2017
MEMORIA ANUAL

ÍNDICE

Presentación del Presidente y del Director 2

El Puerto en cifras 4

Hitos del año 2017 8

Gobierno de la Autoridad Portuaria 14

Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria 16

Grupos de interés de la Autoridad Portuaria 16

Nuestra estrategia 18

Misión: la hoja de ruta de la APFSC 22

Proyectos y alianzas para generar valor a largo plazo 23

Nuestras fortalezas: un puerto competitivo y sostenible 24

La oferta de valor a nuestros clientes 26

- *Instalaciones* 27
- *Servicios* 31
- *Oferta de precios de la Autoridad Portuaria* 32
- *Sistemas de gestión implantados en el Puerto* 33
- *Intermodalidad* 35

Desarrollo económico y social del entorno 36

- *Sectores económicos servidos* 36
- *Conectamos la economía de nuestra región con el resto del mundo* 38
- *Equipo humano* 40
- *Nuestra relación con la sociedad* 42

Nuestra gestión 1

Valor ofrecido a los grupos de interés de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao 1

Etapas en la construcción de una oferta de valor competitiva 6

Estrategia de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao 6

Procesos de la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao 8

Evaluación, revisión e innovación 10

Apéndice: Transparencia activa en la información. Los datos en detalle:

1. Estados financieros.
2. Características técnicas del puerto.
3. Obras o actividades autorizadas a particulares.
4. Estadísticas de tráfico.
5. Utilización del puerto.
6. Obras.
7. Líneas marítimas regulares.
8. Reporte de indicadores de sostenibilidad de Puertos del Estado.
9. Parámetros e índice de contenidos GRI.

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO. MEMORIA ANUAL 2017

PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE Y DEL DIRECTOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Jose Manuel Vilariño Anca
Presidente de la APFSC

Alejandro Rey Seoane
Director de la APFSC

El incremento del tráfico de mercancías y buques experimentado en el año 2017, alcanzando el segundo récord histórico de movimiento de mercancías con 13,6 millones de toneladas, ha supuesto una noticia excelente, especialmente en el momento en que iniciamos las obras de uno de los proyectos más ambiciosos de esta Autoridad Portuaria, con la construcción de la conexión por ferrocarril al Puerto Exterior.

Los trabajos en la accesibilidad del ferrocarril de ancho ibérico y métrico a nuestras instalaciones nos permitirán conectarnos con la Cornisa Cantábrica y con el resto de la Península Ibérica en las mejores condiciones. Esto nos posicionará como con una de las dársenas más competitivas del norte peninsular y de la fachada atlántica europea, no solo en cuanto a calados, atraques, superficie terrestre y superficie de agua abrigada, sino también en el ámbito de la conectividad terrestre.

Tenemos ante nosotros un reto apasionante, cuya consecución tendrá un impacto económico y social muy significativo a largo plazo.

Contamos con un personal preparado técnicamente para afrontarlo, y con plena conciencia de la importancia de lograr nuestro objetivo velando porque se cumplan todos los parámetros de seguridad, medioambiente, calidad y viabilidad económica y financiera a los que nos comprometimos en el proyecto. El éxito de nuestras relaciones con los grupos de interés resultará capital para cumplir con nuestros objetivos.

La presencia del Ministro de Fomento y del Presidente de la Xunta de Galicia en el inicio de las obras dan idea de las expectativas puestas en nosotros, y la asistencia de representantes de todos los sectores económicos y sociales del ámbito nacional y regional en esa ocasión nos hizo sentir ampliamente respaldados.

El cambio de paradigma en las estructuras económicas, financieras y empresariales a nivel mundial, que ha impactado en los sectores industriales que han sido el motor del desarrollo de Ferrol y su comarca, así como una crisis económica feroz que ha cambiado el contexto internacional, han supuesto un desafío enorme para los principales agentes económicos de la región.

El bagaje histórico de esta ciudad construida sobre la base del emprendimiento, del trabajo y de la persistencia, ha propiciado la creación de alianzas entre instituciones, organismos públicos, empresas y trabajadores para dar salida a esta situación, detectando nuevas oportunidades de negocio, traídas de la mano en muchas ocasiones de la innovación, el medioambiente y la seguridad.

El Astillero 4.0, la construcción de jackets para parques eólicos marinos, la creación de un hub para el avituallamiento de GNL a buques, la terminal de contenedores en el puerto exterior, y la mejora de capacidad y operativa de la terminal de Alcoa en San Cibrao, son claros ejemplos de iniciativas puestas en marcha, en las que nuestra Autoridad Portuaria está muy presente.

En nuestra oferta de valor a la sociedad hemos continuado en el año 2017 con diversas actuaciones dirigidas al sector pesquero y marisquero. Por ejemplo, de la mano de la Estación de Bioloxía Mariña da Graña, damos seguimiento analítico desde el año 2016 a la sedimentación y recursos marisqueros de la ensenada de A Malata, con el fin de cumplir con lo establecido en la declaración de impacto ambiental del proyecto del ferrocarril.

En este ámbito también podemos enmarcar la finalización de las obras de canalización del saneamiento de todas las aguas del Puerto Interior, incluidas las pluviales, que culminaron con la construcción de un tanque de tormentas en las instalaciones del Puerto, y que permitirá, una vez que el Concello de Ferrol autorice la conexión a la Edar, eliminar completamente el vertido de cualquier carga contaminante generada por la actividad portuaria a la citada ensenada.

De todas estas actuaciones, así como de nuestros objetivos, procesos e indicadores de gestión, damos cuenta de forma transparente y completa a través de la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, que aquí presentamos.

EL PUERTO EN CIFRAS

MÁXIMA COMPETITIVIDAD

TRÁFICO DE MERCANCÍAS

13.584.102,7 t

TRÁFICO DE MERCANCÍAS MUELLE COMERCIALES

2.215,72 t/m

TRÁFICO DE BUQUES

1.108

CUOTA DE TRÁFICOS EN EL SECTOR PORTUARIO DEL NORTE DE ESPAÑA

12,79 %

CUOTA DE TRÁFICOS EN EL SECTOR PORTUARIO REGIONAL [GALICIA]

36,97 %

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL

IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIO APFSC

18.983

Miles de Euros

CASH FLOW

11.355

Miles de Euros

RESULTADO DEL EJERCICIO

5.911,1

Miles de Euros

RATIO DE ENDEUDAMIENTO

RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS

IMPORTE DE LAS INVERSIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

8,24

Millones de Euros

INVERSIÓN PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

10,18

Millones de Euros

NUESTRAS PERSONAS

TOTAL DE TRABAJADORES

110

TRABAJADORES EVENTUALES [sobre el total]

12,73 %

Nº DE ACCIDENTES E INCIDENTES EN SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

1

TRABAJADORES QUE SIGUEN PROGRAMAS DE FORMACIÓN

78 %

ÍNDICE DE ABSENTISMO ANUAL [días perdidos por baja]

4,89 %

DESEMPEÑO AMBIENTAL

CONSUMOS PROPIOS DE ELECTRICIDAD

1.941.196 kW*h

EMISIONES DIRECTAS DE CO_2E AUTORIDAD PORTUARIA

71,17 t

MARPOL V RECOGIDA DE RESIDUOS SÓLIDOS A BUQUES

2.188,98 m^3

MARPOL I RECOGIDA DE RESIDUOS LÍQUIDOS A BUQUES

1.899,12 m^3

CONSUMOS PROPIOS DE AGUA

34.337 m^3

Nº DE INCIDENTES AMBIENTALES

7

HITOS DEL AÑO 2017

BUEN GOBIERNO

NORMAS DE GESTIÓN Y FUNCIONAMIENTO INTERNO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

En el año 2017 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao aprobó las "Normas de gestión y funcionamiento interno del consejo de administración" de la entidad, que regulan entre otras cuestiones las convocatorias, la constitución y régimen de sesiones, la asistencia a las sesiones por personas ajenas al consejo, el régimen económico, y otras cuestiones de carácter administrativo como la emisión de actas, certificaciones y notificación de acuerdos.
Dichas normas regulan asimismo las delegaciones de funciones que establece la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante para el Consejo de Administración de la entidad, en el Presidente y en el Director de la misma.

En contenido completo puede consultarse en el siguiente enlace:

COMPETITIVIDAD

RECORD EN LOS TRÁFICOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

En el año 2017 la Autoridad Portuaria alcanzó su segundo hito histórico en tráfico de mercancías, con un movimiento de 13,6 millones de toneladas.
Los tráficos de carbón, biocombustibles, sosa caústica y madera alcanzaron cifras record.
La APFSC realiza una labor continua de captación de nuevas líneas de negocio, dando a conocer las ventajas competitivas de nuestros servicios e instalaciones, de las terminales especializadas en tráficos de graneles, mercancía general y contenedores, así como del tejido industrial y logístico de Galicia.

Delegación del Gobierno del Estado de Yucatán y empresarios mexicanos, representantes de la Xunta de Galicia, Presidente y Director de la APFSC en una acción comercial de la APFSC.

SUMINISTRO DE GAS PARA EL AVITUALLAMIENTO DE BUQUES

Ante el rápido incremento en la adaptación de la flota mundial de buques para la utilización de gas natural como combustible de propulsión, siguiendo criterios internacionales de emisiones de buques, el trabajo conjunto entre la terminal de GNL de Reganosa en la Ría de Ferrol, la Xunta de Galicia, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, los astilleros de Navantia y la Universidad de Santiago de Compostela, para impulsar la creación de un Hub de suministro de GNL a buques, suponen una clara ventaja competitiva para la prestación de este servicio a los buques que circulen por el corredor atlántico.

Conselleiro de Industria de la Xunta de Galicia, Presidente de la APFSC, Director de Reganosa, Director de Navantia Ferrol, Vicerrector de Política Científica UDC, Director de Ventas de Gas Natural Fenosa Comercializadora en el Foro de la Voz de Galicia sobre el eje gasista de la Ría Ferrolana.

PRIMERA ESCALA PARA LA TERMINAL DE CONTENEDORES DEL PUERTO EXTERIOR DE FERROL-SAN CIBRAO

En el año 2017 el buque Enforcer arribó a la rada el Puerto Exterior, para efectuar la primera operación de contenedores en la terminal del grupo Yilport en Ferrol.

INVERSIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA COMO APOYO A LA MEJORA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA. (Inversión de 496 mil euros)

En el año 2017, y dentro de las actuaciones acordadas con la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, la Autoridad Portuaria procedió a la adquisición de diverso material tecnológico para las comunicaciones y el radar, que permitirá una mejor supervisión y control de los buques.
La mejora de estos sistemas permitirá ampliar la cobertura a zonas de fondeadero de buques más allá de la zona de servicio de la Autoridad Portuaria, como en el caso de Os Farallóns en las proximidades del Puerto de San Cibrao.

Transceptor de VHF marítimo en el Puerto de San Cibrao.

INTERMODALIDAD

INICIO DE LAS OBRAS DE ACCESO POR FERROCARRIL AL PUERTO EXTERIOR (Inversión 89,8 millones de euros)

El 25 de Septiembre del Año 2017 comenzó la perforación del tunel del acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol, con la asistencia del Ministro de Fomento de España, el Presidente de la Xunta de Galicia, el Presidente del Parlamento de Galicia, el Conselleiro de Política Social, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, y numerosos representantes de organismos públicos, empresas y la comunidad portuaria, que quisieron estar presentes en un momento clave en la historia del Puerto y de Galicia.

La finalización y puesta en funcionamiento de este acceso ferroviario, para el año 2021, permitirá dar un salto cualitativo y cuantitativo al tráfico de mercancías de la Autoridad Portuaria, facilitando al tejido industrial de Galicia, la importación y exportación de mercancías, al permitir la conexión del modo de transporte marítimo con un modo terrestre, el ferrocarril tanto de vía ancha como de ancho europeo, más eficiente en términos económicos, ambientales y de seguridad.

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL

RENOVACIÓN DE LA RED DE SANEAMIENTO DEL PUERTO INTERIOR. (Inversión de 4 millones de euros)

Con la finalidad de eliminar los vertidos de aguas residuales, incluidas las aguas pluviales, se procedió a la instalación de una red de colectores de más de 3.000 metros y un tanque de tormentas, que están pendientes de la autorización del Concello de Ferrol, para su conexión al interceptor general, lo que permitirá llevar estas aguas a la estación depuradora de aguas residuales de Ferrol, y eliminar los vertidos de la actividad portuaria en el puerto interior.

Obras del tanque de tormentas construido por la Autoridad Portuaria en el Puerto de Ferrol.

PLAN DE ACCESIBILIDAD A LAS INSTALACIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA (Inversión: 400 mil euros)

En Junio del año 2017, el Presidente, el Director y el Jefe del Departamento de Mantenimiento y SAN de la Autoridad Portuaria mantuvieron una reunión con el Grupo Diversidade Funcional Ferrol, con la finalidad de mejorar el análisis de la situación de las instalaciones de uso público de la Autoridad Portuaria en materia de accesibilidad. En Julio de ese mismo año la APFSC contrató una asistencia técnica para la redacción del proyecto de mejora de la accesibilidad en las áreas urbanas de Ferrol, dependientes de la APFSC. El borrador del proyecto ha sido enviado al Grupo Diversidade Funcional Ferrol, con objeto de obtener sus aportaciones al mismo.

Durante ese mismo año además se llevaron a cabo actuaciones en La Graña, para la mejora de la accesibilidad en la playa, consistentes en dotar de plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida y adaptar el pavimento en los accesos a la playa.

A principios del año 2018 la Autoridad Portuaria ha incluido una línea concreta en su Plan de Inversiones para acometer este tipo de actuaciones en los próximos años, por un importe de 400 mil euros.

Responsables de Grupo Diversidade Funcional Ferrol y de la Autoridad Portuaria.

INAUGURACIÓN DE LA EXPOSICIÓN "FAROS: 2000 AÑOS GUIANDO A LOS NAVEGANTES", EN EXPONAV (Gasto e Inversión 216 mil euros)

Desde el año 2013 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao ha venido colaborando con la Fundación para el Fomento del Conocimiento de la Construcción Naval y de las Actividades Marítimas (EXPONAV), que está integrada, entre otros, por la Armada, el Ministerio de Defensa, el Ayuntamiento de Ferrol y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.

En Junio del año 2017, y en el marco del convenio firmado por ambos organismos, se inauguró la exposición: "Faros: 2000 años guiando a los navegantes", con piezas cedidas por la APFSC y por Puertos del Estado.

El Almirante jefe del Arsenal, el Presidente de Puertos del Estado, el Conselleiro de Política Social y el Presidente de la Autoridad Portuaria.

APORTACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO AL 1,5% DESTINADO AL PATRIMONIO HISTÓRICO CULTURAL." (Inversión de 1,4 millones de euros)

La Ley de Patrimonio Histórico establece la obligación de destinar en los contratos de obras públicas una partida de al menos el 1% a trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o al fomento de la creatividad artística, con preferencia en la propia obra o en su inmediato entorno. El Ministerio de Fomento en el año 2013 elevó este porcentaje al 1,5%. El tipo de programas a los que se aplica esta partida son los siguientes:

-Intervenciones en obras públicas y en patrimonio edificado relacionado con ellas con valor patrimonial, histórico o artístico.
-Camino de Santiago.
-Catedrales, abadías, monasterios y conventos (arquitectura religiosa).
-Parques y yacimientos arqueológicos declarados bienes de interés cultural museos.
-Teatros y edificios para la música.
-Bienes incluidos en la lista de Patrimonio Mundial Unesco.
-Murallas urbanas, castillos y otros elementos de la arquitectura defensiva.
-Paisajes culturales. intervenciones en conjuntos históricos.
-Intervenciones en el patrimonio industrial y minero.
-Intervenciones en el patrimonio arquitectónico con valor patrimonial o histórico.

La aportación de la Autoridad Portuaria en el año 2017 ascendió a 1,4 millones de euros.

En el siguiente enlace del Ministerio de Fomento se puede consultar la información completa sobre este programa:

PRIMERA EVALUACIÓN DE RIESGOS DE LOS PROCESOS REALIZADA POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

En el año 2017, y en el ámbito de adaptación del Sistema de Gestión de la APFSC a las versiones del año 2015 de las normas ISO 9001 e ISO 14001, se llevó a cabo la primera evaluación de riesgos de todos los procesos.

Como resultado de la dicha evaluación se detectaron un total de 53 riesgos, siendo la intermodalidad con el ferrocarril, y las habilitaciones para determinadas inspecciones fronterizas los riesgos con una evaluación mayor en términos de impacto y probabilidad. En este sentido el inicio de las obras de conexión por ferrocarril al Puerto Exterior, para el CIM en el Puerto Exterior, y el avance en las tramitaciones de las habilitaciones pendientes, se enmarcan en las actuaciones necesarias para abordar y corregir estos riesgos.

En el mes de mayo de 2017 el Director de la APFSC presentó a todo el personal de la entidad el proyecto de Evaluación de Riesgos y adaptación del Sistema de Gestión a la versión del 2015 de las normas ISO, y en el mes de Octubre, después de aproximadamente 52 reuniones con los responsables y personal de las distintas áreas y departamentos, se presentaron los cambios realizados en los procesos y procedimientos, así como la Matriz de Riesgos de los Procesos de la APFSC, a fin de difundir su contenido, y facilitar la implantación de medidas de control y de mejora.

En el mes de Noviembre de 2017 se procedió a la auditoría externa de recertificación en las normas antes mencionadas, obteniéndose las certificaciones correspondientes.

Jornada de presentación de proyecto.

INCLUSIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO EN EL INDICE DE EXCELENCIA GLOBAL EFQM

En febrero del año 2017, la APFSC se sometió a la tercera evaluación externa en el modelo de excelencia en la gestión de la European Fundation for Quality Managment EFQM, obteniendo un incremento en la puntuación, pasando a la franja de los 450-500 puntos.

La fundación sin ánimo de lucro EFQM (European Foundation for Quality Managment), situada en Bruselas, que promueve desde hace 25 años la excelencia en la gestión, desarrollando un modelo de excelencia utilizado por más de 30.000 organizaciones de todo el mundo, lanzó el 19 de Julio el Índice de Excelencia Global EFQM para reconocer a las empresas y organizaciones con el mejor desempeño hacia la excelencia sostenible.

Gracias a los buenos resultados obtenidos en su evaluación externa, la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao ha sido uno de los dos puertos españoles en incorporarse a dicho índice.

Presidente y Director de la APFSC con personal directivo.

En el siguiente enlace puede ampliar esta información:

GOBIERNO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

15 Isabel Maroño Vázquez

14 Patricio Erhardt Barrenechea

13 Pablo Ramón Fernández Asensio

12 Ovidio Rodeiro Tato

2 Jorge Cao Ruíz

5 Antonio Duelo Menor

4 Antonio López Coira

1 José Manuel Vilariño Anca

11 José Demetrio Salgueiro Rapa

10 Juan José Fernández García

9 Beatriz Sestayo Doce

8 José Manuel Balseiro Orol

6 Adela Álvarez Caramés

7 Juan Francisco Rebollo Lledó

16 Rodrigo Patiño Gago

3 Alejandro Rey Seoane

La información completa sobre el Gobierno de la APFSC, puede consultarse en el siguiente (QR).

1	Presidente de la Autoridad Portuaria.	5	Representante de la Administración General de Estado. Almirante Jefe del Arsenal.	9	Representante Ayuntamiento de Ferrol.
2	Capitán Marítimo.	6	Asesora Jurídica Abogacía del Estado.	10	Representante de la Xunta de Galicia.
3	Director de la Autoridad Portuaria.	7	Representante de la Administración General de Estado. Jefe de Área Ayudas a la navegación marítima de Puertos del Estado.	11	Alcalde de Xove.
4	Secretario de la Autoridad Portuaria.	8	Representante de la Xunta de Galicia. Delegado Territorial de la Xunta en Lugo.	12	Representante de la Xunta de Galicia. Delegado Territorial de la Xunta en A Coruña.
				13	Representante de la Xunta de Galicia.
				14	Representante de organizaciones empresariales.
				15	Representante Sector Pesquero. Patrona Mayor.
				16	Representante Sindical de UGT.

GRUPOS DE INTERÉS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

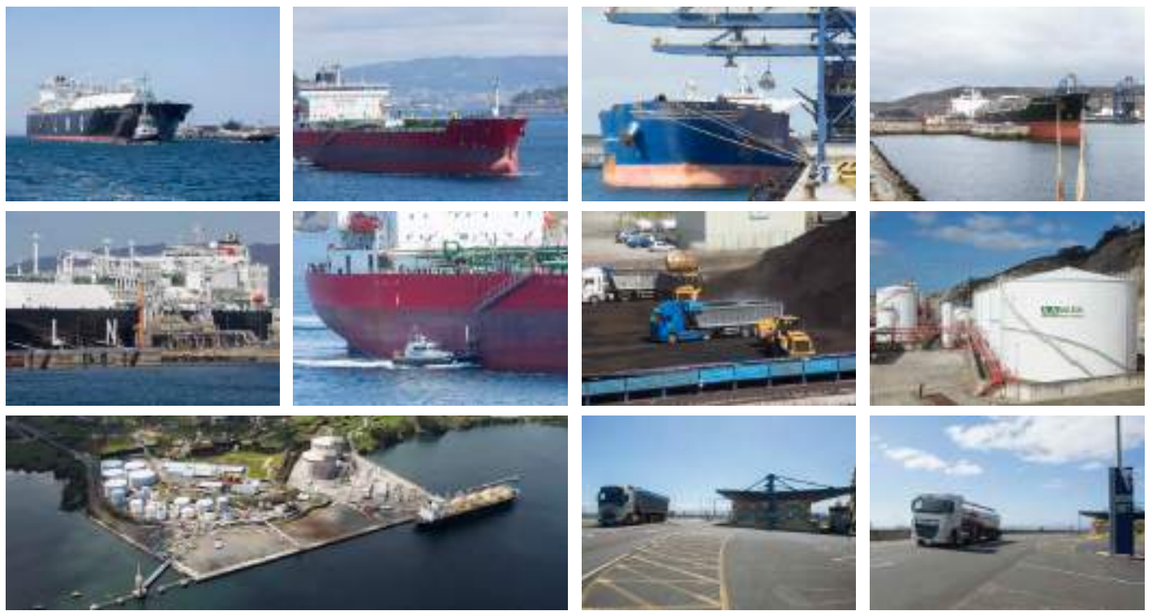
Nuestra oferta de valor:

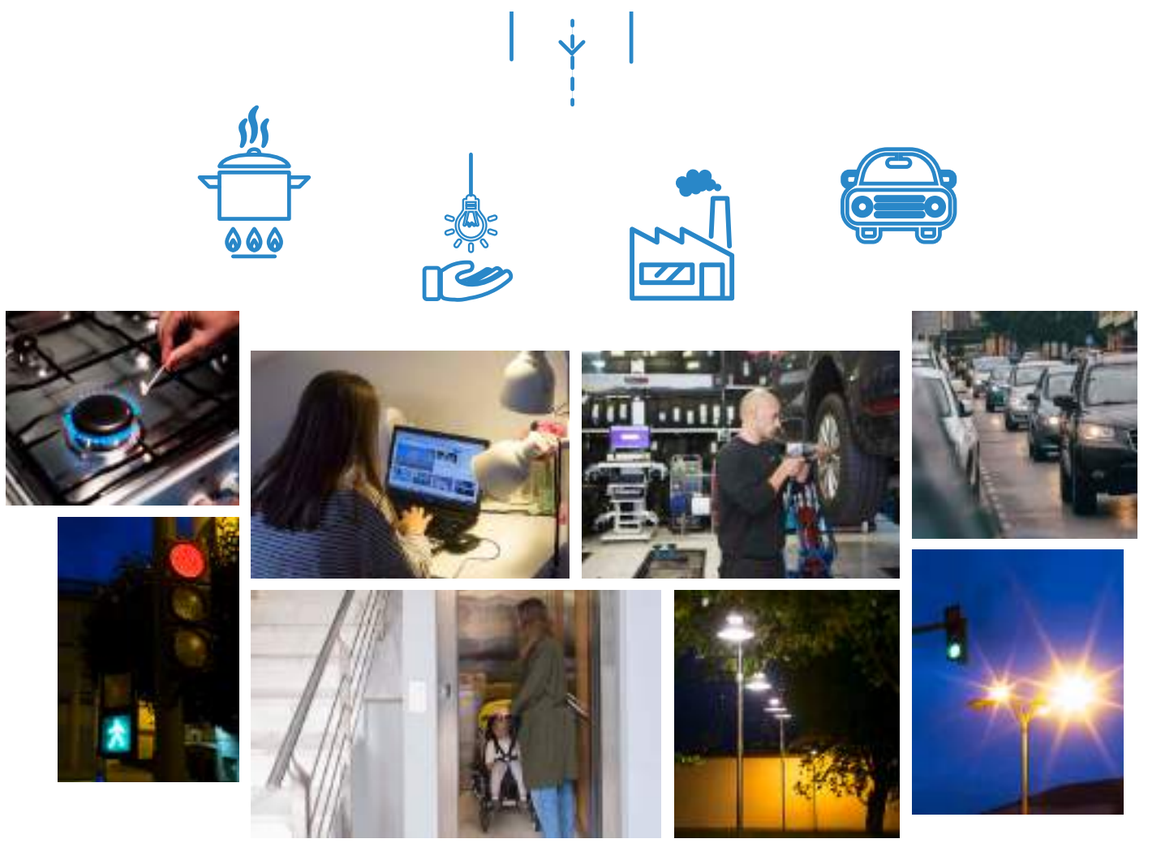
OPERADORES DE SERVICIOS Y TERMINALES DE MERCANCÍAS	CLIENTES	EMPLEADOS	SECTOR PORTUARIO
Oferta Portuaria competitiva: Rapidez, calidad, precio, seguridad y medioambiente	Oferta Portuaria competitiva: Rapidez, calidad, precio, seguridad y medioambiente	Estabilidad laboral Igualdad de oportunidades Desarrollo de carreras profesionales	Coordinación de actuaciones y obtención de sinergias

SOCIEDAD	ALIADOS	PROVEEDORES	ADMINISTRACIONES Y ORGANISMOS PÚBLICOS
Desarrollo económico Respeto por el entorno natural Apoyo a iniciativas sociales	Oferta Portuaria competitiva: Rapidez, calidad, precio, seguridad y medioambiente	Transparencia en la contratación Pagos en plazos cortos	Coordinación de actuaciones y obtención de sinergias

NUESTRA ESTRATEGIA

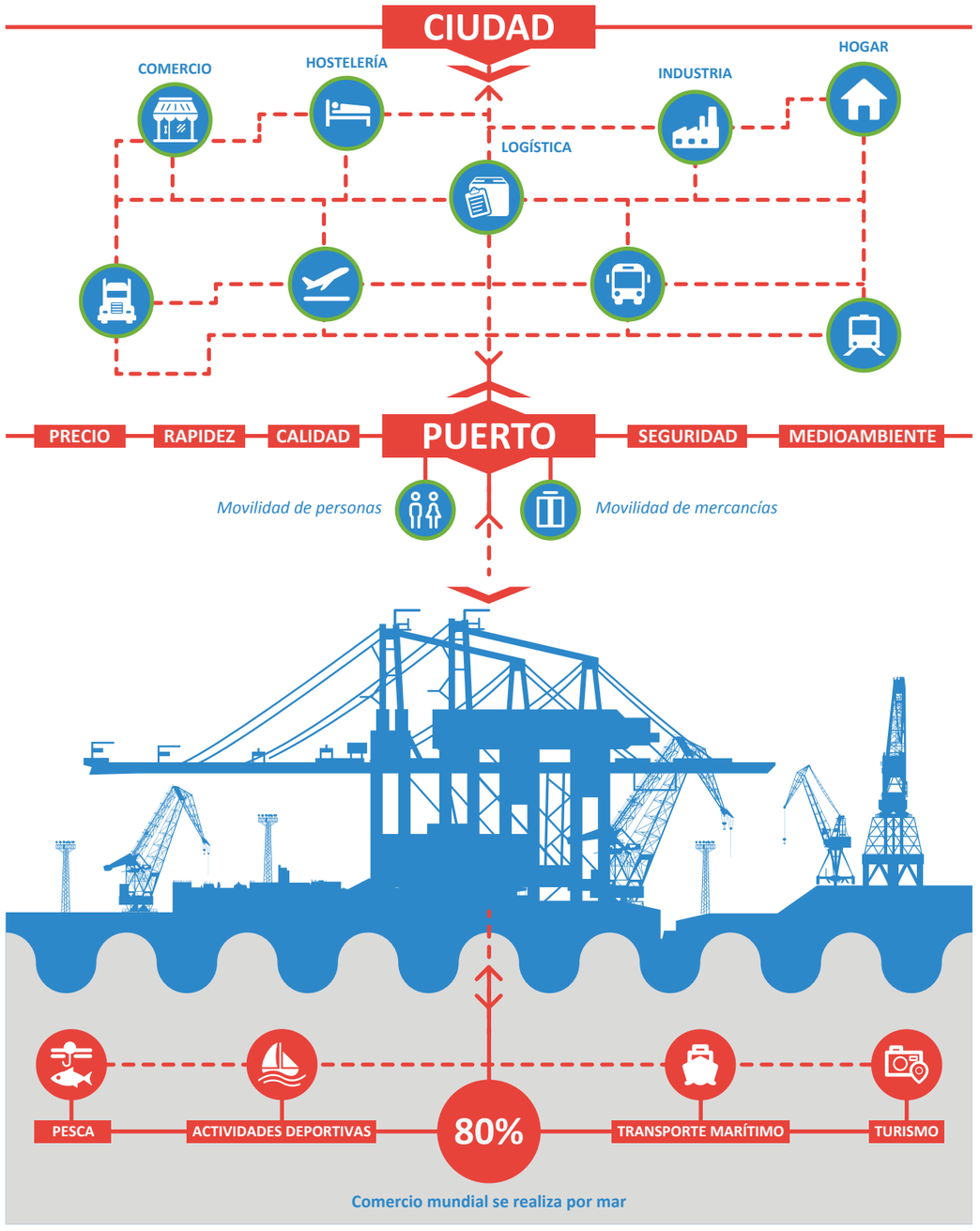
La diversidad de tráficos del sector energético a través de nuestras instalaciones impacta en el desarrollo económico y social de nuestra región a través de la industria, servicios y hogares.





EL TRANSPORTE ES VITAL PARA LA PROSPERIDAD

Para lograr el desarrollo económico y social de nuestra región resulta clave facilitar la movilidad de las personas y las mercancías.



"El transporte es fundamental para nuestra economía y nuestra sociedad. La movilidad es vital para el mercado interior y para la calidad de vida que aporta a los ciudadanos la libertad de viajar. El transporte permite el crecimiento de la economía y la creación de puestos de trabajo: ha de ser sostenible a la luz de los nuevos retos que se nos plantean."

Libro blanco del transporte. Comisión Europea.

Misión: Contribuir en un contexto de **máxima competitividad** portuaria al **desarrollo económico y social** de su entorno de forma sostenible, potenciando al máximo tanto las infraestructuras portuarias como las de **conexión con su hinterland**. Permitiendo una mayor expansión del mismo e incrementando la prestación de servicios de valor añadido a una cada vez mayor variedad de tráficos.

MISIÓN	ESTRATEGIA
MÁXIMA COMPETITIVIDAD Mejorando la oferta portuaria de infraestructuras, intalaciones y servicios. Rapidez, calidad, precio, seguridad y medioambiente.	FIDELIZAR CLIENTES CLAVE
	CAPTAR CLIENTES CLAVE
	MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS
	MEJORAR LA INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA
CONEXIÓN CON EL HINTERLAND Conexiones por carretera y ferrocarril que permitan llevar al máximo rendimiento nuestra capacidad portuaria.	PROMOVER ACTIVAMENTE EL DESARROLLO DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO, E INCREMENTAR EL HINTERLAND
DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO Maximizando el impacto económico y social de las líneas de negocio portuario. Minimizando el impacto ambiental de la actividad portuaria. Generando valor a largo plazo para nuestros grupos de interés.	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO
	DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO

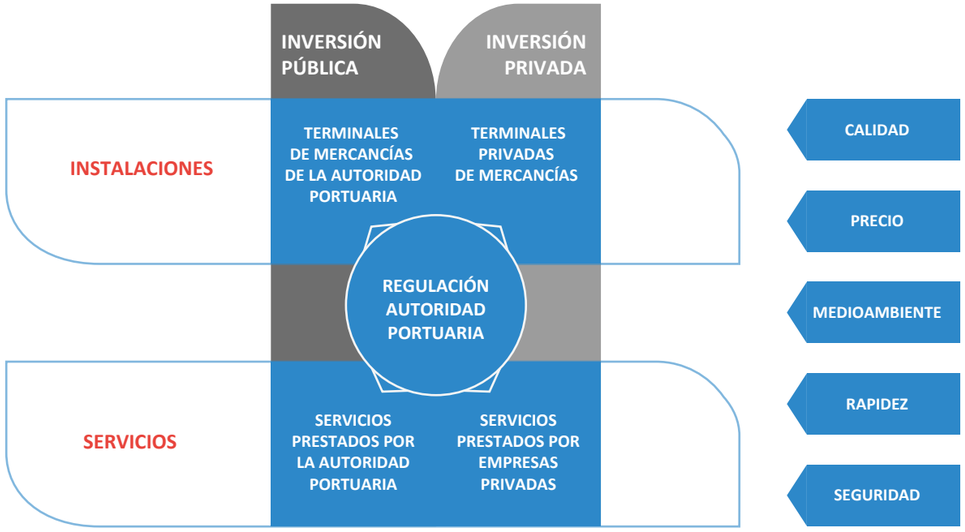
Para ampliar la información, consulte el siguiente código QR:

ESTRATEGIA	ALIANZA	INVERSIÓN €
MEJORA CAPACIDAD Y OPERATIVA TERMINAL POLIVALENTE ALCOA	APFSC, ALCOA	PRIVADA: 54,3 MILLONES
TERMINAL DE CONTENEDORES DE LA APFSC EN EL PUERTO EXTERIOR	APFSC, YILPORT, FERROL CONTAINER TERMINAL FCT)	PÚBLICA: 4,37 MILLONES PRIVADA: 12,2 MILLONES
SERVICIOS DE INSPECCIÓN EN FRONTERA	APFSC, Mº DE SANIDAD, SERVICIOS SOCIALES E IGUALDAD, Mº DE PRESIDENCIA Y PARA LAS ADMINISTRACIONES TERRITORIALES, MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE	PÚBLICA:1,9 MILLONES
SISTEMA DE AMARRE DINÁMICO	APFSC	PÚBLICA:1,7 MILLONES
AVITUALLAMIENTO DE GAS NATURAL A BUQUES. HUB DE GNL EN EL NOROESTE DE LA PENÍNSULA IBÉRICA	APFSC, NAVANTIA, REGANOSA, USC, INEGA	PRIVADA: 198,6 MILLONES PÚBLICA+PRIVADA: 1,2 MILLONES
ACCESO POR FERROCARRIL Y RED INTERNA DEL PUERTO EXTERIOR	APFSC	PÚBLICA: 89,8 MILLONES
MEJORA DE LA RED INTERNA DEL FERROCARRIL EN EL PUERTO INTERIOR Y RAMAL ESTACIÓN	APFSC	PÚBLICA: 6,1 MILLONES
PLAN DE ACCESIBILIDAD	APFSC	PÚBLICA: 0,4 MILLONES
PASARELA PEATONAL PARA UNIR LA CABANA CON EL PUERTO INTERIOR	APFSC	PÚBLICA: 1 MILLÓN DE EUROS
REGENERACIÓN DEL BANCO MARISQUERO DE A GRAÑA Y A MALATA	APFSC, COFRADÍA DE PESCADORES, CONSELLERÍA DO MAR	PÚBLICA: 1,1 MILLONES
SISTEMA DE APOYO METEOROLÓGICO Y OCEANOGRÁFICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA	APFSC, PUERTOS DEL ESTADO	CONVENIO DE COLABORACIÓN
PROYECTO LIFE DRAINRAIN PURIFICACIÓN DE AGUAS DE ESCORRENTÍA EN PAVIMENTO	APFSC, PROYFE, CYE, CETIM, VIAS	PUBLICA+ PRIVADA: 1,4 MILLONES
DIVERSIFICACIÓN DE FUENTES ENERGÉTICAS, EFICIENCIA ENERGÉTICA Y REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2E.	APFSC	PÚBLICA: 0,7 MILLONES DE EUROS
OFERTA DE CARRERAS PROFESIONALES E INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTOS CON EL SECTOR ACADÉMICO Y ENTIDADES DE ESTUDIO E INVESTIGACIÓN	APFSC, PUERTOS DEL ESTADO, UNIVERSIDAD	CONVENIOS DE COLABORACIÓN

NUESTRAS FORTALEZAS:

UN PUERTO COMPETITIVO Y SOSTENIBLE

LA OFERTA DE VALOR A NUESTROS CLIENTES



Nuestro Puerto trabaja en la mejora de su oferta de instalaciones y servicios, para facilitar una mayor movilidad de personas y mercancías, con los mayores estándares de calidad, seguridad y medioambiente a unos precios competitivos.

ÍNDICE DE SATISFACCIÓN DEL CLIENTE: 78,40% (2017)

DEPARTAMENTO COMERCIAL Y DESARROLLO

El vídeo de presentación puede visualizarlo en el siguiente (QR):

MÁXIMA COMPETITIVIDAD

INSTALACIONES

DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS

Desde el equipo del Departamento de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria hemos venido trabajando en los últimos años en la mejora de nuestros procesos con objeto de disponer de instalaciones competitivas que potencien las posibilidades de crecimiento de la Autoridad Portuaria. Nuestro reto en este sentido es atender de forma rápida y eficaz a la demanda de instalaciones de nuestros clientes, controlando a la vez el cumplimiento estricto de la legalidad, y fomentando las mejores prácticas en materia de calidad, seguridad y medioambiente, tanto por nuestra parte como por la de nuestros proveedores. La correcta planificación, contratación y ejecución de las actuaciones necesarias son un factor decisivo al respecto.

PUERTO DE FERROL

Disponemos de una dársena en el exterior de la ría, con 2.148 metros de atraque, 1.509 de ellos con 20 metros de calado, y una superficie de almacenamiento de 669.478 m².

En el interior de la ría disponemos de una amplia zona de agua abrigada correspondiente a dársenas y fondeaderos. Esto nos permite contar con una terminal de gas natural licuado, conectada a la red nacional de gas natural, y unos astilleros navales, entre los mayores de Europa, que permiten además la reparación de grandes buques. Nuestro puerto cuenta además con una terminal destinada al tráfico y almacenamiento de combustibles.

PUERTO DE SAN CIBRAO

En San Cibrao, contamos con una terminal polivalente, dedicada íntegramente a los tráficos destinados a la producción de alúmina y aluminio.

Nuestra oferta de agua abrigada, muelles y superficies destaca en comparación con la media de los puertos competidores.

**Datos sistema portuario: año 2016*

SUPERFICIE DE AGUA (Ha)	AUTORIDAD PORTUARIA	MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (*)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)
TOTAL	4.621	6.580	7.144
SUPERFICIE ABRIGADA	2.164	766,73	625
		NUESTRO POSICIONAMIENTO	

SUPERFICIE TERRESTRE (m²)	AUTORIDAD PORTUARIA	MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (*)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)
TOTAL	3.371.647	1.959.113	3.546.198
ALMACENAMIENTO	873.594	1.023.094	1.392.592
		NUESTRO POSICIONAMIENTO	

MUELLES (m)	AUTORIDAD PORTUARIA	MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (*)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)
TOTAL	14.418,11	11.540	13.538
CALADO≥ 12 m	4.180	3.060	4.123

MÁXIMA COMPETITIVIDAD

Plano del puerto de Ferrol.
Instalaciones portuarias y terminales.

PUERTO EXTERIOR / OUTER HARBOUR

PUERTO INTERIOR / INNER HARBOUR

2.148 m *MUELLE / QUAY* **1.112.303 m²** *SUPERFICIE / LAND*

11.531,98 m *MUELLE / QUAY* **1.863.736 m²** *SUPERFICIE / LAND*

- **Terminal de graneles sólidos de Endesa** *Endesa dry bulk terminal*
- **Terminal de contenedores de Ferrol Container Terminal (FCT)** *FCT container terminal*
- **Terminal de graneles líquidos de Infinita Renovables** *Infinita Renovables liquid bulk terminal*
- **Otras terminales** *Other terminals*
- **Conexión por carretera con la red de alta capacidad** *Road connection with high capacity motorway*
- **Zonas de uso público fuera del recinto portuario** *Public areas outside the port area*
- **Conexión con red de ferrocarril convencional (en obras)** *Connection with conventional railway network (work in progress)*

La información completa sobre las instalaciones del Puerto, puede consultarse en el siguiente (QR).

- **Terminal de gas natural licuado de Reganosa** *Reganosa LNG terminal*
- **Terminal de graneles líquidos de Forestal del Atlántico** *Public areas outside the port area*
- **Astilleros de Navantia** *Navantia shipyard*
- **Otras terminales** *Other terminals*
- **Zonas de uso público fuera del recinto portuario** *Public areas outside the port area*
- **Dársena pesquera** *Fishing dock*
- **Náutica recreativa** *Nautical sports*
- **Conexión con autopista de alta capacidad** *High capacity motorway connection*
- **Conexión con red de ferrocarril convencional** *Connection with conventional railway network* — **(En obras)** *(Work in progress)*
- **Conexión por carretera con la red de alta capacidad** *Road connection with high capacity motorway*
- **Superficie Particulares** *Private land*

Plano de puerto de San Cibrao.
Instalaciones portuarias y terminales.

PUERTO / HARBOUR

738 m *MUELLE / QUAY* **395.614 m²** *SUPERFICIE / LAND*

Terminal polivalente de Alcoa
Alcoa multipurpose terminal

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO Y SISTEMAS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Es de suma importancia el mantenimiento y conservación de las infraestructuras de la Autoridad Portuaria para que los operadores y clientes del puerto realicen sus trabajos con plena satisfacción. Para ello se cuenta con trabajadores en las áreas correspondientes, como electricistas, fontaneros, mecánicos y albañiles. En algunos casos se necesita el apoyo de empresas externas ya sea por exigencias legales o por ser trabajos muy específicos. Todo ello para conseguir el correcto estado de las instalaciones portuarias de acuerdo con los procesos y procedimientos establecidos.

MÁXIMA COMPETITIVIDAD

SERVICIOS

Nuestra Autoridad Portuaria presta una amplia variedad de servicios, contando con gran cantidad de medios. En el caso de servicios prestados por empresas privadas, las condiciones de prestación son reguladas por la Autoridad Portuaria.

DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN

El departamento de Explotación de esta Autoridad Portuaria se compone de 5 servicios: Operaciones Portuarias, Facturación, Seguridad, Medio Ambiente, y Policía Portuaria. Esta diversidad da lugar también a diversidad de responsabilidades, procesos, labores, y clases de trabajos en cuanto a intensidad y duración en el tiempo; asimismo, motiva el considerable número de trabajadores que integran el departamento, requerido por el servicio directo y constante a los usuarios, muelles y operaciones. El personal del departamento, consciente de la directa aplicación de su trabajo a la eficiencia del puerto y consecuentemente a la generación de valor en la comarca, aporta día a día su esfuerzo, orientándose permanentemente al cliente y al entorno.

CONDICIONES REGULADAS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA	SERVICIOS	MEDIOS HUMANOS
FORMACIÓN	TARIFAS	CALIDAD
SEGURIDAD	MEDIO AMBIENTE	INSTALACIONES Y EQUIPOS

Las condiciones contractuales establecidas, así como las tarifas aplicables, pueden ser consultadas en nuestra página web y en el observatorio de servicios del sistema portuario. (QR)

SERVICIOS PRESTADOS

PRESTADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

SERVICIOS GENERALES

- Ordenación, coordinación y control del tráfico portuario
- Coordinación y control de otros servicios
- Señalización marítima interior y acceso del buque al puerto
- Policías en zonas comunes
- Alumbrado de zonas comunes
- Limpieza de zonas comunes
- Prevención y control de emergencias

SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA DEL LITORAL

PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS
REGULADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

SERVICIOS PORTUARIOS BAJO LICENCIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

- Servicios recepción de desechos generados por buques. Marpol I-IV-V
- Servicios al pasaje
- Servicios técnico náuticos
- Servicios a la mercancía
- Practicaje
- Amarre
- Remolque
- Estiba

SERVICIOS COMERCIALES BAJO AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

- Consignación
- Avituallamiento a buques
  Desde medios flotantes o camiones
- Provisionistas de buques
- Astilleros e instalaciones de reparación naval

Las empresas que prestan estos servicios, así como las instalaciones y equipos que ponen a disposición de los clientes, pueden consultarse en: QR para empresas / QR para equipamientos

OFERTA DE PRECIOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Anualmente y en base a nuestros resultados, y a nuestra planificación para los siguientes 5 años, elaboramos nuestra oferta anual de tasas. Nuestra solvencia económica nos permite realizar una oferta competitiva de precios.

OFERTA GENERAL: Coeficiente corrector a aplicar a la tasa base (año 2017)	AUTORIDAD PORTUARIA
TASA AL BUQUE	1,10
TASA A LA MERCANCIA	0,95
TASA AL PASAJE	0,80

NUESTRO POSICIONAMIENTO

MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO
1,16	1,14
1,13	1,13
1,00	1,02

El detalle de nuestras tasas y tarifas puede consultarse en nuestra página web.

% DE BONIFICACIÓN

OFERTA PARA DETERMINADOS TRÁFICOS

CRUCEROS	CONTENEDORES	CARBÓN	BIODIESEL
Tasa al buque **40%** Tasa al pasaje **40%**	Tasa al buque **40%** Tasa a la mercancía **40%** Tasa de ocupación **30%**	Tasa a la mercancía **0% - 10%**	Tasa a la mercancía **0% - 20%**

MADERAS	PRODUCTOS EÓLICOS	PRODUCTOS SIDERÚRGICOS	FUEL-GAS OIL PARA BUNKER	GAS NATURAL
Tasa a la mercancía **0 - 30%**	Tasa a la mercancía **15% - 32%**	Tasa al buque **0% - 10%** Tasa a la mercancía **0% - 35%**	Tasa a la mercancía **0% - 10%**	Tasa a la mercancía **0% - 10%** **Gassing-up y Cooling-down:** Tasa a la mercancía **40%** Tasa al buque **0% - 20%** **GNL para Bunkering:** Tasa a la mercancía **40%**

FACTURACIÓN POR UNIDAD DE SERVICIO	AUTORIDAD PORTUARIA (Año 2017)
TASA AL BUQUE (€/Gt)	0,386
TASA A LA MERCANCIA (€/t)	0,394
TASA AL PASAJE (€/Pasajero)	0,790
TASA DE OCUPACIÓN (€/m²)	2,026

NUESTRO POSICIONAMIENTO

MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)
0,099
0,523
2,182
6,60

Nuestra facturación por unidad de servicio, en concepto de tasas portuarias, resulta muy competitiva en los principales servicios.

**Datos sistema portuario: año 2016*

Para ampliar la información, consulte el siguiente código QR:

MÁXIMA COMPETITIVIDAD

SISTEMAS DE GESTIÓN IMPLANTADOS EN EL PUERTO

DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD Y SISTEMAS DE GESTIÓN

En el Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión trabajamos para que tanto la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao (APFSC), como los prestadores de servicios portuarios y principales terminales de mercancías, cuenten con las mejores herramientas de gestión que les permitan configurar una oferta competitiva y sostenible para todos sus grupos de interés.

Los sistemas de gestión y los reconocimientos externos, nos ayudan a mejorar nuestra oferta, incorporarla a nuestra estrategia y darle continuidad en el largo plazo.

AUTORIDAD PORTUARIA	PRESTADORES PRIVADOS DE SERVICIOS	TERMINALES PRIVADAS DE MERCANCÍAS
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA ISO 9001	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MEDIOAMBIENTE ISO 14001	SISTEMA DE GESTIÓN DEL MEDIOAMBIENTE ISO 14001-EMAS	SISTEMA DE GESTIÓN DEL MEDIOAMBIENTE ISO 14001-EMAS
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OSHAS 18001	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OSHAS 18001
PLANES DE AUTOPROTECCIÓN		PLANES DE AUTOPROTECCIÓN
PLAN INTERIOR MARÍTIMO		PLAN INTERIOR MARÍTIMO
REFERENCIALES ESPECÍFICOS DE CALIDAD APROBADOS PARA LAS TERMINALES DE MERCANCÍAS		CERTIFICACIÓN EN REFERENCIALES ESPECÍFICOS DE CALIDAD APROBADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA
SELLO DE EXCELENCIA EUROPEO 400+ DE EFQM		CONVENIOS MEDIOAMBIENTALES FIRMADOS CON LA AUTORIDAD PORTUARIA
SOSTENIBILIDAD EN LA GESTIÓN ORGANIZATIONAL STAKEHOLDER DEL GRI		SOSTENIBILIDAD EN LA GESTIÓN MEMORIA GRI VERIFICADA
CUADRO DE MANDO INTEGRAL		
MEMORIA GRI VERIFICADA		

SISTEMA DE GESTIÓN	AUTORIDAD PORTUARIA	PUERTOS DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA 10 Autoridades Portuarias, incluyendo APFSC*	SISTEMA PORTUARIO 28 Autoridades Portuarias, incluyendo APFSC*
CALIDAD	ISO 9001	10	27
MEDIOAMBIENTE	ISO 14001	8	20
SEGURIDAD	NO CERTIFICADO	8	18
EXCELENCIA	EFQM 400+	1	2
REFERENCIALES ESPECÍFICOS APROBADOS	REFERENCIALES ESPECÍFICOS PARA MERCANCÍA A GRANEL Y MERCANCÍA EN GENERAL	—	17
TERMINALES CERTIFICADAS EN REFERENCIALES	3 TERMINALES	24	75
MEMORIAS DE SOSTENIBILIDAD	MODELOS DEL SISTEMA PORTUARIO Y GRI VERIFICADO	2	4

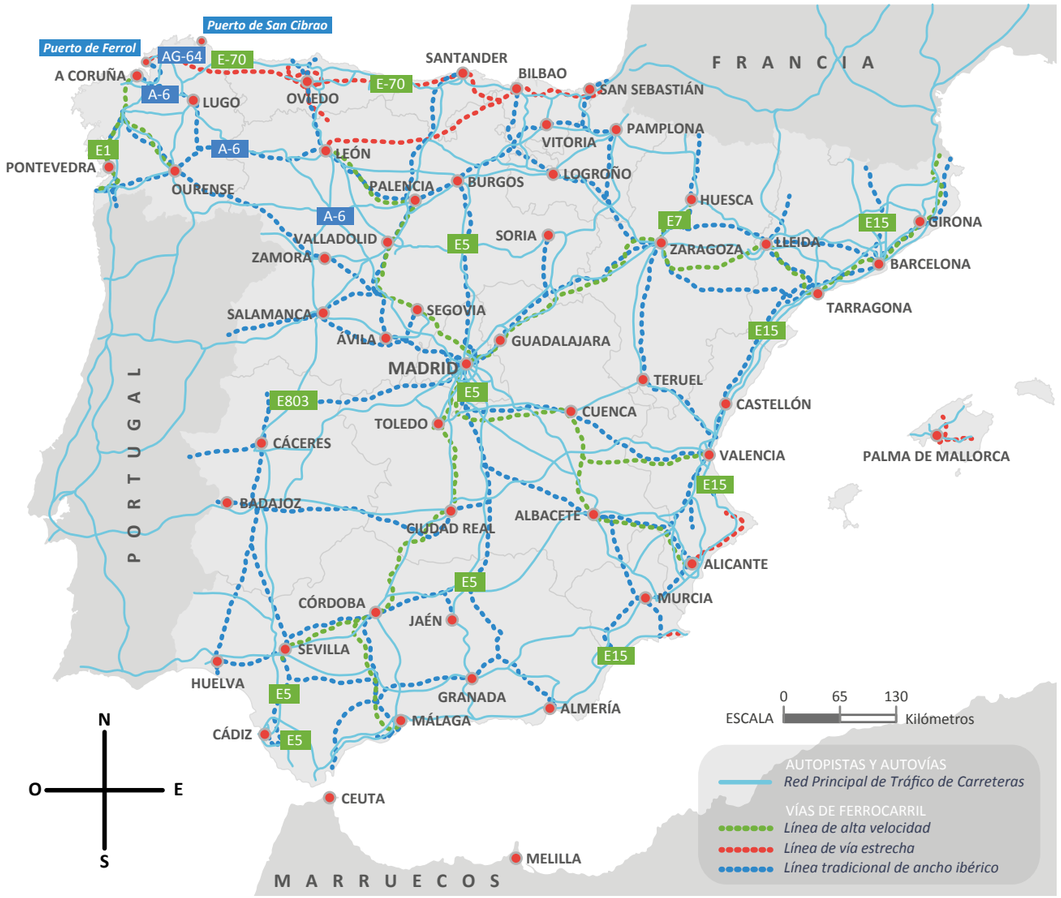
NUESTRO POSICIONAMIENTO

**Datos Memoria Sostenibilidad sistema portuario: año 2015. Base de datos GRI, y Base Datos Club de Excelencia en la Gestión.*

Para ampliar la información, consulte el siguiente código QR:

INTERMODALIDAD

Plano de conexiones por carretera y ferrocarril.



Todas nuestras terminales están conectadas a carreteras de alta capacidad. En el año 2017 movimos un total de 6.749.004 t por carretera.

CARRETERA	TIPO DE VÍA	BILBAO	MADRID	LISBOA	BARCELONA	ALGECIRAS	PARÍS
FERROL	AUTOPISTA AUTOVÍA	518 km	603 km	628 km	1.098 km	1.113 km	1.433 km
SAN CIBRAO		436 km	574 km	707 km	1.044 km	1.085 km	1.351 km

Nuestra dársena interior tiene conexión directa a la red nacional convencional de ferrocarriles, que dispone a 4 km de distancia de una instalación intermodal que cuenta con una playa de vías de 4.000 m² de superficie y un vial de 1.500 m² de superficie.

FERROCARRIL	TIPO DE VÍA
FERROL	RED CONVENCIONAL

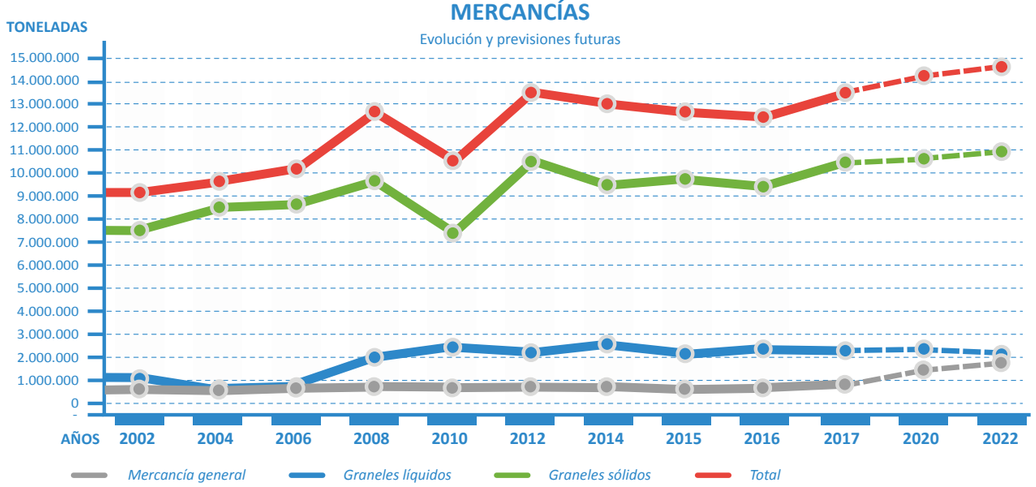
DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL

SECTORES ECONÓMICOS SERVIDOS

El incremento del paso de mercancías y pasajeros por nuestras instalaciones es continuo a lo largo del tiempo. Esto nos ha permitido aumentar nuestra cuota en el sector portuario español y regional.

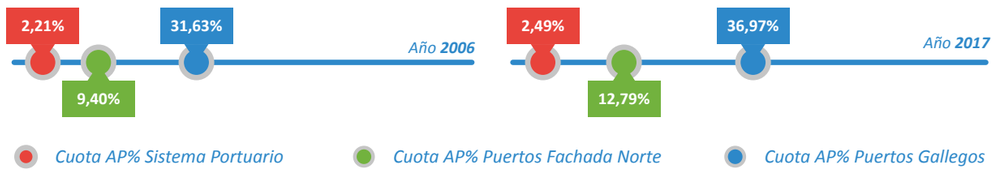
MERCANCÍAS

Evolución y previsiones futuras



Las cifras del 2018 en adelante se corresponden con previsiones sujetas a cambios.

NUESTRO POSICIONAMIENTO



PASAJEROS DE CRUCEROS

Evolución

Año **1998 - 2010**	Año **2017**	Año **2022** (Previsto)
< 5.000	**20.379**	**45.000**

El detalle de los tráficos de pasajeros, buques y mercancías puede consultarlo en el siguiente (QR).

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

ENERGÉTICO — 48,30 % · 6.534.466 t

SIDEROMETALÚRGICO — 32,77 % · 4.433.238 t

OTRAS MERCANCÍAS — 3,59 % · 485.081 t

PRODUCTOS QUÍMICOS — 11,31 % · 1.530.525 t

MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN — 1,65 % · 223.128 t

ABONOS — 0,18 % · 24.701 t

AGROGANADERO Y ALIMENTARIO — 2,13 % · 288.168 t

MINERALES NO METÁLICOS — 0,04 % · 5.451 t

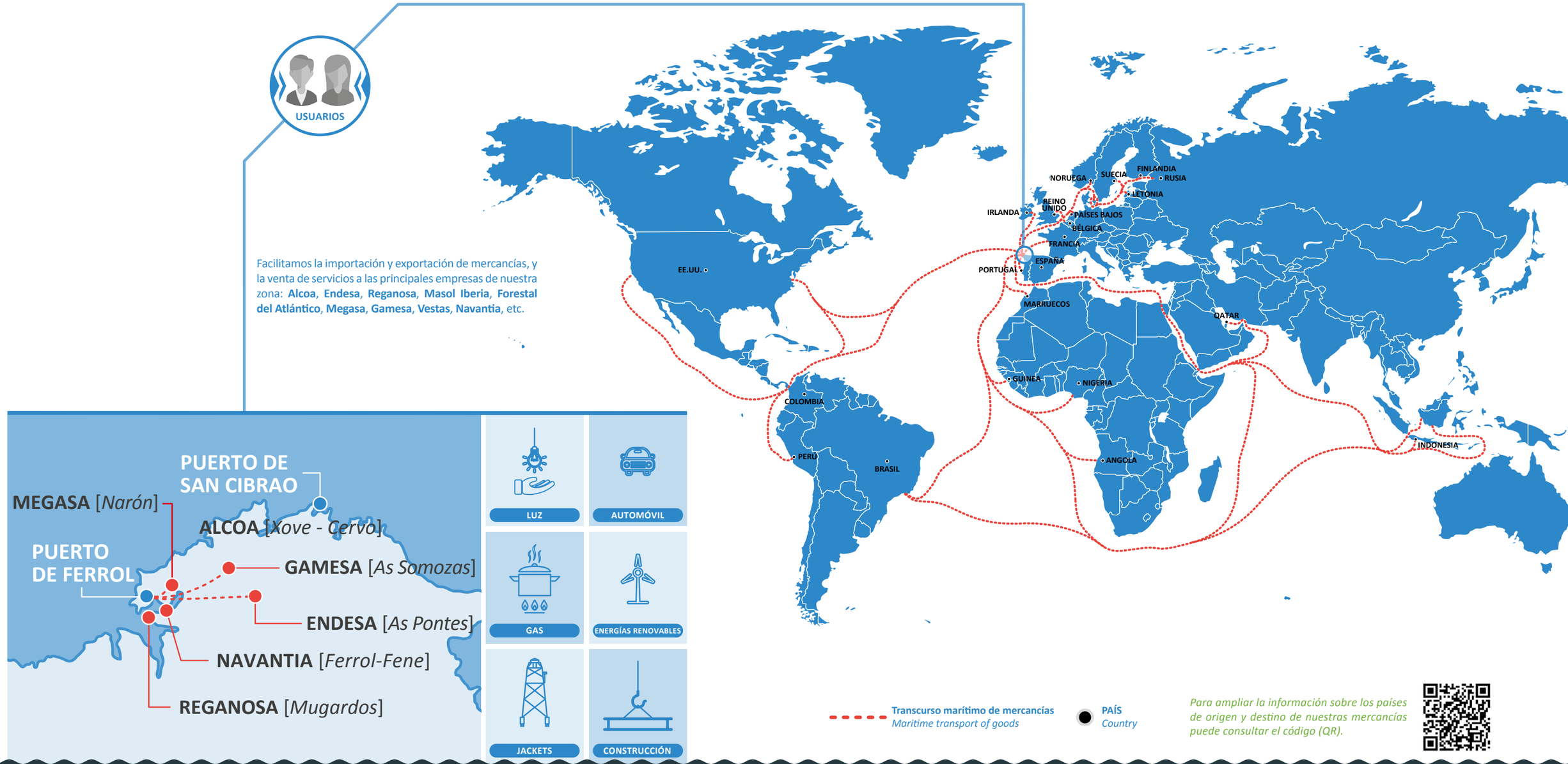
TRÁFICO TOTAL: 13.584.102 t

Datos del año 2017.

ÁREA ECONÓMICO FINANCIERA

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

Plano del mundo / World map
Conexión económica de nuestra región con el mundo.



CONECTAMOS LA ECONOMÍA DE NUESTRA REGIÓN CON EL RESTO DEL MUNDO

TONELADAS POR PAÍSES

INDONESIA 4.265.191,48 t	GUINEA 3.578.000,16 t	ESPAÑA 589.390,62 t	PAÍSES BAJOS 526.002,09 t	EE.UU. AMÉRICA 457.534,84 t	COLOMBIA 411.517,21 t
NORUEGA 405.784,75 t	RUSIA 378.408,22 t	REINO UNIDO 352.877,30 t	BRASIL 281.044,00 t	QATAR 238.227,46 t	MARRUECOS 219.463,03 t
NIGERIA 204.273,11 t	PORTUGAL 203.207,41 t	PERÚ 174.684,49 t	BÉLGICA 149.073,64 t	SUECIA 121.559,09 t	FRANCIA 115.497,25 t
LETONIA 90.846,87 t	FINLANDIA 87.698,61 t	IRLANDA 76.871,70 t	ANGOLA 66.231,72 t	RESTO DE PAÍSES 535.781,32 t	TOTAL 13.529.166,37 t

EQUIPO HUMANO

Nuestro Equipo Humano es la clave de nuestro éxito en el desarrollo de la estrategia de nuestro Puerto.

Mejoramos nuestra oferta de servicios con personal capacitado y bien preparado.

Trabajamos con el sector académico y entidades de estudios e investigación para mejorar el futuro profesional de nuestros trabajadores, de la comunidad portuaria y de nuestra zona de influencia.

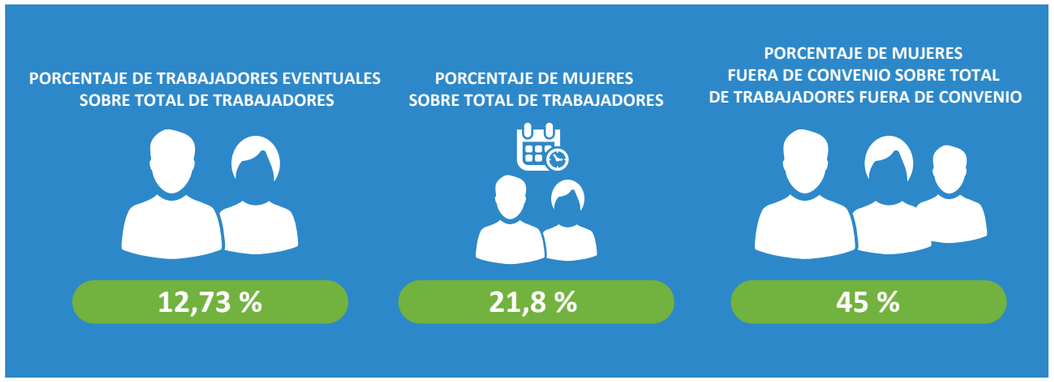
ÁREA DE SERVICIOS JURÍDICOS Y RELACIONES LABORALES

En el Área de Servicios Jurídicos y Relaciones Laborales nos encargamos de gestionar funciones como; las secretarías de los Consejos de Administración y Navegación, reclamaciones judiciales y administrativas, asesoría jurídica, registro y archivo de la documentación, gestión del dominio público y todo lo relacionados con la gestión de los recursos humanos. Una de las actuaciones más destacadas que se impulsaron desde el Área fue la implantación de la administración electrónica, también la recuperación de piezas históricas de la Autoridad Portuaria y la puesta en marcha de nuestro museo. Continuamos trabajando en la identificación y registro de todas las superficies que tenemos adscritas, así como en la redacción de una nueva Delimitación de Espacios y usos Portuarios. En el ámbito de recursos humanos participamos en la negociación del III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias y a nivel interno estamos implantando una nueva aplicación de Recursos humanos que posibilitará la creación del portal del empleado.

Ampliar la información (QR):

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

Ofrecemos a nuestros trabajadores estabilidad en el empleo e igualdad de oportunidades:



NUESTRO POSICIONAMIENTO

MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (AÑO 2015)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (AÑO 2015)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (AÑO 2015)
12 %	19 %	26 %

En cuanto a las condiciones laborales, señalar que el personal de la Autoridad Portuaria tiene una jornada de 37,5 horas semanales, con excepción del personal directivo para el que son 40 horas. En el año 2015 la Autoridad Portuaria aprobó unas nuevas condiciones con respecto a la jornada laboral, permitiendo no solo la conciliación relacionada con la vida familiar y laboral, dentro de la horquilla horaria de 7:30 a 18:30, sino que cualquier trabajador podrá solicitar flexibilidad para ajustar su jornada laboral a sus necesidades personales. El índice de satisfacción de nuestros empleados con respecto a estos temas en el año 2017 fue del 71,5%.

Personal del servicio de Ayudas a la Navegación.

MEDIMOS SU SATISFACCIÓN PARA DETECTAR MEJORAS Y EMPRENDER ACCIONES

AÑO 2017

NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL PERSONAL: 62 %

NUESTRA RELACIÓN CON LA SOCIEDAD.
LA CONEXIÓN POR FERROCARRIL AL PUERTO EXTERIOR.

Desde la APFSC somos conscientes de la necesidad de poner el foco de todas nuestras actuaciones en mejorar al máximo nuestra aportación a la sociedad. El Puerto es clave para potenciar la riqueza y prosperidad de nuestra región, y especialmente de las ciudades y villas por las que transcurre nuestro dominio público.

Gran parte de nuestros esfuerzos en los últimos años y en el futuro próximo se centrarán en dotar a nuestras instalaciones portuarias de la mejor conectividad terrestre, para potenciar así una movilidad de mercancías más eficiente en términos económicos, de seguridad y de medioambiente.

Esta actuación generará los siguientes efectos positivos a largo plazo:

Derivado de la ejecución de las obras, y como parte de la declaración de impacto ambiental formulada por la Secretaría de Estado de Medioambiente, cuyas principales actuaciones se desglosan en la página 44, la Autoridad Portuaria destinará aproximadamente 867 mil euros para el control de estas actuaciones y para la coordinación de la seguridad y salud.

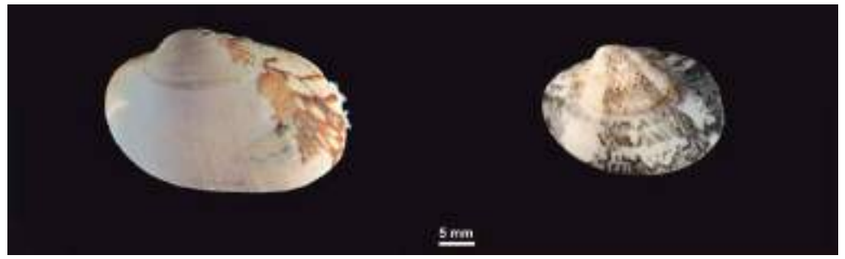
Adicionalmente, y en coordinación con la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia, y las cofradías de pescadores de la Ría, se llevarán a cabo trabajos para la regeneración de los bancos marisqueros de A Graña y A Malata, que contribuirán a la mejora de la situación actual de dichas zonas.

Para tales fines, desde un año antes del inicio de las obras, y con un plazo aún mayor de las actuaciones a llevar a cabo en las zonas antes mencionadas, la Estación de Bioloxía Mariña da Graña ha venido realizando campañas mensuales de seguimiento analítico, sedimentación y recursos marisqueros en los siguientes puntos:

Mapa de localización de las estaciones de estudio en la ensenada de la Malata.

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

Entre otros parámetros de control se ha puesto el foco en la afección a dos especies de bivalvos con valor extractivo: la almeja babosa y la almeja fina.



Dado el grado de contaminación de la ría, previo al inicio de las obras, se controlan desde el año 2016 los siguientes parámetros físicoquímicos: temperatura, salinidad, turbidez, O2 disuelto, pH, potencial redóx, sólidos en suspensión y materia orgánica, con el fin de evaluar la calidad del agua en la producción y mantenimiento del banco marisquero.

Con respecto al nivel de ruidos y vibraciones, se han establecido 23 puntos de muestreo de ruidos, y 14 puntos de muestreo de vibraciones.

2 de los 22 puntos de muestreo de ruidos a lo largo del trazado de las obras.

2 de los 12 puntos de muestreo de vibraciones a lo largo del trazado de las obras.

Desde que el 14 de Noviembre de 2017 se obtuviese la autorización para la realización del seguimiento arqueológico de las obras se han llevado a cabo varias visitas de control, específicamente al ámbito de actuación del emboquille de A Graña donde se han efectuado trabajos de tala y desbroce, no observándose ninguna incidencia.

Zona de actuación

Fuente de Orden Tercera en los aledaños de la zona de actuación.

Iglesia de Santa Rosa de Viterbo en las cercanías a la zona de actuación.

Sobre el resto de las actuaciones llevadas a cabo damos cuenta en el apartado de esta memoria: “Desempeño ambiental”.

La satisfacción de la sociedad con nuestras actuaciones desde el punto de vista de la sostenibilidad económica, social y ambiental, alcanzó una puntuación del 75,83%, siendo destacable la evolución positiva de la percepción en cuanto al cuidado del impacto ambiental de nuevos proyectos, al que los 57 encuestados otorgaron una puntuación media del 80,8%, siendo la valoración del 75% como positiva o muy positiva.

DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL DEL ENTORNO

VARIABLES AMBIENTALES	MEDIDAS A IMPLEMENTAR EN PROYECTOS CONSTRUCTIVOS	CONDICIONANTE AMBIENTAL	COORDINACIÓN/ TRAMITACIÓN ADMINISTRATIVA
ATMÓSFERA	RIEGOS PERIÓDICOS PARA MINIMIZAR POLVO		
	PUESTA A PUNTO Y LIMITACIÓN DE VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DE OBRA		
	TRANSPORTE DE MATERIALES CUBIERTOS		
RUIDOS Y VIBRACIONES	PANTALLAS ACÚSTICAS	ESTUDIO DE RUIDOS Y VIBRACIONES DE DETALLE	DG CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL Y MEDIO NATURAL (MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE)
	MANTAS BAJO BALASTO		
	RESTRICCIONES EN HORARIOS DE OBRA. NO TRABAJOS NOCTURNOS		
GEOLOGÍA/ SUELOS	REUTILIZACIÓN DE MATERIALES SOBRANTES EN LA OBRA	ESTUDIO DE PRÉSTAMOS Y VERTEDEROS	DX CONSERVACIÓN DA NATUREZA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUCTURAS (XUNTA DE GALICIA)
	CANTERAS EN EXPLOTACIÓN / ABANDONADAS		
	CIMENTACIÓN PROFUNDA DEL VIADUCTO		
	UBICACIÓN DE ZIA EN EXPLANADA DE PUERTOS		
HIDROLOGÍA	DISEÑO DE VIACDUCTO (5 PILAS MÁX)	ESTUDIO HIDROGEOLÓGICO	AGUAS DE GALICIA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUCTURAS (XUNTA DE GALICIA)
	DISEÑO DEL TÚNEL (IMPERMEABILIZACIÓN)		
	BALSA DE DECANTACIÓN (ZIAS Y TÚNEL) Y TRATAMIENTO DE LAS AGUAS	DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE / HIDRÁULICO	
	ANÁLISIS DE LAS AGUAS EN TRAMPAS DE SEDIMENTACIÓN (DURANTE OBRAS VIADUCTO)		
VEGETACIÓN	PROYECTO DE RESTAURACIÓN VEGETAL / TRATAMIENTO DE EMBOQUILLES	ESTUDIO DE HABITATS	DX CONSERVACIÓN DA NATUREZA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUCTURAS (XUNTA DE GALICIA)
	PLAN DE PROTECCIÓN DE LA VEGETACIÓN		
	PLAN DE PREVENCIÓN Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS		
FAUNA	CONTROL MEDIANTE PARCELA DE CONTROL DE CULTIVO LARVARIO ENSENADA A MALATA (ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LAS OBRAS DEL VIADUCTO)	CALENDARIO DE OBRAS (VOLADURAS, DESPEJE Y DESBROCE, OPERACIONES RUIDOSAS)	DX CONSERVACIÓN DA NATUREZA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUCTURAS, COFRADÍAS DE PESCADORES Y ESTACIÓN BIOLÓGICA DE A GRAÑA (XUNTA DE GALICIA)
	PROCESO CONSTRUCTIVO DEL VIADUCTO (MEDIANTE PONTONES Y RECINTOS TABLESTACADOS)		
	BARRERAS ANTICONTAMINANTES		
PAISAJE	PROYECTO DE INTEGRACIÓN AMBIENTAL Y PAISAJÍSTICA		
	TRATAMIENTO EMBOQUILLE DE TÚNELES, VERTEDEROS, CAUCES		
	DISEÑO PASARELA PEATONAL VIADUCTO		
	ACONDICIONAMIENTO DEL PASEO MARÍTIMO		
PATRIMONIO CULTURAL	DISEÑO DE LOS CONDUCTOS DE VENTILACIÓN Y SALIDAS DE EMERGENCIA	ESTUDIO DE PATRIMONIO CULTURAL PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	DX PATRIMONIO CULTURAL CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA (XUNTA DE GALICIA)
	CONTROL ARQUEOLÓGICO DE LAS OBRAS		
POBLACIÓN	REPOSICIÓN DE LOS SERVICIOS AFECTADOS		
	PERMEABILIDAD TERRITORIAL		

Ampliar la información (QR):

El papel utilizado para la impresión de esta publicación está certificado como FSC. **La certificación FSC**, promovida por el Forest Stewardship Council, garantiza la conservación de los bosques, que se gestionen de manera responsable y que los productos que obtenemos, como el papel, mantengan la trazabilidad o cadena de custodia. La marca FSC es un sistema de gestión ambiental que visualiza el compromiso a favor de la sostenibilidad.

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Muelle de Curuxeiras s/n. 15401-Ferrol-España
Tel: +34.981.33.80.00
ferrol@apfsc.es
www.apfsc.es

Edita: Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Diseño y maquetación: Estudio108
Fotografías de portada: Eloy Taboada
Fotografías interior: Eloy Taboada

Fotografías del archivo de la Autoridad Portuaria

Ferrol (A Coruña), junio 2018

NUESTRA GESTIÓN

(102-15), (102-40)

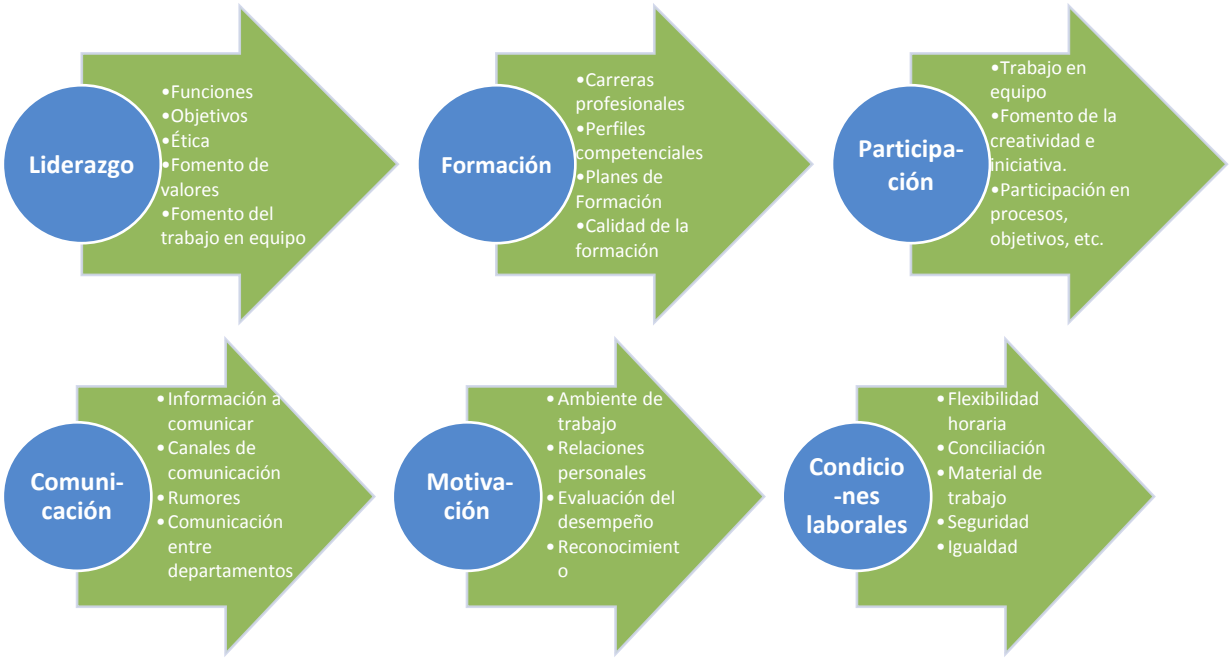
VALOR OFRECIDO A LOS GRUPOS DE INTERÉS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS

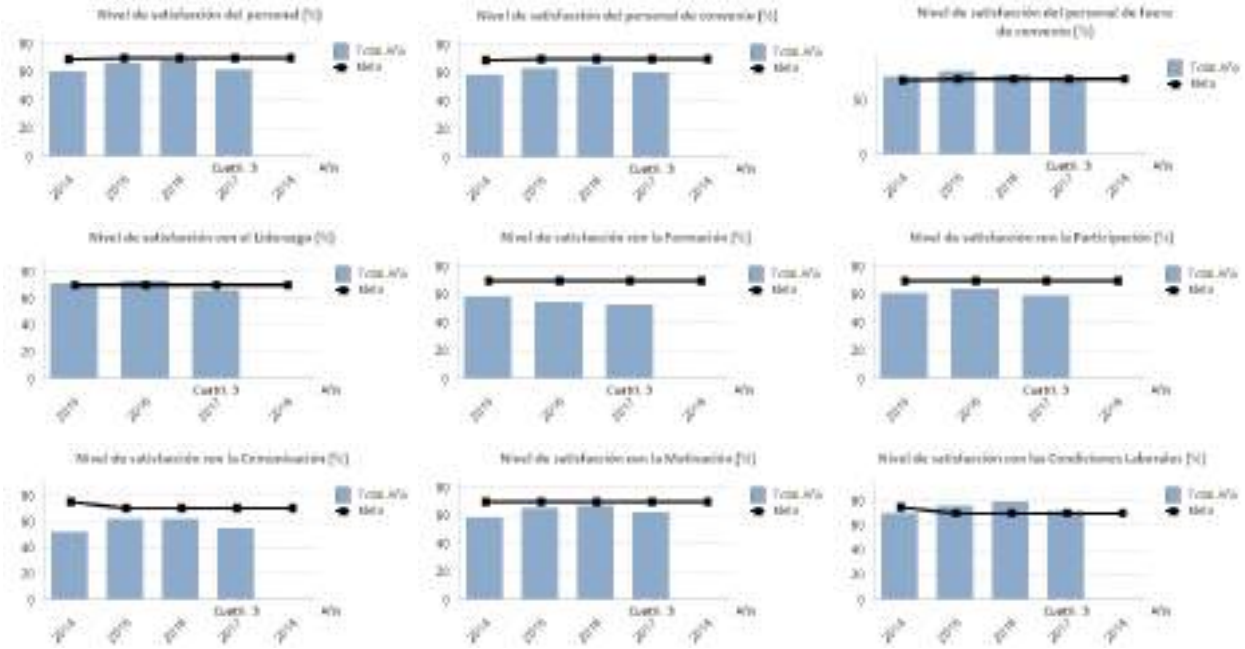
(102-15), (102-21)

EMPLEADOS

Aspectos de la oferta de valor evaluados



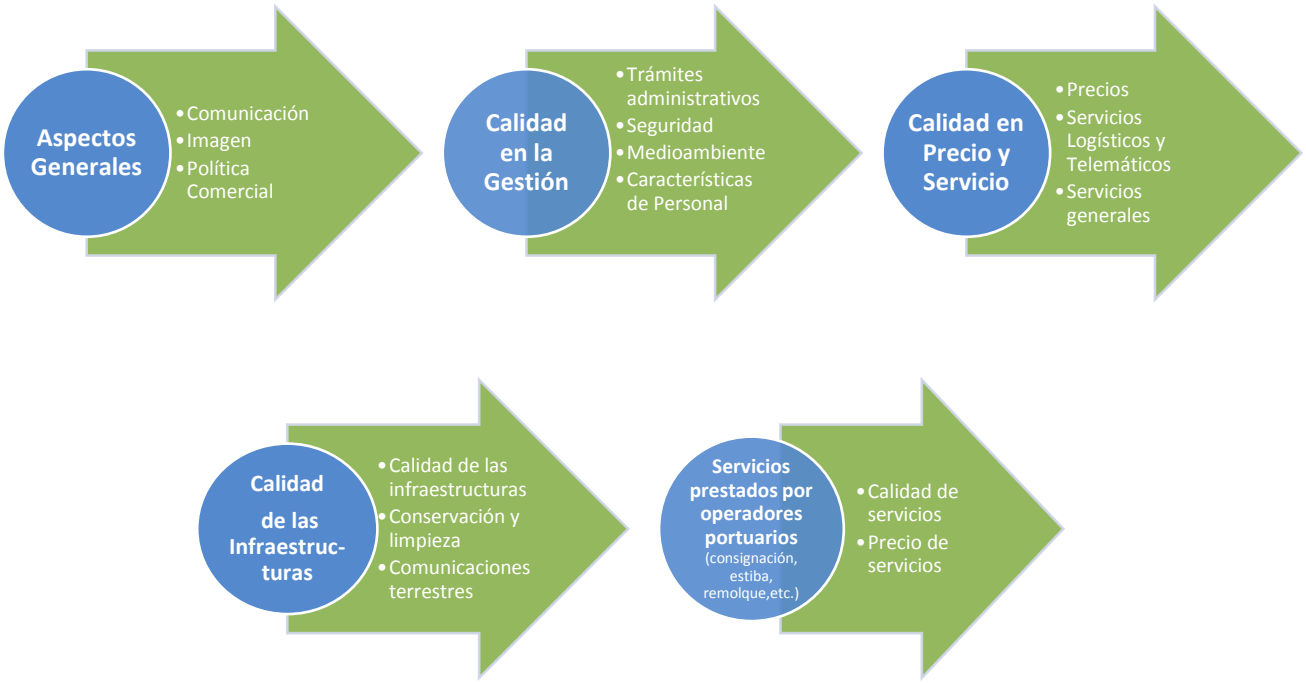
Evolución de Resultados



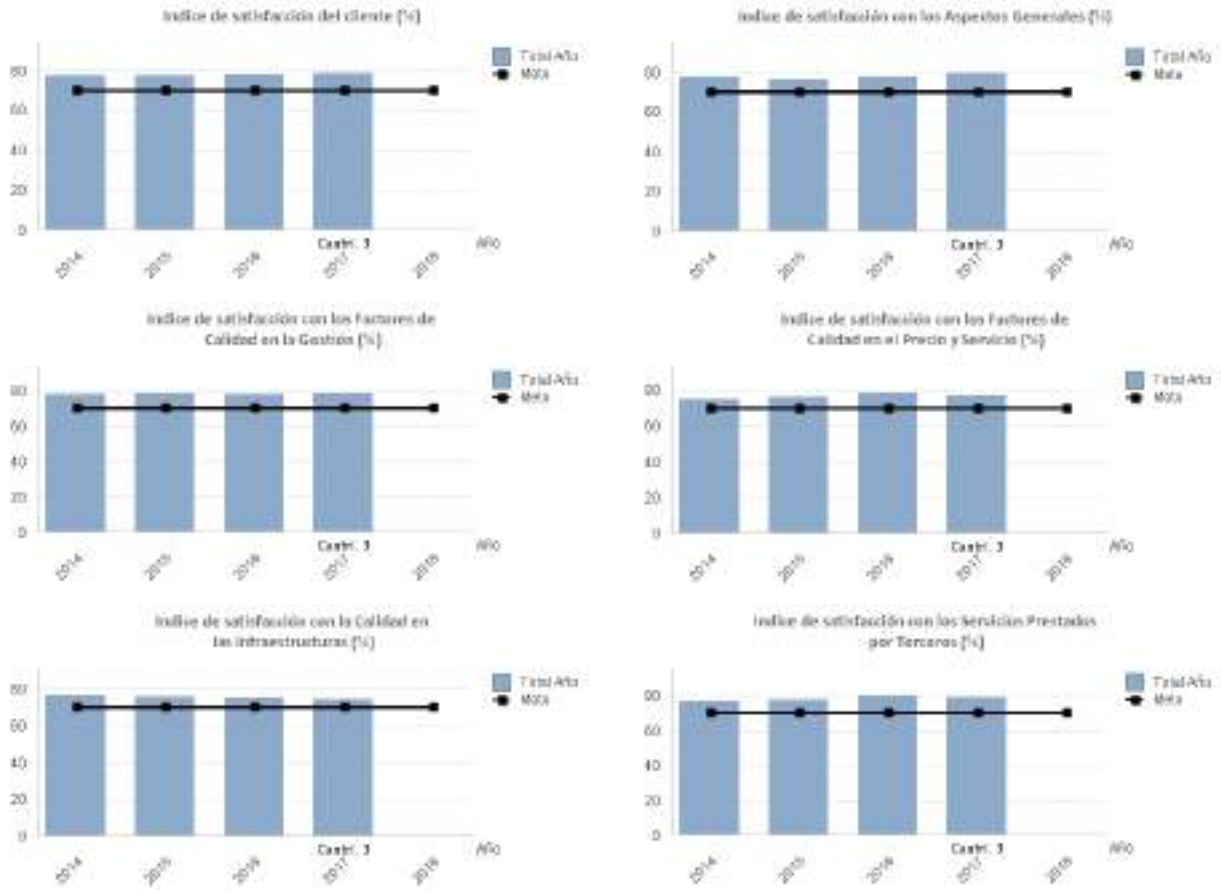
CLIENTES, OPERADORES DE SERVICIOS Y TERMINALES DE MERCANCÍAS, ALIADOS

(102-15), (102-21)

Aspectos de la oferta de valor evaluados



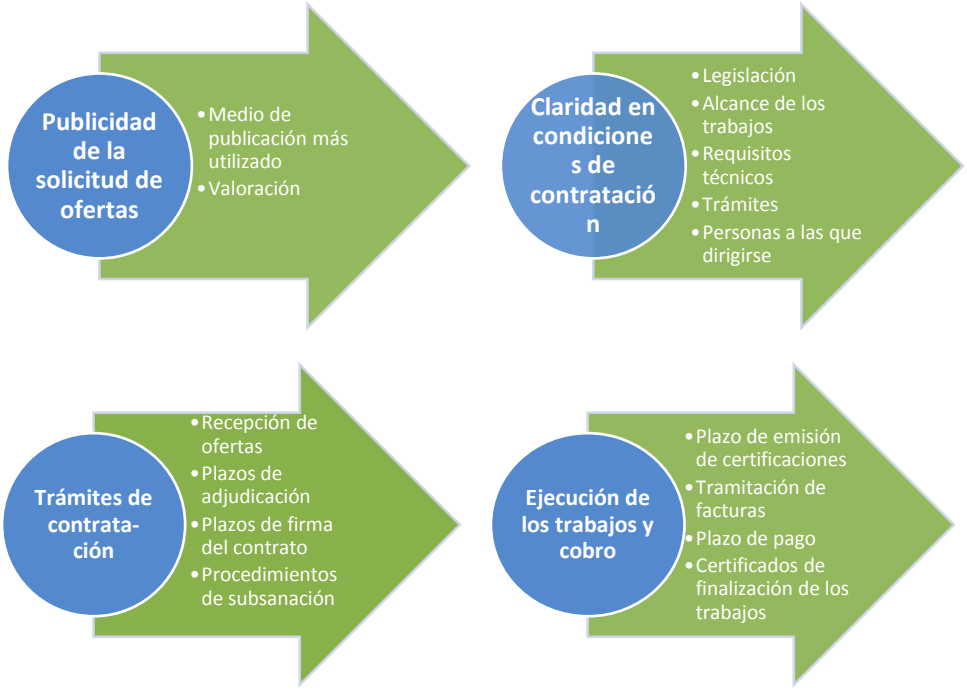
Evolución de Resultados



(102-15), (102-21)

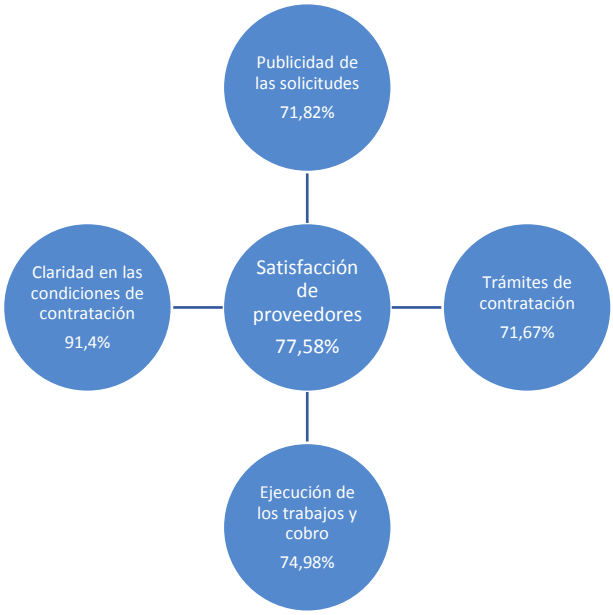
PROVEEDORES

Aspectos de la oferta de valor evaluados



Evolución de Resultados

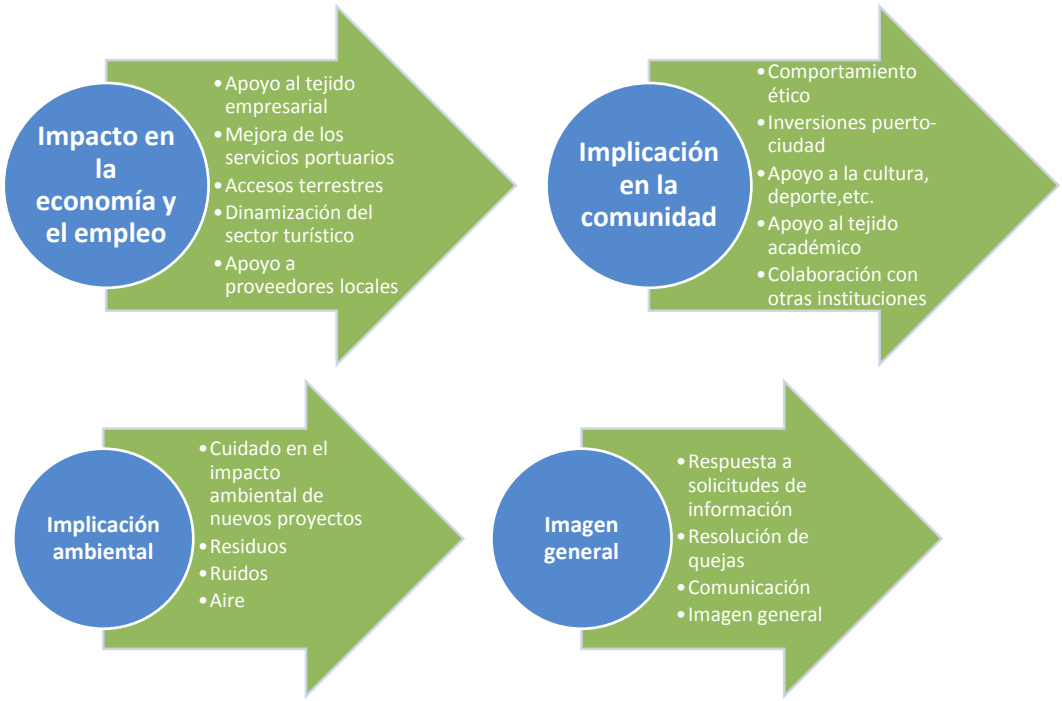
Al tratarse del primer año en el que se realiza el estudio, los datos se corresponden únicamente al año 2017.



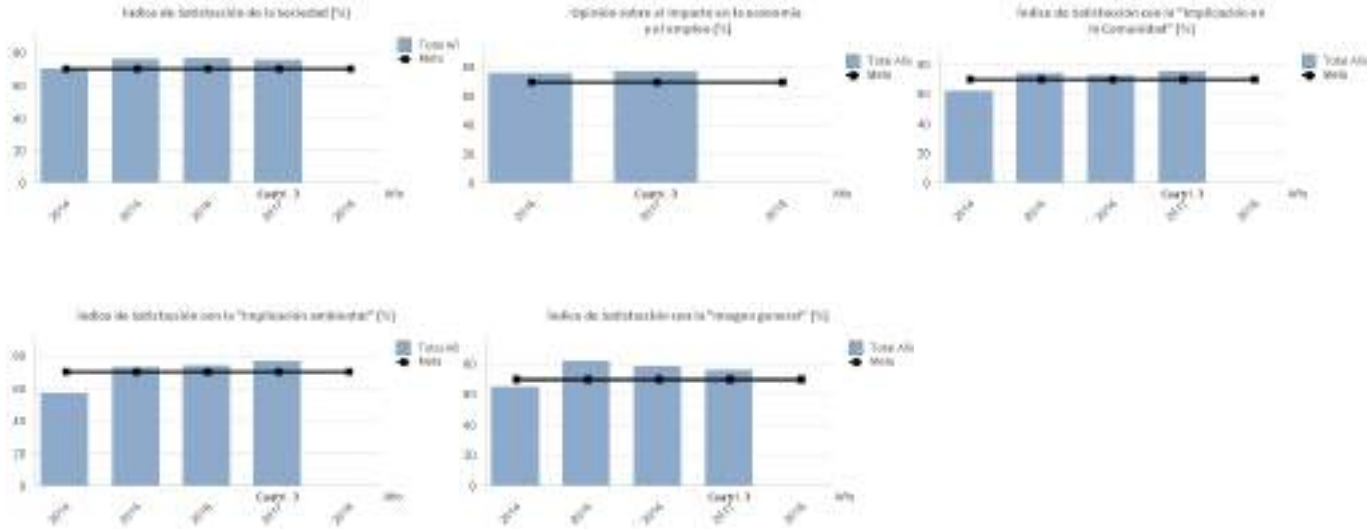
(102-15), (102-21)

SOCIEDAD (Expectativas de todos los grupos de interés)

Aspectos de la oferta de valor evaluados



Evolución de Resultados

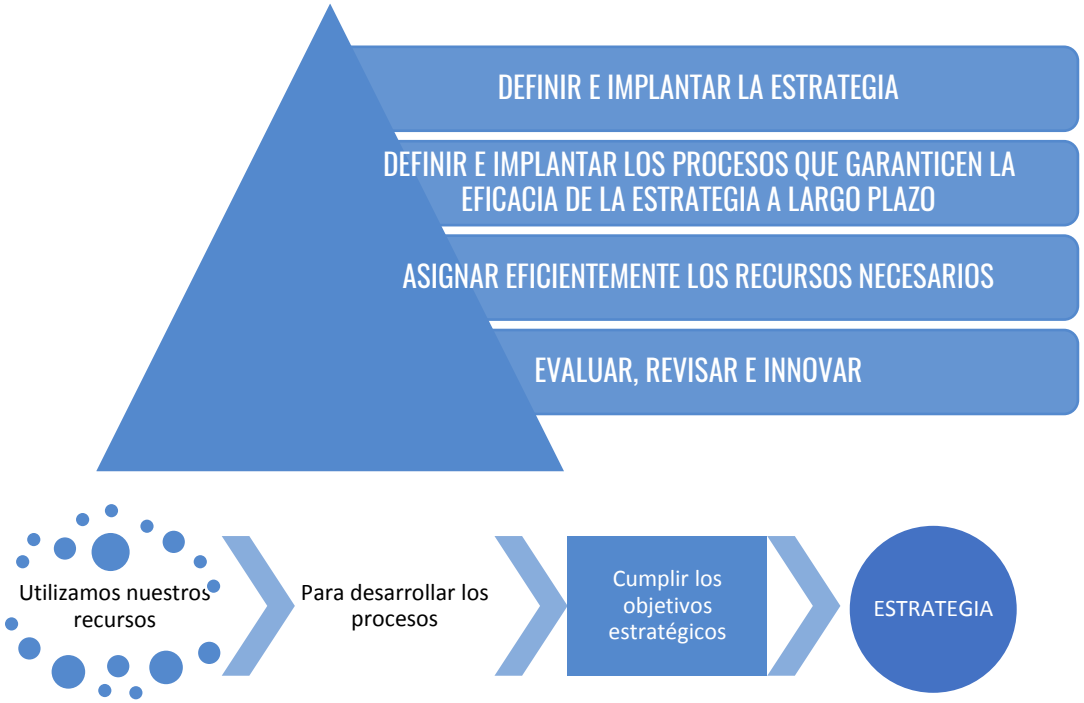


QUEJAS, INICIATIVAS Y SUGERENCIAS

(102-34), (102-15)

En el año 2017 se recibieron en el registro de la Autoridad Portuaria tres quejas y una sugerencia, de las cuales tan solo dos fueron clasificadas como procedentes tras el análisis de los responsables correspondientes. Una queja correspondiente a un error en la facturación de un servicio, que fue solventada en un plazo de 21 días, , y una sugerencia sobre los bancos que se encuentran frente al cuartel de instrucción, que se acometió en un plazo de 50 días.

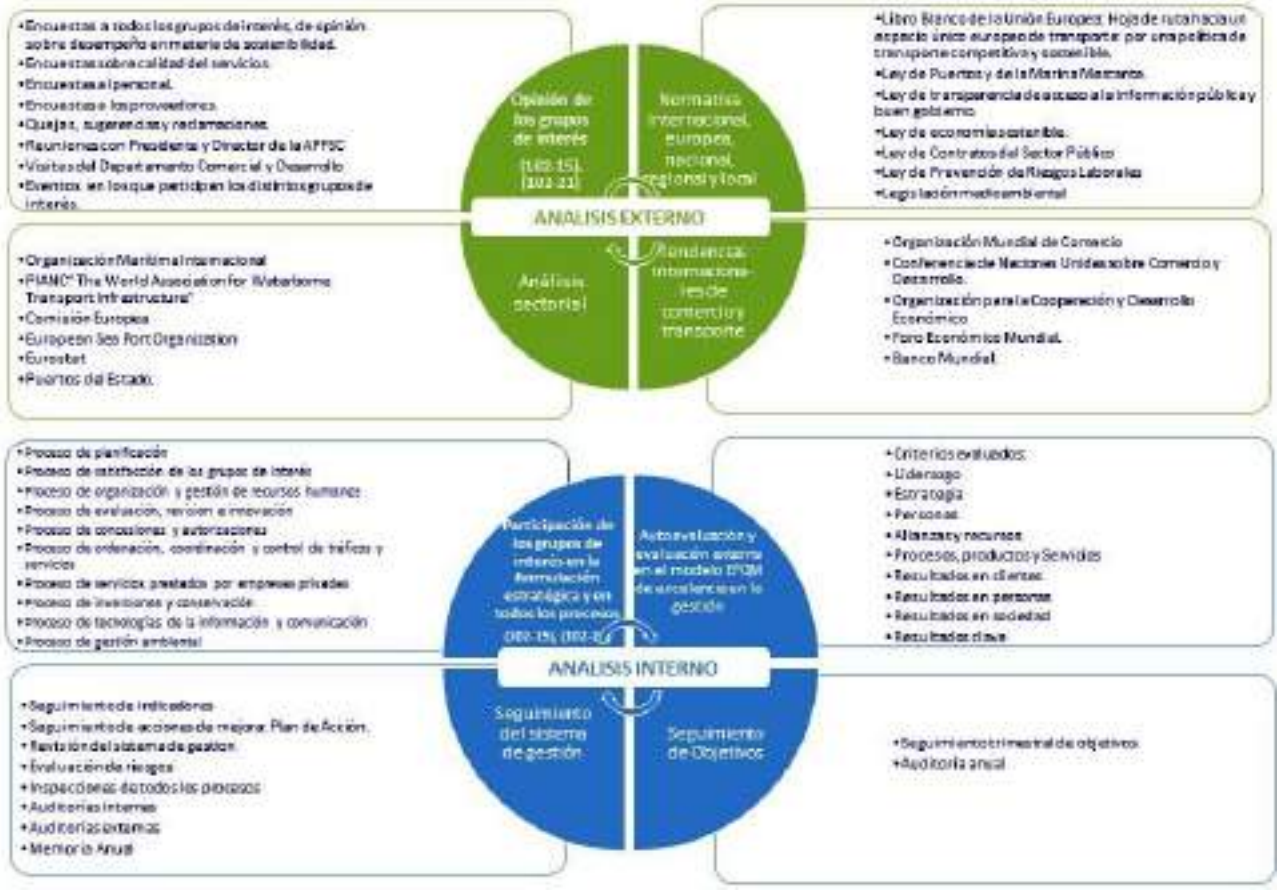
ETAPAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UNA OFERTA DE VALOR COMPETITIVA



ESTRATEGIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

(103-1)

ANÁLISIS INTERNO Y EXTERNO



(102-15), (102-21), (103-1)

MISIÓN

Contribuir en un contexto de máxima competitividad portuaria al desarrollo económico y social de su entorno de forma sostenible, potenciando al máximo tanto las infraestructuras portuarias como las de conexión con su hinterland, permitiendo una mayor expansión del mismo e incrementando la prestación de servicios de valor añadido a una, cada vez mayor, variedad de tráficos.

VISIÓN

La APFSC ha de afrontar el reto de liderar a la comunidad portuaria en el desarrollo industrial y económico de las zonas donde se asientan sus puertos, no sólo fortaleciendo los tráficos actuales, sino generando nuevos tráficos, ofreciendo unas infraestructuras de máximo nivel y adecuando los servicios que presta a las exigencias de competitividad portuaria para convertirse en puerto destacado en la fachada atlántica europea.

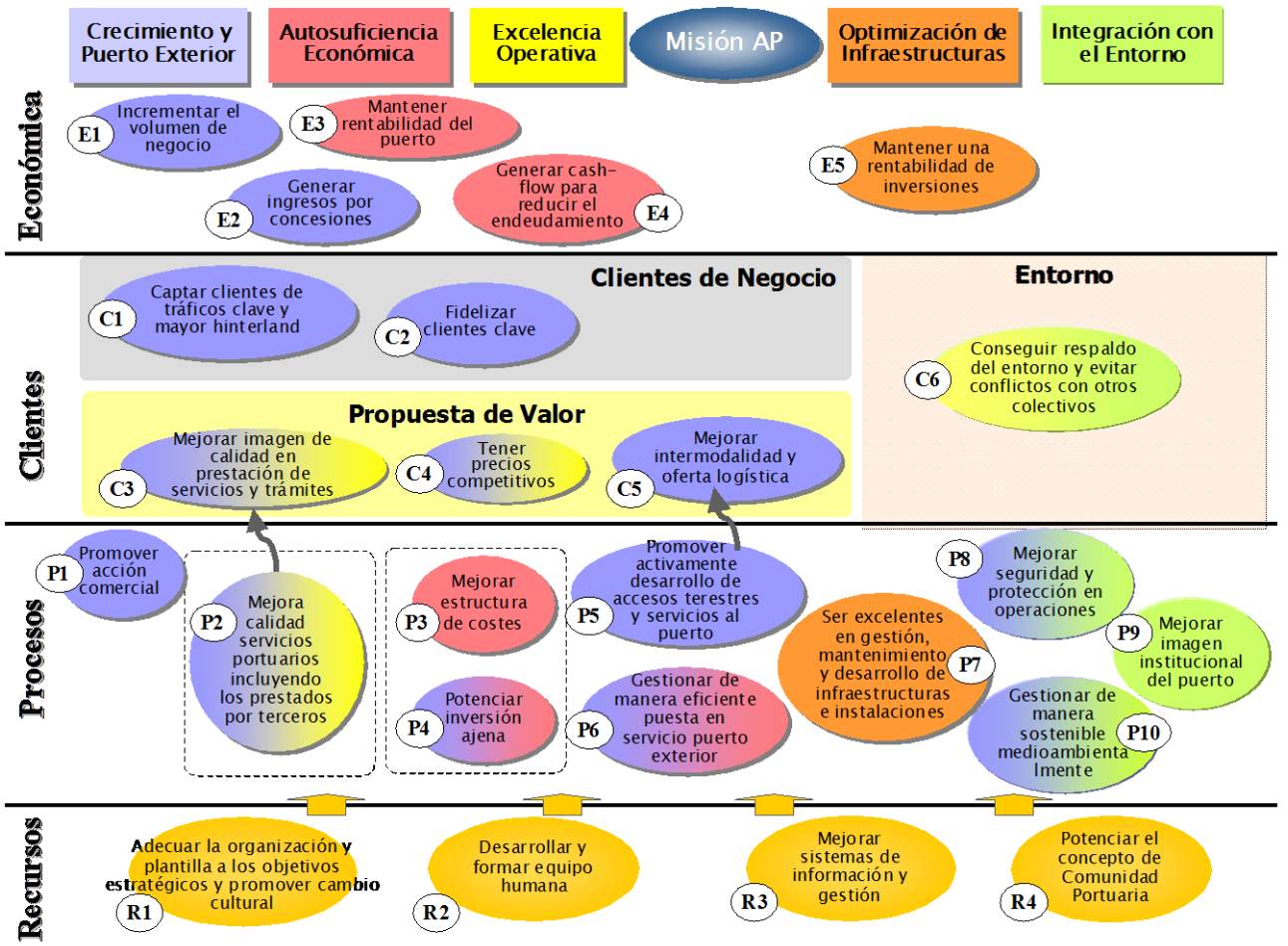
DE PUERTO REGIONAL A REFERENTE EN LA FACHADA ATLÁNTICA EUROPEA

VALORES

- Disponibilidad de superficie adecuada y de moderna infraestructura.
- Prestación de servicios de calidad, competitivos dentro del sistema portuario.
- Excelente relación con el entorno, y referente para el desarrollo de la economía comarcal.
- Fidelización de los principales clientes que aportan masa crítica al Puerto, y capacidad de captación de nuevos tráficos y clientes.
- Respeto e integración en un entorno medioambiental de gran valor y contribución al desarrollo sostenible del mismo.
- Cultura e implantación de políticas de calidad, seguridad y medio ambiente.
- Equipo humano eficiente, formado y motivado.

(102-15), (103-1), (103-2)

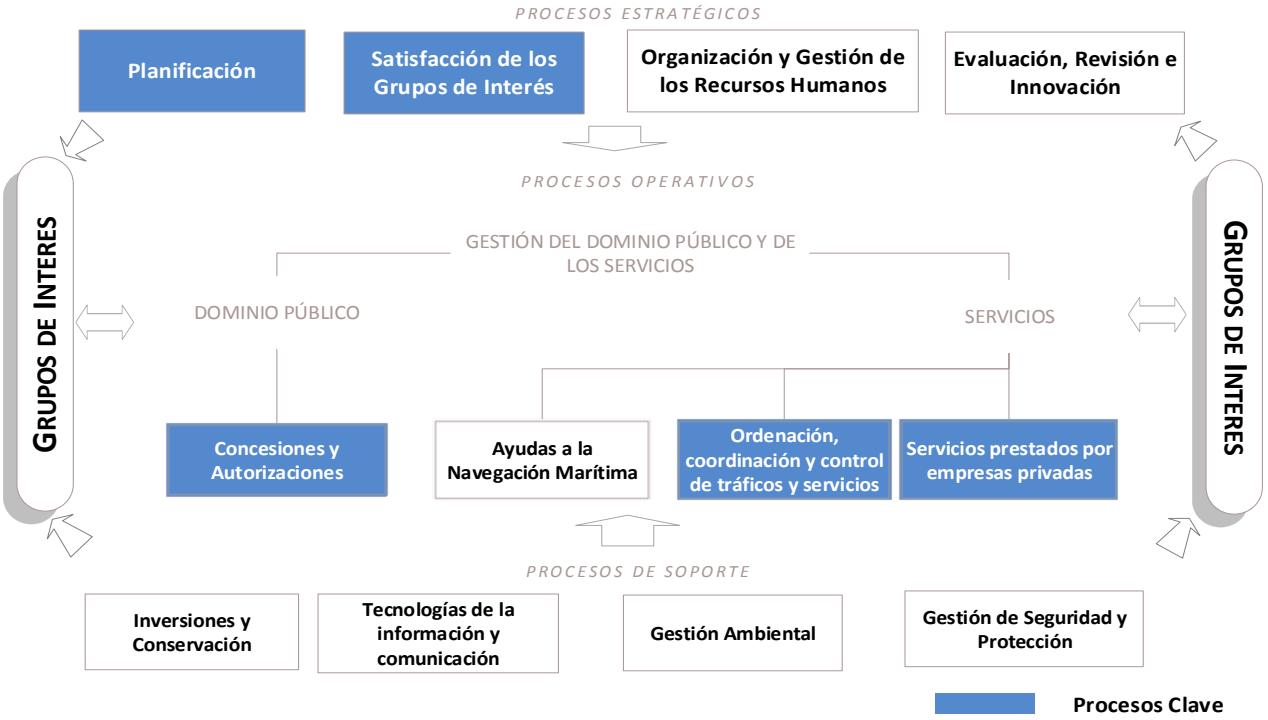
MAPA ESTRATÉGICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO



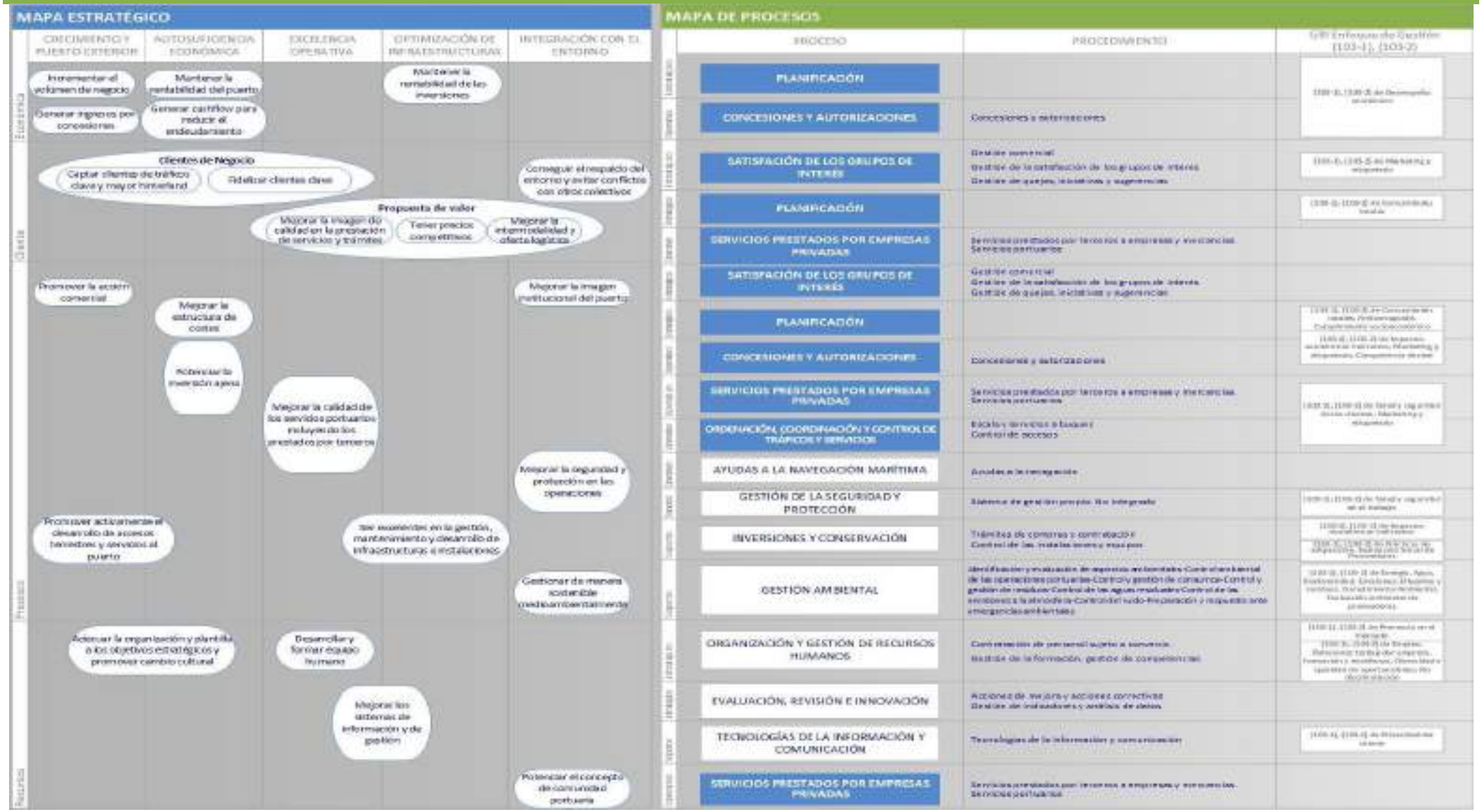
PROCESOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

(103-2)

MAPA DE PROCESOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO



DESPLIEGUE DE LA ESTRATEGIA A TRAVÉS DE PROCESOS



EVALUACIÓN, REVISIÓN E INNOVACIÓN

INDICADORES CLAVE DE SEGUIMIENTO DE PROCESOS Y ESTRATEGIA

OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROCESO	Código	Título Ind.	Unidades	Año	2016	2017	GRI Enfoque de Gestión (103-3)
E1-Incrementar el volumen de negocio	PLANIFICACIÓN	I0088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	Cuatri.3/Total Año	**17.243,81**	**18.983,00**	(103-3) de Desempeño Económico
					Meta	17.444,00	17.543,00	
E2-Generar ingresos por concesiones	CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	%	Cuatri.3/Total Año	**37,15**	**33,37**	
					Meta	39,14	35,68	
E3-Mantener la rentabilidad del puerto	PLANIFICACIÓN	I0091	Resultado del ejercicio	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**4.291,44**	**5.911,00**	
					Meta	3.714,00	3.432,00	
E3-Mantener la rentabilidad del puerto, E5-Mantener la rentabilidad de las inversiones	PLANIFICACIÓN	I0095	Rentabilidad sobre activos	%	Cuatri.3/Total Año	**2,00**	**2,80**	
					Meta	1,73	1,52	
E4-Generar cashflow para reducir endeudamiento	PLANIFICACIÓN	I0092	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**9.805,00**	**11.355,00**	
					Meta	9.268,00	8.931,00	
		I0093	Ratio de endeudamiento (%)	%	Cuatri.3/Total Año	**12,38**	**11,57**	
					Meta	12,47	11,54	
C1-Captar clientes de tráficos clave y mayor hinterland	PLANIFICACIÓN	I0142	Tráfico de mercancías	Toneladas	Cuatri.3/Total Año	**12.518.823,59**	**13.584.102,47**	
					Meta	12.199.000,00	12.617.000,00	
		I0143	Tráfico de Buques	nº de buques	Cuatri.3/Total Año	**1.054,00**	**1.108,00**	
					Meta	1.085,00	1.039,00	
		I0145	Número de contenedores (TEUS)	TEUS	Cuatri.3/Total Año	**885,00**	**455,00**	
					Meta	16.958,00	1.818,00	
C2-Fidelizar clientes clave	PLANIFICACIÓN	I0154	Tráfico de carbón	Tn	Cuatri.3/Total Año	**3.836.747,67**	**4.796.067,11**	
					Meta	4.191.000,00	4.188.000,00	
		I0155	Tráfico de gas natural	Tn	Cuatri.3/Total Año	**900.891,75**	**758.511,58**	
					Meta	1.113.000,00	700.000,00	
		I0156	Tráfico de bauxita	Tn	Cuatri.3/Total Año	**4.013.765,00**	**3.858.960,16**	
					Meta	3.564.000,00	3.850.000,00	
		I0157	Tráfico de fuel-oil	Tn	Cuatri.3/Total Año	**759.188,39**	**709.907,09**	
					Meta	550.000,00	620.000,00	
		I0158	Tráfico de alúmina	Tn	Cuatri.3/Total Año	**1.134.294,75**	**1.197.433,24**	
					Meta	805.000,00	1.496.000,00	
C3-Mejorar la imagen de calidad en prestación de servicios y trámites	CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	I0085	Nº de terminales portuarias concesionarias o autorizadas certificadas en los referenciales de calidad del servicio de la APFSC	nº	Cuatri.3/Total Año	**3,00**	**3,00**	(103-3) de Marketing y etiquetado
					Meta	5,00	5,00	
	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	I0001	Indice de satisfacción del cliente	%	Cuatri.3/Total Año	**77,91**	**78,40**	(103-3) de Marketing y etiquetado
					Meta	70,00	70,00	
C4-Tener precios competitivos	PLANIFICACIÓN	I0160	Coeficiente corrector de la tasa al buque	coeficiente	Cuatri.3/Total Año	**1,05**	**1,10**	(103-3) de Marketing y etiquetado
					Meta	1,05	1,05	
		I0161	Coeficiente corrector de la tasa a la mercancía	coeficiente	Cuatri.3/Total Año	**0,91**	**0,95**	(103-3) de Marketing y etiquetado
					Meta	0,91	0,91	
		I0162	Coeficiente corrector a la tasa al pasaje	Coeficiente	Cuatri.3/Total Año	**0,75**	**0,80**	(103-3) de Marketing y etiquetado
					Meta	0,75	0,75	
		I0164	Ingresos por tasa de ocupación por m² de superficie concesionada.	€/m²	Cuatri.3/Total Año	**1,95**	**2,03**	
					Meta	1,76	1,98	
C5-Mejorar intermodalidad y oferta logística	PLANIFICACIÓN	I0159	%mercancías movidas por ferrocarril	%	Cuatri.3/Total Año	**0,00**	**0,00**	
					Meta	0,00	0,00	
C6-Conseguir el respaldo del entorno y evitar conflictos con otros colectivos	INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	I0086	Inversiones dedicadas a la mejora de la interfase puerto-ciudad	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**62,18**	**65,00**	(103-3) de Impactos indirectos, Comunidades locales
					Meta	20,00	0,00	
	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	I0081	Nº de quejas de otros grupos de interés (Incluye reclamaciones por impacto social)	nº	Cuatri.3/Total Año	**3,00**	**1,00**	(103-3) de Comunidades locales
					Meta	50,00	20,00	

OBJETIVO ESTRATÉGICO	PROCESO	Código	Título Ind.	Unidades	Año	2016	2017	GRI Enfoque de Gestión (103-3)
P2-Mejorar calidad de los servicios portuarios incluyendo los prestados por terceros	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	I0009	Nº de quejas (relacionadas con la prestación del servicio)	nº	Cuatri.3/Total Año	**78,00**	**1,00**	(103-3) de Salud y seguridad de los clientes, Marketing y etiquetado
					Meta	100,00	70,00	
P3-Mejorar la estructura de costes	PLANIFICACIÓN	I0090	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	Cuatri.3/Total Año	**96,61**	**87,63**	
					Meta	99,67	99,76	
P4-Potenciar la inversión ajena	CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	I0140	Inversión ajena	Millones de Euros	Cuatri.3/Total Año	**2,61**	**10,18**	
					Meta	7,40	15,42	
P5-Promover activamente el desarrollo de accesos y servicios al puerto	INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	I0137	Inversiones en accesos viarios y ferroviarios	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**396,14**	**4.113,00**	
					Meta	4.795,00	6.686,00	
P7-Ser excelentes en la gestión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras e instalaciones	INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	I0109	Cumplimiento del Plan de Mantenimiento	%	Cuatri.3/Total Año	**92,63**	**94,51**	(103-3) de Impactos indirectos
					Meta	100,00	100,00	
		I0117	Cumplimiento del Plan de Inversiones (%)	%	Cuatri.3/Total Año	**60,76**	**66,78**	
					Meta	70,00	70,00	
		I0134	Importe de Inversiones de la Autoridad Portuaria (invesión pública)	Millones de Euros	Cuatri.3/Total Año	**4,85**	**8,24**	
					Meta	5,59	12,05	
P8-Mejorar seguridad y protección en operaciones	AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA	I0105	Disponibilidad Actual del SSMM	%	Cuatri.3/Total Año	**99,02**	**99,47**	(103-3) de Salud y seguridad de los clientes
					Meta	99,28	99,28	
	GESTIÓN DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN	I0054	Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección	nº	Cuatri.3/Total Año	**5,00**	**1,00**	(103-3)de Salud y seguridad en el trabajo
					Meta	0,00	0,00	
		I0060	Nº de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y protección	nº	Cuatri.3/Total Año	**2,00**	**5,00**	(103-3) de Salud y seguridad de los clientes
					Meta	6,00	5,00	
		I0127	Indice de gravedad anual de accidentes (IG)	nºjornadas perdidas por mil horas	Cuatri.3/Total Año	**2,06**	**0,67**	(103-3)de Salud y seguridad en el trabajo
					Meta	0,50	0,50	
P9-Mejorar la imagen institucional del puerto	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	I0122	Índice de Satisfacción de la Sociedad	%	Cuatri.3/Total Año	**76,64**	**75,83**	(103-3) de Impactos indirectos, Comunidades locales
					Meta	70,00	70,00	
P10-Gestionar de manera sostenible el medioambiente	GESTIÓN AMBIENTAL	I0072	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	m³	Cuatri.3/Total Año	**1.572,90**	**1.899,12**	(103-3) de Efluentes y residuos
					Meta	1.500,00	1.500,00	
		I0074	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	m³	Cuatri.3/Total Año	**21.323,00**	**34.337,00**	(103-3) de Agua
					Meta	60.000,00	25.000,00	
		I0075	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	KW*h	Cuatri.3/Total Año	**2.028.245,00**	**1.941.196,00**	(103-3) de Energía
					Meta	1.800.000,00	1.800.000,00	
		I0078	Nº incidentes ambientales	nº	Cuatri.3/Total Año	**6,00**	**7,00**	(103-3) de Efluentes y residuos
					Meta	0,00	0,00	
		I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO2 equivalentes	Cuatri.3/Total Año	**81,07**	**71,17**	(103-3) de Emisiones
					Meta	85,00	80,00	
		Pendiente de determinar el indicador clave de vertidos, al finalizar en el 2017 las obras de saneamiento del Puerto Interior.						(103-3) de Efluentes y residuos
	INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	I0079	Inversión total en medioambiente	Miles de Euros	Cuatri.3/Total Año	**828,74**	**2.908,00**	(103-3) de Incumplimiento de la legislación y normativa ambiental
					Meta	20,00	76,00	
	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	I0080	Quejas ambientales	nº	Cuatri.3/Total Año	**1,00**	**0,00**	
					Meta	0,00	0,00	
R1-Adecuar la organización y plantilla a los objetivos estratégicos y promover el cambio cultural	ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH	I0037	Nº total de trabajadores de la AP	nº	Cuatri.3/Total Año	**114,00**	**110,00**	(103-3) de Empleo
					Meta	106,00	106,00	
		I0038	% de trabajadores eventuales sobre el total	%	Cuatri.3/Total Año	**14,04**	**12,73**	
					Meta	5,50	6,00	
		I0040	% de mujeres sobre el total de trabajadores	%	Cuatri.3/Total Año	**22,81**	**21,82**	(103-3) de Diversidad e igualdad de oportunidades
					Meta	19,81	23,00	
	PLANIFICACIÓN	I0118	Cumplimiento del Plan de Objetivos	%	Cuatri.3/Total Año	**43,30**	**64,06**	
					Meta	70,00	70,00	
	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	I0026	Nivel de satisfacción del personal	%	Cuatri.3/Total Año	**67,46**	**61,99**	(103-3) deRelaciones trabajador-empresa
					Meta	70,00	70,00	
R2-Desarrollar y formar equipo humano	ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH	I0046	% de trabajadores que siguen programas de formación	%	Cuatri.3/Total Año	**53,51**	**78,00**	(103-3) de Formación y enseñanza
					Meta	70,00	70,00	
R3-Mejorar sistemas de información y gestión	EVALUACIÓN, REVISIÓN E INNOVACIÓN	I0121	Cumplimiento del Plan de Acción del Sistema Integrado de Gestión	%	Cuatri.3/Total Año	**67,22**	**64,29**	
					Meta	60,00	70,00	

SEGUIMIENTO DE OBJETIVOS AÑO 2017

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO OPERATIVO	GRADO DE EJECUCIÓN 2017	GRI Enfoque de Gestión (103-3)
E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	DEUP Ferrol.	25,00%	(103-3) de Desempeño económico
E3-MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO	Plan de regularización de las desviaciones de masa salarial dentro de convenio.	0,00%	
	Plan para la retirada de materiales e instalaciones depositadas en el Puerto	100,00%	
C1-CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	Habilitación de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) en el puerto de Ferrol.	45,00%	
	Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	100,00%	(103-3) de Comunidades locales
	Desarrollo del Plan Comercial	100,00%	(103-3) de Marketing y etiquetado
C5-MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Finalización y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior.	75,00%	(103-3) de Impactos económicos indirectos, Comunidades locales
C6-CONSEGUIR EL RESPALDO DEL ENTORNO Y EVITAR CONFLICTOS CON OTROS COLECTIVOS	Desarrollo de un plan de comunicación	100,00%	(103-3) de Marketing y etiquetado, Comunidades locales
P2-MEJORAR CALIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYENDO LOS PRESTADOS POR TERCEROS	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios: manipulación de mercancías, Marpol y amarre en el puerto de Ferrol.	20,00%	(103-3) de Salud y seguridad de clientes, Marketing y etiquetado
	Aprobación de los pliegos de prescripciones particulares para los servicios portuarios de practicaje, remolque, amarre, manipulación de mercancías y Marpol en el puerto de San Cibrao.	100,00%	
P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE	Actualización del plan de recepción y manipulación de desechos en puerto (RD 1381/2002)	10,00%	(103-3) de Efluentes y residuos
	Plan de control de actividades molestas en el Puerto Interior y Exterior	50,00%	(103-3) de Emisiones
R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	Evaluación del Desempeño del Personal de Fuera de Convenio	0,00%	
	Revisión del Plan Estratégico 2007-2015. Elaboración de un nuevo Plan Estratégico 2018-2025	100,00%	
R3-MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN	Plan de actuación de la Autoridad Portuaria en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación	100,00%	
	Actualización de la ISO 9001 a la nueva versión 2015	100,00%	
CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE OBJETIVOS AÑO 2017		**64,06%**	

PLAN DE OBJETIVOS AÑO 2018

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO OPERATIVO	GRI Enfoque de Gestión (103-3)
E2-GENERAR INGRESOS POR CONCESIONES	DEUP Ferrol.	(103-3) de Desempeño económico
E3-MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO	Plan de regularización de las desviaciones de masa salarial dentro de convenio.	
	Plan para la retirada de materiales e instalaciones depositadas en el Puerto	
C1-CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	Habilitación de un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) en el puerto de Ferrol.	
	Construcción de instalaciones adecuadas para atender a determinados tráficos: pasajeros	(103-3) de Comunidades locales
	Desarrollo del Plan Comercial	(103-3) de Marketing y etiquetado
C5-MEJORAR INTERMODALIDAD Y OFERTA LOGÍSTICA	Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Finalización y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior.	(103-3 9de Impactos económicos indirectos, Comunidades locales
C6-CONSEGUIR EL RESPALDO DEL ENTORNO Y EVITAR CONFLICTOS CON OTROS COLECTIVOS	Desarrollo de un plan de comunicación	(103-3) de Marketing y etiquetado, Comunidades locales
P2-MEJORAR CALIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYENDO LOS PRESTADOS POR TERCEROS	Remisión del pliego de prescripciones particulares para los servicios portuarios: manipulación de mercancías, Marpol y amarre en el puerto de Ferrol.	(103-3) de Salud y seguridad de clientes, Marketing y etiquetado
	Aprobación de los pliegos de prescripciones particulares para los servicios portuarios de practicaje, remolque, amarre, manipulación de mercancías y Marpol en el puerto de San Cibrao.	
P10-GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE EL MEDIOAMBIENTE	Actualización del plan de recepción y manipulación de desechos en puerto (RD 1381/2002)	(103-3)de Efluentes y residuos
	Plan de control de actividades molestas en el Puerto Interior y Exterior	(103-3)de Emisiones
R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL	Evaluación del Desempeño del Personal de Fuera de Convenio	
	Revisión del Plan Estratégico 2007-2015. Elaboración de un nuevo Plan Estratégico 2018-2025	
R3-MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN	Implantación Integrados	
	Actualización de la ISO 9001 a la nueva versión 2015	

SEGUIMIENTO DE PROCESOS

EVALUACIÓN DE RIESGOS AÑO 2017

(102-11), (102-30)

En al año 2017 se encargó a la empresa Novotec consultores la realización de una evaluación de riesgos cuyo alcance se circunscribe al cumplimiento de lo establecido al efecto en las normas ISO 9001, e ISO 14001. Se mantuvieron un total de 24 entrevistas con los responsables de los procesos y con el Director de la Autoridad Portuaria.

Los resultados de la evaluación se presentaron a todo el personal de la Autoridad Portuaria el 17 de Octubre de 2017.

Los puntos más relevantes del informe de evaluación fueron:

Alcance

El alcance de estos trabajos se limita a dar cumplimiento al requisito exigido por la ISO 9001 de identificación de los riesgos para la calidad, a través de la gestión por procesos.

Evaluación:

Una vez asignados los valores de IMPACTO y PROBABILIDAD, se aplica la siguiente fórmula para el cálculo del NIVEL DE RIESGO:
NIVEL DE RIESGO = IMPACTO * PROBABILIDAD

En función de esta evaluación se identifican los siguientes niveles de riesgo:

IMPACTO	PROBABILIDAD	NIVEL DE RIESGO	TRAMO DE RIESGO	NIVEL DE RIOESGO
I	P	I x P		
100	5%	5	5-49	RIESGO INMATERIAL
200	25%	50	50-149	RIESGO BAJO
300	50%	150	150-299	RIESGO MEDIO
400	75%	300	300-474	RIESGO ALTO
500	95%	475	475+	RIESGO ELEVADO

Resultados de la evaluación:

Los resultados de la evaluación, clasificados por procesos, se presentan a continuación:

(102-11), (102-30)

Tratamiento

Una vez identificados los niveles de riesgo, se establecen las opciones de tratamiento con el fin de tomar decisiones sobre cómo afrontar los riesgos que afectan al logro de los objetivos de la Organización.

Para facilitar la homogeneidad de criterio entre todos los Responsables, se han definido unas pautas de tratamiento generales, que se identifican en la siguiente tabla:

NIVEL DE RIESGO	TRATAMIENTO
RIESGO INMATERIAL	No es necesario reducir el riesgo.
RIESGO BAJO	No es necesario reducir el riesgo.
RIESGO MEDIO	Aunque se recomienda reducir el riesgo, a través del fortalecimiento de los controles, no es imprescindible, salvo consideración del Responsable del riesgo.
RIESGO ALTO	Se han de establecer actuaciones para la minimizar el impacto o la ocurrencia del riesgo.
RIESGO ELEVADO	Deberían ser eliminados, traspasados, compartidos o reducidos. Solo se acepta si es inherente a la actividad de la Organización.

Todos los planes de tratamiento propuesto s para los niveles de riesgo alto y elevado, serán incluidos como acciones de mejora o como objetivos del Plan de Empresa y gestionados a través del Plan de Acción o el Plan de Objetivos de la Autoridad Portuaria.

(102-11), (102-30)

Estas opciones de tratamiento no limitan la propuesta de mejoras asociadas a alguno de los riegos con niveles de riesgo bajo, medio o inmaterial. Esta decisión corresponde finalmente al Responsable del riesgo o gestor del proceso donde se identifica dicho riesgo.

En todos los riesgos detectados se han establecido medidas de control y para abordar aquellos riesgos que superasen el umbral de 200 puntos se han establecido acciones de mejora u objetivos del Plan de Empresa, de cuya ejecución damos cuenta en los apartados: “Cumplimiento de Objetivos año 2017”, y “Cumplimiento del Plan de Acción Año 2017”.

Riesgos no incluidos en el alcance de la evaluación ISO 9001, e ISO 14001, con responsabilidades y sistemas de evaluación, seguimiento y acciones propios:

	RIESGOS PENALES	RIESGOS DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN (ENS)	RIESGOS DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN (LOPD)	RIESGOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN (Seguridad y Salud Laboral)	RIESGOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN (Protección del Puerto de Ferrol)	RIESGOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN (Protección del Puerto de San Cibrao)
RESPONSABLE DESIGNADO	Compliance Officer: Jefe de Área de Asuntos Jurídicos y Relaciones Laborales	Responsable de Seguridad del ENS: Jefe de División de Sistemas Telemáticos e Innovación	Delegado de Protección de Datos: Jefa de División de Gestión de Expedientes Administrativos	Jefe de División de Seguridad, Medioambiente y Prevención	Jefe de División de Seguridad, Medioambiente y Prevención	Jefe de División de Seguridad, Medioambiente y Prevención
FORMACIÓN IMPARTIDA	El modelo exige formación específica para todo el personal, que se integrará en el plan de formación del puerto. De momento está pendiente.	Jornada de Concienciación en materia de ciberseguridad, a todo el personal (17/11/2017)	Julio 2018. Curso de experto universitario de Delegado en LOPD, para la Delegada. Se prevé en 2019 la realización de jornadas de sensibilización para todo el personal de la APFSC.	Se realiza formación en materia de PRL todos los años, la formación impartida en materia de PRL.	Se ha realiza formación en materia de Protección, pero no está prevista formación específica todos los años. No obstante, cada simulacro sirve de refuerzo y sensibilización de las medidas de protección contempladas en el Plan.	No se realiza formación específica en materia de Protección para el Puerto de San Cibrao. Puerto en Concesión.
ACCIONES/SANCIONES PUESTAS EN MARCHA/APLICADAS	Resolución de la incidencia, con la devolución de los décimos. No apertura de AACC. Ausencia de sanciones en 2017.	Acciones contempladas en el Plan de Actuación de infraestructuras telemáticas y de comunicación. Ausencia de sanciones en 2017.	Acciones contempladas en el Plan de Actuación de infraestructuras telemáticas y de comunicación. Ausencia de sanciones en 2017.	Se mantienen abiertas actuaciones derivadas de la última AE (2016).	No hay acciones propuestas o en desarrollo. Tras la investigación del accidente del 2017, no se plantean nuevas acciones al no considerarse necesario. Ausencia de sanciones en 2017.	Tramitación de la aprobación definitiva del Plan de Protección. Ausencia de sanciones en 2017.

(102-17), (205-1), (205-2), (205-3)

(103-1), (103-2) de Privacidad del Cliente, Anticorrupción, Cumplimiento Socioeconómico

(103-3) de No discriminación

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE ACCIÓN AÑO 2017

PROCESO	ACCIÓN DE MEJORA	CUMPLIMIENTO	GRI Enfoque de Gestión (103-3)
ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH	LIDERAZGO: Establecer un sistema de evaluación del liderazgo	30%	
	LIDERAZGO: Establecimiento de un sistema de reconocimiento al personal	10%	
	LIDERAZGO: Elaboración y aprobación del Código Ético de la Autoridad Portuaria	100%	(103-3) de No discriminación
EVALUACIÓN, REVISIÓN E INNOVACIÓN	Mejorar las herramientas de seguimiento de indicadores, para fomentar su mayor uso	100%	
CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	Revisar el procedimiento de concesiones	100%	(103-3) de Impactos económicos indirectos
	Revisar el procedimiento de autorizaciones	100%	
INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	Legalización ante industria, de los equipos de climatización	60%	(103-3) Salud y seguridad en el trabajo
	Legalización del compresor del taller	40%	
	Verificación de los registros de los equipos de medición	100%%	
	Legalización ante industria, de los centros de transformación en faros: Estaca de Bares y Prior	60%	(103-3) Salud y seguridad en el trabajo
	Informe de revisión del sistema contraincendios en el archivo general	10%	
GESTIÓN AMBIENTAL	Continuar con la tramitación de la autorización de vertido	50%	(103-3) de Efluentes y Residuos
	Tomar decisión sobre Plan de Recepción de Residuos Marpol en el Puerto de San Cibrao	100%	(103-3) de Efluentes y Residuos
TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	Integrar en el sistema de gestión, el esquema nacional de seguridad regulado por el RD 3/2010	40%	(103-3) de Privacidad del cliente
CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE ACCIÓN. AÑO 2017		**64,29%**	

PLAN DE ACCIONES DE MEJORA AÑO 2018

PROCESO	ACCIÓN DE MEJORA	GRI Enfoque de Gestión (103-3)
ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RRHH	LIDERAZGO: Establecer un sistema de evaluación del liderazgo	
	LIDERAZGO: Establecimiento de un sistema de reconocimiento al personal	
	PARTICIPACIÓN: Fomento de la participación de las personas en la mejora de los procesos	
	COMUNICACIÓN: Implantación del portal del empleado	(103-3) de Relaciones trabajador-empresa
ORDENACIÓN, COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS	Revisar el contenido y estructura del parte de vigilancia e informatización del mismo.	
INVERSIONES Y CONSERVACIÓN	Legalización ante industria de los equipos de climatización	(103-3) Salud y seguridad en el trabajo
	Actualización e informatización del inventario y pautas de inspección y mantenimiento de las instalaciones y equipos, incluidas las revertidas.	(103-3) de Impactos económicos indirectos
	Informe de revisión del sistema contraincendios en el archivo general	(103-3) Salud y seguridad en el trabajo
GESTIÓN AMBIENTAL	Continuar con la tramitación de la autorización de vertido	(103-3) de Efluentes y Residuos
	Planificar y realizar inspecciones de seguridad semestrales	(103-3) de Efluentes y Residuos
	Evaluar el aspecto ambiental de consumo de agua en faros	(103-3) Agua
	Incluir en el convenio Marpol del puerto con la cofradía y amarradores, la recogida de residuos de redes con un contenedor específico.	(103-3) Impactos ambientales de la cadena de suministro y medidas tomadas
	Justificar aplicabilidad de los requisitos APQ de las sustancias almacenadas en el taller.	(103-3) de Efluentes y Residuos
	Revisión del informe de situación de suelos contaminados.	(103-3) de Efluentes y Residuos
	De los informes de simulacros e incidencias del PIM: confeccionar extracto con todas las acciones por realizar.	(103-3) de Efluentes y Residuos
TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	Implantación de la factura electrónica	
	Integración y reunificación de aplicaciones	

APÉNDICE 1.
ESTADOS FINANCIEROS

1. Estados financieros *Financial statements*

Balance al cierre del ejercicio 2017 (102-7)

(en euros)

ACTIVO	2017	2016	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2017	2016
A) ACTIVO NO CORRIENTE	**215.407.866,39**	**215.624.689,54**	**A) PATRIMONIO NETO**	**201.699.431,41**	**199.163.124,79**
I. Inmovilizado intangible	**317.930,24**	**307.742,02**	**A-1) Fondos propios**	**134.779.273,22**	**128.868.198,56**
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-			
2. Aplicaciones informáticas	263.685,66	244.184,12	**I. Patrimonio**	**46.819.763,54**	**46.819.763,54**
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	54.244,58	63.557,90			
			II. Resultados acumulados	**82.048.435,02**	**77.756.993,01**
II. Inmovilizado material	**152.628.289,68**	**158.338.468,23**			
1. Terrenos y bienes naturales	30.445.184,38	29.908.937,16	**III. Resultado del ejercicio**	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
2. Construcciones	111.966.729,36	124.190.657,39			
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	1.135.388,61	1.360.749,08	**A-2) Ajustes por cambios de valor**	**-**	**-**
4. Inmovilizado en curso y anticipos	8.290.260,69	2.137.519,16			
5. Otro inmovilizado	790.726,64	740.605,44	**I. Activos financieros disponibles para la venta**	-	-
III. Inversiones inmobiliarias	**61.228.495,96**	**55.729.710,71**	**II. Operaciones de cobertura**	-	-
1. Terrenos	52.835.271,55	52.835.271,55			
2. Construcciones	8.393.224,41	2.894.439,16	**III. Otros**	-	-
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**-**	**-**	**A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos**	**66.920.158,19**	**70.294.926,23**
1. Instrumentos de patrimonio	-	-			
2. Créditos a empresas	-	-	**B) PASIVO NO CORRIENTE**	**34.683.877,73**	**38.590.055,34**
V. Inversiones financieras a largo plazo	**1.170.059,70**	**1.185.677,77**	**I. Provisiones a largo plazo**	**-**	**-**
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Créditos a terceros	20.059,70	35.677,77	2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	1.150.000,00	1.150.000,00	3. Otras provisiones	-	-
4. Otros activos financieros	-	-			
			II. Deudas a largo plazo	**34.683.877,73**	**38.590.055,34**
VI. Activos por impuesto diferido	**63.090,81**	**63.090,81**	1. Deudas con entidades de crédito	26.333.705,46	28.284.350,30
			2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
VII. Deudores comerciales no corrientes	**-**	**-**	3. Otras	8.350.172,27	10.305.705,04
B) ACTIVO CORRIENTE	**29.148.890,33**	**28.625.766,70**	**III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo**	**-**	**-**
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	**-**	**-**	**IV. Pasivos por impuesto diferido**	**-**	**-**
II. Existencias	**140.739,73**	**141.798,88**	**V. Periodificaciones a largo plazo**	**-**	**-**
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**2.630.982,65**	**4.198.513,82**	**C) PASIVO CORRIENTE**	**8.173.447,58**	**6.497.276,11**
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	1.644.696,45	1.949.286,44			
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	15.376,33			
3. Deudores varios	511.506,26	580.002,73	**II. Provisiones a corto plazo**	**550,00**	**6.403,02**
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-			
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	474.779,94	1.653.848,32	**III. Deudas a corto plazo**	**6.886.603,91**	**5.348.364,48**
			1. Deudas con entidades de crédito	1.950.644,84	1.950.644,84
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**-**	**-**	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	2.225.693,45	731.065,82
			3. Otros pasivos financieros	2.710.265,62	2.666.653,82
V. Inversiones financieras a corto plazo	**25.534.796,57**	**24.189.349,84**			
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	**IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo**	**121.904,79**	**11.093,78**
2. Créditos a empresas	-	-			
3. Otros activos financieros	25.534.796,57	24.189.349,84	**V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar**	**1.164.388,88**	**1.131.414,83**
			1. Acreedores y otras cuentas a pagar	543.328,44	853.569,90
VI. Periodificaciones	**13.614,66**	**44.029,85**	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	12.394,82	29.902,29
			3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	608.665,62	247.942,64
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**828.756,72**	**52.074,31**			
1. Tesorería	28.755,84	52.074,31	**VI. Periodificaciones**	**-**	**-**
2. Otros activos líquidos equivalentes	800.000,88	-			
TOTAL ACTIVO (A+B)	**244.556.756,72**	**244.250.456,24**	**TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)**	**244.556.756,72**	**244.250.456,24**

Balance sheet at 31st december 2017

(in euros)

ASSETS	2017	2016	NET WORTH AND LIABILITIES	2017	2016
A) NON CURRENT ASSETS	**215.407.866,39**	**215.624.689,54**	**A) NET WORTH**	**201.699.431,41**	**199.163.124,79**
I. Intangible fixed assets	**317.930,24**	**192.498,65**	**A-1) Own funds**	**134.779.273,22**	**128.868.198,56**
1. Trademarks and other intangible fixed assets	-	(0,00)			
2. IT applications	263.685,66	118.908,96	**I. Equity**	**46.819.763,54**	**46.819.763,54**
3. Advances for intangible fixed assets	54.244,58	73.589,69			
			II. Accumulated profit and loss	**82.048.435,02**	**77.756.993,01**
II. Tangible fixed assets	**152.628.289,68**	**163.359.403,40**			
1. Land and natural assets	30.445.184,38	29.908.937,16	**III. Year's results**	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
2. Buildings	111.966.729,36	123.582.974,50			
3. Equipment and technical facilities	1.135.388,61	1.646.086,32	**A-2) Unrealised gain**	**-**	**-**
4. Advance and current fixed assets	8.290.260,69	7.687.767,88			
5. Other fixed assets	790.726,64	533.637,54	**I. Financial assets available for sale**	-	-
III. Fixed assets investments	**61.228.495,96**	**55.824.652,77**	**II. Coverage operations**	-	-
1. Land	52.835.271,55	52.813.278,74			
2. Buildings	8.393.224,41	3.011.374,03	**III. Others**	-	-
IV. Long term investments in group and associated companies	**-**	**-**	**A-3) Subsidies, donations and legacies received**	**66.920.158,19**	**70.294.926,23**
1. Equity investments	-	-			
2. Loans to companies	-	-	**B) NON-CURRENT LIABILITIES**	**34.683.877,73**	**38.590.055,34**
V. Long term financial investments	**1.170.059,70**	**1.185.677,77**	**I. Long term provisions**	**-**	**-**
1. Equity investments	-	-	1. Provision for long term employee loans	-	-
2. Loans to third parties	20.059,70	35.677,77	2. provision for liabilities	-	-
3. Public administrations, deferred official subsidies	1.150.000,00	1.150.000,00	3. Other provisions	-	-
4. Other financial assets	-	-			
			II. Long term debt	**34.683.877,73**	**38.590.055,34**
VI. Deferred tax assets	**63.090,81**	**63.090,81**	1. Long term ban debt	26.333.705,46	28.284.350,30
			2. Long term suppliers of fixed assets	-	-
VII. Non-current assets maintained for sale	**-**	**-**	3. Others	8.350.172,27	10.305.705,04
B) CURRENT ASSETS	**29.148.890,33**	**28.625.766,70**	**III. Long term debt with group and associated companies**	**-**	**-**
I. Non-current asstes maintained for sale	**-**	**-**	**IV. Deferred tax liabilities**	**-**	**-**
II. Stock	**140.739,73**	**141.798,88**	**V. Long term accrual**	**-**	**-**
III. Trade debt and other accounts receivable	**2.630.982,65**	**4.198.513,82**	**C) CURRENT LIABILITIES**	**8.173.447,58**	**6.497.276,11**
1. Clients for sales and provision of services	1.644.696,45	1.949.286,44			
2. Clients and debtors	-	15.376,33			
3. Miscellaneus	511.506,26	580.002,73	**II. Short term provisions**	**550,00**	**6.403,02**
4. Public administrations deferred official subsidies	-	-			
5. Other public administration loans	474.779,94	1.653.848,32	**III. Short term debt**	**6.886.603,91**	**5.348.364,48**
			1. Bank debt	1.950.644,84	1.950.644,84
IV. Short term investments in group ans associated comp.	**-**	**-**	2. Short term suppliers of fixed assets	2.225.693,45	731.065,82
			3. Other financial liabilities	2.710.265,62	2.666.653,82
V. Short term financial investments	**25.534.796,57**	**24.189.349,84**			
1. Equity investments	-	-	**IV. Short term debt with group and associated companies**	**121.904,79**	**11.093,78**
2. Loans to companies	-	-			
3. Other financial assets	25.534.796,57	24.189.349,84	**V. Trade creditors and other accounts payable**	**1.164.388,88**	**1.131.414,83**
			1. Creditors and other accounts payable	543.328,44	853.569,90
VI. Accrual	**13.614,66**	**44.029,85**	2. Public administrations	12.394,82	29.902,29
			3. Other debts with public administrations	608.665,62	247.942,64
VII. Cash and cash equivalents	**828.756,72**	**52.074,31**			
1. Treasury	28.755,84	52.074,31	**VI. Accrual**	**-**	**-**
2. Other cash equivalents	800.000,88	-			
TOTAL ASSETS (A+B)	**244.556.756,72**	**244.250.456,24**	**TOTAL NET WORTH AND LIABILITIES (A+B+C)**	**244.556.756,72**	**244.250.456,24**

Cuenta de Pérdidas y Ganancias

correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-17 (102-7)

(en euros)

	(Debe) Haber	
	2017	**2016**
1. Importe neto de la cifra de negocios	**18.983.477,43**	**17.243.806,84**
A. Tasas portuarias	**17.884.416,24**	**16.108.186,15**
a) Tasa de ocupación	3.591.531,84	3.450.716,25
b) Tasas de utilización	11.382.849,16	9.528.700,35
1. Tasa del buque (T1)	*5.914.066,55*	*4.568.200,32*
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	*18.912,59*	*18.237,18*
3. Tasa del pasaje (T2)	*23.735,52*	*22.366,58*
4. Tasa de la mercancía (T3)	*5.326.284,81*	*4.840.686,82*
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	*6.786,54*	*8.952,69*
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	*93.063,15*	*70.256,76*
c) Tasa de actividad	2.742.949,59	2.955.446,17
d) Tasa de ayudas a la navegación	167.085,65	173.323,38
B. Otros ingresos de negocio	**1.099.061,19**	**1.135.620,69**
a) Importes adicionales a las tasas	1.891,19	1.347,45
b) Tarifas y otros	1.097.170,00	1.134.273,24
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	**-**	**-**
5. Otros ingresos de explotación	**1.609.609,24**	**1.441.012,20**
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	271.008,28	158.627,26
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	6.853,81	2.566,79
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	708.747,15	708.818,15
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	623.000,00	571.000,00
6. Gastos de personal	**(4.463.544,46)**	**(4.462.746,82)**
a) Sueldos, salarios y asimilados	(3.275.691,21)	(3.244.193,14)
b) Indemnizaciones	(4.790,19)	(4.030,50)
c) Cargas sociales	(1.183.063,06)	(1.214.523,18)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	**(4.104.329,84)**	**(3.928.825,58)**
a) Servicios exteriores	(2.320.866,71)	(2.336.168,90)
1. Reparaciones y conservación	*(978.948,55)*	*(870.410,44)*
2. Servicios de profesionales independientes	*(114.779,42)*	*(242.268,06)*
3. Suministros y consumos	*(476.424,85)*	*(506.121,13)*
4. Otros servicios exteriores	*(750.713,89)*	*(717.369,27)*
b) Tributos	(674.422,67)	(683.764,92)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	216.088,21	443.810,21
d) Otros gastos de gestión corriente	(140.801,22)	(234.574,53)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	(644.327,45)	(623.127,44)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(540.000,00)	(495.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	**(8.389.863,41)**	**(8.318.743,80)**
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	**2.190.728,11**	**2.174.736,29**
10. Excesos de provisiones	**-**	**-**
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	**(20.359,46)**	**(9.542,22)**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	(20.359,46)	(9.542,22)
Otros resultados	**-**	**-**
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**5.805.717,61**	**4.139.696,91**
12. Ingresos financieros	**591.337,71**	**749.158,93**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	591.337,71	749.158,93
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	**(485.980,66)**	**(597.413,83)**
a) Por deudas con terceros	(485.980,66)	(597.413,83)
b) Por actualización de provisiones	-	-
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	**-**	**-**
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	**-**	**-**
a) Deterioros y pérdidas	-	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	**105.357,05**	**151.745,10**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
17. Impuesto sobre beneficios	**-**	**-**
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**

Profit and loss statements

for the year ending 31-12-2017

(in euros)

	(Debit) Credit	
	2017	**2016**
1. Net turnover	**18.983.477,43**	**17.243.806,84**
A. Port fees	**17.884.416,24**	**16.108.186,15**
a) Fees for private occupancy of port public domain	3.591.531,84	3.450.716,25
b) Fees for special usage of port facilities	11.382.849,16	9.528.700,35
1. Vessel fee (T1)	*5.914.066,55*	*4.568.200,32*
2. Fee for sport and leisure vessels (T5)	*18.912,59*	*18.237,18*
3. Passenger fee (T2)	*23.735,52*	*22.366,58*
4. Good fee (T3)	*5.326.284,81*	*4.840.686,82*
5. Fresh fish fee (T4)	*6.786,54*	*8.952,69*
6. Fee for special use of transit zone (T6)	*93.063,15*	*70.256,76*
c) Activity fee	2.742.949,59	2.955.446,17
d) Navigation aid fee	167.085,65	173.323,38
B. Other business income	**1.099.061,19**	**1.135.620,69**
a) Additional income	1.891,19	1.347,45
b) Tariffs and others	1.097.170,00	1.134.273,24
3. Work carried out by the company for its fixed assets	**-**	**-**
5. Other operating income	**1.609.609,24**	**1.441.012,20**
a) Accesory income and other management income	271.008,28	158.627,26
b) Operating subsidies included in results	6.853,81	2.566,79
c) Income transferred to results from reverted concessions	708.747,15	708.818,15
d) Interport Compensation Fund contributions received	623.000,00	571.000,00
6. Personnel expenses	**(4.463.544,46)**	**(4.462.746,82)**
a) Salaries and wages	(3.275.691,21)	(3.244.193,14)
b) Compensation payments	(4.790,19)	(4.030,50)
c) Social security payments	(1.183.063,06)	(1.214.523,18)
d) Provisions	-	-
7. Other operating expenses	**(4.104.329,84)**	**(3.928.825,58)**
a) External services	(2.320.866,71)	(2.336.168,90)
1. Repairs and maintenance	*(978.948,55)*	*(870.410,44)*
2. Independent proffesional services	*(114.779,42)*	*(242.268,06)*
3. Supplies and consumables	*(476.424,85)*	*(506.121,13)*
4. Other external services	*(750.713,89)*	*(717.369,27)*
b) Taxes	(674.422,67)	(683.764,92)
c) Losses, deterioration and variation in provisions by commercial activities	216.088,21	443.810,21
d) Other ordinary operating expenses	(140.801,22)	(234.574,53)
e) Contribution to PPEE art. 19.1.b) RDL 2/2011	(644.327,45)	(623.127,44)
f) Interport Compensation Fund contribution	(540.000,00)	(495.000,00)
8. Amortization of fixed assets	**(8.389.863,41)**	**(8.318.743,80)**
9. Allocation of subsidies for non-financial assets	**2.190.728,11**	**2.174.736,29**
10. Excess provisions	**-**	**-**
11. Deterioration and results for fixed assets disposals	**(20.359,46)**	**(9.542,22)**
a) Deterioration and depreciation	-	-
b) Results for fixed assets disposals and others	(20.359,46)	(9.542,22)
Other results	**-**	**-**
a) Exceptional incomes	-	-
b) Exceptional expenses	-	-
A.1. OPERATING RESULTS (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**5.805.717,61**	**4.139.696,91**
12. Financial income	**591.337,71**	**749.158,93**
a) Income from share ownership	-	-
b) Income from other marketable instruments	591.337,71	749.158,93
c) Inclusion of financial expenses to assets	-	-
13. Financial expenses	**(485.980,66)**	**(597.413,83)**
a) Due to third parties	(485.980,66)	(597.413,83)
b) Provision updates	-	-
14. Changes to the reasonable value of financial instruments	**-**	**-**
16. Deterioration and results for financial instruments disposals	**-**	**-**
a) Deterioration and depreciation	-	-
b) Results for disposals and others	-	-
A.2. FINANCIAL RESULTS (12+13+14+16)	**105.357,05**	**151.745,10**
A.3. PRE-TAX RESULTS (A.1+A.2)	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
17. Tax on profit	**-**	**-**
A.4. YEAR'S RESULTS (A.3+17)	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**

Estado de flujos de efectivo

correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-17

(en euros)

CONCEPTO	2017	2016
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	**9.409.216,06**	**5.478.794,53**
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
2. Ajustes del resultado	**5.421.144,36**	**5.442.842,68**
a) Amortización del inmovilizado (+)	8.389.863,41	8.318.743,80
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	-
c) Variación de provisiones (+/-)	-	5.853,02
d) Imputación de subvenciones (-)	(2.190.728,11)	(2.174.736,29)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	20.359,46	9.542,22
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(591.337,71)	(749.158,93)
h) Gastos financieros (+)	485.980,66	597.413,83
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(708.747,15)	(708.818,15)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	-	-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	15.753,80	144.003,18
3. Cambios en el capital corriente	**(2.168.057,78)**	**(4.504.840,59)**
a) Existencias (+/-)	1.059,15	(55.960,18)
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	42.575,24	(2.026.255,59)
c) Otros activos corrientes (+/-)	40.077,93	(8.764,06)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	165.711,30	146.958,03
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(2.403.720,43)	(2.535.479,94)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(13.760,97)	(25.338,85)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**245.054,82**	**249.350,43**
a) Pagos de intereses (-)	(34,22)	(6.704,02)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	125.144,69	231.039,81
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	119.944,35	25.014,64
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	**(6.681.888,81)**	**(4.698.976,91)**
6. Pagos por inversiones (-)	**(6.830.656,07)**	**(4.832.072,40)**
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(116.678,51)	(149.633,23)
c) Inmovilizado material	(5.285.092,84)	(2.916.772,81)
d) Inversiones inmobiliarias	(53.884,72)	(145.666,36)
e) Otros activos financieros	(1.375.000,00)	(1.620.000,00)
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	**148.767,26**	**133.095,49**
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	1.200,00	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	147.567,26	133.095,49
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	**(1.950.644,84)**	**(1.920.742,55)**
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	**-**	**29.902,29**
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	-	29.902,29
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	**(1.950.644,84)**	**(1.950.644,84)**
a) Emisión	-	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	**776.682,41**	**(1.140.924,93)**
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	52.074,31	1.192.999,24
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	828.756,72	52.074,31

Cash flow statements

for the year ending 31-12-2017

(in euros)

CONCEPT	2017	2016
A) CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES (+/-1+/-2+/-3+/-4)	**9.409.216,06**	**5.478.794,53**
1. Pre-tax results for year	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
2. Adjustments to results	**5.421.144,36**	**5.442.842,68**
a) Fixed assets amortization (+)	8.389.863,41	8.318.743,80
b) Valuation adjustments for deterioration (+/-)	-	-
c) Variatión in provisions (+/-)	-	5.853,02
d) Allocation in subsidies (-)	(2.190.728,11)	(2.174.736,29)
e) Results for cancellation and disposal of fixed assets (+/-)	20.359,46	9.542,22
f) Results for cancellation and disposal of financial instruments (+/-)	-	-
g) Financial income (-)	(591.337,71)	(749.158,93)
h) Financial expenditure (+)	485.980,66	597.413,83
i) Variation in the reasonable value of financial instruments (+/-)	-	-
j) Income transferred to results for reverted concessions (-)	(708.747,15)	(708.818,15)
k) Inclusion of advances received for sales or provision of services (-)	-	-
l) Other income and expenditure (+/-)	15.753,80	144.003,18
3. Changes in working capital	**(2.168.057,78)**	**(4.504.840,59)**
a) Stocks (+/-)	1.059,15	(55.960,18)
b) Debtors and other accounts receivable (+/-)	42.575,24	(2.026.255,59)
c) Other current assets (+/-)	40.077,93	(8.764,06)
d) Creditors and other accounts payable (+/-)	165.711,30	146.958,03
e) Other current assets (+/-)	(2.403.720,43)	(2.535.479,94)
f) Other non-current assets and liabilities (+/-)	(13.760,97)	(25.338,85)
4. Other cash flow from operating activities	**245.054,82**	**249.350,43**
a) Interest payments (-)	(34,22)	(6.704,02)
b) Dividends received (+)	-	-
c) Interest received (+)	125.144,69	231.039,81
d) Interest on late payments due to tariff disputes (-)	-	-
e) Interest on late subsidy payments due to tariff disputes (+)	-	-
f) Amounts received (paid) on profit tax (+/-)	119.944,35	25.014,64
g) Other amounts paid (-/+)	-	-
B) CASH FLOW FROM INVESTMENT ACTIVITIES (7-6)	**(6.681.888,81)**	**(4.698.976,91)**
6. Investment payments (-)	**(6.830.656,07)**	**(4.832.072,40)**
a) Group companies & asociated	-	-
b) Intangible fixed assets	(116.678,51)	(149.633,23)
c) Tangible fixed assets	(5.285.092,84)	(2.916.772,81)
d) Real state investments	(53.884,72)	(145.666,36)
e) Other financial assets	(1.375.000,00)	(1.620.000,00)
f) Non-current assets maintained for sale	-	-
g) Other assets	-	-
7. Desinvestment received (+)	**148.767,26**	**133.095,49**
a) Group and associated companies	-	-
b) Intangible fixed assets	-	-
c) Tangible fixed assets	1.200,00	-
d) Real state investments	-	-
e) Other financial assets	-	-
f) Non-current assets maintained for sale	-	-
g) Other assets	147.567,26	133.095,49
C) CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES (+/-9+/-10)	**(1.950.644,84)**	**(1.920.742,55)**
9. Equity instrument payables and receivables	**-**	**29.902,29**
a) Subsidies, donations and lagacies received (+)	-	29.902,29
b) Issuance of equity instruments (+)	-	-
10. Financial liability instruments payables and receivables	**(1.950.644,84)**	**(1.950.644,84)**
a) Issue	-	-
1. Bank debt (+)	-	-
2. Group and associated company debt (+)	-	-
3. Other debts (+)	-	-
b) Repayment and amortization of	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
1. Bank debt (-)	(1.950.644,84)	(1.950.644,84)
2. Group and associated company debt (-)	-	-
3. Other debt (-)	-	-
E) NET INCREASE/DECREASE IN CASH OR CASH EQUIVALENTS (+/-A+/-B+/-C)	**776.682,41**	**(1.140.924,93)**
Cash or cash equivalents at the start of the year	52.074,31	1.192.999,24
Cash or cash equivalent at year end	828.756,72	52.074,31

Estado de cambios en el patrimonio neto

correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-17

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-17

(en euros)

	2017	2016
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	**10.653,66**	**416.829,00**
I. Por valoración de instrumentos financieros	**-**	**-**
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
II. Por coberturas de flujos de efectivos	**-**	**-**
III. Subvenciones, donaciones y legados	**10.653,66**	**416.829,00**
V. Efecto impositivo	**-**	**-**
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	**(3.385.421,70)**	**(3.474.299,52)**
VI. Por valoración de activos y pasivos	**-**	**-**
1. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos	**-**	**-**
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	**(3.385.421,70)**	**(3.474.299,52)**
IX. Efecto impositivo	**-**	**-**
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	**2.536.306,62**	**1.233.971,49**

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-17

(en euros)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2015	**46.819.763,54**	**74.956.511,29**	**2.800.481,72**	**-**	**73.352.396,75**	**197.929.153,30**
I. Ajustes por cambios de criterio 2015 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2015 y anteriores.	-	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2016	**46.819.763,54**	**74.956.511,29**	**2.800.481,72**	**-**	**73.352.396,75**	**197.929.153,30**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	4.291.442,01	-	(3.057.470,52)	1.233.971,49
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	2.800.481,72	(2.800.481,72)	-	-	-
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2016	**46.819.763,54**	**77.756.993,01**	**4.291.442,01**	**-**	**70.294.926,23**	**199.163.124,79**
I. Ajustes por cambios de criterio 2016	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2016	-	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2017	**46.819.763,54**	**77.756.993,01**	**4.291.442,01**	**-**	**70.294.926,23**	**199.163.124,79**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	5.911.074,66	-	(3.374.768,04)	2.536.306,62
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	4.291.442,01	(4.291.442,01)	-	-	-
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2017	**46.819.763,54**	**82.048.435,02**	**5.911.074,66**	**-**	**66.920.158,19**	**201.699.431,41**

(*) Adscripciones y desadscripciones patrimoniales.

Changes to net worth

corresponding to the financial year ending 31-12-2017

A) Income and expenditure statement corresponding to the financial year ending 31-12-17

(in euros)

	2017	2016
A) Profit and loss statement results	**5.911.074,66**	**4.291.442,01**
B)Income and expenditure allocated directly to net worth (I+II+III+V)	**10.653,66**	**416.829,00**
I. Valuation of financial instruments	**-**	**-**
1. Financial assets available for sale	-	-
2. Other income / expenditure	-	-
II. Cash flow coverage	**-**	**-**
III. Subsidies, donations and legacies	**10.653,66**	**416.829,00**
V. Tax	-	-
C) Transfers to profit and loss statements (VI+VII+VIII+IX)	**(3.385.421,70)**	**(3.474.299,52)**
VI. Valuation of assets and liabilities	**-**	**-**
1. Finnancial assets available for sale	-	-
2. Other income / expenditure	-	-
VII. Cash flow coverage	**-**	**-**
VIII. Subsidies, donations and legacies	**(3.385.421,70)**	**(3.474.299,52)**
IX. Tax	**-**	**-**
Total declared income and expenditure (A+B+C)	**2.536.306,62**	**1.233.971,49**

B) Total change to net worth corresponding to the finnancial year ending 31-12-2017

(in euros)

	Equity	Accumulated results	Year's reesults	Value change adjustments	Subsidies, donations and legacies received	Total
A. BALANCE AT THE END OF 2014	**46.819.763,54**	**74.956.511,29**	**2.800.481,72**	**-**	**73.352.396,75**	**197.929.153,30**
I. Adjustments for changes to criteria for 2014 & previou	-	-	-	-	-	-
II. Adjustments for errors in 2014 & previous years	-	-	-	-	-	-
B. ADJUSTED BALANCE AT START 2015	**46.819.763,54**	**74.956.511,29**	**2.800.481,72**	**-**	**73.352.396,75**	**197.929.153,30**
I. Total declared income & expenditure	-	-	4.291.442,01	-	(3.057.470,52)	1.233.971,49
II. Operations with partners or owners (*)	-	-	-	-	-	-
III. Other variation to net worth	-	2.800.481,72	(2.800.481,72)	-	-	-
C. BALANCE AT END 2015	**46.819.763,54**	**77.756.993,01**	**4.291.442,01**	**-**	**70.294.926,23**	**199.163.124,79**
I. Adjustments for changes to criteria 2015	-	-	-	-	-	-
II. Adjustments for errors in 2015	-	-	-	-	-	-
D. ADJUSTED BALANCE AT START 2016	**46.819.763,54**	**77.756.993,01**	**4.291.442,01**	**-**	**70.294.926,23**	**199.163.124,79**
I. Total declared income & expenditure	-	-	5.911.074,66	-	(3.374.768,04)	2.536.306,62
II. Operations with partners or owners(*)	-	-	-	-	-	-
III. Other variations to net worth	-	4.291.442,01	(4.291.442,01)	-	-	-
E. BALANCE AT END OF 2015	**46.819.763,54**	**82.048.435,02**	**5.911.074,66**	**-**	**66.920.158,19**	**201.699.431,41**

(*) Adscriptions and desadscriptions of property

APÉNDICE 2.
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2. Características técnicas del puerto
Thecnical characteristics of the port

2.1. Condiciones generales - Puerto de Ferrol
General data - Port of Ferrol

2.1.1. Situación
Location

	Puerto interior *Inner harbour*	Puerto exterior *Outer harbour*
Longitud *Longitude*	8º 14' 54'' W	8º 19' 32'' W
Latitud *Latitude*	43º 28' 34'' N	43º 27' 46'' N

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.2. Régimen de vientos
Wind conditions

Reinante *Prevailing*	NE-SSW	NE
Dominante *Strongest*	W-WSW-SW-SSW	NE-SSW

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.3. Régimen de temporales
Storm conditions

Altura significante maxima de oleaje (Hs max) *Maximun significant wave height*	6,15
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max *Peak period asociated to Hs max*	18
Dirección media de procedencia asociada a Hs max *Average direction of waves*	269

* Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 211055023. Año: 2017.

2.1.4. Nivel del mar y mareas
Sea level

	En el año	En el año
Máxima carrera de marea registrada en el año	4,07	4,07
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto	0,19	0,19
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto	4,31	4,31

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.5 Entrada
Entrance

Puerto interior *Inner harbour*	Puerto exterior *Outer harbour*

2.1.5.1. Canal de entrada
Entrance channel

Orientación *Position*	SW
Ancho *Width*	160m
Longitud *Length*	2994m
Calado en B.M.V.E. *Water depth in LLW*	11,30m
Naturaleza del fondo *Sea botton characteristics*	cascajo y roca

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.5.2. Boca de entrada
Entrance mouth

Orientación *Position*	SW	SW
Ancho *Width*	546m	546m
Calado en B.M.V.E. *Water depth in LLW*	20m	20m
Máxima corriente controlada *Maximum recorded current*	-	-

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

Use of tugs in ship approaching

Eslora *Vessel length*	Nº remolcadores *Nº of tugboats*
<100 m	0 (*)
100-130 m	1
>250 m	4

Para buques de última generación, en casos puntuales, la Capitanía Marítima puede autorizar la utilización de menos remolcadores.

For vessels of last generation, in punctual cases, the Maritime Captaincy can authorize the utilization of fewer tugboats.

(*) Salvo mercancias peligrosas. *Except dangerous goods*

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1. Condiciones generales - Puerto de San Cibrao

General data - Port of San Cibrao

2.1.1. Situación

Location

Longitud *Longitude*	7º27' 42''W
Latitud *Latitude*	43º42' 29''N

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.2. Régimen de vientos

Wind conditions

Reinante *Prevailing*	ENE
Dominante *Strongest*	SW-WSW

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.3. Régimen de temporales

Storm conditions

Altura significante maxima de oleaje (Hs max) *Maximun significant wave height*	4,73
Periodo de pico (Tp) asociado a Hs max *Peak period asociated to Hs max*	15,73
Dirección media procedencia oleaje (DIR) asociado a Hs max *Average direction of waves*	338

* Datos obtenidos del Punto de la red SIMAR 3050041. Año: 2017.

2.1.4. Nivel del mar y mareas

Sea level

	En el año
Máxima carrera de marea registrada en el año	4,11
Bajamar mínima registrada en el año respecto al cero del puerto	0,10
Pleamar máxima registrada en el año respecto al cero del puerto	4,21

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.5. Entrada

Entrance

2.1.5.1. Canal de entrada

Entrance channel

	Canal Nordeste
Orientación *Position*	NE
Ancho *Width*	546m
Longitud *Length*	2.160m
Calado en B.M.V.E. *Water depth in LLW*	16,7m
Naturaleza del fondo *Sea botton characteristics*	arena

	Canal Este
Orientación *Position*	E
Ancho *Width*	191m
Longitud *Length*	2.160m
Calado en B.M.V.E. *Water depth in LLW*	17,9m
Naturaleza del fondo *Sea botton characteristics*	arena

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.5.2. Boca de entrada

Entrance mouth

Orientación *Position*	E
Ancho *Width*	305m
Calado en B.M.V.E. *Water depth in LLW*	20m
Máxima corriente controlada *Maximum recorded current*	-

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1. Condiciones generales - Puerto de San Cibrao

General data - Port of San Cibrao

2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

Use of tugs in ship approaching

Eslora *Vessel length*	Nº remolcadores *Nº of tugboats*
<100 m	0 (*)
100-165 m	2
>165 m	3
CHEMICAL TANKERS > 165 M	3
CHEMICAL TANKERS < 165 M	2

(*) Salvo mercancias peligrosas. *Except dangerous goods*

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año - Puerto de Ferrol

Biggest ship in the last year - Port of Ferrol

Características *Characteristics*	Mayor eslora *By length*		Mayor calado *By draugth*	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre *Name*	Al Utoriya	Tessala	Lowlands Prosperity	Mostestena
Nacionalidad *Nacionality*	Islas Marshall	Antigua	Singapur	Portugal
G.T.	136.355	112.867	93.684	81.187
T.P.M.	104.561	94.575	-	159.179
Eslora *Length*	315	291	292	274,23
Calado *Draught*	12,3	9,2	24,75	17,01
Tipo *Type*	Granelero Líquido (tanque)	Granelero Líquido (tanque)	Granelero sólido	Granelero Líquido (tanque)
Calado a la entrada o salida *Draught at entrance or departure*	10,00	10,00	8,57	7,00

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año - Puerto de San Cibrao

Biggest ship in the last year - Port of San Cibrao

Características *Characteristics*	Mayor eslora *By length*		Mayor calado *By draugth*	
	Zona 1	Zona 2	Zona 1	Zona 2
Nombre *Name*	Beksylmaz	Beksylmaz	Yasa Team	Yasa Team
Nacionalidad *Nacionality*	Islas Marshall	Islas Marshall	Islas Marshall	Islas Marshall
G.T.	44.422	44.422	38.895	38.895
T.P.M.	-	-	75.621	75.621
Eslora *Length*	230	230	225	225
Calado *Draught*	14,5	14,5	19,3	19,3
Tipo *Type*	Granelero sólido	Granelero sólido	Carga general	Carga general
Calado a la entrada o salida *Draught at entrance or departure*	12	12	12	12

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.6. Superficie de flotación
Water areas

2.1.6.1. Zona I
Zone I

Situación *Location*	Antepuerto (Ha) *Outer harbour*	Dársenas *Basins*			Total (Ha)
		Comerciales (Ha) *Commercial*	Pesqueras (Ha) *Fishing*	Resto *(Ha)* *Rest*	
Puerto de Ferrol	-	126,72	-	1.856,45	1.983,17
Puerto de San Cibrao	-	181,33	-	-	181,33
TOTAL ZONA I	-	308,05	-	1.856,45	**2.164,50**

Datos actualizados a 31/12/2017

2.1.6.2. Zona II
Zone II

Situación *Location*	Accesos (Ha) *Entrances*	Fondeadero (Ha) *Anchourage*	Resto (Ha) *Other uses*	Total (Ha) *Total*
Puerto de Ferrol	290,54	1.699,29	466,79	2.456,62
Puerto de san Cibrao	-	-	-	-
TOTAL ZONA II	290,54	1.699,29	466,79	**2.456,62**

Datos actualizados a 31/12/2017

2.2. Instalaciones al servicio del comercio marítimo
Facilities for maritime trade

2.2.1. Muelles y atraques
Quays and berths

2.2.1.1. Clasificación por dársenas
Classification by basins

Nombre *Name*	**Longitud (m) Length**	**Calado (m)** *Depth*	**Ancho (m)** *Width*	**Empleos** *Uses*
Puerto Exterior de Ferrol				
Outer harbour of Ferrol				
Del servicio *Public*				
Darsenas comerciales / *Commercial basins*				
Muelle Concepción Arenal	414,00	20,00	27 - 60	Graneles sólidos
Muelle Concepción Arenal	1.095,00	20,00	60	Polivalente
Muelle José Canalejas	148,00	10 - 17,50	60	Polivalente
Martillo del Dique Virgen de Chamorro	107,00	15,00	11,15	Servicios portuarios
Total del servicio Public	**1.764,00**			
De particulares *Private*				
Darsenas comerciales / *Commercial basins*				
Graneles Líquidos	384,00	16,00	27	Graneles Líquidos
Total de particulares *Private*	**384,00**			
Total Puerto Exterior de Ferrol	**2.148,00**			
Puerto interior de Ferrol				
Inner harbour of Ferrol				
Del servicio *Public*				
Darsenas comerciales / *Commercial basins*				
Espigón Interior	106,00	6,50	4	Polivalente
Cabeza de Espigón	47,00	6,50	12,5	Servicios Portuarios
Espigón Exterior	244,00	9,00	77,65	Polivalente
Fernández Ladreda	454,00	12,50	40	Polivalente
Fernández Ladreda	357,00	6 - 8	20 - 40	Polivalente
Cerramiento Norte	253,00	10,00	40	Polivalente
Nuevo Muelle	271,00	14,00	23,5	Polivalente
Nuevo Muelle Auxiliar	68,00	14,00	10	Polivalente
Rampa Ro-Ro Espigón Exterior	229,00	9,00	15	Tráfico Ro-Ro
Rampa Ro-Ro Cerramiento Norte	216,00	10,00	20,4	Tráfico Ro-Ro
Total	**2.245,00**			
Dársenas Deportivas /*Leisure basins*				
Muelle Dársena de Curuxeiras	347,00	2 - 4,50	2	Recreativas - Deportivas
Muelle A Graña	70,00	-	2	Recreativas - Deportivas
Muelle San Felipe	45,00	-	3	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	813,00	2 - 4,50	6 - 12	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes A Graña	831,00	2,5 - 3,50	6 - 12	Recreativas - Deportivas
Pantalanes Flotantes Caranza	418,00	0 - 3,50	6 - 8	Recreativas - Deportivas
Total	**2.524,00**			
Dársenas pesqueras /*Fishing basins*				
Muelle Dársena de Curuxeiras	186,00	1 - 6,00	2	Pesca
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	536,00	1 - 6,00	6	Pesca
Pantalanes Flotantes A Gándara	84,00	-	2	Pesca
Total	**806,00**			
Otras dársenas / *Other basins*				
Muelle Dársena de Curuxeiras	38,00	5,50	2,00	Servicios Portuarios
Pantalanes Flotantes Curuxeiras	62,00	5,5 - 7,5	6 -12	Servicios Portuarios
Muelle Dársena de Curuxeiras	296,00	2,50	2,00	Polivalente
Muelle Dársena de Curuxeiras	80,00	6,50	2,00	Polivalente
Total	**476,00**			
Total del servicio *Public*	**6.051,00**			

Nombre *Name*	Longitud (m) Length	Calado (m) *Depth*	Ancho (m) *Width*	Empleos *Uses*
De particulares *Private*				
Darsenas comerciales / *Commercial basins*				
Forestal del Atlántico	542,00	14,00	50	Graneles Líquidos
Reganosa	433,00	14,00	50	Regasificación
Navantia Fene	2.522,00	3,00 - 11,20	-	Reparaciones y armamento
Navantia Ferrol	1.984,00	6,00 - 12,00	-	Reparaciones y armamento
Total de particulares *Private*	**5.481,00**			
Total Puerto Interior de Ferrol,	**11.532,00**			
Total Ferrol	**13.680,00**			
Puerto de San Cibrao *San Cibrao Port*				
De particulares *Private*				
Darsenas comerciales / *Commercial basins*				
Muelle Principal	338,00	14,00 - 17,00	35,00	Polivalente
Muelle Auxiliar	206,00	7,00	30,00	Polivalente
Puerto Morás	194,00	-	30,00	Polivalente
Total Puerto de San Cibrao	**738,00**			
Total Autoridad Portuaria	**14.418,00**			

Datos actualizados a 31/12/2017

2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

Clasification by uses and depths

Empleo	Metros lineales con calado "C" (m)					Totales	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
Puerto Exterior de Ferrol *Exterior Port of Ferrol*							
Del servicio *Public*							
Darsenas comerciales *Commercial basins*							
Polivalentes	1.276,00	74,00	-	-	-	**1.350,00**	-
Graneles sólidos	414,00	-	-	-	-	**414,00**	-
De particulares *Private*							
Darsenas comerciales *Commercial basins*							
Graneles líquidos	384,00	-	-	-	-	**384,00**	-
Total Puerto Exterior Ferrol	**2.074,00**	**74,00**	**-**	**-**	**-**	**2.148,00**	**-**
Puerto Interior de Ferrol *Inner harbour of Ferrol*							
Del servicio *Public*							
Darsenas comerciales *Commercial basins*							
Polivalentes	793,00	253,00	513,00	194,00	-	**1.753,00**	-
Atraques ro-ro	-	216,00	229,00	-	-	**445,00**	-
Servicios portuarios	-	-	-	47,00	-	**47,00**	-
Otras dársenas *Other basins*							
Recreativas deportivas	-	-	-	-	1.160,00	**1.160,00**	1.364,00
Pesca	-	-	-	722,00	-	**722,00**	84,00
Polivalentes	-	-	-	80,00	-	**80,00**	296,00
Servicios portuarios	-	-	-	62,00	38,00	**100,00**	
De particulares *Private*							
Darsenas comerciales *Commercial basins*							
Graneles líquidos	542,00	-	-	-	-	**542,00**	-
Regasificación	433,00	-	-	-	-	**433,00**	-
Otras dársenas *Other basins*							
Reparaciones y armamento	-	811,00	1.317,00	1.760,00	468,00	**4.356,00**	150,00
Total Puerto Interior Ferrol	**1.768,00**	**1.280,00**	**2.059,00**	**2.865,00**	**1.666,00**	**9.638,00**	**1.894,00**
Puerto de San Cibrao *San Cibrao Port*							
De particulares *Private*							
Polivalentes	338,00	-	-	206,00	-	**544,00**	194,00
Total Puerto de San Cibrao	**338,00**	**-**	**-**	**206,00**	**-**	**544,00**	**194,00**
Total Autoridad Portuaria	**4.180,00**	**1.354,00**	**2.059,00**	**3.071,00**	**1.666,00**	**12.330,00**	**2.088,00**

Datos actualizados a 31/12/2017

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m2)

Land surface and deposit areas

Muelle *Quay*	Designació *Name*	Almacenes *Warehouses*			Viales *Vials*	Resto *Rest*	Total *Total*
		Descubiertos *Uncovered*	Cubierto abierto *Covered and open*	Cerrados *Closed*			
Puerto de Ferrol *Port of Ferrol*							
Puerto Exterior *Outer harbour*							
Del servicio *Public*							
Interior recinto portuario		446.852		9.217	85.692	337.405	**879.166**
Exterior recinto portuario						18.623	**18.623**
Subtotal del servicio						356.028	**897.789**
Particulares *Private*							
Muelle	Muelle	208.725				1.069	**209.794**
Dique	Pantalan	4.684				36	**4.720**
Subtotal de particulares		213.409				1.105	**214.514**
Total Puerto Exterior		660.261		9.217	85.692	357.133	**1.112.303**
Puerto Interior Inner harbour							
Del servicio *Public*							
Interior recinto portuario		169.413		486	57.781	53.366	**281.046**
Exterior recinto portuario						119.417	**119.417**
Subtotal del servicio						172.783	**400.463**
Particulares *Private*							
Interior recinto portuario				34.217	296	2.724	**37.237**
Exterior recinto portuario						5.620	**5.620**
Subtotal de particulares						8.344	**42.857**
Total Puerto Interior		169.413		34.703	58.077	181.127	**443.320**
Ría de Ferrol *Ferrol estuary*							
Del servicio *Public*							
A Graña						26.585	**26.585**
A Cabana						26.884	**26.884**
A Malata						35.168	**35.168**
Caranza						42.311	**42.311**
Perlío-Fene						31.926	**31.926**
Xubia-Naron						47.485	**47.485**
Cariño						86.122	**86.122**
As Pias						7.220	**7.220**
Subtotal del servicio							**303.701**
Particulares *Private*							
A Graña						830	**830**
A Cabana						12.531	**12.531**
A Malata						175.188	**175.188**
Caranza						303	**303**
As Pias						2.426	**2.426**
Perlío-Fene						694.179	**694.179**
Mugardos						140.385	**140.385**
Narón						90.739	**90.739**
Cariño						128	**128**
Subtotal de particulares							**1.116.709**
Total Ria de Ferrol						1.420.410	**1.420.410**
Total Puerto de Ferrol		829.674		43.920	143.769	1.958.670	**2.976.033**

Muelle *Quay*	Designació *Name*	Almacenes *Warehouses*			Viales *Vials*	Resto *Rest*	Total *Total*
		Descubiertos *Uncovered*	Cubierto abierto *Covered and open*	Cerrados *Closed*			
Puerto de San Cibrao *Port of San Cibrao*							
Del servicio *Public*						508	**508**
Particulares *Private*						395.106	**395.106**
Total Puerto de San Cibrao						395.614	**395.614**
Total Autoridad Portuaria		**829.674**	**-**	**43.920**	**143.769**	**2.354.284**	**3.371.647**

Datos actualizados a 31/12/2017

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fabricas de hielo

Cold store and ice factory

(sin datos / *without data*)

2.2.4. Estaciones marítimas

Passenger terminals

(sin movimiento / *without movement*)

2.2.5. Instalaciones pesqueras

Fishing instalation

Clase de instalación *Type of instalation*	**Situación** *Location*	**Superficie (m2)** *Area*
Lonja *Fish warehouse*	Muelle espigón	757
Preparación y envase del pescado *Preparation and packing*		
Casetas para industrias de pesca *Stands for fishing industry*	Muelle espigón	281
Secaderos de redes *Net repair*	Muelle espigón	

Datos actualizados a 31/12/2017

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

Buildings for public facilities

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Uso *Use*	Características *Characteristics*
Puerto exterior de Ferrol *Outer harbour of Ferrol*			
Cabo Prioriño	Autoridad Portuaria	Centro Interpretativo y edificio multiusos	2 ptas, 571,47 m2
Dique de Abrigo	Autoridad Portuaria	Centro de Coordinación de Servicios	4 ptas, 920,85 m2
Acceso	Autoridad Portuaria	Control de accesos	1 planta 179,90 m2
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de transformación CT1	1 planta, 11,40 m2
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de transformacion CT2	1 planta, 9,36 m2
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación CT3	1 planta. 7,57 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación CT4	1 planta. 9,36 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación CT5	1 planta. 10,80 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación CT6	1 planta. 12,00 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación CT7	1 planta. 12,00 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación CT8	1 planta. 12,60 m²
Cabo Prioriño	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación Prioriño	1 planta. 10,80 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de distribución CD1	1 planta. 7,92 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de distribución CD2	1 planta. 8,88 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de distribución CD3	1 planta. 7,57 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de distribución CDPCF1	1 planta. 23,62 m²
Explanada	Autoridad Portuaria	Centro de Inspección de Mercancías	1 planta. 466,51 m²
Explanada	Cámara de Comercio	Edificio de Usos Múltiples	3 plantas. 3975,21 m²
Explanada	Pérez Torres	Talleres	1 planta. 167 m²
Cabo Prioriño	Autoridad Portuaria	Batería Punta Viñas	1 planta. 1.109,41 m²
Cabo Prioriño	Autoridad Portuaria	Batería Cabo Prioriño	1 planta 2.393,86 m²
Cariño	Unión Fenosa	Edificio de celdas nº1 15Kv	1 planta 43,80 m²
Cariño	Unión Fenosa	Edificio de celdas nº2 15kV	1 planta 43,80 m²
Cariño	Unión Fenosa	Edificio MT	1 planta 37,32 m²
Cariño	Unión Fenosa	Edificio celdas 132Kv	1 planta 108,36m²
Cariño	Unión Fenosa	Edificio celdas 132Kv por Sitag	1 planta 83,16m²
Puerto interior de Ferrol *Inner harbour of Ferrol*			
Dársena Curuxeiras	Autoridad Portuaria	Oficinas	4 plantas. 839,16 m2
Dársena Curuxeiras	Autoridad Portuaria	Previsión ampliación oficinas	3 plantas. 625 m2
Dársena Curuxeiras	Autoridad Portuaria	Café Bar Nuevo Yate	1 planta. 178,43 m2
Dársena Curuxeiras	Autoridad Portuaria	Café Bar Caseta	1 planta. 92,65 m2
Dársena Curuxeiras	Autoridad Portuaria	Caseta Turismo	1 planta. 49 m2
Dársena Curuxeiras	Autoridad Portuaria	Taller	2 plantas. 121,24 m2
Dársena Curuxeiras	Autoridad Portuaria	Usos Multiples	2 plantas. 398,88 m2
Dársena Curuxeiras	Repsol	Surtidor gas-oil	1 planta. 15,00 m2
Calle nº 1	D.Gral Marina Mercante	Capitanía Marítima	2 plantas, 1.173 m2
Ctra. Alta del Puerto	Inst. Social Marina	Casa del Mar	2 plantas. 987 m2
Entrada Puerto	Autoridad Portuaria	Casetas (2 Ud)	1 planta. 2x16 m2
Calle Principal	Pérez Torres Marítima	Bascula	1 planta. 25,21 m2
Calle Principal	Autoridad Portuaria	Almacén	1 planta. 77,93 m2

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Uso *Use*	Características *Characteristics*
Calle nº 3	Autoridad Portuaria	Talleres	1 planta. 814,11 m2
Calle nº 3	Autoridad Portuaria	Garaje	1 planta. 195,13 m2
Calle nº 3	Perez Torres	Talleres	1 planta, 494,32 m2
Calle nº 3	C.O.P. Galicia	Oficinas y talleres	1 planta, 247,01 m2
Calle nº 3	Autoridad Portuaria	Local social personal de la Autoridad Portuaria	1 planta. 141,53 m2
Calle nº 3	Autoridad Portuaria	Aparcamiento	748,67 m2
Calle Principal	Autoridad Portuaria	Sociedad Estiba/Aulas de formación AP	3 ptas. 556,48 m2
Calle Principal	Pérez Torres y Cía.	Oficinas	2 ptas. 500,00 m2
Calle Principal	Pérez Torres y Cía.	Oficinas	1 planta 190,00 m2
calle Nº 1	D. Gral Marina Mercant	Capitanía Marítima	2 plantas, 1.173 m2
Calle nº 4	Autoridad Portuaria	Varios y Guardia Civil	3 plantas.953,61m2
Calle nº 1	Autoridad Portuaria	Sala Exposiciones y Policía Fronteras	1 planta. 392,00 m2
Muelle Espigón	Autoridad Portuaria	Centro de Coordinación de Servicios	3 ptas. 763,37 m2
Muelle Fdez Ladreda	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación nº 1	1 planta. 62,94 m2
Muelle Fdez Ladreda	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación nº 2	1 planta. 26,21 m2
Nuevo Muelle	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación	1 planta. 22,90 m2
Nuevo Muelle	Endesa	Bascula	1 planta. 30,40 m2
Nuevo Muelle	Autoridad Portuaria	Centro de Transformación	1 planta. 37,70 m²
Nuevo Muelle	Autoridad Portuaria	Oficinas	2 plantas. 649,70 m²
Nuevo Muelle	Autoridad Portuaria	Almacén	1 planta. 427,02 m²
Nuevo Muelle	Amarradores del puerto y ría de Ferrol	Almacén	1 planta. 661,38 m²
Nuevo Muelle	Amarradores del puerto y ría de Ferrol	Oficinas	1 planta. 149,82 m²
Cerramiento Norte	TMGA	Almacén	1 planta. 120 m²
Cerramiento Norte	TMGA	Oficinas	1 plantas. 51,70 m²
Puerto de San Cibrao *San Cibrao Port*			
Puerto	Mº Economía	Aduana	40 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Oficinas	80 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Vestuarios	100 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Pañol	50 m2
Puerto	Alumina Española, S. A.	Taller	100 m2

2.2.7. Diques de abrigo

Breakwaters

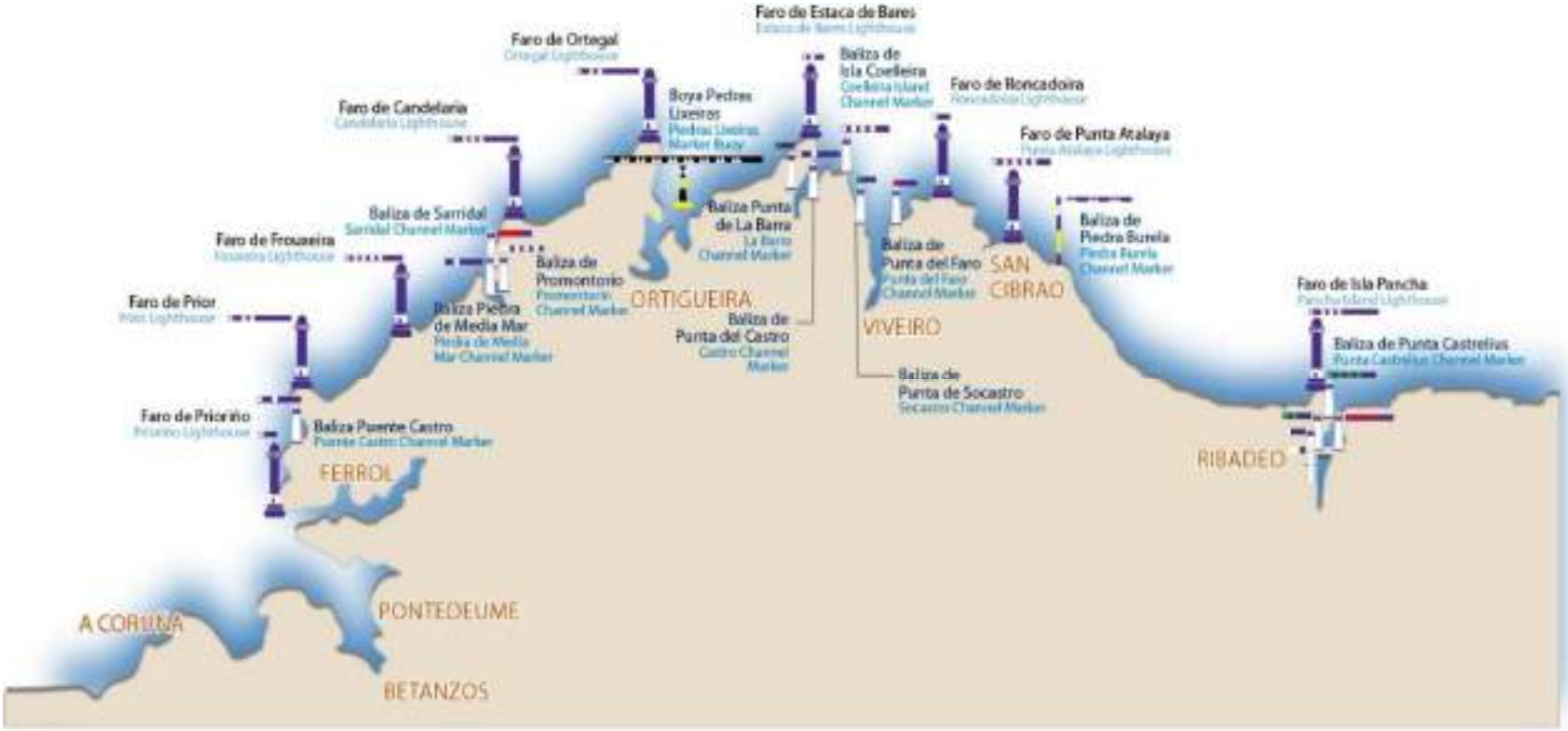
Denominación *Name*	Longitud (m) *Length*	Características *Characteristics*
Puerto de Ferrol		
Dique Virgen de Chamorro	1.067	Dique en talud con manto de protección de bloques
Puerto de San Cibrao		
Dique Norte	935	Dique con manto de protección de dolos y bloques
Dique Sur	1.130	Dique con manto de protección de dolos y bloques

Datos actualizados a 31/12/2017

2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas

Lighthouses and beacon plan

Señales Marítimas de la red litoral de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao



Datos actualizados a 31/12/2017

Balizamiento del Puerto y Ría de Ferrol

Datos actualizados a 31/12/2017

2.2.9. Relación de faros y balizas

Lighthouses and beacons list

Nº libro de faros y señales de niebla *Code*	Nombre y situación *Name and location*	Tipo *Type*	Competencia	Descripción *Description*	Color *Colour*	Características *Characteristics*	Alcance (millas) *Range (milles)*
Ria de Ribadeo							
2740	Isla Pancha.	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca, bandas negras	Blanca	GpD(3+1)B 20s	21
2742	2ª enfilación 205º ant.	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca. Rombo rojo	Roja	RpR 0,6s	3
2742.1	2ª enfilación 205º post	Enfilación costa	APFSC	Soporte rectangular blanco	Roja	OcR 2s	3
2741	Punta Castrelius	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica verde	Verde y Blanca	GpD(4)BV 15s	5
2743	Puente de los Santos Pilar de Br.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Br	Roja	GpD(4)R 11s	4
2743.1	Puente de los Santos Pilar de Er.	Baliza costa	APFSC	Pilar del puente. La Er	Verde	GpD(2)V 7s	4
Puerto de Ribadeo							
2745	Dársena de Porcillan a Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna blanca y verde	Verde	DV 5s	3
2747	Dársena de Porcillan A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	DR 5s	1
2750	Dársena de Mirasol A Er.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(2) V 7s	1
2752	Dársena de Mirasol A Br.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre columna cilíndrica B/R	Roja	GpD(2)R 7s	1
2760	Muelle de Mirasol Extr. N.		Portos de Galicia	Poste verde sobre columna B/V	Verde	GpD(3)V 9s	1
Puerto de Rinlo							
2775	Dique extremo		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde	Verde	DV 5s	3
Ria de Foz (puerto pesquero)							
2810	Espigon contención de arena. Extr.		Portos de Galicia	Poste	Verde	Ct V 1s	3
2812	Dársena Portochico Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torreta cilíndrica blanca	Verde	GpD(2) V 7s	1
2814	Dársena Portochico Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(2) R 7s	1
2820	Dársena pesquera Dique. Extr.		Portos de Galicia	Poste blanco	Roja	GpD(3) R 9s	1
2821	Boya Odas		Puertos del Estado		Amarillo	GpD(5)A 20s	3
Puerto de Burela							
2830	Piedra Burela	Baliza costa	APFSC	Torre negra banda amarilla.Card. E	Blanca	GpCt (3) B 10 s	10
2840	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna verde	Roja y verde	GpD(2) RV 7s	5
2850	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
2850.1	1 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(3) R 9s	3
2852	Muelle Comercial. Espigón. Extr.		Portos de Galicia	Torre verde con banda central roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
2852.1	2 Boya a babor		Portos de Galicia	De espeque. Lateral de babor	Roja	GpD(4) R 11s	1
2855	Contradique. Extr. SE		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(3)R 9s	1
2857	Martillo. Ang. Interior		Portos de Galicia	Poste rojo blanco	Rojo	GpD(4)R 11s	1
2859	Dique. Muelle. Tacón		Portos de Galicia	Poste verde blanco	Verde	DV 5s	1
San Cibrao (puerto pesquero)							
2865	Emisario submarino. boya		Acuidoro	De castillete. Marca especial	Amarilla	DA 2s	3
2870	**Punta Atalaya**	Faro	APFSC	Torreta cilíndrica blanca franja negra	Blanca	GpD(5)B 20s	20

Nº libro de faros y señales de niebla *Code*	Nombre y situación *Name and location*	Tipo *Type*	Competencia	Descripción *Description*	Color *Colour*	Características *Characteristics*	Alcance (millas) *Range (milles)*
2880	Luz de dirección		Portos de Galicia	Torreta blanca. Rombo rojo	Roja y blanca	DirCtRB 1s	5
2890	Islote Anxuela. Dique extremo		Portos de Galicia	Columna blanca con banda verde	Verde	DV 3s	3
2900	Muelle Angulo		Portos de Galicia	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
Puerto de Alumina Española							
2910	Enfilación canal N203º55' anterior		Alumina	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2911	Enf.canal N203º55'.P.A 475 ant		Alumina	Torre cilindrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2920	Boya bajo la Baixa		Alumina	Card. S	Blanca	GpCt (6)B+DL 15s	3
2925	Boya al NW		Alumina	Card. W.	Blanca	GpCt(9)B15s	3
2930	Enfilacion canal E273º14'.Anterior		Alumina	Torre cilíndrica blanca bandas rojas	Blanca	GpD(2)B 6s	7
2931	Enfil..canal E273º 14' Post.A275m. de ant.		Alumina	Torre cilindrica blanca bandas rojas	Blanca	OcB 6s	7
2940	Dique norte extremo		Alumina	Castillete piramidal sobre prisma octogonal	Verde y blanca	GpD(2)VB 8s	3
2942	Boya Bocana Er.		Alumina	Conica lateral exterior	Verde y blanca	DV 4s	5
2945	Dique sur extremo		Alumina	Castillete metálico sobre columna gris	Roja	GpD(3)R 8s	3
2947	Boya Bocana Br.		Alumina	Cilíndrica lateral babor	Roja	DR 4s	5
2955	Boya L-1		Alumina	De espeque Mc Esp.	Amarilla	DA	1
2960	Boya Emisario Captación		Alumina	De espeque Mc Esp.	Amarilla	CtA	1
2965	Boya L-5		Alumina	De espeque mc Esp.	Amarilla	DA	1
2970	Boya Granja Marina		Alumina	De espeque mc. Esp.	Amarilla	Ct A	1
2975	Boya emisario submarino		Alumina	De castillete Mc Esp.	Amarilla	DA 10s	2
2980	Portocelo. Muelle abrigo Ext.		Portos de Galicia	Verde	Verde	DV 5s	1
2985	Boya Odas Roncadoira			Esférica Mc Esp.	Amarilla	GpD(5) A 20s	1
2990	**Punta Roncadoira**	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca	Blanca	D8 7,5s	21
Ria de Vivero							
3010	Punta de Faro	Baliza costa	APFSC	Torreta roja	Roja	DR 5s	7
3020	Punta Socastro	Baliza costa	APFSC	Torreta verde	Verde	DV 5s	7
Puerto de Celeiro							
3030	Punta del Puntal. Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(2)R 7s	5
3032	Martillo. Extr.		Portos de Galicia	Columna roja lateral babor	Roja	GpD(3)R 9s	1
3034	Muelle Sur. Extr.		Portos de Galicia	Cilindrica la Er. Ppal Br.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
3036	Encauzamiento Rio Landrove		Portos de Galicia	Columna verde lateral estribor	Verde	GpD(2)V 7s	1
Puerto de Viveiro							
3038	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Columna verde. La Er.	Verde	GpD(2+1)V 15s	1
03038.5	Bocana. A babor		Portos de Galicia	Poste rojo	Rojo	GpD(4)R 11s	1
3040	Boya ODAS 7003		Puertos del Estado	Lenticular amarilla con superestructura	Amarilla	Gp Ct (5) A 20s	3

Nº libro de faros y señales de niebla *Code*	Nombre y situación *Name and location*	Tipo *Type*	Competencia	Descripción *Description*	Color *Colour*	Características *Characteristics*	Alcance (millas) *Range (milles)*
Ria del Barquero							
3060	Isla Coelleira	Baliza costa	APFSC	Torre conica de silleria gris	Blanca	GpD(4)B 16s	7
3065	Puerto de Bares. Extr. Dique		Portos de Galicia	Punta verde	Verde	GpD(2)V 7s	3
3070	Punta del Castro	Baliza costa	APFSC	Torre troncoconica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	5
3080	Punta de la Barra	Baliza costa	APFSC	Torre trococonica blanca	B/R/V	DBRV 3s	5
Puerto de O Vicedo							
3085	Dique Norte Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo sobre torreta B/R	Roja	GpD(4)R11 s	5
3087	Dique Sur Extr.		Portos de Galicia	Poste verde sobre tcolumna B/V	Verde	GpD(4)V 11 s	3
03087.5	Extr. Dique flotante		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	DR 5 s	1
Puerto del Barquero							
3088	Extr. Dique de abrigo		Portos de Galicia	Poste metálico rojo	Rojo	GpD(3)R 9s	5
3089	Contradique. E		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3090	Contradique. W		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3100	**Punta Estaca de Bares**	Faro	APFSC	Torre octogonal y casa	Blanca	GpD(2)B 7,5 s	25
Puerto de Espasante							
3125	Boya Piedras Lixeiras	Boya costa	APFSC	De castillete Card. W	Blanca	GpCt(9)B 15 s	5
3130	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	DR 5 s	3
3135	Contradique. Extr.		Portos de Galicia	Torreta verde	Verde	DV 5 s	1
Puerto de Santa Maria de Ortigueira							
3136	Boya		Portos de Galicia	De espeque. Card. N	Blanca	Ct 1s	3
3138	Muelle pesquero. Extremo S		Portos de Galicia	Torreta roja	Roja	CtR 1s	1
3140	Contradique Extremo		Portos de Galicia	Torre cilindrica Roja	Roja	GpD(4)R 11s	3
3142	Dique Abrigo Extremo		Portos de Galicia	Torre cilindrica verde	Verde	GpD(4)V 11s	5
Puerto de Cariño							
3150	Rompeolas. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica verde y blanca	Verde	GpD(3)V 9 s	5
3151	Extr. SW Dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(3)V 9s	3
3153	Ang. N. Muelle Adosado al dique		Portos de Galicia	Poste metálico verde	Verde	GpD(4)V 11s	1
3160	**Cabo Ortegal**	Faro	APFSC	Torre cilíndrica blanca y roja	Blanca	GpD(2+1)B 15s	18
3170	**Punta Candelaria**	Faro	APFSC	Torre octogonal y edificio	Blanca	GpD(3+1)B 24s	21
Ria de Cedeira							
3190	Punta Promontorio	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpOc(4)B 10s	10
3192	Punta Sarridal	Baliza costa	APFSC	Torre cilíndrica roja	Blanca y roja	OcBR 6s	10
3195	Piedra de Media Mar	Baliza costa	APFSC	Torre troncónica blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	4

Nº libro de faros y señales de niebla *Code*	Nombre y situación *Name and location*	Tipo *Type*	Competencia	Descripción *Description*	Color *Colour*	Características *Characteristics*	Alcance (millas) *Range (milles)*
Puerto de Cedeira							
3200	Dique abrigo Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja	Roja	GpD(2)R 7s	5
3201	Muelle adosado dique		Portos de Galicia	Poste	Rojo	GpD(3)R 9s	1
3210	**Punta de la Frouxeira**	Faro	APFSC	Torre prismática de hormigón	Blanca	GpD(5)B 15s	20
3220	**Cabo Prior**	Faro	APFSC	Torre hexagonal de sillería y casa	Blanca	GpD(1+2)B 15s	22
3235	Punta Castro	Baliza costa	APFSC	Torre hexagonal blanca	Blanca	GpD(2)B 7s	8
3240	**Cabo Prioriño Chico**	Faro	APFSC	Torre octogonal blanca y casa	Blanca	DB 5s	23
03241.5	Boya ODAS		Puertos del Estado	Boya Amarilla	Amarilla	GpD(5)A 20s	3
3242	Boya de Punta Coitelada	Boya costa	APFSC	De castillete Cardinal W	Negro y Amarillo	GpCt(9)B 15s	5
Puerto Exterior de Ferrol							
3245	Extr. Dique de Abrigo	Baliza interior	APFSC	Torre roja con caseta	Roja	DR 5s	7
03245.1	Extr. Martillo Dique	Baliza interior	APFSC	Torre Roja con caseta	Roja	GpD(2)R 7s	3
Ria de Ferrol (canal de entrada)							
3250	Batería San Cristóbal	Baliza costa	APFSC	Torre cuadrangular/ Verde, Blanca	Roja, blanca y verde	FVBR	5
3260	Enfil. 085º 25' Anterior en Punta S.Martín	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	DB 1,5 s	3
3261	Enfil. 085º 25' Posterior a 701 de la anterior	Enfilación costa	APFSC	Torre blanca	Blanca	OcB 4 s	3
3270	Boya Muela del Segaño	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	DV 2 s	5
3272	Boya de San Carlos	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	3
3273	Boya Punta Louridal	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3274	Boya de San Martín	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(2)V 7s	3
3280	Boya de San Felipe	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	DR 5s	3
3290	Boya de la Palma	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(3)V 9s	3
3300	Castillo de La Palma	Baliza costa	APFSC	Torre de sillería y casa	Blanca	GpOc(1+2)B 7s	5
3303	Boya de Cetárea	Boya costa	APFSC	De castillete La Br.	Roja	GpD(3)R9s	3
3305	Boya de Punta Redonda	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	GpD(4)V 12s	3
3310	Boya del Pereiro	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	3
3320	Boya del Vispón	Boya costa	APFSC	De castillete La. Br.	Roja	GpD(4)R 12s	3
3330	Boya rompeolas Punta Piteira	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er.	Verde	DV 5s	3
3364	Boya de Punta Leiras	Boya costa	APFSC	De castillete La. Er	Verde	CtV 1s	3
Puerto de Mugardos							
3335	Dique Muelle Abrigo Extr. E		Portos de Galicia	Torreta verde y blanca	Verde	CtV 1s	3
03335.5	Dique flotante. Extremo		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	CtR 1s	1
3337	Muelle de Levante Extr.		Portos de Galicia	Torreta roja y blanca	Rojo	CtR 1s	1
3338	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde y blanco	Verde	CtV 1s	1
Base Naval de la Graña							
3340	Muelle del Petróleo amarre NE		Armada	Poste metálico	Roja	GpD(2)R 7s	1
3345	Muelle del Petróleo amarre SW		Armada	Poste metálico	Roja	DR 5s	1
3355	Extr. Espigón Sur		Armada	Columna roja	Roja	GpD(4)R 12s	1
Puerto Interior - Arsenal Militar - Navantia Ferrol							

Nº libro de faros y señales de niebla *Code*	Nombre y situación *Name and location*	Tipo *Type*	Competencia	Descripción *Description*	Color *Colour*	Características *Characteristics*	Alcance (millas) *Range (milles)*
3359	Nuevo Muelle, ángulo SW	Baliza interior	APFSC	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3360	Nuevo Muelle, ángulo SE	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3363	Muelle F. Ladreda. Extr.	Baliza interior	APFSC	Columna verde	Verde	DV 5s	3
3365	Duque de Alba		Armada	Pirámide negra y roja	Blanca	GpD(2)B 7s	1
3375	Muelle Estación Desgasif. Extrem. W		Reganosa	Poste verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3385	Pant. Estación Desgasif. Extrem. E		Forestal	Poste verde	Verde	GpD(3)V 7s	1
3395	Muelle Concepción Arenal	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	GpD(2)R 7s	3
3397	Darsena de Curuxeiras. Bocana a ER	Baliza interior	APFSC	Poste verde y blanco	Verde	CtV 1s	1
3398	Darsena de Curuxeiras. Bocana a BR	Baliza interior	APFSC	Columna roja	Roja	CtR 1s	
3400	Arsenal en el Asta del Parque		Armada	Cilíndrica La. Br. Ppal. Er.	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3410	Arsenal en la Punta del Martillo		Armada	Columna roja	Roja	DR 5s	1
3420	Dársena nº1 Extremo del Espigón		Armada	Columna verde	Verde	GpD(2)V 7s	1
3425	Muelle Exterior Extremo NW		Armada	Torre metálica	verde	DV 5s	1
3430	Dársena nº2 Extremo del Muelle		Armada	Torre troncocónica roja/banda verde	Roja	GpD(2+1)R 12s	3
3450	Muelle Comercial. Extr.		Armada	Torre troncocónica verde/banda roja	Verde	GpD(2+1)V 10s	1
3452	Espigón Extr. Caranza	Baliza interior	APFSC	Torre cilídrica verde	Verde	CtV 1s	1
Puerto de Maniños - Barallobre							
03454.5	Pantalla protección		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
03454.6	Dique flotante Ext.		Portos de Galicia	Poste verde	Verde	CtV 1s	1
Acceso Navantia Fene							
3455	Boya 1 Astilleros Izar Fene		Navantia Fene	De Espeque La. Er.	Verde	GpD(4)V 10s	1
3457	Boya 2 Astilleros Izar Fene		Navantia Fene	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(2)R 7s	1
3459	Boya espigón playa Caranza	Boya interior	APFSC	De Espeque Car.S	Blanco	GpCt(6) DL 10s	1
3460	Boya 3 Astilleros Izar Fene		Navantia Fene	De Espeque Mc. Esp.	Amarilla	GpD(4)A 11s	1
3462	Boya 4 Astilleros Izar Fene		Navantia Fene	De Espeque La. Br.	Roja	GpD(3)R 9s	1
3470	Muelle nº7 (Martillo) Extr		Navantia Fene	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2)V 7 s	3
3475	Muelle nº10		Navantia Fene	Torre en celosía gris	Verde	GpD(2+1)V 12s	3
3485	Muelle nº11 (Penedo) Áng. N		Navantia Fene	Torre en celosía gris	Verde	DV 5s	3
Ria de Ares Betanzos							
3486	Boya ODAS			Boya amarilla	Amarilla	GpD(5) A 20s	-
03487.2	Cultivos marinos Ferrol D. Boya W		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3
03487.3	Cultivos marinos Ferrol D. Boya E		Portos de Galicia	Boya amarilla	Amarilla	GpD(4)A 11s	3

Nº libro de faros y señales de niebla *Code*	Nombre y situación *Name and location*	Tipo *Type*	Competencia	Descripción *Description*	Color *Colour*	Características *Characteristics*	Alcance (millas) *Range (milles)*
Puerto de Ares							
3488	Dique de abrigo. Extr.		Portos de Galicia	Torre cilíndrica roja y blanca	Roja	GpD(4)R 11s	5
03488.1	Muelle espigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	GpD(4)R 11s	3
03488.2	Dique flotante. Extremo E		Portos de Galicia	Poste verde con banda roja	Verde	GpD(2+1)V 15s	3
03488.21	Dique flotante. Extremo W		Portos de Galicia	Poste rojo y blanco	Roja	DR 5s	1
03488.3	Límite canal dragado. Boya E		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	GpD(4)R 11s	1
03488.4	Límite canal dragado. Boya W		Portos de Galicia	Boya cónica verde	Verde	DV 5s	1
03488.8	Pantalán de hormigón. Extr.		Portos de Galicia	Poste amarillo	Amarilla	DA 5s	1
Viveros Ferrol Mouron							
3489	Boya Vértice C		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
03489.1	Boya Vértice D		Proinsa	Boya amarilla	Amarilla	DA 5s	3
Puerto de Pontedeume							
3528	Escollera Playa de Cabañas		Portos de Galicia	Torreta octogonal roja y blanca	Roja	GpD(3)R 9s	3

Datos actualizados a 31/12/2017

2.4. Instalaciones para buques
Shipping facilities

2.4.1. Diques
Docks

2.4.1.1. Diques secos
Dry docks

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Eslora (m) *Length*	Manga (m) *Breadth*	Calado referido al cero del puerto (m) *Depth refered to the zero of port*	Capacidad (Tm) *Capacity*
Ferrol	Navantia Ferrol	205,00	31,00	10,99	30.000,00
Ferrol	Navantia Ferrol	335,00	51,00	13,87	230.000,00
Perlío-Fene	Navantia Fene	155,00	24,00	7,50	20.000,00
Perlío-Fene	Navantia Fene	265,00	38,00	10,50	80.000,00

Datos actualizados a 31/12/2017

2.4.1.2. Diques flotantes
Floating docks

*(*sin movimiento *without movement)*

2.4.2. Varaderos
Slip ways

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Nº de rampas iguales *Nº equal ramps*	Longitud de rampa (m) *Ramps length*	Anchura (m) *Width*	Pendiente (%) *Slope*	Calado en extremo (m) *Depth end*	Máx. Tm buque *Max. Admissible*
Puerto de Ferrol *Port of Ferrol*							
La Graña	Bláscar	2,00	85,00	11,50			

Datos actualizados a 31/12/2017

2.4.3. Astilleros (Gradas)
Shipyards (Slipways)

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Nº de gradas *Nº slips*	Longitud gradas (m) *Slips length*	Anchura (m) *Width*
Ferrol	Navantia Ferrol	1	200	34
Ferrol	Navantia Ferrol	1	230	43
Ferrol	Navantia Ferrol	1	320	54
Perlío-Fene	Navantia Fene	1	404	58
Perlío-Fene	Navantia Fene	1	404	58

Datos actualizados a 31/12/2017

2.4.4. Servicio de suministro a buques

Supply vessels service

Clase de suministro *Type of supply*	Situación *Location*	Nº de tomas *Points*	Capacidad horaria de cada toma *Hourly capacity of point*	Capacidad horaria del muelle *Hourly capacity of the quay*	Suministrador *Supplier*
Puerto de Ferrol *Port of Ferrol*					
Puerto Exterior *Outer harbour*					
De servicio *Public*					
Agua	Puerto Exterior	37	20t - 30t	80t	Aut. Port.
Energía Elec.	Puerto Exterior	16	70kw/400v	3.200kw a 400v	Aut. Port.
Particulares *Private*					
Agua	Muelle Infinita	1	23t	23t	Infinita-Masol
Puerto Interior *Inner harbour*					
De servicio *Public*					
Agua	Muelle F. Ladreda	29	20 t – 30 t	70 t	Aut. Port.
Agua	Nuevo muelle	7	20 t – 30 t	70 t	Aut. Port.
Agua	M.C.N.F. Ladreda	8	20 t – 30 t	70 t	Aut. Port.
Agua	Espigón Exterior	9	15 t – 20 t	60 t	Aut. Port.
Agua	Morro del Espigón	1	15 t – 20 t	60 t	Aut. Port.
Agua	Dárs.Curuxeiras	18	15 t – 20 t	60 t	Aut. Port.
Energía Elect.	Espigón Exterior	5	160 kw/400v	3.200 kw a 380 v	Aut. Port.
Energía Elect.	Muelle F. Ladreda	1	160kw/400v	3.200 kw a 380 v	Aut. Port.
Energía Elect.	Muelle F. Ladreda	27	240kw/400v	3.200 kw a 400 v	Aut. Port.
Energía Elect.	M.C.N.F. Ladreda	6	240kw/400v	3.200 kw a 380 v	Aut. Port.
Particulares *Private*					
Agua	Muelle Mugardos	1	15 t	15 t	Forestal
Gasoil	Muelle Mugardos	1	300 t	300 t	Forestal
Fueloil	Muelle Mugardos	1	1.000 t	1.000 t	Forestal
GO "B"	Muelle Frigorífica	1	30.000l		Repsol
GO "A"	Muelle Frigorífica	1	4.800l		Repsol
Gna "95"	Muelle Frigorífica	2	3.300l		Repsol
Agua	Muelle Mugardos	1	10t	10t	Reganosa
Nitrógeno	Muelle Mugardos	1	18t	18t	Reganosa
Puerto de San Cibrao *Port of San Cibrao*					
Agua	Muelles	5	30t	100t	

Datos actualizados a 31/12/2017

2.5. Medios mecánicos de tierra

Dockside cargo handling equipment

2.5.1. Grúas

Cranes

2.5.1.1. Grúas de muelle

Dockside cranes

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Nº *Nº*	Tipo *Type*	Marca *Enterprise*	Energía que emplea *Power*	Fuerza (Tm) *SWL*	Alcance (m) *Reach*	Rendimiento (Tm/H) *capacity*	Año *Year*
De particulares									
Puerto exterior *Outer harbour*									
	FCT	2	Pórtico STS Postpanamax	Kone	Electrica	60-70	51		
Total Puerto Exterior		**2**							
Puerto interior *Inner harbour*									
Ladreda	P.T.Maritima	2	Portico	Macosa	Electrica	12	25,6	40/150	1981
Ladreda	P.T.Maritima	1	Portico	Macosa	Electrica	16	28,6	40/250	1988
Ladreda	P.T.Maritima	1	Portico	Macosa	Electrica	16,3	28,6	40/250	1988
Total Puerto Interior		**4**							
Total Puerto Ferrol		**6**							

Datos actualizados a 31/12/2017

2.5.1.2. Grúas automoviles

Movile cranes

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Nº *Nº*	Tipo *Type*	Marca *Enterprise*	Energía que emplea *Power*	Fuerza (Tm) *SWL*	Alcance (m) *Reach*	Rendimiento (Tm/H) *Capacity*	Año *Year*
De particulares									
Puerto Exterior *Outer harbour*									
Puerto Exterior	FCT	4	Automovil RTG	Kone					
Puerto Interior *Inner harbour*									
Puerto interior	Perez Torres M.	2	Automovil	LHM550		144,00			
Puerto Interior	Perez Torres M.	1	Automovil	LHM500		140,00			
Puerto Interior	Perez Torres M.	1	Automovil	LHM1080		19,00			
Puerto Interior	TMGA	2	Automovil	Gottwald		100,00			
Puerto Interior	TMGA	1	Automovil	Demag		100,00			
Total		**11**							

Datos actualizados a 31/12/2017

2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

Number of cranes

Tipo *Type*	Servicio *Public*	Particulares *Private*	Total *Total*
Portacontenedor		**2**	2
De pórtico			
Hasta 6 Tm		0	**0**
Entre 7 y 12 Tm		2	**2**
Entre 13 y 16 Tm		0	**0**
Mayor de 16 Tm		2	**2**
Total de pórtico		**4**	4
Automóviles		**11**	11
Otras grúas		**0**	0
TOTAL	**0**	**17**	**17**

Datos actualizados a 31/12/2017

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Special loading and unloading equipment

Situación *Location*	Propietario *Owner*	Año *Year*	Características *Characteristics*
Puerto Exterior de Ferrol *Outer harbour of Ferrol*			
Particulares *Private*			
Concepción Arenal	Endesa		Cintas C1, C2 y apilador Porticos de descarga P1 y P2
Concepción Arenal	Procesoil	2016	Tubería
Puerto Interior de Ferrol *Inner harbour of Ferrol*			
De servicio *Public*			
Espigón Exterior		1995	Rampa Ro-Ro
Fernandez Ladreda		2002	Rampa Ro-Ro
Particulares *Private*			
Fernandez Ladreda	Tudela Veguín	1965	Descargador cemento
Fernandez Ladreda	Tudela Veguín	1966	Descargador cemento
Pantalán	Forestal del Atlantico	1977-2002	Tubería
Pantalán	Reganosa	2007	Tubería
Puerto de San Cibrao *Port of San Cibrao*			
Atraque principal	Alúmina Aluminio		Descargador bauxita
Atraque principal	Alúmina Aluminio		Descargador coque
Atraque principal	Alúmina Aluminio		Manifold descargar sosa caustica
Atraque principal	Alúmina Aluminio		Cargador alúmina
Atraque principal	Alúmina Aluminio		2 grúas pórtico para carga de aluminio y anodos

Datos actualizados a 31/12/2017

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Auxiliar cargo handling and transport equipment

Clase de material *Type of material*	Propietario *Owner*	Nº *Nº*	Energía que emplea *Power used*	Caracteristicas *Characteristics*
Puerto de Ferrol *Port of Ferrol*				
Cabezas tractoras	P.T.Maritima	4		(tug-mater)
Cinta transportadora	P.T.Maritima	1	Eléctrica	400/1500 t/h.
Carretilla	P.T.Maritima	3	Mecánica	H-45,H-50,H-80
Carretilla	P.T. Marítima	1	Mecanica	Hyster
Carretilla elevadora	TMGA	1		Kalmar DB-52-1.200
Carretilla elevadora	TMGA	1		Hyster H50
Carretilla elevadora	TMGA	1		Hyster 4.00XL
Carretilla elevadora	Amarradores	1	Mecánica	Linde H45D600
Carretilla elevadora	Amarradores	1	Mecánica	Linde H18
Balancin Tech-cont.	TMGA	1		
Carretillas	FCT	2	Gasoleo	5ton
Reach-Stacker	FCT	2	Gasoleo	45ton
Hidrolavadora K	FCT	1	Gasoleo	
Trailers corner I	FCT	6		
Cucharas	P.T.Maritima	1	Mecanica	10,5 m3
Cucharas	P.T.Maritima	2	Mecanica	9,5 m3
Cucharas	P.T.Maritima	2	Mecanica	25 m3
Cucharas	P.T.Maritima	1	mecanica	37 m3
Cucharas	P.T.Maritima	1	mecanica	39 m3
Cucharas	P.T.Maritima	2	mecanica	16 m3
Cucharas	P.T.Maritima	1	mecanica	4 m3
Cucharas	P.T.Maritima	1	mecanica	6,3 m3
Elevadores	P.T.Maritima		Gasóleo	Linde H-40
Elevadores	P.T. Maritima	1	gasoleo	mitsubishi
Elevadores	P.T.Maritima	13	Gasóleo	Linde H-45
Elevadores	P.T.Maritma	1	Gasoleo	linde H-30
Elevadores	P.T.Maritima	3	Gasóleo	Linde H-50
Elevadores	P.T.Maritima	1	Gasóleo	Linde H-70
Elevadores	P.T.Maritima	3	Gasoleo	Linde H-80
Mafi Trailers	P.T.Maritima	7		
Palas cargadoras	P.T.Maritima	3	Gasoleo	Carterpillar 950
Palas cargadoras	P.T.Maritima	1	Gasoleo	Carterpillar 970 F
Palas cargadoras	P.T.Maritima	3	Gasoleo	Carterpillar 980H
Palas cargadoras	P.T.maritima	1	Gasoleo	carterpillar 924G
Palas cargadoras	P.T.Maritima	1	Gasoleo	Cartepillar 980G
Palas cargadoras	P.T.Maritima	1	Gasoleo	volvo 220F
Palas cargadoras	P.T.Maritima	2	Gasoleo	Volvo 180 E
Palas cargadoras	P.T.Maritima	4	Gasoleo	Volvo 220 E
Palas cargadoras	P.T.Maritima	1	Gasoleo	Cat 972H
Palas cargadoras	P.T.Maritima	1	Gasoleo	Cartepillar 936F
Pala Retroexcavador	Amarradores	1	Gasóleo	Volvo F290
Pala Retroexcavador	P.T.Maritima	1	Gasóleo	MH6
Pala Retroexcavador	P.T.Maritima	4	Gasoleo	FUCHS
Reach-Stacker	P.T.Maritima	1	Gasoleo	Linde
Reach-Stacker	P.T.Maritima	2	Gasoleo	Kalmar
Reach-Stacker	TMGA	1		
Pala High Lift	Galigrain	1	Gasoleo	Volvo L180 HL
Pinza	P.T.Maritima	37	Mecanica	1,5m3
Pulpos	P.T.Maritima	3	Elect-Hidra	3 m3
Pulpos	P.T.Maritima	3	Mecanica	8,5 m3
Pulpos	P.T.Maritima	2	Mecanica	17 m3
Tolva	P.T.Maritima	1		140m3
Translifter	P.T.Maritima	2		
RTG's Paceco	FCT	4		40 ton
Barrera anticontaminacion	Amarradores	1		Markleen Terra 750HD
Barrera anticontaminacion	Amarradores	1		Markleen Terra 600HD
Barrera anticontaminacion	Amarradores	1		Markleen Terra 850HD
Generador corriente	Amarradores	1		Ayerbe
CAMIÓN 3480 CRG	Amarradores	1	Gasoleo	MAN 4X4
CAMIÓN 6525 BXZ	Amarradores	1	Gasoleo	RENAULT F3 6X4

2.5.5. Otro material auxiliar

Other auxiliary equipment

Clase de material *Type of material*	Propietario *Owner*	Nº *Nº*	Energía que emplea *Power used*	Caracteristicas *Characteristics*
Aspiradora	P.T.Maritima	2		
Barredora / Aspiradora	P.T.Maritima	2	Eléctrica	Nilfisk
Barredora / Aspiradora	Autoridad Portuaria	1	Gasóleo	Applied 636HS
Báscula	Galigrain	1	Eléctrica	
Báscula	P.T.Maritima	2	Eléctrica	
Báscula	Greenalia Logistics	1	Eléctrica	
Cañon agua BTG	P.T.Marítima	3		60 t / 60 t
Carretilla elevadora	Autoridad Portuaria	1	Gasóleo	Nissan 2t
Cinta de Ensacado	P.T.Maritima	1	Eléctrica	Fenwick. Carga 3
Dumper	Autoridad Portuaria	1	Gasóleo	Ausa 200 RM
Cajon barredor	P.T.Maritima	1	Hidraulico	-
Manipulador de palets	P.T.Maritima	1		Aplec
Manipuladora móvil	Greenalia Logistics	1	Gasóleo	Sennebogen 870M
Pantógrafo Auramo	P.T.Maritima	2		
Pántografo Cascade	P.T.Maritima	2		
Barrera anticontaminación	Amarradores	1		Markleen Terra 750HD
Barrera anticontaminación	Amarradores	1		Markleen Terra 600HD
Barrera anticontaminación	Amarradores	1		Markleen Terra 850Hd
Generador corriente	Amarradores	1		Ayerbe
Skimmer	Amarradores	1	Eléctrico	DELTA
Bomba trasiego hidrocasburos	Amarradores	1	Gasóleo	DELTA
Camión cisterna 9443 DVR	Marpol Ferrol	1	Gasóleo	DAF FT XF
Camión cisterna 2128 GJS	Marpol Ferrol	1	Gasóleo	IVECO ML 180E26
Camión cisterna 2575 BBF	Marpol Ferrol	1	Gasóleo	AGP
Camión Aspirante GI-03759-R	Marpol Ferrol	1	Gasóleo	INDOX S3T
Bomba hidrocarburos	Marpol Ferrol	1	Gasóleo	HUSLY 3300 A

Datos actualizados a 31/12/2017

2.6. Material flotante

Floating equipment

2.6.1. Dragas

Dredgers

(sin movimiento / *witout movement*)

2.6.2. Remolcadores

Tugboats

Nombre *Name*	Propietario *Owner*	Energía emplea *Power used*	Potencia (H.P.) *Force*	Eslora (m) *Lenght*	Manga (m) *Beam*	Puntal (m) *Draugth*	Año *Year*
Puerto de Ferrol *Port of Ferrol*							
Ibaizabal 5	Sertosa N.	Gasóleo	2x1935	29,5	11	4	2003
F. Sulla	Sertosa N.	Gasóleo	3.400	28,25	8,7	4,8	1994
Eliseo Vázquez	Refesa	Gasóleo	2x2.720	27,5	15,25	4,65	2008
Hocho	Refesa	Gasóleo	2x1.650	25	8,5	4,7	1999
Sertosa Veinte	Renosa	Gasóleo	2.030	26,6	7,91	3,95	1980
Bizkor	Remarsa	Gasóleo	2.030	24	7,91	3,95	1981
Y-122	Armada	Gasóleo	3000	29,5	11	5	1999
Y-126	Armada	Gasóleo	1500	23,8	7,8	3,6	2002
Y-176	Armada	Gasóleo	400	8,4	3,8	0,6	2000
Y-180	Armada	Gasoleo	400	9,55	3,8	1	2005
Puerto de San Cibrao *Port of San Cibrao*							
Sertosa 30	Sertosa N.	Gasóleo	4.430	30	10	4,3	2001
Sertosa 19	Sertosa N.	Gasóleo	2.440	26,8	7,9	3,95	1979
Sertosa 26	Sertosa N.	Gasóleo	4.430	29,5	11	4	1993
Sertosa 23	Sertosa N.	Gasóleo	2.440	26,8	7,9	3,95	1982

Datos actualizados a 31/12/2017

2.6.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Hoppers, lighters and barges

Nombre *Name*	Propietario *Owner*	Energía emplea *Power used*	Potencia (H.P.) *Force*	Eslora (m) *Length*	Manga (m) *Beam*	Puntal (m) *Draugth*	Cap m^3 ó G.T. *Capacity*	Año *Year*
Gabarras:								
Y-211	Armada			20	4,8	1,7	130	1991
Y-422	Armada			25,4	7,7	1,87	244,6	1990
Gánguiles:								
P.San Carlos	Amarradores			26,25	6,42	2,43	99	1963
Amarradores Doscientos	Amarradores			45,25	9,07	3,65	346GT	1976
Pontonas:								
Amarradores Cien	Amarradores			23,82	15,05	2	250	2011
Amarradores Ochenta	Amarradores			12	6	1,8	40	2000
Amarradores Trescientos	Amarradores			24	18	2,5	315,8	2016
Amarradores Quinientos	Amarradores			24	18	2,5	315,8	2018
Amarradores Mil	Marpol Ferrol			40	11,3	3,5	315,8	2014
Amarradores Quince	Amarradores			9,58	9,4	2	41,28	2017

Datos actualizados a 31/12/2017

2.6.4 Grúas flotantes

Floating cranes

Nombre *Name*	Propietario *Owner*	Energía emplea *Power*	Caract emb. *Charac.*	Características del trabajo *Characteristics of works* Fuerza (Tm) *Power*	Alcance (m) *Reach*	Altura sobre mar (m) *Height*	Año *Year*
Pontona Amarradores Mil	Amarradores	Sin propulsión	Eslora 40 m. Manga 11,30 m. n Puntal 3,50 m.	(capacidad)			2014

Datos actualizados a 31/12/2017

2.6.5. Otros medios flotantes auxiliares de servicio

Other auxiliary equipment

Nombre *Name*	Propietario *Owner*	Tipo *Type*	Caract. *Charac.*	Año *Year*
Y-251	Armada	500 t		1980
Asunción Nieves	Autoridad Portuaria	Embarcación motor		2004
Punta das Vellas	Prácticos	Embarcación motor	2 x 331 kW	2008
Punta Leiras	Prácticos	Embarcación motor	2 x 338 kW	2001
Punta Viñas	Prácticos	Embarcación motor	2 x 169 kW	1999

Datos actualizados a 31/12/2017

2.7. Comunicaciones y planos del puerto

Communications and port maps

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

Land access and inland communications

Puerto de Ferrol

Accesos terrestres por carretera y circulación interior

El control de accesos del Puerto Interior de Ferrol se encuentra situado al final del ramal a Ferrol de la AP-9 (Autopista del Atlántico), autopista que conecta con la A-6 (Autovía del Noroeste), desde la que a su vez se accede al resto de la red de Alta Capacidad del Estado español y europeo.

El Puerto Exterior de Ferrol se conecta con la red general de Carreteras a través de la N-655. Tanto a través de la AP-9 como de la N-655 existe conexión directa con la AG-64, y desde esta con la A-8, que conecta a ambos puertos con el norte de la provincia y de la Península, y permite también su salida hacia Europa.

Desde el punto de vista de la red viaria interior del Puerto, y en el caso del Puerto Interior, el acceso se realiza desde la rotonda en la que finaliza la Autopista AP-9. Desde el control de accesos el tráfico se organiza desde la rotonda de entrada que la cual distribuye el tráfico hacia el Nuevo Muelle y la Calle Principal. La Calle Principal discurre paralela al Muelle Fernández Ladreda hasta llegar al Muelle del Espigón. De ella parten seis calles en perpendicular que dan acceso a la zona de depósitos, almacenes y muelle Fernández Ladreda; el final de la misma da acceso al Muelle del Espigón.

En el caso del Puerto Exterior, el tráfico se distribuye hacia cada una de las distintas fases en las que se organiza éste, 1ª y 2ª fase, desde la rotonda situada al final del viaducto de acceso, la cual se encuentra ubicada en el centro de la instalación portuaria.

Acceso terrestres por ferrocarril y ordenación interior

El acceso ferroviario al Puerto de Ferrol se realiza a través de una línea ferroviaria existentes de ancho ibérico (1.668 mm), aunque también se encuentran próximas al puerto infraestructuras en ancho métrico (1.000 mm) como la línea Ferrol-Oviedo.

En particular, el Puerto Interior de Ferrol dispone de conexión ferroviaria directa en ancho ibérico sin electrificar con la estación de ferrocarril de la ciudad. De esta estación parte el ramal Ferrol-Betanzos, línea de ancho ibérico a través de la cual se conecta el puerto con el resto de España por vía férrea (línea Madrid-Coruña por León), y la línea de ancho métrico hasta Asturias.

La red interna de ferrocarril está constituida por dos alineaciones principales; una paralela al cantil del Muelle Fernández Ladreda y a los depósitos y almacenes de la Calle Principal que forman un anillo que da servicio a la rampa ro-ro instalada en el nudo de unión entre el Espigón Exterior, a la explanada de servicio del Muelle Fernández Ladreda, a la rampa ro-ro entrada al extremo norte del Muelle Fernández Ladreda y a las naves de la Calle principal; la segunda de las alineaciones conduce a una terminal ferroviaria ubicada en la explanada del Muelle del Cerramiento Norte, destinada a dar servicio a los tráficos de este muelle y del Nuevo Muelle.

Puerto de San Cibrao

Accesos terrestres por carretera

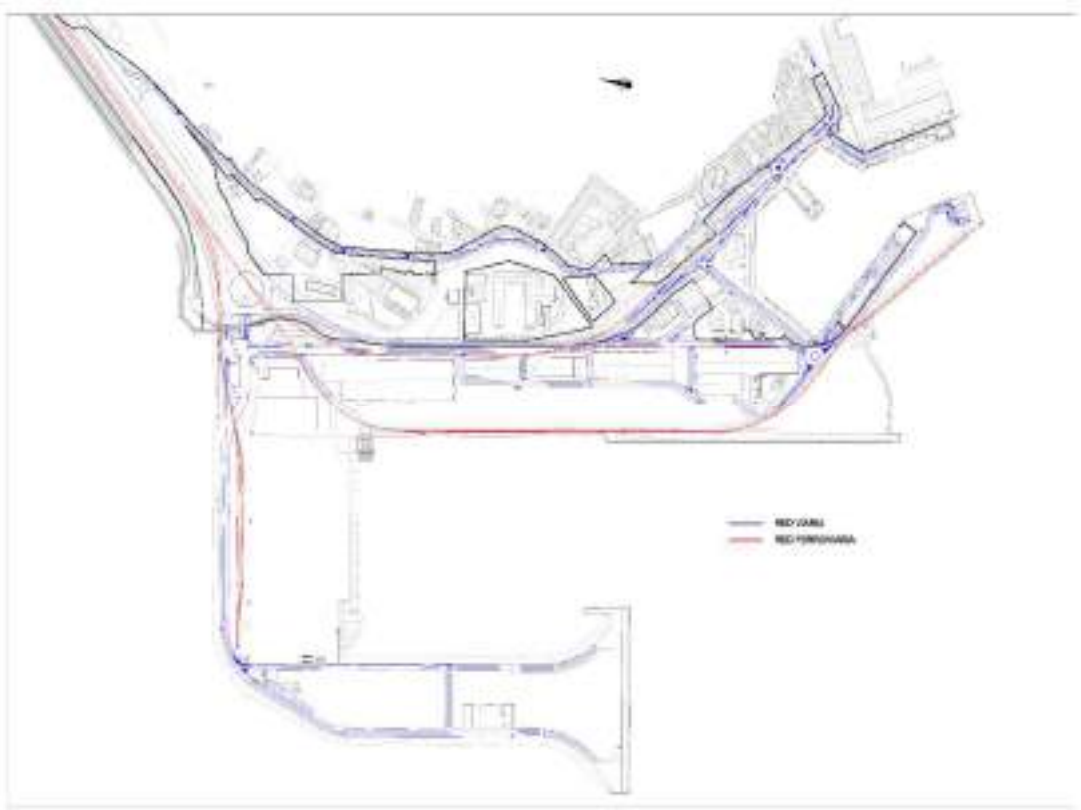
El acceso por carretera al Puerto de San Cibrao se realiza desde la N-642 que conecta con la A-8 desde la que, y hacia el Norte, se accede al norte de la Península, y hacia al sur conecta con la A-6 y el centro de la península.

Datos actualizados a 31/12/2017

2.7.2. Plano de comunicaciones internas/interiores

Inner comunications map

Puerto de Ferrol. Puerto Interior/ *Port of Ferrol-Inner Harbour*



Puerto de Ferrol. Puerto Exterior/ *Port of Ferrol-Outer Harbour*

2.7.3. Plano de accesos terrestres

Land access map

Datos actualizados a 31/12/2017

APÉNDICE 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3. Obras o actividades autorizadas a particulares
Works or activities authorised to private companies

3.1. Concesiones
Concessions

3.1.1. Concesiones otorgadas antes de empezar el año y que aún están vigentes
Conccesions awarded prior to start the year and currently in effect

Código	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Superficie m2	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad
Code	*Operator*	*Activity*	*Date awared*	*Area m2*	importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	*Activity tariff*
C-434	Alúmina Española S.A. y Aluminio Español S.A.	Ocupación de terrenos de dominio público en la ensenada de San Cibrao, ttmm de Cervo y Xove (Lugo) con destino a la explotación de un puerto comercial para carga y descarga de su industria	11/10/1978	382.430	369.354,24	0,97	989.121,56
C-435	Alúmina Española S.A. y Aluminio Español S.A.	Puerto de servicio del puerto comercial concedido por Orden Ministerial de 11 de octubre de 1978	23/01/1987	12.528	34.357,60	2,74	3.998,08
C-436-U	Navantia S.A.	Construcción y reparación de buques y demás artefactos flotantes, carga y descarga de mercancía en cualesquiera de sus muelles, potenciación de reparaciones y nueva actividad de desguaces y fabricación de bienes de equipo, maquinaria semipesada y equipamientos industriales en general	27/04/2016	694.179	265.862,80	0,38	199.377,02
C-441	Instituto Social de la Marina	Casa del Mar de Ferrol	24/02/1995	3.533	9.359,30	2,65	1.871,86
C-442	Cementos Tudela Veguín S.A.	Silos para descarga y almacenamiento de cemento a granel transportado por buques	30/04/1961	1.024	7.179,24	7,01	
C-443	Cementos Tudela Veguín S.A.	Estación de almacenamiento y carga de cementos	06/03/1965	1.042	7.306,44	7,01	1.461,28
C-444	Cementos Tudela Veguín S.A.	Instalación de una conducción subterránea para transporte de cemento a granel	31/10/1967		171,44		17,14
C-446	Tranvías del Ferrol S.A.	Parada de vehículos	02/11/1973	175	1.216,18	6,95	243,24
C-459	Concello de Ferrol	Zona Deportiva para uso público en La Malata	03/07/1990	129.313	342.563,94	2,65	68.512,78
C-460	Concello de Ferrol	Zona de uso deportivo, complementando otras actuaciones existentes en La Malata	03/07/1990	45.875	121.528,76	2,65	24.305,76
C-461	Megasa Siderúrgica S.L.	Ampliacion de la instalacion siderurgica de MEGASA en la zona de la Ria de Ferrol _Aytºde Narón_para el transporte, almacenamiento, manipulación y elaboración de materias primas, productos siderúrgicos y sus derivados	30/12/1994	90.739	36.553,66	0,40	7.310,74

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Activity*	Fecha otorgamiento *Date awared*	Superficie m2 *Area m2*	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad *Activity tariff*
					importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	
C-462-3	Pérez Torres Marítima S.L.	Manipulación y almacenamiento de mercancías y vehículos para el tránsito de éstos por el Puerto de Ferrol	29/05/2007	11.398	74.468,34	6,53	42.257,26
C-464	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción de 3 naves para almacenamiento de mercancías embarcadas o desembarcadas por vía marítima	30/09/1996	6.967	48.697,21	6,99	17.469,86
C-468	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Taller mecánico	15/11/1968	300	1.589,46	5,30	632,92
C-472	Beta Renowable Group S.L.	Estación de suministro de carburantes, y lavado y aspirado de vehículos	27/01/1999	2.426	15.173,56	6,25	8906,28
C-493-1	Regasificadora del Noroeste S.A.	Construccion y Explotacion de una Planta de Almacenamiento y Regasificacion de Gas Natural Licuado	14/05/1997	69.626	59.699,54	0,86	539.608,92
C-493-2	Forestal del Atlántico S.A.	Recepción, almacenamiento, manipulación y expedición de graneles y mercancía general para las actividades de Forestal del Atlántico S.A.	14/05/1997	70.759	85.283,36	1,21	280.132,63
C-501 Unif	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción módulo para oficinas generales de la empresa	27/05/2015	252	5.222,96	20,72	4.328,36
C-514	Galicia Textil S.A.	Tomas, casetas de bombas y conducciones en Cariño	04/10/2011	128	1.190,10	9,27	839,60
C-515	Confederación Hidrográfica del Norte	Ocupación de superficies necesarias para la ejecución de las obras del Cruce e Impulsión de A Malata	07/05/2003	12.531	*Exento*		*Exento*
C-521	Endesa Generación S.A.	Carga, descarga y almacenamiento de carbón, así como de otros graneles sólidos que se utilicen en los procesos de combustión de las centrales térmicas (coque, caliza, etc), y uso de los medios auxiliares para ello	18/11/2003	100.472	720.710,70	7,17	144.142,16
C-524	Unión Fenosa Distribución S.A.	Construccion y explotacion de una línea de media tensión en A Graña	27/02/2004		536,02		107,2
C-544	R Cable y Telecomunicaciones de Galicia S.A.	Instalación y explotación de redes de telecomunicaciones	14/09/2005		287,88		108,08
C-553	Gas Galicia SDG S.A.	Superficies enterradas afectadas por las obras denominadas "Proyecto de ampliación de las redes de distribución de gas en el término municipal de Ferrol: Canalización de gas en el paseo de la Marina	21/12/2005		664,98		133,00
C-555	Pérez Torres Marítima S.L.	Construcción de una nave industrial de 6.060 m2 aprox. Y una marquesina de unos 15x50 m (750 m2) a lo largo de un costado para almacenaje y manipulación de mercancías y vehículos	21/12/2005	6.766	51.159,76	7,56	26.176,68

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Activity*	Fecha otorgamiento *Date awared*	Superficie m2 *Area m2*	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad *Activity tariff*
					importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	
C-556	Concello de Cervo	Construcción y Explotación de un edificio con destino a área expositiva medio ambiental y observatorio de fauna marina en una parcela situada en Punta Atalaya (Cervo)	15/07/2005	148	104,00	0,70	20,80
C-563	Unión Fenosa Distribución S.A.	Construcción y explotación de una subestación eléctrica de 132/15 kv	28/03/2007	1.018	8.527,92	8,38	3818,7
C-564	Unión Fenosa Distribución S.A.	Instalación Subterránea de una línea de media tensión (Cabana y A Malata)	27/06/2007		952,66		516,88
C-581	Telefónica de España S.A.U.	Prestación de servicios de telefonía	26/02/2014	44	1.436,66	32,98	287,34
C-584	Masol Iberia Biofuel, S.L.	Construccion y explotacion de una planta de biodiesel de 300.000 Toneladas anuales en el Puerto Exterior de Ferrol	14/11/2007	41.352	358.617,64	8,67	290.336,16
C-589	Masol Iberia Biofuel, S.L.	Construcción y Explotación de un atraque para carga y descarga de graneles líquidos para la Planta de biodiesel de INFINITA RENOVABLES S.A. en el Puerto Exterior de Ferrol y de un rack de tuberia desde el atraque hasta la Planta	04/04/2008	4.684	28.904,24	6,17	5.780,84
C-606	Vodafone España S.A.U.	Prestación de servicios de telecomunicaciones de telefonía móvil	25/11/2009	49	919,70	18,77	5.569,06
C-610	Confederación Hidrográfica Miño-Sil	Acometida eléctrica a la Edar de Cabo Prioriño desde la subestación de Unión Fenosa en el puerto exterior de Ferrol	25/11/2009		*Exento*		*Exento*
C-623	Pérez Torres Marítima S.L.	Instalación y explotación dos básculas electrónicas, de 60 T cada una, para pesaje de vehículos y mercancías	30/03/2011	252	2.216,50	8,81	1.259,40
C-631	Gas Galicia SDG S.A.	Canalización de gas natural	13/05/2010		564,38		112,88
C-643	Endesa Generación S.A.	Torre de telecomunicaciones para servicio a la terminal de carbón de Endesa Generación S.A. en el puerto exterior de Ferrol	01/12/2010	2	10,12	5,06	20,00
C-648	Manuel Bueno Casal	Café Bar	01/12/2010	93	3.505,56	37,84	2.396,42
C-649	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Servicio de amarre y desamarre, trabajos en eólicos, taller mecánico y actividades asociadas a servicios Marpol; más actividades complementarias de higiene y descanso	01/12/2010	1.366	7.958,52	5,82	10.682,50
C-650	Ferrol Container Terminal S.L.U.	Terminal de Contenedores en el Puerto Exterior de Ferrol	27/07/2011	61.783	311.439,32	5,04	30.323,02

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Activity*	Fecha otorgamiento *Date awared*	Superficie m2 *Area m2*	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad *Activity tariff*
					importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	
C-658	Concello de Ares	Estación de bombeo de aguas residuales para la obra "Actuaciones de saneamiento en la zona norte de la ría de Ares y en la zona sur de la ría de Ferrol, Fene y Mugardos (A Coruña)"	17/01/2012		*Exento*		*Exento*
C-663	José Antonio López Rodríguez	Instalación de una terraza acristalada	30/06/2011	20	82,28	4,11	143,76
C-709	Pérez Torres Marítima S.L.	Mantenimiento de maquinaria de operaciones portuarias	13/06/2013	2.112	18.124,42	8,58	3.719,58
C-711	Unión Fenosa Distribución S.A.	Suministro de energía eléctrica	27/06/2013	8	86,62	10,83	17,32
C-716	Club do Mar Ferrol	Gestión y explotación de los puertos deportivos de A Graña y Curuxeiras	16/01/2013	540	57.760,68	106,96	2.321,70
C-729	Sociedad Estatal Aguas de las cuencas de España S.A.	Interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la ría de Ferrol	27/06/2013	333	*Exento*		*Exento*
C-738	Pérez Torres Marítima S.L.	Almacenamiento de graneles sólidos y mercancía general	18/12/2013	4.895	81.765,08	16,70	8.009,84
C-756	Procesoil, S.L.	Ejecución de tanques y tratamientos de residuos oleosos, más instalaciones auxiliares	26/11/2014	3.000	25.886,94	8,63	30.000,00
C-775	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.	Suminstro de comubustible a embarcaciones profesionales y de recreo	29/10/2014	73	991,80	13,59	385,00
C-784	Aguas de las Cuencas de España, S.A.	Emisario submarino, correspondiente a las obras derivadas de la actuación "Interceptores Generales de la margen derecha de la Ria de Ferrol"	23/07/2014		*Exento*		*Exento*
C-785	Pérez Torres Marítima S.L.	Almacenes, Talleres y oficina, y depósitos para suministro de combustibles	24/09/2014	654	10.240,98	15,65	20.000,00
C-795	Cop Galicia, S.L.	Almacenes,Talleres y Oficina	22/07/2015	240	4.339,04	18,08	10.914,80
C-801	Aguas de las Cuencas de España, S.A.	Ejecución y explotación de una red de colectores generales entre O Cadaval y la desembocadura del río Xubia, que complementa a los interceptores generales para el sistema de depuración y saneamiento de la margen derecha de la Ría de Ferrol.	22/07/2015		*Exento*		*Exento*
C-803	Telefónica Móviles España S.A.	Centro emisor-receptor de telecomunicaciones	28/10/2015	10	260,16	26,02	11.078,48

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Activity*	Fecha otorgamiento *Date awared*	Superficie m2 *Area m2*	Tasa ocupación *Ocupancy tariff* importe anual *anual amount*	 precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	Tasa actividad *Activity tariff*
C-804	Terminales Maritimos de Galicia, S.L.	Oficinas y Vestuarios- Almacen y mantenimiento de maquinaria y su reparación	22/07/2015	360	2.873,46	7,98	1.259,40
C-809	Marítima Consiflet, S.A.	Oficina para la actividad de consignación de buques y mercancías	25/11/2015	110	2.357,82	21,35	2.200,00
C-812	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Oficina para el servicio de amarre y desamarre de buques	23/12/2015	84	4621,46	55,02	2600
C-814	Navantia S.A.	Reparación, mantenimiento y transformación de buques civiles y militares	28/09/2016		60.187,18		110.060,70
C-815	SGS Española de Control, S.A.	Control de equipo toma muestras de cinta de la terminal de Endesa	30/11/2016	6	53,38	8,90	2.692,80
C-819	Pérez Torres Marítima S.L.	Oficinas generales de la empresa	30/11/2016	190	1.304,1	6,85	329,7
Total				**1.765.890,82**	**3.256.230,09**		**2.917.919,46**

Datos actualizados a 31/12/2017

3.1.2. Concesiones otorgadas en el año 2017
Concessions granted in 2017

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Activity*	Fecha otorgamiento *Date awared*	Superficie m2 *Area m2*	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad *Activity tariff*
					importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	
C-825	Cofradia de Pescadores y Mariscadores	Gestión y explotación de la lonja de pescado y marisco de Ferrol	19/07/2017	748	5.727,61	7,66	929,30
C-835	Club Nautico Barrio de Caranza	Gstión y explotación del Puerto deportivo de Caranza	25/10/2017		4.596,30		89,63
C-836	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol	Instalaciones para el servicio de practicaje	19/07/2017	134	3.116,94	34,30	341,02
C-849	Blascar	Construcción y reparación de buques, plataformas flotantes, así como el desguace de los mismos.	29/11/2017	410,00	1.177,56		1.050,00
C-855	Terminales maritimos de Galicia SL	Almacenamiento de mercancia general y graneles sólidos	29/11/2017	1.765,00			
C-856	Sagep	Oficinas, vestuarios y deposito de gas	25/10/2017	240,00	811,12		273,26
Total				**3.296,59**	**15.429,53**		**2.683,21**

Datos actualizados a 31/12/2017

3.2. Autorizaciones
Authorizations

3.2.1. Autorizaciones de Dominio Público
Public Domain authorizations

3.2.1.1. Autorizaciones de Dominio Público otorgadas antes de empezar el año y que están vigentes
Public Domain authorizations granted before start the year and still in force

Código	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Superficie m2	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad
Code	*Operator*	*Activity*	*Date awared*	*Area m2*	importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff*	*Activity tariff*
A-765	Pérez Torres Marítima, S.L.	Zona de acopio de piezas eólicas, cargas de proyecto u otras mercancías de carga general y utillajes	05/01/2015	5.078,53	*55.558,60*	10,94	*12.170,64*
A-807	Maria Begoña López Rodríguez	Servicios de hostelería	28/07/2015	21,24	*168,20*	7,92	*254,88*
A-815	Conselleria do Mar Edificio Administrativo San Caetano s/n	Bateas de moluscos bivalvos	19/01/2016	2.500,00	*Exenta*		*Exenta*
A-816	Pérez Torres Marítima, S.L.	Casetas para vestuarios, duchas y reuniones	02/12/2015	60,00	759,28	12,65	1.850,00
A-820	García Forestal Servicios Forestales, S.L.	Almacenaje, manipulación y proceso de productos forestales	29/04/2016	2.880,00	34.795,60	12,08	6.403,08
A-824	Galigrain, S.A.	Báscula de pesaje de mercancías	05/10/2016	136,88	2.087,16	15,25	936,12
A-826	Greenalia Logistics, S.L.	Báscula y casetas para pesaje de mercancías	02/11/2016	129,73	1.901,20	14,66	936,12
A-827	Consellería do Mar - Subdirección Xeral de Gardacostas de Galicia	Oficinas del personal guardacostas, archivo y almacén para decomisos y trabajos de protección y control de los recursos pesqueros de la zona y colaboración en tareas de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación	05/10/2016	96,55	*Exento*		*Exento*
A-829	REFESA, RENOSA, SERTOSA NORTE, REMARSA U.T.E.	Instalación de 3 contenedores en tierra con material para la prestación del servicio portuario de remolque	15/11/2016	100,00	645,38	6,45	802,67
Total				**11.002,93**	**95.915,42**		**23.353,51**

Datos actualizados a 31/12/2017

3.2.1.2. Autorizaciones de Dominio Público otorgadas en el año 2017 y vigentes

Public Domain authorizations granted in 2017 and still in force

Código	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Superficie m2	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad
Code	*Operator*	*Activity*	*Date awared*	*Area m2*	importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	*Activity tariff*
A-900-1	Marco Fernández Bouza	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-2	Julian Gonzalez Lorenzo	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-3	Manuel Rodriguez Freire	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-4	Ruben Rodriguez Freire	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-5	Jesus Varela Vazquez	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-6	Jorge Juan Cendan Vazquez	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-10	Virxe do Nordés, S.C.	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	14,59	346,69	23,76	146,67
A-900-14	Juan José Iñiguez Piñeiro	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	83,39	6,34	39,11
A-900-15	Antonio Aneiros Casteleiro	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-16	Jose Manuel Diaz Perez	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-17	Miguel Angel Costoya Lopez	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	56,86	**4,32**	26,67
A-900-18	Ricardo Saura Lopez	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	13,16	312,70	23,76	146,67
A-900-19	Fernando Garcia Hermida	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	16/01/2017	14,51	346,25	23,86	146,67
A-841	Bosques do Atlántico, S.L.	Manipulación y proceso de productos forestales	28/02/2017	6.890	39.769,27	5,77	22.539,85
A-842	Agropesca Fene, S.L.	Comercio de artículos de pesca recreativa a través de máquina expendedora	27/03/2017	1	6,32	6,32	213,89
A-847	Anton Martin Shipping S.L.	Almacenaje temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el Puerto de Ferrol	18/07/2017	210	3.173,18	15,11	1.715,00
A-848	PerezTorres Marítima, S.L.	Oficinas en endesa pto interior	28/08/2017	432	2.886,53	6,68	2.050,00
A-851	Perez y Cía, S.L.	Oficina para el ejercicio de la actividad de consignación de mercancías y buques	24/07/2017	53	787,34	14,86	462,28
A-852	Bergé Marítima, S.L.	Almacenamiento temporal de repuestos y materiales para buques con escala en el Puerto de Ferrol	18/07/2017	210	3.440,09	16,38	1.530,00
A-853	Incargo Galicia, S.L.	Oficina para el ejercicio de la actividad de consignación de mercancías y buques	24/07/2017	34,65	346,77	10,01	302,23
A-854	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenamiento de piezas eólicas	28/07/2017	825	3.312,60	4,02	756,72
A-857	EULEN, S.A.	Instalación de una caseta	21/11/2017	8	12,30	1,54	87,47
A-900-11	José Luís Vázquez Pichín	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	341,15	25,92	160,00
A-900-8	María Pilar González Lago	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	341,15	25,92	160,00
A-900-9	Ramiro Souto González	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	14,59	378,22	25,92	160,00
A-900-7	Gustavo Adolfo Charcartegui Pérez Castrillón	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	341,15	25,92	160,00
A-900-12	Rubén Fernández Pérez	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	11/09/2017	13,16	104,23	7,92	48,89
A-900-13	Alberto Acevedo Pardo	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	21/09/2017	13,16	89,07	6,77	41,78
A-900-14	Jennifer Martínez Díaz	Local de pertrechos en la lonja del Puerto de Ferrol	02/10/2017	13,16	85,28	6,48	40,00

Código	Titular	Destino	Fecha otorgamiento	Superficie m2	Tasa ocupación *Ocupancy tariff*		Tasa actividad
Code	*Operator*	*Activity*	*Date awared*	*Area m2*	importe anual *anual amount*	precio anual €/m2 *anual tariff €/m2*	*Activity tariff*
A-859	XUNTA - CASA DEL MAR	Centro de atención diurna para personas con alzheimer dependiente de la Consellería de Política Social	27/12/2017	506,75	0,00	0,00	0,00
A-860	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Acopio de piedra	04/10/2017	7878	18.466,20	2,34	3.447,10
A-862	Reciclajes y Chatarras Hermanos Gamarro, S.L.	Trabajos de desmantelamiento del descargador de Endesa	10/10/2017	2239	3.795,55	1,70	3.600,00
A-863	José Antonio López Rodríguez	Servicios de hostelería en terraza para actividad accesoria al establecimiento principal	21/11/2017	8	6,69	0,84	38,84
A-867	Pérez Torres Marítima, S.L.	Almacenamiento de piezas eólicas en Espigón Exterior	27/12/2017	1102	273,18	0,25	62,51
Total				**20.664,81**	**81.603,76**		**39.255,71**

Datos actualizados a 31/12/2017

3.2.2 Autorizaciones de servicios comerciales
Commercial service authorizations

3.2.2.1 Autorizaciones de servicios comerciales otorgadas antes de empezar el año y que están vigentes
Authorization from commercial services granted before start the year and still in force

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Destination*	Fecha otorgamiento *Awared date*	Tasa actividad *Activity Tariff*
A-702-SH	Sthil Holland S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/03/2012	-
A-702-PB	Suministros Puerto y Bahía S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	14/05/2014	-
A-702-AL	Allforsail, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012	-
A-702-EM	EMS Ship Supply (Spain), S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012	-
A-702-MP	Manuel Pena Anllo	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	27/04/2012	-
A-702-EC	Emilio Castro Luaces	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012	-
A-702-SN	Suministros Marítimos del Norte, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012	-
A-702-US	United Stores S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	29/06/2012	-
A-702-DT	Dino Theo Atlantis MC, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013	-
A-702-PR	Provisur S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	15/11/2012	-
A-702-CP	Casa Pepe Vigo S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	13/06/2013	-
A-702-SS	Same Suppliers S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013	-
A-702-JLG	J. L. Gándara y Cía, S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	31/07/2013	-
A-702-SV	Suministros Vigil Marítimos, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Provisionista de Buques"	02/10/2013	-
A-720-AM	Antón Martín Shipping S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993	-
A-720-BM	Bergé Marítima S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	06/11/1995	-
A-720-MC	Marítima Consiflet S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	13/03/2008	-
A-720-F	Finisterre Agencia Marítima S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	11/09/1996	-

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Destination*	Fecha otorgamiento *Awared date*	Tasa actividad *Activity Tariff*
A-720-PT	Pérez Torres Marítima S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993	-
A-720-RH	Rubine e Hijos S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	09/11/2005	-
A-720-KL	Kaleido Logística S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	07/05/1993	-
A-720-GR	Greenalia Logistics, S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	24/06/2015	-
A-720-PC	Pérez y Cía S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	14/05/2014	-
A-720-CN	Ceferino Nogueira S.A.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	01/06/2012	-
A-735-SN	Sertosa Norte S.L.	Prestación del Servicio Comercial de Suministro, desde medios flotantes a buques, de productos petrolíferos en la zona de servicio del Puerto de Ferrol	12/03/2013	30.269,24
A-735-OC	OilchAart UK LTD	Prestación del Servicio Comercial de Suministro, desde medios flotantes a buques, de productos petrolíferos en la zona de servicio del Puerto de Ferrol	24/09/2014	-
A-736-O	Ozagás Galicia S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	26/11/2014	-
A-736-F	Forestal del Atlántico S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	3.360,00
A-736-CEP	Compañía Española de Petróleos S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	280,63
A-736-RC	Repsol Comercial de Productos Petrolíferos S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	1.815,00
A-736-CL	Cepsa Comercial Petróleo S.A.U.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	-
A-736-RL	Repsol Lubricantes y Especialidades S.A.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	27/06/2013	69,07
A-736-JLC	José Luis Comesaña Ramilo	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	36,90
A-736-VB	Viguesa de Bombeos, S.L.	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	13/06/2013	54,00
A-736-DG	Distribuidora Gallega de productos petrolíferos S.L	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016	-
A-736-GL	Galp Energía España S.A.U	Servicio comercial de suministro, desde tierra a buques, de productos petrolíferos	28/09/2016	405,45
A-760-P	Pérez Torres Marítima S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013	-

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Destination*	Fecha otorgamiento *Awared date*	Tasa actividad *Activity Tariff*
A-760-B	Bergé Marítima S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	30/10/2013	-
A-760-C	Marítima Consiflet S.A.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	26/02/2014	-
A-760-A	Antón Martín Shipping S.L.	Servicio de comercial de intermediación en la relación con los provisionistas de buques	18/12/2013	-
A-745-R	Rilo Dopico S.L	Servicio comercial de recogida de residuos sólidos en tierra en puerto exterior	27/02/2014	56,00
Total				**36.346,29**

Datos actualizados a 31/12/2017

3.2.2.2. Autorizaciones de servicios comerciales otorgadas en 2017 y aún vigentes

Commercial service authorizations granted in 2017 and still in force

Código *Code*	**Titular** *Operator*	**Destino** *Destination*	**Fecha otorgamiento** *Awared date*	**Tasa actividad** *Activity Tariff*
A-720-MC	Macandrews S.A.U.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	29/03/2017	-
L-720-IG	Incargo Galicia S.L.	Prestación del Servicio Comercial "Consignatario de Buques"	31/05/2017	-

Datos actualizados a 31/12/2017

3.3. Licencias
Licenses

3.3.1.Licencias de servicios portuarios básicos otorgadas antes de empezar el año y que están vigentes
Licenses granted before start the year and still in force

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Destination*	Fecha otorgamiento *Awared date*	Tasa actividad *Activity Tariff*
L-599-U	U.T.E. "Remolcadores Ferrolanos S.A. (Refesa), Remolcadores del Noroeste S.A. (Renosa), Sertosa Norte S.L. (Sertosa Norte), Remolcadores Marracoi S.A. (Remarsa), Unión Temporal de Empresas Ley18/1982)"	Servicio de Remolque en el Puerto y Ría de Ferrol	30/12/2008	30.269,33
L-615-F	Ferrol Container terminal S.A	TH para Servicios Portuarios de Manipulación de Mercancías en el Puerto y Ría de Ferrol	23/12/2015	20,75
L-647	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol S.L.P.	Prestación del servicio de practicaje en el Puerto de Ferrol	01/12/2010	14.951,85
L-739-MF	Marpol Ferrol S.L.	Prestación del servicio portuario de recepción de desechos generados por buques (líquidos: Marpol anexos I y IV; sólidos: Marpol anexo V)	24/09/2014	4.454,94
*	SERTOSA NORTE, S.L.	Servicio de amarre y desamarre de buques en el Puerto de San Cibrao	27/04/2016	-
*	ALUMINA ESPAÑOLA S.A.	Prestación del servicio de practicaje en el Puerto de San Cibrao	23/12/2015	-
*	SERTOSA NORTE, S.L.	Servicio de Remolque en el Puerto y Ría de Ferrol	11/03/2011	-

* Licencias provisionales.

3.3.2.Licencias de servicios portuarios básicos otorgadas en 2017 y aún vigentes
Licenses granted in 2017 and still in force

Código *Code*	Titular *Operator*	Destino *Destination*	Fecha otorgamiento *Awared date*	Tasa actividad *Activity Tariff*
L-849-B	Boteros Amarradores del Noroeste S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques en el Puerto y Ría de Ferrol	31/05/2017	309,43
L-849-A	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L.	Servicio de Amarre y Desamarre de buques en el Puerto y Ría de Ferrol	31/05/2017	3.978,45
L-858-PT	Pérez Torres Marítima S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques en el Puerto de Ferrol	25/10/2017	77.893,14
L-858-TMG	Terminales Marítimos de Galicia S.L.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques en el Puerto de Ferrol	25/10/2017	1.448,02
L-858-G	Galigrain S.A.U.	Servicio de Estiba y Desestiba de buques en el Puerto de Ferrol (título habilitante provisional)	25/10/2017	371,48
L-858-GR	GREENALIA LOGISTICS S.L.	TH para Servicios Portuarios de Manipulación de Mercancías en el Puerto y Ría de Ferrol	25/10/2017	2.352,94
Total				**136.050,33**

Datos actualizados a 31/12/2017

APÉNDICE 4.
ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4. Estadísticas de tráfico
Traffic statistics

4.1. Tráfico de pasaje / *Passenger traffic*

4.1.1. Pasajeros / *Passengers*

4.1.1.1 Pasajeros, número / *Passengers, number*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

		Cabotaje *Domestic*	Exterior *Foreign*	Total *Total*	Interior *Local*
En régimen de transporte/ *Shipping Lines*	Embarcados / *Embarked*	0	0	**0**	9.670
	Desembarcados / Disembarked	0	0	**0**	0
	En tránsito / *In transit*	0	0	**0**	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**9.670**
De crucero/ Cruise	Inicio de línea / *Starting a cruise*			6	
	Fin de línea / *Ending a cruise*			11	
	En tránsito / *In transit*			20.362	
	Total			**20.379**	

Total de Pasajeros/Total Passengers	**30.049**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

		Cabotaje *Domestic*	Exterior *Foreign*	Total *Total*	Interior *Local*
En régimen de transporte/ *Shipping Lines*	Embarcados / *Embarked*	0	0	**0**	9.670
	Desembarcados / Disembarked	0	0	**0**	0
	En tránsito / *In transit*	0	0	**0**	0
	Total	**0**	**0**	**0**	**9.670**
De crucero/ Cruise	Inicio de línea / *Starting a cruise*			6	
	Fin de línea / *Ending a cruise*			11	
	En tránsito / *In transit*			20.362	
	Total			**20.379**	

Total de Pasajeros/Total Passengers	**30.049**

4.1.1.2. Pasajeros en régimen de transporte, número. Puertos de embarque y desembarque/ *Passengers of Shipping Lines, number. Ports of origin and destination*

Sin Movimientos / *Without movement*

4.1.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades / *Vehicles with passengers. Number of vehicles*

Sin Movimientos / *Without movement*

4.2. Buques / *Vessels*

4.2.1. Buques mercantes / *Merchant ships*

4.2.1.1. Distribución por tonelaje / *Distribution by tonnage*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

	Hasta 3.000 G.T. / *Up to 3,000 G.T.*	De 3.001 a 5.000 G.T. / *From 3,001 to 5,000 G.T.*	De 5.001 a 10.000 G.T. / *From 5,001 to 10,000 G.T.*	De 10.001 a 25.000 G.T. / *From 10,001 to 25,000 G.T.*	De 25.001 a 50.000 G.T. / *From 25,001 to 50,000 G.T.*	Más de 50.000 G.T. / *More than 50,000 G.T.*	Total
Españoles / *Spanish*							
Número / *Number*	58	8	4	3	0	3	**76**
G.T. / *G.T.*	134.004	29.348	21.376	65.046	0	301.903	**551.677**
Extranjeros / *Foreign*							
Número / *Number*	196	98	158	91	41	70	**654**
G.T. / *G.T.*	471.905	371.015	1.037.334	1.541.832	1.299.931	6.189.271	**10.911.288**
Total / *Total*							
Número / *Number*	**254**	**106**	**162**	**94**	**41**	**73**	**730**
G.T. / *G.T.*	**605.909**	**400.363**	**1.058.710**	**1.606.878**	**1.299.931**	**6.491.174**	**11.462.965**
Porcentaje sobre el total %/Percentage on the total %							
Número / *Number*	34,79	14,52	22,19	12,88	5,62	10,00	**100**
G.T. / *G.T.*	5,29	3,49	9,24	14,02	11,34	56,63	**100**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

	Hasta 3.000 G.T. / *Up to 3,000 G.T.*	De 3.001 a 5.000 G.T. / *From 3,001 to 5,000 G.T.*	De 5.001 a 10.000 G.T. / *From 5,001 to 10,000 G.T.*	De 10.001 a 25.000 G.T. / *From 10,001 to 25,000 G.T.*	De 25.001 a 50.000 G.T. / *From 25,001 to 50,000 G.T.*	Más de 50.000 G.T. / *More than 50,000 G.T.*	Total
Españoles / *Spanish*							
Número / *Number*	1	1	0	0	0	0	**2**
G.T. / *G.T.*	2.998	3.443	0	0	0	0	**6.441**
Extranjeros / *Foreign*							
Número / *Number*	257	11	18	22	68	0	**376**
G.T. / *G.T.*	629.838	39.650	143.776	296.766	2.750.487	0	**3.860.517**
Total / *Total*							
Número / *Number*	**258**	**12**	**18**	**22**	**68**	**0**	**378**
G.T. / *G.T.*	**632.836**	**43.093**	**143.776**	**296.766**	**2.750.487**	**0**	**3.866.958**
Porcentaje sobre el total %/ Percentage on the total %							
Número / *Number*	68,25	3,17	4,76	5,82	17,99	0,00	**100**
G.T. / *G.T.*	16,37	1,11	3,72	7,67	71,13	0,00	**100**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

	Hasta 3.000 G.T. / *Up to 3,000 G.T.*	De 3.001 a 5.000 G.T. / *From 3,001 to 5,000 G.T.*	De 5.001 a 10.000 G.T. / *From 5,001 to 10,000 G.T.*	De 10.001 a 25.000 G.T. / *From 10,001 to 25,000 G.T.*	De 25.001 a 50.000 G.T. / *From 25,001 to 50,000 G.T.*	Más de 50.000 G.T. / *More than 50,000 G.T.*	Total
Españoles / *Spanish*							
Número / *Number*	59	9	4	3	0	3	**78**
G.T. / *G.T.*	137.002	32.791	21.376	65.046	0	301.903	**558.118**
Extranjeros / *Foreign*							
Número / *Number*	453	109	176	113	109	70	**1.030**
G.T. / *G.T.*	1.101.743	410.665	1.181.110	1.838.598	4.050.418	6.189.271	**14.771.805**
Total / *Total*							
Número / *Number*	**512**	**118**	**180**	**116**	**109**	**73**	**1.108**
G.T. / *G.T.*	**1.238.745**	**443.456**	**1.202.486**	**1.903.644**	**4.050.418**	**6.491.174**	**15.329.923**
Porcentaje sobre el total %/Percentage on the total %							
Número / *Number*	46,21	10,65	16,25	10,47	9,84	6,59	**100**
G.T. / *G.T.*	8,08	2,89	7,84	12,42	26,42	42,34	**100**

4.2.1.2. Distribución por bandera / *Distribution by flag*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Banderas *Flags*	Nº De Buques *Nº Vessels*	G.T. *G.T.*
ALEMANIA	7	19.103
ANTIGUA Y BARBUDA	126	858.451
ARABIA SAUDI	1	29.168
ARGELIA	1	81.265
BAHAMAS	27	638.825
BARBADOS	1	1.532
BELGICA	1	93.719
BELICE	1	2.052
BERMUDAS	13	1.030.655
BRASIL	1	44.367
CHINA	2	115.731
CHIPRE	38	268.914
CROACIA	1	30.638
DINAMARCA	11	108.719
ESPAÑA	76	551.677
ESTONIA	1	2.658
FILIPINAS	2	41.038
FRANCIA	3	545
GEORGIA	1	649
GIBRALTAR	28	108.201
GRECIA	3	214.752
HONG KONG	5	117.584
IRLANDA	16	47.978
ISLAS COOK	2	11.150
ISLAS MARSHALL	26	1.129.392
ITALIA	8	214.643
JAPON	4	261.993
KENIA	1	4.115
LETONIA	1	851
LIBERIA	28	519.620
MALTA	65	517.933
MOLDAVIA	1	4.927
NORUEGA	4	158.824
PAISES BAJOS	75	331.685
PANAMA	50	1.994.330
POLONIA	1	9.999
PORTUGAL	16	316.835
REINO UNIDO	46	881.454
REPUBLICA ISLAMICA DE IRAN	1	2.999
RUSIA	4	12.111
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	4	5.442
SEYCHELLES	1	21.353
SINGAPUR	16	594.460
SUECIA	3	29.124
TUNEZ	1	4.258
TURQUIA	5	26.029
VANUATU	1	1.217
Total	**730**	**11.462.965**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Banderas *Flags*	Nº De Buques *Nº Vessels*	G.T. *G.T.*
ALEMANIA	1	6.296
ANTIGUA Y BARBUDA	55	163.823
BAHAMAS	12	22.717
BARBADOS	20	54.152
BELGICA	1	2.061
CHINA	1	40.913
CHIPRE	11	65.066
ESPAÑA	2	6.441
ESTONIA	1	2.658
GIBRALTAR	5	14.468
GRECIA	2	70.127
HONG KONG	12	510.691
IRLANDA	4	11.993
ISLAS CAIMAN	1	42.495
ISLAS MARSHALL	9	305.984
ISLAS PITCAIRN	2	86.041
LIBERIA	32	348.127
MALTA	43	295.720
NORUEGA	2	79.379
PAISES BAJOS	52	336.677
PANAMA	19	718.603
PORTUGAL	2	5.955
REINO UNIDO	69	213.710
REPUBLICA ISLAMICA DE IRAN	1	2.999
RUSIA	1	2.506
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	4	6.486
SINGAPUR	8	281.494
SUIZA	4	163.652
TURQUIA	2	5.724
Total	**378**	**3.866.958**

Total Autoridad Portuaria / Total Port Authority

Banderas *Flags*	Nº De Buques *Nº Vessels*	G.T. *G.T.*
ALEMANIA	8	25.399
ANTIGUA Y BARBUDA	181	1.022.274
ARABIA SAUDI	1	29.168
ARGELIA	1	81.265
BAHAMAS	39	661.542
BARBADOS	21	55.684
BELGICA	2	95.780
BELICE	1	2.052
BERMUDAS	13	1.030.655
BRASIL	1	44.367
CHINA	3	156.644
CHIPRE	49	333.980
CROACIA	1	30.638
DINAMARCA	11	108.719
ESPAÑA	78	558.118
ESTONIA	2	5.316
FILIPINAS	2	41.038
FRANCIA	3	545
GEORGIA	1	649
GIBRALTAR	33	122.669
GRECIA	5	284.879
HONG KONG	17	628.275
IRLANDA	20	59.971
ISLAS CAIMAN	1	42.495
ISLAS COOK	2	11.150
ISLAS MARSHALL	35	1.435.376
ISLAS PITCAIRN	2	86.041
ITALIA	8	214.643
JAPON	4	261.993
KENIA	1	4.115
LETONIA	1	851
LIBERIA	60	867.747
MALTA	108	813.653
MOLDAVIA	1	4.927
NORUEGA	6	238.203
PAISES BAJOS	127	668.362
PANAMA	69	2.712.933
POLONIA	1	9.999
PORTUGAL	18	322.790
REINO UNIDO	115	1.095.164
REPUBLICA ISLAMICA DE IRAN	2	5.998
RUSIA	5	14.617
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	8	11.928
SEYCHELLES	1	21.353
SINGAPUR	24	875.954
SUECIA	3	29.124
SUIZA	4	163.652
TUNEZ	1	4.258
TURQUIA	7	31.753
VANUATU	1	1.217
Total	**1.108**	**15.329.923**

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques / *Distribution by types of vessels*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Tipo de Buques *Type of Vessels*	Españoles *Spanish* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*	Extranjeros *Foreign* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*	Total *Total* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*
Tanques / tankers	9	372.307	194	4.609.121	**203**	**4.981.428**
Graneleros / Bulk-carriers	5	18.107	81	3.267.967	**86**	**3.286.074**
Carga general / general cargo	51	157.476	312	1.764.441	**363**	**1.921.917**
RO-RO	0	0	29	296.461	**29**	**296.461**
Pasaje / cruising passenger	0	0	23	833.202	**23**	**833.202**
Portacontenedores / containers	0	0	7	94.191	**7**	**94.191**
Otros / Others	11	3.787	8	45.905	**19**	**49.692**
Total	**76**	**551.677**	**654**	**10.911.288**	**730**	**11.462.965**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Tipo de Buques *Type of Vessels*	Españoles *Spanish* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*	Extranjeros *Foreign* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*	Total *Total* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*
Tanques / tankers	0	0	16	301.627	**16**	**301.627**
Graneleros / Bulk-carriers	0	0	87	2.185.493	**87**	**2.185.493**
Carga general / general cargo	2	6.441	272	1.368.555	**274**	**1.374.996**
RO-RO	0	0	0	0	**0**	**0**
Pasaje / cruising passenger	0	0	0	0	**0**	**0**
Portacontenedores / containers	0	0	0	0	**0**	**0**
Otros / Others	0	0	1	4.842	**1**	**4.842**
Total	**2**	**6.441**	**376**	**3.860.517**	**378**	**3.866.958**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Tipo de Buques *Type of Vessels*	Españoles *Spanish* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*	Extranjeros *Foreign* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*	Total *Total* *Nº / Num.*	 *G.T. / G.T.*
Tanques / tankers	9	372.307	210	4.910.748	**219**	**5.283.055**
Graneleros / Bulk-carriers	5	18.107	168	5.453.460	**173**	**5.471.567**
Carga general / general cargo	53	163.917	584	3.132.996	**637**	**3.296.913**
RO-RO	0	0	29	296.461	**29**	**296.461**
Pasaje / cruising passenger	0	0	23	833.202	**23**	**833.202**
Portacontenedores / containers	0	0	7	94.191	**7**	**94.191**
Otros / Others	11	3.787	9	50.747	**20**	**54.534**
Total	**78**	**558.118**	**1.030**	**14.771.805**	**1.108**	**15.329.923**

4.2.2. Buques de guerra / *Warships*

Sin Movimientos / *Without movement*

4.2.3. Embarcaciones de pesca fresca / *Fishing ships*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Con base en el puerto / *Based on the port:*	
Número / *Number*	188
G.T. / *G.T.*	227

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Con base en el puerto / *Based on the port:*	
Número / *Number*	188
G.T. / *G.T.*	227

4.2.4. Embarcaciones de recreo / *Pleasure boats*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Número de Atraques / *Number of Berths*	**Disponibles** / *Available*	**Ocupados** / *Occupied*	**Total**
Dársena de Curuxeiras	4	274	**278**
Caranza	0	141	**141**
A Graña	13	281	**294**
Total	**17**	**696**	**713**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Número de Atraques / *Number of Berths*	**Disponibles** / *Available*	**Ocupados** / *Occupied*	**Total**
Dársena de Curuxeiras	4	274	**278**
Caranza	0	141	**141**
A Graña	13	281	**294**
Total	**17**	**696**	**713**

4.2.5. Buques entrados para desguace / *Ships entered for breaking up*

Sin Movimientos / *Without movement*

4.2.6. Otras embarcaciones / *Other ships*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Tipo *Type*	**Número** *Number*	**G.T.** *G.T.*
Pesqueros litoral/*coastal fishery*	8	1.193
Remolcador / Tug	9	108.108
Total	**17**	**109.301**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Tipo *Type*	**Número** *Number*	**G.T.** *G.T.*
Pesqueros litoral/*Coastal fishery*	8	1.193
Remolcador / Tug	9	108.108
Total	**17**	**109.301**

4.3. Mercancías, Toneladas / *Goods, Tons*

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio / *Handled at Port Authority quays and berths*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
ACEITES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.052,15	**2.052,15**	0,00	2.052,15	**2.052,15**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2.052,15**	**2.052,15**	**0,00**	**2.052,15**	**2.052,15**
Graneles sólidos con instalación especial / *Solid bulks with special instalation*									
CARBON	0,00	28.318,87	**28.318,87**	0,00	4.767.748,24	**4.767.748,24**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
CEMENTO Y CLINKER	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
Total	**0,00**	**31.057,87**	**31.057,87**	**0,00**	**4.767.748,24**	**4.767.748,24**	**0,00**	**4.798.806,11**	**4.798.806,11**
Graneles sólidos sin instalación especial / *Solid bulks without special instalation*									
ABONOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.723,44	**6.723,44**	0,00	6.723,44	**6.723,44**
ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0,00	0,00	**0,00**	46.783,74	0,00	**46.783,74**	46.783,74	0,00	**46.783,74**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**
CHATARRA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
CUARZO Y GRANITO	0,00	0,00	**0,00**	79.231,79	0,00	**79.231,79**	79.231,79	0,00	**79.231,79**
MAGNESITA	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	0,00	**23.728,88**	23.728,88	0,00	**23.728,88**
OTRAS MERCANCIAS	24.721,20	0,00	**24.721,20**	2.001,00	44.000,00	**46.001,00**	26.722,20	44.000,00	**70.722,20**
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.820,72	**3.820,72**	0,00	3.820,72	**3.820,72**
Total	**24.721,20**	**0,00**	**24.721,20**	**151.745,41**	**395.363,89**	**547.109,30**	**176.466,61**	**395.363,89**	**571.830,50**
Mercancía general / *General cargo*									
ACERO	0,00	0,00	**0,00**	169.386,81	6.110,14	**175.496,95**	169.386,81	6.110,14	**175.496,95**
AEROGENERADORES	760,57	102,10	**862,67**	81.099,08	1.840,59	**82.939,67**	81.859,65	1.942,69	**83.802,34**
APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	25,82	12,00	**37,82**	25.833,20	241,19	**26.074,39**	25.859,02	253,19	**26.112,21**
CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	323,50	518,25	**841,75**	640,75	518,25	**1.159,00**
MADERA	0,00	0,00	**0,00**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**
MATERIALES DE CONSTRUCCION	858,00	231,08	**1.089,08**	34.310,65	9.684,11	**43.994,76**	35.168,65	9.915,19	**45.083,84**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	172,00	**172,00**	6.139,54	2.548,69	**8.688,23**	6.139,54	2.720,69	**8.860,23**
PALANQUILLA	0,00	0,00	**0,00**	51.585,46	0,00	**51.585,46**	51.585,46	0,00	**51.585,46**
PAPEL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	48.886,72	**48.886,72**	0,00	48.886,72	**48.886,72**
TABLERO	0,00	0,00	**0,00**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**
Total	**1.961,64**	**517,18**	**2.478,82**	**615.986,88**	**84.628,88**	**700.615,76**	**617.948,52**	**85.146,06**	**703.094,58**
Total	**26.682,84**	**31.575,05**	**58.257,89**	**767.732,29**	**5.249.793,16**	**6.017.525,45**	**794.415,13**	**5.281.368,21**	**6.075.783,34**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
ACEITES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.052,15	**2.052,15**	0,00	2.052,15	**2.052,15**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2.052,15**	**2.052,15**	**0,00**	**2.052,15**	**2.052,15**
Graneles sólidos con instalación especial / *Solid bulks with special instalation*									
CARBON	0,00	28.318,87	**28.318,87**	0,00	4.767.748,24	**4.767.748,24**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
CEMENTO Y CLINKER	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
Total	**0,00**	**31.057,87**	**31.057,87**	**0,00**	**4.767.748,24**	**4.767.748,24**	**0,00**	**4.798.806,11**	**4.798.806,11**
Graneles sólidos sin instalación especial / *Solid bulks without special instalation*									
ABONOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.723,44	**6.723,44**	0,00	6.723,44	**6.723,44**
ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0,00	0,00	**0,00**	46.783,74	0,00	**46.783,74**	46.783,74	0,00	**46.783,74**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**
CHATARRA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
CUARZO Y GRANITO	0,00	0,00	**0,00**	79.231,79	0,00	**79.231,79**	79.231,79	0,00	**79.231,79**
MAGNESITA	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	0,00	**23.728,88**	23.728,88	0,00	**23.728,88**
OTRAS MERCANCIAS	24.721,20	0,00	**24.721,20**	2.001,00	44.000,00	**46.001,00**	26.722,20	44.000,00	**70.722,20**
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.820,72	**3.820,72**	0,00	3.820,72	**3.820,72**
Total	**24.721,20**	**0,00**	**24.721,20**	**151.745,41**	**395.363,89**	**547.109,30**	**176.466,61**	**395.363,89**	**571.830,50**
Mercancía general / *General cargo*									
ACERO	0,00	0,00	**0,00**	169.386,81	6.110,14	**175.496,95**	169.386,81	6.110,14	**175.496,95**
AEROGENERADORES	760,57	102,10	**862,67**	81.099,08	1.840,59	**82.939,67**	81.859,65	1.942,69	**83.802,34**
APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	25,82	12,00	**37,82**	25.833,20	241,19	**26.074,39**	25.859,02	253,19	**26.112,21**
CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	323,50	518,25	**841,75**	640,75	518,25	**1.159,00**
MADERA	0,00	0,00	**0,00**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**
MATERIALES DE CONSTRUCCION	858,00	231,08	**1.089,08**	34.310,65	9.684,11	**43.994,76**	35.168,65	9.915,19	**45.083,84**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	172,00	**172,00**	6.139,54	2.548,69	**8.688,23**	6.139,54	2.720,69	**8.860,23**
PALANQUILLA	0,00	0,00	**0,00**	51.585,46	0,00	**51.585,46**	51.585,46	0,00	**51.585,46**
PAPEL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	48.886,72	**48.886,72**	0,00	48.886,72	**48.886,72**
TABLERO	0,00	0,00	**0,00**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**
Total	**1.961,64**	**517,18**	**2.478,82**	**615.986,88**	**84.628,88**	**700.615,76**	**617.948,52**	**85.146,06**	**703.094,58**
Total	**26.682,84**	**31.575,05**	**58.257,89**	**767.732,29**	**5.249.793,16**	**6.017.525,45**	**794.415,13**	**5.281.368,21**	**6.075.783,34**

4.3.2. Movidas por muelles y atraques particulares / *Handled at private quays and berths*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
METANOL	6.403,07	0,00	**6.403,07**	1.500,95	54.821,43	**56.322,38**	7.904,02	54.821,43	**62.725,45**
OTRAS MERCANCIAS	5.224,24	0,00	**5.224,24**	0,00	0,00	**0,00**	5.224,24	0,00	**5.224,24**
GAS NATURAL	1.573,51	0,00	**1.573,51**	2.506,86	754.431,20	**756.938,06**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
BIODIESEL	118.169,82	0,00	**118.169,82**	120.067,78	0,00	**120.067,78**	238.237,60	0,00	**238.237,60**
ACEITES	0,00	9.001,52	**9.001,52**	0,00	213.894,91	**213.894,91**	0,00	222.896,43	**222.896,43**
FUEL OIL	7.653,81	66.477,58	**74.131,39**	368.329,47	267.446,23	**635.775,70**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
GAS-OIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
GLICEROL	0,00	0,00	**0,00**	29.938,36	0,00	**29.938,36**	29.938,36	0,00	**29.938,36**
Total	**139.024,45**	**105.119,70**	**244.144,15**	**522.343,42**	**1.290.593,77**	**1.812.937,19**	**661.367,87**	**1.395.713,47**	**2.057.081,34**
Graneles sólidos con instalación especial / *Solid bulks with special instalation*									
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.876,00	**2.876,00**	0,00	2876	**2.876,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**2.876,00**	**2.876,00**	**0,00**	**2.876,00**	**2.876,00**
Graneles sólidos sin instalación especial / *Solid bulks without special instalation*									
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	11.281,00	**11.281,00**	0,00	11281	**11.281,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**11.281,00**	**11.281,00**	**0,00**	**11.281,00**	**11.281,00**
Mercancía general / *General cargo*									
ACERO	0,00	0,00	**0,00**	3,85	795,80	**799,65**	3,85	795,80	**799,65**
MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.136,40	1.559,82	**2.696,22**	0,00	0,00	**0,00**	1.136,40	1.559,82	**2.696,22**
ALUMINIO	0,00	16,30	**16,30**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	16,30	**16,30**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	2,92	0,00	**2,92**	2,92	0,00	**2,92**
AEROGENERADORES	0,00	0,00	**0,00**	18.350,01	0,00	**18.350,01**	18.350,01	0,00	**18.350,01**
Total	**1.136,40**	**1.576,12**	**2.712,52**	**18.356,78**	**795,80**	**19.152,58**	**19.493,18**	**2.371,92**	**21.865,10**
Total	**140.160,85**	**106.695,82**	**246.856,67**	**540.700,20**	**1.305.546,57**	**1.846.246,77**	**680.861,05**	**1.412.242,39**	**2.093.103,44**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
SOSA CAUSTICA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	235.203,47	**235.203,47**	0,00	235.203,47	**235.203,47**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**235.203,47**	**235.203,47**	**0,00**	**235.203,47**	**235.203,47**
Graneles sólidos con instalación especial / *Solid bulks with special instalation*									
COQUE	0,00	27.461,64	**27.461,64**	0,00	53.685,48	**53.685,48**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
ALUMINA	256.814,44	0,00	**256.814,44**	940.618,81	0,00	**940.618,81**	1.197.433,25	0,00	**1.197.433,25**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**
Total	**256.814,44**	**27.461,64**	**284.276,08**	**940.618,81**	**3.846.123,64**	**4.786.742,45**	**1.197.433,25**	**3.873.585,28**	**5.071.018,53**
Mercancía general / *General cargo*									
ALUMINIO	0,00	0,00	**0,00**	42.585,35	1.507,42	**44.092,77**	42.585,35	1.507,42	**44.092,77**
ELECTRODOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.738,23	**6.738,23**	0,00	6.738,23	**6.738,23**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.226,62	**3.226,62**	0,00	3.226,62	**3.226,62**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**42.585,35**	**11.472,27**	**54.057,62**	**42.585,35**	**11.472,27**	**54.057,62**
Total	**256.814,44**	**27.461,64**	**284.276,08**	**983.204,16**	**4.092.799,38**	**5.076.003,54**	**1.240.018,60**	**4.120.261,02**	**5.360.279,62**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total *Total*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total *Total*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
SOSA CAUSTICA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	235.203,47	**235.203,47**	0,00	235.203,47	**235.203,47**
METANOL	6.403,07	0,00	**6.403,07**	1.500,95	54.821,43	**56.322,38**	7.904,02	54.821,43	**62.725,45**
OTRAS MERCANCIAS	5.224,24	0,00	**5.224,24**	0,00	0,00	**0,00**	5.224,24	0,00	**5.224,24**
GAS NATURAL	1.573,51	0,00	**1.573,51**	2.506,86	754.431,20	**756.938,06**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
BIODIESEL	118.169,82	0,00	**118.169,82**	120.067,78	0,00	**120.067,78**	238.237,60	0,00	**238.237,60**
ACEITES	0,00	9.001,52	**9.001,52**	0,00	213.894,91	**213.894,91**	0,00	222.896,43	**222.896,43**
FUEL OIL	7.653,81	66.477,58	**74.131,39**	368.329,47	267.446,23	**635.775,70**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
GAS-OIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
GLICEROL	0,00	0,00	**0,00**	29.938,36	0,00	**29.938,36**	29.938,36	0,00	**29.938,36**
Total	**139.024,45**	**105.119,70**	**244.144,15**	**522.343,42**	**1.525.797,24**	**2.048.140,66**	**661.367,87**	**1.630.916,94**	**2.292.284,81**
Graneles sólidos con instalación especial / *Solid bulks with special instalation*									
COQUE	0,00	27.461,64	**27.461,64**	0,00	53.685,48	**53.685,48**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
ALUMINA	256.814,44	0,00	**256.814,44**	940.618,81	0,00	**940.618,81**	1.197.433,25	0,00	**1.197.433,25**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.876,00	**2.876,00**	0,00	2876	**2.876,00**
Total	**256.814,44**	**27.461,64**	**284.276,08**	**940.618,81**	**3.848.999,64**	**4.789.618,45**	**1.197.433,25**	**3.876.461,28**	**5.073.894,53**
Graneles sólidos sin instalación especial / *Solid bulks without special instalation*									
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	11.281,00	**11.281,00**	0,00	11281	**11.281,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**11.281,00**	**11.281,00**	**0,00**	**11.281,00**	**11.281,00**
Mercancía general / *General cargo*									
ACERO	0,00	0,00	**0,00**	3,85	795,80	**799,65**	3,85	795,80	**799,65**
AEROGENERADORES	0,00	0,00	**0,00**	18.350,01	0,00	**18.350,01**	18.350,01	0,00	**18.350,01**
ALUMINIO	0,00	16,30	**16,30**	42.585,35	1.507,42	**44.092,77**	42.585,35	1.523,72	**44.109,07**
ELECTRODOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.738,23	**6.738,23**	0,00	6.738,23	**6.738,23**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	2,92	3.226,62	**3.229,54**	2,92	3.226,62	**3.229,54**
MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.136,40	1.559,82	**2.696,22**	0,00	0,00	**0,00**	1.136,40	1.559,82	**2.696,22**
Total	**1.136,40**	**1.576,12**	**2.712,52**	**60.942,13**	**12.268,07**	**73.210,20**	**62.078,53**	**13.844,19**	**75.922,72**
Total	**396.975,29**	**134.157,46**	**531.132,75**	**1.523.904,36**	**5.398.345,95**	**6.922.250,31**	**1.920.879,65**	**5.532.503,41**	**7.453.383,06**

4.3.3. Total embarcadas y desembarcadas en el año / *Total loaded and unloaded during the year*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
ACEITES	0,00	9.001,52	**9.001,52**	0,00	215.947,05	**215.947,05**	0,00	224.948,57	**224.948,57**
BIODIESEL	118.169,82	0,00	**118.169,82**	120.067,78	0,00	**120.067,78**	238.237,60	0,00	**238.237,60**
FUEL OIL	7.653,81	66.477,58	**74.131,39**	368.329,47	267.446,23	**635.775,70**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
GAS-OIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
GAS NATURAL	1.573,51	0,00	**1.573,51**	2.506,86	754.431,20	**756.938,06**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
GLICEROL	0,00	0,00	**0,00**	29.938,36	0,00	**29.938,36**	29.938,36	0,00	**29.938,36**
METANOL	6.403,07	0,00	**6.403,07**	1.500,95	54.821,43	**56.322,38**	7.904,02	54.821,43	**62.725,45**
OTRAS MERCANCIAS	5.224,24	0,00	**5.224,24**	0,00	0,00	**0,00**	5.224,24	0,00	**5.224,24**
Total	**139.024,45**	**105.119,70**	**244.144,15**	**522.343,42**	**1.292.645,91**	**1.814.989,33**	**661.367,87**	**1.397.765,61**	**2.059.133,48**
Graneles sólidos con instalación especial / *Dry bulks with special instalation*									
CARBON	0,00	28.318,87	**28.318,87**	0,00	4.767.748,24	**4.767.748,24**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
CEMENTO Y CLINKER	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.876,00	**2.876,00**	0,00	2.876,00	**2.876,00**
Total	**0,00**	**31.057,87**	**31.057,87**	**0,00**	**4.770.624,24**	**4.770.624,24**	**0,00**	**4.801.682,11**	**4.801.682,11**
Graneles sólidos sin instalación especial / *Dry bulks without special instalation*									
ABONOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.723,44	**6.723,44**	0,00	6.723,44	**6.723,44**
ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0,00	0,00	**0,00**	46.783,74	0,00	**46.783,74**	46.783,74	0,00	**46.783,74**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**
CHATARRA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
CUARZO Y GRANITO	0,00	0,00	**0,00**	79.231,79	0,00	**79.231,79**	79.231,79	0,00	**79.231,79**
MAGNESITA	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	0,00	**23.728,88**	23.728,88	0,00	**23.728,88**
OTRAS MERCANCIAS	24.721,20	0,00	**24.721,20**	2.001,00	44.000,00	**46.001,00**	26.722,20	44.000,00	**70.722,20**
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	15.101,72	**15.101,72**	0,00	15.101,72	**15.101,72**
Total	**24.721,20**	**0,00**	**24.721,20**	**151.745,41**	**406.644,89**	**558.390,30**	**176.466,61**	**406.644,89**	**583.111,50**
Mercancía General / *General cargo*									
ACERO	0,00	0,00	**0,00**	169.390,66	6.905,94	**176.296,60**	169.390,66	6.905,94	**176.296,60**
AEROGENERADORES	760,57	102,10	**862,67**	99.449,09	1.840,59	**101.289,68**	100.209,66	1.942,69	**102.152,35**
ALUMINIO	0,00	16,30	**16,30**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	16,30	**16,30**
APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	25,82	12,00	**37,82**	25.833,20	241,19	**26.074,39**	25.859,02	253,19	**26.112,21**
CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	323,50	518,25	**841,75**	640,75	518,25	**1.159,00**
MADERA	0,00	0,00	**0,00**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**
MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.994,40	1.790,90	**3.785,30**	34.310,65	9.684,11	**43.994,76**	36.305,05	11.475,01	**47.780,06**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	172,00	**172,00**	6.142,46	2.548,69	**8.691,15**	6.142,46	2.720,69	**8.863,15**
PALANQUILLA	0,00	0,00	**0,00**	51.585,46	0,00	**51.585,46**	51.585,46	0,00	**51.585,46**
PAPEL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	48.886,72	**48.886,72**	0,00	48.886,72	**48.886,72**
TABLERO	0,00	0,00	**0,00**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**
Total	**3.098,04**	**2.093,30**	**5.191,34**	**634.343,66**	**85.424,68**	**719.768,34**	**637.441,70**	**87.517,98**	**724.959,68**
Total	**166.843,69**	**138.270,87**	**305.114,56**	**1.308.432,49**	**6.555.339,72**	**7.863.772,21**	**1.475.276,18**	**6.693.610,59**	**8.168.886,77**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
SOSA CAUSTICA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	235.203,47	**235.203,47**	0,00	235.203,47	**235.203,47**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**235.203,47**	**235.203,47**	**0,00**	**235.203,47**	**235.203,47**
Graneles sólidos con instalación especial / *Solid bulks with special instalation*									
ALUMINA	256.814,44	0,00	**256.814,44**	940.618,81	0,00	**940.618,81**	1.197.433,25	0,00	**1.197.433,25**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**
COQUE	0,00	27.461,64	**27.461,64**	0,00	53.685,48	**53.685,48**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
Total	**256.814,44**	**27.461,64**	**284.276,08**	**940.618,81**	**3.846.123,64**	**4.786.742,45**	**1.197.433,25**	**3.873.585,28**	**5.071.018,53**
Mercancía general / *General cargo*									
ALUMINIO	0,00	0,00	**0,00**	42.585,35	1.507,42	**44.092,77**	42.585,35	1.507,42	**44.092,77**
ELECTRODOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.738,23	**6.738,23**	0,00	6.738,23	**6.738,23**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.226,62	**3.226,62**	0,00	3.226,62	**3.226,62**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**42.585,35**	**11.472,27**	**54.057,62**	**42.585,35**	**11.472,27**	**54.057,62**
Total	**256.814,44**	**27.461,64**	**284.276,08**	**983.204,16**	**4.092.799,38**	**5.076.003,54**	**1.240.018,60**	**4.120.261,02**	**5.360.279,62**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías / *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
Graneles líquidos / *Liquid bulks*									
ACEITES	0,00	9.001,52	**9.001,52**	0,00	215.947,05	**215.947,05**	0,00	224.948,57	**224.948,57**
BIODIESEL	118.169,82	0,00	**118.169,82**	120.067,78	0,00	**120.067,78**	238.237,60	0,00	**238.237,60**
FUEL OIL	7.653,81	66.477,58	**74.131,39**	368.329,47	267.446,23	**635.775,70**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
GAS-OIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
GAS NATURAL	1.573,51	0,00	**1.573,51**	2.506,86	754.431,20	**756.938,06**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
GLICEROL	0,00	0,00	**0,00**	29.938,36	0,00	**29.938,36**	29.938,36	0,00	**29.938,36**
METANOL	6.403,07	0,00	**6.403,07**	1.500,95	54.821,43	**56.322,38**	7.904,02	54.821,43	**62.725,45**
OTRAS MERCANCIAS	5.224,24	0,00	**5.224,24**	0,00	0,00	**0,00**	5.224,24	0,00	**5.224,24**
SOSA CAUSTICA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	235.203,47	**235.203,47**	0,00	235.203,47	**235.203,47**
Total	**139.024,45**	**105.119,70**	**244.144,15**	**522.343,42**	**1.527.849,38**	**2.050.192,80**	**661.367,87**	**1.632.969,08**	**2.294.336,95**
Graneles sólidos con instalación especial / *Solid bulks with special instalation*									
ALUMINA	256.814,44	0,00	**256.814,44**	940.618,81	0,00	**940.618,81**	1.197.433,25	0,00	**1.197.433,25**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**
COQUE	0,00	27.461,64	**27.461,64**	0,00	53.685,48	**53.685,48**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
CEMENTO Y CLINKER	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
CARBON	0,00	28.318,87	**28.318,87**	0,00	4.767.748,24	**4.767.748,24**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.876,00	**2.876,00**	0,00	2.876,00	**2.876,00**
Total	**256.814,44**	**58.519,51**	**315.333,95**	**940.618,81**	**8.616.747,88**	**9.557.366,69**	**1.197.433,25**	**8.675.267,39**	**9.872.700,64**
Graneles sólidos sin instalación especial / *Solid bulks without special instalation*									
ABONOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.723,44	**6.723,44**	0,00	6.723,44	**6.723,44**
ASTILLA Y DESPERDICIOS DE MADERA	0,00	0,00	**0,00**	46.783,74	0,00	**46.783,74**	46.783,74	0,00	**46.783,74**
BAUXITA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**	0,00	66.522,00	**66.522,00**
CHATARRA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
CUARZO Y GRANITO	0,00	0,00	**0,00**	79.231,79	0,00	**79.231,79**	79.231,79	0,00	**79.231,79**
MAGNESITA	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	0,00	**23.728,88**	23.728,88	0,00	**23.728,88**
OTRAS MERCANCIAS	24.721,20	0,00	**24.721,20**	2.001,00	44.000,00	**46.001,00**	26.722,20	44.000,00	**70.722,20**
UREA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	15.101,72	**15.101,72**	0,00	15.101,72	**15.101,72**
Total	**24.721,20**	**0,00**	**24.721,20**	**151.745,41**	**406.644,89**	**558.390,30**	**176.466,61**	**406.644,89**	**583.111,50**
Mercancía general / *General cargo*									
ACERO	0,00	0,00	**0,00**	169.390,66	6.905,94	**176.296,60**	169.390,66	6.905,94	**176.296,60**
AEROGENERADORES	760,57	102,10	**862,67**	99.449,09	1.840,59	**101.289,68**	100.209,66	1.942,69	**102.152,35**
ALUMINIO	0,00	16,30	**16,30**	42.585,35	1.507,42	**44.092,77**	42.585,35	1.523,72	**44.109,07**
APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	25,82	12,00	**37,82**	25.833,20	241,19	**26.074,39**	25.859,02	253,19	**26.112,21**
CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	323,50	518,25	**841,75**	640,75	518,25	**1.159,00**
ELECTRODOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.738,23	**6.738,23**	0,00	6.738,23	**6.738,23**
MADERA	0,00	0,00	**0,00**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**	227.692,75	12.916,80	**240.609,55**
MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.994,40	1.790,90	**3.785,30**	34.310,65	9.684,11	**43.994,76**	36.305,05	11.475,01	**47.780,06**
OTRAS MERCANCIAS	0,00	172,00	**172,00**	6.142,46	5.775,31	**11.917,77**	6.142,46	5.947,31	**12.089,77**
PALANQUILLA	0,00	0,00	**0,00**	51.585,46	0,00	**51.585,46**	51.585,46	0,00	**51.585,46**
PAPEL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	48.886,72	**48.886,72**	0,00	48.886,72	**48.886,72**
TABLERO	0,00	0,00	**0,00**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**	19.615,89	1.882,39	**21.498,28**
Total	**3.098,04**	**2.093,30**	**5.191,34**	**676.929,01**	**96.896,95**	**773.825,96**	**680.027,05**	**98.990,25**	**779.017,30**
Total	**423.658,13**	**165.732,51**	**589.390,64**	**2.291.636,65**	**10.648.139,10**	**12.939.775,75**	**2.715.294,78**	**10.813.871,61**	**13.529.166,39**

4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino / *Total goods by nationality of ports of origin and destination*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

País *Country*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
A ORDENES	1.477,05	0,00	**1.477,05**
ALEMANIA	15.434,85	23.303,16	**38.738,01**
ANGOLA	0,00	66.231,72	**66.231,72**
ANTIGUA Y BARBUDA	49,40	49,40	**98,80**
ARGELIA	40.603,54	2.501,34	**43.104,88**
ARGENTINA	9.904,16	44.000,00	**53.904,16**
AUSTRALIA	2.496,00	0,00	**2.496,00**
BELGICA	26.644,43	115.516,79	**142.161,22**
CANADA	10.211,47	0,00	**10.211,47**
CHINA	24.122,76	0,00	**24.122,76**
COLOMBIA	0,00	411.517,21	**411.517,21**
COREA DEL SUR	943,54	13.150,24	**14.093,78**
DINAMARCA	2.602,58	33.039,65	**35.642,23**
ESPAÑA	166.843,67	138.270,87	**305.114,54**
ESTADOS UNIDOS	120.761,61	71.014,43	**191.776,04**
FINLANDIA	13.792,95	55.165,67	**68.958,62**
FRANCIA	98.098,60	17.398,65	**115.497,25**
GIBRALTAR	54.485,37	0,00	**54.485,37**
GRECIA	10.494,07	0,00	**10.494,07**
GUINEA	84,00	66.522,00	**66.606,00**
GUINEA ECUATORIAL	0,00	52.320,09	**52.320,09**
HONDURAS	2.855,50	0,00	**2.855,50**
INDIA	0,00	417,27	**417,27**
INDONESIA	0,00	4.265.191,48	**4.265.191,48**
IRLANDA	28.555,44	48.316,26	**76.871,70**
ISLAS MARSHALL	502,37	0,00	**502,37**
ITALIA	31.189,07	0,00	**31.189,07**
JAPON	296,46	0,00	**296,46**
JORDANIA	4.263,20	0,00	**4.263,20**
LETONIA	0,00	68.971,99	**68.971,99**
LITUANIA	0,00	30.038,29	**30.038,29**
MARRUECOS	215.092,34	2.300,00	**217.392,34**
MAURITANIA	1.042,50	2.052,15	**3.094,65**
NIGERIA	0,00	204.273,11	**204.273,11**
NORUEGA	17.041,27	2.040,15	**19.081,42**
PAISES BAJOS	188.964,63	6.215,90	**195.180,53**
PERU	0,00	174.684,49	**174.684,49**
POLONIA	546,84	0,00	**546,84**
PORTUGAL	203.207,41	0,00	**203.207,41**
QATAR	0,00	238.227,46	**238.227,46**
REINO UNIDO	119.279,10	173.705,80	**292.984,90**
RUMANIA	31,00	0,00	**31,00**
RUSIA	0,00	352.348,67	**352.348,67**
SUECIA	30.767,99	11.581,39	**42.349,38**
TAILANDIA	6.065,42	0,00	**6.065,42**
TUNEZ	22.389,71	0,00	**22.389,71**
TURQUIA	2.279,69	2.241,02	**4.520,71**
UCRANIA	1.856,19	1.003,92	**2.860,11**
Total	**1.475.276,18**	**6.693.610,57**	**8.168.886,75**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

País *Country*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
ALEMANIA	3.562,35	5.742,51	**9.304,86**
BELGICA	0,00	6.912,42	**6.912,42**
BRASIL	0,00	281.044,00	**281.044,00**
EGIPTO	0,00	5.000,00	**5.000,00**
ESLOVENIA	15.749,23	0,00	**15.749,23**
ESPAÑA	256.814,44	27.461,64	**284.276,08**
ESTADOS UNIDOS	3.060,04	262.698,76	**265.758,80**
FINLANDIA	18.739,99	0,00	**18.739,99**
GUINEA	0,00	3.511.394,16	**3.511.394,16**
ITALIA	17.981,91	0,00	**17.981,91**
LETONIA	21.874,88	0,00	**21.874,88**
LITUANIA	7.136,11	0,00	**7.136,11**
MARRUECOS	2.070,69	0,00	**2.070,69**
NORUEGA	369.906,48	16.796,85	**386.703,33**
PAISES BAJOS	327.610,88	3.210,68	**330.821,56**
POLONIA	13.949,31	0,00	**13.949,31**
REINO UNIDO	59.892,40	0,00	**59.892,40**
RUSIA	26.059,55	0,00	**26.059,55**
SUECIA	79.209,71	0,00	**79.209,71**
TUNEZ	16.400,63	0,00	**16.400,63**
Total	**1.240.018,60**	**4.120.261,02**	**5.360.279,62**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

País *Country*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
A ORDENES	1.477,05	0,00	**1.477,05**
ALEMANIA	18.997,20	29.045,67	**48.042,87**
ANGOLA	0,00	66.231,72	**66.231,72**
ANTIGUA Y BARBUDA	49,40	49,40	**98,80**
ARGELIA	40.603,54	2.501,34	**43.104,88**
ARGENTINA	9.904,16	44.000,00	**53.904,16**
AUSTRALIA	2.496,00	0,00	**2.496,00**
BELGICA	26.644,43	122.429,21	**149.073,64**
BRASIL	0,00	281.044,00	**281.044,00**
CANADA	10.211,47	0,00	**10.211,47**
CHINA	24.122,76	0,00	**24.122,76**
COLOMBIA	0,00	411.517,21	**411.517,21**
COREA DEL SUR	943,54	13.150,24	**14.093,78**
DINAMARCA	2.602,58	33.039,65	**35.642,23**
EGIPTO	0,00	5.000,00	**5.000,00**
ESLOVENIA	15.749,23	0,00	**15.749,23**
ESPAÑA	423.658,11	165.732,51	**589.390,62**
ESTADOS UNIDOS	123.821,65	333.713,19	**457.534,84**
FINLANDIA	32.532,94	55.165,67	**87.698,61**
FRANCIA	98.098,60	17.398,65	**115.497,25**
GIBRALTAR	54.485,37	0,00	**54.485,37**
GRECIA	10.494,07	0,00	**10.494,07**
GUINEA	84,00	3.577.916,16	**3.578.000,16**
GUINEA ECUATORIAL	0,00	52.320,09	**52.320,09**
HONDURAS	2.855,50	0,00	**2.855,50**
INDIA	0,00	417,27	**417,27**
INDONESIA	0,00	4.265.191,48	**4.265.191,48**
IRLANDA	28.555,44	48.316,26	**76.871,70**
ISLAS MARSHALL	502,37	0,00	**502,37**
ITALIA	49.170,98	0,00	**49.170,98**
JAPON	296,46	0,00	**296,46**
JORDANIA	4.263,20	0,00	**4.263,20**
LETONIA	21.874,88	68.971,99	**90.846,87**
LITUANIA	7.136,11	30.038,29	**37.174,40**
MARRUECOS	217.163,03	2.300,00	**219.463,03**
MAURITANIA	1.042,50	2.052,15	**3.094,65**
NIGERIA	0,00	204.273,11	**204.273,11**
NORUEGA	386.947,75	18.837,00	**405.784,75**
PAISES BAJOS	516.575,51	9.426,58	**526.002,09**
PERU	0,00	174.684,49	**174.684,49**
POLONIA	14.496,15	0,00	**14.496,15**
PORTUGAL	203.207,41	0,00	**203.207,41**
QATAR	0,00	238.227,46	**238.227,46**
REINO UNIDO	179.171,50	173.705,80	**352.877,30**
RUMANIA	31,00	0,00	**31,00**
RUSIA	26.059,55	352.348,67	**378.408,22**
SUECIA	109.977,70	11.581,39	**121.559,09**
TAILANDIA	6.065,42	0,00	**6.065,42**
TUNEZ	38.790,34	0,00	**38.790,34**
TURQUIA	2.279,69	2.241,02	**4.520,71**
UCRANIA	1.856,19	1.003,92	**2.860,11**
Total	**2.715.294,78**	**10.813.871,59**	**13.529.166,37**

4.3.5. Mercancías transbordadas / *Transhipped goods*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías *Goods*	Cabotaje *Domestic*	Exterior *Foreign*	Total
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULK	14.215,42	4.476,08	**18.691,50**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULK	0,00	0,00	**0,00**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	0,00	406,13	**406,13**
Total	**14.215,42**	**4.882,21**	**19.097,63**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos */ Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías *Goods*	Cabotaje *Domestic*	Exterior *Foreign*	Total
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULK	14.215,42	4.476,08	**18.691,50**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULK	0,00	0,00	**0,00**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO	0,00	406,13	**406,13**
Total	**14.215,42**	**4.882,21**	**19.097,63**

4.3.6. Tráfico Roll-On/Roll-Off */ Roll-On/Roll-Off Traffic*

4.3.6.1. Resumen del tráfico Roll-On /Roll-Off */ Summary of the traffic Roll-On / Roll-Off*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

		Cabotaje *Domestic*	Exterior *Foreign*	Total
Mercancías embarcadas / *Loaded goods*	En contenedores / By containers	0,00	249,34	**249,34**
	En otros medios / By other means	0,00	18.157,49	**18.157,49**
	Total	**0,00**	**18.406,83**	**18.406,83**
Mercancías desembarcadas / *Unloaded goods*	En contenedores / By containers	4,00	74,14	**78,14**
	En otros medios / By other means	180,00	52.517,25	**52.697,25**
	Total	**184,00**	**52.591,39**	**52.775,39**
Mercancías embarcadas y desembarcadas / *Loaded & unloaded goods*	En contenedores / By containers	**4,00**	**323,48**	**327,48**
	En otros medios / By other means	**180,00**	**70.674,74**	**70.854,74**
	Total	**184,00**	**70.998,22**	**71.182,22**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

		Cabotaje *Domestic*	Exterior *Foreign*	Total
Mercancías embarcadas / *Loaded goods*	En contenedores / By containers	0,00	249,34	**249,34**
	En otros medios / By other means	0,00	18.157,49	**18.157,49**
	Total	**0,00**	**18.406,83**	**18.406,83**
Mercancías desembarcadas / *Unloaded goods*	En contenedores / By containers	4,00	74,14	**78,14**
	En otros medios / By other means	180,00	52.517,25	**52.697,25**
	Total	**184,00**	**52.591,39**	**52.775,39**
Mercancías embarcadas y desembarcadas / *Loaded & unloaded goods*	En contenedores / By containers	**4,00**	**323,48**	**327,48**
	En otros medios / By other means	**180,00**	**70.674,74**	**70.854,74**
	Total	**184,00**	**70.998,22**	**71.182,22**

4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) Roll-On/Roll-Off */ Units of Intermodal Transport Roll-On/Roll-Off*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Tipo / *Type*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreign*			Total
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	
Plataforma > 6	0	172	**172**	1.555	1.425	**2.980**	**3.152**
Total	**0**	**172**	**172**	**1.555**	**1.425**	**2.980**	**3.152**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Tipo / *Type*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreign*			Total
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	
Plataforma > 6	0	172	**172**	1.555	1.425	**2.980**	**3.152**
Total	**0**	**172**	**172**	**1.555**	**1.425**	**2.980**	**3.152**

4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía */ Units of vehicles considered like good*

Sin Movimientos / *Without movement*

4.3.7. Clasificación de mercancías / *Classification of goods*

4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza / *Classification by nature*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías /Goods	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreign*			Total		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total
1. ENERGETICO									
02-FUELOIL	7.653,81	66.477,58	**74.131,39**	368.329,47	267.446,23	**635.775,70**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
03-GASOIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	0,00	**0,00**	0,02	2.052,15	**2.052,17**	0,02	2.052,15	**2.052,17**
12-CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0,00	28.318,87	**28.318,87**	0,00	4.767.748,24	**4.767.748,24**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
35-GAS NATURAL	1.573,51	0,00	**1.573,51**	2.506,86	754.431,20	**756.938,06**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
51-BIOCOMBUSTIBLES	118.169,82	0,00	**118.169,82**	120.067,78	0,00	**120.067,78**	238.237,60	0,00	**238.237,60**
Total	**127.397,14**	**124.437,05**	**251.834,19**	**490.904,13**	**5.791.677,82**	**6.282.581,95**	**618.301,27**	**5.916.114,87**	**6.534.416,14**
2. SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	66.522,00	**90.250,88**	23.728,88	66.522,00	**90.250,88**
11-CHATARRAS DE HIERRO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**
36-OTROS PRODUC. METALURG	0,00	16,30	**16,30**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	16,30	**16,30**
Total	**0,00**	**16,30**	**16,30**	**244.735,01**	**348.729,59**	**593.464,60**	**244.735,01**	**348.745,89**	**593.480,90**
3. MINERALES NO METALICOS									
52-OTROS MINERALES NO METALICOS	3.450,00	0,00	**3.450,00**	2.001,00	0,00	**2.001,00**	5.451,00	0,00	**5.451,00**
Total	**3.450,00**	**0,00**	**3.450,00**	**2.001,00**	**0,00**	**2.001,00**	**5.451,00**	**0,00**	**5.451,00**
4. ABONOS									
16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	24.701,16	**24.701,16**	0,00	24.701,16	**24.701,16**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**
5. PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	11.627,30	0,00	**11.627,30**	31.439,30	54.821,43	**86.260,73**	43.066,60	54.821,43	**97.888,03**
Total	**11.627,30**	**0,00**	**11.627,30**	**31.439,30**	**54.821,43**	**86.260,73**	**43.066,60**	**54.821,43**	**97.888,03**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCION									
18-CEMENTO Y CLINKER	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.994,40	1.790,90	**3.785,30**	124.527,24	10.929,84	**135.457,08**	126.521,64	12.720,74	**139.242,38**
Total	**1.994,40**	**4.529,90**	**6.524,30**	**124.527,24**	**10.929,84**	**135.457,08**	**126.521,64**	**15.459,74**	**141.981,38**
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	21.271,20	0,00	**21.271,20**	0,00	44.000,00	**44.000,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**
29-ACEITES Y GRASAS	0,00	9.001,52	**9.001,52**	0,00	213.894,91	**213.894,91**	0,00	222.896,43	**222.896,43**
Total	**21.271,20**	**9.001,52**	**30.272,72**	**0,00**	**257.894,91**	**257.894,91**	**21.271,20**	**266.896,43**	**288.167,63**
8. OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	0,00	0,00	**0,00**	294.092,38	14.799,18	**308.891,56**	294.092,38	14.799,18	**308.891,56**
26-PAPEL Y PASTA	0,00	0,00	**0,00**	65,94	48.886,72	**48.952,66**	65,94	48.886,72	**48.952,66**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	786,39	114,10	**900,49**	118.615,21	878,32	**119.493,53**	119.401,60	992,42	**120.394,02**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	55,32	49,50	**104,82**	55,32	49,50	**104,82**
Total	**786,39**	**114,10**	**900,49**	**412.828,85**	**64.613,72**	**477.442,57**	**413.615,24**	**64.727,82**	**478.343,06**
9. VEHICULOS Y ELEMENTOS TRANSPORTES									
32-AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0,00	0,00	**0,00**	118,93	28,00	**146,93**	118,93	28,00	**146,93**
38-TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0,00	172,00	**172,00**	1.554,50	1.425,00	**2.979,50**	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**
39-TARA DE CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	323,50	518,25	**841,75**	640,75	518,25	**1.159,00**
Total	**317,25**	**172,00**	**489,25**	**1.996,93**	**1.971,25**	**3.968,18**	**2.314,18**	**2.143,25**	**4.457,43**
Total	**166.843,68**	**138.270,87**	**305.114,55**	**1.308.432,46**	**6.555.339,72**	**7.863.772,18**	**1.475.276,14**	**6.693.610,59**	**8.168.886,73**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Mercancías /Goods	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreign*			Total		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total
2. SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**
36-OTROS PRODUC. METALURG.	0,00	0,00	**0,00**	42.585,35	4.734,04	**47.319,39**	42.585,35	4.734,04	**47.319,39**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**42.585,35**	**3.797.172,20**	**3.839.757,55**	**42.585,35**	**3.797.172,20**	**3.839.757,55**
5. PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	256.814,44	0,00	**256.814,44**	940.618,81	235.203,47	**1.175.822,28**	1.197.433,25	235.203,47	**1.432.636,72**
Total	**256.814,44**	**0,00**	**256.814,44**	**940.618,81**	**235.203,47**	**1.175.822,28**	**1.197.433,25**	**235.203,47**	**1.432.636,72**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCION									
05-ASFALTO	0,00	27.461,64	**27.461,64**	0,00	53.685,48	**53.685,48**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
Total	**0,00**	**27.461,64**	**27.461,64**	**0,00**	**53.685,48**	**53.685,48**	**0,00**	**81.147,12**	**81.147,12**
8. OTRAS MERCANCIAS									
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6.738,23	**6.738,23**	0,00	6.738,23	**6.738,23**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**6.738,23**	**6.738,23**	**0,00**	**6.738,23**	**6.738,23**
Total	**256.814,44**	**27.461,64**	**284.276,08**	**983.204,16**	**4.092.799,38**	**5.076.003,54**	**1.240.018,60**	**4.120.261,02**	**5.360.279,62**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías /Goods	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreign*			Total		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total
1. ENERGETICO									
02-FUELOIL	7.653,81	66.477,58	**74.131,39**	368.329,47	267.446,23	**635.775,70**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
03-GASOIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	0,00	**0,00**	0,02	2.052,15	**2.052,17**	0,02	2.052,15	**2.052,17**
12-CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0,00	28.318,87	**28.318,87**	0,00	4.767.748,24	**4.767.748,24**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
35-GAS NATURAL	1.573,51	0,00	**1.573,51**	2.506,86	754.431,20	**756.938,06**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
51-BIOCOMBUSTIBLES	118.169,82	0,00	**118.169,82**	120.067,78	0,00	**120.067,78**	238.237,60	0,00	**238.237,60**
Total	**127.397,14**	**124.437,05**	**251.834,19**	**490.904,13**	**5.791.677,82**	**6.282.581,95**	**618.301,27**	**5.916.114,87**	**6.534.416,14**
2. SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	3.858.960,16	**3.882.689,04**	23.728,88	3.858.960,16	**3.882.689,04**
11-CHATARRAS DE HIERRO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**
36-OTROS PRODUC. METALURG.	0,00	16,30	**16,30**	42.585,35	4.734,04	**47.319,39**	42.585,35	4.750,34	**47.335,69**
Total	**0,00**	**16,30**	**16,30**	**287.320,36**	**4.145.901,79**	**4.433.222,15**	**287.320,36**	**4.145.918,09**	**4.433.238,45**
3. MINERALES NO METALICOS									
52-OTROS MINERALES NO METALICOS	3.450,00	0,00	**3.450,00**	2.001,00	0,00	**2.001,00**	5.451,00	0,00	**5.451,00**
Total	**3.450,00**	**0,00**	**3.450,00**	**2.001,00**	**0,00**	**2.001,00**	**5.451,00**	**0,00**	**5.451,00**
4. ABONOS									
16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	24.701,16	**24.701,16**	0,00	24.701,16	**24.701,16**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**
5. PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	268.441,74	0,00	**268.441,74**	972.058,11	290.024,90	**1.262.083,01**	1.240.499,85	290.024,90	**1.530.524,75**
Total	**268.441,74**	**0,00**	**268.441,74**	**972.058,11**	**290.024,90**	**1.262.083,01**	**1.240.499,85**	**290.024,90**	**1.530.524,75**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCION									
05-ASFALTO	0,00	27.461,64	**27.461,64**	0,00	53.685,48	**53.685,48**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
18-CEMENTO Y CLINKER	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	1.994,40	1.790,90	**3.785,30**	124.527,24	10.929,84	**135.457,08**	126.521,64	12.720,74	**139.242,38**
Total	**1.994,40**	**31.991,54**	**33.985,94**	**124.527,24**	**64.615,32**	**189.142,56**	**126.521,64**	**96.606,86**	**223.128,50**
7. AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	21.271,20	0,00	**21.271,20**	0,00	44.000,00	**44.000,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**
29-ACEITES Y GRASAS	0,00	9.001,52	**9.001,52**	0,00	213.894,91	**213.894,91**	0,00	222.896,43	**222.896,43**
Total	**21.271,20**	**9.001,52**	**30.272,72**	**0,00**	**257.894,91**	**257.894,91**	**21.271,20**	**266.896,43**	**288.167,63**
8. OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	0,00	0,00	**0,00**	294.092,38	14.799,18	**308.891,56**	294.092,38	14.799,18	**308.891,56**
26-PAPEL Y PASTA	0,00	0,00	**0,00**	65,94	48.886,72	**48.952,66**	65,94	48.886,72	**48.952,66**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	786,39	114,10	**900,49**	118.615,21	7.616,55	**126.231,76**	119.401,60	7.730,65	**127.132,25**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	55,32	49,50	**104,82**	55,32	49,50	**104,82**
Total	**786,39**	**114,10**	**900,49**	**412.828,85**	**71.351,95**	**484.180,80**	**413.615,24**	**71.466,05**	**485.081,29**
9. VEHICULOS Y ELEMENTOS TRANSPORTES									
32-AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0,00	0,00	**0,00**	118,93	28,00	**146,93**	118,93	28,00	**146,93**
38-TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0,00	172,00	**172,00**	1.554,50	1.425,00	**2.979,50**	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**
39-TARA DE CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	323,50	518,25	**841,75**	640,75	518,25	**1.159,00**
Total	**317,25**	**172,00**	**489,25**	**1.996,93**	**1.971,25**	**3.968,18**	**2.314,18**	**2.143,25**	**4.457,43**
Total	**423.658,12**	**165.732,51**	**589.390,63**	**2.291.636,62**	**10.648.139,10**	**12.939.775,72**	**2.715.294,74**	**10.813.871,61**	**13.529.166,35**

4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación / *Classification by nature and packaging*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías *Goods*	Graneles líquidos Liquid bulks			Graneles sólidos Dry bulks			Mercancía general en contenedores *General cargo in containers*		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
1-ENERGETICO									
02-FUELOIL	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
03-GASOIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	2.052,15	**2.052,15**	0,00	0,00	**0,00**	0,02	0,00	**0,02**
12-CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**	0,00	0,00	**0,00**
35-GAS NATURAL	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
51-BIOCOMBUSTIBLES	238.237,59	0,00	**238.237,59**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**618.301,24**	**1.120.047,76**	**1.738.349,00**	**0,00**	**4.796.067,11**	**4.796.067,11**	**0,02**	**0,00**	**0,02**
2-SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	66.522,00	**90.250,88**	0,00	0,00	**0,00**
11-CHATARRAS DE HIERRO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	0,00	**0,00**
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	321,91	0,30	**322,21**
36-OTROS PRODUC. METALURG	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**23.728,88**	**340.819,73**	**364.548,61**	**321,91**	**0,30**	**322,21**
3-MINERALES NO METALICOS									
52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	5.451,00	0,00	**5.451,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5.451,00**	**0,00**	**5.451,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4-ABONOS									
16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	24.701,16	**24.701,16**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
5-PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	43.066,60	54.821,43	**97.888,03**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**43.066,60**	**54.821,43**	**97.888,03**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
18-CEMENTO Y CLINKER	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	79.231,79	0,00	**79.231,79**	51,41	0,00	**51,41**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**79.231,79**	**2.739,00**	**81.970,79**	**51,41**	**0,00**	**51,41**
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**	0,00	0,00	**0,00**
29-ACEITES Y GRASAS	0,00	222.896,43	**222.896,43**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**222.896,43**	**222.896,43**	**21.271,20**	**44.000,00**	**65.271,20**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
8-OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	0,00	0,00	**0,00**	46.783,74	0,00	**46.783,74**	468,84	23,50	**492,34**
26-PAPEL Y PASTA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,34	**0,34**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	192,42	17,00	**209,42**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,42	0,00	**0,42**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**46.783,74**	**0,00**	**46.783,74**	**661,68**	**40,84**	**702,52**
9-VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES									
32-AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
38-TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
39-TARA DE CONTENEDORES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	640,75	518,25	**1.159,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**640,75**	**518,25**	**1.159,00**
Total	**661.367,84**	**1.397.765,62**	**2.059.133,46**	**176.466,61**	**5.208.327,00**	**5.384.793,61**	**1.675,77**	**559,39**	**2.235,16**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Mercancías *Goods*	Graneles líquidos Liquid bulks			Graneles sólidos Dry bulks			Mercancía general en contenedores *General cargo in containers*		
	Embarcad. *Loaded*	**Desembarc.** *Unloaded*	**Total** *Total*	**Embarcad.** *Loaded*	**Desembarc.** *Unloaded*	**Total** *Total*	**Embarcad.** *Loaded*	**Desembarc.** *Unloaded*	**Total** *Total*
2-SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**	0,00	0,00	**0,00**
36-OTROS PRODUC. METALURG.	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**3.792.438,16**	**3.792.438,16**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
5-PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	0,00	235.203,47	**235.203,47**	1.197.433,24	0,00	**1.197.433,24**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**235.203,47**	**235.203,47**	**1.197.433,24**	**0,00**	**1.197.433,24**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
05-ASFALTO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	81.147,12	**81.147,12**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**81.147,12**	**81.147,12**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
8-OTRAS MERCANCIAS									
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Total	**0,00**	**235.203,47**	**235.203,47**	**1.197.433,24**	**3.873.585,28**	**5.071.018,52**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías *Goods*	Graneles líquidos Liquid bulks Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Graneles sólidos Dry bulks Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Mercancía general en contenedores *General cargo in containers* Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
1-ENERGETICO									
02-FUELOIL	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
03-GASOIL	0,00	29.640,60	**29.640,60**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	2.052,15	**2.052,15**	0,00	0,00	**0,00**	0,02	0,00	**0,02**
12-CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**	0,00	0,00	**0,00**
35-GAS NATURAL	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
51-BIOCOMBUSTIBLES	238.237,59	0,00	**238.237,59**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**618.301,24**	**1.120.047,76**	**1.738.349,00**	**0,00**	**4.796.067,11**	**4.796.067,11**	**0,02**	**0,00**	**0,02**
2-SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	3.858.960,16	**3.882.689,04**	0,00	0,00	**0,00**
11-CHATARRAS DE HIERRO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**	0,00	0,00	**0,00**
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	321,91	0,30	**322,21**
36-OTROS PRODUC. METALURG.	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**23.728,88**	**4.133.257,89**	**4.156.986,77**	**321,91**	**0,30**	**322,21**
3-MINERALES NO METALICOS									
52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	5.451,00	0,00	**5.451,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5.451,00**	**0,00**	**5.451,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4-ABONOS									
16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	24.701,16	**24.701,16**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
5-PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	43.066,60	290.024,90	**333.091,50**	1.197.433,24	0,00	**1.197.433,24**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**43.066,60**	**290.024,90**	**333.091,50**	**1.197.433,24**	**0,00**	**1.197.433,24**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
05-ASFALTO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	81.147,12	**81.147,12**	0,00	0,00	**0,00**
18-CEMENTO Y CLINKER	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**	0,00	0,00	**0,00**
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	79.231,79	0,00	**79.231,79**	51,41	0,00	**51,41**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**79.231,79**	**83.886,12**	**163.117,91**	**51,41**	**0,00**	**51,41**
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**	0,00	0,00	**0,00**
29-ACEITES Y GRASAS	0,00	222.896,43	**222.896,43**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**222.896,43**	**222.896,43**	**21.271,20**	**44.000,00**	**65.271,20**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
8-OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	0,00	0,00	**0,00**	46.783,74	0,00	**46.783,74**	468,84	23,50	**492,34**
26-PAPEL Y PASTA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,34	**0,34**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	192,42	17,00	**209,42**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,42	0,00	**0,42**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**46.783,74**	**0,00**	**46.783,74**	**661,68**	**40,84**	**702,52**
9-VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES									
32-AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
38-TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
39-TARA DE CONTENEDORES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	640,75	518,25	**1.159,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**640,75**	**518,25**	**1.159,00**
Total	**661.367,84**	**1.632.969,09**	**2.294.336,93**	**1.373.899,85**	**9.081.912,28**	**10.455.812,13**	**1.675,77**	**559,39**	**2.235,16**

4.3.7.2.A Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación) / *Classification by nature and packaging (continuation)*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías *Goods*	Mercancía general convencional *Conventional general cargo*			Total mercancía general *Total general cargo*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
1-ENERGETICO									
02-FUELOIL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
03-GASOIL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	0,00	**0,00**	0,02	0,00	**0,02**	0,04	2.052,15	**2.052,19**
12-CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
35-GAS NATURAL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
51-BIOCOMBUSTIBLES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	238.237,59	0,00	**238.237,59**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,02**	**0,00**	**0,02**	**618.301,28**	**5.916.114,87**	**6.534.416,15**
2-SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	66.522,00	**90.250,88**
11-CHATARRAS DE HIERRO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	220.684,22	7.909,56	**228.593,78**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**
36-OTROS PRODUC. METALURG.	0,00	16,30	**16,30**	0,00	16,30	**16,30**	0,00	16,30	**16,30**
Total	**220.684,22**	**7.925,86**	**228.610,08**	**221.006,13**	**7.926,16**	**228.932,29**	**244.735,01**	**348.745,89**	**593.480,90**
3-MINERALES NO METALICOS									
52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	5.451,00	0,00	**5.451,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5.451,00**	**0,00**	**5.451,00**
4-ABONOS									
16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	24.701,16	**24.701,16**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**
5-PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	43.066,60	54.821,43	**97.888,03**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**43.066,60**	**54.821,43**	**97.888,03**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
18-CEMENTO Y CLINKER	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	47.238,45	12.720,74	**59.959,19**	47.289,86	12.720,74	**60.010,60**	126.521,65	12.720,74	**139.242,39**
Total	**47.238,45**	**12.720,74**	**59.959,19**	**47.289,86**	**12.720,74**	**60.010,60**	**126.521,65**	**15.459,74**	**141.981,39**
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**
29-ACEITES Y GRASAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	222.896,43	**222.896,43**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**21.271,20**	**266.896,43**	**288.167,63**
8-OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	246.839,80	14.775,69	**261.615,49**	247.308,64	14.799,19	**262.107,83**	294.092,38	14.799,19	**308.891,57**
26-PAPEL Y PASTA	65,94	48.886,38	**48.952,32**	65,94	48.886,72	**48.952,66**	65,94	48.886,72	**48.952,66**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	119.209,18	975,42	**120.184,60**	119.401,60	992,42	**120.394,02**	119.401,60	992,42	**120.394,02**
34-RESTO DE MERCANCIAS	54,90	49,50	**104,40**	55,32	49,50	**104,82**	55,32	49,50	**104,82**
Total	**366.169,82**	**64.686,99**	**430.856,81**	**366.831,50**	**64.727,83**	**431.559,33**	**413.615,24**	**64.727,83**	**478.343,07**
9-VEHICULOS Y ELEMENTOS TRANSPORTES									
32-AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	118,93	28,00	**146,93**	118,93	28,00	**146,93**	118,93	28,00	**146,93**
38-TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**
39-TARA DE CONTENEDORES	0,00	0,00	**0,00**	640,75	518,25	**1.159,00**	640,75	518,25	**1.159,00**
Total	**1.673,43**	**1.625,00**	**3.298,43**	**2.314,18**	**2.143,25**	**4.457,43**	**2.314,18**	**2.143,25**	**4.457,43**
Total	**635.765,92**	**86.958,59**	**722.724,51**	**637.441,69**	**87.517,98**	**724.959,67**	**1.475.276,16**	**6.693.610,60**	**8.168.886,76**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Mercancías *Goods*	Mercancía general convencional *Conventional general cargo*			Total mercancía general *Total general cargo*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
2-SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	3.792.438,16	**3.792.438,16**
36-OTROS PRODUC. METALURG.	42.585,35	4.734,04	**47.319,39**	42.585,35	4.734,04	**47.319,39**	42.585,35	4.734,04	**47.319,39**
Total	**42.585,35**	**4.734,04**	47.319,39	**42.585,35**	**4.734,04**	47.319,39	**42.585,35**	**3.797.172,20**	**3.839.757,55**
5-PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	1.197.433,24	235.203,47	**1.432.636,71**
Total	**0,00**	**0,00**	0,00	**0,00**	**0,00**	0,00	**1.197.433,24**	**235.203,47**	**1.432.636,71**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
05-ASFALTO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
Total	**0,00**	**0,00**	0,00	**0,00**	**0,00**	0,00	**0,00**	**81.147,12**	**81.147,12**
8-OTRAS MERCANCIAS									
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	6.738,23	**6.738,23**	0,00	6.738,23	**6.738,23**	0,00	6.738,23	**6.738,23**
Total	**0,00**	**6.738,23**	6.738,23	**0,00**	**6.738,23**	6.738,23	**0,00**	**6.738,23**	**6.738,23**
Total	**42.585,35**	**11.472,27**	54.057,62	**42.585,35**	**11.472,27**	54.057,62	**1.240.018,59**	**4.120.261,02**	**5.360.279,61**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías *Goods*	Mercancía general convencional *Conventional general cargo*			Total mercancía general *Total general cargo*			Total		
	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*	Embarcad. *Loaded*	Desembarc. *Unloaded*	Total *Total*
1. ENERGETICO									
02-FUELOIL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	375.983,28	333.923,81	**709.907,09**
03-GASOIL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	29.640,60	**29.640,60**
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	0,00	**0,00**	0,02	0,00	**0,02**	0,04	2.052,15	**2.052,19**
12-CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	4.796.067,11	**4.796.067,11**
35-GAS NATURAL	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	4.080,37	754.431,20	**758.511,57**
51-BIOCOMBUSTIBLES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	238.237,59	0,00	**238.237,59**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,02**	**0,00**	**0,02**	**618.301,28**	**5.916.114,87**	**6.534.416,15**
2. SIDEROMETALURGICO									
10-OTROS MINE. Y RESIDUOS METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	23.728,88	3.858.960,16	**3.882.689,04**
11-CHATARRAS DE HIERRO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	274.297,73	**274.297,73**
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	220.684,22	7.909,56	**228.593,78**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**	221.006,13	7.909,86	**228.915,99**
36-OTROS PRODUC. METALURG.	42.585,35	4.750,34	**47.335,69**	42.585,35	4.750,34	**47.335,69**	42.585,35	4.750,34	**47.335,69**
Total	**263.269,57**	**12.659,90**	**275.929,47**	**263.591,48**	**12.660,20**	**276.251,68**	**287.320,36**	**4.145.918,09**	**4.433.238,45**
3. MINERALES NO METALICOS									
52-OTROS MINERALES NO METALICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	5.451,00	0,00	**5.451,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**5.451,00**	**0,00**	**5.451,00**
4. ABONOS									
16-ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	24.701,16	**24.701,16**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**24.701,16**	**24.701,16**
5. PRODUCTOS QUIMICOS									
17-PRODUCTOS QUIMICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	1.240.499,84	290.024,90	**1.530.524,74**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**1.240.499,84**	**290.024,90**	**1.530.524,74**
6. MATERIALES DE CONSTRUCCION									
05-ASFALTO	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	81.147,12	**81.147,12**
18-CEMENTO Y CLINKER	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	2.739,00	**2.739,00**
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	47.238,45	12.720,74	**59.959,19**	47.289,86	12.720,74	**60.010,60**	126.521,65	12.720,74	**139.242,39**
Total	**47.238,45**	**12.720,74**	**59.959,19**	**47.289,86**	**12.720,74**	**60.010,60**	**126.521,65**	**96.606,86**	**223.128,51**
7. AGROGANADEROS Y ALIMENTARIOS									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**
29-ACEITES Y GRASAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	222.896,43	**222.896,43**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**21.271,20**	**266.896,43**	**288.167,63**
8. OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	246.839,80	14.775,69	**261.615,49**	247.308,64	14.799,19	**262.107,83**	294.092,38	14.799,19	**308.891,57**
26-PAPEL Y PASTA	65,94	48.886,38	**48.952,32**	65,94	48.886,72	**48.952,66**	65,94	48.886,72	**48.952,66**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	119.209,18	7.713,65	**126.922,83**	119.401,60	7.730,65	**127.132,25**	119.401,60	7.730,65	**127.132,25**
34-RESTO DE MERCANCIAS	54,90	49,50	**104,40**	55,32	49,50	**104,82**	55,32	49,50	**104,82**
Total	**366.169,82**	**71.425,22**	**437.595,04**	**366.831,50**	**71.466,06**	**438.297,56**	**413.615,24**	**71.466,06**	**485.081,30**
9. VEHICULOS Y ELEMENTOS TRANSPORTE									
32-AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	118,93	28,00	**146,93**	118,93	28,00	**146,93**	118,93	28,00	**146,93**
38-TARA EQUIPAMIENTO (RO-RO)	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**	1.554,50	1.597,00	**3.151,50**
39-TARA DE CONTENEDORES	0,00	0,00	**0,00**	640,75	518,25	**1.159,00**	640,75	518,25	**1.159,00**
Total	**1.673,43**	**1.625,00**	**3.298,43**	**2.314,18**	**2.143,25**	**4.457,43**	**2.314,18**	**2.143,25**	**4.457,43**
Total	**678.351,27**	**98.430,86**	**776.782,13**	**680.027,04**	**98.990,25**	**779.017,29**	**2.715.294,75**	**10.813.871,62**	**13.529.166,37**

4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza / *Classification of goods in transit by nature*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total Tránsito *Total transit*
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	
2-SIDEROMETALURGICO							
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6,48	**6,48**	**6,48**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**6,48**	**6,48**	**6,48**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION							
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	779,00	432,24	**1.211,24**	**1.211,24**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**779,00**	**432,24**	**1.211,24**	**1.211,24**
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO							
22-HABAS DE SOJA	21.271,20	0,00	**21.271,20**	0,00	44.000,00	**44.000,00**	**65.271,20**
Total	**21.271,20**	**0,00**	**21.271,20**	**0,00**	**44.000,00**	**44.000,00**	**65.271,20**
8-OTRAS MERCANCIAS							
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	94,88	**94,88**	**94,88**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	49,40	**49,40**	**49,40**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**144,28**	**144,28**	**144,28**
Total	**21.271,20**	**0,00**	**21.271,20**	**779,00**	**44.583,00**	**45.362,00**	**66.633,20**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos/ W*ithout movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías *Goods*	Cabotaje / *Domestic*			Exterior / *Foreing*			Total Tránsito *Total transit*
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	
2-SIDEROMETALURGICO							
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	6,48	**6,48**	**6,48**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**6,48**	**6,48**	**6,48**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION							
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	779,00	432,24	**1.211,24**	**1.211,24**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**779,00**	**432,24**	**1.211,24**	**1.211,24**
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO							
22-HABAS DE SOJA	21.271,20	0,00	**21.271,20**	0,00	44.000,00	**44.000,00**	**65.271,20**
Total	**21.271,20**	**0,00**	**21.271,20**	**0,00**	**44.000,00**	**44.000,00**	**65.271,20**
8-OTRAS MERCANCIAS							
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	94,88	**94,88**	**94,88**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	49,40	**49,40**	**49,40**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**144,28**	**144,28**	**144,28**
Total	**21.271,20**	**0,00**	**21.271,20**	**779,00**	**44.583,00**	**45.362,00**	**66.633,20**

4.3.7.4.A. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación / *Classification of goods in transit by nature and packaging*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías *Goods*	Graneles líquidos *Liquid bulks*			Graneles sólidos *Dry bulks*			Mercancía general en contenedores *General cargo in containers*		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
2-SIDEROMETALURGICO									
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**21.271,20**	**44.000,00**	**65.271,20**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
8-OTRAS MERCANCIAS									
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**21.271,20**	**44.000,00**	**65.271,20**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos/ W*ithout movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías *Goods*	Graneles líquidos *Liquid bulks*			Graneles sólidos *Dry bulks*			Mercancía general en contenedores *General cargo in containers*		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
2-SIDEROMETALURGICO									
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**21.271,20**	**44.000,00**	**65.271,20**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
8-OTRAS MERCANCIAS									
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**21.271,20**	**44.000,00**	**65.271,20**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

4.3.7.4.B. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación (continuación) / *Classification of goods in transit by nature and packaging (continuation)*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías *Goods*	Mercancía general convencional *Conventional general cargo*			Total mercancía general *Total general cargo*			Total tránsito *Total transit*		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
2-SIDEROMETALURGICO									
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	6,48	**6,48**	0,00	6,48	**6,48**	0,00	6,48	**6,48**
Total	**0,00**	**6,48**	**6,48**	**0,00**	**6,48**	**6,48**	**0,00**	**6,48**	**6,48**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	779,00	432,24	**1.211,24**	779,00	432,24	**1.211,24**	779,00	432,24	**1.211,24**
Total	**779,00**	**432,24**	1.211,24	**779,00**	**432,24**	1.211,24	**779,00**	**432,24**	1.211,24
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**
Total	**0,00**	**0,00**	0,00	**0,00**	**0,00**	0,00	**21.271,20**	**44.000,00**	65.271,20
8-OTRAS MERCANCIAS									
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	94,88	**94,88**	0,00	94,88	**94,88**	0,00	94,88	**94,88**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	49,40	**49,40**	0,00	49,40	**49,40**	0,00	49,40	**49,40**
Total	**0,00**	**144,28**	144,28	**0,00**	**144,28**	144,28	**0,00**	**144,28**	144,28
Total	**779,00**	**583,00**	1.362,00	**779,00**	**583,00**	1.362,00	**22.050,20**	**44.583,00**	66.633,20

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos/ W*ithout movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías *Goods*	Mercancía general convencional *Conventional general cargo*			Total mercancía general *Total general cargo*			Total tránsito *Total transit*		
	Embarcados *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcados *Loaded*	Desembarcad *Unloaded*	Total	Embarcados *Loaded*	Desembarc *Unloaded*	Total
2-SIDEROMETALURGICO									
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	6,48	**6,48**	0,00	6,48	**6,48**	0,00	6,48	**6,48**
Total	**0,00**	**6,48**	6,48	**0,00**	**6,48**	6,48	**0,00**	**6,48**	6,48
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	779,00	432,24	**1.211,24**	779,00	432,24	**1.211,24**	779,00	432,24	**1.211,24**
Total	**779,00**	**432,24**	1.211,24	**779,00**	**432,24**	1.211,24	**779,00**	**432,24**	1.211,24
7-AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
22-HABAS DE SOJA	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,00	**0,00**	21.271,20	44.000,00	**65.271,20**
Total	**0,00**	**0,00**	0,00	**0,00**	**0,00**	0,00	**21.271,20**	**44.000,00**	65.271,20
8-OTRAS MERCANCIAS									
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	94,88	**94,88**	0,00	94,88	**94,88**	0,00	94,88	**94,88**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	49,40	**49,40**	0,00	49,40	**49,40**	0,00	49,40	**49,40**
Total	**0,00**	**144,28**	144,28	**0,00**	**144,28**	144,28	**0,00**	**144,28**	144,28
Total	**779,00**	**583,00**	1.362,00	**779,00**	**583,00**	1.362,00	**22.050,20**	**44.583,00**	66.633,20

4.4. Tráfico interior, toneladas / *Local traffic, tons*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
60,00	13.094,02	**13.154,02**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
60,00	13.094,02	**13.154,02**

4.5. Avituallamientos / *Supplies*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Conceptos *Concepts*	Toneladas *Tons*
Agua a buques o eventuales	13.222,00
Combustibles líquidos	5.789,00
Total	**19.011,00**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Conceptos *Concepts*	Toneladas *Tons*
Combustibles líquidos	1.254,00
Total	**1.254,00**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Conceptos *Concepts*	Toneladas *Tons*
Agua a buques o eventuales	13.222,00
Combustibles líquidos	7.043,00
Total	**20.265,00**

4.6. Pesca capturada / *Fish captures*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Tipos *Types*	Peso (Kg) *Weight (Kg)*	Valor En 1ª Venta (Euros) *Value In first sale (Euros)*
Crustáceos	18.931,00	199.779,55
Moluscos	186.679,00	1.406.091,01
Peces	13.797,00	90.765,51
Total	**219.407,00**	**1.696.636,07**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Tipos *Types*	Peso (Kg) *Weight (Kg)*	Valor En 1ª Venta (Euros) *Value In first sale (Euros)*
Crustáceos	18.931,00	199.779,55
Moluscos	186.679,00	1.406.091,01
Peces	13.797,00	90.765,51
Total	**219.407,00**	**1.696.636,07**

4.7. Tráfico de contenedores / *Container traffic*

4.7.1. Contenedores de 20 pies / *20 feet containers*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados *Loaded*	Con carga / Full	0	0,00	5	65,40	**5**	**65,40**
	Vacíos / Empty	0	0,00	7	22,00	**7**	**22,00**
	Total	**0**	**0,00**	**12**	**87,40**	**12**	**87,40**
Desembarcados *Unloaded*	Con carga / Full	0	0,00	1	7,00	**1**	**7,00**
	Vacíos / Empty	0	0,00	0	0,00	**0**	**0,00**
	Total	**0**	**0,00**	**1**	**7,00**	**1**	**7,00**
Total	Con carga / Full	0	0,00	6	72,40	**6**	**72,40**
	Vacíos / Empty	0	0,00	7	22,00	**7**	**22,00**
	Total	**0**	**0,00**	**13**	**94,40**	**13**	**94,40**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados *Loaded*	Con carga / Full	0	0,00	5	65,40	**5**	**65,40**
	Vacíos / Empty	0	0,00	7	22,00	**7**	**22,00**
	Total	**0**	**0,00**	**12**	**87,40**	**12**	**87,40**
Desembarcados *Unloaded*	Con carga / Full	0	0,00	1	7,00	**1**	**7,00**
	Vacíos / Empty	0	0,00	0	0,00	**0**	**0,00**
	Total	**0**	**0,00**	**1**	**7,00**	**1**	**7,00**
Total	Con carga / Full	0	0,00	6	72,40	**6**	**72,40**
	Vacíos / Empty	0	0,00	7	22,00	**7**	**22,00**
	Total	**0**	**0,00**	**13**	**94,40**	**13**	**94,40**

4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies / *Containers over 20 feet*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados / Loaded	Con carga / Full	0	0,00	73	1.271,12	**73**	**1.271,12**
	Vacíos / Empty	50	317,25	0	0,00	**50**	**317,25**
	Total	**50**	**317,25**	**73**	**1.271,12**	**123**	**1.588,37**
Desembarcados / Unloaded	Con carga / Full	0	4,00	5	52,14	**5**	**56,14**
	Vacíos / Empty	0	0,00	93	496,25	**93**	**496,25**
	Total	**0**	**4,00**	**98**	**548,39**	**98**	**552,39**
Total	Con carga / Full	0	4,00	78	1.323,26	**78**	**1.327,26**
	Vacíos / Empty	50	317,25	93	496,25	**143**	**813,50**
	Total	**50**	**321,25**	**171**	**1.819,51**	**221**	**2.140,76**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados / Loaded	Con carga / Full	0	0,00	73	1.271,12	**73**	**1.271,12**
	Vacíos / Empty	50	317,25	0	0,00	**50**	**317,25**
	Total	**50**	**317,25**	**73**	**1.271,12**	**123**	**1.588,37**
Desembarcados / Unloaded	Con carga / Full	0	4,00	5	52,14	**5**	**56,14**
	Vacíos / Empty	0	0,00	93	496,25	**93**	**496,25**
	Total	**0**	**4,00**	**98**	**548,39**	**98**	**552,39**
Total	Con carga / Full	0	4,00	78	1.323,26	**78**	**1.327,26**
	Vacíos / Empty	50	317,25	93	496,25	**143**	**813,50**
	Total	**50**	**321,25**	**171**	**1.819,51**	**221**	**2.140,76**

4.7.3. Total contenedores de 20' o mayores / *Total containers equal and over 20'*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados / Loaded	Con carga / Full	0	0,00	78	1.336,52	**78**	**1.336,52**
	Vacíos / Empty	50	317,25	7	22,00	**57**	**339,25**
	Total	**50**	**317,25**	**85**	**1.358,52**	**135**	**1.675,77**
Desembarcados / Unloaded	Con carga / Full	0	4,00	6	59,14	**6**	**63,14**
	Vacíos / Empty	0	0,00	93	496,25	**93**	**496,25**
	Total	**0**	**4,00**	**99**	**555,39**	**99**	**559,39**
Total	Con carga / Full	0	4,00	84	1.395,66	**84**	**1.399,66**
	Vacíos / Empty	50	317,25	100	518,25	**150**	**835,50**
	Total	**50**	**321,25**	**184**	**1.913,91**	**234**	**2.235,16**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados / Loaded	Con carga / Full	0	0,00	78	1.336,52	**78**	**1.336,52**
	Vacíos / Empty	50	317,25	7	22,00	**57**	**339,25**
	Total	**50**	**317,25**	**85**	**1.358,52**	**135**	**1.675,77**
Desembarcados / Unloaded	Con carga / Full	0	4,00	6	59,14	**6**	**63,14**
	Vacíos / Empty	0	0,00	93	496,25	**93**	**496,25**
	Total	**0**	**4,00**	**99**	**555,39**	**99**	**559,39**
Total	Con carga / Full	0	4,00	84	1.395,66	**84**	**1.399,66**
	Vacíos / Empty	50	317,25	100	518,25	**150**	**835,50**
	Total	**50**	**321,25**	**184**	**1.913,91**	**234**	**2.235,16**

4.7.4. Contenedores de 20' o mayores en tránsito / *Containers equal and over 20' in transit*

Sin Movimientos / *Without movement*

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20' (Teus) / *Total equivalent 20' containers (Teus)*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados / Loaded	Con carga / Full	0	0,00	151	1.336,52	**151**	**1.336,52**
	Vacíos / Empty	100	317,25	7	22,00	**107**	**339,25**
	Total	**100**	**317,25**	**158**	**1.358,52**	**258**	**1.675,77**
Desembarcados / Unloaded	Con carga / Full	0	4,00	11	59,14	**11**	**63,14**
	Vacíos / Empty	0	0,00	186	496,25	**186**	**496,25**
	Total	**0**	**4,00**	**197**	**555,39**	**197**	**559,39**
Total	Con carga / Full	0	4,00	162	1.395,66	**162**	**1.399,66**
	Vacíos / Empty	100	317,25	193	518,25	**293**	**835,50**
	Total	**100**	**321,25**	**355**	**1.913,91**	**455**	**2.235,16**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos / *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

		Cabotaje *Domestic*		Exterior *Foreign*		Total	
		Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*	Número *Number*	Toneladas *Tons*
Embarcados / Loaded	Con carga / Full	0	0,00	151	1.336,52	**151**	**1.336,52**
	Vacíos / Empty	100	317,25	7	22,00	**107**	**339,25**
	Total	**100**	**317,25**	**158**	**1.358,52**	**258**	**1.675,77**
Desembarcados / Unloaded	Con carga / Full	0	4,00	11	59,14	**11**	**63,14**
	Vacíos / Empty	0	0,00	186	496,25	**186**	**496,25**
	Total	**0**	**4,00**	**197**	**555,39**	**197**	**559,39**
Total	Con carga / Full	0	4,00	162	1.395,66	**162**	**1.399,66**
	Vacíos / Empty	100	317,25	193	518,25	**293**	**835,50**
	Total	**100**	**321,25**	**355**	**1.913,91**	**455**	**2.235,16**

4.7.6. Contenedores equivalentes a 20 pies (Teus) en tránsito / *Equivalent 20 feet containers (Teus) in transit*

Sin Movimientos / *Without movement*

4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas / *Containerised goods classified by nature, tons*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Mercancías Goods	Cabotaje *Domestic*			Exterior *Foreign*			Total		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
1-ENERGETICO									
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,02	**0,02**	**0,00**	**0,02**	**0,02**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,02**	**0,02**	**0,00**	**0,02**	**0,02**
2-SIDEROMETALURGICO									
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,30	321,91	**322,21**	**0,30**	**321,91**	**322,21**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,30**	**321,91**	**322,21**	**0,30**	**321,91**	**322,21**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	0,00	51,41	**51,41**	**0,00**	**51,41**	**51,41**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**51,41**	**51,41**	**0,00**	**51,41**	**51,41**
8-OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	0,00	0,00	**0,00**	23,50	468,84	**492,34**	**23,50**	**468,84**	**492,34**
26-PAPEL Y PASTA	0,00	0,00	**0,00**	0,34	0,00	**0,34**	**0,34**	**0,00**	**0,34**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	4,00	**4,00**	13,00	192,42	**205,42**	**13,00**	**196,42**	**209,42**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,42	**0,42**	**0,00**	**0,42**	**0,42**
Total	**0,00**	**4,00**	**4,00**	**36,84**	**661,68**	**698,52**	**36,84**	**665,68**	**702,52**
9-VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES									
39-TARA DE CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	518,25	323,50	**841,75**	**835,50**	**323,50**	**1.159,00**
Total	**317,25**	**0,00**	**317,25**	**518,25**	**323,50**	**841,75**	**835,50**	**323,50**	**1.159,00**
Total	**317,25**	**4,00**	**321,25**	**555,39**	**1.358,52**	**1.913,91**	**872,64**	**1.362,52**	**2.235,16**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Sin Movimientos/ *Without movement*

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Mercancías Goods	Cabotaje *Domestic*			Exterior *Foreign*			Total		
	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	Total
1-ENERGETICO									
06-OTROS PROD. PETROLIF.	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,02	**0,02**	**0,00**	**0,02**	**0,02**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,02**	**0,02**	**0,00**	**0,02**	**0,02**
2-SIDEROMETALURGICO									
13-PRODUCTOS SIDERURGICOS	0,00	0,00	**0,00**	0,30	321,91	**322,21**	**0,30**	**321,91**	**322,21**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,30**	**321,91**	**322,21**	**0,30**	**321,91**	**322,21**
6-MATERIALES DE CONSTRUCCION									
20-MATERIALES DE CONSTRUCCION	0,00	0,00	**0,00**	0,00	51,41	**51,41**	**0,00**	**51,41**	**51,41**
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**51,41**	**51,41**	**0,00**	**51,41**	**51,41**
8-OTRAS MERCANCIAS									
19-MADERAS Y CORCHO	0,00	0,00	**0,00**	23,50	468,84	**492,34**	**23,50**	**468,84**	**492,34**
26-PAPEL Y PASTA	0,00	0,00	**0,00**	0,34	0,00	**0,34**	**0,34**	**0,00**	**0,34**
31-APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS	0,00	4,00	**4,00**	13,00	192,42	**205,42**	**13,00**	**196,42**	**209,42**
34-RESTO DE MERCANCIAS	0,00	0,00	**0,00**	0,00	0,42	**0,42**	**0,00**	**0,42**	**0,42**
Total	**0,00**	**4,00**	**4,00**	**36,84**	**661,68**	**698,52**	**36,84**	**665,68**	**702,52**
9-VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES									
39-TARA DE CONTENEDORES	317,25	0,00	**317,25**	518,25	323,50	**841,75**	**835,50**	**323,50**	**1.159,00**
Total	**317,25**	**0,00**	**317,25**	**518,25**	**323,50**	**841,75**	**835,50**	**323,50**	**1.159,00**
Total	**317,25**	**4,00**	**321,25**	**555,39**	**1.358,52**	**1.913,91**	**872,64**	**1.362,52**	**2.235,16**

4.8. Resumen general del tráfico marítimo / *General summary of maritime traffic*

4.8.1. Cuadro general número 1 / *General chart number 1* (102-7)

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Conceptos *Items*		Toneladas *Tons*
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULK	Productos petrolíferos	744.023,76
	Gas natural	758.511,57
	Otros líquidos	575.289,63
	Total	**2.077.824,96**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULK		5.384.793,60
	Total	**5.384.793,60**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		725.365,79
	Total	**725.365,79**
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		15.354,11
	Total	**15.354,11**
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos	5.789,00
	Resto	13.222,00
	Total	**19.011,00**
PESCA FRESCA / FRESH FISH		219,41
	Total	**219,41**
TOTAL		**8.222.568,87**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Conceptos *Items*		Toneladas *Tons*
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULK	Productos petrolíferos	0,00
	Gas natural	0,00
	Otros líquidos	235.203,47
	Total	**235.203,47**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULK		5.071.018,52
	Total	**5.071.018,52**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		54.057,62
	Total	**54.057,62**
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0,00
	Total	**0,00**
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos	1.254,00
	Resto	0,00
	Total	**1.254,00**
PESCA FRESCA / FRESH FISH		0,00
	Total	**0,00**
TOTAL		**5.361.533,61**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Conceptos *Items*		Toneladas *Tons*
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULK	Productos petrolíferos	744.023,76
	Gas natural	758.511,57
	Otros líquidos	810.493,10
	Total	**2.313.028,43**
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULK		10.455.812,12
	Total	**10.455.812,12**
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		779.423,41
	Total	**779.423,41**
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		15.354,11
	Total	**15.354,11**
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos	7.043,00
	Resto	13.222,00
	Total	**20.265,00**
PESCA FRESCA / FRESH FISH		219,41
	Total	**219,41**
TOTAL		**13.584.102,48**

4.8.2. Cuadro general número 2 / *General chart number 2*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Conceptos *Items*	Toneladas *Tons*
Mercancias embarcadas / *Goods loaded*	1.494.347,15
Mercancías desembarcadas / *Goods unloaded*	6.706.924,01
Mercancias transbordadas / *Goods transhipped*	21.297,71
TOTAL	**8.222.568,87**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Conceptos *Items*	Toneladas *Tons*
Mercancias embarcadas / *Goods loaded*	1.241.272,60
Mercancías desembarcadas / *Goods unloaded*	4.120.261,01
Mercancias transbordadas / *Goods transhipped*	0,00
TOTAL	**5.361.533,61**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Conceptos *Items*	Toneladas *Tons*
Mercancias embarcadas / *Goods loaded*	2.735.619,75
Mercancías desembarcadas / *Goods unloaded*	10.827.185,02
Mercancias transbordadas / *Goods transhipped*	21.297,71
TOTAL	**13.584.102,48**

4.8.3. Cuadro general número 3 / *General chart number 3*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Conceptos / *Items*	**Toneladas /** *Tons*	
	Parciales	**Totales**
COMERCIO EXTERIOR		**7.814.588,93**
Importadas		**6.508.813,45**
Graneles líquidos	1.292.645,92	
Graneles sólidos	5.133.269,12	
Mercancía general	82.898,41	
Exportadas		**1.305.775,48**
Graneles líquidos	522.343,41	
Graneles sólidos	151.745,40	
Mercancía general	631.686,66	
COMERCIO NACIONAL		**283.354,09**
MERCANCIAS EN TRANSITO SIN TARAS		**66.633,21**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		**4.310,50**
MERCANCIAS TRANSBORDADAS		**19.097,63**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRAFICO INTERIOR		**34.584,52**
TOTAL		**8.222.568,88**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Conceptos / *Items*	**Toneladas /** *Tons*	
	Parciales	**Totales**
COMERCIO EXTERIOR		**5.076.003,53**
Importadas		**4.092.799,37**
Graneles líquidos	235.203,47	
Graneles sólidos	3.846.123,64	
Mercancía general	11.472,27	
Exportadas		**983.204,16**
Graneles líquidos	0,00	
Graneles sólidos	940.618,81	
Mercancía general	42.585,35	
COMERCIO NACIONAL		**284.276,07**
MERCANCIAS EN TRANSITO SIN TARAS		**0,00**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		**0,00**
MERCANCIAS TRANSBORDADAS		**0,00**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRAFICO INTERIOR		**1.254,00**
TOTAL		**5.361.533,61**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Conceptos / *Items*	**Toneladas / *Tons***	
	Parciales	**Totales**
COMERCIO EXTERIOR		**12.890.592,46**
Importadas		**10.601.612,83**
Graneles líquidos	1.527.849,39	
Graneles sólidos	8.979.392,77	
Mercancía general	94.370,68	
Exportadas		**2.288.979,64**
Graneles líquidos	522.343,41	
Graneles sólidos	1.092.364,21	
Mercancía general	674.272,01	
COMERCIO NACIONAL		**567.630,16**
MERCANCIAS EN TRANSITO SIN TARAS		**66.633,21**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		**4.310,50**
MERCANCIAS TRANSBORDADAS		**19.097,63**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRAFICO INTERIOR		**35.838,52**
TOTAL		**13.584.102,48**

4.9. Tráfico Terrestre / *Hinterland Traffic*

Puerto de Ferrol / *Port of Ferrol*

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto *Transport system used for hinterland connections from or to port area*	Toneladas *Tons* Cargadas en barco *Loaded on vessel*	Descargadas de barco *Unloaded from vessel*	Total
Ferrocarril / *Railway*	0,00	0,00	**0,00**
Carretera / *Road*	893.285,85	5.463.202,04	**6.356.487,89**
Tubería / *Pipeline*	0,00	0,00	**0,00**
Otros medios / *Other*	0,00	0,00	**0,00**
Sin transporte terrestre / *Without land transport*	586.872,51	1.244.623,97	**1.831.496,47**
Total de mercancía según transporte / *Loaded and unloaded during the year*	**1.480.158,35**	**6.707.826,01**	**8.187.984,36**
PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRAFICO INTERIOR O LOCAL / *FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC*	19.071,00	15.513,51	**34.584,51**
TOTAL	**1.499.229,35**	**6.723.339,51**	**8.222.568,87**

Puerto de San Cibrao / *Port of San Cibrao*

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto *Transport system used for hinterland connections from or to port area*	Toneladas *Tons* Cargadas en barco *Loaded on vessel*	Descargadas de barco *Unloaded from vessel*	Total
Ferrocarril / *Railway*	0,00	0,00	**0,00**
Carretera / *Road*	49.226,30	343.290,15	**392.516,45**
Tubería / *Pipeline*	0,00	0,00	**0,00**
Otros medios / *Other*	0,00	0,00	**0,00**
Sin transporte terrestre / *Without land transport*	1.190.792,30	3.776.970,86	**4.967.763,16**
Total de mercancía según transporte / *Loaded and unloaded during the year*	**1.240.018,60**	**4.120.261,01**	**5.360.279,61**
PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRAFICO INTERIOR O LOCAL / *FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC*	1.254,00	0,00	**1.254,00**
TOTAL	**1.241.272,60**	**4.120.261,01**	**5.361.533,61**

Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto *Transport system used for hinterland connections from or to port area*	Toneladas *Tons* Cargadas en barco *Loaded on vessel*	Descargadas de barco *Unloaded from vessel*	Total
Ferrocarril / *Railway*	0,00	0,00	**0,00**
Carretera / *Road*	942.512,15	5.806.492,18	**6.749.004,33**
Tubería / *Pipeline*	0,00	0,00	**0,00**
Otros medios / *Other*	0,00	0,00	**0,00**
Sin transporte terrestre / *Without land transport*	1.777.664,80	5.021.594,83	**6.799.259,63**
Total de mercancía según transporte / *Loaded and unloaded during the year*	**2.720.176,95**	**10.828.087,01**	**13.548.263,96**
PESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRAFICO INTERIOR O LOCAL / *FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC*	20.325,00	15.513,51	**35.838,51**
TOTAL	**2.740.501,95**	**10.843.600,52**	**13.584.102,47**

APÉNDICE 5.
UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5. Utilización del puerto

Port use

5.1 Utilización de Muelles / *Quay utilization*

Muelle o atraque *Quay*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	En tránsito *In transit*	Total *Total*
Puerto de Ferrol *Ferrol Port*				
Puerto Exterior de Ferrol / *Outer harbour*				
Del servicio *Public*				
Muelle Concepción Arenal				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	79.231,79	4.796.067,11	0,00	4.875.298,90
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	33.022,10	481,25	0,00	33.503,35
Total	**112.253,89**	**4.796.548,36**	**0,00**	**4.908.802,25**
Muelle José Canalejas				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	149.498,42	0,00	0,00	149.498,42
Total	**149.498,42**	**0,00**	**0,00**	**149.498,42**
Total del Servicio *Public*	**261.752,31**	**4.796.548,36**	**0,00**	**5.058.300,67**
De particulares *Private*				
Pantalán de atraque de graneles líquidos				
Graneles líquidos/ Liquid bulks	268.175,95	237.887,85	0,00	506.063,80
Total	**268.175,95**	**237.887,85**	**0,00**	**506.063,80**
Total de particulares *Private*	**268.175,95**	**237.887,85**	**0,00**	**506.063,80**
Total Puerto Exterior de Ferrol / *Total Outer harbour*	**529.928,26**	**5.034.436,21**	**0,00**	**5.564.364,47**
Puerto interior de Ferrol / *Inner harbour*				
Del servicio *Public*				
Rampa Ro-Ro Espigón Exterior				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	1.842,07	4.164,06	0,00	6.006,13
Total	**1.842,07**	**4.164,06**	**0,00**	**6.006,13**
Espigón Exterior				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	31,00	519,37	0,00	550,37
Total	**31,00**	**519,37**	**0,00**	**550,37**
Fernández Ladreda				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	92.260,08	329.280,89	0,00	421.540,97
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	353.652,38	16.262,88	0,00	369.915,26
Total	**445.912,46**	**345.543,77**	**0,00**	**791.456,23**

Muelle o atraque *Quay*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	En tránsito *In transit*	Total *Total*
Cerramiento Norte				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	2.001,00	0,00	0,00	2.001,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	33.512,67	739,03	0,00	34.251,70
Total	**35.513,67**	**739,03**	**0,00**	**36.252,70**
Nuevo Muelle				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	2.973,74	68.822,00	0,00	71.795,74
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	2.052,15	0,00	2.052,15
Mercancía General/ *General cargo*	29.368,01	14.368,14	0,00	43.736,15
Total	**32.341,75**	**85.242,29**	**0,00**	**117.584,04**
Nuevo Muelle Auxiliar				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	457,11	0,00	0,00	457,11
Total	**457,11**	**0,00**	**0,00**	**457,11**
Rampa Ro-Ro Cerramiento Norte				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	16.564,75	48.611,33	0,00	65.176,08
Total	**16.564,75**	**48.611,33**	**0,00**	**65.176,08**
Muelle Dársena Curuxeiras				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Total del Servicio *Public*	**532.662,81**	**484.819,85**	**0,00**	**1.017.482,66**
De particulares *Private*				
Forestal del Atlántico				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	14.157,00	0,00	14.157,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	389.111,53	403.394,42	0,00	792.505,95
Mercancía General/ *General cargo*	2,92	0,00	0,00	2,92
Total	**389.114,45**	**417.551,42**	**0,00**	**806.665,87**
Reganosa				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	4.080,37	754.431,20	0,00	758.511,57
Mercancía General/ *General cargo*	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	**4.080,37**	**754.431,20**	**0,00**	**758.511,57**
Navantia Fene				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	19.490,26	2.008,99	0,00	21.499,25
Total	**19.490,26**	**2.008,99**	**0,00**	**21.499,25**
Navantia Ferrol				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	0,00	362,93	0,00	362,93
Total	**0,00**	**362,93**	**0,00**	**362,93**
La Graña (Armada)				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	0,00	0,00	0,00
Mercancía General/ *General cargo*	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

Muelle o atraque *Quay*	Embarcadas *Loaded*	Desembarcadas *Unloaded*	En tránsito *In transit*	Total *Total*
Total de particulares *Private*	**412.685,08**	**1.174.354,54**	**0,00**	**1.587.039,62**
Total Puerto Interior de Ferrol / *Total Inner harbour*	**945.347,89**	**1.659.174,39**	**0,00**	**2.604.522,28**
Total Puerto de Ferrol / *Total Port of Ferrol*	**1.475.276,15**	**6.693.610,60**	**0,00**	**8.168.886,75**
Puerto de San Cibrao *San Cibrao Port*				
De particulares *Private*				
Muelle Principal				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	417.025,15	3.868.544,69	0,00	4.285.569,84
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	215.716,54	0,00	215.716,54
Mercancía General/ *General cargo*	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	**417.025,15**	**4.084.261,23**	**0,00**	**4.501.286,38**
Muelle Auxiliar				
Graneles Sólidos/ *Dry bulks*	780.408,09	5.040,59	0,00	785.448,68
Graneles líquidos/ Liquid bulks	0,00	19.486,93	0,00	19.486,93
Mercancía General/ *General cargo*	42.585,35	11.472,26	0,00	54.057,61
Total	**822.993,44**	**35.999,78**	**0,00**	**858.993,22**
Total Puerto de San Cibrao / *Total Port of San Cibrao*	**1.240.018,59**	**4.120.261,01**	**0,00**	**5.360.279,60**
Total Autoridad Portuaria / *Total Port Authority*	**2.715.294,74**	**10.813.871,61**	**0,00**	**13.529.166,35**

APÉNDICE 6.
OBRAS

6. Obras

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2016	Presupuesto año 2017	Certificado en el año 2017	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR		5.779	4.017	639	592	4.609			
FS2D9001	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.	1.080	140	517	470	610	Finalizada		3
FS2C1001	Inversiones para mejora explotación antigua nave clinker	939	218	21	21	239	Finalizada		3
FS2B9003	Viga trasera de grúa en 2ª fase (actuación 2)	3.760	3.659	101	101	3.760	Finalizada	C2	1
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR		6.796	1.008	3.180	2.825	3.833			
FS1C5001	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	2.963	0	26	0	0	Sin iniciar		3
FS1B3001	Desdob. alcantarillado y conexión colector general.	3.833	1.008	3.154	2.825	3.833	Finalizada		3
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR		74.167	42	5.275	2.688	2.730			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	70.116	0	4.382	2.000	2.000	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	A.T. menores asociadas al inicio de las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	310	42	58	18	60	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	1.327	0	152	80	80	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	393	0	35	21	21	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	944	0	60	0	0	Sin iniciar	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental.	545	0	76	37	37	En ejecución	FFAT	2
FS2G6001	Adquisición terrenos	532	0	512	532	532	En ejecución	FFAT	2
INVERSIONES GENERALES NO SINGULARIZADAS		27.683	19.690	2.651	2.001	21.691			
FS1G2001	Asistencias técnicas	4.142	2.733	270	114	2.847	En ejecución		0
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	8.551	7.224	160	132	7.356	En ejecución	C2	0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	6.493	4.879	300	114	4.993	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.651	3.758	150	143	3.901	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	911	497	100	29	526	En ejecución		0
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	691	434	10	7	441	En ejecución		3
FS1H3001	1,5% cultural	2.043	165	1.411	1.411	1.576	En ejecución		0
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	201	0	250	51	51	En ejecución		6
I+D+i		504	75	100	22	97			
FS1I1002	Inversiones en I+D+i	504	75	100	22	97	En ejecución		0

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2016	Presupuesto año 2017	Certificado en el año 2017	Certificado a origen	Situación	Subven	Objetivo
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		**884**	**604**	**25**	**17**	**621**			
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad	884	604	25	17	621	En ejecución		3
INMOVILIZADO INTANGIBLE		**865**	**475**	**177**	**81**	**556**			
FS1I1001	Aplicaciones informáticas	865	475	177	81	556	En ejecución		0
INMOVILIZADO FINANCIERO		**5.701**	**1.973**	**293**	**14**	**1.987**			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	404	199	30	14	213			0
FS2J9003	Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre	5.297	1.774	263	0	1.774			1
TOTAL		**122.379**	**27.884**	**12.340**	**8.240**	**36.124**			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

C2 Fondos de Cohesión Europeos

(2) Objetivos de Inversión

0 Otros

1 Infraestructura y capacidad portuaria

2 Actividades logísticas e intermodales

3 Equipamiento e instalaciones

4 Puerto-Ciudad

5 Actuaciones mediambientales

6 Señalización marítima y seguridad

7 Pesca

8 Deportivo

9 Pasajeros

Datos actualizados a 31/12/2017

6.2 Descripción de las obras más importantes

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR

"Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle". La funcionalidad de cualquier puerto viene determinada fundamentalmente por su accesibilidad y la agitación en el interior del mismo. Las condiciones de estancia, carga y descarga, los esfuerzos sobre embarcaciones y amarras, así como las cargas a las que se ven sometidas las estructuras de defensa, muelles, etc. están condicionadas por la acción de las oscilaciones y las corrientes asociadas en el exterior y en el interior del puerto. Con objeto de disponer de elementos adicionales que mejoren las condiciones de amarre, y tras estudiar las distintas opciones existentes en el mercado, se consideró como la más apropiada para las instalaciones de la Autoridad Portuaria, tanto desde el punto de vista técnico como económico, los sistemas basados en el control activo de la tensión de las amarras. La Autoridad Portuaria dispone desde el mes de enero de 2017 de estos equipos.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR

"Renovación de la red de saneamiento del Puerto Interior". La obras conectan la nueva red de saneamiento del Puerto Interior de Ferrol con el colector general de la red de saneamiento municipal en dos puntos, en base a las cuencas en las que se organiza dicha red: Muelle Fernández Ladreda y Cerramiento Norte (cuyas aguas son recogidas por el denominado colector 1, y que vierte en el pozo 2 del interceptor general, previo paso por el tanque de tormentas que se ha ejecutado en la explanada del Cerramiento Norte) y Muelle del Espigón Norte y Curuxeiras (que recoge las aguas en el denominado colector 2, y que conecta con el interceptor general en una arqueta previa a la estructura de regulación de O Porto). Las obras se concluyeron en el mes de diciembre de 2017.

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR

"Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas". La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

SEÑALES MARÍTIMAS

"Señales marítimas". Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacables la *"Transformación a led del equipo luminoso del faro de Isla Pancha", "Suministro de una baliza transponedora de radar (racon)" y la "Sustitución de la barandilla del puente de acceso a Isla Pancha"*.

APICACIONES INFORMÁTICAS

"Aplicaciones informáticas". La actuación más destacada realizada en el año ha sido la puesta en funcionamiento de la nueva aplicación de control de accesos en el Puerto Exterior, entre las que se encuentra la implantación del Módulo de levante sin papeles a la importación para contenedores y la inclusión de código QR para la identificación de personas y la adaptación a las recomendaciones de Puertos del Estado relativa al control de matrículas.

APÉNDICE 7.
LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

7. Líneas marítimas regulares

Maritime regular lines

Buque *Vessel*	Línea marítima *maritime line*	Frecuencia *Frecuency*	Ruta *Route*
Friedrich Russ	UPM-KYMMENE SEAWAYS OY, LTD.	quincenal	FERROL-SANTANDER-AMSTERDAM-KOTKA-RAUMA
Daroja	GREENALIA LOGISTICS S.L.	semanal	FERROL-FIGUEIRA DA FOZ

APÉNDICE 8. REPORTE DE INDICADORES DE SOSTENIBILIDAD DE PUERTOS DEL ESTADO

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Presentación del Presidente y del Director de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

(102-14)

Jose Manuel Vilariño Arca
Presidente de la APFSC

Alejandro Rey Seoane
Director de la APFSC

El incremento del tráfico de mercancías y buques experimentado en el año 2017, alcanzando el segundo récord histórico de movimiento de mercancías con más de 13,5 millones de toneladas, ha supuesto una noticia excelente, especialmente en el momento en que iniciamos las obras de uno de los proyectos más ambiciosos de esta Autoridad Portuaria, con la construcción de la conexión por ferrocarril al Puerto Exterior.

Los trabajos en la accesibilidad del ferrocarril de ancho ibérico y métrico a nuestras instalaciones nos permitirán conectarnos con la Cornisa Cantábrica y con el resto de la Península Ibérica en las mejores condiciones. Esto nos posicionará como con una de las dársenas más competitivas del norte peninsular y de la fachada atlántica europea, no solo en cuanto a calados, atraques, superficie terrestre y superficie de agua abrigada, sino también en el ámbito de la conectividad terrestre.

Tenemos ante nosotros un reto apasionante, cuya consecución tendrá un impacto económico y social muy significativo a largo plazo.

Contamos con un personal preparado técnicamente para afrontarlo, y con plena conciencia de la importancia de lograr nuestro objetivo velando porque se cumplan todos los parámetros de seguridad, medioambiente, calidad y viabilidad económica y financiera a los que nos comprometimos en el proyecto. El éxito de nuestras relaciones con los grupos de interés resultará capital para cumplir con nuestros objetivos.

La presencia del Ministro de Fomento y del Presidente de la Xunta de Galicia en el inicio de las obras dan idea de las expectativas puestas en nosotros, y la asistencia de representantes de todos los sectores económicos y sociales del ámbito nacional y regional en esa ocasión nos hizo sentir ampliamente respaldados.

El cambio de paradigma en las estructuras económicas, financieras y empresariales a nivel mundial, que ha impactado en los sectores industriales que han sido el motor del desarrollo de Ferrol y su comarca, así como una crisis económica feroz que ha cambiado el contexto internacional, han supuesto un desafío enorme para los principales agentes económicos de la región.

El bagaje histórico de esta ciudad construida sobre la base del emprendimiento, del trabajo y de la persistencia, ha propiciado la creación de alianzas entre instituciones, organismos públicos, empresas y trabajadores para dar salida a esta situación, detectando nuevas oportunidades de negocio, traídas de la mano en muchas ocasiones de la innovación, el medioambiente y la seguridad.

El Astillero 4.0, la construcción de jackets para parques eólicos marinos, la creación de un hub para el avituallamiento de GNL a buques, la terminal de contenedores en el puerto exterior, y la mejora de capacidad y operativa de la terminal de Alcoa en San Cibrao, son claros ejemplos de iniciativas puestas en marcha, en las que nuestra Autoridad Portuaria está muy presente.

En nuestra oferta de valor a la sociedad hemos continuado en el año 2017 con diversas actuaciones dirigidas al sector pesquero y marisquero. Por ejemplo, de la mano de la Estación de Bioloxía Mariña da Graña, damos seguimiento analítico desde el año 2016 a la sedimentación y recursos marisqueros de la ensenada de A Malata, con el fin de cumplir con lo establecido en la declaración de impacto ambiental del proyecto del ferrocarril.

En este ámbito también podemos enmarcar la finalización de las obras de canalización del saneamiento de todas las aguas del Puerto Interior, incluidas las pluviales, que culminaron con la construcción de un tanque de tormentas en las instalaciones del Puerto, y que permitirá, una vez que el Concello de Ferrol autorice la conexión a la Edar, eliminar completamente el vertido de cualquier carga contaminante generada por la actividad portuaria a la citada ensenada.

De todas estas actuaciones, así como de nuestros objetivos, procesos e indicadores de gestión, damos cuenta de forma transparente y completa a través de la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, que aquí presentamos.

Estrategia

MISIÓN, VISIÓN Y VALORES DEL PUERTO.

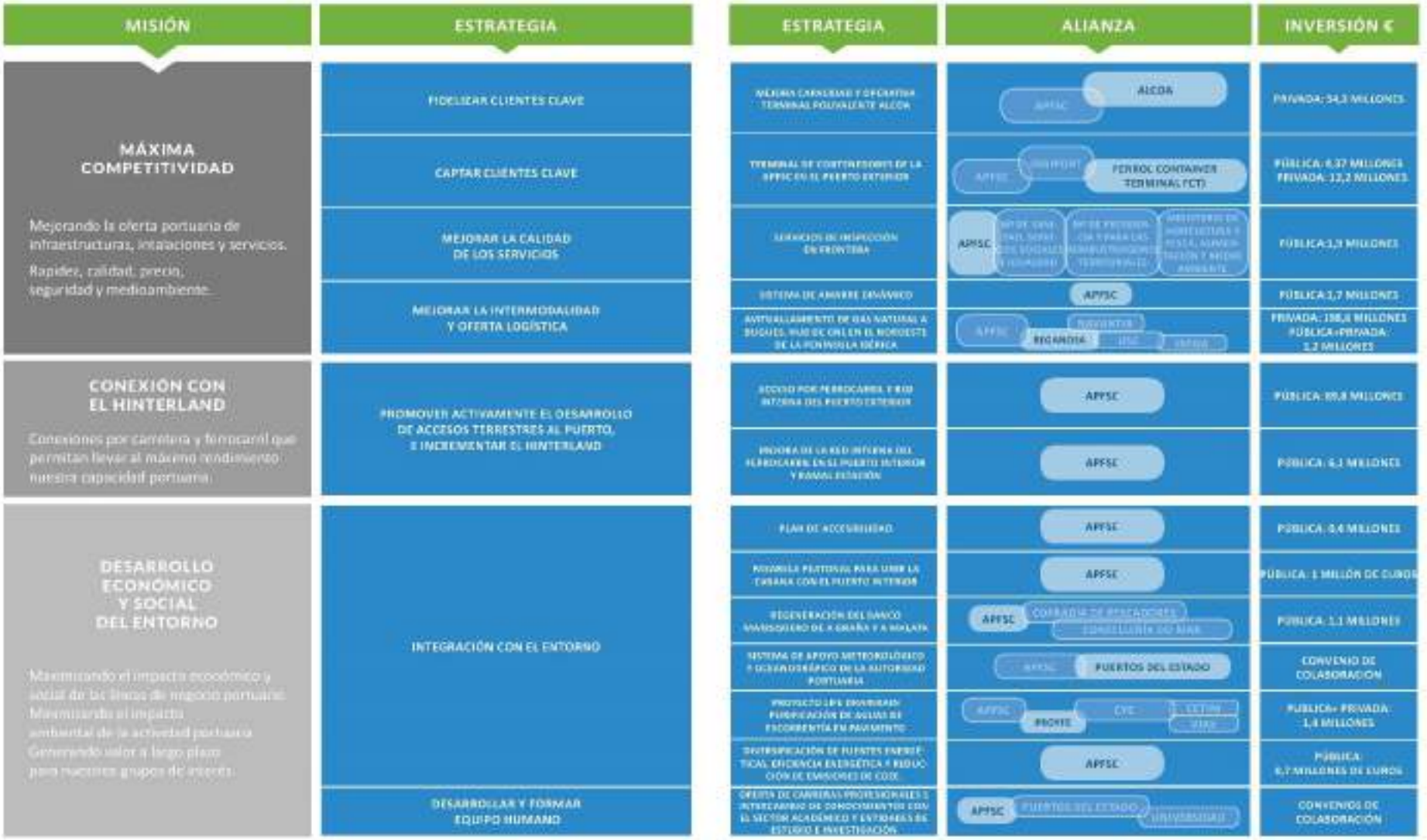
Misión: Contribuir en un contexto de **máxima competitividad** portuaria al **desarrollo económico y social de su entorno** de forma sostenible, potenciando al máximo tanto las infraestructuras portuarias como las de **conexión con su hinterland**. Permitiendo una mayor expansión del mismo e incrementando la prestación de servicios de valor añadido a una cada vez mayor variedad de tráficos.

Visión: la Autoridad Portuaria ha de afrontar el reto de liderar a la comunidad portuaria en el desarrollo industrial y económico de la zonas donde se asientan sus puertos, no sólo fortaleciendo los tráficos actuales, sino generando nuevos tráficos, ofreciendo unas **infraestructuras de máximo nivel** y adecuando los **servicios** que presta a las **exigencias de competitividad portuaria** para convertirse en puerto destacado en la fachada atlántica europea.

Valores:

- Disponibilidad de superficie adecuada y de modernas infraestructuras.
- Prestación de servicios de calidad, competitivos dentro del sistema portuario.
- Excelente relación con el entorno, y referente para el desarrollo de la economía comarcal.
- Fidelización de los principales clientes que aportan masa crítica al Puerto, y capacidad de captación de nuevos tráficos y clientes.
- Respeto e integración en un entorno medioambiental de gran valor y contribución al desarrollo sostenible del mismo.
- Cultura e Implantación de Políticas de Calidad / Seguridad / Medio Ambiente.
- Equipo Humano eficiente, formado y motivado.

PROYECTOS Y ALIANZAS PARA GENERAR VALOR A LARGO PLAZO (203-2)



(102-15)

Figura 1

Funciones y forma jurídica.

(102-2), (102-5)

I_01. *Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Puertos).*

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao es un organismo público, de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios, así como plena capacidad de obrar.

Dependemos del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y pertenecemos al sistema portuario español.

Corresponde a la Autoridad Portuaria la gestión del Puerto de Ferrol y del Puerto de San Cibrao en régimen de autonomía, y a Puertos del Estado la coordinación y el control de la eficiencia del sistema portuario.

La APFSC está regida por el Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (TRLPEMM).

En el marco normativo de aplicación, rigen además las disposiciones de la Ley General Presupuestaria y de la Ley General Tributaria que le sean de aplicación; y supletoriamente, la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Como Entidad del Sector Público Estatal, se nos aplica la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Actuamos con arreglo al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y en la contratación, salvo en el ejercicio de nuestras funciones de poder público que el ordenamiento nos atribuya. En la contratación nos sometemos a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público español.

En la contratación, nos sometemos en todo caso a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando nuestra plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de Noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

En cuanto al régimen patrimonial, nos regimos por la Ley de Puertos (TRLPEMM) y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Nuestra gestión se rige por criterios de eficacia empresariales y por el principio de autofinanciación y disponemos de ingresos propios que estamos autorizados a obtener: tasas y tarifas portuarias, productos y rentas de nuestro patrimonio, aportaciones del Fondo de Compensación Interportuario, etc.

Competencias de la Autoridad Portuaria:

a) La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.

b) La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

(102-2), (102-5)

c) La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.

d) La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.

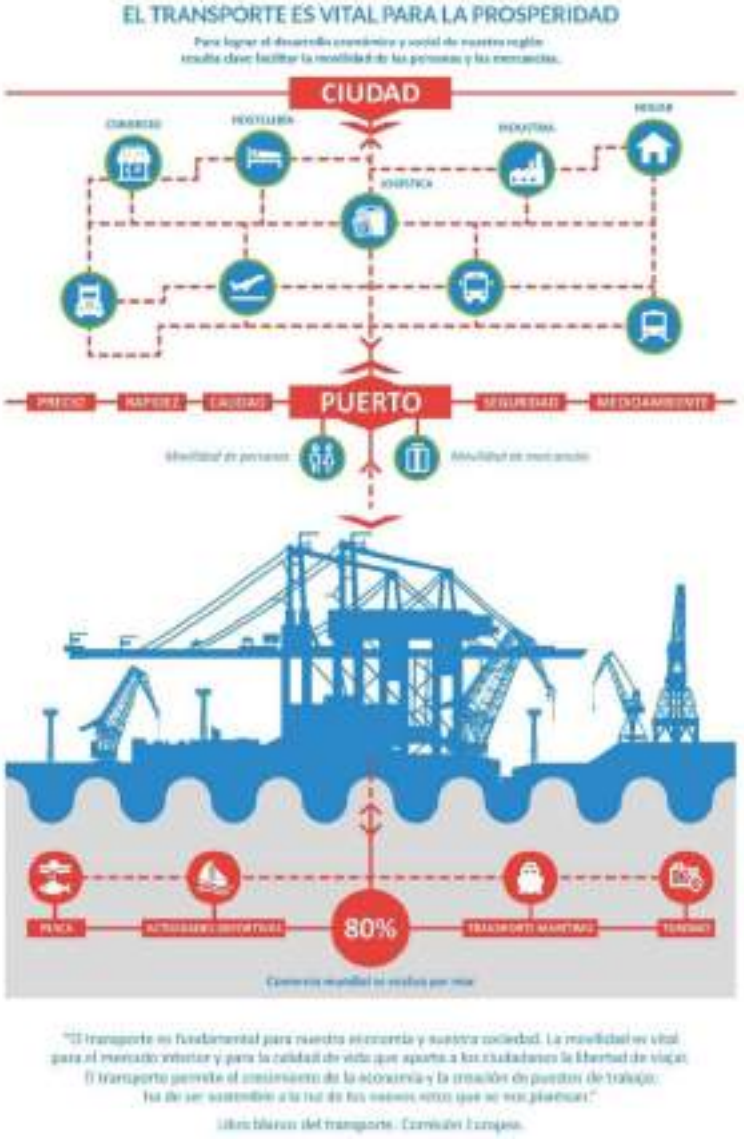
e) La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.

f) El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.

g) La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.

h) La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

EL IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DEL PUERTO EN LA VIDA DE LAS PERSONAS



(102-15) Figura 2

Gobierno y calidad de gestión.

ORGANIZACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

(102-18), (102-19), (102-20), (102-24), (102-27), (102-31)

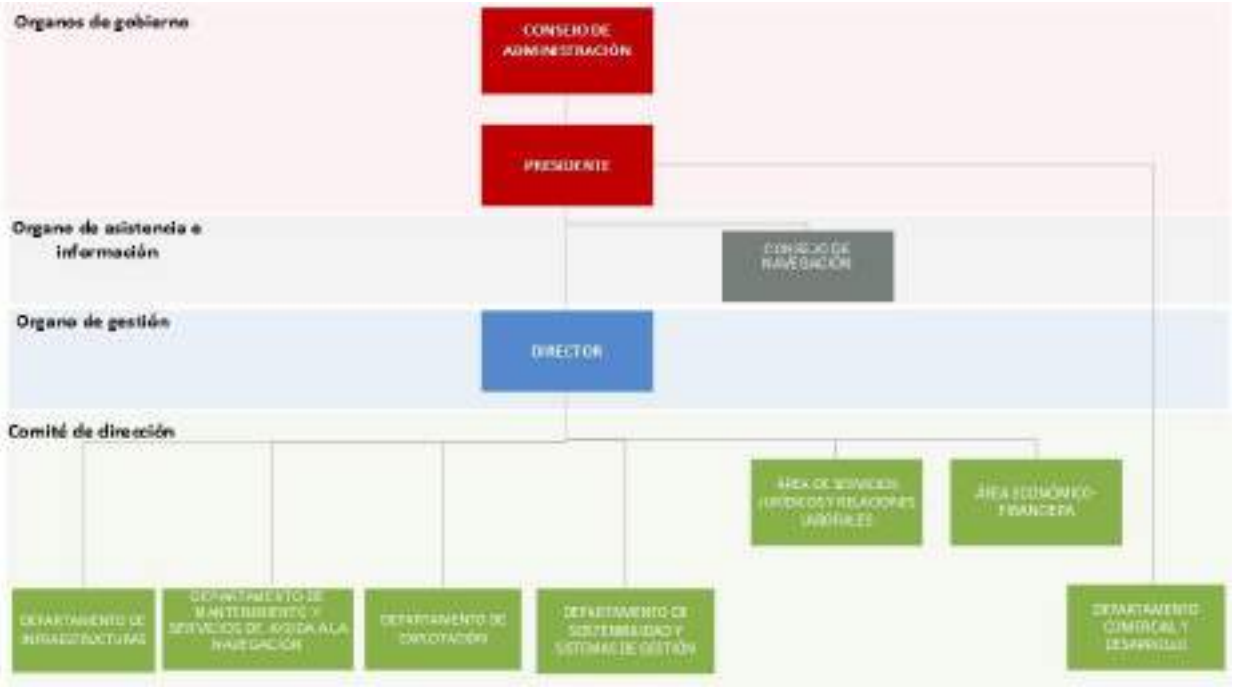


Figura 3

Estructura organizativa	Responsabilidades	Información que recibe
Consejo de administración	-Aprobación del plan estratégico de la APFSC. -Aprobación del plan de empresa anual de la APFSC y del presupuesto anual.	-Inversiones y concesiones. -Cuentas anuales -Memoria de sostenibilidad.
Presidente	-Aprobación de la política, manual y procesos del sistema de gestión.	-Evaluación anual de riesgos. -Seguimiento anual y trimestral de objetivos. -Informes anuales de las auditorías realizadas por la Intervención General de la Administración del Estado. -Seguimiento continuado de indicadores, a través de una aplicación informática. -Seguimiento mensual y anual de: tráficos, información económico-financiera, inversiones, recursos humanos, dominio público, en el informe de gestión mensual. -Seguimiento mensual, cuatrimestral y anual de quejas, sugerencias e iniciativas de los grupos de interés. -Seguimiento mensual de acciones de mejora y acciones correctivas. -Seguimiento cuatrimestral, mensual y anual del sistema de gestión. -Seguimiento anual de la percepción de los grupos de interés. -Informes de auditorías internas y externas en ISO 9001 e ISO 14001. -Informes de inspecciones de todos los procedimientos del sistema de gestión. -Informes bienales de autoevaluaciones y evaluaciones de la excelencia en la gestión. -Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad.
Director	-Aprobación de los procedimientos internos.	
Comité de dirección	-Son responsables de objetivos estratégicos, objetivos anuales, procesos, procedimientos, gestión de recursos, evaluación de riesgos, acciones de mejora. -Las responsabilidades quedan definidas en el plan estratégico, el plan de empresa, el modelo de gestión y las fichas de proceso.	
Personal directivo	Las responsabilidades quedan definidas en las fichas de objetivos anuales, y en los procedimientos del sistema de gestión.	-Memoria anual, que incluye el informe de revisión del sistema de gestión y la memoria de sostenibilidad. -Informes de auditoría, evaluaciones y verificaciones externas. -Información actualizada de los resultados de las encuestas de percepción de los grupos de interés. -Información del seguimiento del Plan de Acción, inspecciones, acciones correctivas.
Resto del personal		

Figura 4

(102-18), (102-24)

I_02 *Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.*

Órganos de gobierno de la autoridad portuaria de Ferrol-San Cibrao:

El consejo de administración

Es el máximo órgano de gobierno de la APFSC. La **composición** del consejo de administración, así como sus funciones y régimen de **incompatibilidades** están regulados en el **art.30 del RDL 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Los vocales son **nombrados,** es decir, designados y separados por la Xunta de Galicia a propuesta de la administración pública, entidad u organismo a los que dicha la citada ley otorga representación en el consejo de administración.

(102-18), (102-25), (102-26)

Funciones del consejo de administración:

Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.	Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.	Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones.
Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.	Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual, así como su remisión a Puertos del Estado para su tramitación.	Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.
Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad, incluidas la constitución y participación en sociedades mercantiles, previo cumplimiento de los requisitos legales necesarios.	Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos a que se refiere el artículo 61 del RDL 2/2011, sin perjuicio de la aprobación técnica de los mismos por técnico competente.	Ejercer las facultades de policía que le atribuye la presente ley, y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
Fijar los objetivos de gestión anuales, en el marco de los globales que establezca Puertos del Estado para el conjunto del sistema.	Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado, dentro del marco de los planes de inversión, de financiación y de endeudamiento que el Gobierno y las Cortes Generales aprueben para este Organismo Público.	Autorizar créditos para financiamiento del circulante.
Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de las acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia de cualquier orden, grado o jurisdicción. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.	Otorgar las concesiones y autorizaciones, de acuerdo con los criterios y Pliegos de Condiciones Generales que apruebe el Ministerio de Fomento, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.	Aprobar las cuentas anuales, que incluirán el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo, la memoria y la propuesta, en su caso, de la aplicación de resultados, acordando el porcentaje de los mismos que se destine a la constitución de reservas, en la cantidad que resulte precisa para la realización de inversiones y para su adecuado funcionamiento.
Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.	Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.	Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio propio se reputen precisos.
Aprobar las Ordenanzas del Puerto, con sujeción a lo previsto en el artículo 295 de esta ley.		Ejercer las demás funciones de la Autoridad Portuaria establecidas en el 26 del RDL 2/2011 no atribuidas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

Figura 5

(102-24)El consejo de administración está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

El 18,75% de sus miembros son mujeres. **En su composición se incluyen representantes de todos los grupos de interés de la APFSC**.

El Presidente

(102-23), (102-24)

Siguiendo con lo establecido en el **art. 31 del Real Decreto Legislativo 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el presidente de la APFSC es **nombrado o designado** por el titular de la consellería competente en materia de puertos de la Xunta de Galicia, entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad. Su nombramiento es publicado en el Diario Oficial de Galicia, tras su comunicación al Ministerio de Fomento, que dispondrá lo propio en el Boletín Oficial del Estado.

Al Presidente de la Autoridad Portuaria, le es de aplicación las disposiciones de la Ley 3/2015, de 30 de marzo, reguladora del ejercicio del alto cargo de la Administración General del Estado.

(102-18), (102-23), (102-24), (102-25), (102-26), (102-28), (102-29), (102-30), (102-32)

Funciones del presidente:

Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.	Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.	Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.	Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.	Disponer los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director los pagos o movimientos de fondos.
Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.		Las demás facultades que le atribuye el RDL 2/2011 de 5 de septiembre

Figura 6

(102-35), (102-36), (102-37)

Las **retribuciones** del presidente son aprobadas por la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas y por el organismo público Puertos del Estado, y se publican en su página web. La retribución variable del presidente está vinculada a la consecución de los objetivos de la APFSC. La formulación estratégica de la APFSC, que se explica en detalle en el capítulo Nuestra estrategia de esta memoria, y en el apartado Nuestra Gestión de este mismo capítulo, incluye los **objetivos de sostenibilidad de la entidad**. La formulación estratégica incluye herramientas completas (análisis interno y externo, análisis DAFO, determinación de Factores Clave de Éxito, etc.) que sirven para la evaluación de riesgos. Anualmente se revisa el análisis DAFO, y se elabora una memoria de análisis que acompaña al plan de empresa **anual**, que conforme a las funciones del presidente, decritas en la figura 6, éste presenta al Consejo de Administración para su aprobación. Al Plan de Empresa anual le acompaña la Memoria de Sostenibilidad, según lo establecido en el artículo 55 del Real Decreto Legislativo 2/2011.

En su condición de presidente de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Presidente está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, **de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.**

(102-23), (102-24), (102-33), (102-34)

Dada la participación de los grupos de interés prioritarios de la APFSC como miembros del consejo de administración y del consejo de navegación, el Presidente en el Consejo de Administración, y el Director en el Consejo de Navegación, dan cuenta de forma periódica sobre la gestión de la APFSC, incluyendo los **objetivos en materia de sostenibilidad**. En las sesiones celebradas por dichos órganos, los distintos consejeros pueden a su vez realizar sus preguntas. Para **delegar las responsabilidades** en la consecución y seguimiento de las funciones descritas en las figuras 6 y 7, entre las que se incluyen el establecimiento de objetivos de gestión de la entidad, comprendiendo los objetivos económicos, ambientales y sociales de la APFSC, el Presidente y Director utilizan distintas herramientas de gestión, de las que hablamos en el capítulo Nuestra Gestión de la Memoria Anual.
Más allá de lo descrito en los dos párrafos anteriores, merece la pena señalar que al tratarse de un organismo público del sector estatal, los distintos representantes de los ciudadanos, presentes en el parlamento español, formulan preguntas relativas a todo tipo de cuestiones sobre nuestra actividad y nuestra gestión, que nos llegan y son tramitadas a través del organismo público Puertos del Estado.

(102-18), (102-25), (102-33), (102-34)
En un ámbito más cercano, a través de nuestro sistema de gestión, el presidente de la APFSC es informado mensualmente acerca de la situación de todas las quejas, sugerencias e iniciativas presentadas por cualquier organismo, empresa o ciudadano. En el año 2017 se atendieron un total de 4 solicitudes.

Órgano de Gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao:

El Director

Es el órgano de gestión de la APFSC. El director es nombrado y separado por mayoría absoluta del consejo de administración, a propuesta del presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de al menos cinco años en técnicas y gestión portuaria, tal y como dispone el **art.33 art. del RDL 2/2011** de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Funciones del director:

La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.	La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.	La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Figura 7. Funciones del director.

En su condición de director de la APFSC, y alto cargo de la administración del estado, el Director está sometido a lo establecido en la Ley 19/2013 de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, y a la Ley 3/2015 de 30 de marzo, reguladora del ejercicio de alto cargo de la Administración General del Estado.
(102-35), (102-36), (102-37)
Los criterios generales para las **retribuciones** del director y del personal directivo de la APFSC, siguiendo lo establecido en el **art.48 del RDL 2/2011**, son fijadas por Puertos del Estado, siendo este organismo en último caso, el encargado de aprobar la masa salarial total de la APFSC, teniendo en cuenta, para los conceptos variables de rendimiento y productividad, la evolución de los ratios de gestión, así como la adopción de sistemas de gestión y administración de la entidad que conduzcan a la consecución de los objetivos fijados. Estas retribuciones están publicadas en el apartado de recursos humanos de la página web de Puertos del Estado.

(102-18), (102-22), (102-24), (102-25)
I_03 *Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.*

1. El Consejo de Administración está integrado por los siguientes miembros:

a) El **Presidente** de la entidad, que lo será del Consejo.

b) Un miembro nato, que será el **Capitán Marítimo**.

c) Un número de vocales comprendido entre 10 y 13, excepto para las Islas Canarias y las Baleares, en cuyo caso podrá llegar a 16 vocales, a establecer por las Comunidades Autónomas o por las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, y designados por las mismas.

2. La designación por las Comunidades Autónomas o las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla de los vocales referidos en la letra c) del apartado anterior respetará los siguientes criterios:
a) La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos Vocales, de los cuales uno será un **Abogado del Estado** y otro del **Organismo Público Puertos del Estado**.

b) La **Comunidad Autónoma** estará representada, además de por el Presidente, por **cuatro vocales**.

c) En el caso de las Islas Canarias cada Cabildo tendrá un representante y en el de las Islas Baleares cada Consell tendrá un representante.

d) Los **municipios** en cuyo término está localizada la zona de servicio del puerto tendrán una representación del 33 por ciento del resto de los miembros del Consejo. Cuando sean varios los municipios afectados, la representación corresponderá en primer lugar a aquél o aquellos que den nombre al puerto o a los puertos administrados por la Autoridad Portuaria, y posteriormente a los demás en proporción a la superficie del término municipal afectada por la zona de servicio.

e) El 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las **Cámaras de Comercio, Industria y Navegación**, **organizaciones empresariales** y **sindicales** y **sectores económicos relevantes** en el ámbito portuario.

(102-22), (102-24) Figura 8

LA CADENA DE SUMINISTRO DE LA APFSC

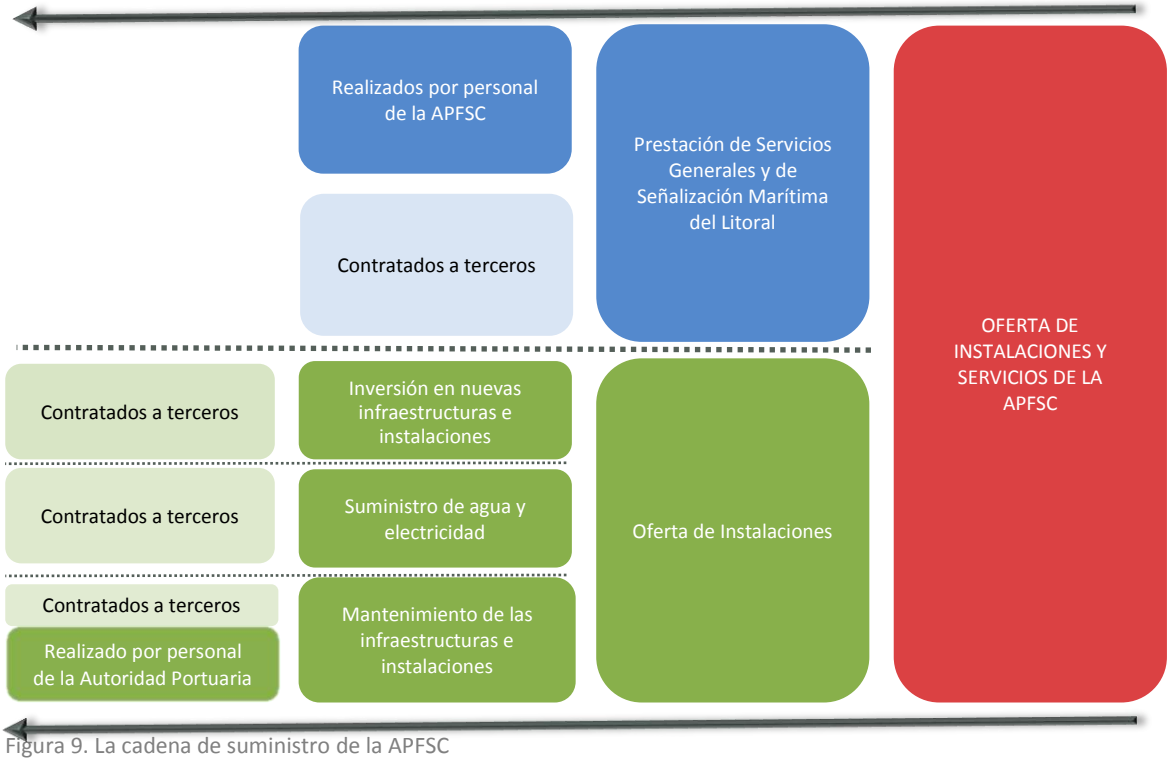


Figura 9. La cadena de suministro de la APFSC

(102-9), (103-1) de Prácticas de adquisición, (103-3) de Prácticas de adquisición, (204-1), (308-1), (414-1)

En nuestra relación con los proveedores nos atenemos a lo requerido en la Ley 9/2017, de 8 de Noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2017/23/UE y 2017/24/UE, de 26 de Febrero de 2014; no pudiéndose establecer en nuestra contratación criterios de restricción de concurrencia, o puntuación vinculados a la localización del proveedor. La legislación se aplica al 100% de nuestros proveedores, y su cumplimiento es revisado anualmente por la Intervención General de la Administración del Estado.

En cuanto al contenido mínimo del contrato, el art.35 de la citada Ley 9/2017 establece:

"Artículo 35. Contenido mínimo del contrato.

1. Los documentos en los que se formalicen los contratos que celebren las entidades del sector público, salvo que ya se encuentren recogidas en los pliegos, deberán incluir, necesariamente, las siguientes menciones:

a) La identificación de las partes.

b) La acreditación de la capacidad de los firmantes para suscribir el contrato.

c) Definición del objeto y tipo del contrato, **teniendo en cuenta en la definición del objeto las consideraciones sociales, ambientales y de innovación.**

d) Referencia a la legislación aplicable al contrato.

e) La enumeración de los documentos que integran el contrato. Si así se expresa en el contrato, esta enumeración podrá estar jerarquizada, ordenándose según el orden de prioridad acordado por las partes, en cuyo supuesto, y salvo caso de error manifiesto, el orden pactado se utilizará para determinar la prevalencia respectiva, en caso de que existan contradicciones entre diversos documentos.

f) El precio cierto, o el modo de determinarlo.

g) La duración del contrato o las fechas estimadas para el comienzo de su ejecución y para su finalización, así como la de la prórroga o prórrogas, si estuviesen previstas.

h) Las condiciones de recepción, entrega o admisión de las prestaciones.

i) Las condiciones de pago.

j) Los supuestos en que procede la modificación, en su caso.

k) Los supuestos en que procede la resolución.

l) El crédito presupuestario o el programa o rúbrica contable con cargo al que se abonará el precio, en su caso.

m) La extensión objetiva y temporal del deber de confidencialidad que, en su caso, se imponga al contratista.

n) La obligación de la empresa contratista de cumplir durante **todo el periodo de ejecución de contrato las normas y condiciones fijadas en el convenio colectivo de aplicación.**

2. El documento contractual no podrá incluir estipulaciones que establezcan derechos y obligaciones para las partes distintos de los previstos en los pliegos, concretados, en su caso, en la forma que resulte de la proposición del adjudicatario, o de los precisados en el acto de adjudicación del contrato de acuerdo con lo actuado en el procedimiento, de no existir aquellos.

A través del procedimiento de Control Ambiental de las Operaciones, la Autoridad Portuaria se asegura de establecer y controlar el cumplimiento de las condiciones ambientales al 100% de las contrataciones.

(102-9) (416-1)

I_04 *Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.*

SISTEMAS DE GESTIÓN IMPLANTADOS EN EL PUERTO

Los sistemas de gestión y los reconocimientos externos, nos ayudan a mejorar nuestra oferta, incorporarla a nuestra estrategia y darle continuidad en el largo plazo.

AUTORIDAD PORTUARIA	PRESTADORES PRIVADOS DE SERVICIOS	TERMINALES PRIVADAS DE MERCANCÍAS
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA ISO 9001	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MEDIOAMBIENTE ISO 14001	SISTEMA DE GESTIÓN DEL MEDIOAMBIENTE ISO 14001-EMAS	SISTEMA DE GESTIÓN DEL MEDIOAMBIENTE ISO 14001-EMAS
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OSHAS 18001	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OSHAS 18001
PLANES DE AUTOPROTECCIÓN		PLANES DE AUTOPROTECCIÓN
PLAN INTERIOR MARÍTIMO		PLAN INTERIOR MARÍTIMO
REFERENCIALES ESPECÍFICOS DE CALIDAD APROBADOS PARA LAS TERMINALES DE MERCANCÍAS		CERTIFICACIÓN EN REFERENCIALES ESPECÍFICOS DE CALIDAD APROBADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA
SELLO DE EXCELENCIA EUROPEO 400+ DE EFQM		
SOSTENIBILIDAD EN LA GESTIÓN ORGANIZATIONAL STAKEHOLDER DEL GRI		CONVENIOS MEDIOAMBIENTALES FIRMADOS CON LA AUTORIDAD PORTUARIA
CUADRO DE MANDO INTEGRAL		
MEMORIA GRI VERIFICADA		SOSTENIBILIDAD EN LA GESTIÓN MEMORIA GRI VERIFICADA

SISTEMA DE GESTIÓN	AUTORIDAD PORTUARIA	PUERTOS DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (10 Autoridades Portuarias incluyendo APFSC)	SISTEMA PORTUARIO (28 Autoridades Portuarias incluyendo APFSC)
CALIDAD	ISO 9001	19	37
MEDIOAMBIENTE	ISO 14001	8	20
SEGURIDAD	NO CERTIFICADO	8	19
EXCELENCIA	EFQM 400+	1	3
REFERENCIALES ESPECÍFICOS APROBADOS	REFERENCIALES ESPECÍFICOS PARA MERCANCÍA A GRANEL Y MERCANCÍA EN GENERAL		37
TERMINALES CERTIFICADAS EN REFERENCIALES	3 TERMINALES	24	75
MEMORIAS DE SOSTENIBILIDAD	MODELO DEL SISTEMA PORTUARIO Y GRI VERIFICADO	2	4

NUESTRO POSICIONAMIENTO

Figura 10

Alcance del sistema de gestión de la Autoridad Portuaria:

- La gestión de uso de dominio portuario:

-Concesiones, autorizaciones y licencias.
-Infraestructuras e inversión portuaria.

- La gestión de servicios portuarios:

-Señalización Marítima.
-Escala de buques y embarcaciones deportivas.
-Tráfico de mercancías y pasajeros.
-Suministro de energía eléctrica y agua potable.
-Servicio de almacenamiento.

En el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

Mapa de procesos de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

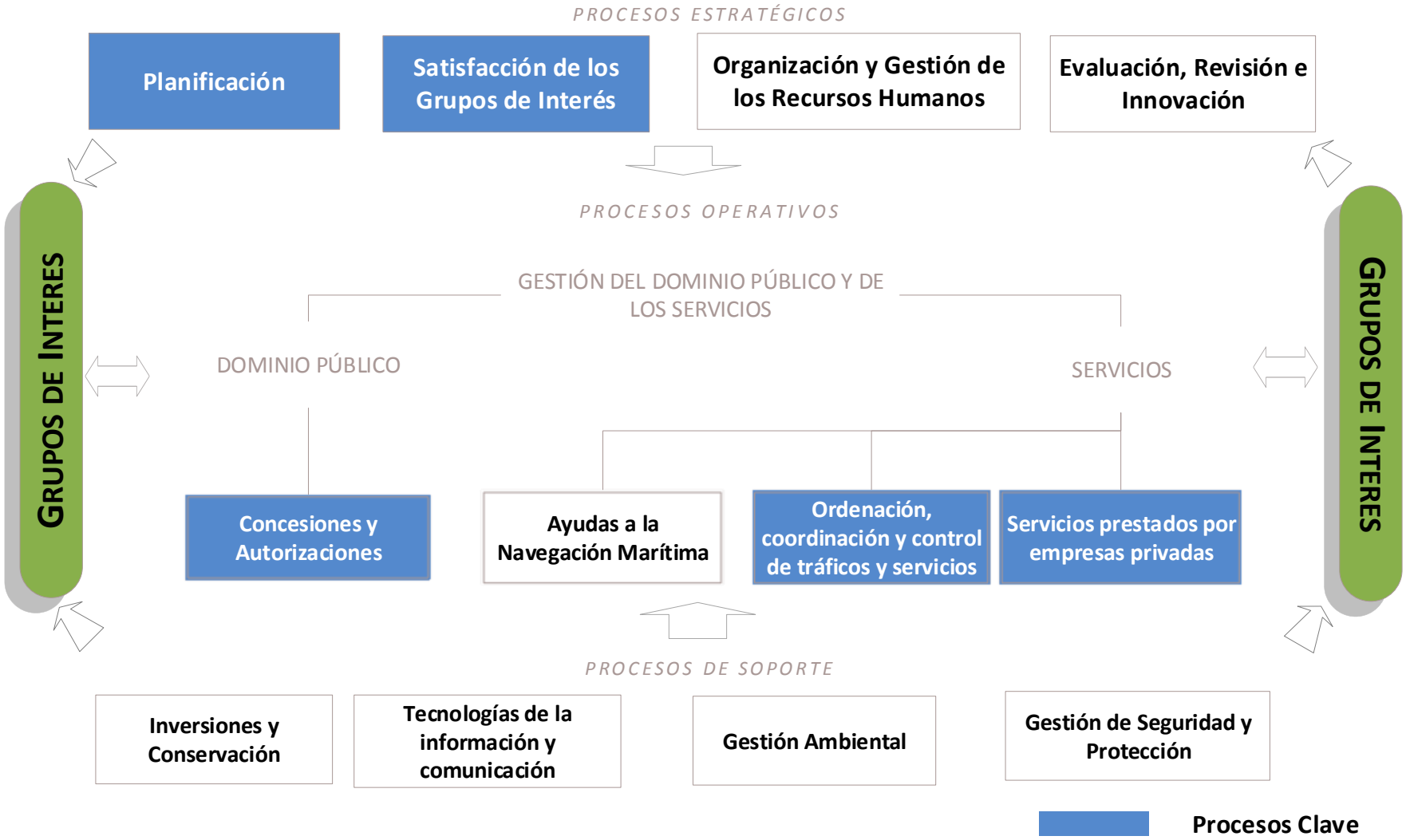


Figura 11

Mapa estratégico de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

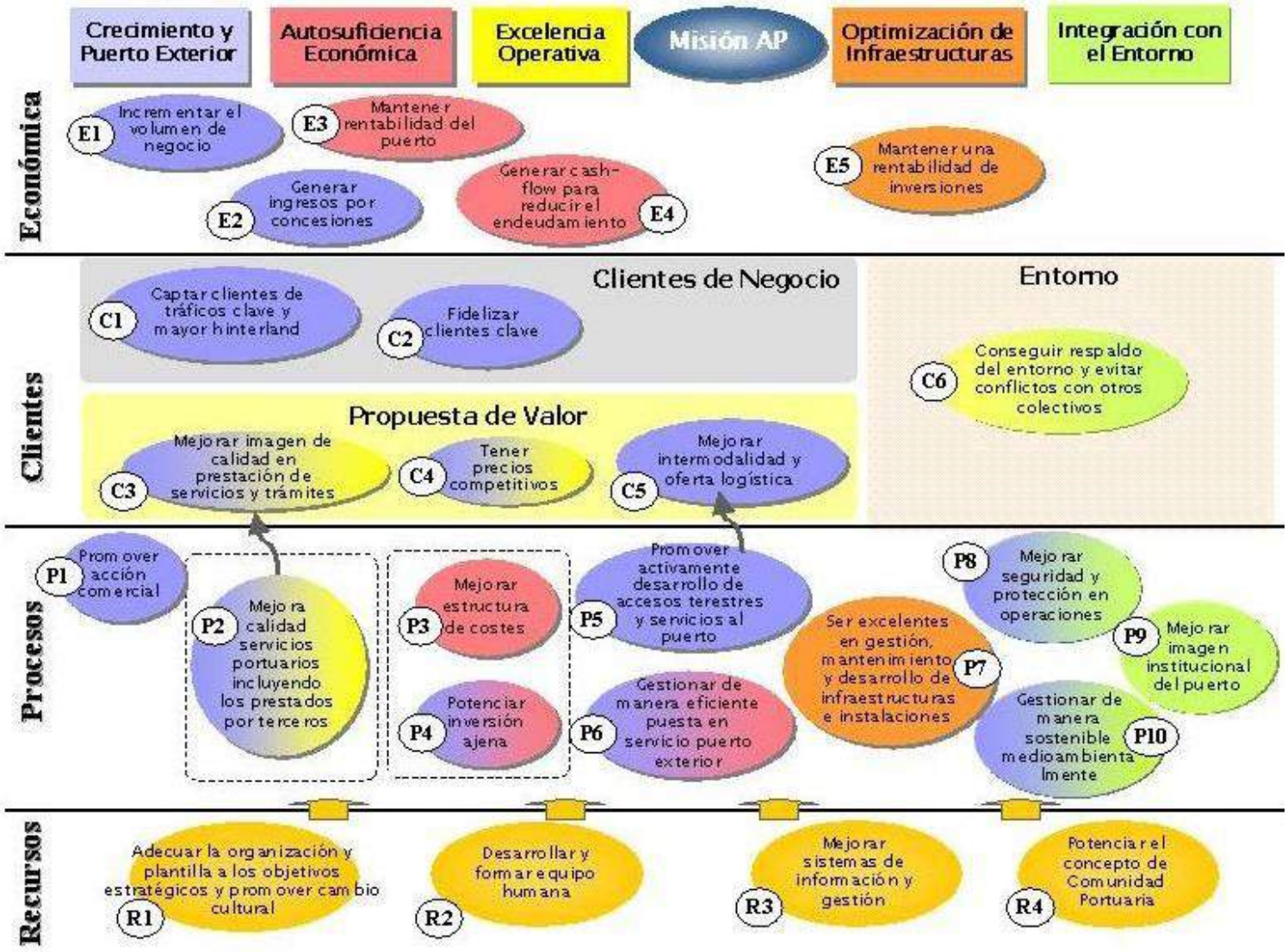


Figura 12

Objetivos Estratégicos y Procesos de Apoyo

LINEA ESTRATÉGICA / PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	CRECIMIENTO Y PUERTO EXTERIOR		AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA			EXCELENCIA OPERATIVA		OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO		PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS
	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS											
ECONÓMICA	INCREMENTAR EL VOLUMEN DE NEGOCIO	TENER PRECIOS COMPETITIVOS	MEJORAR LA ESTRUCTURA DE COSTES	MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO	GENERAR CASH FLOW PARA REDUCIR ENDEUDAMIENTO			MANTENER LA RENTABILIDAD DE LAS INVERSIONES			PLANIFICACIÓN (6 Objetivos)	-
	GENERAR INCRESOS POR CONCESIONES										CONCESIONES Y AUTORIZACIONES (4 Objetivos)	.Concesiones y Autorizaciones
CLIENTES	CAPTAR CLIENTES DE TRÁFICOS CLAVE Y MAYOR HINTERLAND	PROMOVER LA ACCIÓN COMERCIAL	FIDELIZAR CLIENTES CLAVE			MEJORAR LA IMAGEN DE CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y TRÁMITES			CONSEGUIR EL RESPALDO DEL ENTORNO Y EVITAR CONFLICTOS CON OTROS COLECTIVOS	MEJORAR LA IMAGEN INSTITUCIONAL DEL PUERTO	SATISFACCION DE LOS GRUPOS DE INTERÉS (6 Objetivos)	.Gestión de la Satisfacción de los Grupos de Interés .Gestión de Quejas, Iniciativas y Sugerencias .Gestión Comercial
	TENER PRECIOS COMPETITIVOS	MEJORAR LA INTERMODALIDAD Y LA OFERTA LOGÍSTICA									SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS (6 Objetivos)	.Servicios prestados por empresas privadas a buques y mercancías. Servicios Portuarios
PROCESOS			POTENCIAR LA INVERSIÓN AJENA	GESTIONAR DE MANERA EFICIENTE LA PUESTA EN SERVICIO DEL PUERTO EXTERIOR							CONCESIONES Y AUTORIZACIONES (4 Objetivos)	.Concesiones y Autorizaciones
						MEJORAR LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS INCLUYENDO LOS PRESTADOS POR TERCEROS	POTENCIAR EL CONCEPTO DE COMUNIDAD PORTUARIA				SERVICIOS PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS (6 Objetivos)	.Servicios prestados por empresas privadas a buques y mercancías. Servicios Portuarios
											ORDENACIÓN COORDINACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICOS Y SERVICIOS (3 Objetivos)	.Escala y servicios a buques .Control de accesos
									MEJORAR LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES		AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA (2 Objetivos)	.Ayudas a la Navegación
	PROMOVER ACTIVAMENTE EL DESARROLLO DE ACCESOS TERRESTRES Y SERVICIOS AL PUERTO							SER EXCELENTES EN LA GESTIÓN, MANTENIMIENTO Y DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS E INSTALACIONES			INVERSIONES Y CONSERVACIÓN (2 Objetivos)	.Trámites de compras y contratación .Control de instalaciones y equipos
									GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE MEDIOAMBIENTALMENTE		GESTIÓN AMBIENTAL (1 Objetivo)	.Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales. .Control ambiental de las operaciones portuarias. .Control y gestión de consumos. .Control y gestión de residuos. .Control de las aguas residuales. .Control de las emisiones a la atmósfera. .Control del ruido. .Preparación y respuesta ante emergencias ambientales.
									MEJORAR LA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN EN OPERACIONES		GESTION DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN (1 Objetivo)	Sistema de Gestión de la Seguridad y Protección con procedimientos, manuales, etc. propios
RECURSOS	ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y LA PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL										ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS	.Gestión de la formación, gestión por competencias. .Contratación de personal sujeto
	DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO											
	MEJORAR SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y GESTIÓN										TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	.Tecnologías de la información y comunicación
											EVALUACIÓN, REVISIÓN E	.Acciones de mejora y acciones correctivas

Figura 13

(102-18)

I_05 *Existencia de comité de dirección y su estructura.*

Comité de dirección de la Autoridad Portuaria

1	Director.	Ingeniero de caminos canales y puertos. Máster en ingeniería y gestión portuaria.
2	Jefe de Área de Servicios Jurídicos y Relaciones Laborales.	Licenciado en Derecho. Máster en dirección y gestión de recursos humanos.
3	Jefe de Área Económico-Financiera.	Licenciado en ciencias económicas y empresariales. Grado en ciencias económicas.
4	Jefe de Departamento de Infraestructuras.	Ingeniero de caminos canales y puertos.
5	Jefe de Departamento Comercial y Desarrollo.	Ingeniero de caminos canales y puertos. Diplomado en estudios avanzados en ingeniería civil. Master en administración marítima y gestión portuaria.
6	Jefa de Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.	Licenciada en ciencias económicas y empresariales. Rama empresariales. Máster en auditoría de empresas.
7	Jefe de Departamento de Mantenimiento y Servicios de Ayuda a la Navegación.	Ingeniero técnico en obras públicas.
8	Jefe de Departamento de Explotación.	Ingeniero de caminos canales y puertos. Máster Universitario en Dirección Ejecutiva de Empresas. Máster en Administración Marítima y Gestión Portuaria.

Figura 14

(102-18)

I_06 *Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.*

Órgano de Asistencia e Información:

El Consejo de Navegación

Es el órgano de asistencia e información del presidente. La forma de designación y cese de sus miembros, y el régimen de sus sesiones son aprobadas por el consejo de administración. Conforme a lo regulado por el **art.34 del RDL 2/2011** Podrán formar parte del consejo de navegación aquellas personas físicas o jurídicas que lo soliciten y en las que se aprecie un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto, del comercio marítimo o que puedan contribuir al mismo de forma eficaz.

Funciones del Consejo de Navegación:

Información a la APFSC sobre aquellos aspectos relacionados con la actividad y operaciones portuarias o marítimas que, con carácter general, puedan ser de interés para el consejo, e información de la Capitanía Marítima sobre aquellos asuntos de su competencia que estime oportunos.	Información de todos los sectores, públicos o privados, representados en el consejo, sobre aquellos aspectos que pueden ser de interés para el mejor funcionamiento del Puerto y del comercio marítimo.	Estudio sobre asuntos específicos, que figuren incluidos en el orden del día y debate sobre los mismos. Dada la naturaleza del consejo, como órgano de asistencia e información, las conclusiones que se pueden adoptar

Figura 15

Los miembros del consejo de navegación **no reciben remuneración** alguna por la asistencia a las sesiones que se celebren.

Infraestructuras y capacidad

(203-1)

I_07 *Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencia al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.*

LA OFERTA DE VALOR DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO:

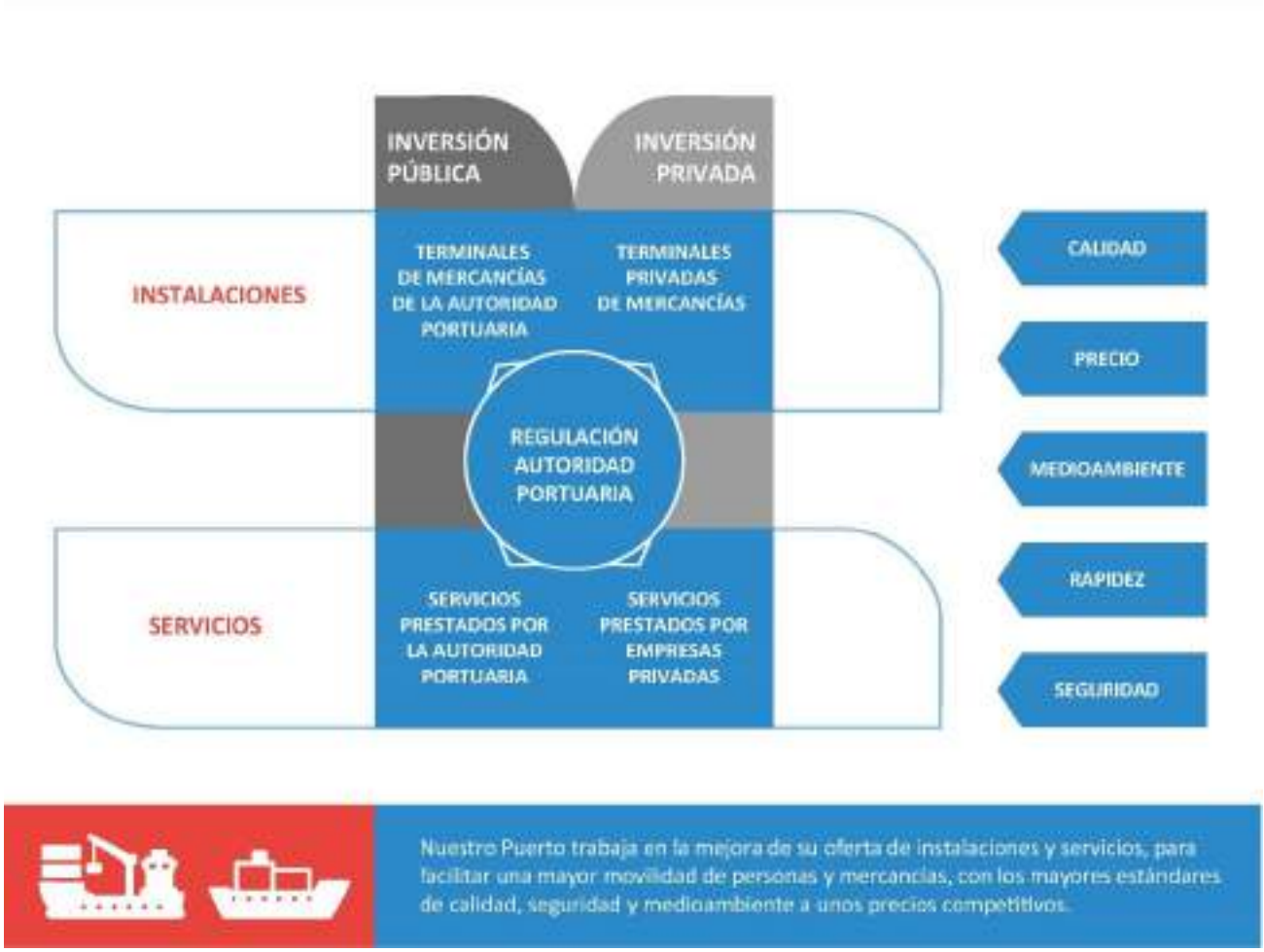


Figura 16

INSTALACIONES

(102-4)

DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS

Desde el equipo del Departamento de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria hemos venido trabajando en los últimos años en la mejora de nuestros procesos con objeto de disponer de instalaciones competitivas que potencien las posibilidades de crecimiento de la Autoridad Portuaria. Nuestro reto en este sentido es atender de forma rápida y eficaz a la demanda de instalaciones de nuestros clientes, controlando a la vez el cumplimiento estricto de la legalidad, y fomentando las mejores prácticas en materia de calidad, seguridad y medioambiente, tanto por nuestra parte como por la de nuestros proveedores. La correcta planificación, contratación y ejecución de las actuaciones necesarias son un factor decisivo al respecto.

PUERTO DE FERROL

Disponemos de una dársena en el exterior de la ría, con 2.148 metros de atraque, 1.509 de ellos con 20 metros de calado, y una superficie de almacenamiento de 669.478 m².

En el interior de la ría disponemos de una amplia zona de agua abrigada correspondiente a dársenas y fondeaderos. Esto nos permite contar con una terminal de gas natural licuado, conectada a la red nacional de gas natural, y unos astilleros navales, entre los mayores de Europa, que permiten además la reparación de grandes buques. Nuestro puerto cuenta además con una terminal destinada al tráfico y almacenamiento de combustibles.

PUERTO DE SAN CIBRAO

En San Cibrao, contamos con una terminal polivalente, dedicada íntegramente a los tráficos destinados a la producción de alúmina y aluminio.

Nuestra oferta de agua abrigada, muelles y superficies destaca en comparación con la media de los puertos competidores.

**Datos sistema portuario: año 2016*

SUPERFICIE DE AGUA (Ha)	AUTORIDAD PORTUARIA
TOTAL	4.821
SUPERFICIE ABRIGADA	2.164

MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (*)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)
6.580	7.144
766,73	625

NUESTRO POSICIONAMIENTO

SUPERFICIE TERRESTRE (m²)	AUTORIDAD PORTUARIA
TOTAL	3.371.647
ALMACENAMIENTO	673.594

MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (*)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)
1.959.213	1.546.198
1.023.094	1.392.592

NUESTRO POSICIONAMIENTO

MUELLES (m)	AUTORIDAD PORTUARIA
TOTAL	14.418,11
CALADO≥ 12 m	4.180

MEDIA DE LA FACHADA NORTE DE ESPAÑA (*)	MEDIA DEL SISTEMA PORTUARIO (*)
11.540	13.538
3.060	4.123

Figura 17

(102-4)

Figura 18

(102-4)

DEPARTAMENTO DE MANTENIMIENTO Y SISTEMAS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN

Es de suma importancia el mantenimiento y conservación de las infraestructuras de la Autoridad Portuaria para que los operadores y clientes del puerto realicen sus trabajos con plena satisfacción. Para ello se cuenta con trabajadores en las áreas correspondientes, como electricistas, fontaneros, mecánicos y albañiles. En algunos casos se necesita el apoyo de empresas externas ya sea por exigencias legales o por ser trabajos muy específicos. Todo ello para conseguir el correcto estado de las instalaciones portuarias de acuerdo con los procesos y procedimientos establecidos.

Figura 19

I_08 *Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.*

Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2017 (203-1)

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2016	Presupuesto año 2017	Certificado en el año 2017	Certificado a origen	Situación	Subvención	Objetivo
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR		**5.779**	**4.017**	**639**	**592**	**4.609**			
FS2D9001	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.	1.080	140	517	470	610	Finalizada		3
FS2C1001	Inversiones para mejora explotación antigua nave clinker	939	218	21	21	239	Finalizada		3
FS2B9003	Viga trasera de grúa en 2ª fase (actuación 2)	3.760	3.659	101	101	3.760	Finalizada	C2	1
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR		**6.796**	**1.008**	**3.180**	**2.825**	**3.833**			
FS1C5001	Nuevas Oficinas de la Autoridad Portuaria	2.963	0	26	0	0	Sin iniciar		3
FS1B3001	Desdob. alcantarillado y conexión colector general.	3.833	1.008	3.154	2.825	3.833	Finalizada		3
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR		**74.167**	**42**	**5.275**	**2.688**	**2.730**			
FS2E2002	Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	70.116	0	4.382	2.000	2.000	En ejecución	FFAT	2
FS2B2003	A.T. menores asociadas al inicio de las Obras Acceso Ferroviario al Puerto Exterior	310	42	58	18	60	En ejecución	FFAT	2
FS2B2004	AT Gestión y coordinación, y control técnico y de ejecución.	1.327	0	152	80	80	En ejecución	FFAT	2
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	393	0	35	21	21	En ejecución	FFAT	2
FS2B2006	AT Control de materiales y ensayos.	944	0	60	0	0	Sin iniciar	FFAT	2
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental.	545	0	76	37	37	En ejecución	FFAT	2
FS2G6001	Adquisión terrenos	532	0	512	532	532	En ejecución	FFAT	2
INVERSIONES GENERALES NO SINGULARIZADAS		**27.683**	**19.690**	**2.651**	**2.001**	**21.691**			
FS1G2001	Asistencias técnicas	4.142	2.733	270	114	2.847	En ejecución		0
FS1H9001	Liquidaciones y revisiones	8.551	7.224	160	132	7.356	En ejecución	C2	0
FS1G3001	Obras de pequeño presupuesto	6.493	4.879	300	114	4.993	En ejecución		0
FS1G1001	Señales marítimas	4.651	3.758	150	143	3.901	En ejecución		6
FS1G5001	Equipos informáticos	911	497	100	29	526	En ejecución		0
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	691	434	10	7	441	En ejecución		3
FS1H3001	1,5% cultural	2.043	165	1.411	1.411	1.576	En ejecución		0
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	201	0	250	51	51	En ejecución		6
I+D+i		**504**	**75**	**100**	**22**	**97**			
FS1I1002	Inversiones en I+D+i	504	75	100	22	97	En ejecución		0
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD		**884**	**604**	**25**	**17**	**621**			
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad	884	604	25	17	621	En ejecución		3
INMOVILIZADO INTANGIBLE		**865**	**475**	**177**	**81**	**556**			
FS1I1001	Aplicaciones informáticas	865	475	177	81	556	En ejecución		0
INMOVILIZADO FINANCIERO		**5.701**	**1.973**	**293**	**14**	**1.987**			
FS1J1001	Créditos L.P. Personal de la A.P.	404	199	30	14	213			0
FS2J9003	Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre	5.297	1.774	263	0	1.774			1
TOTAL		**122.379**	**27.884**	**12.340**	**8.240**	**36.124**			

(Importes en miles de euros)

(1) Subvenciones

C2 Fondos de Cohesión Europeos

(2) Objetivos de Inversión

0 Otros
1 Infraestructura y capacidad portuaria
2 Actividades logísticas e intermodales
3 Equipamiento e instalaciones
4 Puerto-Ciudad
5 Actuaciones medioambientales
6 Señalización marítima y seguridad
7 Pesca
8 Deportivo
9 Pasajeros

Figura 20

(203-1)

Descripción de las obras más importantes:

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR

"Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle". La funcionalidad de cualquier puerto viene determinada fundamentalmente por su accesibilidad y la agitación en el interior del mismo. Las condiciones de estancia, carga y descarga, los esfuerzos sobre embarcaciones y amarras, así como las cargas a las que se ven sometidas las estructuras de defensa, muelles, etc. están condicionadas por la acción de las oscilaciones y las corrientes asociadas en el exterior y en el interior del puerto. Con objeto de disponer de elementos adicionales que mejoren las condiciones de amarre, y tras estudiar las distintas opciones existentes en el mercado, se consideró como la más apropiada para las instalaciones de la Autoridad Portuaria, tanto desde el punto de vista técnico como económico, los sistemas basados en el control activo de la tensión de las amarras. La Autoridad Portuaria dispone desde el mes de enero de 2017 de estos equipos.

INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR

"Renovación de la red de saneamiento del Puerto Interior". La obras conectan la nueva red de saneamiento del Puerto Interior de Ferrol con el colector general de la red de saneamiento municipal en dos puntos, en base a las cuencas en las que se organiza dicha red: Muelle Fernández Ladreda y Cerramiento Norte (cuyas aguas son recogidas por el denominado colector 1, y que vierte en el pozo 2 del interceptor general, previo paso por el tanque de tormentas que se ha ejecutado en la explanada del Cerramiento Norte) y Muelle del Espigón Norte y Curuxeiras (que recoge las aguas en el denominado colector 2, y que conecta con el interceptor general en una arqueta previa a la estructura de regulación de O Porto). Las obras se concluyeron en el mes de diciembre de 2017.

ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA. PUERTO EXTERIOR

"Acceso Ferroviario al Puerto Exterior y otras inversiones asociadas". La disponibilidad de unos adecuados accesos ferroviarios al Puerto de Ferrol, y en concreto a su Puerto Exterior, no es solo un factor clave para la adecuada explotación de esta infraestructura, sino también un elemento fundamental para el desarrollo económico y social de su entorno de una forma sostenible. Es además una infraestructura indispensable para la implantación de determinados operadores en el puerto, en particular aquellos que tienen como objetivo el tráfico de contenedores en régimen import-export. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao viene trabajando en la definición de dichos accesos desde el año 1998. Tras casi dos décadas de estudios, las obras se contrataron en febrero de 2017 por un importe de 72.498.200€ (IVA no incluido), iniciándose el 16 de junio de 2017. El proyecto constructivo a ejecutar desarrolla las obras de infraestructura, plataforma, superestructura e instalaciones ferroviarias y no ferroviarias, de un tramo de 6.374,5 m de longitud, en vía única, con exclusividad para tráfico de mercancías y una plataforma adecuada para la circulación en ancho ibérico y métrico. Los dos elementos principales del acceso son un túnel de 5.575 m de longitud y un viaducto de 299 metros sobre la Ría.

SEÑALES MARÍTIMAS

"Señales marítimas". Entre estas actuaciones se han desarrollado trabajos de mejora en señales marítimas de la provincia de A Coruña y Lugo, siendo la más destacables la *"Transformación a led del equipo luminoso del faro de Isla Pancha", "Suministro de una baliza transponedora de radar (racon)" y la "Sustitución de la barandilla del puente de acceso a Isla Pancha"*.

(203-1)

APLICACIONES INFORMÁTICAS

"Aplicaciones informáticas". La actuación más destacada realizada en el año ha sido la puesta en funcionamiento de la nueva aplicación de control de accesos en el Puerto Exterior, entre las que se encuentra la implantación del Módulo de levante sin papeles a la importación para contenedores y la inclusión de código QR para la identificación de personas y la adaptación a las recomendaciones de Puertos del Estado relativa al control de matrículas.

I_09 *Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), puerto seco, etc. y fines a los que sirve.*

(Sin contenido)

Mercados servidos

(102-6)

I_10 *Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos, representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total.*

Figura 21

I_11 *Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del puerto.*

(102-6)

HINTERLAND/FORELAND DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO:

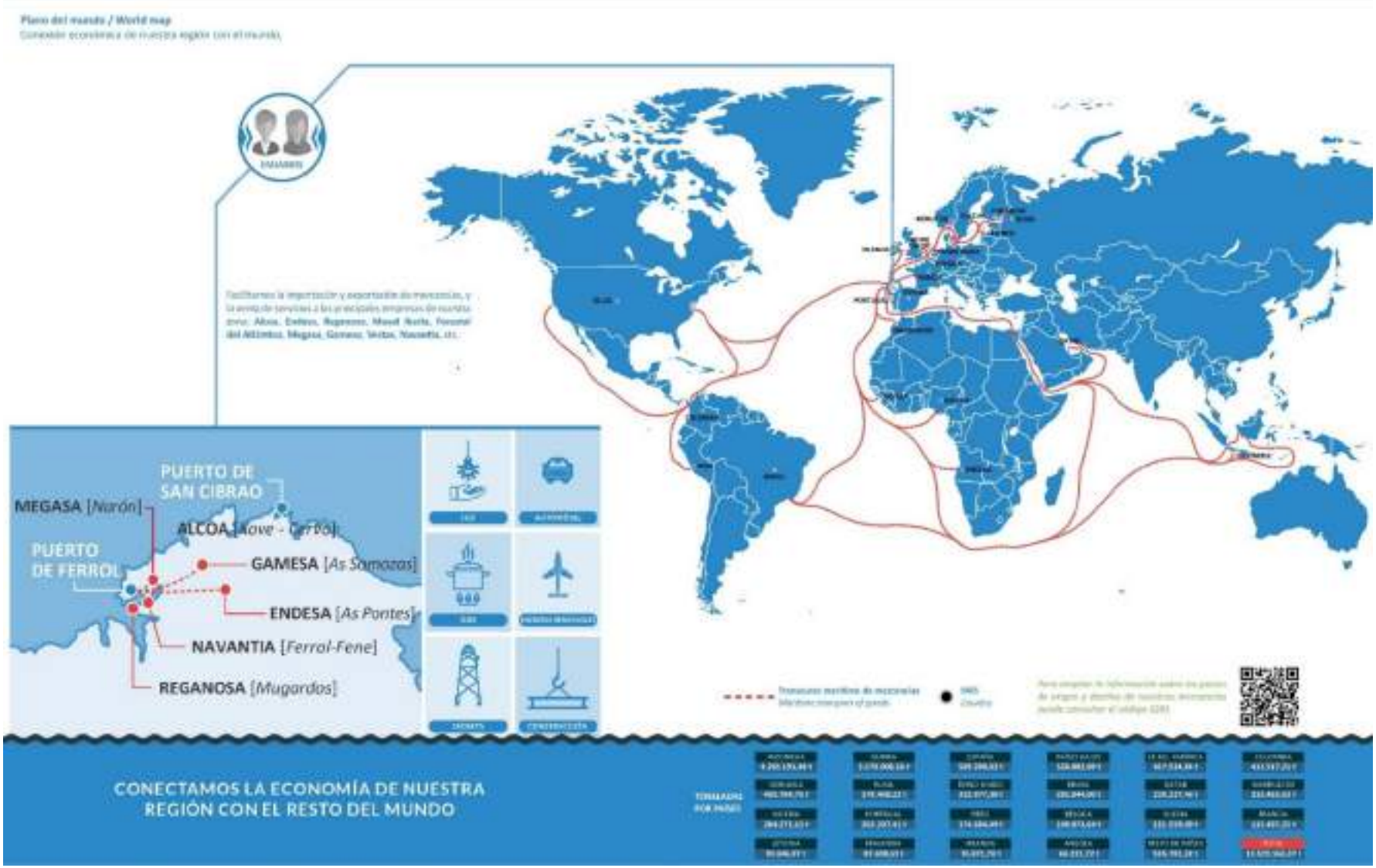


Figura 22

I_12 *Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales, expresado en tanto por ciento del total facturado.*

(Sin contenido)

I_13 *Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo.* **(102-6)**

SECTORES ECONÓMICOS SERVIDOS:

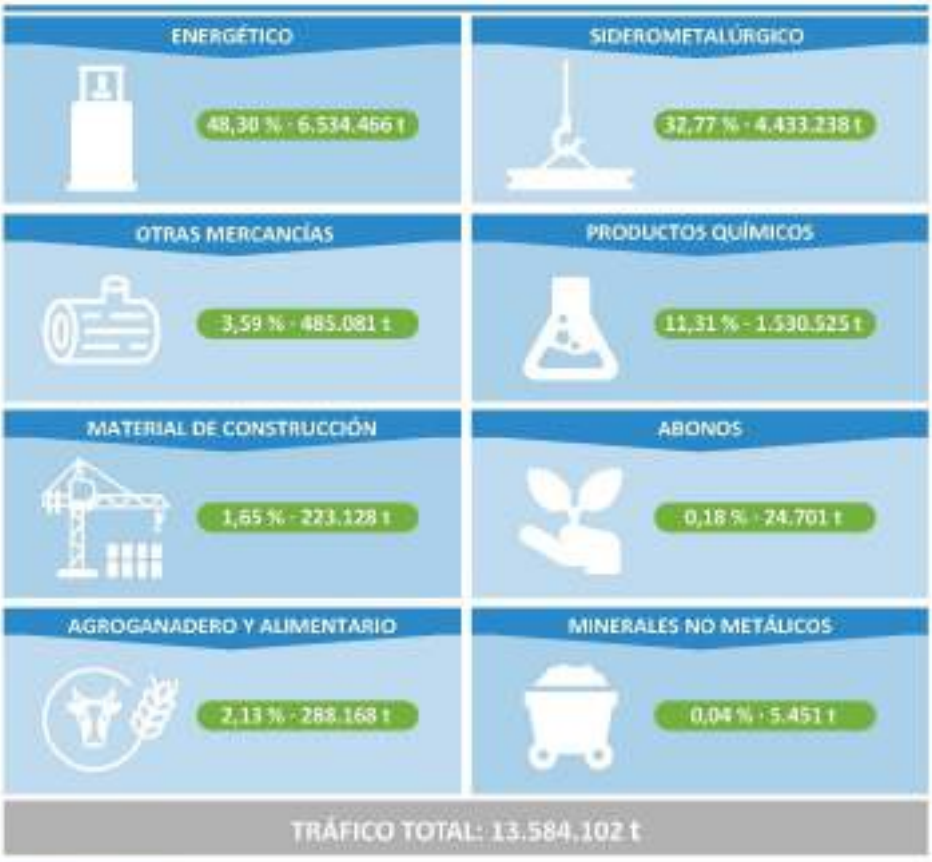


Figura 23

SERVICIOS

(102-2) (417-1)

I_14 *Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.*

Nuestra Autoridad Portuaria presta una amplia variedad de servicios, contando con gran cantidad de medios. En el caso de servicios prestados por empresas privadas, las condiciones de prestación son reguladas por la Autoridad Portuaria.

DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN

El departamento de Explotación de esta Autoridad Portuaria se compone de 5 servicios: Operaciones Portuarias, Facturación, Seguridad, Medio Ambiente, y Policía Portuaria. Esta diversidad da lugar también a diversidad de responsabilidades, procesos, labores, y clases de trabajos en cuanto a intensidad y duración en el tiempo; asimismo, motiva el considerable número de trabajadores que integran el departamento, requerido por el servicio directo y constante a los usuarios, muelles y operaciones. El personal del departamento, consciente de la directa aplicación de su trabajo a la eficiencia del puerto y consecuentemente a la generación de valor en la comarca, aporta día a día su esfuerzo, orientándose permanentemente al cliente y al entorno.

CONDICIONES REGULADAS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA	SERVICIOS	MEDIOS HUMANOS
FORMACIÓN	TARIFAS	CALIDAD
SEGURIDAD	MEDIO AMBIENTE	INSTALACIONES Y EQUIPOS

Las condiciones contractuales establecidas, así como las tarifas aplicables, pueden ser consultadas en nuestra página web y en el observatorio de servicios del sistema portuario. (QR)

SERVICIOS PRESTADOS

PRESTADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

- SERVICIOS GENERALES
  - Ordinación, coordinación y control del tráfico portuario
  - Coordinación y control de otros servicios
  - Señalización marítima interior y acceso del buque al puerto
  - Policías en zonas comunes
  - Alumbrado de zonas comunes
  - Limpieza de zonas comunes
  - Prevención y control de emergencias
- SERVICIOS DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA DEL LITORAL

PRESTADOS POR EMPRESAS PRIVADAS
REGULADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA

- SERVICIOS PORTUARIOS BAJO LICENCIA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
  - Servicios recepción de desechos generados por buques Marpol I-IV-V
  - Servicios al pasaje
  - Servicios técnico náuticos
  - Servicios a la mercancía
  - Practicaje
  - Amarre
  - Remolque
  - Estiba
- SERVICIOS COMERCIALES BAJO AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
  - Consignación
  - Avituallamiento a buques (desde medios flotantes o camiones)
  - Provisionistas de buques
  - Astilleros e instalaciones de reparación naval

Las empresas que prestan estos servicios, así como las instalaciones y equipos que ponen a disposición de los clientes, pueden consultarse en: QR para empresas / QR para equipamientos

Figura 24

I_15 *Número de empresas que operan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.*

Número de empresas concesionadas o autorizadas para la ocupación del dominio público: 81

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2017

Tipo de servicios	*Número de empresas*
Estiba	5
MARPOL	1
Practicaje	2
Remolque	2
Amarre	3

Figura 25

I_16 *Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado*

Porcentaje de superficie concesionada

Superficie terrestre total (m^2)	3.371.647 m^2
Superficie terrestre en concesión (m^2)	1.769.187,41 m^2
RATIO (%)	**52,47 %**

Figura 26

I_17 *Porcentaje de las toneladas totales movidas en el puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas, sobre total de tráfico de mercancías.*

ALINEACIÓN	TERMINAL PORTUARIA	Tn
FERNANDEZ LADREDA (19 - 31)	AUTORIDAD PORTUARIA	544.345 Tn
FERNANDEZ LADREDA (1 - 18)	AUTORIDAD PORTUARIA	247.112 Tn
PUERTO EXTERIOR AUXILIAR	AUTORIDAD PORTUARIA	149.498 Tn
NUEVO MUELLE	AUTORIDAD PORTUARIA	117.584 Tn
PUERTO EXTERIOR GENERAL	AUTORIDAD PORTUARIA	111.390 Tn
RAMPA RO-RO C.N.	AUTORIDAD PORTUARIA	65.176 Tn
CERRAMIENTO NORTE	AUTORIDAD PORTUARIA	36.253 Tn
RAMPA RO-RO E.E.	AUTORIDAD PORTUARIA	6.006 Tn
ESPIGON EXTERIOR	AUTORIDAD PORTUARIA	550 Tn
NUEVO MUELLE AUXILIAR	AUTORIDAD PORTUARIA	457 Tn
SAN CIPRIAN MUELLE PRINCIPAL	ALCOA	4.501.286 Tn
SAN CIPRIAN MUELLE AUXILIAR	ALCOA	858.993 Tn
PUERTO EXTERIOR CARBONERO	ENDESA GENERACIÓN, S.A.	4.796.067 Tn
TERMINAL DE CONTENEDORES	FERROL CONTAINER TERMINAL	1.345 Tn
FORESTAL DEL ATLANTICO	FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.	629.137 Tn
FORESTAL DUQUES DE ALBA	FORESTAL DEL ATLÁNTICO, S.A.	177.529 Tn
P.E. GRANELES LIQUIDOS	MASOL IBERIA BIOFUEL, S.L.	506.064 Tn
NAVANTIA FENE MUELLE 10	NAVANTIA , S.A.	18.742 Tn
NAVANTIA FENE MUELLE 11	NAVANTIA , S.A.	2.009 Tn
NAVANTIA FENE MUELLE 4	NAVANTIA , S.A.	748 Tn
NAVANTIA FERROL MUELLE 14	NAVANTIA , S.A.	347 Tn
NAVANTIA FERROL MUELLE 12	NAVANTIA , S.A.	16 Tn
REGANOSA	REGASIFICADORA DEL NOROESTE S.A.	758.512 Tn
TOTAL		**13.529.166 Tn**
TONELADAS MOVIDAS POR TERMINALES PORTUARIAS CONCESIONADAS		**12.250.795 Tn**
% SOBRE EL TOTAL DE MERCANCÍAS		**90,55%**

Figura 27

Calidad de servicio

(417-1)

I_18 *Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como, por ejemplo, disponibilidad a través de Internet de pliegos reguladores de servicios, jornadas informativas sectoriales, etc.*

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para garantizar el libre acceso y libre concurrencia de la iniciativa privada en el puerto.

SI	▪ Están disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios
NO	▪ Están disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones
NO	▪ Existe en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión
	▪
NO	▪ Se realizan periódicamente jornadas informativas dirigidas a posibles sectores objetivo informando de las condiciones de acceso para operar en el puerto
NO	▪ Existe en internet información disponible sobre las superficies disponibles y los usos a los que se dedican.
NO	▪ La Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen claramente los trámites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión.
SI	▪ Se han regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Puntos de Inspección Fronterizo, aguada, etc.

Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre concurrencia.

I_19 *Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.*

En este indicador se debe proporcionar información claramente identificable sobre los siguientes aspectos:

- Si la Autoridad Portuaria ha establecido o lidera foros con los diferentes operadores de la comunidad portuaria que permitan acordar y establecer compromisos conjuntos de servicio a clientes finales. En caso afirmativo indicar
  - El alcance de dichos compromisos: Precio, integridad, tiempo, etc.
  - El modo de formalización: Marcas de garantía, servicios garantizados, acuerdos no garantizados, etc.

  (Sin contenido)

- Si la Autoridad Portuaria ha publicado en su página web las tasas e índices correctores que aplica.

Nuestras tasas actualizadas están disponibles en la página web de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

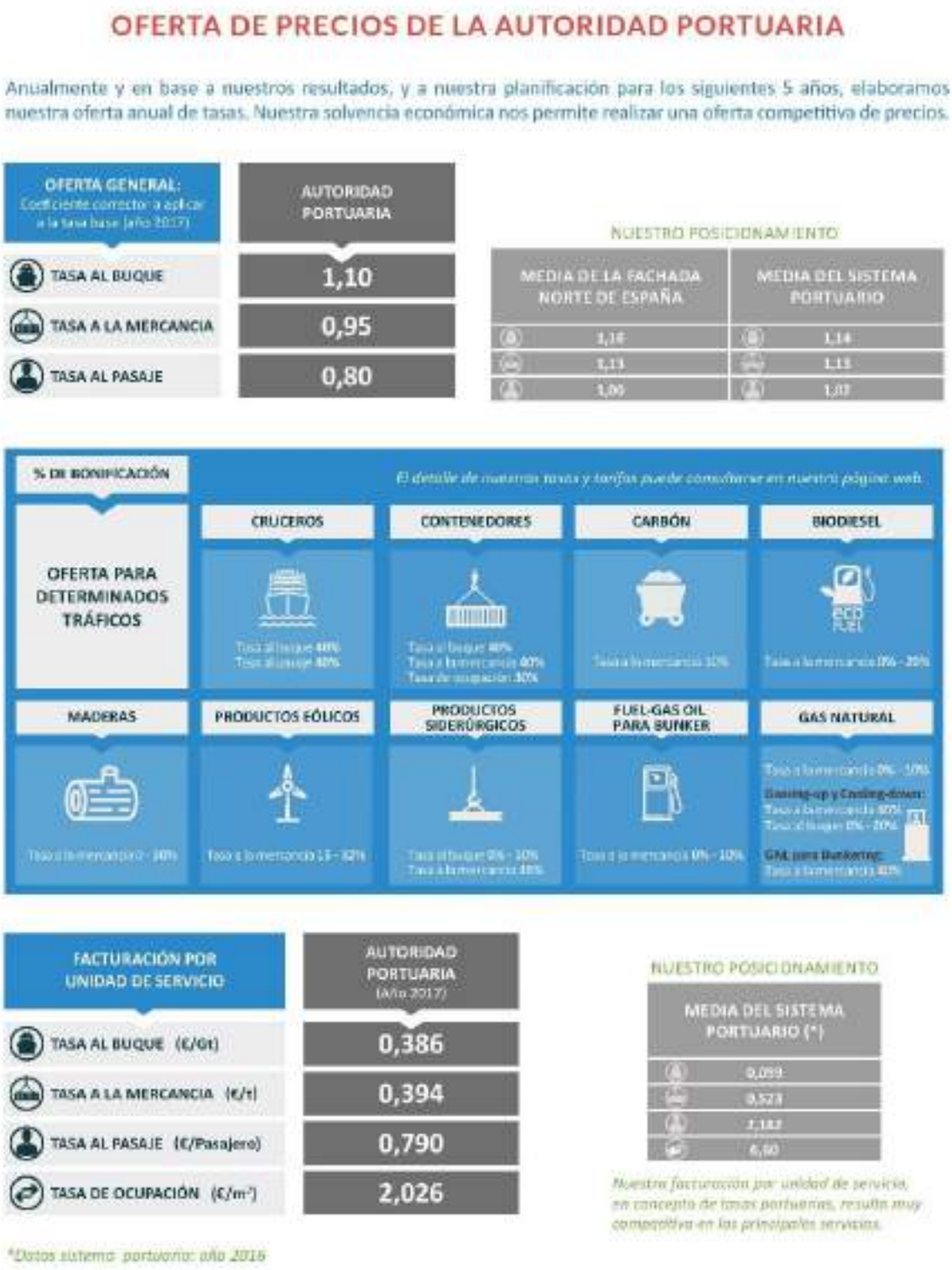


Figura 28 (417-1)

- Si la Autoridad Portuaria impulsa y coordina comités o grupos de calidad con la comunidad portuaria.

  (Sin contenido)
- Si se ha llevado a cabo alguna iniciativa dirigida a agilizar los procesos de inspección de mercancías, como puedan ser firmas de protocolos con otras administraciones, mejora de infraestructuras ligadas a inspección aduanera, etc.

  (Sin contenido)
- Si la Autoridad Portuaria ha elaborado y sometido a aprobación Referenciales de Servicio Específicos.

CALIDAD DEL SERVICIO EN EMPRESAS PRESTADORAS DE SERVICIOS Y TERMINALES DE MERCANCÍAS CONCESIONADAS

Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de graneles en la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de mercancía general convencional en la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Versión inicial 2/10/2013 Versión 1 8/3/2017	Versión inicial 26/2/2014 Versión 1 8/3/2017
Empresas certificadas en el año 2017: Regasificadora del Noroeste, S.A. Forestal del Atlántico, S.A.	**Empresas certificadas en el año 2017:** Pérez Torres Marítima, S.L.

Figura 29

- Tipos de condiciones sobre calidad de prestación de servicios y rendimiento introducidas en prescripciones de servicio y en condiciones de otorgamiento. En particular indicar:
  - Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos en las operaciones de carga/descarga y entrega/recepción de mercancías.

    (Sin contenido)
  - Si en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen la exigencia de disponer de certificación ISO 9001.

Servicio	Condiciones de calidad en Pliego	Empresas licencia-tarias	Empresas certificadas
Practicaje	Certificación en la norma ISO 9001.	1	Prácticos del Puerto y Ría de Ferrol S.L.P.
Remolque	NINGUNA	1	-
Amarre	Certificación en la norma ISO 9001.	2	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol S.L. Boteros Amarradores del Noroeste S.L.
Estiba	Sistema de Calidad ISO 9001 integrado con el de medioambiente ISO 14001 certificado.	5	Pérez Torres Marítima S.L. Terminales Marítimos de Galicia S.L. Greenalia Logistics, S.L.
Marpol	El prestador deberá disponer, en el plazo máximo de un año a partir del otorgamiento de la licencia, de **una certificación de servicios, conforme al Referencial genérico** establecido para el sistema portuario, emitida por una entidad debidamente acreditada conforme a la Norma UNE-EN-45011.	1	Marpol Ferrol S.L.

Figura 30

- Si se introducen condiciones dirigidas a la conseguir la especialización de terminales.

  (Sin contenido)

I_20 *Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.*

Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de graneles en la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao	Referencial específico de calidad de servicio para el tráfico de mercancía general convencional en la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao
Número de empresas certificadas: 2	Número de empresas certificadas: 1
Volumen de tráfico año 2017: 1.565.178 toneladas	**Volumen de tráfico año 2017:** 68.117 toneladas

Figura 31

I_21 *Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el puerto.*

LA SATISFACCIÓN DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

(102-15), (102-21)

El mapa de procesos del sistema de gestión de la Autoridad Portuaria incluye el proceso de satisfacción de grupos de interés, aprobado por el Director y el Presidente de la Autoridad Portuaria.

	SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS	Gestor: Jefa del Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión	Página Nº 1

OBJETO

Mejorar la imagen institucional de la Autoridad Portuaria, y la imagen de calidad en la prestación de servicios y trámites. Establecer los cauces de comunicación con los grupos de interés.

ALCANCE

Afecta a la totalidad de las actividades desarrolladas por la Autoridad Portuaria.

ENTRADAS

- Expectativas de la sociedad
- Intereses de las partes interesadas.
- Grupos de interés identificados (GI).

Proceso de Planificación:

- Oferta de Valor de los GI configurada en el Proceso de Planificación.

Todos los procesos de la Autoridad Portuaria:

- Oferta de Valor a los GI desarrollada a través de los distintos procesos de la Autoridad Portuaria.
- Servicios ofrecidos a través de los procesos operativos.

Proceso de evaluación, revisión e innovación:

- Información sobre el desempeño de la AP en su oferta de valor a los GI, incluida en la Memoria Anual, elaborada a través del Proceso de Evaluación, Revisión e Innovación.
- Reconocimientos externos y certificaciones en materia de gestión obtenidas del Proceso de Evaluación, Revisión e Innovación.

SALIDAS

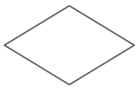
- Identificación de necesidades e expectativas de los grupos de interés. Que servirán de entrada al resto de procesos.
- Mejora de la imagen institucional de la Autoridad Portuaria a través de eventos, publicaciones en prensa y difusión de la Memoria Anual y las certificaciones y reconocimientos obtenidos.
- Mejora de la imagen de calidad de los servicios y trámites a través de eventos, publicaciones en prensa y difusión de la Memoria Anual y las certificaciones de reconocimiento obtenidos.
- Conocimiento de la oferta de valor de la Autoridad Portuaria por parte de los clientes y resto de GI. Comunicaciones externas de la oferta de valor eficaces
- Medición de la satisfacción de los GI.
- Detección y seguimiento de quejas, iniciativas y sugerencias.
- Detección de amenazas y oportunidades provenientes de las relaciones con nuestros grupos de interés, y de su grado de satisfacción.
- Información de seguimiento para incorporar al proceso de evaluación, revisión e innovación, y al plan de acción.

CÓDIGO DE COLORES Y FORMAS

Vinculación a otros procesos del Sistema

Actividad

Inicio o fin del proceso



Punto de decisión

Actividades de Comunicación y Detección de Necesidades de los Grupos de Interés

Actividades de Oferta de Valor a los Grupos de Interés

Actividades de evaluación de la Oferta de Valor por los Grupos de Interés

Figura 32.a

SATISFACCIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS | Gestor: Jefa del Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión | Página Nº 1

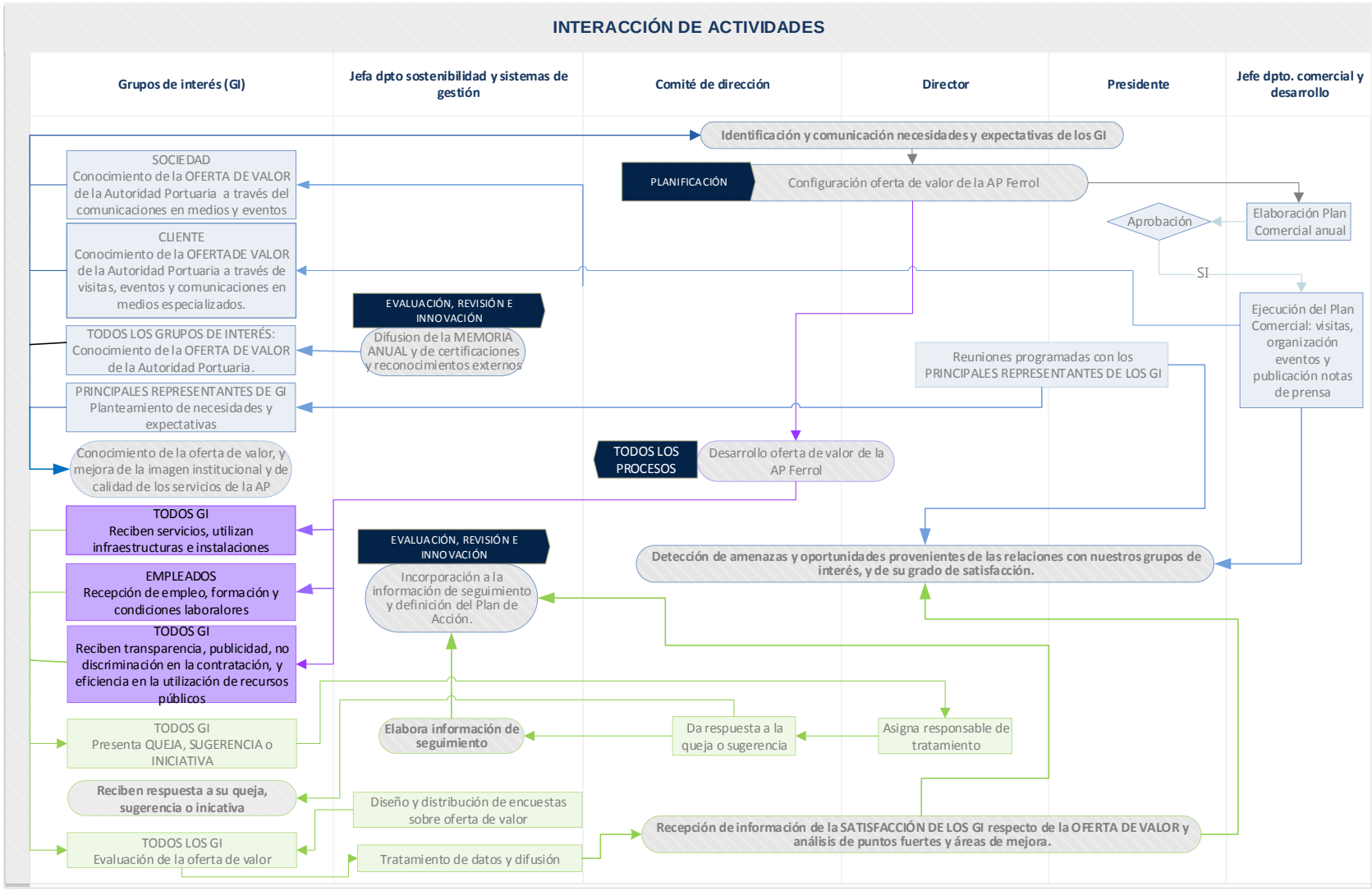


Figura 32.b

(102-15)

En el año 2017 se obtuvieron los siguientes resultados en las encuestas de satisfacción:

Satisfacción de Clientes, Operadores, Terminales de Mercancías y Aliados	Satisfacción del Personal	Satisfacción de Proveedores	Satisfacción de la Sociedad
78,40%	61,99	77,58%	75,83%

Figura 33

Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

I_22 *Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial.*

El detalle de los accesos viarios y ferroviarios al Puerto de Ferrol y San Cibrao se presenta en las figuras 18 y 19 de este capítulo.

Estos accesos nos permiten conectar nuestras instalaciones portuarias con el resto de la Península Ibérica tal y como se presenta en la siguiente figura:

Figura 34

En cuanto al impulso a la intermodalidad por ferrocarril, tenemos en marcha las siguientes actuaciones:

Objetivo Plan de Empresa para el impulso de la intermodalidad ferroviaria:

C5 -000005 - Desarrollo de actuaciones para dotar al Puerto de Ferrol de una intermodalidad ferroviaria competitiva. Finalización y puesta en servicio del Acceso Ferroviario al Puerto Exterior.

Líneas del plan de inversiones para el impulso de la intermodalidad ferroviaria:

PROYECTO	Total Inversión	Certif. a 31/12/16	Certificado Año 2017	2018 Presupuesto aprobado	2018 Previsión de Cierre	Presupuesto 2019	PREVISIONES 2020	PREVISIONES 2021	PREVISIONES 2022	2023 y siguientes
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON FINANCIACIÓN A CARGO DEL FFTAP: PUERTO EXTERIOR	**89.812**	42	2.688	24.376	9.880	35.744	23.552	10.326	7.580	0
OTRAS ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA: PUERTO INTERIOR	**4.194**	0	0	0	0	0	0	0	0	4.194

Figura 35

I_23 *Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).*

En cuanto al impulso al tráfico RO-RO, tenemos en marcha las siguientes actuaciones:

Línea del plan de inversiones para el impulso al tráfico RO-RO:

PROYECTO	Total	2023 y siguientes
TERCERA RAMPA RO-RO	**3.435**	3.435

Figura 36

I_24 *Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura, en relación al total de mercancía general marítima import-export.*

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Tráfico total Autoridad Portuaria	13.714.174	12.550.349	13.091.672	12.777.216	12.518.824	13.584.102
Tráfico por ferrocarril toneladas	0	0	0	0	0	0
%Tráfico ferrocarril	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Tráfico RO-RO toneladas	68.697	49.694	56.979	60.945,58	72.308,28	71.182,21
%Roro	0,50%	0,40%	0,43%	0,47%	0,58%	0,52%

Figura 37

Comunicación Institucional

(102-15), (102-44)

I_25 *Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.*

Los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria son los siguientes:

GRUPOS DE INTERÉS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Figura 38

I_26 *Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de los mismos.*

El esquema de comunicación con los grupos de interés y el modelo de participación de los mismos es el que se refleja en la figura 32 de este capítulo.

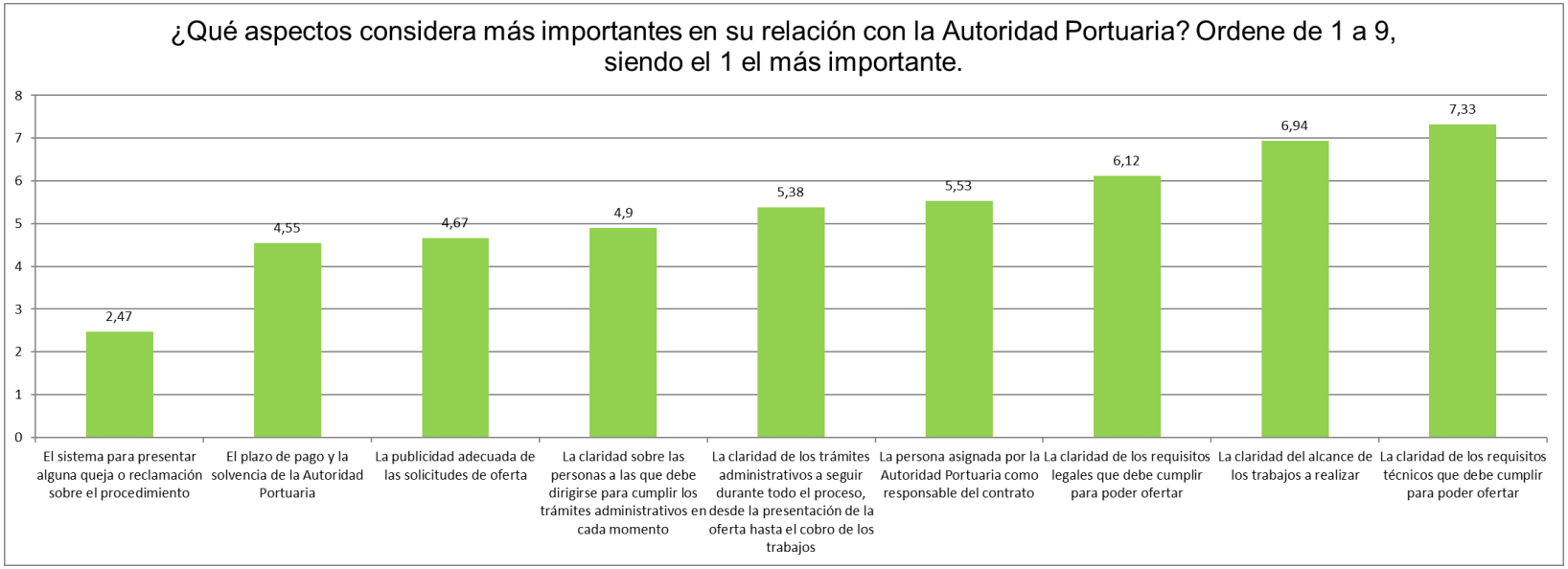
I_27 *Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.*

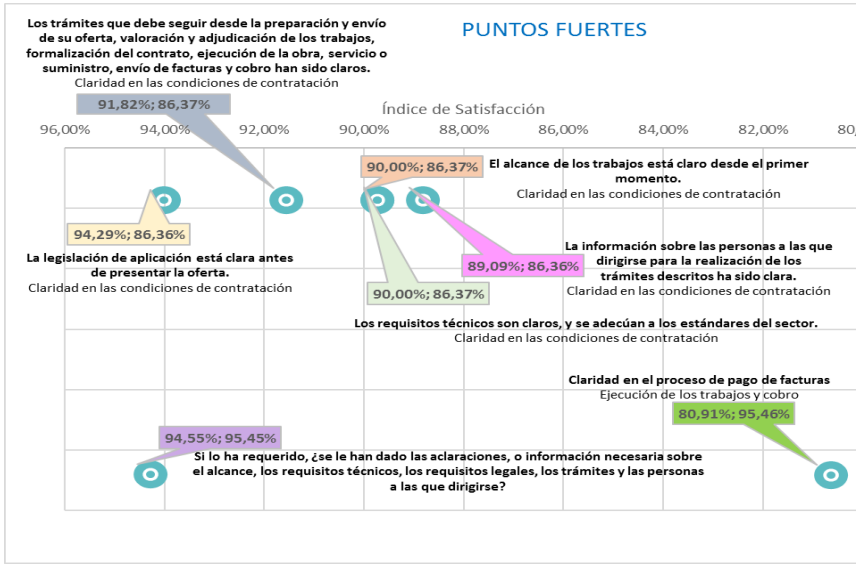
EXPECTATIVAS Y VALORACIONES DE NUESTROS GRUPOS DE INTERÉS

Proveedores

Los aspectos considerados más importantes por los encuestados a la hora de contratar con la APFSC son:

(102-15), (102-44)





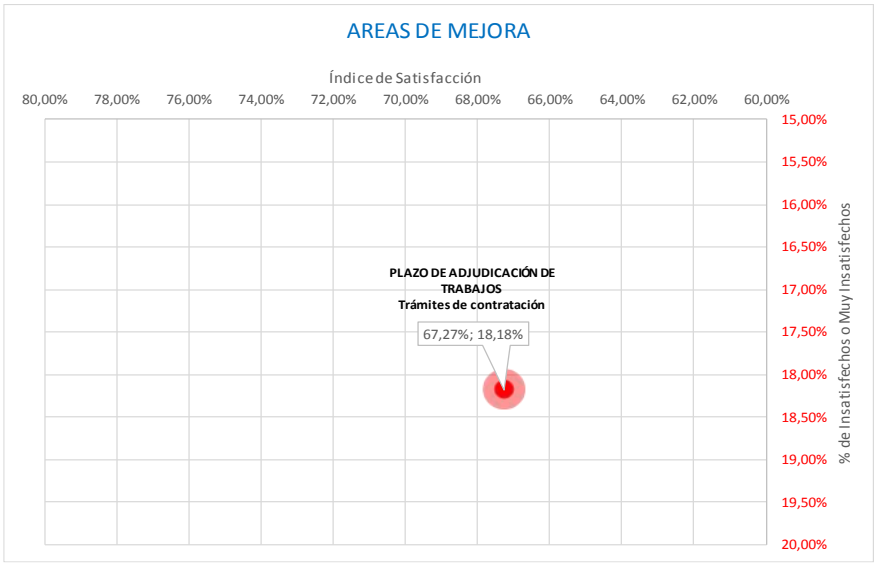


Figura 39

(102-15), (102-44)

Personas

ÁREAS DE MEJORA

Ranking	Pregunta	Índice de Satisfacción	% de insatisfechos+ muy insatifsfechos
1º	¿Se evalúa de manera formal su desempeño en el trabajo y se le transmite la valoración?	35,71%	79,31
2º	¿Considera que su formación anual está bien planificada?	44,12%	64,70
3º	¿Le ofrecen desde la Autoridad Portuaria un abanico de opciones formativas de las cuales puede elegir la que mejor le convenga?	44,71%	61,76
4º	¿Fomenta la Autoridad Portuaria la aportación de ideas y la creatividad de su personal?	45,29%	61,76
5º	¿Impulsa la Autoridad Portuaria la participación para que el trabajo sea en equipo?	48,24%	55,88
6º	¿Considera que la formación que le ofrece la Autoridad Portuaria mejora su carrera profesional?	48,24%	64,71
7º	¿Considera el número de horas de formación al año recibidas suficiente?	48,48%	55,89
8º	¿Existe comunicación fluida entre las distintas áreas o departamentos?	49,29%	46,67
9º	¿Existe una buena comunicación en la Autoridad Portuaria?	49,66%	46,67

Figura 40

Sociedad

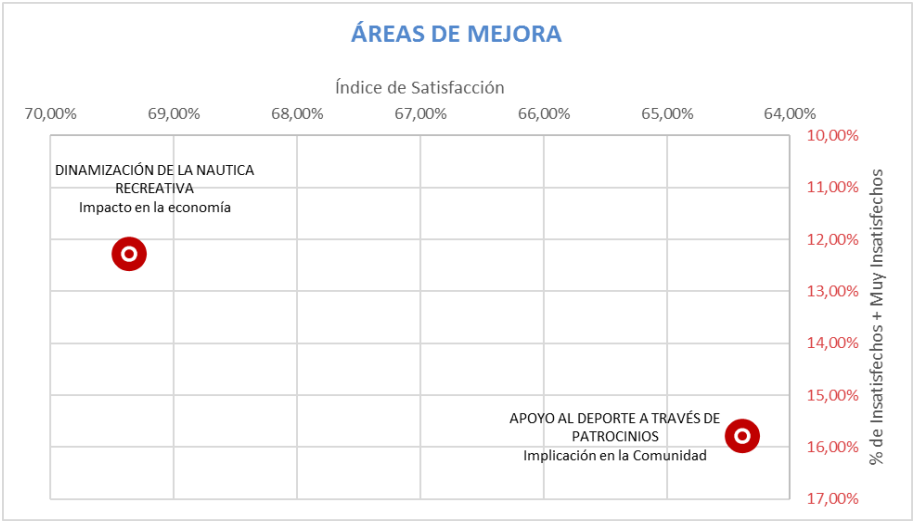
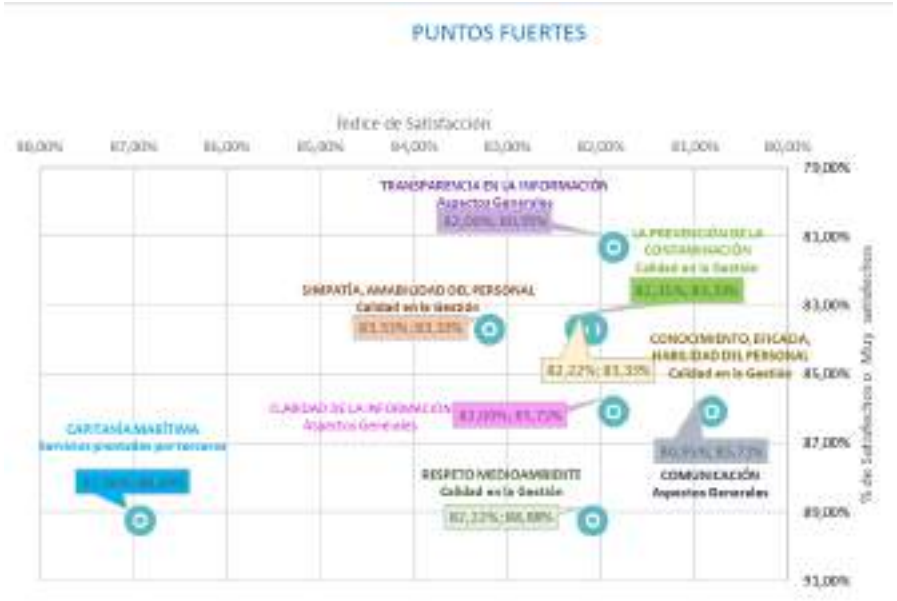


Figura 41

(102-15), (102-44)

Clientes, operadores de servicios, terminales de mercancías y aliados



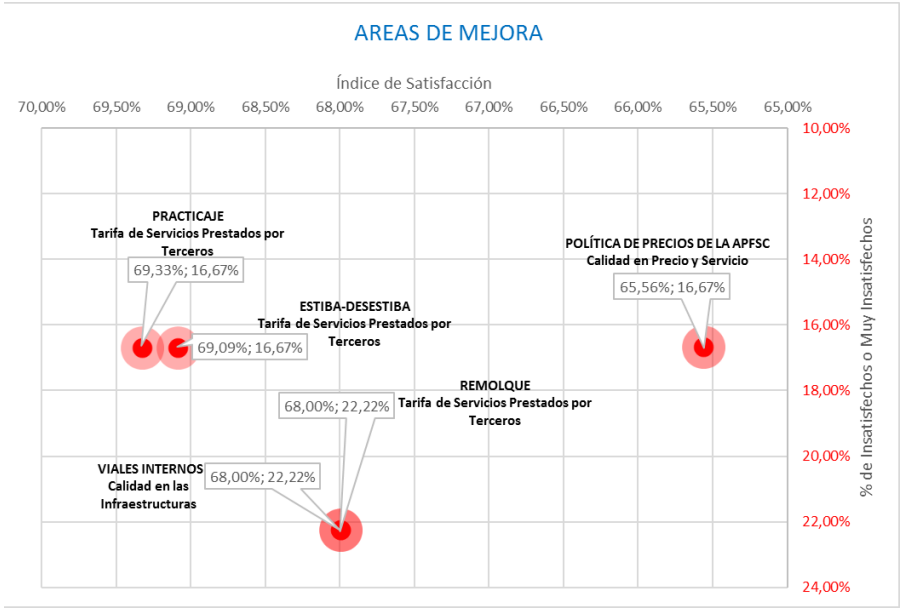


Figura 42

I_28 PROYECTOS DE COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN CON OTRAS ADMINISTRACIONES.

CONVENIO ENTRE EL ORGANISMO PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS ASOCIADOS AL PROYECTO SAMOA 2

El proyecto SAMOA 2 cuenta con las siguientes partidas:
l Software CMA aplicado al Puerto.
2.Sistema de previsión meteorológico de alta resolución (1 Km).
3.Sistema de predicción de agitación interior de muy alta resolución (por oleaje, no por onda larga).
4.Sistema de predicción de corrientes de muy alta resolución en el interior del Puerto.
5.Adquisición e instalación de estación meteorológica asociada al mareógrafo.
6.Adquisición e instalación estación GNSS permanente para monitorización de movimiento vertical del puerto y estudios de nivel medio del mar.
7.Alertas en tiempo real basadas en la instrumentación en integradas en el CMA
8.Sistema de previsión meteorológico de muy alta resolución O(metros) y modelo de dispersión de contaminantes asociado.
9.Sistema de previsión de rebase.
10.Sistema de predicción de onda larga inducida por oleaje.
11.Predicción operativa por zonas.
12.Campaña de medidas en el interior del puerto.

SUMINISTRO DE GAS PARA EL AVITUALLAMIENTO DE BUQUES

Ante el rápido incremento en la adaptación de la flota mundial de buques para la utilización de gas natural como combustible de propulsión, siguiendo criterios internacionales de emisiones de buques, el trabajo conjunto entre la terminal de GNL de Reganosa en la Ría de Ferrol, la Xunta de Galicia, la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, los astilleros de Navantia y la Universidad de Santiago de Compostela, para impulsar la creación de un Hub de suministro de GNL a buques, suponen una clara ventaja competitiva para la prestación de este servicio a los buques que circulen por el corredor atlántico.

Conselleiro de Industria de la Xunta de Galicia, Presidente de la APFSC, Director de Reganosa, Director de Navantia Ferrol, Vicerrector de Política Científica UDC, Director de Ventas de Gas Natural Fenosa Comercializadora en el Foro de la Voz de Galicia sobre el eje gasista de la Ría Ferrolana.

APORTACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO AL 1,5% DESTINADO AL PATRIMONIO HISTÓRICO CULTURAL.” (Inversión de 1,4 millones de euros)

La Ley de Patrimonio Histórico establece la obligación de destinar en los contratos de obras públicas una partida de al menos el 1% a trabajos de conservación o enriquecimiento del Patrimonio Histórico Español o al fomento de la creatividad artística, con preferencia en la propia obra o en su inmediato entorno. El Ministerio de Fomento en el año 2013 elevó este porcentaje al 1,5%. El tipo de programas a los que se aplica esta partida son los siguientes:
-Intervenciones en obras públicas y en patrimonio edificado relacionado con ellas con valor patrimonial, histórico o artístico.
-Camino de Santiago.
-Catedrales, abadías, monasterios y conventos (arquitectura religiosa).
-Parques y yacimientos arqueológicos declarados bienes de interés cultural museos.
-Teatros y edificios para la música.
-Bienes incluidos en la lista de Patrimonio Mundial Unesco.
-Murallas urbanas, castillos y otros elementos de la arquitectura defensiva.
-Paisajes culturales. Intervenciones en conjuntos históricos.
-Intervenciones en el patrimonio industrial y minero.
-Intervenciones en el patrimonio arquitectónico con valor patrimonial o histórico.

INVERSIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA COMO APOYO A LA MEJORA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA. (Inversión de 496 mil euros)

En el año 2017, y dentro de las actuaciones acordadas con la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, la Autoridad Portuaria procedió a la adquisición de diverso material tecnológico para las comunicaciones y el radar, que permitirá una mejor supervisión y control de los buques.

La mejora de estos sistemas permitirá ampliar la cobertura a zonas de fondeadero de buques más allá de la zona de servicio de la Autoridad Portuaria, como en el caso de Farallóns en las proximidades del Puerto de San Cibrao.

Transceptor de VHF marítimo en el Puerto de San Cibrao

Figura 43

INAUGURACIÓN DE LA EXPOSICIÓN “FAROS: 2000 AÑOS GUIANDO A LOS NAVEGANTES”, EN EXPONAV (Gasto e Inversión 216 mil euros)

Desde el año 2013 la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao ha venido colaborando con la Fundación para el Fomento del Conocimiento de la Construcción Naval y de las Actividades Marítimas (EXPONAV), que está integrada, entre otros, por la Armada, el Ministerio de Defensa, el Ayuntamiento de Ferrol y la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.
En Junio del año 2017, y en el marco del convenio firmado por ambos organismos, se inauguró la exposición: “Faros: 2000 años guiando a los navegantes”, con piezas cedidas por la APFSC y por Puertos del Estado.
En la foto de la izquierda:El Almirante jefe del Arsenal, el Presidente de Puertos del Estado, el Conselleiro de Política Social y el Presidente de la Autoridad Portuaria.

(102-13), (413-1)

I_29 *Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.*

En el año 2017, la Autoridad Portuaria ha colaborado con las siguientes asociaciones de carácter técnico o empresarial:

Cruise Lines International Association	CLIA España es miembro de la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA, por sus siglas en inglés). Es la asociación más grande dentro de la industria de cruceros, con representación en América del Sur y del Norte, Europa, Asia, Australia y Nueva Zelanda.
Iniciativa empresarial del Noroeste (IEN por Europa)	Iniciativa Empresarial del Noroeste – es una asociación empresarial de carácter multisectorial cuyos orígenes se remontan al año 1993 y que tiene por finalidad la de promover la defensa común de los empresarios dentro del ámbito territorial del Estado español y facilitar el acceso a las políticas de la Unión Europea (UE), promocionando cuantas medidas resulten oportunas para optimizar los intereses de sus miembros asociados.
Confederación de empresarios de Ferrolterra, Eume y Ortegal	Entre otros, tiene los siguientes fines: •Fomentar y defender el sistema de iniciativa privada y economía libre de mercado, considerando a la empresa privada como núcleo básico de creación de riqueza y prestación de servicios a la sociedad y, por lo tanto, digna de la consideración y respeto que la transcendencia social de sus fines merece. •Propiciar el desarrollo económico del país como medio para conseguir una situación social cada vez más justa. •Representar y defender los intereses generales y comunes de las empresas.
Global Reporting Initiative (GRI)	GRI es una organización internacional independiente que ha sido pionera en informes de sostenibilidad desde 1997 Misión: Potenciar decisiones que generan beneficios sociales, ambientales y económicos para todos.

Figura 44

Promoción comercial

I_30 *Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.*

(Sin contenido.)

I_31 *Montante de gastos destinados a la promoción comercial del puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.*

(Sin contenido.)

Compromiso institucional

I_32 *Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.*

(Sin contenido)

PROYECTOS DE I+D+i

I_33 *Proyectos de I+D+i promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales destinados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

- CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE PUERTOS DEL ESTADO Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS ASOCIADOS AL PROYECTO SAMOA (SISTEMA DE APOYO METEOROLÓGICO Y OCEANOGRÁFICO DE LA A.P.)
- CONVENIO ENTRE EL ORGANISMO PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS ASOCIADOS AL PROYECTO SAMOA2

Las inversiones (en miles de euros) de I+D+i reflejados en el Plan de Inversiones del año 2018 son los siguientes:

AÑO	2018	2019	2020	2021	2022	Total	% sobre el total de inversiones
I+D+i	25	25	25	25	25	125	0,12

Figura 45

La línea de “Inmovilizado intangible asociado a I+D+i” recoge las inversiones de la Autoridad Portuaria vinculadas con el proyecto Samoa en sus fases 1 y 2.

PROGRAMAS SOCIALES:

I_34 *Fundaciones, iniciativas culturales, cursos, seminarios, programas docentes u otros programas sociales promovidos o apoyados por la Autoridad Portuaria y recursos económicos totales dedicados: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

- CONVENIO POR EL QUE PUERTOS DEL ESTADO CEDE TEMPORALMENTE SU COLECCIÓN DE PIEZAS HISTÓRICAS DE FAROS A LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO PARA SU EXPOSICIÓN EN EL MUESO DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL.
- CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO Y LA "FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DEL CONOCIMIENTO DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL Y DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS, EXPONAV" PARA LA REALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA SALA "LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL Y LOS SISTEMAS DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN" DEL "MUSEO DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL"

El importe asignado por la Autoridad Portuaria para estos convenios, así como otros gastos incurridos ascienden a 216 mil euros.

PROYECTOS PUERTO-CIUDAD:

(413-1)

I_35 *Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

PLAN DE ACCESIBILIDAD A LAS INSTALACIONES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA (Inversión: 400 mil euros)

En Junio del año 2017, el Presidente, el Director y el Jefe del Departamento de Mantenimiento y SAN de la Autoridad Portuaria mantuvieron una reunión con el Grupo Diversidade Funcional Ferrol, con la finalidad de mejorar el análisis de la situación de las instalaciones de uso público de la Autoridad Portuaria en materia de accesibilidad. En Julio de ese mismo año la APFSC contrató una asistencia técnica para la redacción del proyecto de mejora de la accesibilidad en las áreas urbanas de Ferrol, dependientes de la APFSC. El borrador del proyecto ha sido enviado al Grupo Diversidade Funcional Ferrol, con objeto de obtener sus aportaciones al mismo.

Responsables de Grupo Diversidade Funcional Ferrol y de la Autoridad Portuaria.

Durante ese mismo año además se llevaron a cabo actuaciones en La Graña, para la mejora de la accesibilidad en la playa, consistentes en dotar de plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida y adaptar el pavimento en los accesos a la playa.

Figura 46

Gastos en Proyectos Puerto-Ciudad:

Siguiendo los criterios establecidos en el Modelo de Contabilidad Analítica para el cálculo del coste de actividades no-operacionales, los costes directos han sido:

CENTRO DE COSTE	Definición	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017 (pendiente de cierre)
Vías de circulación de uso público	Recoge los costes asociados a las vías de circulación, puentes, túneles, etc, cuya propiedad y conservación es responsabilidad de la Autoridad Portuaria y cuya utilización puede realizarse conjuntamente por la actividad portuaria y por la ciudadanía. Para que una vía de circulación tenga carácter público deben, por tanto, cumplirse simultáneamente las dos condiciones siguientes: • Estar situadas fuera de las vallas de cerramiento del puerto • No tener control de accesos Se excluyen las vías de circulación situadas en zonas de actividades logísticas que tienen la consideración de Vías de circulación portuaria	155.430,42	147.625,05	165.263,79
Obras y equipos no operacionales	Recoge los costes relacionados con la gestión y supervisión de obras y equipos no afectos a la explotación, así como el del patrimonio artístico de la Autoridad Portuaria cuya propiedad y conservación es responsabilidad de la misma. Se incluyen en este centro los costes asumidos por la Autoridad Portuaria del inmovilizado entregado al uso general (ejemplo, mantenimiento de paseos marítimos, muelles entregados al uso general, etc)	296.925,23	293.486,24	354.992,15
Edificios no operacionales	Recoge los costes relacionados con la gestión y supervisión de edificios y locales no afectos a la explotación cuya propiedad y conservación es responsabilidad de la Autoridad Portuaria.	24.587,97	24.347,25	23.985,81
	TOTAL	476.943,62	465.458,54	544.241,75

Figura 47 (413-1)

Inversiones en Proyectos Puerto-Ciudad:

-Año 2017 (en miles de euros): En el año 2017 no se destinó ninguna partida.

-Plan de Inversiones 2018-2022 (en miles de euros):

Codigo de inversión	PROYECTO	Subven. (*)	Objetivo Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/16	Certificado Año 2017	2018 Presupuesto Presupuesto aprobado	2018 Presupuesto Previsión de Cierre	2019	PREVISIONES 2020	PREVISIONES 2021	PREVISIONES 2022	2023 y siguientes
	ACTUACIONES CUMPLIMIENTO PLAN DE ACCESIBILIDAD				400	0	0	0	250	100	50	0	0	0
FS1H1003	Mejoras accesibilidad Puerto Interior de Ferrol (edificios y zonas públicas)		4	18/20	400	0	0	0	250	100	50	0	0	0
	OTRAS ACTUACIONES				200	0	0	0	0	0	0	0	0	200
FS1B2011	Renovación Pavimentación de Viales: Carretera Baja Puerto		4	23/23	200	0	0	0	0	0	0	0	0	200
	TOTAL/SUBTOTAL				600	0	0	0	250	100	50	0	0	200

Figura 48 (413-1)

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD:

I_36 *Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.*

Gastos en protección y seguridad:

Siguiendo los criterios establecidos en el Modelo de Contabilidad Analítica para el cálculo del coste en materia prevención y control de emergencias, los costes directos han sido:

CENTRO DE COSTE	Definición	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017 (pendiente de cierre)
Prevención y control de emergencias	Se recogen todos los costes relacionados con la seguridad preventiva del puerto, en relación con las mercancías peligrosas y demás normativa aplicable sobre protección civil, prevención de incendios, salvamento etc, recogidos en el artículo 57 de la Ley 33/2010. En ellos destacan: -Convenios con el Cuerpo de Bomberos -Medios necesarios para la extinción de incendios -Costes derivados de la implantación y actualización de los planes de emergencia -Costes del personal de la Autoridad Portuaria dedicado al control de emergencias -Formación y prácticas en materia de emergencias (simulacros, cursos, etc) -Costes derivados del cumplimiento de la normativa sobre protección civil -Costes de sistemas de comunicación para el control de emergencias, en general -Sistemas de alarma y señalización -Equipos de protección de personal (ej. ropas protectoras …)	151.139,51	279.404,76	62.443,43

Figura 49

Inversiones en protección y seguridad:

-Año 2017 (en miles de euros):

Las inversiones realizadas en esta materia en el año 2017 fueron:

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2016	Presupuesto año 2017	Certificado en el año 2017	Certificado a origen
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO EXTERIOR						
FS2D9001	Sistema de amarre para mejora operatividad del muelle.	1.080	140	517	470	610
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR						
FS2B2005	AT Coordinación de seguridad y salud.	393	0	35	21	21
INVERSIONES GENERALES NO SINGULARIZADAS						
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar	201	0	250	51	51
ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD						
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad	884	604	25	17	621
TOTAL		**2.558**	**744**	**827**	**559**	**1.303**

Figura 50

-Plan de Inversiones 2018-2022 (en miles de euros):

Codigo de inversión	PROYECTO	Subven. (*)	Objetivo Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/16	Certificado Año 2017	2018 Presupuesto aprobado	2018 Previsión de Cierre	Presupuesto 2019	PREVISIONES 2020	PREVISIONES 2021	PREVISIONES 2022	2023 y siguientes
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD				1.567	604	68	80	345	230	80	80	80	80
FS1G3002	Actuaciones en materia de seguridad		3	Continua	1.071	604	17	50	50	200	50	50	50	50
FS1G8001	Inversiones Convenio Marco Sasemar		6	Continua	496	0	51	30	295	30	30	30	30	30
	OBRAS GENÉRICAS Y MENORES				4.751	3.758	143	150	100	150	150	150	150	150
FS1G1001	Señales marítimas		6	Continua	4.751	3.758	143	150	100	150	150	150	150	150
	TOTAL/SUBTOTAL				6.318	4.362	211	230	445	380	230	230	230	230

Figura 51

MEDIOAMBIENTE:

I_37 *Recursos económicos totales: gastos e inversiones, empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.*

Gastos en medioambiente:

Siguiendo los criterios establecidos en el Modelo de Contabilidad Analítica para el cálculo del coste en materia ambiental, los costes directos han sido:

CENTRO DE COSTE	Definición	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017 (pendiente de cierre)
Conservación del Medioambiente de las operaciones	Recoge el coste derivado del establecimiento de medidas anticontaminantes en las diferentes infraestructuras del puerto con el fin de evitar deterioros medioambientales. Entre ellas destacan: -Mamparas para polución por emisión de partículas en muelles. -Limpieza extraordinaria de las aguas interiores del puerto (no se incluye la limpieza ordinaria de aguas del puerto que se encuentra recogida en el centro 11201 Diques de abrigo, canales y dársenas). -Embarcaciones para la lucha contra la contaminación. -Barreras flotantes y medios de contención de vertidos. -Bombas succionadoras de combustible. -Barreras absorbente. -Medios para control de la calidad del agua, etc.	47.371,48	23.152,44	57.214,54
Conservación del medioambiente general	Recoge todos los costes genéricos de carácter medioambiental y de lucha contra la contaminación que se originan en el conjunto del puerto, tales como: -Estudios sobre contaminación acústica -Medios para control de la calidad del aire -Tanques de almacenamiento y recipientes para recogida de residuos o vertidos -Costes del personal especializado en la lucha contra la contaminación -Costes de formación del personal (ej. simulacros) -Costes derivados de la externalización del servicio de lucha contra la contaminación -Costes derivados de la elaboración y actualización de Planes de Contingencias por contaminación	41.641,26	88.675,65	61.642,38

Figura 52.a

CENTRO DE COSTE	Definición	AÑO 2015	AÑO 2016	AÑO 2017 (pendiente de cierre)
Recogida de desechos generados por buques	Recoge los costes incurridos por las Autoridades Portuarias derivados de la prestación del servicio de recepción de desechos generados por buques en el puerto. En concreto incluyen: -Gastos abonados a la empresa suministradora del servicio por las descargas realizadas. -Gastos derivados de la distribución del posible remanente entre los titulares de licencias del servicio. -Costes de personal de la Autoridad Portuaria directamente vinculados a este servicio. -Costes derivados de la elaboración y aprobación del Plan de Recepción de Residuos según el artículo 130 de la Ley 33/2010.	374.184,76	418.179,28	491.897,14
	TOTAL	463.197,50	530.007,37	610.754,06

Figura 52.b

Inversiones en medioambiente:

-Año 2017 (en miles de euros):

Las inversiones (en miles de euros) realizadas en el año 2017 para la disminución del impacto ambiental de la actividad portuaria, y para la supervisión ambiental de nuevos proyectos fueron:

Código	Descripción	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2016	Presupuesto año 2017	Certificado en el año 2017	Certificado a origen
INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO PUERTO INTERIOR						
1B3001	Desdob. alcantarillado y conexión colector general.	3.833	1.008	3.154	2.825	3.833
ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA - PUERTO EXTERIOR						
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental.	545	0	76	37	37
INVERSIONES GENERALES NO SINGULARIZADAS						
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética	691	434	10	7	441
TOTAL		**5.069**	**1.442**	**3.240**	**2.869**	**4.311**

Figura 53

-Plan de Inversiones 2018-2022 (en miles de euros):

Codigo de inversión	PROYECTO	Subven. (*)	Objetivo Nº	Fecha Inic/Fin.	Total Inversión	Certif. a 31/12/16	Certificado Año 2017	2018 Presupuesto aprobado	2018 Previsión de Cierre	Presupuesto 2019	PREVISIONES 2020	PREVISIONES 2021	PREVISIONES 2022	2023 y siguientes
	ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD FERROVIARIA CON FINANCIACIÓN A CARGO DEL FFTAP: PUERTO EXTERIOR				466	0	37	146	140	107	100	82	0	0
FS2B2007	AT Dirección y asesoría ambiental.	FFAT	2	17/21	466	0	37	146	140	107	100	82	0	0
	ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL				676	434	7	50	35	40	40	40	40	40
FS1H2001	Actuaciones en materia de sostenibilidad ambiental		5	Continua	150	0	0	0	25	25	25	25	25	25
FS1B3001	Actuaciones de eficiencia energética		5	Continua	526	434	7	50	10	15	15	15	15	15
	TOTAL/SUBTOTAL				1.142	434	44	196	175	147	140	122	40	40

Figura 54

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

(103-1)

De nuestro comportamiento como organismo público, en el rol que nos toca desempeñar en las cadenas logísticas de transporte de personas y mercancías, depende el desarrollo económico y social de la región en la que nos ubicamos.

La Misión de la APFSC introduce directamente en nuestra estrategia, nuestra organización, y en nuestras actividades la necesidad de trabajar como un generador de prosperidad en nuestra región, yendo mucho más lejos del papel de mero inversor o proveedor de infraestructuras y servicios.

Es esta visión la que nos responsabiliza de colaborar y formar alianzas, para que todos los sectores afectados por nuestra actividad tengan la misma oportunidad de desarrollo, independientemente del aporte a nuestro margen de negocio.

Para maximizar el impacto económico y social de nuestras líneas de negocio, minimizando el impacto ambiental de la actividad portuaria, y generar valor a largo plazo para nuestros grupos de interés, debemos comenzar por disponer de la solvencia económico financiera necesaria para poder afrontar nuestros objetivos, proyectos e inversiones.

Nuestro plan estratégico contempla la perspectiva económica para varias líneas estratégicas:

(103-2)

Figura 55

Y nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 4 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Managment (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. (103-2), (103-3)

(103-2)

LINEA ESTRATÉGICA	CRECIMIENTO Y PUERTO EXTERIOR	AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA		EXCELENCIA OPERATIVA	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADOR CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS								
ECONÓMICA	E1-INCREMENTAR EL VOLUMEN DE NEGOCIO	E3-MANTENER LA RENTABILIDAD DEL PUERTO	E4-GENERAR CASH FLOW PARA REDUCIR ENDEUDAMIENTO		E5-MANTENER LA RENTABILIDAD DE LAS INVERSIONES		PLANIFICACIÓN	-	I0088 Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros) I0091 Resultado del ejercicio I0095 Rentabilidad sobre activos I0092 Cash Flow (miles de euros) I0093 Ratio de endeudamiento (%)
	E2-GENERAR INCRESOS POR CONCESIONES						CONCESIONES Y AUTORIZACIONES	.Concesiones y Autorizaciones	I0104 Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio

Figura 56

(103-2)

El proceso de Planificación permite vincular la actualización anual de nuestro plan quinquenal de objetivos, con el plan de inversiones, de recursos humanos, previsión de tráficos y de ingresos, y finalmente el presupuesto económico financiero, parámetros cuya evolución seguimos mensualmente a través del informe de gestión mensual. Este seguimiento incluye también un informe de cobros y pagos, lo que nos permite controlar la solvencia en el corto plazo, a la vez que mantenemos bajo supervisión nuestro periodo de pago a proveedores, ya que somos conscientes del impacto de esta política para extender nuestra solvencia al resto de la cadena de suministro, e impactar de forma positiva en la economía regional.

La ley 15/2010 ha establecido que a partir del 1 de enero de 2013 el plazo en el que las administraciones tienen la obligación de abonar las obligaciones derivadas de las operaciones comerciales, será dentro de los 30 días siguientes a la acepción de los documentos acreditativos de la realización del contrato. La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao cumple con dicho precepto legal desde entonces, así en el ejercicio 2017 el período medio de pago a proveedores corrientes se ha situado en 23,69 días, muy por debajo de la media del sistema portuario que ha sido de 50,9 días

Situación económica financiera.

CUENTAS ANUALES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL SAN CIBRAO

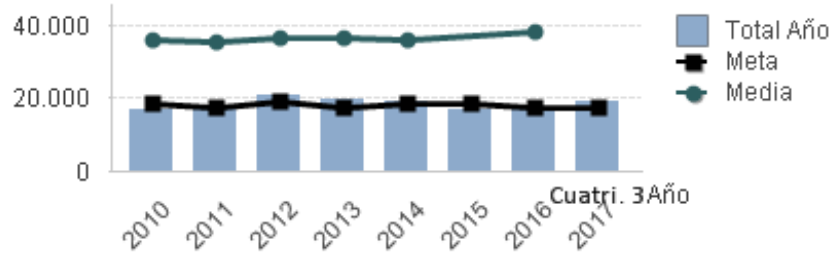
La información completa sobre la situación económico-financiera de la Autoridad Portuaria puede ser consultada en las cuentas anuales y en el informe de auditoría de la Intervención General de la Administración del Estado que las acompaña, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, al que se accede a través del siguiente QR:

EVOLUCIÓN DE LOS INDICADORES ECONÓMICO-FINANCIEROS.

Comparación con lo presupuestado (Meta), y con la media del sistema portuario español (Media).

(201-1)

Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)

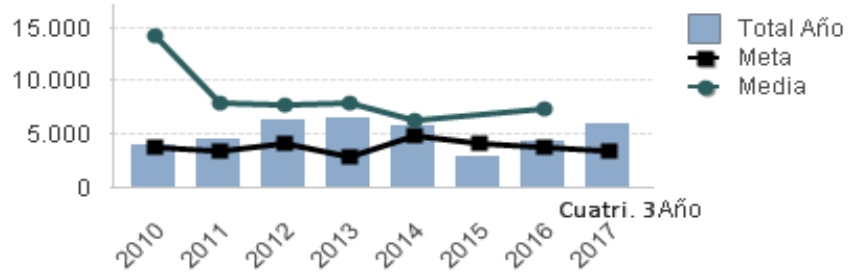


Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0088	Importe neto cifra de negocios APFSC (miles de euros)	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios APFSC	16.949,00	18.171,00	21.074,00	19.882,00	18.959,00	16.633,00	17.243,81	18.983,00

Figura 57

(201-1)

Resultado del ejercicio (miles de euros)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0091	Resultado del ejercicio	Miles de euros	Resultado del ejercicio	4.020	4.584	6.309	6.465	5.724	2.800	4.291,44	5.911

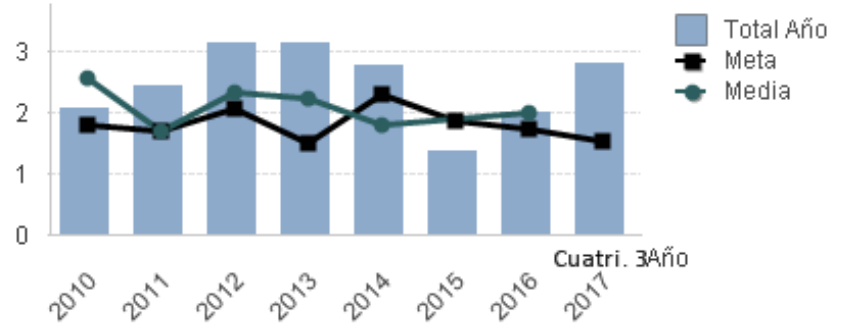
Figura 58

E_01 *Rentabilidad anual, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios, de acuerdo con la definición dada en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado*

RATIO (Resultado Ejercicio / Activo no corriente neto medio) *100

De acuerdo con la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 la rentabilidad anual se calcula como resultado de dividir:
a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mismo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido
b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

Rentabilidad sobre activos (%)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0095	Rentabilidad sobre activos	%	Según lo establecido en el art. 157 RDL 2/2011	Resultado del ejercicio/Activo no corriente neto medio	2,06	2,43	3,12	3,13	2,75	1,37	2,00	2,80

Figura 59

EBITDA/Toneladas (miles de euros)

E_02 *Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBIDTA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBIDTA frente a tonelada movida y del porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).*

RATIO (EBIDTA/tonelada)

El EBITDA para el Sistema Portuario se calcularía partiendo del Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- *Amortizaciones = A.*
- *Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.*
- *Resultados excepcionales = R.E.*

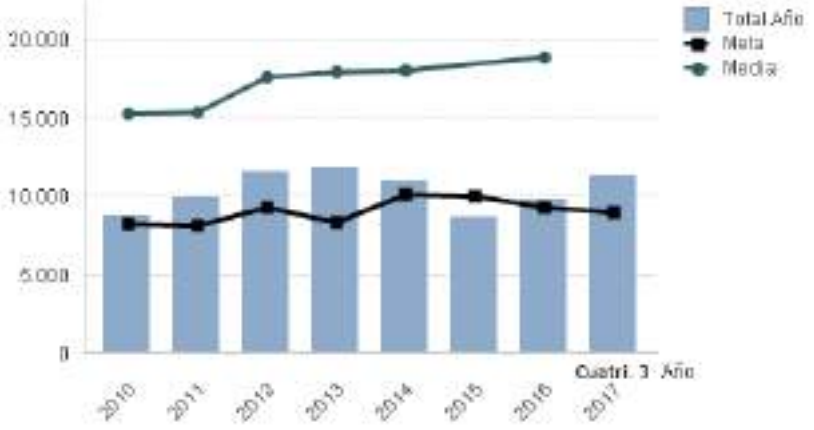
EBITDA = Resultado de Explotación - A. ± S.D. ± R.E.
Donde las cantidades entran con el signo de la cuenta de pérdidas y ganancias. Donde por ± se entiende que cuando las cantidades figuren en la cuenta de pérdidas y ganancias con signo + se restaran, y cuando figuren con signo - se sumaran.

(201-1)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0096	EBITDA (euros)/ Toneladas movidas	Miles de euros	EBIDTA / toneladas movidas	0,95	0,92	0,98	0,89	0,85	0,71	0,82	0,89

Figura 60

Cash Flow (miles de euros)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0092	Cash Flow (miles de euros)	Miles de Euros	Cash Flow (miles de euros)	8.770	9.862	11.540.	11.877	10.900	8.632	9.805	11.355

Figura 61

Ratio de endeudamiento (%)

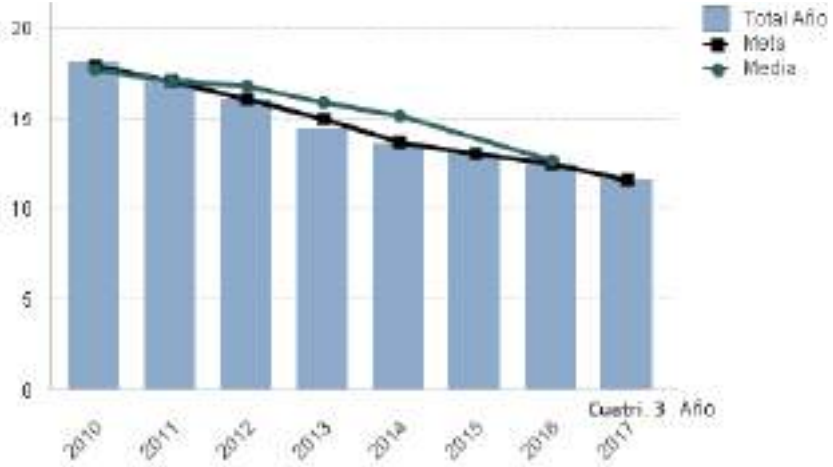


Figura 62.a

(201-1)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0093	Ratio de endeudamiento (%)	%	Endeudamiento bancario (LP+CP)/Pasivo total	18,01	17,25	16,05	14,38	13,62	13,04	12,38	11,57

Figura 62.b

Servicio de la deuda (%)

E_03 *Servicio de la deuda, expresado como 100 x (Amortización de la deuda[1] + Intereses[2]) / Cash Flow[3]*

RATIO (%): 100*(Amortización de la deuda+intereses)/ Cash Flow

1 Incluiría la anualidad correspondiente a los préstamos a largo plazo con entidades de crédito que se devuelven a la entidad financiera en el ejercicio económico (NO confundir con el traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo) + cancelación anticipada, no programada en el calendario de amortizaciones, de los principales de deudas a largo plazo con entidades de crédito + variación negativa del saldo de préstamos a corto plazo con entidades de crédito (es decir, préstamos concedidos a corto plazo con entidades de crédito que venzan en el ejercicio y, por tanto, no se renueven o reduzcan su límite).

2 Gastos financieros por intereses de deudas con entidades de crédito.

3 Cash Flow antes de intereses

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0098	Servicio de la deuda	%	100*((pagos+intereses)/(cash flow+intereses))	0,06	0,17	0,31	0,27	0,19	0,23	0,20	0,17

Figura 63

Terrenos y bienes naturales sin actividad en 5 años (%)

E_04 *Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante el ejercicio los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el activo no corriente neto medio del ejercicio.*

RATIO = (Terrenos y bienes naturales sin actividad en el ejercicio[3] / Activo no corriente neto medio del ejercicio[4]) *100

3 Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que durante no hayan tenido actividad en el ejercicio).

4 El activo no corriente neto medio del ejercicio según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0115	Terrenos y bienes naturales sin actividad últimos 5 años /Activos totales	%	Terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años(3) /Activos totales(4)	(3) Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que durante los últimos cinco años no hayan tenido actividad (se entiende sin actividad en ninguno de los cinco años) (4) Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, excluyendo además el inmovilizado financiero.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

(201-1)

Gastos de explotación/ingresos de explotación (%)

E_05 *Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de ingresos de explotación.*

RATIO (%): (Gastos de explotación[5] / Ingresos de explotación[6])*100

5 Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones.

6 Entendido como ingreso de explotación el importe neto de la cifra de negocio

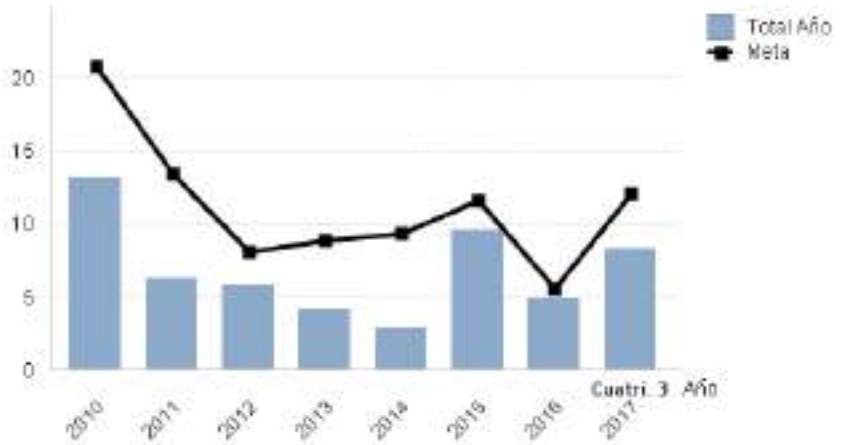
Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0090	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	%	Gastos de explotación/Ingresos de explotación (%)	90,05	84,09	75,35	79,62	88,54	105,10	96,61	87,63

Figura 64

Nivel y estructura de las inversiones

(203-1)

Importe de las inversiones de la Autoridad Portuaria (inversión pública)(millones de euros)

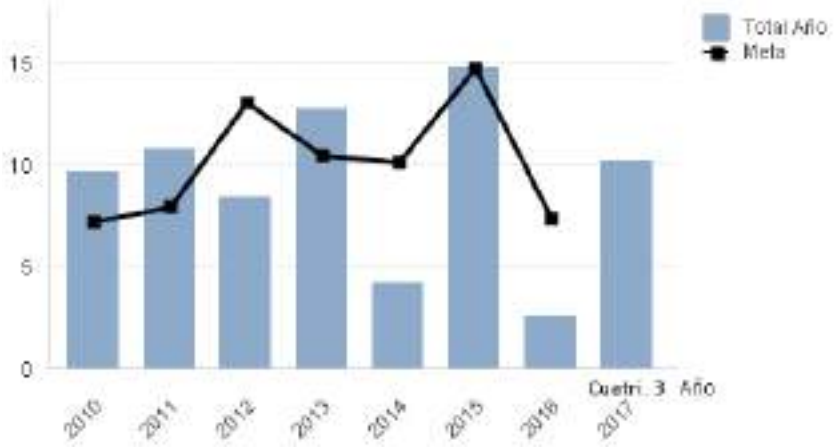


Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0134	Importe de Inversiones de la Autoridad Portuaria (invesión pública)	Millones de Euros	Valor de las inversiones anuales	Importe total de las inversiones de la Autoridad Portuaria	13,14	6,19	5,77	4,06	2,86	9,50	4,85	8,24

Figura 65

(201-1), (203-1), (203-2)

Inversión ajena (millones de euros)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0140	Inversión ajena	Millones de Euros	Valor en euros	Inversión de concesionarios, estibadores, terminales, etc. en infraestructuras e instalaciones portuarias. Importes consignados en el Plan de Inversiones y Plan de Empresa anual.	9,61	10,79	8,42	12,69	4,25	14,78	2,61	10,18

Figura 66

Inversión pública a cargo de la APFSC en relación al Cash Flow (%)

E_06 *Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al Cash-Flow.*

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria[7] / Cash flow

7 Se excluye la inversión en inmovilizado financiero.

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0099	Inversión pública a cargo de la APSFC en relación al cash flow	%	Inversión pública / cash flow	1,49	0,62	0,50	0,34	0,26	1,10	0,31	0,72

Figura 67

Inversión ajena/inversión pública a cargo de la APFSC (%)

(201-1), (203-2)

E_07 *Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.*

RATIO = Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria[8]

8 Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (en el mismo dato de inversión que el utilizado en el indicador E_06)

(201-1), (203-2)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0100	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	%	Inversión ajena / Inversión pública a cargo de la APFSC	0,73	1,75	1,47	3,15	1,51	1,56	0,85	1,24

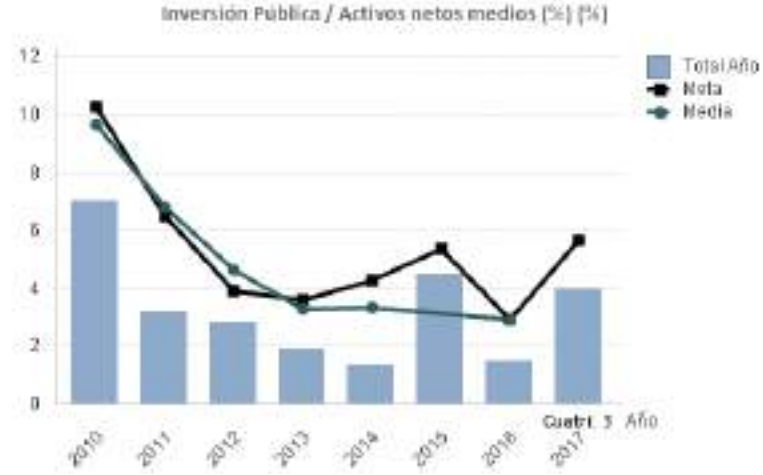
Figura 68

Inversión pública /Activos netos medios (%)

E_08 *Renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio (según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado)*

RATIO = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria[9] / Activos netos medios[10]

9 Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador E_06).
10 El activo no corriente neto medio del ejercicio según la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0101	Inversión Pública / Activos netos medios (%)	%	Inversión pública (8) / Activos netos medios(9)	(8) se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador P E_06). (9)Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, excluyendo además el inmovilizado financiero (es el mismo dato de activo utilizado para el indicador O E_04). 9Activo NO corriente neto medio en explotación según se define en el artículo 157 del Real Decreto Legislativo 2/2011 que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, excluyendo además el inmovilizado financiero (es el mismo dato de activo utilizado para el indicador O E_04).	6,97	3,18	2,78	1,84	1,30	4,44	1,44	3,94

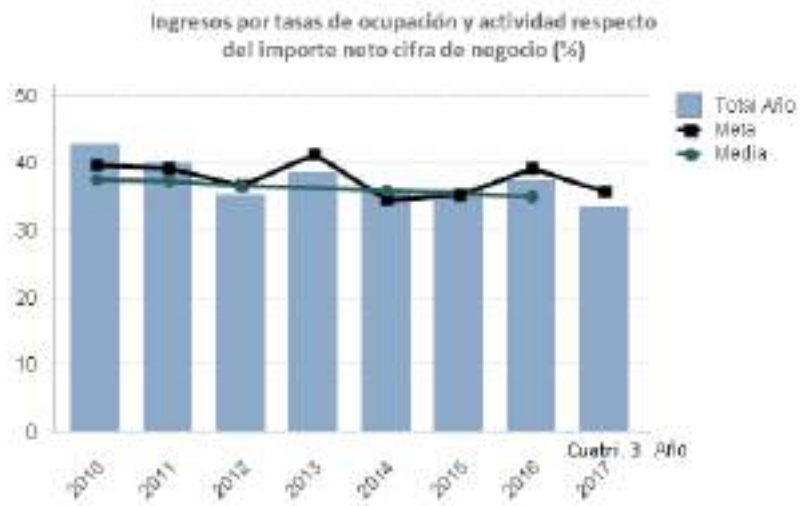
Figura 69

(201-1)

Negocio y servicios

Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocios (%)

E_09 *Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto del importe neto de la cifra de negocio (INCN)*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0104	Ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto cifra de negocio	%	Ingresos por tasas de ocupación y actividad/cifra neta de negocio	42,77	39,85	35,17	38,32	35,68	35,90	37,15	33,37

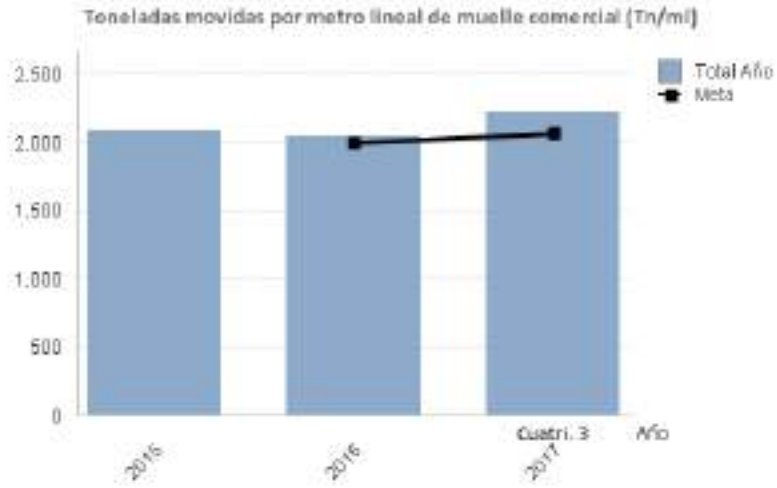
Figura 70

E_10 *Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial (superficie para concesiones).*

(Sin contenido)

Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial (t/m)

E_11 *Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.015	2.016	2.017
I0153	Toneladas movidas por metro lineal de muelle comercial	Tn/ml	Total toneladas embarcadas y desembarcadas en el año/ Total metros muelles y atraques en dársenas comerciales	Total de toneladas del cuadro de la memoria 4.3.3 entrel el total de metros lineales de muelles en Dársenas comerciales del cuadro 2.2.1.1 de la memoria.	2.086,83	2.047,24	2.215,72

Figura 71

Valor generado y productividad

(201-1)

Importe neto de la cifra de negocios APFSC/empleado

E_12 *Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).*

RATIO: INCN / nº de empleados(miles de € por empleado)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0089	Importe neto cifra de negocios APFSC / empleado	Miles de euros	Importe neto cifra de negocios A.P. / empleado	Se tiene en cuenta la plantilla media	129,38	144,21	171,33	177,52	169,28	152,60	161,16	180,79

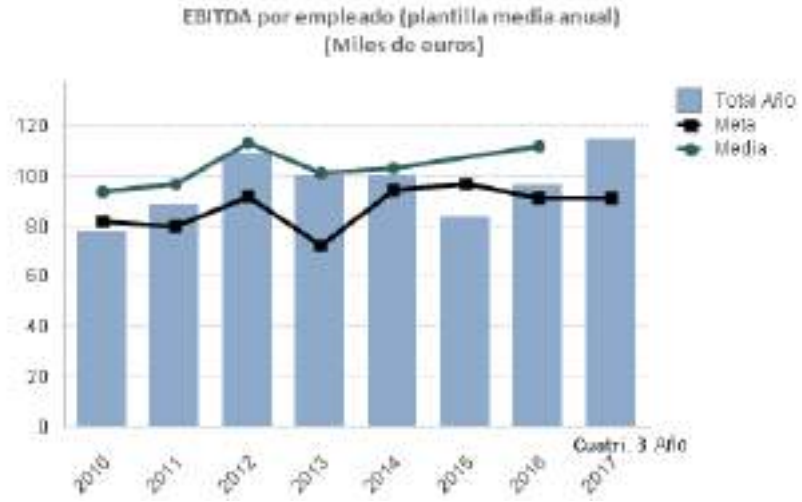
Figura 72

EBITDA por empleado (miles de euros)

E_13 *Evolución durante, al menos, los tres últimos años del EBIDTA por empleado (plantilla media anual).*

RATIO (Miles de euros): EBITDA[11] / Plantilla media anual

11 Es el EBITDA para el Sistema Portuario calculado según se refleja para el indicador E_02.



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0097	EBITDA por empleado (plantilla media anual)	Miles de euros	EBITDA / nº de empleados	Se tiene en cuenta la Plantilla Media	77,83	88,40	108,60	99,51	99,59	83,51	96,21	114,52

Figura 73

Impacto económico-social

E_14 *Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.*

(Sin contenido)

E_15 *Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.*

(Sin contenido)

Implicaciones financieras y otros riesgos y oportunidades derivados del cambio climático

(201-2)

La necesaria regulación internacional, europea y española, para el control de emisiones de gases de efecto invernadero, supone una variable a tener en cuenta en nuestra gestión económica.

VARIABLES CON POSIBLES IMPACTOS EN EL TRÁFICO PORTUARIO Y EN LOS INGRESOS DE LA APFSC

Con incidencia en los tráficos de carbón, gas natural y combustibles

La variación de mix energético, que afectará a nuestros principales clientes, para cumplir con objetivos definidos por la Unión Europea respecto al cambio climático y que está recogidos en

"COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE LAS REGIONES Un marco estratégico en materia de clima y energía para el periodo 2020-2030"

Con incidencia en el avituallamiento de GNL a buques

El Artículo 6 de la Directiva 2013/0012 dice: "Los Estados miembros deberán garantizar la instalación de puntos de repostaje de GNL para transporte marítimo y fluvial de acceso público en todos los puertos marítimos de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) principal, a más tardar el 31 de diciembre de 2020."

La terminal de GNL situada en la Autoridad Portuaria lidera un proyecto para convertirse en un HUB de GNL en el noroeste de la Península Ibérica.

VARIABLES CON IMPACTOS EN LAS INVERSIONES Y GASTOS DE LA APFSC

Con incidencia en la conexión con el transporte terrestre por ferrocarril

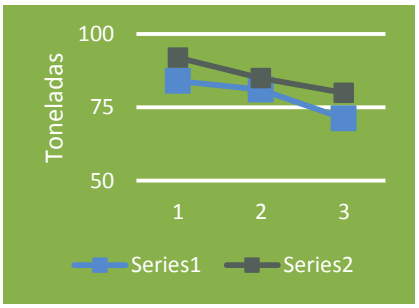
APFSC año 2017:
2º puerto español en movimiento de graneles sólidos con 10.455.812,12 t.
6.749.004,33 toneladas movidas por carretera.

El Libro blanco de la Unión Europea: Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible dice: "2. Una visión para un sistema de transporte competitivo y sostenible. Es poco probable que los vehículos más sostenibles y los combustibles menos contaminantes consigan por sí solos las necesarias reducciones de las emisiones y tampoco van a resolver el problema de la congestión. Esto ha de ir acompañado por la consolidación de grandes volúmenes para los desplazamientos a grandes distancias. Ello implica un mayor recurso a autobuses y autocares, trenes y aviones para el transporte de pasajeros y, **para el transporte de mercancías, a soluciones multimodales basadas** en la navegación fluvial y **el ferrocarril para el de largo recorrido**…"

"…Optimizar el rendimiento de las cadenas logísticas multimodales, incluso incrementando el uso de modos más **eficientes desde el punto de vista energético.** Intentar transferir a otros modos, como el **ferrocarril** o la navegación fluvial, **de aquí a 2030, el 30 % del transporte de mercancías por carretera, y para 2050, más del 50 %**, apoyándose en corredores eficientes y ecológicos de tránsito de mercancías. Para cumplir este objetivo también será preciso desarrollar la infraestructura adecuada…"

Con incidencia en los consumos de energía de la APFSC

Emisiones directas de CO2e



Emisiones indirectas de CO2e

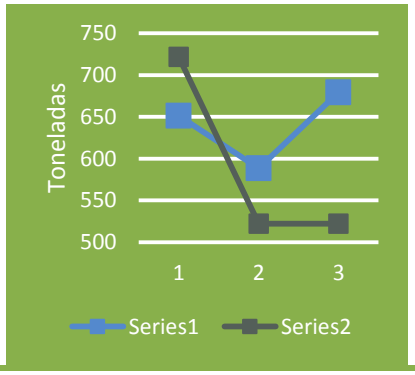


Figura 74

(201-2)

Con respecto a los impactos descritos en la figura 74, cabe señalar que dos de los principales proyectos estratégicos de la APFSC como son la **conexión por ferrocarril con el Puerto Exterior de Ferrol**, y el **avituallamiento de GNL a buques**, de los que hablamos en el apartado "Dimensión institucional", "Proyectos y alianzas para generar valor a largo plazo" de esta memoria, inciden en la disminución de las emisiones de CO_2e, siendo además generadores de nuevas líneas de negocio, con un alto impacto económico y social.

En cuanto a la composición de nuestros tráficos, cabe mencionar que, gracias a la diversidad de fuentes energéticas en nuestra zona de influencia, disponemos de terminales adaptadas para distintos tipos de mercancías, lo que disminuye la dependencia económica de un único tráfico de esta categoría. En el último año la recuperación de los tráficos relacionados con la producción de biocombustibles, que se lleva a cabo en la terminal portuaria de Infinita Renovables, gestionada por Masol Iberia, con un movimiento de 506.063 toneladas en el año 2017, y con un incremento del 22,68% con respecto al año 2016, ha contribuido a dicha diversificación de tráficos.

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Descripción de la política de recursos humanos de la autoridad portuaria

En lo que atañe a la gestión de recursos humanos, nuestro plan estratégico incluye los siguientes objetivos:

(103-1) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación, (103-2) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación

Figura 75

Y nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 4 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Managment (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. (103-2) de Empleo, de Relaciones trabajador-empresa, de Formación y enseñanza, de Diversidad e igualdad de oportunidades, de No discriminación, (103-3) de Empleo,

LINEA ESTRATÉGICA	CRECIMIENTO Y PUERTO EXTERIOR	AUTOSUFICIENCIA ECONÓMICA	EXCELENCIA OPERATIVA	OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADOR CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS							
RECURSOS	R1-ADECUAR LA ORGANIZACIÓN Y LA PLANTILLA A LOS OBJETIVOS ESTRATÉGICOS Y PROMOVER EL CAMBIO CULTURAL					ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS	.Gestión de la formación, gestión por competencias. .Contratación de personal sujeto a convenio colectivo.	I0026 Nivel de satisfacción del personal I0037 Nº total de trabajadores de la AP I0038 % de trabajadores eventuales sobre el total I0040 % de mujeres sobre el total de trabajadores I0046 % de trabajadores que siguen programas de formación I0052 Indice absentismo anual I0054 Nº de accidentes e incidentes en seguridad y protección I0127 Indice de gravedad anual de accidentes (IG)
	R2-DESARROLLAR Y FORMAR EQUIPO HUMANO							

Figura 76

Empleo en la Autoridad Portuaria

(102-7), (102-8), (401-1)

Número total de trabajadores del Autoridad Portuaria.(nº)

S_01 *Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.*

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0037	Nº total de trabajadores de la AP	nº	Número total de trabajadores	Plantilla a 31 de Diciembre. Para poder calcular rotaciones. Altas y bajas en el año, etc.Requisito GRI. Se cuenta número de personas físicas, independientemente de la jornada que realizan. Debe coincidir con el dato utilizado en las cuentas anuales.	129	120	111	109	109	113	114	110

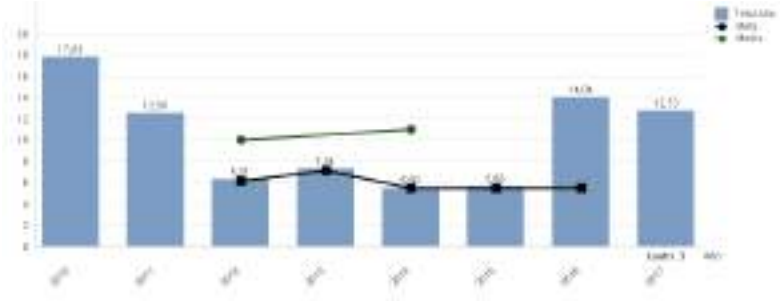
Figura 77

Altas año 2017	Nº personas	Bajas año 2017	Nº personas
Eventual	15	Baja voluntaria del trabajador	4
Interinos	15	Fin de contrato temporal	29
Relevo	1	Pase a la situación de pensionista	3
Resto	2	Suspensión del contrato o ER	1
TOTAL	33	TOTAL	37

Figura 78

Porcentaje de trabajadores eventuales.(%)

S_02 *Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en del cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0038	% de trabajadores eventuales sobre el total	%	% trabajadores eventuales sobre el total	Se basa en la Plantilla a 31 de Diciembre (indicador 37). Para poder calcular rotaciones. Altas y bajas en el año, etc. Requisito GRI. Se cuenta número de personas físicas, independientemente de la jornada que realizan. Debe coincidir con el dato utilizado en las cuentas anuales.	17,83	12,50	6,31	7,34	5,50	5,66	14,04	12,73

Figura 79

Distribución de la plantilla por áreas de actividad. (%)

(102-8)

S_03 *Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.*

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2017	
Actividad	Porcentaje sobre plantilla media anual
Oficina fuera de convenio	18,18%
Oficina dentro de convenio	22,74%
Mantenimiento	14,54%
Policía Portuaria	44,54%

Figura 80

Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos. (%)

(102-41)

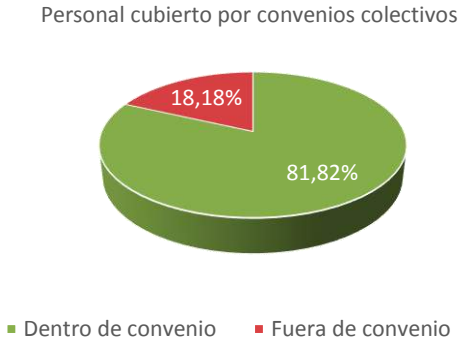
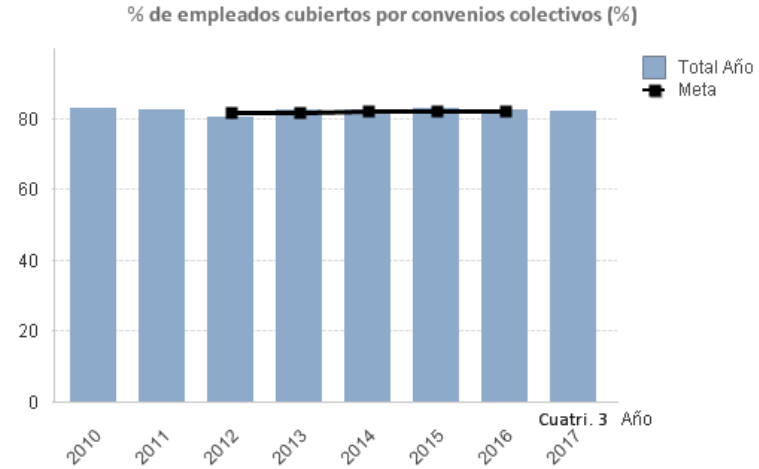


Figura 81

S_04 *Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0039	% de empleados cubiertos por convenios colectivos	%	% de empleados cubiertos por convenios colectivos	Se basa en la Plantilla a 31 de Diciembre (indicador 37). Para poder calcular rotaciones. Altas y bajas en el año, etc.Requisito GRI. Se cuenta número de personas físicas, independientemente de la jornada que realizan. Debe coincidir con el dato utilizado en las cuentas anuales.	83,00	82,52	80,18	82,56	82,56	83,01	82,46	81,82

Figura 82

Comunicación interna y participación

LA REPRESENTACIÓN DE LOS TRABAJADORES

S_05 *Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.*

Los mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección pueden consultarse en el CAPÍTULO VIII REPRESENTACIÓN COLECTIVA (página 36) del • II CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS, publicado en la página web de Puertos del Estado, al que se puede acceder a través del siguiente código Qr:

LA PARTICIPACIÓN EN LA DEFINICIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN

S_06 *Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).*

El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión debe facilitar la participación de todos los grupos de interés en la definición del sistema de gestión y de los distintos procesos/procedimientos/instrucciones.

Para ello se llevan a cabo las siguientes actuaciones:

ACTUACIÓN	INTERVIENE	EVIDENCIA
Reuniones al menos anuales para la detección de los cambios necesarios.	1. El responsable del proceso/procedimiento/instrucción. 2. Todo el personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso. 3. El personal y los responsables de otras empresas, si es necesario. 4. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión	Informe con las conclusiones de las reuniones mantenidas.
Reuniones para la redefinición del proceso/procedimiento/instrucción	1. El responsable del proceso/procedimiento/instrucción. 2. Director de la Autoridad Portuaria 3. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.	Informe de fechas de reuniones.
Validación del nuevo contenido	1. El personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso, y al que le afectan los cambios. 2. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.	Informe de fechas de reuniones
Reunión final para presentación de cambios	1. El Director de la Autoridad Portuaria 2. El responsable del proceso/procedimiento/instrucción. 3. Todo el personal de las distintas Áreas/Departamentos que intervienen en el proceso. 4. El Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión.	Hoja de asistencia y contenido de la reunión.
Tramitación de la aprobación del proceso/procedimiento/instrucción	1.El Presidente de la Autoridad Portuaria 2.El Director de la Autoridad Portuaria 3.El Responsable del Sistema de Gestión/Proceso/Procedimiento/Instrucción.	Documento electrónico
Difusión de los cambios a través de correo electrónico.	1. Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 2. Todo el personal de la Autoridad Portuaria.	Correos electrónicos
Difusión permanente de las versiones actuales del Sistema de Gestión, procesos, procedimientos, instrucciones a través del Portal del Sistema de Gestión.	1. Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión. 2. Todo el personal de la Autoridad Portuaria. 3. Todos los grupos de interés.	Aplicación informática

Figura 83

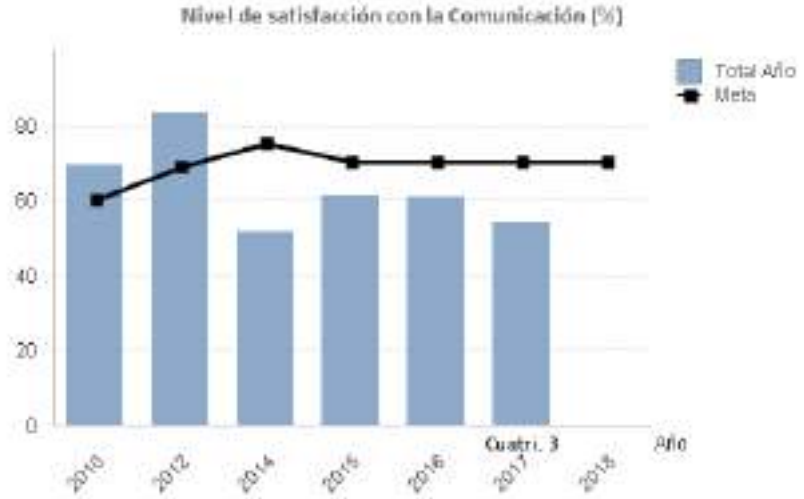
En el año 2017 el Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión organizó más de 50 reuniones con motivo de los cambios introducidos en el sistema de gestión.

LA COMUNICACIÓN INTERNA

Cada responsable de proceso es el encargado de gestionar la participación de los grupos de interés de la Autoridad Portuaria, incluidos los empleados, en la definición del flujo de actividades del proceso/procedimiento/instrucción de su competencia. De dicho flujo de actividades se derivan una serie de comunicaciones internas y externas por las que debe velar el responsable del proceso/procedimiento/instrucción.

En el ámbito de la comunicación interna, el Área de Servicios Jurídicos y Relaciones Laborales gestiona la mayor parte de las comunicaciones, ya que es el proceso de gestión de recursos humanos el que define la mayor parte de las interacciones de la Autoridad Portuaria con el personal.

La evolución de la satisfacción del personal de la APFSC con la comunicación es la siguiente:



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.010	2.012	2.014	2.015	2.016	2.017
I0032	Nivel de satisfacción con la Comunicación	%	Nivel de satisfacción percibido/nivel de satisfacción máximo	69,20	82,97	51,57	61,25	61,00	54,40

Figura 84

Formación.

Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación. (%)

(404-3)

S_07 *Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.*

Figura 85.a

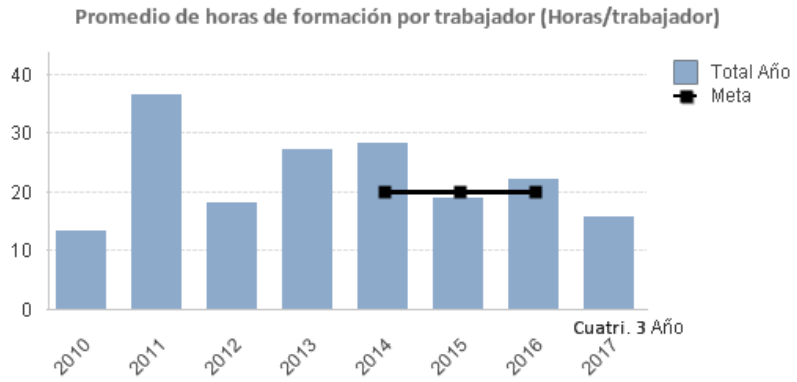
Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0046	% de trabajadores que siguen programas de formación	%	(trabajadores que realizan acciones formativas/total de trabajadores)*100	Se calculará sobre la plantilla utilizada en el indicador I0037.	92,38	99,00	96,33	81,65	72,64	53,51	78,00
I0128	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación Fuera de Convenio	%	(nº de empleados Fuera de Convenio que reciben formación/nº de empleados Fuera de Convenio)*100			95,45	89,47	73,68	27,77	45,00	65,00
I0129	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación. Convenio	%	(nº de empleados de Convenio que reciben formación/nº de empleados de Convenio)*100	Para el cómputo de la plantilla se siguen los mismos criterios que para el indicador I0037		100,00	97,78	83,33	81,81	55,32	72,00

Figura 85.b

Promedio de horas de formación por trabajador (horas/trabajador)

(404-1)

S_08 *Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0047	Promedio de horas de formación por trabajador	Horas /trabajador	Nº total de horas de formación / Nº de trabajadores	Para la plantilla se utilizan los datos del indicador I0037	13,42	36,35	18,12	27,13	28,22	18,95	21,97	15,69
I0130	Promedio de horas de formación por trabajador. Convenio	horas por empleado	Total de horas de formación del personal de convenio/nº empleados de convenio	Para el cómputo de la plantilla se siguen los mismos criterios que para el indicador I0037			19,83	25,47	30,34	25,94	20,47	12,35
I0131	Promedio de horas de formación por trabajador. Personal Fuera de Convenio	nº de horas por empleado	Total horas de formación trabajadores de Fuera de Convenio/nº de trabajadores de Fuera de Convenio				11,22	35,00	18,15	7,83	29,05	30,70

Figura 86

Número de programas formativos de gestión por competencias (nº)

(404-2)

S_09 *Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).*

(404-2)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0132	Número de programas formativos de gestión por competencias	nº	nº de cursos	Número de programas formativos en curso ligados al sistema de gestión por competencias.	22,00	36,00	37,00	35,00	26,00

Figura 87

Previstas 26 acciones formativas, realizadas 17

- Plan de formación general: previstas 17 acciones formativas, realizadas 8
- Plan de formación específico: previstas y realizadas 6 acciones formativas
- Otras acciones formativas: previstas y realizadas 3 acciones formativas

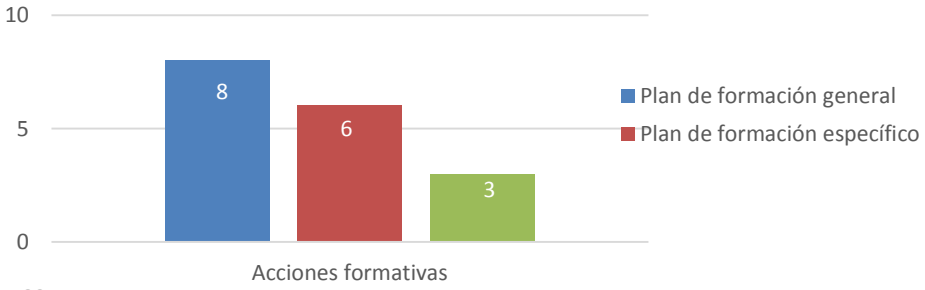
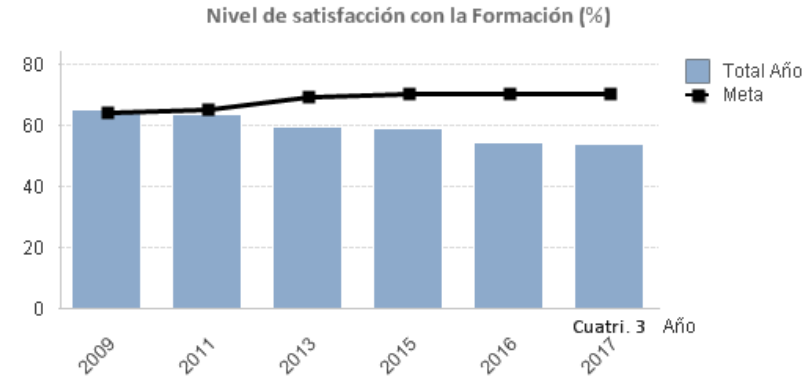


Figura 88

Nivel de satisfacción con la Formación (%)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2009	2011	2013	2015	2016	2017
I0030	Nivel de satisfacción con la Formación	%	Nivel de satisfacción percibido/nivel de satisfacción máximo	64,5	63	59	58,26	54	53,1

Figura 89

Estructura de la plantilla y equidad.

(405-1)

	Nº mujeres	Nº hombres	Total	Porcentaje
Consejo de Administración	3	12	15	20%

Categoría/Clasificación	Ocupación	Nº mujeres	Nº hombres	Total	Porcentaje Mujeres
Alto Cargo	Presidente	0	1	1	0%
	Director	0	1	1	0,00%
	TOTAL	**0**	**2**	**2**	**0,00%**
Personal Directivo	Jefe de Área	0	2	2	0,00%
	Jefe de Departamento	1	4	5	20,00%
	Jefe de División	5	2	7	71,43%
	Jefe de Unidad	2	1	3	66,67%
	TOTAL	**8**	**9**	**17**	**47,06%**
Secretaria de Dirección	Secretaria dirección	1	0	1	100,00%
	TOTAL	**1**	**0**	**1**	**100,00%**
GRUPO II, BANDA I	Responsable de Infraestructuras	1	0	1	100,00%
	Responsable de Recursos Humanos y Organización	0	1	1	0,00%
	Responsable de Oficina de SG	1	0	1	100,00%
	Responsable de Sistemas	0	2	2	0,00%
	Responsable de Seg y/o PRL y/o MA	0	1	1	0,00%
	Responsable Policía Portuaria	0	3	3	0,00%
	Responsable de Mantenimiento/SAN	0	2	2	0,00%
	Responsable de Facturación	0	1	1	0,00%
	TOTAL	**2**	**10**	**12**	**16,67%**
GRUPO II, BANDA II	Jefe Servicio Policía Portuaria	0	4	4	0,00%
	Encargado de Mantenimiento y SAN	1	2	3	33,33%
	Técnico de Operaciones y Servicios Portuarios	0	1	1	0,00%
	Técnico económico financiero	0	2	2	0,00%
	Técnico de Infraestructuras	1	1	2	50,00%
	Técnico de Recursos Humanos y Organización	1	0	1	100,00%
	Técnico de Dominio Público	0	1	1	0,00%
	Técnico de Seg y/o PRL y/o MA	1	0	1	100,00%
	Técnico de Atención al Cliente	1	0	1	100,00%
	Técnico de Facturación	1	1	2	50,00%
	Técnico de Sistemas de Ayudas a la Navegación	1	2	3	33,33%
	Técnico Gestión Documental	1	0	1	100,00%
	TOTAL	**8**	**14**	**22**	**36,36%**
GRUPO III, BANDA I	Jefe de Equipo Policía Portuaria	1	7	8	12,50%
	Jefe de equipo de mantenimiento	0	2	2	0,00%
	TOTAL	**1**	**9**	**10**	**10,00%**
GRUPO III, BANDA II	Administrativo General	4	2	6	66,67%
	Policía Portuario	0	32	32	0,00%
	Oficial de Obras y Mantenimiento	0	6	6	0,00%
	TOTAL	**4**	**40**	**44**	**9,09%**
GRUPO III, BANDA III	Servicio de Soporte	0	2	2	0,00%
	TOTAL	**0**	**2**	**2**	**0,00%**
TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA		**24**	**86**	**110**	**21,82%**

Figura 90

Como dato representativo de nuestras políticas de conciliación familiar y laboral, durante el año 2016, tres hombres disfrutaron de baja por paternidad (15 días). (401-3)

Por otro lado la regulación salarial del personal del sistema portuario español no contempla diferencias entre hombres y mujeres. (405-2)

(103-3) de Presencia en el mercado

La información sobre el esquema de retribuciones, así como la actualización de los valores a aplicar, puede consultarse en el apartado de Recursos Humanos-normativa, de la página web de Puertos del Estado, al que puede accederse a través del siguiente Qr:

Salario mínimo interprofesional nacional	707,70€
Salario más bajo puerto	1.337,86 €
% salario mínimo puerto / salario mínimo interprofesional	189,04%

Figura 91

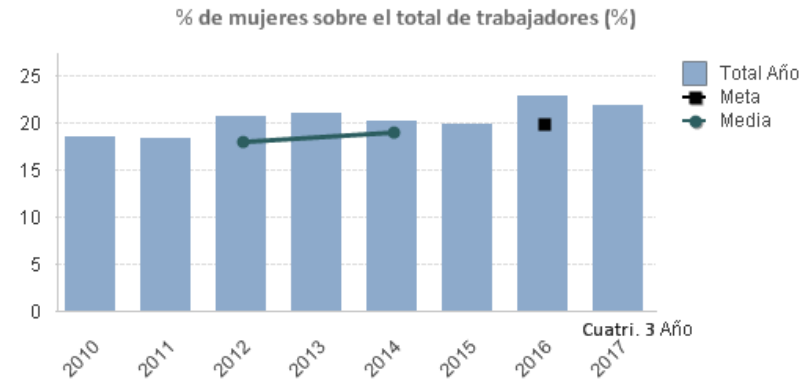
(202-1)

En cuanto de la prevención de incidentes de discriminación, la Autoridad Portuaria ha creado un Comité de Igualdad, que ha aprobado un protocolo para la prevención y el tratamiento de los casos de acoso sexual por razón de sexo de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, que está publicado en la intranet de la entidad y al que se puede acceder a través del siguiente QR:

(406-1)

% de mujeres sobre el total de trabajadores (%)

S_10 *Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0040	% de mujeres sobre el total de trabajadores	%	% de mujeres sobre el total de trabajadores	Se basa en la Plantilla a 31 de Diciembre (indicador 37). Para poder calcular rotaciones. Altas y bajas en el año, etc.Requisito GRI. Se cuenta número de personas físicas, independientemente de la jornada que realizan. Debe coincidir con el dato utilizado en las cuentas anuales.	18,60	18,33	20,72	21,10	20,18	19,81	22,81	21,82

Figura 92

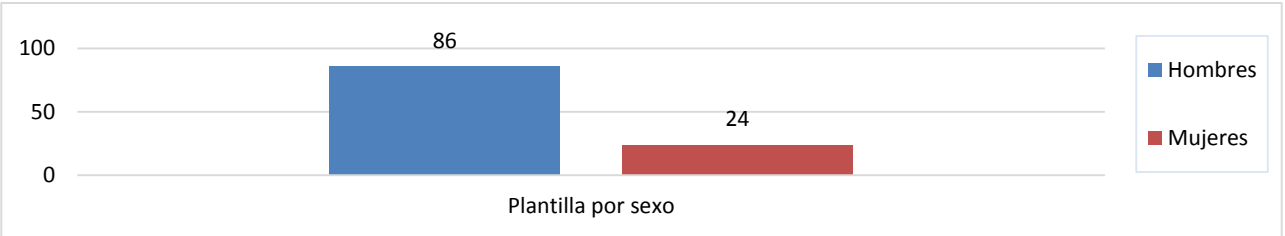
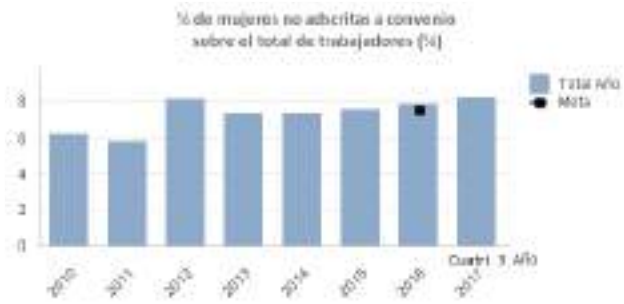


Figura 93

S_11 *Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.*

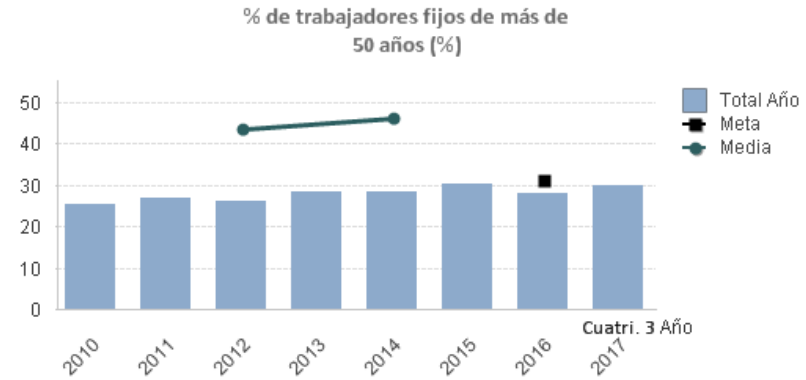


Código	Título Ind.		Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0041	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores	%	Nº de mujeres de Fuera de convenio/Total de trabajadores	Se basa en la Plantilla a 31 de Diciembre (indicador 37). Para poder calcular rotaciones. Altas y bajas en el año, etc.Requisito GRI. Se cuenta número de personas físicas, independientemente de la jornada que realizan. Debe coincidir con el dato utilizado en las cuentas anuales.	6,20	5,80	8,11	7,34	7,33	7,54	7,89	8,18
I0042	% de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores de fuera de convenio	%	Nº de mujeres fuera de convenio /Total de trabajadores Fuera de convenio	Se basa en la Plantilla a 31 de Diciembre (indicador 37). Para poder calcular rotaciones. Altas y bajas en el año, etc.Requisito GRI. Se cuenta número de personas físicas, independientemente de la jornada que realizan. Debe coincidir con el dato utilizado en las cuentas anuales.	38,00	38,89	45,00	42,11	42,10	44,44	45,00	45,00

Figura 94

% de trabajadores fijos de más de 50 años (%)

S_12 *Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.*

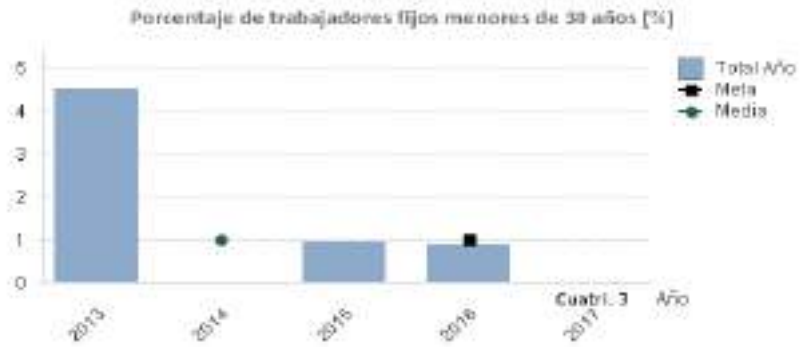


Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.010	2.011	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0043	% de trabajadores fijos de más de 50 años	%	Nº de trabajadores fijos mayores de 50 años/Nº total de trabajadores	Se basa en la Plantilla a 31 de Diciembre (indicador 37). Para poder calcular rotaciones. Altas y bajas en el año, etc.Requisito GRI. Se cuenta número de personas físicas, independientemente de la jornada que realizan. Debe coincidir con el dato utilizado en las cuentas anuales.	25,47	26,67	25,96	28,44	28,44	30,18	28,07	30,00

Figura 95

% de trabajadores fijos de menos de 30 años (%)

S_13 *Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0133	Porcentaje de trabajadores fijos menores de 30 años	%	(nº de trabajadores menores de 30 años/total de trabajadores)*100	4,50	0,00	0,94	0,88	0,00

Figura 96

Seguridad y salud en el trabajo

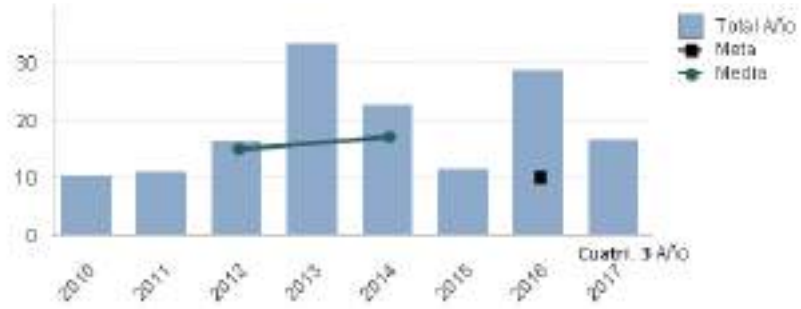
LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (403-1), (403-4)

La regulación sobre los mecanismos de prevención de riesgos laborales en el sistema portuario español, incluyendo la composición de los correspondientes comités/comisiones, se recogen en el CAPÍTULO VII PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (páginas desde 26 a la 35) del • II CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS, publicado en la página web de Puertos del Estado, al que se puede acceder a través del siguiente código Qr:

Índice de frecuencia anual de accidentes (IF)

(403-2)

E_14 *Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como: IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 10^6*



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2010	2011	2012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0053	Indice de frecuencia anual de accidentes (IF)	nºaccidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	(Nº de accidentes con baja registrados en un año / nº total de horas trabajadas en dicho año)*1.000.000	Relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año.	10,24	10,92	16,48	33,15	22,57	11,32	28,67	16,63

Figura 97

Índice de gravedad anual de accidentes (IG) (403-2)

S_15 *Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:*

IG = (número de jornadas perdidas por accidente /número horas trabajadas) x 10^3

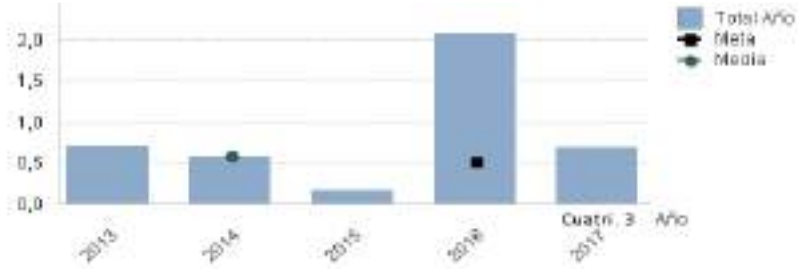


Figura 98.a

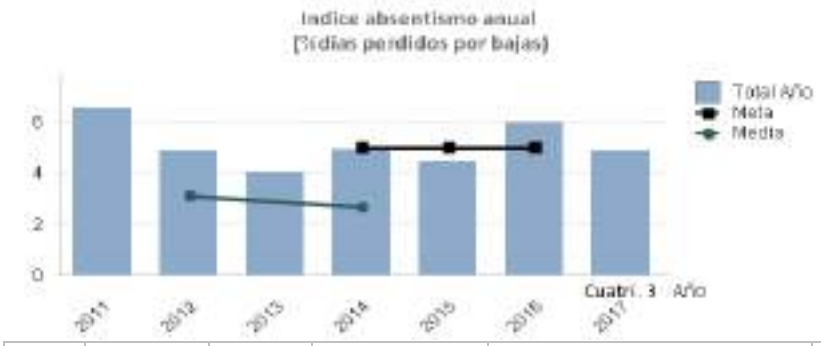
Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017
I0127	Indice de gravedad anual de accidentes (IG)	nºjornadas perdidas por mil horas trabajadas	IG=(número de jornadas perdidas por accidente/número horas trabajadas)*1000	Relación entre el número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año.	0,69	0,58	0,16	2,06	0,67

Figura 98.b

Índice de absentismo anual (IA)

(403-2)

S_16 *Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:*
IA = (nº de días naturales perdidos por baja x 100) / (nº de trabajadores x 365)



Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
I0052	Indice absentismo anual	%días perdidos por bajas	(nº de días naturales perdidos por baja*100)/(nº de trabajadores*365)	Se tiene en cuenta la plantilla media. Relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores.En el cómputo de faltas de asistencia se seguirán los criterios establecidos en el artículo 52.2 del estatuto de los trabajadores.	6,53	4,88	4,01	4,93	4,46	5,94	4,89

Figura 99

Número de accidentes sin baja (403-2)

En el año 2017 se produjeron un total de 6 accidentes sin baja laboral, para una plantilla media de 105 personas.

S_17 *Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.*

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgo laborales durante 2017		
Nº total de horas de formación	**Nº total de trabajadores (plantilla media anual)**	**Nº medio de horas por trabajador**
38	105	0,36

Figura 100

S_18 *Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.*

Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección	4
Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	1

Figura 101

Sobre protección:

1. Revisión/eficacia procedimiento de información previa a la entrada de un buque en la Instalación portuaria y medidas y equipos de protección.
2. Revisión/eficacia del procedimiento de entrega de provisiones a buque.
3. Revisión/eficacia del Control de Accesos.
4. Revisión/eficacia del procedimiento de evacuación.

Sobre seguridad:
Simulacro de activación del Plan de emergencia interior y autoprotección.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Descripción de la estrategia ambiental

(103-1) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

En lo que atañe a la gestión ambiental, nuestro plan estratégico incluye los siguientes objetivos:

(103-1) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-2) de Energía, de Agua, de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

Figura 102

Y nuestro sistema de gestión, certificado en las normas ISO 9001:2015, e ISO 14001:2015, y con el reconocimiento a la excelencia 4 estrellas, proporcionado por la European Foundation of Quality Managment (EFQM), proporciona las herramientas necesarias para desplegar los objetivos estratégicos y realizar su seguimiento a través de los correspondientes indicadores. (103-2) de Energía, de Agua, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3), de Energía, de Agua, de Emisiones, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

LINEA ESTRATÉGICA / PERSPECTIVA ESTRATÉGICA	INTEGRACIÓN CON EL ENTORNO	PROCESO QUE DA SOPORTE A LA ESTRATEGIA	PROCEDIMIENTOS	INDICADORES CLAVE DEL SISTEMA DE GESTIÓN
PROCESOS	GESTIONAR DE MANERA SOSTENIBLE MEDIOAMBIENTALMENTE	GESTIÓN AMBIENTAL	.Identificación y Evaluación de Aspectos Ambientales. .Control ambiental de las operaciones portuarias. .Control y gestión de consumos. .Control y gestión de residuos. .Control de las aguas residuales. .Control de las emisiones a la atmósfera. .Control del ruido. .Preparación y respuesta ante emergencias ambientales.	I0072 Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques I0074 Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales) I0075 Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales) I0078 Nº incidentes ambientales I0141 Emisiones directas de gases de efecto invernadero I0167 Concentración de sólidos en suspensión en medio receptor

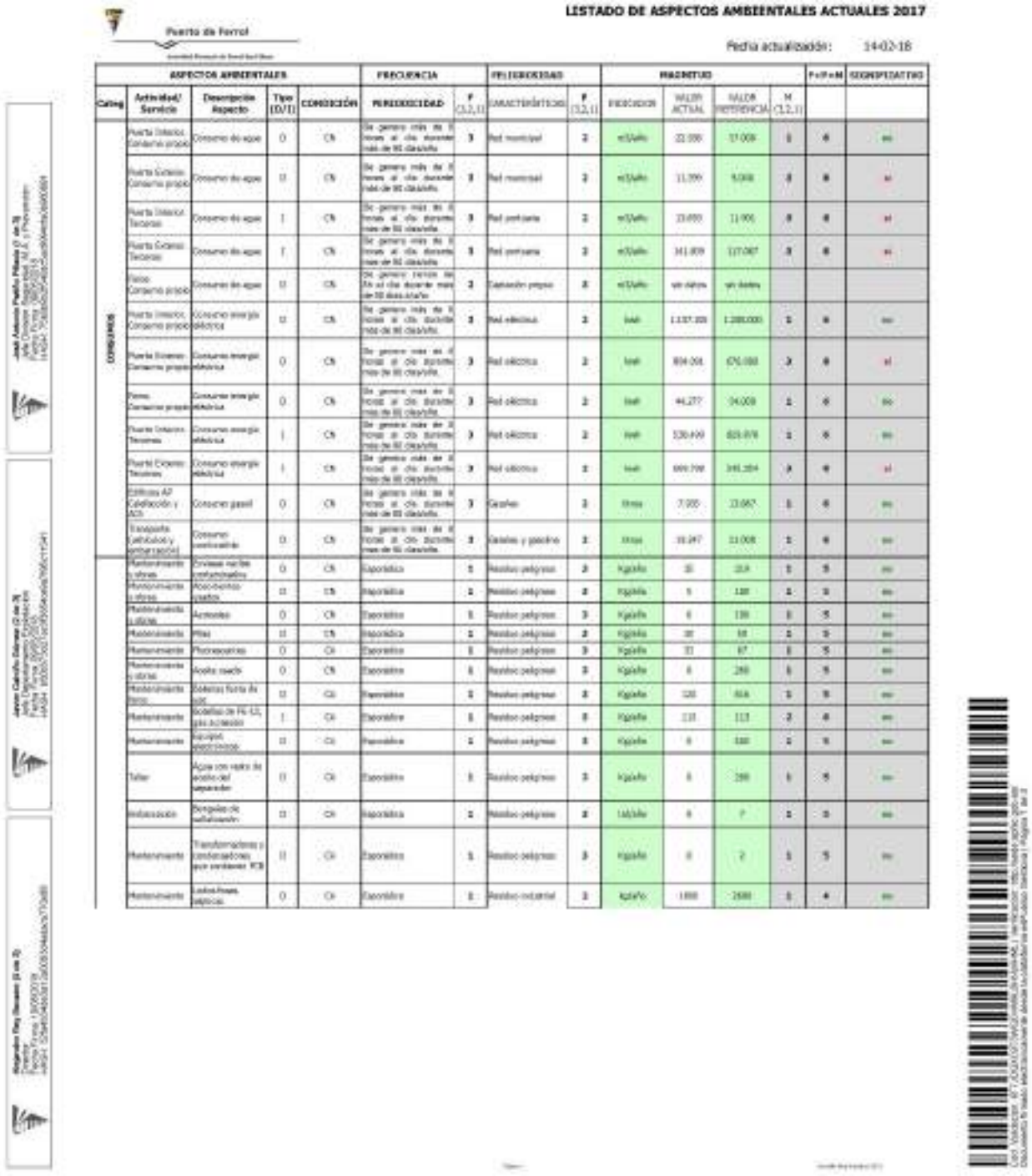
Figura 103

Aspectos ambientales significativos

ASPECTOS AMBIENTALES ACTUALES:

(103-2) de Energía, de Agua, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3) de Energía, de Agua, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

Son aquellos que se generan en condiciones normales de operación de la organización. A su vez los clasificamos en aspectos ambientales directos que son los derivados de actividades sobre los que la APFSC tiene control de su gestión y aspectos ambientales indirectos que son aquellos sobre los que no tiene pleno control.



LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES ACTUALES 2017

Fecha actualización: 14-02-18

ASPECTOS AMBIENTALES					FRECUENCIA		PELIGROSIDAD		MAGNITUD					
Categ	Actividad/ Servicio	Descripción Aspecto	Tipo (D/I)	CONDICIÓN	PERIODICIDAD	F (1,2,3)	CARACTERÍSTICAS	F (1,2,3)	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (1,2,3)	P x F x M	SIGNIFICATIVO
CONSUMOS	Puerta Interior. Consumo propio	Consumo de agua	D	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red municipal	2	m3/año	22.000	17.000	3	6	sí
	Puerta Exterior. Consumo propio	Consumo de agua	D	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red municipal	2	m3/año	11.000	9.000	3	6	sí
	Puerta Interior. Terceros	Consumo de agua	I	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red portuaria	2	m3/año	13.000	11.000	3	6	sí
	Puerta Exterior. Terceros	Consumo de agua	I	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red portuaria	2	m3/año	141.000	117.000	3	6	sí
	Pozos. Consumo propio	Consumo de agua	D	Ok	De genero menos de 5h al día durante más de 90 días/año	3	Explotación propia	2	m3/año	sin datos	sin datos			
	Puerta Interior. Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red eléctrica	2	kwh	1.137.000	1.200.000	1	6	no
	Puerta Exterior. Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red eléctrica	2	kwh	804.000	670.000	3	6	sí
	Pozos. Consumo propio	Consumo energía eléctrica	D	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red eléctrica	2	kwh	44.277	34.000	1	6	no
	Puerta Interior. Terceros	Consumo energía eléctrica	I	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red eléctrica	2	kwh	530.000	820.000	1	6	no
	Puerta Exterior. Terceros	Consumo energía eléctrica	I	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Red eléctrica	2	kwh	699.000	349.000	3	6	sí
	Edificios AP Calefacción y ACS	Consumo gasoil	D	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Gasóleo	2	litros	7.000	13.667	1	6	no
	Transporte (vehículos y embarcaciones)	Consumo combustible	D	Ok	De genero más de 5 horas al día durante más de 90 días/año	3	Gasóleo y gasolina	2	litros	10.247	11.000	1	6	no
	Mantenimiento y obras	Envases vacíos contaminados	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	30	20	1	5	no
	Mantenimiento y obras	Absorbentes usados	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	5	100	1	5	no
	Mantenimiento Luces	Aceites	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	6	100	1	5	no
	Mantenimiento	Pilas	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	30	50	1	5	no
	Mantenimiento	Fluorescentes	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	30	67	1	5	no
	Mantenimiento y obras	Aceite usado	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	6	200	1	5	no
	Mantenimiento Pozos	Baterías fuera de uso	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	120	80	1	5	no
	Mantenimiento	Botellas de Hi. Cl. gas acetileno	I	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	110	110	2	6	no
	Mantenimiento	Equipos electrónicos	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	6	100	1	5	no
	Taller	Agua con restos de aceite del separador	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	6	200	1	5	no
	Instalaciones	Botellas de refrigerantes	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Ud/año	6	7	1	5	no
	Mantenimiento	Transformadores y condensadores que contienen PCB	D	Ok	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	Kg/año	6	2	1	5	no
	Mantenimiento	Lodos fosas sépticas	D	Ok	Esporádico	1	Residuo industrial	1	Kg/año	1000	2000	1	4	no

Figura 104.a

(103-2) de Biodiversidad, de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores, (103-3), de Biodiversidad, de Emisiones, de Cumplimiento ambiental, de Evaluación ambiental de proveedores

ASPECTOS AMBIENTALES					FRECUENCIA		PELIGROSIDAD		MAGNITUD				F+P+M	SIGNIFICATIVO
Categ.	Actividad/ Servicio	Descripción Aspecto	Tipo (D/I)	CONDICIÓN	PERIODICIDAD	F (1,2,3)	CARACTERÍSTICAS	P (1,2,3)	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (1,2,3)		
RESIDUOS	Oficinas	Tóner	D	CN	Esporádico	1	Residuo comercial	1	u.n./año	[illegible]	[illegible]	1	3	no
	Oficinas	Papel oficina	D	CN	Jornada laboral más de 90 días/año	3	Residuo comercial	1	kg/año	[illegible]	[illegible]	1	5	no
	Actividades portuarias	Plásticos	I	CN	Jornada laboral menos 90 días/año	2	Residuo industrial	2	kg/año	[illegible]	[illegible]	1	5	no
	Actividades portuarias	Maderas	I	CN	Jornada laboral menos 90 días/año	2	Residuo industrial	2	kg/año	[illegible]	[illegible]	3	7	no
	Actividades portuarias	Limpieza viaria	I	CN	Jornada laboral menos 90 días/año	3	Residuo industrial	2	kg/año	[illegible]	[illegible]	1	6	no
	Mantenimiento y obras	Metales (chatarra)	D	CN	Esporádico	1	Residuo industrial	2	kg/año	[illegible]	[illegible]	1	4	no
	Comunidad Portuaria	Vehículos fuera de uso, abandonados y embarcaciones	I	CN	Esporádico	1	Residuo industrial	2	u.n./año	[illegible]	[illegible]	2	5	no
	Comunidad Portuaria	Neumáticos	I	CN	Esporádico	1	Residuo industrial	2	u.n./año	[illegible]	[illegible]	2	5	no
	Puerto Exterior Terrenos - 0'	[illegible]	I	CN	Esporádico	3	Residuo comercial	2	m³/año	[illegible]	[illegible]	2	6	no
	Puerto Exterior Terrenos - 0	[illegible]	I	CN	Esporádico	3	Residuo comercial	2	m³/año	[illegible]	[illegible]	2	6	no
	Obras	RCD´s	I	CN	Jornada laboral menos 90 días	2	Residuo industrial	2	T/año	[illegible]	[illegible]	3	7	no
	Obras	Tierras contaminadas	D	CN	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	kg/año	[illegible]	[illegible]	3	7	no
	Mantenimiento	Material de construcción o aislamiento con amianto	D	CN	Esporádico	1	Residuo peligroso	3	kg/año	[illegible]	[illegible]	3	7	no
	Servicio MARPOL	Marpol I	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo peligroso	3	m³/año	[illegible]	[illegible]	3	8	sí
	Servicio MARPOL	Marpol V	I	CN	Servicio prestado a demanda. Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo asimilable urbano no segregado	2	m³/año	[illegible]	[illegible]	2	6	no
	Servicio MARPOL Terceros	Marpol I	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo peligroso	3	m³/año	[illegible]	[illegible]	1	6	no
	Servicio MARPOL Terceros	Marpol IV	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	Residuo peligroso	3	m³/año	[illegible]	[illegible]	1	6	no
	Servicio MARPOL Terceros	Marpol V	I	CN	Servicio prestado a demanda (menos de 8 horas). Se puede generar durante más de 90 días	2	[illegible]	3	m³/año	[illegible]	[illegible]	1	6	no
EMISIONES ATMÓSFERA	Calefacción y ACS	Gases combustión	D	CN	Menos de 8 horas al día en invierno	3	Gases combustión/gasóleo	2	No puede, no se percibe a más de 20m	[illegible]	[illegible]	1	6	no
	Parque móvil	Gases combustión	D	CN	Menos de 8 horas, más de 90 días año	3	Gases combustión/gasóleo	2	Mejoras técnicas	[illegible]	[illegible]	1	6	no
	Comunidad Portuaria P.I.	Emisiones PM10	I	CN	Más de 8h/día y más de 90 días	3	Partículas sólidas nocivas con riesgo salud	3	µg/m3	[illegible]	[illegible]	1	7	no
	Comunidad Portuaria P.E.	Emisiones PM10	I	CN	Más de 8h/día y más de 90 días	3	Partículas sólidas nocivas con riesgo salud	3	µg/m3	[illegible]	[illegible]	1	7	no
	Emisión CO2	Emisión CO2 total	D/I	CN	Más de 8h/día y más de 90 días	3	CO2	3	Tn/año	[illegible]	[illegible]	3	9	sí
AGUAS RESIDUALES	Puerto Exterior	Medio Receptor	D/I	CN	Continuo	3	Industriales, depuradas/Pluviales no contaminadas	1	Parámetro más desfavorable media mensual sólidos en suspensión	[illegible]	[illegible]	3	7	no
	Puerto Interior	Medio Receptor	D/I	CN	Continuo	3	Industriales, depuradas/Pluviales no contaminadas	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	3	7	no
	Cabo Prioriño	vertido final PE1	D	CN	Continuo	3	Sanitarias	2	Parámetro más desfavorable DQO	[illegible]	[illegible]	1	6	no
	Puerto Exterior Control accesos	vertido final PE2	D	CN	Continuo	3	Sanitarias	2	Parámetro más desfavorable DQO	[illegible]	[illegible]	3	8	sí
	Puerto Interior Taller	vertido final PI1	D	CN	Continuo	3	Sanitarias	2	Parámetro más desfavorable DQO	[illegible]	[illegible]	3	8	sí
	Puerto Interior CCS	vertido final PI2	D	CN	Continuo	3	Sanitarias	2	Parámetro más desfavorable SS	[illegible]	[illegible]	3	8	sí
	Puerto Interior Control accesos	vertido final PI3	D	CN	Continuo	3	Sanitarias	2	Parámetro más desfavorable SS	[illegible]	[illegible]	3	8	sí

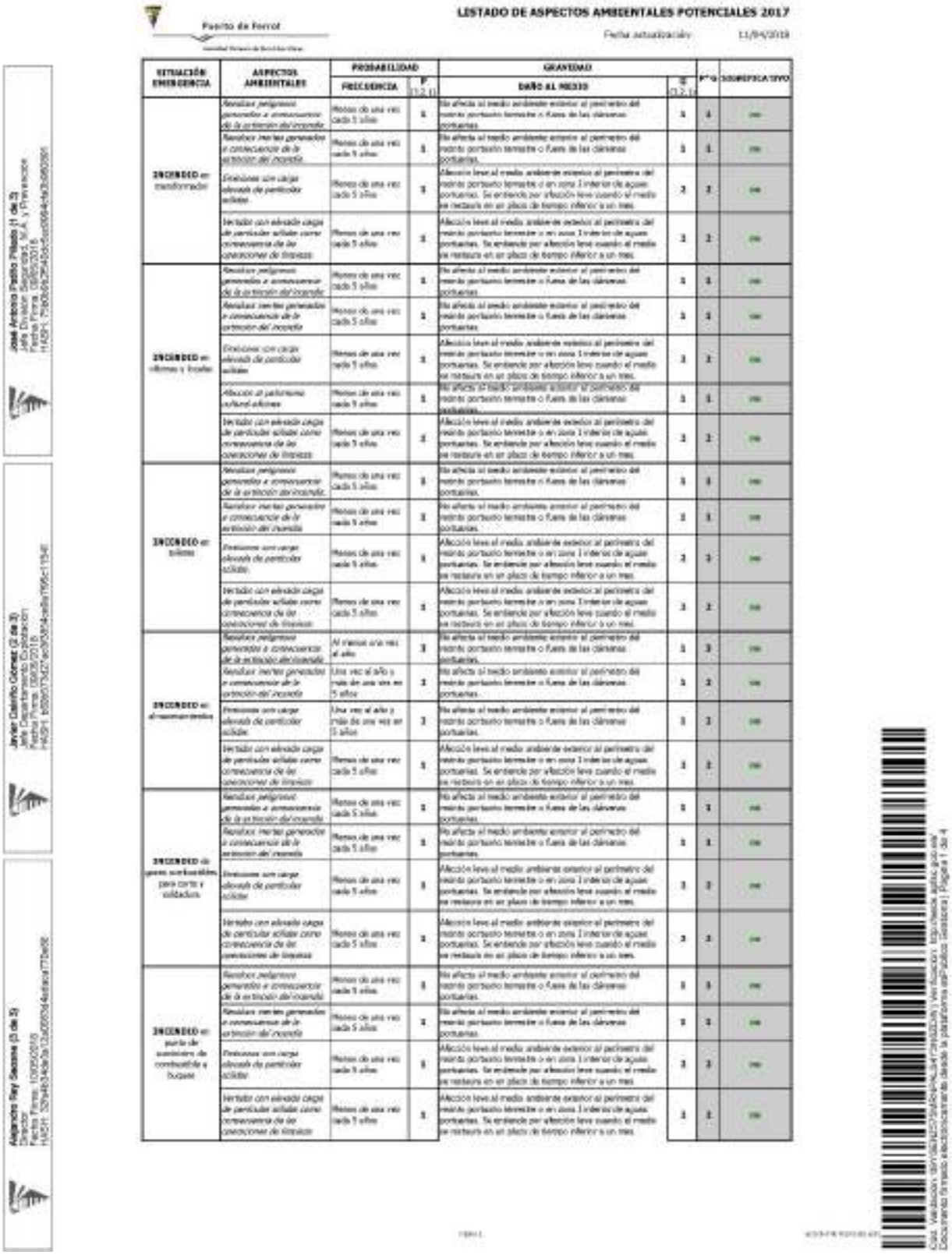
ASPECTOS AMBIENTALES					FRECUENCIA		PELIGROSIDAD		MAGNITUD				F+P+M	SIGNIFICATIVO
Categ.	Actividad/ Servicio	Descripción Aspecto	Tipo (D/I)	CONDICIÓN	PERIODICIDAD	F (1,2,3)	CARACTERÍSTICAS	P (1,2,3)	INDICADOR	VALOR ACTUAL	VALOR REFERENCIA	M (1,2,3)		
RUIDO	Puerto Interior, Servicios Administrativos	Ruido oficinas	D	CN	Jornada laboral, más de 90 días al año	2	Actividad no ruidosa	1	No puede, no se percibe a más de 20m	no	no	1	4	no
	Puerto Interior, Taller	Ruido taller	D	CN	Esporádico	1	Actividad no ruidosa edificio	2	No puede, no se percibe a más de 20m	no	no	1	4	no
	Parque móvil	Ruido vehículos	D	CN	Menos de 8 h/día, más de 90 días año	2	Tráfico	2	Mejoras técnicas	sí	sí	1	5	no
	General recinto portuario. P.Ext.	Ruido general Puerto Exterior	D/I	CN	Actividades ruidosas, más de 8 horas al día, menos de 90 días/año	2	Carga/descarga, maquinaria	3	No puede, se percibe hasta 100 m	no	no	2	7	no
	General recinto portuario. P.Int.	Ruido general Puerto Interior	D/I	CN	Actividades ruidosas, más de 8 horas al día, menos de 90 días/año	2	Carga/descarga, maquinaria	3	No puede, se percibe hasta 100 m	no	no	1	6	no
SUELO	Zonas comunes Puerto Interior	Afección al suelo	D/I	CN	Entre 6 y 15 incidentes al año	2	Suelo asfaltado o pavimentado	2	Se aplican medidas, pero se podrían implantar otras	sí	sí	2	6	no
	Zonas comunes Puerto Exterior	Afección al suelo	D/I	CN	Menos de 5 incidentes al año	1	Suelo asfaltado o pavimentado	2	Se aplican medidas, pero se podrían implantar otras	sí	sí	2	5	no
BIODIVERSIDAD	Puerto exterior	Cobertura de especies invasoras (Cortaderia sp.)	D	CN	Más de 90 días anuales, más de 8h	3	Dispersión a zonas no urbanizadas. Proximidad a ZEC Costa Ártabra	3	Grado de cobertura superior a un 10% de superficie no urbanizada	[illegible]	sí	2	8	sí
	Puerto interior	Cobertura de especies invasoras (Cortaderia sp.)	D	CN	Más de 90 días anuales, más de 8h	3	Afección a terrenos no protegidos	2	Grado de cobertura inferior a un 10% de superficie no urbanizada	[illegible]	sí	1	6	no

Figura 104.b

ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES:

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3) de Emisiones, de Cumplimiento ambiental

Son aquellos que se generan como consecuencia de accidentes y situaciones de emergencia dadas en la organización.



Puerto de Ferrol

LISTADO DE ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES 2017

Fecha actualización: 11/04/2018

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD			
		FRECUENCIA	P (3.2.1)	DAÑO AL MEDIO	G (3.2.1)	P*G	SIGNIFICATIVO
INCENDIO en transformador	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con cargas elevadas de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
	Vertido con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
INCENDIO en oficinas y locales	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con cargas elevadas de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
	Afección al patrimonio cultural urbano	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertido con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
INCENDIO en talleres	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con cargas elevadas de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
	Vertido con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
INCENDIO en almacenamiento	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Al menos una vez al año	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Una vez al año y más de una vez en 5 años	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	no
	Emisiones con cargas elevadas de partículas sólidas	Una vez al año y más de una vez en 5 años	3	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	3	no
	Vertido con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
INCENDIO de gases combustibles, para corte y soldadura	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con cargas elevadas de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
	Vertido con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
INCENDIO en punto de suministro de combustible y buques	Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con cargas elevadas de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no
	Vertido con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	1	1	no

Figura 105.a

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3), de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P*G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P (3,2,1)	DAÑO AL MEDIO	G (3,2,1)		
INCENDIO en buques	*Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio*	Más de 1 vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Más de 1 vez cada 5 años	2	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	2	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Más de 1 vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Más de 1 vez cada 5 años	2	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	4	sí
INCENDIO tras derrame desde cisterna	*Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio*	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
INCENDIO en accidente ferroviario	*Residuos peligrosos generados a consecuencia de la extinción del incendio*	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos inertes generados a consecuencia de la extinción del incendio	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Emisiones con carga elevada de partículas sólidas	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN de gases combustibles para corte y soldadura	*Emisiones de gases*	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN en almacenamientos	*Emisiones de gases*	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
EXPLOSIÓN en accidente ferroviario	*Emisiones de gases*	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no
	Residuos sólidos no peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos sólidos peligrosos derivados de los materiales afectados	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Vertidos con elevada carga de partículas sólidas como consecuencia de las operaciones de limpieza	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona 1 interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	2	2	no

Figura 105.b

(103-2) de Emisiones, de Efluentes y residuos, de Cumplimiento ambiental, (103-3), de Emisiones, de Cumplimiento ambiental

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P°G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P	DAÑO AL MEDIO	G		
FUGA de gases combustibles para corte y soldadura	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afección a las instalaciones del puerto	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afección a la población	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
FUGA en accidente ferroviario	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afección a las instalaciones del puerto	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
	Emisiones de gases nocivos o tóxicos con afección a la población	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
FUGA de gases refrigerantes de equipos [illegible]	Emisiones de gases de efecto invernadero	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
VERTIDOS durante el suministro de combustible desde cisterna a buque (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
	Residuos peligrosos en el lavado de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
VERTIDOS durante el suministro de combustible desde gabarra a buque (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona [illegible] interior de aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
	Residuos peligrosos en el lavado de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
VERTIDOS durante suministro de combustible desde camión (1)	Vertido de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos peligrosos en el lavado de la lámina de agua	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
VERTIDOS durante operaciones de recogida de residuos Marpol (1)	Vertido de residuos Marpol al mar durante recogida de residuos por tierra o mar	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
VERTIDOS desde buque por accidente marítimo (1)	Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas	Más de 1 vez cada 5 años	[illegible]	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	[illegible]	[illegible]	si
	Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible	Más de 1 vez cada 5 años	[illegible]	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	[illegible]	[illegible]	si
VERTIDO desde buque por fallo operacional (1)	Vertido de carga: hidrocarburos o sustancias nocivas y potencialmente peligrosas	Más de una vez al año	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	si
	Residuos peligrosos (MARPOL) o combustible	Más de una vez al año	[illegible]	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias.	[illegible]	[illegible]	si
VERTIDO desde grúas o equipos [illegible] (1)	Vertido de sustancias nocivas o residuos en accidentes durante [illegible]	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
VERTIDO desde depósitos/almacenamientos en concesiones (1)	Vertido de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Más de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	si
	Residuos peligrosos	Más de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	si

SITUACIÓN EMERGENCIA	ASPECTOS AMBIENTALES	PROBABILIDAD		GRAVEDAD		P°G	SIGNIFICATIVO
		FRECUENCIA	P	DAÑO AL MEDIO	G		
DERRAME desde cisterna	Derrame de materias tóxicas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
DERRAME desde maquinaria en carretera portuaria	Derrame de hidrocarburos (aceites, combustible, etc.)	Más de 1 vez cada 5 años	[illegible]	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	[illegible]	no
DERRAME en accidente ferroviario	Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	[illegible]	[illegible]	no
DERRAME por roturas depósitos de combustible en taller	Derrame de combustible	Menos de una vez cada 5 años	1	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	1	1	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	No afecta al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o fuera de las dársenas portuarias.	[illegible]	[illegible]	no
DERRAME desde depósitos/almacenamientos en concesiones	Derrame de sustancias nocivas, sólidas o líquidas	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección grave al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en aguas portuarias. Se entiende por afección grave cuando se necesita más de un mes para restaurar el medio.	[illegible]	[illegible]	no
	Residuos peligrosos	Menos de una vez cada 5 años	[illegible]	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	[illegible]	[illegible]	no
FALLO en el sistema de tratamiento de aguas residuales	Vertido de aguas residuales sin tratar	Más de una vez al año	[illegible]	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	[illegible]	[illegible]	si
	Residuos no peligrosos	Una vez al año y más de una vez en 5 años	[illegible]	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	[illegible]	[illegible]	si
BROTE de legionella	Liberación al medio de contaminantes biológicos	Menos de una vez cada 5 años	1	Afección leve al medio ambiente exterior al perímetro del recinto portuario terrestre o en zona I interior de aguas portuarias. Se entiende por afección leve cuando el medio se restaura en un plazo de tiempo inferior a un mes.	[illegible]	[illegible]	no

[illegible]

Figura 105.c

(1) [illegible]

Gestión ambiental

A_01 *Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.*

- *Informar si la A.P. con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2004 o PERS)*

X	*Si, completamente certificado*		*No, pero esta fase de proyecto*
	No, pero está en fase de implantación		*No y no está proyectado*

- *En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación Informar sobre la norma de referencia seguida*

	EMAS	X	*ISO 14001:2004*		*PERS*

- *En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación describir el alcance*

La gestión de uso de dominio público portuario:
-Concesiones, autorizaciones y licencias.
-Infraestructura e inversión portuaria.
La gestión directa de servicios portuarios:
- Señalización marítima.
- Escala de buques y embarcaciones deportivas.
- Tráfico de mercancías y pasajeros.
- Seguridad y vigilancia.
- Suministro de energía eléctrica y agua potable.
- Servicios de almacenamiento.
En el dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao.

- *Información económica durante el ejercicio 2017 sobre gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA*

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	0	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	28.282,50	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100	0,69	%

Figura 106

Conceptos cubiertos:

- ***En gastos**: Los gastos requeridos para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de estos conceptos los gastos ligados a tareas de auditoría o estudios de caracterización ambiental. No se incluirán gastos de personal propio, ligados a tareas de gestión medioambiental.*
- ***En inversiones**: Las inversiones requeridas para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de este concepto mejoras en saneamientos, sistemas de monitorización, pantallas acústicas, sistemas de riego, etc.*
- *Quedan excluidos de estos apartados los gastos e inversiones ligados a planes directores, proyectos de obras y las actuaciones resultantes de las DIA´s de estos últimos.*

A_02 *Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.*

- *Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2017. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc.)*

X	*Si*		*No*

- *Informar sobre los aspectos se han medido o caracterizado durante el periodo 2017*

X	*Calidad del agua o sedimentos*		*Calidad de suelos*
X	*Calidad del aire*		*Ruidos*
	Espacios o especies protegidos	X	*Otros hábitat o especies.*

- *Proporcionar información económica durante el ejercicio 2017 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario*

Inversiones en caracterización medioambiental	10.528,57	€
(Inversiones en caracterización / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0,0012	%
Gastos en caracterización medioambiental	18.610,82	€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) * 100	0,45	%

Figura 107

- *Comentarios*

Inversiones en caracterización ambiental: Seguimiento analítico, de sedimentación y de recursos marisqueros en las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol (fase de ejecución de las obras previo inicio viaducto ensenada de A Malata)
Gastos en caracterización medioambiental: Mantenimiento estaciones meteorológicas, control red potabilidad, revisión detector gases del taller, caracterización de aguas fecales.
Total de inversiones materiales e inmateriales: 8.173.552,18
Otros gastos de explotación": 4.104.329,84

Conceptos cubiertos: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental

- *Inversiones: Estarán dentro de este concepto:*
  - *Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.*
  - *Software de proceso de datos medioambientales*

- *Gastos: Estarán dentro de este concepto:*
  - *Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.*
  - *Campañas de medida de parámetros ambientales*
  - *Estudios de caracterización del entorno natural*
  - *Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno*

A_03 *Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.*

- *Informar sobre las atribuciones de la Autoridad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, y responsabilidades de otras administraciones y de operadores.*

Limpieza terrestre de muelles y viales por Departamento de Mantenimiento de la AP, y lámina de agua en sucesos de contaminación marina por terceros.

- *Proporcionar información económica durante el ejercicio 2017 sobre gastos de limpieza de zonas comunes*[i]

Gastos en limpieza terrestre	3.395,25	€
Área superficie terrestre de servicio	534.244	m^2
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,006	€/m^2
Gastos en limpieza de lámina de agua	1.966	€
Área superficie zona I	19.831.700	m^2
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	0,0001	€/m^2

Figura 108

- *Comentarios*

Superficie terrestre de servicio: viales y resto P.Int. y P.Ext., e interior recinto portuario (planos superficies 2017).
Limpieza terrestre: no hay contratación para limpieza. Se consideran los gastos de la gestión de los residuos.
Lámina de agua: retirada de flotantes.
Área superficie zona 1: tabla 2.1.6 apéndice superficies memoria ambiental 2017

Conceptos cubiertos:

- *Limpieza terrestre: Gastos de limpieza de viales y de muelles de uso común. Se calculara a partir de las facturas de la empresa de limpieza contratada por la Autoridad Portuaria. No se incluirán gastos asociados a limpieza de oficinas, talleres, o espacios de uso de personal de la Autoridad Portuaria.*
- *Limpieza lámina de agua: Se incluirá en el conjunto de gastos ligados a la lámina de agua, tanto los ligados a la recogida de flotantes como los ligados a posibles vertidos accidentales atendidos por la Autoridad Portuaria. Cuando estas actividades sean realizadas por terceros se recurrirá a las facturas de los mismos, cuando sean realizadas por la Autoridad Portuaria se calcularán a partir de la amortización de los medios utilizados y una estimación de los gastos de mantenimiento y avituallamiento de dichos medios durante el año en curso.*

A_04 *Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.*

- *Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.*

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	1
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario:	1
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2017	0,95

Figura 109

- *Comentarios*

En 2017 se mantienen dos policías portuarios que realizan la inspección ambiental de instalaciones que no se incluyen en el cómputo.

Calidad del Aire

A_05 *Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas Como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de gráneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.*

(305-7)
Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto

(305-7)

[X] *Emisiones de polvo y partículas* [ ] *Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc*

- *Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.*

[ ] *Si* [ ] *En implantación* [X] *En proyecto* [ ] *No está previsto*

- *Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.*

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Número de focos
▪ Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-en-muelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	1	2
▪ Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	2	1
▪ Obras	3	
▪ Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos.)	4	3
▪ Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	5	
▪ Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	6	1
▪ Emisiones procedentes de motores de vehículos	7	
▪ Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	8	
▪ Actividades industriales en concesiones (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	9	5

Figura 110

Orden de relevancia *Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.*

- *Comentarios:*

Concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera: Masol, Navantia, Forestal y Reganosa, Alcoa, Procesoil

(307-1)

A_06 *Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.*

- *Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales.*

[X] *Si* [ ] *No*

- *En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales*.

(307-1)

A través del procedimiento *Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias*, gestionamos las quejas, iniciativas o sugerencias expresadas por los usuarios de servicios, ciudadanos, proveedores o cualquier otro grupo de interés en relación con la falta de satisfacción.
Las quejas deberán manifestarse a través del formulario disponible en la sede electrónica, en la página web o por correo electrónico; a través de correo postal, o presencialmente, entregando el formulario disponible en la oficina de atención al público
El procedimiento define que cada queja, iniciativa o sugerencia recibida deberá enviarse a Registro donde se registrará y se le estampará un sello y numero correlativo. Las quejas, iniciativas o sugerencias asignadas por el Director a la División de Medioambiente, Seguridad y Prevención serán gestionadas por el responsable para su análisis y resolución.

- *Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2017 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas*.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
	0	

Figura 111

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden como, por ejemplo:

- *Comunidad portuaria*
- *Vecinos*
- *Comunidad Autónoma*
- *Ayuntamiento*
- *Otros*

- *Informar de la evolución del número de quejas:*

	2015	2016	2017
Número de quejas	*3*	*1*	*0*

Figura 112

- *Comentarios:*

2015: dos a la emisión de polvo derivado de la descarga de carbón en el Puerto Exterior, y una a varadas realizadas en el puerto deportivo de A Graña, no reportada en memoria 2015.
2016: una respecto a almacenamiento de carbón en el Puerto Exterior.
2017: ninguna

A_07 *Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.*

- *Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.*

x	▪ *Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmosfera*
	▪ *Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores*
x	▪ *Instrucciones de dirección específicas para ciertas operaciones.*
	▪ *Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios*
x	▪ *Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria*
x	▪ *Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.*
	▪ *Se han realizado estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire.*

x	▪ *Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles*
	▪ *Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos*
	▪ *Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques*
	▪ *Incentivo al uso de camiones con bajos niveles de emisión.*
	▪ *Condiciones sobre emisiones a la atmosfera en pliegos reguladores de servicio*
x	▪ *Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.*
x	▪ *Firmas de convenios de buenas practicas*
	▪ *Medidas técnicas específicas ligadas al control de emisiones de polvo como son:*
x	▪ *Pantallas cortavientos*
x	▪ *Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales*
x	▪ *Sistemas lavaruedas*
x	▪ *Sistemas de alerta y información ligados a la velocidad del viento*
x	▪ *Parada operativa por velocidad del viento adversa*
	▪ *Incentivo a camiones con toldo automático o instalación de puntos de toldado*
	▪ *Otras medidas adoptadas. Especificar cuales*

- *Informar si la Autoridad Portuaria verifica si concesiones y operadores de servicios portuarios satisfacen los requisitos administrativos y de control establecidos por la ley 33/2007 y RD 100/2011 de calidad del aire.*

x	*Si*		*En implantación*		*En proyecto*		*No está previsto*

En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.

A las empresas concesionarias, autorizadas y licenciatarias se les solicita al inicio de la actividad un Plan de Gestión ambiental con toda la información a nivel legislativo ambiental; y de forma anual, la evidencia del cumplimiento de emisiones con la remisión de un Informe anual y el aporte de información sobre las oportunas autorizaciones por el organismo medioambiental competente

A_08 *Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.*

- *Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2017.*

x	*Si*		*No*

En caso afirmativo, indique cuantas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Monitor automático de PM_{10} por Atenuación de Radiación Beta (BAM-1020)	Puerto interior (08°14'50"W; 43°28'59"N)	Calidad del aire en Puerto Interior	Partículas PM10
Monitor automático de PM_{10} por Atenuación de Radiación Beta (BAM-1020)	Puerto exterior (08°19'15"W; 43°28'05"N)	Calidad del aire en Puerto Exterior	Partículas PM10

Figura 113

- *Informar si durante el periodo 2017, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.*

[x] *Si* [ ] *No*

En caso afirmativo describirlo sucintamente, indicando en que ha consistido y la motivación (planes de vigilancia ligados a DIA, quejas, exigencias planteadas por administraciones, vigilancia rutinaria del SGA):

Vigilancia del SGA

- *Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.*

[ ] *Si* [x] *No*

En caso afirmativo indicar con quien y en qué consiste.

(Sin contenido)

- *Comentarios:*

(Sin contenido)

A_09 *Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre.*

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2015	2016	2017
I0152	Valor medio de emisiones PM10	µg/m3	Promedio anual µg/m3	Media anual de las mediciones de las estaciones del Puerto Interior y del Puerto Exterior	28,5	24	19,3

Figura 114

- *En caso de disponer de redes estables de medida proporcionar valores medios anuales y número de días en que se superan valores limites diarios.*

PUERTO INTERIOR		
Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas en suspensión	--	--
Partículas PM10	17,6	3
SOx	--	--
NOx	--	--

Figura 115

PUERTO EXTERIOR		
Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas en suspensión	--	--
Partículas PM10	21	12
SOx	--	--
NOx	--	--

Figura 116

- *En caso de disponer de campañas de duración limitada para el año cubierto por la memoria, proporcionar valores medios observados y número de días en que se superaron los límites diarios*. *(Sin contenido)*

Contaminante	Valor medio durante la campaña	Nº de superaciones del valor límite diario.
Partículas en suspensión		
Partículas PM10		
SOx		
NOx		

- *Informar si dichos datos han servido para realizar un estudio específico, describiendo sucintamente su motivación y objeto.*

(Sin contenido)

- *Comentarios*:

(Sin contenido)

Vertidos

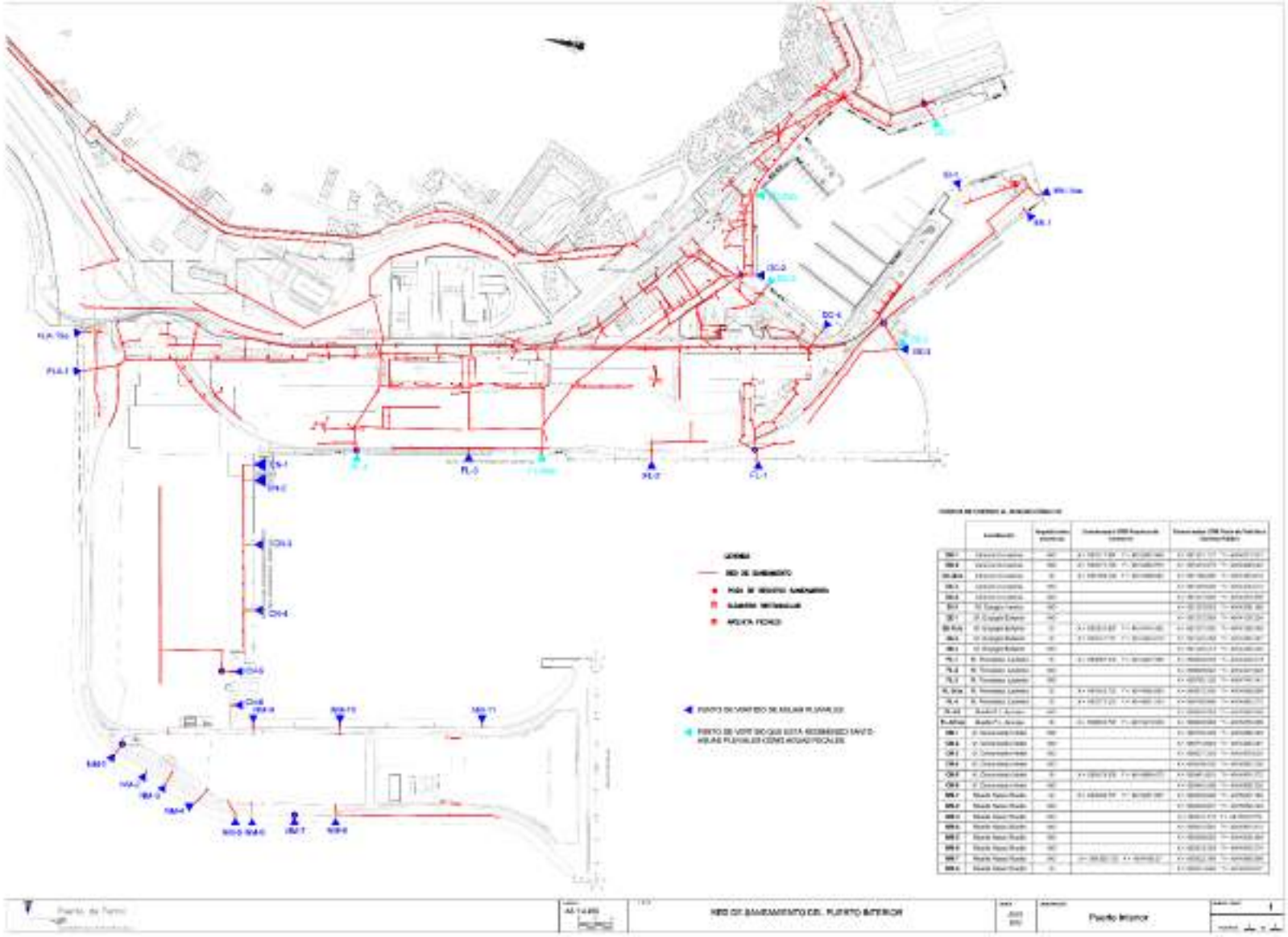
(306-1)

La Autoridad Portuaria cuenta con el procedimiento P-7.5-09 Control de las aguas residuales, de aplicación a todas las aguas residuales vertidas por la APFSC y al control de la calidad del agua de la zona de servicio.
La situación de los vertidos en las dos dársenas del servicio es la siguiente:

PUERTO INTERIOR

Hasta el año 2017 en las instalaciones de la Autoridad Portuaria en el Puerto Interior existían multitud de puntos de vertido en el mar, incluyendo puntos de vertido de la red de saneamiento urbano, que a lo largo de la historia de la ciudad de Ferrol vinieron a parar a la dársena portuaria, por encontrarse éstas en la ribera de la ciudad.

Los puntos de vertido de la Autoridad Portuaria eran unos 31 hasta el año 2017, incluyendo aquellos de aguas pluviales.



Red de saneamiento del Puerto Interior de la Autoridad Portuaria, antes de las obras de renovación

La Autoridad Portuaria instaló sistemas de depuración de vertidos en sus instalaciones, y exigió a las empresas que desarrollaban su actividad en la zona de servicio que hiciesen lo propio, y tramitasen la correspondiente autorización de vertido ante el organismo competente: la Xunta de Galicia, para los vertidos al mar, y el Concello de Ferrol para los vertidos a la red municipal.

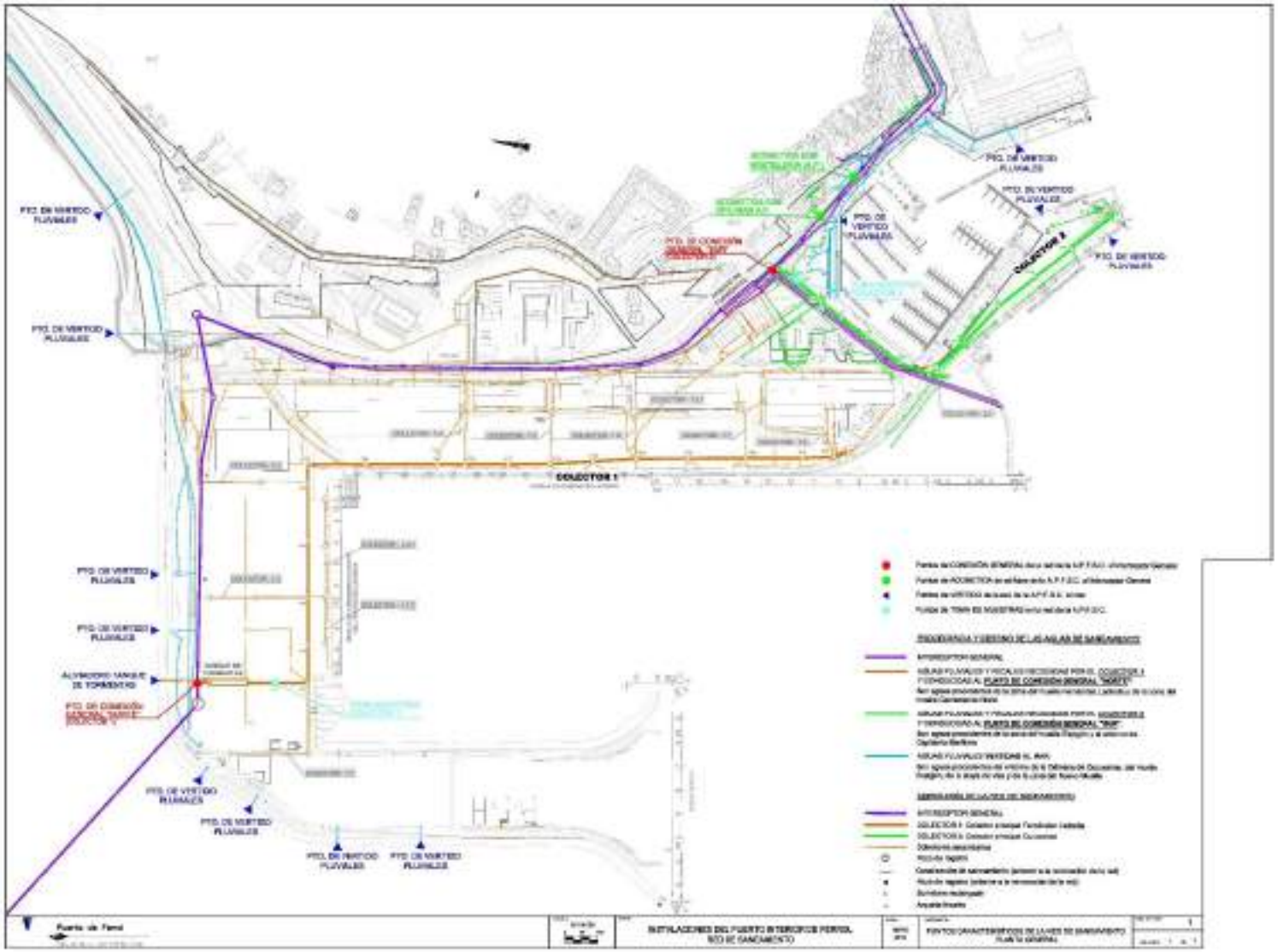
(306-1)

Durante los años 2016 y 2017, paralelamente a los trabajos del Concello de Ferrol, para la conexión de su red de saneamiento a la estación depuradora, la Autoridad Portuaria desarrollo el proyecto de**: RENOVACIÓN DE LA RED DE SANEAMIENTO DEL PUERTO INTERIOR. (Inversión de 4,1 millones de euros).** Con la finalidad de eliminar los vertidos al mar de aguas residuales, incluidas las aguas pluviales, se procedió a la instalación de una red de colectores de más de 3.000 metros y un tanque de tormentas, para su conexión al colector municipal, lo que permitirá llevar estas aguas a la estación depuradora de aguas residuales de Ferrol, y minimizar de esta manera la carga contaminante de la actividad portuaria a la Ría de Ferrol.

Obras del tanque de tormentas construido por la Autoridad Portuaria en el Puerto de Ferrol.

(306-1)

Una vez finalizadas las obras en el año 2017, la red de saneamiento quedó según se muestra en el plano de la página siguiente, en el que se señala en color verde las instalaciones de recogida de aguas pluviales y fecales conducidas al colector municipal 2, y en color naranja las conducidas al colector municipal 1, quedando tan solo puntos de vertidos de aguas por conectar en el nuevo muelle, donde no existen oficinas, talleres o almacenes ocupados por Autoridad Portuaria, estando las situadas allí en régimen de concesión o autorización:



(306-1)Red de saneamiento del Puerto Interior de la Autoridad Portuaria, a 31/12/2017 después de las obras de renovación

(306-1)

Una vez finalizadas las obras, en el año 2018 se redactó y presentó, junto con la solicitud de vertido al Concello de Ferrol, el proyecto técnico de vertido de la red de saneamiento del puerto interior de Ferrol al interceptor general de la margen derecha de la ría. Los resultados de caracterización del efluente, que se presentan en la siguiente tabla determinaron que los valores de todos los parámetros analizados cumplen ampliamente con la legislación de aplicación (Decreto 141/2012 de 21 de Junio):

PARÁMETROS	UNIDADES	42300/PLUV/1/4L V+4LP/02.07.18	42300/PLUV/2/4 LV+4LP/02.07.18	VALOR LÍMITE
pH "in situ"	Unidades de pH a 25º C	7,7 ± 0,1	7,8 ± 0,1	**5,5 – 9,5**
Conductividad "in situ"	µS/cm a 25º C	109 ± 1	1.731 ± 5	**5.000**
Temperatura "in situ"	º C	21,2 ± 1,7	21,0 ± 1,7	**30**
Aceites y grasas	mg/L	< 0,5	< 0,5	**100**
Aldehídos	mg/L	< 0,2	< 0,2	**2**
Amoníaco	mg/L	0,90 ± 0,11	< 0,12	**30**
Cianuros totales	mg/L	< 0,02	< 0,02	**0,50**
Color*	A/I (1/30)	Inapreciable (I)	Inapreciable (I)	**Inapreciable en dilución 1/30**
Cromo VI	mg/L	< 0,01	< 0,01	**0,5**
DBO_5	mg/L	< 10	< 10	**500**
DQO	mg/L	39,3 ± 8,3	26,3 ± 5,5	**1.000**
Detergentes aniónicos	mg/L	< 0,2	< 0,2	**6**
Fenoles	mg/L	< 0,05	0,07 ± 0,01	**1**
Fósforo total	mg/L	< 0,15	< 0,15	**40**
TPH´s	mg/L	<0,5	<0,5	**15**
Nitrógeno amoniacal	mg/L	0,70 ± 0,09	< 0,10	**30**
Nitrógeno total Kjeldahl	mgN/L	2,02 ± 0,26	7,62 ± 0,99	**40**
Sólidos en suspensión	mg/L	2,0 ± 0,2	13 ± 2	**500**
Nitratos	mg/L	2,80 ± 0,67	1,98 ± 0,48	**50**
Fosfatos	mg/L	< 1,0	< 1	**60**
Sulfatos	mg/L	4,64 ± 1,72	66,8 ± 8,0	**400**
Cloruros	mg/L	6,54 ± 0,78	548 ± 66	**2.000**
Fluoruros	mg/L	< 0,10	< 0,10	**10**
Materias inhibidoras (EC50)	Equitox	< 3	< 3	**20**
AOX	mg/L	< 0,03	0,50 ± 0,07	**2**
PAH´s [Θ]	mg/L	< 0,068	< 0,068	**0,20**
Sulfuros totales	mg/L	< 1	< 1	**1**
Sulfuros disueltos*	mg/L	< 1	< 1	**0,30**
BTEX [Ø]	mg/L	< 0,0006	< 0,0006	**5**
1,2- Dicloretano*	mg/L	< 0,0003	< 0,0003	**0,40**
Percloroetileno*	mg/L	< 0,0003	< 0,0003	**0,40**
Triclorobenceno*	mg/L	< 0,002	< 0,002	**0,20**
Cianuros disueltos*	mg/L	< 0,02	< 0,02	**1**
Sulfitos*	mg/L	< 1	< 1	-
Nonilfenol*	mg/L	< 0,015	< 0,015	**1**
Triacinas totales*	mg/L	< 0,805	< 0,805	**0,30**
Mercurio	mg/L	< 0,0002	< 0,0002	**0,01**
Plaguicidas totales [¥*]	mg/L	< 0,0021645	< 0,0024645	**0,10**
Pesticidas totales*	mg/L	< 0,002165	< 0,002465	**0,10**
Tributilestaño	mg/L	< 0,000001	< 0,000001	**0,10**

(306-1)

PARÁMETROS	UNIDADES	42300/PLUV/1/4LV+4LP/02.07.18	42300/PLUV/2/4LV+4LP/02.07.18	VALOR LÍMITE
Arsénico disuelto	mg/L	< 0,05	< 0,05	**1**
Aluminio disuelto	mg/L	< 0,05	< 0,05	**10**
Bario disuelto	mg/L	0,02 ± 0,005	0,02 ± 0,005	**10**
Boro disuelto	mg/L	< 0,1	0,18 ± 0,05	**3**
Cadmio disuelto	mg/L	< 0,01	< 0,01	**0,10**
Cromo disuelto	mg/L	< 0,01	< 0,01	**2**
Cobre disuelto	mg/L	< 0,02	< 0,02	**3**
Estaño disuelto	mg/L	< 0,1	< 0,1	**3**
Hierro disuelto	mg/L	< 0,1	< 0,1	**10**
Manganeso disuelto	mg/L	< 0,02	< 0,02	**5**
Níquel disuelto	mg/L	< 0,05	< 0,05	**2**
Plomo disuelto	mg/L	< 0,05	< 0,05	**1**
Selenio disuelto	mg/L	< 0,06	< 0,06	**0,50**
Plata disuelta *	mg/L	< 0,05	< 0,05	-
Cinc total	mg/L	0,05 ± 0,02	0,19 ± 0,08	**2**
Relación NTK/DBO_5	-	> 0,2	> 0,76	-
Relación DBO/DQO	-	< 0,25	< 0,38	-

* Parámetros fuera del alcance de la acreditación del laboratorio de análisis.
¥ Como sumatorio de Alfa-HCH, clorpirifos etil, delta-HCH, dieldrin, endosulfan beta, endrin, heptacloro epóxido, lindano, p,p´-DDE, paration etil, aldrín, beta-HCH, diazinon, endosulfan alfa, endosulfan sulfato, isodrin, malation, metoxiclor, p,p´-DDD, p,p-DDT, paration metil.
Ø BTEX como sumatorio de benceno, tolueno, etilbenceno y xilenos. Para el sumatorio de los compuestos BTEX se sigue el siguiente criterio: en el caso de que las concentraciones de todos los elementos a sumar sean inferiores al límite de cuantificación (LQ), se considerará el límite de cuantificación más alto de los individuales. El resultado irá precedido del signo <. Cuando existen compuestos detectados y no detectados se suman las concentraciones de los compuestos cuantificados más un medio de los límites de cuantificación de los compuestos no cuantificados.
Θ Como sumatorio de Naftaleno, acenaftileno, acenafteno, fluoreno, fenantreno, antraceno, fluoranteno, pireno, criseno, benzo-(a)-antraceno, benzo-(b)-fluoranteno, benzo-(a)-pireno, benzo-(k)-fluoranteno, indeno-(1,2,3-cd)-pireno, dibenzo-(a,h)-antraceno, benzo-(g,h,i)-perileno.

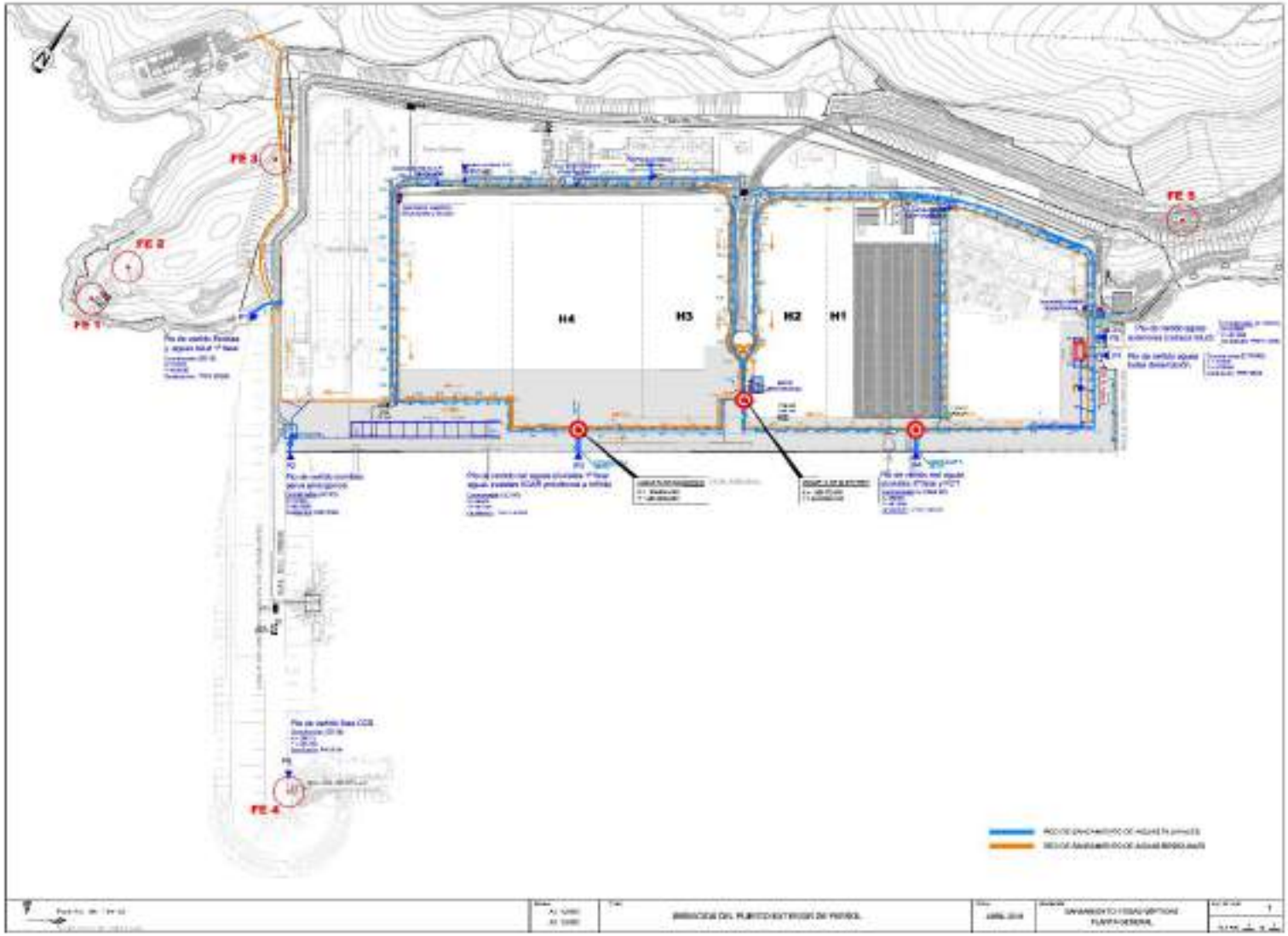
Con fecha **18/12/2018** se recibe informe de la concejalía del área de servicios informando favorablemente la solicitud de conexión y vertido al interceptor general.

PUERTO EXTERIOR

(306-1)

La casuística de esta instalación es distinta a la del Puerto Interior, porque al encontrarse en el exterior de la Ría, no colinda con el casco urbano y por lo tanto los puntos de vertido no están mezclados con los de la ciudad. Al tratarse de una instalación relativamente moderna, en el Puerto Exterior existe una red separativa de aguas residuales, una red de aguas fecales, y otra red de aguas pluviales y aguas procedentes de las concesiones, a las que se exige la depuración y tramitación de la correspondiente autorización de vertido con el organismo competente.

La red de aguas fecales (en color naranja en el plano de la página siguiente) está conectada a la estación de depuración de aguas residuales (EDAR) municipal de Cabo Prioriño.



(306-1)Red de saneamiento -Fosas Sépticas del Puerto Exterior de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

(306-1)

En cuanto a las instalaciones que no están conectadas a la red de saneamiento del Puerto Exterior, por encontrarse distantes a la misma, la situación en el año 2017 era la siguiente:

FOSA SÉPTICA	INSTALACIÓN EN USO Continuo/Esporádico/Sin uso	ASPECTO AMBIENTAL EN 2017	ASPECTO AMBIENTAL SIGNIFICATIVO EN 2017
FE1	Continuo (Vivienda unifamiliar)	SI	NO
FE2	Esporádico	NO	
FE3	Sin uso (caseta de acceso provisional)		
FE4	Esporádico	NO	
FE5	Continuo (Edificio de una planta de 179,9 m² para el control de accesos)	SI	SI

En la medición del indicador de dicha de la FE5, que toma como valor el parámetro más desfavorable en las mediciones realizadas durante el período, relacionadas en este caso con las DQO, se obtuvieron para el año 2017 los siguientes valores:

Código	Título Ind.	Unidades	Año Ini.	Últ.Año	Fórmula	Comparación	Obj. Estratégico	Año	2015	2016	2017	2018
I0064	Calidad del agua en el Control de Accesos del Puerto Exterior (FE5)	mg/L	2015	2018	Valor de la DQO	<		**Cuatri.3/Total Año**	**706**	**468**	**354**	**75,5**
								Meta	300	300	300	300
								Comentario	Se indica valor de las analíticas de marzo 2014 al no haberse realizado en 2015. Durante 2015 se realizan las revisiones mensuales establecidas en el programa de mantenimiento.	No cumple; se está realizando mantenimiento mensual y controles analíticos (3 mediciones) realizándose en diciembre 2016 la primera.	Analítica octubre 2017, con resultado de 354; dato más desfavorable que el obtenido en diciembre 2017 **(295 mg/L)**	Resultados toma de muestras 08/11/2018

La meta del indicador se establece a partir de los límites máximos establecidos por el organismo medioambiental competente:

PARÁMETROS (unidades)	LÍMITES MÁXIMOS PERMITIDOS*
DBO_5 (mg/L)	200
DQO_{total} (mg/L)	300
Sólidos en suspensión (mg/L)	150
Aceites e graxas (mg/L)	25
Deterxentes (mg/L)	3

(306-1)

El valor para el año 2017, se establece en base al valor más desfavorable, correspondiéndose éste a los resultados analíticos del vertido de aguas fecales de la FE5 en octubre del año 2017:

RESULTADOS			
PARÁMETROS	UNIDADES	17012/AR/FECAL1/ 2LP+1LV/10.10.17	17012/AR/FECAL2/ 2LP+1LV/10.10.17
pH	Ud. pH a 25ºC	8,5 ± 0,1	7,0 ± 0,1
Tº	ºC	19,3 ± 1,5	21,2 ± 1,7
Conductividad	µS/cm	575 ± 2	800 ± 2
Sólidos en suspensión	mg/L	67 ± 4	8,6 ± 1,0
DQO	mg/L	354 ± 42	55,5 ± 10,0
DBO_5	mg/L	167 ± 27	38 ± 6
Aceites y Grasas	mg/L	5,6 ± 1,1	0,8 ± 0,2
Detergentes	mg/L	6,20 ± 0,93	0,29 ± 0,06

En las siguientes analíticas realizadas, el valor alcanzado por dicho valor fue de 295 mg/L, y 75 mg/L.
Puede observarse en la tabla correspondiente a los valores del indicador una tendencia muy positiva, y en los comentarios, el análisis y las medidas adoptadas.

A_10 *Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.*

- *Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes*.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
▪ Aguas residuales urbanas no depuradas	1
▪ *Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc)*	2
▪ *Otros vertidos (indicar cuáles): accidentales*	3
▪ *Dragados*	4
▪ *Obras*	5
▪ *Vertidos industriales de concesiones portuarias*	6
▪ *Derrames en carga/descarga de graneles sólidos*	7
▪ *Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar*	8
▪ *Repostado y avituallamiento de buque en muelle*	9
▪ *Limpieza y chorreos de cascos de barcos*	10
▪ *Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos*	11
▪ *Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos*	12
▪ Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR´s)	13
▪ *Ríos, arroyos, ramblas o acequias*	14
▪ *BUNKERING de buques fondeados*	15

Figura 117

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

- *Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.*

	Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc		*Vertidos de concesiones*
x	*Vertidos urbanos al puerto*	x	*Vertidos accidentales*

	Otros. Indicar:	

- *Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.*

x	*Si*		*En implantación*		*En proyecto*		*No está previsto*

En caso afirmativo describir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc).

Únicamente inventario de puntos de vertido en muelles.

A_11 *Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.*

- *Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.*

	▪ *Implantación de programa ROM 5.1*
x	▪ *Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas*
x	▪ *Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.*
	▪ *Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos*
x	▪ *Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.*
	▪ *Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.*
	▪ *Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.*
x	▪ *Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.*
x	▪ *Mejoras en red de saneamiento.*
x	▪ *Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos.*
x	▪ *Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc)*
x	▪ *Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.*
x	▪ *Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.*
x	▪ *Convenios de buenas practicas*
x	▪ *Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.*
	▪ *Mejora en dotación de medios propios destinados a la lucha contra la contaminación marina accidental.*
	▪ *Otras medidas. Especificar cuales*

- *Indicar si algunas de las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figura en el plan hidrológico de cuenca, señalando las más relevantes.*

Dentro del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica de Galicia Costa (ciclo 2015-2021): obras asociadas a tres concesiones titularidad de Acuaespaña, en ejecución en 2017, que contienen alivios de tanque de tormentas a mar y pequeños emisarios.

- *Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.*

x	*Si*		*En implantación*		*En proyecto*		*No está previsto*

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Revisión del Plan de Gestión Ambiental de la concesión, mediante el informe anual medioambiental.

A_12 *Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.*

- *Informar si durante el año 2017 la Autoridad Portuaria realizo alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.*

x	*Si*		*No*

- *En caso afirmativo, indicar si las campañas de medida obedecen a programas continuos de control (ROM 5.1, DMA, etc), o por el contrario son consecuencia de problemas puntuales y las razones de los mismos:*

Seguimiento de Autorización de Vertido.

- *Indique el tipo de parámetros que se han medido:*

Indicadores	
Fisico-químicos	x
Turbidez/Sólidos en suspensión	x
Nutrientes	
Clorofilas	
Metales pesados	
Pesticidas	
Otros microcontaminantes orgánicos	x
Indicadores biológicos	x

- *Informar sobre la existencia de convenios con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria, como puedan ser colaboración en el desarrollo de campañas de medidas periódicas o colaboración en la toma de muestras en caso*

(Sin contenido)

- *Comentarios:*

(Sin contenido)

A_13 *Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido*

- *Informar sobre las siguientes cantidades*

Tipo de tratamiento	% de superficie
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	94
• Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0,012

Figura 118

Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocupado por concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada a usos portuarios.

- *Indicar quien realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).*

Autoridad Portuaria

- *Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc.*

Fin obra de conexión red Puerto interior a colector municipal.

- *Comentarios:*

Superficie total tomada como referencia a porcentajes:
Puerto Interior = 318.283(sup interior recinto)-
Puerto Exterior = 1.093.680 (sup interior recinto)

A_14 *Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.*

- *Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de pluviales.*

Tipo de red	% de superficie
• Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales independientemente de que el agua sea tratada o no)	100
• Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de pluviales que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos o de pozos de tormenta).	27

Figura 119

Para calcular estos porcentajes tener en cuenta el conjunto de la zona de servicio.
Por escorrentías de entenderán aguas de lluvia, riego, baldeo, limpieza, chorreos, etc. Se considerará tratamiento la decantación previa de las aguas antes de su vertido.

- *Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, et*

Tanques de tormenta en obra de saneamiento red puerto interior y conexión a colector municipal.

- *Comentarios*

(Sin contenido)

A_15 *Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.*

- *Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2017.*

Nº de embarcaciones	1
Frecuencia de la limpieza	puntual
Peso de los residuos recogidos en Tm	Sin datos

Figura 120

- *Comentarios:*

En cuanto a la limpieza de la lámina de agua en el puerto de Ferrol, no existe contrato de limpieza, por lo que en caso de incidencias menores se procede a su limpieza a través de la orden pertinente con posterior pago a las empresas de amarre.
Los flotantes son retirados con la embarcación propia de la AP.

A_16 *Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación.*
(306-3)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
I0078	Nº incidentes ambientales	nº	Suma (incidentes ambientales)	Sucesos con incidente ambiental, que den lugar a la activación del PEI, del PICCMA o a la apertura del expediente sancionador por parte de la administración competente.	3	0	5	1	1	2	6	7

Figura 121

Todos los incidentes se corresponden con vertidos de terceros, de hidrocarburos a mar con activación del PIM. Ocurrieron en las siguientes fechas: 13/02/17, 14/03/17, 08/05/17(alerta), 21/05/17, 08/07/17, 1/07/17, y 13/12/2017.

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM.	*1*
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("situación 0")	*0*
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("situación 0")	*7*
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	*0*

Figura 122

Descripción sintética del esquema de respuesta ante emergencias (medios propios, contratos de servicio de limpieza de vertidos, convenios suscritos, etc.):

Las emergencias por contaminación marina son atendidas conforme a lo establecido en el PIM del Puerto de Ferrol o PIM del Puerto de San Cibrao en su caso, aprobados en 2017.
La AP recurre a los medios de empresas prestadoras de servicios técnico-náuticos mediante lo exigido en los pliegos reguladores. La Autoridad Portuaria dispone de un inventario actualizado de medios de prevención y lucha contra la contaminación de las empresas implicadas que operan en la zona portuaria.
En febrero de 2017 se ha firmado y ha entrado en vigor un contrato con Sasemar para la prestación de servicios de coordinación náutica y lucha contra la contaminación marina, que relaciona en su anexo los procedimientos operativos.
Indicador 1.- incluimos el vertido que supuso alerta de PIM, en las instalaciones de Blascar en A Graña.
Indicador 3.- 7 activaciones de PIM (1 de ellas en San Cibrao)

A_17 *Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.*

- *Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc) y si éstas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas*

Oficinas y taller (aguas urbanas).

(306-5)

- *Proporcionar, cuando sea posible, una estimación de los volúmenes generados durante 2017*

Volumen total	933 *m3*
Volumen ARU	*m3*
Volumen ARI	*m3*
Volumen mixtas	*m3*

Figura 123

Estos volúmenes no suponen una afección significativa al medio.

- *Informar sobre el destino de dichas aguas residuales:*

Colector municipal	x
Fosa séptica	x
Tratamiento propio	

- *Comentarios*

(Sin Contenido)

Ruidos

A_18 *Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.*

- *Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.*

Tipo de actividad	Orden de relevancia
• Manipulación de chatarra	1
• Tráfico de camiones	2
• Maquinaria portuaria	3
• Tráfico ferroviario	4
• Buques atracados	5
• Obras	6
• Actividad industrial en concesiones.	7
• Locales de ocio	8
• Movimiento terminales RO-RO	9
• Manipulación de contenedores	
• Otras actividades (indicar cuáles)	

Figura 124

Orden de relevancia*: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.*

- *Comentarios*

(Sin Contenido)

(307-1)

A_19 *Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.*

- *Informar si la Autoridad Portuaria de un procedimiento específico para la recepción y gestión de quejas ambientales*

[x] *Si* [ ] *No*

- *En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.*

(307-1)

A través del procedimiento Gestión de quejas, iniciativas o sugerencias, gestionamos las quejas, iniciativas o sugerencias expresadas por los usuarios de servicios, ciudadanos, proveedores o cualquier otro grupo de interés en relación con la falta de satisfacción.
El procedimiento define que cada queja, iniciativa o sugerencia recibida deberá enviarse a Registro . Las quejas, iniciativas o sugerencias asignadas por el Director a la División de Medioambiente, Seguridad y Prevención serán gestionadas por el responsable para su análisis y resolución.

- *Número de quejas recibidas durante el año 2017 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad el puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.*

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
	0	

En procedencia de la queja identificar el grupo del que proceden, como por ejemplo:

- *Comunidad portuaria*
- *Vecinos*
- *Comunidad Autónoma*
- *Ayuntamiento*
- *Otros*

- *Informar sobre las actuaciones realizadas durante el año 2017 por quejas sobre contaminación acústica atribuible a la actividad del puerto.* *(Sin Contenido)*

Actividad causante de la queja	*Actuación*

- *Evolución del número de quejas:*

	2014	2015	2017
Número de quejas	0	0	0

- *Comentarios:*

(Sin Contenido)

A_20 *Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica*

- *Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.*

	Si		*No, pero está en desarrollo*
	No, pero está en proyecto	x	*No, y no está previsto*

En caso de haber elaborado un mapa de ruido indicar la razón *(Sin Contenido)*

	Evaluación de impacto de proyectos		*Evaluación de planes*
	Requerido por plan de acción del municipio		*Gestión Ambiental Interna*

	Otras razones:	

En caso de haber elaborado mapas de ruido en varios puertos indicar cuales

(Sin Contenido)

- *Indicar si algún puerto está incluido en el mapa de ruido elaborado por algún municipio*

x	*No*			
	Si	*Puerto:*		
		Municipio:		

En caso afirmativo, indicar si el puerto está incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.
(Sin Contenido)

☐ *Si* ☐ *No*

En caso afirmativo, enunciar las medidas que ha adoptado o tiene que adoptar como resultado de dicho plan de acción para reducir el ruido procedente del puerto.

(Sin Contenido)

- *Informar sobre posibles campañas de medida de los niveles sonoros generados por la comunidad portuaria. Indicar su motivación y objetivo*

No existen

- *Comentarios:*

(Sin Contenido)

A_21 *Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria*

- *Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto.*

☐	▪ *Redes de medida acústica estables.*
☐	▪ *Campañas de medición de la calidad acústica.*
x	▪ *Vigilancia/inspección por personal de la A.P.*
x	▪ *Normas o buenas prácticas en carga/descarga de chatarra o contenedores.*
x	▪ *Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.*
☐	▪ *Instalación de pantallas acústicas.*
x	▪ *Limitaciones de velocidad en viales del puerto.*
☐	▪ *Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas.*
☐	▪ *Limitaciones de actividad durante la noche.*
☐	▪ *Instalación de pantallas acústicas.*
☐	▪ *Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.*
☐	▪ *Reordenación de la actividad del puerto para alejar focos de ruidos de zonas urbanas.*
☐	▪ *Otras medidas. Especificar cuales*

- *Indicar, en su caso, cuáles de estas medidas se han implantado por motivos de quejas.*

(Sin Contenido)

- *Indicar, en su caso, cuáles de estas medidas se ha implantado dentro del desarrollo de un plan de acción o plan zonal de gestión de la calidad acústica elaborado por el ayuntamiento.*

(Sin Contenido)

- *Comentarios.*

(Sin Contenido)

Residuos

(306-2)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
I0070	Residuos no peligrosos	Kg/año	Suma (Residuos NO peligrosos)	97.010	84.300	100.940	388.290	8.834.890	43.726	39.573
I0071	Residuos peligrosos	Kg/año	Suma (Residuos peligrosos)	350	1.000	3.140	104	5.491	2.497	193.922
I0072	Marpol I Recogida de residuos líquidos a buques	m³	Suma m³(Residuos Marpol I)	886,44	1.704,99	1.631,12	1.537,74	1.492,69	1.572,90	1.899,12
I0073	Marpol V Recogida de residuos sólidos a buques	m³	Suma m³(Residuos Marpol V)	625,72	1.045,35	1.182,32	564,04	1.836,50	2.380,76	2.188,98

Figura 125

A_22 *Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos) x 100).*

- *Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado*

[x] *Si* [ ] *En implantación* [ ] *En proyecto* [ ] *No previsto*

- *Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado*

[x] *Si* [ ] *En implantación* [ ] *En proyecto* [ ] *No previsto*

- *Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluida limpieza). En caso contrario informar del estado*

[ ] *Si* [ ] *En implantación* [ ] *En proyecto* [x] *No previsto*

- *Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2017.*

(306-2)

Tipo de residuo	Recogida Separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados)*100
R.S.U (y RnP)	57,44 %	0%
Residuos Peligrosos	100 %	0%
Aceites	0%	0%

Figura 126

- *Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.*

[x] *Si* [ ] *En implantación* [ ] *En proyecto* [ ] *No previsto*

En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en vertedero, durante el año 2017.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	16,84	66,50%
No Peligrosos	8,37	33,05%
Peligrosos	0,113	0,44 %

Figura 127

A_23 *Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de graneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.*

- *Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de dicha iniciativa.*

	Si		*En implantación*		*En proyecto*	x	*No previsto*

En caso afirmativo describir sucintamente como se realiza dicho inventario.

(Sin contenido)

En caso de que no se realice una contabilidad de concesiones, informar si se realiza alguna contabilidad de los residuos generados en la comunidad portuaria, y que grupos de residuos se contabilizan (zona pesquera, limpieza, puntos limpios, etc).

Empresas operadoras en el puerto: anualmente la AP solicita un informe ambiental con la declaración de cumplimiento legal en materia de residuos al igual que la declaración de las cantidades generadas por residuos, código LER y gestor.

- *Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.*

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	2
Limpieza de vertidos accidentales	3
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos.	4
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc)	5
Limpieza de fosas sépticas	6
Actividades de concesiones generados por concesiones	7
Obras	8
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	9
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)	10
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	11
Mantenimientos de maquinaria	12
Otras actividades	

Figura 128

- *Comentarios*

(Sin contenido)

A_24 *Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.*

- *Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.*

	▪ *Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto*
x	▪ *Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.*
	▪ *Normas de obligado cumplimiento*
x	▪ *Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados*
	▪ *Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental.*

	▪ *Centros de transferencia promovidos por la Autoridad Portuaria*
x	▪ *Puntos limpios con recogida separada*
	▪ *Zonas de compostado y zonas de secado de residuos inertes.*
x	▪ *Convenios de buenas practicas*
	▪ *Campañas de sensibilización*
	▪ *Proyectos de valorización de residuos de pesca promovidos por la Autoridad Portuaria*

▪ *Otras medidas o iniciativas*

▪ Vigilancia e inspección por personal de la AP.

- *Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar del estado de dicha iniciativa*

x	*Si*		*En implantación*		*En proyecto*		*No está previsto*

En caso afirmativo indicar como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Verificación de inscripción como productor/gestor de residuos; y cantidades gestionadas. Información aportada por la concesión en el Informe medioambiental anual. Vigilancia e inspección por personal de la AP.

- *En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quien se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc)*

Punto de recepción de residuos generados por buques (pesqueros y deportivos) mediante gestor autorizado y servicio de recogida de la AP (personal de Mantenimiento).

- *Comentarios*

(Sin contenido)

A_25 *Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM*

- *Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.*

Dragado incluido en la obra "RETIRADA DE ELEMENTOS PARA LA LIMPIEZA DEL FONDO MARINO DEL MUELLE 10 DE NAVANTIA-FENE".

- *Informar sobre la razón del dragado*

	Primer establecimiento	x	*Mejora de calado*		*Preparación cimentación*
	Mantenimiento		*Ambiental*		

- *Informar del volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices*

	(m3)	% sobre el total
Volumen total de material dragado	4.303	100%
Volumen de material de categoría A	0	
Volumen de material de categoría B	4.303	100%
Volumen de material de categoría C	0	
Volumen de material clasificado como residuo	0	

Figura 129

- *Informar sobre el destino dado al material dragado clasificado categoria C, así como el tratamiento aplicado al material dragado clasificado como residuo.*

NO SE HA REALIZADO VERTIDO AL MAR; EL MATERIAL DRAGADO HA SIDO ACOPIADO EN TIERRA Y POSTERIORMENTE GESTIONADO COMO RESIDUO.

- *Informar sobre las medidas adoptadas para reducir el impacto del dragado tanto en la zona de extracción como en la zona de vertido o confinamiento.*

Control de calidad del agua del mar. Controles previos a la obra en estación blanco. Control diario: Temperatura, pH, conductividad, salinidad, saturación de oxígeno, turbidez, fluorescencia, profundidad, sólidos en suspensión.
Control semanal: nitratos, nitritos, amonio,mercurio, cadmino, plomo, cobre, zinc, cromo, niquel, arsénico, fósforo total, TPH, PCBs, naftaleno, acenafteno, fluoreno, fenentreno, antraceno, fluoranteno, pireno, benzo (a)antraceno, criseno, benzo (b) fluoranteno, benzo(k)fluoranteno, benzo(a)pireno, dibenzo(ah)antraceno, benzo (ghi)perileno, indeno, HAP (suma), tributilestaño, coliformes totales, echerichia coli.

Biodiversidad

A_26 *Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.* **(304-1), (304-2), (304-4)**

- *Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria[1] o sus ampliaciones:*

Nombre	Tipo de espacio[2]	Distancia al puerto[3]
Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo-Zona de Transición	Reserva de la Biosfera	6 km al sur de zona I
Costa Ártabra ES1110002	ZEC Red Natura	Aguas en zona I, canal de entrada al puerto, incluido. Zona terrestre, colindante con zona I en Puerto Exterior, 0 km.
Xubia Castro	ZEC Red Natura	4,5 km
Espacio Marino de la costa de Ferrolterra Valdoviño	ZEPA	Colindante en puerto exterior.
Costa de Ferrolterra Valdoviño	IBA	Incluido parcial puerto exterior
Zona cabo Prior-Doniños GAL 03/01	Zona de producción de moluscos	Incluido aguas zona I y II
Laguna de A Frouxeira	RAMSAR	Más de 15 km
Playa, duna y lagunas de A Frouxeira	Biotopos Corine (CE)	Más de 15 km

Figura 130

- *Informar si dichos espacios tienen establecido un plan de gestión en el que participe la Autoridad Portuaria, o en su defecto, si éste está previsto o en elaboración:* ***(Sin contenido)***

Nombre del lugar	*Plan de gestión[4]*

- *Proporcionar una relación esquemática de algunas de las especies protegidas más significativas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria o por obras emprendidas por el puerto:*

Aves marinas: Hydrobates pelagicus, Phalacrocorax aristotelis, Phalacrocorax carbo. Avifauna de acantilados: Falco peregrinus, chova (Pyrrhocorax pyrrhocorax).
Plantas dunares: Antirrhinum mahus, Corema alba, orquídeas y plantas de turbera (Sphagnum). Vegetación: brezales, bosques aluviales de Alnus glutinosa y Fraxinus excelsior, y turberas de cobertor.

1 *Además, se tendrán en cuenta las rutas de acceso de los buques al puerto que discurran por la zona II, así como las instalaciones existentes (monoboyas, zonas de alta concentración de fondeo, etc.)*
2 *LIC, ZEPA, Humedal RAMSAR, Bien de Interés Cultural (BIC), etc.*
3 *Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.*
4 *Tener en cuenta posibles convenios, patronatos, fundaciones, etc en los que participe la Autoridad Portuaria destinados a la preservación de dichas zonas.*

- *Comentarios* ***(Sin contenido)***

A_27 *Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto.* **(304-3)**

- *Informar sobre los posibles estudios o trabajos realizados por la Autoridad Portuaria destinados a caracterizar o inventariar el entorno natural de puerto. Para cada uno de los trabajos realizados se propone informar sobre los siguientes aspectos.*

Nombre	"Seguimiento analítico, de sedimentación y de recursos marisqueros en las obras del acceso ferroviario al Puerto Exterior de Ferrol (fase de ejecución de las obras previo inicio viaducto ensenada de A Malata)
Lugar	Ensenada de A Malata. Zona interior.
Estado	En desarrollo en 2017
Año	2017
Motivo	Ejecución de obra accesos ferroviarios al Puerto Exterior
Descripción	

Figura 131

Insertar nuevas "fichas" si fuera necesario

- *Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado una cartografía bionomía submarina.*

	Si		*En desarrollo*		*En proyecto*	x	*No está previsto*

A_28 *Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.*

- *Informar sobre posibles proyectos de regeneración, o puesta en valor, del entorno natural afectado por el puerto, emprendidos por la Autoridad Portuaria. Para cada uno de los proyecto se propone informar sobre los siguientes aspectos* ***(Sin contenido)***

Nombre	
Lugar	*Espacio en la que se realizó la actuación*
Estado	*Estado de desarrollo durante el año 2017: en desarrollo, desarrollado*
Año	*Año de finalización en caso de haberse finalizado antes de 2017 o durante 2017*
Motivo	*Razón que motivo el proyecto, como son : declaraciones de impacto ambiental, acuerdos Puerto-Ciudad, etc*
Descripción	*Descripción sucinta de la actuación*
Inversión y gasto en €	*Valoración de las inversiones y gastos en € de la actuación:*

Ecoeficiencia

A_29 *Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.*

- *Informar sobre el porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.*

46,17 %

Se considerará que no están activos aquellos terrenos de la zona de servicio definidos como no activos en el indicador E_04

- *Comentarios:*

De un total de 2.976.033m2 de zona de servicio terrestre del Puerto de Ferrol, 1.374.080m2 se corresponden con superficie ocupada por particulares, lo que supone un 46,17%.
Por zonas, está ocupada por instalaciones el 19,28% de la superficie del Puerto Exterior, el 9,5% del Puerto Interior, y el 78,6% de la Ría de Ferrol.Los datos de superficies se encuentran detallados en el apéndice 2.- Características técnicas del puerto, de la Memoria de Sostenibilidad 2017.

A_30 *Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.*
(303-1), (303-2), (303-3)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
I0074	Consumos propios de agua (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	m³	Suma (m3 agua consumida)	Consumos de agua de la Autoridad Portuaria	104.898	72.965	43.225	38.228	102.710	62.476	21.323	34.337

Figura 132

El agua consumida en la Autoridad Portuaria es suministrada por el Concello de Ferrol, y procede del embalse de As Forcadas. La información sobre la gestión de la captación y tratamiento de esta fuente, puede consultarse en la página web de EMAFESA, a la que se puede acceder a través del siguiente código QR:

Siendo la capacidad del embalse de 10,7 Hm³, el consumo realizado por la Autoridad Portuaria no afecta significativamente al mismo.

En la actualidad la Autoridad Portuaria no reutiliza el agua consumida, vertiendo la misma según lo indicado en el apartado de Vertidos de este capítulo.

- *Informar sobre quien realiza la gestión de la red de distribución de agua de puerto.*

[x] *La Autoridad Portuaria* [ ] *Externalizado a* [ ]

- *Informar de quien realiza la venta del agua en el puerto.*

[x] *La Autoridad Portuaria* [ ] *Externalizado a* [ ]

- *Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de agua que consume directamente.*

[x] *Mayor al 75%* [ ] *Entre 75% y 50%* [ ] *Entre 50% y 25%* [ ] *Inferior al 25%*

- *Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros)*

	2015	2016	2017
Consumo en m3	62.476	26.560	34.337
Superficie zona de servicio en m2	1.555.483	1.555.483	1.555.623
Ratio m3/m2	0,040	0,017	0,022

Figura 133

- *Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2017:*

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	80
Riego zonas verdes	20
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	
Otros usos (indicar cuáles)	

Figura 134

- *Informar si los datos facilitados son*

	Son datos medidos	x	*Son datos y estimaciones*		*Son estimaciones*

- *Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria, como por ejemplo:*

- *Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación y detectar perdidas*
- *Mejoras en el riego de zonas ajardinadas optimizando sistemas de riego o utilizando plantas con menores requerimientos*
- *Sistemas de ahorro de agua para consumo humano*

Agua: como consumo de la AP se indica el consumo propio, no contabilizando las fugas ni el de terceros. Actualmente, contadores con telelectura.

A_31 *Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.*

- *Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.*

	2015	2016	2017
Eficiencia de la red en %	--	56,9	61

Figura 135

*Eficiencia de la red = 100 * (Agua registrada) / (Agua distribuida)*

- *Agua distribuida: Total del agua comprada por la Autoridad Portuaria y a cargo de su gestión*
- *Agua registrada: Total del agua que es registrada o controlada en los puntos de distribución a terceros o de consumo final propio.*
- *Agua no controlada: Agua distribuida - Agua registrada. (Incluye suministros no registrados y perdidas de la red)*

- *Informar sobre las medidas adoptadas para mejorar el control de los consumos, así como para reducir posibles pérdidas.*

Actualmente, contadores con telelectura.

A_32 *Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.*
(302-1), (302-2), (302-3)

(302-1), (302-2), (302-3), (302-4)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
I0075	Consumos propios de electricidad (Tipo D Listado de Aspectos Ambientales)	KW*h	Suma (KW*h consumidos)	Consumos propios de electricidad de la Autoridad Portuaria	1.622.044	1.670.463	1.955.129	1.782.953	1.650.478	1.861.189	2.028.245	1.941.196
I0146	Intensidad energética. Consumo eléctrico	Kwh/M²	Kwh consumidos/ M² de superficie total (Puerto Interior y Puerto Exterior)	La intensidad determina el consumo energético de una organización en el contexto de una medida específica de la organización. Puertos del Estado Estableción el m² de superficie. Los metros cuadrados de superficie son los del cuadro 2.2.2 de la Memoria Anual. Total Puerto Exterior+Total Puerto Interior.					1,06	1,19	1,30	1,25
I0147	Consumo eléctrico externo	Kwh	Kwh	Consumo de electricidad de terceros. Se incluye tanto la energía electríca suministrada a terceros, como la energía eléctrica consumidad por las principales terminales portuarias (Endesa, Forestal, Reganosa, San Cibrao).						1.079.545	1.375.232	1.228.297
I0148	Consumo eléctrico Alumbrado	Kwh	Kwh	Consumo eléctrico del Alumbrado en el Puerto Exterior y Puerto Interior						433.284	560.844	725.752

Figura 136

- *Informar sobre quien realiza la gestión de la red eléctrica de puerto*

  [x] *La Autoridad Portuaria* [ ] *Externalizado a* [ ]

- *Informar sobre quien realiza la venta de energía eléctrica a operadores del puerto*

  [x] *La Autoridad Portuaria* [ ] *Externalizado a* [ ]

- *Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, del total de energía que consume o gestiona directamente.*

  [x] *Mayor al 75%* [ ] *Entre 75% y 50%* [ ] *Entre 50% y 25%* [ ] *Inferior al 25%*

- *Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (No se considerara energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.)*

	2014	2016	2017
Consumo en Kwh	1.861189	2.028.245	1.941.196
Superficie zona de servicio en m2	1.555.483	1.555.483	1.555.623
Ratio Kwh/m2	1,19	1,30	1,25

Figura 137

- *Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2017:* ***(Sin contenido)***

Fuente de consumo	*% sobre el total*
Alumbrado viales	
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	
Otros usos (indicar cuáles)	

- *Informar si los datos facilitados son*

x	*Son datos medidos*		*Son datos y estimaciones*		*Son estimaciones*

- *Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de engería eléctrica, como son:*
  - *Instalación de contadores para tener mejor conocimiento de consumos por aplicación*
  - *Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido*
  - *Sistemas fotovoltaicos.*
  - *Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido*

(302-4), (302-5), (305-5)

- Reductores de flujo.
- Programación de horarios en el control de encendido del alumbrado, que en combinación con el reductor de flujo permite disminuir la intensidad lumínica y el consiguiente ahorro de energía en las horas de menor actividad. (El alumbrado de zonas comunes es uno se los servicios generales de la APFSC).

A_33 *Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de zona de servicio.*
(302-1), (302-2), (302-3)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
I0076	Consumo gasoil Calefacción y ACS	L/año	Suma (litros consumidos)	5.829	8.300	5.700	9.800	11.600	10.900	7.935
I0077	Consumo gasoil+gasolina Transporte	L/año	Suma (litros consumidos)	27.630,36	28.127,36	24.121,33	21.447,52	20.750,48	19.673,29	19.247,51

Figura 138

- *Informar del consumo anual de combustibles de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años.*

	2014	2015	2017
Consumo total de combustibles en m3	32.350	32.313	28.575
Superficie zona de servicio en m2	1.555.483	1.555.483	1.555.623
Ratio m3/m2	0,02079	0,02077	0,018

Figura 139

- *Informar del consumo por tipo de combustible durante 2017*

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	--
Gas propano	--
Gasolina	10
Gas-oíl en	90
Otros	--

Figura 140

- *Informar del consumo de combustibles por usos durante el 2017:*

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria 7,935	28
Vehículos 18525,5	65
Embarcaciones 722	3
Generadores 858	3
Otros usos 535	1

Figura 141

- *Informar sobre medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, como, por ejemplo:*
  - *Actualización del parque de automóviles o embarcaciones*
  - *Optimización de alumbrado, indicando en que ha consistido*

- *Generación propia de energía eléctrica, indicando el método utilizado.*
- *Optimización de sistemas de climatización, indicando en que ha consistido.*

(Sin contenido)

- *Comentarios:*

(Sin contenido)

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

(305-1), (305-2), (305-4), (305-5)

Código	Título Ind.	Unidades	Fórmula	Descripción	2015	2016	2017	Análisis
I0141	Emisiones directas de gases de efecto invernadero	toneladas de CO2 equivalentes	Suma de toneladas de CO2 emitidas por cada fuente.	Emisiones directas brutas de Gases de Efecto Invernadero en toneladas métricas de CO2, de las fuentes de emisión identificadas. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo enérgetico, el cálculo realizado, y las toneladas de CO2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	83,99	81,07	71,17	El consumo de gasoil en transporte y calefacción ha descendido respecto el año anterior, suponiendo una reducción de las emisiones directas (alcance 1).
I0149	Emisiones indirectas de gases de efecto invernadero (consumo propio de electricidad)	Tn CO2 equivalente	Suma de toneladas de CO2 equivalente	Emisiones indirectas brutas de Gases de Efecto Invernadero en toneladas métricas de CO2, de las fuentes de emisión identificadas. Se calculan a partir del consumo propio de energía eléctrica, ya que se relacionan con los GEI que se generan al producir electricidad. Debe existir trazabilidad por fuente de emisión, entre el consumo enérgetico, el cálculo realizado, y las toneladas de CO2 equivalente. Según estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte relativo al Protocolo de GEI del WRI y el WBCSD.	651,4	588,2	679,4	El consumo de energía eléctrica ha descendido respecto a 2016, sin embargo, las emisiones indirectas se ven incrementadas debido al mayor factor de emisión para la comercializadora (pasando de 0,29 kgCO2/Kwh en 2016 a 0,35 en 2017), resultando un incremento final del total de emisiones.
I0151	Intensidad de las emisiones directas e indirectas de GEI	Tn CO2 equivalente/m²	Tn de CO2 equivalente/m² de superficie total (Puerto Interior+Puerto Exterior)	La intensidad determina las emisiones de GEI de una organización en el contexto de una medida específica. Para el numerador se utilizan las emisiones correspondientes al alcance 1de la Guía G-4 de GRI (consumo de combustible de calefacción y transporte) y el alcance 2 de GRI (consumo propio de energía) .Se utiliza la superficie total del Puerto Exterior y del Puerto Interior, que se calcula en el cuadro 2.2.2 de la memoria anual.	4,18	4,3	4,82	Los valores son decimales: meta (< 3,90x10-4) y valor anual (4,82x10-4). Se considera las emisiones GEI, 750,78 tn de CO2 eq, y la superficie de 1.555.623 m2, que comprende la superficie total del puerto interior y puerto exterior.

Figura 142

Comunidad portuaria

A_34 *Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.*

- *Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales*

	▪ *Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad*
x	▪ *Disponer de control operativo documentado de los procesos susceptibles de generar emisiones, vertidos, derrames o residuos.*
	▪ *Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos*
	▪ *Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales*
x	▪ *Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc.)*
x	▪ *Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo*
x	▪ *Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello*
x	▪ *Necesidad de contar con planes de mantenimiento de aquellos equipos o sistemas cuyo mal funcionamiento o estado puede originar emisiones, derrames o vertidos.*
x	▪ *Exigencia sobre gestión de residuos*
	▪ *En movimiento de mercancías referencia a gestión de residuos de carga y de estibado de mercancías*
x	▪ *Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios*
	▪ *Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007*
	▪ *En operaciones en muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa*
	▪ *Extinción de licencia de prestación cuando el operador sea sancionado con carácter firme por infracción grave en materia de medio ambiente*
x	▪ *Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones*
x	▪ *Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones*

- *Informar de otras condiciones exigidas*

En el pliego de condiciones de seguridad, medioambiente y prevención para el otorgamiento de concesiones, el puerto establece los requisitos en información a los trabajadores sobre PRL y medidas de emergencia, y la obtención y mantenimiento de los permisos, licencias, planes y certificaciones establecidas por la legislación vigente.

- *Comentarios:*

(Sin contenido)

A_35 *Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra "todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad".*

- *Informar si la Autoridad Portuaria dispone de alguna sistemática para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.*

☐ *Si* ☐ *En implantación* ☐ *En proyecto* ☐ *No está previsto*

- *Informar sobre el grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías*

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:		
Tipo de terminal/ servicio	**Nº Total con SGA**	**% con SGA**
Terminal de mercancías	7	85,71
Terminal de pasajeros	0	0
Servicio estiba	4	57,14
Servicio MARPOL	3	100
Servicio técnico náutico	7	100

Figura 143

- *Informar de las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones. Como, por ejemplo:*
  - *Aprobación de un convenio de buenas prácticas genérico para la regulación de bonificaciones a la tasa de actividad.*
  - *Inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento*

En el caso de los prestatarios de Servicios Portuarios es requisito imprescindible la obtención del certificado del Sistema de Gestión de Calidad según ISO 9001 y de Gestión Ambiental según la norma ISO 14001
La Autoridad Portuaria premia las mejores prácticas ambientales con bonificaciones a los prestadores de servicios y a los gestores de terminales de mercancías que pueden alcanzar en su conjunto un 32% de la tasa se actividad.
"Referencial específico de mercancía general convencional" y "Referencial específico de graneles".
Convenios de Buenas prácticas ambientales, firmados en 2013 con Reganosa y Forestal del Atlántico, que regulan las condiciones a cumplir para la obtención de bonificaciones.

- *Comentarios:*

(Sin contenido)

APÉNDICE 9. PARÁMETROS E ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI

9. Parámetros e índice de contenidos GRI

ENTIDADES INCLUIDAS EN LOS ESTADOS FINANCIEROS

La información completa sobre la situación económico-financiera de la Autoridad Portuaria puede ser consultada en las cuentas anuales y en el informe de auditoría de la Intervención General de la Administración del Estado que las acompaña, publicadas en el Boletín Oficial del Estado, al que se accede a través del siguiente QR:

(102-45)

DEFINICIÓN DE LOS CONTENIDOS DE LOS INFORMES Y LAS COBERTURAS DEL TEMA

(102-46)

LISTA DE TEMAS MATERIALES

(102-47)

La lista de temas materiales se presenta en la página 9 del capítulo Nuestra Gestión. Los pasos dados por la Autoridad Portuaria para su definición se presentan en las páginas 6-7-8-9 del mismo capítulo.

REEXPRESIÓN DE LA INFORMACIÓN Y CAMBIOS EN LA ELABORACIÓN DE INFORMES

(102-48), (102-49)

La Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2017 cambia con respecto al mismo documento del año 2016 en la utilización de los "Estándares GRI para la elaboración de informes de sostenibilidad 2016", en lugar de la "G4 Guía para la elaboración de Memorias de Sostenibilidad" del GRI.

Sin embargo no han existido cambios significativos en la medición de los indicadores, ni en los aspectos materiales incluidos en el informe, ni en el carácter anual de la información.

PERIODO OBJETO DEL INFORME

(102-50)

La información incluida en la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2017, se corresponde al año 2017.

FECHA DEL ÚLTIMO INFORME

(102-51)

La información incluida en la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2017, se corresponde al año 2017. El último informe publicado con anterioridad fue la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao del año 2016.

CICLO DE ELABORACIÓN DE INFORMES

(102-52)

El ciclo de elaboración de la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao es anual.

PUNTO DE CONTACTO PARA PREGUNTAS SOBRE EL INFORME

(102-53)

Departamento de Sostenibilidad y Sistemas de Gestión de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

sostenibilidad@apfsc.es

ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI DE ACUERDO CON ESTÁNDARES GRI: OPCIÓN EXHAUSTIVA

"Este informe se ha elaborado de conformidad con los estándares GRI: opción Exhaustiva" (102-54)

ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 101: Fundamentos 2016				
CONTENIDOS GENERALES				
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-1 Nombre de la organización.	AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO		
	102-2 Actividades, marcas, productos y servicios.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 5,6, 30		
	102-3 Ubicación de la sede.	Muelle de Curuxeiras s/n. 15401 Ferrol-España		
	102-4 Ubicación de las operaciones.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 22, 23, 24		
	102-5 Propiedad y forma jurídica.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 5, 6		
	102-6 Mercados servidos.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 27, 28, 29		
	102-7 Tamaño de la Organización.	Apéndice 1 Estados Financieros. Página 1, 3 Apéndice 4 Estadísticas de Tráfico. Página 39 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 65		
	102-8 Información sobre empleados y otros trabajadores.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 65, 66		
	102-9 Cadena de suministro.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 14, 15		
	102-10 Cambios significativos en la organización y su cadena de suministro.	No se han producido cambios significativos en la organización ni en la cadena de suministro durante el año 2017.		
	102-11 Principio o enfoque de precaución.	Nuestra Gestión. Página 13,14,15		
	102-12 Iniciativas Externas.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 43		
	102-13 Afiliación a asociaciones.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 44		
	102-14 Declaración de altos ejecutivos responsables de la toma de decisiones.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 1		
	102-15 Principales impactos, riesgos y oportunidades.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 4, 7, 34, 35,36, 37, 39, 40, 41, 42 Nuestra Gestión. Página 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-16 Ética e Integridad.	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/		
	102-17 Mecanismos para el asesoramiento y preocupaciones éticas.	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/ Nuestra Gestión. Página 15		
	102-18 Estructura de gobernanza.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8, 9, 10, 11, 12, 19, 20		
	102-19 Delegación de autoridad.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8		
	102-20 Responsabilidad a nivel ejecutivo de temas económicos, ambientales y sociales.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8		
	102-21 Consulta a los grupos de interés sobre temas económicos, ambientales y sociales.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 34, 35, 36 Nuestra Gestión. Página 2, 3, 4, 5, 6, 7		
	102-22 Composición del órgano de gobierno y sus comités.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 12, 13		
	102-23 Presidente del máximo órgano de gobierno.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10, 11		
	102-24 Nominación y selección del máximo órgano de gobierno.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8, 9, 10, 11, 12, 13		
	102-25 Conflicto de intereses	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9, 10, 11, 12		
	102-26 Función del máximo órgano de gobierno en la selección de objetivos, valores y estrategia.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 9, 10		
	102-27Conocimientos colectivos del máximo órgano de gobierno.	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8		
	102-28 Evaluación del desempeño del máximo órgano de gobierno	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10		
	102-29 Identificación y gestión de impactos económicos, ambientales y sociales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10		
	102-30 Eficacia de los procesos de gestión del riesgo	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10 Nuestra Gestión. Página 13, 14, 15		
	102-31 Evaluación de temas económicos, ambientales y sociales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 8		
	102-32 Función del máximo órgano de gobierno en la elaboración de informes de sostenibilidad	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10		
	102-33 Comunicación de preocupaciones críticas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 11		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-34 Naturaleza y número total de preocupaciones críticas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 11 Nuestra Gestión. Página 5		
	102-35 Políticas de remuneración	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10, 11 Página web de Puertos del Estado: -Tabla de retribuciones de Presidentes año 2017. http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/Retribuciones%20Presidentes%20%20-%20A%C3%B1o%202017.pdf -Retribuciones fuera de convenio 2017 http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/Estructuras%20y%20R%C3%A9gimen%20Retributivo%20del%20Personal%20de%20Fuera%20de%20Convenio%20-%20A%C3%B1o%202017.pdf		
	102-36 Proceso para determinar la remuneración	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10, 11 Página web de Puertos del Estado: Normativa http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Paginas/Normativa.aspx		
	102-37 Involucramiento de los grupos de interés en la remuneración	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 10, 11		
	102-38 Ratio de compensación anual	salario mayor 2017/(mediana(total 2017-salario mayor 2017)=3,34		
	102-39 Ratio de incremento porcentual de la compensación total anual	((salario mayor 2017-salario mayor 2016)/salario mayor 2016))/((mediana 2017-mediana 2016)/mediana 2016))= 1,75%/3,77%=0,478082228% Mediana= mediana (total-salario mayor)		
	102-40 Participación de los grupos de interés	Nuestra Gestión. Página 1		
	102-41 Acuerdos de negociación colectiva	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 66		
	102-42 Identificación y selección de grupos de interés	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 35, 36		
	102-43 Enfoque para la participación de los grupos de interés	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 35, 36		
	102-44 Temas y preocupaciones claves mencionados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 39, 40, 41, 42		
	102-45 Entidades incluidas en los estados financieros consolidados	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 1		
	102-46 Definición de los contenidos de los informes y las Coberturas del tema	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 1		
	102-47 Lista de temas materiales	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2		
	102-48 Reexpresión de la información	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2		
	102-49 Cambios en la elaboración de informes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2		
	102-50 Periodo objeto del informe	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2		
	102-51 Fecha del último informe	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2		
	102-52 Ciclo de elaboración de informes	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2		
	102-53 Punto de contacto para preguntas sobre el informe	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 2		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 102: Contenidos Generales 2016	102-54 Declaración de elaboración del informe de conformidad con los estándares GRI	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 3		
	102-55 Índice de contenidos GRI	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13		
	102-56 Verificación externa	Apéndice 9 Parámetros e índices de contenidos GRI. Página 14		
TEMAS MATERIALES				
GRI 200 Económicos				
Desempeño Económico				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 50		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 51, 52		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 10, 12 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 51		
GRI 201 Desempeño Económico 2016	201-1 Valor económico directo generado y distribuido	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 52, 53, 54, 55,56, 57, 58, 59, 60		
	201-2 Implicaciones financieras y otros riesgos del cambio climático	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 61, 62		
	201-3 Obligaciones del plan de beneficios definidos y otros planes de jubilación	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Páginas 75180, 75203		
	201-4 Asistencia financiera recibida del gobierno	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Páginas (75160, 75161, 75162, 75163, 75180, 75211, 75212, 75213, 75214, 75215)		
Presencia en el mercado				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 72		
GRI 202 Presencia en el Mercado 2016	202-1 Ratio del salario de categoría inicial estándar por sexo frente al salario mínimo local	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 72		
	202-2 Proporción de altos ejecutivos contratados en la comunidad local	Alta dirección: 100%		
Impactos económicos indirectos				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 50		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 51, 52		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 10, 11, 12, 16, 17		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 203 Impactos económicos indirectos 2016	203-1 Infraestructuras y servicios apoyados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 21, 25, 26, 27, 56, 57		
	203-2 Impactos económicos indirectos significativos	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 4, 57, 58		
Prácticas de adquisición				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 14		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 14		
GRI 204 Prácticas de adquisición 2016	204-1 Proporción de gasto en proveedores locales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 14		
Anticorrupción				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión página 9, 15 Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión página 9, 15 Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 15		
GRI 205 Anticorrup-ción 2016	205-1 Operaciones evaluadas para riesgos relacionados con la corrupción	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/ Nuestra Gestión. Página 15		
	205-2 Comunicación y formación sobre políticas y procedimientos anticorrupción	Sede electrónica de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao: Código de conducta y prácticas responsables de la Autoridad Portuaria de Ferrol- San Cibrao http://sede.apfsc.gob.es/transparency/0a9d2ed3-c9b4-4679-b164-0966cb13e5b8/ Nuestra Gestión. Página 15		
	205-3 Casos de corrupción confirmados y medidas tomadas	Nuestra Gestión. Página 15		
Competencia desleal				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 9 La actividad de la Autoridad Portuaria está regulada por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, por lo que no caben prácticas de competencia desleal con otras Autoridades Portuarias.		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión. Página 9 Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante: https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2011-16467		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Seguimiento en el Informe de Gestión Mensual: cuadro 10.-Demandas, Recursos y Reclamaciones, realizado por el Área de Servicios Jurídicos y Relaciones Laborales de la Autoridad Portuaria.		
GRI 206-Competen-cia desleal 2016	206-1 Acciones jurídicas relacionadas con la competencia desleal y las prácticas monopólicas y contra la libre competencia	No constan demandas con la competencia desleal y las prácticas monopólicas y contra la libre competencia durante el año 2017.		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
GRI 300 Ambientales				
Energía				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76, 77		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78.		
GRI 302 Energía 2016	302-1 Consumo energético de la organización	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 112,113,114		
	302-2 Consumo energético fuera de la organización	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 112,113,114		
	302-3 Intensidad energética	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 112,113,114		
	302-4 Reducción del consumo energético	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 113,114		
	302-5 Reducción de los requerimientos energéticos de productos y servicios	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 114		
Agua				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76, 77		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11, 17 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78.		
GRI 303-Agua 2016	303-1 Extracción de agua por fuente	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 111		
	303-2 Fuentes de agua significativamente afectadas por la extracción de agua	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 111		
	303-3 Agua reciclada y reutilizada	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 111		
Biodiversidad				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76, 77		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 79		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 79		
GRI 304-Biodiversi-dad 2016	304-1 Centros de operaciones en propiedad, arrendados o gestionados ubicados dentro o junto a áreas protegidas o zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 109		
	304-2 Impactos significativos de las actividades, los productos y los servicios en la biodiversidad	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 109		
	304-3 Hábitats protegidos o restaurados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 110		
	304-4 Especies que aparecen en la Lista Roja de la UICN y en listados nacionales de conservación cuyos hábitats se encuentren en áreas afectadas por las operaciones	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 109		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Emisiones				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76, 77		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 79, 80, 81, 82		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11, 12 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 79, 80, 81, 82		
GRI 305 Emisiones 2016	305-1 Emisiones directas de GEI (alcance 1)	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 115		
	305-2 Emisiones indirectas de GEI al generar energía (alcance 2)	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 115		
	305-3 Otras emisiones indirectas de GEI (alcance 3)		Resulta imposible discriminar del consumo eléctrico de las industrias asentadas en la zona portuaria, el relativo exclusivamente a los servicios portuarias. Agregar los consumos totales, en actividades tan divergentes como la producción de aluminio, la regasificación, o la producción de biocombustibles no aportaría información útil para la toma de decisiones.	
	305-4 Intensidad de las emisiones de GEI	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 115		
	305-5 Reducción de las emisiones de GEI	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 114, 115		
	305-6 Emisiones que agotan la capa de ozono		**No aplicable**. La actividad de la Autoridad Portuaria es administrativa, por lo que no produce, importa ni exporta sustancias que agotan el ozono (SAO).	
	305-7 Óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (Sox) y otras emisiones significativas al aire	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 85, 86		
Efluentes y residuos				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76, 77		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 79,80,81,82		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11, 12, 16, 17 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 79, 80, 81, 82		
GRI 306 Efluentes y residuos 2016	306-1 Vertido de aguas en función de su calidad y destino	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 90, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98		
	306-2 Residuos por tipo y método de eliminación	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 106		
	306-3 Derrames significativos	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 102		
	306-4 Transporte de residuos peligrosos		**No aplicable:** La Autoridad Portuaria no realiza el transporte, ni importación ni exportación de residuos peligrosos.	
	306-5 Cuerpos de agua afectados por vertidos de agua y/o escorrentías	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 103		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Cumplimiento ambiental				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76, 77		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78, 79, 80, 81, 82		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78, 79, 80, 81, 82		
GRI 307 Cumplimiento ambiental 2016	307-1 Incumplimiento de la legislación y normativa ambiental	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 86, 87, 103, 104,		
Evaluación ambiental de proveedores				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 76, 77		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78, 79		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 17 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 77, 78, 79		
GRI 308 Evaluación ambiental de proveedores 2016	308-1 Nuevos proveedores que han pasado filtros de evaluación y selección de acuerdo con los criterios ambientales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 14		
	308-2 Impactos ambientales negativos en la cadena de suministros y medidas tomadas.	-Control ambiental de obras. Durante el 2017 se ha realizado el control documental de gestión ambiental a las empresas adjudicatarias de obras con presupuesto base de licitación superior a 150.000 € (IVA no incluido), así como el seguimiento ambiental del final de obra "Reordenación de la dársena de Curuxeiras" y el comienzo en septiembre de 2017 de la obra "Accesos ferroviarios al puerto exterior de Ferrol". No se han detectado incidencias en los seguimientos realizados en el año 2017. Seguimiento de la declaración de impacto ambiental de las obras de "Accesos ferroviarios al puerto exterior de Ferrol" : http://www.apfsc.com/wp-content/uploads/2018/10/memoria-apfsc_web_2017.pdf, página 42, 43, 44.		
GRI 400 Sociales				
Empleo				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
GRI 401 Empleo 2016	401-1 Nuevas contrataciones de empleados y rotación del personal	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 65		
	401-2 Beneficios para los empleados a tiempo completo que no se dan a los empleados a tiempo parcial o temporales	Seguro médico, Comedor, Cesta Navideña.		
	401-3 Permiso parental	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 72		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Relaciones trabajador-empresa				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11, 17		
GRI 402 Relaciones trabajador-empresa 2016	402-1 Plazos de aviso mínimos sobre cambios operacionales	Se aplica lo recogido en el Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, artículos 39, 40 y 41.: https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-11430 Se aplica lo recogido en el II CONVENIO COLECTIVO DE PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS, Capítulo II, artículo 9: http://www.puertos.es/es-es/rrhh/Documents/norma1.pdf		
Salud y seguridad en el trabajo				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11, 16, 17		
GRI 403 Salud y seguridad en el trabajo 2016	403-1 Representación de los trabajadores en comités formales trabajador-empresa de salud y seguridad	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 74		
	403-2 Tipos de accidentes y tasas de frecuencia de accidentes, enfermedades profesionales, días perdidos, absentismo y número de muertes por accidente laboral o enfermedad profesional	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 74, 75,		
	403-3 Trabajadores con alta incidencia o alto riesgo	El Jefe de División de Seguridad, Medioambiente y Prevención de la Autoridad Portuaria indica que no existe ningún trabajador en la plantilla en esa situación.		
	403-4 Temas de salud y seguridad tratados en acuerdos	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 74		
Formación y enseñanza				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11		
GRI 404 Formación y Enseñanza 2016	404-1 Media de horas de formación al año por empleado	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 69		
	404-2 Programas para mejorar las aptitudes de los empleados y programas de ayuda a la transición	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 69, 70		
	404-3 Porcentaje de empleados que reciben evaluaciones periódicas del desempeño y desarrollo profesional	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 68		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Diversidad e igualdad de oportunidades				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11		
GRI 405: Diversidad e igualdad de oportunidades 2016	405-1 Diversidad en órganos de gobierno y empleados	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 71		
	405-2 Ratio del salario base y de la remuneración de mujeres frente a hombres	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 72		
No discriminación				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9 Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 64		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 15, 16		
GRI 406: No discriminación 2016	Contenido 406-1 Casos de discriminación y acciones correctivas emprendidas	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 72		
Comunidades locales				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11, 12		
GRI 413: Comunidades locales 2016	413-1 Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	Impactos de la obra de :"Accesos ferroviarios al puerto exterior de Ferrol" : http://www.apfsc.com/wp-content/uploads/2018/10/memoria-apfsc_web_2017.pdf, página 42. Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 43,44, 46-47		
	413-2 Operaciones con impactos negativos significativos–reales y potenciales– en las comunidades locales	Impactos de la obra de :"Accesos ferroviarios al puerto exterior de Ferrol" : http://www.apfsc.com/wp-content/uploads/2018/10/memoria-apfsc_web_2017.pdf, página 42.		
Evaluación social de los proveedores				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		
GRI 414: Evaluación social de los proveedores 2016	414-1 Nuevos proveedores que han pasado filtros de selección de acuerdo con los criterios sociales	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 14		
	414-2 Impactos sociales negativos en la cadena de suministro y medidas tomadas	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		

(102-55)

Estándar GRI	Contenido	Números de página o URL	Omisión	Verificación externa (Si/No)
Salud y seguridad de los clientes				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 11, 12		
GRI 416: Salud y seguridad de los clientes 2016	416-1 Evaluación de los impactos en la salud y seguridad de las categorías de productos o servicios	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 15		
	416-2 Casos de incumplimiento relativos a los impactos en la salud y seguridad de las categorías de productos y servicios	http://www.apfsc.com/wp-content/uploads/2018/10/memoria-apfsc_web_2017.pdf, página 7 Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		
Marketing y Etiquetado				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 10, 11, 12		
GRI 417: Marketing y Etiquetado 2016	417-1 Requerimientos para la información y el etiquetado de productos y servicios	Apéndice 8 Reporte de Indicadores de Sostenibilidad de Puertos del Estado. Página 30, 32, 33		
	417-2 Casos de incumplimiento relacionados con la información y el etiquetado de productos y servicios	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		
	417-3 Casos de incumplimiento relacionados con comunicaciones de marketing	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		
Privacidad del cliente				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 6, 7, 15		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 7, 8, 9, 15		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Nuestra Gestión. Página 16 Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631. Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		
GRI 418: Privacidad del cliente	418-1 Reclamaciones fundamentadas relativas a violaciones de la privacidad del cliente y pérdida de datos del cliente	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631. Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		
Cumplimiento socioeconómico				
GRI 103 Enfoque de Gestión 2016	103-1 Explicación del tema material y su cobertura.	Nuestra Gestión. Página 9, 15		
	103-2 El enfoque de gestión y sus componentes	Nuestra Gestión Página 9, 15		
	103-3 Evaluación del enfoque de gestión	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		
GRI 419: Cumplimiento socioeconómico	419-1 Incumplimiento de las leyes y normativas en los ámbitos social y económico	Cuentas anuales Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao: Página web del Boletín Oficial del Estado. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2018-10631 Página 75205, 75206, 75207, 75216, 75217.		

VERIFICACIÓN EXTERNA

(102-56)

Las memorias anuales de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao, correspondientes a los años 2015 y 2016 fueron sometidas a verificación externa por parte de Bureau Veritas Certificación.

El contenido de dichos documentos, así como de los correspondientes informes de verificación, pueden ser consultados en la página web de la Autoridad Portuaria, a la que se puede acceder a través del siguiente Qr:

Puerto de Ferrol

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao