de los forjados horizontales de todas las plantas manteniendo la envolvente de la fachada y los muros interiores que componen el núcleo de escaleras. El acceso al edificio se plantea desde el zaguán exterior, potenciándose como acceso institucional la puerta norte, fruto de la modificación ejecutada en los años cuarenta. En el interior se inserta un ascensor, para facilitar el desplazamiento entre las diferentes plantas, ubicado en el actual descansillo de las escaleras. Será panorámico, para favorecer la entrada de luz natural desde la fachada este y subrayar su carácter público. Dispondrá también de un lucernario en su cubierta, enrasado con la terraza plana de la última planta.

INFRAESTRUCTURA Y EQUPAMIENTO PUERTO INTERIOR – NUEVOS EDIFICIOS

"Nueva nave taller". Se avanzó, hasta su finalización, en la redacción del proyecto de la Nueva nave taller de la Autoridad Portuaria. Las obras a realizar consisten en la construcción de una nave de dos plantas con una superficie total construida de 1.042,92 m² y útil de 915,14 m². Se construirá una marquesina metálica exterior para la cobertura de vehículos, adosada a la fachada Norte de la nave proyectada, de 74,60 m². El espacio situado al Sur de la nave se delimitará mediante cierre y urbanización y se habilitará una zona cerrada, próxima al Rampa Ro-Ro, como zona de almacenamiento, de 180 m².

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: ACTUACIONES DE REMODELACIÓN DE EDIFICIOS REVERTIDOS

En el año 2023 se inició la ejecución de las obras recogidas en la línea "Inversiones en el edificio de la antigua Cámara de Comercio", que finalizarán en el primer trimestre del año 2024. Una vez finalizadas las obras se dispondrá de una superficie cercana a los 2.000 m2 para su uso como oficinas para los operadores del Puerto, una cafetería y un salón de actos.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR: MEJORA INSTALACIONES PARA EL TRÁFICO DE PASAJEROS

Se ha avanzado en la redacción del proyecto, en particular en la caracterización del material a dragar, habiéndose concluido los proyectos de "Mejora de las condiciones para el atraque de cruceros y otros buques" y de "Prolongación de la Línea de Atraque".

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR: MEJORA DEL ABRIGO

Se ha avanzado en la realización de los estudios recogidos en el convenio firmado con la Universidad de A Coruña para la mejora de las condiciones de abrigo y operatividad del Puerto Exterior.

OTROS ACTUACIONES

"Actuaciones en la viga trasera en 1ª fase Puerto Exterior". Se han ejecutado las obras para la instalación de un nuevo sistema de fijación de carril en la viga trasera empleada por las grúas de la terminal de contenedores.

"Acondicionamiento de explanadas del Puerto Exterior (pavimentaciones y precargas)". Se ha redactado el

proyecto para la urbanización en el entorno del edificio de usos múltiples del Puerto Exterior actualmente en ejecución.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD

"Security. Actuaciones en materia de seguridad/Security". Las principales actuaciones ejecutadas fueron la "Obra civil para la dotación de la infraestructura civil necesaria para la posterior instalación de un nuevo sistema lector de contenedores en el Puerto Exterior con el objeto de mejorar el sistema de levante sin papeles de la importación" y "Suministro para la dotación de los medios de defensa de la policía portuaria de Ferrol-San Cibrao".

ACTUACIONES PUERTO CIUDAD

En junio de 2022 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y la Axencia Galega de Infraestructuras suscribieron un convenio para el desarrollo de la actuación "Movilidad sostenible de la zona de contacto entre el Puerto y la Ciudad de Ferrol: Carretera Baja del Puerto, Curuxeiras y Aparcamientos Disuasorios" dentro de los fondos del Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia y su componente 1 (medida C1.I1). La actuación busca conseguir que la zona de contacto entre las infraestructuras portuarias y la trama urbana funcione como un gran espacio público de relación y convivencia que contribuya a la puesta en valor de la ciudad en su conjunto y a la implantación de un modelo de movilidad sostenible en ésta. Para ello se parte de la jerarquización viaria, la reordenación y la pacificación de las circulaciones rodadas como herramientas para favorecer el equilibrado del espacio público destinado a peatones y ciclistas. El importe total de las obras previstas dentro del marco del convenio es de 3.800.000,00 €, IVA no incluido, de los cuales 3.113.966,88 € se financiarán con cargo al Convenio. Durante el año 2023 se inició la ejecución de 2 de los 4 proyectos en los que se ha organizado la actuación.

ACTUACIONES NO SINGULARIZADAS

"Obras de pequeño presupuesto". Dentro de este capítulo se han ejecutado, como más destacadas, la "Estabilización del talud de cierre de las explanadas del Puerto Exterior", el "Suministro de cuatro vehículos tipo todoterreno pick-up" y las "Obras de adecuación del edificio de la Sala de Exposiciones de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao".

I-09 Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.

Sin contenido.

8.1.5 MERCADOS SERVIDOS

(2-6)

I-10 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	% sobre el total 2023
GRANEL LÍQUIDO	2.340.550,85	2.294.336,93	2.148.779,29	2.311.899,93	2.936.159,4	3.172.234,5	3.957.445,43	3.641.605,81	43,16%
GRANEL SÓLIDO	9.406.038,99	10.455.812,1	10.753.475,3	8.095.029,96	6.371.480,02	5.994.199,72	6.856.469,97	3.800.843,51	45,05%
MERCANCÍA GENERAL	755.200,41	779.017,28	761.935,38	762.637,82	713.079,4	777.042,01	977.913,01	994.827,12	11,79%
TOTAL	**12.501.790,25**	**13.529.166,31**	**13.664.189,97**	**11.169.567,71**	**10.020.718,82**	**9.943.476,23**	**11.791.828,41**	**8.437.276,44**	

Tabla 21.- Evolución de los tráficos por grupos genéricos de mercancías

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
TONELADAS	11.397,71	2.235,15	44.237,47	95.405,67	129.237,38	161.334,98	411.677,79	305.327,72
TEUS	885,00	455,00	4.576,00	8.277,00	12.472,75	16.842,50	37.102,75	25.487,25

Tabla 22.- Evolución de la mercancía general en contenedor

CONCEPTOS			TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	IMPORTADAS	Graneles líquidos	2.773.555	
		Graneles sólidos	2.063.005	
		Mercancía general	125.820	
		TOTAL		**4.962.380**
	EXPORTADAS	Graneles líquidos	532.005	
		Graneles sólidos	977.848	
		Mercancía general	734.846	
		TOTAL		**2.244.699**
	TOTAL			**7.207.079**
COMERCIO NACIONAL			438.305	
	TOTAL			**438.305**
MERCANCÍAS EN TRANSITO			738.400	
	TOTAL			**738.400**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS			0	
	TOTAL			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS			53.492	
	TOTAL			**53.492**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR			14.642	
	TOTAL			**14.642**
TOTAL				**8.451.918**

Tabla 23.- Desglose del tráfico total año 2023

I-11 Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO EJERCICIO 2023

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	Total
ALEMANIA	13.179	11.873	25.051
ARGELIA	0	67.238	67.238
ARGENTINA	1.142	57.496	58.639
AUSTRALIA	0	22.505	22.505
BELGICA	26.684	38.806	65.490
BRASIL	0	30.000	30.000
CANADA	775	0	775
CHINA	5.144	25.676	30.820
CHIPRE	186	0	186
COLOMBIA	0	77.000	77.000
COSTA MARFIL	0	483	483
DESCONOCIDO	35	292	327
DINAMARCA	11.587	154.550	166.137
E.E.U.U.	239.811	452.298	692.109
EGIPTO	0	14.200	14.200
ESPAÑA	318.923	168.999	487.922
ESTONIA	8.947	573	9.521
FINLANDIA	48.011	45.999	94.010
FRANCIA	104.041	76.167	180.208
GIBRALTAR	8.299	0	8.299
GRECIA	1.148	0	1.148
GUINEA ECUA.	0	32.265	32.265
GUINEA-CONAK	0	1.653.616	1.653.616
HOLANDA	304.835	41.861	346.696
INDIA	11	242	252
INDONESIA	0	299.803	299.803
IRLANDA	87.071	32.968	120.039
ISLANDIA	47.108	0	47.108
ITALIA	160.562	127	160.689
KUWAIT	17	0	17
LETONIA	455	876	1.331
LITUANIA	10.555	1.721	12.276
MALASIA	0	13.048	13.048

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	Total
MALTA	244	0	244
MARRUECOS	321.247	208	321.455
MARTINICA	2.670	0	2.670
MAURITANIA	0	504	504
MEXICO	9.954	0	9.954
MOZAMBIQUE	256	0	256
NIGERIA	0	62.907	62.907
NORUEGA	308.567	64.533	373.101
PAKISTAN	12	0	12
POLONIA	34.899	12.676	47.575
PORTUGAL	444.464	26.902	471.366
REINO UNIDO	167.194	80.636	247.830
REPUBLICA DE KOREA	0	5.837	5.837
RUMANIA	13.200	6.003	19.203
RUSIA	0	1.484.101	1.484.101
SENEGAL	25.192	0	25.192
SINGAPUR	15.905	0	15.905
SUDAFRICA	0	60.302	60.302
SUECIA	92.231	316.446	408.676
TOGO	41.995	0	41.995
TUNEZ	5.235	0	5.235

Tabla 24.- Orígenes y destinos de las mercancías.

I-12 Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.

Cifra de negocio	Total (€)
IMPORTE NETO FACTURAS EMITIDAS EN 2023	Información no disponible
IMPORTE NETO FACTURADO A LOS 5 MEJORES CLIENTES AÑO 2023	Información no disponible
% 5 PRINCIPALES CLIENTES /TOTAL FACTURADO 2023	Información no disponible

Tabla 25.- Cifra de negocio facturado a los cinco clientes principales

I-13 Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL - SAN CIBRAO EJERCICIO 2023

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil	191.135	90.034	281.169	351.403	322.205	673.608	542.537	412.240	954.777
	3	Gas-oil	0	0	0	0	10.268	10.268	0	10.268	10.268
	4	Gasolina	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros produc-tos petrolíferos	0	90	90	90	0	90	90	90	181
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo	14.029	39	14.068	297.425	537.602	835.027	311.454	537.641	849.095
	35	Gas natural y otros gases	1.574	0	1.574	79.280	2.019.523	2.098.803	80.855	2.019.523	2.100.378
	51	Biocombusti-bles	16.320	228	16.548	101.634	1	101.634	117.953	229	118.182
	TOTAL		**223.058**	**90.391**	**313.449**	**829.833**	**2.889.598**	**3.719.431**	**1.052.891**	**2.979.990**	**4.032.880**
SIDEROMETA-LÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos	5.766	23	5.789	32.349	1.653.616	1.685.965	38.115	1.653.639	1.691.754
	11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	164.634	164.634	0	164.634	164.634
	13	Productos siderúrgicos	192	1.843	2.035	136.723	4.535	141.258	136.915	6.377	143.292
	36	Otros productos metalúrgicos	33	0	33	1.677	27.320	28.997	1.710	27.320	29.030
	TOTAL		**5.991**	**1.865**	**7.856**	**170.749**	**1.850.105**	**2.020.854**	**176.740**	**1.851.970**	**2.028.710**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	144	144	344	25	369	344	169	513
	52	Otros minerales no metálicos	0	686	686	1.775	0	1.775	1.775	686	2.461
	TOTAL		**0**	**830**	**830**	**2.119**	**25**	**2.144**	**2.119**	**855**	**2.974**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Abonos naturales y artificiales	0	8.977	8.977	2.772	31.115	33.886	2.772	40.091	42.863
	TOTAL		**0**	**8.977**	**8.977**	**2.772**	**31.115**	**33.886**	**2.772**	**40.091**	**42.863**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	39.026	33.019	72.045	771.441	331.926	1.103.368	810.467	364.946	1.175.413
	TOTAL		**39.026**	**33.019**	**72.045**	**771.441**	**331.926**	**1.103.368**	**810.467**	**364.946**	**1.175.413**
MATERIALES DE CONS-TRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados	2.546	4.456	7.002	291.319	11.153	302.472	293.865	15.609	309.474
	TOTAL		**2.546**	**4.456**	**7.002**	**291.319**	**11.153**	**302.472**	**293.865**	**15.609**	**309.474**

			CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		MERCANCÍAS	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBAR-CADAS	TOTAL
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	12	2.351	2.363	2.555	61.411	63.966	2.567	63.762	66.329
	22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	195	87	282	300	387	687	495	475	970
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	7.308	1.049	8.357	7.411	7.389	14.799	14.719	8.438	23.157
	27	Conservas	788	1.581	2.368	6.451	4.208	10.659	7.239	5.789	13.027
	28	Tabaco, cacao, café y especias	37	386	423	546	377	923	583	763	1.346
	29	Aceites y grasas	3.305	5.337	8.642	882	97.417	98.299	4.187	102.754	106.941
	30	Otros productos alimenticios	1.322	457	1.779	4.543	4.003	8.546	5.865	4.460	10.325
	33	Pescados congelados y refrigerados	218	51	269	2.653	3.860	6.513	2.871	3.911	6.782
	37	Pienso y forrajes	8	48	56	20.682	10.810	31.492	20.690	10.858	31.548
	TOTAL		**13.192**	**11.347**	**24.539**	**46.022**	**189.861**	**235.884**	**59.214**	**201.209**	**260.423**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	9.518	0	9.518	410.055	17.343	427.398	419.573	17.343	436.916
	26	Papel y pasta	49	0	49	2.228	20.280	22.508	2.277	20.280	22.557
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	564	9.259	9.823	26.813	10.799	37.612	27.377	20.058	47.435
	34	Resto mercancías	2.484	1.199	3.683	13.727	6.532	20.259	16.210	7.731	23.942
	TOTAL		**12.615**	**10.458**	**23.073**	**452.822**	**54.955**	**507.777**	**465.437**	**65.413**	**530.850**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	53	11	64	99	34	133	153	45	198
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	214	50	264	214	50	264
	39	Tara contenedores	5.322	7.644	12.966	22.658	17.604	40.262	27.980	25.248	53.228
	TOTAL		**5.375**	**7.655**	**13.031**	**22.971**	**17.688**	**40.659**	**28.347**	**25.343**	**53.690**
TOTAL			**301.803**	**168.999**	**470.802**	**2.590.049**	**5.376.425**	**7.966.475**	**2.891.852**	**5.545.424**	**8.437.276**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

Tabla 26.- Mercancías movidas por sectores y actividades relevantes de la economía local

8.1.6
SERVICIOS

(2-6), (204-1), (308-1), (308-2), (414-1), (414-2)

LA CADENA DE SUMINISTRO DE LA APFSC

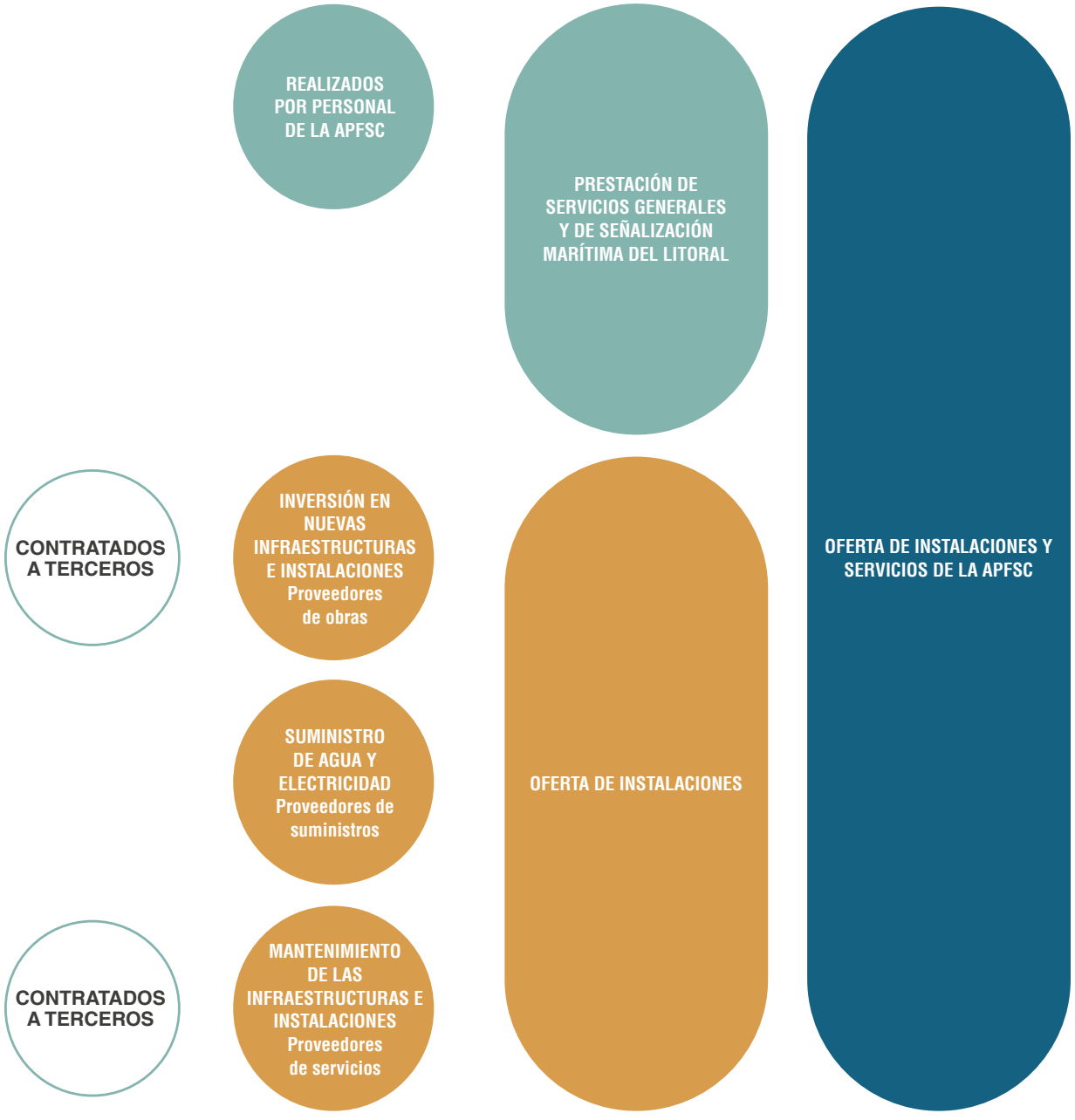


Figura 6.-La cadena de suministro de la APFSC

EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROVEEDORES:

En nuestra relación con los proveedores nos atenemos a lo requerido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2017/23/UE y 2017/24/UE, de 26 de Febrero de 2014.

No pueden establecerse criterios de evaluación ni clasificación de proveedores al margen de la tramitación de los expedientes de contratación, que deberán seguir en todos los casos los preceptos establecidos en la citada ley.

La legislación se aplica al 100% de nuestros proveedores.

En cuanto al contenido mínimo del contrato, el art.35 de la citada Ley 9/2017 establece:

"Artículo 35. Contenido mínimo del contrato.

1. Los documentos en los que se formalicen los contratos que celebren las entidades del sector público, salvo que ya se encuentren recogidas en los pliegos, deberán incluir, necesariamente, las siguientes menciones:

a) La identificación de las partes.

b) La acreditación de la capacidad de los firmantes para suscribir el contrato.

c) Definición del objeto y tipo del contrato, teniendo en cuenta en la definición del objeto las consideraciones sociales, ambientales y de innovación.

d) Referencia a la legislación aplicable al contrato, con expresa mención al sometimiento a la normativa nacional y de la Unión Europea en materia de protección de datos.

e) La enumeración de los documentos que integran el contrato. Si así se expresa en el contrato, esta enumeración podrá estar jerarquizada, ordenándose según el orden de prioridad acordado por las partes, en cuyo supuesto, y salvo caso de error manifiesto, el orden pactado se utilizará para determinar la prevalencia respectiva, en caso de que existan contradicciones entre diversos documentos.

f) El precio cierto, o el modo de determinarlo.

g) La duración del contrato o las fechas estimadas para el comienzo de su ejecución y para su finalización, así como la de la prórroga o prórrogas, si estuviesen previstas.

h) Las condiciones de recepción, entrega o admisión de las prestaciones.

i) Las condiciones de pago.

j) Los supuestos en que procede la modificación, en su caso.

k) Los supuestos en que procede la resolución.

l) El crédito presupuestario o el programa o rúbrica contable con cargo al que se abonará el precio, en su caso.

m) La extensión objetiva y temporal del deber de confidencialidad que, en su caso, se imponga al contratista.

n) La obligación de la empresa contratista de cumplir durante todo el periodo de ejecución de contrato las normas y condiciones fijadas en el convenio colectivo de aplicación.

2. El documento contractual no podrá incluir estipulaciones que establezcan derechos y obligaciones para las partes distintos de los previstos en los pliegos, concretados, en su caso, en la forma que resulte de la proposición del adjudicatario, o de los precisados en el acto de adjudicación del contrato de acuerdo con lo actuado en el procedimiento, de no existir aquellos."

No pueden establecerse en nuestra contratación criterios de restricción de concurrencia, o puntuación vinculados a la localización del proveedor. Teniendo en cuenta esta consideración, tomamos como proveedores locales a aquellos con sede en España. En este sentido en el año 2022 el 98,37% de nuestros proveedores fueron locales.

En lo que respecta a las condiciones de carácter ambiental o social a cumplir por los proveedores, previamente a la valoración de las ofertas el art. 201 Obligación en materia medioambiental, social o laboral, establece que:

"Los órganos de contratación tomarán las medidas pertinentes para garantizar que en la ejecución de los contratos los contratistas cumplen las obligaciones aplicables en materia medioambiental, social o laboral establecidas en el derecho de la Unión Europea, el derecho nacional, los convenios colectivos o por las disposiciones de derecho internacional medioambiental, social y laboral que vinculen al Estado y en particular las establecidas en el anexo V..". y el Artículo 202. Condiciones especiales de ejecución del contrato de carácter social, ético, medioambiental o de otro orden, establece: "

> 1. Los órganos de contratación podrán establecer condiciones especiales en relación con la ejecución del contrato, siempre que estén vinculadas al objeto del contrato, en el sentido del artículo 145, no sean directa o indirectamente discriminatorias, sean compatibles con el Derecho de la Unión Europea y se indiquen en el anuncio de licitación y en los pliegos.

En todo caso, será obligatorio el establecimiento en el pliego de cláusulas administrativas particulares de al menos una de las condiciones especiales de ejecución de entre las que enumera el apartado siguiente.

Asimismo en los pliegos correspondientes a los contratos cuya ejecución implique la cesión de datos por las entidades del sector público al contratista será obligatorio el establecimiento de una condición especial de ejecución que haga referencia a la obligación del contratista de someterse a la normativa nacional y de la Unión Europea en materia de protección de datos, advirtiéndose además al contratista de que esta obligación tiene el carácter de obligación contractual esencial de conformidad con lo dispuesto en la letra f) del apartado 1 del artículo 211."

La publicidad de los expedientes de contratación se regula en el Título III Gestión de la publicidad contractual por medios electrónicos, informáticos y telemáticos, artículo 347. Plataforma de Contratación del Sector Público.

Todos los expedientes de contratación de la APFSC se publican en la Plataforma de contratación del sector público, por lo que cualquier parte interesada puede consultarlos y dirigirse tanto a la APFSC, como a los distintos órganos de asistencia y órganos consultivos regulados en el Libro cuarto Organización administrativa para la gestión de la contratación, Título I Órganos competentes en materia de contratación, Capítulo II Órganos de asistencia y Capítulo III Órganos consultivos, para plantear sus dudas, recursos o reclamaciones.

En las cuentas anuales de la APFSC, auditadas por la Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), que se publican anualmente en la sede electrónica de la APFSC (https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/), se valora el riesgo de los litigios abiertos en el apartado 12. Provisiones y contingencias.

En cada contratación, el responsable del contrato cumplirá con las funciones de supervisión reguladas en el art.62 de la ley e informar al órgano de contratación si resulta necesaria alguna penalización por incumplimiento parcial o defectuoso de los trabajos objeto del contrato, por la incorrecta adscripción de medios, por incumplimiento de las condiciones especiales reguladas en el artículo 202 anteriormente citado, o por demora.

El incumplimiento de las condiciones de contratación de los proveedores de la APFSC podrá derivar en lo recogido en el art.71 Prohibiciones de contratar, que dice: "

> 2. Además de las previstas en el apartado anterior, son circunstancias que impedirán a los empresarios contratar con las entidades comprendidas en el artículo 3 de la presente Ley, en las condiciones establecidas en el artículo 73 las siguientes:
>
> a) Haber retirado indebidamente su proposición o candidatura en un procedimiento de adjudicación, o haber imposibilitado la adjudicación del contrato a su favor por no cumplimentar lo establecido en el apartado 2 del artículo 150 dentro del plazo señalado mediando dolo, culpa o negligencia.
>
> b) Haber dejado de formalizar el contrato, que ha sido adjudicado a su favor, en los plazos previstos en el artículo 153 por causa imputable al adjudicatario.
>
> c) Haber incumplido las cláusulas que son esenciales en el contrato, incluyendo las condiciones especiales de ejecución establecidas de acuerdo con lo señalado en el artículo 202, cuando dicho incumplimiento hubiese sido definido en los plie-

gos o en el contrato como infracción grave, concurriendo dolo, culpa o negligencia en el empresario, y siempre que haya dado lugar a la imposición de penalidades o a la indemnización de daños y perjuicios.

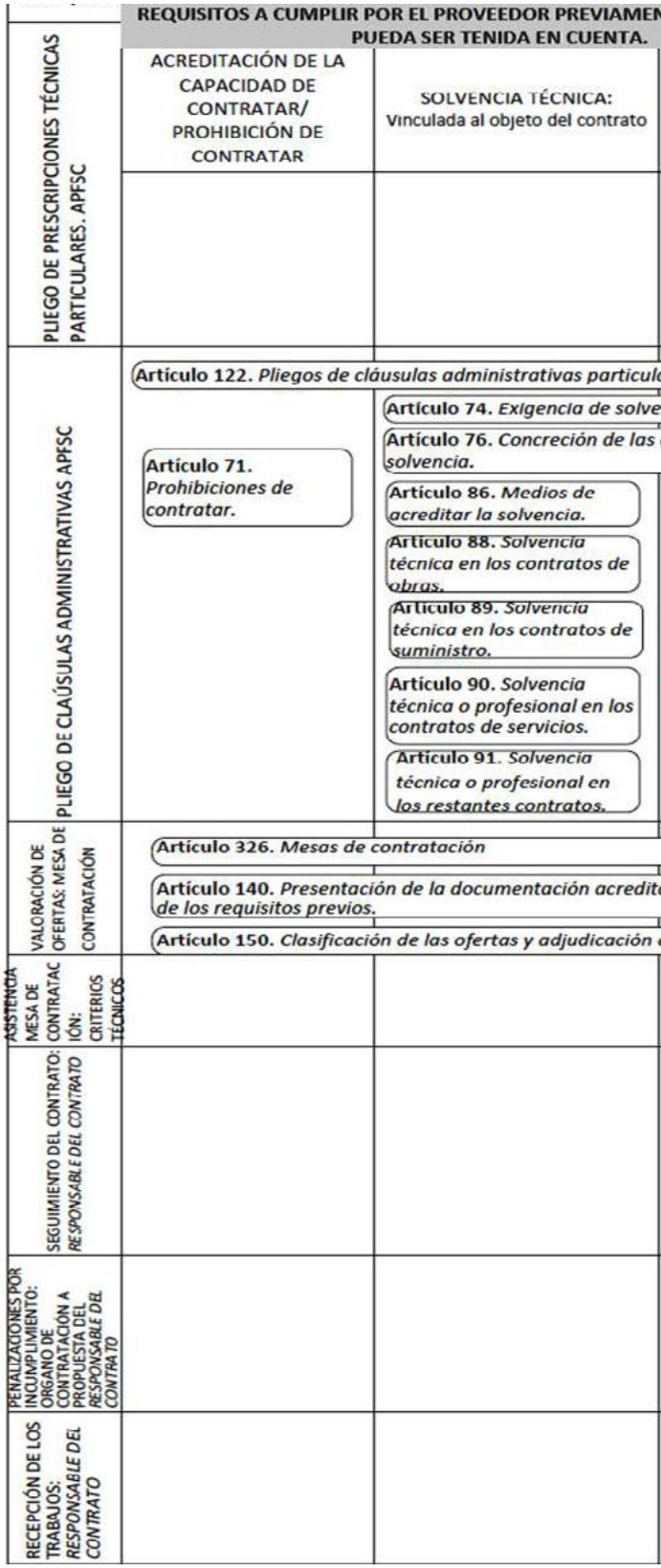
d) Haber dado lugar, por causa de la que hubiesen sido declarados culpables, a la resolución firme de cualquier contrato celebrado con una entidad de las comprendidas en el artículo 3 de la presente Ley. La prohibición alcanzará a las empresas cuyo contrato hubiere quedado resuelto por incumplimiento culpable del contratista de las obligaciones que los pliegos hubieren calificados como esenciales de acuerdo con lo previsto en el artículo 211.1.f)."

La Intervención General de la Administración del Estado realiza un seguimiento anual de todos los procedimientos de contratación de la APFSC. Y con la misma periodicidad son enviados los informes preceptivos al Tribunal de Cuentas.

A través del procedimiento de Control Ambiental de las Operaciones, la Autoridad Portuaria se asegura de establecer y controlar, entre otras actividades, el cumplimiento de las condiciones ambientales al 100% de las contrataciones.

El esquema general de evaluación y seguimiento de proveedores que se aplica en la APFSC se presenta en el siguiente gráfico:

ESQUEMA GENERAL DE EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE PROVEEDORES EN CADA CONTRATACIÓN. LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO



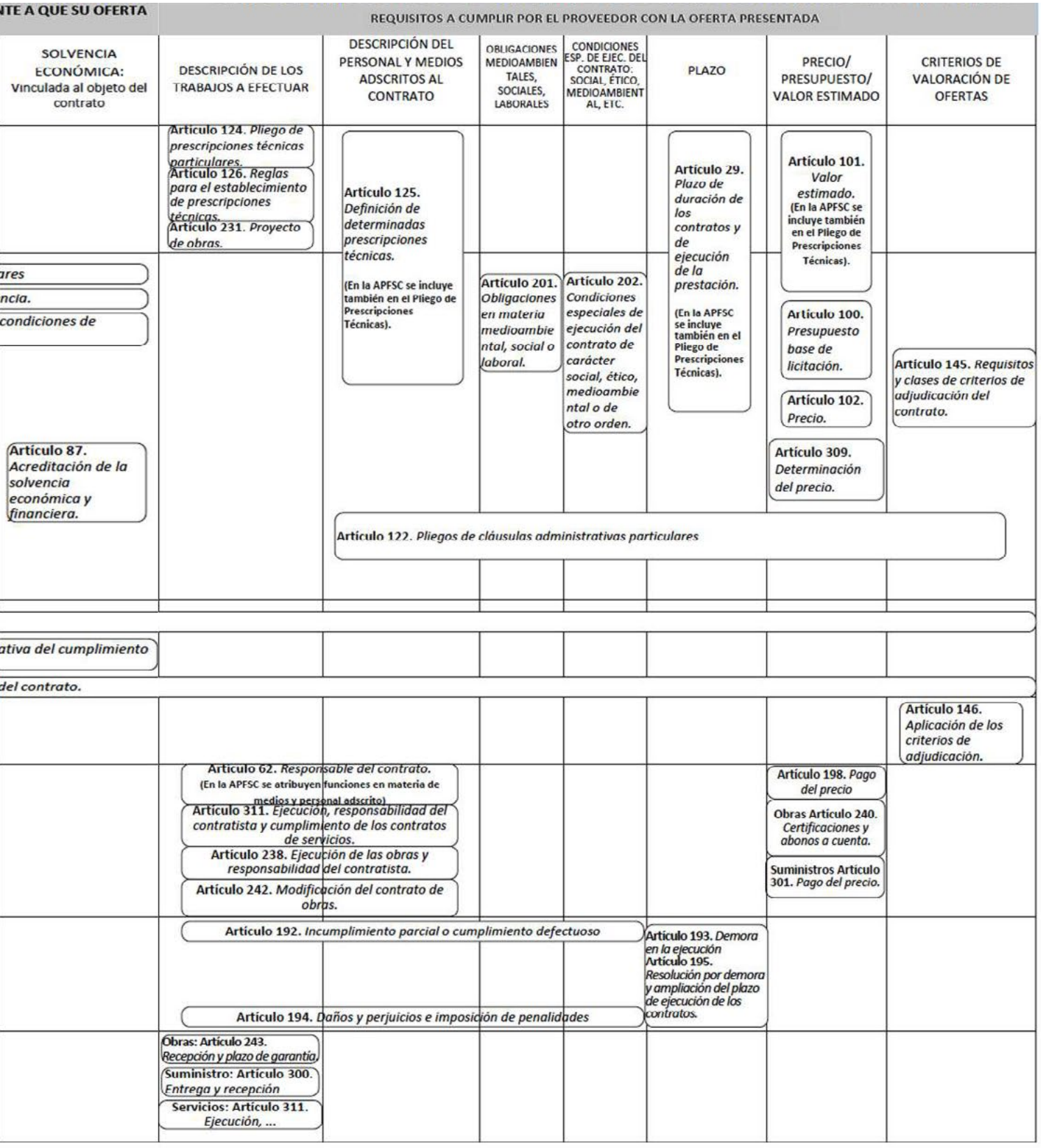


Figura 7 Esquema general de evaluación y seguimiento de proveedores de la APFSC

I-14 Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello. (2-6)

CONDICIONES REGULADAS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA



Figura 8 Condiciones en los pliegos reguladas por la APFSC.

SERVICIOS PRESTADOS

PRESTADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA			PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS (Regulados por la Autoridad Portuaria)	
Servicios Generales	Servicios Ayudas a la Navegación	Servicios Comerciales	Servicios portuarios Bajo licencia de la AP	Servicios comerciales Bajo autorización de la AP
● Ordenación, coordinación y control del tráfico portuario ● Coordinación y control de otros servicios ● Señalización marítima interior y acceso del buque al puerto ● Policías en zonas comunes ● Alumbrado de zonas comunes ● Limpieza de zonas comunes ● Prevención y control de emergencias		● Suministro de agua a buques ● Servicio de suministro de energía a buques ● Servicio de almacenaje descubierto y cubierto. ● Servicio de rampa ro-ro ● Servicio de báscula	● Servicios técnicos náuticos: . Practicaje . Amarre y desamarre . Remolque portuario ● Servicios al pasaje ● Servicios de recepción de desechos generados por buques Marpol I, IV, V portuario ● Servicios de manipulación de mercancías	● Consignación ● Provisionistas de buques ● Servicios auxiliares en las instalaciones fronterizas de control sanitario de mercancías del puerto de Ferrol

Tabla.27- Papel de la APFSC y la iniciativa privada en la prestación y regulación de servicios.

El instrumento de regulación de las condiciones de prestación de los servicios portuarios es el pliego de prescripciones particulares del correspondiente servicio, y solo se podrá acceder a la prestación del mismo tras la obtención de la correspondiente licencia (art. 109 de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante).

Para el caso de servicios comerciales, también se regirán por un pliego de condiciones, y es necesario contar con la autorización de la APFSC para iniciar la prestación.

I-15 Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

Código Ind.	Título Ind.	2019	2020	2021	2022	2023
I0120	NÚMERO DE EMPRESAS QUE OPERAN EN EL PUERTO EN RÉGIMEN DE CONCESIÓN O AUTORIZACIÓN, O EN RÉGIMEN DE LICENCIA	81,000	81,000	76,000	86,000	93,000

Tabla 28.- Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión, autorización o licencia

Tipo de servicios	Número de empresas
MANIPULACIÓN DE MERCANCÍA (ESTIBA)	6
MARPOL	3
PRACTICAJE	2
REMOLQUE	2
AMARRE	3

Tabla 29.-Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante el año 2023

I-16 Pocentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado

Superficie	m^2
SUPERFICIE TERRESTRE CONCESIONABLE (M^2)	Información no disponible
SUPERFICIE TERRESTRE EN CONCESIÓN (M^2)	Información no disponible
RATIO (%)	Información no disponible

Tabla 30.- Porcentaje de superficie terrestre concesionada

I-17 Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías

Terminal	Concesionario	Toneladas
POLIVALENTE	Alcoa	2.530.128,25
GRANELES LÍQUIDOS	Reganosa	2.100.377,73
POLIVALENTE	Forestal del Atlántico	1.209.700,29
GRANELES SÓLIDOS	Endesa	841.491,37
CONTENEDORES	Ferrol Container Terminal	305.228,13
GRANELES LÍQUIDOS	Masol	230.955,77
POLIVALENTE	Navantia	59.692,39
	TOTAL TERMINALES CONCESIONADAS	**7.277.573,93**
	TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA	**8.437.276,43**
	% TERMINALES CONCESIONADAS	**86,26%**

Tabla 31.- Toneladas movidas en terminales concesionadas y porcentaje sobre el tráfico total

8.1.7 CALIDAD DE SERVICIO

(2-25), (413-1), (417-1)

I-18 Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para garantizar el libre acceso y libre concurrencia de la iniciativa privada en el puerto.

SI	Están disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios
NO	Están disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones
SI	Existe en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión
NO	Se realizan periódicamente jornadas informativas dirigidas a posibles sectores objetivo informando de las condiciones de acceso para operar en el puerto
NO	Existe en internet información disponible sobre las superficies disponibles y los usos a los que se dedican.
SI	La Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen claramente los trámites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión.
NO	Se han regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Puntos de Inspección Fronterizo, aguada, etc.

Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre concurrencia.

- Censos y datos de contacto de prestadores de servicios portuarios, publicados en la página web de la AP
- Formularios de solicitud de autorización para la prestación de servicios comerciales, publicados en la página web de la AP
- Censos y datos de contacto de prestadores de servicios comerciales, publicados en la página web de la AP

I-19 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía

En este indicador se debe proporcionar información claramente identificable sobre los siguientes aspectos:

- Si la Autoridad Portuaria ha establecido o lidera foros con los diferentes operadores de la comunidad portuaria que permitan acordar y establecer compromisos conjuntos de servicio a clientes finales.

No se han establecido.

- Si la Autoridad Portuaria ha publicado en su página web las tasas e índices correctores que aplica.

No se encuentran publicados en la página web, sino en la sede electrónica.

- Si la Autoridad Portuaria impulsa y coordina comités o grupos de calidad con la comunidad portuaria.

No se han establecido en este periodo.

- Si se ha llevado a cabo alguna iniciativa dirigida a agilizar los procesos de inspección de mercancías, como puedan ser firmas de protocolos con otras administraciones, mejora de infraestructuras ligadas a inspección aduanera, etc.

Sin contenido

- Si la Autoridad Portuaria ha elaborado y sometido a aprobación Referenciales de Servicio Específicos.

La APFSC ha elaborado dos referenciales de servicio específicos.

• Referencial especifico de calidad de servicio para el tráfico de graneles en la APFSC (versión 1 en vigor de fecha 08/03/2017).

• Referencial especifico de calidad de servicio para el tráfico de mercancía general convencional en la APFSC. (versión 1 en vigor de fecha 08/03/2017).

Actualmente hay dos empresas certificadas en dichos Referenciales. Forestal del Atlántico S.A. y Regasificadora del Noroeste S.A.

- Tipos de condiciones sobre calidad de prestación de servicios y rendimiento introducidas en prescripciones de servicio y en condiciones de otorgamiento. En particular indicar:

• Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías.

No es han establecido este tipo de condiciones en los pliegos de prestación de servicios.

• Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen la exigencia de disponer de certificación ISO 9001.

SERVICIO PORTUARIO	TITULAR	CERTIFICACIÓN EN ISO
AMARRE	Amarradores del Puerto de San Cibrao	-
	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018
	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018
MANIPULACIÓN DE MERCANCÍA	Endesa Generacion, S.A.	-
	Ferrol Container Terminal S.A	-
	Galigrain, S.A.	-
	Greenalia Logistics S.L.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015
	Pérez Torres Marítima, S.L.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISCC, GMP+
	Terminales Marítimos de Galicia, S.L.	ISO 9001:2015
PRACTICAJE	Alúmina Española S.A.	-
	Practicos del Puerto y Ría de Ferrol, S.L.P.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018
RECEPCIÓN DE DESECHOS	Forestal del Atlántico, S.A.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, EMAS
	Marpol Ferrol S.L.	-
	Navantia, S.A.	-
REMOLQUE	Remolcadores de Ría de Ferrol, S.L.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018
	Sertosa Norte, S.L.	ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Tabla 32.- Empresas licenciatarias de servicios portuarios que disponen de certificaciones en calidad, medioambiente y seguridad.

- Si se introducen condiciones dirigidas a la conseguir la especialización de terminales.

No

- Cualquier otra iniciativa que a juicio de la Autoridad Portuaria contribuya a aspectos como ligados al concepto de calidad como pueden ser, la optimización de tiempo y espacio, la trazabilidad de la mercancía, el cumplimiento de compromisos de entrega o la competitividad en precio de los servicios prestados en el puerto.

Desde el año 2022 se están realizando inspecciones presenciales en los servicios a buques y mercancías asociados a las escalas. Servicios prestados por la Autoridad Portuaria, por Operadores de Servicios, Administraciones Portuarias y Terminales de Mercancías.

En enero del año 2022, dentro del Plan anual de auditorías, evaluaciones e inspecciones, se ha realizado una inspección según el Referencial especifico de calidad de servicio para el tráfico de graneles sólidos.

En el año 2023 se han realizado 5 inspecciones a escalas.

I-20 Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Volumen de tráfico que representan dichas empresas

Se encuentran acogidas a bonificaciones para incentivar la calidad del servicio las empresas Regasificadora del Noreste S.A. y Forestal del Atlántico

- Volumen tráfico año 2023 empresas acogidas a bonificación: 3.310.078,01 toneladas
- Porcentaje sobre del tráfico total: 39,23%

I-21 Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un servicio específico para recibir y tramitar quejas y sugerencias de usuarios del puerto. En caso afirmativo informar sobre los siguientes aspectos

Procedimiento de tramitación de quejas, iniciativas y sugerencias. Este procedimiento es una adaptación de la Guía para la tramitación de quejas y sugerencias de la AGE del año 2013 a la casuística de la APFSC.

- Mecanismos que la Autoridad Portuaria a puesto a disposición de los usuarios del puerto para comunicar quejas o sugerencias. Como son:
    - Existencia de un enlace web especifico en la página de la Autoridad Portuaria para plantear quejas o sugerencias.
    - Si existe una persona de contacto específica para este fin y los datos de contacto.
    - Existencia de formularios específicos en las oficinas de la Autoridad Portuaria destinados a formalizar la tramitación de quejas y sugerencias
    - Otras iniciativas.

Cualquier ciudadano puede acceder a través de la página Web de la APFSC, al apartado de Gestión Sostenible- Portal del Sistema de Gestión, donde está disponible tanto el Formulario de quejas como la sistemática para la presentación de quejas o sugerencias.

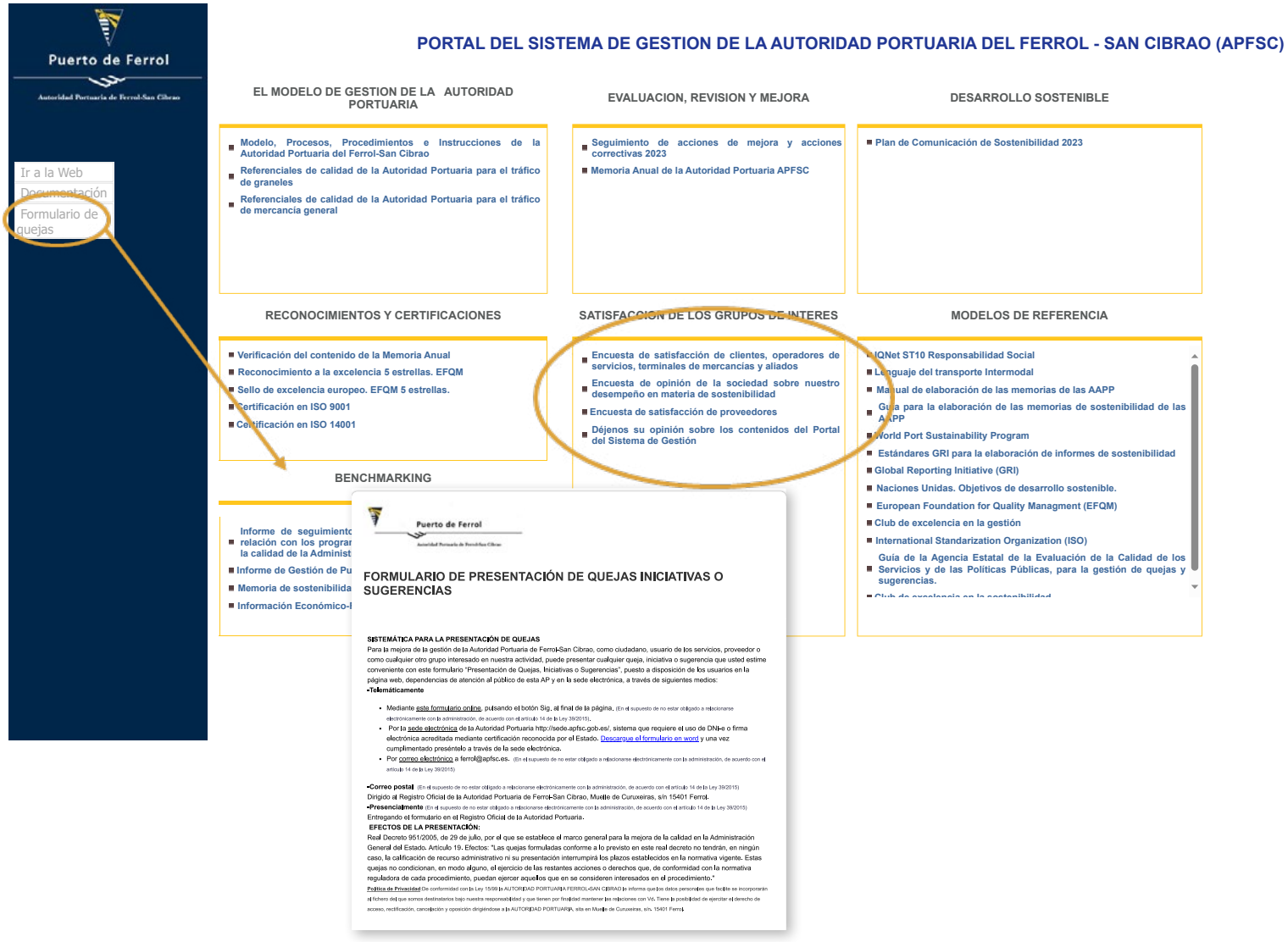


Figura 9.- Canal de presentación de quejas o sugerencias.

- Informar, sobre el número de quejas y sugerencias recibidas durante 2023. Indicar origen y causa más frecuente de quejas, y las posibles acciones de mejora adoptadas por la Autoridad Portuaria.

En el año 2023 no se ha recibido ninguna queja.

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza reuniones periódicas con operadores o usuarios del puerto para evaluar la calidad de servicio y recabar quejas o sugerencias.

Se realizan inspecciones periódicas de servicios y los resultados son puestos en común con los operadores portuarios y terminales de mercancías, realizándose un análisis de causa de las desviaciones detectadas y la apertura de las correspondientes acciones.

- Informar si la Autoridad Portuaria exige a los operadores del puerto disponer de un registro de quejas y sugerencias, o evaluar periódicamente el nivel de satisfacción de sus clientes.

En las encuestas de satisfacción de clientes de la APFSC se incluyen una batería de preguntas sobre el servicio y el precio de aquellos prestados por los operadores. Esa encuesta se remite a los usuarios del puerto (Navieras, Cargadores, Terminales de mercancías, etc.).

También se les solicita que remitan a la APFSC las cartas de protesta y quejas recibidas en el año. En el año 2023 no se solicitó el envío de esta información a los operadores y terminales de mercancías.

Código indicador	Título indicador	Descripción	Responsable	Año 2023
I0229	Nº DE CARTAS DE PROTESTA (SERVICIOS PRESTADOS POR EL PUERTO)	Cartas de protesta de los capitanes de buque en relación con los servicios prestados por la APFSC	Departamento de explotación	Sin reportar indicador en el año 2023

Tabla 33.- Cartas de protesta (servicios prestados por puerto)

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza o no encuestas de satisfacción de usuarios del puerto.

Para medir la satisfacción de los grupos de interés se ha establecido una metodología definida en el Procedimiento de Determinación y Análisis de la Oferta de Valor a los Grupos de interés, que se resumen en el siguiente flujograma.

PROCEDIMIENTO DE DETERMINACIÓN Y ANÁLISIS DE LA OFERTA DE VALOR A LOS GRUPOS DE INTERÉS

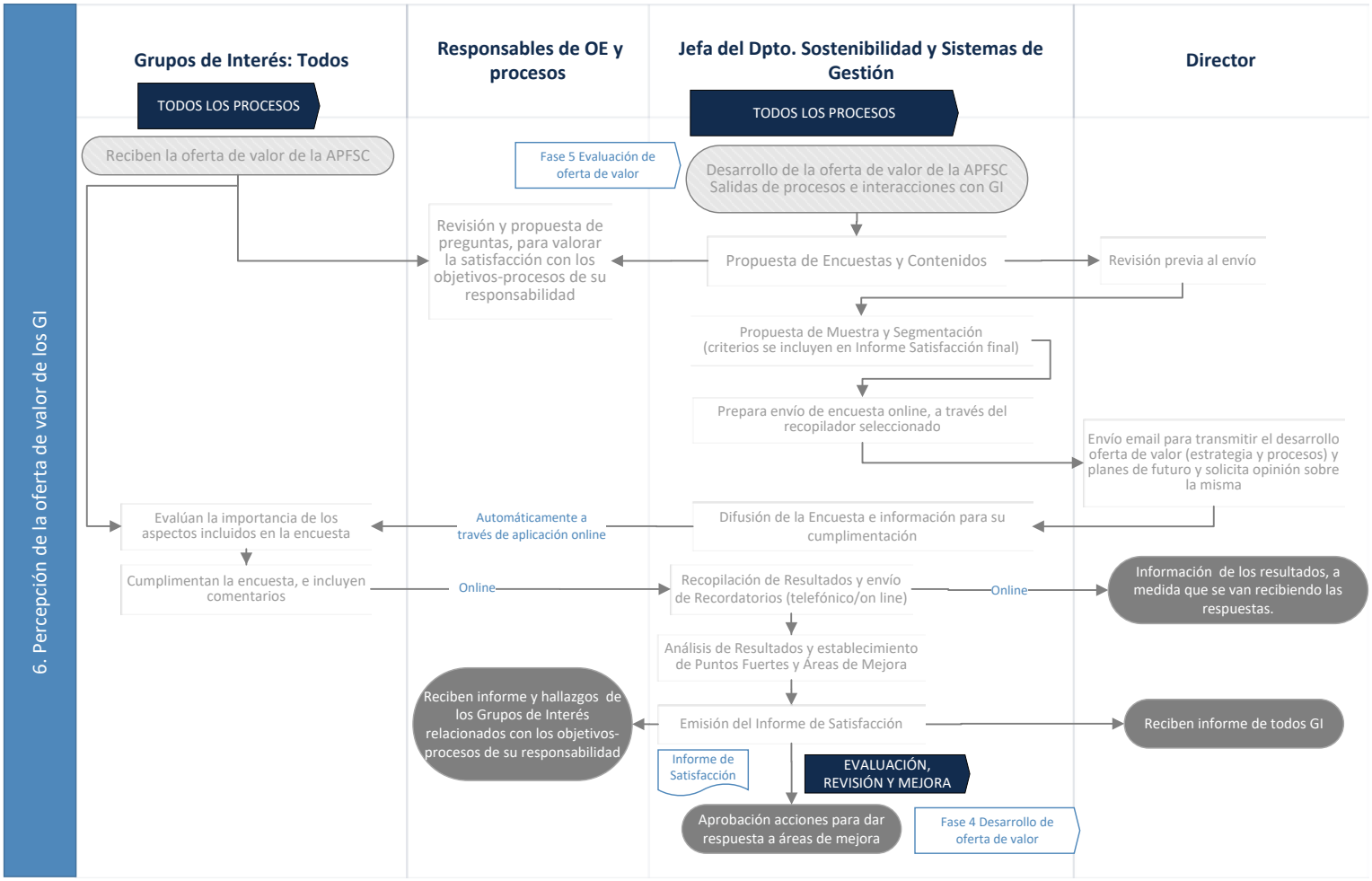


Figura 10.- Flujograma Gestión de la Satisfacción de los Grupos de Interés

En caso afirmativo informar sucintamente sobre los siguientes aspectos:

- Frecuencia con la que se realizan las encuestas.

Anualmente

- Grupos objetivo de las encuestas (operadores del puerto, navieras, consignatarios, etc)

Las encuestas se envían a: Navieras, Cargadores, Cofradías, Clubes náuticos, Operadores de Servicios, Operadores logísticos, Concesionarios, Administraciones portuarias, Terminales de mercancías.

- Aspectos analizados (adecuación de infraestructuras, precio, tiempo, integridad de la mercancía, etc)

Acción comercial, Precios, Coordinación de la Comunidad Portuaria, Concesiones y Autorizaciones, Licencias, Servicios a Buques, Servicios a Mercancías, Horario de Atención, Seguridad y Protección, Innovación y Tecnología, Conservación y Limpieza de Infraestructuras e Instalaciones, Calidad de Infraestructuras, Comunicaciones Terrestres.

- Tamaño de la muestra, indicando el número de respuestas reales obtenidas.

Se recibieron 20 respuestas de empresas y organismos que representan más del 60% de la actividad portuaria.

- Conclusiones y acciones de mejora adoptadas

Tras el envío de encuestas enviadas en el primer trimestre del año 2023 se obtuvieron los siguientes resultados:

Tipo de encuesta	Resultado
SATISFACCIÓN DE USUARIOS Y ACTORES DE LA CADENA LOGÍSTICA (I0001)	74,22 %
SATISFACCIÓN DE CLIENTES CLAVE (I0184)	74,33 %

Tabla 34.- Resultado de las encuestas de satisfacción enviadas a usuarios y actores de la cadena logística y clientes clave en el año 2023.

PUNTOS FUERTES:

Las preguntas con las mejores puntuaciones: Satisfacción >85% (4,25 puntos), y porcentaje de Satisfechos y Muy Satisfechos > 80%.

ÁREAS DE MEJORA:

Las preguntas con las peores puntuaciones: Satisfacción <70% (3,5puntos), y porcentaje de Insatisfechos y Muy Insatisfechos >10% .

PUNTO FUERTE (PF)ÁREA DE MEJORA (AM)	PREGUNTA	% de Muy satisfechos+-satisfechos	% de Ni satisfecho ni insatisfecho	% de Muy insatisfe-chos+insatis-fechos	% satisfacción 2023	% satisfacción 2024	variación 2023/2022
AM	Limpieza	26,32%	31,58%	42,11%	75,00%	55,79%	-19,21%
AM	Conservación/ Estado de las instalaciones e infraestructuras?	36,84%	31,58%	31,58%	68,75%	58,95%	-9,80%
AM	Infraestructura Viales internos	40,00%	25,00%	35,00%	73,33%	59,00%	-14,33%
AM	Tarifa de estiba	37,50%	50,00%	12,50%	70,00%	60,00%	-10,00%
AM	Infraestructura Superficies	45,00%	25,00%	30,00%	83,33%	61,00%	-22,33%
AM	Infraestructura Ferrocarril	42,86%	35,71%	21,43%	72,00%	61,43%	-10,57%
AM	Tasas de concesiones/autorizaciones	34,62%	38,46%	26,92%	67,37%	61,54%	-5,83%
AM	Cámaras de seguridad	52,63%	26,32%	21,05%	81,43%	63,16%	-18,27%
AM	Infraestructura Iluminación	52,63%	21,05%	26,32%	78,75%	64,21%	-14,54%
AM	Tasas de licencias	36,00%	52,00%	12,00%	72,00%	64,80%	-7,20%
AM	Infraestructura Accesos y estancias de buques	45,00%	30,00%	25,00%	86,15%	65,00%	-21,15%
AM	Infraestructura Carreteras	50,00%	25,00%	25,00%	81,05%	65,00%	-16,05%
AM	Resto de tasas/tarifas	33,33%	55,56%	11,11%	66,67%	65,56%	-1,11%
AM	Tasa a la mercancía	48,00%	32,00%	20,00%	71,25%	65,60%	-5,65%
AM	Tarifa de practicaje	42,86%	42,86%	14,29%	62,50%	65,71%	3,21%
AM	Tarifa de remolque	42,86%	42,86%	14,29%	62,50%	65,71%	3,21%
AM	Tasa al buque	52,17%	30,43%	17,39%	70,67%	66,09%	-4,58%
AM	¿Está usted satisfecho con los canales para comunicar a la APFSC las incidencias en materia de conservación o limpieza de las instalaciones?	52,63%	21,05%	26,32%	80,00%	66,32%	-13,68%
AM	Red de fibra óptica	38,89%	50,00%	11,11%	76,92%	66,67%	-10,26%
AM	Control de entrada/salida de elementos de transporte de las instalaciones portuarias	52,63%	26,32%	21,05%	84,62%	67,37%	-17,25%
AM	Control de entrada/salida de personas de las instalaciones portuarias	57,89%	15,79%	26,32%	82,35%	67,37%	-14,98%
AM	Seguridad Coordinación de actividades	47,37%	42,11%	10,53%	80,00%	68,42%	-11,58%
AM	¿Está satisfecho con el nivel de innovación/digitalización de este procedimiento? Concesiones y Autorizaciones	54,55%	27,27%	18,18%	75,56%	69,09%	-6,46%

PUNTUACIÓN 2024 POR GI							
Administraciones portuarias	Cargadores	Clubes Náuticos	Cofradías de Pescadores	Operadores logísticos	Operadores portuarios	Otros usuarios	Terminales de mercancía concesionadas
		60,00%	30,00%		62,00%	40,00%	56,00%
		60,00%	30,00%		70,00%	20,00%	56,00%
	80,00%	60,00%	40,00%		64,00%	20,00%	60,00%
	80,00%						57,14%
	80,00%	80,00%	50,00%		68,00%	20,00%	52,00%
	80,00%	60,00%	60,00%		70,00%		20,00%
	80,00%	60,00%	60,00%	20,00%	67,69%	40,00%	57,14%
		60,00%	20,00%		72,00%	0,00%	76,00%
		80,00%	30,00%		74,00%	40,00%	60,00%
	80,00%	60,00%	60,00%	20,00%	70,77%	60,00%	60,00%
	80,00%	60,00%	50,00%		72,00%	20,00%	64,00%
	80,00%	80,00%	50,00%		70,00%	20,00%	64,00%
	80,00%	60,00%	50,00%		68,89%	60,00%	65,00%
	80,00%	60,00%	70,00%	20,00%	70,00%	40,00%	65,71%
	80,00%						63,33%
	80,00%						63,33%
	80,00%	60,00%	60,00%	20,00%	71,67%	20,00%	72,00%
		60,00%	40,00%		74,00%	20,00%	72,00%
	80,00%	60,00%	60,00%		71,11%		60,00%
		60,00%	60,00%		68,00%	40,00%	76,00%
		80,00%	50,00%		68,00%	40,00%	76,00%
		60,00%	60,00%		74,00%	60,00%	64,00%
		60,00%	90,00%			40,00%	68,57%

PUNTO FUERTE (PF)ÁREA DE MEJORA (AM)	PREGUNTA	% de Muy satisfechos+-satisfechos	% de Ni satisfecho ni insatisfecho	% de Muy insatisfe-chos+insatis-fechos	% satisfacción 2023	% satisfacción 2024	variación 2023/2022
AM	¿Cuál es su grado de satisfacción con el servicio de inspecciones a la mercancía de sanidad animal/vegetal? (tiempos, calidad, medios materiales, humanos, etc.)?	61,54%	23,08%	15,38%	85,45%	69,23%	-16,22%
AM	Vigilancia policía portuaria	68,42%	10,53%	21,05%	82,50%	69,47%	-13,03%
PF	¿Está satisfecho con los tiempos de tramitación de los servicios?	85,71%	14,29%	0,00%	78,33%	81,43%	3,10%
PF	¿Está satisfecho con la plataforma para darse como alta de usuario en el Puerto (PCS)?	92,86%	7,14%	0,00%	75,38%	81,43%	6,04%
PF	¿Está satisfecho con la claridad del procedimiento a seguir desde la solicitud hasta la prestación del servicio (documentos, canales de tramitación, responsabilidades internas/externas, etc.)?Mercancías	84,62%	15,38%	0,00%	80,00%	81,54%	1,54%
PF	¿Está satisfecho con la plataforma de tramitación de escalas (DUE)?	83,33%	16,67%	0,00%	80,00%	81,67%	1,67%
PF	Seguridad de operaciones al buque (entrada/salida, practicaje, remolque, amarre, etc.)	84,21%	15,79%	0,00%	80,00%	82,11%	2,11%
PF	¿Qué opinión tiene sobre la utilidad de los contactos que el departamento comercial mantiene con su empresa?	91,67%	8,33%	0,00%	81,67%	83,33%	1,67%
PF	¿Qué opinión tiene del número de contactos que el departamento comercial mantiene con su empresa?	91,67%	8,33%	0,00%	83,33%	85,00%	1,67%
PF	¿Está satisfecho con la amabilidad y preparación profesional del personal que participa en este procedimiento? Licencias	90,91%	9,09%	0,00%	80,00%	85,45%	5,45%

Tabla 35.- Áreas de Mejora y puntos fuertes del informe de satisfacción del año 2023

PUNTUACIÓN 2024 POR GI							
Administraciones portuarias	Cargadores	Clubes Naúticos	Cofradías de Pescadores	Operadores logísticos	Operadores portuarios	Otros usuarios	Terminales de mercancía concesionadas
				0%	73%		80%
		40,00%	60,00%		70,00%	80,00%	76,00%
100,00%					82,22%		75,00%
					82,22%		80,00%
					85,00%		76,00%
100,0%					82,5%		73,3%
		60,00%	80,00%		86,00%	80,00%	80,00%
	80,00%	80,00%	100,00%			100,00%	77,14%
	80,00%	80,00%	100,00%			100,00%	80,00%
				80%	86%		

8.1.8 INTEGRACION EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE MOVILIDAD SOSTENIBLE

I-22 Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.

Se preveían actuaciones en 3 capítulos, con los avances que se describen a continuación:

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON FINANCIACIÓN A CARGO DEL FFTAP: PUERTO EXTERIOR: ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR

En el año 2023 se logró en el viaducto el inicio de la ejecución de los trabajos de las cimentaciones profundas, de tipología pila-pilote en mar y pilotes con encepado en tierra, además de los micropilotes necesarios para la losa de transición; en el túnel se iniciaron los trabajos de ejecución de hormigón de contrabóveda, relleno y muretes de arranque, así como la impermeabilización de la bóveda, todos estos trabajos son necesarios para la ejecución del revestimiento de hormigón, también iniciado en el año 2023 y suponen la última fase en la ejecución de esta infraestructura una vez finalizado su excavación y sostenimiento.

Dentro de este capítulo se incluyen varias líneas que se pueden agrupar de la siguiente manera:

- Obras: la principal es la de "Acceso Ferroviario al Puerto Exterior", con un presupuesto para el año 2023 de 29.603 miles de € (contrato principal y modificado), de los que se ejecutaron 14.151 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 47,80%.

- En cuanto a revisión de precios y liquidación, la previsión de 7.294 miles de euros no se cumplió, ejecutándose 4.638 miles de euros (63,59% de la previsión), por el menor volumen de inversión ejecutado.

- AA.TT. asociadas: el presupuesto previsto para 2023 era de 1.118 miles de €, habiéndose ejecutado 537 miles de €, lo que representa un grado de cumplimiento del 48,03%, motivado principalmente por el bajo cumplimiento en la ejecución de las obras.

- Adquisición de terrenos: el presupuesto previsto para 2023 era de 23 miles de €, habiéndose ejecutado 2.054 mil €.

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR

El Plan de Inversiones 2023-2027 contaba para la actuación "Red Interna de Ferrocarriles en Cabo Prioriño" un presupuesto de 1.247 miles de euros, organizado principalmente en tres líneas, correspondientes a cada una de las obras de la red interna. En el año 2023, se concluyó las obras de la tercera fase, y se procedió al abono, para las tres fases, de la revisión de precios excepcional derivada de la aplicación del Real Decreto-ley 3/2022, de 1 de marzo, que establecía, entre otras, medidas excepcionales en materia de revisión de precios en los contratos públicos de obras. En el año 2023, se devengaron 1.199 miles de euros, lo que representa, con respecto a lo previsto, un grado de ejecución del 96,15%. La desviación con respecto a la previsión se debe principalmente al menor coste final con respecto a lo previsto en lo que respecta a la ejecución de las obras de la fase 3.

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFAT PUERTO INTERIOR CON MRR

El Plan de Inversiones 2023-2027 previa el fin de la fase de redacción de proyecto de dos de las actuaciones previstas ("Enlace ferroviario y playa de vías Cerr. Norte: Vía de espera en A Malata" y "Renovación de vía en la calle principal"), el inicio de la ejecución de estas obras y la ejecución de la obra de "Instalación de una báscula ferroviaria". Ninguna de las tres obras previstas se inició. En el caso del "Enlace ferroviario y playa de vías Cerr. Norte: Vía de espera en A Malata" y "Renovación de vía en la calle principal" por retrasos en la redacción y tramitación de los proyectos frente al NoBo y el AsBo, y en el caso de "Instalación de una báscula ferroviaria" por los tiempos de suministro de la báscula. De los 1.120 miles de euros previsto, se devengaron 39 miles, lo que representa un 3,48% de la previsión.

INVERSIONES REALIZADAS EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven(1)	Objetivo (2)
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**112.520**	**48.510**	**38.038**	**21.380**	**69.890**			
FS00145	ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR	72.498	40.461	25.631	13.011	53.472	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00146	MODIFICADO ACCESO FERROVIARIO	7.250	1.078	3.972	1.140	2.218	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00153	LIQUIDACIÓN Y REVISIÓN DE PRECIOS	22.910	2.352	7.294	4.638	6.990	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00154	OTRAS AA.TT. OBRAS ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR	1.180	196	313	100	296	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00155	AT GESTIÓN Y COORDINACIÓN, Y CONTROL TÉCNICO Y DE EJECUCIÓN.	3.485	2.225	518	210	2.435	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00156	AT COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD.	826	523	101	101	624	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00059	AT CONTROL DE MATERIALES Y ENSAYOS.	771	542	87	55	597	En ejecución	FEDER-REACT	13

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven(1)	Objetivo (2)
FS00157	AT DIRECCIÓN Y ASESORÍA AMBIENTAL.	775	507	99	71	578	En ejecución	FEDER-REACT	13
FS00177	ADQUISICIÓN TERRENOS	2.825	626	23	2.054	2.680	En ejecución	FEDER-REACT	13
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR		**7.343**	**6.143**	**1.247**	**1.199**	**7.342**			
FS00149	RED INTERNA DE FERROCARRILES EN CABO PRIORIÑO. FASE 1.	4.955	4.111	840	844	4.955	Finalizada	CEF	13
FS00148	RED INTERNA DE FERROCARRILES EN CABO PRIORIÑO. FASE 2.	1.290	1.129	162	161	1.290	Finalizada	CEF	13
FS00150	RED INTERNA DE FERROCARRILES EN CABO PRIORIÑO. FASE 3.	1.098	903	245	194	1.097	Finalizada	CEF	13
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR		**7.515**	**5**	**859**	**39**	**44**			
FS00058	ENLACE FERROVIARIO Y PLAYA DE VÍAS CERR. NORTE: VÍA DE ESPERA EN A MALATA.	1.369	4	518	15	19	En ejecución	MRR	13
FS00064	RENOVACIÓN DE VÍA EN LA CALLE PRINCIPAL	6.146	1	341	24	25	En ejecución	MRR	13

Tabla 36.- Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria llevadas a cabo en el año 2023
Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FEDER-REACT	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-REACT
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resilencia
FEDER4	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-21-27

(2) Objetivos de Inversión

1 Abrigo
2 Graneles Sólidos
3 Graneles líquidos
4 Mercancía general
5 Contenedores
6 Ro-Ro
7 Pasajeros en régimen de pasaje
8 Pasajeros cruceros
9 Pesca
10 Deportivos y embarcaciones menores
11 Otros usos
12 Mejora accesibilidad viaria
13 Mejora accesibilidad ferroviaria
14 Zona de actividades logísticas
15 Mejor intermodalidad
16 Otras actividades logísticas
17 Mejora accesibilidad marítima
18 Terrenos
19 Actuaciones medioambientales
20 Eficiencia energética
21 Puerto-ciudad
22 Seguridad operativa (safety)
23 Seguridad (security)
24 Cultural
25 Servicios aduaneros y paradauaneros
26 Señales marítimas
27 Servicios generales
28Liquidaciones
29 Revisiones
30 Otros usos

INVERSIONES PREVISTAS EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA (2024-2025)

Código SPIN	Proyecto	Subv.(1)	Obj. (2)	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2022	Real 2023	2024	2025
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON CARGO AL FFTAP: PUERTO EXTERIOR				**120.091**	**48.873**	**21.385**	**30.156**	**19.676**
FS00145	ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR	FEDER REACT	13	72.498	40.461	13.011	19.026	0
FS00146	MODIFICADO ACCESO FERROVIARIO	FEDER REACT	13	7.250	1.078	1.140	3.347	1.685
FS00206	ACTUACIONES FERROVIARIAS COMPLEMENTARIAS		13	5.000	0	0	0	5.000
FS00153	LIQUIDACIÓN Y REVISIÓN DE PRECIOS	FEDER REACT	13	22.910	2.352	4.638	5.924	9.996
FS00154	OTRAS AA.TT. OBRAS ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO EXTERIOR	FFATP	13	1.180	196	100	431	454
FS00155	AT GESTIÓN Y COORDINACIÓN, Y CONTROL TÉCNICO Y DE EJECUCIÓN.	FEDER REACT	13	3.492	2.225	217	886	164
FS00156	AT COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD.	FEDER REACT	13	826	523	101	101	101
FS00059	AT CONTROL DE MATERIALES Y ENSAYOS.	FEDER REACT	13	771	542	55	87	87
FS00157	AT DIRECCIÓN Y ASESORÍA AMBIENTAL.	FEDER REACT	13	775	507	71	99	99
FS00177	ADQUISICIÓN TERRENOS	FEDER REACT	18	2.825	626	2.054	95	50
FS00158	OBRAS MENORES ASOCIADAS AL ACCESO FERROVIARIO	FEDER REACT	13	443	363	0	40	40
FS00208	CONTROL MANDO Y SEÑALIZACIÓN RED PORTUARIA		13	2.120	0	0	120	2.000
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA SIN CARGO AL FFTAP PUERTO INTERIOR CON CARGO AL MRR				**10.936**	**10**	**39**	**2.247**	**8.640**
FS00058	ENLACE FERROVIARIO Y PLAYA DE VÍAS CERR. NORTE: VÍA DE ESPERA EN A MALATA.	MRR	13	1.373	9	15	1.350	0
FS00064	RENOVACIÓN DE VÍA EN LA CALLE PRINCIPAL	MRR	13	6.146	1	24	655	5.465
FS00205	DOTACIÓN DE TERCER HILO Y ADAPTACIÓN CRITERIOS INTEROPERABILIDAD EN LAS VÍAS DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL (ACTUACIONES EN SU ZONA DE SERVICIO)	MRR	13	3.175	0	0	0	3.175
FS00063	INSTALACIÓN DE UNA BÁSCULA FERROVIARIA	MRR	13	242	0	0	242	0

Tabla 37.- Actuaciones previstas en materia de accesibilidad ferroviaria años 2024-2025

Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FEDER-REACT	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-REACT
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resilencia
FEDER4	Fondo Europeo de Desarrollo Regional-21-27

(2) Objetivos de Inversión

1 Abrigo
2 Graneles Sólidos
3 Graneles líquidos
4 Mercancía general
5 Contenedores
6 Ro-Ro
7 Pasajeros en régimen de pasaje
8 Pasajeros cruceros
9 Pesca
10 Deportivos y embarcaciones menores
11 Otros usos
12 Mejora accesibilidad viaria
13 Mejora accesibilidad ferroviaria
14 Zona de actividades logísticas
15 Mejor intermodalidad
16 Otras actividades logísticas
17 Mejora accesibilidad marítima
18 Terrenos
19 Actuaciones medioambientales
20 Eficiencia energética
21 Puerto-ciudad
22 Seguridad operativa (safety)
23 Seguridad (security)
24 Cultural
25 Servicios aduaneros y paradauaneros
26 Señales marítimas
27 Servicios generales
28Liquidaciones
29 Revisiones
30 Otros usos

I-23 Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).

INVERSIONES PREVISTAS PARA IMPULSAR EL TRÁFICO RO-RO (2024-2029)

Código SPIN	Proyecto	Subv.(1)	Obj. (2)	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2022	Real 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 y siguientes
FS00057	TERCERA RAMPA RO-RO		06	3.435	0	0	0	0	0	0	0	3.435

Tabla 38.- Inversiones previstas para impulsar el tráfico que se atiende mediante carga y descarga por rodadura

Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI Fondo Compensación Interportuario
CEF Connecting Europe Facility
MRR Mecanismo de Recuperación y Resilencia

(2) Objetivos de Inversión SPIN

01 Abrigo
02 Graneles sólidos
03 Graneles líquidos
04 Mercancía general
05 Contenedores
06 Ro-Ro
07 Pasajero en régimen de pasaje
08 Pasajeros cruceros
09 Pesca
10 Deportivos y embarcaciones menores
11 Otros usos
12 Mejora accesibilidad viaria
13 Mejora accesibilidad ferrocarril
14 Zona de actividades logísticas
15 Mejora intermodalidad
16Otras actividades logísticas
17 Mejora accesibilidad marítima
18 Terrenos
19 Actuaciones medioambientales
20 Eficiencia energética
21 Puerto Ciudad
22 Seguridad operativa (safety)
23 Seguridad (security)
24 Cultural
25 Servicios aduaneros y paraduaneros
26 Señales marítimas
27 Servicios generales
28 Liquidaciones
29 Revisiones
30 Otros

I-24 Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación con el total de mercancía general marítima import-export.

	2019	2020	2021	2022	2023
TRÁFICO TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA (TONELADAS)	11.183.384	10.034625	9.963.559	11.796.239	8.437.276,43
TRAFICO POR FERROCARRIL	6.852	0	0	0	0
% TRÁFICO POR FERROCARRIL	0,06%	0%	0%	0%	0%
TRAFICO RO-RO (TONELADAS)	50.936	46.909	43.942	23.858	19.120
%RO-RO	0,46%	0,47%	0,44%	0,20 %	0,23%

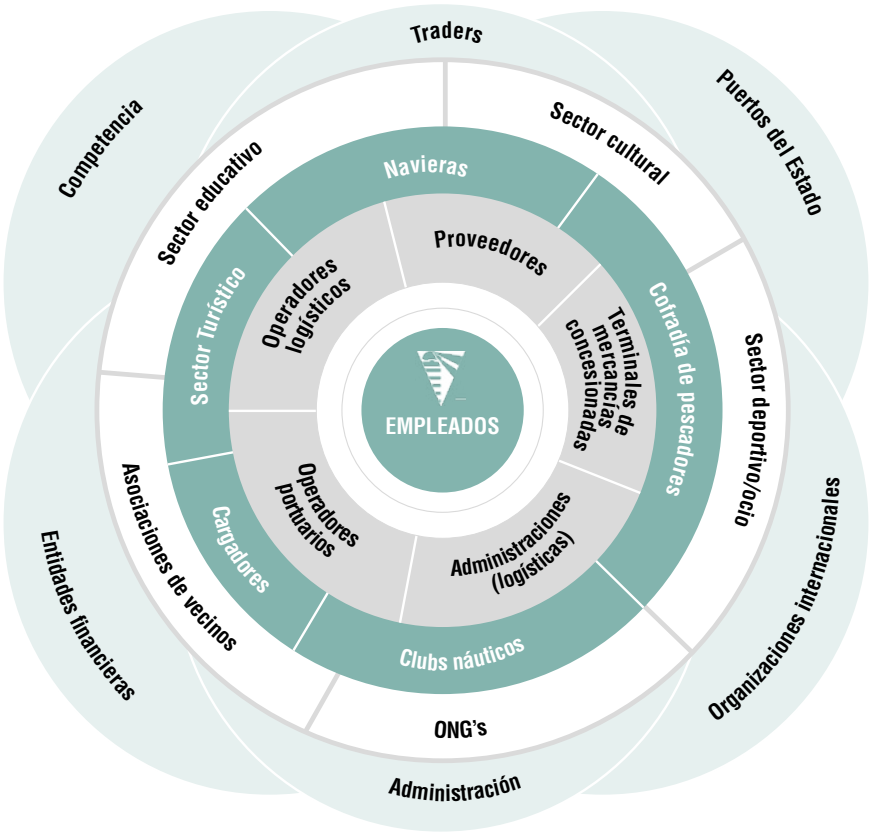
Tabla 39.- Evolución del tráfico total por ferrocarril y RO-RO

8.1.9 COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL

(2-25), (2-26), (2-28), (2-29), (413-1)

I_25 RELACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS IDENTIFICADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA.

GRUPOS DE INTERÉS DE LA APFSC Y ESQUEMA DE RELACIÓN E IMPACTO.



CANALES DE COMUNICACIÓN

USUARIOS
- NAVIERAS
- CARGADORES
- SECTOR TURÍSTICO
- COFRADÍAS DE PESCADORES
- CLUBS NÁUTICOS

ACTORES DE LA CADENA LOGÍSTICA
- OPERADORES LOGÍSTICOS
- OPERADORES PORTUARIOS
- ADMINISTRACIONES PORTUARIAS
- PROVEEDORES
- TERMINALES DE MERCANCÍA CONCESIONARIAS

ORGANIZACIONES EXTERNAS
- PUERTOS DEL ESTADO
- COMPETENCIA
- ADMINISTRACIÓN COMUNITARIA
- ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
- ADMINISTRACIONES LOCALES
- ORGANIZACIONES INTERNACIONALES
- ENTIDAES FINANCIERA (BEI, ICO, ETC.)
- COMERCIO (TRADERS)

SOCIEDAD
- SECTOR EDUCATIVO/CULTURAL
- SECTOR DEPORTIVO/OCIO
- ASOCIACIONES DE VECINOS
- ONGS

EMPLEADOS: No se incluye en el análisis de priorización debido a ser un grupo de interés interno. No obstante, **si se considera** su importancia en influencia en las distintas áreas de impacto de la APFSC.

Figura 11.- Grupos de Interés de la APFSC y su esquema de relación

PRIORIZACIÓN DE LOS GI:

Tras la evaluación de los impactos de los Grupos de Interés en las siguientes áreas:

POLÍTICA Y PROCEDIMIENTOS

Las demandas de los grupos de Interés acelerán las modificaciones de la regulación, requiriendo nuevos compromisos por parte de las organizaciones, así como un espacio de mejora voluntario.

OPERACIONES

El tipo de operaciones que se llevan a cabo en el Puerto pueden afectar a la durabilidad del uso de las instalaciones a corto o largo plazo así como a la imagen y reputación del puerto, frente a grupos de interés en común.

INTRAESTRUCTURAS

La infraestructura de la APFSC se ve condicionada por la demanda de los usuarios y la actividad que desempeñen en el Puerto.

SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

Las actividades portuarias pueden verse afectadas por diferentes grupos de interés, afectando así a como se deliberan los servicios y por lo tanto la satisfacción del cliente. Como consecuencia esto puede tener un impacto reputacional.

INGRESOS

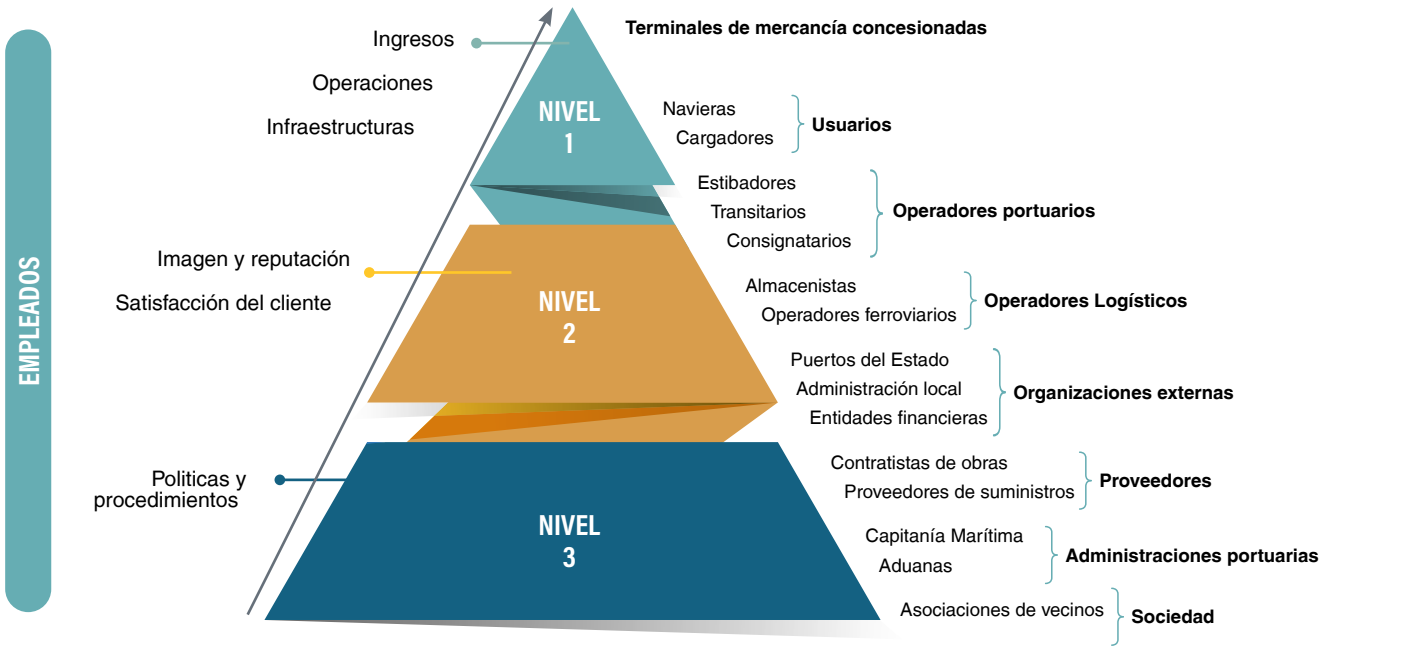
Una baja satisfacción por parte de los clientes (operadores y terminales) pueden dar lugar a una disminución de interés por parte de nuevos clientees para operar en el puerto. Los grupos de interés tienen un impacto relevante en la competitividad de la APFSC.

IMAGEN Y REPUTACIÓN

La imagen y reputación del Puerto es una área de impacto transversal, puues se ve afectada de manera directa, o a través del resto de las áreas de impacto descritas.

Figura 12.- Áreas de mayor impacto de los Grupos de Interés

PROCEDIMOS A SU PRIORIZACIÓN:



• Los empleados son un grupo de interés interno trasversal que afecta a todas las dimensiones y grupos de interés externos de la APFSC

Figura 13.- Priorización según Áreas de impacto y Grupos de Interés

I-26 Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.

La gestión de la relación con los grupos de interés de la APFSC se realiza a través del proceso de desarrollo sostenible:

DESARROLLO SOSTENIBLE

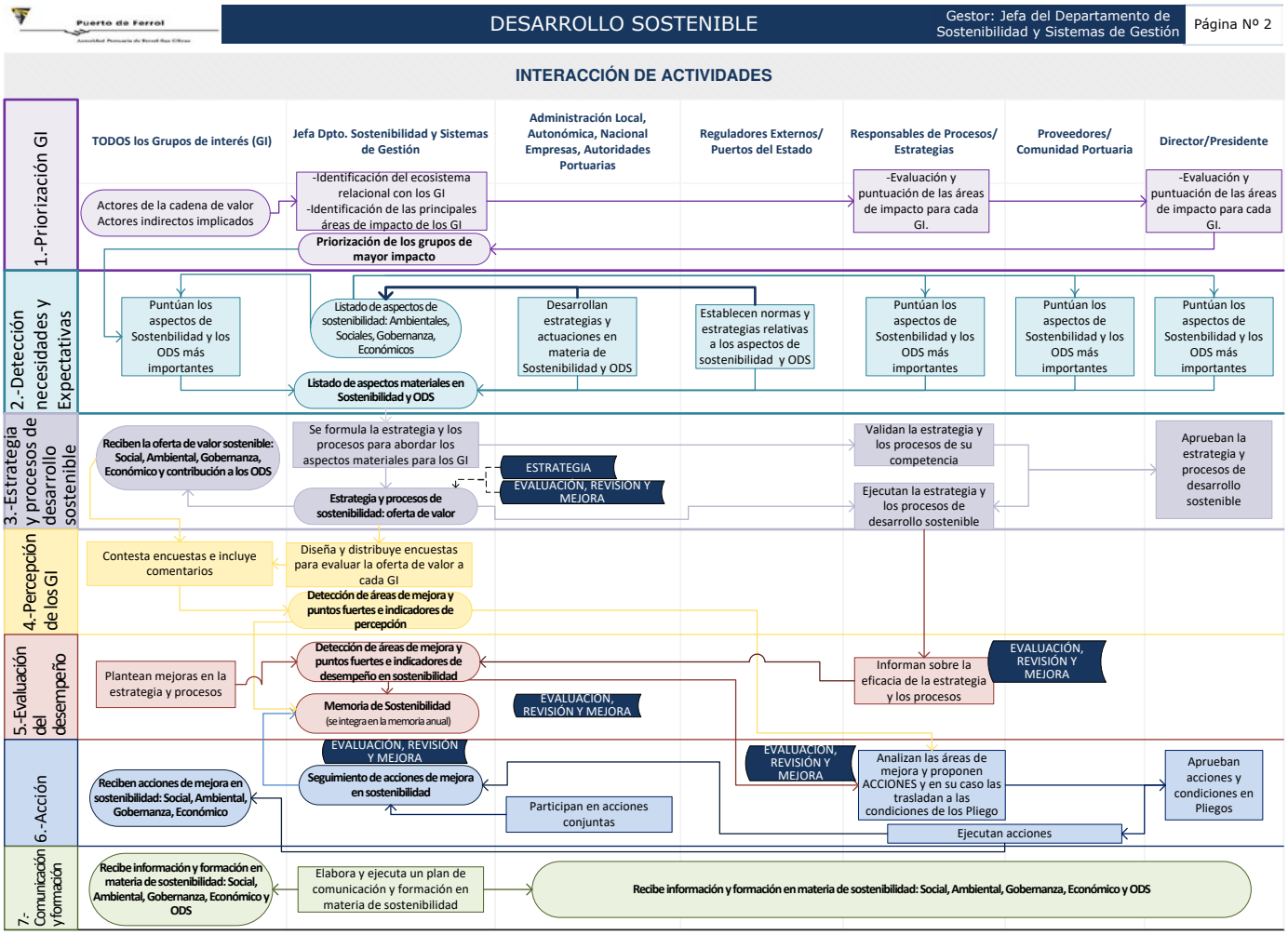


Figura 14.- Flujograma del proceso de Desarrollo Sostenible

Los canales de comunicación establecidos con los Grupos de Interés son:

	DEFINICIÓN	PROCESOS	CANALES DE COMUNICACIÓN
PROVEEDORES	Nivel 2 y 3.Compañías, suministradoras de infraestructuras, suministros y servicios, mayoritariamente contratados a largo plazo (grandes proyectos, suministro eléctrico, mantenimiento, etc.).	Gestión de infraestructuras e instalaciones/ gestión administrativa y contratación	Sede electrónica Reuniones Teléfono Correo electrónico
OPERADORES LOGÍSTICOS	Responsables de la implementación y mantenimiento de la cadena de suministro.	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	DUE, DUA, GISWEB, plataformas logísticas, página web, sede electrónica correo electrónico
OPERADORES PORTUARIOS	Entidades habilitadas para brindar servicios portuarios cuyo desempeño trata de coordinar y dar seguimiento a las operaciones portuarias	Servicios prestados por empresas privadas	Sede electrónica Reuniones Teléfono Correo electrónico DUE, Gisweb
ADMINISTRACIONES IMPLICADAS EN LA LOGÍSTICA	Órganos de gestión descentralizados (aduanas, sanidad, policía de fronteras, guardia civil y capitanía marítima)	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Reuniones, correo electrónico, DUE y DUA
TERMINALES DE MERCANCÍA CONCESIONADAS	Empresas que gestionan el conjunto de instalaciones en un puerto donde tiene lugar la carga y descarga de diversos productos	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	DUE, DUA, GISWEB, plataformas logísticas, página web, sede electrónica correo electrónico

	DEFINICIÓN	PROCESOS	CANALES DE COMUNICACIÓN
NAVIERAS	Compañías de transporte de bienes y materiales a través de buques.	Desarrollo de negocios y alianzas/ Autorizaciones	Reuniones, teléfono, correo electrónico, página web y sede electrónica (ocasional)
SECTOR TURÍSTICO	Transporte de personas.		
CARGADORES	Comerciantes que embarcan mercaderías en un puerto para que se conduzcan y vendan en otro.		
COFRADÍAS DE PESCADORES	Representación de armadores de buque de pesca, cuyo objetivo es satisfacer las necesidades de sus socios.	Concesiones/Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Sede electrónica, reuniones, teléfono y correo electrónico
CLUB NÁUTICOS	Club deportivo específicamente dedicado a la práctica de actividades náuticas.		

	DEFINICIÓN	PROCESOS	CANALES DE COMUNICACIÓN
PUERTOS DEL ESTADO	Ente público empresarial dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de España, con responsabilidad global sobre el sistema portuario estatal	Desarrollo de Negocio y Alianzas / Gestión administrativa y contratación / Gestión Económico Financiera	Plataformas/aplicaciones ccn Puertos del Estado: Hyperion (plan de empresa, información económico financiera, etc). Señales marítimas, objetivos. Correo electrónico, reuniones y teléfono.
COMPETENCIA	El sector portuario estatal aporta cerca del 20% del PIB del sector del transporte, así como el 1,1% del PIB español.		
ADMINISTRACIÓN COMUNITARIA	Administraciones públicas con diferente nivel: General, autonómica, local e instrumental. En cuanto a la administración comunitaria, esta es cualquier conjunto de comunidades que conforman la entidad común y las diferencias entre estas, a nivel Estado o Unión Europea.		
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA			
ADMINISTRACIÓN LOCAL			
COMERCIO (TRADERS)	Responsables comerciales del flujo de entrada y salida de la importación y exportación a través de buques.		
ENTIDADES FINANCIERAS	Cualquier entidad o agrupación que tiene como objetivo y fin ofrecer servicios de carácter (por ejemplo, ESA, ICO, BCE...).	Desarrollo de negocios y Alianzas/ Gestión administrativa y contratación	Plataformas/aplicaciones con Puertos del Estado: Hyperion (plan de empresa, información económico financiera, etc). Seriales marítimas, objetivos. Correo electrónico, reuniones y teléfono.
ORGANIZACIONES INTERNACIONALES	Organizaciones intergubernamentales involucradas en asuntos aduaneros como (clasificación, origen, seguridad de la cadena de suministro, facilitar el comercio y resolver disputas)		

	DEFINICIÓN	PROCESOS	CANALES DE COMUNICACIÓN
SECTOR EDUCATIVO Y CULTURAL	Grupos de interés que se ven beneficiados a través de la educación, la cultura, el deporte y el ocio a través de las instalaciones, operaciones y actividades de la APFSC, así como de sus empleados.	Desarrollo sostenible	Actuaciones de la APFSC, memoria de sostenibilidad y exposiciones
SECTOR DEPORTIVO Y OCIO			
ASOCIACIÓN DE VECINOS	Próximos a la APFSC, aquellos ciudadanos que se ven impactados de manera directa por el Puerto.		
ONG'S	Organizaciones sin ánimo de lucro que presionan a la APFSC para llevar a cabo su actividad con el menor impacto posible económicamente, (ambiental y social).		

ECOSISTEMA: CANALES DE COMUNICACIÓN

Mail: Mensajería directa a través de correo electrónico ferrol@apfsc.es
Encuestas online: Cuestionarios realizados a grupos de interés, a través de email u otra vía con el fin de alcanzar los grupos de interés.
Página web: Acceso abierto a pagina web para todos los grupos de interés interesados.
Plataformas logísticas: Relación entre los distintos operadores logísticos, a través de actividades relativas a la logística y a la distribución de mercancías.
Documento único aduanero (DUA): Intercambios de mercancías (importaciones y exportaciones).
Redes Sociales: Comunicación sobre eventos sociales, por ejemplo exposiciones.
Reuniones: Desde comités hasta relación con grupos de interés de manera presencial.
Teléfono: Contacto directo abierto a todo el público.
Portal del empleado: intranet.

Documento único de Escala (DUE): Documento legislativo para los puertos y otras administraciones. Trámites relativos a la Escala (buque, mercancías, pasajeros, tripulación, etc.).
Gisweb: Geoportal de datos de escalas y portuarios del Puerto de Ferrol, para el uso público, a través de intranet e información específica-para los operadores.
Comunidad Portuaria (P.S.Js : Plataforma electrónica que conecta a distintos actores ái de la cadena logística del Puerto.
Visitas: Interés público, por ejemplo, de formación profesional o universitario.
Exposiciones: Eventos de demostración de la actividad presenciales.
Medios de comunicación: Prensa.
Sede electrónica: Trámites admistrativos.

Figura 15.- Canales de comunicación con los Grupos de Interés

I-27 Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.

En el año 2022 se mantuvieron 17 entrevistas con los principales representantes de los Grupos de Interés prioritarios, como resultado de dichas entrevistas pudimos evaluar el grado de implicación de los Grupos de Interés en los temas de sostenibilidad, para determinar el enfoque de las actuaciones de la APFSC con cada Grupo de Interés:



Figura 16.- Grado de implicación de los Grupos de interés y Actuaciones prioritarias

Como resultado de las entrevistas también pudimos establecer una jerarquía de actuaciones a afrontar en los próximos años:

OFERTA DE VALOR DE LA APFSC A SUS GRUPOS DE INTERÉS

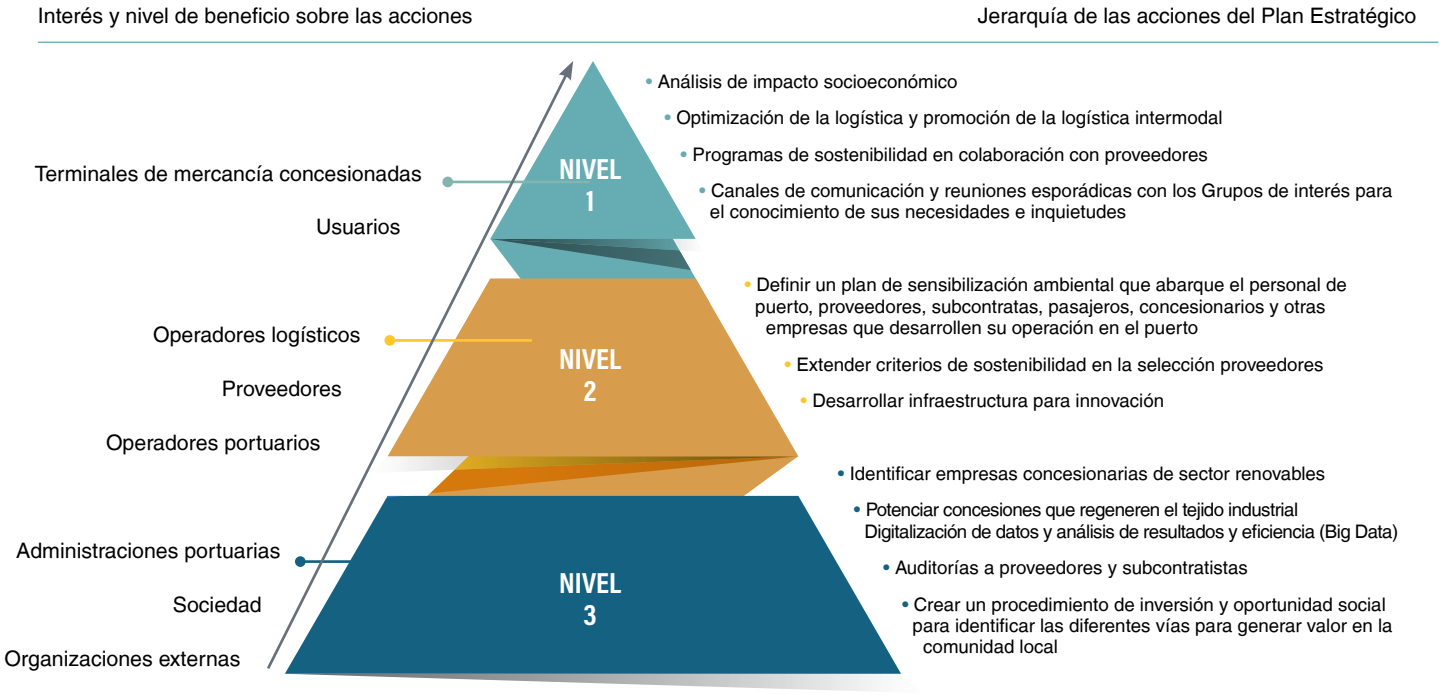


Figura 17.- Jerarquía de acciones a realizar en los próximos años

Estamos trabajando para avanzar en aquellas acciones prioritarias para nuestros Grupos de Interés, incorporándolas a nuestro Plan de objetivos del 2024.

SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS CON LA OFERTA DE VALOR:

Paralelamente hemos adaptado nuestras encuestas de satisfacción para alinearlas con la oferta de valor diseñada, siendo los resultados los siguientes:

Tipo de encuesta	Resultado
SATISFACCIÓN DE USUARIOS Y ACTORES DE LA CADENA LOGÍSTICA (I0001)	74,22%
SATISFACCIÓN DE ACTORES DE LA CADENA LOGÍSTICA DE VALOR CLAVES (I0184)	74,33%
SATISFACCIÓN DEL PERSONAL (I0026)	59,43%
SATISFACCIÓN DE PROVEEDORES (I0172)	84,27%
SATISFACCIÓN DE TODOS LOS GI EN EL DESEMPEÑO SOSTENIBLE DE LA APFSC (I0122) (*)	78,12%

(*) Medición de noviembre de 2023

Tabla 40.- Resultados obtenidos en las encuestas de Satisfacción a los diferentes Grupos de Interés

I-28 Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

- Convenio entre el Ayuntamiento de Ribadeo y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para el mantenimiento y conservación de la carretera al faro hasta su cesión definitiva al ayuntamiento.

- Convenio entre el Ayuntamiento de Xove y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para el mantenimiento y la conservación del camino de acceso al faro de Roncadoira

- Convenio entre el Ayuntamiento de Cervo y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la construcción de un observatorio de fauna marina y un área expositiva medioambiental en Punta Atalaya

- Convenio entre RENFE y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la protección del cruce a nivel existente en el p.k. 2/524 del ramal de acceso al puerto de Ferrol y al Arsenal de la armada, en su intersección con la carretera de acceso norte al mismo puerto.

- Convenio entre la Dirección General de la Marina Mercante y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao sobre la cesión de terrenos para la construcción de la nueva sede de la Capitanía Marítima en el puerto de Ferrol.

- Acuerdo entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la gestión de las operaciones en la red ferroviaria en el puerto de Ferrol.

- Convenio entre el ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao de conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto de interés general de Ferrol con la red ferroviaria de interés general administrada por la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

- Convenio entre la Inspección General de Fomento y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la cesión de uso de un edificio para instalación de oficinas del distrito marítimo en Ribadeo-Lugo.

- Convenio entre la Fundación para el Fomento de la Construcción Naval y de las Actividades Marítimas (EXPONAV) y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para la realización y mantenimiento de la sala “La Autoridad Portuaria de Ferrol y los Sistemas de Ayudas a la Navegación” en el Museo de la Construcción Naval.

- Convenio entre la Agencia Estatal de Administración Tributaria y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la recaudación en vía ejecutiva de los recursos de naturaleza pública de este organismo portuario.

- Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

- Convenio en materia de buenas prácticas ambientales entre la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao y Regasificadora del Noroeste S.A.

- Convenio en materia de buenas prácticas ambientales entre la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao y Forestal del Atlántico S.A.

- Convenio normalizado entre la Universidad de A Coruña y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para la realización de prácticas del alumnado de grado y de posgrado.

- Convenio entre la Axencia Galega de Infraestructuras y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para el fomento de la movilidad sostenible en la fachada marítima.

- Convenio entre el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para el visado de trabajos profesionales.

I-29 Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.

CRUISE LINES INTERNATIONAL ASSOCIATION

Miembro de la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA). Es la asociación más grande dentro de la industria de cruceros, con representación en América del Sur y del Norte, Europa, Asia, Australia y Nueva Zelanda.

INICIATIVA EMPRESARIAL DEL NOROESTE (IEN POR EUROPA)

Asociación empresarial de carácter multisectorial cuyos orígenes se remontan al año 1993 y que tiene por finalidad la de promover la defensa común de los empresarios dentro del ámbito territorial del Estado español y facilitar el acceso a las políticas de la Unión Europea (UE), promocionando cuantas medidas resulten oportunas para optimizar los intereses de sus miembros asociados.

CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE FERROLTERRA, EUME Y ORTEGAL (COFER)

Es una organización profesional de carácter confederativo e intersectorial, constituida para la coordinación, representación, gestión, fomento y defensa de los intereses empresariales, generales y comunes, que está dotada de personalidad jurídica y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines.

Entre otros, tiene los siguientes fines:

- Fomentar y defender el sistema de iniciativa privada y economía libre de mercado, considerando a la empresa privada como núcleo básico de creación de riqueza y prestación de servicios a la sociedad y, por lo tanto, digna de la consideración y respeto que la trascendencia social de sus fines merece.
- Propiciar el desarrollo económico del país como medio para conseguir una situación social cada vez más justa.
- Representar y defender los intereses generales y comunes de las empresas.

CRUISE EUROPE

Es una asociación de puertos y destinos de cruceros en el norte y el Atlántico de Europa. Con unos 140 miembros en más de 20 países, que busca incrementar sus respectivos tráficos de cruceros.

FUNDACIÓN INSTITUTO TECNOLÓGICO DEL PIENSO (FITP)

Fundación que pertenece al ámbito de AGAFAC, la asociación gallega de productores de piensos, productos con gran interés comercial por sus enormes tráficos portuarios.

CLÚSTER DA FUNCIÓN LOXÍSTICA DE GALICIA

Nace con la voluntad de impulsar el sector logístico gallego desde dentro, entendiendo que el esfuerzo no solo beneficia a las empresas del sector, sino que supone una ventaja competitiva para la economía de toda la región

ASOCIACIÓN DE INDUSTRIALES METALÚRGICOS DE GALICIA (ASIME)

Formada por más de 600 empresas asociadas representativas de las actividades de automoción, metalmecánica y transporte; naval, marítima y energías marinas; construcciones y estructuras metálicas; aeronáutica; aluminio: extrusión, carpintería y cerramientos; ascensores y elevadores; servicios complementarios: logística, sistemas de información y comunicación.

WINDEUROPE

Asociación comercial que representa los intereses y apoya el crecimiento de la industria eólica en Europa siendo una de las mayores impulsoras de la energía eólica en Europa, a través de la cual las empresas gallegas participan en los eventos clave y oportunidades de networking a nivel europeo.

GALICIAN OFFSHORE ENERGY GROUP (GOE)

Fundado por Asime para impulsar el sector de la eólica marina e identificar oportunidades, expectativas de mercado y vías de actuación conjuntas.

En la actualidad, forman parte del GOE 40 empresas que muestran la capacidad de la industria gallega. Para la propia construcción de los molinos como tal, así como la construcción y conversión de buques para la exploración, perforación, instalación y mantenimiento de campos offshore, el sistema de producción y transporte, o el diseño y la ingeniería.

8.1.10
PROMOCIÓN COMERCIAL

I-30 Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.

FERIAS

Durante el año 2023 hemos asistido a múltiples ferias enfocadas diferentes sectores como cruceros, tráfico de mercancía, eólico, …, y participado con stand en las siguientes:

- Seatrade Cruise Global, en Miami - cruceros
- Expomar, en Burela - pesca
- Transport Logistic, en Munich – mercancía
- BreakBulk Europe, en Rotterdam – mercancía
- Seatrade Cruise Europe, en Hamburgo – cruceros



EXPOMAR



SEATRADE CRUISE GLOBAL



TRANSPORT LOGISTIC



SEATRADE CRUISE GLOBAL

Figura 18 Asistencia a Ferias

JORNADAS

- El 14 de marzo organizamos la jornada “La Intermodalidad en Puerto de Ferrol: una opción de transporte Competitiva, Innovadora y Medioambientalmente responsable” , impulsada por el programa CEF.




Figura 19 Jornada organizada por la APFSC

- El 28 de noviembre se organizó la III Jornada Puerto Empresa “Descarbonización del sistema energético” en el CIS de A Cabana, a la que asistieron mas de 200 personas, con ponentes de primer orden.




Figura 20 Jornada Puerto Empresa 2023

Los actores de la cadena logística de la APFSC han puntuado muy positivamente su satisfacción en cuanto a las acciones emprendidas por el Puerto

PREGUNTA REALIZADA	RESULTADO
PROMEDIO DE IMPORTANCIA DE LA PRESENCIA DE LA APFSC EN FERIAS/EVENTOS COMERCIALES, LOGÍSTICOS Y PORTUARIOS	76,67%
PROMEDIO DE ¿CÓMO VALORA EL NIVEL DE PRESENCIA DE LA APFSC EN FERIAS SECTORIALES?	73,33%
PROMEDIO DE ¿CÓMO VALORA LA UTILIDAD DE LA PARTICIPACIÓN DE LA APFSC, PARA LOS USUARIOS Y ACTORES DE LA CADENA LOGÍSTICA DE LA APFSC?	80,00%

Tabla 41.- Puntuación obtenida en las encuestas realizadas a los actores de la cadena logística sobre acción comercial

I-31 Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.

Sin información disponible

8.1.11
COMPROMISO INSTITUCIONAL

I-32 Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.

- Gestión de servicios y acceso a la información basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.
    - Informar del catálogo de servicios electrónicos que la Autoridad Portuaria pone a disposición de los usuarios del puerto, y de los ciudadanos en general, a través de su sede electrónica o su página web.



Figura 21.- Catálogo de trámites desde la Sede Electrónica

    - Informar si la Autoridad Portuaria pone a disposición del ciudadano un catálogo de datos abiertos, y que tipo de datos son accesibles (En el marco del Plan de la Reutilización de la Información del Sector Público, Real Decreto 1495/2011).

Sin información disponible

- Seguridad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.
    - Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de continuidad de negocio en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.

Sin información disponible

    - Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de contingencias en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.

Sin información disponible

    - Informar sobre las iniciativas desarrolladas en materia de ciberseguridad.

Sin información disponible

- Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.
    - Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado alguna metodología especifica destinada a garantizar la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.

PROCEDIMIENTO: INVENTARIO, PLAN DE MANTENIMIENTO DE TIC Y EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO

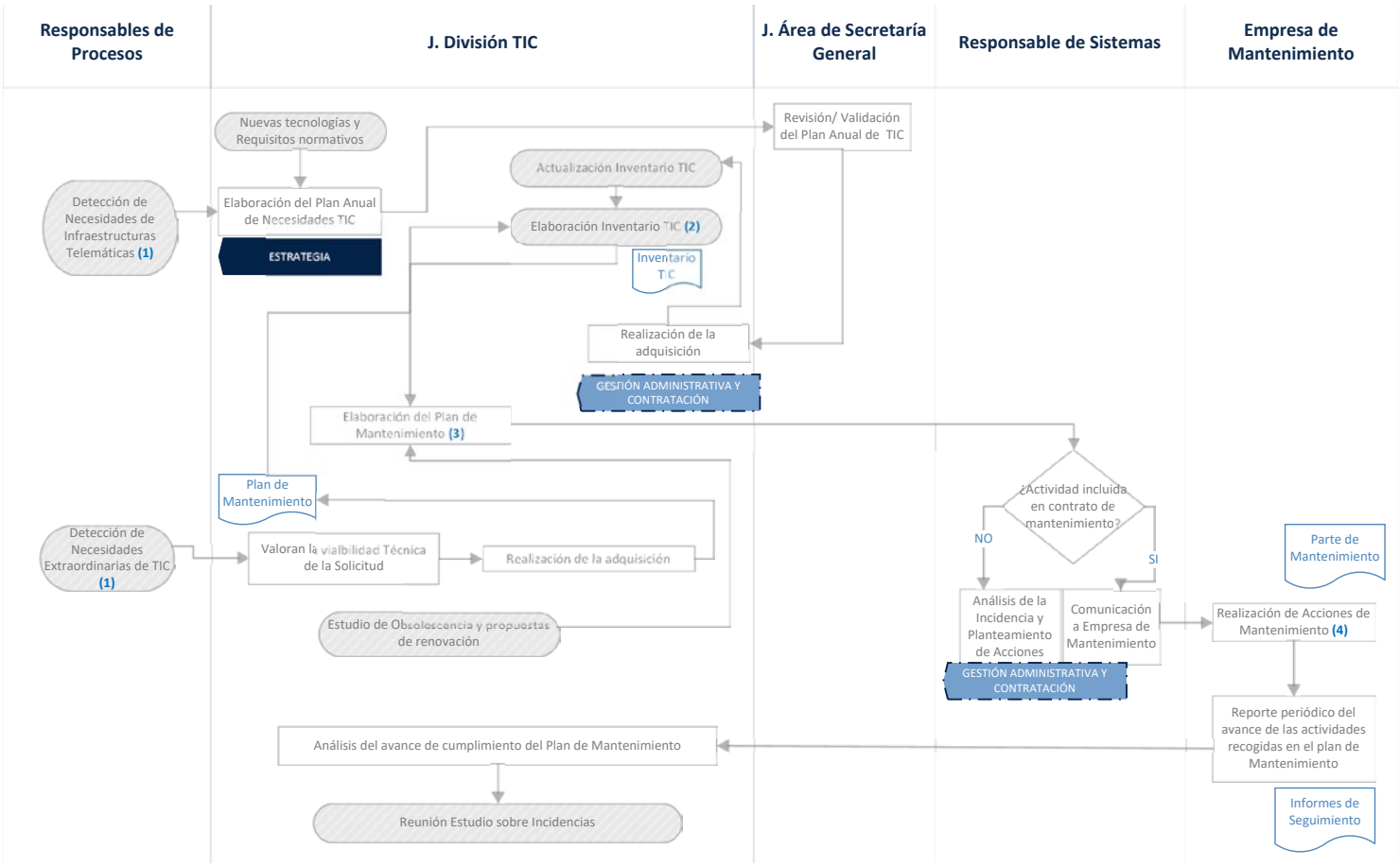


Figura 22.- Flujograma del Proceso Tecnologías de la información y Comunicación

- Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado indicadores de valoración de la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.

Se han incluido en el cuadro de mando tres indicadores del proceso de Tecnología de la Información y Comunicación:

Código indicador	Título indicador	Ud.	2023
I0168	Cumplimiento del Plan de Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC)	%	Información no disponible
I0113	Cumplimiento del Plan de Mantenimiento de Infraestructuras Telemáticas	%	Información no disponible
I0165	Desviación en plazo en la resolución de las incidencias en infraestructuras telemáticas y de comunicaciones (plazo medio previsto 5 días)	Días	Información no disponible

Tabla 42.- Indicadores de Tecnologías de la Información y Comunicación

- Puerto Inteligente

  - Informar sobre las iniciativas desarrolladas por la Autoridad Portuaria en el ámbito de los Puertos Inteligentes.

Sin información disponible.

I-33 Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

Sin información disponible

I-34 Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

En el 2023 se ha realizado un impulso en promover las actividades culturales con diversas exposiciones, charlas y talleres y se han organizado eventos para impulsar la práctica deportiva. También se ha continuado con las visitas guiadas para conocer nuestros faros y nuestro puerto en la que participaron asociaciones culturales, hospitales, colegios y universidades.

Código indicador	Título indicador	Descripción	Año 2023
I0082	Nº DE ACTIVIDADES CULTURALES PROMOVIDAS POR LA APFSC	Actividades culturales: exposiciones, libros, etc.	13
I0083	Nº DE ACTIVIDADES PROMOVIDAS POR LA APFSC PARA CONTRIBUIR AL CONOCIMIENTO	Nº de actividades promovidas por la APFSC para contribuir al conocimiento	22

Tabla 43.- Actividades culturales promovidas por la APFSC

I-35 Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

ACTUACIONES PUERTO CIUDAD

Las actuaciones incluidas en este capítulo del Plan de Inversiones tienen como objetivos:

- Potenciar la continuidad de los recorridos peatonales, ampliando los espacios para uso peatonal.
- Mejorar la capacidad y funcionalidad de la vía existente, mediante una ordenación de las intersecciones y accesos.
- Compatibilizar la actuación propuesta con los posibles nuevos usos futuros del puerto interior
- Compatibilizar los diferentes modos de transporte que confluyen en el tramo (vehículos rodados, ferrocarril, peatones, etc.)
- Potenciar nuevos usos y la continuidad con el paseo marítimo de A Malata, continuidad del carril-bici.
- Adecuación estética del cierre del puerto con las nuevas actuaciones en ejecución (pasarela peatonal, dársena de Curuxeiras...)
- Reordenación de espacios para el transporte público en el entorno ante la previsión de nuevos usos.
- Posibilidad de utilizar la carretera alta del puerto para posibles circulaciones. Mejorar la relación entre ambas vías potenciando la funcionalidad de ambas, establecer posibles conexiones.
- Incrementar, en la medida de lo posible, espacios de estacionamiento de vehículos.

En febrero de 2022, se anunció la suscripción de un convenio de colaboración entre la Axencia Galega de Infraestructuras de la Xunta de Galicia y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao por el cual la Axencia Galega de Infraestructuras se compromete a financiar económicamente, a través de los fondos de Mecanismo para la Recuperación y Resilencia (MRR), actuaciones de integración urbana y mejora del tránsito peatonal ciclista en las ciudades que incida en una mayor calidad de vida de la ciudadanía y en su desarrollo económico y social. La importancia de esta actuación ha llevado a la Axencia Galega de Infraestructuras a incorporarla en sus presupuestos con un código de proyecto específico.

Las actuaciones objeto de este convenio supondrán el desplazamiento del actual cierre del Puerto, ganando espacio para las personas y poniendo a disposición de la ciudad una superficie notablemente mayor que la actualmente disponible con el objetivo de ampliar el espacio peatonal y dotar a la travesía de un carril-bici. Para lograr estos objetivos será preciso actuar no solamente desplazando el cierre del recinto portuario, sino también en otros elementos para mantener tanto la circulación viaria como los usos previstos, creando además áreas que actúen como aparcamiento reduciendo la intensidad de tráfico.

La ejecución de dicha actuación se ha organizado en 4 proyectos o fases que se relacionan a continuación:

1) Aparcamiento norte en el Puerto Interior.
2) Adaptación para una movilidad sostenible de la Carretera Baja hasta el Baluarte.
3) Aparcamiento central en el Puerto Interior.
4) Adaptación para una movilidad sostenible de la Dársena de Curuxeiras.

Durante el año 2023 se procedió a la licitación de los proyectos de las 4 actuaciones, a la contratación de 3 de ellas, y al inicio de las obras de dos, “Adaptación para una movilidad sostenible de la Carretera Baja hasta el Baluarte” y “Aparcamiento norte en el Puerto Interior”.

Además de estos proyectos, se ha trabajado también en 2023 en el proyecto para reordenar el tráfico de cruceristas en el entorno de la Lonja, y en la mejora de los pantalanes en el puerto deportivo de Caranza.

Por otro lado, se procedió a la conclusión de las obras de Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas).

INVERSIONES REALIZADAS DESTINADAS A LA MEJORA DE LA INTERFASE PUERTO CIUDAD

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven(1)	Objetivo (2)
ACTUACIONES CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL		**257**	**210**	**0**	**47**	**257**			
FS00083	MEJORAS ACCESIBILIDAD PUERTO INTERIOR DE FERROL (EDIFICIOS Y ZONAS PÚBLICAS)	257	210	0	47	257	Finalizada		21
ACTUACIONES PUERTO CIUDAD		**8.919**	**17**	**2.010**	**236**	**253**			
FS00085	REORDENACIÓN CARRETERA BAJA PUERTO	4.515	15	1.750	182	197	En ejecución	MRR	21
FS00202	OTRAS ACTUACIONES MOVILIDAD PUERTO CIUDAD	3.737	2	200	35	37	En ejecución		21
FS00086	ACTUACIONES EN LA ZONA DE SERVICIO EN CARANZA	667	0	60	19	19	En ejecución		21

Tabla 44.- Inversiones realizadas por la APFSC en proyectos Puerto Ciudad
Importes en miles de euros
(1) Subvenciones
FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI Fondo Compensación Interportuario
CEF Connecting Europe Facility
MRR Mecanismo de Recuperación y Resilencia

(2) Objetivos de Inversión SPIN
01 Abrigo
02 Graneles sólidos
03 Graneles líquidos
04 Mercancía general
05 Contenedores
06 Ro-Ro
07 Pasajero en régimen de pasaje
08 Pasajeros cruceros
09 Pesca
10 Deportivos y embarcaciones menores
11 Otros usos
12 Mejora accesibilidad viaria
13 Mejora accesibilidad ferrocarril
14 Zona de actividades logísticas
15 Mejora intermodalidad
16Otras actividades logísticas
17 Mejora accesibilidad marítima
18 Terrenos
19 Actuaciones medioambientales
20 Eficiencia energética
21 Puerto Ciudad
22 Seguridad operativa (safety)
23 Seguridad (security)
24 Cultural
25 Servicios aduaneros y paraduaneros
26 Señales marítimas
27 Servicios generales
28 Liquidaciones
29 Revisiones
30 Otros

% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA:

AÑO 2023	INVERSIÓN (MILES DE EUROS)
INVERSIONES DESTINADAS A LA MEJORA PUERTO CIUDAD	283
INVERSIONES TOTALES APFSC	26.254
% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIONES	1,08%

Tabla 45.- Porcentaje de inversiones en mejora Puerto Ciudad sobre el total de inversiones de la APFSC

INVERSIONES PREVISTAS DESTINADAS A LA MEJORA DE LA INTERFASE PUERTO CIUDAD (2024-2027)

Código SPIN	Proyecto	Subv.(1)	Obj. (2)	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2022	Real 2023	2024	2025	2026
PUERTO CIUDAD				**8.920**	**17**	**236**	**4.367**	**0**	**1.300**
FS00085	REORDENACIÓN CARRETERA BAJA PUERTO	MRR	21	4.515	15	182	4.319	0	0
FS00202	OTRAS ACTUACIONES MOVILIDAD PUERTO-CIUDAD		21	3.737	2	35	0	0	700
FS00086	ACTUACIONES EN LA ZONA DE SERVICIO EN CARANZA		21	667	0	19	48	0	600

Tabla 46.- Inversiones previstas de la APFSC en actuaciones Puerto Ciudad
Importes en miles de euros
(1) Subvenciones
FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI Fondo Compensación Interportuario
CEF Connecting Europe Facility
MRR Mecanismo de Recuperación y Resilencia

(2) Objetivos de Inversión SPIN

01 Abrigo	11 Otros usos	21 Puerto Ciudad
02 Graneles sólidos	12 Mejora accesibilidad viaria	22 Seguridad operativa (safety)
03 Graneles líquidos	13 Mejora accesibilidad ferrocarril	23 Seguridad (security)
04 Mercancía general	14 Zona de actividades logísticas	24 Cultural
05 Contenedores	15 Mejora intermodalidad	25 Servicios aduaneros y paraduaneros
06 Ro-Ro	16Otras actividades logísticas	26 Señales marítimas
07 Pasajero en régimen de pasaje	17 Mejora accesibilidad marítima	27 Servicios generales
08 Pasajeros cruceros	18 Terrenos	28 Liquidaciones
09 Pesca	19 Actuaciones medioambientales	29 Revisiones
10 Deportivos y embarcaciones menores	20 Eficiencia energética	30 Otros

INVERTIMOS EN GENERAR ESPACIOS PARA EL DISFRUTE DE LOS CIUDADANOS

ABRIMOS FERROL AL MAR



Ejecutado por la APFSC en zona de competencia de otra administración

Ejecutado por otra administración

Ejecutado por la APFSC

En proyecto



Ejecutado por la APFSC en zona de competencia de otra administración

Ejecutado por otra administración

Ejecutado por la APFSC

En proyecto



Figura 23 Proyectos de la APFSC ejecutados o en proyecto para generar espacios para los ciudadanos.





PASEO DE MEGASA

NARÓN

PUERTO

NEDA

FERROL

PASEO DE CARANZA

PANTALÁN CARANZA

FENE





MUGARDOS

ARES

CUIDAMOS DEL PATRIMONIO DE TODOS

Rehabilitación del edificio de la antigua Comandancia Militar de Marina





Espacio de la Autoridad Portuaria en Exponav



Batería Punta Viñas y Prioriño



Figura 24 Proyectos ejecutados para recuperar el patrimonio.

I-36 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

El Plan de Inversiones 2023-2027 recogía en este capítulo un presupuesto de 305 miles de €. El importe de las actuaciones desarrolladas en 2023 fue de 127 miles de €, principalmente por el fin de la actuación "Obra civil para la dotación de la infraestructura civil necesaria para la posterior instalación de un nuevo sistema lector de contenedores en el Puerto Exterior con el objeto de mejorar el sistema de levante sin papeles de la importación" y "Suministro para la dotación de los medios de defensa de la policía portuaria de Ferrol-San Cibrao". El grado de cumplimiento en este capítulo fue por tanto del 41,64%.

INVERSIONES REALIZADAS DESTINADAS A PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2022	Presupuesto año 2023	Certificado en el año 2023	Certificado a origen	Situación	Subven(1)	Objetivo (2)
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN		**1.467**	**410**	**305**	**127**	**537**			
FS00077	SAFETY. ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD/SAFETY	158	3	25	5	8	En ejecución		22
FS00192	SAFETY. INVERSIONES CONVENIO MARCO SASEMAR	504	313	30	11	324	En ejecución	FCI	22
FS00078	SECURITY. ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD/ SECURITY	805	94	250	111	205	En ejecución		23

Tabla 47.- Inversiones previstas de la APFSC en materia de seguridad y salud

Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI Fondo Compensación Interportuario
CEF Connecting Europe Facility
MRR Mecanismo de Recuperación y Resilencia

(2) Objetivos de Inversión SPIN

01 Abrigo
02 Graneles sólidos
03 Graneles líquidos
04 Mercancía general
05 Contenedores
06 Ro-Ro
07 Pasajero en régimen de pasaje
08 Pasajeros cruceros
09 Pesca
10 Deportivos y embarcaciones menores
11 Otros usos
12 Mejora accesibilidad viaria
13 Mejora accesibilidad ferrocarril
14 Zona de actividades logísticas
15 Mejora intermodalidad
16Otras actividades logísticas
17 Mejora accesibilidad marítima
18 Terrenos
19 Actuaciones medioambientales
20 Eficiencia energética
21 Puerto Ciudad
22 Seguridad operativa (safety)
23 Seguridad (security)
24 Cultural
25 Servicios aduaneros y paraduaneros
26 Señales marítimas
27 Servicios generales
28 Liquidaciones
29 Revisiones
30 Otros

% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA:

AÑO 2023	INVERSIÓN (MILES DE EUROS)
INVERSIONES DESTINADAS A PROTECCIÓN Y SEGURIDAD	127
INVERSIONES TOTALES APFSC	26.254
% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIONES	0,48%

Tabla 48.- Porcentaje de inversiones en Protección y Seguridad sobre el total de inversiones de la APFSC

INVERSIONES PREVISTAS DESTINADAS A PROTECCIÓN Y SEGURIDAD (2023-2024)

Código SPIN	Proyecto	Subv.(1)	Obj. (2)	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2022	Real 2023	2024	2025
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN				**4.467**	**410**	**127**	**305**	**305**
FS00077	SAFETY. ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD/ SAFETY		22	158	3	5	25	25
FS00192	SAFETY. INVERSIONES CONVENIO MARCO SASEMAR	FCI	22	504	313	11	30	30
FS00078	SECURITY. ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD/ SECURITY		23	805	94	111	250	250
FS00142	SECURITY. SCANNER PARA CONTENEDORES EN EL PUERTO EXTERIOR		23	3.000	0	0	0	0

Tabla 49.- Inversiones previstas de la APFSC en actuaciones en materia de seguridad y protección

Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI Fondo Compensación Interportuario
CEF Connecting Europe Facility
MRR Mecanismo de Recuperación y Resilencia

(2) Objetivos de Inversión SPIN

01 Abrigo
02 Graneles sólidos
03 Graneles líquidos
04 Mercancía general
05 Contenedores
06 Ro-Ro
07 Pasajero en régimen de pasaje
08 Pasajeros cruceros
09 Pesca
10 Deportivos y embarcaciones menores
11 Otros usos
12 Mejora accesibilidad viaria
13 Mejora accesibilidad ferrocarril
14 Zona de actividades logísticas
15 Mejora intermodalidad
16Otras actividades logísticas
17 Mejora accesibilidad marítima
18 Terrenos
19 Actuaciones medioambientales
20 Eficiencia energética
21 Puerto Ciudad
22 Seguridad operativa (safety)
23 Seguridad (security)
24 Cultural
25 Servicios aduaneros y paraduaneros
26 Señales marítimas
27 Servicios generales
28 Liquidaciones
29 Revisiones
30 Otros

I-37 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

El Plan de Inversiones 2023-2027 recogía en este capítulo la línea de Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental - Otros con un presupuesto de 168 miles de €, habiéndose ejecutado 19 mil euros de la actuación "Obras de conexión al saneamiento de la edificación de A Redonda"

INVERSIONES REALIZADAS DESTINADAS A MATERIA MEDIOAMBIENTAL

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESUPUESTO TOTAL	CERTIFICADO A 31/12/2022	PRESUPUESTO AÑO 2023	CERTIFICADO EN EL AÑO 2023	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN	SUBVEN(1)	OBJ.(2)
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR		**168**	**60**	**85**	**19**	**79**			
FS00091	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL - OTROS	168	60	85	19	79	En ejecución	MRR	19

Tabla 50- Inversiones realizadas por la APFSC en materia medioambiental

Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FFAT	Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI	Fondo Compensación Interportuario
CEF	Connecting Europe Facility
MRR	Mecanismo de Recuperación y Resilencia

(2) Objetivos de Inversión SPIN

01 Abrigo	11 Otros usos	21 Puerto Ciudad
02 Graneles sólidos	12 Mejora accesibilidad viaria	22 Seguridad operativa (safety)
03 Graneles líquidos	13 Mejora accesibilidad ferrocarril	23 Seguridad (security)
04 Mercancía general	14 Zona de actividades logísticas	24 Cultural
05 Contenedores	15 Mejora intermodalidad	25 Servicios aduaneros y paraduaneros
06 Ro-Ro	16Otras actividades logísticas	26 Señales marítimas
07 Pasajero en régimen de pasaje	17 Mejora accesibilidad marítima	27 Servicios generales
08 Pasajeros cruceros	18 Terrenos	28 Liquidaciones
09 Pesca	19 Actuaciones medioambientales	29 Revisiones
10 Deportivos y embarcaciones menores	20 Eficiencia energética	30 Otros

% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA:

AÑO 2023	INVERSIÓN (MILES DE EUROS)
INVERSIONES DESTINADAS A MATERIA MEDIOAMBIENTAL	19
INVERSIONES TOTALES APFSC	26.254
% SOBRE EL TOTAL DE INVERSIONES	0,07%

Tabla 51.- Porcentaje de inversiones en materia Medioambiental sobre el total de inversiones de la APFSC

INVERSIONES PREVISTAS DESTINADAS A MATERIA MEDIOAMBIENTAL (2024-2025)

Código SPIN	Proyecto	Subv.(1)	Obj. (2)	Total inversión	Real acumulado a 31/12/2022	Real 2023	2024	2025
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA SIN MRR				**2.728**	**501**	**0**	**92**	**45**
FS00090	CALIDAD DEL AIRE		19	32	2	0	5	5
FS00035	ACTUACIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA		20	2.543	496	0	62	15
FS00089	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL - OTROS		19	153	3	0	25	25
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA CON MRR				**1.314**	**60**	**19**	**785**	**450**
FS00036	ACTUACIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA	MRR	20	1.143	0	0	693	450
FS00091	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL - OTROS	MRR	19	171	60	19	92	0

Tabla 52.- Inversiones previstas de la APFSC en materia medioambiental

Importes en miles de euros

(1) Subvenciones

FFAT Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria
FCI Fondo Compensación Interportuario
CEF Connecting Europe Facility
MRR Mecanismo de Recuperación y Resilencia

(2) Objetivos de Inversión SPIN

01 Abrigo
02 Graneles sólidos
03 Graneles líquidos
04 Mercancía general
05 Contenedores
06 Ro-Ro
07 Pasajero en régimen de pasaje
08 Pasajeros cruceros
09 Pesca
10 Deportivos y embarcaciones menores
11 Otros usos
12 Mejora accesibilidad viaria
13 Mejora accesibilidad ferrocarril
14 Zona de actividades logísticas
15 Mejora intermodalidad
16Otras actividades logísticas
17 Mejora accesibilidad marítima
18 Terrenos
19 Actuaciones medioambientales
20 Eficiencia energética
21 Puerto Ciudad
22 Seguridad operativa (safety)
23 Seguridad (security)
24 Cultural
25 Servicios aduaneros y paraduaneros
26 Señales marítimas
27 Servicios generales
28 Liquidaciones
29 Revisiones
30 Otros

8.2

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

8.2.1 DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA ECONÓMICA DE LA APFSC

(3-3)

ESTRATEGIA Y PROCESOS

MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO

ODS	Línea Estratégica	Objetivos generales de gestión
9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA	Línea Estratégica 1: Autoridades Portuarias económicamente sostenibles	Objetivo general de gestión 1.1: Fórmulas revisadas de financiación

Figura 25.- Marco estratégico del sistema portuario

ESTRATEGIA DE LA APFSC

Aspectos materiales para los grupos de interés:

8BUEN GOBIERNO Y NEGOCIO

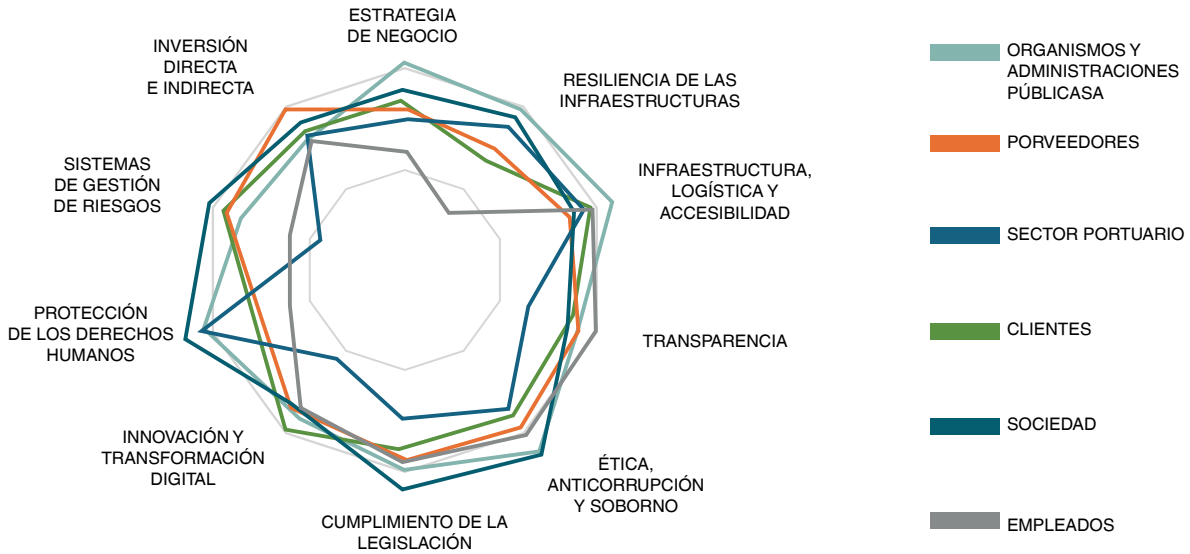


Figura 26.-Aspectos materiales para los Grupos de Interés

Relevancia de aspectos materiales:

Relevancia alta
Infraestructura, logística y accesibilidad
Innovación y transformación digital
Estrategia de negocio
Transparencia y buen gobierno
Inversión directa e indirecta
Resiliencia de las infraestructuras

Tabla 53.- Relevancia alta de Aspectos materiales

Estrategia para configurar la oferta de valor a los Grupos de Interés

ODS	Línea estratégica	Objetivo Estratégico
	CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	E1-Incrementar el volumen de negocio
		E2-Generar ingresos por concesiones
		E4-Gestión sostenible de proveedores y subcontratistas
		E4-Gestión sostenible de proveedores y subcontratistas
	EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	E7-Ser económicamente autosuficiente
		E8-Tener precios competitivos
	IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN	E6-Ser empleador de referencia
	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	E5-Mantener una rentabilidad de inversiones
	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	P7-Ser excelentes en gestión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras e instalaciones
	CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	P3-Participación en iniciativas de innovación con financiación europea
	EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	P5-Eficiencia y aprovechamiento de recursos
	EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	EN9-Apostar por la transparencia y buen gobierno
	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	P8-Integración de riesgos y oportunidades asociados al cambio climático a la gestión de infraestructuras
	CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	P6-Adaptación de procedimientos al cambio climático

Figura.27- Estrategia para configurar la oferta de valor de los Grupos Interés

Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia económica, en relación con aspectos como la estabilidad financiera, la eficiencia en la explotación de los recursos disponibles.

De nuestro comportamiento como organismo público, en el rol que nos toca desempeñar en las cadenas logísticas de transporte de personas y mercancías, depende el desarrollo económico y social de la región en la que nos ubicamos.

La Misión de la APFSC introduce directamente en nuestra estrategia, nuestra organización, y en nuestras actividades la necesidad de trabajar como un generador de prosperidad en nuestra región, yendo mucho más lejos del papel de mero inversor o proveedor de infraestructuras y servicios.

Es esta visión la que nos responsabiliza de colaborar y formar alianzas, para que todos los sectores afectados por nuestra actividad tengan la misma oportunidad de desarrollo, independientemente del aporte a nuestro margen de negocio.

Para maximizar el impacto económico y social de nuestras líneas de negocio, minimizando el impacto ambiental de la actividad portuaria, y generar valor a largo plazo para nuestros grupos de interés, debemos comenzar por disponer de la solvencia económico-financiera necesaria para poder afrontar nuestros objetivos, proyectos e inversiones.

El proceso de Planificación permite vincular la actualización anual de nuestro plan quinquenal de objetivos, con el plan de inversiones, de recursos humanos, previsión de tráficos y de ingresos, y finalmente el presupuesto económico financiero.

De esta forma la organización dispone de información puntual y detallada que le permite la toma de decisiones con eficacia y eficiencia para seguir desempeñando el papel de motor de crecimiento sostenible de acuerdo con la Misión, Visión y Propósito, alineando las actuaciones con la Estrategia de nuestro Modelo de Gestión.

8.2.2 SITUACIÓN ECONÓMICA FINANCIERA

(3-3), (201-1)

CUENTAS ANUALES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

Se puede acceder al contenido íntegro de las cuentas anuales y el correspondiente informe de auditoría a través del portal de transparencia de la APFSC (https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/)

EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICIOS-FINANCIEROS

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Línea Estratégica	Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	Año 2021		Año 2022		Año 2023	
							Real	Meta	Real	Meta	Real	Meta
CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	E1-Incrementar el volumen de negocio	Estrategia	Desempeño	I0088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	16.377,000	15.307,00	20.671,000	18.124,00	16.850,000	18.237,00
				I0096	EBITDA (euros)/ Toneladas movidas	Miles de euros	0,930	0,66	1,010	0,69	0,830	0,65
	E2-Generar ingresos por concesiones	Concesiones y autorizaciones	Desempeño	I0100	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	%	63,000	83,00	1,310	0,67	0,870	0,47
				I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	%	42,290	41,57	35,570	38,45	40,180	40,80
				I0140	Inversión ajena	Millones de Euros	8,400	20,54	18,970	27,04	17,944	47,81
				I0144	Tasa actividad/ Importe Neto de la Cifra de Negocio	Porcentaje	19,550	19,45	16,770	17,52	18,150	21,28
				I0212	Tasa de actividad	euros	3200657,030		3.466,000	3.176,00	3.058,000	3.880,00
	E4-Gestión sostenible de proveedores y subcontratistas	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0186	Proporción de proveedores locales	%	99,090	90,00	98,370	95,00	98,790	100,00
		Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0187	Período medio de pago (días)	Días	92,460	30,00	62,820	30,00	55,660	30,00

Línea Estratégica	Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	Año 2021		Año 2022		Año 2023	
							Real	Meta	Real	Meta	Real	Meta
EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	E7-Ser económicamente autosuficiente	Estrategia	Desempeño	I0090	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	104,260	117,80	87,170	110,35	113,820	117,51
		Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0092	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	7.084,000	5.417,00	8.264,000	5.507,00	4.418,000	3.534,00
		Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0093	Ratio de endeudamiento (%)	%	6,540	6,57	5,930	5,98	4,820	4,94
		Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0094	Periodo medio de cobro (en días)	Días	34,000	46,00	37,000	26,00	36,000	54,00
		Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0098	Servicio de la deuda	%	0,280	0,36	0,240	0,35	0,580	0,70
	E8-Tener precios competitivos	Concesiones y autorizaciones	Desempeño	I0164	Ingresos por tasa de ocupación por m² de superficie concesionada.	€/m²	2,340	2,08	2,310	2,23	2,140	2,05
		Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Desempeño	I0224	Coeficiente corrector a la tasa a la mercancía	coeficiente			1,130	1,13	Pendiente de Información	1,13
				I0225	Coeficiente corrector a la tasa al buque	coeficiente			1,180	1,18	Pendiente de Información	1,18
				I0226	Importe bonificación tráficos que coadyuven al desarrollo económico y social	euros			657.203,320	320.000,00	Pendiente de Información	660.000,00
		Servicios prestados por empresas privadas	Desempeño	I0220	Tarifa media de remolque	€/escala			11.583,430	13.000,00	Pendiente de Información	13.000,00
				I0221	Tarifa media de practicaje	€/escala			1.138,100	1.200,00	Pendiente de Información	1.200,00
				I0222	Tarifa media de estiba	€/tn			5,520	12,00	Pendiente de Información	12,00
				I0223	Tarifa media de amarre	€/escala			413,670	750,00	Pendiente de Información	750,00
IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN	E6-Ser empleador de referencia	Estrategia	Desempeño	I0089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	Miles de Euros	147,540	141,73	175,180	163,28	142,800	165,79
				I0097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	Miles de euros	83,290	60,99	101,170	64,32	59,020	50,68
OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	E5-Mantener una rentabilidad de inversiones	Estrategia	Desempeño	I0091	Resultado del ejercicio	Miles de Euros	2.615,000	857,00	4.347,000	1.196,00	1.815,000	872,00
				I0095	Rentabilidad sobre activos	%	1,590	0,35	2,870	0,48	0,170	-0,58
				I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	%	7,290	13,37	7,080	22,09	14,830	28,42
				I0115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años /Activos totales	%	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00
CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	P3-Participación en iniciativas de innovación con financiación europea	Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0214	Porcentaje de inversiones con financiación europea	%	4,010		14,030	16,80	86,810	83,75
				I0215	Importe de los fondos Next Generation	euros	0,000		65,600	343,70	238,000	2.240,00

Línea Estratégica	Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	Año 2021		Año 2022		Año 2023	
							Real	Meta	Real	Meta	Real	Meta
EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	P5-Eficiencia y aprovechamiento de recursos	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	Desempeño	I0153	Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial	Tn/ml	1.628,480	1.626,76	1.931,187	1.692,60	795,070	812,29
				I0233	% ocupación de superficie de almacenamiento (Autoridad Portuaria)	%			10,690	9,00	Pendiente de Información	10,50
				I0234	% ocupación de muelles comerciales	%			15,100	11,50	Pendiente de Información	15,00
EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	EN9-Apostar por la transparencia y buen gobierno	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0210	Percepción GI comportamiento ético	%	82,300	80,00	76,720	70,00	79,550	80,00
CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	P6-Adaptación de procedimientos al cambio climático	Gestión ambiental	Desempeño	I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO_2 equivalentes	78,140	65,00	88,990	90,00	Pendiente de Información	90,00
				I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Tn CO_2 equivalente	0,000	280,00	0,000	0,00	Pendiente de Información	0,00
				I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	(Tn CO_2 equivalente/ m^2)*10000	0,500	2,21	0,580	0,59	Pendiente de Información	0,59
OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	P8-Integración de riesgos y oportunidades asociados al cambio climático a la gestión de infraestructuras	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0219	Incidentes en operaciones e infraestructuras por climatología extrema (temporales, oleaje, lluvia, viento, etc.)	nº			0,000	0,00	0,000	0,00

Tabla 54.- Indicadores económicos por objetivo y línea estratégica

IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIOS APFSC (MILES DE EUROS)

Respecto a 2021 se produce un incremento del 26,2% (4,3 M€) como consecuencia principalmente del aumento de los ingresos por tasa del buque (3,0 M€), tasa mercancía (1,1 M€) y tasa de actividad (0,2 M€). Respecto a la meta estimada se ha superado en un 14%.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0088	IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIOS APFSC (MILES DE EUROS)	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios APFSC	17.243,81	18.983	20.312	17.528	15.212	16.377	20.671	16.850

Tabla 55.- Evolución del importe neto de la cifra de negocios de la APFSC

RESULTADO DEL EJERCICIO (MILES DE EUROS)

El impacto producido por el aumento del importe neto de la cifra de negocios se hace notar considerablemente en el resultado del ejercicio, incrementándose en un 66,2% (1,7 M€) con respecto al obtenido en 2021. Además, casi se cuatriplica la meta estimada.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0091	RESULTADO DEL EJERCICIO	Miles de euros	Resultado del ejercicio	4.291,44	5.911	6.399	3.220	1.148	2.615	4.347	1.815

Tabla 56.- Evolución del resultado del ejercicio de la APFSC

VALOR ECONÓMICO DIRECTO GENERADO Y DISTRIBUIDO

	AÑO 2023	AÑO 2022		AÑO 2023	AÑO 2022
VALOR ECONÓMICO GENERADO	24.545.383,19	25.019.732,67	VALOR ECONÓMICO DISTRIBUIDO	(22.730.184,51)	(20.672.771,45)
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	16.850.065,51	20.670.887,04	COSTES OPERACIONALES	(13.671.830,31)	(13.025.313,95)
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	4.421.503,16	3.685.193,48	SALARIOS Y BENEFICIOS DE LOS EMPLEADOS	(6.005.798,88)	(5.624.133,28)
INGRESOS FINANCIEROS	3.273.814,52	663.652,15	PAGOS A PROVEEDORES DE CAPITAL	(2.503.179,67)	(704.195,98)
			PAGOS AL GOBIERNO	(428.833,98)	(1.237.796,41)
VALOR ECONÓMICO RETENIDO	1.815.198,68	4.346.961,22	INVERSIONES EN LA COMUNIDAD	(120.541,67)	(81.331,83)

Tabla 57.- Valor económico directo generado y distribuido

RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (%)

E-01 Rentabilidad anual, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios, de acuerdo con la definición dada en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado

De acuerdo con la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 la rentabilidad anual se calcula como resultado de dividir:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Inter portuario aportado o recibido.

b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción

El efecto positivo en el resultado del ejercicio provoca el incremento de la rentabilidad sobre activos desde 1,59 a 2,87 y se sextuplica la meta estimada.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0095	RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS	%	Según lo establecido en el art. 157 RDL 2/2012	Resultado del ejercicio/Activo no corriente neto medio	2,80	3,21	1,65	0,51	1,59	2,87	0,17

Tabla 58.- Evolución de la rentabilidad sobre activos

EBITDA/TONELADAS (MILES DE EUROS)

E-02 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

El EBITDA para el Sistema Portuario se calcularía partiendo del Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- Amortizaciones = A.
- Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.
- Resultados excepcionales = R.E.

EBITDA = Resultado de Explotación - A. ± S.D. ± R.E.

Donde las cantidades entran con el signo de la cuenta de pérdidas y ganancias. Donde por ± se entiende que cuando las cantidades figuren en la cuenta de pérdidas y ganancias con signo + se restaran, y cuando figuren con signo - se sumaran.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0096	EBITDA (EUROS)/ TONELADAS MOVIDAS	Miles de euros	EBITDA (euros)/	0,82	0,89	0,92	0,83	0,69	0,93	1,01	0,83

Tabla 59.- Evolución del EBITDA por tonelada movida

CASH FLOW (MILES DE EUROS)

El incremento del resultado del ejercicio también provoca un aumento en los Recursos Generados (Cash Flow) del 16,7% (1,2 M€). Respecto a la meta estimada, se supera en un 50%.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0092	CASH FLOW (MILES DE EUROS)	Miles de euros	Cash Flow (miles de euros)	9.805	11.355	11905	8.676	6.153	7.084	8.264	4.418

Tabla 60.- Evolución del Cash Flow

RATIO DE ENDEUDAMIENTO (%)

Su evolución decreciente se debe a que la generación de recursos ha permitido atender las amortizaciones del préstamo ICO vigente.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0093	RATIO DE ENDEUDAMIENTO (%)	%	Endeudamiento bancario (LP+CP)/Pasivo total	12,38	11,57	10,64	9,3	8,18	6,54	5,93	4,82

Tabla 61.- Evolución del ratio de endeudamiento

SERVICIO DE LA DEUDA (%)

E-03 Servicio de la deuda, expresado como 100 x (Amortización de la deuda[1] + Intereses[2]) / Cash Flow[3]

[1] Incluiría la anualidad correspondiente a los préstamos a largo plazo con entidades de crédito que se devuelven a la entidad financiera en el ejercicio económico (NO confundir con el traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo) + cancelación anticipada, no programada en el calendario de amortizaciones, de los principales de deudas a largo plazo con entidades de crédito + variación negativa del saldo de préstamos a corto plazo con entidades de crédito (es decir, préstamos concedidos a corto plazo con entidades de crédito que venzan en el ejercicio y, por tanto, no se renueven o reduzcan su límite).

[2] Gastos financieros por intereses de deudas con entidades de crédito.

[3] Cash Flow antes de intereses

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0098	SERVICIO DE LA DEUDA	%	100*(pagos+intereses)/(cash flow+intereses)	0,20	0,17	0,16	0,22	0,32	0,28	0,24	0,58

Tabla 62.- Evolución del servicio de la deuda

TERRENOS Y BIENES NATURALES SIN ACTIVIDAD EN 5 AÑOS (%)

E-04 Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales[1] sin actividad durante el ejercicio los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el activo no corriente neto medio del ejercicio.

[1] Se entiende por terrenos y bienes naturales sin actividad:

- Terrenos ganados al mar que se encuentren inactivos por no estar todavía concesionados o por no haberse trasladado ninguna actividad existente en el puerto a los mismos.
- Terrenos ampliados por el lado terrestre que han sido adquiridos para ampliación de zona logística dentro de la zona de servicio y sobre los que todavía no se han actuado, incluyendo terrenos sobre los que se están realizando obras de urbanización y que todavía no se encuentran disponibles para la explotación.
- Terrenos de concesiones revertidas cuyo fin último es la enajenación y que no se estén utilizando, por ejemplo, como zona de almacenamiento provisional.
- Terrenos adquiridos para ampliar la zona de servicio y sobre los que no está previsto actuar temporalmente (ej. zonas de reserva).
- Terrenos que no son explotables por problemas en la tramitación de algún instrumento de planificación, ya sea portuario o extraportuario.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	Descripción	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0115	TERRENOS Y BIENES NATURALES SIN ACTIVIDAD EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS/ ACTIVOS TOTALES	%	Terrenos y bienes naturales sin actividad en los últimos cinco años3/ Activos totales4	Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que durante los últimos cinco años no hayan tenido actividad /Activo no corriente neto medio del ejercicio según Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos generales	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabla 63.- Terrenos y bienes sin actividad en los últimos 5 años sobre activos totales

GASTOS DE EXPLOTACIÓN/INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (%)

E-05 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0090	GASTOS DE EXPLOTACIÓN/ INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (%)	%	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	96,61	87,63	84,44	100,26	114,26	104,26	87,17	113,82

Tabla 64.- Evolución de los gastos de explotación

Gastos de explotación: Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones.

Ingresos de explotación: Entendido como ingreso de explotación el importe neto de la cifra de negocio.

8.2.3 NIVEL Y ESTRUCTURA DE LAS INVERSIONES

(203-1), 203-2)

IMPORTE DE LAS INVERSIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA (INVERSIÓN PÚBLICA) (MILLONES DE EUROS)

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0134	IMPORTE DE INVERSIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA (INVERSIÓN PÚBLICA)	Millones de euros	Valor de las inversiones anuales	Importe total de las inversiones de la Autoridad Portuaria	8,24	9,17	11,87	12,84	13,41	12,61	26,29

Tabla 65.- Evolución de la inversión de la APFSC en relación al cash Flow

INVERSIÓN AJENA (MILLONES DE EUROS)

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	Descripción	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0140	INVERSIÓN AJENA	Millones de euros	Valor en euros	Inversión de concesionarios, estibadores, terminales, etc. en infraestructuras e instalaciones portuarias. Importes consignados en el Plan de inversiones y plan de empresa anual	2,61	10,18	8,88	8,19	7,44	8,4	18,97	17,944

Tabla 66.- Evolución de la inversión ajena

INVERSIÓN PÚBLICA A CARGO DE LA APFSC CON RELACIÓN AL CASH FLOW (%)

E-06 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.

Se excluye la inversión en inmovilizado financiero

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0099	INVERSIÓN PÚBLICA A CARGO DE LA APFSC CON RELACIÓN AL CASH FLOW	%	Inversión públi-ca/cash flow	31	72	77	135	207	189	153	594

Tabla 67.- Evolución de la inversión de la APFSC en relación al cash flow

INVERSIÓN AJENA/INVERSIÓN PÚBLICA A CARGO DE LA APFSC (%)

E-07 Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (en el mismo dato de inversión que el utilizado para el indicador E_06).

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0100	INVERSIÓN AJENA/ INVERSIÓN PÚBLICA A CARGO DE LA APFSC	%	Inversión ajena/ Inversión pública a cargo de la APFSC	85	124	97	70	62	63	131	87

Tabla 68.- Evolución de la inversión ajena vs inversión pública de la APFSC

INVERSIÓN PÚBLICA/ACTIVOS NETOS MEDIOS (%)

E-08 Renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio (según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado)

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0101	INVERSIÓN PÚBLICA/ ACTIVOS NETOS MEDIOS	%	Inversión pública1/activos netos medios2	1,44	3,94	4,50	5,93	6,66	7,29	7,08	14,83

Tabla 69.- Evolución de la inversión pública sobre activos netos medios

1 Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (en el mismo dato de inversión que el utilizado para el indicador E_06).

2 El activo no corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del RD legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

8.2.4
NEGOCIO Y SERVICIOS

INGRESOS POR TASAS DE OCUPACIÓN Y ACTIVIDAD RESPECTO DEL IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO (%)

E-09 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto del importe neto de la cifra de negocio (INCN).

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0104	INGRESOS POR TASAS DE OCUPACIÓN Y ACTIVIDAD RESPECTO DEL IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIO	%	Ingresos por tasas de ocupación y actividad/ cifra neta de negocio	37,15	33,37	32,81	39,06	43,90	42,29	35,57	40,18

Tabla 70.- Evolución de ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto de la cifra de negocio

E-10 Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial (superficie para concesiones).

Código indicador	2022
TONELADAS MOVIDAS	8.437.276
SUPERFICIE CONCESIONABLE (M^2)	Información no disponible
TONELADAS/M^2	Información no disponible

Tabla 71.- Toneladas movidas por metro cuadro de superficie concesionable

TONELADAS MOVIDAS POR METRO LINEAL DE MUELLE COMERCIAL (TN/ML)

E-11 Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	Descripción	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0153	TONELADAS MOVIDAS POR METRO LINEAL DE MUELLE COMERCIAL	Tn/ml	Total toneladas embarcadas y desembarcadas en el año/Total metros muelles y atraques en dársenas comerciales	Total toneladas del cuadro de la memoria 4.3.3 entre el total de metros lineales de muelles en Dársenas comerciales del cuadro 2.2.1.1 de la memoria	2.215,72	2.237,80	1.829,28	1.641,13	1.628,48	1.931,19	795,07

Tabla 72.- Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado

8.2.5 VALOR GENERADO Y PRODUCTIVIDAD

IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS APFSC/EMPLEADO (MILES DE EUROS)

E-12 Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).

Código indicador	Título indicador	Ud.	Fórmula	Descripción	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0089	IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIOS APFSC/ EMPLEADO	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios APFSC/em-pleado	Se tiene en cuenta la plantilla media	161,16	180,79	191,62	159,35	140,85	147,54	175,18	142,80

Tabla 73.- Evolución del importe neto de la cifra de negocio por empleado

EBITDA POR EMPLEADO (MILES DE EUROS)

E-13 Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).

Es el EBITDA para el Sistema Portuario calculado según se refleja para el indicador E-02

Código indicador	Título indica-dor	Ud.	Fórmula	Descripción	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0097	EBITDA POR EM-PLEADO (plantilla media anual)	Miles de euros	EBITDA/ nº de emplea-dos	Se tiene en cuenta la plantilla media	96,21	114,52	118,32	83,85	63,82	83,29	101,17	59,02

Tabla 74.-Evolución del EBITDA por empleado

8.2.6 IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL

(201-2)

E-14 Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

No se dispone de información

E-15 Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

No se dispone de información

IMPLICACIONES FINANCIERAS Y OTROS RIESGOS Y OPORTUNIDADES DERIVADOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO

Riesgo	Tipo de impacto	Impacto
IMPACTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN INFRAESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y EQUIPOS	Daños materiales	Inmaterial
IMPACTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN OPERACIONES	Parada de operaciones	Inmaterial

Tabla 75.- Riesgos e impactos derivados del cambio climático

Se estiman los impactos como inmateriales ya que no se han producido eventos climáticos, derivados del cambio climático, que hayan producido daños materiales o parada de operaciones.

La estrategia de sostenibilidad de la APFSC incluye la siguiente acción con respecto a este riesgo:

PILAR ESTRATÉGICO 3
línea de acción: infraestructuras resilientes

Acción 3.1.3 Adaptar las infraestructuras al cambio climático	
PERIODO DE EJECUCIÓN	**ÁREA/ENCARGADO RESPONSABLE**
Fases 1 a 5 (Enero 2024 - Diciembre 2026)	Dpto. Eficiencia Energética y Cambio Climático

DESCRIPCIÓN DE LA ACCIÓN

Adoptar estándares y guías de para la futura ampliación del puerto y su renovación considerando las consecuencias del cambio climático. Así como adaptar la infraestructura a posibles catástrofes climáticas derivadas del cambio climático. A través de:
1. Procesos
2. Infraestructura

TAREAS A REALIZAR

Infraestructura: Identificar vías para la construcción y renovación del puerto reduciendo las emisiones o, por ejemplo, capturando las emisiones para su posterior uso en al industria.

Para llevar a cabo la adaptación de la infraestructura, adherirse a iniciativas nacionales e internacionales en este ámbito, que busque aprovechar al máximo las sinergias y rentabilidad de su infraestructura. Ejemplo: Antwerp@C

Procesos: Identificar procesos que puedan contribuir a la mitigación de cambio climático

Adoptar un rol proactivo en este sentido y mostrar ser un ejemplo a seguir en este campo, a través de la divulgación y promoción de las acciones tomadas en línea con esta acción.

OBJETIVO ESTRATÉGICO: INTEGRACIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES ASOCIADOS AL CAMBIO CLIMÁTICO A LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

¿REPORTE PÚBLICO NECESARIO?	
No	
RELEVANCIA	**ESFUERZO**
Alta	Esfuerzo: Alto Recursos externos: Sí Inversión: >20.000 FTE internas: 0,3

VINCULACIÓN MATERIALIDAD, ODS Y OTRAS ACCIONES

Asunto material:
Infraestructura, logística y accesibilidad

Relación con los ODS
ODS mayor impacto: 13

Acciones relacionadas:
3.3.1 Impulsar un crecimiento económico verde;
3.14 Desarrollar infraestructura para innovación.

INDICADORES DE DESEMPEÑO ASOCIADOS

Accidentes laborales causados por temporales o desastres naturales
Inversión en eur en daños/reparaciones/desgaste de la infraestructura causado por temporales o desastres naturales
Consumo energético en infraestructuras.



Figura 28 Línea de acción

Objetivo operativo: Propuestas de objetivos obligatorios y voluntarios de reducción de la intensidad de carbono en un 50% para 2030

8.3

DIMENSIÓN SOCIAL

8.3.1
CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

(3-3)

8.3.1.1.
DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE RECURSOS HUMANOS

ESTRATEGIA Y PROCESOS

MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO

ODS	Línea Estratégica	Objetivos generales de gestión
	Línea Estratégica 16: Ampliación y mejora continua del capital humano	16.1: Ampliación y reestructuración del capital humano 16.2: Ser inclusivos e impulsar la igualdad 16.3: Mejorar la formación y promoción 16.4: Promover la comunicación y la participación

Figura 29.- Marco estratégico del sistema portuario

ESTRATEGIA DE LA APFSC

Aspectos materiales para los grupos de interés:

RELACIONES INTERNAS

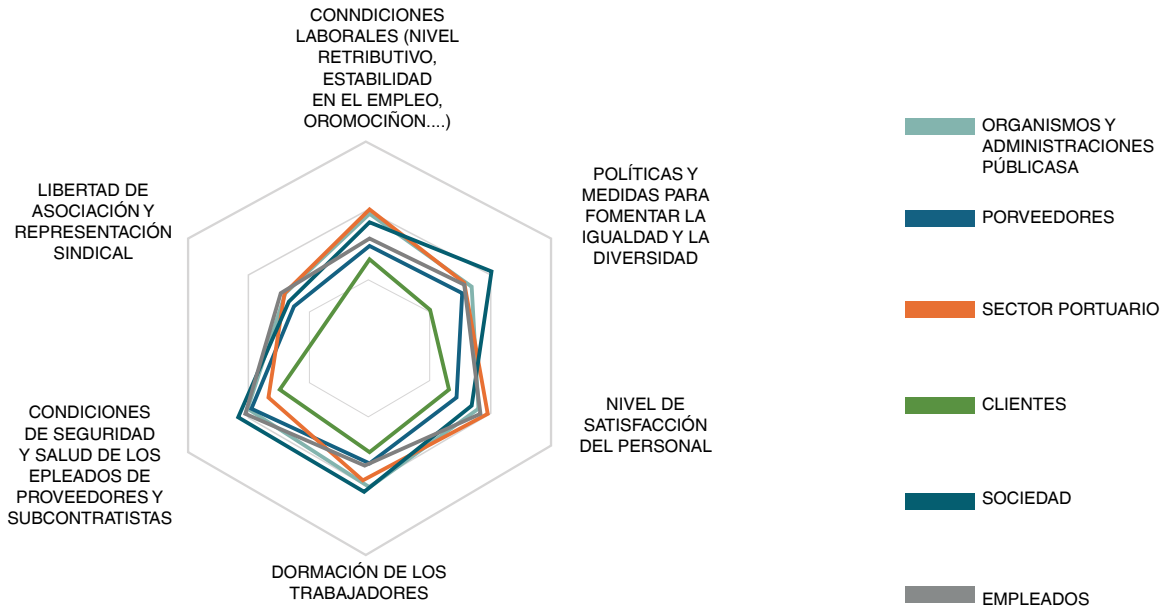


Figura 30.- Aspectos materiales para los Grupos de Interés

Relevancia de aspectos materiales:

Relevancia alta
Libertad de asociación y representación sindical
Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc.)

Tabla 76.- Relevancia alta de Aspectos materiales

Estrategia para configurar la oferta de valor a los Grupos de Interés

ODS	Línea estratégica	Objetivo Estratégico
	EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	R3-Promover el cambio en la cultura corporativa y la formación de la plantilla
	IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN	E6-Ser empleador de referencia
	EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	EN2-Mejorar seguridad y protección en operaciones

Figura 31.- Estrategia para configurar la oferta de valor de los Grupos Interés

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

						2021		2022		2023	
Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	Real	Meta	Real	Meta	Real	Meta
EN2-MEJORAR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0203	¿Cree que las condiciones en las que lleva a cabo su trabajo son apropiadas en cuanto a seguridad y salud laboral?	%	66,150	70,00	72,300	70,00	74,000	70,00
	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0135	Inversiones en seguridad y protección	Miles de Euros	175,990	535,00	201,960	505,00	126,700	305,00
	Gestión de Seguridad y Protección	Desempeño	I0053	Indice de frecuencia anual de accidentes (IF)	nºaccidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	68,330	10,00	115,590	10,00	15,460	10,00
			I0054	Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección	nº	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
			I0060	Nº de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y protección	nº	5,000	10,00	7,000	10,00	13,000	10,00
			I0127	Indice de gravedad anual de accidentes (IG)	nºjornadas perdidas por mil horas trabajadas	0,770	0,40	2,060	0,40	1,330	0,40
	Organización y Gestión de Recursos Humanos	Desempeño	I0052	Indice absentismo anual	%días perdidos por bajas	12,690	6,00	12,338	6,00	12,590	6,00

						2021		2022		2023	
Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	Real	Meta	Real	Meta	Real	Meta
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0026	Nivel de satisfacción del personal	%	64,280	70,00	59,560	70,00	59,430	70,00
			I0027	Nivel de satisfacción del personal de convenio	%	63,420	70,00	58,980	70,00	59,770	70,00
			I0028	Nivel de satisfacción del personal de fuera de convenio	%	69,730	70,00	62,120	70,00	58,150	70,00
			I0033	Nivel de satisfacción con la Motivación	%	64,160	70,00	52,600	70,00	51,980	70,00
			I0034	Nivel de satisfacción con las Condiciones Laborales	%	70,880	70,00	78,400	70,00	76,080	70,00
	Estrategia	Desempeño	I0089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	Miles de Euros	147,540	141,73	175,180	163,28	142,800	165,79
			I0097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	Miles de euros	83,290	60,99	101,170	64,32	59,020	50,68
	Organización y Gestión de Recursos Humanos	Desempeño	I0037	Nº total de trabajadores de la AP	nº	118,000	112,00	116,000	123,00	120,000	120,00
			I0038	% de trabajadores eventuales sobre el total	%	12,710	9,82	8,620	5,56	12,500	2,59
			I0039	% de empleados cubiertos por convenios colectivos	%	82,200	0,82	81,030	91,22	81,670	71,54
			I0040	% de mujeres sobre el total de trabajadores	%	27,120	24,11	25,860	30,00	26,670	23,33
			I0041	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores	%	7,630	8,04	8,620	8,77	7,500	7,50
			I0042	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores de fuera de convenio	%	42,860	45,00	45,450	45,45	40,910	33,33
			I0043	% de trabajadores fijos de más de 50 años	%	29,660	33,04	32,760	36,84	31,670	36,67
			I0133	Porcentaje de trabajadores fijos menores de 30 años	%	0,000	2,00	0,940	2,00	0,830	4,17
			I0188	% Salario Mínimo APFSC /Salario Mínimo Interprofesional	%	153,860	150,00	152,830	153,86	145,280	146,47
			I0189	Proporción de altos ejecutivos contratados en la comunidad local	%	100,000	100,00	100,000	100,00	100,000	100,00
			I0190	Nº de bajas de trabajadores	Nº	53,000		50,000	0,00	38,000	30,00
			I0191	Nº de alta de trabajadores	Nº	59,000		48,000	11,00	42,000	50,00
			I0192	Salario base y remuneración de mujeres / Salario base y remuneración a hombres	%	107,920	100,00	1,060	1,07	1,046	1,03
			I0193	% de mujeres en el Consejo de Administración	%	18,750	25,00	18,750	50,00	18,75	18,75

						2021		2022		2023	
Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	Real	Meta	Real	Meta	Real	Meta
R3-PROMOVER EL CAMBIO EN LA CULTURA CORPORATIVA Y LA FORMACIÓN DE LA PLANTILLA	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0029	Nivel de satisfacción con el Liderazgo	%	69,890	70,00	60,100	70,00	61,920	70,00
			I0030	Nivel de satisfacción con la Formación	%	52,170	70,00	47,700	70,00	46,290	70,00
			I0031	Nivel de satisfacción con la Participación	%	62,260	70,00	61,100	70,00	55,050	70,00
			I0032	Nivel de satisfacción con la Comunicación	%	54,350	70,00	57,900	70,00	61,810	70,00
	Estrategia	Desempeño	I0118	Cumplimiento del Plan de Objetivos	%	36,380	70,00	62,610	70,00	49,310	70,00
	Organización y Gestión de Recursos Humanos	Desempeño	I0044	Cumplimiento del Plan de Formación General	%	0,000	0,00	83,330	100,00	71,430	100,00
			I0045	Cumplimiento del Plan de Formación Específico	%	55,220	100,00	91,040	100,00	88,000	100,00
			I0046	% de trabajadores que siguen programas de formación	%	31,360	80,00	89,655	80,00	66,670	80,00
			I0047	Promedio de horas de formación por trabajador	Horas/trabajador	9,070	16,07	61,836	14,04	33,510	16,00
			I0128	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación Fuera de Convenio	%	0,000	80,00	59,090	80,00	22,720	80,00
			I0129	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación. Convenio	%	38,140	80,00	96,800	80,00	76,530	80,00
			I0130	Promedio de horas de formación por trabajador. Convenio	horas por empleado	11,030	16,00	56,159	14,00	35,440	16,00
			I0131	Promedio de horas de formación por trabajador. Personal Fuera de Convenio	nº de horas por empleado	0,000	16,00	86,090	14,00	24,910	16,00
			I0132	Número de programas formativos de gestión por competencias	nº	14,000	17,00	17,000	17,00	15,000	18,00

Tabla 77- Indicadores de proceso objetivo y línea estratégica

8.3.1.2
EMPLEO EN LA AUTORIDAD PORTUARIA

(2-7), (2-30), (401-1), (405-1)

NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

S-01 Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

	2020	2021	2022	2023
PLANTILLA A 31 DICIEMBRE	112	118	116	120
PLANTILLA MEDIA ANUAL	109	111	118	118

Tabla 78.- Número de trabajadores y plantilla media de la APFSC (I0037)

Nº total de trabajadores totales de la AP: *La diferencia viene marcada por las 7 plazas que están pendientes de convocatoria.*

Altas 2023	Nº personas	Bajas 2023	Nº personas
EVENTUAL	14	Fin contrato temporal	26
INTERINOS	19	Dimisión	2
FIJOS	9	Jubilación	2
	0	Otros	8
TOTAL	**42**		**38**

Tabla 79.- Altas y bajas de personal

	Hombres				Mujeres				
	< 30	30-50	> 50	Total	< 30	30-50	> 50	Total	Total
OFICINA FUERA CONVENIO	0	1	0	1	0	2	2	4	5
OFICINA CONVENIO	0	1	0	1	1	5	1	7	8
POLICÍA	1	13	5	19	0	7	1	8	27
MANTENIMIENTO	0	2	0	2	0	0	0	0	2
TOTAL	**1**	**17**	**5**	**23**	**1**	**14**	**4**	**19**	**42**

Tabla 80.- Altas de personal en el año 2023 por género, edad y áreas de actividad

	Hombres				Mujeres				
	< 30	30-50	> 50	Total	< 30	30-50	> 50	Total	Total
OFICINA FUERA CONVENIO	0	0	0	0	0	2	2	4	4
OFICINA CONVENIO	0	3	1	4	0	5	0	5	9
POLICÍA	0	12	2	14	0	6	1	7	21
MANTENIMIENTO	0	1	2	3	0	0	1	1	4
TOTAL	**0**	**16**	**5**	**21**	**0**	**13**	**4**	**17**	**38**

Tabla 81.- Bajas de personal en el año 2023 por género, edad y áreas de actividad

PORCENTAJE DE TRABAJADORES EVENTUALES (%)

S-02 Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción

EVOLUCIÓN PORCENTAJE DE TRABAJADORES EVENTUALES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

	2020	2021	2022	2023
PORCENTAJE DE TRABAJADORES EVENTUALES	9,82%	12,71%	8,62%	10,00%

Tabla 82.- Porcentaje de trabajadores eventuales de la Autoridad portuaria (i0038)

Las necesidades sobrevenidas y no previsibles han quedado cubiertas por plantilla fija, debido a que nuestra plantilla se encuentra cada vez más ajustada a las necesidades de la APFSC

DISTRIBUCIÓN DE PLANTILLA POR ÁREAS DE ACTIVIDAD (%)

S-03 Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.

DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA POR ÁREAS DE ACTIVIDAD DURANTE 2023

Actividad	Porcentaje sobre plantilla a 31 diciembre
OFICINA FUERA DE CONVENIO	18,33%
OFICINA DENTRO DE CONVENIO	26,67%
MANTENIMIENTO	11,67%
POLICÍA PORTUARIA	43,33%

Tabla 83.- Distribución de plantilla por áreas de actividad

		Hombres				Mujeres			
	Total	< 30	30-50	> 50	Total	< 30	30-50	> 50	Total
ALTO CARGO	2	0	2	0	2	0	0	0	0
MANTENIMIENTO	14	0	8	4	12	0	0	2	2
OFICINA FUERA CONVENIO	32	0	10	3	13	1	11	7	19
OFICINA CONVENIO	20	0	4	7	11	0	4	5	9
POLICÍA PORTUARIA	52	2	34	14	50	0	2	0	2
TOTAL	**120**	**2**	**58**	**28**	**88**	**1**	**17**	**14**	**32**

Tabla 84- Distribución de plantilla por edades, género y áreas de actividad

PORCENTAJE DE EMPLEADOS CUBIERTOS POR CONVENIOS COLECTIVOS (%)

S-04 Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

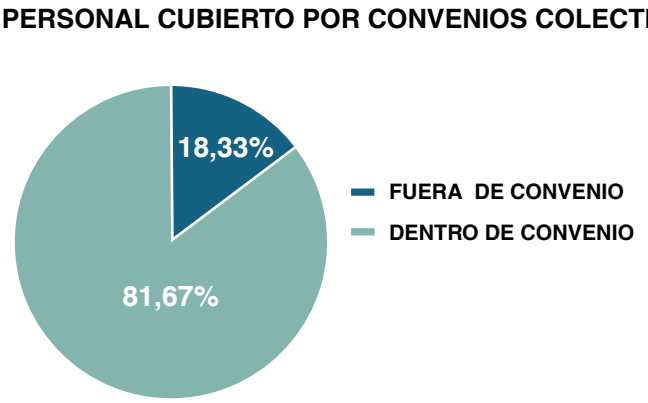


Figura 32.- Porcentaje de personal dentro y fuera de convenio

Descripción	2023
PORCENTAJE DE EMPLEADOS CUBIERTOS POR CONVENIOS COLECTIVOS (BASADO EN PLANTILLA AL 31/12/2022)	81,03%

Tabla 85.- Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos (i0039)

Descripción	Hombres	Mujeres	Total
EMPLEADOS DE CONVENIO	75	23	98
EMPLEADOS FUERA DE CONVENIO	13	9	22
TOTAL	**88**	**32**	**120**

Tabla 86.- Empleados de convenio y fuera de convenio

8.3.1.3 COMUNICACIÓN INTERNA Y PARTICIPACIÓN

(413-1)

LA REPRESENTACIÓN DE LOS TRABAJADORES

S-05 Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.

Referencia a la representación sindical de los trabajadores en el consejo de administración, informando sobre los sindicatos representados y el número de representantes de cada uno de ellos.

Los mecanismos de representación de los trabajadores vienen recogidos en el convenio colectivo en vigor: "CAPÍTULO VIII Representación colectiva" https://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/BOE-A-2019-9021%20III%20Convenio.pdf.

En el caso del Consejo de Administración de la APFSC la representación la ejerce D. Francisco José Pena Varela. Representante de la sección sindical C.C.O.O. como miembro con voz y voto en dicho órgano de gobierno de la APFSC.

S-06 Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).

Este indicador hace referencia a los mecanismos o medios que permiten al conjunto de trabajadores participar en la toma de decisiones o en la mejora de procesos.

En este indicador se informará de modo claramente identificable sobre los siguientes aspectos.

- Si existen o no grupos de trabajo estables sobre aspectos como calidad, medio ambiente, seguridad, etc.

En el año 2023 se continuó con la implantación de la metodología A3 a través de los siguientes grupos de mejora: Grupo de mejora de contratación, Grupo de mejora de depósito de mercancías, Grupo de mejora del inventario.

Se envió asimismo una encuesta a todo el personal de la APFSC en el mes de diciembre del año 2023, para que propusieran los grupos de mejora que considerasen oportunos. En este sentido mencionar que se han propuesto 3 nuevos grupos de mejora: dos relacionados con la comunicación y uno con el sistema de archivo.

- Si dichos grupos están ligados a la operativa de algún sistema de gestión de calidad

Si

- Si existen o no buzones de sugerencias u otro mecanismo que permita plantear sugerencias a cualquier trabajador sobre aspectos relacionados con la gestión del puerto.

No existen buzones de sugerencias propiamente, las sugerencias se realizan a través de las encuestas de satisfacción del empleado, o bien a través de la encuesta de propuesta de grupos de mejora.

LA PARTICIPACIÓN EN LA DEFINICIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión debe facilitar la participación de todos los grupos de interés en la definición del sistema de gestión y de los distintos procesos/procedimientos/instrucciones. Para ello se llevan a cabo las siguientes actuaciones:

ACTUACIÓN	INTERVIENE
REUNIONES PARA LA DETECCIÓN DE LOS CAMBIOS NECESARIOS	El responsable del proceso/procedimiento/instrucción.
	Todo el personal de las distintas Áreas/Departamento que intervienen en el proceso.
	El personal y los responsables de otras empresas, si es necesario.
	El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión
REUNIONES PARA LA REDEFINICIÓN DEL PROCESO/PROCEDIMIENTO/INSTRUCCIÓN	El responsable del proceso/procedimiento/instrucción.
	Director de la Autoridad Portuaria.
	El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.
	El personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso, y al que le afectan los cambios.
DIFUSIÓN DE LOS CAMBIOS A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO	Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.
	Todo el personal de la Autoridad Portuaria
DIFUSIÓN PERMANENTE DE LAS VERSIONES ACTUALES DEL SISTEMA DE GESTIÓN, PROCESOS, PROCEDIMIENTOS, INSTRUCCIONES A TRAVÉS DEL PORTAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN	Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.
	Todo el personal de la Autoridad Portuaria
	Todos los grupos de interés

Tabla 87.- Participación de los Grupos de Interés en la definición del Sistema de Gestión

CAMBIOS EN PROCESOS/PROCEDIMIENTOS EN EL AÑO 2023

Tipo Documento	Título	Edición	F. Vigor
MODELO	Modelo de gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	28	05/12/2023
PROCEDIMIENTO	Procedimiento elaboración y seguimiento de la estrategia	0	28/06/2023
FICHA DE PROCESO	Desarrollo Sostenible	11	05/12/2023
PROCEDIMIENTO	Gestión de comunicación y participación en Sostenibilidad de los GI	0	18/09/2023
PROCEDIMIENTO	Procedimiento de gestión de la innovación interna y participación	0	06/09/2023
INSTRUCCIÓN	Materiales en desuso: inventario y recirculación	0	27/11/2023
INSTRUCCIÓN	Inventario de infraestructuras, instalaciones, equipos y servicios	0	27/11/2023
PROCEDIMIENTO	Gestión comercial	7	06/09/2023
FICHA DE PROCESO	Contratación y Administración	0	05/12/2023
MODELO	Modelo de gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	28	05/12/2023
PROCEDIMIENTO	Procedimiento elaboración y seguimiento de la estrategia	0	28/06/2023
FICHA DE PROCESO	Desarrollo Sostenible	11	05/12/2023
PROCEDIMIENTO	Gestión de comunicación y participación en Sostenibilidad de los GI	0	18/09/2023

Tabla. 88- Cambios en procesos/procedimientos durante el año 2023

PORTAL DEL SISTEMA DE GESTIÓN

A través del Portal Interno del SG se difunde el contenido del sistema de gestión.

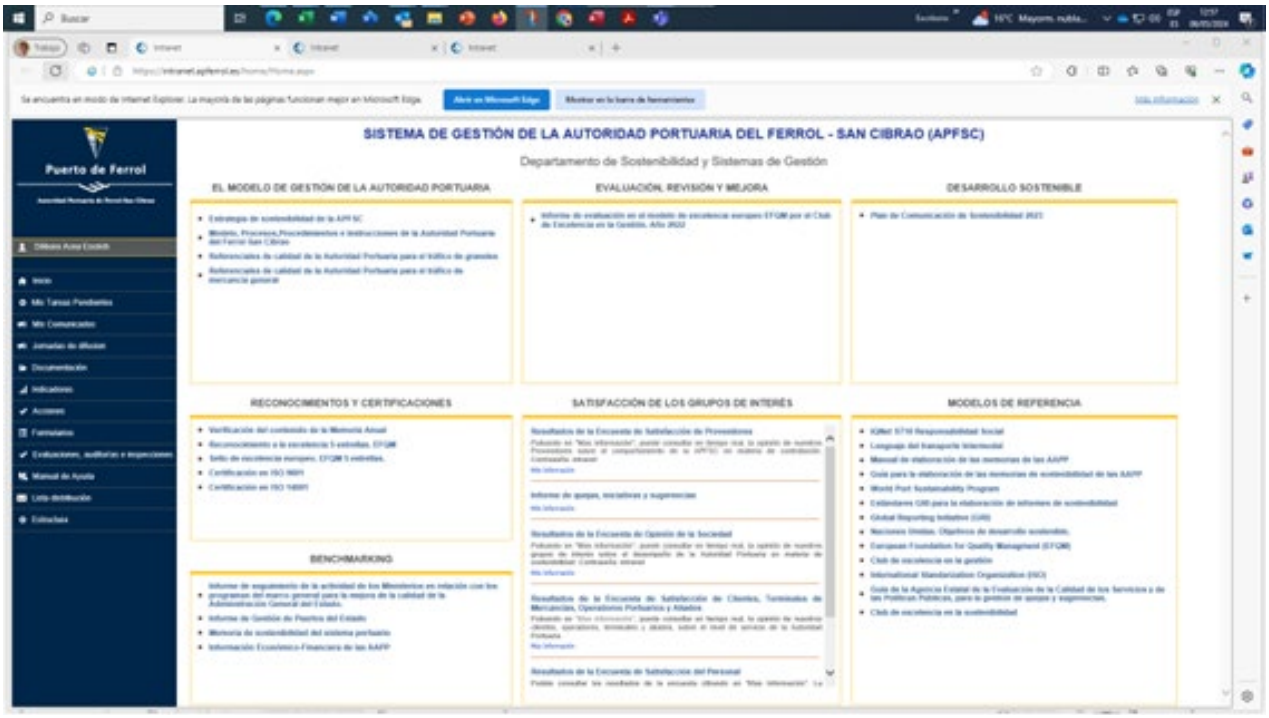


Figura 33.- Portal SG interno

8.3.1.4.
FORMACIÓN
(404-1), (404-2), (404-3)

PORCENTAJE DE TRABAJADORES QUE SIGUEN PROGRAMAS DE FORMACIÓN (%)

S-07 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	
TRABAJADORES QUE SIGUEN PROGRAMAS DE FORMACIÓN DENTRO DE CONVENIO (BASADO EN PLANTILLA A 31/12/23)	76,53 %
TRABAJADORES QUE SIGUEN PROGRAMAS DE FORMACIÓN FUERA DE CONVENIO (BASADO EN PLANTILLA A 31/12/23)	22,72 %
TOTAL DE TRABAJADORES QUE REALIZAN ACCIONES FORMATIVAS (BASADO EN PLANTILLA A 31/12/23)	66,67%

Tabla 89 Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación (I0046, I0128, I0129)

PROMEDIO DE HORAS DE FORMACIÓN POR TRABAJADOR (HORAS/TRABAJADOR)

S-08 Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

	Total Horas	Nº Empleados	Promedio
DENTRO DE CONVENIO	3473	98	35,44
FUERA DE CONVENIO	548	22	24,91
TOTAL	7173	120	33,51

Tabla 90. Promedio de horas de formación por trabajador (I0130, I0131)

Número de horas de formación 2023				Porcentaje horas de formación 2023			
Categoría laboral	Hombres	Mujeres	Total	Categoría laboral	Hombres	Mujeres	Total
OFICINA FUERA CONVENIO	36	512	548	OFICINA FC	0,90%	12,73%	13,63%
OFICINA CONVENIO	1.047	224	1.271	OFICINA DC	26,04%	5,57%	31,61%
POLICÍA	2.005	82	2.087	POLICÍA	49,86%	2,04%	51,90%
MANTENIMIENTO	115	0	115	MANTENIMIENTO	2,86%	0,00%	2,86%
TOTAL	**3.203**	**818**	**4.021**	**TOTAL**	**79,66%**	**20,34%**	**100,00%**

Tabla 91.- Horas de formación de la plantilla por categoría laboral y género

NÚMERO DE PROGRAMAS FORMATIVOS DE GESTIÓN POR COMPETENCIAS

S-09 Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).

Se debe proporcionar información claramente identificable sobre el número de programas formativos en curso ligados al sistema de gestión por competencias, por lo que debe deslindarse de modo claro que acciones formativas pertenecen a dicho programa y cuáles no.

Descripción	Previstas 2023	Realizadas 2023
NÚMERO DE PROGRAMAS FORMATIVOS DEL PLAN DE FORMACIÓN GENERAL	7	5
NÚMERO DE PROGRAMAS FORMATIVOS DEL PLAN DE FORMACIÓN ESPECÍFICA	18	15
TOTAL PROGRAMAS FORMATIVOS	25	20

Tabla 92.- Programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (i0132)

NIVEL DE SATISFACCIÓN DE LA FORMACIÓN (%)

Código indicador	Descripción	2.020	2.021	2.022	2023
I0026	NIVEL DE SATISFACCIÓN DE LA FORMACIÓN	53,68	52,17	47,70	59,43

Tabla 93.- Nivel de satisfacción de la formación

EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO

PERSONAL DE CONVENIO:

Está pendiente la implantación del sistema de evaluación del desempeño regulado por el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias (https://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/BOE-A-2019-9021%20III%20Convenio.pdf) que establece lo siguiente:

SISTEMA:

Disposición transitoria segunda.

En el plazo de 6 meses se propondrá un nuevo Procedimiento del modelo de Gestión por Competencias, incluyendo la actualización e inclusión de los anexos correspondientes que contendrán los siguientes elementos definitorios del modelo:

VIII. Directorio de Competencias.

IX. Catálogo de Ocupaciones.

X. Perfiles máximos y mínimos de cada Ocupación.

XI. Titulaciones específicas para cada ocupación si se requieren.

XII. Evaluación del desempeño. Procedimientos

RETRIBUCIÓN:

II. Pluses de cualificación profesional, calidad o cantidad de trabajo:

Productividad.

Estos complementos de productividad retribuirán el especial rendimiento, la actividad y dedicación extraordinaria, el interés o iniciativa con que se desempeñe la ocupación. Se retribuye en función de la categoría o nivel profesional que ostenta el trabajador/a, ya sea variable o fijo, y siempre que redunden en mejorar el resultado del trabajo. La valoración de la productividad se realizará en función de circunstancias relacionadas directamente con el desempeño de la ocupación y la consecución de los resultados u objetivos asignados al mismo.

El derecho al devengo no será consolidable a título personal y se liga a la permanencia de las circunstancias que hubiese determinado su reconocimiento de tales circunstancias que hubiese determinado su reconocimiento inicial, decayendo en tal derecho el perceptor en el momento en que se constate la desaparición de tales circunstancias. Cualquier plus que así sea calificado o se genere en los Acuerdos de Empresa, deberá señalarse específicamente si corresponde o no a esta categoría.

Se consideran pluses de cualificación profesional, calidad o cantidad de trabajo (productividad), entre otros, plus regulados en los Acuerdos de Empresa de éstas características, así como pluses o complementos de puesto o productividad (Plus de especial rendimiento en el trabajo, Responsabilidad Gr.II-BII, Calidad, Disponibilidad, etc.), y todos aquellos vinculados a una cualificación personal o a la categoría o nivel profesional que tiene el trabajador/a. En todo caso, se regulará un plus sobre evaluación del desempeño.

PERSONAL FUERA DE CONVENIO:

Está pendiente el establecimiento del sistema.

8.3.1.5. ESTRUCTURA DE LA PLANTILLA Y EQUIDAD

(202-1), (401-3), (405-2), (413-1)

La regulación salarial del personal del sistema portuario español no contempla diferencias entre hombres y mujeres. El ratio de salario medio de mujeres/salario medio de hombres es de 1,046 (I0192).

La información sobre el esquema de retribuciones, así como la actualización de los valores a aplicar, puede consultarse en el apartado de Recursos Humanos-normativa, de la página web de Puertos del Estado (https://www.puertos.es/es-es/rrhh/Paginas/Normativa.aspx)

Durante al año 2023, no hubo bajas por maternidad o por paternidad.

SALARIO MÍNIMO INTERPROFESIONAL NACIONAL ANUAL 2023	15.120,00€
SALARIO MÁS BAJO APFSC ANUAL 2023	21.966,75€
% SALÁRIO MÍNIMO APFSC / SALARIO MÍNIMO INTERPROFESIONAL	145,28%

Tabla 94.-Salario mínimo de la APFSC vs salario mínimo interprofesional nacional (I0188)

La prevención de incidentes de discriminación o acoso sexual puede consultarse en el III Convenio Colectivo entre Puertos del Estado y Autoridades Portuarias (BOE, resolución de 13 de junio de 2019, de la Dirección General de Trabajo). En la APFSC la Comisión de Igualdad, fue constituida en fecha 14 de noviembre de 2014.

Durante el año 2023, no se recibió denuncia alguna por acoso sexual, ni por acoso por razón de sexo en la Comisión de igualdad.

% DE MUJERES SOBRE EL TOTAL DE TRABAJADORES

S-10 Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

Descripción	2023
% DE MUJERES SOBRE EL TOTAL DE TRABAJADORES (BASADO EN PLANTILLA A 31/12/2023)	36,36

Tabla 95-Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores (I0040)

% DE MUJERES NO ADSCRITAS A CONVENIO SOBRE EL TOTAL DE TRABAJADORES

S-11 Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.

Descripción	2023
% DE MUJERES FC SOBRE EL TOTAL DE TRABAJADORES FC (BASADO EN PLANTILLA A 31/12/2023)	40,91
% DE MUJERES FC SOBRE TOTAL TRABAJADORES (BASADO EN PLANTILLA A 31/12/2023)	7,5

Tabla 96.- Porcentaje de mujeres no adscritas al convenio sobre el total de trabajadores (I0041, I0042)

% TRABAJADORES FIJOS DE MÁS DE 50 AÑOS

S-12 Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.

Descripción	2023
% TRABAJADORES FIJOS > 50 AÑOS	31,67

Tabla 97- Trabajadores fijos de más de 50 años (I0043)

% TRABAJADORES FIJOS DE MENOS DE 50 AÑOS

S-13 Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.

Descripción	2023
% TRABAJADORES FIJOS < 30 AÑOS	0,83

Tabla 98.- Trabajadores fijos de menos de 30 años (I0133)

% Edades	Menores de 30		De 30 a 50 años		Mayores de 50	
Área de actividad	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
ALTO CARGO	0,00%	0,00%	1,67%	0,00%	0,00%	0,00%
OFICINA FUERA CONVENIO	0,00%	0,00%	6,67%	0,00%	3,33%	1,67%
OFICINA CONVENIO	0,00%	0,83%	8,33%	9,17%	2,50%	5,83%
POLICÍA	0,00%	0,00%	3,33%	3,33%	5,83%	4,17%
MANTENIMIENTO	1,67%	0,00%	28,33%	1,67%	11,67%	0,00%
TOTAL	**1,67%**	**0,83%**	**48,33%**	**14,17%**	**23,33%**	**11,67%**

Tabla 99.- Edades de los trabajadores según área de actividad

% Edades	Menores de 30		De 30 a 50 años		Mayores de 50	
Área de actividad	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
ALTO CARGO	1,67%	0,00%	0,00%	0,00%	1,67%	0,00%
OFICINA FUERA CONVENIO	9,17%	6,67%	0,00%	0,83%	9,17%	7,50%
OFICINA CONVENIO	10,00%	12,50%	0,83%	3,33%	10,83%	15,83%
POLICÍA	35,83%	0,83%	5,83%	0,83%	41,67%	1,67%
MANTENIMIENTO	8,33%	1,67%	1,67%	0,00%	10,00%	1,67%
TOTAL	**65,00%**	**21,67%**	**8,33%**	**5,00%**	**73,33%**	**26,67%**

Tabla 100.- Porcentaje de fijos/eventuales según área de actividad

8.3.1.6.
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

(403-1), (403-2), (403-3), (403-4), (403-5), (403-6), (403-8), (403-9), (403-10), (413-1)

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE PREVENCION DE RIESGOS LABORALES

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao (APFSC) en virtud de los establecido en la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales tiene como objetivo fundamental garantizar la Seguridad y Salud de todos sus trabajadores y para ello dispone de un sistema de gestión de PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES siguiendo lo establecido en el Capítulo III del R.D. 39/1997 de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y tal y como establece el artículo 10 del citado R.D. se ha optado por la modalidad preventiva: Servicio de Prevención Ajeno.

La Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao garantiza los derechos de los trabajadores de Consulta y Participación, y por ello y en virtud de lo establecido en el Capítulo V de la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales ha constituido un Comité de Seguridad y Salud.

Este sistema de gestión cumple y refrenda lo establecido en la normativa de Prevención de Riesgos Laborales y en el Capítulo VII Prevención de Riesgos Laborales del III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, publicado en el BOE y en la página web de Puertos del Estado, y es de aplicación al 100% de los trabajadores de la APFSC. En el mismo se regula asimismo la composición, competencias y funcionamiento del Comité de Seguridad y Salud de la APFSC, del que forman parte los trabajadores de la entidad.

En el año 2020 el servicio de Prevención Ajeno llevó a cabo la actualización de la evaluación de riesgos para la seguridad y salud de los trabajadores para evaluar los riesgos de cada puesto para trabajadores especialmente sensibles; protección de los menores, protección de la maternidad y otras especiales sensibilidades/discapacidades. También se incluyó la conclusión sobre la evaluación de riesgos psicosociales. Dicha evaluación sigue en vigor, pero hay que aclarar, que en junio del 2023 se hizo una revisión periódica de la misma, que correspondería a la REV 3. Asimismo, en diciembre del 2023 se llevo a cabo otra nueva revisión, que sería la 3.1 por cambios introducidos en el puesto de trabajo de la Policía Portuaria y riesgos asociados al mismo.

Para dicha evaluación se utilizó un método basado en el establecido por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, en su documento de “Guía para la evaluación de Riesgos”. Para determinar la gravedad del riesgo se utilizan dos parámetros: la probabilidad y severidad, pudiendo presentarse: riesgo trivial (no requiere acción específica), riesgo tolerable (no necesita mejorar la acción preventiva), riesgo moderado (se deben hacer esfuerzos para reducir el riesgo), riesgo importante (no debe comenzarse el trabajo hasta que se haya reducido el riesgo), riesgo intolerable (no debe comenzarse ni continuar el trabajo). A continuación se categoría el riesgo en Controlado (se han adoptado las medidas correctoras planificadas para disminuir su gravedad), Evitable (se puede solucionar definitivamente con medidas preventivas determinadas).

Todos los trabajadores de la APFSC participaron en el proceso de evaluación.

Se clasifican las actividades de trabajo y se identifican los peligros, teniendo en cuenta tres aspectos:

a. La existencia de fuentes de daño o condiciones anómalas.
b. Posibilidad de que afecte a las personas.
c. Forma de materialización del riesgo

Y a continuación se listan una serie de fuentes de riesgo, estimándose además una serie de criterios específicos de riesgo: Agentes químicos, Explosión, Agentes biológicos, Ergonomía del trabajo y Psicosociología aplicada.

Finalmente, los riesgos evaluados se relacionan con:

- La Gestión y organización de la actividad preventiva en la empresa
- Los elementos que componen la Zona de Trabajo, Instalación o el Equipo de Trabajo.
- Las actividades que se desarrollan en la empresa.
- Los Específicos de cada Puesto de Trabajo

Los riesgos se clasifican además en Controlado, Evitable, Riesgo Crítico y Riesgo Agravado.

Para cada riesgo detectado se proponen medidas correctoras o preventivas que junto con los incidentes laborales son seguidas tanto por el servicio de prevención como por el Comité de Seguridad y Salud, como por la División de Seguridad, Protección y Medioambiente.

No existe ningún puesto de trabajo en la APFSC con una evaluación de riesgos para la seguridad y salud categorizado como Importante o Intolerable.

Se han evaluado, entre otros los riesgos de la siguiente tabla:

TIPOLOGÍA DE RIESGOS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
SEGURIDAD EN EL TRABAJO			
010	Caídas de personas a distinto nivel ≤ 2 metros	140	Exposición a ambientes extremos (temperatura, presión, humedad)
011	Caídas de personas a distinto nivel > 2 metros	141	Exposición a ambientes extremos (Espacios confinados)
020	Caídas de personas al mismo nivel	150	Contactos térmicos
030	Caídas de objetos por desplome o derrumbe	160	Contactos eléctricos
040	Caídas de objetos en manipulación	170	Exposición aguda a sustancias químicas
050	Caídas de objetos desprendidos	180	Contactos con sustancias causticas y/o corrosivas
060	Pisadas sobre objetos	190	Exposición aguda a radiaciones
070	Choques o contactos con objetos inmóviles	200	Explosiones
080	Choques o contactos con objetos móviles	201	Explosiones por presencia de atmósferas explosivas (ATEX)
090	Golpes / Cortes por objetos o herramientas	210	Incendios
100	Proyecciones de fragmentos, partículas, líquidos o gases	220	Accidentes causados por seres vivos
110	Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos	230	Atropellos, golpes o choques con vehículos
120	Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de equipos	240	Accidentes de tránsito
130	Sobreesfuerzos	241	Accidentes in itinere

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
HIGIENE INDUSTRIAL	
310	Exposición a contaminantes químicos por inhalación
315	Exposición a contaminantes químicos por vía dérmica
320	Exposición a contaminantes biológicos
330	Exposición a ruido
340	Exposición a vibraciones
350	Estrés térmico (por calor o frío)
360	Exposición a radiaciones ionizantes
370	Exposición a radiaciones no ionizantes
380	Iluminación
390	Otros riesgos de enfermedad profesional
ERGONOMÍA	
400	Carga física por trabajo con PVD
401	Fatiga visual
402	Fatiga vocal
403	Disconfort (ruido molesto, temperatura, humedad, corrientes de aire)
410	Carga física. Posición (posturas forzadas o mantenidas)
420	Carga física por desplazamiento
430	Carga física por esfuerzo (empuje y/o tracción)
440	Carga física por manipulación manual de cargas
441	Carga física por movimientos repetitivos

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
PSICOSOCIOLOGÍA	
450	Mental: recepción de la información
460	Mental: tratamiento de la información
470	Mental: respuesta
480	Fatiga crónica
490	Otros riesgos de fatiga
510	Contenido del trabajo
520	Monotonía
530	Rol inadecuado
540	Autonomía insuficiente
550	Incomunicación
560	Relaciones
570	Organización del trabajo
580	Horario
590	Otros riesgos de insatisfacción
GESTIÓN Y ORGANIZACIÓN	
600	Gestión y organización de la prevención de riesgos laborales
610	Evaluación de riesgos
620	Equipos de trabajo y medios de protección
630	Información, consulta y participación de los trabajadores
640	Formación de los trabajadores
650	Medidas de emergencia / evacuación
660	Vigilancia de la salud
670	Documentación
680	Coordinación de actividades empresariales
690	Delegados de prevención
700	Comité de seguridad y salud

Tabla. 101- Tipología de riesgos

Además el servicio de vigilancia de la salud del SPA se encarga de realizar las revisiones médicas anuales a todos los trabajadores de la APFSC.

Durante el año 2020 no se han diagnosticado enfermedades profesionales a los trabajadores de la APFSC.

Por último, todos los trabajadores de la APFSC tienen acceso al seguro médico privado, que además ofrece un servicio de medicina preventiva y rehabilitadora.

Para los trabajadores de empresas contratadas para la prestación de servicios, suministros u obras, los pliegos de contratación exigen el cumplimiento de la normativa laboral de aplicación, incluyendo a la relativa a la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales y en el Real Decreto 39/1997 por el que se establece el Reglamento de los Servicios de Prevención. La empresa adjudicataria debe cumplimentar la información requerida al respecto por la División de Seguridad, Protección y Medioambiente antes de iniciar los trabajos. En la coordinación de actividades regulada el por Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales, que ha sido trasladada al Sistema de Gestión de Seguridad de la APFSC (no auditado ni certificado externamente), incluyendo los correspondientes procedimientos e instrucciones, se regula la información a intercambiar con dichas empresas en materia de seguridad y salud laboral a lo largo de la ejecución de los trabajos, de cuyo seguimiento se encarga la División de Seguridad, Protección y Medioambiente de la APFSC.

No existe un control directo los trabajadores de dichas empresas por parte de la APFSC, ni se manejan datos agregados de accidentabilidad o enfermedad profesional de los mismos, dado el gran volumen de empresas que realizan su actividad en la zona de servicio y la corta duración de su actividad.

Se dispone de los datos de la obra de mayor envergadura y plazo, pero su publicación de forma individual vulneraría la confidencialidad de dicha información.

El servicio de coordinación de actividades empresariales de la APFSC, se organiza a través de la figura del Coordinador que deberá estar presente en el centro de trabajo durante el tiempo necesario para el cumplimiento de sus funciones se encarga de:

- Conocer las informaciones que deben intercambiarse las empresas concurrentes, así como cualquier documentación de carácter preventivo que sea necesario para el desempeño de sus funciones.

- Acceder a cualquier zona del centro de trabajo.

- Impartir a las empresas concurrentes las instrucciones necesarias para el cumplimiento de sus funciones.

- Proponer a las empresas concurrentes la adopción de medidas para la prevención de los riesgos existentes en el centro de trabajo.

ÍNDICE DE FRECUENCIA ANUAL DE ACCIDENTES (IF)

S-14 Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE FRECUENCIA ANUAL DE ACCIDENTES (IF)

	2020	2021	2022	2023
Nº DE ACCIDENTES CON BAJA POR CADA MILLÓN DE HORAS TRABAJADAS	72,44	68,33	115,59	15,46

Tabla 102.- Índice de frecuencia anual de accidentes (I0053)

El número de horas trabajadas en la APFSC en el año 2023 fue de 194.022

Se registraron 3 accidentes con baja.

ÍNDICE DE GRAVEDAD ANUAL DE ACCIDENTES (IG)

S-15 Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE GRAVEDAD ANUAL DE ACCIDENTES (IG)

	2020	2021	2022	2023
Nº DE JORNADAS PERDIDAS POR CADA MIL HORAS TRABAJADAS	2,74	0,77	2,06	1,33

Tabla 103.- Índice de gravedad anual de accidentes (I0127)

En el año 2022 no hubo ningún trabajador de la APSC fallecido por un accidente laboral

ÍNDICE DE ABSENTISMO ANUAL (IA)

S-16 Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:

IA = (nº de días naturales perdidos por baja x 100) / (nº de trabajadores x 365)

EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE ABSENTISMO ANUAL (IA)

	2020	2021	2022	2023
PORCENTAJE DE DÍAS PERDIDOS POR BAJAS DE ENFERMEDAD.	9,18 %	12,69 %	12,34 %	12,59%

Tabla 104.- Índice de absentismo anual

(403-2) Accidentes con/sin baja laboral

Durante el año 2023 se han producido 3 accidentes de trabajo con baja laboral y 1 accidentes de trabajo sin baja laboral. Los accidentes de Trabajo con Baja, 2 fueron debidos a torcedura de pie, y uno accidente de tráfico in itinere, todos de carácter leve. El accidente sin baja fueron atendidos en la mutua de accidentes sin más incidencia

FORMACIÓN EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

S-17 Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.

ESFUERZO EN FORMACIÓN EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGO LABORALES DURANTE 2023

Nº total de horas de formación	Nº total de trabajadores (plantilla media anual)	Nº medio de horas por trabajador
330	120	2,75

Tabla 105.- Horas de formación en materia de prevención de riesgos laborales

S-18 Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.

Ejercicios o Simulacros	Número
Nº DE EJERCICIOS O SIMULACROS EN MATERIA DE PROTECCIÓN	9
Nº DE EJERCICIOS O SIMULACROS EN MATERIA DE SEGURIDAD	4

Tabla 106-. Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y protección (I0060)

En materia de protección se han realizado 8 ejercicios y 1 simulacro Marsec (Activación del Plan de Protección).

En materia de seguridad se han realizado 4 simulacros (2 de medidas de emergencia en edificios CCS y Taller de mantenimiento y 2 con activación del PEIA en Concello de Mugardosy Marsec).

Tenemos cinco trabajadores denominados como especialmente sensibles en referencia al Artículo 25: “Protección de trabajadores especialmente sensibles a determinados riesgos” de la Ley de PRL.

En todos los casos se ha llevado a cabo el procedimiento estipulado por legislación para este tipo de trabajadores, asimismo, se lleva un control preventivo por parte de la empresa a todos los niveles (laboral, vigilancia de la salud…). Por otro lado, las actividades laborales que desarrollan cada uno de los trabajadores especialmente sensibles en su puesto de trabajo se han adaptado a las limitaciones establecidas en el certificado de aptitud medica emitido al efecto.

8.3.1.7.
EMPLEO Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA AUTORIDAD PORTUARIA

(416-1)

SEGURIDAD EN EL TRABAJO EN LA COMUNIDAD PORTUARIA

S-19 Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

Sin información a reportar

S-20 Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

Las condiciones exigidas en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, relativas a Seguridad y PRL, son las siguientes:

- Nombramiento de Interlocutor en materia de Seguridad y PRL

PRL

- Plan de Prevención de Riesgos Laborales. Este documento podrá ser sustituido por un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud debidamente acreditado.
- Declaración de cumplimiento en materia de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad y Salud Laboral.
- Plan de Coordinación de Actividades Empresariales
  - 1. Nombramiento del coordinador de actividades empresariales.
  - 2. Listado de riesgos generales de la actividad que realiza.
  - 3. Desarrollar como realizará la empresa la CAE con empresas concurrente, asumiendo lo dispuesto en el Anexo de Coordinación de la Autoridad Portuaria.
- Medidas de Emergencia, art. 20 de la Ley 31/95.
- Declaración de haber recibido la información de riesgos propios y medidas de emergencia del Puerto de Ferrol.
- Listado de maquinaria, según formato F-SEG-02-03

SEGURIDAD

- Plan de Protección de la Instalación Portuaria

- Plan de Emergencias según normativa aplicable. (Véase, RD 145/89, RD 840/2015, RD 393/2007)

- Listado de personal y vehículos, según formato F-SEG-02-02 o base datos control de accesos.

Las empresas prestadoras de servicios portuarios y las empresas que operan en régimen de concesión autorización deben enviar la Declaración de cumplimiento en materia de Prevención de Riesgos Laborales y Seguridad y Salud Laboral con carácter anual. Por otro lado, si hay algún tipo de modificación a nivel de PRL, también lo deben comunicar.

S-21 Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del puerto.

La Autoridad portuaria cuenta con un procedimiento de CAE que está a disposición de todos los usuarios, disponible en el siguiente enlace: https://www.apfsc.com/autoridad-portuaria/seguridad-y-p-r-l/procedimientos-y-solicitudes/

De igual modo se cuenta con una persona designada para ejercer las labores de coordinación de actividades preventiva.

S-22 Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.

- Informar si la Autoridad Portuaria comprueba periódicamente el grado de implantación de sistemas de OHSAS en prestadores de servicios portuarios y terminales de manipulación de mercancías. En caso de realizarlas indicar como se realiza (encuestas, visitas, requerimientos de documentación, etc). En caso de que no realice dicho tipo de comprobaciones informar si está previsto realizarlas

En el momento que Dominio Público emite un Título de Otorgamiento para una concesión, autorización o licencia se le pide una documentación específica de PRL (donde aparece el sistema de PRL), la misma se les vuelve a pedir con carácter anual. Por lo tanto, la respuesta sería por mediación de requerimiento de documentación más renovación de la misma.

DOCUMENTACIÓN SOBRE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.

DOCUMENTO	DEBE ENTREGAR	TIEMPO DE ENTREGA	FRECUENCIA DE ENTREGA
PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES. ESTE DOCUMENTO PODRÁ SER SUSTITUIDO POR UN SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEBIDAMENTE ACREDITADO.	☒ SI ☐ NO	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES Y SEGURIDAD Y SALUD LABORAL.	☒ SI ☐ NO	Antes de iniciar actividad	Anualmente
PLAN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES[1]	☒ SI ☐ NO	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
MEDIDAS DE EMERGENCIA, ART. 20 DE LA LEY 31/95.	☒ SI ☐ NO	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.
DECLARACIÓN DE HABER RECIBIDO LA INFORMACIÓN DE RIESGOS PROPIOS Y MEDIDAS DE EMERGENCIA DEL PUERTO DE FERROL.	☒ SI ☐ NO	Antes de iniciar actividad	Siempre que el Puerto actualice la mencionada información.
LISTADO DE MAQUINARIA, SEGÚN FORMATO F-SEG-02-03.	☒ SI ☐ NO	Antes de iniciar actividad	Siempre que se produzca una modificación.

[1] CONTENIDO MÍNIMO DEL PLAN CAE:

1. Nombramiento del coordinador de actividades empresariales.
2. Listado de riesgos generales de la actividad que realiza.
3. Desarrollar como realizará la empresa la CAE con empresas concurrente, asumiendo lo dispuesto en el Anexo de Coordinación de la Autoridad Portuaria.

Tabla 107.- Documentación sobre prevención de riesgos laborales

- En caso de disponer de información sobre el grado de implantación de sistemas OHSAS en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías informar sobre

NÚMERO TOTAL Y PORCENTAJE DE TERMINALES MARÍTIMAS Y DE EMPRESAS DE SERVICIOS QUE TIENEN IMPLANTADO UN SISTEMA OHSAS DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:

Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con ISO 45001	% con ISO 45001
TIPO DE TERMINAL/ SERVICIO	Nº Total con ISO 45001	% con ISO 45001
TERMINAL DE MERCANCÍAS	4 de 7	57,14%
TERMINAL DE PASAJEROS	-	-
SERVICIO ESTIBA	4 de 6	66,6%
SERVICIO MARPOL	0 de 1	0%
SERVICIO TÉCNICO NÁUTICO	6 de 7	85,71%

Tabla 108.- Número de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un Sistema de Prevención de Riesgos Laborales

S-23 Número de acciones formativas de carácter técnico, en relación a la seguridad y protección, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la comunidad portuaria.

No se han llevado a cabo acciones formativas dirigidas a la comunidad portuaria en este periodo.

Hemos dado formación, pero dirigida a los trabajadores de la Autoridad Portuaria.

8.3.2 RELACIONES CON EL ENTORNO

(3.3) (203-1) (413-1) (413-2)

8.3.2.1. DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA EN SUS RELACIONES CON EL ENTORNO SOCIAL

ESTRATEGIA Y PROCESOS

MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO

ODS	Línea Estratégica	Objetivos generales de gestión
11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	Línea Estratégica 12: Puertos comprometidos con su ciudad	12.1: Puertos abiertos al ciudadano 12.2: Servicios portuario-municipales coordinados 12.3: Fomento de la responsabilidad social corporativa en el entorno 12.4: Dar a conocer el puerto

Figura 34- Marco estratégico del sistema portuario

ESTRATEGIA DE LA APFSC

Aspectos materiales para los grupos de interés:

RELACIONES INTERNAS

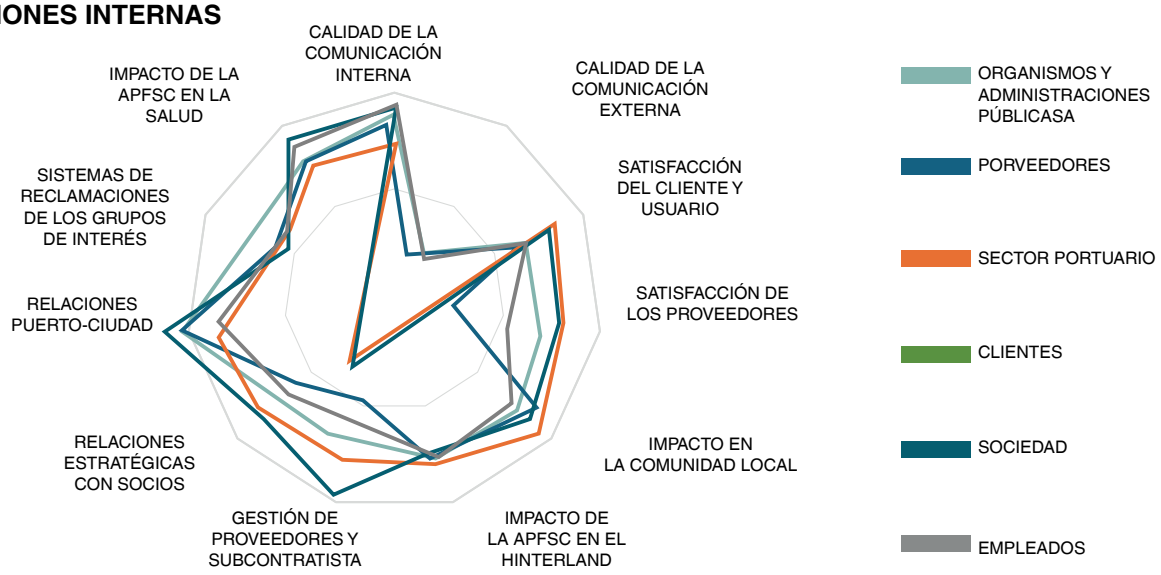


Figura35- Aspectos materiales para los Grupos de Interés

Relevancia de aspectos materiales:

Relevancia alta
Relaciones puerto-ciudad
Sistemas de reclamaciones de los grupos de interés
Calidad de la comunicación externa
Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)
Impacto de la APFSC en el hinterland de los puertos

Tabla 109.- Relevancia alta de Aspectos materiales

Estrategia para configurar la oferta de valor a los Grupos de Interés

ODS	Línea estratégica	Objetivo Estratégico
	IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN	EN1-Mejorar la sensibilización y promover la cultura positiva
		EN-7-Alineación de la estrategia con los intereses de los grupos de interés
		EN8-Potenciar la relación con los grupos de interés
		EN-6-Inversión y oportunidad social en las comunidades
	EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	EN9-Apostar por la transparencia y buen gobierno
	CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	E4-Gestión sostenible de proveedores y subcontratistas

Figura 36.- Estrategia para configurar la oferta de valor de los Grupos Interés

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

ODS	Línea Estratégica	Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	2021	2022	2023
3 SALUD Y BIENESTAR	Impulso del desarrollo sostenible de la región	EN1-Mejorar la sensibilización y promover la cultura positiva	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0235	Jornadas de sensibilización en sostenibilidad	jornadas		2,000	6,000
8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO	Crecimiento, consolidación de los servicios competitivos y desarrollos portuarios	E4-Gestión sostenible de proveedores y subcontratistas	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0185	% de proveedores que cumplen con los criterios de sostenibilidad	%	100,000	100,000	100,000
				Percepción	I0172	Índice de satisfacción de Proveedores	%	78,000	80,160	84,270
					I0173	Satisfacción de proveedores con publicidad de ofertas	%	82,350	73,330	73,330
					I0174	Satisfacción proveedores.Claridad condiciones contratacion	%	87,590	90,830	99,170
					I0175	Satisfacción proveedores. Trámites de contratación	%	71,900	73,810	79,970
					I0176	Satisfacción de proveedores. Ejecución y cobro.	%	70,130	90,910	84,990
			Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0186	Proporción de proveedores locales	%	99,090	98,370	98,790
			Gestión Económico-Financiera	Desempeño	I0187	Período medio de pago (días)	Días	92,460	62,820	55,660
11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	Excelencia operativa (Social, Económica y Ambiental)	EN9-Apostar por la transparencia y buen gobierno	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0210	Percepción GI comportamiento ético	%	82,300	76,720	79,550
	Impulso del desarrollo sostenible de la región	EN6-Inversión y oportunidad social en las comunidades	Desarrollo Sostenible	Percepción	I0166	Opinión de los grupos de interés sobre el Impacto en la economía y el empleo	%	79,240	80,790	80,420
					I0207	Percepción GI sobre las inversiones Puerto-Ciudad	%	76,250	81,820	83,400
			Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0086	Inversiones dedicadas a la mejora de la interfase puerto-ciudad	Miles de Euros	141,720	191,650	283,300
		EN7-Alineación de la estrategia con los grupos de interés	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0081	Nº de quejas de otros grupos de interés (Incluye reclamaciones por impacto social)	nº	0,000	0,000	0,000
					I0208	Nº de convenios de colaboración con otras administraciones	Nº	5,000	8,000	11,000
					I0209	Nº de asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la APFSC o en las que participa activamente	Nº	8,000	9,000	9,000

ODS	Línea Estratégica	Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	2021	2022	2023
11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES	Impulso del desarrollo sostenible de la región			Percepción	I0122	Índice de Satisfacción de los grupos de interés. Sostenibilidad	%	77,940	77,900	78,120
		EN8-Potenciar la relación con los grupos de interés	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0082	Nº de actividades culturales promovidas por la APFSC	nº	13,000	12,000	13,000
					I0083	Nº de actividades promovidas por la APFSC para contribuir al conocimiento	nº	3,000	10,000	22,000
				Percepción	I0124	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación en la Comunidad"	%	75,480	77,830	79,400
					I0126	Índice de Satisfacción con la "Imagen general"	%	80,350	78,210	79,680

Tabla 110.- Indicadores de proceso por objetivo y línea estratégica

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA EN SUS RELACIONES CON EL ENTORNO SOCIAL

Principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la autoridad portuaria en relación con su entorno social, en aspectos como la mejora de la interfase puerto-ciudad, la presencia del puerto en la actividad educativa cultural y técnica, iniciativas de divulgación de la actividad del puerto y comunicación con los ciudadanos.

FOMENTAMOS LA CULTURA

Desde la APFSC apostamos por trabajar con distintas organizaciones y administraciones de nuestra zona de influencia para dar a conocer el acervo cultural de la región.

El conocimiento de las tradiciones, la música, la gastronomía y la historia de A Mariña Lucense y Ferrolterra, que se relacionan con el mar y la industria portuaria, favorece el acercamiento de los ciudadanos a nuestra institución.

POR ELLO PATROCINAMOS Y PARTICIPAMOS EN LOS SIGUIENTES EVENTOS:

EVENTOS SOCIALES	PARTICIPA	FECHA
CONVERSAS NO PARADOR	Club de Prensa	15 Febrero
FIESTA DEL MARISCO	Cofradía de Pescadores de Ferrol	9 Abril
I JORNADA GASTRONÓMICA DE LAS ZAMBURIÑAS DE FERROL	Asociación Fervelló	6 a 11 Junio
PRESENTACIÓN DE LAS FIESTAS DE FERROL: FERROL VERÁN	Concello Ferrol	7 Junjo
PRESENTACIÓN MAR ABERTO DEL PROGRAMA MUSICAL EN LUGARES CARACTERÍSTICOS "CONCERTOS NA FIN DA TERRA"	Xunta de Galicia	14 Junio
ENTREGA PREMIOS EXPOSICIÓN "III CONCURSO FOTOGRAFÍA PUERTO Y CIUDAD"		29 Junio
II JORNADAS DE LA PYSBE	AVV Ferrol Vello	7 a 9 Julio
FIESTAS DEL CARMEN (PATRONA DEL MAR)		16 Julio
FIESTA DEL GRUMETE: ACTIVIDADES INFANTILES Y DEGUSTACIÓN DE PRODUCTOS DE LA RÍA.	Cofradía de Pescadores de Ferrol	12 Y 13 Agosto
FIESTA GASTRONÓMICA DEL CHOCO	AVV Caranza	19 Agosto
FIESTA DE LA PARROCHEIRA	AVV Ferrol Vello	8 a 10 Septiembre
MERCADILLO SOLIDARIO	ASCM	9 a 19 Noviembre
FESTIVAL ESCOLAR DO CAMIÑO INGLÉS	Federación de AMPAS de Ferrolterra	13 Diciembre

Y ponemos a disposición de distintas asociaciones y artistas nuestra Sala de Exposiciones (SALA CURUXEIRAS) y nuestras instalaciones del FARO PRIOR:





EXPOSICIONES	ORGANIZA	FECHA
EXPOSICIÓN "BLAS DE LEZO"	Ministerio de Defensa	16 a 28 Mayo
EXPOSICIÓN "ÓLEOS Y FOTOGRAFÍA"	Narat	9 a 25 Junio
EXPOSICIÓN "III CONCURSO FOTOGRAFÍA PUERTO Y CIUDAD"	APFSC	29 junio a 6 julio
EXPOSICIÓN "A ARTE DA FALA"	Colectivo Ártabros	28 Julio a 8 Agosto
EXPOSICIÓN "COSMOS"	Emma Pillado	4 a 16 Septiembre
EXPOSICIÓN "MODELISMO NAVAL Y RC"		20 a 29 Octubre
EXPOSICIÓN "MIRADAS"	Ana da Silva	9 a 11 Noviembre
EXPOSICIÓN "EL ARTE DE LOS DELFINES"	Marcos Mella	21 a 30 Diciembre

ORGANIZAMOS EVENTOS E IMPULSAMOS LA PRÁCTICA DEPORTIVA

EVENTOS DEPORTIVOS	ORGANIZA	FECHA
JORNADA INICIACIÓN VELA DE CRUCERO	Club do Mar Ferrol	16 Abril
CAMINO DE PEREGRINACIÓN A SAN ANDRÉS DE TEIXIDO	AECC	22 Abril
III JORNADA PESCA INFANTIL	APFSC	3 Junio
EQUIOCIO	Equiocio	4 a 6 Agosto
XII CAMPEONATO GALEGO DE PESCA SUBMARINA POR EQUIPOS	Club do Mar Ferrol	6 de Agosto
TORNEO 3X3 BALONCESTO (BAXI FERROL)	APFSC	15 a 16 septiembre
IV JORNADA PESCA INFANTIL	APFSC	7 Octubre

DIVULGAMOS LAS OPORTUNIDADES QUE EL SECTOR LOGÍSTICO OFRECE A NUESTROS JÓVENES

A través de visitas a nuestras instalaciones con la participación del personal de la APFSC.

VISITA	SOLICITANTES	FECHA
VISITA PUERTO INTERIOR Y PUERTO EXTERIOR	Personal Autoridad Portuaria	9 Marzo
VISITA FARO ISLA PANCHA	CEIP Gregorio Sainz De Ribadeo	23 Marzo
VISITA PUERTO INTERIOR Y LONJA	CEIP Caaveiro	30 Marzo
VISITA PUERTO INTERIOR Y PUERTO EXTERIOR	Escuela Politécnica Superior de Lugo (USC)	5 Mayo
VISITA PUERTO INTERIOR (REMOLCADORES) Y PUERTO EXTERIOR	Escuela Ingeniería Naval y Oceánica	11 Mayo
VISITA PUERTO INTERIOR Y PUERTO EXTERIOR	Personal Autoridad Portuaria	23 Mayo
VISITA PUERTO INTERIOR (LONJA)	CPR San Rosendo	23 Mayo
VISITA PUERTO EXTERIOR	Concello de Ferrol	24 Mayo
VISITA PUERTO EXTERIOR	Escuela de la Armada - La Graña	31 Mayo
VISITA PUERTO INTERIOR (LONJA)	CPR San Rosendo	16 Junio
VISITA PUERTO INTERIOR (LONJA)	Tirso de Molina	20 Junio
VISITA PUERTO EXTERIOR	Hospital de DIA (Hospital Naval)	30 Junio
VISITA PUERTO INTERIOR (LONJA)	Empresa Turismo Secret Galicia	20 Julio

VISITA	SOLICITANTES	FECHA
VISITA FARO ESTACA DE BARES	Hospital de DIA (Hospital Naval)	8 Septiembre
VISITA PUERTO INTERIOR	Hospital de DIA – Salud Mental	20 Septiembre
VISITA FARO PRIOR	CEIP Compañía de María	3 Octubre
VISITA PUERTO INTERIOR Y PUERTO EXTERIOR	Curso Iberoamericano Gestión Portuaria	24 Octubre
VISITA PUERTO INTERIOR	CPI Castro Baxoi-Miño	9 Noviembre
VISITA PUERTO INTERIOR Y PUERTO EXTERIOR	IES Trasancos	15 Noviembre
VISITA PUERTO INTERIOR Y PUERTO EXTERIOR	Máster Administración de Empresas (USC)	22 Noviembre
VISITA PUERTO INTERIOR Y PUERTO EXTERIOR	CIFP Rodolfo Ucha	14 Diciembre

FORMAMOS ALIANZAS PARA GENERAR IMPACTOS POSITIVOS

CONVENIOS SUSCRITOS POR LA APFESC

- Convenio entre el Ayuntamiento de Ribadeo y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para el mantenimiento y conservación de la carretera al faro hasta su cesión definitiva al ayuntamiento.

- Convenio entre el Ayuntamiento de Xove y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para el mantenimiento y la conservación del camino de acceso al faro de Roncadoira

- Convenio entre el Ayuntamiento de Cervo y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la construcción de un observatorio de fauna marina y un área expositiva medioambiental en Punta Atalaya

- Convenio entre RENFE y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la protección del cruce a nivel existente en el p.k. 2/524 del ramal de acceso al puerto de Ferrol y al Arsenal de la armada, en su intersección con la carretera de acceso norte al mismo puerto.

- Convenio entre la Dirección General de la Marina Mercante y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao sobre la cesión de terrenos para la construcción de la nueva sede de la Capitanía Marítima en el puerto de Ferrol.

- Acuerdo entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la gestión de las operaciones en la red ferroviaria en el puerto de Ferrol.

- Convenio entre el ADIF, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao de conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto de interés general de Ferrol con la red ferroviaria de interés general administrada por la entidad pública empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

- Convenio entre la Inspección General de Fomento y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la cesión de uso de un edificio para instalación de oficinas del distrito marítimo en Ribadeo-Lugo.

- Convenio entre la Fundación para el Fomento de la Construcción Naval y de las Actividades Marítimas (EXPONAV) y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para la realización y mantenimiento de la sala “La Autoridad Portuaria de Ferrol y los Sistemas de Ayudas a la Navegación” en el Museo de la Construcción Naval.

- Convenio entre la Agencia Estatal de Administración Tributaria y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao para la recaudación en vía ejecutiva de los re-

cursos de naturaleza pública de este organismo portuario.

- Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado y la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

- Convenio en materia de buenas prácticas ambientales entre la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao y Regasificadora del Noroeste S.A.

- Convenio en materia de buenas prácticas ambientales entre la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao y Forestal del Atlántico S.A.

- Convenio normalizado entre la Universidad de A Coruña y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para la realización de prácticas del alumnado de grado y de posgrado.

- Convenio entre la Axencia Galega de Infraestructuras y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para el fomento de la movilidad sostenible en la fachada marítima.

- Convenio entre el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Autoridad Portuaria de Ferrol - San Cibrao para el visado de trabajos profesionales.

ASOCIACIONES A LAS QUE PERTENECE LA APFSC

- **Cruise Lines International Association**

  Miembro de la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA). Es la asociación más grande dentro de la industria de cruceros, con representación en América del Sur y del Norte, Europa, Asia, Australia y Nueva Zelanda.

- **Iniciativa empresarial del Noroeste (IEN por Europa)**

  Asociación empresarial de carácter multisectorial cuyos orígenes se remontan al año 1993 y que tiene por finalidad la de promover la defensa común de los empresarios dentro del ámbito territorial del Estado español y facilitar el acceso a las políticas de la Unión Europea (UE), promocionando cuantas medidas resulten oportunas para optimizar los intereses de sus miembros asociados.

- **Confederación de empresarios de Ferrolterra, Eume y Ortegal (COFER)**

  Es una organización profesional de carácter confederativo e intersectorial, constituida para la coordinación, representación, gestión, fomento y defensa de los intereses empresariales, generales y comunes, que está dotada de personalidad jurídica y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines.

  Entre otros, tiene los siguientes fines:

  - Fomentar y defender el sistema de iniciativa privada y economía libre de mercado, considerando a la empresa privada como núcleo básico de creación de riqueza y prestación de servicios a la sociedad y, por lo tanto, digna de la consideración y respeto que la trascendencia social de sus fines merece.

  - Propiciar el desarrollo económico del país como medio para conseguir una situación social cada vez más justa.

  - Representar y defender los intereses generales y comunes de las empresas.

- **Cruise Europe**

  Es una asociación de puertos y destinos de cruceros en el norte y el Atlántico de Europa. Con unos 140 miembros en más de 20 países, que busca incrementar sus respectivos tráficos de cruceros.

- **Fundación Instituto Tecnológico del Pienso (FITP**)

  Fundación que pertenece al ámbito de AGAFAC, la asociación gallega de productores de piensos, productos con gran interés comercial por sus enormes tráficos portuarios.

- **Clúster da Función Loxística de Galicia**

  Nace con la voluntad de impulsar el sector logístico gallego desde dentro, entendiendo que el esfuerzo no solo beneficia a las empresas del sector, sino que supone una ventaja competitiva para la economía de toda la región

- **Asociación de Industriales Metalúrgicos de Galicia (ASIME**)

  Formada por más de 600 empresas asociadas representativas de las actividades de automoción, metalmecánica y transporte; naval, marítima y energías marinas; construcciones y estructuras metálicas; aeronáutica; aluminio: extrusión, carpintería y cerramientos; ascensores y elevadores; servicios complementarios: logística, sistemas de información y comunicación.

- **Windeurope**

  Asociación comercial que representa los intereses y apoya el crecimiento de la industria eólica en Europa siendo una de las mayores impulsoras de la energía eólica en Europa, a través de la cual las empresas gallegas participan en los eventos clave y oportunidades de networking a nivel europeo.

- **Galician Offshore Energy Group (GOE)**

  Fundado por Asime para impulsar el sector de la eólica marina e identificar oportunidades, expectativas de mercado y vías de actuación conjuntas.

  En la actualidad, forman parte del GOE 40 empresas que muestran la capacidad de la industria gallega. Para la propia construcción de los molinos como tal, así como la construcción y conversión de buques para la exploración, perforación, instalación y mantenimiento de campos offshore, el sistema de producción y transporte, o el diseño y la ingeniería.

S-24 Acciones de la Autoridad Portuaria para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados (Entre otras: condiciones en las licencias de servicio al pasaje, y en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas; acciones concretas en zonas comunes).

Sin contenido

8.4

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

8.4.1 DESCRIPCIÓN DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL

(3-3), (303-1)

ESTRATEGIA Y PROCESOS

MARCO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA PORTUARIO

ODS	Línea Estratégica	Objetivos generales de gestión
	Línea Estratégica 10: Puertos ambientalmente sostenibles	10.1: Debida diligencia en la gestión ambiental 10.2: Elevar la calidad ambiental 10.3: Lograr puertos eco-eficientes
	Línea Estratégica 11: Puertos eco-proactivos	11.1: Incentivar una movilidad eco-sostenible 11.2: Contribuir a la mitigación del cambio climático 11.3: Contribuir a la adaptación al cambio climático

Tabla 111.-Marco estratégico del sistema portuario

ESTRATEGIA DE LA APFSC

Aspectos materiales para los grupos de interés:

GESTIÓN AMBIENTAL

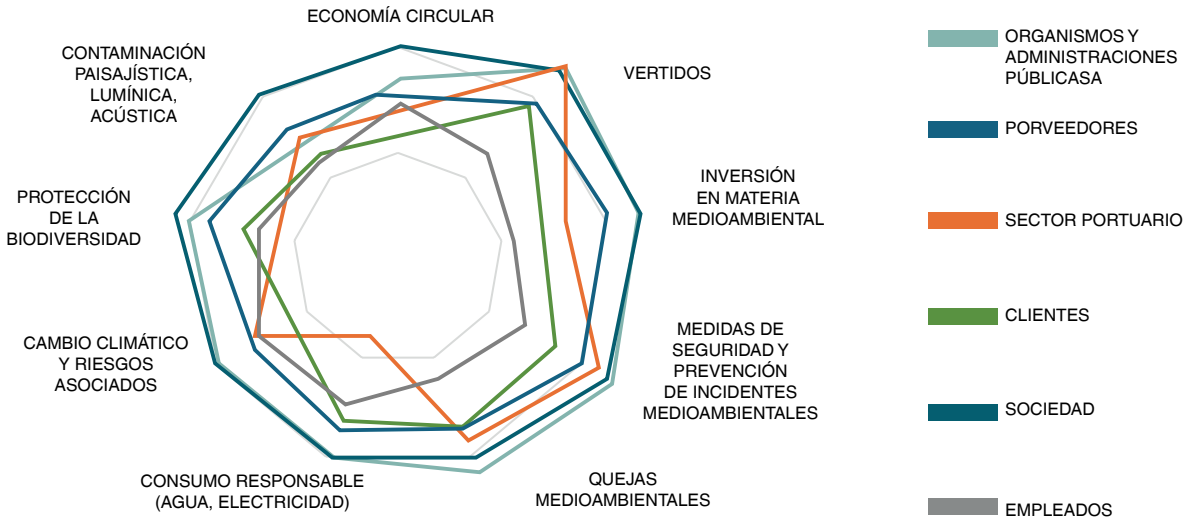


Figura 37.- Aspectos materiales para los Grupos de Interés

Relevancia de aspectos materiales:

Relevancia alta
Protección de la biodiversidad
Quejas ambientales
Medidas de seguridad y prevención de incidentes medioambientales
Cambio climático y riesgos asociados

Tabla 112.- Relevancia alta de Aspectos materiales

Estrategia para configurar la oferta de valor a los Grupos de Interés

ODS	Línea estratégica	Objetivo Estratégico
13 ACCIÓN POR EL CLIMA	IMPULSO DEL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA REGIÓN	P-9 Realizar medidas en pro de la biodiversidad
	EXCELENCIA OPERATIVA (SOCIAL, ECONÓMICA Y AMBIENTAL)	P10-Gestión de vertidos y del impacto medioambiental de las operaciones
	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	P8-Integración de riesgos y oportunidades asociados al cambio climático a la gestión de infraestructuras
	CRECIMIENTO, CONSOLIDACIÓN DE LOS SERVICIOS COMPETITIVOS Y DESARROLLOS PORTUARIOS	P6-Adaptación de procedimientos al cambio climático

Tabla 113.- Estrategia para configurar la oferta de valor de los Grupos Interés

INDICADORES DE SEGUIMIENTO

ODS	Línea Estratégica	Objetivo Estratégico	Proceso	Tipo	Código Ind.	Título Ind.	Unidades	2021	2022	2023
13 ACCIÓN POR EL CLIMA	Crecimiento, consolidación de los servicios competitivos y desarrollos portuarios	P6-Adaptación de procedimientos al cambio climático	Gestión ambiental	Desempeño	I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO_2 equivalentes	78,140	88,990	Pendiente de Información
					I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Tn CO_2 equivalente	0,000	0,000	Pendiente de Información
					I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	(Tn CO_2 equivalente/ m^2)*10000	0,500	0,580	Pendiente de Información
	Excelencia operativa (Social, Económica y Ambiental)	P10-Gestión de vertidos y del impacto medioambiental de las operaciones	Desarrollo Sostenible	Desempeño	I0080	Quejas ambientales	nº	0,000	0,000	0,000
				Percepción	I0125	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación ambiental"	%	78,600	73,460	75,300
			Gestión ambiental	Desempeño	I0063	Calidad del Agua en Faro Prioriño (FE1)	mg/L	204,000	Información No Disponible	Información No Disponible
					I0064	Calidad del agua en el Control de Accesos del Puerto Exterior (FE5)	mg/L	209,000	Información No Disponible	Información No Disponible
					I0070	Residuos no peligrosos	Kg/año	25.460,000	40.300,000	78.410,000
					I0071	Residuos peligrosos	Kg/año	20.920,000	775,000	3.252,000
					I0072	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	m^3	2.229,780	2.012,500	2.760,600
					I0073	Marpol V Recogida de residuos sólidos a buques	m^3	2.081,550	2.476,270	2.301,800
					I0078	Nº incidentes ambientales	nº	0,000	1,000	2,000
					I0079	Inversión total en medioambiente	Miles de Euros	193,120	158,580	87,360
					I0152	Valor medio de emisiones PM10	$\mu g/m^3$	20,700	19,600	18,500
					I0167	Concentración de sólidos en suspensión en medio receptor Puerto Exterior. Mediciones del concesionario MASOL	mg/l	2,630	2,000	3,900
					I0177	Calidad del agua Colectores 1 y 2 Puerto interior	unidades	355,000	198,000	109,000
	Impulso del desarrollo sostenible de la región	P9-Realizar medidas en pro de la biodiversidad	Gestión ambiental	Desempeño	I0200	Nº de especies protegidas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria	nº	13,000	128,000	128,000
	Optimización de infraestructuras	P8-Integración de riesgos y oportunidades asociados al cambio climático a la gestión de infraestructuras	Gestión de infraestructuras e instalaciones	Desempeño	I0219	Incidentes en operaciones e infraestructuras por climatología extrema (temporales, oleaje, lluvia, viento, etc.)	nº		0,000	0,000

Tabla 114 .- Indicadores

EVALUACION DE ASPECTOS AMBIENTALES

Durante el año 2023 desde la Autoridad Portuaria de Ferrol–San Cibrao hemos continuado con el seguimiento de los aspectos ambientales relativos a nuestra entidad a través del Proceso de Gestión Ambiental y los correspondientes procedimientos. El Modelo de Gestión de la APFSC, cumple, entre otras normas y estándares, los relativos a la Norma UNE EN ISO 14001:2015. Contamos con la certificación en dicha norma desde el año 2011.

ASPECTOS AMBIENTALES ACTUALES

A fecha de realización de este informe (3/5/2024) están pendientes de formular los aspectos ambientales actuales del año 2023.

ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES

- Nuevos aspectos significativos en 2023: no se registran nuevos aspectos significativos.

- Se mantienen como significativos respecto a 2022:

  - VERTIDO DURANTE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE CISTERNA A BUQUE. Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas y Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua. Por registro del BAM Furor en sept2018 y desde Topaz Faye en 2021; desde cisterna, y por la valoración de la gravedad en caso de que un supuesto vertido durante el suministro de combustible desde gabarra a buque afecte a la zona II o exterior de aguas. Significativo por ocurrencia en los últimos 5 años.

  - VERTIDOS DURANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE GABARRA A BUQUE. Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas. Aunque no ha ocurrido en los últimos 5 años, se evalúa como significativo por la gravedad.

  - VERTIDO DESDE BUQUE POR FALLO OPERACIONAL. Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible. En 2023 hubo dos incidencias ambientales con activación PIM (Origen desconocido) una en A Graña y otra en la zona de la rampa de la Cortina.

  - VERTIDO DESDE DEPÓSITOS/ALMACENAMIENTOS EN CONCESIONES (aspecto sustancias y generación de residuos peligrosos). Por registros en años anteriores. Se contabiliza en este aspecto, el derrame de hidrocarburos desde GRG depositados junto a la lonja en 2020 y en 2017 desde astilleros Blascar, que supuso el alcance de la lámina de agua y la activación del PIM. Significativo por ocurrencia en los últimos 5 años.

  - DERRAME desde maquinaria en operativa portuaria (hidrocarburos, aceites, etc.). Por registros en 2023 (12 incidencias registradas) y en años anteriores.

- Dejan de ser significativos

  - VERTIDO DESDE BUQUE POR ACCIDENTE MARÍTIMO. Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible.

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO EN TRANSFORMADOR	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO EN OFICINAS Y LOCALES	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Afección al patrimonio cultural oficinas	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO EN TALLERES	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio.	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza.	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO EN ALMACENAMIENTOS	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO DE GASES COMBUSTIBLES PARA CORTE Y SOLDADURA	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO EN PUNTO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO EN BUQUE	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO TRAS DERRAME DESDE CISTERNA	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO EN ACCIDENTE FERROVIARIO	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN DE GASES COMBUSTIBLES PARA CORTE Y SOLDADURA	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
EXPLOSIÓN EN ALMACENAMIENTOS	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN EN ACCIDENTE FERROVIARIO	Emisiones de gases	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
FUGA DE GASES COMBUSTIBLES PARA CORTE Y SOLDADURA	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a las instalaciones del puerto	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a la población	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
FUGA EN ACCIDENTE FERROVIARIO	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a las instalaciones del puerto	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afectación a la población	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
FUGA DE GASES REFRIGERANTES DE EQUIPOS (SF6)	Emisiones de gases de efecto invernadero	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS DURANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE CISTERNA A BUQUE (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
	Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona l interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
VERTIDOS DURANTE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE GABARRA A BUQUE (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona II exterior de aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	3	3	sí
	Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS DURANTE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE SURTIDOR (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos peligrosos en el espejo de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
VERTIDOS DURANTE OPERACIONES DE RECOGIDA DE RESIDUOS MARPOL (1)	Vertido de reiduos Marpol al mar durante recogida de residuos por tierra o mar	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
VERTIDOS DESDE BUQUE POR ACCIDENTE MARÍTIMO (1)	Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas	Menos de 1 vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible	Menos de 1 vez al año y más de una vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
VERTIDO DESDE BUQUE POR FALLO OPERACIONAL (1)	Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible	Más de 1 vez al año	3	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	6	sí
VERTIDO DESDE GRADAS O DIQUES SECOS (1)	Vertido de sustancias nocivas o residuos en accidentes durante izado/ botadura; granallado; fallo operacional o rotura.	Menos de 1 vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
VERTIDO DESDE DEPÓSITOS/ ALMACENAMIENTOS EN CONCESIONES (1)	Vertido de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	4	sí
	Residuos peligrosos	Menos de una vez al año pero más de una vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	4	sí
DERRAME DESDE CISTERNA	Derrame de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME DESDE MAQUINARIA EN OPERATIVA PORTUARIA	Derrame de hidrocarburos (aceites, combustible, etc.)	Más de 1 vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	sí
DERRAME EN ACCIDENTE FERROVIARIO	Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	2	2	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME POR ROTURA DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE EN TALLER	Derrame de combustible	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME DESDE DEPÓSITOS/ALMACENAMIENTOS EN CONCESIONES	Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Menos de 1 vez al año y más de una vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Residuos peligrosos	Menos de 1 vez al año y más de una vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICA-TIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
FALLO EN EL SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES	Vertido de aguas residuales sin tratar	Menos de 1 vez al año y más de una vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Residuos no peligrosos	Menos de 1 vez al año y más de una vez en 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
BROTE DE LEGIONELLA	Liberación al medio de contaminantes biológicos	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

(1) Sucesos iniciadores recogidos en PIM Puerto de Ferrol (ed.01) (Capítulo 3, Análisis de Riesgos y áreas vulnerables)

Tabla 115.- Evaluación de Aspectos Ambientales Potenciales

IDENTIFICACIÓN DE REQUISITOS LEGALES

Cambios en requisitos legales:

No hay cambios significativos en los requisitos legales salvo la Resolución de la autorización de vertido de las fosas de CCCA Puerto Exterior y Cabo Prioriño, en septiembre del año 2023 en la que se establece como requisito el realizar analíticas de control de vertido anualmente.

8.4.2
GESTIÓN AMBIENTAL

A-01 Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2015 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

- Informar si la A.P. con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2015 o PERS)

X	Si, completamente certificado		No, pero esta fase de proyecto
	No, pero está en fase de implantación		No y no está proyectado

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación Informar sobre la norma de referencia seguida

	EMAS	X	ISO 14001:2015		PERS

- En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación describir el alcance

La gestión de uso de dominio público portuario:

- Concesiones, autorizaciones y licencias.
- Infraestructura e inversión portuaria.

La gestión directa de servicios portuarios:

- Señalización marítima.
- Escala de buques y embarcaciones deportivas.
- Tráfico de mercancías y pasajeros.
- Seguridad y vigilancia.
- Suministro de energía eléctrica y agua potable.
- Servicios de almacenamiento.

En el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao.

- Información económica durante el ejercicio 2023 sobre gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA

INVERSIONES LIGADAS A IMPLANTACIÓN O MANTENIMIENTO DEL SGA	19.474,2	€
(INVERSIONES EN SGA / TOTAL DE INVERSIONES MATERIALES E INMATERIALES) * 100	0,074	%
GASTOS LIGADOS A LA IMPLANTACIÓN O MANTENIMIENTO DEL SGA	6.864,90	€
(GASTOS EN SGA / OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN) * 100	0,103	%

Tabla 116.- Gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA

CONCEPTOS CUBIERTOS:

- **En gastos:** Los gastos requeridos para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de estos conceptos los gastos ligados a tareas de auditoría o estudios de caracterización ambiental. No se incluirán gastos de personal propio, ligados a tareas de gestión medioambiental.

- **En inversiones:** Las inversiones requeridas para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de este concepto mejoras en saneamientos, sistemas de monitorización, pantallas acústicas, sistemas de riego, etc

- Quedan excluidos de estos apartados los gastos e inversiones ligados a planes directores, proyectos de obras y las actuaciones resultantes de las DIA´s de estos últimos.

- Comentarios

GASTOS 2023	
- Asistencia técnica en el apoyo a la gestión ambiental (2022-2024):	6.864,90
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN (APÉNDICE 1, CUADRO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS, PUNTO 7)	6.619.173,42€
INVERSIONES 2023	19.474,24€
- Obras de conexión al saneamiento de la edificación de a redonda y del abastecimiento de la baliza de la palma (2021/0040/i) (p-1491):	19.474,24
TOTAL DE INVERSIONES MATERIALES E INMATERIALES	26.254.268,62€

A-02 Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

- Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2023. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc)

[X] Si [ ] No

- Informar sobre los aspectos se han medido o caracterizado durante el periodo 2023

[X]	Calidad del agua o sedimentos	[X]	Calidad de suelos
[X]	Calidad del aire	[ ]	Ruidos
[ ]	Espacios o especies protegidos	[ ]	Otros hábitat o especies.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2023 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario

INVERSIONES EN CARACTERIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL	0	€
(INVERSIONES EN CARACTERIZACIÓN / TOTAL DE INVERSIONES MATERIALES E INMATERIALES) * 100	-	%
GASTOS EN CARACTERIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL	23.927,48 €	€
(GASTOS EN CARACTERIZACIÓN / OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN) * 100	0,36	%

Tabla 117.- Recursos económicos para la caracterización y monitorización del medioambiente portuario

- Comentarios

TOTAL DE INVERSIONES MATERIALES E INMATERIALES	**26.254.268,62 €**
GASTOS 2023	**23.927,48€**
- Caracterización bimestral de aguas de vertido de puerto interior a colector municipal Nov 22-Sep 23 (3º AÑO)	7.728,35
- Caracterización bimestral de aguas de vertido de puerto interior a colector municipal Nov 23-Sep 24 (4º AÑO)	690
- Mantenimiento y calibración de sondas en A Graña	1.200
- Mantenimiento estaciones meteorológicas y de calidad del aire	9.817,50
- Control de calidad de agua potable	3.016.63
- Estudio de situación de la Ría de Ferrol	1.475.00
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN (APÉNDICE 1, CUADRO DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS, PUNTO 7)	**6.619.173,42€**

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

Conceptos cubiertos: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental

- **Inversiones:** Estarán dentro de este concepto:

  - Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.

  - Software de proceso de datos medioambientales

- **Gastos:** Estarán dentro de este concepto:

  - Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.

  - Campañas de medida de parámetros ambientales

  - Estudios de caracterización del entorno natural

  - Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno

A-03 Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

- Informar sobre las atribuciones de la Autoridad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, y responsabilidades de otras administraciones y de operadores.

La limpieza de la zona terrestre de los muelles la realizan las empresas estibadoras (tasas B3 y B7), las concesionarias (Tasa de ocupación), o las empresas que han realizado un depósito de materiales (Tarifa por servicios comerciales).
Para las zonas comunes de tierra y agua no existe contrato de limpieza periódica. Esta limpieza o bien la realiza el personal del Departamento de Mantenimiento de la APFSC, o se contrata puntualmente.
Para la gestión de residuos si existe contrato.

- Proporcionar información económica durante el ejercicio 2023 sobre gastos de limpieza de zonas comunes

GASTOS EN LIMPIEZA TERRESTRE	17.081,00	€
ÁREA SUPERFICIE TERRESTRE DE SERVICIO	512.585	m^2
GASTOS EN LIMPIEZA TERRESTRE / SUPERFICIE ZONA SERVICIO TERRESTRE	0,033	€/m^2
GASTOS EN LIMPIEZA DE LÁMINA DE AGUA	34.160,00	€
ÁREA SUPERFICIE ZONA I	1.983,17	m^2
GASTOS EN LIMPIEZA DE LÁMINA DE AGUA / SUPERFICIE ZONA I	17,22	€/m^2

Tabla 118.- Gastos de limpieza

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Comentarios

Área superficie terrestre de servicio: suma de viales y resto Puerto Interior y Puerto Exterior de “interior recinto portuario” tabla 2.2.2 apéndice 2 superficies de memoria anual 2023. Área superficie zona I (Puerto de Ferrol) tabla 2.1.6 apéndice 2 superficies memoria anual 2023.	
Gastos limpieza terrestre:	17.081,00 €
- GESTIÓN DE SUBPRODUCTOS ANIMALES	1.667,40
- SERVICIO DE GESTIÓN GENERAL DE RESIDUOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO. PUERTO DE FERROL (2021-2026)	6.014,80
- ERRADICACIÓN CORTADERIA	8.823,80
- LIMPIEZA DE ALCANTARILLADO	575,00
Gastos limpieza lámina de agua:	34.160,00 €
- ACTUACIÓN EN A GRAÑA POR VERTIDO ENERO 2023	9.880,00
- RECOGIDA DE EMBARCACIÓN HUNDIDA. RETIRADA DE TRONCOS	18.205,00
-ACTUACIONES POR VERTIDOS	6.075,00

Conceptos cubiertos:

- **Limpieza terrestre:** Gastos de limpieza de viales y de muelles de uso común. Se calculará a partir de las facturas de la empresa de limpieza contratada por la Autoridad Portuaria. No se incluirán gastos asociados a limpieza de oficinas, talleres, o espacios de uso de personal de la Autoridad Portuaria.

- **Limpieza lámina de agua:** Se incluirá en el conjunto de gastos ligados a la lámina de agua, tanto los ligados a la recogida de flotantes como los ligados a posibles vertidos accidentales atendidos por la Autoridad Portuaria. Cuando estas actividades sean realizadas por terceros se recurrirá a las facturas de los mismos, cuando sean realizadas por la Autoridad Portuaria se calcularán a partir de la amortización de los medios utilizados y una estimación de los gastos de mantenimiento y avituallamiento de dichos medios durante el año en curso.

A-04 Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

- Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

NÚMERO DE PERSONAS DEDICADAS A GESTIÓN Y SUPERVISIÓN MEDIOAMBIENTAL	2
NÚMERO DE TRABAJADORES QUE TIENEN ACREDITADO EL HABER RECIBIDO FORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL EN FUNCIÓN DE SUS COMPETENCIAS EN TAREAS DE VIGILANCIA O GESTIÓN DEL MEDIO AMBIENTE PORTUARIO:	0
PORCENTAJE DE TRABAJADORES CON FORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL RESPECTO A LA PLANTILLA MEDIA ANUAL DEL AÑO 2023	0

- Comentarios

Plantilla media anual 2023 120 trabajadores

8.4.3
CALIDAD DEL AIRE
(305-7)

A-05 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de graneles sólidos,
u otras ligadas a la actividad portuaria.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto)

X	Emisiones de polvo y partículas		Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc
	Otros. Indicar:		

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

	Si		En implantación	X	En proyecto		No está previsto

- En caso afirmativo describir en qué consiste.

Proyectos del Departamento de Transición Energética y Cambio Climático previstos para el año 2024:

- Cálculo de Huella de Carbono.

Plan de eficiencia energética en edificios

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Número de focos
MANIPULACIÓN DE GRANELES SÓLIDOS MEDIANTE MEDIOS CONVENCIONALES (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	1	3 (Endesa, TMGA y Pérez Torres)
ACTIVIDADES INDUSTRIALES EN CONCESIONES (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	2	9 (Endesa, Alcoa, Masol, Megasa, Forestal, Green Procesoil, Navantia, Repsol y Reganosa)
OBRAS	3	5 (Obra Acceso ferroviario al Puerto Exterior, Carretera Baja, Edificio Usos Múltiples, Nuevo sistema de fijación de carril en la viga trasera de grúas del Puerto exterior, Aparcamiento norte)
MANIPULACIÓN DE GRANELES MEDIANTE SISTEMAS ESPECIALES NO CUBIERTOS. (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	4	6 (Endesa, Pérez Torres, TMGA, Greenalia, Galigrain, Bosques del Atlántico)
ALMACENAMIENTO DE GRANELES SÓLIDOS A LA INTEMPERIE (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	5	1 (Endesa)
LIMPIEZA Y PINTURA DE CASCOS DE BARCOS (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	6	3 (Navantia, Club del Mar, Amarradores)
EMISIONES PROCEDENTES DE BUQUES Y CRUCEROS ATRACADOS		Sin datos
EMISIONES PROCEDENTES DE MOTORES DE VEHÍCULOS		Sin datos
EMISIONES PROCEDENTES DE CAJAS DE CAMIONES SIN TOLDAR		Sin datos
OTRAS ACTIVIDADES (ESPECIFICAR CUÁLES)		

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Comentarios:

El orden de relevancia 1 se ha asignado considerando como la de mayor relevancia la actividad de manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales por las emisiones de polvo y partículas que provocan y la re-suspensión de las partículas depositadas en los pavimentos al paso de los vehículos pesados, deteriorando la calidad del aire en el entorno portuario.

Seguimos registrando incidencias por emisiones de polvo especialmente derivadas de la descarga de graneles sólidos en el puerto interior. El informe de niveles emisiones de partículas PM10 en el Puerto Interior nos indica que hemos tenido 11 días de superación de del valor de 50 µg/m3 por lo que consideramos esa actividad la de mayor relevancia.

A continuación, con orden de relevancia 2 situamos las actividades industriales en concesiones dado el número de concesiones con AAI y registro CAPCA existentes.

En tercer lugar, de orden de relevancia, situamos las obras realizadas, teniendo especial importancia la vigilancia ambiental de las obras del Acceso ferroviario al Puerto Exterior debido a la envergadura de ésta. Otras obras realizadas son las obras de terminación del Edificio de Usos Múltiples del Puerto Exterior, las obras del aparcamiento norte y de la carretera baja del puerto, el nuevo sistema de fijación de carril en la viga trasera de grúas del Puerto Exterior.

En base al número de focos asignamos la relevancia 4 a Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos y 5 al Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (una sola concesión a Endesa en el Puerto Exterior) realizándose un seguimiento ambiental en las operativas con graneles en el muelle.

Asignamos el orden de relevancia 6 a las actividades de Limpieza y pintura de cascos de barcos ya que estas son realizadas en régimen de concesión en Navantia y las realizadas en muelles y rampas de la APFSC son de carácter esporádico.

En último lugar consideramos las emisiones procedentes de buques y cruceros atracados (si bien la actividad va en aumento), las emisiones procedentes de motores de vehículos y las emisiones de cajas de camiones sin toldar, ya que carecemos de información sobre las emisiones producidas.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

A-06 Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.

[X] Si [ ] No

- En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Se puede acceder al procedimiento Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias a través del portal del sistema de gestión, según lo descrito en el apartado I_21.

Se reciben asimismo quejas por la Sede electrónica

- Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2023 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
-	-	-

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden como, por ejemplo:

- Comunidad portuaria
- Vecinos
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Otros

- Informar, cuando proceda, sobre las actuaciones realizadas durante el año 2022 por quejas sobre contaminación de la atmosfera atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación
-	-

- Informar de la evolución del número de quejas:

	2021	2022	2023
Número de quejas	0	0	0

- Comentarios:

No se han recibido quejas relativas a emisiones de polvo o calidad del aire en general

A-07 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.

	Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.
X	Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
	Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
X	Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones.
X	Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios.
X	Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
X	Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.
	Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles.
	Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
	Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques.
	Incentivo al uso de camiones con bajos niveles de emisión.
	Condiciones sobre emisiones a la atmósfera en pliegos reguladores de servicio.
X	Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
X	Firmas de convenios de buenas prácticas.
	Medidas técnicas específicas ligadas al control de emisiones de polvo como son.
	Pantallas cortavientos.
X	Sistemas de riego de acopios de graneles y viales.
X	Sistemas lava ruedas.
	Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.
X	Parada operativa por velocidad del viento adversa.
	Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.

X	Si		En implantación		En proyecto		No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.

Seguimiento documental:

A las empresas concesionarias, autorizadas y licenciatarias se solicita al inicio de la actividad un Plan de Gestión ambiental con toda la información a nivel legislativo ambiental y de forma anual, la evidencia del cumplimiento de emisiones con la remisión de un Informe anual y el aporte de información sobre las oportunas autorizaciones por el organismo medioambiental competente.

Seguimiento de operaciones en muelle.

La APFSC cuenta con dos estaciones de control de calidad del aire para partículas PM10 (Puerto interior y Puerto exterior)

Se han firmado Convenios de buenas prácticas actuales con las terminales Reganosa y Forestal del Atlántico

Se realizan riego de acopios y viales cuando se considera oportuno (Pérez Torres, UTE AFPE y Hormigones Carral)

Se dispone de un sistema lava ruedas en la salida de la terminal de Endesa y en la obra del ferrocarril AFPE.

A-08 Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

- Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2022.

X	Si		No

En caso afirmativo, indique cuantas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
MONITOR AUTOMÁTICO DE PM10 POR ATENUACIÓN DE RADIACIÓN BETA (BAM-1020)	Puerto interior (08°14'50"W; 43°28'59"N)	Calidad del aire en Puerto Interior	Partículas PM10
MONITOR AUTOMÁTICO DE PM10 POR ATENUACIÓN DE RADIACIÓN BETA (BAM-1020)	Puerto exterior (08°19'15"W; 43°28'05"N)	Calidad del aire en Puerto Exterior	Partículas PM10

Tabla 119.- Equipos de medida de la calidad del aire

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Informar si durante el periodo 2022, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.

X Si No

En caso afirmativo describirlo sucintamente, indicando en que ha consistido y la motivación (planes de vigilancia ligados a DIA, quejas, exigencias planteadas por administraciones, vigilancia rutinaria del SGA):

Dos captadores en continuo de PM10 situados en ambos puertos para el control de la calidad del aire dentro del programa de vigilancia del SGA

- Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

X Si No

En caso afirmativo indicar con quien y en qué consiste.

- Comentarios:

A-09 Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción		2021	2022	2023
I0152	VALOR MEDIO DE EMISIONES PM10	µg/m³	Promedio anual µg/m³	Media anual de las mediciones de las estaciones del Puerto Interior y del Puerto Exterior	Valor	20,7	19,6	18,5
					Meta	40	40	40

Tabla 120.- Media anual de las mediciones de las estaciones del Puerto Interior y Puerto Exterior

- En caso de disponer de redes estables de medida proporcionar valores medios anuales y número de días en que se superan valores limites diarios.

PUERTO INTERIOR		
CONTAMINANTE	**VALOR MEDIO ANUAL**	**Nº DE SUPERACIONES DEL VALOR LÍMITE DIARIO.**
PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN		
PARTÍCULAS PM10	24,2	11
SOX		
NOX		

Tabla 121.- Valores medios anuales y nº de días que se superan valores límites (Puerto Interior)

- En caso de disponer de campañas de duración limitada para el año cubierto por la memoria, proporcionar valores medios observados y número de días en que se superaron los límites diarios.

PUERTO EXTERIOR		
CONTAMINANTE	**VALOR MEDIO ANUAL**	**Nº DE SUPERACIONES DEL VALOR LÍMITE DIARIO.**
PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN		
PARTÍCULAS PM10	12,8	1
SOX		
NOX		

Tabla 122.- Valores medios anuales y nº de días que se superan valores límites (Puerto Exterior)

- Informar si dichos datos han servido para realizar un estudio específico, describiendo sucintamente su motivación y objeto.

No se ha realizado ningún estudio específico ya que los valores diarios corregidos obtenidos son inferiores a 40 µg/m^3, por lo que se cumple el Valor Límite Anual y el percentil 90,4 de los valores diarios corregidos es inferior a 50 µg/m^3, por lo que se cumpliría el Valor Límite Diario tanto en el Puerto Interior como en el Puerto Exterior

- Comentarios:

8.4.4 VERTIDOS

(303-2), (303-4)

En el sistema de gestión ambiental de la APFSC, certificado conforme a la norma ISO 14001 hemos incluido el procedimiento de control de aguas residuales para abordar el seguimiento continuo de la estrategia y aspectos ambientales señalados en el apartado 4.1.

Acceso a la documentación del sistema en el Portal externo del sistema de gestión: https://intranet.apfsc.es/Home/libraryDocuments.aspx?Mb40zVLM5RpgeWX8OWk-1tVWEMwFVxLJ2HLG40UNJdJ3uju5olkzgjqphxsu7zn6RI-hXu6Bu5lX27X+EpeDR1GsHv1X5gZVCM3yBe0WDfNLh-0VbnQwx9mlzstvSfJp6RgMVzX1eDX8QI=

A-10 Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
OTROS VERTIDOS (INDICAR CUÁLES) VERTIDOS ACCIDENTALES EMBARCACIONES	1 Debido a las incidencias de 2023 con activación PIM
REPOSTADO Y AVITUALLAMIENTO DE BUQUE EN MUELLE	2 Debido a que están identificados como aspectos ambientales potenciales
MALAS PRÁCTICAS EN LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE MUELLES Y EQUIPOS (DERRAMES EN OPERATIVA PORTUARIA)	3 Debido a las incidencias registradas de 2023
ESCORRENTÍAS DE LLUVIA O RIEGO, NO CANALIZADAS O CANALIZADAS SIN TRATAR	4 Debido a la zona del Nueve Muelle que no dispone de conexión a la red de alcantarillado
AGUAS RESIDUALES TRATADAS URBANAS (EDAR´S)	5 Aguas con recogida al colector municipal en el P.Int y las aguas fecales en el Pext a EDAR

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
LIMPIEZA Y CHORREO DE CASCOS DE BARCOS	6 Debido a las activades de Navantia, Blascar, Club del Mar, Amarradores
DRAGADOS	7 Obras de dragados realizadas en Navantia Fene
VERTIDOS INDUSTRIALES DE CONCESIONES PORTUARIAS	8 Todas las concesiones cuentan con autorización de vertido excepto PTM y Green Procesoil en el PEXT (en tramitación)
OBRAS	9 Con autorización de vertido la obra del AFPE
BUNKERING DE BUQUES FONDEADOS	No hubo suministro
DERRAMES EN CARGA/DESCARGA DE GRANELES SÓLIDOS	No registrados
VERTIDOS ACCIDENTALES EN CARGA/DESCARGA DE GRANELES LÍQUIDOS	No registrados
AGUAS RESIDUALES URBANAS NO DEPURADAS	Aguas del Puerto Interior a EDAR
VERTIDOS NO REGLAMENTARIOS PROCEDENTES DE BUQUES (SENTINAS, ETC)	No registrados
RÍOS, ARROYOS, RAMBLAS O ACEQUIAS	No constan vertidos

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.

	Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc		Vertidos de concesiones
	Vertidos urbanos al puerto	X	Vertidos accidentales
	Otros. Indicar:		

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

X	Si		En implantación		En proyecto		No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc)

Recogidos en el informe ROM 5.3-13 en diciembre 2022: “Sistema de Vigilancia y control de la calidad de las aguas portuarias siguiendo las recomendaciones establecidas en la ROM 5.1-13-Rev.1” - apartado 2. Inventario de Emisiones contaminantes significativas para cada UGAP (ámbito zona de servicio zona 1 y 2 de aguas portuarias – Puerto de Ferrol).

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

A-11 Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.

X	Implantación de programa ROM 5.1
X	Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas
X	Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
	Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos
	Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
	Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
	Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
X	Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
	Mejoras en red de saneamiento.
	Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.
	Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc)

	Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

	Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.

X	Convenios de buenas practicas
X	Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
	Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.
	Otras medidas. Especificar cuales

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Indicar si algunas de las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figura en el plan hidrológico de cuenca, señalando las más relevantes.

CodMedida PHGC	Descrición da medida
ES014.12.0081.01	Plan interior marítimo do porto de Ferrol. Plan de continxencias ante un suceso de contaminación mariña que se produza no ámbito de aplicación do porto de Ferrol
ES014.12.0082.01	Plan interior marítimo do porto de San Cibrao. Plan de continxencias ante un suceso de contaminación mariña que se produza no ámbito de aplicación do porto de San Cibrao
ES014.12.0086.01	Conexión ao saneamento do edificio da Redonda e do abastecemento da baliza da Palma (Mugardos). Conexión a redes municipais e eliminación de punto de vertedura

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

[X] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No está previsto

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Seguimiento realizado según el Procedimiento de Control ambiental de las Operaciones Portuarias, revisando los permisos reglamentarios de vertidos con la revisión del Plan de Gestión Ambiental de cada concesión, mediante el Informe anual medioambiental que remiten a la APFSC en el primer trimestre del año

A-12 Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

- Informar si durante el año 2023 la Autoridad Portuaria realizo alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

[ ] Si [X] No

- En caso afirmativo, indicar si las campañas de medida obedecen a programas continuos de control (ROM 5.1, DMA, etc), o por el contrario son consecuencia de problemas puntuales y las razones de los mismos:

Medición en continuo mediante dos boyas con sonda multiparamétrica instaladas en el Puerto Interior zona de A Graña.

- Indique el tipo de parámetros que se han medido:

Indicadores	X
Fisico-químicos	X
Turbidez/Sólidos en suspensión	-
Nutrientes	-
Clorofilas	-
Metales pesados	-
Pesticidas	-
Otros microcontaminantes orgánicos	-
Indicadores biológicos	-

- Informar sobre la existencia de convenios con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria, como puedan ser colaboración en el desarrollo de campañas de medidas periódicas o colaboración en la toma de muestras en caso

No se han realizado

- Comentarios:

Está previsto iniciar los controles establecidos en el Plan de Vigilancia de Control de las Aguas Portuarias incluidos en el ROM 5.1-13 en el año 2024-2025.

A-13 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido

- Informar sobre las siguientes cantidades

Tipo de tratamiento	% de superficie
(1) PORCENTAJE DE LA SUPERFICIE DE LA ZONA DE SERVICIO TERRESTRE QUE CUENTA CON RED DE SANEAMIENTO (INDEPENDIENTEMENTE DE DONDE VIERTA Y DEL TRATAMIENTO RECIBIDO)	77,18
(2) PORCENTAJE DE LA SUPERFICIE DE LA ZONA DE SERVICIO TERRESTRE QUE CUENTA CON RED DE SANEAMIENTO CONECTADA AL COLECTOR MUNICIPAL O A UNA EDAR	74,16
(3) PORCENTAJE DE LA SUPERFICIE TERRESTRE QUE VIERTE A FOSAS SÉPTICAS	0,04

Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.

- Indicar quien realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).

Autoridad Portuaria

- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc

- Bombeo de la vivienda de A Redonda a red municipal
- Conexión de la red de saneamiento del Puerto interior a colector municipal: Se realiza seguimiento de los puntos de control de vertidos al colector de la red de saneamiento del puerto interior.
- Resolución de la autorización de vertido de las fosas de CCCA Puerto Exterior y Cabo Prioriño, en septiembre del año 2023 en la que se establece como requisito el realizar analíticas de control de vertido anualmente.

- Comentarios:

  - Tipo de tratamiento:

(1) Se considera el total P. exterior+P interior +Ría Particulares/total servicio.

Sin embargo, en el Ámbito: Puerto interior y puerto exterior, alcanza el 100%.

De las Concesiones del resto de zona de servicio: 100% con autorización ambiental integrada (Alcoa, Megasa, Reganosa, Forestal del Atlántico). Zonas de A Malata-A Gándara, A Cabana y Caranza con obras de saneamiento finalizadas (Xunta de Galicia).

(2) La red interna del puerto interior que vierte al colector municipal no incluye el Nuevo Muelle (NM) por lo que se resta su superficie. No se considera tampoco la zona “exterior recinto portuario” del Puerto exterior” al corresponderse con una zona de costa sin saneamiento ni instalaciones.

(3) Pendiente de la actualización del Catálogo de Faros con superficies de cada uno de ellos, se hace referencia únicamente a la red de puerto interior y puerto exterior: Fosas no conectadas a la red del puerto (fosas sépticas): Amarradores (P.Int.), 1366m2, tablas 2.2.2.6. y 2.2.2.7. apéndice 2.

A-14 Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de escorrentías. Se entenderá que las aguas de escorrentías son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de escorrentías.

Tipo de red	% de superficie
(1) PORCENTAJE DE LA SUPERFICIE TERRESTRE QUE CUENTA CON RED DE RECOGIDAS DE ESCORRENTÍAS (CONSIGNAR EL PORCENTAJE DE SUPERFICIE CON RECOGIDA DE ESCORRENTÍAS INDEPENDIENTEMENTE DE QUE EL AGUA SEA TRATADA O NO).	79,50
(2) PORCENTAJE DE LA SUPERFICIE DE LA ZONA DE SERVICIO QUE CUENTA CON RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE AGUAS DE ESCORRENTÍAS. (CONSIGNAR EL PORCENTAJE DE SUPERFICIE CON RECOGIDA DE ESCORRENTÍAS QUE VIERTEN EN EL COLECTOR DEL AYUNTAMIENTO, O QUE RECIBEN ALGÚN TRATAMIENTO ANTES DE SU VERTIDO AL MAR. SE PUEDE CONSIDERAR TRATAMIENTO LA EXISTENCIA DE POZOS DE GRUESOS, DE SEPARADORES CICLÓNICOS O DE POZOS DE TORMENTA).	76,49

Para calcular estos porcentajes tener en cuenta el conjunto de la zona de servicio.

Por escorrentías de entenderán aguas de lluvia, riego, baldeo, limpieza, chorreos, etc. Se considerará tratamiento la decantación previa de las aguas antes de su vertido.

- Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, etc.

  Sin información disponible

- Comentarios

  (1) Superficie terrestre escorrentías 79,50%

  (total PE+PI+Ría Particulares (solo A Graña tunel y 3/10 A Graña)/total servicio) : para este cálculo se ha tenido en consideración el total del puerto exterior, puerto interior, la superficie de la obra del túnel de acceso al Puerto Exterior (plano “A Graña túnel”) que cuenta con recogida de agua con tratamiento, y de la zona de A Graña, sólo la zona ocupada por el club del mar, el aparcamiento y parte del paseo, que supone aproximadamente 3/10 del total de la superficie indicada en el plano “A Graña”.

  (2) Superficie terrestre escorrentías con tratamiento 76,49%

  (total PE+PI+Ría Particulares (solo A Graña túnel y 3/10 A Graña)-NM-exterior PE/total servicio)

  (3/10 partes A Graña: la concesión al Club del Mar en A Graña, el aparcamiento y el paseo de la playa. Es una estimación. De lo anterior, se debe eliminar el Nuevo muelle, que no cuenta con red, y los acantilados del puerto exterior.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

A-15 Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.

Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2023.

Nº DE EMBARCACIONES	1*
FRECUENCIA DE LA LIMPIEZA	A demanda previamente autorizado por Operaciones Portuarias para recogida de flotantes
PESO DE LOS RESIDUOS RECOGIDOS EN TM	Sin información disponible

- Comentarios

No existe contrato de limpieza de la lámina de agua. En caso de incidencias por vertidos se recurre a las empresas del servicio de amarre para realizar la limpieza de la lámina de agua.

* Para la recogida de flotantes existe un contrato con Subacuática. Coste de los servicios de retirada de flotantes realizados en el 2023 (14.110 €).

A-16 Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación.

Código indicador	Título indicador	Ud	Descripción	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0078	Nº INCIDENTES AMBIENTALES	Nº	Sucesos con incidente ambiental que den lugar a la activación del PEI, PICCMA o la apertura del expediente sancionador por parte de la administración competente	3	4	4	0	1	2

Tabla 123- Nº de incidentes ambientales

NÚMERO DE INCIDENTES DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE NO HAN REQUERIDO ACTIVACIÓN DEL PIM.	1
NÚMERO DE EMERGENCIAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE HAN REQUERIDO LA ACTIVACIÓN DEL PIM. DE ALGUNA CONCESIÓN SIN NECESIDAD DE ACTIVACIÓN DEL PIM DEL PUERTO ("SITUACIÓN 0")	0
NÚMERO DE EMERGENCIAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE HAN REQUERIDO LA ACTIVACIÓN DEL PIM DEL PUERTO ("SITUACIÓN 0")	2
NÚMERO DE EMERGENCIAS DE CONTAMINACIÓN MARINA QUE HAN REQUERIDO LA ACTIVACIÓN DEL PLAN MARÍTIMO NACIONAL ("SITUACIÓN 1 O SUPERIOR")	0

Tabla 124.- Activación de los planes Planes Interiores Marítimos de respuesta ante emergencias por contaminación

Descripción sintética del esquema de respuesta ante emergencias. (medios propios, contratos de servicio de limpieza de vertidos, convenios suscritos, etc)

Las emergencias por contaminación marina son atendidas conforme a lo establecido en el PIM del Puerto de Ferrol o PIM del Puerto de San Cibrao.

La Autoridad Portuaria recurre a los medios de empresas prestadoras de servicios técnico-náuticos mediante lo exigido en los pliegos reguladores.

La Autoridad Portuaria dispone anualmente de la actualización de los medios de prevención y lucha contra la contaminación de las empresas implicadas que operan en la zona portuaria.

Desde febrero 2017 se mantiene vigente el contrato con SASEMAR para la prestación de servicios de coordinación náutica y lucha contra la contaminación marina, que relaciona en su anexo los procedimientos operativos.

A-17 Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.

- Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc) y si éstas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas

Oficinas (ARU) y taller (ARI)

- Proporcionar, cuando sea posible, una estimación de los volúmenes generados durante 2023

VOLUMEN TOTAL	1.110 m^3
VOLUMEN ARU	-m^3
VOLUMEN ARI	-m^3
VOLUMEN MIXTAS	-m^3

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Informar sobre el destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	X
Fosa séptica	X
Tratamiento propio	

- Comentarios

Se equiparan los vertidos al consumo propio 1.100 m^3 ya que las aguas no son modificadas en ningún proceso.

La autoridad portuaria tiene conectados sus puntos de vertidos a través de la red municipal a la depuradora municipal por lo que se trata de un vertido indirecto de a masas de agua marina sin una especial protección.

En el caso de los faros y control de acceso al puerto exterior el vertido es a fosa séptica.

Código indicador	Título indicador	Unidad	Fórmula	2020	2021	2022	2023
I0063	CALIDAD DEL AGUA EN FARO PRIORIÑO (FE1)	Mg/l	Valor DQO	204	Pendiente de información	Pendiente de información	Pendiente de información
I0064	CALIDAD DEL AGUA EN CONTROL DE ACCESOS DEL PUERTO EXTERIOR	Mg/l	Valor DQO	209	Pendiente de información	Pendiente de información	Pendiente de información
I0167	CONCENTRACIÓN DE SÓLIDOS EN SUSPENSIÓN EN MEDIO RECEPTOR PUERTO EXTERIOR. MEDICIONES DEL CONCESIONARIO MASOL.	Mg/l	Parámetros más desfavorables de la media mensual de sólidos en suspensión	2,4	2,63	2	3,9
I0177	CALIDAD DEL AGUA EN COLECTORES 1 Y 2 DEL PUERTO INTERIOR	Mg/l	Valor DQO	289	355	198	109

Tabla 125.- Evolución de la calidad del agua en los últimos años

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

8.4.5
RUIDOS

A-18 Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.

- Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Tipo de actividad	Orden de relevancia
OBRAS	1
MANIPULACIÓN DE CHATARRA	2
ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN CONCESIONES.	3
TRÁFICO DE CAMIONES	4
MANIPULACIÓN DE CONTENEDORES	5
MAQUINARIA PORTUARIA	6
TRÁFICO FERROCARRIL	7
MOVIMIENTO TERMINALES RO-RO	8
LOCALES DE OCIO	9

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- Comentarios

Se han medido las fuentes generadoras de ruido tanto del puerto interior como del puerto exterior en diciembre del año 2021.

Los valores más altos son los producidos por la manipulación de chatarra (87dB) y las obras del túnel (82 dB) seguido de las actividades industriales de concesiones con valores que abarcan desde los 80 dB a los 75 dB.

El ruido por tráfico de camiones, manipulación de contenedores y maquinaria portuaria los situamos en cuarto, quinto y sexto lugar en orden de relevancia.

A continuación, le damos orden de relevancia 7 al tráfico de ferrocarril al Puerto interior.

Por último, situamos las actividades de Movimiento terminales RO-RO y locales de ocio por su escasa presencia en el puerto.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

A-19 Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

- Informar si la Autoridad Portuaria de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales

X	Si		No

- En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

Se puede acceder al procedimiento Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias a través del portal del sistema de gestión, según lo descrito en el apartado I_21.

Se reciben asimismo quejas por Sede electrónica.

- Número de quejas recibidas durante el año 2023 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
-	-	-

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden como, por ejemplo:

- Comunidad portuaria
- Vecinos
- Comunidad Autónoma
- Ayuntamiento
- Otros

- Informar sobre las actuaciones realizadas durante el año 2023 por quejas sobre contaminación acústica atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación
-	-

- Evolución del número de quejas:

	2021	2022	2023
NÚMERO DE QUEJAS	0	0	0

- Comentarios:

No se han registrado quejas o denuncias relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria

A-20 Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica

- Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.

	Si		No, pero está en desarrollo
	No, pero está en proyecto	X	No, y no está previsto

En caso de haber elaborado un mapa de ruido indicar la razón

	Evaluación de impacto de proyectos		Evaluación de planes
	Requerido por plan de acción del municipio		Gestión Ambiental Interna
	Otras razones:		

En caso de haber elaborado mapas de ruido en varios puertos indicar cuales

No se han elaborado

- Indicar si algún puerto está incluido en el mapa de ruido elaborado por algún municipio

X	No		
	Si	Puerto:	
		Municipio:	

En caso afirmativo, indicar si el puerto está incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.

	Si	X	No

En caso afirmativo, enunciar las medidas que ha adoptado o tiene que adoptar como resultado de dicho plan de acción para reducir el ruido procedente del puerto.

- Informar sobre posibles campañas de medida de los niveles sonoros generados por la comunidad portuaria. Indicar su motivación y objetivo

No se han realizado campañas

- Comentarios:

A-21 Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.

	Redes de medida acústica estables.
	Campañas de medición de la calidad acústica.
X	Vigilancia/inspección por personal de la A.P.
X	Normas o buenas prácticas en carga/descarga de chatarra o contenedores.
	Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.
	Instalación de pantallas acústicas.
X	Limitaciones de velocidad en viales del puerto.
	Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.
	Limitaciones de actividad durante la noche.
	Instalación de pantallas acústicas.
	Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
	Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.

- Otras medidas. Especificar cuales

- Indicar, en su caso, cuáles de estas medidas se han implantado por motivos de quejas.

Ninguna ya que no ha habido quejas

- Indicar, en su caso, cuáles de estas medidas se ha implantado dentro del desarrollo de un plan de acción o plan zonal de gestión de la calidad acústica elaborado por el ayuntamiento.

Ninguna

- Comentarios.

8.4.6 GESTIÓN DE RESIDUOS

(306-1), (306-2), (306-3), (306-4), (306-5)

En el sistema de gestión ambiental de la APFSC, certificado conforme a la norma ISO 14001 hemos incluido el procedimiento de gestión de residuos para abordar el seguimiento continuo de la estrategia y aspectos ambientales señalados en el apartado 4.1.

Acceso a la documentación del sistema en el Portal externo del sistema de gestión: https://intranet.apfsc.es/Home/libraryDocuments.aspx?Mb40zVLM5RpgeWX8OWk-1tVWEMwFVxLJ2HLG40UNJdJ3uju5olkzgjqphxsu7zn6RI-hXu6Bu5lX27X+EpeDR1GsHv1X5gZVCM3yBe0WDfNLh-0VbnQwx9mlzstvSfJp6RgMVzX1eDX8QI=

Código indicador	Título indicador	Unidad	Fórmula	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0070	RESIDUOS NO PELIGROSOS	Kg/año	Suma (Residuos NO peligrosos)	39.573	41.415	25.840	37.000	25.460	40.300	78410
I0071	RESIDUOS PELIGROSOS	Kg/año	Suma (Residuos peligrosos)	193.922	1.158	539	673	20.920	775	3252
I0072	MARPOL I RECOGIDA DE RESIDUOS LÍQUIDOS A BUQUES	m^3	Suma m^3 (residuos Marpol I)	1.899,12	2.402,92	2.438,72	1.707,17	2.229,78	2.012,50	2760,60
I0073	MARPOL V RECOGIDA DE RESIDUOS SÓLIDOS A BUQUES	m^3	Suma m^3 (residuos Marpol V)	2.188,98	2.249,43	2.576,77	1.918,97	2.081,55	2.476,27	2301,80
No se incluyen residuos de obras por lo que no se computan los residuos de la obra “Acceso ferroviario al Puerto Exterior”										

Tabla 126.- Evolución del volumen de residuos gestionados

A-22 Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100).

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado

X	Si		En implantación		En proyecto		No está previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado

X	Si		En implantación		En proyecto		No está previsto

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluida limpieza). En caso contrario informar del estado

	Si		En implantación		En proyecto	X	No está previsto

- Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2023.

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U	11,15 %	100 %
RESIDUOS PELIGROSOS	100 %	43,34%
ACEITES	100 %	100%

Tabla 127.- Residuos producidos por la APFSC separados y valorizados

- Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

X	Si		En implantación		En proyecto		No está previsto

En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en vertedero, durante el año 2023.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
INERTES	69,30	84,86 %
NO PELIGROSOS	78,41	96,02 %
PELIGROSOS	3,25	3,98%

Tabla 128.- Tipología de residuos recogidos por el servicio de limpieza del puerto

A-23 Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.

	Si		En implantación		En proyecto	X	No está previsto

En caso afirmativo describir sucintamente como se realiza dicho inventario.

En caso de que no se realice una contabilidad de concesiones, informar si se realiza alguna contabilidad de los residuos generados en la comunidad portuaria, y que grupos de residuos se contabilizan (zona pesquera, limpieza, puntos limpios, etc).

Anualmente la APFSC solicita un Informe ambiental a las empresas operadoras en el puerto con la declaración de cumplimiento legal en materia de residuos. Además a las de mayor relevancia se les solicita la cantidad de residuos peligrosos generados para evaluar los aspectos ambientales indirectos de residuos peligrosos en la Ría de Ferrol y Dársenas.

Para los residuos pescados de manera no intencionada se ha habilitado un contenedor en la zona de la lonja.

- Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
ENTREGA DE DESECHOS MARPOL	1
OBRAS	2
ACTIVIDADES DE CONCESIONES GENERADOS POR CONCESIONES	3
LIMPIEZA DE MUELLES, VIALES Y ZONAS COMUNES	4
LIMPIEZA DE LÁMINA DE AGUA (SÓLIDOS FLOTANTES)	5
LIMPIEZA DE VERTIDOS ACCIDENTALES	6
PESCA (EMBALAJES, REDES, RESTOS DE PESCADO, ETC)	7
RESIDUOS DE CARGA Y ESTIBA (CARGA DESECHADA, EMBALAJES, ETC)	8
RESTOS DE BARREDURAS DE MOVIMIENTO DE GRÁNELES SÓLIDOS.	9
MANTENIMIENTOS DE MAQUINARIA	10
LIMPIEZA DE FOSAS SÉPTICAS	11
ACTIVIDAD DE BARES, OCIO Y COMERCIO EN ZONA DE SERVICIO	12
OTRAS ACTIVIDADES	N/A

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Comentarios

La APFSC mantiene un registro de las cantidades de residuos Marpol generados por los buques y retiradas por las instalaciones receptoras prestadores de este servicio portuario. Se considera el tipo de residuo con mayor relevancia por su peligrosidad y el volumen generado (Cantidades entregadas Marpol I en el año 2023: 2760,6 m^3)

Debido a las obras realizadas y el volumen de residuos que se generan, se ha incluido en la evaluación de aspectos ambientales, si bien no ha salido como significativo, le asignamos el segundo puesto en el orden de relevancia por el volumen generado (1.294.534,21 t) siendo la obra del acceso ferroviario la de mayor volumen de residuos.

Los residuos generados por las empresas concesionarias son gestionados por ellas mismas y anualmente reportan la información de la correcta gestión en el informe anual. Los residuos peligrosos generados por terceros los evaluamos como aspectos indirectos y le asignamos el tercer puesto en orden de relevancia debido al volumen generado (---)

En cuarto lugar, asignamos los residuos de Limpieza de muelle, viales y zonas comunes incluyendo aquí los gestionados directamente por la Autoridad Portuaria (Residuos no peligrosos 33.180 kg y Residuos peligrosos 3.172 kg).

Debido a los gastos en limpieza de la lámina de agua y de vertidos accidentales consignamos en quinto y sexto lugar en orden de relevancia.

Para los residuos de pesca se ha establecido Convenios Pesqueros donde se establecen las condiciones para los residuos generados le damos orden de relevancia siete.

Los residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc y lo restos de barreduras se movimiento de graneles sólidos son gestionados por las propias empresas concesionarias se les asigna el octavo lugar en orden de relevancia.

Debido a la poca cantidad de residuos generados situamos los residuos derivados del Mantenimiento maquinaria (3212 kg peligrosos) y Limpieza fosas sépticas (1720 kg) en décimo y undécimo lugar.

La actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio tiene recogida municipal por eso lo situamos en última posición.

A-24 Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.

	Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto
X	Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.
	Normas de obligado cumplimiento
X	Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados
	Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.
	Centros de transferencia promovidos por la Autoridad Portuaria
	Puntos limpios con recogida separada
	Zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes.
X	Convenios de buenas practicas
	Campañas de sensibilización
	Proyectos de valorización de residuos de pesca promovidos por la Autoridad Portuaria

Otras medidas o iniciativas

Vigilancia e inspección por personal de la APFSC
Instrucción de Materiales en desuso: Inventario y recirculación aprobada en noviembre de 2023

- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar del estado de dicha iniciativa

[X] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No está previsto

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Al inicio de la actividad y anualmente, cuando se requiere, se verifica el Informe ambiental anual aportado por los operadores de concesiones y prestadores de servicios, comprobando su inscripción como productor/gestor de residuos y la cantidad de residuos peligrosos generados. Se identifica y evalúa como aspecto ambiental indirecto, no saliendo significativo.

- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quien se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc)

Punto de recepción de residuos generados por buques (pesqueros y deportivos) mediante el licenciatario del servicio Marpol según legislación portuaria (Marpol Ferrol), regulado en los Convenios con Cofradía de Pescadores, Club Náutico de Caranza, y Club del mar con entrega de residuos de embarcaciones y pesqueros al prestador del servicio Marpol Ferrol.

Los residuos de los buques que hacen escala en el puerto son gestionados mediante el licenciatario del servicio Marpol según legislación portuario (Marpol Ferrol).

Autorización de prestador de servicio comercial de recogida de residuos sólidos en el Puerto Exterior (Rilo Dopico)

Recogida de residuos en zona pública del Puerto interior con la empresa municipal de recogida de residuos (Urbaser)

Recogida de residuos generados por la Autoridad Portuaria (Taller y limpieza de zona terrestre) por gestor autorizado (Recinor)

- Comentarios

A-25 Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM

- Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

Durante 2023 se han realizado obras de dragados en Navantia Fene (obra dique 5).

- Informar sobre la razón del dragado

	Primer establecimiento		Mejora de calado		Preparación cimentación
X	Mantenimiento		Ambiental		

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

- Informar del volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices

	(m^3)	% sobre el total
VOLUMEN TOTAL DE MATERIAL DRAGADO	360	100
VOLUMEN DE MATERIAL DE CATEGORÍA A	-	-
VOLUMEN DE MATERIAL DE CATEGORÍA B	-	-
VOLUMEN DE MATERIAL DE CATEGORÍA C	360	100
VOLUMEN DE MATERIAL CLASIFICADO COMO RESIDUO	-	-

- Informar sobre el destino dado al material dragado clasificado categoria C, así como el tratamiento aplicado al material dragado clasificado como residuo.

Gestión de residuos. Tratamiento R5 (recuperación de otras materias inorgánicas)

- Informar sobre las medidas adoptadas para reducir el impacto del dragado tanto en la zona de extracción como en la zona de vertido o confinamiento.

Plan de Vigilancia- control de posicionamiento de la draga, colocación de cortina antiturbidez, gestión de residuos en tierra

8.4.7
BIODIVERSIDAD

(304-1), (304-3), (304-4)

A-26 Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.

- Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria[1] o sus ampliaciones:

Nombre	Tipo de espacio[2]	Distancia al puerto[3]
MARIÑAS CORUÑESAS E TERRAS DO MANDEO-ZONA DE TRANSICIÓN	Reserva de la Biosfera	6 km al sur de zona I
COSTA ÁRTABRA ES1110002	ZEC Red Natura	Aguas en zona I, canal de entrada al puerto, incluido. Zona terrestre, colindante con zona I en Puerto Exterior, 0 km.
XUBIA CASTRO	ZEC Red Natura	4,5 km
ESPACIO MARINO DE LA COSTA DE FERROLTERRA VALDOVIÑO	ZEPA	Colindante en puerto exterior.
COSTA DE FERROLTERRA VALDOVIÑO	IBA	Incluido parcial puerto exterior
ZONA CABO PRIOR-DONIÑOS GAL 03/01	Zona de producción de moluscos	Incluido aguas zona I y II
LAGUNA DE A FROUXEIRA	RAMSAR	Más de 15 km
PLAYA, DUNA Y LAGUNAS DE A FROUXEIRA	Biotopos Corine (CE)	Más de 15 km
COSTA DA MARIÑA OCCIDENTAL. FAROS	ZEPA Espacio protegida Red Natura 2000	
ISLA PANCHA, RÍA RIBADEO	ZEPA Espacio protegida Red Natura 2000	
CORREDOR MIGRATORIO GALAICO-CANTÁBRICO OCCIDENTAL ES0000554	ZEPA Espacio protegida Red Natura 2000	0 km

Se puede consultar la información en el siguiente enlace: https://mapas.xunta.gal/visores/conservaciondanatureza/

1 Además se tendrán en cuenta las rutas de acceso de los buques al puerto que discurran por la zona II así como las instalaciones existentes (monoboyas, zonas de alta concentración de fondeo, etc

2 LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.

3 Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

- Informar si dichos espacios tienen establecido un plan de gestión en el que participe la Autoridad Portuaria, o en su defecto, si éste está previsto o en elaboración

Sin información disponible

- Proporcionar una relación esquematica de algunas de las especies protegidas más significativas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria o por obras emprendidas por el puerto:

En mayo de 2023 se ha realizado un estudio de especies de flora y fauna con presencia potencial en el área de incidencia del Puerto de Ferrol y categorías de protección. Se concluye que en el ámbito del Puerto de Ferrol se registran 128 especies probables de flora y fauna, que pueden ser afectadas por la actividad portuaria, listando 3 especies de flora vascular, 71 especies de aves, 13 de anfibios, 11 de reptiles y 30 de mamíferos (16 terrestres y 14 marinos).

Con alguna categoría de protección del CGEA o del CEEA se distingue un total de 19 especies: 3 especies de flora vascular (endemismos del NW de la península ibérica), 3 anfibios, 1 especie de reptiles (tortuga marina), 3 de aves y 9 mamíferos marinos

En el seguimiento del Plan de Vigilancia de la ROM 5.1-13 Calidad de aguas está previsto un análisis de población de Gorgonia en las aguas portuarias.

- Comentarios

A-27 Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto.

- Informar sobre los posibles estudios o trabajos realizados por la Autoridad Portuaria destinados a caracterizar o inventariar el entorno natural de puerto. Para cada uno de los trabajos realizados se propone informar sobre los siguientes aspectos.

NOMBRE	Recopilación y análisis bibliográfico sobre la situación ambiental de la Ría de Ferrol
LUGAR	Ria de Ferrol
ESTADO	Realizado en Febrero 2023
AÑO	Año 2023
MOTIVO	Gestión, aprovechamiento o estudio de la Ría de Ferrol
DESCRIPCIÓN	Revisión de toda la información disponible relativa a todos aquellos aspectos que puedan tener relación con la productividad de los bancos marisqueros.

- Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado una cartografía bionomía submarina.

	Si		En implantación		En proyecto	X	No está previsto

A-28 Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.

- Informar sobre posibles proyectos de regeneración, o puesta en valor, del entorno natural afectado por el puerto, emprendidos por la Autoridad Portuaria. Para cada uno de los proyectos se propone informar sobre los siguientes aspectos:

En el seguimiento del Plan de Vigilancia de la ROM 5.1-13 Calidad de aguas está previsto un análisis de población de Gorgonia en las aguas portuarias.

Plan de protección de la zona de dominio público marítimo-terrestre en base a un estudio de la biodiversidad: ambiente marino, avifauna y espacios naturales protegidos próximos al puerto (Red Natura 2000).

8.4.8 ECOEFICIENCIA

(302-1), (302-2), (302-3), (302-4), (302-5), (303-1), (303-5), (305-1), (305-2), (305-4), (305-5)

En el sistema de gestión ambiental de la APFSC, certificado conforme a la norma ISO 14001 hemos incluido el procedimiento de control y gestión de consumos para abordar el seguimiento continuo de la estrategia ambiental y aspectos ambientales señalados en el apartado 4.1.

Acceso a la documentación del sistema en el Portal externo del sistema de gestión: https://intranet.apfsc.es/Home/libraryDocuments.aspx?Mb40zVLM5RpgeWX8OWk-1tVWEMwFVxLJ2HLG40UNJdJ3uju5olkzgjqphxsu7zn6RI-hXu6Bu5lX27X+EpeDR1GsHv1X5gZVCM3yBe0WDfNLh-0VbnQwx9mlzstvSfJp6RgMVzX1eDX8QI=

A-29 Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

- Informar sobre el porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

53 %

Se considerará que no están activos aquellos terrenos de la zona de servicio definidos como no activos en el indicador E_04

- Comentarios:

Suma de particulares Ferrol y San Cibrao: 1.678.946m^2

Total Autoridad Portuaria: 3.162.706m^2

En el Puerto de Ferrol, de un total de 2.766.592 m^2 de zona de servicio terrestre, 1.282.832 m2 se corresponden con superficie ocupada por particulares, lo que supone un 46,37%. Por zonas, está ocupada por instalaciones, explanadas y viales del servicio el 71,6% de la superficie del Puerto Exterior, el 90,2% del Puerto Interior, y el 26,0% del resto de la zona de servicio terrestre del puerto de Ferrol. En coherencia, se encuentran concesionadas/autorizadas el 28,4% de la superficie del Puerto Exterior, 9,2% de la superficie del Puerto Interior y 74,0% del resto de la superficie terrestre.

En el Puerto de San Cibrao, de un total de 396.114m^2, se encuentran concesionados 395.606m^2, un 99,87%.

Los datos de superficies se encuentran detallados en el apéndice 2.- Características técnicas del puerto, tabla 2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m^2), de la Memoria de Sostenibilidad 2023.

A-30 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.

Código indicador	Título indicador	Unidad	Fórmula	Descripción	2018	2019	2020	2021	2022	2023
I0074	CONSUMOS PROPIOS DE AGUA (TIPO D LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES)	m^3	Suma (m^3 agua consumi-da)	Consumos de agua de la Autoridad Portuaria	37.203	14.295	15.794	49.438	48.316	65.485

Tabla 129.- Evolución del consumo anual total de agua de la APFSC

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.

  [X] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a

- Informar de quien realiza la venta del agua en el puerto.

  [X] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.

  [ ] Mayor al 75% [X] Entre 75% y 50% [ ] Entre 50% y 25% [ ] Inferior al 25%

- Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CONSUMO EN M^3	37.203	34.657	15.794	49.438	48.316	65.485
SUPERFICIE ZONA DE SERVICIO EN M^2	1.555.623	1.555.623	1.555.623	1.512.156	1.512.790	1.512.790
RATIO M^3/M^2	0,024	0,022	0,010	0,033	0,032	0,043

Tabla 130.-Consumo de agua de la APFSC en relación con la superficie de servicio

- Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2023:

FUENTE DE CONSUMO	% sobre el total
DOMÉSTICO/OFICINAS	100 %
RIEGO ZONAS VERDES	0%
SISTEMAS DE PREVENCIÓN DE POLVO POR RIEGO (SOLO SI SON DE LA AP)	
OTROS USOS (INDICAR CUÁLES)	

- Informar si los datos facilitados son

[ ] Son datos medidos [X] Son datos y estimaciones [ ] Son estimaciones

- Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:
  - Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar perdidas
  - Mejoras en el riego de zonas ajardinadas optimizando sistemas de riego o utilizando plantas con menores requerimientos
  - Sistemas de ahorro de agua para consumo humano

Consumo de agua: del consumo total del puerto interior (79.198m^3), el 15,6% corresponde al consumo por terceros (12.378m^3); el 1,4% a consumo propio (1.084 m3), y el resto (65.736 m^3) son fugas, alcanzando estas el 83% del total (un 7,8% más que en 2022).

Respecto a 2022 el consumo del puerto interior ha aumentado en 16.271 m^3, (valores de consumo total, propio y fugas), disminuyendo consumo propio y de terceros, y aumentando un 7,8% las fugas respecto a 2022, las cuales a su vez ya habían sido superiores a las de 2021 en un 5,2%. Ello se debe a la existencia de incidencias en los tramos de fibrocemento, principalmente.

En 2022 se redactó el Plan de Actuación para Minimizar las Pérdidas de Agua en el Puerto Interior y el Puerto Exterior de Ferrol y se realizaron varias campañas para detectar fugas en el puerto interior, a partir de las que se redactó una relación de unidades cuyo objeto era la reparación de 5 fugas. Esa obra se realizó durante el primer trimestre de 2023.

Ello permitió reducir las fugas en el segundo trimestre, si bien en el tercero y cuarto, volvieron a incrementarse.

En el Plan de Actuación para Minimizar las Pérdidas de Agua en el Puerto Interior y el Puerto Exterior de Ferrol para limitar las fugas el Departamento de Mantenimiento ha establecido un valor del 20% del consumo de agua, conforme a lo regulado en la legislación aplicable.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

A-31 Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.

- Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
EFICIENCIA DE LA RED EN %	85,1%	85,5%	93%	71,5%	78,55 %	68,9%

Tabla 131.- Evolución de la eficiencia de la red de distribución del agua

Eficiencia de la red = 100 * (Agua registrada) / (Agua distribuida)

Agua distribuida: Total del agua comprada por la Autoridad Portuaria y a cargo de su gestión

Agua registrada: Total del agua que es registrada o controlada en los puntos de distribución a terceros o de consumo final propio.

Agua no controlada: Agua distribuida - Agua registrada. (Incluye suministros no registrados y perdidas de la red)

- Informar sobre las medidas adoptadas para mejorar el control de los consumos, así como para reducir posibles pérdidas.

Consumo de agua: del consumo total del puerto interior (79.198m^3), el 15,6% corresponde al consumo por terceros (12.378m^3); el 1,4% a consumo propio (1.084 m^3), y el resto (65.736 m^3) son fugas, alcanzando estas el 83% del total (un 7,8% más que en 2022).

Respecto a 2022 el consumo del puerto interior ha aumentado en 16.271 m^3, (valores de consumo total, propio y fugas), disminuyendo consumo propio y de terceros, y aumentando un 7,8% las fugas respecto a 2022, las cuales a su vez ya habían sido superiores a las de 2021 en un 5,2%. Ello se debe a la existencia de incidencias en los tramos de fibrocemento, principalmente.

En 2022 se redactó el Plan de Actuación para Minimizar las Pérdidas de Agua en el Puerto Interior y el Puerto Exterior de Ferrol y se realizaron varias campañas para detectar fugas en el puerto interior, a partir de las que se redactó una relación de unidades cuyo objeto era la reparación de 5 fugas. Esa obra se realizó durante el primer trimestre de 2023.

Ello permitió reducir las fugas en el segundo trimestre, si bien en el tercero y cuarto, volvieron a incrementarse.

En el Plan de Actuación para Minimizar las Pérdidas de Agua en el Puerto Interior y el Puerto Exterior de Ferrol para limitar las fugas el Departamento de Mantenimiento ha establecido un valor del 20% del consumo de agua, conforme a lo regulado en la legislación aplicable.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

A-32 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.

Código indicador	Título indicador	Unidad	Fórmula	Descripción	2020	2021	2022	2023
I0075	CONSUMOS PROPIOS DE ELECTRICIDAD (TIPO D LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES)	Kwh	Suma (Kwh consumida)	Consumos propios de la Autoridad Portuaria	1.865.017	1.980.082	1.864.185	1.843.560
I0146	INTENSIDAD ELÉCTRICA. CONSUMO ELÉCTRICO	Kwh/ m^2	Kwh consumidos/ m^2 superficie total (P Int y P Ext)	La intensidad determina el consumo energético de una organización en el contexto de una medida específica de la organización Puertos del Estado estableció el m2 de superficie. Los metros cuadrados de superficie son los del cuadro dos punto 2.2 de la memoria anual. Total Puerto Exterior más total Puerto Interior.	1,20	1,27	1,23	1,22
I0147	CONSUMO ELÉCTRICO EXTERNO	Kwh	Suma (Kwh consumida)	Consumo de electricidad de terceros. Se incluye tanto la energía eléctrica suministrada a terceros, como la energía eléctrica consumida por las principales terminales portuarias (Endesa, Forestal, Reganosa, San Cibrao)	3.388.264	2.247.239	1.203.223	1.301.852
I0148	CONSUMO ELÉCTRICO ALUMBRADO	Kwh	Suma (Kwh consumida)	Consumo eléctrico del Alumbrado en el Puerto Exterior y Puerto interior. El alumbrado de zonas comunes es uno de los servicios generales de la APFSC.	697.409	664.365	732.028	455.246

Tabla 132.-Evolución del consumo anual total de energía eléctrica en la APFSC

- Informar sobre quien realiza la gestión de la red eléctrica de puerto

  [X] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a

  En el Puerto Exterior hay concesionarios que realizan la gestión directamente con la empresa suministradora.

- Informar sobre quien realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto

  [X] La Autoridad Portuaria [ ] Externalizado a

- Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.

  [X] Mayor al 75% [ ] Entre 75% y 50% [ ] Entre 50% y 25% [ ] Inferior al 25%

- Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerará energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.)

	2020	2021	2022	2023
CONSUMO EN KWH	1.865.017	1.980.372	1.864.185	1.843.560
SUPERFICIE ZONA DE SERVICIO EN M²	1.555.623	1.512.156	1.512.790	1.512.790
RATIO KWH/M²	1,20	1,31	1,23	1,22

Tabla 133.-Consumo anual de energía eléctrica en la APFSC en relación con la superficie de servicio

- Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2023:

Fuente de consumo	% sobre el total
ALUMBRADO VIALES	24,69%
OFICINAS (ILUMINACIÓN, CLIMATIZACIÓN, ETC.)	No discriminado
OTROS USOS (INDICAR CUÁLES)	No discriminado

- Informar si los datos facilitados son

  [ ] Son datos medidos [X] Son datos y estimaciones [ ] Son estimaciones

- Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de engería eléctrica, como son:
  - Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación
  - Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido
  - Sistemas fotovoltaicos.
  - Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido.

MEJORAS EN LA EFICIENCIA DEL CONSUMO ELÉCTRICO DEL ALUMBRADO EXTERIOR (FONDOS NEXT GENERATION):

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao (APFSC) ha identificado la posibilidad de reducir su consumo energético global y sus emisiones de CO_2 mediante la modernización y puesta a punto de las instalaciones de alumbrado exterior existentes en el Puerto Interior y en el Puerto Exterior de Ferrol bajo diseños de eficiencia energética.

El alumbrado de las zonas comunes es uno de los Servicios Generales prestados por la Autoridad Portuaria, por lo que se aborda además la disminución de los requisitos energéticos de este servicio.

DIAGNÓSTICO Y PLAN DE ACCIÓN:

Con objeto de evaluar la eficiencia energética de las instalaciones de alumbrado exterior existentes en la actualidad y las posibilidades de mejora de estas, en noviembre de 2020 la Autoridad Portuaria contrató a la empresa ICEACSA CONSULTORES S.L.U. los trabajos de "AUDITORÍA ENERGÉTICA Y REDACCIÓN DE ANTEPROYECTO PARA MEJORA DE INSTALACIONES DE ALUMBRADO EXTERIOR EXISTENTES EN EL PUERTO DE FERROL". El informe de la auditoría fue entregado a la Autoridad Portuaria en abril de 2021, y en el mismo se recogen los resultados del análisis realizado.

Las acciones a abordar y el coste económico estimado es el siguiente:

- Sustitución de luminarias por tecnología LED: 450.000 €
- Coste de la instalación de una telegestión: entre 30.000 y 120.000 € en función del tipo de telegestión que se quiera implementar, por luminaria o por cuadro de distribución.
- Coste de la subsanación de los defectos encontrados: 50.000€
- Coste de la substitución de postes de celosía: 50.000€

Y el ahorro energético y económico estimado es el siguiente:

Un cambio masivo de luminarias a tecnología LED permite realizar un gran ahorro energético. Si a esto se añade la posibilidad de que, cada una de estas luminarias, tenga regulador de flujo y se añade la instalación de un sistema de telegestión, la capacidad de ahorro se incrementa de manera considerable.

La reducción en la potencia instalada ronda los 250 kW, lo que significa un ahorro de un 61% en el total de ambos puertos.

Se estima que existirá ahorro energético mayor debido a que los sistemas de regulación de flujo realizarán su función en todo momento y que se optimizará la instalación al máximo con el sistema de telegestión. La estimación de ahorro energético debido a estos dos puntos se estima, en el puerto interior, en un 25% a mayores, ya que en esta instalación, a día de hoy, una gran cantidad de reguladores de flujo no están funcionando. En el puerto exterior esta mejora será menor ya que, en este caso, los reguladores de flujo están funcionando y únicamente se conseguirá un ahorro extra debido a la buena gestión que se pueda hacer de la instalación haciendo uso de la telegestión.

ACCIONES EN MARCHA:

- Asistencia Técnica a la Redacción de un Proyecto de "Mejora de las Instalaciones de Alumbrado Exterior Existentes en el Puerto de Ferrol" (Adjudicada en diciembre de 2022). Se espera disponer del proyecto en el primer trimestre de 2024, y proceder a su licitación durante el segundo trimestre de dicho año.
- Asistencia Técnica a la Dirección de Obra de las obras definidas en el Proyecto de "Mejora de las Instalaciones de Alumbrado Exterior Existentes en el Puerto de Ferrol" (Adjudicada en diciembre de 2022)

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE RESERVA MEDIANTE ENERGÍAS SOSTENIBLES EN LOS FAROS DE PRIORIÑO, PRIOR, FROUXEIRA Y CANDELARIA (FONDOS NEXT GENERATION)

El pliego para la realización de estos trabajos se aprobó en el año 2022, firmándose el contrato en octubre de 2023. A 31 de diciembre de 2023 se han tomado las medidas en campo e iniciado los trabajos en taller. El comienzo de las labores de instalación se prevé para el primer trimestre de 2024

Las actuaciones a realizar y el coste de las mismas es el siguiente:

INSTALACIÓN DE SISTEMA DE RESERVA BASADO EN EL ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN BATERÍAS, ALIMENTADAS POR PANELES FOTOVOLTAICOS Y GENERADORES EÓLICOS EN EL FARO DE CABO PRIORIÑO CHICO, INCLUSO INSTALACIÓN DE CUADRO DE CONMUTACIÓN, SISTEMAS DE ALUMBRADO LED Y SUSTITUCIÓN DEL CUADRO DE CONTROL DE ROTACIÓN.	50.000,00 €
INSTALACIÓN DE SISTEMA DE RESERVA BASADO EN EL ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN BATERÍAS, ALIMENTADAS POR PANELES FOTOVOLTAICOS Y GENERADORES EÓLICOS EN EL FARO DE CABO PRIOR, INCLUSO INSTALACIÓN DE CUADRO DE CONMUTACIÓN, SISTEMAS DE ALUMBRADO LED Y SUSTITUCIÓN DEL CUADRO DE CONTROL DE ROTACIÓN.	50.000,00 €
INSTALACIÓN DE SISTEMA DE RESERVA BASADO EN EL ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN BATERÍAS, ALIMENTADAS POR PANELES FOTOVOLTAICOS Y GENERADORES EÓLICOS EN EL FARO DE PUNTA FROUXEIRA, INCLUSO INSTALACIÓN DE CUADRO DE CONMUTACIÓN, SISTEMAS DE ALUMBRADO LED Y SUSTITUCIÓN DEL CUADRO DE CONTROL DE ROTACIÓN.	50.000,00
INSTALACIÓN DE SISTEMA DE RESERVA BASADO EN EL ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN BATERÍAS, ALIMENTADAS POR PANELES FOTOVOLTAICOS Y GENERADORES EÓLICOS EN EL FARO DE PUNTA CANDELARIA, INCLUSO INSTALACIÓN DE CUADRO DE CONMUTACIÓN Y SISTEMA DE ALUMBRADO LED.	50.000,00 €
IMPORTE TOTAL (IVA NO INCLUIDO)	**200.000,00 €**

El importe final de adjudicación fue de 193.410,00 €, siendo el contratista seleccionado la empresa Mediterráneo Señales Marítimas, S.L.

La señalización marítima es un Servicio prestado por la APFSC.

	Consumo (KWh)	Factor de Emisión (Kg Co^2/Kwh)	Emisiones (kg Co^2)
CONSUMO 2023	455.246	0	0
CONSUMO 2022	732.028	0	0
DIFERENCIA	-276.782	0	0
EN PORCENTAJE	10,18%	0	0

Tabla 134.-de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del alcance 2 (alumbrado)

El consumo inusualmente bajo de energía en alumbrado en el ejercicio 2023 se ha comprobado que se debe al puerto interior, en donde algunos consumos de alumbrado que se venían computando en el pasado, parecen no haber sido adecuadamente contabilizados en el ejercicio 2023

A-33 Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como Kwh y como Kwh por metro cuadrado de zona de servicio.

Código indicador	Título indicador	Unidad	Fórmula	2019	2020	2021	2022	2023
I0076	CONSUMO GASOIL CALEFACCIÓN Y ACS	L/año	Suma (Litros consumidos)	8.981	7879	7.912	8.941	1.000
I0077	CONSUMO GASOIL+GASOLINA TRANSPORTE	L/año	Suma (Litros consumidos)	19.426	13.377,28	20.778,21	24.820,86	24.690,65

Tabla 135.-Evolución del consumo anual de combustibles de la APFSC

Es necesario aclarar que los días 3 y 4 de enero de 2024 se hicieron nuevas recargas de gasoil de calefacción (6.000 l), lo que explica el consumo inusualmente bajo imputado al ejercicio 2023. Téngase en cuenta que las cantidades, a efectos del indicador, se consideran consumidas en el momento de la recarga del/de los depósito/s.

- Informar del consumo anual de combustibles de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años.

	2020	2021	2022	2023
CONSUMO TOTAL DE COMBUSTIBLES EN KWH	245.151,80	311.989,35	353.959,09	265.413,82
SUPERFICIE ZONA DE SERVICIO EN M²	1.555.623	1.512.156	1.512.790	1.512.790
RATIO KWH/M²	0,158	0,206	0,234	0,175

Tabla136.- Consumo anual de combustibles en la APFSC en relación con la superficie de servicio

- Informar del consumo por tipo de combustible durante 2023

Tipo de combustible	% del total
GAS NATURAL	
GAS BUTANO O PROPANO, O GASES LICUADOS DE PETRÓLEO	
GASOLINA	0,81%
GASÓLEO	99,19%
BIODIESEL	

Tabla 137.-Consumo por tipo de combustible durante 2023

- Informar del consumo de combustibles por usos durante el 2023:

Fuentes de consumo	% del total
CALEFACCIÓN/AGUA CALIENTE SANITARIA	3,86
VEHÍCULOS	91,63
EMBARCACIONES	1,63
GENERADORES	0,16
OTROS USOS (HERRAMIENTAS)	2,72

Tabla 138.-Consumo de combustibles por usos durante el 2023

- Informar sobre medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, como, por ejemplo:
  - Actualización del parque de automóviles o embarcaciones
  - Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido
  - Generación propia de energía eléctrica, indicando el método utilizado.
  - Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido.

Durante 2023, se ha actualizado el parque de automóviles de la policía portuaria, del servicio de mantenimiento y SSMM de la Autoridad Portuaria, y de oficinas, optándose en la mayoría de los casos por un servicio de renting por 2+1 años, pensando en la posibilidad de sustituir los vehículos por eléctricos cuando se despliegue infraestructura de recarga.

- Factores de conversión a kWh

FACTORES DE CONVERSIÓN A KWH

COMBUSTIBLE	KWh/litro	KWh/Kg	
GAS NATURAL	0,0117	15,75	Gasnam
GAS NATURAL LICUADO (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GPL)		12,75	IDAE
BUTANO		12,44	IDAE
PROPANO		12,83	IDAE
GASOLINA	9,23	12,39	Gasnam
GASÓLEO	10,26	12,14	Gasnam
BIODIESEL	8,80	10,25	IDAE

Tabla 139.- Factores de conversión a KWh aplicados a los tipos de combustibles

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Código	Título ind.	Ud	Fórmula	Descripción	2021	2022	2023
I0141	EMISIONES DIRECTAS DE GASES DE EFECTO INVERNADERO	Tn CO_2 equivalentes	Suma de toneladas de CO_2 emitidas por cada fuente	Emisiones directas brutas de Gases de Efecto Invernadero en Tn de CO^2, de las fuentes de emisión identificadas. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo energético, el cálculo realizado, y las Tn de CO^2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	78,14	88,99	Pendiente de publicación de los factores de conversión por el MITECO
I0149	EMISIONES INDIRECTAS DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (CONSUMO PROPIO DE ELECTRICIDAD)	Tn CO_2 equivalentes	Suma de toneladas de CO_2 emitidas por cada fuente	Emisiones directas brutas de Gases de Efecto Invernadero en Tn de CO^2, de las fuentes de emisión identificadas. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo energético, el cálculo realizado, y las Tn de CO^2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	0	0	0
I0151	INTENSIDAD DE LAS EMISIONES DIRECTAS E INDIRECTAS DE GEI	Tn CO_2 equivalentes	Suma de toneladas de CO_2 emitidas por cada fuente *104	Emisiones directas brutas de Gases de Efecto Invernadero en Tn de CO^2, de las fuentes de emisión identificadas. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo energético, el cálculo realizado, y las Tn de CO^2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	0,50	0,58	Pendiente de publicación de los factores de conversión por el MITECO

Tabla 140.- Emisiones de gases de efecto invernadero

Como medidas para la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero señalar que la APFSC ha incluido en sus pliegos de contratación del suministro eléctrico condiciones que le han permitido contar desde el año 2020 con un suministrador que suministra energía eléctrica obtenida de fuentes renovables. Con esto pasamos de una emisiones de alcance 2 de 426,53Tn CO_2 equivalentes en 2019 a 0. Las emisiones directas alcanzan 88 Tn CO_2 equivalente en 2022, y en ese sentido estamos trabajando en garantizar puntos de suministro de energías renovables (eléctrica e hidrógeno verde) tanto en el Puerto Exterior, como en el Puerto Interior previamente a proceder a la renovación de la flota de vehículos de la APFSC.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

8.4.9 COMUNIDAD PORTUARIA

A-34 Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales

X	Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad
X	Disponer de control operativo documentado de los procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.
	Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos
	Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales
	Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc)
	Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo
	Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello
	Necesidad de contar con planes de mantenimiento de aquellos equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento o estado puede originar emisiones, derrames o vertidos.
X	Exigencia sobre gestión de residuos
	En movimiento de mercancías referencia a gestión de residuos de carga y de estibado de mercancías
X	Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios
	Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007
	En operaciones en muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa
	Extinción de licencia de prestación cuando el operador sea sancionado con carácter firme por infracción grave en materia de medio ambiente
X	Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones
X	Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones

- Informar de otras condiciones exigidas

El puerto establece los requisitos medioambientales en la Ficha de Documentación CALP antes del otorgamiento de la licencia, autorización o concesión, según lo establecido en el Procedimiento de Control Ambiental de las Operaciones Portuarias

Dependiendo de la actividad se requiere: Plan de Gestión Medioambiental, Informe medioambiental anual, Cuestionario Ambiental, Plan de Contingencias, Medios de Prevención y lucha contra la contaminación, Plan de Recepción y Manipulación de Desechos y Residuos de Buques o Memoria de Métodos.

- Comentarios:

A-35 Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra "todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad".

- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de alguna sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.

[X] Si [ ] En implantación [ ] En proyecto [ ] No está previsto

- Informar sobre el grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías.

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

NÚMERO TOTAL Y PORCENTAJE DE TERMINALES MARÍTIMAS Y DE EMPRESAS DE SERVICIOS QUE TIENEN IMPLANTADO UN SGA QUE CUYO ALCANCE CUBRE TODA SU ACTIVIDAD:

Tipo de terminal/ servicio	Nº Total	Nº Total con SGA	% con SGA
TERMINAL DE MERCANCÍAS	7	7	100 % Forestal, Reganosa, Alcoa, Endesa, FCT, Masol, Navantia
TERMINAL DE PASAJEROS	0	0	0
SERVICIO ESTIBA	6	6	100 % Endesa, FCT, Greenalia,Perez Torres, Terminales marítimos de Galicia,Galigrain
SERVICIO MARPOL	3	3	100 % Marpol Ferrol, Forestal y Navantia
SERVICIO TÉCNICO NÁUTICO	7	5	71,43 % Practicaje 2:(Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol) los prácticos de Alúmina no) Remolque 2: (Sertosa y Remolcadores Ría de Ferrol) Amarre 3:(Amarradores Puerto y Ría de Ferrol, Boteros los Amarradores Puerto San Cibrao no tienen)

Tabla 141..-Número de terminales marítimas y empresas de servicios portuarios que tienen implantado un SGA

- Informar de las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones. Como, por ejemplo:
  - Aprobación de un convenio de buenas prácticas genérico para la regulación de bonificaciones a la tasa de actividad.
  - Inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento

En el caso de los prestatarios de Servicios Portuarios es requisito la obtención del certificado de Gestión Ambiental según la norma ISO 14001, regulado en los pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

La Autoridad Portuaria premia las mejores prácticas ambientales con bonificaciones a los gestores de terminales de mercancías. Existen Convenios de Buenas prácticas ambientales, desde 2018, con Reganosa y Forestal del Atlántico, donde se regulan las condiciones a cumplir para la obtención de dichas bonificaciones.

- Comentarios:

La sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías es a través de los Informes medioambientales anuales

(Se resalta en verde la información sin la correspondiente evidencia)

8.5

PARÁMETROS E ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

8.5.1 DEFINICIÓN DEL CONTENIDO DE LOS INFORMES Y LA COBERTURA DE LOS TEMAS

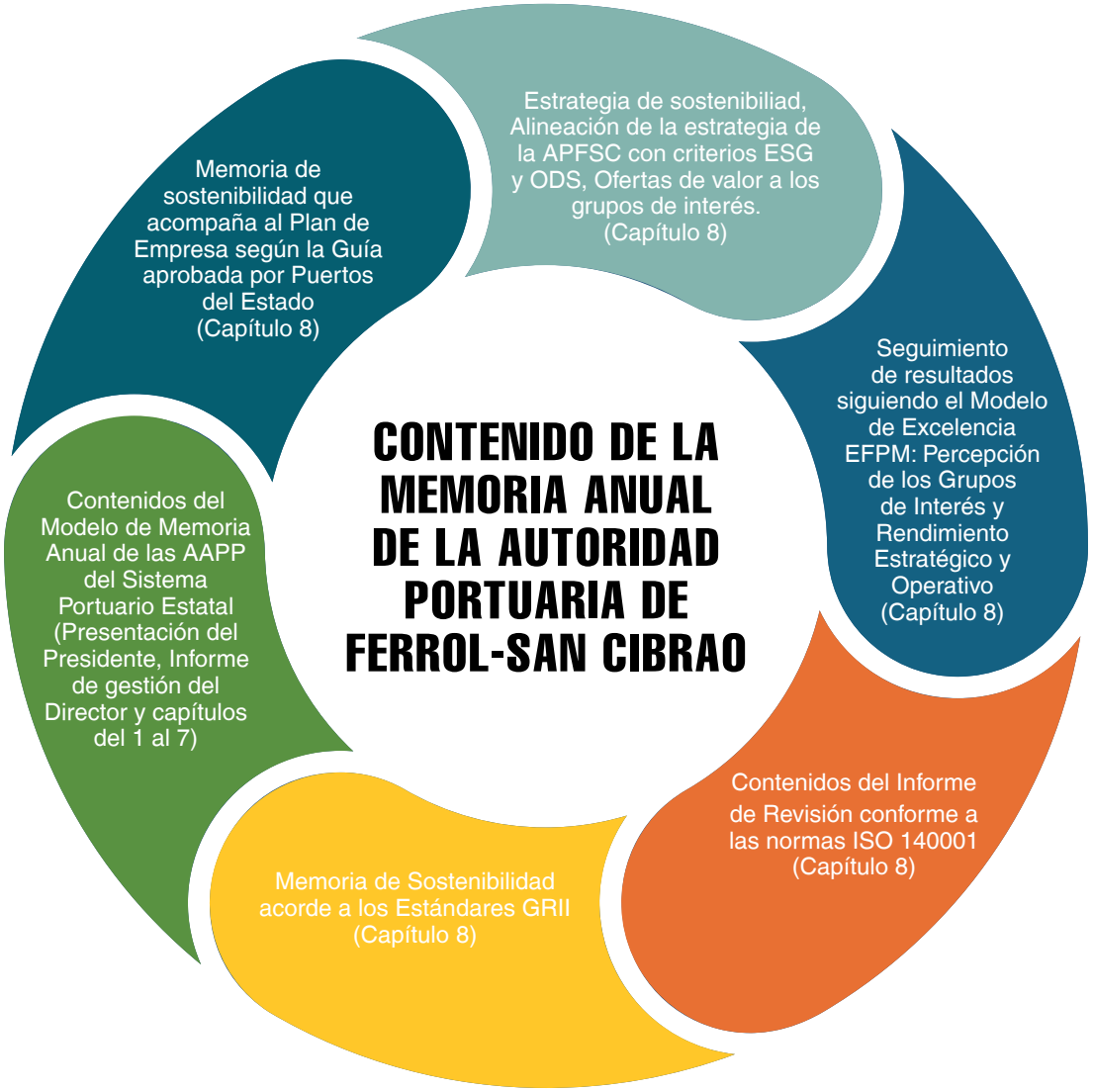


Figura 38 Contenido del informe

8.5.2
TEMAS MATERIALES

(3-1),(3-2),(3-3)

METODOLOGÍA

Objetivo	Proceso
Definir cuáles son los temas clave para los grupos de interés de la Autoridad portuaria y enfocar el Estado de Información no Financiera en base a ello.	**Revisión del entorno** Durante esta etapa, se realizó una revisión preliminar del entorno que incluyó un análisis de competidores y un análisis de prescriptores del sector para identificar los principales grupos de interés. Posteriormente, se diseñó una extensa lista de temas o asuntos claves que sirvieron de punto de partida para el contraste en las siguientes etapas.
Entender los principales impactos en el negocio y la actividad portuaria, permitiendo así plantear objetivos y estrategias para hacerles frente.	**Identificación de temas materiales** La larga lista de temas se evaluó en función de las valoraciones de los representantes de los grupos de interés. Se entrevistaron a las partes interesadas internas y externas y se enviaron cuestionarios para evaluar qué temas materiales tienen mayor influencia en sus decisiones y mayor impacto económico, ambiental y social.
Enfocar la estrategia de sostenibilidad de la APFSC hacia la elaboración de un Plan Estratégico de Sostenibilidad.	**Consolidación y validación de resultados** Se consolidaron y validaron los resultados obtenidos para crear una **matriz de materialidad** que responde a la situación real de la APFSC.
La realización del análisis de materialidad resulta fundamental para entender las expectativas de los grupos de interés, planificar una respuesta adecuada y asumir compromisos en temas ambientales, sociales, económicos y de gobierno.	

Figura 39.- Metodología

FUENTES DE INFORMACIÓN

Para identificar los temas prioritarios se han utilizado las fuentes nombradas a continuación.

ANÁLISIS EXTERNO	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN ANALIZADA
ANÁLISIS DE LA COMPETENCIA	Revisión de los asuntos materiales de otros puertos competencia de la APFSC	• Puerto de Amberes • Puerto de Rotterdam • Puerto de Antwerp • Autoridad Portuaria de Valencia • Autoridad Porturaria de Vigo • Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras
ANÁLISIS REGULATORIO Y NORMATIVO	Análisis de las líneas estratégicas y requerimientos en sostenibilidad de Puertos del Estado	• Memoria sostenibilidad • RD 2/2011, Ley de Puertos del Estado y de la Marina Merc. • Marco estratégico Comunicación • Agenda 2030
DOCUMENTACIÓN EXTERNA	Revisión de las tendencias y compromisos en sostenibilidad	• Review of maritime transport 2020 (UNCTAD) • Ports Sector Guideline on Sustainability Reporting (IAPH-PIANC) • The Effectiveness of Port-City Policies: A comparative approach (OECD)

ANÁLISIS INTERNO	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN ANALIZADA	FUENTES DE INFORMACIÓN INTERNA
DOCUMENTACIÓN INTERNA	Revisión de la documentación interna que ha aportado la APFSC	• Informe anual 2019 de la APFSC • Memoria EFQM y evaluación • Mapa estratégico	• Informe anual 2019 de la APFSC • Memoria EFQM y evaluación • Mapa estratégico • Estudio previo para la humanización de la zona de contacto entre el puerto y la ciudad de Ferrol • Ferrol Cruise destination • Código de conducta y anexos • Indicadores de sostenibilidad • Informe de revisión de riesgos • Plan de inversiones • Plan de empresa 2021 • Objetivos Operativos 2020-2021 • Plan y mapa estratégico • Matriz Riesgo-Oportunidades • Análisis DAFO
ENTREVISTAS	Se han entrevistado a los máximos responsables de la APFSC: Presidente, Director, Jefes de Área, Jefes de Departamento.	• Relevancia de asuntos para la compañía	

Figura 40.- Fuentes de información.

ASPECTOS MATERIALES IDENTIFICADOS DE LA APFSC

Tras realizar el estudio se han definido los siguientes temas como aspectos materiales para la APFSC.

Buen Gobierno y Negocio

1. Estrategia de negocio
2. Resiliencia de las infraestructuras
3. Infraestructura, logística y accesibilidad
4. Transparencia y buen gobierno
5. Ética, anticorrupción y soborno
6. Cumplimiento de la legislación vigente
7. Innovación y transformación digital
8. Protección de los Derechos Humanos
9. Sistemas de gestión de riesgos (financieros y operativos) Riesgos no financieros
10. Sistemas de gestión de riesgos (financieros, operativos y no financieros)

Relaciones internas

11. Calidad de la comunicación interna
12. Calidad de la comunicación externa
13. Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta
14. Satisfacción de los proveedores
15. Impacto en la comunidad local (generación de empleo, cultura de conocimiento del puerto, acciones de patrocinio)
16. Impacto de la APFSC en el hinterland de los puertos
17. Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)
18. Parternariados y socios (Relaciones institucionales, profesionales y científicas)
19. Relaciones puerto-ciudad
20. Sistemas de reclamaciones de los grupos de interés
21. Impacto de la APFSC en la salud y seguridad de las operaciones

Relaciones Externas

22. Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc)
23. Políticas y medidas para fomentar la igualdad y la diversidad
24. Nivel de satisfacción del personal
25. Formación de los trabajadores
26. Condiciones de seguridad y salud de los empleados y empleados de proveedores y subcontratistas
27. Libertad de asociación y representación sindical

Gestión Ambiental

28. Economía circular (gestión de residuos, etc.)
29. Vertidos
30. Inversión en materia medioambiental
31. Medidas de seguridad y prevención de incidentes medio ambientales
32. Quejas medioambientales
33. Consumo responsable (agua, electricidad)
34. Cambio climático y riesgos asociados
35. Protección de la biodiversidad
36. Contaminación paisajística, lumínica, acústica

ODS

37. Fin de la pobreza
38. Hambre cero
39. Salud y bienestar
40. Educación de calidad
41. Igualdad de género
42. Agua limpia y saneamiento
43. Energía asequible y no contaminante
44. Trabajo decente y crecimiento económico
45. Industria, innovación e infraestructura
46. Reducción de las desigualdades
47. Ciudades y comunidades sostenibles
48. Producción y consumo responsable
49. Acción por el clima
50. Vida submarina
51. Vida de ecosistemas terrestres
52. Paz, justicia e instituciones sólidas
53. Alianzas para lograr los objetivos

Figura 41: Aspectos materiales identificados

Se realizó la priorización de temas materiales a través de encuestas a los grupos de interés y la realización de entrevistas con el presidente, director y responsables de objetivos estratégicos/procesos de la APFSC (Relevancia interna), así como a través de las puntuaciones obtenidas del análisis externo para estos aspectos (Relevancia externa), obteniéndose la siguiente priorización:

TABLA DE PRIORIZACIÓN DE TEMAS MATERIALES

Ranking		Tema	Relevancia interna	Relevancia externa	Promedio
1º	3	INFRAESTRUCTURA, LOGÍSTICA Y ACCESIBILIDAD	3,51	3,73	3,62
2º	7	INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL	3,35	3,59	3,47
3º	1	ESTRATEGIA DE NEGOCIO	3,30	3,56	3,43
4º	35	CAMBIO CLIMÁTICO Y RIESGOS ASOCIADOS	3,36	3,40	3,38
5º	4	TRANSPARENCIA Y BUEN GOBIERNO	3,36	3,36	3,36
6º	19	PARTERNARIADOS Y SOCIOS (RELACIONES INSTITUCIONALES, PROFESIONALES Y CIENTÍFICAS)	3,52	3,14	3,33
7º	20	RELACIONES PUERTO-CIUDAD	3,06	3,51	3,29
8º	27	CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD DE LOS EMPLEADOS Y EMPLEADOS DE PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS	3,05	3,48	3,26
9º	11	INVERSIÓN DIRECTA E INDIRECTA	3,39	3,11	3,25
10º	17	IMPACTO DE LA APFSC EN EL HINTERLAND DE LOS PUERTOS	3,19	3,27	3,23

Ranking		Tema	Relevancia interna	Relevancia externa	Promedio
11º	32	MEDIDAS DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE INCIDENTES MEDIO AMBIENTALES	3,46	2,94	3,20
12º	31	INVERSIÓN EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL	3,55	2,86	3,20
13º	34	CONSUMO RESPONSABLE (AGUA, ELECTRICIDAD)	3,27	3,12	3,20
14º	16	IMPACTO EN LA COMUNIDAD LOCAL (GENERACIÓN DE EMPLEO, CULTURA DE CONOCIMIENTO DEL PUERTO, ACCIONES DE PATROCINIO)	3,28	3,11	3,20
15º	2	RESILIENCIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS	3,22	3,13	3,17
16º	10	SISTEMAS DE GESTIÓN DE RIESGOS (FINANCIEROS, OPERATIVOS Y NO FINANCIEROS)	3,37	2,96	3,16
17º	22	IMPACTO DE LA APFSC EN LA SALUD Y SEGURIDAD DE LAS OPERACIONES	3,38	2,88	3,13
18º	6	CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE	3,50	2,30	2,90
19º	9	SISTEMAS DE GESTIÓN DE RIESGOS (FINANCIEROS Y OPERATIVOS)	3,26	2,53	2,90
20º	30	VERTIDOS	3,46	2,27	2,86
21º	29	ECONOMÍA CIRCULAR (GESTIÓN DE RESIDUOS, ETC.)	3,74	1,92	2,83
22º	5	ÉTICA, ANTICORRUPCIÓN Y SOBORNO	3,61	1,94	2,78
23º	36	PROTECCIÓN DE LA BIODIVERSIDAD	3,23	2,22	2,72
24º	37	CONTAMINACIÓN PAISAJÍSTICA, LUMÍNICA, ACÚSTICA	3,08	2,35	2,71
25º	26	FORMACIÓN DE LOS TRABAJADORES	3,42	1,92	2,67
26º	24	POLÍTICAS Y MEDIDAS PARA FOMENTAR LA IGUALDAD Y LA DIVERSIDAD	3,37	1,86	2,61
27º	14	SATISFACCIÓN DEL CLIENTE Y USUARIO, CONSIDERANDO CUALQUIERA QUE HAGA USO DEL PUERTO DE MANERA DIRECTA E INDIRECTA	3,08	2,14	2,61
28º	18	GESTIÓN DE PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS (EVALUACIÓN, HOMOLOGACIÓN Y AUDITORÍA DE ASPECTOS ASG)	3,25	1,89	2,57
29º	15	SATISFACCIÓN DE LOS PROVEEDORES	3,37	1,77	2,57
30º	23	CONDICIONES LABORALES (NIVEL RETRIBUTIVO, ESTABILIDAD EN EL EMPLEO, PROMOCIÓN INTERNA, ETC)	3,29	1,81	2,55
31º	13	CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN EXTERNA	3,19	1,67	2,43
32º	21	SISTEMAS DE RECLAMACIONES DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	3,34	1,44	2,39
33º	8	PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS HUMANOS	3,44	1,19	2,31
34º	33	QUEJAS MEDIOAMBIENTALES	3,27	1,15	2,21
35º	28	LIBERTAD DE ASOCIACIÓN Y REPRESENTACIÓN SINDICAL	3,32	1,01	2,16
36º	25	NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL PERSONAL	3,45	0,79	2,12
37º	12	CALIDAD DE LA COMUNICACIÓN INTERNA	1,59	1,41	1,50

Tabla 142.- Aspectos materiales identificados por la APFSC y priorización

En el año 2022 se realizó una alineación de la estrategia de la APFSC con los temas materiales en Sostenibilidad.

MAPA ESTRATÉGICO DE LA APFSC

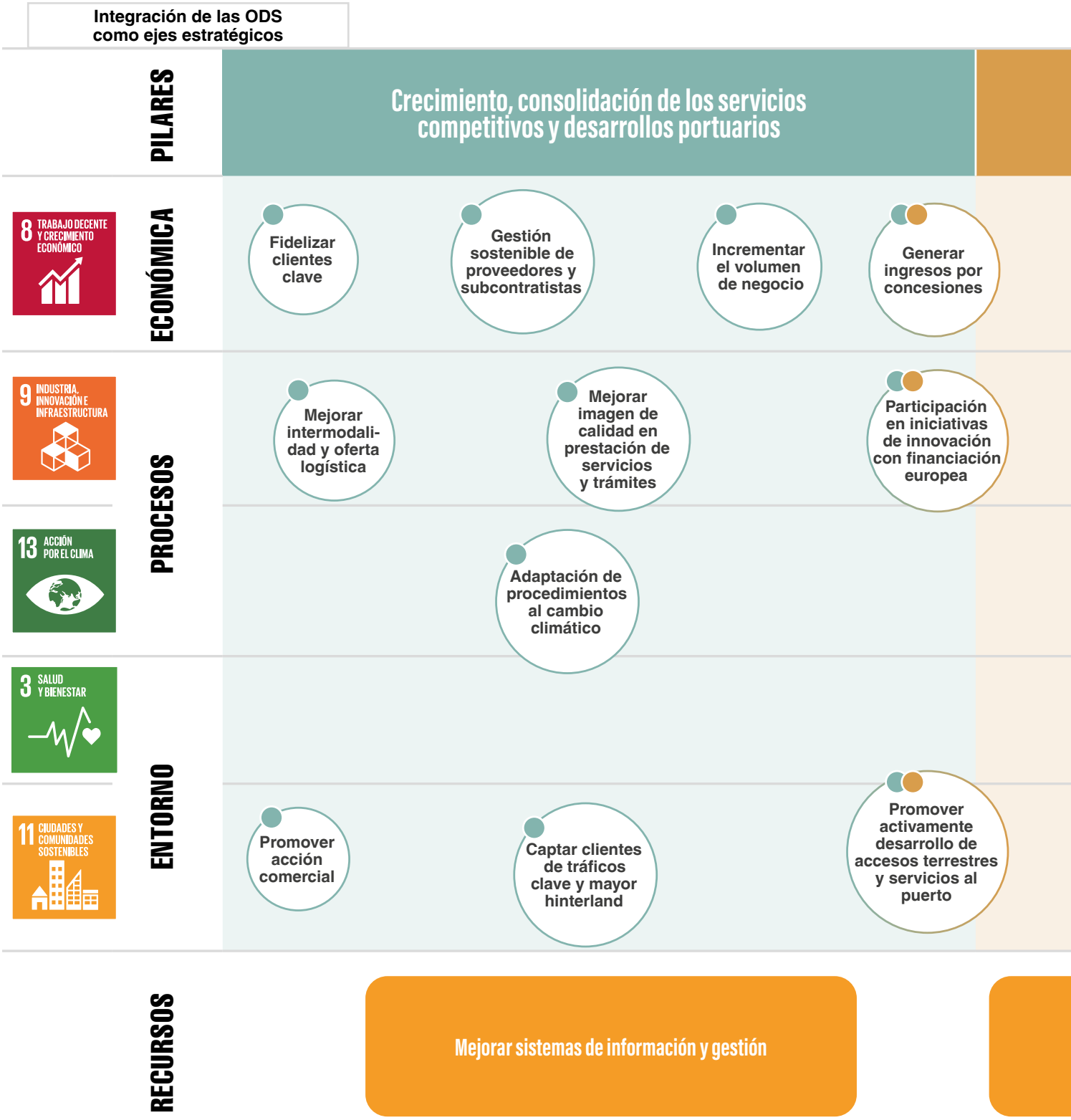
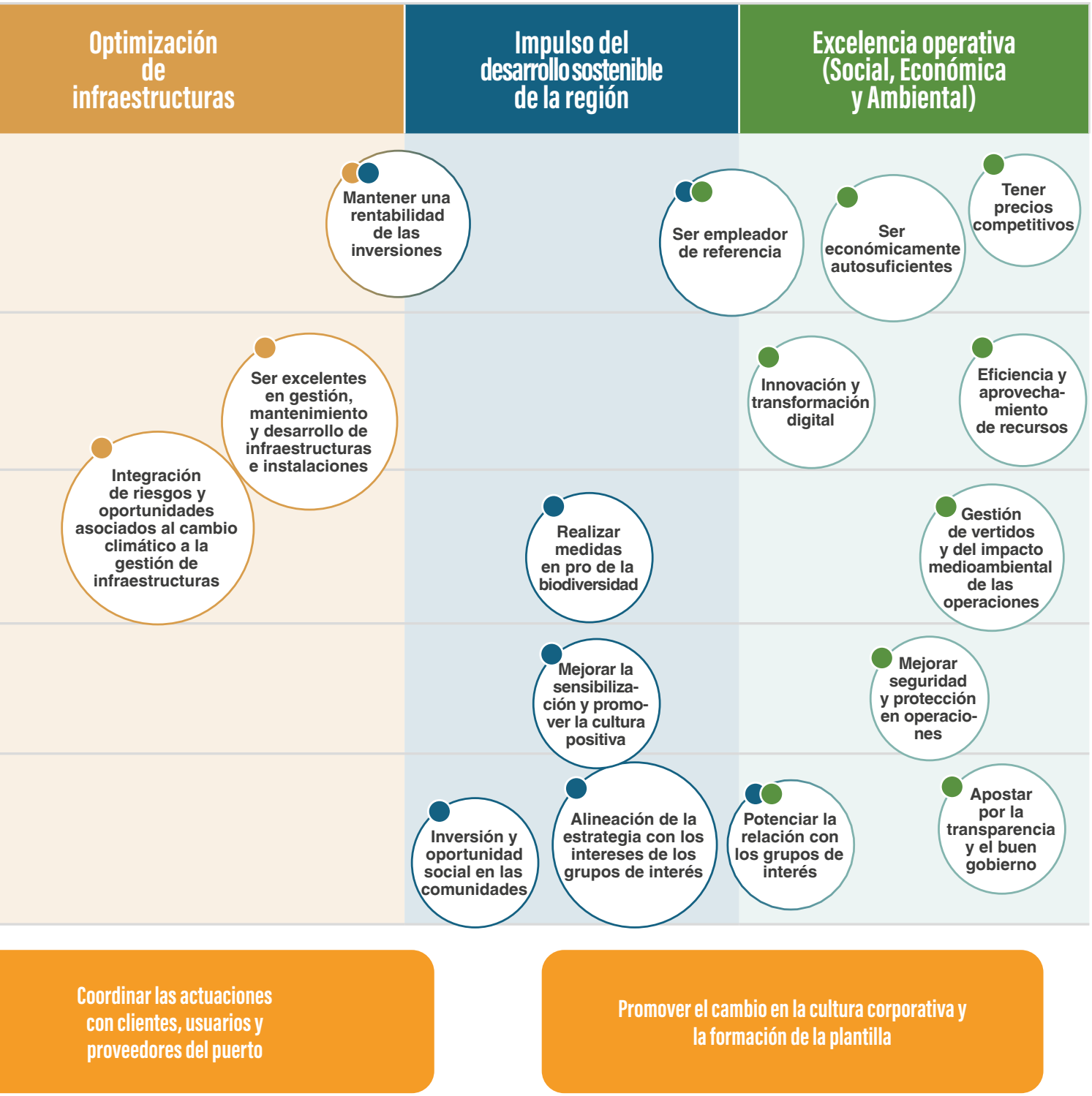


Figura 41 - Mapa estratégico de la APFSC

No han existido cambios con respecto a los temas materiales del informe del año 2022, y por lo tanto no se ha realizado una actualización de la estrategia derivada de los mismos.

Dicha actualización fue aprobada por el Consejo de Administración de la entidad en mayo de 2022.



ESTRATEGIA Y GESTIÓN DE LA APFSC.
ALINEACIÓN Y SEGUIMIENTO DE TEMAS MATERIALES

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI201-DESEMPEÑO ECONÓMICO									
E1-INCREMENTAR EL VOLUMEN DE NEGOCIO	Estrategia de negocio	Estrategia	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Organizaciones externas	Desempeño	I0088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	16.850,00	18.237,00
						I0096	EBITDA (euros)/ Toneladas movidas	0,83	0,65
E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	Estrategia de negocio	Concesiones y autorizaciones	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	40,18	40,80
						I0144	Tasa actividad/ Importe Neto de la Cifra de Negocio	18,15	21,28
						I0212	Tasa de actividad	3.058,00	3.880,00
E5-MANTENER UNA RENTABILIDAD DE INVERSIONES	Estrategia de negocio	Estrategia	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Organizaciones externas	Desempeño	I0091	Resultado del ejercicio	1.815,00	872,00
						I0095	Rentabilidad sobre activos	0,17	-0,58
						I0115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años / Activos totales	0,00	0,00
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Estrategia de negocio	Estrategia	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Desempeño	I0089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	142,80	165,79
						I0097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	59,02	50,68
E7-SER ECONÓMICAMENTE AUTOSUFICIENTE	Sistema de gestión de riesgos	Estrategia	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Organizaciones externas	Desempeño	I0090	Gastos de explotación/ Ingresos de explotación (%)	113,82	117,51
		Gestión Económico-Financiera	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0094	Periodo medio de cobro (en días)	36,00	54,00
				Organizaciones externas	Desempeño	I0092	Cash Flow (miles de euros)	4.418,00	3.534,00
						I0093	Ratio de endeudamiento (%)	4,82	4,94
						I0098	Servicio de la deuda	0,58	0,70

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
P3-PARTICIPACIÓN EN INICIATIVAS DE INNOVACIÓN CON FINANCIACIÓN EUROPEA	Innovación y transformación digital	Gestión Económico-Financiera	9 Industria, innovación e infraestructura	Organizaciones externas	Desempeño	I0214	Porcentaje de inversiones con financiación europea	86,81	83,75
						I0215	Importe de los fondos Next Generation	238,00	2.240,00
P8-INTEGRACIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES ASOCIADOS AL CAMBIO CLIMÁTICO A LA GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	Resiliencia de las infraestructuras	Gestión de infraestructuras e instalaciones	13 Acción por el clima	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0219	Incidentes en operaciones e infraestructuras por climatología extrema (temporales, oleaje, lluvia, viento, etc.)	0,00	0,00
GRI202-PRESENCIA EN EL MERCADO									
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc)	Organización y Gestión de Recursos Humanos	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Desempeño	I0188	% Salario Mínimo APFSC /Salario Mínimo Interprofesional	145,28	146,47
						I0189	Proporción de altos ejecutivos contratados en la comunidad local	100,00	100,00
GRI203-IMPACTOS ECONÓMICOS INDIRECTOS									
E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	Infraestructura, logística y accesibilidad	Concesiones y autorizaciones	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0100	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	87,00	0,47
						I0120	Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia	93,00	84,00
						I0140	Inversión ajena	17,94	47,81
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Percepción	I0239	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con el proceso de concesiones (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	72,71	80,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Percepción	I0184	Satisfacción de clientes clave	74,33	70,00
E3-FIDELIZAR CLIENTES CLAVE	Impacto de la APFSC en el hinterland del puerto	Generación de negocio y alianzas	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Usuarios	Desempeño	I0154	Tráfico carbón en Terminal de Endesa	841.491,00	640.000,00
						I0155	Tráfico de gas natural en Terminal de Reganosa	2.100.377,73	2.360.000,00
						I0156	Tráfico de bauxita en Terminal de Alcoa	1.653.716,80	1.006.000,00
						I0157	Tráfico de fuel-oil en Terminal de Forestal del Atlántico	954.611,50	1.100.000,00
						I0158	Tráfico de alúmina en Terminal de Alcoa	775.539,29	434.000,00
						I0179	Porcentaje de la Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales	Información no disponible	65,00
						I0180	Tráfico de biocombustibles en Terminal de Masol	117.724,51	140.000,00
						I0181	Tráfico de aceites en Terminal de Masol	102.318,19	145.000,00
				Actores de la cadena logística	Desempeño	I0236	Mercancía en contenedor en Terminal de FCT	305.228,13	438.000,00
E5-MANTENER UNA RENTABILIDAD DE INVERSIONES	Estrategia de negocio	Estrategia	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Organizaciones externas	Desempeño	I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	14,83	28,42

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
	Estrategia de negocio	Concesiones y autorizaciones	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0164	Ingresos por tasa de ocupación por m² de superficie concesionada.	2,14	2,05
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Percepción	I0194	Satisfacción de clientes con las tarifas de servicios prestados por terceros	63,85	70,00
						I0195	Satisfacción de clientes con la política de precios que ofrece la APFSC (TASAS/TARIFAS)	64,26	70,00
E8-TENER PRECIOS COMPETITIVOS	Estrategia de negocio	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0224	Coeficiente corrector a la tasa a la mercancía	Información no disponible	1,13
						I0225	Coeficiente corrector a la tasa al buque	Información no disponible	1,18
						I0226	Importe bonificación tráficos que coadyuven al desarrollo económico y social	Información no disponible	660.000,00
		Servicios prestados por empresas privadas	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0220	Tarifa media de remolque	Información no disponible	13.000,00
						I0221	Tarifa media de practicaje	Información no disponible	1.200,00
						I0222	Tarifa media de estiba	Información no disponible	12,00
						I0223	Tarifa media de amarre	Información no disponible	750,00
EN4-CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	Impacto de la APFSC en el hinterland del puerto	Generación de negocio y alianzas	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Usuarios	Desempeño	I0142	Tráfico de mercancías	8.451.918,00	8.620.000,00
						I0143	Tráfico de Buques	957,00	988,00
						I0145	Número de contenedores (TEUS)	25.487,00	40.802,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
EN5-PROMOVER ACTIVAMENTE EL DESARROLLO DE ACCESOS TERRESTRES Y SERVICIOS AL PUERTO	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Actores de la cadena logística	Percepción	I0206	Percepción de clientes sobre accesos terrestres	63,50	70,00
	Infraestructura, logística y accesibilidad	Gestión de infraestructuras e instalaciones	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0137	Inversiones en accesos viarios y ferroviarios	22.624,01	40.445,00
P1-MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Percepción	I0197	Percepción de clientes sobre comunicaciones por ferrocarril	61,43	70,00
	Infraestructura, logística y accesibilidad	Gestión de infraestructuras e instalaciones	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0159	%mercancías movidas por ferrocarril	0,00	0,00
P2-MEJORAR IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN EN SERVICIOS Y TRÁMITES	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Percepción	I0001	Indice de satisfacción del cliente	74,22	70,00
	Infraestructura, logística y accesibilidad	Evaluación, revisión y mejora	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0085	Nº de terminales portuarias concesionarias o autorizadas certificadas en los referenciales de calidad del servicio de la APFSC	2,00	2,00
						I0213	Bonificaciones por referenciales de calidad del servicio	248.372,79	207.523,18
		Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0227	Demora media en inicio de escala		1,70
						I0228	Desviación en la asignación del muelle solicitado		170,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Percepción	I0241	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con el procedimiento de licencias (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	76,81	70,00
					Percepción	I0242	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con los servicios a buques (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	80,00	80,00
						I0243	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con los servicios a las mercancías (claridad, plazos, condiciones, tecnologías, personal, resolución de incidencias)	77,74	80,00
P4-INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL	Innovación y transformación digital	Gestión de infraestructuras e instalaciones	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0139	Inversión de I+D+i	0,00	30,00
		Tecnologías de información y comunicación	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0168	Cumplimiento del Plan de Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC)	Información no disponible	Información no disponible
			9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0113	Cumplimiento del Plan de Mantenimiento de Infraestructuras Telemáticas	Información no disponible	100,00
						I0138	Inversiones en Infraestructuras Telemáticas y de Comunicación	107,81	500,00
						I0165	Desviación en plazo en la resolución de las incidencias en infraestructuras telemáticas y de comunicaciones (plazo medio previsto 5 días)	0,00	5,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Percepción	I0244	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con la innovación y digitalización	75,05	80,00
P5-EFICIENCIA Y APROVECHAMIENTO DE RECURSOS	Infraestructura, logística y accesibilidad	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0153	Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial	795,07	812,29
		Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0233	% ocupación de superficie de almacenamiento (Autoridad Portuaria)	Información no disponible	10,50
						I0234	% ocupación de muelles comerciales	Información no disponible	15,00
P7-SER EXCELENTES EN GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Percepción	I0005	Indice de satisfacción con la Calidad en las Infraestructuras	65,33	70,00
	Infraestructura, logística y accesibilidad	Estrategia	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0099	Inversión pública a cargo de la APSFC en relación al cash flow	595,07	14,38
		Gestión de infraestructuras e instalaciones	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0109	Cumplimiento del Plan de Mantenimiento (solo actividades realizadas por el personal de la APFSC)	99,84	99,00
						I0117	Cumplimiento del Plan de Inversiones (%)	51,71	70,00
						I0134	Importe de Inversiones de la Autoridad Portuaria (invesión pública)	26,29	50,85
						I0136	Inversiones en Infraestructura y Capacidad Portuaria	52,88	89,00
						I0169	Cumplimiento del Plan de Inspecciones (solo incluye las realizadas por el personal de la APFSC)	100,00	98,00
					Percepción	I0245	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con la conservación y limpieza de las instalaciones	63,95	80,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
R2-COORDINAR LAS ACTUACIONES CON CLIENTES, USUARIOS Y PROVEEDORES DEL PUERTO	Calidad de la Comunicación interna	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0211	Nº de comités de clientes, proveedores y usuarios del puerto constituidos	Información no disponible	1,00
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta				Percepción	I0246	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con coordinación de la comunidad portuaria	76,56	70,00
GRI204-PRÁCTICAS DE ADQUISICIÓN									
E4-GESTIÓN SOSTENIBLE DE PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS	Satisfacción de los proveedores	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Percepción	I0172	Índice de satisfacción de Proveedores	84,27	80,00
						I0173	Satisfacción de proveedores con publicidad de ofertas	73,33	80,00
						I0174	Satisfacción proveedores.Claridad condiciones contratacion	99,17	80,00
						I0175	Satisfacción proveedores. Trámites de contratación	79,97	80,00
						I0176	Satisfacción de proveedores. Ejecución y cobro.	84,99	80,00
	Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)	Gestión de infraestructuras e instalaciones	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0186	Proporción de proveedores locales	98,79	100,00
		Gestión Económico-Financiera	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0187	Período medio de pago (días)	55,66	30,00
GRI205-ANTICORRUPCIÓN									
EN9-APOSTAR POR LA TRANSPARENCIA Y BUEN GOBIERNO	Transparencia y buen gobierno Ética, anticorrupción y soborno Cumplimiento de la legislación vigente	Desarrollo Sostenible	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Sociedad	Percepción	I0210	Percepción GI comportamiento ético	79,55	80,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI302-ENERGÍA									
P5-EFICIENCIA Y APROVECHA-MIENTO DE RECURSOS	Consumo responsable (agua, electricidad)	Gestión ambiental	9 Industria, innovación e infraes-tructura	Sociedad	Desempeño	I0075	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	1.843.560,00	2.000.000,00
						I0076	Consumo gasoil Calefacción y ACS	1.000,00	8.500,00
						I0077	Consumo gasoil+gasolina Transporte	24.690,65	25.000,00
						I0146	Intensidad ener-gética. Consumo eléctrico	1,22	1,32
						I0147	Consumo eléc-trico externo	1.301.852,00	2.700.000,00
						I0148	Consumo eléc-trico Alumbrado	455.246,00	750.000,00
						I0216	Consumo total de gasoil y ga-solina	25.889,79	34.300,00
						I0237	Otros consumos de combustible	199,14	800,00
GRI303-AGUA Y EFLUENTES									
P5-EFICIENCIA Y APROVECHAMIEN-TO DE RECURSOS	Consumo responsable (agua, electricidad)	Gestión ambiental	9 Industria, innovación e infraes-tructura	Sociedad	Desempeño	I0074	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	65.485,00	40.000,00
P10-GESTIÓN DE VERTIDOS Y DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LAS OPERACIONES	Vertidos	Gestión ambiental	13 Acción por el clima	Sociedad	Desempeño	I0063	Calidad del Agua en Faro Prioriño (FE1)	Informa-ción no disponible	300,00
						I0064	Calidad del agua en el Con-trol de Accesos del Puerto Exterior (FE5)	Informa-ción no disponible	300,00
						I0167	Concentración de sólidos en suspensión en medio receptor Puerto Exterior. Mediciones del concesionario MASOL	3,90	7,50
						I0177	Calidad del agua Colectores 1 y 2 Puerto interior	109,00	1.000,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI304-BIODIVERSIDAD									
P9-REALIZAR MEDIDAS EN PRO DE LA BIODIVERSIDAD	Protección de la biodiversidad	Gestión ambiental	13 Acción por el clima	Sociedad	Desempeño	I0200	Nº de especies protegidas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria	128,00	128,00
GRI305-EMISIONES									
P6-ADAPTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS AL CAMBIO CLIMÁTICO	Cambio climático y riesgos asociados	Gestión ambiental	13 Acción por el clima	Sociedad	Desempeño	I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	Información no disponible	90,00
						I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Información no disponible	0,00
						I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	Información no disponible	0,59
P10-GESTIÓN DE VERTIDOS Y DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LAS OPERACIONES	Medidas de seguridad y prevención de incidenctes medioambientales	Gestión ambiental	13 Acción por el clima	Sociedad	Desempeño	I0152	Valor medio de emisiones PM10	18,50	40,00
GRI306-RESIDUOS									
P10-GESTIÓN DE VERTIDOS Y DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LAS OPERACIONES	Medidas de seguridad y prevención de incidenctes medioambientales Contaminación paisajística, lumínica, acústica	Gestión ambiental	13 Acción por el clima	Sociedad	Desempeño	I0070	Residuos no peligrosos	78.410,00	1.000.000,00
						I0071	Residuos peligrosos	3.252,00	1.650,00
						I0072	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	2.760,60	2.000,00
						I0073	Marpol V Recogida de residuos sólidos a buques	2.301,80	2.000,00
						I0078	Nº incidentes ambientales	2,00	0,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI307-CUMPLIMIENTO AMBIENTAL									
P10-GESTIÓN DE VERTIDOS Y DEL IMPACTO MEDIOAMBIENTAL DE LAS OPERACIONES	Quejas medioambientales	Desarrollo Sostenible	13 Acción por el clima	Sociedad	Desempeño	I0080	Quejas ambientales	0,00	0,00
	Inversión en materia medioambiental	Gestión ambiental	13 Acción por el clima	Sociedad	Desempeño	I0079	Inversión total en medioambiente	87,36	375,00
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	13 Acción por el clima	Sociedad	Percepción	I0125	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación ambiental"	75,30	80,00
GRI308-EVALUACIÓN AMBIENTAL DE PROVEEDORES									
E4-GESTIÓN SOSTENIBLE DE PROVEEDORES Y SUBCONTRATISTAS	Gestión de proveedores y subcontratistas (evaluación, homologación y auditoría de aspectos ASG)	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Sociedad	Desempeño	I0185	% de proveedores que cumplen con los criterios de sostenibilidad	100,00	100,00
GRI401-EMPLEO									
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc)	Organización y Gestión de Recursos Humanos	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Desempeño	I0037	Nº total de trabajadores de la AP	120,00	120,00
						I0038	% de trabajadores eventuales sobre el total	12,50	2,59
						I0043	% de trabajadores fijos de más de 50 años	31,67	36,67
						I0133	Porcentaje de trabajadores fijos menores de 30 años	0,83	4,17
						I0190	Nº de bajas de trabajadores	38,00	30,00
						I0191	Nº de alta de trabajadores	42,00	50,00
	Libertad de asociación y representación sindical	Organización y Gestión de Recursos Humanos	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Desempeño	I0039	% de empleados cubiertos por convenios colectivos	81,67	71,54

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI402-RELACIONES TRABAJADOR-EMPRESA									
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Nivel de satisfacción del personal	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Percepción	I0026	Nivel de satisfacción del personal	59,43	70,00
						I0027	Nivel de satisfacción del personal de convenio	59,77	70,00
						I0028	Nivel de satisfacción del personal de fuera de convenio	58,15	70,00
						I0033	Nivel de satisfacción con la Motivación	51,98	70,00
						I0034	Nivel de satisfacción con las Condiciones Laborales	76,08	70,00
R3-PROMOVER EL CAMBIO EN LA CULTURA CORPORATIVA Y LA FORMACIÓN DE LA PLANTILLA	Nivel de satisfacción del personal	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Percepción	I0032	Nivel de satisfacción con la Comunicación	61,81	70,00
	Condiciones laborales (nivel retributivo, estabilidad en el empleo, promoción interna, etc)	Estrategia	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Desempeño	I0118	Cumplimiento del Plan de Objetivos	50,73	70,00
R1-MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN		Evaluación, revisión y mejora	9 Industria, innovación e infraestructura			I0121	Cumplimiento del Plan de Acción del Sistema de Gestión	60,53	60,00
						I0217	Mejoras en la gestión detectadas en el año	167,00	150,00
						I0218	Acciones de mejora en ejecución	127,00	150,00
GRI403-SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO									
EN2-MEJORAR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES	Condiciones de seguridad y salud de los empleados y empleados de proveedores y subcontratistas	Desarrollo Sostenible	3 Salud y bienestar	Empleados	Percepción	I0203	¿Cree que las condiciones en las que lleva a cabo su trabajo son apropiadas en cuanto a seguridad y salud laboral?	74,00	70,00
		Gestión de Seguridad y Protección	3 Salud y bienestar	Empleados	Desempeño	I0053	Indice de frecuencia anual de accidentes (IF)	15,46	10,00
						I0127	Indice de gravedad anual de accidentes (IG)	1,33	0,40
		Organización y Gestión de Recursos Humanos	3 Salud y bienestar	Empleados	Desempeño	I0052	Indice absentismo anual	12,59	6,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI404-FORMACIÓN Y ENSEÑANZA									
EN1-MEJORAR LA SENSIBILIZACIÓN Y PROMOVER LA CULTURA POSITIVA	Nivel de satisfacción del personal	Desarrollo Sostenible	3 Salud y bienestar	Sociedad	Desempeño	I0235	Jornadas de sensibilización en sostenibilidad	6,00	6,00
R3-PRO MOVER EL CAMBIO EN LA CULTURA CORPORATIVA Y LA FORMACIÓN DE LA PLANTILLA	Nivel de satisfacción del personal	Desarrollo Sostenible	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Percepción	I0029	Nivel de satisfacción con el Liderazgo	61,92	70,00
						I0030	Nivel de satisfacción con la Formación	46,29	70,00
						I0031	Nivel de satisfacción con la Participación	55,05	70,00
	Formación de los trabajadores	Organización y Gestión de Recursos Humanos	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Desempeño	I0044	Cumplimiento del Plan de Formación General	71,43	100,00
						I0045	Cumplimiento del Plan de Formación Específico	88,00	100,00
						I0046	% de trabajadores que siguen programas de formación	66,67	80,00
						I0047	Promedio de horas de formación por trabajador	33,51	16,00
						I0128	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación Fuera de Convenio	22,72	80,00
						I0129	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación. Convenio	76,53	80,00
						I0130	Promedio de horas de formación por trabajador. Convenio	35,44	16,00
						I0131	Promedio de horas de formación por trabajador. Personal Fuera de Convenio	24,91	16,00
						I0132	Número de programas formativos de gestión por competencias	15,00	18,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI405-DIVERSIDAD E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES									
E6-SER EMPLEADOR DE REFERENCIA	Políticas y medidas para fomentar la igualdad y la diversidad	Organización y Gestión de Recursos Humanos	8 Trabajo decente y crecimiento económico	Empleados	Desempeño	I0040	% de mujeres sobre el total de trabajadores	26,67	23,33
						I0041	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores	7,50	7,50
						I0042	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores de fuera de convenio	40,91	33,33
						I0192	Salario base y remuneración de mujeres / Salario base y remuneración a hombres	1,05	1,03
						I0193	% de mujeres en el Consejo de Administración	18,75	18,75
GRI413-COMUNIDADES LOCALES									
EN1-MEJORAR LA SENSIBILIZACIÓN Y PROMOVER LA CULTURA POSITIVA	Calidad de la Comunicación Externa	Desarrollo Sostenible	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Sociedad	Desempeño	I0059	% de noticias positivas	64,53	70,00
EN3-PROMOVER ACCIÓN COMERCIAL	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Actores de la cadena logística	Percepción	I0204	Satisfacción de clientes con la política comercial	82,86	80,00
EN6-INVERSIÓN Y OPORTUNIDAD SOCIAL EN LAS COMUNIDADES	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Sociedad	Percepción	I0166	Opinión de los grupos de interés sobre el Impacto en la economía y el empleo	80,42	80,00
						I0207	Percepción GI sobre las inversiones Puerto-Ciudad	83,40	80,00
	Relaciones Puerto-Ciudad	Gestión de infraestructuras e instalaciones	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Sociedad	Desempeño	I0086	Inversiones dedicadas a la mejora de la interfase puerto-ciudad	283,30	2.010,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
EN7-ALINEACIÓN DE LA ESTRATEGIA CON LOS GRUPOS DE INTERÉS	Parternariados y socios (Relaciones institucionales, profesionales y científicas)	Desarrollo Sostenible	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Organizaciones externas	Desempeño	I0208	Nº de convenios de colaboración con otras administraciones	11,00	8,00
	Sistemas de reclamaciones de los grupos de interés			Sociedad	Desempeño	I0081	Nº de quejas de otros grupos de interés (Incluye reclamaciones por impacto social)	0,00	0,00
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta				Percepción	I0122	Índice de Satisfacción de los grupos de interés. Sostenibilidad	78,12	80,00
	Parternariados y socios (Relaciones institucionales, profesionales y científicas)			Usuarios	Desempeño	I0209	Nº de asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la APFSC o en las que participa activamente	9,00	9,00
EN8-POTENCIAR LA RELACIÓN CON LOS GRUPOS DE INTERÉS	Impacto en la comunidad local (generación de empleo, cultura de conocimiento del puerto, acciones de patrocinio)	Desarrollo Sostenible	11 Ciudades y comunidades sostenibles	Sociedad	Desempeño	I0082	Nº de actividades culturales promovidas por la APFSC	13,00	10,00
						I0083	Nº de actividades promovidas por la APFSC para contribuir al conocimiento	22,00	12,00
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta				Percepción	I0124	Índice de Satisfacción de los grupos de interés con la "Implicación en la Comunidad"	79,40	80,00
						I0126	Índice de Satisfacción con la "Imagen general"	79,68	80,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI416-SALUD Y SEGURIDAD DE LOS CLIENTES									
EN2-MEJORAR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES	Condiciones de seguridad y salud de los empleados y empleados de proveedores y subcontratistas	Ayudas a la navegación	3 Salud y bienestar	Usuarios	Desempeño	I0105	Disponibilidad Actual del SSMM	99,42	99,28
						I0106	Disponibilidad Estándar de SSMM	99,20	99,28
						I0107	Cumplimiento Plan de Mantenimiento Señales Marítimas	98,21	95,00
	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	3 Salud y bienestar	Actores de la cadena logística	Percepción	I0201	Satisfacción de clientes con la señalización marítima	80,00	80,00
						I0202	Satisfacción de clientes con la seguridad	75,91	80,00
						I0240	Satisfacción de actores de la cadena logística y usuarios con la protección	69,55	80,00
	Condiciones de seguridad y salud de los empleados y empleados de proveedores y subcontratistas	Gestión de infraestructuras e instalaciones	3 Salud y bienestar	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0135	Inversiones en seguridad y protección	126,70	305,00
		Gestión de Seguridad y Protección	3 Salud y bienestar	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0054	Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección	0,00	0,00
						I0060	Nº de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y protección	13,00	10,00

Objetivo Estratégico APFSC	Tema material	Proceso de Gestión	ODS	Grupo Interés	Tipo de indicador	Código Ind.	Título Ind.	Año 2023	Meta
GRI417-MARKETING Y ETIQUETADO									
P2-MEJORAR IMAGEN DE CALIDAD EN PRESTACIÓN EN SERVICIOS Y TRÁMITES	Satisfacción del cliente y usuario, considerando cualquiera que haga uso del puerto de manera directa e indirecta	Desarrollo Sostenible	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0009	Nº de quejas (relacionadas con la prestación del servicio)	0,00	0,00
	Sistemas de reclamaciones de los grupos de interés	Ordenación, coordinación y control de tráficos y servicios	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0229	Nº de cartas de protesta (servicios prestados por el puerto)	Información no disponible	3,00
		Servicios prestados por empresas privadas	9 Industria, innovación e infraestructura	Actores de la cadena logística	Desempeño	I0230	Nº de cartas de protesta (servicios prestados por empresas privadas)	Información no disponible	12,00
						I0231	Demora en inicio del practicaje	Información no disponible	90,00
						I0232	Demora en inicio del remolque	Información no disponible	Información no disponible
						I0247	Porcentaje de escalas con demora en practicaje	Información no disponible	5,00

Tabla 143 Alineación de la estrategia y la gestión de la APFSC con los temas materiales.

PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS EN LAS MEDIDAS ADOPTADAS

El proceso de desarrollo sostenible (consultar apartado 1.9 y 1.1) establece los cauces de participación de los Grupos de Interés de la APFSC en el establecimiento de los temas materiales, la formulación de la estrategia de la entidad y la configuración de la oferta de valor. Los resultados obtenidos de las encuestas y entrevistas mantenidas con los GI y el equipo directivo de la APFSC se incorporan en los criterios para determinar los procesos clave de la entidad.

Anualmente se mide la satisfacción de los GI con la oferta de valor de la APFSC.

PROCESO DE SEGUIMIENTO Y ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS PARA GESTIONAR LOS TEMAS MATERIALES:

El proceso de "Evaluación, revisión y mejora" y procedimientos que lo despliegan: "Acciones de mejora y acciones correctivas", "Gestión de indicadores y análisis de datos", recogen las actividades de seguimiento, análisis de información y establecimiento de acciones, incluidas las derivadas de los informes de satisfacción de los grupos de interés, y las derivadas de la evaluación de la eficacia de los procesos relacionados con los temas materiales.

OBJETO

Establecer metodologías para recabar información interna y externa, incluida la proveniente de los GI, que permita el análisis, revisión y evaluación de la estrategia, de los procesos, de los riesgos, de la oferta de valor a los Gi y del resto de la gestión de la APFSC, permitiendo la detección de mejoras. Ofrecer información relevante para la toma de decisiones a los GI y a los órganos de Gobierno y Gestión

ALCANCE

Afecta a la totalidad de las actividades desarrolladas por la Autoridad Portuaria.

ENTRADAS

Cambios internos y externos que afectan al sistema de gestión

Proceso Estratégico:
- Plan Estratégico
- Plan de Empresa anual
- Análisis DAFO
- Parámetros e indicadores del Plan Estratégico y Plan de Empresa Anual
- Seguimiento de Objetivos del Plan de Empresa Anual.

Proceso de Desarrollo Sostenible:
- Áreas de mejora y comentarios de los informes de satisfacción vinculados a cada proceso.
- Indicadores de percepción
- Aspectos que los grupos de interés consideran más relevantes y que tienen un mayor impacto: Materialidad.

Riesgos y oportunidades:
- Gestión de Riesgos asociados a los procesos

Procesos, registros de cumplimiento de:
- Procesos operativos: Proceso de Concesiones y Autorizaciones- Proceso de Ayudas a la Navegación Marítima- Proceso de Ordenación, Coordinación y Control de Tráficos y Servicios-Proceso de Servicios Prestados Empresas Privadas

Procesos soprte:
- -Proceso de Gestión de Infraestructuras e Instalaciones- Proceso de Gestión de los Recursos Humanos- Proceso de TIC-Proceso de Gestión Ambiental -Proceso de Gestión de Seguridad y Protección-Proceso de Gestión Económico-Financiera-Proceso de Gestión Administrativa y Contratación.

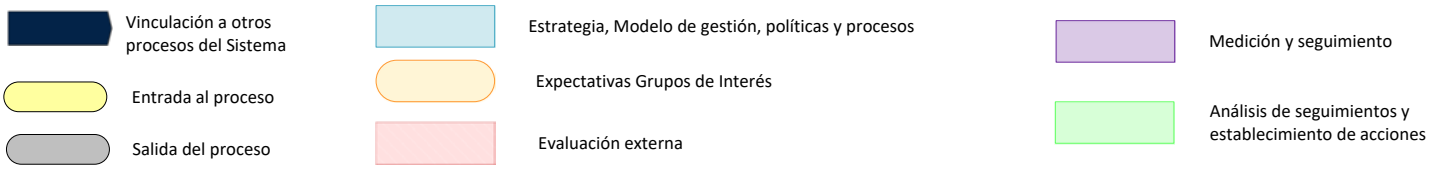
Actividad Portuaria y oferta de instalaciones y servicios:
- Información financiera
- Inversiones
- Características técnicas
- Tráficos
- Concesiones, autorizaciones y licencias
- Utilización de instalaciones

Contabilidad Analítica o de Gestión:
- Costes de los subcentros auxiliares, directos y de estructura.
- Coste de la cartera de producto
- Ingresos de la cartera de productos
- Margen de la cartera de productos

SALIDAS

- Expectativas y necesidades de los GI incorporadas al proceso de mejora
- Modelo de Gestión, Políticas, conceptos y principios de revisados y alineados con la estrategia.
- Sistema para la detección de mejoras, riesgos y otros hallazgos a través de auditorías, inspecciones, evaluaciones y comunicaciones de los responsables de procesos/estrategia establecido.
- Sistema para que los responsables de estrategia/procesos realicen el análisis de causa y propuesta de acciones para dar respuesta a los hallazgos establecido.
- Sistema para que la alta dirección apruebe las acciones de mejora y correctivas.
- Sistema para la definición de indicadores de seguimiento de la estrategia y los procesos establecido.
- Sistema para el seguimiento continuo de acciones e indicadores establecido.
- Sistema para incorporar la información de seguimiento de la estrategia y la gestión a la Memoria Anual de la APFSC establecido.
- Memoria anual de la APFSC elaborada y divulgada a los GI
- Memoria de Sostenibilidad según estándares del GRI y directrices de Puertos del Estado elaborada, divulgada a todos los GI y revisada externamente.
- Informe de revisión según normas ISO 9001-ISO 14001 elaborados y divulgados a todos los GI
- Certificados y reconocimientos externos a la gestión de la APFSC

CÓDIGO DE COLORES Y FORMAS



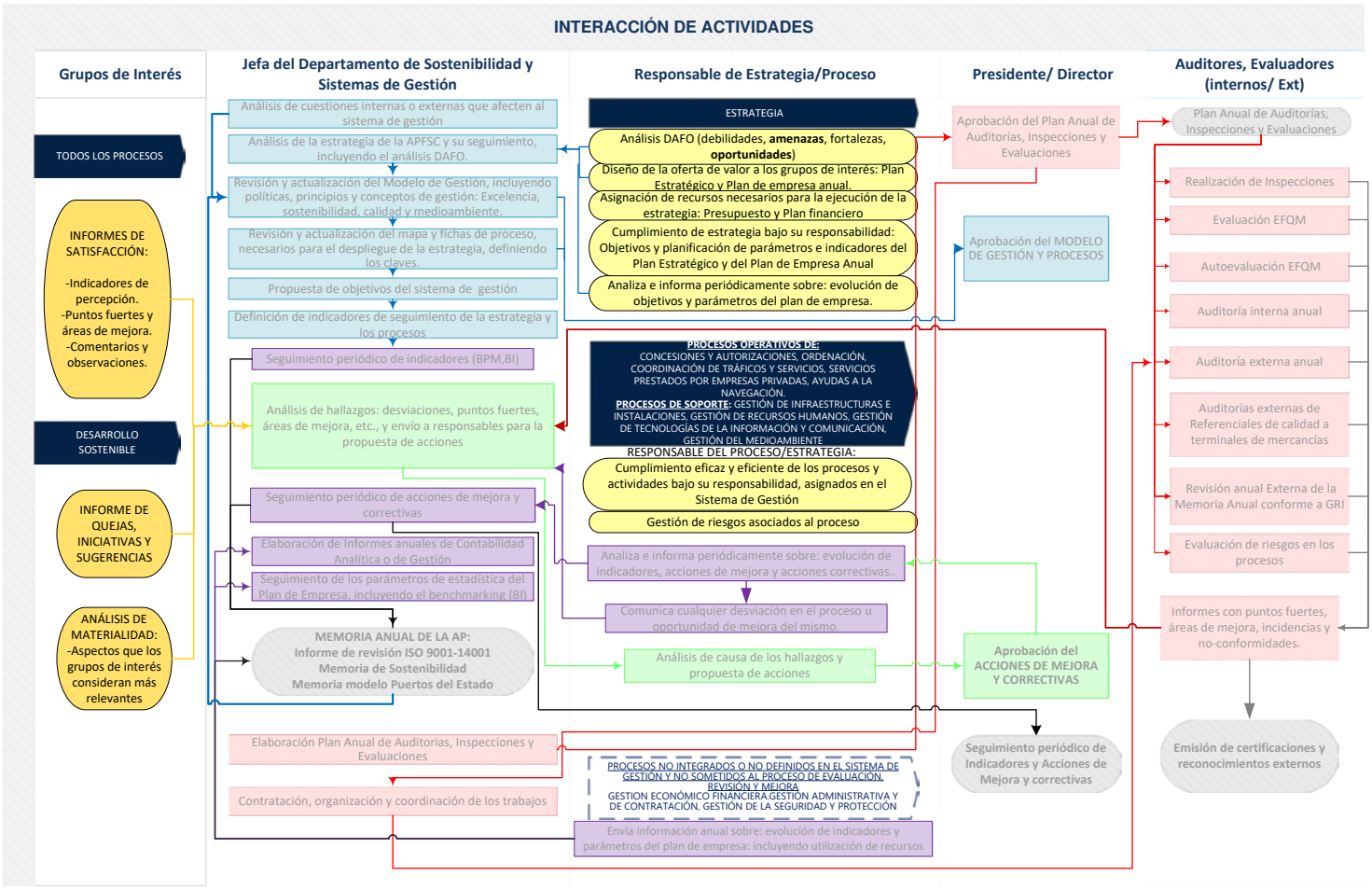


Figura 42.- Proceso de Evaluación, revisión y Mejora

8.5.3
INDICE DE CONTENIDOS GRI

DECLARACIÓN DE USO	La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao ha elaborado el informe conforme a los Estándares GRI para el periodo comprendido entre el 01/01/2022 y 31/12/2022
GRI 1 USADO	GRI 1: Fundamentos 2021
ESTÁNDARES SECTORIALES GRI APLICABLES	No aplica

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 2: CONTENIDOS GENERALES 2021					
LA ORGANIZACIÓN Y SUS PRÁCTICAS DE PRESENTACIÓN DE INFORMES					
	2-1 DETALLES ORGANIZATIVOS	-Nombre: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao -Ubicación sede: Muelle de Curuxeiras s/n. 15401-Ferrol-España -Países en los que Opera: España. -Naturaleza de la propiedad y forma jurídica: Capítulo 8, páginas 251-252			
	2-2 ENTIDADES INCLUIDAS EN LA ELABORACIÓN DE INFORMES DE SOSTENIBILIDAD DE LA ORGANIZACIÓN	-Entidad incluida en la presentación de informes de sostenibilidad: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao. -Entidad incluida en los informes financieros: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao			
	2-3 PERIODO OBJETO DEL INFORME, FRECUENCIA Y PUNTO DE CONTACTO	-Período objeto del informe de sostenibilidad: Año 2023. El anterior informe se corresponde al año 2022. Los informes se elaboran con periodicidad anual. -Período objeto de los informes financieros: Año 2023 -Fecha de publicación del informe: Primer semestre del Año 2024 -Punto de contacto para cuestiones relacionadas con el informe o la información presentada: Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión Teléfono:+34 981338000 Email: sostenibilidad@apfsc.es			
	2-4 ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN	No se han realizado actualizaciones de la información presentada en periodos objeto de informes anteriores.			
	2-5 VERIFICACIÓN EXTERNA	-Los informes de sostenibilidad de la APFSC que se han sometido a verificación externa: los informes correspondientes a los años: 2017-2018-2019-2020-2022.El informe del año 2021 no se sometió a verificación externa por reorganización departamental y no disponer de recursos suficientes. Se pretende someter a verificación externa el informe correspondiente al año 2023. La verificación externa cuenta con la participación de: el Director de la APFSC, y los hallazgos son incorporados como mejoras al plan de acción de la entidad. Acceso al informe: Los informes de verificación se han incluido en el informe de sostenibilidad. Puede accederse a los mismos, así como al alcance y empresa contratada que ha realizado la verificación, en la página web de la entidad. https://www.apfsc.com/autoridad-portuaria/memoria-anual/informes-de-anos-anteriores/.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
ACTIVIDADES Y TRABAJADORES					
	2-6 ACTIVIDADES, CADENA DE VALOR Y OTRAS RELACIONES COMERCIALES	-Sector o los sectores en los que tiene actividad: Capítulo 8, páginas 251-252 -Cadena de valor, lo que incluye: i. Actividades, los productos y los servicios de la organización, y los mercados atendidos; Capítulo 8, páginas 316-317-318-319-320-321-322 ii. Cadena de suministro de la organización; Capítulo 8, página 323 iii. Entidades aguas abajo de la organización y sus actividades; Capítulo 8, página 328 -Otras relaciones comerciales pertinentes; Capítulo 8, página 328 -Cambios significativos en 2-6-a, 2-6-b y 2-6-c con respecto al periodo objeto del informe: No han existido cambios significativos en el año 2022			
	2-7 EMPLEADOS	-Número total de empleados, y desglosarlo por género y región; Capítulo 8, páginas 398-399 -Indicar el número total de: i. empleados fijos, y desglosarlo por género y región; Capítulo 8, páginas 398-399 ii. empleados temporales, y desglosarlo por género y región; Capítulo 8, páginas 398-399 iii. empleados por horas no garantizadas, y desglosarlo por género y región; No hay empleados con contrato por horas. iv. empleados a tiempo completo, y desglosarlo por género y región; Capítulo 8, páginas 398-399 v. empleados a tiempo parcial, y desglosarlo por género y región; No hay empleados con contrato a tiempo parcial. -Los métodos y las suposiciones empleados para compilar los datos y si se presentan las cifras: i. Como plantilla de personal, unidades equivalentes de tiempo completo u otra metodología; ii. Al final del periodo objeto del informe, como media de todo el periodo objeto del informe o con otra metodología; Capítulo 8, páginas 398-399 -Presentar la información de contexto necesaria para entender los datos presentados en 2-7-a y 2-7-b; Capítulo 8, páginas 398-399 -Fluctuaciones significativas del número de empleados durante el periodo objeto del informe y entre distintos periodos objeto de los informes. Capítulo 8, páginas 398-399			
	2-8 TRABAJADORES QUE NO SON EMPLEADOS	-Número total de: trabajadores que no son empleados y cuyo trabajo es controlado por la organización y describir: No existe externalización funcional de trabajadores de la APFSC. El objeto de los contratos fuera del ámbito laboral (empleados), se realiza siguiendo lo estipulado en la ley de contratos del Sector Público. El plazo y objeto de dichos contratos de suministros, obras o servicios, ha de estar perfectamente definido, y en ningún caso instrumentalizar la contratación y control del personal de las empresas adjudicatarias. El control de los trabajadores de las empresas contratadas por la APFSC para la realización de suministros, obras y servicios, lo ejerce la empresa adjudicataria del contrato.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GOBERNANZA					
	2-9 ESTRUCTURA DE GOBERNANZA Y COMPOSICIÓN	-Comités del máximo órgano de gobierno encargados de la toma de decisiones y de la supervisión de la gestión de los impactos de la organización sobre la economía, el medio ambiente y las personas; Capítulo 8, páginas 253-254-255-256-257-258-259 -Composición del máximo órgano de gobierno y sus comités según: i. el número de miembros ejecutivos y no ejecutivos; ii. independencia; iii. la antigüedad de los miembros en el órgano de gobierno; iv el número de otros cargos y compromisos significativos de cada miembro y la naturaleza de los compromisos; v. género; vi. los grupos sociales infrarrepresentados; vii. las competencias relevantes para los impactos de la organización; viii. la representación de los grupos de interés. Capítulo 8, páginas 261-262			
	2-10 DESIGNACIÓN Y SELECCIÓN DEL MÁXIMO ÓRGANO DE GOBIERNO	-Procesos de designación y selección del máximo órgano de gobierno y sus comités; Capítulo 8, páginas 253-254-255-256-257-258-259 -Criterios empleados para designar y seleccionar a los miembros del máximo órgano de gobierno e indicar si se tiene en cuenta lo siguiente y cómo: i. opiniones de los grupos de interés (incluidos los accionistas); ii. diversidad; iii. independencia; iv. competencias pertinentes para los impactos de la organización. Capítulo 8, páginas 253-254-255-256-257-258-259			
	2-11 PRESIDENTE DEL MÁXIMO ÓRGANO DE GOBIERNO	-Indicar si el presidente del máximo órgano de gobierno es también un alto ejecutivo de la organización; Capítulo 8, páginas 258-259 -Indicar si el presidente también es un alto ejecutivo, explicar su función dentro de la gerencia de la organización, las razones de esta configuración y cómo se evitan y mitigan los conflictos de interés. Capítulo 8, páginas 258-259			
	2-12 FUNCIÓN DEL MÁXIMO ÓRGANO DE GOBIERNO EN LA SUPERVISIÓN DE LA GESTIÓN DE LOS IMPACTOS	-Función que desempeñan el máximo órgano de gobierno y los altos ejecutivos en el desarrollo, la aprobación y la actualización del propósito de la organización, las declaraciones de valores o misión, las estrategias, las políticas y los objetivos relacionados con el desarrollo sostenible; Capítulo 8, páginas 258-259 -Describir la función que desempeña el máximo órgano de gobierno en la supervisión de la debida diligencia de la organización y de otros procesos para identificar y abordar sus impactos sobre la economía, el medio ambiente y las personas, entre ellos: i. Si el máximo órgano de gobierno se involucra en la participación de los grupos de interés en este proceso y, de ser así, de qué manera; ii. cómo considera el máximo órgano de gobierno los resultados de estos procesos; Capítulo 8, páginas 258-259 -Describir la función que desempeña el máximo órgano de gobierno en la revisión de la eficacia de los procesos de la organización, según lo descrito en 2-12-b, e indicar la frecuencia de estas revisiones. Capítulo 8, páginas 258-259			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	2-13 DELEGACIÓN DE LA RESPONSABILIDAD DE GESTIÓN DE LOS IMPACTOS	-Describir cómo delega el máximo órgano de gobierno la responsabilidad de gestionar los impactos de la organización sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluido: i. Si ha designado a algún alto ejecutivo con responsabilidad para la gestión de los impactos; ii. Si ha delegado la responsabilidad de gestión de los impactos sobre otros empleados; Capítulo 8, páginas 258-259 -Describir los procesos y la frecuencia con la que los altos ejecutivos y otros empleados informan al máximo órgano de gobierno sobre la gestión de los impactos de la organización sobre la economía, el medio ambiente y las personas. Capítulo 8, páginas 253-254-255-258-259-260-263-264			
	2-14 FUNCIÓN DEL MÁXIMO ÓRGANO DE GOBIERNO EN LA PRESENTACIÓN DE INFORMES DE SOSTENIBILIDAD	-Indicar si el máximo órgano de gobierno tiene la responsabilidad de revisar y aprobar la información presentada, incluidos los temas materiales de la organización y, de ser así, describir el proceso de revisión y aprobación de la información. Presentación del Presidente, páginas 8-9			
	2-15 CONFLICTOS DE INTERÉS	-Procesos para que el máximo órgano de gobierno asegure que los conflictos de interés se previenen y se mitigan; Capítulo 8, páginas 253-254-255-256-257 -Indicar si se informa de los conflictos de interés a los grupos de interés, incluidos, como mínimo, los conflictos de interés relativos a: i. la pertenencia a distintos consejos directivos; ii. la participación accionarial cruzada con proveedores y otros grupos de interés; iii. la existencia de accionistas controladores; iv. las partes relacionadas, sus relaciones, transacciones y saldos pendientes. Capítulo 8, páginas 253-254-255-256-257			
	2-16 COMUNICACIÓN DE INQUIETUDES CRÍTICAS	-Describir si se comunican las inquietudes críticas al máximo órgano de gobierno y, de ser así, de qué manera; Capítulo 8, página 259 -Indicar el número total y la naturaleza de las inquietudes críticas comunicadas al máximo órgano de gobierno durante el periodo objeto del informe. Capítulo 8, página 259			
	2-17 CONOCIMIENTOS COLECTIVOS DEL MÁXIMO ÓRGANO DE GOBIERNO	-Información sobre las medidas adoptadas para incrementar los conocimientos, las habilidades y la experiencia colectivos del máximo órgano de gobierno en materia de desarrollo sostenible. Capítulo 8, página 259			
	2-18 EVALUACIÓN DEL DESEMPEÑO DEL MÁXIMO ÓRGANO DE GOBIERNO	-Describir los procesos de evaluación del desempeño del máximo órgano de gobierno en lo relativo a la supervisión de la gestión de los impactos de la organización sobre la economía, el medio ambiente y las personas; Capítulo 8, página 259 -Indicar si las evaluaciones son independientes y la frecuencia con que se realizan; Capítulo 8, página 259 -Describir las medidas adoptadas en respuesta a las evaluaciones, incluidos los cambios en la composición del máximo órgano de gobierno y en las prácticas organizativas. Capítulo 8, página 259			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	2-19 POLÍTICAS DE REMUNERACIÓN	-Describir las políticas de remuneración de los miembros del máximo órgano de gobierno y de los altos ejecutivos, lo que incluye: i. remuneración fija y variable; ii. bonos de contratación o pagos de incentivos por la contratación; iii. indemnizaciones por rescisión del contrato; iv. reembolsos; v. prestaciones de jubilación; Capítulo 8, página 259 -Describir cómo se vinculan las políticas de remuneración de los miembros del máximo órgano de gobierno y de los altos ejecutivos con sus objetivos y su desempeño en la gestión de los impactos de la organización sobre la economía, el medio ambiente y las personas. Capítulo 8, página 259			
	2-20 PROCESO PARA DETERMINAR LA REMUNERACIÓN	-Describir el proceso de diseño de sus políticas de remuneración y de determinación de la remuneración, lo que incluye: i-Si miembros independientes del máximo órgano de gobierno o un comité de remuneraciones independiente supervisan el proceso de determinación de la remuneración; ii. Cómo se solicita y se toma en cuenta la opinión de los grupos de interés (incluidos los accionistas) para determinar la remuneración; iii. Si participan consultores especialistas en remuneraciones en la determinación de la remuneración y, de ser así, si son independientes de la organización, su máximo órgano de gobierno y sus altos ejecutivos; -Presentar información sobre el resultado de los votos de los grupos de interés (incluidos los accionistas) en relación a las políticas y las propuestas de remuneración, si procede. De acuerdo con lo dispuesto en el Real Decreto 462/2002, de 24 de mayo, sobre indemnizaciones por razón de servicio, los miembros del Consejo de Administración percibirán las compensaciones económicas, que por su asistencia personal y efectiva a las sesiones del Consejo les pudieran corresponder, con las cuantías máximas aprobadas por acuerdo del Consejo de Administración adoptado en sesión de fecha 18 de diciembre de 2013, sin perjuicio de las limitaciones retributivas que se deriven de la aplicación de la legislación sobre incompatibilidades u otras restricciones o prohibiciones establecidas legalmente que resulten de aplicación.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	2-21 RATIO DE COMPENSACIÓN TOTAL ANUAL	-Ratio de compensación total anual de la persona mejor pagada de la organización con respecto a la mediana de la compensación total anual de todos los empleados (excluida la persona mejor pagada) 3,71 -Ratio del porcentaje de incremento de la compensación total anual de la persona mejor pagada de la organización con respecto a la mediana del porcentaje de incremento de la compensación total anual de todos los empleados (excluida la persona mejor pagada); -0,13 -Información contextual necesaria para entender los datos y cómo se han recopilado. Se ha utilizado el salario bruto, y los datos se han recopilado de la aplicación de nóminas.			
	2-22 DECLARACIÓN SOBRE LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO SOSTENIBLE	-Declaración del máximo órgano de gobierno o el más alto ejecutivo de la organización sobre la importancia del desarrollo sostenible para la organización y su estrategia de contribución a este. Presentación del Presidente, páginas 8-9			
	2-23 COMPROMISOS Y POLÍTICAS	-Compromisos y políticas de conducta empresarial responsable, lo que incluye: i. los instrumentos intergubernamentales a los que los compromisos hacen referencia; ii. si los compromisos estipulan la realización de una debida diligencia; iii. si los compromisos estipulan la aplicación del principio precautorio; iv. si los compromisos estipulan el respeto de los derechos humanos; Código de conducta de la APFSC -Compromisos y políticas específicas para el respeto de los derechos humanos, lo que incluye: i. los derechos humanos reconocidos internacionalmente que el compromiso contempla ii. las categorías de grupos de interés, incluidos los grupos de riesgo o los grupos vulnerables, a los que la organización presta especial atención en el compromiso; Consultar el código de conducta de la APFSC en: https://sede.apfsc.gob.es/transparency/e1ab1559-cf48-4e4e-b931-d8125808f4d2/ -Enlaces a los compromisos y políticas si son de acceso público o, si los compromisos y políticas no están disponibles para el público, explicar la razón; https://sede.apfsc.gob.es/transparency/e1ab1559-cf48-4e4e-b931-d8125808f4d2/ -Indicar el nivel al que se aprobó cada uno de los compromisos y políticas dentro de la organización, y si se trata del máximo nivel; Aprobado por el Presidente de la APFSC -Indicar la medida en que los compromisos y políticas son de aplicación a las actividades de la organización y a sus relaciones comerciales; Son de aplicación a todas sus actividades. -Cómo se comunican los compromisos y políticas a trabajadores, socios comerciales, y otras partes pertinentes. Pueden consultarse en el Código de Conducta https://sede.apfsc.gob.es/transparency/e1ab1559-cf48-4e4e-b931-d8125808f4d2/			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	2-24 INCORPORACIÓN DE LOS COMPROMISOS Y POLÍTICAS	-Describir cómo incorpora cada uno de sus compromisos o políticas para una conducta empresarial responsable en todas sus actividades y relaciones comerciales, lo que incluye: i. cómo asigna responsabilidades para aplicar los compromisos en los diferentes niveles de la organización ii. cómo integra los compromisos en las estrategias organizativas y las políticas y los procedimientos operativos; iii. cómo aplica sus compromisos con sus relaciones comerciales y a través de ellas; iv. la formación sobre la aplicación de los compromisos que imparte la organización. Pueden consultarse en el Código de Conducta https://sede.apfsc.gob.es/transparency/e1ab1559-cf48-4e4e-b931-d8125808f4d2/			
	2-25 PROCESOS PARA REMEDIAR LOS IMPACTOS NEGATIVOS	-Compromisos para proporcionar o colaborar en la remediación de los impactos negativos que la organización reconoce que ha ocasionado o a los que ha contribuido; Capítulo 8, página 334-335-336-337 -Enfoque para identificar y abordar las reclamaciones, incluidos los mecanismos de quejas y reclamación que ha instaurado o en los que participa; Capítulo 8, página 334-335 -Procesos mediante los que proporciona o colabora en la remediación de los impactos negativos que la organización reconoce que ha ocasionado o a los que ha contribuido; Capítulo 8, página 334-335 -Cómo se cuenta con la participación de los grupos de interés que son los usuarios previstos de los mecanismos de quejas y reclamación para el diseño, la revisión, la operación y la mejora de estos mecanismos; Capítulo 8, página 334-335-336-337 -Cómo hace la organización un seguimiento de la eficacia de los mecanismos de quejas y reclamación y de otros procesos de remediación y presentar ejemplos de su eficacia, con la retroalimentación de los grupos de interés. Capítulo 8, página 334-335-336-337-338-339-340-341			
	2-26 MECANISMOS PARA SOLICITAR ASESORAMIENTO Y PLANTEAR INQUIETUDES	-Mecanismos para que los individuos: i. soliciten asesoramiento sobre la aplicación de las políticas y prácticas de la organización para una conducta empresarial responsable; ii. planteen sus inquietudes sobre la conducta empresarial de la organización Capítulo 8, páginas 347-348-349-350-351-352			
	2-27 CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN Y LAS NORMATIVAS	-Información sobre el número total de casos de incumplimiento significativos de la legislación y las normativas durante el periodo objeto del informe, y un desglose de este total por: i. casos que derivaron en multas; ii. casos que derivaron en sanciones no monetarias; -Número total y el valor monetario de las multas que se pagaron durante el periodo objeto del informe por el incumplimiento de la legislación y las normativas, y desglosado por: i. multas por casos de incumplimiento de la legislación y las normativas que se hayan producido durante el periodo objeto del informe ii. multas por casos de incumplimiento de la legislación y las normativas que se hayan producido en informes anteriores; -Casos de incumplimiento significativos; -Cómo ha determinado los casos de incumplimiento significativos. Información disponible en las cuentas anuales de la APFSC, auditadas por la IGAE. Memoria económica, apartado “Provisiones y Contingencias” https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	2-28 AFILIACIÓN A ASOCIACIONES	-Información sobre asociaciones del sector, otras afiliaciones a asociaciones y organizaciones nacionales o internacionales de defensa de intereses en las que tiene un papel significativo. Capítulo 8, páginas 354-355 Participación de los grupos de interés			
	2-29 ENFOQUE PARA LA PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	-Enfoque para contar con la participación de los grupos de interés, incluido: i. las categorías de grupos de interés con las que se involucra y cómo las identifica; Capítulo 8, páginas 347-348 ii. el propósito de la participación de los grupos de interés; Capítulo 8, páginas 347-348-349-350-351-352 iii. cómo la organización busca asegurar que la participación de los grupos de interés resulte provechosa. Capítulo 8, páginas 347-348-349-350-351-352			
	2-30 CONVENIOS DE NEGOCIACIÓN COLECTIVA	-Porcentaje total de empleados cubiertos por los convenios de negociación colectiva; Capítulo 8, página 398 -Para los empleados que no estén cubiertos por los convenios de negociación colectiva, indicar si la organización determina sus condiciones laborales y los términos de su empleo en función de los convenios de negociación colectiva que cubren al resto de los empleados o en función de los convenios de negociación colectiva de otras organizaciones. Para los empleados Fuera de Convenio las condiciones laborales las estipula el Organismo Público Puertos del Estado.			
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021					
	3-1 PROCESO DE DETERMINACIÓN DE LOS TEMAS MATERIALES	-Proceso que ha seguido para determinar sus temas materiales, incluido: i. cómo ha identificado sus impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos, en todas sus actividades y relaciones comerciales; Capítulo 8, páginas 498-499-500-501 ii. cómo ha priorizado los impactos sobre los que informar en función de su importancia; Capítulo 8, páginas 498-499-500-501 -Grupos de interés y expertos cuyos puntos de vista han participado en el proceso de determinación de sus temas materiales. Capítulo 8, páginas 498-499-500-501			
	3-2 LISTA DE TEMAS MATERIALES	-Temas materiales; Capítulo 8, páginas desde 504 hasta 520 -Cambios que se hayan producido en la lista de temas materiales con respecto al periodo objeto del informe anterior. No se han producido cambios con respecto al informe del año 2022.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 200 ECONÓMICOS					
DESEMPEÑO ECONÓMICO					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, páginas 374-375-376-377-378-379 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			
GRI 201 DESEMPEÑO ECONÓMICO 2016	201-1 VALOR ECONÓMICO DIRECTO GENERADO Y DISTRIBUIDO	-El valor económico directo generado y distribuido (VEGD) de forma acumulada, incluidos los componentes básicos para las operaciones globales de la organización que figuran a continuación. Si los datos se presentan sobre la base de efectivo (caja),-se debe informar de la justificación de esta decisión, además de los siguientes componentes básicos: i. Valor económico directo generado: ingresos; ii. Valor económico distribuido: costos operacionales, salarios y beneficios de los empleados, pagos a proveedores de capital, pagos al gobierno, por país, e inversiones en la comunidad; iii. Valor económico retenido: el "valor económico directo generado" menos "el valor económico distribuido". -Cuando sea significativo, se informa del VEGD por separado a nivel nacional, regional o de mercado y de los criterios utilizados para definir la significación.-Al recopilar la información especificada en el Contenido 201-1, la organización informante debe, si procede, recopilar el VEGD de los datos de los estados financieros auditados o del Estado de Resultados (P y G) de la organización, o de sus cuentas de gestión auditadas internamente. Capítulo 8, página 380			
	201-2 IMPLICACIONES FINANCIERAS Y OTROS RIESGOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO	-Los riesgos y oportunidades derivados del cambio climático que tienen potencial para generar cambios sustanciales en las operaciones, los ingresos o los gastos. Esta debe incluir: I una descripción del riesgo o de la oportunidad y su clasificación como de índole física, reguladora u otra; ii. una descripción del impacto relacionado con el riesgo o la oportunidad; iii. las implicaciones financieras del riesgo o la oportunidad antes de tomar medidas; iv. los métodos utilizados para gestionar el riesgo o la oportunidad; v. los costes de las medidas tomadas para gestionar el riesgo o la oportunidad. Capítulo 8, página 391-392			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	201-3 OBLIGACIONES DEL PLAN DE BENEFICIOS DEFINIDOS Y OTROS PLANES DE JUBILACIÓN	-Si los recursos generales de la organización hacen frente a las obligaciones del plan de pensiones, el valor estimado de dichas obligaciones. -Si existe un fondo distinto para pagar las obligaciones del plan de pensiones: hasta qué punto se estima que las obligaciones del programa quedarán cubiertas por los activos que se han reservado para ello; i. la base sobre la que se ha llevado a cabo la estimación; ii. cuándo se hizo la estimación. -Si el fondo destinado a pagar las obligaciones del plan de pensiones no es suficiente, se debe explicar la estrategia, si existe, que ha utilizado el empleador para conseguir una cobertura total y el plazo, si existe, en el que el empleador espera lograr la cobertura total. - El porcentaje del salario con el que contribuye el empleado o el empleador. -El nivel de participación en los planes de retiro, como la participación en programas obligatorios o voluntarios, programas regionales o nacionales o programas con un impacto financiero. Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao. Memoria económica, apartado: compromisos para pensiones. https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/			
	201-4 ASISTENCIA FINANCIERA RECIBIDA DEL GOBIERNO	-El valor monetario total de la asistencia financiera recibida por la organización de cualquier gobierno durante el periodo objeto del informe, incluidos: i. desgravaciones fiscales y créditos fiscales; ii. subsidios; iii. subvenciones para inversión, subvenciones para investigación y desarrollo y otros tipos de subvenciones pertinentes; iv. premios; v. exención del pago de regalías; vi. asistencia financiera de las agencias de crédito a la exportación (Export Credit Agencies, ECA); vii. incentivos financieros; viii. otros beneficios financieros recibidos o que puedan recibirse de algún gobierno para alguna operación. -La información incluida en 201-4-a por país. -Si algún gobierno está presente en la estructura accionarial y en qué grado lo está. Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Sede electrónica APFSC https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/ Memoria económica apartado “Subvenciones, donaciones y legados recibidos”			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
PRESENCIA EN EL MERCADO					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			
GRI 202: PRESENCIA EN EL MERCADO. 2016	202-1 RATIO DEL SALARIO DE CATEGORÍA INICIAL ESTÁNDAR POR SEXO FRENTE AL SALARIO MÍNIMO LOCAL	-Cuando una proporción significativa de los empleados reciben su salario en función de las reglas sobre salarios mínimos, se debe informar, en las ubicaciones de operación significativas, del ratio pertinente entre el salario de categoría inicial por género y el salario mínimo. Ningún salario del personal de la APFSC se marca atendiendo al salario mínimo interprofesional -Cuando una proporción significativa de otros trabajadores (excluidos los empleados) que llevan a cabo las actividades de la organización reciben su salario en función de las reglas sobre salarios mínimos, se deben describir las medidas tomadas para determinar si a estos trabajadores se les paga por encima del salario mínimo. No existen trabajadores que lleven a cabo trabajos para la organización que no sean empleados de la APFSC.. -Si el salario mínimo local no existe o es variable en las ubicaciones de operación significativas, por género. En caso de que sea posible usar diferentes mínimos como referencia, se debe informar del salario mínimo que se utiliza. No se utiliza el salario mínimo interprofesional para establecer el salario de los trabajadores de la APFSC. - La definición utilizada para “ubicaciones de operación significativas”. La zona de dominio público portuaria. Capítulo 8, página 407			
	202-2 PROPORCIÓN DE ALTOS EJECUTIVOS CONTRATADOS EN LA COMUNIDAD LOCAL	-El porcentaje de altos ejecutivos de las ubicaciones de operación significativas contratados en la comunidad local.100% -La definición utilizada para “altos ejecutivos”. Los altos cargos: Presidente y Director. -La definición geográfica de “local” de la organización. Por local se entiende España. - La definición utilizada para “ubicaciones de operación significativas”. La zona de dominio público portuaria.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
IMPACTOS ECONÓMICOS INDIRECTOS					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 521-522 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379			
GRI 203 IMPACTOS ECONÓMICOS INDIRECTOS 2016	203-1 INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS APOYADOS	-El grado de desarrollo de las inversiones significativas en infraestructura y servicios apoyados. Capítulo 8, página 421-386-387 -Los impactos actuales o previstos en las comunidades y las economías locales,incluidos los impactos positivos y negativos cuando proceda. Capítulo 8, página 421-386-387 -Si estas inversiones y servicios son arreglos comerciales, en especie o pro bono. Las inversiones son probono.			
	203-2 IMPACTOS ECONÓMICOS INDIRECTOS SIGNIFICATIVOS	-Ejemplos de impactos económicos indirectos significativos (positivos y negativos) identificados por la organización. -Importancia de los impactos económicos indirectos en el contexto de parámetros de referencia (benchmarks) externos y de las prioridades de los grupos de interés, como los estándares, protocolos y agendas políticas nacionales e internacionales. Capítulo 8, página 386-387			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
PRÁCTICAS DE ABASTECIMIENTO					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			
GRI 204 PRÁCTICAS DE ABASTECIMIENTO 2016	204-1 PROPORCIÓN DE GASTO EN PROVEEDORES LOCALES	-El porcentaje del presupuesto de abastecimiento para las ubicaciones de operación significativas que se emplea en proveedores de la localidad de la operación (como el porcentaje de productos y servicios que se compra en el ámbito local). Capítulo 8, página 324 b. La definición geográfica de “local” de la organización.España c. La definición utilizada para “ubicaciones de operación significativas” .Zona de dominio público portuario			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
ANTICORRUPCIÓN					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			 
GRI 205 ANTICORRUPCIÓN 2016	205-1 OPERACIONES EVALUADAS PARA RIESGOS RELACIONADOS CON LA CORRUPCIÓN	-La cantidad total y el porcentaje de operaciones donde se realizaron evaluaciones de riesgo de corrupción. -Los riesgos significativos relacionados con la corrupción identificados a través de la evaluación de riesgos. Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao https://sede.apfsc.gob.es/transparency/e1ab1559-cf48-4e4e-b931-d8125808f4d2/ Apartado 1.-Objeto, Apartado 2.-Alcance			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	205-2 COMUNICACIÓN Y FORMACIÓN SOBRE POLÍTICAS Y PROCEDIMIENTOS ANTICORRUPCIÓN	-El número total y el porcentaje de miembros del órgano de gobierno a quienes se les hayan comunicado las políticas y procedimientos anticorrupción de la organización, desglosados por región. -El número total y el porcentaje de empleados a quienes se les hayan comunicado las políticas y procedimientos anticorrupción de la organización, desglosados por categoría laboral y región. -El número total y el porcentaje de socios de negocio a quienes se les hayan comunicado las políticas y procedimientos anti-corrupción de la organización, desglosados por tipo de socio de negocio y región. Describir si las políticas y procedimientos anticorrupción de la organización se han comunicado a cualquier otra persona u organización. -El número total y el porcentaje de miembros del órgano de gobierno que hayan recibido formación sobre anticorrupción, desglosados por región. -El número total y el porcentaje de empleados que hayan recibido formación sobre anticorrupción, desglosados por categoría laboral y región. Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/. Apartado 5.-Aceptación, cumplimiento, deber de comunicación e interpretación del código.			
	205-3 CASOS DE CORRUPCIÓN CONFIRMADOS Y MEDIDAS TOMADAS	-La cantidad total y naturaleza de los incidentes de corrupción confirmados. -La cantidad total de incidentes de corrupción confirmados a consecuencia de los cuales fueron despedidos o se aplicaron medidas disciplinarias a los empleados. -La cantidad total de casos confirmados en los que se hayan rescindido o no se hayan renovado contratos con socios de negocio por infracciones relacionadas con la corrupción. -Los casos jurídicos públicos relacionados con la corrupción interpuestos contra la organización o sus empleados durante el periodo objeto del informe y los resultados de esos casos. Portal de transparencia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao https://sede.apfsc.gob.es/transparency			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
COMPETENCIA DESLEAL					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 521-522 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 374-375-376-377-378-379			
GRI 206-COMPETEN-CIA DESLEAL 2016	206-1 ACCIONES JURÍDICAS RELACIONADAS CON LA COMPETENCIA DESLEAL Y LAS PRÁCTICAS MONOPÓLICAS Y CONTRA LA LIBRE COMPETENCIA	-La cantidad de acciones jurídicas pendientes o finalizadas durante el periodo objeto del informe con respecto a la competencia desleal y las infracciones de la legislación aplicable en materia de prácticas monopólicas y contra la libre competencia en las que se haya identificado que la organización ha participado. -Los principales resultados de las acciones jurídicas finalizadas, incluidas decisiones o sentencias. Portal de transparencia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: https://sede.apfsc.gob.es/transparency. Cuentas anuales. Memoria económica, apartado “Provisiones y Contingencias”			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 300 AMBIENTALES					
ENERGÍA					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 430 a 443 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 430 a 443			
GRI 302 ENERGÍA 2016	302-1 CONSUMO ENERGÉTICO DE LA ORGANIZACIÓN	-El consumo total de combustibles procedentes de fuentes no renovables dentro de la organización, en julios o múltiplos, incluidos los tipos de combustible utilizados. -El consumo total de combustibles procedentes de fuentes renovables dentro de la organización, en julios o múltiplos, incluidos los tipos de combustible utilizados. -En julios, vatios·hora o múltiplos, el total de: i. consumo de electricidad ii. consumo de calefacción iii. consumo de refrigeración iv. consumo de vapor -En julios, vatios·hora o múltiplos, el total de: i. la electricidad vendida ii. la calefacción vendida iii. la refrigeración vendida iv. el vapor vendido -El consumo total de energía dentro de la organización, en julios o múltiplos. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados. -La fuente de los factores de conversión utilizados. Capítulo 8, página 486-487-488-489			
	302-2 CONSUMO ENERGÉTICO FUERA DE LA ORGANIZACIÓN	-El consumo de energía fuera de la organización, en julios o múltiplos. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados. -La fuente de los factores de conversión utilizados. Capítulo 8, página 486-487-488-489			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	302-3 INTENSIDAD ENERGÉTICA	-El ratio de intensidad energética de la organización. -El parámetro (denominador) específico que se haya seleccionado para calcular el ratio. -Los tipos de energía incluidos en el ratio de intensidad (combustible, electricidad, calefacción, refrigeración, vapor o todos). -Si el ratio abarca el consumo de energía dentro de la organización, fuera de ella o ambos. Capítulo 8, página 486-487-488-489			
	302-4 REDUCCIÓN DEL CONSUMO ENERGÉTICO	-La magnitud de las reducciones de consumo energético logradas como resultado directo de iniciativas de conservación y eficiencia, en julios o múltiplos. -Los tipos de energía incluidos en dicha reducción (combustible, electricidad, calefacción, refrigeración, vapor o todos). -La base del cálculo de las reducciones del consumo energético, como el año base o la línea base, incluida la justificación de la selección. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados. Capítulo 8, página 486-487-488-489			
	302-5 REDUCCIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS ENERGÉTICOS DE PRODUCTOS Y SERVICIOS	-Las reducciones de los requerimientos energéticos de los productos y servicios vendidos durante el periodo objeto del informe, en julios o múltiplos. -La base del cálculo de las reducciones del consumo energético, como el año base o la línea base, incluida la justificación de la selección. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados. Capítulo 8, página 486-487-488-489			
AGUA					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 430 a 443 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 430 a 443			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 303- AGUA Y EFLUENTES 2018	303-1 INTERACCIÓN CON EL AGUA COMO RECURSO COMPARTIDO	-Una descripción de cómo la organización interactúa con el agua, incluidos el modo y el lugar en que se extrae, consume y vierte el agua, y los impactos relacionados con el agua que la organización haya ocasionado o contribuido a ocasionar, o que estén vinculados directamente con las operaciones, productos o servicios a través de relaciones comerciales (por ejemplo, impactos ocasionados por escorrentía). -Una descripción del enfoque empleado para identificar los impactos relacionados con el agua, incluidos el alcance de las evaluaciones, su calendario y las herramientas o metodologías utilizadas. -Una descripción de cómo se abordan los impactos relacionados con el agua, que incluye cómo la organización colabora con los grupos de interés para gestionar de forma responsable el agua como recurso compartido y cómo se relaciona con proveedores o clientes que tienen impactos significativos relacionados con el agua. -Una explicación del proceso por el que se establecen los objetivos y metas relacionados con el agua que son parte del enfoque de la organización para la gestión del agua y los efluentes, y la manera en que se relacionan con las políticas públicas y el contexto local de cada zona sometida a estrés hídrico. Capítulo 8, página 483-484			
	303-2 GESTIÓN DE LOS IMPACTOS RELACIONADOS CON LOS VERTIDOS DE AGUA	-Una descripción de los estándares mínimos establecidos para la calidad de los vertidos de efluentes , y de la manera en que se determinan estos estándares mínimos, incluidos: I. el modo en que se determinaron los estándares para instalaciones que operan en lugares sin requerimientos locales de vertidos; ii. todo estándar o directriz sobre calidad del agua desarrollados internamente; iii. todo estándar específico del sector que se consideró; iv. si se consideró el perfil de la masa de agua receptora. Capítulo 8, página 458-459-460-461-462-463-464-465-466-467			
	303-3 EXTRACCIÓN DE AGUA	-La extracción de agua total de todas las áreas en megalitros, y un desglose de este total según las fuentes siguientes, si procede: i. aguas superficiales; ii. aguas subterráneas; iii. aguas marinas; iv. agua producida; v. agua de terceros. -La extracción total de agua de todas las zonas sometidas a estrés hídrico en megalitros, y un desglose de este total según las fuentes siguientes, si procede: i. Agua superficial; ii. Agua subterránea; iii. Agua marina; iv. Agua producida; v. Agua de terceros, y un desglose de este total en función de las fuentes de extracción que figuran en los puntos i-iv-v. -Un desglose de la extracción total de agua procedente de cada una de las fuentes que figuran en los Contenidos 303-3-a y 303-3-b (en megalitros), según las siguientes categorías: i. Agua dulce (total de sólidos disueltos ≤ 1000 mg/l) ii. Otras aguas (total de sólidos disueltos > 1000 mg/l) -Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, como estándares, metodologías. La APFSC no realiza extracción de agua.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	303-4 VERTIDOS DE AGUA	-El vertido de agua total en todas las zonas (en megalitros) y un desglose de este total según los siguientes tipos de destino, si procede: i. aguas superficiales; ii. aguas subterráneas; iii. aguas marinas; iv. agua de terceros, y el volumen de dicho total que se destina al uso de otras organizaciones, si procede. -Un desglose del vertido total de agua a todas las áreas (en megalitros) según las siguientes categorías: i. Agua dulce (total de sólidos disueltos ≤ 1000 mg/l) ii. Otras aguas (total de sólidos disueltos > 1000 mg/l) -Vertido total de agua en todas las zonas con estrés hídrico (en megalitros) y un desglose de este total según las siguientes categorías: i. agua dulce (total de sólidos disueltos ≤ 1000 mg/l); ii. Otras aguas (total de sólidos disueltos > 1000 mg/l) -Sustancias de riesgo prioritarias por las que se tratan los vertidos, incluidos: i. el método utilizado para definir las sustancias de riesgo prioritarias, así como los estándares internacionales, listas oficiales o criterios empleados; ii. el método utilizado para establecer los límites de vertido de las sustancias de riesgo prioritarias; iii. la cantidad de incidencias de incumplimiento de los límites de vertido. -Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, como estándares, metodologías o supuestos usados. Capítulo 8, página 458-459-460-461-462-463-464-465-466-467			
	303-5 CONSUMO DE AGUA	-Consumo total de agua (en megalitros) de todas las zonas. -Consumo total de agua (en megalitros) de todas las zonas con estrés hídrico. La zona de dominio público portuario no se encuentra en una zona de escasez de recursos hídricos. -Cambio en el almacenamiento de agua (en megalitros), siempre que se haya identificado que el almacenamiento de agua genera un impacto significativo relacionado con el agua. -Cualquier información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos (como estándares, metodologías y supuestos utilizados), así como si la información se calcula, se estima, se obtiene a partir de un modelo o procede de mediciones directas, y el método empleado para ello, tal como el uso de factores específicos para el sector. Capítulo 8, página 483-484-485			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
BIODIVERSIDAD					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 430 a 443 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 430 a 443			 
GRI 304-BIODIVERSIDAD 2016	304-1 CENTROS DE OPERACIONES EN PROPIEDAD, ARRENDADOS O GESTIONADOS UBICADOS DENTRO O JUNTO A ÁREAS PROTEGIDAS O ZONAS DE GRAN VALOR PARA LA BIODIVERSIDAD FUERA DE ÁREAS PROTEGIDAS	-Para cada sitio operacional en propiedad, arrendado o gestionado ubicado dentro de o junto a áreas protegidas y zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas, la siguiente información: i. ubicación geográfica; ii. tierras subsuperficiales y subterráneas que puedan ser propiedad, estar arrendadas o ser gestionadas por la organización; iii. posición con respecto al área protegida (dentro del área, junto al área o con parcelas en el área protegida) o zona de gran valor para la biodiversidad fuera del área protegida; iv. tipo de operación (oficina, fabricación, producción o extracción); v. Tamaño del sitio operacional en km2 (u otra unidad apropiada); vi. valor de la biodiversidad, caracterizado por los atributos del área protegida o de la zona de gran valor para la biodiversidad fuera del área protegida (ecosistemas terrestres, marinos o de agua dulce); vii. valor de la biodiversidad, caracterizado por aparecer en listas de carácter protegido (como las categorías de gestión de áreas protegidas de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza [IUCN], la Convención de Ramsar y las legislaciones nacionales). Capítulo 8, página 479-480			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	304-2 IMPACTOS SIGNIFICATIVOS DE LAS ACTIVIDADES, LOS PRODUCTOS Y LOS SERVICIOS EN LA BIODIVERSIDAD	-Naturaleza de los impactos significativos directos e indirectos en la biodiversidad con referencia a uno o más de los siguientes: i. la construcción o el uso de plantas de fabricación, minas e infraestructura de transporte; La Declaración de Impacto Ambiental de las obras de acceso del ferrocarril al Puerto Exterior puede consultarse en el siguiente enlace: Disposición 3696 del BOE núm. 83 de 2013 ii.la contaminación (introducción de sustancias que no se producen de forma natural en un hábitat de fuentes tanto localizadas como no localizadas); iii. la introducción de especies invasivas, plagas y patógenos; iv. la reducción de especies; v. la transformación del hábitat; vi. los cambios en los procesos ecológicos fuera del rango natural de variación (como la salinidad o los cambios en el nivel freático). -Los impactos significativos directos e indirectos, positivos y negativos, respecto a lo siguiente: i. las especies afectadas; ii. la extensión de las zonas que han sufrido impactos; iii. la duración de los impactos; iv. la reversibilidad o irreversibilidad de los impactos. La Declaración de Impacto Ambiental de las obras de acceso del ferrocarril al Puerto Exterior puede consultarse en el siguiente enlace: Disposición 3696 del BOE núm. 83 de 2013			
	304-3 HÁBITATS PROTEGIDOS O RESTAURADOS	-El tamaño y la ubicación de las áreas protegidas o restauradas de los hábitats, y si el éxito de la medida de restauración estuvo o está aprobado por profesionales externos independientes. -Si se han creado asociaciones con terceros para proteger o restaurar áreas de hábitats distintos de los que ha supervisado la organización y en los que ha aplicado medidas de restauración o protección. -El estado de cada área en función de su condición al final del periodo objeto del informe. -Los Estándares, las metodologías y los supuestos utilizados. Capítulo 8, página 479-480-481			
	304-4 ESPECIES QUE APARECEN EN LA LISTA ROJA DE LA UICN Y EN LISTADOS NACIONALES DE CONSERVACIÓN CUYOS HÁBITATS SE ENCUENTREN EN ÁREAS AFECTADAS POR LAS OPERACIONES	La cantidad total de especies que aparecen en la Lista Roja de la IUCN y en listados nacionales de conservación cuyos hábitats se encuentren en áreas afectadas por las operaciones de la organización, según nivel de riesgo de extinción: i. en peligro crítico; ii. en peligro; iii. vulnerables; iv. casi amenazadas; v. preocupación menor Capítulo 8, página 479-480-481			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
EMISIONES					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 430 a 443 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 430 a 443			
GRI 305 EMISIONES 2016	305-1 EMISIONES DIRECTAS DE GEI (ALCANCE 1)	-Valor bruto de las emisiones directas de GEI (alcance 1) en toneladas métricas de CO_2 equivalente. -Gases incluidos en el cálculo: CO_2 , CH_4 , N_2O, HFC, PFC, SF_6, NF_3 o todos. -Emisiones biogénicas de CO_2 en toneladas métricas de CO_2 equivalente. -Año base para el cálculo, si procede, incluidos: i. la justificación de la selección; ii. las emisiones en el año base; iii. el contexto de cualquier cambio significativo en las emisiones que haya dado lugar a nuevos cálculos de las emisiones en el año base. -La fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global (GWP) utilizadas o una referencia a la fuente del GWP. -El enfoque de consolidación para las emisiones: participación accionarial, control financiero o control operacional. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados. Capítulo 8, página 492			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	305-2 EMISIONES INDIRECTAS DE GEI AL GENERAR ENERGÍA (ALCANCE 2)	-Valor bruto de las emisiones indirectas de GEI asociadas a la energía (alcance 2) basadas en la ubicación en toneladas métricas de CO_2 equivalente. -Si procede, valor bruto de las emisiones indirectas de GEI asociadas a la energía (alcance 2) basadas en el mercado en toneladas métricas de CO_2 equivalente. -Si están disponibles, los gases incluidos en el cálculo: CO_2 , CH_4 , N_2O, HFC, PFC, SF_6, NF_3 o todos. -Año base para el cálculo, si procede, incluidos: i. la justificación de la selección; ii. las emisiones en el año base; iii. el contexto de cualquier cambio significativo en las emisiones que haya dado lugar a nuevos cálculos de las emisiones en el año base. -La fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global (GWP) utilizadas o una referencia a la fuente del GWP. -El enfoque de consolidación para las emisiones: participación accionarial, control financiero o control operacional. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados. Capítulo 8, página 492			
	305-3 OTRAS EMISIONES INDIRECTAS DE GEI (ALCANCE 3)	-Valor bruto de las otras emisiones indirectas de GEI (alcance 3) en toneladas métricas de CO_2 equivalente. -Si están disponibles, los gases incluidos en el cálculo: CO_2 , CH_4 , N_2O, HFC, PFC, SF_6, NF_3 o todos. -Emisiones biogénicas de CO_2 en toneladas métricas de CO_2 equivalente. -Categorías y actividades relativas a otras emisiones indirectas de GEI (alcance 3) incluidas en el cálculo. -Año base para el cálculo, si procede, incluidos: i. la justificación de la selección; ii. las emisiones en el año base; iii. el contexto de cualquier cambio significativo en las emisiones que haya dado lugar a nuevos cálculos de las emisiones en el año base. -La fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global (GWP) utilizadas o una referencia a la fuente del GWP. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados.	En el año 2024 se iniciará la implantación de sistemas de control para el alcance 3, de cara a obtener la certificación de la huella de carbono en el año 2024.		
	305-4 INTENSIDAD DE LAS EMISIONES DE GEI	-El ratio de intensidad de las emisiones de GEI de la organización. -El parámetro (denominador) específico que se haya seleccionado para calcular el ratio. -Los tipos de emisiones de GEI incluidos en el ratio de intensidad: directas (alcance 1), indirectas asociadas a la energía (alcance 2), y otras indirectas (alcance 3). -Gases incluidos en el cálculo: CO_2 , CH_4 , N_2O, HFC, PFC, SF_6, NF_3 o todos. Capítulo 8, página 492			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	305-5 REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GEI	-La reducción de las emisiones de GEI como consecuencia directa de las iniciativas de reducción en toneladas métricas de CO_2 equivalente. -Gases incluidos en el cálculo: CO_2 , CH_4 , N_2O, HFC, PFC, SF_6, NF_3 o todos. -Año base o línea base, incluida la justificación de la selección. -Los alcances en los que se produjeron reducciones: emisiones directas (alcance 1), indirectas asociadas a la energía (alcance 2) u otras indirectas (alcance 3). -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados. Capítulo 8, página 492			
	305-6 EMISIONES QUE AGOTAN LA CAPA DE OZONO	-La producción, importaciones y exportaciones de ODS en toneladas métricas de equivalente de CFC-11 (triclorofluorometano). -Las sustancias incluidas en el cálculo. -La fuente relativa a los factores de emisión utilizados. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados.	No aplicable. La actividad de la Autoridad Portuaria es administrativa, por lo que no produce, importa ni exporta sustancias que agotan el ozono (SAO).		
	305-7 ÓXIDOS DE NITRÓGENO (NOX), ÓXIDOS DE AZUFRE (SOX) Y OTRAS EMISIONES SIGNIFICATIVAS AL AIRE	-Emisiones significativas al aire, en kilogamos o múltiplos, para cada uno de las siguientes: i. NOx ii. SOx iii. Contaminantes orgánicos persistentes (POP) iv. Compuestos orgánicos volátiles (VOC) v. Contaminantes peligrosos del aire (HAP) vi. Material particulado (MP) vii. Otras categorías estándar de emisiones al aire identificadas en las normativas pertinentes -La fuente relativa a los factores de emisión utilizados. -Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados Capítulo 8, página 450-451-452-453-454-455-456-457			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
RESIDUOS					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 430 a 443 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 430 a 443			
GRI 306 RESIDUOS 2020	306-1 GENERACIÓN DE RESIDUOS E IMPACTOS SIGNIFICATIVOS RELACIONADOS CON LOS RESIDUOS	-Por lo que respecta a los impactos significativos —potenciales y reales— de la organización relacionados con los residuos, una descripción de: i. los insumos, las actividades y los productos resultantes que dan o podrían dar lugar a estos impactos; ii.si estos impactos se relacionan con residuos generados en las actividades propias de la organización o residuos generados aguas arriba o aguas abajo en su cadena de valor. Capítulo 8, página 472-473-474-475-476-477			
	306-2 GESTIÓN DE IMPACTOS SIGNIFICATIVOS RELACIONADOS CON LOS RESIDUOS	-Acciones, incluidas medidas de circularidad, tomadas para prevenir la generación de residuos en las actividades propias de la organización y aguas arriba y aguas abajo en su cadena de valor, y gestionar los impactos significativos de los residuos generados. -Si los residuos que se generen a partir de las propias actividades de la organización los gestiona un tercero, una descripción de los procesos que se llevan a cabo para comprobar que este tercero gestione los residuos conforme a las obligaciones contractuales o legislativas. -Los procesos utilizados para recopilar y controlar datos sobre residuos. Capítulo 8, página 472-473-474-475-476-477			
	306-3 RESIDUOS GENERADOS	-Peso total de los residuos generados en toneladas métricas y desglose de este total en función de la composición de los residuos. -Información contextual necesaria para entender los datos y la manera en que se recopilaron. Capítulo 8, página 472-473-474-475-476-477			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	CONTENIDO 306-4 RESIDUOS NO DESTINADOS A ELIMINACIÓN	-Peso total de los residuos no destinados a eliminación en toneladas métricas y desglose de este total en función de la composición de los residuos. -Peso total de los residuos peligrosos no destinados a eliminación en toneladas métricas, y desglose de este total según las siguientes operaciones de valorización : i. preparación para la reutilización ; ii. reciclaje; iii. otras operaciones de valorización. -Peso total de los residuos no peligrosos no destinados a eliminación en toneladas métricas y desglose de este total en función de las siguientes operaciones de valorización: i. preparación para la reutilización; ii. reciclaje; iii. otras operaciones de valorización. -Por cada operación de valorización incluida en los Contenidos 306-4-b y 306-4-c, un desglose del peso total en toneladas métricas de los residuos peligrosos y no peligrosos no destinados a eliminación: i. en las instalaciones; ii. fuera de las instalaciones. -Información contextual necesaria para entender los datos y la manera en que se recopilaron Capítulo 8, página 472-473-474-475-476-477			
	CONTENIDO 306-5 RESIDUOS DESTINADOS A ELIMINACIÓN	-Peso total de los residuos destinados a eliminación en toneladas métricas y desglose de este total en función de la composición de los residuos. -Peso total de los residuos peligrosos destinados a eliminación en toneladas métricas y desglose de este total en función de las siguientes operaciones de eliminación: i. incineración (con recuperación energética); ii. incineración (sin recuperación energética); iii. traslado a un vertedero; iv. otras operaciones de eliminación. -Peso total de los residuos no peligrosos destinados a eliminación en toneladas métricas y desglose de este total en función de las siguientes operaciones de eliminación: i. incineración (con recuperación energética); ii. incineración (sin recuperación energética); iii. traslado a un vertedero; iv. otras operaciones de eliminación. -Por cada operación de eliminación incluida en los Contenidos 306-5-b y 306-5-c, un desglose del peso total en toneladas métricas de los residuos peligrosos y no peligrosos destinados a eliminación: i. en las instalaciones; ii. fuera de las instalaciones. -Información contextual necesaria para entender los datos y la manera en que se recopilaron. Capítulo 8, página 472-473-474-475-476-477			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
EVALUACIÓN AMBIENTAL DE PROVEEDORES					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 430 a 443 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 430 a 443 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 430 a 443 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 430 a 443			
GRI 308 EVALUACIÓN AMBIENTAL DE PROVEEDORES 2016	308-1 NUEVOS PROVEEDORES QUE HAN PASADO FILTROS DE EVALUACIÓN Y SELECCIÓN DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS AMBIENTALES	-Porcentaje de nuevos proveedores que han pasado filtros de selección de acuerdo con criterios ambientales. Capítulo 8, página 324-325-326-327			
	308-2 IMPACTOS AMBIENTALES NEGATIVOS EN LA CADENA DE SUMINISTROS Y MEDIDAS TOMADAS.	-La cantidad de proveedores evaluados en relación con los impactos ambientales. Capítulo 8, página 324-325-326-327 -La cantidad de proveedores identificados como proveedores con impactos ambientales negativos significativos potenciales y reales.0% -Los impactos ambientales negativos significativos –potenciales y reales– identificados en la cadena de suministro. Capítulo 8, página 324-325-326-327 -El porcentaje de proveedores identificados como proveedores con impactos ambientales negativos significativos –potenciales y reales– con los que se hayan acordado mejoras como consecuencia de una evaluación. 0% -El porcentaje de proveedores identificados como proveedores con impactos ambientales significativos negativos –potenciales y reales– con los que se haya puesto fin a la relación como consecuencia de la evaluación, con indicación del motivo. 0% Control ambiental de obras. Durante el 2022 se ha realizado el control documental de gestión ambiental a las empresas adjudicatarias de obras con presupuesto base de licitación superior a 150.000 € (IVA no incluido), siguiendo el procedimiento del sistema de gestión ISO 14001 de Control ambiental de las operaciones.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 400 SOCIALES					
EMPLEO					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			
GRI 401 EMPLEO 2016	401-1 NUEVAS CONTRATACIONES DE EMPLEADOS Y ROTACIÓN DEL PERSONAL	-La cantidad total y la tasa de contrataciones de nuevos empleados durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, género y región. -La cantidad total y la tasa de rotación de personal durante el periodo objeto del informe, por grupo de edad, género y región. Capítulo 8, página 398-399			
	401-2 BENEFICIOS PARA LOS EMPLEADOS A TIEMPO COMPLETO QUE NO SE DAN A LOS EMPLEADOS A TIEMPO PARCIAL O TEMPORALES	-Prestaciones que son habituales para los empleados a tiempo completo de la organización, pero que no se dan a los empleados temporales o a tiempo parcial, clasificadas por ubicaciones de operación significativas. Estas incluyen, como mínimo: i. seguro de vida; ii. asistencia sanitaria; iii. cobertura por incapacidad e invalidez; iv. parental leave ; v. previsión para la jubilación; vi. participación accionarial; vii. otros. La única diferencia en cuanto a beneficios sociales por razón del tipo de contrato es el seguro médico, que se contrata únicamente para el personal fijo. -La definición utilizada para “ubicaciones de operación significativas”. La zona de dominio público portuario.			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	401-3 PERMISO PARENTAL	-La cantidad total de empleados que han tenido derecho al permiso parental, por género. -La cantidad total de empleados que se han acogido al permiso parental, por género. -La cantidad total de empleados que han regresado al trabajo en el periodo objeto del informe después de terminar el permiso parental, por género. -La cantidad total de empleados que han regresado al trabajo después de terminar el permiso parental y que seguían siendo empleados 12 meses después de regresar al trabajo, por género. -Las tasas de regreso al trabajo y de retención de los empleados que se acogieron al permiso parental, por género. Capítulo 8, página 407			
RELACIONES TRABAJADOR-EMPRESA					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			
GRI 402 RELACIONES TRABAJADOR-EMPRESA 2016	402-1 PLAZOS DE AVISO MÍNIMOS SOBRE CAMBIOS OPERACIONALES	-Cantidad mínima de semanas de aviso que se suele dar a los empleados y sus representantes antes de la aplicación de cambios operacionales significativos que podrían afectarles de forma considerable. -En organizaciones con acuerdos de negociación colectiva , informar si el plazo de aviso y las disposiciones para la consulta y negociación se especifican en los acuerdos colectivos. Se aplica lo recogido en el Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, artículos 39, 40 y 41: https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-11430 Se aplica lo recogido en el III CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS, Capítulo II, artículo 9: https://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/BOE-A-2019-9021%20III%20Convenio.pdf			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			
GRI 403 SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 2018	403-1 SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SALUD Y LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO	-Una declaración sobre si se ha implementado un sistema de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo, que indique: i. si el sistema se ha puesto en marcha por requerimientos legales y, en tal caso, una lista de dichos requerimientos; ii. si el sistema se ha implementado con base en estándares/directrices reconocidos de sistema de gestión o gestión de riesgos y, en tal caso, la lista de dichos estándares/directrices. -Una descripción del alcance de los trabajadores, las actividades y los lugares de trabajo cubiertos por el sistema de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo y una explicación de si algún trabajador, actividad o lugar de trabajo no está cubierto por dicho sistema y el motivo para ello. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	403-2 IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, EVALUACIÓN DE RIESGOS E INVESTIGACIÓN DE INCIDENTES.	-Una descripción de los procesos empleados para identificar peligros relacionados con el trabajo y evaluar riesgos de forma periódica o esporádica, así como para aplicar la jerarquía de controles a fin de eliminar peligros y minimizar riesgos, que indique: i. cómo garantiza la organización la calidad de estos procesos, incluidas las competencias de las personas que los llevan a cabo; ii. cómo se usan los resultados de estos procesos para evaluar y mejorar de forma continua el sistema de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo. -Una descripción de los procesos que siguen los trabajadores que quieren notificar peligros o situaciones de peligro laborales, así como una explicación de cómo se protege a los trabajadores frente a posibles represalias. -Una descripción de las políticas y procesos que deben seguir los trabajadores que quieran retirarse de situaciones laborales que consideren que pueden provocar lesiones, dolencias o enfermedades, así como una explicación de cómo se protege a dichos trabajadores frente a posibles represalias. -Una descripción de los procesos empleados para investigar incidentes laborales, incluidos los procesos de identificación de peligros y evaluación de riesgos relacionados con los incidentes para determinar las acciones correctivas mediante la jerarquía de control y para determinar las mejoras necesarias del sistema de gestión de la seguridad y la salud en el trabajo. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			
	403-3 SERVICIOS DE SALUD EN EL TRABAJO.	-Una descripción de las funciones de los servicios de salud en el trabajo que contribuyen a la identificación y eliminación de peligros y la minimización de riesgos, así como una explicación de cómo garantiza la organización la calidad de dichos servicios y facilita el acceso de los trabajadores a los mismos. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			
	403-4 PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES, CONSULTAS Y COMUNICACIÓN SOBRE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	-Una descripción de los procesos de participación y consulta de los trabajadores para el desarrollo, la aplicación y la evaluación del sistema de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo, así como la provisión de acceso y la comunicación a los trabajadores de la información relevante sobre salud y seguridad en el trabajo. -Si existe algún comité formal trabajadores-empresa sobre salud y seguridad, una descripción de sus responsabilidades, la frecuencia de las reuniones, la autoridad de toma de decisiones y si hay trabajadores que no están representados en dicho comité; si ese fuera el caso, el motivo por el que esto ocurre. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			
	403-5 FORMACIÓN DE TRABAJADORES SOBRE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	-Una descripción de los cursos de formación para trabajadores sobre salud y seguridad en el trabajo, incluidos los cursos de formación general y los cursos de formación específica sobre peligros laborales, actividades peligrosas o situaciones de peligro. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	403-6 FOMENTO DE LA SALUD DE LOS TRABAJADORES	-Una explicación de la manera en que la organización facilita el acceso de los trabajadores a servicios médicos y de cuidado de la salud no relacionados con el trabajo, así como el alcance del acceso que facilita. -Una descripción de los servicios y programas voluntarios de promoción de la salud que la organización ofrece a los trabajadores para hacer frente a riesgos importantes para la salud no relacionados con el trabajo, que incluya los riesgos concretos para la salud contemplados, y la manera en que la organización facilita el acceso de los trabajadores a estos servicios y programas. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			
	403-7 PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE LOS IMPACTOS EN LA SALUD Y LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES DIRECTAMENTE VINCULADOS CON LAS RELACIONES COMERCIALES	-Una descripción del enfoque de la organización en lo que respecta a la prevención o mitigación de los impactos negativos significativos para la salud y la seguridad en el trabajo directamente vinculados con sus operaciones, productos o servicios a través de sus relaciones comerciales, y los peligros y riesgos relacionados Los trabajadores de la División de Desarrollo y Negocio fueron evaluados conjuntamente con el resto de trabajadores de la APFSC, teniendo en cuenta su puesto de trabajo, su actividad y la localización de la misma.			
	403-8 COBERTURA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SALUD Y LA SEGURIDAD EN EL TRABAJO	-Si la organización ha implementado un sistema de gestión de la salud y la seguridad en el trabajo basado en requerimientos legales y/o en estándares/directrices reconocidos; i. la cantidad y el porcentaje de los empleados y los trabajadores que no son empleados, pero cuyo trabajo o lugar de trabajo están controlados por la organización, que están cubiertos por dicho sistema. ii. la cantidad y el porcentaje de los empleados y los trabajadores que no son empleados, pero cuyo trabajo o lugar de trabajo están controlados por la organización, que están cubiertos por dicho sistema que ha sido objeto de auditoría interna; iii. la cantidad y el porcentaje de los empleados y los trabajadores que no son empleados, pero cuyo trabajo o lugar de trabajo están controlados por la organización, que están cubiertos por dicho sistema que ha sido objeto de auditoría o certificado por una parte externa. -Si hay trabajadores excluidos de este contenido, incluidos los tipos de trabajadores y el motivo para la exclusión. -Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, como estándares, metodologías o supuestos usados. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	403-9 LESIONES POR ACCIDENTE LABORAL	-Para todos los empleados: i. La cantidad y la tasa de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral; ii.La cantidad y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos); iii. La cantidad y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables; iv. Los principales tipos de lesiones por accidente laboral; v. La cantidad de horas trabajadas. -Para todos los trabajadores que no sean empleados, pero cuyos trabajos o lugares de trabajo estén controlados por la organización: i. La cantidad y la tasa de fallecimientos resultantes de una lesión por accidente laboral; ii.La cantidad y la tasa de lesiones por accidente laboral con grandes consecuencias (sin incluir fallecimientos); iii. La cantidad y la tasa de lesiones por accidente laboral registrables; iv. Los principales tipos de lesiones por accidente laboral; v. La cantidad de horas trabajadas. -Los peligros laborales que presentan un riesgo de lesión con grandes consecuencias, incluido: i. de qué modo se han determinado estos peligros; ii. cuáles de estos peligros han ocasionado o contribuido a ocasionar lesiones con grandes consecuencias durante el periodo objeto del informe; iii. las medidas tomadas o proyectadas para eliminar estos peligros y minimizar riesgos mediante la jerarquía de control. -Las medidas tomadas o proyectadas para eliminar otros peligros laborales y minimizar riesgos mediante la jerarquía de control. -Si las tasas se han calculado por cada 200 000 o por cada 1 000 000 horas trabajadas. -Si hay trabajadores excluidos de este contenido, incluidos los tipos de trabajadores y el motivo para la exclusión. -Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, como estándares, metodologías o supuestos usados. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	403-10 DOLENCIAS Y ENFERMEDADES LABORALES	Para todos los empleados : i. La cantidad de fallecimientos resultantes de una dolencia o enfermedad laboral; ii. La cantidad de casos de dolencias y enfermedades laborales registrables; iii. Los principales tipos de dolencias y enfermedades laborales; -Para todos los trabajadores que no sean empleados, pero cuyos trabajos o lugares de trabajo estén controlados por la organización: i. La cantidad de fallecimientos resultantes de una dolencia o enfermedad laboral; ii. La cantidad de casos de dolencias y enfermedades laborales registrables; iii. Los principales tipos de dolencias y enfermedades laborales; -Los peligros laborales que presentan un riesgo de dolencias y enfermedades, incluido: i. de qué modo se han determinado estos peligros; ii. cuáles de dichos peligros han provocado o contribuido a provocar dolencias y enfermedades laborales durante el periodo objeto del informe. iii.las medidas tomadas o proyectadas para eliminar estos peligros y minimizar riesgos mediante la jerarquía de control. -Si hay trabajadores excluidos de este contenido, incluidos los tipos de trabajadores y el motivo para la exclusión. -Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, como estándares, metodologías o supuestos usados. Capítulo 8, página 409-410-411-412-413-414-415			
FORMACIÓN Y ENSEÑANZA					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			 

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 404 FORMACIÓN Y ENSEÑANZA 2016	404-1 MEDIA DE HORAS DE FORMACIÓN AL AÑO POR EMPLEADO	-El promedio de horas de formación que los empleados de la organización hayan recibido durante el periodo objeto del informe, desglosado por: i. género; ii. categoría laboral. Capítulo 8, página 404-405			
	404-2 PROGRAMAS PARA MEJORAR LAS APTITUDES DE LOS EMPLEADOS Y PROGRAMAS DE AYUDA A LA TRANSICIÓN	-El tipo y el alcance de los programas implementados y la asistencia proporcionada para mejorar las competencias de los empleados. -Los programas de ayuda a la transición proporcionados para facilitar la empleabilidad continuada y la gestión del final de las carreras profesionales debido a jubilación o despido. Capítulo 8, página 404-405			
	404-3 PORCENTAJE DE EMPLEADOS QUE RECIBEN EVALUACIONES PERIÓDICAS DEL DESEMPEÑO Y DESARROLLO PROFESIONAL	-Porcentaje del total de empleados por género y por categoría laboral que recibieron una evaluación periódica de su desempeño y del desarrollo de su carrera durante el periodo objeto del informe. Capítulo 8, página 406			
DIVERSIDAD E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 394-395-396-397 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			

<table>
<tr><th>Estándar GRI</th><th>Contenido</th><th>Número de página,
URL o respuesta directa</th><th>Omisión</th><th>Verificación externa (Si/No)</th><th>Relación con los ODS</th></tr>
<tr><td rowspan="2">GRI 405: DIVERSIDAD E IGUALDAD DE OPORTUNIDADES 2016</td><td>405-1 DIVERSIDAD EN ÓRGANOS DE GOBIERNO Y EMPLEADOS</td><td>-Porcentaje de personas dentro de los órganos de gobierno de la organización en cada una de las siguientes categorías de diversidad:
i. género;
ii. grupo de edad: menores de 30 años, entre 30 y 50 años, mayores de 50 años;
iv. otros indicadores de diversidad, cuando proceda (como grupos minoritarios o vulnerables).
<table><tr><td></td><td>Menor de 30 años</td><td>Entre 30 y 50 años</td><td>Mayor de 50 años</td></tr><tr><td>Hombre</td><td></td><td>4</td><td>9</td></tr><tr><td>Mujer</td><td></td><td>3</td><td></td></tr></table>
-Porcentaje de empleados por categoría laboral en cada una de las siguientes categorías de diversidad:
i. género;
ii. grupo de edad: menores de 30 años, entre 30 y 50 años, mayores de 50 años;
iii. otros indicadores de diversidad, cuando proceda (como grupos minoritarios o vulnerables).
Capítulo 8, página 398-399</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>405-2 RATIO DEL SALARIO BASE Y DE LA REMUNERACIÓN DE MUJERES FRENTE A HOMBRES</td><td>-Ratio entre el salario básico y la remuneración de mujeres y de hombres para cada categoría laboral, clasificado por ubicaciones de operación significativas.
Capítulo 8, página 406
-La definición utilizada para “ubicaciones de operación significativas”. La zona de dominio público portuario</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">NO DISCRIMINACIÓN</td></tr>
<tr><td>GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021</td><td>3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES</td><td>-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 394-395-396-397
-Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 394-395-396-397
-Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 394-395-396-397
-Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye:
i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522
-Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 394-395-396-397
-Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522</td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 406: NO DISCRIMINACIÓN 2016	CONTENIDO 406-1 CASOS DE DISCRIMINACIÓN Y ACCIONES CORRECTIVAS EMPRENDIDAS	-Cantidad total de casos de discriminación durante el periodo objeto del informe. -El estatus de los casos y las acciones emprendidas en lo que atañe a lo siguiente: i. caso revisado por la organización; ii. aplicación de planes de remediación en curso; iii. planes de remediación implementados cuyos resultados hayan sido evaluados a través de procesos de revisión de gestión interna rutinarios; iv. caso no sujeto a acciones. No se han registrado casos de discriminación durante el período.			
COMUNIDADES LOCALES					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 413: COMUNIDADES LOCALES 2016	413-1 OPERACIONES CON PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD LOCAL, EVALUACIONES DEL IMPACTO Y PROGRAMAS DE DESARROLLO	-El porcentaje de operaciones con programas implementados de participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y desarrollo, incluido el uso de: i. evaluaciones del impacto social, incluidas las evaluaciones del impacto de género en función de los procesos participativos; Capítulo 8, página 334-335-336-337-338-339-340-341-346-347-348-349-350-351-352-353 ii. evaluaciones del impacto ambiental y vigilancia en curso; Capítulo 8, página 334-335-336-337-338-339-340-341-346-347-348-349-350-351-352-353 iii. divulgación pública de los resultados de las evaluaciones del impacto ambiental y social; Se divulga a través de la memoria anual, que se envía a aproximadamente 500 contactos de todos los grupos de interés. Se pregunta en la encuesta que acompaña a la memoria sobre la calidad de la información y los canales. iv.programas de desarrollo comunitario locales basados en las necesidades de la comunidad local; Capítulo 8, página 523-524-525-526-527-528 v. planes de participación de los grupos de interés en función de la determinación de los grupos de interés; Capítulo 8, página 334-335-336-337-338-339-340-341-346-347-348-349-350-351-352-353 vi. comités y procesos de consulta amplios con las comunidades locales, que incluyan a grupos vulnerables; Capítulo 8, página 334-335-336-337-338-339-340-341-346-347-348-349-350-351-352-353 vii. comités de empresa, comités de salud y seguridad en el trabajo y otros organismos de representación de los trabajadores para tratar los impactos; Capítulo 8, página 401-402-403-404 viii. procesos formales de queja y reclamación en las comunidades locales. Capítulo 8, página 334-335			
	413-2 OPERACIONES CON IMPACTOS NEGATIVOS SIGNIFICATIVOS–REALES Y POTENCIALES– EN LAS COMUNIDADES LOCALES	-Operaciones con impactos negativos significativos –reales o potenciales– en las comunidades locales , incluido: i. la ubicación de las operaciones; ii. los impactos negativos significativos –reales o potenciales– de las operaciones. Capítulo 8, página 419-420-421-422			
EVALUACIÓN SOCIAL DE LOS PROVEEDORES					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 414: EVALUACIÓN SOCIAL DE LOS PROVEEDORES 2016	414-1 NUEVOS PROVEEDORES QUE HAN PASADO FILTROS DE SELECCIÓN DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS SOCIALES	-Porcentaje de nuevos proveedores que han pasado filtros de selección mediante el uso de criterios sociales. Capítulo 8, página 324-325-326-327			
	414-2 IMPACTOS SOCIALES NEGATIVOS EN LA CADENA DE SUMINISTRO Y MEDIDAS TOMADAS	-La cantidad de proveedores evaluados en relación con los impactos sociales. -La cantidad de proveedores identificados como proveedores con impactos sociales negativos significativos potenciales y reales. -Los impactos sociales negativos significativos –potenciales y reales– identificados en la cadena de suministro. -El porcentaje de proveedores identificados como proveedores con impactos sociales negativos significativos –potenciales y reales– con los que se hayan acordado mejoras como consecuencia de una evaluación. -El porcentaje de proveedores identificados como proveedores con impactos sociales significativos negativos –potenciales y reales– con los que se haya puesto fin a la relación como consecuencia de la evaluación, con indicación del motivo. Capítulo 8, página 324-325-326-327			
SALUD Y SEGURIDAD DE LOS CLIENTES					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			
GRI 416: SALUD Y SEGURIDAD DE LOS CLIENTES 2016	416-1 EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS EN LA SALUD Y SEGURIDAD	-Porcentaje de las categorías de productos y servicios significativas para las que se evalúan los impactos en la salud y la seguridad con el fin de lograr mejoras. 100% Capítulo 8, página 416-417-418			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
	416-2 CASOS DE INCUMPLIMIENTO RELATIVOS A LOS IMPACTOS EN LA SALUD Y SEGURIDAD DE LAS CATEGORÍAS DE PRODUCTOS Y SERVICIOS	-La cantidad total de casos de incumplimiento de la normativa o códigos voluntarios relativos a los impactos de los productos y servicios en la salud y la seguridad en el periodo objeto del informe, clasificados en: i. casos de incumplimiento de la normativa que den lugar a multas o sanciones; ii. casos de incumplimiento de la normativa que den lugar a una advertencia; iii. casos de incumplimiento de códigos voluntarios. -Si la organización no ha identificado incumplimientos de la normativa o códigos voluntarios, basta con señalar este hecho en una declaración breve. Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Sede electrónica APFSC: https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/ Memoria económica, apartado “Provisiones y contingencias”			
MARKETING Y ETIQUETADO					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	**3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES**	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			 

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
GRI 417: MARKETING Y ETIQUETADO 2016	417-1 REQUERIMIENTOS PARA LA INFORMACIÓN Y EL ETIQUETADO DE PRODUCTOS	-Si los procedimientos de la organización obligan a aportar los siguientes tipos de datos sobre la información y el etiquetado de productos y servicios: i. el origen de los componentes del producto o servicio; ii. el contenido, especialmente en relación con las sustancias que podrían generar un impacto ambiental o social; iii. el uso seguro del producto o servicio; iv. la eliminación del producto y los impactos ambientales o sociales; v. otros (explicar). -El porcentaje de categorías significativas de productos o servicios cubiertas y evaluadas en relación con el cumplimiento de dichos procedimientos. Se evalúa el 100%, a través del proceso de “Evaluación, revisión y mejora. Capítulo 8, página 331			
	417-2 CASOS DE INCUMPLIMIENTO RELACIONADOS CON LA INFORMACIÓN	-La cantidad total de casos de incumplimiento de la normativa o códigos voluntarios relativos a información y etiquetado de productos y servicios, clasificados en: i. casos de incumplimiento de la normativa que den lugar a multas o sanciones; ii. casos de incumplimiento de la normativa que den lugar a una advertencia; iii. casos de incumplimiento de códigos voluntarios. -Si la organización no ha identificado incumplimientos de la normativa o códigos voluntarios, basta con señalar este hecho en una declaración breve. Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Sede electrónica APFSC: https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/ Memoria económica, apartado “Provisiones y contingencias”			
	417-3 CASOS DE INCUMPLIMIENTO RELACIONADOS CON COMUNICACIONES	-La cantidad total de casos de incumplimiento de la normativa o códigos voluntarios relativos a comunicaciones de marketing, como publicidad, promoción y patrocinio, clasificados por: i. casos de incumplimiento de la normativa que den lugar a multas o sanciones; ii. casos de incumplimiento de la normativa que den lugar a una advertencia; iii. casos de incumplimiento de códigos voluntarios. -Si la organización no ha identificado incumplimientos de la normativa o códigos voluntarios, basta con señalar este hecho en una declaración breve. Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Sede electrónica APFSC: https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/ Memoria económica, apartado “Provisiones y contingencias”			

Estándar GRI	Contenido	Número de página, URL o respuesta directa	Omisión	Verificación externa (Si/No)	Relación con los ODS
PRIVACIDAD DEL CLIENTE					
GRI 3: TEMAS MATERIALES 2021	3-3 GESTIÓN DE TEMAS MATERIALES	-Impactos reales y potenciales, negativos y positivos, sobre la economía, el medio ambiente y las personas, incluidos los impactos sobre los derechos humanos; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Indicar si la organización está relacionada con un impacto negativo mediante sus actividades o como resultado de sus relaciones comerciales, y describir las actividades o relaciones comerciales; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Políticas o compromisos en relación al tema material; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir las medidas adoptadas para gestionar el tema y los impactos asociados, lo que incluye: i. las medidas adoptadas para prevenir o mitigar impactos negativos potenciales; ii. las medidas adoptadas para abordar los impactos negativos potenciales, incluidas las medidas para facilitar o colaborar en su remediación; iii. las medidas adoptadas para gestionar los impactos negativos reales y potenciales; Capítulo 8, página 521-522 -Presentar la siguiente información sobre el seguimiento de la eficacia de las medidas adoptadas: i. procesos usados para hacer un seguimiento de la eficacia de las medidas; ii. metas, objetivos e indicadores usados para evaluar el progreso; iii. la eficacia de las medidas, incluido el avance hacia la consecución de las metas y los objetivos; iv. lecciones aprendidas y cómo se han incorporado a las políticas y los procedimientos operativos de la organización; Capítulo 8, página 419-420-421-422 -Describir cómo la participación de los grupos de interés ha influido en las medidas adoptadas (3-3-d) y cómo ha informado si estas han sido efectivas (3-3-e). Capítulo 8, página 521-522			 
GRI 418: PRIVACIDAD DEL CLIENTE	418-1 RECLAMACIONES FUNDAMENTADAS RELATIVAS A VIOLACIONES DE LA PRIVACIDAD DEL CLIENTE Y PÉRDIDA DE DATOS DEL CLIENTE	-La cantidad total de reclamaciones fundamentadas recibidas relativas a violaciones de la privacidad del cliente, clasificadas por: i. reclamaciones recibidas de terceros y corroboradas por la organización; ii. reclamaciones de autoridades regulatorias. -La cantidad total de casos identificados de filtraciones, robos o pérdidas de datos de clientes. -Si la organización no ha identificado ninguna reclamación fundamentada, basta con señalar este hecho en una declaración breve. Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Sede electrónica APFSC: https://sede.apfsc.gob.es/transparency/370b24b8-0615-48c3-9b9f-5447f66d81ad/ Memoria económica, apartado “Provisiones y contingencias”			



Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao