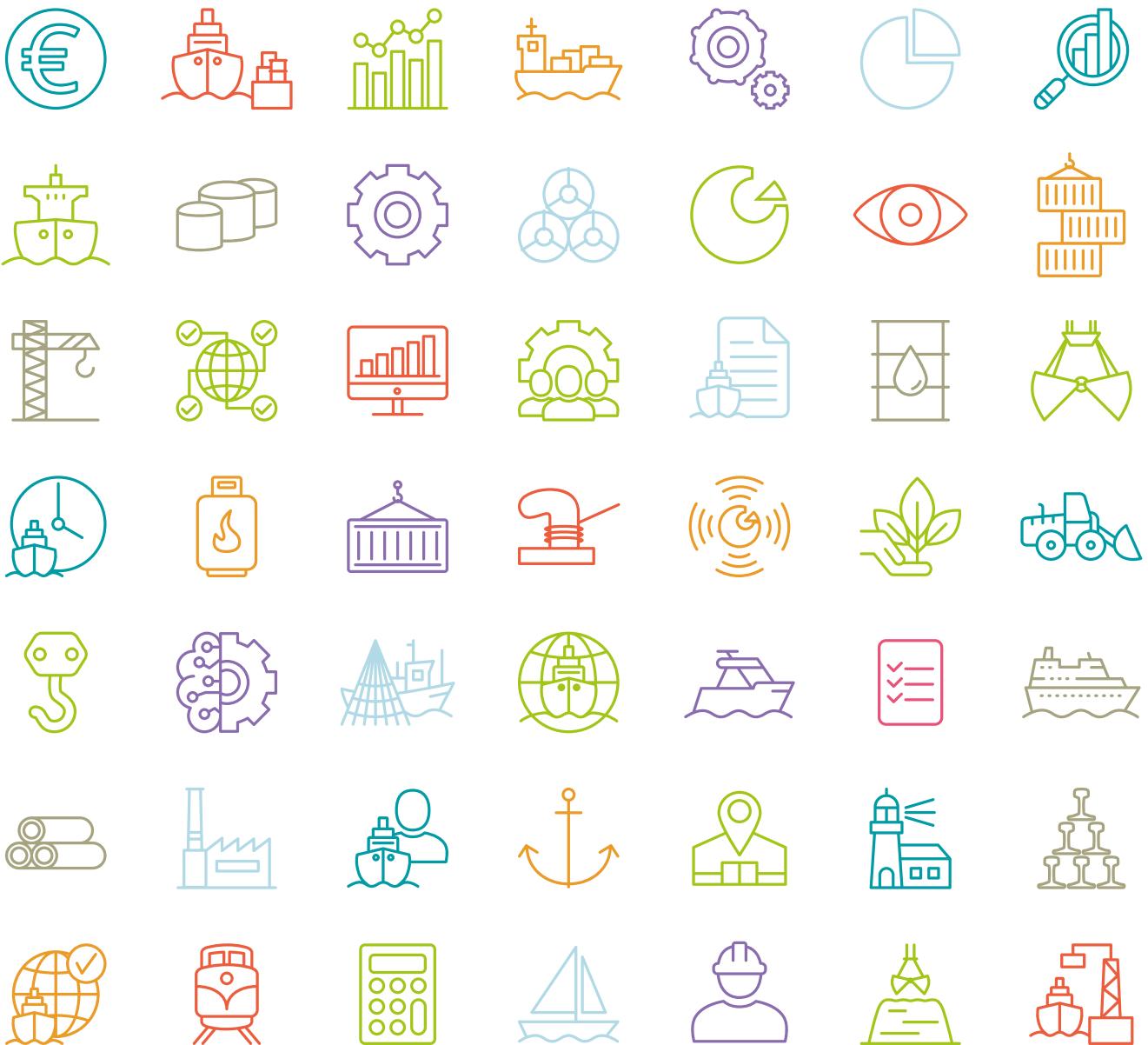


Memoria Anual

Annual Report

20
18



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón

AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN
GIJÓN PORT AUTHORITY

EDIFICIO DE SERVICIOS MÚLTIPLES
El Musel, s/n.
33212 Gijón

Teléfono: 985 17 96 00
e-mail: direccion@puertogijon.es
www.puertogijon.es

Principado de Asturias. España. Spain

20
18

Memoria Anual

Annual Report



Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón

Índice *Index*

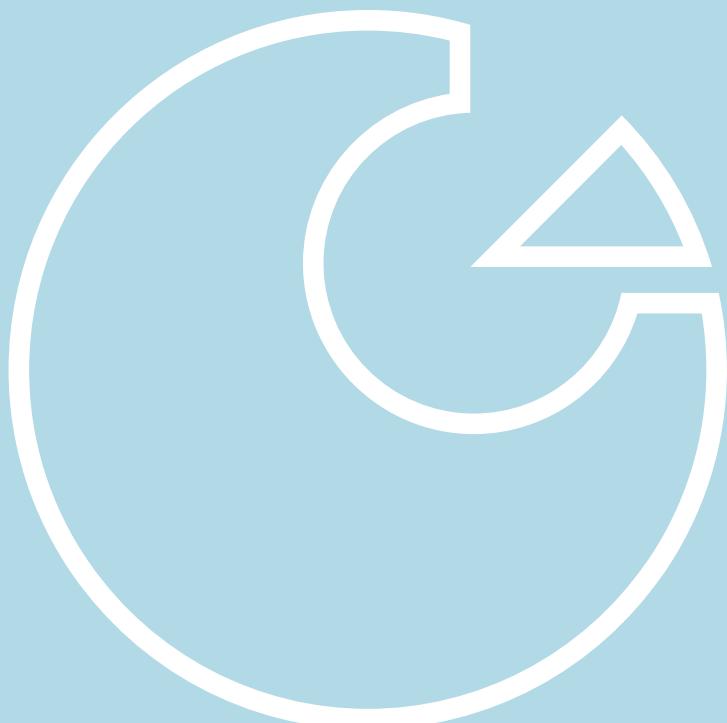
| | | |
|----------|--|-----------|
| 0 | Presentación <i>Foreword</i> | 06 |
| 0.1 | Presentación del Presidente - <i>Foreword from the President</i> | 08 |
| 0.2 | Consejo de Administración - <i>Board of Administration</i> | 21 |
| 0.3 | Guía de servicios - <i>Services guide</i> | 22 |
| 1 | Estados financieros <i>Financial statements</i> | 28 |
| 1.1 | Balance de situación - <i>Balance situation</i> | 30 |
| 1.2 | Cuenta de pérdidas y ganancias - <i>Profit and loss account</i> | 32 |
| 1.3 | Ingresos de explotación - <i>Running income</i> | 34 |
| 1.4 | Gastos de explotación - <i>Running expenses</i> | 36 |
| 1.5 | EBITDA - <i>EBITDA</i> | 38 |
| 1.6 | Sociedades participadas - <i>Associate Companies</i> | 40 |
| 2 | Características técnicas del puerto <i>Technical characteristics of the port</i> | 42 |
| 2.1 | Condiciones generales - <i>General data</i> | 44 |
| 2.2 | Instalaciones al servicio del comercio marítimo - <i>Commercial and shipping facilities</i> | 47 |
| 2.3 | Servicios portuarios (técnico-náuticos) - <i>Supplementary services (technical-nautical)</i> | 56 |
| 2.4 | Instalaciones para buques - <i>Ship facilities</i> | 57 |
| 2.5 | Medios mecánicos de tierra - <i>Dockside cargo handling equipment</i> | 58 |
| 2.6 | Material flotante - <i>Floating equipment</i> | 61 |
| 2.7 | Accesos terrestres y comunicaciones - <i>Road accesses and communications</i> | 62 |
| 2.8 | Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos <i>Brief description of special harbour installations traffics</i> | 65 |
| 3 | Obras o actividades autorizadas a particulares <i>Works or activities authorized to private companies</i> | 66 |
| 3.1 | Autorizaciones - <i>Authorizations</i> | 68 |
| 3.2 | Concesiones - <i>Concessions</i> | 73 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 4 | Estadísticas de tráfico <i>Traffic statistic</i> | 74 |
| 4.1 | Tráfico de pasaje - <i>Passenger traffic</i> | 76 |
| 4.2 | Buques - <i>Vessels</i> | 77 |
| 4.3 | Mercancías - <i>Goods</i> | 80 |
| 4.4 | Tráfico interior- <i>Local traffic</i> | 102 |
| 4.5 | Aituallamientos - <i>Supplies</i> | 102 |
| 4.6 | Pesca capturada - <i>Fish captures</i> | 102 |
| 4.7 | Tráfico de contenedores - <i>Container traffic</i> | 104 |
| 4.8 | Resumen general de tráfico marítimo - <i>General summary of maritime traffic</i> | 108 |
| 4.9 | Tráfico terrestre - <i>Hinterland traffic</i> | 109 |
| 5 | Utilización del puerto <i>Port utilization</i> | 112 |
| 5.1 | Utilización de muelles - <i>Quay utilization</i> | 114 |
| 5.2 | Dársenas - <i>Basins</i> | 115 |
| 5.3 | Amarres de punta - <i>Pointed mooring</i> | 115 |
| 5.4 | Atraques - <i>Berths</i> | 115 |
| 5.5 | Ocupación de superficie - <i>Area utilization</i> | 115 |
| 5.6 | Medios mecánicos de tierra - <i>Mechanical shore equipment</i> | 116 |
| 5.17 | Descripción de terminales y muelles operativos <i>Description of terminals and operating docks</i> | 118 |
| 6 | Obras <i>Works</i> | 126 |
| 6.1 | Obras en ejecución o terminadas en el año <i>Works in progress or completed throughout the year</i> | 128 |
| 6.2 | Descripción de las obras más importantes - <i>Description of the most important works</i> | 128 |
| 7 | Líneas marítimas regulares <i>Regular shipping lines</i> | 130 |
| 7.1 | Líneas marítimas regulares - <i>Regular shipping lines</i> | 132 |
| | Definiciones <i>Definitions</i> | 134 |

0.

Presentación

Foreword





Presentación

- 0.1 Presentación del Presidente
- 0.2 Consejo de Administración
- 0.3 Guía de servicios

Foreword

- 0.1 *Foreword from the President*
- 0.2 *Board of Administration*
- 0.3 *Services guide*

0.1

Presentación del Presidente

Foreword from the President



Laureano Lourido Artime
Presidente President



Como todos los años a estas alturas, me recuerdan la "obligación" de escribir unas líneas a modo de presentación de la Memoria 2018.

Lo hago con placer pero evitaré resumir, ni siquiera adelantar, números y cifras que, como es aconsejable, aparecen profusamente en las páginas que siguen y son un fiel reflejo de nuestra actividad y las consecuencias que, de la misma, derivan.

Me limitaré por ello, en la confianza de que el usuario, cliente y amigo de la Autoridad Portuaria de Gijón me lo agradecerá, a unas breves reflexiones sobre cómo ha discurrido el ejercicio y qué podemos esperar de este que ya se encuentra tan avanzado.

Los tráficos se han mantenido en 2018 en un rango alto después de un año –2017– récord, y capítulos ajenos a los tradicionales graneles cobran cada vez más importancia y contribuyen a diversificar los mismos.

Las inversiones llevadas a cabo, en las que las relacionadas con exigentes políticas medioambientales han jugado un papel relevante, no han sido obstáculo para que, apoyados en una firme contención de gasto y la oportuna política financiera, el resultado económico supere los siete millones de euros, después de hacer frente a las obligaciones derivadas de la fuerte práctica inversora llevada a cabo años atrás.

El puerto pone así de manifiesto tanto su funcionalidad, como su capacidad para hacer frente a las obligaciones contraídas, y lo hace –no puede ser de otra forma– apoyado en la evolución de la economía de su área de influencia y de forma especial de Asturias.

A nadie se le oculta que existen incertidumbres, y alguna certeza ya, que pueden afectar de manera significativa en un futuro próximo a apartados que hasta la fecha constitúan una suerte de espina dorsal de nuestra actividad recurrente, pero tampoco debería ocultarse –al menos al observador atento– que de manera sostenida se acogen nuevos tráficos que pueden paliar, al menos en parte, posibles disminuciones en otros capítulos y se vislumbran iniciativas que, de materializarse, y en ello trabajamos con la mayor intensidad, restablecerán en buena medida el equilibrio positivo que perseguimos y que, con toda modestia, creo que hemos alcanzado en los últimos ejercicios.

El primer semestre de 2019 apunta en la dirección comentada. Los tráficos incluso han crecido muy ligeramente y, en los meses que restan, habrá que trabajar duro para que algunos pronósticos no se materialicen.

Pero, en todo caso, deseo trasladar a todos un mensaje de confianza y optimismo medido, soportado en la capacidad de unas magníficas instalaciones y de un equipo profesional al que agradezco su esfuerzo e identificación con el objetivo de ser cada vez más útiles a la actividad económica y a las empresas y, por tanto, a la sociedad en su conjunto.

Every year I am reminded of my "obligation" to write a few introductory lines for the 2018 Report.

It is my pleasure to write these words. However, I will avoid summarising the numbers and figures that fill the following pages, which reflect our work and the consequences of it.

For the sake of the users, clients and friends of the Gijón Port Authority, I will be brief. I would like to reflect on last year and what we can look forward to with what is left of this year.

As a follow up to record-breaking 2017, traffic has remained high and steady in 2018. Also, items other than the traditional bulk goods are becoming increasingly important and are diversifying our traffic.

The investments we made, some of which were used to address demanding environmental policies, played an important role in our year, but – thanks to expense containment and opportune financial policies – were not a setback to reaching economic performance exceeding seven million euros, even after facing obligations derived from large investments over the last few years.

The port is functional and equipped to face the obligations it has undertaken, and, of course, does so with the support of the economic evolution of its area of influence and Asturias as a whole.

Of course, there are uncertainties, and in the near future, some of these uncertainties may affect what has, up until now, been our backbone activity. We do not want to hide this fact, especially to those who are watching us closely. The port is also welcoming new traffic that will partially alleviate a potential decrease in other areas. We also have various initiatives on the horizon that we are working hard to achieve, which will re-establish the positive balance that we pursue and that I believe we have achieved in previous years.

The first six months of 2019 are pointing in the right direction. Traffic has even grown a bit and, in the remaining months of the year, we will work hard to prevent negative prognoses from materialising.

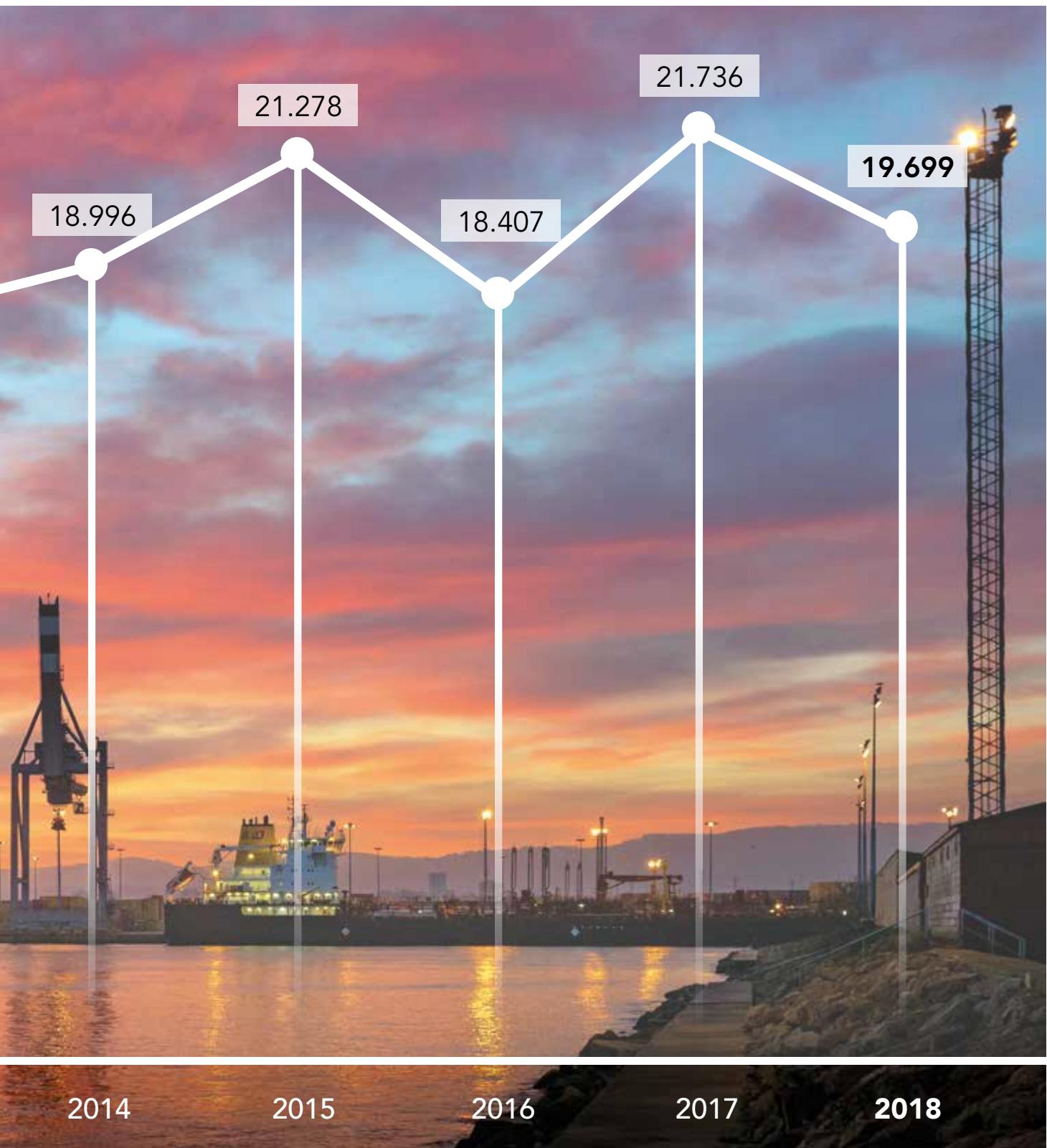
In any case, I would like to send a confident and optimistic message. We are supported by magnificent facilities and a professional, hard-working team that is committed to our goal of being increasingly useful to economic activity, companies and society.

Tráfico: características y evolución

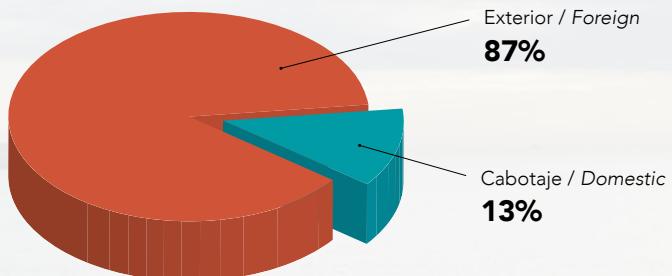
Traffic: characteristics and evolution

Tráfico total / Total traffic





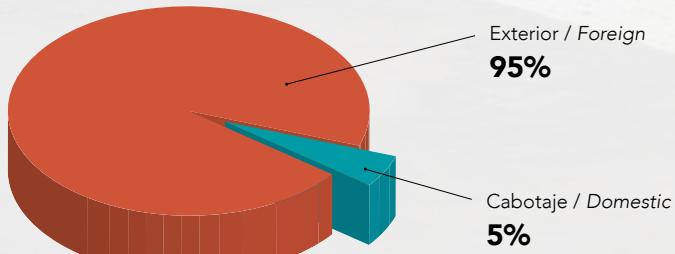
Mercancías cargadas por tipo de navegación / Goods loaded by types of navigation



Miles de t.
Thousand Tonnes

| | |
|--------------|------------------|
| 3.356.317 | ● |
| 496.013 | ● |
| <hr/> | |
| TOTAL | 3.852.330 |

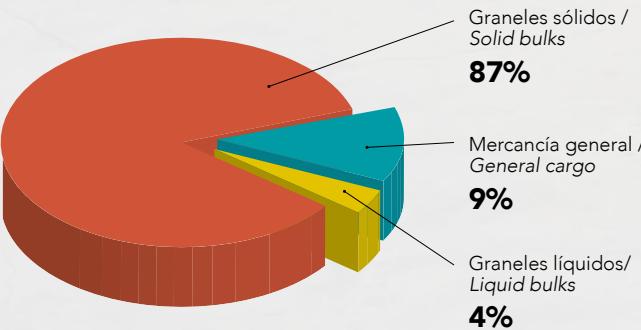
Mercancías descargadas por tipo de navegación / Goods undloaded by types of navigation



Miles de t.
Thousand Tonnes

| | |
|--------------|-------------------|
| 14.956.755 | ● |
| 844.439 | ● |
| <hr/> | |
| TOTAL | 15.801.194 |

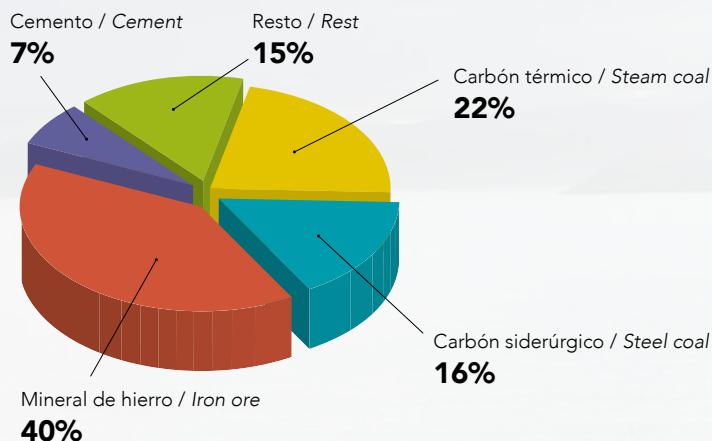
Composición del tráfico por tipo de mercancías / Distribution of the traffic classified by cargos



Miles de t.
Thousand Tonnes

| | |
|--------------|-------------------|
| 17.193.269 | ● |
| 769.471 | ● |
| 1.690.784 | ● |
| <hr/> | |
| TOTAL | 19.653.524 |

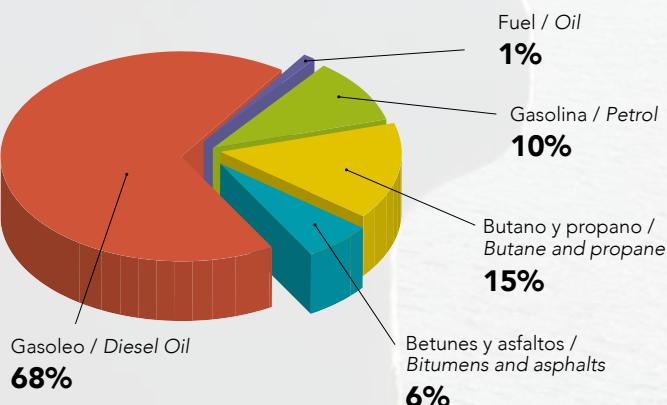
Graneles sólidos / Dry bulks

Miles de t.
Thousands Tonnes

| | |
|-----------|---|
| 6.798.444 | ● |
| 1.242.830 | ● |
| 2.575.763 | ● |
| 3.767.057 | ● |
| 2.809.175 | ● |

TOTAL **17.193.269**

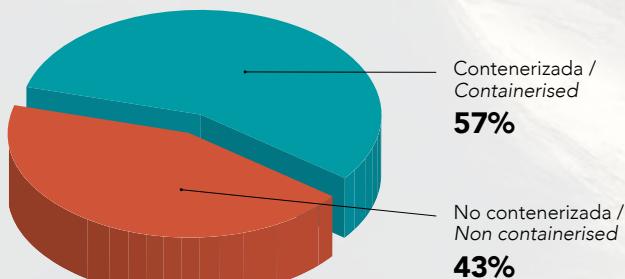
Graneles líquidos / Liquid bulks

Miles de t.
Thousands Tonnes

| | |
|---------|---|
| 519.413 | ● |
| 5.842 | ● |
| 78.823 | ● |
| 116.691 | ● |
| 48.702 | ● |

TOTAL **769.471**

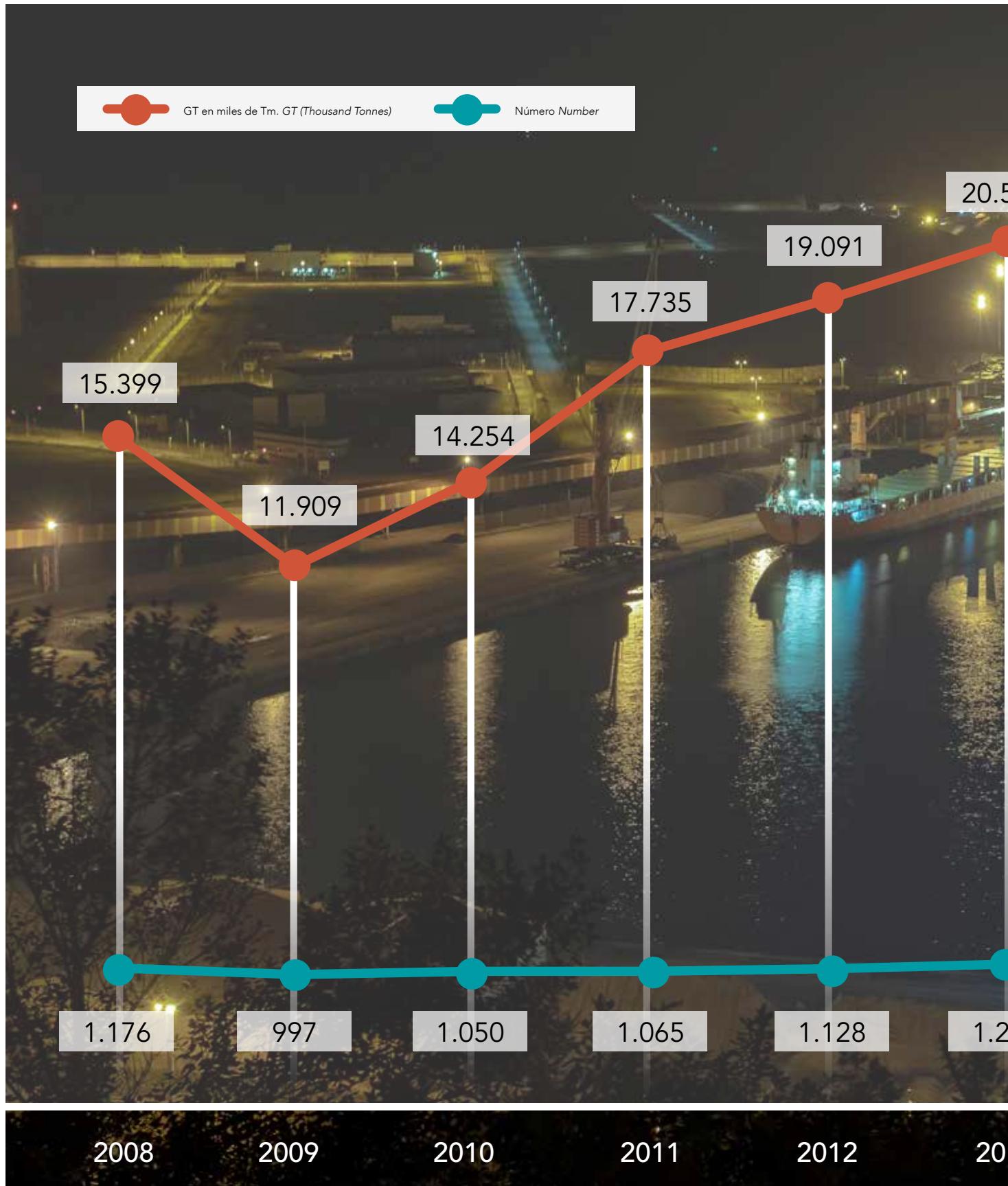
Mercancía general / General cargo

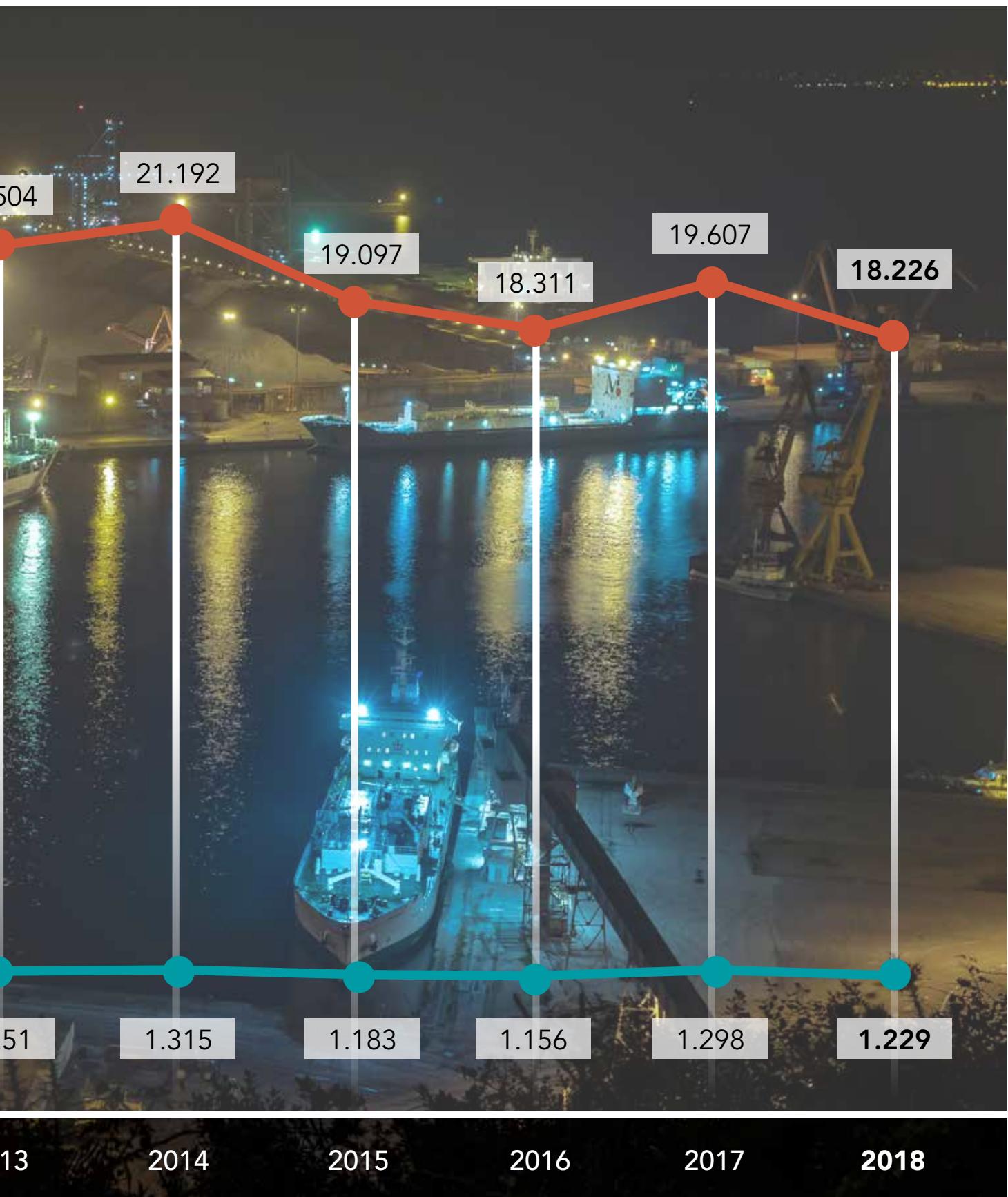
Miles de t.
Thousands Tonnes

| | |
|---------|---|
| 725.499 | ● |
| 965.285 | ● |

TOTAL **1.690.784**

Buques entrados en el año / Ships entering during the year





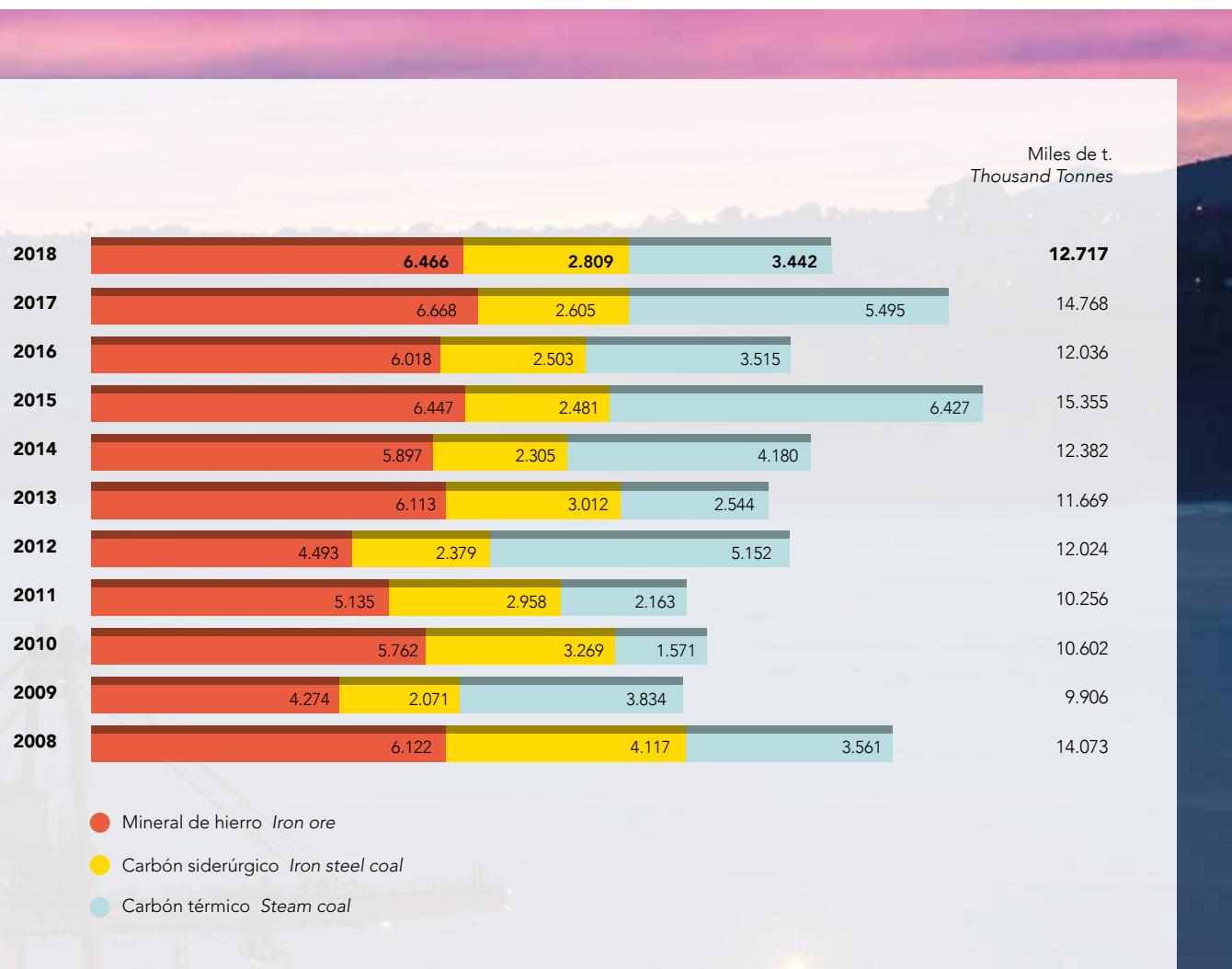
Tráfico de contenedores / Container traffic







Tráfico terminal de graneles (E.B.H.I., S.A.) / Dry bulk terminal traffic (E.B.H.I., S.A.)





0.2

Consejo de Administración

Board of Administration

| | |
|---|--|
| D. Laureano Lourido Artime | Presidente <i>President</i> |
| Dña. Carmen Moriyón Entrialgo | Vicepresidenta. Vocal del Ayuntamiento de Gijón <i>Vice-president. Member representing Gijón Town Council</i> |
| D. Félix Baragaño Suárez | Vocal en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Asturias <i>Member representing the Chambers of Commerce, Industry and Navigation in Asturias</i> |
| D. Ignacio Fernández Fidalgo | Capitán Marítimo de Gijón <i>Gijón Maritime Authority</i> |
| Dña. Silvia Ortega Comunian D. Manuel Arana Burgos D. Jorge Palacio Morán | Vocales en representación de la Administración General del Estado <i>Members representing the General State Administration</i> |
| Dña. María Elena Marañón Maison D. Manuel Monterrey Meana D. Francisco José Sánchez Fernández Dña. Mariana Pineda González | Vocales en representación del Principado de Asturias <i>Members representing the Asturias Administration</i> |
| Dña. Amelia Fernández López | Vocal del Ayuntamiento de Carreño <i>Member representing Carreño Town Council</i> |
| D. Belarmino Feito Álvarez ⁽¹⁾ | Vocal en representación de las Organizaciones Empresariales <i>Member representing the Employers' Organisation</i> |
| D. Romualdo Alvargonzález Figaredo | Vocal en representación de los Sectores Económicos Relevantes del ámbito portuario <i>Member representing the Relevant Economic Sectors of the Port Community</i> |
| D. José Manuel Pérez-Vega Artime | Vocales en representación de las Organizaciones Sindicales <i>Member representing the Trade Union Organisations</i> |
| D. José Luis Baretino Coloma | Director General de la Autoridad Portuaria <i>Managing Director of the Port Authority</i> |
| Dña. Lucía López Martínez | Secretaria del Consejo <i>Secretary</i> |

(1) Sustituyó a D. Pedro Luis Fernández Pérez por Acuerdo del Consejo de Gobierno del Principado de Asturias de fecha 28 de febrero de 2018.

(1) Replaced to Mr Pedro Luis Fernández Pérez by agreement of The Government Council of The Principado of Asturias dated 28 february 2018.

0.3

Guía de servicios

Services guide

| RAZÓN SOCIAL COMMERCIAL NAME | DOMICILIO ADDRESS | TELF. PHONE | E-MAIL |
|---|--|----------------------------|--|
| ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS UNDERWATER ACTIVITIES | | | |
| GIJONESA DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS, S.L. | Camino de Arnao, 300. 33212 El Musel, Gijón | 985 323 220 | gijonesasub@telefonica.net |
| Mare Commercial Diving | C/ Curtido, 1 - 33590 Bustio (Asturias) | 636 242 197 | info@marecommercialdiving.com |
| TÉCNICAS SUBMARINAS, S.L. | Muelle del Rendiello, s/n. Buzón 44. 33212 El Musel, Gijón | 985 309 097 | info@seasubservices.com |
| VILLASUB OBRAS MARÍTIMAS, S.L. | C/ Pando, 4, Tornón. 33316 Villaviciosa | 615 165 003 | info@villasub.es |
| AGENTES DE P&I P&I AGENTS | | | |
| Ceferino Ballesteros Hijos, S. A. | C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | info@alvargonzalez.com |
| C. Velasco, S.L.U. | C/ Alvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. 33206 Gijón | 985 354 643 | general@casimirovelasco.com |
| AMARRADORES MOORING | | | |
| Amarrañores Puerto de Gijón, S.L. | Edificio de La Sirena, s/n. Bajo. 33212 El Musel, Gijón | 985 300 591 | administracion@amarrañoresdegijon.es |
| APROVISIONAMIENTO A BUQUES SHIP SUPPLIERS | | | |
| BAYPORT GLOBAL SUPPLIES, S.A. | Polg. Ind. Ugaldeguren I, Nave 2. 48170 Zamudio, Bilbao | 944 544 448 | customs.bilbao@bayport.eu |
| DINO THEO ATLANTIS M C, S.L. | Av. B-PG Entrevías, Pc, 24. 43006 Tarragona | 977 551 093 | supplies2@dtatlantis.com |
| EMS SEVEN SEAS (SPAIN), S.A. | Muelle San Beltrán - Ting 3 - Naves 1 y 2. 08039 Barcelona | 985 307 041 | Isaac.GonzalezA@ems-sevenseas.com |
| JESÚS MANUEL CUENYA FERNÁNDEZ | C/ Puerto Ventana, 35 - 2º Izda. 33207 Gijón | 653 342 001 | jmfcax@hotmail.com |
| REPNAVAL, S.L. | C/ Lucero, 20. 332012 Gijón | 985 325 810 | susi@repnaval.es |
| SUMINISTROS VIGIL MARÍTIMOS, S.L. (SUIMAR) | Travesía de la Industria, 41. 33400 Avilés | 985 521 608 | contabilidad@suvimar.com |
| VICTORIANO TEJERINA MARTÍNEZ | C/ Trueba, 3 - Bajo Izda. 33211 Gijón | 653 271 652 | |
| ASISTENCIA A LA INSPECCIÓN INSPECTION ASSISTANCE | | | |
| Belarmino Cuervo C. B. | Puerto El Musel (nave dcha. Junto a torre Capitanía) - 33212 Gijón Apartado Correos 4138 - 33213 La Calzada (Gijón) | 985 314 220 | belarminocuervo@hotmail.com |
| Bergé Marítima, S.L. | Edif. de Operadores Portuarias, Local 17, Buzón 13. 33212 El Musel, Gijón | 985 569 990 | operacion.gij@berge-m.es |
| Cargas y Estibas Portuarias, S.L. | Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón | 985 175 422 | ces@ces-spain.com |
| Intercargo Asturias, S.L. | Explanada de La Figar, s/n. 33212 El Musel, Gijón | 985 516 476 | info@intercargoasturias.es |
| Marítima del Principado, S.L. | Edif. de Oper. Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón | 985 562 565 | info@marprin.com |
| Paquet Marítima, S.L. | C/ Claudio Alvargonzález 2, Bajo. 33201 Gijón | 985 176 100 | gijon@paquet.es |
| Terminal de Contenedores de Gijón, S.L. | Muelle de la Osa. 33212 El Musel, Gijón | 985 313 135 | facturacion@tcgijon.com info@tcgijon.com tcglogistics@tcgijon |
| Vapores Suardíaz Norte, S.L. | Pza. del Marqués, 10 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 305 | vsgijon@suardiaz.com |
| CONCESIONARIOS CONCESSIONAIRES | | | |
| Arcelor Mittal España, S.A. | Espigón I, Alineación Sur, Espigón I, Alineación Norte | 985 310 312 985 176 695 | |
| BERGÉ MARÍTIMA, S.L. | Espigón II, Alineación Sur | 985 569 990 | |
| Ceferino Ballesteros Hijos, S.A. | Muelle Ingeniero Moliner | 985 344 400 | |
| CEMENTOS TUDELA VEGUÍN, S.A.U. | Muelle de Ribera 2ª Alineación, Espigón II, Alineación Norte | 985 169 001 | vrodriguezg@ctv.masaveu.com |

| RAZÓN SOCIAL COMMERCIAL NAME | DOMICILIO ADDRESS | TELF. PHONE | E-MAIL |
|---|--|-------------|--|
| CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A. | Muelle de Ribera 5º Alineación | 985 310 776 | |
| COMERCIAL ASTURIANA DE GRANELES, S.A. | Espigón II, Alineación Norte | 985 311 106 | |
| C.L.H., S.A. | Muelles de La Osa, 7º Alineación, 1º tramo, Pantalán El Rendielo | 985 327 451 | |
| DITECPESA, S.A. | Espigón II, Alineación Sur | 985 300 991 | |
| E.B.H.I., S.A. | Muelle Marcelino León. 33212 El Musel, Gijón | 985 308 507 | info@ebhi.es |
| ENAGÁS, S.A. | Ampliación | 985 322 905 | dircom@enagas.es |
| GALP Distribución Oil España, S.A.U. | Muelle de la Osa, 7º Alineación, 1º tramo | 985 301 400 | |
| LISSAN COAL COMPANY, S.A. | Ampliación Explanada de Aboño, Muelle Ingeniero Olano, 1º tramo | 985 100 663 | |
| OLIGSA | Explanada de Aboño | 985 308 031 | |
| PETRÓLEOS ASTURIANOS, S.L. | Muelles de La Osa, 7º Alineación, 1º tramo | 984 100 661 | |
| REPSOL Butano S.A. | Carretera Campa Torres | 985 308 070 | |
| RORO | Muelle de la Osa, 9º Alineación, Muelle Ingeniero Moliner | 985 179 695 | |
| Terminal de Contenedores de Gijón, S.L. | Muelle de la Osa. 33212 El Musel, Gijón | 985 313 135 | facturacion@tcgijon.com info@tcgijon.com tcglogistics@tcgijon.com |

| CONSIGNATARIOS SHIPPING AGENTS | | | |
|---|--|-------------|--|
| ALGEPOSA ASTURIAS, S.L. | Edif. La Sirena, Buzón 50. 33212 El Musel, Gijón | 985 308 621 | maritime@agpsl.com operations@agpsl.com |
| Alvargonzález, S.A. | C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | trafico@alvargonzalez.com |
| A. Pérez y Cía, S.L. | Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206 Gijón | 985 341 340 | gijon@perezcicia.com |
| Bergé Marítima, S.L. | Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 El Musel, Gijón | 985 569 990 | consignacion.ast@berge-m.es |
| Cargas y Estibas Portuarias, S.L. | Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón | 985 175 500 | ces@ces-spain.com |
| CMA-CGM Ibérica, S.A.U. | Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, Ofic.1. 33212 El Musel, Gijón | 985 325 700 | ibg.sanchez@cma-cgm.com |
| Comercial Iberoamericana de Servicios, S.A. | Polig. Industrial de Falmuria. 33438 Prendes, Carreño | 985 887 650 | salvarezl@comibersa.masaveu.com |
| Consignaciones Asturianas, S.A. | Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón | 985 175 212 | operaciones@consignastur.com |
| E. Erhardt y Cía, S. A. | Ercilla Kalea, 19 - 48009 Bilbao (Vizcaya) | 944 250 100 | info@erhardt.es |
| Gumersindo Junquera Marítima, S.L. | C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo 2. 33203 Gijón | 985 195 561 | admon@gjunquera.com |
| Kaleido Logistics, S. L. | C/ Pontevedra, 4 - 36201 Vigo (Pontevedra) | 986 902 457 | agency@kaleidologistics.com |
| Marítima Astondo, S.L. | Ibáñez de Bilbao, 3 - 7º - 4. 48001 Bilbao | 944 232 289 | sales@hambilbao.es |
| Marítima del Mediterráneo, S.A.U. | Edif. Oper.s Portuarios, Ofic. 18. Buzón 12. 33212 El Musel, Gijón | 985 175 919 | opsgij@marmedsa.com |
| Marítima del Principado, S.L. | Edif. Operadores Portuarios 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón | 985 562 565 | info@marprin.com |
| Mediterranean Shipping Company España, S.L.U. | Edif. Operadores Portuarios, Ofic. 22. 33212 El Musel, Gijón | 985 314 900 | plara.gij@mscspain.com jlobo.gij@mscspain.com |
| Ocean Network Express (Spain) | C/ Balmes, 89, P. 6, Pta. 3. 08008 Barcelona | 936 263 548 | gemma.colom@one-line.com |
| Paquet Marítima, S.L. | C/ Claudio Alvargonzález, 2 - Bajo. 33201 Gijón | 985 176 100 | gijon@paquet.es |
| Vapores Suardíaz Norte, S.L. | Plaza del Marqués, 10 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 305 | vsgijon@suardiaz.com |
| WEC Lines España, S. L. U. | Área de Operaciones Logísticas, Oficina 15 - Apdo. nº 33 - 33212 El Musel, Gijón | 985 309 492 | wec.gij@wec-lines.es info.gij@wec-lines.es |

| CONTROLADORES Y SURVEYOR CONTROLLERS AND SURVEYORS | | | |
|--|---|-------------|-------------------------------|
| ATC Brokers & Surveyors | C/ Fondo, 15. Guimarrán. 33438 Carreño | 985 887 951 | atcsurveyors@atcsurveyors.net |
| Atlantic Survey, S.L. | C/ Marcos del Tornielo, 36 - 1º D. 33401 Avilés | 985 527 260 | info@atlansur.es |
| BSI Inspectorate Española, S.A. | Polig. Asipo C/ A - Parcela 1, 10 A. Llanera | 985 269 025 | oviedo@inspectorate.es |
| Ceferino Ballesteros Hijos, S. A. | C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | info@alvargonzalez.com |
| Comisariado Español Marítimo, S.A. | C/ Marqués de San Esteban, 46, 5º - Puerta 3 - Ofic. 5. 33206 Gijón | 985 357 943 | gijon@comismar.es |
| C. Velasco, S.L.U. | C/ Álvarez Garaya, 13 - 1º Dcha. 33206 Gijón | 985 354 643 | general@casimirovelasco.com |
| S.G.S. Española de Control, S.A. | Avda. Saturnino Villaverde, s/n. 33212 Gijón | 985 324 850 | sgs.gijon.espanola@sgs.com |

| DESECHOS M.A.R.P.O.L. M.A.R.P.O.L. WASTE | | | |
|---|---|-------------|---------------------------------|
| FCC Ambito, S.A. (Anexos V y VI) | C/ Peña Redonda. 33192 Llanera | 985 269 058 | arienag@fac.es |
| Lubricantes Vigón, S.L. (Anexos I, IV y VI) | C/ Alburquerque, 15, 5º A. 33204 Gijón | 985 887 665 | lubricantesvigonsl@asturias.com |
| LUNAGUA, S.L. (Anexos I, II, IV, V y VI) | Vía Espigón Central de Raos, s/n. 39011 Santander | 942 558 096 | info@tradebe.com |

| RAZÓN SOCIAL COMMERCIAL NAME | DOMICILIO ADDRESS | TELF. PHONE | E-MAIL |
|---|---|-------------------|---|
| ENTREGA Y RECEPCIÓN DELIVERY AND RECEPTION | | | |
| ALGEPOSA ASTURIAS, S.L. | Edif. La Sirena, Buzón 50. 33212 El Musel, Gijón | 985 308 621 | maritime@agpsl.com operations@agpsl.com |
| Alvargonzález, S.A. | C/ Cabrales, 20 - Entlo. - 33201 Gijón | 985 344 400 | info@alvargonzalez.com trafico@alvargonzalez.com |
| Bergé Marítima, S.L. | Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 Gijón | 985 569 990 | operacion.gij@berge-m.es |
| Intercargo Asturias, S.L. | Explanada de La Figar, s/n. 33212 El Musel, Gijón | 985 516 476 | info@intercargoasturias.es |
| Marítima del Principado, S.L. | Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n Buzón 23 - 33212 El Musel (Gijón) | 985 562 565 | info@marprin.com |
| ESTIBADORES STEVEDORE | | | |
| ALGEPOSA ASTURIAS, S.L. | Edificio La Sirena. 33212 El Musel, Gijón | 985 308 621 | maritime@agpsl.com operations@agpsl.com |
| Alvargonzález, S.A. | Cabrales 20, Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | trafico@alvargonzalez.com info@alvargonzalez.com |
| Asturmasa | Avda. Gijón, 72 - 33400 Avilés | 985 129 068 | asturmasa@fade.es |
| Bergé Marítima, S.L. | Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 Gijón | 985 569 990 | operacion.gij@berge-m.es |
| Cargas y Estibas Portuarias, S.L. | Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón | 985 175 500 | ces@ces-spain.com |
| Consignaciones Asturianas, S.L. | Marqués de San Esteban 1, 2º, puerta 6. 33206 Gijón | 985 175 212 | operaciones@consignastur.com |
| Marítima del Principado, S.L. | Edificio de Operadores Portuarios 1, s/n. 33212 El Musel, Gijón | 985 562 565 | info@marprin.com |
| Paquet Marítima, S.L. | C/ Claudio Alvargonzález 2, Bajo. 33201 Gijón | 985 176 100 | gijon@paquet.es |
| Terminal de Contenedores de Gijón | Muelle de La Osa, Tinglado 1. 33212 El Musel, Gijón | 985 313 135 | info@tcgijon.com |
| MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN A BORDO DE BUQUE MAINTENANCE AND REPAIR SERVICES ON BOARD | | | |
| AMARRADORES DEL PUERTO Y RÍA DE FERROL, S.L. | Paseo de la Marina, 1 - 2ª Dcha. 15401 Ferrol, A Coruña | 981 300 418 | amarradores@amarradoresferrol.com |
| ASTILLEROS ARMÓN, GIJÓN, S.L. | C/ Montemayor, 2. 33212 Gijón | 984 190 099 | gijon@astillerosarmon.com |
| ASTILLEROS GONDÁN, S.A. | Puerto de Figueras, s/n. 33794 Figueras, Castropol | 985 636 250 | pm@gondan.com |
| ASTILLEROS RÍA DE AVILÉS, S.L. | San Balandrán, s/n. 33418 San Juan de Nieva, Gozón | 985 542 533 | comercial@astillerosdeaviles.es |
| BLAY MARINE TECH, S.L. | C/ Estany, 17, Nave F. Barcelona | 935 156 047 | finance@bmt_repairs.com |
| Finanzauto, S. A. | Avda. Oviedo - 33420 Lugones (Asturias) | 985 269 114 | consultas@finanzauto.es |
| Inteco Astur, S. L. | Polig. Ind. Del Cascayu, s/n - Ctra. Tabaza-Serín K 1 - 33438 (Carreño) | 985 521 479 | intecoastur@intecoastur.com |
| MONTAJES ASTUR MANZANA, S.L. | Polig. Promosa, C/ W5 - nº 10. 33211 Gijón | 985 315 171 | info@montajesasturmanzana.es |
| TAEMAR, S.L. | Avda. Eduardo Castro, 139. 33212 El Musel, Gijón | 985 324 350 | taemar@netcom.es |
| Weld and Sail, S.L. | Avda. García Barbón, 27. Vigo | 986 447 475 | ccostas@kaleidologistics.com |
| NAVIERAS SHIPPING COMPANIES | | | |
| Ership, S.A.U. | Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | info@alvargonzalez.com |
| Mediterranean Shipping Company España, S.L.U. | Edif. Servicios Logísticos, Planta Baja Of. 6. 33212 El Musel, Gijón | 944 355 030 | msc.gij@mscspain.com |
| Navinorte, S.A. | C/ Gregorio Marañón, 1 - Bajo 2. 33203 Gijón | 985 195 561 | admon@gunquera.com |
| S.A. Tudela Veguín | Aboño, s/n. 33492 Carreño | 985 169 001 | vrodriguezg@ctv.masaveu.com |
| WEC Lines | Edif. Servicios Logísticos, Ofic. 8. 33212 El Musel, Gijón | 985 309 500 | info.gij@wec-lines.es |
| X-PRESS | Route de Pré Bois, 1215. Génova 15 | 00 41 223 071 387 | gijon@perezcicia.com |
| OPERADORES OPERATORS | | | |
| CMA-CGM Ibérica, S.A.U. | Área de Servicios Logísticos. Edif. 1, Ofic.1. 33212 El Musel, Gijón | 985 325 700 | ibg.ysanchez@cma-cgm.com |
| Cosco Iberia Ship Agency, S.A. | Iparraguirre, 59, 3º. 48980 Santurce, Bilbao | 944 939 280 | vascoship.bio@vascog.com |
| Evergreen | Iparraguirre, 59, 2º y 5º. Edif. Cantábrico. 48980 Santurce, Vizcaya | 944 209 010 | bilbao@greeniberica.com |
| Hamburg Süd | C/ Ibáñez de Bilbao, 3, 7º. 48001 Bilbao | 944 232 289 | sales@hambilbao.es |
| Hapag-Lloyd Spain, S.L. | C/ San Vicente, 8. Edif. Albia II, 5º Planta. 44001 Bilbao | 944 793 250 | oscar.villarrubia@hlag.com |
| Mediterranean Shipping Company España, S.L.U. | Edif. Operadores Portuarios, Ofic. 22. 33212 El Musel, Gijón | 985 325 700 | plara.gij@mscspain.com |
| OCEAN NETWORK EXPRESS (ONE) | Albia Business Center. C/ San Vicente, 8. Bilbao | 944 241 710 | nerea.meabe@one-line.com |
| Samskip Multimodal Container Logistics, S. A. | Nervión, 3, 3º dcha. - 48001 Bilbao | 944 456 188 | bilbao@samskipiberia.com |
| WEC Lines | Edif. Servicios Logísticos, Ofic. 8. 33212 El Musel, Gijón | 985 309 492 | gijon@canarship.com |

| RAZÓN SOCIAL COMMERCIAL NAME | DOMICILIO ADDRESS | TELF. PHONE | E-MAIL |
|--|---|--------------|--|
| REMOLCADORES TUGBOATS | | | |
| Remolques Gijoneses, S. A. | C/ Gregorio Marañón, 1, Bajo 2. 33203 Gijón | 985 195 561 | remolque@gjunquera.com |
| REPARACIONES RADIOELÉCTRICAS RADIO-ELECTRICAL REPAIRS | | | |
| Aage Hempel Internacional | Edif. Servicios Área del Fresno. Ofic. B 101-117. 11370 Los Barrios, Cádiz | 956 573 276 | service@aagehempel.com |
| Crame, S.A. | Apartado de Correos 9005. 33218 Gijón | 667 586 565 | gijon@crame.es |
| Electrónica Edimar | C/ Cangas de Onís, 4, 6. 33207 Gijón | 985 353 451 | edimar@edimar.com |
| Euromar | C/ Honesto Batalón, 27 | 985 340 655 | euromar@dinfisa.com |
| REPRESENTANTES ADUANEROS CUSTOMS AGENTS | | | |
| AAF Customs & Forwarding, S. L. | Edif. de Operadores Portuarios, 1. Buzón 37. 33212 El Musel, Gijón | 985 314 467 | s.mendez@aaf-asercomex.es |
| Acciona Forwarding | Edif. Talleres Ofic. 2. 33290 El Musel, Gijón | 985 323 067 | isabel.villanueva.fernandez@accionia.com |
| Altius, S.A. | Area de Servicios Logísticos, Edificio 1, 1º. Oficina 6 | 985 31 12 91 | info@grupoaltius.com |
| Bergé Marítima | Edif. Operadores Portuarios, 1, Local 17, Buzón 13 - 33212 Gijón | 985 175 216 | aduana.gij@berge-m.es |
| Cargas y Estibas Portuarias, S.L. | Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón | 985 175 500 | ces@ces-spain.com |
| Carlos Nava Martínez | Trav. Industria, 25. 33401 Avilés | 985 543 511 | aduanas@paquetaduanas.es |
| CASINTRA, S.C. | Ctra. Oviedo-Santander, Km 8. Granda | 985 791 768 | aduana@casintra.com |
| Ceferino Ballesteros Hijos, S. A. | C/ Cabrales, 20, Entlo. - 33201 Gijón | 985 344 400 | info@alvargonzalez.com |
| DSV Air&Sea, S.A.U. | C/ Gutiérrez Herrero, 52 - Ofic. 214. 33402 Avilés | 984 247 500 | javier.arredondas@es.dsv.com |
| DUA, S.L. | C/ Carreño Miranda, 11 - 4º. 33401 Avilés | 984 111 447 | aduanas@duasl.com |
| Juan Alvargonzález Figaredo | C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | info@alvargonzalez.com |
| Kuehne&Nagel, S.A. | Paseo de Begoña, 24. 3º A. 33201 Gijón | 912 443 050 | info.gijon@kuehne-nagel.com |
| Ramón Piñero Truhán | Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206 Gijón | 985 341 340 | a.gutierrez@gij.perezycia.com |
| Rhenus Logistics, S.A. | Polig. Ind. Porceyo, 1-13. Camino Xacona 79. 33392 Gijón | 985 307 450 | gijon@es.rhenus.com |
| Tiba Internacional, S.A. | Edif. Servicios Logísticos, Ofic. 8. 33212 El Musel, Gijón | 985 309 492 | info.gij@wec-lines.es |
| Vapores Suardíaz Norte, S.L. | Pza. del Marqués, 10 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 305 | vsgijon@suardiaz.com |
| SERVICIO COMERCIAL DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS Y PESCA SHIPREPAIR WORKSHOPS | | | |
| Asondemar Servicios Náuticos | C/ Menéndez Valdés, nº 18 - 2º - 33201 Gijón | 676 877 827 | asondemar.es@gmail.com |
| Astur Sercomar, S.L. | C/ Marqués de San Esteban, 8. 33206 Gijón | 985 171 270 | nautica@asturnautica.es |
| Finanzauto, S. A. | Avda. Oviedo - 33420 Lugones (Asturias) | 985 269 114 | consultas@finanzauto.es |
| Graciela Pisonero Castro | | 670 090 605 | gpisonero@gmail.com |
| Navibox, S. L. | Avda. Eduardo Castro, 92 - 33290 Gijón | 608 313 226 | navi-box@hotmail.com |
| WANTED MARINE SERVICES, S.L. | Cmno. de los Alisos, 180 - Fuejo, Somió 33203 Gijón | 629 291 111 | wantedswan@gmail.com |
| SERVICIO COMERCIAL DE PUESTA A DISPOSICIÓN DE GRÚAS Y MEDIOS MECÁNICOS MACHINERY HIRE | | | |
| ALGEPOSA ASTURIAS, S.L. | Edif. La Sirena. Buzón 50. 33212 El Musel, Gijón | 985 308 621 | operations@agpsl.com |
| ALVARGONZÁLEZ, S.A. | C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | trafico@alvargonzalez.com |
| Astracón Logística, S.L. | Pol. Silvota. C/ Peña Santa, 1. Llanera | 985 740 772 | administracion.astracon@vascop.es |
| BELARMINO CUERVO, C.B. | Puerto El Musel, 0, s/n - Bajo (Nave Dcha. junto Torr). 33212 Gijón, Asturias | 985 314 220 | belarminocuervo@hotmail.es |
| BERGÉ MARÍTIMA, S.L. | Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 El Musel, Gijón | 985 569 990 | operacion.gij@berge-m.es |
| CARGAS Y ESTIBAS PORTUARIAS, S.L. | Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón | 985 175 500 | ces@ces.spain.com |
| Cogitrans Plataforma Logística, S.L. | Pol. industrial Somonte. Sotiello. Gijón | 985 320 208 | proyectos@ cogitrans.com |
| CONSIGNACIONES ASTURIANAS, S.A. | Marqués de San Esteban, 1 - 2º, Puerta 6. 33206 Gijón | 985 175 212 | operaciones.gijon@consignastur.com |
| Evaristo A. Casariego, S.A. | Travesía de la Industria. Avilés | 985 562 020 | adm@casariego.com |
| GRÚAS ROXU, S.A. | Ctra. Santander, s/n. 33199 Meres, Siero | 985 793 636 | roxu@gruasroxu.com |
| MARÍTIMA DEL PRINCIPADO, S.L. | Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón | 985 562 565 | info@marprin.com |
| PUNTO KILOMÉTRICO CERO RENT, S.A. | Pol. Ind. Olloniego, 21. 33660 Olloniego, Asturias | 985 790 807 | info@pk-0.com |
| SERVICIO COMERCIAL DE VUELO DE DRONES DRONE FLIGHT SERVICE | | | |
| Envista Imagen, S. L. | C/ Leoncio Suárez, 11 bajo - 33206 Gijón | 984 100 628 | contacto@envista.es |
| Miguel Benigno Morán García | | 647 638 706 | miguel@dronfit.com |

| RAZÓN SOCIAL COMMERCIAL NAME | DOMICILIO ADDRESS | TELF. PHONE | E-MAIL |
|--|---|----------------------------|---|
| Soluciones Aéreas NO Tripuladas, S. L. (AERON) | C/ Tenderina, 203 - 33010 Oviedo | 985 113 445 | martime@gamrentals.com |
| Tarek Halabi Alonso - Estudio 111 | Avda. Reina María Cristina, nº 26 - 33430 Candás (Carreño) | 615 800 608 | fotografo@tarekhalabi.com |
| SUMINISTRO DE GNL A BUQUES SUPPLY OF LNG TO SHIPS | | | |
| Molgas | Avda. Astronomía, 41 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid) | 625196173 | carlota.alvarezvillar@gamil.com |
| Repsol LNG holding, S. A. | C/ Méndez Álvaro, 44 - 28045 Madrid | 917535303 | ebertranda@repsol.com |
| SUMINISTRO PRODUCTOS PETROLÍFEROS A BUQUES SHIP FUELING SUPPLIERS | | | |
| BABE Y CIA, S.L. | Ctr. Redondela-Pontevedra 118. Villar de Infesta - Millarada 36815 Redondela, Pontevedra | 986 288 068 | gijon@babeycia.es |
| EMPRESOIL, S.L. | Polig. Ind. de Tremañes. C/ Paulina Canga, 4. 33211 Gijón | 985 317 222 985 317 223 | empresoil@empresoil.com |
| ESERGUI DISTESER, S.L. | Polig. Ind. Prendes, Parcela 24. Carreño | 985 887 622 | ovidioalvarez@avieneria.es |
| GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U. | Edificio Vega Norte I, Arroyo de la Vega. 28108 Alcobendas, Madrid | 695 850 951 917 146 700 | operations.bunkers@galpenergia.com |
| Marítima del Estrecho SERVILOG, S.L. | C/ Teniente Morato, 3 - 2. 11201 Algeciras. Cádiz | 956 571 220 | info@maritima.com |
| REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S. A. | C/ Méndez Álvaro, 44 - 28045 Madrid | 981 201 220 | earesz@repsol.com |
| REPSOL LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S.A. | C/ Méndez Álvaro, 44. 28045 Madrid | 917 537 823 | mesquero@repsol.com marinos@repsol.com |
| SUMINISTROS SNIPE, S.L. | Nave Transportes Buelna. Pol. Ind. de Barros, Parc. 4. 1. 39400 Los Corrales de Buelna, Cantabria | 616 980 241 646 723 091 | ssnipe@terra.com |
| VIGUESA DE BOMBEOS, S.L. | Zona Franca de Bouzas, Nave 2, Puerta 1. 36210 Vigo, Pontevedra | 678 719 804 | sumismar@sumismar.com eduardo@sumismar.com |
| TRABAJOS PORTUARIOS PORT WORKS | | | |
| SAGEP | Area de Servicios Logísticos, s/n. 33212 El Musel, Gijón | 985 321 312 | contratacion@gestiba.com |
| TRANSITARIOS FREIGHT FORWARDERS | | | |
| Access World, S. A. U. | Avda. Diagonal 579 - 585, 9º PI. - 08014 Barcelona | 932 896 425 | marta.miron@accessworld.com |
| Acciona Forwarding | Edif. Talleres, Ofic. 2. 33290 El Musel, Gijón | 985 323 067 | camino.alonso.rocha@accionia.com |
| Altius, S.A. | Edificio 1 Servicios Logísticos, Of. 2. 33212 El Musel, Gijón | 985 311 291 | smendez@grupoaltius.com |
| Alvargonzález S.A. | C/ Cabrales, 20 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 400 | info@alvargonzalez.com |
| Asta Logistik, S.L. | Gutiérrez Herrero, 52, Despacho 210. 2. 33402 Avilés | 984 110 052 | ralvarez@algrgruppo.com |
| A. Pérez y Cía, S.L. | Plazoleta de Florencio Rodríguez, 2 - 1º G y H. 33206 Gijón | 985 341 340 | gijon@perezycia.com |
| Bergé Marítima | Edif. Operadores Portuarios, Local 17. 33212 El Musel, Gijón | 985 175 214 | operacion.gij@berge-m.es |
| Cargas y Estibas Portuarias, S.L. | Avda. Eduardo Castro, 90. 33212 Gijón | 985 175 500 | ces@ces-spain.com |
| CEIT, S.A. | C/ Marqués de San Esteban, 21, 2º I, Pta. 9. 33206 Gijón | 985 341 237 | trafico@ceit.org |
| DSV Road Spain, S.A.U. | Centro Transportes Gijón. Camino del Melón 61, Ed. A. Ofic. 20 y 21. 33211 Tremañes, Gijón | 984 247 500 | pelayo.fernandez@es.dsv.com |
| Fercam | Edif. Administrativo. Centro de Transportes. 33211 Tremañes, Gijón | 985 309 693 | asturias@fercam.es |
| Guttrans, S.L. | Polig. de la Sia, s/n. Parc. S-21. 33420 Lugones | 985 980 876 | info@guttrans.com |
| Intercolpen, S.L. | C/ José Llama Fernández, 20 - Nave 6. 33393 Gijón | 985 165 440 | rehberger@intercolpen.com |
| Jas Worldwide, S.L. | Bahía de Pollensa, 5, 1ª Planta. 28042 Madrid | 911 414 050 | javier.riera@jas.com |
| Kuehne & Nagel, S.A. | Paseo de Begoña, 24, 3º A. 33201 Gijón | 912 443 050 | info.gijon@kuehne-nagel.com |
| Marítima del Mediterráneo, S.A.U. | Edif. Operadores Portuarios, Ofic. 18. Buzón 12. 33212 El Musel, Gijón | 985 175 919 | opsgij@marmedsa.com |
| Marítima del Principado, S.L. | Edif. Operaciones Portuarias 1, s/n. Buzón 23. 33212 El Musel, Gijón | 985 562 565 | info@marprin.com |
| Pacorini Soft Commodities Spain S.A.U. | C/ Balmes, 112, 4º. 08021 Barcelona | 931 853 914 | daniel.saez@pacorini.com |
| Paquet Aduanas,S.L. | Trav. Industria, 25. 33401 Avilés | 985 543 511 | aduanas@paquetaduanas.es |
| Rhenus Logistics, S.A. | Polig. Ind. Porcyeo, 1 -13. Camino Xacona, 79. 33392 Gijón | 985 307 450 | gijon@es.rhenus.com |
| Sparber Group | C/ Celestino Junquera, 2, 3º, Ofic. 38 | 985 195 699 | asturias@sparber.es |
| Tiba Spain, S.A.U. | Rúa de Pontevedra, 8. 36201 Vigo, Pontevedra | 986 445 521 | jcabal@tibagroup.com |
| Vapores Suardíaz Norte S.L. | Plaza del Marqués, 10 - Entlo. 33201 Gijón | 985 344 305 | vsgijon@suardiaz.com |
| WEC LINES, S.L.U. | Edif. Servicios Logísticos, Ofic. 8. 33212 El Musel, Gijón | 985 309 492 | info.gij@wec-lines.es |



1.

Estados financieros

Financial statements





Estados financieros

- 1.1 Balance de situación
- 1.2 Cuenta de pérdidas y ganancias
- 1.3 Ingresos de explotación
- 1.4 Gastos de explotación
- 1.5 EBITDA
- 1.6 Sociedades participadas

Financial Statements

- 1.1 *Balance situation*
- 1.2 *Profit and loss account*
- 1.3 *Running income*
- 1.4 *Running expenses*
- 1.5 *EBITDA*
- 1.6 *Associate Companies*

1.1 Balance de situación (miles de €)

Balance situation (Thousand €)

| ACTIVO ASSETS | Dic 2018 Dec 2018 | Dic 2017 Dec 2017 | Variación Variation |
|---|----------------------|----------------------|------------------------|
| A) ACTIVO NO CORRIENTE <i>NON CURRENT ASSETS</i> | 913.413,09 | 935.000,16 | -21.587,07 |
| I. Inmovilizado intangible <i>Intangible fixed assets</i> | 7.029,82 | 7.533,21 | -503,39 |
| II. Inmovilizado material <i>Fixed Assets</i> | 705.521,22 | 722.761,46 | -17.240,24 |
| III. Inversiones inmobiliarias <i>Real Estate Investments</i> | 148.199,32 | 154.233,14 | -6.033,82 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo <i>Long-term investment in group and associated companies</i> | 3.040,89 | 838,72 | 2.202,17 |
| V. Inversiones financieras a largo plazo <i>Long-term financial investment</i> | 49.621,85 | 49.633,63 | -11,78 |
| VI. Activos por impuesto diferido <i>Assets by deferred tax</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VII. Deudores comerciales no corrientes <i>Non Current Commercial Debtors</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| B) ACTIVO CORRIENTE <i>CURRENT ASSETS</i> | 31.407,86 | 39.948,59 | -8.540,73 |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta <i>Non Current Assets kept for sale</i> | 11.715,22 | 8.743,41 | 2.971,80 |
| II. Existencias <i>Stocks</i> | 15,80 | 15,65 | 0,15 |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar <i>Commercial Debtors and other accounts to be collected</i> | 5.777,39 | 9.811,42 | -4.034,04 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo <i>Short term investment in group and associated companies</i> | 0,00 | 311,04 | -311,04 |
| V. Inversiones financieras a corto plazo <i>Short term financial investment</i> | 27,11 | 27,11 | 0,00 |
| VI. Periodificaciones <i>Accrual accounts</i> | 3,27 | 3,32 | -0,05 |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes <i>Cash and other equivalent liquid assets</i> | 13.869,07 | 20.036,63 | -6.167,56 |
| TOTAL ACTIVO (A+B) TOTAL ASSETS (A+B) | 944.820,95 | 973.948,75 | -29.127,80 |

En el balance de situación, el activo ha disminuido en 29,1 millones de €. Este descenso viene motivado por la reducción del Activo no corriente, principalmente por la disminución del inmovilizado material e inversiones inmobiliarias, que es compensada en parte, así como del Activo corriente, por la disminución de deudores comerciales y el menor volumen de Efectivo y otros activos líquidos equivalentes.

On balance, assets have decreased by €29.1 million. This decline is due to the reduction of non-current assets, principally the decrease of fixed assets, b which is partially compensated, as well as current Assets, by the decrease in commercial debtors and the lower volume of Cash and other equivalent liquid assets.

| PASIVO LIABILITIES | Dic 2018 Dec 2018 | Dic 2017 Dec 2017 | Variación Variation |
|---|----------------------|----------------------|------------------------|
| A) PATRIMONIO NETO CORPORATE NET WEALTH | 559.588,88 | 557.448,03 | 2.140,85 |
| A-1) Fondos propios Own Resources | 331.019,92 | 323.950,56 | 7.069,36 |
| I. Patrimonio Corporate Wealth | 224.671,03 | 224.671,03 | 0,00 |
| III. Resultados acumulados Accumulated results | 99.279,54 | 86.387,33 | 12.892,21 |
| VII. Resultado de ejercicio Results of the financial year | 7.069,36 | 12.892,21 | -5.822,85 |
| A-2) Ajustes por cambios de valor Adjustments due to value change | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos Subsidies, donations and legacies received | 228.568,96 | 233.497,47 | -4.928,51 |
| B) PASIVO NO CORRIENTE NON CURRENT LIABILITIES | 367.282,76 | 397.304,57 | -30.021,81 |
| I. Provisiones a largo plazo Long term provisions | 562,18 | 562,18 | 0,00 |
| II. Deudas a largo plazo Long term debts | 168.569,33 | 193.116,94 | -24.547,61 |
| III. Deudas con empresas del grupo asociadas a l.p. <i>Long term debts with associated companies</i> | 198.151,25 | 203.625,45 | -5.474,20 |
| C) PASIVO CORRIENTE CURRENT LIABILITIES | 17.949,31 | 19.196,15 | -1.246,85 |
| II. Provisiones a corto plazo Short term provisions | 319,90 | 182,03 | 137,87 |
| III. Deudas a corto plazo Short term debts | 10.823,92 | 11.774,13 | -950,21 |
| IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p. <i>Short term debts with associated companies</i> | 5.594,63 | 5.856,63 | -262,00 |
| V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar <i>Trade creditors and other accounts to be paid</i> | 1.210,86 | 1.383,36 | -172,50 |
| VI. Periodificaciones Accrual accounts | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) | 944.820,95 | 973.948,75 | -29.127,80 |
| TOTAL NET WEALTH AND LIABILITIES (A+B+C) | | | |

Por lo que respecta al Pasivo, el Patrimonio Neto aumenta en 2,1 millones de €, consecuencia en su mayor parte del incremento de resultados acumulados, compensado en parte con la disminución del resultado del ejercicio y las subvenciones, donaciones y legados recibidos.

Disminuye el pasivo no corriente como consecuencia del descenso de deudas a largo plazo y el traspaso de deudas con empresas del grupo y asociadas del largo al corto plazo.

With regard to liabilities, net worth has fallen by €2.1 million as consequence for the most part of the increase in accumulated results, partially offset by the subsidies, donations and legacies received.

Non-current liabilities have fallen as a result of a decrease in debt and the transfer of debt with group companies and associates, both long and short term.

1.2 Cuenta de Pérdidas y Ganancias (miles de €)

Profit and Loss Account (Thousand €)

| CONCEPTO CONCEPT | Dic 2018 Dec 2018 | Dic 2017 Dec 2017 | Variación Variation |
|---|----------------------|----------------------|------------------------|
| 1. Importe neto de la cifra de negocios <i>Business Figure Net amount</i> | 42.189,25 | 48.131,72 | -5.942,47 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Otros ingresos de explotación <i>Other running income</i> | 1.796,92 | 1.901,87 | -104,94 |
| 6. Gastos de personal <i>Personal expenses</i> | -6.057,09 | -6.090,25 | -33,17 |
| 7. Otros gastos de explotación <i>Other running costs</i> | -10.182,62 | -7.528,43 | 2.654,19 |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado <i>Repayment of fixed assets</i> | -22.867,12 | -23.882,07 | -1.014,94 |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras <i>Non financial and other fixed assets subsidies</i> | 5.347,96 | 5.088,26 | 259,70 |
| 10. Excesos de provisiones <i>Provision surpluses</i> | 0,00 | 44,12 | -44,12 |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado <i>Deterioration and result of transfer of ownership of fixed assets</i> | 4.549,43 | -33,35 | 4.582,78 |
| 11.bis. Otros Resultados <i>Other results</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| A.1. RESULTADO DE EXPLOTACION EXPLOITATION RESULT | 14.776,73 | 17.631,86 | -2.855,13 |
| 12. Ingresos financieros <i>Financial income</i> | 36,34 | 17,29 | 19,05 |
| 13. Gastos financieros <i>Financial Costs</i> | -7.596,96 | -4.756,93 | 2.840,03 |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros <i>Reasonable variation of value in financial instruments</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros <i>Deterioration and result of transfer of ownership of financial instruments</i> | -146,74 | 0,00 | 146,74 |
| A.2. RESULTADO FINANCIERO FINANCIAL RESULT | -7.707,36 | -4.739,65 | -2.967,72 |
| A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS RESULT BEFORE TAX | 7.069,36 | 12.892,21 | -5.822,85 |
| 17. Impuesto sobre beneficios <i>Taxes on profits</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO RESULT OF FINANCIAL YEAR | 7.069,36 | 12.892,21 | -5.822,85 |

El resultado de explotación se reduce con respecto al año anterior y alcanza los 14,8 millones de €.

El menor volumen de tráficos portuarios, ha provocado un descenso del importe neto de la cifra de negocios de 5,9 millones de €.

El epígrafe de gastos de personal se reduce con respecto al año anterior en 0,03 millones de € y otros gastos de explotación aumenta en 2,6 millones de €.

El resultado financiero es negativo y se incrementa con respecto al año anterior en 2,9 millones de €.

El resultado total del ejercicio alcanza una cifra positiva de 7,07 millones de €.

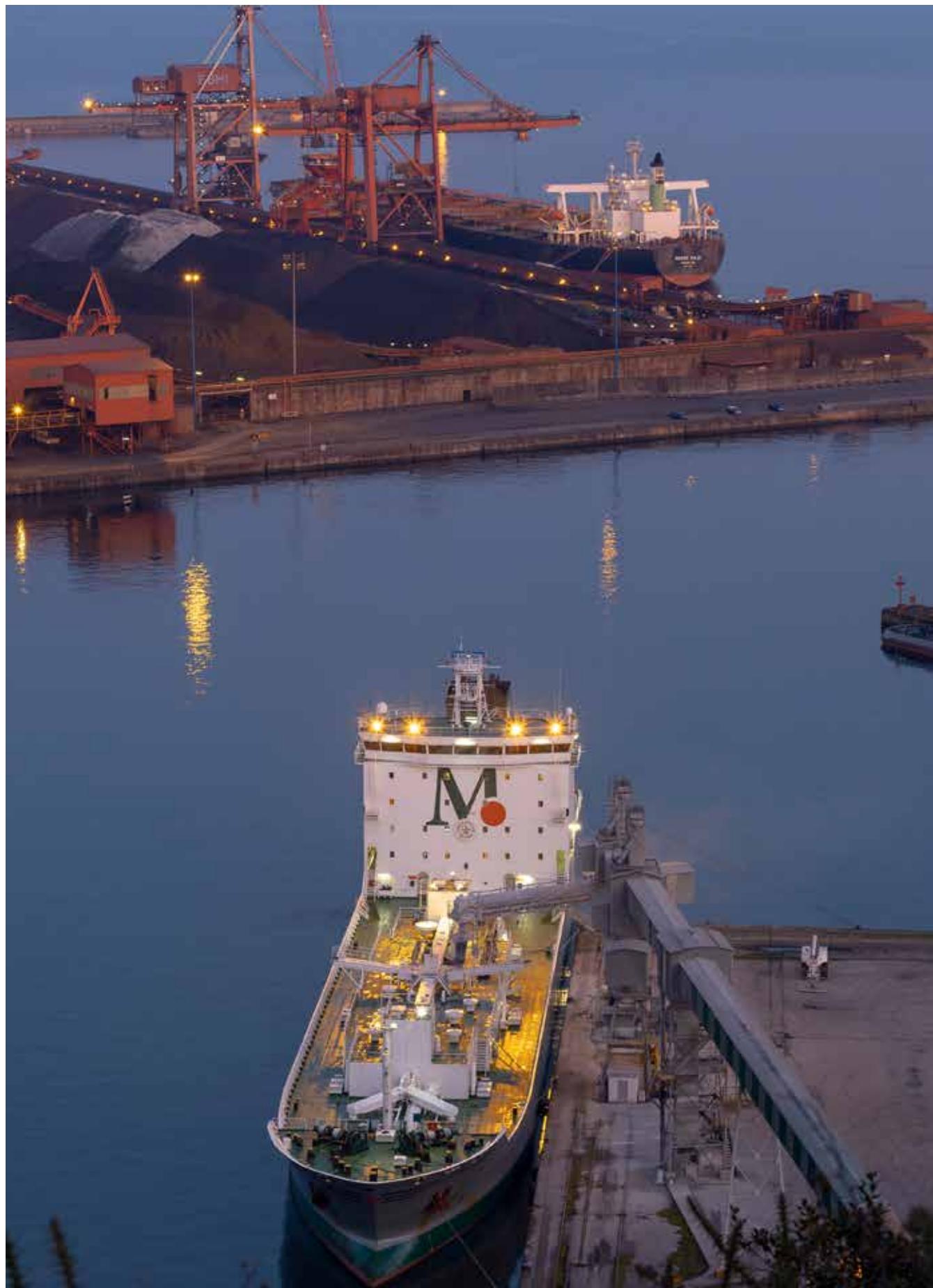
Business operation results are maintained with respect to the previous year and rose to €14.8 million.

The greater throughput of port traffic has caused an important decrease in net revenue of €5.9 million.

Personnel expenses were reduced with respect to the previous year by €0.03 million and other operating costs rose by €2.6 million.

The financial result is negative, yet it is better than the previous year by €2.9 million.

The final result of the year is a positive figure of €7.07 million.



1.3 Ingresos de Explotación (miles de €)

Running Income (Thousand €)

| CONCEPTO CONCEPT | Dic 2018 Dec 2018 | Dic 2017 Dec 2017 | Variación Variation |
|--|----------------------|----------------------|------------------------|
| 1. Importe neto de la cifra de negocios <i>Net revenues</i> | 42.189,25 | 48.131,72 | -5.942,47 |
| A. Tasas portuarias <i>Port rates</i> | 40.735,26 | 46.692,49 | -5.957,23 |
| a) Tasas de ocupación <i>Occupancy rate</i> | 12.897,31 | 13.651,92 | -754,60 |
| b) Tasas de utilización <i>Usage rate</i> | 23.413,31 | 28.277,15 | -4.863,84 |
| 1. Tasa del buque <i>Boat rate</i> | 12.789,60 | 16.242,27 | -3.452,68 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo <i>Sport and recreation boat rates</i> | 29,78 | 30,25 | -0,47 |
| 3. Tasa del pasaje <i>Passenger rate</i> | 47,00 | 36,42 | 10,58 |
| 4. Tasa de la mercancía <i>Goods rate</i> | 10.206,37 | 10.523,50 | -317,13 |
| 5. Tasa de la pesca fresca <i>Fresh fish rate</i> | 41,98 | 73,71 | -31,74 |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito <i>Special usage rate for transit zone</i> | 298,58 | 1.370,99 | -1.072,41 |
| c) Tasas de actividad <i>Activity rate</i> | 4.267,27 | 4.585,71 | -318,44 |
| d) Tasas de ayuda a la navegación <i>Navigational aid rate</i> | 157,37 | 177,71 | -20,34 |
| B. Otros ingresos de negocio <i>Other business income</i> | 1.453,99 | 1.439,23 | 14,76 |
| 5. Otros ingresos de explotación <i>Other Operating Income</i> | 1.796,92 | 1.901,87 | -104,94 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente <i>Non-core and other current operating revenue</i> | 1.077,30 | 1.536,74 | -459,44 |
| b) Subvención de explotación incorporadas al resultado del ejercicio <i>Exploitation subsidies incorporated in the yearly result</i> | 1,03 | 2,30 | -1,27 |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas <i>Income transferred to the result because of reverted concessions</i> | 164,59 | 173,82 | -9,23 |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido <i>Interport Compensation Fund received</i> | 554,00 | 189,00 | 365,00 |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras <i>Grants for non-financial assets and others</i> | 5.347,96 | 5.088,26 | 259,70 |
| 10. Excesos de provisiones <i>Provision Surpluses</i> | 0,00 | 44,12 | -44,12 |
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado <i>Deterioration and result of transfer of ownership of fixed assets</i> | 4.549,43 | -33,35 | 4.582,78 |
| 11.bis. Otros Resultados | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN (miles €) TOTAL OPERATING INCOME (Thousand €) | 53.883,56 | 55.132,61 | -1.249,05 |

La cifra total de tasas portuarias está 5,9 millones de € por debajo del ejercicio anterior. Principalmente por el descenso de la Tasa del buque, Tasa de la mercancía, Tasa de utilización especial de la zona de tránsito y Tasa de actividad, como consecuencia del incremento de los tráficos portuarios en el ejercicio.

Disminuye el apartado otros ingresos de explotación en 0,1 millones de €, principalmente por los ingresos accesorios y otros de gestión corriente, compensado en parte por el incremento del Fondo de Compensación Interportuario recibido.

Se muestra gráfico con ingresos por tasas y tarifas del ejercicio 2018:

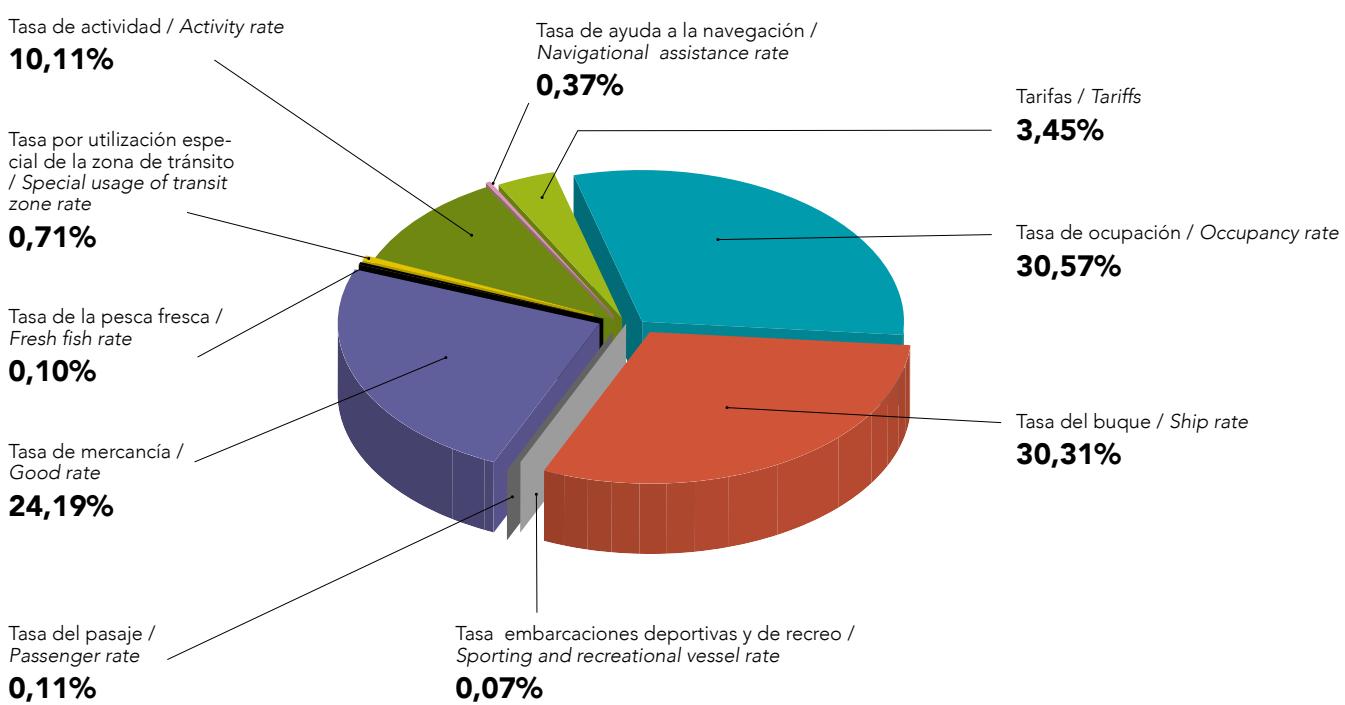
The total figure for port taxes is €5.9 million lower than the previous year. This is mainly due to the reduction in ship rates, freight rates, activity rates and usage of special of transit zone fees as a consequence of the increase in port traffic during the year.

Other income through operations section is decreased slightly by €0.1 million, mainly due to other service revenue and everyday management.

The graph shows income through rates and tariffs for 2018:

Ingresos tasas y tarifas 2018 (miles €)

Income and tariffs 2018 (Thousands €)



Miles de € / Thousand €

| | | | | |
|-----------|-------|-----------|----------|----------|
| 12.897,31 | 29,78 | 10.206,37 | 298,58 | 157,37 |
| 12.789,60 | 47,00 | 41,98 | 4.267,27 | 1.453,99 |

1.4 Gastos de explotación (miles de €) *Running Expenses (Thousand €)*

| CONCEPTO CONCEPT | Dic 2018 Dec 2018 | Dic 2017 Dec 2017 | Variación Variation |
|--|----------------------|----------------------|------------------------|
| 6. Gastos de personal Personal Expenses | -6.057,09 | -6.090,25 | -33,17 |
| a) Sueldos, salarios y asimilados Salaries, Wages and the like | -4.482,94 | -4.486,56 | -3,63 |
| b) Indemnizaciones Compensation | -2,61 | -7,50 | -4,89 |
| c) Cargas sociales Social contributions | -1.571,84 | -1.613,14 | -41,30 |
| d) Provisiones Supplies | 0,31 | 16,95 | 16,65 |
| 7. Otros gastos de explotación Other running expenses | -10.182,62 | -7.528,43 | 2.654,19 |
| a) Servicios exteriores Exterior services | -3.938,74 | -4.007,48 | -68,74 |
| 1. Reparaciones y conservación Repairs and Conservation | -1.287,25 | -1.393,19 | -105,94 |
| 2. Servicios de profesionales independientes Independent Professional Services | -540,72 | -531,68 | 9,04 |
| 3. Suministros y consumos Supplies and Consumption | -485,84 | -500,84 | -15,00 |
| 4. Otros servicios exteriores Other Exterior Services | -1.624,93 | -1.581,78 | 43,15 |
| b) Tributos Tax | -826,38 | -862,18 | -35,80 |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales Losses, deterioration and variation of supplies by commercial operations | -1.987,98 | -43,65 | 1.944,34 |
| d) Otros gastos de gestión corriente Other current management expenses | -134,04 | -147,35 | -13,31 |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003 <i>Contribution to Ports of State art 11.1 b) Law 48/2003</i> | -1.868,48 | -1.581,78 | 286,70 |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado <i>Interport Compensation Fund</i> | -1.427,00 | -886,00 | 541,00 |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado Repayment of fixed assets | -22.867,12 | -23.882,07 | -1.014,94 |
| TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN (miles €) TOTAL RUNNING EXPENSES (Thousand €) | -39.106,83 | -37.500,75 | 1.606,08 |

Los gastos de personal se reducen en 0,03 millones de €, como consecuencia principalmente del descenso de la partida "Cargas sociales".

El apartado de otros gastos de explotación se incrementa en 2,6 millones de €, principalmente por el incremento de la partida 'Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales'. Se reduce el gasto en "Reparaciones y conservación", "Suministros y consumos", "Tributos" y "Otros gastos de gestión corriente". Se incrementa la partida de "Servicios de profesionales independientes" y "Otros servicios exteriores".

Se muestra gráfico con gastos de explotación del ejercicio 2018.

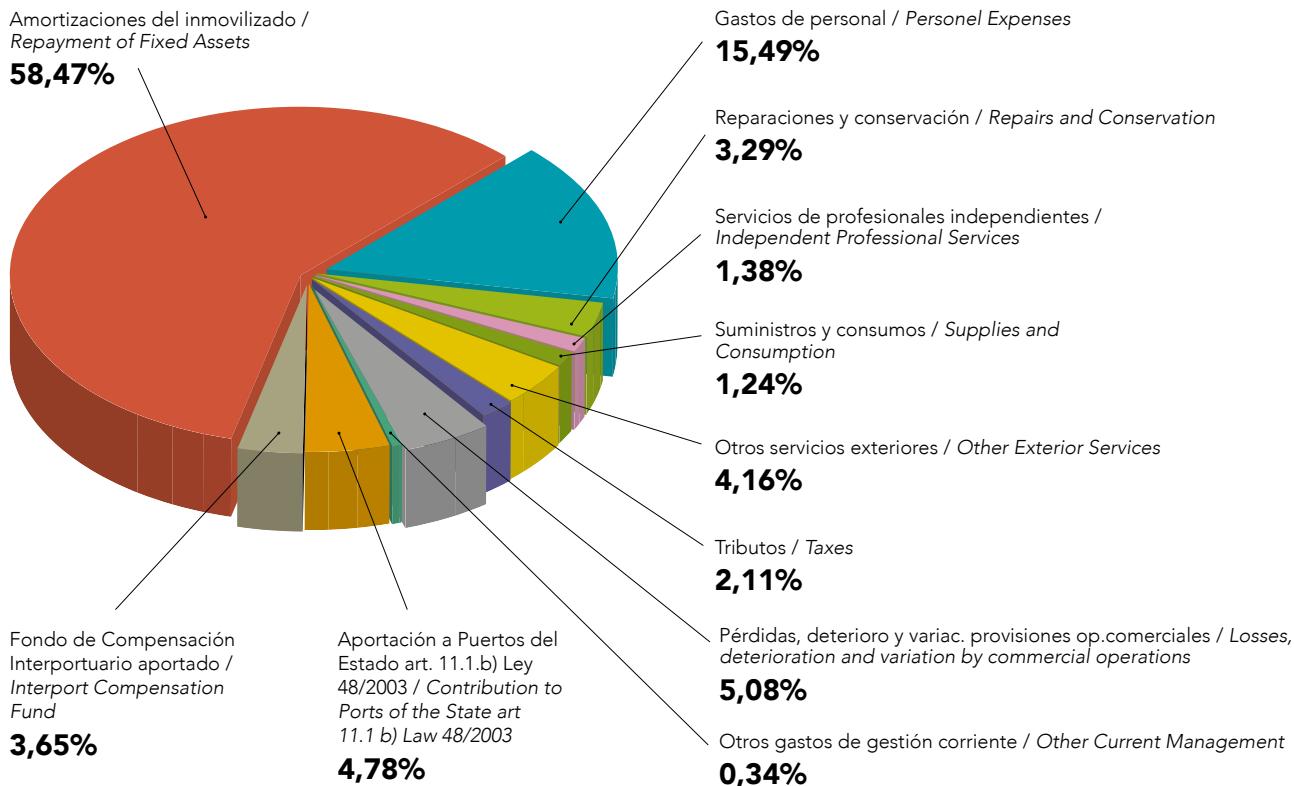
Personnel expenses were reduced by €0.03 million mainly as a result of the decrease in 'Social contributions'.

Other running costs increased by €2.6 million. Expenditure was reduced in 'Repairs and maintenance', 'Supplies and consumption', 'Taxes', 'Other current management'. Costs rose in, 'Independent professional services' and 'Other exterior services'.

The graph shows running expenses for 2018.

Gastos de explotación 2018 (miles €)

Running expenses 2018 (Thousand €)



Miles de € / Thousand €

| | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| -22.867,12 | ● | -1.287,25 | ● | -485,84 | ● | -826,38 | ● | -134,04 | ● | -1.427,00 | ● |
| -6.057,09 | ● | -540,72 | ● | -1.624,93 | ● | -1.987,98 | ● | -1.868,48 | ● | | |

1.5 EBITDA (miles de €)

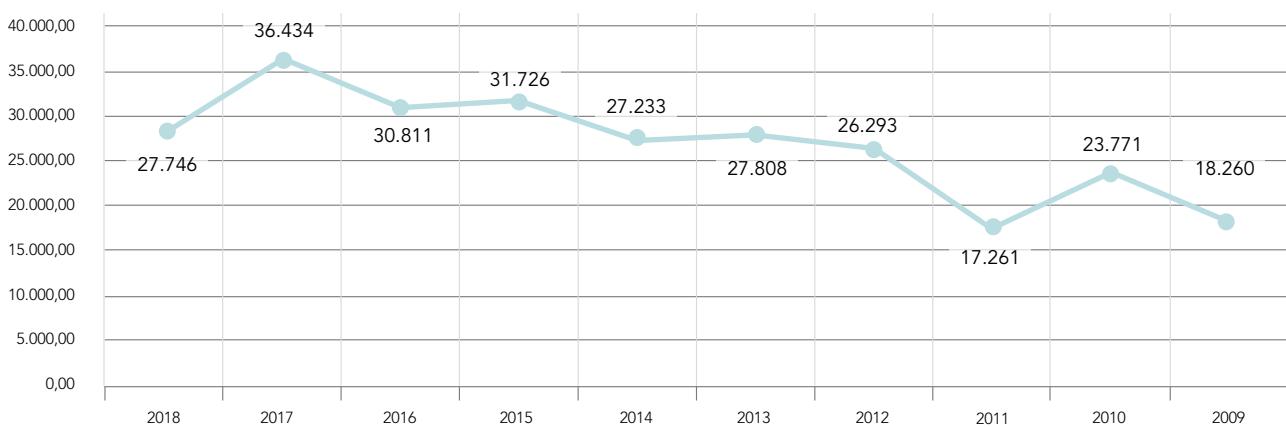
EBITDA (Thousands €)

| CONCEPTO CONCEPT | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| VENTAS NETAS <i>NET SALES</i> | 43.986,17 | 50.053,17 | 44.314,32 | 46.230,68 | 42.222,15 | 41.837,59 | 41.244,78 | 35.547,97 | 40.931,50 | 37.081,66 |
| -GASTOS <i>-EXPENSES</i> | -29.209,44 | -32.401,73 | -30.818,19 | -33.342,67 | -34.479,80 | -32.938,83 | -32.953,99 | -35.125,86 | -29.657,20 | -30.276,42 |
| EBIT | 14.776,73 | 17.651,45 | 13.496,13 | 12.888,01 | 7.742,34 | 8.898,77 | 8.290,79 | 422,11 | 11.274,30 | 6.805,24 |
| EBITDA | 27.746,46 | 36.434,48 | 30.810,79 | 31.726,00 | 27.233,23 | 27.807,64 | 26.293,44 | 17.261,19 | 23.771,14 | 18.259,90 |
| =BAI(BENEFICIO ANTES DE IMPUSTOS) | 7.069,36 | 12.915,40 | 1.195,68 | -557,26 | -5.916,33 | -3.527,06 | -4.420,48 | -13.088,54 | 9.962,78 | 6.758,52 |
| =BENEFICIO NETO <i>=NET PROFIT</i> | 7.069,36 | 12.915,40 | 1.195,68 | -604,10 | -5.926,32 | -3.527,06 | -4.420,48 | -13.088,54 | 9.962,78 | 6.758,52 |

El EBITDA (resultado antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones), se sitúa en 27,7 millones de € en 2018 frente a los 36,4 del ejercicio anterior.

The EBITDA (the result before interest, taxes, depreciation and repayments) sits at €27.7 million in 2018 compared with €36.4 million for the previous year.

EBITDA (miles de € / Thousand €)

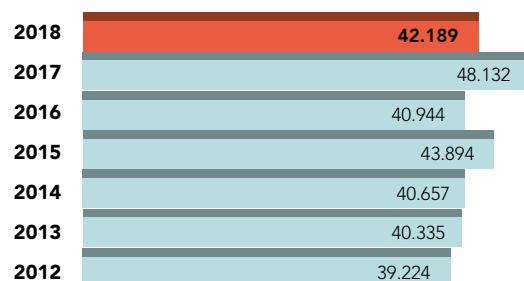




Relación entre ingresos y tráficos Relation between income and traffic

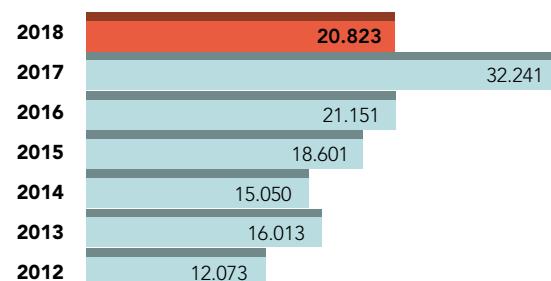
Ingresos / Income

(Miles de € / Thousand €)



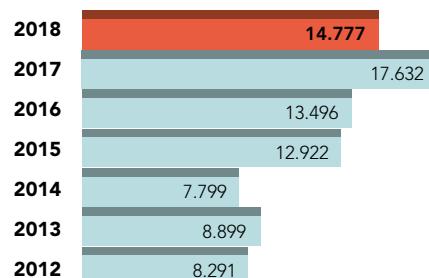
Evolución del Cash-flow / Cash flow evolution

(Miles de € / Thousand €)



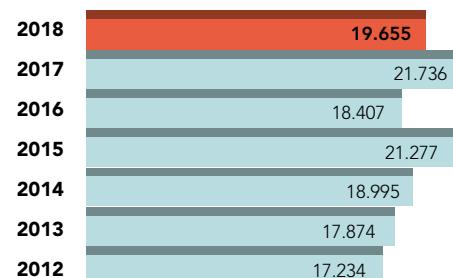
Beneficios de explotación / Operating profit

(Miles de € / Thousand €)



Tráfico / Traffic

(Miles de t. / Thousand Tonnes)



1.6 Sociedades participadas *Associate Companies*

E.B.H.I.S.A. - European Bulk Handling Installation, S.A.

Compañía constituida en 1991, cuyo objeto social es la gestión del servicio de explotación de una Terminal de Granos Sólidos en el Puerto de Gijón.

El resultado del ejercicio refleja un saldo positivo de 291 miles de €, inferior al del año anterior principalmente por el impuesto sobre beneficios.

Founded in 1991, with the objective to manage operations in a dry bulk terminal in the port of Gijón.

The result for this year is a positive balance of 291 thousand euros, lower than the previous year mainly due to the tax on profits.

| EBHI | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Capital Capital | 1.202 | 1.202 | 1.202 | 1.202 | 1.202 | 1.202 | 1.202 | 1.202 | 1.202 |
| Patrimonio Assets | 1.120 | 2.461 | 5.258 | 4.402 | 7.370 | 12.246 | 14.843 | 17.388 | 17.679 |
| Activos Fijos Fixed Assets | 9.988 | 10.278 | 9.447 | 15.459 | 13.775 | 12.631 | 16.050 | 19.036 | 25.712 |
| Cifra de Negocios Business Figure | 25.872 | 25.112 | 32.288 | 30.460 | 33.513 | 39.792 | 31.832 | 36.267 | 31.152 |
| Resultados Results | -3.479 | 1.514 | 2.797 | 627 | 2.968 | 4.876 | 2.596 | 2.545 | 291 |

LONJA GIJÓN MUSEL S.A.

Empresa constituida en 1997, su objeto social es la explotación y administración de la Lonja pesquera de la zona del Rendiello del Puerto de Gijón.

La Autoridad Portuaria es la principal accionista con una participación del 46%.

Founded in 1997, its purpose is to manage and administer the fish market in the Rendiello area in the port of Gijón.

The Port Authority is the principal shareholder with a stake of 46%.





ZALIA, S.A. Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias Zone of Logistic and Industrial Activities of Asturias

Constituida en julio de 2005, siendo su objeto social la promoción, impulso, comercialización y gestión de una gran plataforma logística e industrial, localizada en San Andrés de los Tacones, Concejo de Gijón. El capital social de ZALIA es de 3,4 millones de €, siendo uno de los principales accionistas la Autoridad Portuaria de Gijón con una participación del 30%.

A 31 de diciembre de 2014, la ejecución de las obras de urbanización de la Fase Uno había finalizado. Se procedió a la recepción total de dichas obras el 19 de febrero de 2015.

La ZALIA se encuentra en este momento en plena expansión comercial.

Founded in July 2005, its aim is the promotion, boost, commercialization and management of a large logistic and industrial platform located in San Andrés de los Tacones, Municipal of Gijón. The social capital of Zalia is 3.4 million euros with the Port Authority of Gijón being one of the main shareholders with a stake of 30%.

By the 31st December 2014, the urbanization works of phase one had been completed. All works were officially finalized on 19th February 2015.

Zalia is in full commercial expansion at this moment.

PUERTO SECO VENTASTUR S.A. (Dry port)

La sociedad Puerto Seco Ventastur inició su actividad en el año 2003, mediante la explotación de una campa logística para el almacenamiento y distribución de vehículos. La empresa cuenta con un capital social de 700 mil €, del que la Autoridad Portuaria de Gijón posee el 10%.

Puerto Seco Ventastur began in 2003, managing the operation of a logistics area for the storage and distribution of vehicles. The company has a capital of 700 thousand euros of which the Port Authority of Gijón owns 10%.

LOGYTRANS CETILE, S.A.

Sociedad constituida el 7 de marzo de 2002, con un capital social a 31 de diciembre de 2018 de 922.100 €, representado por 9.221 acciones nominativas de 100 € de valor nominal cada una de ellas, que se encuentran totalmente suscritas y desembolsadas. La sociedad tiene como actividad principal la explotación del Centro de Transportes de León.

La Autoridad Portuaria de Gijón adquirió en junio de 2009 una participación del 6% de esta sociedad, que mantiene al cierre del ejercicio 2018. Las cuentas del ejercicio 2018 reflejan un resultado positivo de 32,6 miles de €.

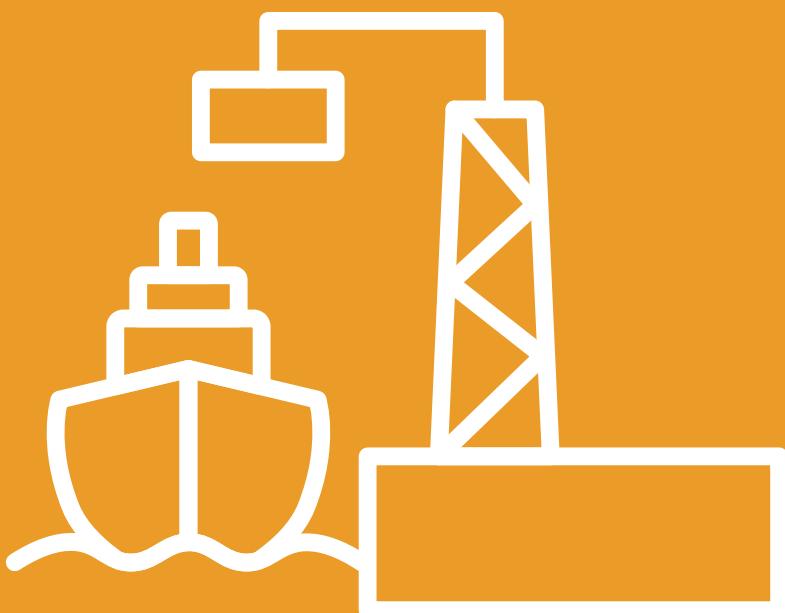
Established on the 7th March 2002, with a share capital of 922.100 euros, represented by 9.221 nominal shares, each with a 100 euro face value, and which are fully paid up and subscribed. The company's principle activity is the operation of the Transport Centre of Leon.

Gijón Port Authority acquired 6% of the company in June 2009, which it still owns at the close of the 2018 financial year. The accounts for the 2018 tax year show a positive result of 32.6 thousands of euros.

2.

Características técnicas del Puerto

Technical characteristics of the Port





Características técnicas del Puerto

- 2.1 Condiciones generales
- 2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo
- 2.3 Servicios indirectos (técnico-náuticos)
- 2.4 Instalaciones para buques
- 2.5 Medios mecánicos de tierra
- 2.6 Material flotante
- 2.7 Accesos terrestres y comunicaciones
- 2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Technical characteristics of the port

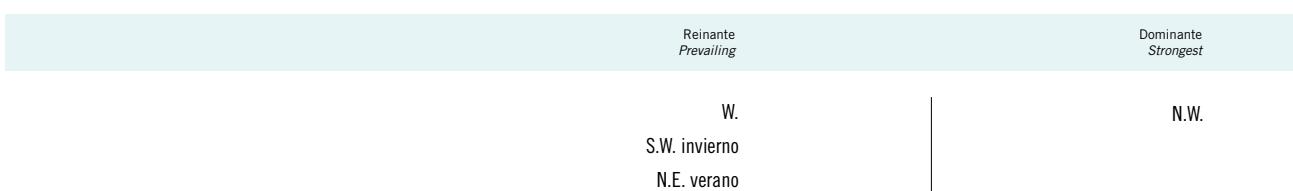
- 2.1 General data
- 2.2 Commercial and shipping facilities
- 2.3 Supplementary services (technical-nautical)
- 2.4 Ship facilities
- 2.5 Dockside cargo handling equipment
- 2.6 Floating equipment
- 2.7 Road accesses and communications
- 2.8 Brief description of special harbour installations traffics

2.1 Condiciones generales *General data*

2.1.1 Situación - *Location*

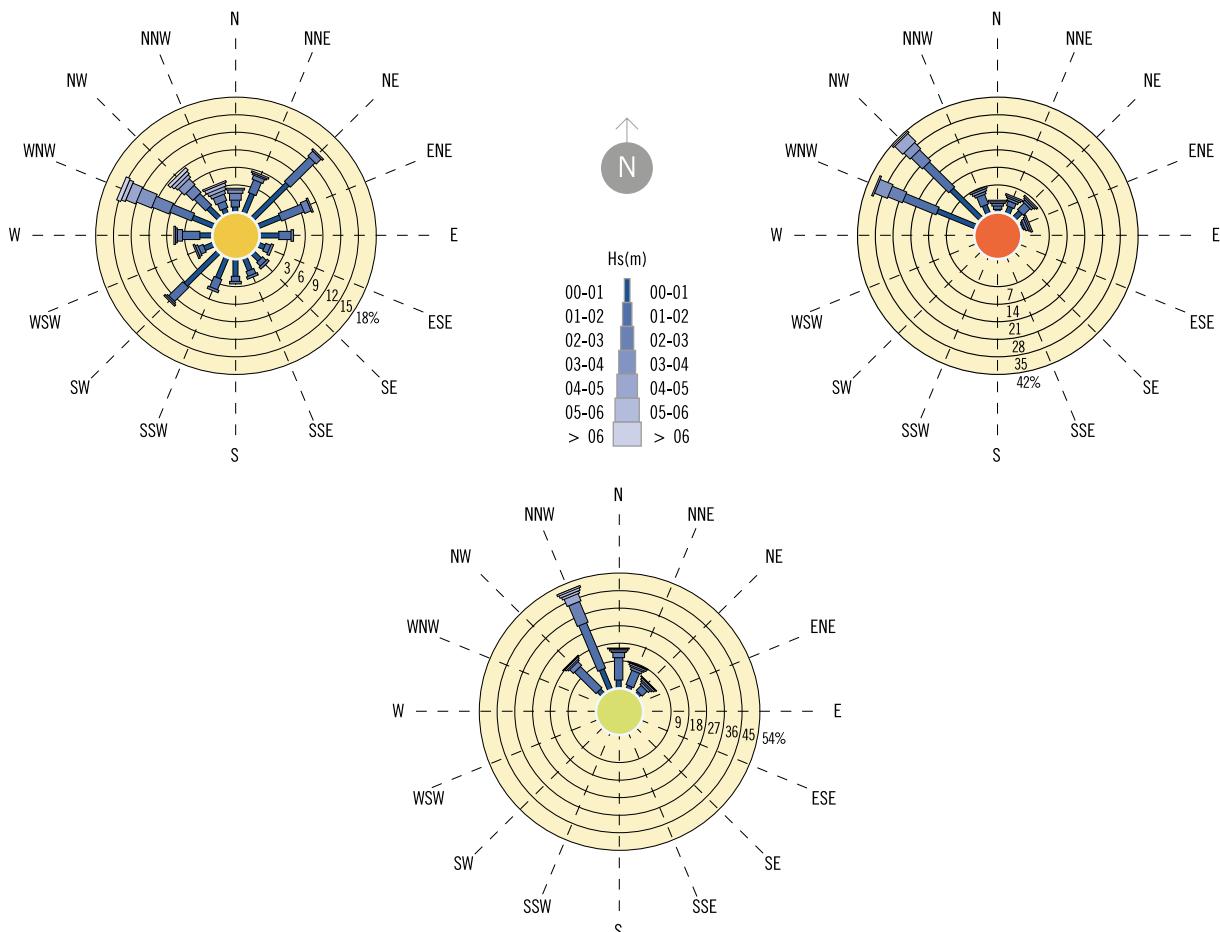
| Situación WGS-84 WGS-84 Situation | Longitud Longitude | Latitud Latitude |
|---|-----------------------|---------------------|
| Puerto del Musel - <i>Port of Musel</i> | 5°41.9496'W | 43°33.5120'N |
| Puerto Deportivo de Gijón - <i>Gijón Marina</i> | 5°40'11.9988'W | 43°32'47.4683'N |
| Marina Yates - <i>Yates Marina</i> | 5°41'14" W | 43°33'00" N |

2.1.2 Régimen de vientos - *Wind conditions*



2.1.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos - *Storm conditions in deep water*

- 🟡 Altura de ola significante mar de viento en profundidades indefinidas - *Significant sea wave height in deep waters*
- 🔴 Altura de ola significante mar de fondo en profundidades indefinidas - *Significant swell wave height in deep waters*
- 🟢 Altura de ola significante en el Puerto de Gijón - *Significant wave height in Port of Gijón*



Temporal con período de retorno de 100 años - *Storm with a periodicity of 100 years*

| Largo Fetch | Hmax = 1,8 Hs Maximum wave height | Máxima longitud de ola Maximum wave length | Ola significante (Hs) Significant wave height |
|----------------|--------------------------------------|---|--|
| 4.250 Km | 17,55 m | 415 m | 9,75 m |

2.1.4 Mareas - *Tides*

| Máxima carrera de marea Maximum tidal range | Cota media de B.M.V.E. respecto al cero del puerto Height of LLW referred to port zero | Cota media de P.M.V.E. respecto al cero del puerto Height of HHW referred to port zero |
|--|---|---|
| 4,96 m | +0,16 m | +5,41 m |

2.1.5 Entrada - *Harbour entrance*

2.1.5.1 Canal de entrada - *Entrance channel*

| | Orientación Position | Ancho Width | Longitud Length | Calado en B.M.V.E. Water depth in LLW | Naturaleza del fondo Sea bottom characteristics |
|--|-------------------------|----------------|--------------------|--|--|
| Puerto del Musel <i>Port of Musel</i> | N | 1.080-490 m | 5.500 m | Mayor de 20 m <i>Over 20 m</i> | Arenas y margas <i>Sand and marls</i> |
| | NE | 700 m | 4.000 m | Mayor de 20 m <i>Over 20 m</i> | Arenas y margas <i>Sand and marls</i> |
| Puerto deportivo de Gijón <i>Gijón Marina</i> | N | 55 m | 280 m | 3,50 m | Arena y roca <i>Sand and rock</i> |
| Marina Yates <i>Yates Marina</i> | N | 230 m | 640 m | Mayor de 9 m <i>Over 9 m</i> | Arena y roca <i>Sand and rock</i> |

2.1.5.2 Boca de entrada - *Entrance mouth*

| | Orientación Position | Ancho Width | Calado en B.M.V.E. Water depth in LLW | Máxima corriente controlada Maximum recorded current |
|--|-------------------------|----------------|--|---|
| Dársena exterior <i>Outer basin</i> | NE | 840 m | 25,00 m | Inapreciable <i>Inappreciable</i> |
| Dársena interior <i>Inner basin</i> | NE | 500 m | 18,50 m | Inapreciable <i>Inappreciable</i> |
| Puerto deportivo de Gijón <i>Gijón Marina</i> | NNW | 55 m | 3,50 m | Inapreciable <i>Inappreciable</i> |
| Marina Yates <i>Yates Marina</i> | SE | 55 m | 3,00 m | Inapreciable <i>Inappreciable</i> |

2.1.5.3 Utilización de remolcadores de entrada y salida - *Tugboats of utilization for entering and leaving*

A petición del capitán del buque según indicaciones del Práctico del Puerto

At the request of the Vessel's Master, on instructions of Port Pilot

2.1.5.4 Mayor buque entrado en el último año - *Biggest ship called during the last year*

| Características - <i>Characteristics</i> | Mayor eslora - <i>By length</i> | | Mayor calado - <i>By draught</i> | |
|---|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------|
| | ZONA 1 - <i>ZONE 1</i> | ZONA 2 - <i>ZONE 2</i> | ZONA 1 - <i>ZONE 1</i> | ZONA 2 - <i>ZONE 2</i> |
| Nombre - <i>Name</i> | INDEPENDENCE OF THE SEAS | INDEPENDENCE OF THE SEAS | HEMINGWAY | HEMINGWAY |
| Nacionalidad - <i>Nationality</i> | Bahamas | Bahamas | Liberia | Liberia |
| G.T. - <i>G.T.</i> | 155.889 | 155.889 | 108.237 | 108.237 |
| T.P.M - <i>D.W.T.</i> | 10.600 | 10.600 | 207.672 | 207.672 |
| Eslora - <i>Length</i> | 338,72 | 338,72 | 299,88 | 299,88 |
| Calado - <i>Draught</i> | 8,80 | 8,80 | 18,50 | 18,50 |
| Tipo - <i>Type</i> | Crucero | Crucero | Bulk carrier | Bulk carrier |
| Calado real a la entrada o salida <i>Real draught at entrance or departure</i> | 8,20 | 8,20 | 17,98 | 17,98 |

2.1.6 Superficies de flotación (Ha) - *Water areas (Hectares)*

2.1.6.1 Zona 1 - *Zone 1*

| Situación - <i>Location</i> | Dársenas - <i>Basins</i> | | | | Total <i>Total</i> |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| | Antepuerto <i>Outer harbour</i> | Comerciales <i>Commercial use</i> | Pesqueras <i>Fishing use</i> | Resto <i>Other uses</i> | |
| Puerto del Musel - <i>Port of Musel</i> | 0,00 | 292,35 | 5,40 | 288,80 | 586,55 |
| Puerto deportivo de Gijón - <i>Gijón Marina</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,95 | 11,95 |
| Marina Yates (Musel) - <i>Yates Marina (Musel)</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,76 | 4,76 |
| Total - <i>Total</i> | 0,00 | 292,35 | 5,40 | 305,51 | 603,26 |

2.1.6.2 Zona 2 - *Zone 2*

| Situación - <i>Location</i> | Accesos <i>Entrances</i> | Fondeadero <i>Anchorage</i> | Resto <i>Other uses</i> | Total <i>Total</i> |
|---|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Puerto del Musel - <i>Port of Musel</i> | 677,60 | 1.406,00 | 0,00 | 2.083,60 |
| Puerto deportivo de Gijón - <i>Gijón Marina</i> | 21,13 | 0,00 | 0,00 | 21,13 |
| Resto (zona a evitar) - <i>Area to be avoided</i> | 0,00 | 0,00 | 1.351,45 | 1.351,45 |
| Total - <i>Total</i> | 698,73 | 1.406,00 | 1.351,45 | 3.456,18 |

2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo *Commercial and shipping facilities*

2.2.1 Muelles y atraques - *Quays and berths*

2.2.1.1 Clasificación por dársenas - *Classification by basins*

| Nombre Name | Longitud Length (m) | Profundidad Depth (m) | Ancho Width (m) | Empleos Uses |
|---|------------------------|--------------------------|--------------------|---|
| DEL SERVICIO - PORT AUTHORITY | | | | |
| En dársenas comerciales - In commercial basins | | | | |
| Ampliación | | | | |
| Muelle Norte de la Ampliación | 1.250 | 23,0 | 400 | Graneles sólidos y Mercancía general - Dry bulk and General Cargo |
| Atraque Graneles Líquidos | 125 | 16,5 | | Graneles líquidos - Liquid bulk |
| Atraque Enagas | 125 | 14,5 | | Graneles líquidos - Liquid bulk |
| Muelle Marcelino León | | | | |
| 1º tramo (B-31 al B-20) | 270 | 19,0 | 380 | Graneles sólidos - Dry bulk |
| 2º tramo (B-20 al B-3) | 530 | 21,0 | 250 | Graneles sólidos - Dry bulk |
| Contradique Príncipe de Asturias | 125 | 16,5 | 55 | Graneles líquidos - Liquid bulk |
| Muelle Oiano | | | | |
| 1º tramo (B-0 al B-9) | 211 | 11,0 | 90 | Graneles sólidos y Mercancía general - Dry bulk and General Cargo |
| 1º tramo (B-9 al B-14) | 115 | 8,5 | 72 | Graneles sólidos y Mercancía general - Dry bulk and General Cargo |
| 2º tramo (B-29 al B-0) | 696 | 14,0 | 50 | Graneles sólidos y Mercancía general - Dry bulk and General Cargo |
| Muelle de Ribera | | | | |
| 1ª alineación (B-1 al B-13) | 225 | 6,5 | 36 | Graneles sólidos y Mercancía general - Dry bulk and General Cargo |
| 2ª alineación (B-1 al B-4) | 100 | 6,5 | 10 | Cementos- Cement |
| 3ª alineación (B-1 al B-6) | 125 | 6,0 | 18 | Varios y Embarcaciones - Various and vessels |
| Espigón I | | | | |
| Alineación Norte (B-1 al B-11) | 160 | 9,0 | 20 | Productos siderúrgicos - Steel products |
| Alineación Sur tramo 1 (B-9 al B-15) | 145 | 8,6 | 100 | Productos siderúrgicos - Steel products |
| Alineación Sur tramo 2 (B-1 al B-9) | 190 | 11,5 | 100 | Productos siderúrgicos - Steel products |
| Alineación 4º y 5º | | | | |
| 4º alineación (B-1 al B-2) | 32 | 6,0 | 0 | Varios - Miscellaneous |
| 5º alineación (B-1 al B-10) | 207 | 7,0 | 64 | Asfalto y Mercancía general - Asphalt and General Cargo |
| Espigón II | | | | |
| Alineación Norte (B-3 al B-18) | 230 | 8,3 | 45 | Cementos y Mercancía general - Cement and General Cargo |
| Testero (B-1 al B-3) | 90 | 10,5 | 0 | Varios - Miscellaneous |
| Alineación Sur Tramo 1 (B-1 al B-7) | 170 | 8,0 | 45 | Graneles sólidos y asfalto - Dry bulk and asphalt |
| Alineación Sur Tramo 2 (B-1 al B-7) | 170 | 8,5 | 28 | Graneles sólidos y Mercancía general - Dry bulk and General Cargo |
| Pantalán graneles líquidos | | | | |
| Alineación Norte (B-2 al B-7) | 182 | 9,0 | 3,5 | Productos petrolíferos - Petroleum products |
| Alineación Sur (B-1 al B-6) | 182 | 8,5 | 3,5 | Productos petrolíferos - Petroleum products |
| Muelles de la Osa | | | | |
| Muelle auxiliar | 100 | 0,0 | 0 | Sin uso - Not being used |
| Duques de Alba | 120 | 4,0 | 0 | Varios - Miscellaneous |
| 7º Alineación tramo 1 (B-3 al B-12) | 200 | 10,8 | 275 | Productos petrolíferos - Petroleum products |
| 7º Alineación tramo 2 (B-14 al B-25) | 260 | 11,8 | 275 | Contenedores - Containers |
| 8º Alineación (B-1 al B-8) | 180 | 12,0 | 60 | Rampa ro-ro y Mercancía general - Ro-ro ramp and General Cargo |
| 9º Alineación (B-2 al B-7) | 137 | 9,2 | 75 | Graneles sólidos y Mercancía general - Dry bulk and General Cargo |
| Muelle Moliner (B-2 al B-15) | 282 | 14,0 | 70 | Graneles sólidos, Mercancía general y Rampa ro-ro - Dry bulk , General Cargo and Ro-ro ramp |
| Total - Total | 6.934 | | | |
| En Dársenas Pesqueras - In Fishing Basins | | | | |
| Muelle del Rendiello | | | | |
| 6º Alineacion (B-1 al B-18) | 405 | 4,0 | 63 | Pesca - Fishing |
| Pantalan | 156 | 3,5 | 4 | Embarcaciones oficiales - Official vessels |
| Muelle adosado tramo 1 (B-1 al B-8) (B-1 al B-3) | 245 | 5,0 | 61 | Pesca, lonja y fábrica de hielo - Fishing, auction room and ice factory |
| Muelle adosado tramo 2 (B-1 al B-9) | 200 | 6,0 | 61 | Pesca, lonja y fábrica de hielo - Fishing, auction room and ice factory |
| Total - Total | 1.006 | | | |

| Nombre Name | Longitud Length (m) | Calado Draught (m) | Ancho Width (m) | Empleos Uses |
|--|------------------------|-----------------------|--------------------|--|
| En otras Dársenas - In other Basins | | | | |
| Dársena OSA Marina Yates | 245 | 3,0 | 20 | Deportivo y recreo - <i>Recreational</i> |
| Astilleros | 190 | 1,0 | 0 | Armamento - <i>Outfitting</i> |
| Muelle Puerto Deportivo de Gijón | | | | |
| Antepuerto | 350 | 1.5 y 3 | 0 | Deportivo y recreo - <i>Recreational</i> |
| Dársena Interior | 396 | 2,0 | 0 | Deportivo y recreo - <i>Recreational</i> |
| Dársena Fomentín | 186 | 2,0 | 10 | Deportivo y recreo - <i>Recreational</i> |
| Dársena Fomento | 170 | 1.8 y 3.0 | 45 | Deportivo y recreo - <i>Recreational</i> |
| Total - Total: | 1.537 | | | |
| TOTAL DEL SERVICIO TOTAL PORT AUTHORITY | 9.477 | | | |
| DE PARTICULARES - PRIVATE | | | | |
| Grupo Duro Felguera | 100 | 0,2 | 22 | Bienes equipo y piezas especiales - <i>Capital goods and special parts</i> |
| Astilleros Armón, S.A. | 480 | 3,0 | 0 | Armamento - <i>Outfitting</i> |
| Total - Total: | 580 | | | |
| TOTAL DEL SERVICIO+ DE PARTICULARES - TOTAL | 10.057 | | | |

2.2.1.2 Clasificación por empleos y calados - Classification by uses and depths

| Empleos Uses | Metros lineales con calado "C" - M. L. with "C" draught (m) | | | | | | | Totales Totals | C<4m | | |
|---|---|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|-------------------|------|--|--|
| | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | | | | | | |
| DEL SERVICIO - PORT AUTHORITY | | | | | | | | | | | |
| Muelles comerciales - Commercial quays | | | | | | | | | | | |
| Mercancía general - <i>General cargo</i> | 2.408 | 401 | 957 | 432 | 0 | 4.198 | 0 | | | | |
| Contenedores - <i>Containers</i> | 0 | 260 | 0 | 0 | 0 | 260 | 0 | | | | |
| Atraques ro-ro - <i>Ro-ro ramps</i> | 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 | 0 | | | | |
| Graneles sólidos sin inst. esp. - <i>Dry bulk without spec. inst.</i> | 2.228 | 211 | 592 | 225 | 0 | 3.256 | 0 | | | | |
| Graneles sólidos con inst. esp. - <i>Dry bulk by spec. inst.</i> | 800 | 0 | 230 | 100 | 0 | 1.130 | 0 | | | | |
| Graneles líquidos - <i>Liquid bulk</i> | 375 | 200 | 534 | 207 | 0 | 1.316 | 0 | | | | |
| Varios - <i>Others</i> | 0 | 90 | 0 | 157 | 0 | 247 | 220 | | | | |
| Otros Muelles - Other quays | | | | | | | | | | | |
| Pesca - <i>Fishing</i> | 0 | 0 | 0 | 200 | 650 | 850 | 0 | | | | |
| Deportivos - <i>Recreational</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.347 | | | | |
| Varios - <i>Others</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 | | | | |
| Total del Servicio - Total Port Authority | 6.273 | 1.162 | 2.313 | 1.321 | 650 | 11.719 | 1.913 | | | | |
| DE PARTICULARES - PRIVATE | | | | | | | | | | | |
| Otros Muelles - Other quays | | | | | | | | | | | |
| Armamento, reparación y desguace - <i>Shipbuilding, repairing and scrapping</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 480 | | | | |
| Varios - <i>Others</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | | | | |
| Total de Particulares - Total private | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 580 | | | | |
| Total del Servicio más de Particulares - Total | 6.273 | 1.162 | 2.313 | 1.321 | 650 | 11.719 | 2.493 | | | | |

2.2.2

Superficies terrestres y áreas de depósito (m²) - Land areas and storage areas (m²)

| Muelle Quay | Designación Name | Almacenes | | | | | | Total Total |
|--|------------------------|---------------------------|--|--------------------|-----------------|------------------|----------|------------------|
| | | Descubiertos Uncovered | Cubiertos y abiertos Covered and open | Cerrados Closed | Viales Roads | Resto Rest | | |
| Ampliación del puerto | | 1.373.275 | 0 | 0 | 35.482 | 0 | 0 | 1.408.757 |
| Muelle Marcelino León | | 121.858 | 0 | 0 | 14.497 | 89.618 | 0 | 225.973 |
| Muelle Olano (Tramo 1) | | 9.699 | 0 | 0 | 4.246 | 23.358 | 0 | 37.303 |
| Muelle Olano (Tramo 2) | | 28.271 | 0 | 0 | 7.907 | 17.069 | 0 | 53.247 |
| Muelles de Ribera 1 ^a alineación | | 16.631 | 0 | 0 | 5.415 | 21.530 | 0 | 43.576 |
| | Almacén G. Sólidos | | | 1.640 | 0 | 0 | 0 | 1.640 |
| M. Ribera 2 ^a y 3 ^a alineación | | 7.877 | 0 | 0 | 7.409 | 40.278 | 0 | 55.564 |
| Espigón I | | 25.530 | 0 | 0 | 4.863 | 17.270 | 0 | 47.663 |
| | Cobertizo siderúrgicos | | 10.802 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10.802 |
| 4 ^a y 5 ^a Alineación | | 31.940 | 0 | 2.062 | 7.295 | 22.039 | 0 | 63.336 |
| Espigón II | | 36.670 | | | 19.605 | 40.496 | 0 | 96.771 |
| | Cobertizo Coke | | 3.060 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.060 |
| | Almacén Cemento | | | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 2.000 |
| Pantalán de graneles líquidos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.735 | 0 | 2.735 |
| Rendiello (Muelle y 6 ^a alin.) | | 48.075 | 0 | 9.555 | 38.623 | 192.737 | 0 | 288.990 |
| | Depósito Franco | | | 260 | 0 | 0 | 0 | 260 |
| Estación F. C. Sur | | 22.214 | 0 | 0 | 0 | 67.690 | 0 | 89.904 |
| Zona del Arbeyal | | 104.628 | 0 | 12.000 | 0 | 53.647 | 0 | 170.275 |
| Muelles de la Osa | | 379.862 | 537 | 0 | 79.274 | 118.684 | 0 | 578.357 |
| | Almacén General | | | 14.000 | | | 0 | 14.000 |
| | Almacén G. Sólidos | | | 3.000 | 0 | 0 | 0 | 3.000 |
| Muelle Moliner | | 37.475 | 0 | 0 | 422 | 16.762 | 0 | 54.658 |
| | Almacén Cereales | | | 11.116 | | | 0 | 11.116 |
| Avda. Eduardo Castro | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.960 | 0 | 4.960 |
| Polideportivo Jove y Portuarios | | 0 | 0 | 0 | 0 | 22.926 | 0 | 22.926 |
| Zona de Astilleros | | 0 | 0 | 0 | 0 | 217.353 | 0 | 217.353 |
| Puerto Local | | 0 | 0 | 0 | 0 | 206.892 | 0 | 206.892 |
| Zona de Aboño y túnel | | 280.497 | 0 | 0 | 0 | 225.633 | 0 | 506.130 |
| Totales - Totals | | 2.524.502 | 14.399 | 55.633 | 225.038 | 1.401.677 | 0 | 4.221.249 |

NOTA: En el apartado resto se incluye la superficie correspondiente a maniobra, edificios y otras superficies.

2.2.3

Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo - *Cold storage and ice factories*

| Situación <i>Location</i> | Propietario <i>Owner</i> | Capacidad de almacenamiento <i>Storage capacity (m³)</i> | Observaciones <i>Observations</i> |
|--|-----------------------------|---|---|
| Almacenes frigoríficos - <i>Cold storages</i> | | | |
| Roces (fuera zona serv. Puerto) | Frioastur, S. A. | 28.550 | Almacén todo tipo productos. Túnel de congelación de 30 t./día |
| Fábricas de hielo para suministro <i>Ice factories for supply</i> | | | |
| Rendiello | Lonja Gijón Musel, S. A. | 700 | En piedra Cap. alm.: 2 silos de 350 t. cada uno Cap. prod.: 82 t./día |

2.2.4

Estaciones marítimas - *Passenger terminals*

| Situación <i>Location</i> | Propietario <i>Owner</i> | Tráfico que sirve <i>Traffic served</i> | Superficie (m²) <i>Area (m²)</i> |
|------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|
|------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|

2.2.5

Instalaciones pesqueras - *Fishing installations*

| Clase de instalación <i>Type of installation</i> | Situación <i>Location</i> | Superficie (m²) <i>Area (m²)</i> |
|---|------------------------------|-------------------------------------|
| Lonja | Rendiello | 3.150,00 |
| Explanadas anexas al servicio de la Lonja | Rendiello | 18.350,00 |
| 39 almacenes | Rendiello | 1.150,00 |
| Cetárea | Rendiello | 250,00 |
| Cetárea | Rendiello | 201,00 |
| Cetárea | Rendiello | 565,00 |
| Industrias de pesca (mayoristas) | 6ª alineación | 721,00 |
| Industrias de pesca (mayoristas) | 6ª alineación | 331,00 |
| Industrias de pesca (mayoristas) | 6ª alineación | 332,00 |
| Almacén | 6ª alineación | 397,00 |
| Cetárea | 6ª alineación | 389,00 |
| 12 Almacenes | 6ª alineación | 2.520,00 |
| Cetárea, preparación y envase de pescados | 6ª alineación | 1.527,00 |
| Conservas de pescados | 6ª alineación | 2.223,00 |
| Cetárea | Arbeyal | 3.710,00 |

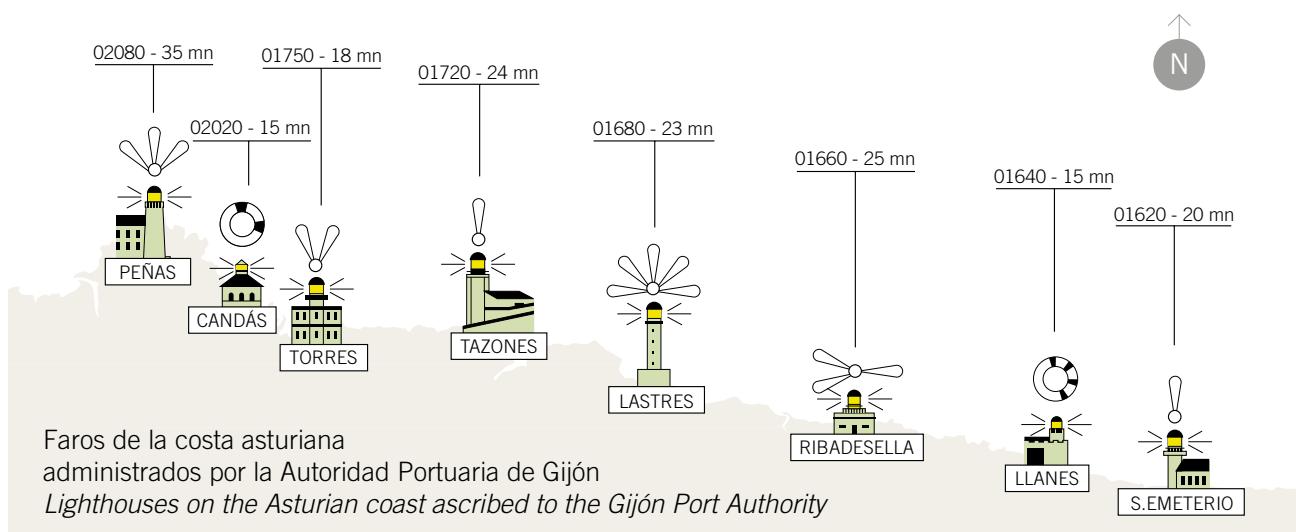
2.2.6

Edificaciones e instalaciones de uso público - Buildings and installations for public facilities

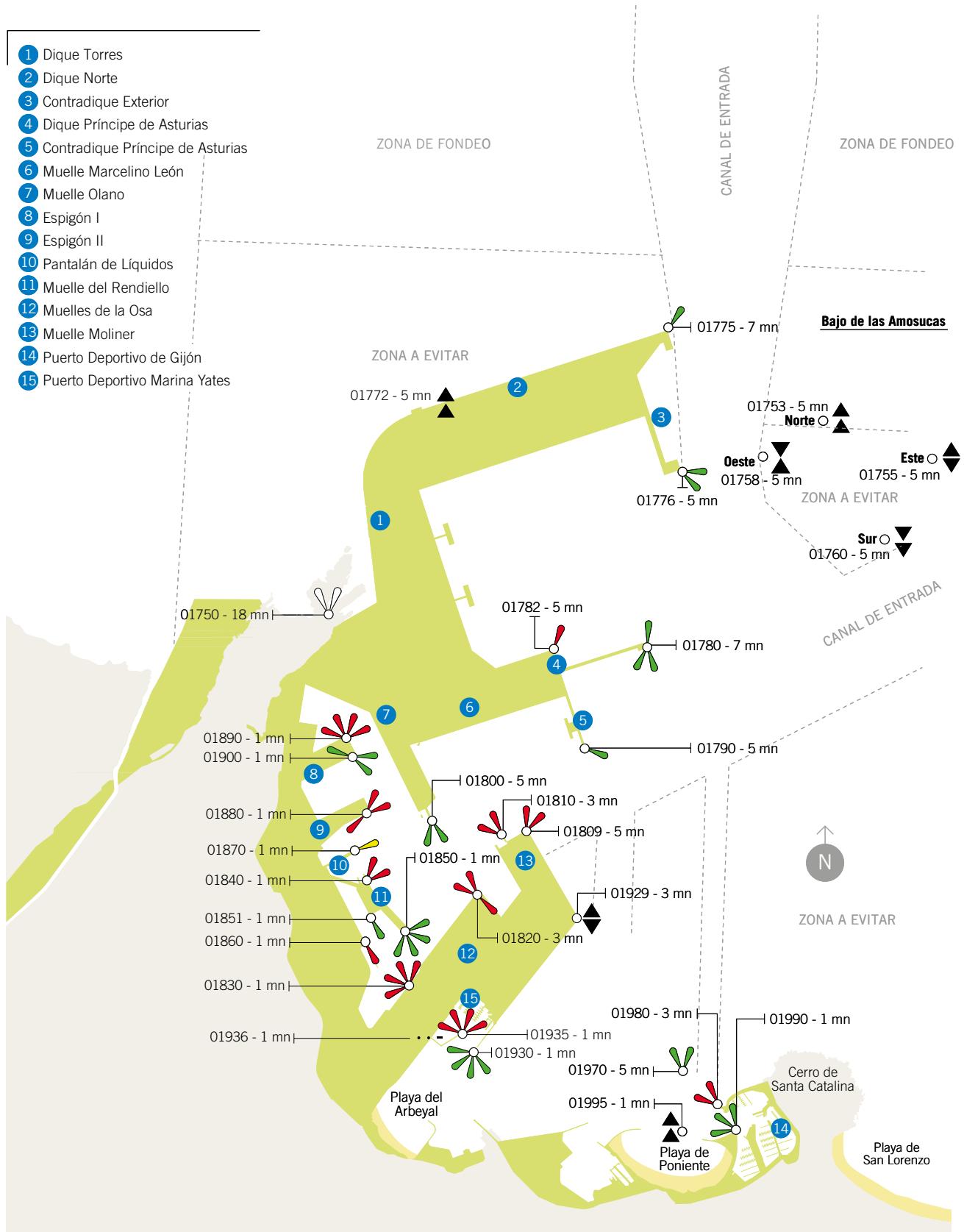
| Situación Location | Propietario Owner | Uso Use | Características Characteristics |
|--|--|---|--|
| Puerto Local | Autoridad Portuaria | En desuso | 5 plantas de 86,30 m ² |
| Puerto Local | Autoridad Portuaria | En desuso | 4 plantas de 427,50 m ² |
| Puerto Local | Sanidad Exterior | Oficinas y Servicios | 2 plantas de 120 m ² |
| Puerto Local | Autoridad Portuaria | Sala de Exposiciones | Edificio de 1 planta 204 m ² |
| Puerto Local | Autoridad Portuaria | Varios | 3 plantas de 232 m ² |
| Puerto Local | Autoridad Portuaria | Oficinas | 3 plantas de 96,32 m ² |
| Puerto Local | Autoridad Portuaria | Varios | 3 plantas de 80 m ² |
| Puerto Local | Autoridad Portuaria | Restaurante | Edificio de 1 planta 204 m ² |
| Puerto Local | Ayuntamiento de Gijón | Oficina de turismo | 1 Planta de 252 m ² |
| Puerto Local | Ayuntamiento de Gijón | Oficina de turismo náutico | 2 Planta de 45 m ² |
| Puerto Local | Ayuntamiento de Gijón | Edificio para federaciones náuticas | Edificio de 1 planta 327 m ² |
| Puerto Local | Astur Sercamar, S.A. | Talleres y servicios | Edificio de 1 planta 1.340 m ² |
| Puerto Local | Santagadea Gestión, S.L. | Centro de Talasoterapia | Edificio de 4 plantas de 4.018 m ² |
| Playa Poniente | Ayuntamiento de Gijón | Edificio de Salvamento de la Playa de Poniente | Edificio de 1 planta de 120 m ² |
| Playa Poniente | Ayuntamiento de Gijón | Acuario | Edificio de 4 plantas en 7.945 m ² |
| Playa Poniente | Ayuntamiento de Gijón | Plataforma acceso discapacitados | Edificio de 1 planta en 438 m ² |
| La Osa | Soc. Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima | Helipuerto | Parcela de 7.985 m ² con hangar de 900 m ² |
| La Osa | Agencia Estatal de Administración Tributaria | Nave de inspección de contenedores | Edificio de 1 planta 182,4 m ² |
| La Osa | Agencia Estatal de Administración Tributaria | Casetas de control aduanero | Edificio de 1 planta 10 m ² |
| La Osa | Contratas Piñera, S.A. | Edificio Club Náutico | Edificio de 3 plantas 417 m ² |
| La Osa | Autoridad Portuaria | Tráfico roro y pasajeros | Edificio de 1 planta 358 m ² |
| Estación El Musel | Autoridad Portuaria | Estación de F.C. | Edificio de planta baja de 145 m ² |
| Rendiello | Autoridad Portuaria | Policía portuaria, vestuarios, SAGEP, operadores logísticos, oficinas y almacenes en autorización | Varias edificaciones en parcela de 25.400 m ² |
| Rendiello | Federación de Cofradías del Principado de Asturias y Cofradía Virgen de la Soledad | Oficinas - sede | 1 planta 271 m ² |
| Rendiello | Guardia Civil y Aduana | Aduana - Servicio marítimo | Edificio de planta baja de 615 m ² |
| Rendiello | Autoridad Portuaria | Centro de Empresas Portuarias I | Edificio de planta baja de 1.641 m ² |
| Rendiello | Autoridad Portuaria | Autoridad Portuaria | 4 plantas de 1.440; 471; 1.261 y 1.246 m ² cada una |
| Rendiello | Autoridad Portuaria | Cafetería - Restaurante | 1 planta de 553 m ² |
| 4 ^a y 5 ^a Alineación | Sanidad y Agricultura | Oficinas Agricultura y Pesca | 1 planta de 141 m ² |
| Espigón II | Autoridad Portuaria | Centro de Empresas Portuarias II | Edificio de planta baja de 460 m ² |
| Espigón II | Capitanía Marítima, C.R.C.S. y S. Meteorológico | Servicios Varios | 1.500 m ² |
| 2 ^a y 3 ^a Alineación | Autoridad Portuaria | Prácticos, Amarradores, Arcelor Mittal, AGP y Policía Nacional | 3 plantas de 357 m ² |
| 1 ^a Alineación de Ribera | Autoridad Portuaria | Centro de recepción de visitantes | Edificio antigua central eléctrica |
| Aboño | Autoridad Portuaria | Estación de F.C. | Edificio de planta baja de 96 m ² |
| Aboño | Autoridad Portuaria | Antigua vivienda Jefe Estación F.C. | Edificio de 2 plantas de 190 m ² |
| Viviendas Jove | Autoridad Portuaria | Vestuarios deportivos | Edificio de 1 planta de 210 m ² |

2.2.7 Diques de abrigo - Breakwaters

| Denominación Denomination | Longitud (m) Length | Características Characteristics | |
|--|------------------------|---|---|
| Ampliación | | | |
| Dique Torres | 1.433 | Núcleo de pedraplén , mantos secundarios de escollera y bloques de hormigón de 10 t. El peso de los bloques de hormigón del manto principal varía entre 10 t.. en la zona más abrigada, hasta las 145 t. en la zona más expuesta. Con talud 2:1 | Riprap core, secondary armourstone layers and 10 T. concrete blocks. The weight of the concrete blocks in the main layer varies between 10 T. in the most sheltered area and 145 T. in the most exposed area. With a 2:1 slope. |
| Dique Norte | 1.566 | Dique vertical conformado por un total de 33 cajones de hormigón armado de 52 m de eslora, 32 de manga y 32 de puntal cimentados a la cota –24,75 m. | Vertical breakwater made up of a total of 33 reinforced concrete caissons 55 m long, 32 m wide and 32 m high with the foundations laid at – 24.75 m. |
| Contradique exterior | 798 | Dique en talud, conformado por un núcleo de pedraplén, mantos secundarios de escollera y bloques de hormigón de 10 t. El peso de los bloques del manto exterior alcanza en la zona más expuesta las 90 t. Su talud es 2:1. | Sloping breakwater made up of a riprap core, secondary armourstone layers and 10 T. concrete blocks. The weight of the blocks in the outer layer reaches 90 T. in the most exposed areas. The slope is 2:1 |
| Dique Príncipe de Asturias | 500 | Núcleo de bloques de hormigón de 90 t. y manto exterior de 120 t. y talud 1:1,5 | Core of 90 Tonnes concrete blocks, outer layer of 120 Tonnes blocks and a 1:1,5 slope |
| Contradique Príncipe de Asturias | | | |
| 1º Tramo | 430 | Núcleo de escollera y manto exterior de bloques de 10 t. y talud 1:1,5 | Core of quarry stones with outer layer of 10 Tonnes blocks and a 1:1,5 slope |
| 2º Tramo-Morro | 45 | Núcleo de bloques de hormigón de 90 t. y manto exterior igual con talud 1:1,5 | Core of 90 Tonnes concrete blocks and outer layer of same with a 1:1,5 slope |
| Dique de cierre de los Muelles de La Osa | 1.615 | Núcleo de todo uno con mantos exteriores de escollera y bloques de 8, 11, 20 y 30 t. con talud 1:1,50 | A mixed grade core with an outer covering of rock filling and blocks of 8, 11, 20 and 30 tonnes with a battering of 1:1.50 |
| Santa Catalina | 335 | Vertical formado por un muro de mampostería | Vertical masonry wall |
| Dique del Oeste | 384 | Vertical formado por un muro de mampostería | Vertical masonry wall |



2.2.8

Plano esquemático de faros y balizas - Schematic plan of lighthouses and beacons

2.2.9

Relación de faros y balizas - Lighthouses and beacons list

| Nº de libro de faros y señales de niebla <i>Code</i> | Nombre y situación <i>Name and position</i> | Descripción <i>Description</i> |
|--|--|--|
| 01620 | Faro de San Emeterio - Rivadedeva / 43° 23,964' N - 04° 32,067' W | Torre cilíndrica blanco azulada con casa |
| 01640 | Faro de Llanes - Llanes / 43° 25,208' N - 04° 44,886' W | Torre octogonal blanca con casa |
| 01660 | Faro de Ribadesella - Ribadesella / 43° 28,369' N - 05° 04,971' W | Torre decagonal con casa blanca |
| 01680 | Faro de Cabo Lastres - Colunga / 43° 32,044' N - 05° 18,032' W | Torre cilíndrica blanca |
| 01720 | Faro de Tazones - Villaviciosa / 43° 32,866' N - 05° 23,939' W | Torre octogonal de mampostería con casa blanca |
| 01742 | Boya medidora de oleaje - Gijón / 43° 36,900' N - 05° 39,900' W | Boya esférica amarilla |
| 01750 | Faro de Cabo Torres - Gijón / 43° 34,315' N - 05° 41,956' W | Torre octogonal blanco azulada sobre edificio |
| 01753 | Bajo Amosucas. Boya Norte - Gijón / 43° 34,949' N - 05° 39,846' W | Boya de castillete cardinal Norte |
| 01755 | Bajo Amosucas. Boya Este - Gijón / 43° 34,830' N - 05° 39,516' W | Boya de castillete cardinal Este |
| 01758 | Bajo Amosucas. Boya Oeste - Gijón / 43° 34,832' N - 05° 40,105' W | Boya de castillete cardinal Oeste |
| 01760 | Bajo Amosucas. Boya Sur - Gijón / 43° 34,574' N - 05° 39,562' W | Boya de castillete cardinal Sur |
| 01770 | Boya medidora de oleaje - Gijón / 43° 36,800' N - 05° 39,700' W | Boya esférica amarilla |
| 01772 | Cambio alineación Dique Norte - Gijón / 43° 34,950' N - 05° 41,545' W | Cardinal Norte. Torre amarilla sobre negro |
| 01775 | Extremo del Dique Norte - Gijón / 43° 35,200' N - 05° 40,538' W | Lateral de estribo. Torre verde |
| 01776 | Extremo del Contradique exterior - Gijón / 43° 34,779' N - 05° 40,480' W | Lateral de estribo. Torreta verde |
| 01780 | Dique Príncipe de Asturias - Gijón / 43° 34,254' N - 05° 40,580' W | Lateral modificada. Torre verde con banda ancha horizontal roja |
| 01782 | Quiebro Dique Príncipe de Asturias - Gijón / 43° 34,220' N - 05° 40,972' W | Lateral de babor. Torreta roja |
| 01790 | Contradique del Príncipe de Asturias - Gijón / 43° 33,914' N - 05° 40,823' W | Lateral de estribo. Torreta verde |
| 01800 | Muelle Olano - Gijón / 43° 33,669' N - 05° 41,484' W | Lateral de estribo. Caseta verde |
| 01809 | Dique Muelle de La Osa. Ángulo Norte - Gijón / 43° 33,636' N - 05° 41,066 W | Lateral de babor. Torreta roja |
| 01810 | Muelle Moliner- Gijón / 43° 33,630' N - 05° 41,178' W | Lateral de babor. Caseta roja |
| 01820 | Octava alineación - Gijón / 43° 33,444' N - 05° 41,262' W | Lateral modificada. Poste rojo con banda ancha horizontal verde en el centro |
| 01830 | Séptima alineación - Gijón / 43° 33,198' N - 05° 41,522' W | Lateral de babor. Poste rojo |
| 01840 | Muelle de Rendiello. Extremo Norte - Gijón / 43° 33,492' N - 05° 41,774' W | Lateral de babor. Poste rojo |
| 01850 | Muelle de Rendiello. Extremo Sur - Gijón / 43° 33,313 N - 05° 41,562 W | Lateral de estribo. Poste verde |
| 01851 | Muelle de Rendiello. Fábrica de hielo - Gijón / 43° 33,363' N - 05° 41,743' W | Lateral de estribo. Poste verde |
| 01860 | Sexta Alineación - Gijón / 43° 33,277' N - 05° 41,762' W | Lateral de babor. Poste rojo |
| 01870 | Pantalán graneles líquidos - Gijón / 43° 33,575' N - 05° 41,785' W | Marca especial. Poste amarillo con marca de tope en forma de aspa amarilla. |
| 01880 | Espigón II - Gijón / 43° 33,709' N - 05° 41,775' W | Lateral modificada. Poste rojo con banda ancha horizontal verde en el centro |
| 01890 | Espigón I. Ángulo NW - Gijón / 43° 33,929' N - 05° 41,867' W | Lateral de babor. Poste rojo |
| 01900 | Espigón I. Ángulo SE - Gijón / 43° 33,874' N - 05° 41,824' W | Lateral modificada. Poste verde con banda ancha horizontal roja en el centro |
| 01929 | Dique Muelle de La Osa. Ángulo Este - Gijón / 43° 33,368' N - 05° 40,833' W | Cardinal este. Poste negro con banda ancha horizontal amarilla en el centro |
| 01930 | Dique Muelle de La Osa. Extremo Sur - Gijón / 43° 32,976' N - 05° 41,231' W | Lateral de estribo. Poste verde |
| 01935 | Contradique Dársena deportiva Muelle de la Osa - Gijón / 43° 33,011' N - 05° 41,278' W | Lateral de babor. Poste rojo |
| 01936 | Plataforma planta engorde de moluscos - Gijón / 43° 33,000' N - 05° 41,300' W | Casetas blancas |
| 01970 | Piedra de Sacramento - Gijón / 43° 32,831' N - 05° 40,299' W | Lateral de estribo. Torre de mampostería octogonal verde |
| 01980 | Dique Santa Catalina - Gijón / 43° 32,793' N - 05° 40,203' W | Lateral de babor. Poste rojo |
| 01990 | Malecón de Fomento - Gijón / 43° 32,728' N - 05° 40,126' W | Lateral de estribo. Poste verde |
| 01995 | Playa de Poniente - Gijón / 43° 32,688' N - 05° 40,262' W | Cardinal norte. Poste negro sobre amarillo |
| 02020 | Faro de Candás - Carreño / 43° 35,667' N - 05° 45,658' W | Torre rojiza y casa blanca |
| 02080 | Faro de Cabo Peñas - Gozón / 43° 39,334' N - 05° 50,912' W | Torre octogonal gris claro |

| Características Characteristics | Observaciones Observations | Color Colour | Alcance en millas Miles range |
|------------------------------------|---|-----------------|----------------------------------|
| DB 5 s | $0,3 + 4,7 = 5$ | Blanco | 20 |
| GpOc (4) B 30 s | $(4 + 2) 3 + 10 + 2 = 30$ | Blanco | 15 |
| GpD(2+1)B 12 s | $0,4 + 1,2 + 0,4 + 4,8 + 0,4 + 4,8 = 12$ | Blanco | 25 |
| GpD(5)B 25 s | $(0,35 + 3,22) 4 + 0,35 + 10,37 = 25$ | Blanco | 23 |
| DB 7,5 s | $0,3 + 7,2 = 7,5$ | Blanco | 24 |
| GpCt(5)A 20 s | $(0,5 + 0,5) 4 + 0,5 + 15,5 = 20$ | Amarillo | 2 |
| GpD(2)B 10 s | $0,4 + 2,1 + 0,4 + 7,1 = 10$ | Blanco | 18 |
| RpB 0,5 s | $0,25 + 0,25 = 0,5$ | Blanco | 5 |
| GpRp(3)B 5 s | $(0,25 + 0,25) 2 + 0,25 + 3,75 = 5$ | Blanco | 5 |
| GpRp(9)B 10 s | $(0,25 + 0,25) 8 + 0,25 + 5,75 = 10$ | Blanco | 5 |
| GpRp(6)B+DL 10 s | $(0,25 + 0,25) 6 + 2 + 5 = 10$ | Blanco | 5 |
| GpCt(5)A 20 s | $(0,5 + 0,5) 4 + 0,5 + 15,5 = 20$ | Amarillo | 2 |
| CtB 1 s | $0,5 + 0,5 = 1$ | Blanco | 5 |
| DV 4 s | $0,5 + 3,5 = 4$ | Verde | 7 |
| GpD(2)V 7 s | $0,5 + 1,5 + 0,5 + 4,5 = 7$ | Verde | 5 |
| GpD(2+1)V 10 s | $0,5 + 0,5 + 0,5 + 1,5 + 0,5 + 6,5 = 10$ | Verde | 7 |
| DR 4 s | $1 + 3 = 4$ | Rojo | 5 |
| DV 6 s | $1 + 5 = 6$ | Verde | 5 |
| GpD(2)V 6 s | $0,5 + 1 + 0,5 + 4 = 6$ | Verde | 5 |
| GpD(2)R 6 s | $0,5 + 1 + 0,5 + 4 = 6$ Sincronizada con la 01810 | Rojo | 5 |
| GpD(2)R 6 s | $0,5 + 1 + 0,5 + 4 = 6$ Sincronizada con la 01809 | Rojo | 3 |
| GpD(2+1)R 10 s | $0,5 + 0,5 + 0,5 + 1,5 + 0,5 + 6,5 = 10$ | Rojo | 3 |
| GpD(4)R 15 s | $(0,5 + 1,5) 3 + 0,5 + 8,5 = 15$ | Rojo | 1 |
| GpD(2)R 6 s | $0,5 + 1 + 0,5 + 4 = 6$ | Rojo | 1 |
| GpD(4)V 15 s | $(0,5 + 1,5) 3 + 0,5 + 8,5 = 15$ | Verde | 1 |
| DV 3 s | $0,5 + 2,5 = 3$ | Verde | 1 |
| DR 3 s | $0,5 + 2,5 = 3$ | Rojo | 1 |
| DA 3 s | $0,5 + 2,5 = 3$ | Amarillo | 1 |
| GpD(2+1)R 12 s | $0,5 + 0,5 + 0,5 + 2,5 + 0,5 + 7,5 = 12$ | Rojo | 1 |
| GpD(4)R 12 s | $(0,5 + 1,5) 3 + 0,5 + 5,5 = 12$ | Rojo | 1 |
| GpD(2+1)V 10 s | $0,5 + 0,5 + 0,5 + 1,5 + 0,5 + 6,5 = 10$ | Verde | 1 |
| GpCt(3)B 10 s | $(0,5 + 0,5) 2 + 0,5 + 7,5 = 10$ | Blanco | 3 |
| GpD(4)V 20 s | $(0,5 + 1,5) 3 + 0,5 + 13,5 = 20$ | Verde | 1 |
| GpD(4)R 20 s | $(0,5 + 1,5) 3 + 0,5 + 13,5 = 20$ | Rojo | 1 |
| MoU B 15 s | $(0,5 + 0,5) 2 + 1,5 + 11,5 = 15$ | Blanco | 1 |
| GpD(2)V 7 s | $0,5 + 1,5 + 0,5 + 4,5 = 7$ | Verde | 5 |
| GpD(2)R 6 s | $0,5 + 1 + 0,5 + 4 = 6$ | Rojo | 3 |
| GpD(3)V 10 s | $(0,5 + 1,5) 2 + 0,5 + 5,5 = 10$ | Verde | 1 |
| CtB 1 s | $0,5 + 0,5 = 1$ | Blanco | 1 |
| GpOc(2)B 10 s | $4 + 2 + 2 + 2 = 10$ | Blanco | 15 |
| GpD(3)B 15 s | $0,4 + 2,1 + 0,4 + 2,1 + 0,4 + 9,6 = 15$ | Blanco | 35 |

2.3 Servicios portuarios (Técnico-Náuticos) *Supplementary Services (Technical-Nautical)*

2.3.1 Remolque de buques - *Tugboats services*

El Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria en sesión celebrada el día 30 de junio de 2010, otorgó licencia para la prestación del servicio de remolque portuario a la entidad Remolques Gijoneses, S.A. por un periodo de 13 años y para la zona de servicio del Puerto de Gijón.

At a meeting held on June 30th, 2010, the Port Authority of Directors granted a licence to Remolques Gijoneses S.A for a period of 13 years to provide towage services for the services area of the Port of Gijon.

2.3.2 Amarre y desamarre de buques - *Mooring and unmooring services*

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón de 7 de marzo de 2003, acuerda autorizar a la sociedad "Amarraidores del Puerto de Gijón S.L.", para la prestación del servicio de amarre y desamarre del buques en el Puerto de Gijón.

On March, 2003, the Gijón Port Authority Management Board agreed to authorise the company "Amarraidores del Puerto de Gijón, S.L., to provide mooring and cating-off services in the Port of Gijón.

2.3.3 Practicaje de buques - *Pilotage services*

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Gijón de 11 de marzo de 1998, aprobó el Pliego de Cláusulas para la prestación del servicio portuario de practicaje en el Puerto de Gijón, el cual fue debidamente formalizado por la corporación de Practicos del Puerto de Gijón y por la Presidencia de la Autoridad Portuaria.

On March 11, 1998, the Gijón Port Authority Management Board approved the Clause Conditions to provide port pilotage service in the Port of Gijón, which was duly formlised by the Port of Gijón Pilotage Authorities and by the Presidency of the Port Authority.

2.4 Instalaciones para buques *Ship facilities*

2.4.1 Diques - Docks

2.4.1.1 Diques secos - Dry docks

| Situación <i>Location</i> | Propietario <i>Owner</i> | Eslora (m) <i>Length (m)</i> | Manga (m) <i>Beam (m)</i> | Calado referido al cero del Puerto (m) <i>Depth referred to port zero (m)</i> | Capacidad (t.) <i>Capacity (Tons)</i> |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|--|
| Astilleros | Autoridad Portuaria de Gijón | 186 | 22 | 8,10 | 9.000 |
| Arbeyal | Astilleros Armón, S.A. | 170 | 27 | 6,60 | 26.000 |
| Arbeyal | Astilleros Armón, S.A. | 125 | 18 | 6,60 | 9.000 |

2.4.1.2 Diques flotantes - Floating docks

Ninguno - *None*

2.4.2 Varaderos - Slipways

| Situación <i>Location</i> | Propietario <i>Owner</i> | Superficie (m ²) <i>Area (m²)</i> |
|------------------------------------|---|---|
| Testero Espigón central de Fomento | Federación de Vela del Principado de Asturias | 600 |
| Fondo de la dársena de Fomento | Astur Sercomar, S.A. | 720 |
| Muelles de la Osa (Marina Yates) | Contratas Piñera, S.A. | 6.675 |

2.4.3 Astilleros - Shipyards

| Situación <i>Location</i> | Propietario <i>Owner</i> | Nº de gradas <i>Number of slips</i> | Longitud gradas (m) <i>Lenght of slips (m)</i> | Anchura (m) <i>Width of slips (m)</i> |
|------------------------------|-----------------------------|--|---|--|
| Arbeyal | Astilleros Armón, S.A. | 2 | 150 | 20 |

2.4.4 Servicio de suministro a buques - Ship supply facilities

| Clase de suministro <i>Type of supply</i> | Situación <i>Location</i> | Nº de tomas <i>Number of points</i> | Capacidad horaria de cada toma <i>Hourly capacity of each point</i> | Capacidad horaria del muelle <i>Hourly capacity of the quay</i> | Suministrador <i>Supplier</i> |
|--|------------------------------|--|---|---|--|
| Fuel - Oil | 6ª Alineación | 1 | 225 t/h | 405 t/h | C.L.H., S.A. |
| | 6ª Alineación | 1 | 180 t/h | 405 t/h | C.L.H., S.A. |
| Gasóleo (pesqueros) | 6ª Alineación | 2 | 225 t/h | 225 t/h | Lonja Gijón Musel, S.A. |
| Gasóleo | Dársena Pto. Deportivo | 1 | 4,8 t/h | 4,8 t/h | Pto. Dep. de Gijón UTE - Marítimo Astur Favila, S.L. - Nauplia Capital, S.L. |
| Gasolina 95 | Dársena Pto. Deportivo | 1 | 3 t/h | 3 t/h | Pto. Dep. de Gijón UTE - Marítimo Astur Favila, S.L. - Nauplia Capital, S.L. |
| Gasóleo | Muelle de la Osa | 1 | 1,45 t/h | 1,45 t/h | Contratas Piñera, S.A. |
| Gasolina 95 | Muelle de la Osa | 1 | 1,3 t/h | 1,3 t/h | Contratas Piñera, S.A. |
| Agua | El Musel | - | 20/25 t/h | 20/25 t/h | Autoridad Portuaria-E.M.A. |
| Energía eléctrica | El Musel | - | 220/380 V | 220/380 V | Autoridad Portuaria - IMESAPI |
| Aqua | Dársena Pto. Deportivo | - | 20/25 t/h | 20/25 t/h | Pto. Dep. de Gijón UTE - Marítimo Astur Favila, S.L. - Nauplia Capital, S.L. |
| Energía eléctrica | Dársena Pto. Deportivo | - | 220/380 V | 220/380 V | Pto. Dep. de Gijón UTE - Marítimo Astur Favila, S.L. - Nauplia Capital, S.L. |
| Aqua | Muelle de la Osa | - | 20/25 t/h | 20/25 t/h | Astur Sercomar |
| Energía eléctrica | Muelle de la Osa | - | 220/380 V | 220/380 V | Astur Sercomar |

2.5 Medios mecánicos de tierra Dockside cargo handling equipment

2.5.1 Grúas - Cranes

2.5.1.1 Grúas de Muelle - Dockside cranes

| Situación Location | Propietario Owner | Nº Number | Tipo Type | Marca Enterprise | Energía que emplea Power used | Fuerza t. S.W.L. Tons | Alcance m Reach m | Altura sobre la BMVE (m) Height above LLW(m) | Rdto. c. normal t./h. Normal handling capacity Tons/h. | Año de const. Year built |
|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|--|-----------------------------------|
|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|--|-----------------------------------|

Grúas del Servicio

Ninguna - *None*

Grúas de Particulares

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|---|-------------|---------------|-----------|-------|-------|-------|--------|------|
| Muelle Olano Muelle Olano | Maritima del Principado S.L. | 2 | Pórtico | Imenos | Eléctrica | 16/30 | 35 | 31,50 | 400 | 2000 |
| Espigón I | | | | | | | | | | |
| Alineación Norte | Arcelor Mital | 1 | Pórtico | Macosa | Eléctrica | 30 | 25 | 31,50 | 150 | 1979 |
| Alineación Norte | Arcelor Mital | 1 | Pórtico | A. Españoles | Eléctrica | 12 | 25 | 31,50 | 100 | 1972 |
| Alineación Norte | Arcelor Mital | 1 | Pórtico | C. Chapman | Eléctrica | 25 | 28 | 32,50 | 140 | 1975 |
| Alineación Sur | Arcelor Mital | 1 | Pórtico | C. Chapman | Eléctrica | 25 | 28 | 32,50 | 140 | 1975 |
| Alineación Sur | Arcelor Mital | 1 | Pórtico | Duro Felguera | Eléctrica | 35 | 35 | 31,50 | 200 | 2000 |
| Alineación Sur | A.G. P. S.L. | 1 | Pórtico | Duro Felguera | Eléctrica | 35 | 35 | 31,50 | 200 | 2000 |
| Espigón II | | | | | | | | | | |
| Alineación Sur | Berge Marítima S.L. | 2 | Pórtico | Macosa | Eléctrica | 12 | 25 | 31,50 | 100 | 1978 |
| Alineación Sur | Cargas y Estibas Portuarias S.L. | 1 | Pórtico | Macosa | Eléctrica | 30 | 25 | 31,50 | 150 | 1979 |
| Muelles de La Osa | | | | | | | | | | |
| 7ª Alineación | T.C.G. | 1 | Pórt. Cont. | Kocks | Eléctrica | 52 | 36 | 31,50 | 30 (1) | 1977 |
| 7ª Alineación | T.C.G. | 1 | Pórt. Cont. | Paceco | Eléctrica | 47,5 | 37 | 25,00 | 30 (1) | 1989 |
| Muelle Moliner | Alvargonzalez S.A. | 2 | Pórtico | Imenos | Eléctrica | 16/30 | 35/20 | 31,50 | 400 | 2000 |

(1) Rendimiento en contenedores/hora - *Capacity in containers/h*

2.5.1.2 Grúas automóviles - Mobile cranes

| Situación Location | Propietario Owner | Nº Number | Tipo Type | Marca Enterprise | Energía que emplea Power used | Fuerza t. S.W.L. Tons | Altura sobre la BMVE (m) Height above LLW(m) | Rdto. c. normal t./h. Normal handling capacity Tons/h. | Año de const. Year built |
|-----------------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Muelle Norte | Alvargonzalez S.A. | 1 | HMK 6507 B | GOTTWALD | Gasóleo | 50/120 t. | 47,0 | 500 | 2015 |
| Muelle Norte | Alvargonzalez S.A. | 1 | HMK 8310 B | GOTTWALD | Gasóleo | 50/80 t. | 31,5 | 500 | 2003 |
| Muelle Norte | Berge Marítima S.L. | 1 | LHM 400 | LIEBHERR | Gasóleo | 70/104 t. | 31,5 | 500 | 2003 |
| Muelle Olano | Maritima del Principado S.L. | 1 | LHM 400 G | LIEBHERR | Gasóleo | 38/104 t. | 45,0 | 500 | 2007 |
| La Osa | Alvargonzalez S.A. | 1 | HMK 330 EG | GOTTWALD | Gasóleo | 60/80 t. | 52,0 | 700 | 2007 |
| Muelle Norte | Alvargonzalez S.A. | 1 | HHK 6407 B | GOTTWALD | Gasóleo | 50/120 t. | 47,0 | 500 | 2016 |

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen - Number of cranes. Summary

| Tipo Type | Del Servicio Port authority | De Particulares Private | Total Total |
|---|--------------------------------|----------------------------|----------------|
| Portacontenedores - Portainers | — | 2 | 2 |
| De Pórtico - Portal cranes | — | — | — |
| Hasta 6 t. - Until 6 Tons | — | — | — |
| Entre 7 y 12 t. - From 7 to 12 Tons | — | 3 | 3 |
| Entre 13 y 16 t. - From 13 to 16 Tons | — | — | — |
| Mayor de 16 t. - Above 16 Tons | — | 10 | 10 |
| Total de Pórtico - Total portal cranes | — | 13 | 13 |
| Automóviles - Mobile cranes | — | 6 | 6 |
| Otras grúas - Other cranes | — | — | — |
| Total - Total | — | 21 | 21 |

2.5.2 Instalaciones especiales de carga y descarga - Special loading and unloading facilities

| Situación Location | Propietario Owner | Año de construcción Year built | Características Characteristics |
|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Ampliación - Pantalán 1 | ENAGAS | 2011 | 3 Brazos de descarga 6.000 m ³ /h 3 Loading arms 6.000 m ³ /h Brazo de carga 6.000 m ³ /h Loading arms 6.000 m ³ /h |
| Muelle Marcelino León | Autoridad Portuaria (Usuario: EBHI, S.A.) | 1990 2001 2017 | 1 pórticos de 2.200 t./h 1 grab unloaders of 2.200 Tonnes/h Pórtico de 2.200 t./h Grab unloaders of 2.200 Tonnes/h 1 grúa automóvil 1.750 t./h 1 crane car 1.750 Tonnes/h |
| Contradique Príncipe de Asturias | Repsol Butano, S.A. | 2010 | Brazo de carga y descarga 250 a 380 t./h Loading and unloading arms. 250 a 380 Tonnes/h |
| Muelle de Ribera 2ª Alineación | S.A. Tudela Veguín | 1972 | Cargadero de cemento a granel 400 t./h Bulk cement loader, Capacity: 400 Tonnes/h |
| 5ª Alineación | Cepsa Comercial Petróleo, S.A. | 1994 | Descargadero de asfalto 500 t./h Asphalt unloader. Capacity: 500 Tonnes/h |
| Espigón II Alineación Norte | S.A. Tudela Veguín | 1964 | Cargadero automático de cemento 200 t./h Automatic cement loader. Capacity 200 Tonnes/h |
| | Comercial Asturiana de Ganeles, S.A. | 2002 | Descargadero de cemento a granel 250 t./h Bulk cement unloader. Capacity: 250 Tonnes/h |
| Alineación Sur | Ditecpesa | 1996 | Descargadero de asfalto 350 t./h Asphalt unloader. Capacity: 350 Tonnes/h |
| Pantalán de líquidos | Autoridad Portuaria (Usuario: CLH) | 1978 | Gasoil y gasolina 1.500 t./h, fuel-oil 500-800 t./h Diesel oil and petrol 1.500 Tonnes/h. fuel-oil 500-800 Tonnes/h |
| Muelles de la Osa 7ª Alineación | Galp Energía España, S.A. | 2013 | Gasolineras 1.000 t./h, gasoleos 1.500 t./h Petrol 1.000 Tonnes/h, diesel oil 1.500 Tonnes/h |
| 7ª Alineación | CLH, S.A. | 2006 | Gasolineras y gasoleos 1.500 t./h Petrol and diesel 1.500 Tonnes/h |
| 9ª Alineación Sur | Autoridad Portuaria | 1988 | Rampa Ro-Ro, 9,55 m de ancho de salida Ro-Ro ramp 9,55 m max. width |
| 9ª Alineación Norte | Autoridad Portuaria | 2016 | Rampa Ro-Ro, 18,00 m de ancho de salida Ro-Ro ramp 18,00 m max. width |
| Muelle Moliner | Ceferino Ballesteros Hijos, S.A. | 2008 | Descargadero de cereales de 1.100 t./h 1.100 Tonnes/h cereal unloader |

2.5.3

Material móvil ferroviario - *Railway rolling stock*

| Propietario <i>Owner</i> | Clase de material <i>Type of equipment</i> | Nº <i>Number</i> | Energía que emplea <i>Power used</i> | Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (t.) <i>Hauling tonnage or loading capacity</i> | Ancho de vía <i>Gauge</i> | Año de construcción <i>Year built</i> |
|-----------------------------|---|---------------------|---|--|------------------------------|---|
| Transervi, S.A. | Locotractor | 2 | Gasóleo | 4.600 | Normal | 2002/2005 |

2.5.4

Material auxiliar de carga, descarga y transporte - *Auxiliary cargo handling and transport equipment*

| Clase de material <i>Type of equipment</i> | Propietario <i>Owner</i> | Nº <i>Number</i> | Energía que emplea <i>Power used</i> | Características <i>Characteristics</i> |
|---|---|-----------------------|---|---|
| Carretilla elevadora para contenedores | T.C.G. Paquet MARPRIN INTERCARGO ASTRACON | 5 1 2 1 1 | Gasóleo Gasóleo Gasóleo Gasóleo Gasóleo | 40 t. 40 t. 45 t. 45 t. 45 t. |
| Cintas transportadoras | Autoridad Portuaria | 1 | Eléctrica | Móvil de 2.000 t./h |
| Cinta transportadora | Bergé Marítima, S. L. | 1 | Eléctrica | Móviles de 400 t./h. |
| Cinta transportadora | Alvargonzález, S. A. | 1 | Eléctrica | Móviles de 400 t./h. |
| Tolva | Alvargonzález, S. A. | 1 | Eléctrica | Autopropulsada - doble |
| Tolva | Marítima del Principado, S.L. | 1 | Eléctrica | Autopropulsada |

2.5.5

Otro material auxiliar - *Other auxiliary equipment*

| Clase de material <i>Type of equipment</i> | Propietario <i>Owner</i> | Nº <i>Number</i> | Energía que emplea <i>Power used</i> | Características <i>Characteristics</i> |
|---|--------------------------------|---------------------|---|---|
| Básculas | Autoridad Portuaria | 1 | Eléctrica | De 60 t. para camiones |
| Básculas | Marítima del Principado, S. L. | 1 | Eléctrica | De 60 t. para camiones |
| Básculas | Berge Marítima, S. L. | 2 | Eléctrica | De 60 t. para camiones |
| Básculas | Autoridad Portuaria | 1 | Eléctrica | De 100 t. para ferrocarril |
| Básculas | Cementos Tudela Veguín, S.A.U. | 1 | Eléctrica | De 100 t. para camiones y ferrocarril |

2.6 Material flotante *Floating equipment*

2.6.1 Dragas - *Dredger*

Ninguna - *None*

2.6.2 Remolcadores - *Tugboats*

| Nombre <i>Name</i> | Propietario <i>Owner</i> | Energía que emplea <i>Power used</i> | Potencia (H.P.) <i>Force (H.P.)</i> | Tiro (t.) <i>Bollard pull (t.)</i> | Eslora (m) <i>Length (m)</i> | Manga (m) <i>Beam (m)</i> | Puntal (m) <i>Draught (m)</i> | Año de construcción <i>Year built</i> |
|-----------------------|-----------------------------|---|--|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--|
| Sella | Remolques Gijoneses, S.A. | Gasóleo | 2.724 | 50,00 | 28,85 | 8,70 | 4,80 | 1992 |
| Navia | Remolques Gijoneses, S.A. | Gasóleo | 4.000 | 53,64 | 30,00 | 9,85 | 5,40 | 1998 |
| Cares | Remolques Gijoneses, S.A. | Gasóleo | 4.130 | 54,28 | 30,00 | 9,85 | 5,40 | 2002 |
| Dobra | Remolques Gijoneses, S.A. | Gasóleo | 2.230 | 30,98 | 24,00 | 8,50 | 3,80 | 2003 |
| Caudal | Remolques Gijoneses, S.A. | Gasóleo | 3.192 | 42,00 | 23,00 | 9,15 | 3,05 | 2006 |
| Cubia | Remolques Gijoneses, S.A. | Gasóleo | 3.192 | 42,00 | 23,00 | 9,15 | 3,05 | 2007 |
| Ponga | Remolques Gijoneses, S.A. | Gasóleo | 5.222 | 71,00 | 24,40 | 11,30 | 4,50 | 2016 |

2.6.3 Gánguiles, gabarras y barcazas - *Hoppers, lighters and barges*

| Nombre <i>Name</i> | Tipo <i>Type</i> | Propietario <i>Owner</i> | Energía que emplea <i>Power used</i> | Potencia (H.P.) <i>Force (H.P.)</i> | Eslora (m) <i>Length (m)</i> | Manga (m) <i>Beam (m)</i> | Puntal (m) <i>Draught (m)</i> | Capacidad m ³ ó GT <i>Capacity m³ or GT</i> | Año de construcción <i>Year built</i> |
|-----------------------|---------------------|-----------------------------|---|--|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------|--|--|
| Sobia | Seamar, S.L.U. | Gabarra de suministro | Gasóleo | 1.000 | 40,9 | 11,2 | 5,4 | 1.400 M ³ | 1995 |

2.6.4 Grúas flotantes - *Floating cranes*

Ninguna - *None*

2.6.5 Otros medios flotantes auxiliares del servicio - *Other auxiliary equipment*

Ninguna - *None*

2.7 Accesos terrestres y comunicaciones *Road accesses and communications*

2.7.1 **Accesos terrestres y comunicaciones interiores - Road accesses and inner communications**

Por carretera - By road

Las autovías y principales carreteras que enlazan con Gijón son:

- A-66, Autopista Madrid-Gijón
- A-8, Autovía del Cantábrico (Coruña-Irún)
- AS-I, Autovía Minera (Gijón-Mieres)
- AS-II, Autovía Oviedo-Gijón
- N-632, Galicia-Cantabria

The motorways and main roads which connect with Gijón are:

- A-66, Motorway Madrid-Gijón*
- A-8, Dual Carriageway of the Cantabrian Coast (Coruña-Irún)*
- AS-I, Dual Carriageway of the mining region (Gijón-Mieres)*
- AS-II, Dual Carriageway Oviedo-Gijón*
- N-632, Galicia-Cantabria*

Por ferrocarril - By railways

Los ferrocarriles que enlazan con Gijón son:

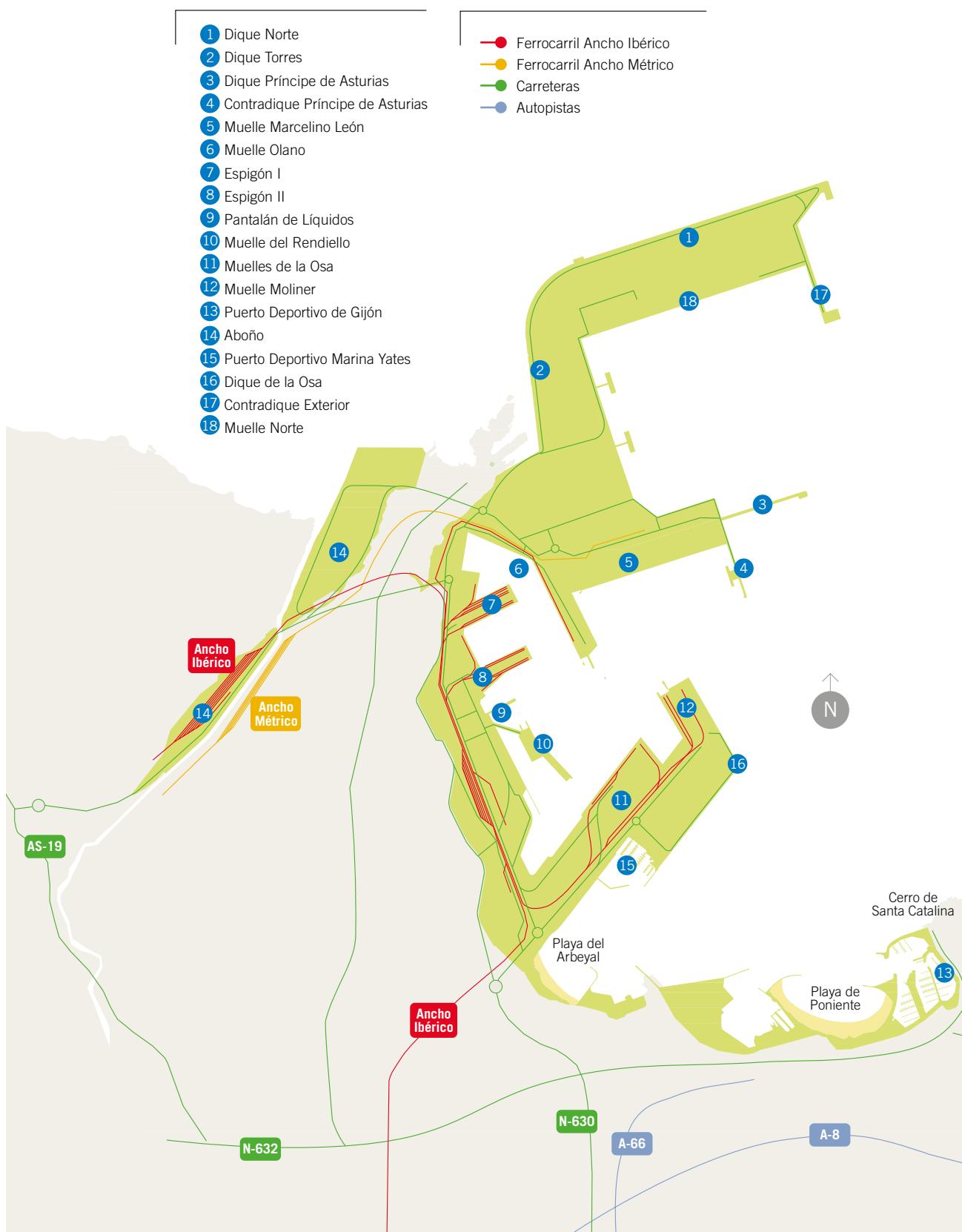
- a) RENFE: Línea de Gijón a León (171 Km.) con los ramales en explotación Veriña a Aboño y Veriña al Puerto de Gijón
- b) RENFE (ancho métrico): Gijón a Pola de Laviana, con enlace con la línea Oviedo-Bilbao en El Berrón
- c) RENFE (ancho métrico): Gijón-Ferrol

Gijón can be reached by the following lines:

- a) RENFE: Line from Gijón to León (171 Km.) with the following branches in operation of Veriña-Aboño and Veriña-Port of Gijón*
- b) RENFE (metric gauge railway): Line from Gijón to Pola de Laviana, connecting Oviedo-Bilbao line El Berrón*
- c) RENFE (metric gauge railway): Line from Gijón to Ferrol*

2.7.2

Plano de comunicaciones internas - Inner communications map



2.7.3 Plano de accesos terrestres - Land approaches map



2.8 Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Brief description of special harbour installations traffics

E.B.H.I. (Muelle Marcelino León)

Instalación de descarga con 2 pórticos de 50 t., 1 grúa móvil y un Parque de Almacenamiento atendido por 2 combinadas. La instalación se encuentra diseñada para una descarga diaria de 100.000 t., en un muelle de 800 m de longitud de los que 530 tienen un calado de 21 m en bajamar viva y el resto 20 m y que es capaz de atender buques de hasta 200.000 T.P.M.

En este muelle se trabaja las 24 horas del día, todos los días del año.

E.B.H.I. (Muelle Marcelino Leon)

Unloading facility having three 50-tonne unloaders, 1 mobile crane and a stockyard equipped with 2 stackermáquinas reclaimers, the installation is designed for a dayly unloading capacity of 100.000 tonnes on a 800 m long quay 530 m of this quay have a depth of 21 m at L.W.O.S.T. and the remainder a depth of 20 m. The terminal can acomodate vessels of up to 200,000 D.W.T.

The quay operates a 24-hour service every day of the year.

Carga y descarga de graneles sólidos

(Muelle Olano - 2º tramo)

Muelle de 696 m de longitud, con 2 grúas de 16/30 t. y 14 m de calado y una grúa automóvil de también 50 t. de fuerza.
Enlace ferroviario y por carretera.

(Muelle Olano - 1º tramo)

Muelle de 410 m de longitud y 8,5-11 m de calado. Presta servicio grúa automóvil de 50 t.
Enlace por carretera

(Muelle Moliner)

Muelle de 282 m de longitud, con 2 grúas de 16/30 t. y 1 grúa automóvil de 50 t. y 14 m de calado.
Enlace ferroviario y por carretera.

En ambos muelles se trabaja, si se desea, 24 horas al día, todos los días del año.

(Ampliación. Muelle Norte)

Tramo de muelle con 800 m de longitud y 200 de anchura. Calado 23 m
4 grúas móviles de 60 y 40 t. de fuerza. Enlace por carretera

Loading and unloading of dry bulk

(Muelle Olano - strech 2)

A quay (length 696 m) fitted with 2 cranes of 12 tonnes and 2 cranes of 16/30 tonnes and 14 m depth. and two mobile cranes also with a 50-tonne hoisting capacity. Accesible by rail and road.

(Muelle Olano - strech 1)

A quay (length 410 m) depth of 8.5-11 m. Mobile crane of 50 tonnes service. Accesible by road.

(Muelle Moliner)

A quay (length 282 m), 2 cranes of 16/30 tonnes and 2 mobile cranes of 50 tonnes and 14 m depth. Accesible by rail and road.

Both quays are in operation every day in the year with 24 hours service on request.

(Ampliación. Muelle Norte)

A stretch of quay 800 m long, 200 m extension and 23 m depth. 4 mobile cranes of 60 and 40 Tonnes. Accesible by rail

Tráfico de pasajeros

(Ampliación Muelle Norte)

Tramo de muelle con 280 m urbanizados para el atraque de cruceros.
Calado 23 m. Enlace por carretera

Passenger traffic

(Ampliación Muelle Norte)

A stretch of quay 280 m long developed for docking cruises. 23 m depth. Accesible by road.

Tráfico de contenedores

(Muelle de la Osa, 7ª Alineación - tramo 2)

Muelle de 260 m de longitud, con 2 pórticos de contenedores, una de 52 t. y otra de 47,5 t. y un calado de 11,8 m.
Enlace ferroviario y por carretera.

En el muelle se trabaja, si se desea, 24 horas al día, todos los días del año.
Superficie de depósito 227.440 m².

Container traffic

(Muelle de la Osa, 7th wharf - strech 2)

Dock which is 260 m long with 2 container cranes, one which is 52 mT and the other which is 47,5 mT, and a depth of 11,8 m. Rail and road link

The quay operates every day in the year with 24 hours service on request. A storage area of 227,440 m² is available.

Instalaciones ferroviarias

La Autoridad Portuaria de Gijón dispone de un complejo ferroviario de ancho ibérico (1.668 mm) que se extiende entre las estaciones de Aboño-Puerto de Gijón y Estación Sur, y que da servicio a todos y cada uno de los muelles que configuran el propio Puerto de Gijón, excepto al muelle Marcelino León. Al mismo se le añaden las vías de ancho métrico (1.000 mm) gestionadas por la empresa RENFE y que se destinan fundamentalmente al transporte de carbón, desde el citado muelle Marcelino León.

Los servicios ferroviarios son prestados por el Puerto a través de una empresa en régimen de gestión indirecta.

Railway Installations

Gijón Port Authority has an Iberian gauge railway complex (1.668 mm) which goes between the stations at Aboño – Port of Gijón and Estación Sur and it provides a service to each and every one of the docks in the Port of Gijón except Marcelino León dock. Added to this are the metric gauge lines (1,000 mm) managed by the company RENFE. These are used mainly to transport coal from Marcelino León dock.

Railway services are provided by the Port through a company in indirect management.

3.

Obras o actividades autorizadas a particulares

*Works or activities authorized to
private companies*





Obras o actividades autorizadas a particulares

- 3.1 Autorizaciones
- 3.2 Concesiones

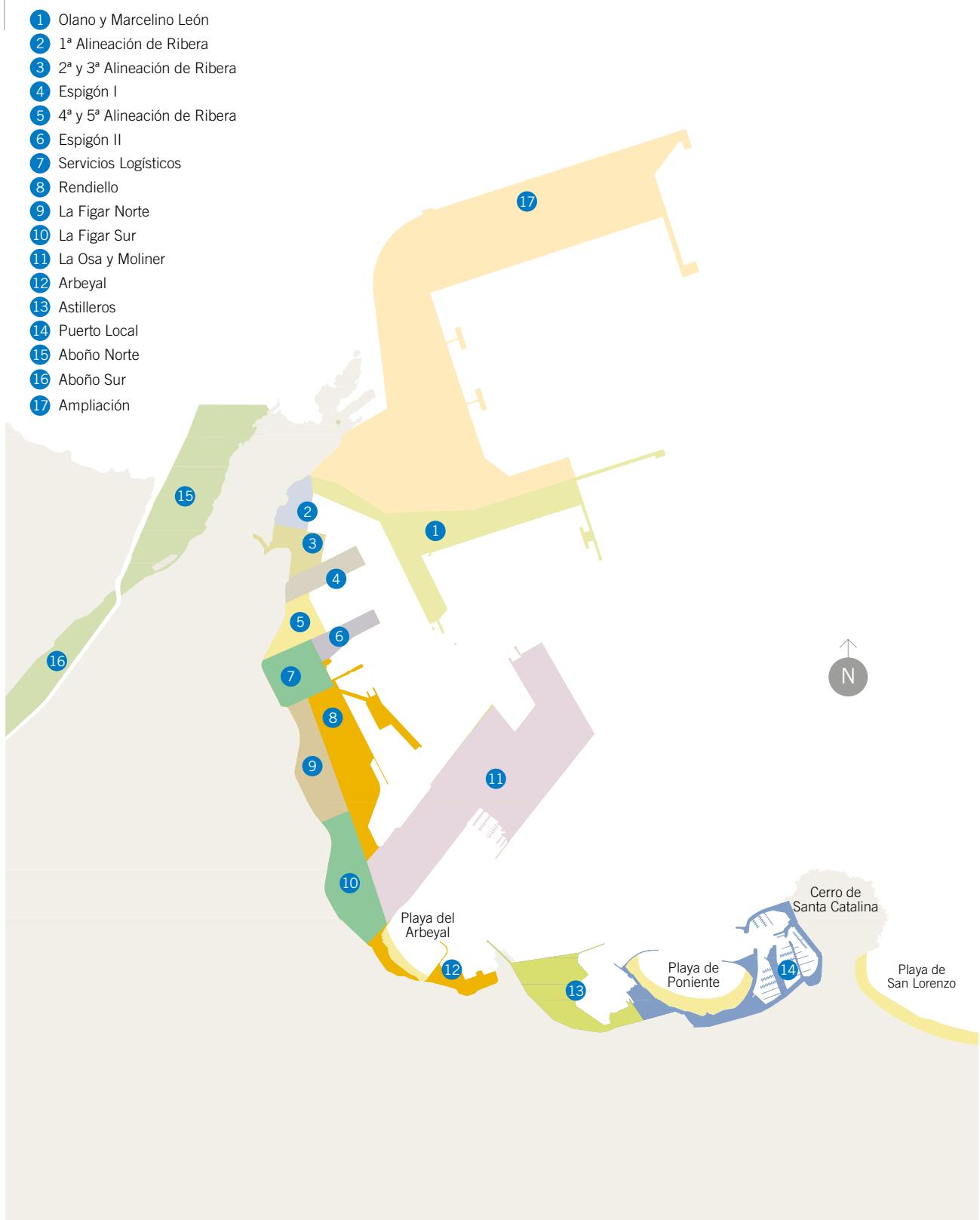
Works or activities authorized to private companies

- 3.1 Authorizations
- 3.2 Concessions

3.1 Autorizaciones *Authorizations*

| | Nº Designación <i>Designation</i> | Fecha de autorización C.A. <i>Date of authorization C.A.</i> | Titular <i>Operator</i> | Superficie (m ²) <i>Surface (m²)</i> |
|--|--|---|-------------------------------|--|
| 1. Norte, Olano y Marcelino León | | | | |
| 1 | Transporte carbón por ferrocarril | 15/03/2018 | RENFE MERCANCÍAS, S.A. | 3.930,00 |
| 3. 2^a y 3^a Alineación de Ribera | | | | |
| 2 | Ocupación de local L.AR. 14.1.1 Edificio de la Sirena | 11/05/2018 | AMARRADORES PUERTO GIJÓN | 85,16 |
| 3 | Ocupación de local L.AR. 14.1.2 Edificio de la Sirena | 27/06/2018 | ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A. | 7,97 |
| 4 | Ocupación de local L.AR. 14.1.2 Edificio de la Sirena | 27/06/2018 | ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A. | 7,97 |
| 5 | Ocupación de local L.AR. 14.3.1/2/3/4/7/8/9 Edificio de la Sirena | 11/05/2018 | ALGEPOSA ASTURIAS, S.L. | 44,10 |
| 6 | Ocupación de local L.AR. 14.3.10/11/12/13/14 Edificio de la Sirena | 27/06/2018 | ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A. | 24,63 |
| 7 | Ocupación de local L.AR. 14.3.10/11/12/13/14 Edificio de la Sirena | 27/06/2018 | ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A. | 22,52 |
| 5. 4^a y 5^a Alineación de Ribera | | | | |
| 8 | Nave para el almacenamiento- 5 ^a Alineación de Ribera | 15/03/2018 | REMOLQUES GIJONESES S.A. | 1.030,75 |
| 9 | Nave para el almacenamiento y entrega/recepción de mercancías- 1 ^a Alineación de Ribera | 11/05/2018 | MARÍTIMA DEL PRINCIPADO, S.L. | 1.030,75 |
| 6. Espigón II | | | | |
| 10 | Planta de almacenamiento y fabricación de betún asfáltico-II Espigón | 15/03/2018 | DITECPESA S.A. | 7.478,50 |
| 11 | Nave -Espigón II | 01/10/2018 | BERGE MARÍTIMA, S.L. | 3.060,00 |
| 7. Servicios Logísticos | | | | |
| 12 | Ocupación de local L.TP.1.1.3. - Talleres Puerto - 568,00 m ² | 14/11/2018 | ALVARGONZÁLEZ, S.A. | 568,00 |
| 13 | Ocupación para almacenamiento y entrega/recepción de mercancías - Nave Talleres | 15/03/2018 | BERGE MARÍTIMA, S.L. | 2.700,00 |
| 14 | Ocupación para el almacenamiento de granel - 2.050 m ² - Nave Talleres | 15/03/2018 | BERGE MARÍTIMA, S.L. | 2.050,00 |
| 15 | Ocupación para el almacenamiento de granel - 2.050 m ² - Nave Talleres | 11/05/2018 | BERGE MARÍTIMA, S.L. | 2.050,00 |
| 16 | Ocupación para el almacenamiento de granel - 2.050 m ² - Nave Talleres | 19/12/2018 | BERGE MARÍTIMA, S.L. | 2.050,00 |
| 17 | Ocupación de local L.EII.11.8 - Centro de Empresas Portuarias I | 27/06/2018 | TIBA INTERNACIONAL, S.A | 19,55 |
| 18 | Ocupación de local L.EII.11.8 - Centro de Empresas Portuarias I | 19/12/2018 | TIBA INTERNACIONAL, S.A | 19,55 |
| 19 | Ocupación de local L.EII.11.12 - Edificio Administrativo de Operadores Portuarios I | 15/03/2018 | EXCELL RECURSOS HUMANOS, S.L. | 19,55 |
| 20 | Ocupación de local L.EII.11.13 - Edificio Administrativo de Operadores Portuarios I - Espigón II | 11/05/2018 | SABICO SEGURIDAD, S.A. | 19,20 |
| 21 | Ocupación de local L.EII.11.25 - Edificio Administrativo de Operadores Portuarios I - Espigón II | 11/05/2018 | TYC LA MATA, S.L. | 42,22 |
| 22 | Ocupación de local L.EII.11.26 y L.EII.11.27 - Edificio Administrativo de Operadores Portuarios I - Espigón II | 11/05/2018 | TYC LA MATA, S.L. | 61,29 |
| 23 | Ocupación de local L.EII.11.33 - Edificio Administrativo de Operadores Portuarios I | 27/06/2018 | CONSIGNACIONES ASTURIANAS | 45,15 |
| 24 | Ocupación de local L.EII.16.3 - Centro de Empresas Portuarias II - Área de Servicios Logísticos | 27/06/2018 | URBASER, S.A. | 18,70 |
| 25 | Ocupación de local L.EII.16.4 - Centros de Empresas Portuarias II - Espigón II | 11/05/2018 | INDUSTRIAL QUÍMICA DEL NALÓN | 17,00 |

Zona portuaria a efectos concesionales - Areas for private activit to concession purposes



| | Nº Designación Designation | Fecha de autorización C.A. Date of authorization C.A. | Titular Operator | Superficie (m ²) Surface (m ²) |
|----|---|--|------------------------------------|---|
| 26 | Ocupación de local L.EII.16.5 - Edificio Administrativo de Operadores Portuarios II - Espigón II | 11/05/2018 | SGS ESPAÑOLA DE CONTROL | 367,00 |
| 27 | Ocupación de local L.N.U.1.2.5 - Edificio de la Nueva Urbanización - Área de Servicios Logísticos | 27/06/2018 | TRANSPORTISTAS DEL MUSEL, S.L. | 16,74 |
| 28 | Ocupación de local L.TP. 1.1.4 - Taller Electromecánico | 11/05/2018 | BELARMINO CUERVO, C.B. | 90,00 |
| 29 | Ocupación de locales L.EII.11.19; L.EII.11.21 y L.EII.11.23 - 67,90 m ² - Área de Servicios Logísticos | 14/11/2018 | VAPORES SUARDÍAZ NORTE, S.L. | 67,90 |
| 30 | Ocupación de superficie en el interior del Centro de Empresas Portuarias - Área de Servicios Logísticos | 14/11/2018 | GRUPO HERDICASA | 1,50 |
| 31 | Ocupación de superficie 97,80 m ² - Área de actividades logísticas de la APG | 15/03/2018 | COFRADÍA PESCADORES V. SOLEDAD | 97,80 |
| 32 | Ocupación de superficie 173,55 m ² - Zona de Actividades Logísticas | 11/05/2018 | FEDERAC. COFRADÍAS P. ASTURIAS | 173,55 |
| 33 | Ocupación del local L.EII.11.29 18,32 m ² - Edificio de Operadores Portuarios I | 14/11/2018 | TAXUS GEST. AMB. ECOLCOG. Y C.S.L. | 18,32 |
| 34 | Ocupación de local L.EII.11.11 - Centro de Empresas Portuarias I | 11/05/2018 | AAF CUSTOMS & FORWARDING, S.L. | 49,29 |
| 35 | Ocupación de superficie para almacenamiento - 230 m ² - Antiguo Depósito Franco | 15/03/2018 | CARGAS Y ESTIBAS PORTUARIAS, S.L. | 230,00 |
| 36 | Ocupación para el almacenamiento - 230 m ² - Antiguo Depósito Franco | 01/10/2018 | CARGAS Y ESTIBAS PORTUARIAS, S.L. | 230,00 |
| 37 | Nave industrial para almacenar, transformar y comercializar productos de la pesca - Muelle del Rendiello | 11/05/2018 | CETAREA DE TAZONES | 1.658,00 |
| 38 | Ocupación de local L.MR. 9.1.4 A- Almacenes Arrastreros - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | VALLE ALONSO, JUAN JESÚS | 60,00 |
| 39 | Ocupación de local L.MR. 9.1.7 - Almacenes Arrastreros - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | PESQUERÍAS SAVIÑELA, S.L. | 98,00 |
| 40 | Ocupación de local L.MR.9.1.4B - Almacenes Arrastreros - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | PESQUERÍAS GALASTUR, S.L. | 40,00 |
| 41 | Ocupación de local L.MR.9.1.9 - Almacenes Arrastreros - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | PLAYA DE RUETA, S.L. | 98,00 |
| 42 | Ocupación de local L.MR.9.1.11 - Almacenes Arrastreros - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | NEW CONSTRUCTION, S.L. | 98,00 |
| 43 | Nave industrial para almacenar, transformar y comercializar productos de la pesca - Muelle del Rendiello | 15/03/2018 | SABIN SUÁREZ Y TUÑÓN, S.L.U. | 389,60 |
| 44 | Ocupación de local L.MR. 2.3 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | GARCÍA GARCÍA, JOSÉ CARLOS | 25,23 |
| 45 | Ocupación de local L.MR. 2.8 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | ROZADA LLANEZA, NICANOR | 25,23 |
| 46 | Ocupación de local L.MR. 2.9 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | RAIGERJUAN, C.B. | 43,60 |
| 47 | Ocupación de local L.MR. 2.10- Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | RAIGERJUAN, C.B. | 35,60 |
| 48 | Ocupación de local L.MR. 2.15 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | FERNANDEZ OBAYA, ELOINA | 35,60 |
| 49 | Ocupación de local L.MR. 2.16 - Almacenes pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | FERNANDEZ OBAYA, ELOINA | 35,60 |
| 50 | Ocupación de local L.MR. 2.17 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | PLAYA DEL ASTILLERU, S.L. | 35,60 |
| 51 | Ocupación de local L.MR. 2.19 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | PEREZ BLANCO, C.B. | 35,60 |
| 52 | Ocupación de local L.MR. 2.21 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | ARGITO, S.C. | 35,60 |
| 53 | Ocupación de local L.MR. 2.23 - Almacenes pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | MARGARETO LOZANO, PEDRO | 35,60 |
| 54 | Ocupación de local L.MR. 2.24 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | MARGARETO LOZANO, PEDRO | 35,60 |
| 55 | Ocupación de local L.MR. 2.25 - Almacenes pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | NUEVO TRANSITO, C.B. | 35,60 |
| 56 | Ocupación de local L.MR. 2.26 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | ALONSO PANICERES, PEDRO | 35,60 |
| 57 | Ocupación de local L.MR. 2.29 - Almacenes pescadores - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | CUETO GARCÍA, MARCOS , | 35,60 |
| 58 | Ocupación de local L.MR. 2.31 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | MARISCOS CENTENARIO, S.L.U. | 35,60 |
| 59 | Ocupación de local L.MR. 2.32 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | ÁLVAREZ ALONSO, M. CARMEN | 35,60 |
| 60 | Ocupación de local L.MR.2.1 y L.MR.2.2 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | ÁLVAREZ GARCÍA, JORGE RAIMUNDO | 25,25 |

| | Nº Designación Designation | Fecha de autorización C.A. Date of authorization C.A. | Titular Operator | Superficie (m ²) Surface (m ²) |
|----|--|--|-----------------------------------|---|
| 61 | Ocupación de local L.MR.2.7 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | ROZADA LLANEZA, NICANOR | 25,23 |
| 62 | Ocupación de local L.MR.2.11 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | SIGLER REGUEIRO, FRANCISCO JAVIER | 35,60 |
| 63 | Ocupación de local L.MR.2.17 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 19/12/2018 | PÉREZ BLANCO, C.B. | 35,60 |
| 64 | Ocupación de local L.MR.2.18 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | PÉREZ BLANCO, C.B. | 35,60 |
| 65 | Ocupación de local L.MR.2.20 - Almacenes pescadores - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | PESCA SAN PEDRO III, S.C. | 43,60 |
| 66 | Ocupación de local L.MR.2.27 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 11/05/2018 | ARTIME GONZÁLEZ, JORGE | 35,60 |
| 67 | Ocupación de local L.MR.2.28 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 27/06/2018 | SUÁREZ GARCÍA, OVIDIO | 35,60 |
| 68 | Ocupación de local L.MR.2.39 - Almacenes Pescadores - Muelle Rendiello | 01/10/2018 | COFRADÍA PESCADORES V. SOLEDAD | 35,60 |

8. Rendiello

| | | | | |
|----|--|------------|-------------------------------|----------|
| 69 | Ocupación de almacén de conservación - Antiguos talleres del puerto - 500 m ² | 15/03/2018 | MARÍTIMA DEL PRINCIPADO, S.L. | 500,00 |
| 70 | Ocupación de subsuelo | 15/03/2018 | TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A.U. | 1.776,40 |

9. La Figar Norte

| | | | | |
|----|---|------------|-------------------------------|----------|
| 71 | Explotación de instalación para el mantenimiento general de vehículos industriales y maquinaria de obras públicas - Explanada de la Figar | 11/05/2018 | AUTOREPUESTOS AMADO GIJON,S.L | 1.614,00 |
|----|---|------------|-------------------------------|----------|

10. La Figar Sur

| | | | | |
|----|---|------------|---------------------------|----------|
| 72 | Concesión para la instalación de depósito para la gestión de contenedores - Explanada de la Figar - 7.284,00 m ² | 19/12/2018 | INTERCARGO ASTURIAS, S.L. | 7.284,00 |
|----|---|------------|---------------------------|----------|

11. La Osa y Moliner

| | | | | |
|----|---|------------|-----------------------------------|-----------|
| 73 | Explotación del tinglado L.M0.3. nave para el almacenamiento y entrega / recepción de mercancías - Muelles de La Osa | 11/05/2018 | CONSIGNACIONES ASTURIANAS | 5.000,00 |
| 74 | Ocupación de cobertizo nº 6 anexo tinglado L.M0.3. -150 m ² - Muelles de la Osa | 15/03/2018 | CARGAS Y ESTIBAS PORTUARIAS, S.L. | 150,00 |
| 75 | Ocupación de cobertizo nº 9 anexo tinglado L.M0.3. - 150 m ² - 7ª Alineación de los muelles de La Osa | 11/05/2018 | PAQUET | 150,00 |
| 76 | Ocupación de tinglado L.M0.3. para almacenamiento propio o de terceros | 15/03/2018 | ALVARGONZÁLEZ, S.A. | 2.000,00 |
| 77 | Ocupación de tinglado L.M0.3. para almacenamiento propio o de terceros | 11/05/2018 | ALVARGONZÁLEZ, S.A. | 2.000,00 |
| 78 | Ocupación de tinglado L.M0.3. para almacenamiento propio o de terceros | 15/03/2018 | CONSIGNACIONES ASTURIANAS | 3.000,00 |
| 79 | Ocupación de tinglado L.M0.5. para para acopio y clasificación de material refractario procedente de los muelles del puerto de El Musel | 01/10/2018 | ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A. | 10.000,00 |

12. Arbeyal

| | | | | |
|----|--|------------|----------------------------|--------|
| 80 | Concesión para construcción de un depósito regulador de aguas de tormenta en la zona de la Playa del Arbeyal | 01/10/2018 | EMPRESA MUNICIPAL DE AGUAS | 365,52 |
|----|--|------------|----------------------------|--------|

14. Puerto Local

| | | | | |
|----|---|------------|----------------------------|--------|
| 81 | Ocupación de locales L.PL.10.7/8/9/10 y 11 y superficies anexas - Puerto Local | 14/11/2018 | REAL CLUB ASTUR DE REGATAS | 717,00 |
| 82 | Terraza en Jardines de la Reina | 01/10/2018 | GALLERY TERRAZA, S.L. | 200,00 |
| 83 | Instalación de taller - Puerto Deportivo de Gijón | 15/03/2018 | ASTUR SERCOMAR, S.L.U | 198,00 |
| 84 | Ocupación de locales L.PL.10.7/8/9/10/11 y 12 y superficies anexas - Puerto Local | 27/06/2018 | REAL CLUB ASTUR DE REGATAS | 202,00 |

| Nº Designación <i>Designation</i> | Fecha de autorización C.A. <i>Date of authorization C.A.</i> | Titular <i>Operator</i> | Superficie (m²) <i>Surface (m²)</i> |
|--------------------------------------|---|----------------------------|--|
|--------------------------------------|---|----------------------------|--|

17. Ampliación

| | | | | |
|----|--|------------|------------------------|-----------|
| 85 | Terminal dedicada a la recepción, almacenamiento de productos sólidos a granel o envasados | 01/10/2018 | CEMENTOS TUDELA VEGUÍN | 14.000,00 |
|----|--|------------|------------------------|-----------|

18. Aguas Portuarias

| | | | | |
|----|--|------------|-------------------------------|----------|
| 86 | Actividad de acuicultura, pre-engorde de la semilla de moluscos bivalvos en lámina de agua | 11/05/2018 | SEMILLAS DEL CANTÁBRICO, S.L. | 2.400,00 |
| 87 | Ocupación de lámina de agua | 01/10/2018 | SEMILLAS DEL CANTÁBRICO, S.L. | 2.220,00 |

3.2 Concesiones *Concessions*

| Nº Designación <i>Designation</i> | Fecha de autorización C.A. <i>Date of authorization C.A.</i> | Titular <i>Operator</i> | Superficie (m ²) <i>Surface (m²)</i> |
|--------------------------------------|---|----------------------------|--|
|--------------------------------------|---|----------------------------|--|

5. 4^a y 5^a Alineación de Ribera

| | | | |
|---|---------|-------------------------------|----------|
| Nave para el almacenamiento y entrega/recepción de mercancías con origen en la carga y/o descarga de buques - 1 ^a Alineación de Ribera | 11/5/18 | MARITIMA DEL PRINCIPADO, S.L. | 1.030,75 |
|---|---------|-------------------------------|----------|

7. Servicios Logísticos

| | | | |
|--|----------|----------------------|----------|
| Nave para el almacenamiento, transformación y comercialización de productos de la pesca - Muelle del Rendielo | 11/5/18 | CETAREA DE TAZONES | 1.658,00 |
| "Nave Talleres" para el almacenamiento y entrega/recepción de mercancías con origen en la carga y/o descarga de buques | 15/3/18 | BERGE MARITIMA, S.L. | 2.700,00 |
| Local L.TP.1.1.3. - Área de Servicios Generales | 14/11/18 | ALVARGONZALEZ, S.A. | 568,00 |

8. Rendiello

| | | | |
|-----------------------|---------|------------------------------|----------|
| Ocupación de subsuelo | 15/3/18 | TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.U. | 1.776,40 |
|-----------------------|---------|------------------------------|----------|

9. La Figar Norte

| | | | |
|---|---------|--------------------------------|----------|
| Explotación de instalación para el mantenimiento general de vehículos industriales y maquinaria de obras públicas - Explanada de la Figar | 11/5/18 | AUTO REPUESTOS AMADO GIJON,S.L | 1.614,00 |
|---|---------|--------------------------------|----------|

10. La Figar Sur

| | | | |
|---|----------|---------------------------|----------|
| Concesión para la instalación de depósito para la gestión de contenedores - Explanada de la Figar - 7.284,00 m ² | 19/12/18 | INTERCARGO ASTURIAS, S.L. | 7.284,00 |
|---|----------|---------------------------|----------|

11. La Osa y Moliner

| | | | |
|--|---------|---------------------------|----------|
| Explotación del tinglado L.MO.3 para el almacenamiento y entrega/recepción de mercancías - Muelles de la Osa | 11/5/18 | CONSIGNACIONES ASTURIANAS | 5.000,00 |
|--|---------|---------------------------|----------|

12. Arbeyal

| | | | |
|--|---------|----------------------------|--------|
| Concesión para construcción de un depósito regulador de aguas de tormenta en la zona de la Playa del Arbeyal | 1/10/18 | EMPRESA MUNICIPAL DE AGUAS | 365,52 |
|--|---------|----------------------------|--------|

14. Puerto Local

| | | | |
|--|----------|----------------------------|--------|
| Ocupación de locales L.PL.10.7/8/9/10 y 11 y superficies anexas - Puerto Local | 14/11/18 | REAL CLUB ASTUR DE REGATAS | 717,00 |
|--|----------|----------------------------|--------|

17. Ampliación

| | | | |
|--|---------|------------------------|-----------|
| Implantación de una terminal dedicada a la recepción, almacenamiento en nave desmontable y carga a buque de productos sólidos a granel o envasados provenientes de las instalaciones de MASAVEU INDUSTRIA en Zona de la Ampliación | 1/10/18 | CEMENTOS TUDELA VEGUIN | 14.000,00 |
|--|---------|------------------------|-----------|

18. Aguas Portuarias

| | | | |
|--|---------|----------------------------|----------|
| Actividad de acuicultura, pre-engorde de la semilla de moluscos bivalvos. 2.400 m ² en lámina de agua del Puerto de Gijón - Zona de Aguas a la altura de MARINA YATES | 11/5/18 | SEMILLAS DEL CANTABRICO SL | 2.400,00 |
|--|---------|----------------------------|----------|

| | | | |
|--|---------|----------------------------|----------|
| Concesión para actividad de acuicultura - Engorde comercial de reo - Ocupación de lámina de agua en zona I-2 2.220,00 m ² | 1/10/18 | SEMILLAS DEL CANTABRICO SL | 2.220,00 |
|--|---------|----------------------------|----------|

4.

Estadísticas de tráfico

Traffic statistic



Estadísticas de tráfico

- 4.1 Tráfico de pasaje
- 4.2 Buques
- 4.3 Mercancías, toneladas
- 4.4 Tráfico interior, toneladas
- 4.5 Avituallamientos
- 4.6 Pesca capturada
- 4.7 Tráfico de contenedores
- 4.8 Resumen general de tráfico marítimo
- 4.9 Tráfico terrestre



Traffic statistic

- 4.1 Passenger traffic
- 4.2 Vessels
- 4.3 Goods, tons
- 4.4 Local traffic, tons
- 4.5 Supplies
- 4.6 Fish captures
- 4.7 Container traffic
- 4.8 General summary of maritime traffic
- 4.9 Hinterland traffic

4.1 Tráfico de pasaje *Passenger traffic*

4.1.1 Pasajeros - *Passengers*

4.1.1.1 Pasajeros, número - *Passengers, number*

| En régimen de transporte <i>Regular shipping lines</i> | Cabotaje <i>Domestic</i> | Exterior <i>Foreign</i> | Total <i>Total</i> | Interior <i>Local</i> |
|---|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Embarcados - <i>Embarked</i> | 0 | 0 | 0 | 2.500 |
| Desembarcados - <i>Disembarked</i> | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total - Total | 0 | 0 | 0 | 2.500 |
| De crucero <i>Cruise</i> | | | Total <i>Total</i> | |
| Inicio de línea - <i>Starting a cruise</i> | | | 4 | |
| Fin de línea - <i>Ending a cruise</i> | | | 50 | |
| En tránsito - <i>In Transit</i> | | | 28.717 | |
| Total - Total | 0 | 0 | 28.771 | |
| Total pasajeros - Total passengers | | | | 31.271 |

4.1.1.2 Pasajeros en régimen de transporte, número. Puertos de origen y destino *Passengers of regular shipping lines, number. Ports of origin and destination*

| Puerto de origen o destino <i>Port of origin and destination</i> | Cabotaje - <i>Domestic</i> | | Exterior - <i>Foreign</i> | | Total <i>Total</i> |
|---|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Embarcados - <i>Embarked</i> | Desembarcados - <i>Disembarked</i> | Embarcados - <i>Embarked</i> | Desembarcados - <i>Disembarked</i> | |
| Sin movimiento - <i>Without traffic</i> | | | | | |

4.1.2 Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades - *Vehicles with passengers. Number of vehicles*

| Tipo de navegación <i>Type of navigation</i> | Tipo de vehículo <i>Type of vehicle</i> | Embarcados <i>Embarked</i> | Desembarcados <i>Disembarked</i> | Total <i>Total</i> |
|---|--|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Sin movimiento - <i>Without traffic</i> | | | | |

4.2 Buques Vessels

4.2.1 Buques mercantes - Merchant ships

4.2.1.1 Distribución por tonelaje - Distribution by tonnage

| | Hasta 3.000 G.T. Up to 3,000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. From 3,001 to 5,000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. From 5,001 to 10,000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. From 10,001 to 25,000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. From 25,001 to 50,000 G.T. | Más de 50.000 G.T. More than 50,000 G.T. | Total Total |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---|---|----------------|
| ESPAÑOLES - SPANISH | | | | | | | |
| Número - Number | 35 | 74 | 36 | 17 | 0 | 0 | 162 |
| G. T. - G.T. | 38.734 | 290.353 | 272.948 | 346.415 | 0 | 0 | 948.450 |
| EXTRANJEROS - FOREIGN | | | | | | | |
| Número - Number | 281 | 153 | 297 | 163 | 88 | 85 | 1.067 |
| G. T. - G.T. | 705.091 | 622.958 | 2.202.802 | 2.933.046 | 3.362.628 | 7.451.128 | 17.277.653 |
| Total - Total | | | | | | | |
| Número - Number | 316 | 227 | 333 | 180 | 88 | 85 | 1.229 |
| G. T. - G.T. | 743.826 | 913.311 | 2.475.750 | 3.279.461 | 3.362.628 | 7.451.128 | 18.226.104 |
| Porcentaje sobre el total (%) | | | | | | | |
| Percentaje on the total (%) | | | | | | | |
| Número - Number | 25,71% | 18,47% | 27,10% | 14,65% | 7,16% | 6,92% | 100,00% |
| G. T. - G.T. | 4,08% | 5,01% | 13,58% | 17,99% | 18,45% | 40,88% | 100,00% |

4.2.1.2 Distribución por bandera - Distribution by flag

| Banderas Flags | Número de buques Number of vessels | G.T. G.T. | Banderas Flags | Número de buques Number of vessels | G.T. G.T. |
|-------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|
| ALEMANIA | 1 | 16.683 | ISLA DE MAN | 6 | 188.687 |
| ANGOLA | 1 | 59 | ISLAS COOK | 2 | 11.306 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 106 | 648.447 | ISLAS FAROE | 10 | 53.850 |
| ARGELIA | 2 | 32.686 | ITALIA | 8 | 150.749 |
| BARBADOS | 6 | 40.652 | JAPÓN | 1 | 93.183 |
| BÉLGICA | 5 | 11.237 | LETONIA | 2 | 3.700 |
| BELIZE | 3 | 11.388 | LIBERIA | 80 | 1.896.107 |
| BERMUDAS | 4 | 413.681 | LITUANIA | 3 | 6.509 |
| BULGARIA | 1 | 11.927 | LUXEMBURGO | 1 | 3.500 |
| CAMERÚN | 1 | 237 | MALTA | 67 | 1.171.567 |
| CHINA | 1 | 64.654 | NORUEGA | 6 | 96.781 |
| CHIPRE | 95 | 1.506.410 | PANAMÁ | 75 | 3.000.095 |
| CROACIA | 4 | 174.868 | PORTUGAL | 115 | 876.409 |
| DINAMARCA | 3 | 45.235 | REINO UNIDO | 12 | 412.689 |
| ESPAÑA | 162 | 948.450 | RUSIA | 1 | 3.505 |
| FRANCIA | 1 | 340 | SAN VICENTE Y GRANADINAS | 13 | 29.511 |
| GIBRALTAR | 22 | 82.280 | SINGAPUR | 21 | 547.612 |
| GRAN BAHAMAS | 38 | 540.562 | SRI LANKA | 1 | 9.772 |
| GRECIA | 10 | 716.471 | SUIZA | 3 | 34.361 |
| HOLANDA | 219 | 1.475.363 | THAILANDIA | 1 | 36.416 |
| HONG KONG | 19 | 741.320 | TURQUÍA | 7 | 106.926 |
| IRLANDA | 33 | 129.887 | VANUATU | 3 | 4.429 |
| IS. MARSHALL | 54 | 1.875.602 | | | |
| | | | Total | 1.229 | 18.226.104 |

4.2.1.3

Distribución por tipos de buques - *Distribution by types of vessels*

| Tipo de buques <i>Type of vessels</i> | Españoles - Spanish | | Extranjeros - Foreign | | Total - Total | |
|--|---------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| | Nº - Num. | G.T. - G.T. | Nº - Num. | G.T. - G.T. | Nº - Num. | G.T. - G.T. |
| Graneleros líquidos (tanques) | 20 | 358.421 | 75 | 629.821 | 95 | 988.242 |
| Total tanques / Total tankers | 20 | 358.421 | 75 | 629.821 | 95 | 988.242 |
| Graneleros sólidos | 92 | 479.592 | 213 | 10.267.168 | 305 | 10.746.760 |
| Total graneleros sólidos / Total bulk-carriers | 92 | 479.592 | 213 | 10.267.168 | 305 | 10.746.760 |
| Carga general Transportes especializados | 20 0 | 84.184 0 | 560 3 | 2.524.370 42.334 | 580 3 | 2.608.554 42.334 |
| Total carga general / Total general cargo | 20 | 84.184 | 563 | 2.566.704 | 583 | 2.650.888 |
| Ro-ro Mercancías Ro-ro Mixtos Ro-ro Pasaje | 0 0 0 | 0 0 0 | 1 2 0 | 8.821 6.550 0 | 1 2 0 | 8.821 6.550 0 |
| Total Ro-ro | 0 | 0 | 3 | 15.371 | 3 | 15.371 |
| Pasaje crucero Pasaje rápido Pasaje otros buques | 0 0 0 | 0 0 0 | 17 0 0 | 1.166.247 0 0 | 17 0 0 | 1.166.247 0 0 |
| Total pasaje / Total passengers | 0 | 0 | 17 | 1.166.247 | 17 | 1.166.247 |
| Portacontenedores | 0 | 0 | 189 | 2.620.270 | 189 | 2.620.270 |
| Total portacontenedores / Total containers | 0 | 0 | 189 | 2.620.270 | 189 | 2.620.270 |
| Pesqueros de altura congeladores Otros buques | 0 30 | 0 26.253 | 0 7 | 0 12.072 | 0 37 | 0 38.326 |
| Total otros buques mercantes / Total other merchant ships | 30 | 26.253 | 7 | 12.072 | 37 | 38.326 |
| Totales / Totals | 162 | 948.450 | 1.067 | 17.277.653 | 1.229 | 18.226.104 |

4.2.2 **Buques de guerra - Warships**

| | Españoles Spanish | Extranjeros Foreign | Total Total |
|--------------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| Número - Number G.T. - G.T. | 3 13.797 | 1 340 | 4 14.137 |

4.2.3 **Embarcaciones de pesca fresca - Fishing fresh ships**

| Con base en el Puerto Based in the Port | | | |
|--|--------------------------------|--|-----------|
| | Número - Number G.T. - G.T. | | 16 165 |

4.2.4 **Embarcaciones de recreo - Pleasure boats**

| Número de atraques Number of berths | Disponibles Available | Ocupados Occupied | Total Total |
|--|--------------------------|----------------------|----------------|
| Puerto Deportivo de Gijón - Gijón Marina | 243 | 328 | 571 |
| Marina Yates - Yates Marina | 36 | 120 | 156 |

4.2.5 **Buques entrados para desguace - Ships entered for breaking up**

Sin movimiento - Without traffic

4.2.6 **Otras embarcaciones - Other ships**

| Tipo Type | Número Number | G.T. G.T. |
|----------------------|------------------|---------------|
| Pesqueros de Altura | 7 | 1.508 |
| Pesqueros de Litoral | 16 | 165 |
| Servicio Interior | 24 | 17.273 |
| Buques de Guerra | 4 | 14.137 |
| Artefactos Flotantes | 0 | 0 |
| Otros Buques | 16 | 17.505 |
| Total / Total | 67 | 50.588 |

4.3 Mercancías, Toneladas Goods, Tons

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio - Handled at Port Authority quays and berths

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | |
|---|---------------------|--------------------------|------------------|
| | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| Graneles líquidos - Liquid bulks | | | |
| Butano y propano - Butane and propane | 10.249 | 18.456 | 28.705 |
| Gasolina - Gasoline | 0 | 66.634 | 66.634 |
| Gasoleo - Diesel oil | 0 | 459.120 | 459.120 |
| Betún de petróleo y productos asfálticos - Petroleum bitumen and asphalt products | 0 | 30.787 | 30.787 |
| Fuel-oil - Fueloil | 0 | 5.842 | 5.842 |
| Resto de mercancías - Fueloil | 0 | 0 | 0 |
| Total - total | 10.249 | 580.840 | 591.089 |
| Graneles sólidos sin instalación especial - Dry bulks without special installation | | | |
| Cereales - Cereals | 0 | 0 | 0 |
| Abonos - Fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| Coque - Coke | 0 | 59.319 | 59.319 |
| Resto de minerales - Rest | 0 | 0 | 0 |
| Cemento y clinker - Cement | 102.440 | 0 | 102.440 |
| Carbones - Coals | 24.177 | 0 | 24.177 |
| Mineral de hierro - Iron ore | 0 | 165.984 | 165.984 |
| Escorias - Slag | 0 | 0 | 0 |
| Total - total | 126.617 | 225.303 | 351.920 |
| Graneles sólidos con instalación especial - Dry bulks by special installation | | | |
| Carbones - Coals | 0 | 0 | 0 |
| Cemento y clinker - Cement | 333.635 | 0 | 333.635 |
| Cereales - Cereals | 0 | 0 | 0 |
| Escorias - Slag | 1.807 | 0 | 1.807 |
| Mineral de hierro - Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Mineral de hierro pelletizado - Pelletized iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Resto de minerales - Rest | 0 | 0 | 0 |
| Total - total | 335.442 | 0 | 335.442 |
| Mercancía general - General cargo | | | |
| Talco - Talc | 0 | 0 | 0 |
| Maderas - Wood | 2.254 | 0 | 2.254 |
| Calderería pesada - Heavy boiler works | 1.153 | 0 | 1.153 |
| Carril - Rail | 0 | 0 | 0 |
| Carbones - Coals | 0 | 0 | 0 |
| Papel y pasta - Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| Productos químicos - Chemicals products | 540 | 0 | 540 |
| Butano y propano - Butane and propane | 0 | 0 | 0 |
| Gasoleo - Diesel oil | 0 | 0 | 0 |
| Otros productos petrolíferos - Other petroleum products | 0 | 0 | 0 |
| Otros productos siderúrgicos - Other metallurgic products | 145 | 167 | 312 |
| Betún de petróleo y productos asfálticos - Petroleum bitumen and asphalt products | 0 | 0 | 0 |
| Escaleras mecánicas/pasarelas - Escalator-gangways | 50 | 0 | 50 |
| Alambres - Wire rod | 0 | 0 | 0 |
| Perfiles de acero - Steel profiles | 149 | 20 | 169 |
| Vehículos - Vehicles | 26 | 19 | 46 |
| Piensos y forrajes - Green and dry fodder | 1.830 | 0 | 1.830 |
| Cemento y clinker - Cement and clinker | 96 | 0 | 96 |
| Cereales - Cereals | 0 | 0 | 0 |
| Chatarra - Scrap | 0 | 877 | 877 |
| Chapa de acero - Steel plate | 1.894 | 0 | 1.894 |
| Fuel-oil - Fueloil | 0 | 0 | 0 |
| Resto de minerales - Rest | 273 | 0 | 273 |
| Resto de mercancías - Rest | 15.094 | 37.210 | 52.304 |
| Plataformas, cab tractoras, camiones car - Platforms, tractor heads, lorries | 0 | 2 | 2 |
| Mineral de hierro - Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Mineral de hierro pelletizado - Pelletized iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Coque - Coke | 0 | 0 | 0 |
| Abonos - Fertilizers | 201 | 0 | 201 |
| Total - total | 23.705 | 38.296 | 62.020 |
| Total - total | 496.013 | 844.439 | 1.340.452 |

| Exterior - Foreign | | | | | | Total - Total | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-------------------|--------------------------|-------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|-------------------|--|--------------------------|--|--|---------------|--|--|
| Embarcadas - Loaded | | | Desembarcadas - Unloaded | | | Total - Total | | | Embarcadas - Loaded | | | Desembarcadas - Unloaded | | | Total - Total | | |
| 29.166 | | 58.821 | | 87.987 | | 39.415 | | 77.277 | | 116.691 | | | | | | | |
| 0 | | 12.188 | | 12.188 | | 0 | | 78.823 | | 78.823 | | | | | | | |
| 0 | | 60.292 | | 60.292 | | 0 | | 519.413 | | 519.413 | | | | | | | |
| 0 | | 17.915 | | 17.915 | | 0 | | 48.702 | | 48.702 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 5.842 | | 5.842 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 29.166 | | 149.217 | | 178.382 | | 39.415 | | 730.057 | | 769.471 | | | | | | | |
| 0 | | 112.662 | | 112.662 | | 0 | | 112.662 | | 112.662 | | | | | | | |
| 0 | | 52.535 | | 52.535 | | 0 | | 52.535 | | 52.535 | | | | | | | |
| 131.325 | | 621.519 | | 752.844 | | 131.325 | | 680.838 | | 812.163 | | | | | | | |
| 80.629 | | 43.600 | | 124.229 | | 80.629 | | 43.600 | | 124.229 | | | | | | | |
| 697.407 | | 0 | | 697.407 | | 799.847 | | 0 | | 799.847 | | | | | | | |
| 146.948 | | 154.193 | | 301.141 | | 171.125 | | 154.193 | | 325.318 | | | | | | | |
| 0 | | 125.811 | | 125.811 | | 0 | | 291.795 | | 291.795 | | | | | | | |
| 539.410 | | 57.557 | | 596.967 | | 539.410 | | 57.557 | | 596.967 | | | | | | | |
| 1.595.719 | | 1.167.877 | | 2.763.596 | | 1.722.336 | | 1.393.180 | | 3.115.516 | | | | | | | |
| 0 | | 6.250.914 | | 6.250.914 | | 0 | | 6.250.914 | | 6.250.914 | | | | | | | |
| 109.348 | | 0 | | 109.348 | | 442.983 | | 0 | | 442.983 | | | | | | | |
| 0 | | 347.509 | | 347.509 | | 0 | | 347.509 | | 347.509 | | | | | | | |
| 485.733 | | 0 | | 485.733 | | 487.540 | | 0 | | 487.540 | | | | | | | |
| 0 | | 4.460.853 | | 4.460.853 | | 0 | | 4.460.853 | | 4.460.853 | | | | | | | |
| 0 | | 2.045.796 | | 2.045.796 | | 0 | | 2.045.796 | | 2.045.796 | | | | | | | |
| 0 | | 42.158 | | 42.158 | | 0 | | 42.158 | | 42.158 | | | | | | | |
| 595.081 | | 13.147.230 | | 13.742.311 | | 930.523 | | 13.147.230 | | 14.077.753 | | | | | | | |
| 24 | | 0 | | 24 | | 24 | | 0 | | 24 | | | | | | | |
| 5.682 | | 905 | | 6.586 | | 7.936 | | 905 | | 8.840 | | | | | | | |
| 76.614 | | 5.495 | | 82.109 | | 77.767 | | 5.495 | | 83.262 | | | | | | | |
| 85.857 | | 2.225 | | 88.083 | | 85.857 | | 2.225 | | 88.083 | | | | | | | |
| 43.224 | | 5.010 | | 48.234 | | 43.224 | | 5.010 | | 48.234 | | | | | | | |
| 1.409 | | 2.292 | | 3.701 | | 1.409 | | 2.292 | | 3.701 | | | | | | | |
| 46.206 | | 23.133 | | 69.339 | | 46.746 | | 23.133 | | 69.879 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 8.990 | | 0 | | 8.990 | | 8.990 | | 0 | | 8.990 | | | | | | | |
| 2.406 | | 98.025 | | 100.431 | | 2.551 | | 98.192 | | 100.742 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 15.203 | | 206 | | 15.409 | | 15.253 | | 206 | | 15.459 | | | | | | | |
| 261.853 | | 1.178 | | 263.030 | | 261.853 | | 1.178 | | 263.030 | | | | | | | |
| 3.952 | | 3.189 | | 7.141 | | 4.101 | | 3.209 | | 7.310 | | | | | | | |
| 707 | | 1.065 | | 1.772 | | 733 | | 1.085 | | 1.818 | | | | | | | |
| 1.203 | | 74.970 | | 76.173 | | 3.033 | | 74.970 | | 78.003 | | | | | | | |
| 52.757 | | 639 | | 53.397 | | 52.853 | | 639 | | 53.493 | | | | | | | |
| 0 | | 94 | | 94 | | 0 | | 94 | | 94 | | | | | | | |
| 22 | | 289 | | 311 | | 22 | | 1.166 | | 1.189 | | | | | | | |
| 245.693 | | 39.096 | | 284.789 | | 247.587 | | 39.096 | | 286.683 | | | | | | | |
| 23 | | 0 | | 23 | | 23 | | 0 | | 23 | | | | | | | |
| 22.393 | | 84.725 | | 107.118 | | 22.666 | | 84.725 | | 107.391 | | | | | | | |
| 260.765 | | 149.395 | | 410.160 | | 275.859 | | 186.606 | | 462.464 | | | | | | | |
| 6 | | 119 | | 124 | | 6 | | 121 | | 126 | | | | | | | |
| 0 | | 153 | | 153 | | 0 | | 153 | | 153 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 0 | | 227 | | 227 | | 0 | | 229 | | 229 | | | | | | | |
| 1.362 | | 0 | | 1.362 | | 1.562 | | 0 | | 1.562 | | | | | | | |
| 1.136.351 | | 492.431 | | 1.628.762 | | 1.160.055 | | 530.729 | | 1.690.783 | | | | | | | |
| 3.356.317 | | 14.956.755 | | 18.313.072 | | 3.852.330 | | 15.801.194 | | 19.653.524 | | | | | | | |

4.3.2

Movidas por muelles y atraques de particulares - *Handled at private quays and berths*

Mercancías
Goods

Cabotaje - Domestic

Embarcadas - Loaded

Desembarcadas - Unloaded

Total - Total

Sin movimiento - *Without traffic*





Exterior - Foreign

Total - Total

Embarcadas - Loaded

Desembarcadas - Unloaded

Total - Total

Embarcadas - Loaded

Desembarcadas - Unloaded

Total - Total

4.3.3

Embarcadas y desembarcadas en el año - Loaded and unloaded during the year

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | |
|---|---------------------|--------------------------|------------------|
| | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| Graneles líquidos - Liquid bulks | | | |
| Butano y propano - Butane and propane | 10.249 | 18.456 | 28.705 |
| Gasolina - Gasoline | 0 | 66.634 | 66.634 |
| Gasoleo - Diesel oil | 0 | 459.120 | 459.120 |
| Betún de petróleo y productos asfálticos - Petroleum bitumen and asphalt products | 0 | 30.787 | 30.787 |
| Fuel-oil - Fueloil | 0 | 5.842 | 5.842 |
| Resto de mercancías - Fueloil | 0 | 0 | 0 |
| Total - total | 10.249 | 580.840 | 591.089 |
| Graneles sólidos sin instalación especial - Dry bulks without special installation | | | |
| Cereales - Cereals | 0 | 0 | 0 |
| Abonos - Fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| Coque - Coke | 0 | 59.319 | 59.319 |
| Resto de minerales - Rest | 0 | 0 | 0 |
| Cemento y clinker - Cement | 102.440 | 0 | 102.440 |
| Carbones - Coals | 24.177 | 0 | 24.177 |
| Mineral de hierro - Iron ore | 0 | 165.984 | 165.984 |
| Escorias - Slag | 0 | 0 | 0 |
| Total - total | 126.617 | 225.303 | 351.920 |
| Graneles sólidos con instalación especial - Dry bulks by special installation | | | |
| Carbones - Coals | 0 | 0 | 0 |
| Cemento y clinker - Cement | 333.635 | 0 | 333.635 |
| Cereales - Cereals | 0 | 0 | 0 |
| Escorias - Slag | 1.807 | 0 | 1.807 |
| Mineral de hierro - Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Mineral de hierro pelletizado - Pelletized iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Resto de minerales - Rest | 0 | 0 | 0 |
| Total - total | 335.442 | 0 | 335.442 |
| Mercancía general - General cargo | | | |
| Talco - Talc | 0 | 0 | 0 |
| Maderas - Wood | 2.254 | 0 | 2.254 |
| Calderería pesada - Heavy boiler works | 1.153 | 0 | 1.153 |
| Carril - Rail | 0 | 0 | 0 |
| Carbones - Coals | 0 | 0 | 0 |
| Papel y pasta - Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| Productos químicos - Chemicals products | 540 | 0 | 540 |
| Butano y propano - Butane and propane | 0 | 0 | 0 |
| Gasoleo - Diesel oil | 0 | 0 | 0 |
| Otros productos petrolíferos - Other petroleum products | 0 | 0 | 0 |
| Otros productos siderúrgicos - Other metallurgic products | 145 | 167 | 312 |
| Betún de petróleo y productos asfálticos - Petroleum bitumen and asphalt products | 0 | 0 | 0 |
| Escaleras mecánicas/pasarelas - Escalator-gangways | 50 | 0 | 50 |
| Alambres - Wire rod | 0 | 0 | 0 |
| Perfiles de acero - Steel profiles | 149 | 20 | 169 |
| Vehículos - Vehicles | 26 | 19 | 46 |
| Piensos y forrajes - Green and dry fodder | 1.830 | 0 | 1.830 |
| Cemento y clinker - Cement and clinker | 96 | 0 | 96 |
| Cereales - Cereals | 0 | 0 | 0 |
| Chatarra - Scrap | 0 | 877 | 877 |
| Chapa de acero - Steel plate | 1.894 | 0 | 1.894 |
| Fuel-oil - Fueloil | 0 | 0 | 0 |
| Resto de minerales - Rest | 273 | 0 | 273 |
| Resto de mercancías - Rest | 15.094 | 37.210 | 52.304 |
| Plataformas, cab tractoras, camiones car - Platforms, tractor heads, lorries | 0 | 2 | 2 |
| Mineral de hierro - Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Mineral de hierro pelletizado - Pelletized iron ore | 0 | 0 | 0 |
| Coque - Coke | 0 | 0 | 0 |
| Abonos - Fertilizers | 201 | 0 | 201 |
| Total - total | 23.705 | 38.296 | 62.020 |
| Total - total | 496.013 | 844.439 | 1.340.452 |

| Exterior - Foreign | | | | | | Total - Total | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-------------------|--------------------------|-------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|-------------------|--|--------------------------|--|--|---------------|--|--|
| Embarcadas - Loaded | | | Desembarcadas - Unloaded | | | Total - Total | | | Embarcadas - Loaded | | | Desembarcadas - Unloaded | | | Total - Total | | |
| 29.166 | | 58.821 | | 87.987 | | 39.415 | | 77.277 | | 116.691 | | | | | | | |
| 0 | | 12.188 | | 12.188 | | 0 | | 78.823 | | 78.823 | | | | | | | |
| 0 | | 60.292 | | 60.292 | | 0 | | 519.413 | | 519.413 | | | | | | | |
| 0 | | 17.915 | | 17.915 | | 0 | | 48.702 | | 48.702 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 5.842 | | 5.842 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 29.166 | | 149.217 | | 178.382 | | 39.415 | | 730.057 | | 769.471 | | | | | | | |
| 0 | | 112.662 | | 112.662 | | 0 | | 112.662 | | 112.662 | | | | | | | |
| 0 | | 52.535 | | 52.535 | | 0 | | 52.535 | | 52.535 | | | | | | | |
| 131.325 | | 621.519 | | 752.844 | | 131.325 | | 680.838 | | 812.163 | | | | | | | |
| 80.629 | | 43.600 | | 124.229 | | 80.629 | | 43.600 | | 124.229 | | | | | | | |
| 697.407 | | 0 | | 697.407 | | 799.847 | | 0 | | 799.847 | | | | | | | |
| 146.948 | | 154.193 | | 301.141 | | 171.125 | | 154.193 | | 325.318 | | | | | | | |
| 0 | | 125.811 | | 125.811 | | 0 | | 291.795 | | 291.795 | | | | | | | |
| 539.410 | | 57.557 | | 596.967 | | 539.410 | | 57.557 | | 596.967 | | | | | | | |
| 1.595.719 | | 1.167.877 | | 2.763.596 | | 1.722.336 | | 1.393.180 | | 3.115.516 | | | | | | | |
| 0 | | 6.250.914 | | 6.250.914 | | 0 | | 6.250.914 | | 6.250.914 | | | | | | | |
| 109.348 | | 0 | | 109.348 | | 442.983 | | 0 | | 442.983 | | | | | | | |
| 0 | | 347.509 | | 347.509 | | 0 | | 347.509 | | 347.509 | | | | | | | |
| 485.733 | | 0 | | 485.733 | | 487.540 | | 0 | | 487.540 | | | | | | | |
| 0 | | 4.460.853 | | 4.460.853 | | 0 | | 4.460.853 | | 4.460.853 | | | | | | | |
| 0 | | 2.045.796 | | 2.045.796 | | 0 | | 2.045.796 | | 2.045.796 | | | | | | | |
| 0 | | 42.158 | | 42.158 | | 0 | | 42.158 | | 42.158 | | | | | | | |
| 595.081 | | 13.147.230 | | 13.742.311 | | 930.523 | | 13.147.230 | | 14.077.753 | | | | | | | |
| 24 | | 0 | | 24 | | 24 | | 0 | | 24 | | | | | | | |
| 5.682 | | 905 | | 6.586 | | 7.936 | | 905 | | 8.840 | | | | | | | |
| 76.614 | | 5.495 | | 82.109 | | 77.767 | | 5.495 | | 83.262 | | | | | | | |
| 85.857 | | 2.225 | | 88.083 | | 85.857 | | 2.225 | | 88.083 | | | | | | | |
| 43.224 | | 5.010 | | 48.234 | | 43.224 | | 5.010 | | 48.234 | | | | | | | |
| 1.409 | | 2.292 | | 3.701 | | 1.409 | | 2.292 | | 3.701 | | | | | | | |
| 46.206 | | 23.133 | | 69.339 | | 46.746 | | 23.133 | | 69.879 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 8.990 | | 0 | | 8.990 | | 8.990 | | 0 | | 8.990 | | | | | | | |
| 2.406 | | 98.025 | | 100.431 | | 2.551 | | 98.192 | | 100.742 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 15.203 | | 206 | | 15.409 | | 15.253 | | 206 | | 15.459 | | | | | | | |
| 261.853 | | 1.178 | | 263.030 | | 261.853 | | 1.178 | | 263.030 | | | | | | | |
| 3.952 | | 3.189 | | 7.141 | | 4.101 | | 3.209 | | 7.310 | | | | | | | |
| 707 | | 1.065 | | 1.772 | | 733 | | 1.085 | | 1.818 | | | | | | | |
| 1.203 | | 74.970 | | 76.173 | | 3.033 | | 74.970 | | 78.003 | | | | | | | |
| 52.757 | | 639 | | 53.397 | | 52.853 | | 639 | | 53.493 | | | | | | | |
| 0 | | 94 | | 94 | | 0 | | 94 | | 94 | | | | | | | |
| 22 | | 289 | | 311 | | 22 | | 1.166 | | 1.189 | | | | | | | |
| 245.693 | | 39.096 | | 284.789 | | 247.587 | | 39.096 | | 286.683 | | | | | | | |
| 23 | | 0 | | 23 | | 23 | | 0 | | 23 | | | | | | | |
| 22.393 | | 84.725 | | 107.118 | | 22.666 | | 84.725 | | 107.391 | | | | | | | |
| 260.765 | | 149.395 | | 410.160 | | 275.859 | | 186.606 | | 462.464 | | | | | | | |
| 6 | | 119 | | 124 | | 6 | | 121 | | 126 | | | | | | | |
| 0 | | 153 | | 153 | | 0 | | 153 | | 153 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 0 | | 227 | | 227 | | 0 | | 229 | | 229 | | | | | | | |
| 1.362 | | 0 | | 1.362 | | 1.562 | | 0 | | 1.562 | | | | | | | |
| 1.136.351 | | 492.431 | | 1.628.762 | | 1.160.055 | | 530.729 | | 1.690.783 | | | | | | | |
| 3.356.317 | | 14.956.755 | | 18.313.072 | | 3.852.330 | | 15.801.194 | | 19.653.524 | | | | | | | |

4.3.4

Total mercancías por países de origen y destino (t.) - Total goods by nationality of ports of origin and destination (T.)

| País Country | Embarcadas Loaded | Desembarcadas Unloaded | Total Total | País Country | Embarcadas Loaded | Desembarcadas Unloaded | Total Total |
|-------------------|----------------------|---------------------------|----------------|--------------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| Alemania | 87.048 | 6.384 | 93.432 | Jamaica | 0 | 1.281 | 1.281 |
| Angola | 0 | 839 | 839 | Japón | 752 | 10.832 | 11.584 |
| Antigua y Barbuda | 0 | 46 | 46 | Jordania | 392 | 3.536 | 3.928 |
| Arabia Saudí | 1.297 | 48.527 | 49.824 | Kenia | 6.384 | 931 | 7.316 |
| Argelia | 8.989 | 29.592 | 38.581 | Kuwait | 333 | 390 | 723 |
| Argentina | 25.620 | 11.289 | 36.909 | Letonia | 160.402 | 385 | 160.786 |
| Aruba | 0 | 419 | 419 | Libano | 0 | 149 | 149 |
| Australia | 1.256.979 | 1.436 | 1.258.415 | Liberia | 213.483 | 0 | 213.483 |
| Bahamas | 10.323 | 0 | 10.323 | Libia | 0 | 141 | 141 |
| Bahrain | 22.010 | 739 | 22.749 | Lituania | 31.208 | 6.002 | 37.210 |
| Bangladesh | 72 | 1.737 | 1.809 | Macao | 0 | 11 | 11 |
| Barbados | 0 | 20 | 20 | Madagascar | 7 | 109 | 116 |
| Bélgica | 19.783 | 183.121 | 202.904 | Malasia | 67 | 10.363 | 10.430 |
| Benin | 0 | 64 | 64 | Maldivas | 0 | 20 | 20 |
| Birmania | 0 | 383 | 383 | Malta | 0 | 169 | 169 |
| Brasil | 3.794.772 | 81.070 | 3.875.842 | Marruecos | 33.001 | 86.242 | 119.243 |
| Bulgaria | 0 | 177 | 177 | Martinica | 0 | 5 | 5 |
| Camerún | 142 | 2.607 | 2.749 | Mauritania | 0 | 445 | 445 |
| Canadá | 2.792.086 | 14.412 | 2.806.498 | México | 11.015 | 64.882 | 75.897 |
| Chile | 917 | 13.901 | 14.818 | Mozambique | 7.971 | 15 | 7.987 |
| China | 109.538 | 52.687 | 162.225 | Namibia | 0 | 13 | 13 |
| Chipre | 0 | 322 | 322 | Nicaragua | 0 | 274 | 274 |
| Colombia | 2.501.355 | 9.579 | 2.510.933 | Nigeria | 28 | 3.090 | 3.118 |
| Congo | 0 | 85 | 85 | Noruega | 81.779 | 17.887 | 99.666 |
| Costa Marfil | 4.211 | 40.515 | 44.726 | Nueva Zelanda | 186 | 160 | 346 |
| Costa Rica | 0 | 1.451 | 1.451 | Nueva Caledonia | 0 | 26 | 26 |
| Croacia | 0 | 36.226 | 36.226 | Omán | 0 | 470 | 470 |
| Cuba | 230 | 10.832 | 11.062 | Pakistán | 37 | 6.039 | 6.076 |
| Curaçao | 0 | 41 | 41 | Panamá | 12 | 3.507 | 3.520 |
| Descconocido | 0 | 3.527 | 3.527 | Paraguay | 1.424 | 727 | 2.151 |
| Dinamarca | 8.354 | 9.131 | 17.485 | Perú | 5.379 | 6.643 | 12.023 |
| Djibouti | 0 | 4.386 | 4.386 | Polonia | 142.648 | 3.941 | 146.589 |
| EE.UU. | 880.419 | 176.889 | 1.057.308 | Portugal | 98.359 | 30.110 | 128.468 |
| Ecuador | 31 | 2.800 | 2.831 | Puerto Rico | 0 | 2.687 | 2.687 |
| Egipto | 10.971 | 30.579 | 41.550 | Qatar | 105 | 5.198 | 5.303 |
| El Salvador | 0 | 3.675 | 3.675 | R. Dominicana | 285 | 13.397 | 13.682 |
| España | 844.439 | 505.557 | 1.349.995 | Reino Unido | 29.789 | 640.726 | 670.515 |
| Estonia | 4.612 | 1.705 | 6.317 | Rep. Dem. Congo | 142 | 42 | 185 |
| Filipinas | 14 | 0 | 14 | República de Korea | 4.408 | 2.285 | 6.693 |
| Finlandia | 4.698 | 31.426 | 36.124 | Reunión | 1.551 | 194 | 1.745 |
| Francia | 99.764 | 607.217 | 706.981 | Rumanía | 70.147 | 9.580 | 79.727 |
| Gabón | 0 | 674 | 674 | Rusia | 1.554.240 | 2.185 | 1.556.425 |
| Gambia | 0 | 60 | 60 | Santa Lucía | 0 | 77 | 77 |
| Georgia | 0 | 128 | 128 | Senegal | 0 | 1.891 | 1.891 |
| Ghana | 9 | 5.591 | 5.600 | Singapur | 35 | 477 | 512 |
| Grecia | 44 | 11.554 | 11.597 | Siria | 21 | 230 | 251 |
| Guadalupe | 0 | 399 | 399 | Somalia | 0 | 8 | 8 |
| Guatemala | 21 | 2.410 | 2.431 | Sri Lanka | 22 | 407 | 429 |
| Guinea-Conak | 0 | 50 | 50 | Sudáfrica | 178.641 | 1.753 | 180.394 |
| Guinea Ecuatorial | 0 | 64 | 64 | Sudán | 42 | 62 | 104 |
| Guyana | 0 | 136 | 136 | Suecia | 26.950 | 39.507 | 66.456 |
| Guyana francesa | 0 | 9 | 9 | Taiwan | 186 | 7.179 | 7.365 |
| Haití | 44 | 6 | 50 | Tanzania | 43 | 211 | 255 |
| Holanda | 412.549 | 113.235 | 525.784 | Thailandia | 1.249 | 23.175 | 24.424 |
| Honduras | 722 | 3.125 | 3.846 | Togo | 0 | 224 | 224 |
| Hong Kong | 241 | 42 | 282 | Trinidad y Tobago | 0 | 31 | 31 |
| India | 10.196 | 8.748 | 18.944 | Túnez | 1.901 | 18.690 | 20.591 |
| Indonesia | 260 | 3.086 | 3.346 | Turquía | 59.823 | 142.699 | 202.523 |
| Iran | 0 | 146 | 146 | U.E. Árabes | 9.254 | 16.964 | 26.217 |
| Iraq | 0 | 1.602 | 1.602 | Ucrania | 24.216 | 0 | 24.216 |
| Irlanda | 2.004 | 504.672 | 506.676 | Uruguay | 117.530 | 773 | 118.303 |
| Islas Mauricio | 1.486 | 20 | 1.506 | Venezuela | 4.343 | 221 | 4.564 |
| Israel | 1.385 | 3.328 | 4.712 | Vietnám | 3.769 | 2.816 | 6.585 |
| Italia | 0 | 75.367 | 75.367 | | | | |
| | | | | Total / total | 15.801.194 | 3.852.330 | 19.653.524 |

2018 Tráfico marítimo - *Maritime traffic*
(Miles de toneladas - *Thousand Tonnes*)



4.3.5 Mercancías transbordadas - *Transhipped goods*

Sin movimiento - *Without traffic*

4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off - Roll-on/roll-off traffic

4.3.6.1 Resumen del tráfico roll-on/roll-off - Summary of the traffic roll-on/roll-off

| Mercancías Goods | Cabotaje Domestic | Exterior Foreign | Total Total |
|--|----------------------|---------------------|----------------|
| Mercancías embarcadas - Loaded goods | | | |
| En contenedores - By containers | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios - By other means | 0 | 2.229 | 2.229 |
| Total - Total | 0 | 2.229 | 2.229 |
| Mercancías desembarcadas - Unloaded goods | | | |
| En contenedores - By containers | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios - By other means | 0 | 0 | 0 |
| Total - Total | 0 | 0 | 0 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas - Loaded and unloaded goods | | | |
| En contenedores - By containers | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios - By other means | 0 | 2.229 | 2.229 |
| Total - Total | 0 | 2.229 | 2.229 |

4.3.6.2 Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off - Units of intermodal transport roll-on/roll-off

| Tipo Type | Cabotaje - Domestic | | |
|---|---------------------|--------------------------|---------------|
| | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| Camión articulado | 0 | 0 | 0 |
| Camión rígido | 0 | 0 | 0 |
| Cabeza Tractora | 0 | 0 | 0 |
| Furgón | 0 | 0 | 0 |
| Remolques, semirremolques y plataformas | 0 | 0 | 0 |
| Roll tráiler y otros equipos | 0 | 0 | 0 |
| Tren de carretera | 0 | 0 | 0 |
| Total - Total | 0 | 0 | 0 |

4.3.6.3 Unidades de vehículos en régimen de mercancía - Units of vehicles considered like good

| Tipo Type | Cabotaje - Domestic | | |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|
| | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| Autobuses | 0 | 0 | 0 |
| Turismos (matriculados y sin matricular) | 0 | 0 | 0 |
| Camiones | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos especiales | 0 | 0 | 0 |
| Motocicletas (incl. los ciclomotores) | 0 | 0 | 0 |
| Total - Total | 0 | 0 | 0 |



4.3.7 Clasificación de mercancías - Classification of goods

4.3.7.1 Clasificación según su naturaleza - Classification by nature

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | |
|--|---------------------|--------------------------|------------------|
| | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| Energético / Power products | 34.426 | 609.372 | 643.798 |
| 01 Pet Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 |
| 02 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 5.842 | 5.842 |
| 03 Gas-oil / Gas oil | 0 | 459.120 | 459.120 |
| 04 Gasolina / Petrol | 0 | 66.634 | 66.634 |
| 06 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 |
| 07 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 10.249 | 18.456 | 28.705 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 24.177 | 59.319 | 83.496 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 2.216 | 167.048 | 169.264 |
| 08 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 165.984 | 165.984 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 878 | 878 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 2.188 | 187 | 2.375 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 28 | 0 | 28 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 1.807 | 0 | 1.807 |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 1.807 | 0 | 1.807 |
| Abonos / Fertilizers | 201 | 0 | 201 |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 201 | 0 | 201 |
| Químicos / Chemical Products | 540 | 0 | 540 |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 540 | 0 | 540 |
| Materiales de construcción / Building materials | 438.214 | 30.787 | 469.002 |
| 05 Asfalto / Asphalt | 0 | 30.787 | 30.787 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 436.150 | 0 | 436.150 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 2.064 | 0 | 2.064 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 6.573 | 126 | 6.699 |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 1.546 | 0 | 1.546 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 1.351 | 24 | 1.376 |
| 27 onservas / Tinned food | 1.800 | 0 | 1.800 |
| 28 Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 167 | 0 | 167 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 1.425 | 101 | 1.527 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 284 | 0 | 284 |
| Otras mercancías / Other goods | 5.928 | 195 | 6.123 |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 2.254 | 0 | 2.254 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 1.773 | 72 | 1.845 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 1.900 | 123 | 2.024 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | 6.107 | 36.910 | 43.018 |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 26 | 21 | 48 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 6.081 | 36.889 | 42.970 |
| Total / Total | 496.013 | 844.439 | 1.340.451 |

En este cuadro no se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

| Exterior - Foreign | | | | | | Total - Total | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-------------------|--------------------------|-------------------|--|------------------|--|-------------------|---------------------|-------------------|--|--------------------------|--|--|---------------|--|--|
| Embarcadas - Loaded | | | Desembarcadas - Unloaded | | | Total - Total | | | Embarcadas - Loaded | | | Desembarcadas - Unloaded | | | Total - Total | | |
| 359.860 | | 7.159.759 | | 7.519.619 | | 394.287 | | 7.769.130 | | 8.163.417 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 23 | | 0 | | 23 | | 23 | | 5.842 | | 5.865 | | | | | | | |
| 0 | | 60.292 | | 60.292 | | 0 | | 519.413 | | 519.413 | | | | | | | |
| 0 | | 12.188 | | 12.188 | | 0 | | 78.823 | | 78.823 | | | | | | | |
| 8.990 | | 0 | | 8.990 | | 8.990 | | 0 | | 8.990 | | | | | | | |
| 29.166 | | 58.821 | | 87.987 | | 39.415 | | 77.277 | | 116.691 | | | | | | | |
| 321.497 | | 7.027.040 | | 7.348.537 | | 345.674 | | 7.086.359 | | 7.432.033 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 185 | | 1.417 | | 1.602 | | 185 | | 1.417 | | 1.602 | | | | | | | |
| 727.185 | | 6.880.719 | | 7.607.904 | | 729.401 | | 7.047.767 | | 7.777.168 | | | | | | | |
| 0 | | 6.632.460 | | 6.632.460 | | 0 | | 6.798.443 | | 6.798.443 | | | | | | | |
| 14.658 | | 47.976 | | 62.634 | | 14.658 | | 47.976 | | 62.634 | | | | | | | |
| 22 | | 25.382 | | 25.404 | | 22 | | 26.260 | | 26.282 | | | | | | | |
| 599.555 | | 143.688 | | 743.243 | | 601.743 | | 143.875 | | 745.618 | | | | | | | |
| 112.950 | | 31.214 | | 144.164 | | 112.978 | | 31.214 | | 144.191 | | | | | | | |
| 1.032.903 | | 71.331 | | 1.104.234 | | 1.034.710 | | 71.331 | | 1.106.041 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 1.032.903 | | 71.331 | | 1.104.234 | | 1.034.710 | | 71.331 | | 1.106.041 | | | | | | | |
| 1.362 | | 57.360 | | 58.721 | | 1.562 | | 57.360 | | 58.922 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 1.362 | | 57.360 | | 58.721 | | 1.562 | | 57.360 | | 58.922 | | | | | | | |
| 46.026 | | 21.717 | | 67.743 | | 46.566 | | 21.717 | | 68.283 | | | | | | | |
| 46.026 | | 21.717 | | 67.743 | | 46.566 | | 21.717 | | 68.283 | | | | | | | |
| 1.031.707 | | 123.429 | | 1.155.137 | | 1.469.922 | | 154.217 | | 1.624.138 | | | | | | | |
| 0 | | 17.915 | | 17.915 | | 0 | | 48.702 | | 48.702 | | | | | | | |
| 859.513 | | 9.857 | | 869.370 | | 1.295.663 | | 9.857 | | 1.305.520 | | | | | | | |
| 172.194 | | 95.657 | | 267.852 | | 174.258 | | 95.657 | | 269.916 | | | | | | | |
| 18.939 | | 564.071 | | 583.010 | | 25.512 | | 564.197 | | 589.709 | | | | | | | |
| 0 | | 460.265 | | 460.265 | | 0 | | 460.265 | | 460.265 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 231 | | 75.074 | | 75.304 | | 1.777 | | 75.074 | | 76.850 | | | | | | | |
| 8.110 | | 24 | | 8.134 | | 9.462 | | 49 | | 9.510 | | | | | | | |
| 2.200 | | 351 | | 2.550 | | 3.999 | | 351 | | 4.350 | | | | | | | |
| 518 | | 15.195 | | 15.713 | | 685 | | 15.195 | | 15.880 | | | | | | | |
| 12 | | 72 | | 84 | | 12 | | 72 | | 84 | | | | | | | |
| 6.896 | | 8.941 | | 15.837 | | 8.322 | | 9.042 | | 17.364 | | | | | | | |
| 0 | | 80 | | 80 | | 0 | | 80 | | 80 | | | | | | | |
| 972 | | 4.069 | | 5.041 | | 1.256 | | 4.069 | | 5.325 | | | | | | | |
| 61.891 | | 29.818 | | 91.710 | | 67.819 | | 30.014 | | 97.833 | | | | | | | |
| 5.682 | | 905 | | 6.586 | | 7.936 | | 905 | | 8.840 | | | | | | | |
| 1.409 | | 2.292 | | 3.701 | | 1.409 | | 2.292 | | 3.701 | | | | | | | |
| 48.057 | | 10.841 | | 58.898 | | 49.830 | | 10.913 | | 60.744 | | | | | | | |
| 6.744 | | 15.780 | | 22.524 | | 8.644 | | 15.904 | | 24.547 | | | | | | | |
| 76.443 | | 48.551 | | 124.994 | | 82.551 | | 85.462 | | 168.012 | | | | | | | |
| 733 | | 1.184 | | 1.917 | | 760 | | 1.205 | | 1.965 | | | | | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | | | |
| 75.710 | | 47.367 | | 123.077 | | 81.791 | | 84.256 | | 166.047 | | | | | | | |
| 3.356.317 | | 14.956.755 | | 18.313.072 | | 3.852.330 | | 15.801.194 | | 19.653.524 | | | | | | | |

4.3.7.2 (A) Clasificación según su naturaleza y presentación - *Classification by nature and packaging*

| Mercancías Goods | Graneles líquidos - <i>Liquid bulks</i> | | |
|--|---|---------------------------------|----------------------|
| | Embarcadas - <i>Loaded</i> | Desembarcadas - <i>Unloaded</i> | Total - <i>Total</i> |
| Energético / Power products | | | |
| 01 Petróleo crudo / Crude oil | 39.415 | 681.354 | 720.769 |
| 02 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | 0 |
| 03 Gas-oil / Gas oil | 0 | 5.842 | 5.842 |
| 04 Gasolina / Petrol | 0 | 519.413 | 519.413 |
| 06 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 78.823 | 78.823 |
| 07 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 39.415 | 77.277 | 116.691 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | | | |
| 08 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | 0 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | | | |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 |
| Abonos / Fertilizers | | | |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | | | |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de construcción / Building materials | | | |
| 05 Asfalto / Asphalt | 0 | 48.702 | 48.702 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 48.702 | 48.702 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 0 | 0 | 0 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | | | |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | 0 |
| 24 Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 0 | 0 | 0 |
| 27 Conservas / Tinned food | 0 | 0 | 0 |
| 28 Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 0 | 0 | 0 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | 0 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 |
| Otras mercancías / Other goods | | | |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | | | |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | 0 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | 39.415 | 730.057 | 769.471 |

En este cuadro no se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

| Graneles sólidos - Dry bulks | | | Mercancía general en contenedores - General cargo in containers | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------|---|--------------------------|---------------|
| Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| 302.451 | 7.085.945 | 7.388.395 | 52.421 | 1.831 | 54.252 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 8.990 | 0 | 8.990 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 302.451 | 7.085.945 | 7.388.395 | 43.224 | 414 | 43.638 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 185 | 1.417 | 1.602 |
| 0 | 6.823.536 | 6.823.536 | 212.345 | 94.109 | 306.454 |
| 0 | 6.798.443 | 6.798.443 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 14.658 | 47.976 | 62.634 |
| 0 | 25.093 | 25.093 | 22 | 1.166 | 1.189 |
| 0 | 0 | 0 | 84.687 | 13.753 | 98.440 |
| 0 | 0 | 0 | 112.978 | 31.214 | 144.191 |
| 1.026.950 | 34.492 | 1.061.442 | 3.857 | 36.839 | 40.696 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.026.950 | 34.492 | 1.061.442 | 3.857 | 36.839 | 40.696 |
| 0 | 52.535 | 52.535 | 1.562 | 4.825 | 6.388 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 52.535 | 52.535 | 1.562 | 4.825 | 6.388 |
| 0 | 0 | 0 | 46.566 | 21.717 | 68.283 |
| 0 | 0 | 0 | 46.566 | 21.717 | 68.283 |
| 1.323.459 | 80.658 | 1.404.117 | 94.980 | 24.727 | 119.708 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.242.810 | 9.218 | 1.252.028 | 2.110 | 639 | 2.749 |
| 80.650 | 71.440 | 152.090 | 92.870 | 24.088 | 116.958 |
| 0 | 463.244 | 463.244 | 25.512 | 100.953 | 126.466 |
| 0 | 460.171 | 460.171 | 0 | 94 | 94 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 1.777 | 75.074 | 76.850 |
| 0 | 0 | 0 | 9.462 | 49 | 9.510 |
| 0 | 0 | 0 | 3.999 | 351 | 4.350 |
| 0 | 0 | 0 | 685 | 15.195 | 15.880 |
| 0 | 0 | 0 | 12 | 72 | 84 |
| 0 | 0 | 0 | 8.322 | 9.042 | 17.364 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 80 |
| 0 | 3.072 | 3.072 | 1.256 | 996 | 2.252 |
| 0 | 0 | 0 | 45.020 | 30.006 | 75.025 |
| 0 | 0 | 0 | 7.338 | 905 | 8.243 |
| 0 | 0 | 0 | 1.409 | 2.292 | 3.701 |
| 0 | 0 | 0 | 27.633 | 10.913 | 38.546 |
| 0 | 0 | 0 | 8.640 | 15.896 | 24.536 |
| 0 | 0 | 0 | 82.551 | 85.462 | 168.012 |
| 0 | 0 | 0 | 760 | 1.205 | 1.965 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 81.791 | 84.256 | 166.047 |
| 2.652.860 | 14.540.409 | 17.193.269 | 564.815 | 400.470 | 965.285 |

4.3.7.2 (B) Clasificación según su naturaleza y presentación (continuación) - Classification by nature and packaging (continuation)

| Mercancías Goods | Mercancía general convencional - Conventional general cargo | | |
|--|---|--------------------------|----------------|
| | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| Energético / Power products | 0 | 0 | 0 |
| 01 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 |
| 02 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | 0 |
| 03 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 |
| 04 Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 |
| 06 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 |
| 07 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 517.056 | 130.122 | 647.178 |
| 08 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 517.056 | 130.122 | 647.178 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 3.903 | 0 | 3.903 |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 3.903 | 0 | 3.903 |
| Abonos / Fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | 0 | 0 | 0 |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de construcción / Building materials | 51.482 | 129 | 51.611 |
| 05 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 50.743 | 0 | 50.743 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 739 | 129 | 868 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 0 | 0 | 0 |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | 0 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 0 | 0 | 0 |
| 27 Conservas / Tinned food | 0 | 0 | 0 |
| 28 Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 0 | 0 | 0 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | 0 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 |
| Otras mercancías / Other goods | 22.799 | 8 | 22.807 |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 598 | 0 | 598 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 22.198 | 0 | 22.198 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 4 | 8 | 12 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | 0 | 0 | 0 |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | 0 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | 595.240 | 130.259 | 725.499 |

En este cuadro no se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

| Total mercancía general - Total general cargo | | | Total - Total | | |
|---|--------------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| 52.421 | 1.831 | 54.252 | 394.287 | 7.769.130 | 8.163.417 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 0 | 23 | 23 | 5.842 | 5.865 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 519.413 | 519.413 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 78.823 | 78.823 |
| 8.990 | 0 | 8.990 | 8.990 | 0 | 8.990 |
| 0 | 0 | 0 | 39.415 | 77.277 | 116.691 |
| 43.224 | 414 | 43.638 | 345.674 | 7.086.359 | 7.432.033 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 185 | 1.417 | 1.602 | 185 | 1.417 | 1.602 |
| 729.401 | 224.231 | 953.632 | 729.401 | 7.047.767 | 7.777.168 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 6.798.443 | 6.798.443 |
| 14.658 | 47.976 | 62.634 | 14.658 | 47.976 | 62.634 |
| 22 | 1.166 | 1.189 | 22 | 26.260 | 26.282 |
| 601.743 | 143.875 | 745.618 | 601.743 | 143.875 | 745.618 |
| 112.978 | 31.214 | 144.191 | 112.978 | 31.214 | 144.191 |
| 7.760 | 36.839 | 44.599 | 1.034.710 | 71.331 | 1.106.041 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.760 | 36.839 | 44.599 | 1.034.710 | 71.331 | 1.106.041 |
| 1.562 | 4.825 | 6.388 | 1.562 | 57.360 | 58.922 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.562 | 4.825 | 6.388 | 1.562 | 57.360 | 58.922 |
| 46.566 | 21.717 | 68.283 | 46.566 | 21.717 | 68.283 |
| 46.566 | 21.717 | 68.283 | 46.566 | 21.717 | 68.283 |
| 146.462 | 24.857 | 171.319 | 1.469.922 | 154.217 | 1.624.138 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 48.702 | 48.702 |
| 52.853 | 639 | 53.493 | 1.295.663 | 9.857 | 1.305.520 |
| 93.609 | 24.218 | 117.826 | 174.258 | 95.657 | 269.916 |
| 25.512 | 100.953 | 126.466 | 25.512 | 564.197 | 589.709 |
| 0 | 94 | 94 | 0 | 460.265 | 460.265 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.777 | 75.074 | 76.850 | 1.777 | 75.074 | 76.850 |
| 9.462 | 49 | 9.510 | 9.462 | 49 | 9.510 |
| 3.999 | 351 | 4.350 | 3.999 | 351 | 4.350 |
| 685 | 15.195 | 15.880 | 685 | 15.195 | 15.880 |
| 12 | 72 | 84 | 12 | 72 | 84 |
| 8.322 | 9.042 | 17.364 | 8.322 | 9.042 | 17.364 |
| 0 | 80 | 80 | 0 | 80 | 80 |
| 1.256 | 996 | 2.252 | 1.256 | 4.069 | 5.325 |
| 67.819 | 30.014 | 97.833 | 67.819 | 30.014 | 97.833 |
| 7.936 | 905 | 8.840 | 7.936 | 905 | 8.840 |
| 1.409 | 2.292 | 3.701 | 1.409 | 2.292 | 3.701 |
| 49.830 | 10.913 | 60.744 | 49.830 | 10.913 | 60.744 |
| 8.644 | 15.904 | 24.547 | 8.644 | 15.904 | 24.547 |
| 82.551 | 85.462 | 168.012 | 82.551 | 85.462 | 168.012 |
| 760 | 1.205 | 1.965 | 760 | 1.205 | 1.965 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81.791 | 84.256 | 166.047 | 81.791 | 84.256 | 166.047 |
| 1.160.055 | 530.729 | 1.690.783 | 3.852.330 | 15.801.194 | 19.653.524 |

4.3.7.3 Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza - *Classification of goods in transit by nature*

| Mercancías <i>Goods</i> | Cabotaje - Domestic | | Exterior - Foreign | | Total Tránsito <i>Total Transit</i> |
|--|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|
| | Embarcadas - <i>Loaded</i> | Desembarcadas - <i>Unloaded</i> | Embarcadas - <i>Loaded</i> | Desembarcadas - <i>Unloaded</i> | |
| Energético - Power products | 24.177 | 0 | 128.574 | 0 | 152.752 |
| 12 Carbones y coque de petróleo - Steam coal and petroleum coke | 24.177 | 0 | 128.574 | 0 | 152.752 |
| Total / Total | 24.177 | 0 | 128.574 | 0 | 152.752 |

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)





4.3.7.4 (A)

Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación -
Classification of goods in transit by nature and packaging

| Mercancías Goods | Graneles líquidos - Liquid bulks | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|
| | Embarcadas - <i>Loaded</i> | Desembarcadas - <i>Unloaded</i> | Total - <i>Total</i> |
| Energético / Power products | 0 | 0 | 0 |
| 01 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 |
| 02 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | 0 |
| 03 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 |
| 04 Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 |
| 06 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 |
| 07 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 0 | 0 | 0 |
| 08 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | 0 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 |
| Abonos / Fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | 0 | 0 | 0 |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de construcción / Building materials | 0 | 0 | 0 |
| 05 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 0 | 0 | 0 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 0 | 0 | 0 |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | 0 |
| 24 Vinos,bebidas,alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 0 | 0 | 0 |
| 27 Conservas / Tinned food | 0 | 0 | 0 |
| 28 Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 0 | 0 | 0 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | 0 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 |
| Otras mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | 0 | 0 | 0 |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | 0 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 |

4.3.7.4 (B)

Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza y presentación -
Classification of goods in transit by nature and packaging

| Mercancías Goods | Mercancía general convencional - Conventional general cargo | | |
|--|---|---------------------------------|----------------------|
| | Embarcadas - <i>Loaded</i> | Desembarcadas - <i>Unloaded</i> | Total - <i>Total</i> |
| Energético / Power products | 0 | 0 | 0 |
| 01 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 |
| 02 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | 0 |
| 03 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 |
| 04 Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 |
| 06 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 |
| 07 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 0 | 0 | 0 |
| 08 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 0 | 0 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 0 | 0 | 0 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 0 | 0 | 0 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 |
| Abonos / Fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 0 | 0 | 0 |
| Químicos / Chemical Products | 0 | 0 | 0 |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 0 | 0 | 0 |
| Materiales de construcción / Building materials | 0 | 0 | 0 |
| 05 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 0 | 0 | 0 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 0 | 0 | 0 |
| Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products | 0 | 0 | 0 |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 0 | 0 | 0 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 0 | 0 | 0 |
| 27 Conservas / Tinned food | 0 | 0 | 0 |
| 28 Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 0 | 0 | 0 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 0 | 0 | 0 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 0 | 0 | 0 |
| Otras mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 0 | 0 | 0 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 0 | 0 | 0 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements | 0 | 0 | 0 |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 0 | 0 | 0 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 0 | 0 | 0 |
| Total / Total | 0 | 0 | 0 |

4.4 Tráfico interior, Toneladas *Local traffic, Tons*

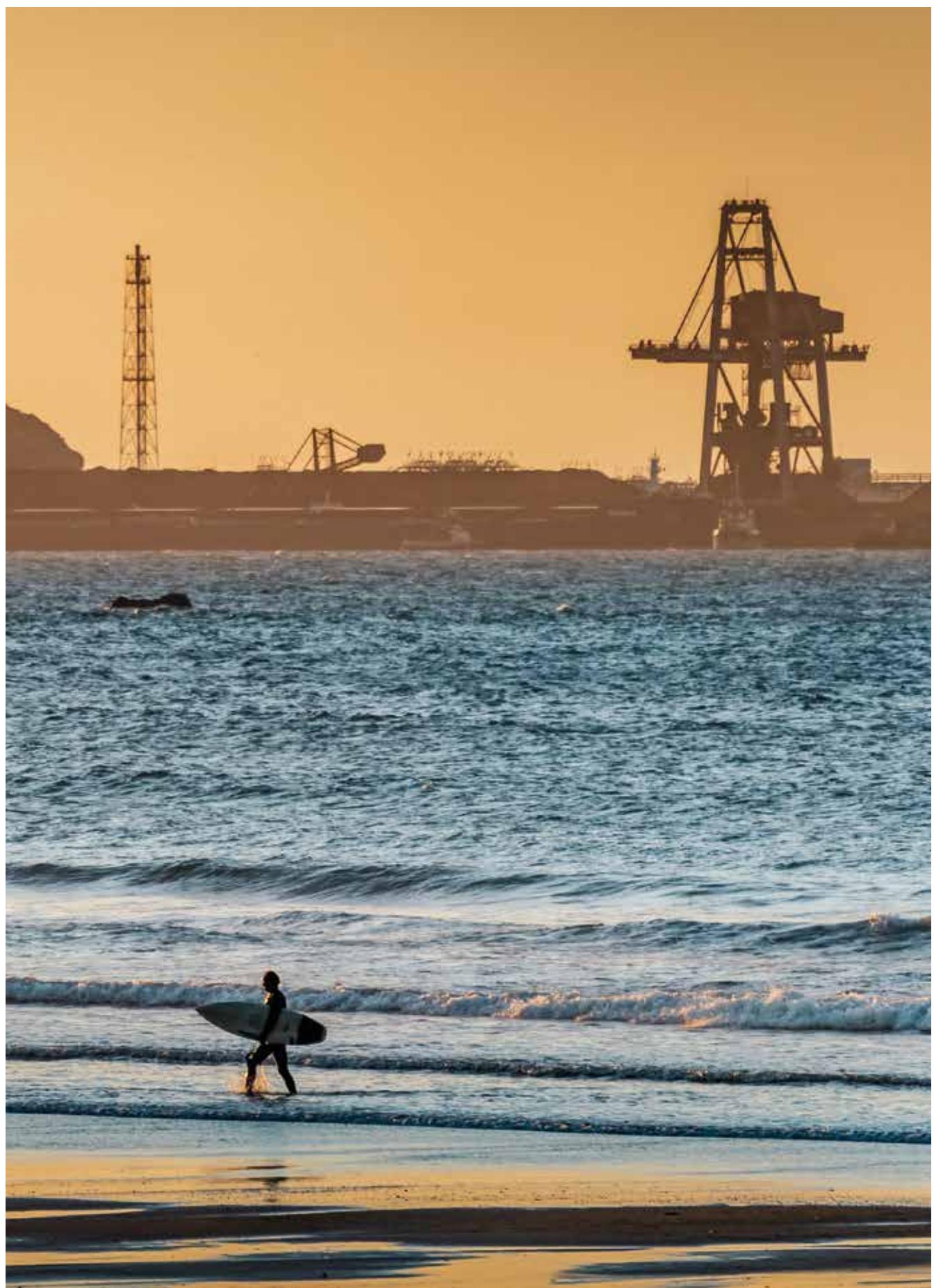
| Mercancías <i>Goods</i> | Embarcadas <i>Loaded</i> | Desembarcadas <i>Unloaded</i> | Total <i>Total</i> |
|--|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Mercancía general - <i>General cargo</i> | 400 | 400 | 800 |

4.5 Avituallamientos *Supplies*

| Avituallamiento <i>Supplies</i> | Toneladas <i>Tons</i> |
|---|--------------------------|
| Combustibles líquidos - <i>Liquid fuels</i> | 24.141 |
| Agua - <i>Water</i> | 15.910 |
| Total - <i>Total</i> | 40.051 |

4.6 Pesca capturada *Fish captures*

| Tipos <i>Types</i> | Peso (Kg.) <i>Weight (Kg.)</i> | Valor en 1ª venta (€) <i>Value in first sale (€)</i> |
|--------------------------------|-----------------------------------|---|
| Moluscos - <i>Shell fish</i> | 45.858 | 223.210 |
| Crustáceos - <i>Crustacean</i> | 23.081 | 103.333 |
| Peces - <i>Fish</i> | 5.001.154 | 9.826.797 |
| Total - <i>Total</i> | 5.070.093 | 10.153.340 |



4.7 Tráfico de contenedores Container traffic

4.7.1 Contenedores de 20 pies - 20feet containers

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | Exterior - Foreign | | Total - Total | |
|---------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons |
| EMBARCADOS - LOADED | 1.252 | 6.763 | 14.265 | 313.277 | 15.517 | 320.040 |
| Con carga - Full | 300 | 4.856 | 12.654 | 310.009 | 12.954 | 314.865 |
| Vacíos - Empty | 952 | 1.907 | 1.611 | 3.268 | 2.563 | 5.175 |
| DESEMBARCADOS - UNLOADED | 3.299 | 7.013 | 13.544 | 307.353 | 16.843 | 314.366 |
| Con carga - Full | 27 | 220 | 12.477 | 304.995 | 12.504 | 305.215 |
| Vacíos - Empty | 3.272 | 6.793 | 1.067 | 2.357 | 4.339 | 9.151 |
| Total - Total | 4.551 | 13.777 | 27.809 | 620.630 | 32.360 | 634.406 |

4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies - Containers over 20 feet

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | Exterior - Foreign | | Total - Total | |
|---------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons |
| EMBARCADOS - LOADED | 782 | 14.669 | 10.903 | 230.106 | 11.685 | 244.775 |
| Con carga - Full | 688 | 14.285 | 10.901 | 230.098 | 11.589 | 244.383 |
| Vacíos - Empty | 94 | 383 | 2 | 8 | 96 | 391 |
| DESEMBARCADOS - UNLOADED | 7.408 | 31.275 | 4.374 | 54.829 | 11.782 | 86.104 |
| Con carga - Full | 67 | 1.532 | 2.499 | 47.326 | 2.566 | 48.858 |
| Vacíos - Empty | 7.341 | 29.743 | 1.875 | 7.503 | 9.216 | 37.245 |
| Total - Total | 8.190 | 45.944 | 15.277 | 284.934 | 23.467 | 330.878 |

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores - Total containers equal and over 20 feet

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | Exterior - Foreign | | Total - Total | |
|---------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons |
| EMBARCADOS - LOADED | 2.034 | 21.432 | 25.168 | 543.383 | 27.202 | 564.815 |
| Con carga - Full | 988 | 19.142 | 23.555 | 540.107 | 24.543 | 559.248 |
| Vacíos - Empty | 1.046 | 2.290 | 1.613 | 3.276 | 2.659 | 5.567 |
| DESEMBARCADOS - UNLOADED | 10.707 | 38.288 | 17.918 | 362.181 | 28.625 | 400.470 |
| Con carga - Full | 94 | 1.752 | 14.976 | 352.321 | 15.070 | 354.073 |
| Vacíos - Empty | 10.613 | 36.536 | 2.942 | 9.860 | 13.555 | 46.396 |
| Total - Total | 12.741 | 59.721 | 43.086 | 905.564 | 55.827 | 965.285 |

4.7.4

Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito - Containers equal and over 20feet in transit

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | Exterior - Foreign | | Total - Total | |
|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons |

Sin movimiento - Without traffic

4.7.5

Total contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) - Total equivalent 20feet containers (TEUS)

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | Exterior - Foreign | | Total - Total | |
|---------------------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons |
| EMBARCADOS - LOADED | | | | | | |
| Con carga - Full | 2.816 | 21.432 | 36.071 | 543.383 | 38.887 | 564.815 |
| Vacíos - Empty | 1.676 | 19.142 | 34.456 | 540.107 | 36.132 | 559.248 |
| | 1.140 | 2.290 | 1.615 | 3.276 | 2.755 | 5.567 |
| DESEMBARCADOS - UNLOADED | | | | | | |
| Con carga - Full | 18.115 | 38.288 | 22.292 | 362.181 | 40.407 | 400.470 |
| Vacíos - Empty | 161 | 1.752 | 17.475 | 352.321 | 17.636 | 354.073 |
| | 17.954 | 36.536 | 4.817 | 9.860 | 22.771 | 46.396 |
| Total - Total | 20.931 | 59.721 | 58.363 | 905.564 | 79.294 | 965.285 |

4.7.6

Contenedores equivalentes a 20 pies (TEUS) en tránsito - Equivalent 20feet containers (TEUS) in transit

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | Exterior - Foreign | | Total - Total | |
|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|
| | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons | Número - Number | Toneladas - Tons |

Sin movimiento - Without traffic

4.7.7

Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según su naturaleza, toneladas
Containerised goods classified by nature, tons

| Mercancías Goods | Cabotaje - Domestic | | |
|--|---------------------|--------------------------|---------------|
| | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| Energético / Power products | 0 | 0 | 0 |
| 01 Petróleo crudo / Crude oil | 0 | 0 | 0 |
| 02 Fuel-oil / Fuel oil | 0 | 0 | 0 |
| 03 Gas-oil / Gas oil | 0 | 0 | 0 |
| 04 Gasolina / Petrol | 0 | 0 | 0 |
| 06 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products | 0 | 0 | 0 |
| 07 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases | 0 | 0 | 0 |
| 12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke | 0 | 0 | 0 |
| 35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases | 0 | 0 | 0 |
| 51 Biocombustibles / Biofuel | 0 | 0 | 0 |
| Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products | 360 | 1.065 | 1.424 |
| 08 Mineral de hierro / Iron ore | 0 | 0 | 0 |
| 10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores | 0 | 0 | 0 |
| 11 Chatarras de hierro / Scrap iron | 0 | 878 | 878 |
| 13 Productos siderúrgicos / Iron products | 332 | 187 | 519 |
| 36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products | 28 | 0 | 28 |
| Minerales no metálicos / Non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 |
| 25 Sal común / Salt | 0 | 0 | 0 |
| 52 Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals | 0 | 0 | 0 |
| Abonos / Fertilizers | 201 | 0 | 201 |
| 14 Fosfatos / Phosphates | 0 | 0 | 0 |
| 15 Potasas / Potash | 0 | 0 | 0 |
| 16 Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers | 201 | 0 | 201 |
| Químicos / Chemical products | 540 | 0 | 540 |
| 17 Productos químicos / Chemical products | 540 | 0 | 540 |
| Materiales de construcción / Building materials | 2.160 | 0 | 2.160 |
| 05 Asfalto / Asphalt | 0 | 0 | 0 |
| 18 Cemento y clinker / Cement and clinker | 96 | 0 | 96 |
| 20 Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials | 2.064 | 0 | 2.064 |
| Agro-ganadero y alimentario / Stockbreeding and feeding products | 6.573 | 126 | 6.699 |
| 21 Cereales y sus harinas / Cereals and their flours | 0 | 0 | 0 |
| 22 Habas de soja / Soybean | 0 | 0 | 0 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables | 1.546 | 0 | 1.546 |
| 24 Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines,drinks and spirits | 1.351 | 24 | 1.376 |
| 27 Conservas / Tinned food | 1.800 | 0 | 1.800 |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices | 167 | 0 | 167 |
| 29 Aceites y grasas / Oils and greases | 0 | 0 | 0 |
| 30 Otros productos alimenticios / Other foods | 1.425 | 101 | 1.527 |
| 33 Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish | 0 | 0 | 0 |
| 37 Piensos y forrajes / Animal feed and fodder | 284 | 0 | 284 |
| Otras mercancías / Other goods | 5.491 | 188 | 5.678 |
| 19 Maderas y corcho / Wood and cork | 2.254 | 0 | 2.254 |
| 26 Papel y pasta / Paper and pulp | 0 | 0 | 0 |
| 31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares | 1.336 | 72 | 1.408 |
| 34 Resto mercancías / Other goods | 1.900 | 116 | 2.016 |
| Vehículos y elementos transportes / Vehicles and transport elements | 6.107 | 36.910 | 43.018 |
| 32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts | 26 | 21 | 48 |
| 38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights | 0 | 0 | 0 |
| 39 Tara contenedores / Containers tare | 6.081 | 36.889 | 42.970 |
| Total / Total | 21.432 | 38.288 | 59.721 |

| Exterior - Foreign | | | Total - Total | | |
|---------------------|--------------------------|---------------|---------------------|--------------------------|---------------|
| Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total | Embarcadas - Loaded | Desembarcadas - Unloaded | Total - Total |
| 52.421 | 1.831 | 54.252 | 52.421 | 1.831 | 54.252 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 0 | 23 | 23 | 0 | 23 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8.990 | 0 | 8.990 | 8.990 | 0 | 8.990 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43.224 | 414 | 43.638 | 43.224 | 414 | 43.638 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 185 | 1.417 | 1.602 | 185 | 1.417 | 1.602 |
| 211.985 | 93.044 | 305.030 | 212.345 | 94.109 | 306.454 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14.658 | 47.976 | 62.634 | 14.658 | 47.976 | 62.634 |
| 22 | 289 | 311 | 22 | 1.166 | 1.189 |
| 84.355 | 13.566 | 97.921 | 84.687 | 13.753 | 98.440 |
| 112.950 | 31.214 | 144.164 | 112.978 | 31.214 | 144.191 |
| 3.857 | 36.839 | 40.696 | 3.857 | 36.839 | 40.696 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.857 | 36.839 | 40.696 | 3.857 | 36.839 | 40.696 |
| 1.362 | 4.825 | 6.187 | 1.562 | 4.825 | 6.388 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.362 | 4.825 | 6.187 | 1.562 | 4.825 | 6.388 |
| 46.026 | 21.717 | 67.743 | 46.566 | 21.717 | 68.283 |
| 46.026 | 21.717 | 67.743 | 46.566 | 21.717 | 68.283 |
| 92.820 | 24.727 | 117.548 | 94.980 | 24.727 | 119.708 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.014 | 639 | 2.653 | 2.110 | 639 | 2.749 |
| 90.806 | 24.088 | 114.894 | 92.870 | 24.088 | 116.958 |
| 18.939 | 100.827 | 119.767 | 25.512 | 100.953 | 126.466 |
| 0 | 94 | 94 | 0 | 94 | 94 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 231 | 75.074 | 75.304 | 1.777 | 75.074 | 76.850 |
| 8.110 | 24 | 8.134 | 9.462 | 49 | 9.510 |
| 2.200 | 351 | 2.550 | 3.999 | 351 | 4.350 |
| 518 | 15.195 | 15.713 | 685 | 15.195 | 15.880 |
| 12 | 72 | 84 | 12 | 72 | 84 |
| 6.896 | 8.941 | 15.837 | 8.322 | 9.042 | 17.364 |
| 0 | 80 | 80 | 0 | 80 | 80 |
| 972 | 996 | 1.969 | 1.256 | 996 | 2.252 |
| 39.529 | 29.818 | 69.347 | 45.020 | 30.006 | 75.025 |
| 5.084 | 905 | 5.988 | 7.338 | 905 | 8.243 |
| 1.409 | 2.292 | 3.701 | 1.409 | 2.292 | 3.701 |
| 26.296 | 10.841 | 37.137 | 27.633 | 10.913 | 38.546 |
| 6.740 | 15.780 | 22.520 | 8.640 | 15.896 | 24.536 |
| 76.443 | 48.551 | 124.994 | 82.551 | 85.462 | 168.012 |
| 733 | 1.184 | 1.917 | 760 | 1.205 | 1.965 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75.710 | 47.367 | 123.077 | 81.791 | 84.256 | 166.047 |
| 543.383 | 362.181 | 905.564 | 564.815 | 400.470 | 965.285 |

4.8 Resumen general de tráfico marítimo General summary of maritime traffic

4.8.1 Cuadro general nº 1 - General chart number 1

| Conceptos Item | Toneladas - Tons | |
|--|----------------------|-------------------|
| | Parciales - Partials | Totales - Totals |
| Graneles líquidos - Liquid bulks | | 769.471 |
| Productos petrolíferos - Oil products | 769.471 | |
| Gas natural - Natural gas | 0 | |
| Otros líquidos - Other liquid | 0 | |
| Graneles sólidos - Dry bulks | 17.193.269 | 17.193.269 |
| Mercancía general - General cargo | 1.690.784 | 1.690.784 |
| Tráfico interior - Local traffic | 800 | 800 |
| Avituallamiento - Supplies | | 40.051 |
| Productos petrolíferos - Oil products | 24.141 | |
| Resto - Rest | 15.910 | |
| Pesca fresca - Fresh fish | 5.070 | 5.070 |
| Total - Total | 19.699.445 | 19.699.445 |

4.8.2 Cuadro general nº 2 (incluido el tráfico local, avituallamiento y pesca fresca) General chart number 2 (local traffic, supplies and fresh fish, included)

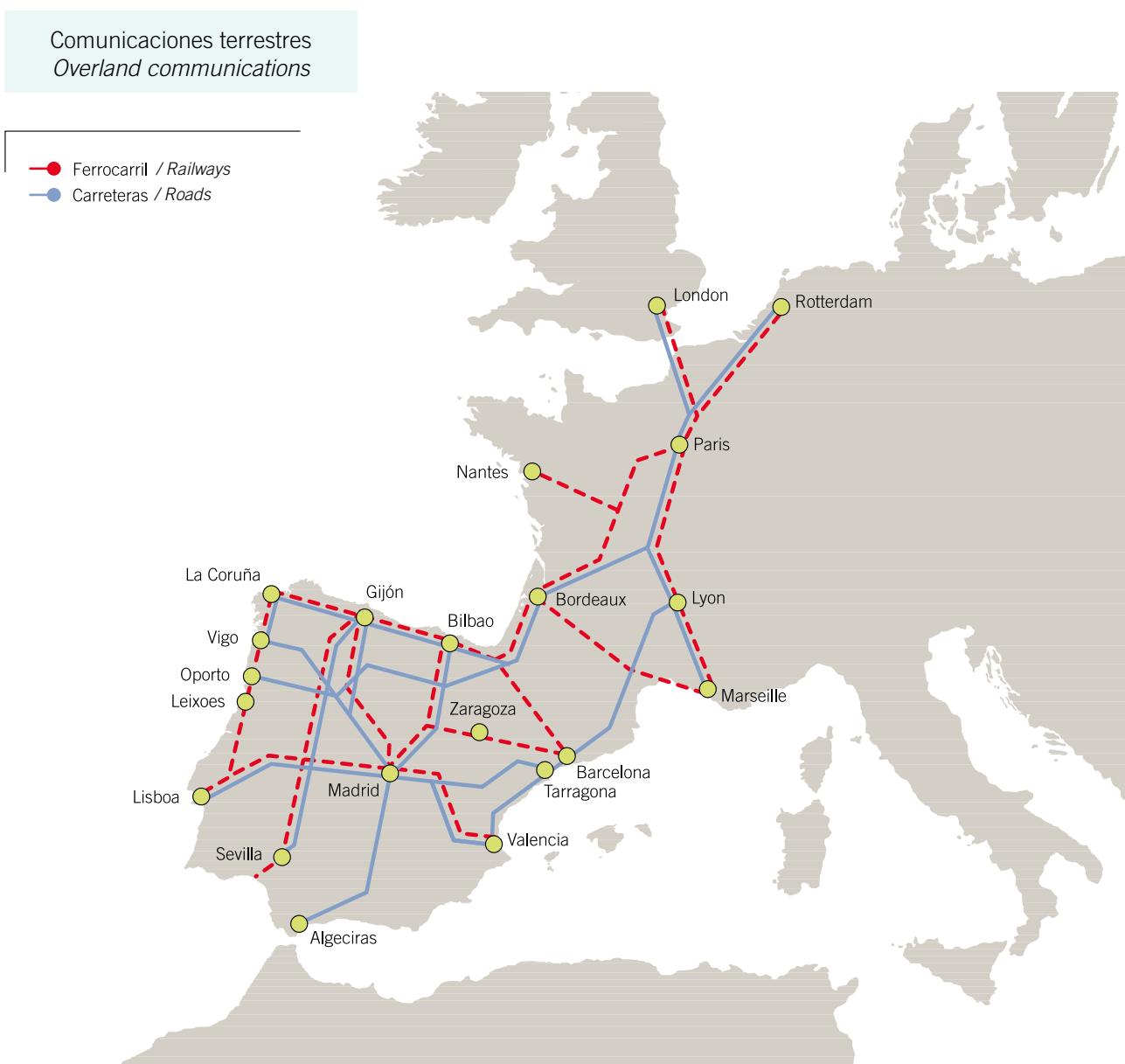
| Conceptos - Item | Toneladas - Tons | |
|--|-------------------|---|
| Mercancías embarcadas - Goods loaded | 3.892.781 | • Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas. |
| Mercancías desembarcadas - Goods unloaded | 15.806.664 | • Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas. |
| Mercancías transbordadas - Goods transhipped | 0 | • Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación. |
| Total - Total | 19.699.445 | |

4.8.3 Cuadro general nº 3 - General chart number 3

| Conceptos Item | Toneladas - Tons | |
|--|----------------------|-------------------|
| | Parciales - Partials | Totales - Totals |
| Comercio exterior - Foreign trade | | 18.061.421 |
| Importadas - Import | | 14.909.388 |
| Graneles líquidos - Liquid bulks | 149.217 | |
| Graneles sólidos - Solid bulks | 14.315.106 | |
| Mercancía general - General cargo | 445.065 | |
| Exportadas - Export | | 3.152.033 |
| Graneles líquidos - Liquid bulks | 29.166 | |
| Graneles sólidos - Solid bulks | 2.062.247 | |
| Mercancía general - General cargo | 1.060.620 | |
| Comercio Nacional - Domestic trade | 1.273.304 | 1.273.304 |
| Mercancías en tránsito - Goods in transit | 152.752 | 152.752 |
| Mercancías transbordadas - Goods transhipment | 0 | 0 |
| Taras de equipamientos - Equipments tares | 166.047 | 166.047 |
| Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior - Fresh fish, supplies and local traffic | 45.921 | 45.921 |
| Total - Total | | 19.699.445 |

4.9 Tráfico terrestre Hinterland traffic

| Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del Puerto Transport system used for hinterland connections from or to port area | Toneladas - Tons | | |
|---|--------------------------------------|---|-------------------|
| | Cargadas en barco - Loaded on vessel | Descargadas de barco - Unloaded from vessel | Total - Total |
| Ferrocarril / Railway | 70.186 | 1.602.492 | 1.672.678 |
| Carretera / Road | 2.787.335 | 4.777.734 | 7.565.069 |
| Tubería / Pipe | 39.415 | 77.277 | 116.692 |
| Otros medios / Other | 809.920 | 9.348.761 | 10.158.681 |
| Sin transporte terrestre | 140.404 | 0 | 140.404 |
| Total de mercancía según transporte (ST) | 3.847.260 | 15.806.264 | 19.653.524 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic | 45.521 | 400 | 45.921 |
| Total transporte terrestre - Total hinterland traffic | 3.892.781 | 15.806.664 | 19.699.445 |

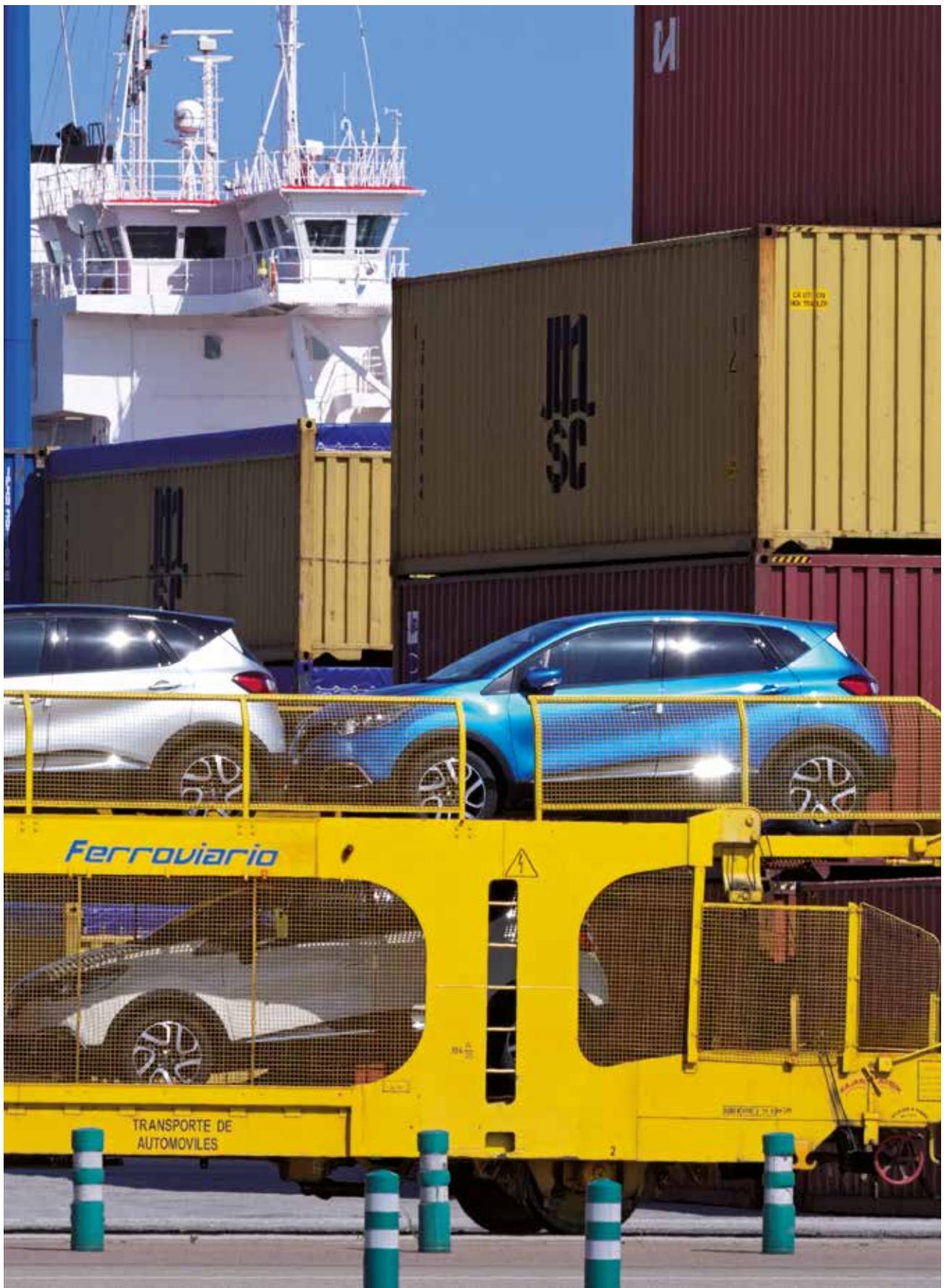


4.9.1 Tráfico ferroviario - *Railway traffic*

| | Entrados <i>Inwards</i> | Salidos <i>Outwards</i> | Total <i>Total</i> |
|--|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Vagones cargados - <i>Wagons full</i> | 1.735 | 39.250 | 40.985 |
| Vagones vacíos - <i>Wagons empty</i> | 39.981 | 2.469 | 42.450 |
| Total vagones - <i>Total wagons</i> | 41.716 | 41.719 | 83.435 |
| Total toneladas - <i>Total tons</i> | 70.186 | 1.602.492 | 1.672.678 |

4.9.2 Tráfico T.I.R. y terrestre en general - *T.I.R. traffic*

Sin movimiento - *Without traffic*



5.

Utilización del Puerto

Port utilization





Utilización del Puerto

- 5.1 Utilización de muelles
- 5.2 Dársenas
- 5.3 Amarres de punta
- 5.4 Atraques
- 5.5 Ocupación de superficie
- 5.6 Medios mecánicos de tierra
- 5.17 Descripción de terminales y muelles operativos

Port utilization

- 5.1 Quay utilization
- 5.2 Basins
- 5.3 Pointed mooring
- 5.4 Berths
- 5.5 Area utilization
- 5.6 Mechanical shore equipment
- 5.17 Description of terminals and operating docks

5.1 Utilización de muelles Quay utilization

| Muelle / Alineación Quay or berth | | Embarque <i>Loading</i> | Desembarque <i>Unloading</i> | En tránsito <i>Transit</i> | Tráfico interior <i>Local traffic</i> | Total <i>Total</i> |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------|
| G-1-INGENIERO LEÓN | Mercancía general | | | | 400 | 400 |
| | Granel sólido | | 12.762.879 | | | 12.762.879 |
| G-11-INGENIERO OLANO TRAMO 2 | Mercancía general | 2.794 | 18.580 | | | 21.375 |
| | Granel sólido | 51.621 | 153.214 | | | 204.835 |
| G-12-INGENIERO OLANO TRAMO 1 | Granel sólido | 553 | | 145.404 | | 145.957 |
| G-21-RIBERA 1ª ALINEACIÓN | Granel sólido | 47.826 | | | | 47.826 |
| G-22-RIBERA 2ª ALINEACIÓN | Granel sólido | 800.702 | 9.218 | | | 809.920 |
| G-34-ESPIGÓN I SUR | Mercancía general | 511.267 | 72.790 | | | 584.057 |
| G-42-5ª ALINEACIÓN | Mercancía general | 5.468 | 3.193 | | | 8.661 |
| | Granel líquido | | 30.787 | | | 30.787 |
| G-51-ESPIGÓN II NORTE | Granel sólido | 129.821 | | | | 129.821 |
| G-54.1-ESPIGÓN II SUR TR. 1 | Granel sólido | 7.431 | | | | 7.431 |
| | Granel líquido | | 17.915 | | | 17.915 |
| G-55-ESPIGÓN II SUR TR. 2 | Mercancía general | 1.317 | 9.497 | | | 10.814 |
| G-61-PANTALÁN NORTE | Granel líquido | | 5.842 | | | 5.842 |
| G-81-LA OSA 7ª ALINEACIÓN | Mercancía general | 564.815 | 399.002 | | | 963.817 |
| | Granel líquido | | 598.235 | | | 598.235 |
| G-84-LA OSA 8ª ALINEACIÓN | Mercancía general | 9.768 | 129 | | 400 | 10.297 |
| | Granel sólido | 11.000 | | | | 11.000 |
| G-85-LA OSA 9ª ALINEACIÓN | Mercancía general | 4.239 | 200 | | | 4.439 |
| | Granel sólido | 23.162 | | | | 23.162 |
| G-91-INGENIERO MOLINER | Mercancía general | 39.871 | 2.977 | | | 42.848 |
| | Granel sólido | | 357.509 | | | 357.509 |
| G-201-TERMINAL L.P.G. | Granel líquido | 39.415 | 77.277 | | | 116.691 |
| G-2103-MUELLE NORTE | Mercancía general | 20.515 | 22.884 | | | 43.399 |
| | Granel sólido | 1.427.992 | 1.229.966 | 7.348 | | 2.665.305 |
| G-010003-EBHI | Granel sólido | | 27.623 | | | 27.623 |
| G-130106-TERMINAL DE CONTENEDORES | Mercancía general | | 1.476 | | | 1.476 |
| Total - Total | | 3.699.578 | 15.801.194 | 152.752 | 800 | 19.654.324 |

5.2 Dársenas Basins

| | |
|--|------------|
| Número de barcos fondeados - <i>Number of anchored ships</i> | 271 |
| G.T. de barcos fondeados - <i>G.T. of anchored ships</i> | 5.484.000 |
| G.T. por días de fondeo - <i>G.T. day of anchored</i> | 13.287.919 |

5.3 Amarres de punta Pointed mooring

| | |
|--|--------|
| Número de barcos amarrados - <i>Number of moored boats</i> | 1 |
| G.T. de barcos amarrados - <i>G.T. of moored boats</i> | 14.766 |
| G.T. por días de amarre - <i>G.T. per moored day</i> | 72.138 |

5.4 Atraques Berths

| | |
|--|---------|
| Número de barcos atracados - <i>Number of docked ships</i> | 1.480 |
| Metros lineales de atraque (suma de esloras) - <i>m.l. of docked ships (total of length)</i> | 179.483 |
| Metros lineales por días de atraque - <i>m.l. day of docked</i> | 445.644 |

5.5 Ocupación de superficie Area utilization

| Tipos de zona Zone | Descubiertas (m ² /día) <i>Uncovered (m²/day)</i> | Cubiertas y abiertas (m ² /día) <i>Covered and open-air (m²/day)</i> | Cerradas (m ² /día) <i>Enclosed (m²/day)</i> | Totales (m ² /día) <i>Total (m²/day)</i> |
|---|--|---|---|---|
| Zona de almacenamiento* - <i>Storage area</i> | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Zona de tránsito - <i>Transit area</i> | 1.287 | 0 | 0 | 1.287 |
| Total - Total | 1.287 | 0 | 0 | 1.287 |

(*) Toda la ocupación de superficie terrestre se corresponde con la ocupación privativa del dominio público (concesión o autorización)
The use of land area corresponds to the exclusive use of the port public domain (concession or authorisation)

5.6 Medios mecánicos de tierra *Mechanical shore equipment*

5.6.1 Grúas - *Cranes*

| Tipo Type | Con gancho - <i>With hook</i> | | Con cuchara - <i>With bucket-grab</i> | | Totales - <i>Totals</i> | |
|---|-------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| | Horas - Hours | Toneladas - Tons | Horas - Hours | Toneladas - Tons | Horas - Hours | Toneladas - Tons |
| Grúas del Servicio - <i>Port Authority</i> | | | | | | |
| Hasta 6 t. - <i>Until 6 tons</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Entre 7 y 12 t. - <i>From 7 to 12 tons</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Entre 13 y 16 t. - <i>From 13 to 16 tons</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Mayor de 16 t. - <i>Above 16 tons</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Total grúas del Servicio - <i>Total Port Authority</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Grúas de Particulares - <i>Private</i> | | | | | | |
| Hasta 6 t. - <i>Until 6 tons</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Entre 7 y 12 t. - <i>From 7 to 12 tons</i> | 0,00 | 0,00 | 28,50 | 4.915,00 | 28,50 | 4.915,00 |
| Entre 13 y 16 t. - <i>From 13 to 16 tons</i> | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Mayor de 16 t. - <i>Above 16 tons</i> | 2.952,00 | 726.303,00 | 4.022,00 | 3.462.830,00 | 6.974,00 | 4.189.133,00 |
| Total grúas de Particulares - <i>Total Private</i> | 2.952,00 | 726.303,00 | 4.022,00 | 3.462.830,00 | 6.974,00 | 4.189.133,00 |
| Total grúas - <i>Total</i> | 2.952,00 | 726.303,00 | 4.022,00 | 3.462.830,00 | 6.974,00 | 4.189.133,00 |

5.6.2 Instalaciones especiales - *Special installations*

| Instalación <i>Installation</i> | Toneladas <i>Tons</i> |
|------------------------------------|--------------------------|
| Cargadero automático de cemento | 810.138 |
| Cargadero cemento a granel | 127.820 |
| E.B.H.I. | 12.790.502 |
| Gasoducto Butano | 116.691 |
| Oleoducto C.L.H. | 531.597 |
| Oleoducto Galp | 72.481 |
| Oleoducto Ditecpesa | 17.915 |
| Oleoducto Proas | 28.575 |
| Total - <i>Total</i> | 14.495.719 |



5.17 Descripción de terminales y muelles operativos *Description of terminals and operating docks*



Terminales especializadas Specialised Terminals

GRANELES SÓLIDOS SOLID BULKS

CARBÓN Y MINERAL DE HIERRO COAL AND IRON ORE

1

CARBÓN COAL

2

CEMENTO CEMENT

3

4

5

6

CEREALES CEREALS

7.a

7.b

ALMACENAMIENTO Y CLASIFICACIÓN DE CARBONES

1

2

8

9

10

STORAGE AND CLASSIFICATION OF COAL

GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULKS

BUTANO Y PROPANO BUTANE AND PROPANE

11

BETUNES Y ASFALTOS BITUMENS AND ASPHALTS

12

13

GAS NATURAL NATURAL GAS

14

GASOLINA Y GASÓLEO PETROL AND DIESEL OIL

15

16

17

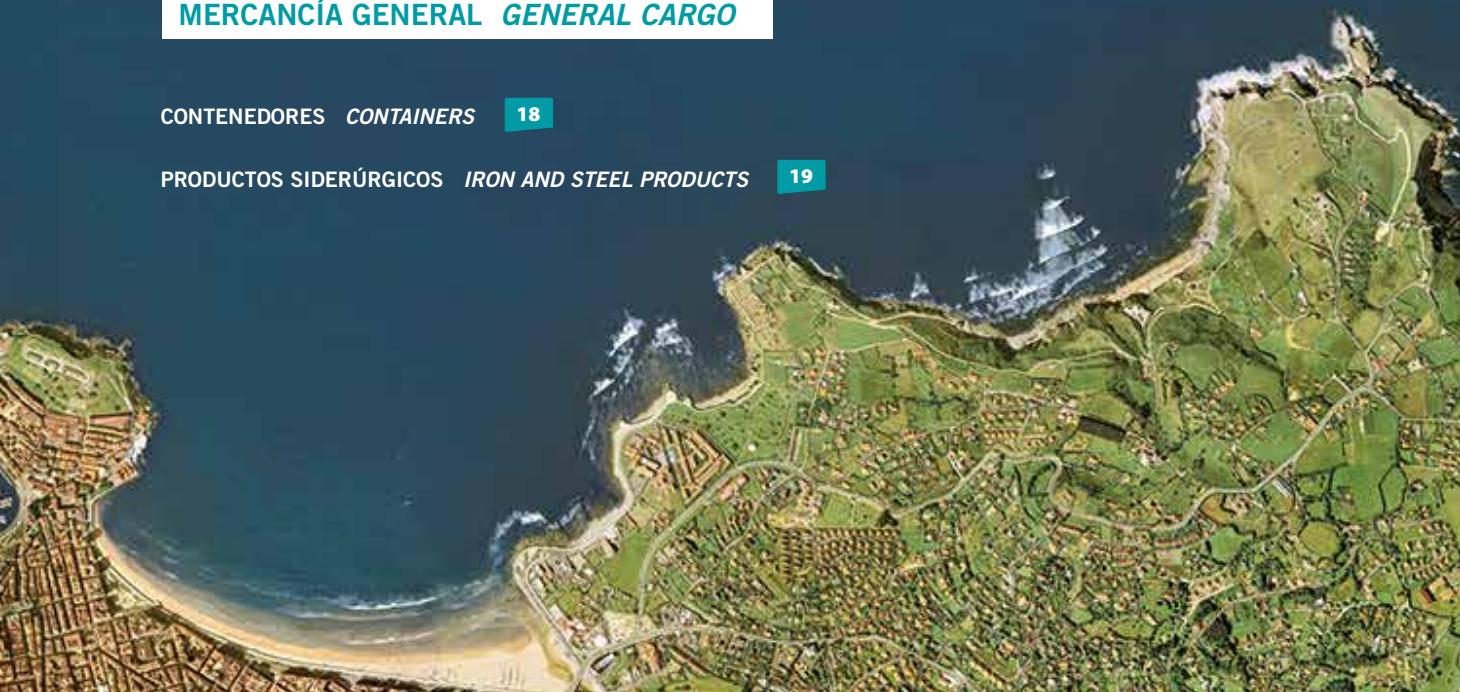
MERCANCÍA GENERAL GENERAL CARGO

CONTENEDORES CONTAINERS

18

PRODUCTOS SIDERÚRGICOS IRON AND STEEL PRODUCTS

19



Terminales especializadas Graneles sólidos

CARBÓN Y MINERAL DE HIERRO

1 E.B.H.I., S.A.
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

SITUACIÓN:
Muelle Marcelino León

CARACTERÍSTICAS:
Capacidad máxima diaria de la instalación: 107.000 t/día
Capacidad de descarga anual: 17 millones de t
Superficie para almacenamiento: 132.138 m²
Línea de atraque: 800 m
Calado: 270 m con 19 m de calado y 530 m con 21 m
Pórticos de descarga: 3 de 50 t
Máquinas combinadas: 2 máquinas combinadas de 2.400 t/h de apilado

CARBÓN

2 E.B.H.I., S.A.
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

SITUACIÓN:
Explanada de Aboño

CARACTERÍSTICAS:
Superficie: 159.157 m²
Máquinas combinadas: 1 rotopala/apilador en parque de capacidad de 4.000 t/h

CEMENTO

3 **4** CEMENTOS TUDELA
VEGUÍN, S.A.U.
Tel. 985 169 001
Fax: 985 169 053

SITUACIÓN:
Muelle de Ribera 2^a Alineación

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 100 m
Calado: 6,5 m
Cargadero de cemento: 1 de 400 t/h

SITUACIÓN: **Espigón II, Alineación Norte**

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 230 m
Calado: 8,3 m
Cargadero de cemento: 1 de 200 t/h

SITUACIÓN: **Muelle Norte, Ampliación**

CARACTERÍSTICAS:
Superficie de almacenamiento: 4.500 m² cubiertos
Línea de atraque: 1.250 m
Calado: 23 m

6 COMERCIAL ASTURIANA
DE GRANELES, S.A.
Tel. 985 311 106
Fax: 985 311 126

SITUACIÓN: **Espigón II, Alineación Norte**

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 230 m
Calado: 8,3 m
Descargadero de cemento:
Por tubería, de 250 t/h
Cargadero de cemento a ferrocarril: 1 de 200 t/h
Capacidad de almacenamiento en superficie
cubierta: 15.000 t

CEREALES

7.a ALVARGONZÁLEZ S.A. / ERSHIP
Tel. 985 344 400
Fax: 985 359 849

SITUACIÓN:
Muelle Ingeniero Moliner

CARACTERÍSTICAS:
Cinta de evacuación con
capacidad nominal de 1.350 t/h
Superficie de almacenamiento:
10.000 m² cubiertos y cerrados
Línea de atraque: 282 m
Calado: 14 m
Tolva móvil autopropulsada o autónoma
Boca de 9 x 9
Evacuación a vagones y/o camiones

7.b

BERGÉ MARÍTIMA, S.L.
Tel. 985 175 214
Fax: 985 175 215

SITUACIÓN:
Explanada de La Figar Sur

CARACTERÍSTICAS:
Superficie de almacenamiento:
12.000 m²

ALMACENAMIENTO Y CLASIFICACIÓN DE CARBONES

8 **BERGÉ MARÍTIMA, S.L.**
Tel. 985 175 214
Fax: 985 175 215

SITUACIÓN:
Espigón II, Alineación Sur

CARACTERÍSTICAS:
Superficie de almacenamiento:
3.000 m² cubiertos
Línea de atraque: 340 m
Calado: 8 a 8,5 m

9 **10** LISSAN COAL
COMPANY, S.A.
Tel. 984 100 663
Fax: 984 108 161

SITUACIÓN:
Ampliación Explanada de Aboño

CARACTERÍSTICAS:
Superficie de almacenamiento: 47.560 m²
Maquinaria: 1 cribadora de graneles sólidos móvil

SITUACIÓN:
Muelle Ingeniero Olano, 1^{er} tramo

CARACTERÍSTICAS:
Superficie de almacenamiento: 10.314 m²
Línea de atraque: 326 m
Calado: 8,5 a 11,0 m

Specialised Terminals Solid bulks

COAL AND IRON ORE

- 1** **E.B.H.I., S.A.**
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

LOCATION:
Marcelino León Quay

CHARACTERISTICS:
Installation capacity:
107,000 t/day
Annual unloading capacity: 17 million t
Surface area: 132,138 m²
Berthing line: 800 m
Depth: 270 m with a depth of 19 m and
530 m with a depth of 21 m
Unloading gantry cranes: 3 x 50 t
Combined machines: 2 stacker-reclaimers in
the stockyard of 2,400 t/hour

COAL

- 2** **E.B.H.I., S.A.**
(European Bulk Handling
Installation, S.A.)
Tel. 985 308 507
Fax: 985 308 123

LOCATION:
Aboño Esplanade

CHARACTERISTICS:
Storage surface area: 159,157 m²
Combined machines: 1 stacker-reclaimer in
the stockyard of 4,000 t/hour

CEMENT

- 3** **4** **CEMENTOS TUDELA**
VEGUÍN, S.A.U.
Tel. 985 169 001
Fax: 985 169 053

LOCATION:
Ribera Quay 2nd Alignment

CHARACTERISTICS:
Berthing line: 100 m
Depth: 6.5 m
Cement loader: 1 x 400 t/hour

LOCATION: Pier II, North Alignment

CHARACTERISTICS:
Berthing line: 230 m
Depth: 8.3 m
Cement loader: 1 x 200 t/hour

LOCATION: North Alignment, Extension

CHARACTERISTICS:
Storage surface area:
4,500 m²
Berthing line: 1,250 m
Depth: 23 m

7.b

- BERGÉ MARÍTIMA, S.L.**
Tel. 985 175 214
Fax: 985 175 215

LOCATION:
La Figar Sur Esplanade

CHARACTERISTICS:
Storage surface area:
12,000 m²

STORAGE AND CLASSIFICATION OF COAL

8

- BERGÉ MARÍTIMA, S.L.**
Tel. 985 175 214
Fax: 985 175 215

LOCATION:
Pier II, South Alignment

CHARACTERISTICS:
Storage surface area:
3,000 m² covered
Berthing line: 340 m
Depth: 8 a 8.5 m

9

- LISSAN COAL**
COMPANY, S.A.
Tel. 984 100 663
Fax: 984 108 161

LOCATION:
Extension to the Aboño esplanade

CHARACTERISTICS:
Surface area: 47,560 m²
Machinery: 1 mobile dry bulk screener

10

CEREALS

- 7.a** **ALVARGONZÁLEZ S.A. / ERSHIP**
Tel. 985 344 400
Fax: 985 359 849

LOCATION:
Ingeniero Moliner Quay

CHARACTERISTICS:
Conveyor belt with a nominal capacity
of 1,350 t/hour
Storage surface area:
10,000 m² covered and enclosed
Berthing line: 282 m
Depth: 14 m
Self propelled mobile hopper
9 x 9 m intake
Discharge into trucks and/or wagons

LOCATION:

Ingeniero Olano Quay, 1st stretch

CHARACTERISTICS:
Surface area: 10,314 m²
Berthing line: 326 m
Depth: 8.5 to 11.0 m

Terminales especializadas Graneles líquidos

BUTANO Y PROPANO

- 11** REPSOL BUTANO, S.A.
Tel. 985 308 070
Fax: 985 308 200

SITUACIÓN:
Contradique Príncipe de Asturias

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 320 m
Calado: 17 m
Brazo de carga y descarga: 1 de 250 a 380 t/h

BETUNES Y ASFALTOS

- 12** CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A.
Tel. 985 310 776
Fax: 985 310 011

SITUACIÓN:
Muelle de Ribera 5^a Alineación

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 207 m
Calado: 7 m
Descargadero de asfalto: 1 de 500 t/h
Capacidad de almacenamiento en planta: 9.000 m³

- 13** DITECPESA, S.A.
Tel. 985 300 991
Fax: 985 300 991

SITUACIÓN:
Espigón II, Alineación Sur

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 340 m
Calado: 8 a 8,5 m
Descargadero de asfalto: 1 de 350 t/h
Capacidad de almacenamiento en planta: 5.000 m³

GAS NATURAL

- 14** ENAGÁS, S.A.

SITUACIÓN: **Ampliación**

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 125 m
Calado: 14,5 m
Brazos de carga y descarga: 1 de carga de 6.000 m³/h
3 de descarga de 6.000 m³/h cada uno
Capacidad de almacenamiento en planta: 300.000 m³

FUEL, GASOLINA, GASÓLEO, BIOETANOL Y BIODIESEL

- 15** PETRÓLEOS ASTURIANOS, S.L.
Tel. 984 100 661

SITUACIÓN:
Muelles de La Osa, 7^a Alineación, 1^{er} tramo

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 200 m
Calado: 10,8 m
Brazos de carga y descarga: 3 de 14", 12" y 12" con una capacidad de 1.500 t/h para gasolinas y gasóleos
Capacidad de almacenamiento en planta: 240.000 m³

- 16** C.L.H., S.A.
Tel. 985 327 451
Fax: 985 313 156

SITUACIÓN:
Muelles de La Osa, 7^a Alineación, 1^{er} tramo

CARACTERÍSTICAS:
1^a Línea de atraque: 200 m, 7^a alineación de La Osa
Calado: 10,8 m
Brazos de carga y descarga: 3 de 14", 12" y 12" con una capacidad de 1.500 t/h para gasolinas y gasóleos

SITUACIÓN:
Pantalán El Rendiello

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 182 m por cada una de las dos alineaciones del pantalán
Calado: Alineación norte: 9,5 m
Alineación sur: 8,6 m
Brazos de carga y descarga: 4 con una capacidad total de 500-800 t/h de fuel-oil ó 1.500 t/h de gasóleo ó gasolina
Capacidad de almacenamiento en planta: 120.000 m³

- 17** GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.
Tel. 985 301 400
Fax: 985 301 243

SITUACIÓN:
Muelles de La Osa, 7^a Alineación, 1^{er} tramo

CARACTERÍSTICAS:
Línea de atraque: 200 m
Calado: 10,8 m
Brazos de carga y descarga: 3 con una capacidad total de 800 t/h de gasolina, 1.500 t/h de gasóleo
Capacidad de almacenamiento en planta: 67.000 m³

Specialised Terminals

Liquid bulks

BUTANE AND PROPANE

- 11** REPSOL BUTANO, S.A.
Tel. 985 308 070
Fax: 985 308 200

LOCATION:

Príncipe de Asturias perpendicular breakwater

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 320 m
Depth: 17 m
Loading and unloading arms: 1 x 250 to 380 t/hour each

BITUMENS AND ASPHALTS

- 12** CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A.
Tel. 985 310 776
Fax: 985 310 011

LOCATION:

Ribera Quay 5th Alignment

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 207 m
Depth: 7 m
Asphalt unloader: 1 x 500 t/hour
Surface area storage capacity: 9,000 m³

- 13** DITECPESA, S.A.
Tel. 985 300 991
Fax: 985 300 991

LOCATION:

Pier II, South Alignment

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 340 m
Depth: 8 to 8.5 m
Asphalt unloader: 1 x 350 t/hour
Surface area storage capacity: 5,000 m³

NATURAL GAS

- 14** ENAGÁS, S.A.

LOCATION: **Extension**

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 125 m
Depth: 14.5 m
Loading and unloading arms: 1 load arm of 6,000 m³/h
3 unload arms of 6,000 m³/h each
Surface area storage capacity: 300,000 m³

FUEL, GASOLINE, DIESEL OIL, BIOETHANOL AND BIODIESEL

- 15** PETRÓLEOS ASTURIANOS, S.L.
Tel. 984 100 661

LOCATION:

La Osa Quay, 7th Alignment, 1st stretch

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 200 m
Depth: 10.8 m
Loading and unloading arms: 3 of 14", 12" and 12" with a capacity of 1,500 t/hour for petrol and diesel oil
Surface area storage capacity: 240,000 m³

- 16** C.L.H., S.A.
Tel. 985 327 451
Fax: 985 313 156

LOCATION:

La Osa Quay, 7th Alignment, 1st stretch

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 200 m, 7th alignment La Osa
Depth: 10.8 m
Loading and unloading arms:
3 of 14", 12" and 12" with a capacity of 1,500 t/hour for petrol and diesel oil

LOCATION:

El Rendiello Quay

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 182 m on each one of the two alignments of the quay
Depth: North Alignment: 9.5 m
South Alignment: 8.6 m
Loading and unloading arms: 4 with a total capacity of 500-800 t/hour of fuel oil or 1,500 t/hour of diesel oil or petrol
Surface area storage capacity: 120,000 m³

- 17** GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.
Tel. 985 301 400
Fax: 985 301 243

LOCATION:

La Osa Quay, 7th Alignment, 1st stretch

CHARACTERISTICS:

Berthing line: 200 m
Depth: 10.8 m
Loading and unloading arms: 3 with a total capacity of 800 t/hour of petrol, 1,500 t/hour of diesel oil
Surface area storage capacity: 67,000 m³

Terminales especializadas Mercancía general

MERCANCÍA GENERAL

18

APM TERMINALS GIJÓN, S.L.

Tel. 985 313 135
Fax: 985 315 841

SITUACIÓN:

**Muelles de La Osa, 7^a Alineación,
2º tramo**

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 33.575 m²
Línea de atraque: 260 m
Calado: 11,8 m
2 pórticos de contenedores: 1 de 52 t
y 1 de 35 t
Grúa Automóvil: 1 de 63 t

19

ARCELOR MITTAL ESPAÑA, S.A.

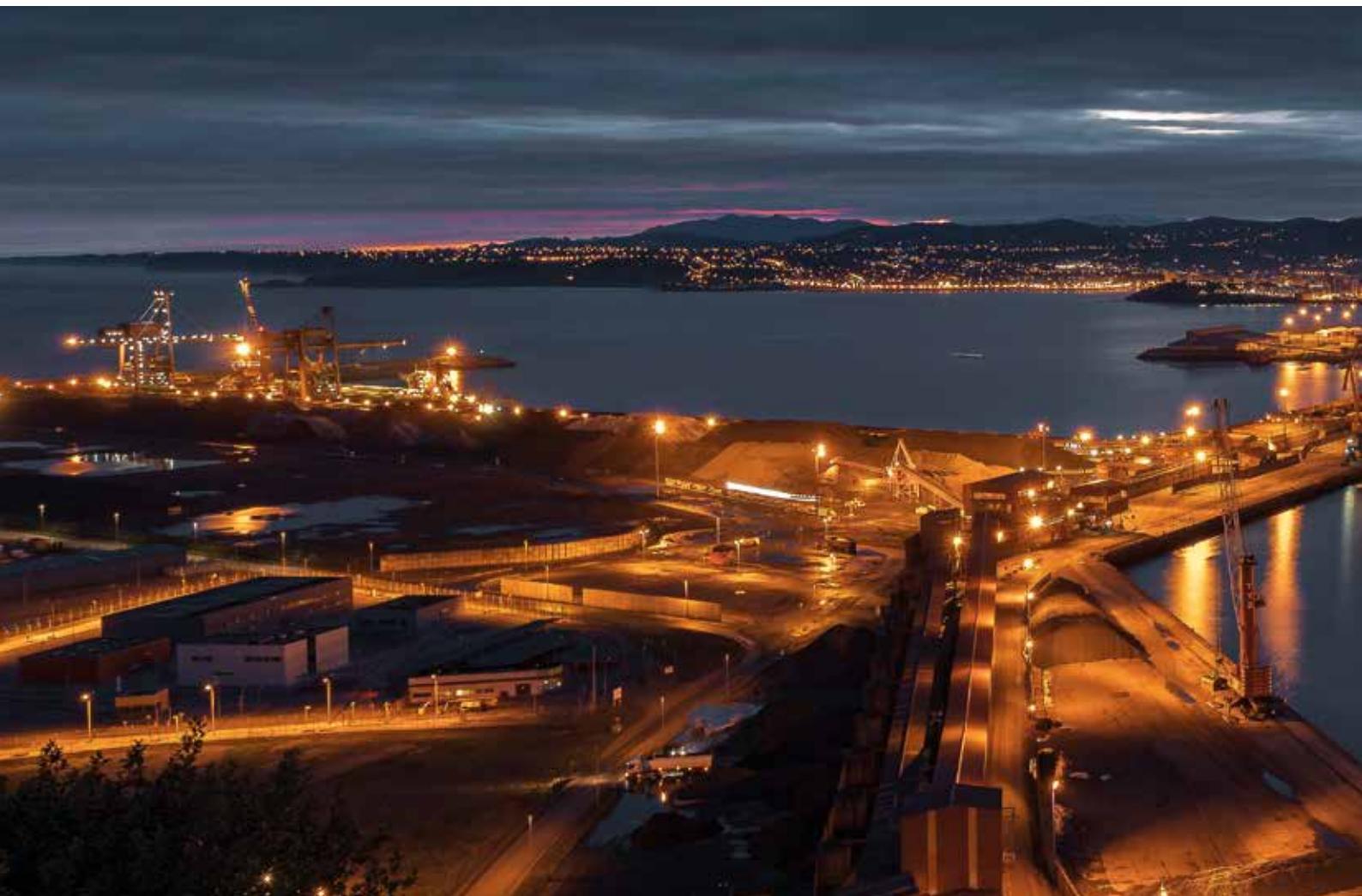
(Productos siderúrgicos)
Tel. 985 310 312
Fax: 985 322 224

SITUACIÓN:

Espigón I, Alineación Sur

CARACTERÍSTICAS:

Superficie de almacenamiento: 10.500 m²
cubiertos y 35.924 m² descubiertos
Línea de atraque: 335 m
Calado: 8,6 a 11,5 m
Grúas pico-pato: 2 de 35 t, 1 de 25 t



Specialised Terminals
General cargo

GENERAL CARGO

18**APM TERMINALS GIJÓN, S.L.**

Tel. 985 313 135

Fax: 985 315 841

LOCATION:

La Osa Quay, 7th Alignment, 2nd stretch

CHARACTERISTICS:

Storage surface area: 33,575 m²

Berthing line: 260 m

Depth: 11.8 m

Container gantry crane: 1 x 52 t
and 1 x 35 t

Mobile crane: 1 x 63 t

19**ARCELOR MITTAL ESPAÑA, S.A.**

(Iron and Steel Products)

Tel. 985 310 312

Fax: 985 322 224

LOCATION: **Pier I, South Alignment**

CHARACTERISTICS:

Storage surface area: 10,500 m² covered
and 35,924 m² in the open air

Berthing line: 335 m

Depth: 8.6 to 11.5 m

Gantry cranes: 2 x 35 t, 1 x 25 t



6.

Obras

works





Obras

- 6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año
- 6.2 Descripción de las obras más importantes

Works

- 6.1 Works in progress or completed throughout the year
- 6.2 Description of main works

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año

Works in progress or completed throughout in the year

| Título de inversión | Presupuesto líquido | Certificado al origen | Certificado en el año | Situación |
|---|---------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Protección de la explanada de Aboño | 63.148,65 | 63.148,65 | 63.148,65 | Terminada |
| Ampliación y modernización red ferroviaria en el puerto | 1.129.306,37 | 544.388,09 | 544.388,09 | En ejecución |
| Acondicionamiento en parcela trasera Marcelino León (fase 1) | 200.000,00 | 200.000,00 | 200.000,00 | Terminada |
| Adecuación de cimentación y vías de los muelles de la 7ª Alineación | 999.421,50 | 995.192,77 | 995.192,77 | Terminada |
| Asistencias técnicas | 191.186,72 | 191.186,72 | 191.186,72 | Terminada |
| Liquidaciones y revisiones | 58.044,51 | 58.044,51 | 58.044,51 | Terminada |
| Obras de pequeño presupuesto | 1.128.208,93 | 1.128.208,93 | 1.128.208,93 | Terminada |
| Actuaciones en materia de seguridad | 327.976,28 | 109.960,81 | 109.960,81 | En ejecución |
| Equipos informáticos | 76.001,93 | 76.001,93 | 76.001,93 | Terminada |
| Otro inmovilizado material | 181.709,91 | 181.709,91 | 181.709,91 | Terminada |
| 1,5% cultural | 12.597,75 | 12.597,75 | 12.597,75 | Terminada |
| Eficiencia energética y control consumos | 4.650,59 | 4.650,59 | 4.650,59 | Terminada |
| Inversiones en I+D+i | 15.428,00 | 15.428,00 | 15.428,00 | Terminada |
| Pavimentaciones | 474.957,67 | 474.957,67 | 343.067,39 | Terminada |
| Actuaciones en materia medioambiental | 139.165,51 | 139.165,51 | 139.165,51 | Terminada |
| Suma (€) | 5.001.804,32 | 4.194.641,84 | 4.062.751,56 | |

6.2 Descripción de las obras más importantes *Description of the most important works*

INVERSIÓN TOTAL

La inversión en inmovilizado material durante el año 2018 ha ascendido a 4.062.751,56 €.

En el apartado PROTECCIÓN EXPLANADA DE ABOÑO del plan de inversiones 2017/2021 aparece la inversión denominada "Protección de la explanada de Aboño". Se licitó y contrató la obra de "Reparación de grietas y juntas en espaldón explanada de Aboño" y los trabajos consistieron en una actuación de refuerzo estructural en el espaldón, consistente en la inyección y llenado de fisuras y grietas con resinas sintéticas, que permitirán garantizar su continuidad estructural.

En el apartado ACTUACIONES DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD VIARIA/FERROVIARIA, aparece la inversión denominada "Ampliación y modernización red ferroviaria en el puerto". Se licitaron y contrataron

TOTAL INVESTMENT

Investments in fixed assets in 2018 increased to €4,062,751.56.

In the section PROTECTING THE ABOÑO ESPALNADE of the 2017/2021 investment plan, there is an investment called "Protecting the Aboño Esplanade." We requested tenders and contracted the works for "Repair of cracks and joints on the Aboño esplanade shoulder." The works consisted of structurally reinforcing the esplanade by injecting and filling fissures and cracks with synthetic resin, guaranteeing its structural continuity.

The section ROAD/RAIL ACCESSIBILITY IMPROVEMENT ACTIONS includes the investment called "Extension and modernisation of the port's rail network." We requested tenders and contracted the works called "Renovation of track 1 of breakwater entrance"

las obras denominadas "Renovación de la vía 1 entrada Espigón I" y "Renovación vía 9 entrada parrilla Aboño". Los trabajos desarrollados en la primera de las actuaciones consistieron en sustituir el tramo de vía actual por una nueva vía con barra larga soldada de carril UIC-54, subbalasto de espesor 20 cm, extensión de geotextil de 300 gr/m² entre este y la plataforma, balasto tipo 2 bajo traviesa con un espesor de 30 cm, traviesas monobloque de hormigón pretensado PR-01 y sujeciones elásticas HM. Se realizó además la sustitución de los dos desvíos actuales. La solución técnica adoptada para la segunda de las inversiones mencionada es similar a la anterior.

Por último en el apartado de OBRAS GENÉRICAS Y MENORES, aparece una inversión denominada "Proyecto y obra para la adecuación de cimentación y vías de los muelles de la 7^a Alineación". Esta inversión, se desarrolló en la zona central y norte de la 7^a alineación, en la que se habían ido detectando anomalías en el comportamiento de los carriles para la circulación y operación de pórticos de contenedores de 50 pies. Ante la posibilidad de incorporar un tercer pórtico que requiriera una mayor capacidad estructural del conjunto carril-viga-suelo, la APG consideró necesario la reparación y refuerzo de los carriles en las zonas dañadas que coinciden con aquellas que han sido y serán sometidas a la explotación más intensa por parte de los pórticos. Esto supuso 273 metros en el lado mar y 297 metros en el lado tierra.

Dentro de la inversión denominada "Pavimentaciones", se licitaron y contrataron las obras de "Pavimentación del muelle Norte. Fase III C)", que consistió en la pavimentación de una superficie de 19.359 m² destinada a operaciones de carga, descarga y almacenamiento de granel sólido.

Dentro del epígrafe de "Obras de pequeño presupuesto" cabe destacar la siguiente: Adecuación de explanada de la Figar. Las obras consistieron en el acondicionamiento de una superficie de 44.716 m² en la zona denominada La Figar, delimitada entre la Avda. Eduardo Castro y la vía de FFCC Adif, de acceso al Puerto del Musel. El uso de la explanada se prevé para almacenamiento de mercancía general, almacenamiento de contenedores y estacionamiento de semirremolques.

and "Renovation of track 9 of Aboño entrance grid." The work carried out in the first activity consisted of substituting the current track section for a new track with UIC-54 rail welded long bar, 20 cm-thickness sub-ballast, extension of geotextile of 300 g/m² between the sub-ballast and the platform, type 2 ballast under sleeper with a thickness of 30 cm, mono-block pre-stressed concrete sleeper PR-01 and HM elastic fasteners. The current two re-routes were also substituted. The technical solution adopted for the second investment mentioned is similar to the previous one.

Lastly, in the GENERAL AND MINOR WORKS section, there is an investment titled "Project and works for adapting foundations and tracks of quays of the 7th Alignment." This investment was carried out in the central area of the 7th alignment, where anomalies were detected in the behaviour of the tracks for circulation and operation of 50-foot crane containers. When faced with the possibility of incorporating a third crane that would require an increase in structural capacity in the track-beams-land combination, APG considered it necessary to repair and reinforce the tracks in the damaged areas that coincide with those that have been and will be submitted to intense exploitation by the gantry cranes. This included 273 metres on the seaside and 297 on the land side.

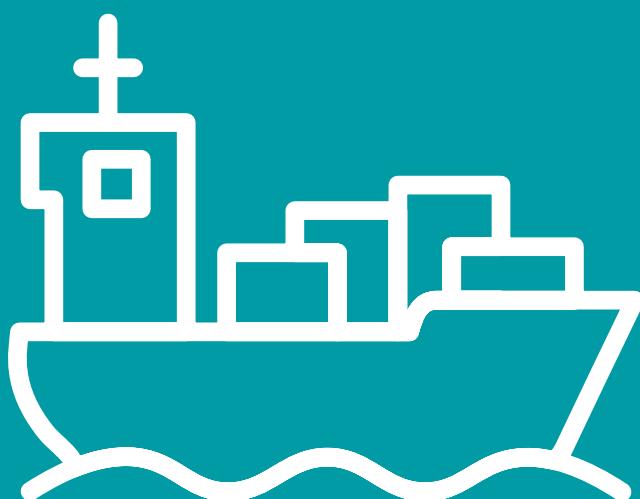
Within the investment called "Pavements," we requested tenders and contracted the work of "Paving the North quay. Phase III C)," which consisted of paving a surface of 19,359 m² used for loading, unloading and storage of solid bulks.

Within the caption "Small works budget," the following is worth highlighting: Adaptation of the Figar esplanade. The works consisted of reconditioning a surface of 44,716 m² in the area called La Figar, between Avda. Eduardo Castro and the FFCC Adif track to access the Musel Port. The esplanade will be used to store general goods and containers and to park semi-trailers.

7.

Líneas marítimas regulares

Regular shipping lines





Líneas marítimas regulares

7.1 Líneas marítimas regulares

Regular shipping lines

7.1 Regular shipping lines

7.1 Líneas marítimas regulares *Regular shipping lines*

7.1.1 Contenedores - *Containers*

| Denominación <i>Line</i> | Consignatario <i>Agent</i> | Ruta <i>Service</i> | Frecuencia <i>Frequency</i> |
|-------------------------------------|--|--|--------------------------------|
| X-Press. Servicio BGX | Pérez y Cía, S.A. | Gijón, Le Havre, Rotterdam, Dunquerque | Semanal |
| MSC. Servicio Marruecos-Canarias | WEC Lines, S.L.U. | Gijón, Sines, Casablanca, Las Palmas, Tenerife | Semanal |
| MSC - WEC LINES. Servicio Sines | WEC Lines S.L.U. | Gijón, Sines | Semanal |
| MSC. Servicio Amberes | Mediterranean Shipping Company España, S.L.U. | Gijón, Amberes | Semanal |

7.1.2 Carga Ro-ro - *Ro-ro cargo*

Sin movimiento - *Without traffic*



Definiciones

PUERTOS Y AUTORIDADES PORTUARIAS

Puerto marítimo comercial: Conjunto de espacios terrestres, aguas marítimas e instalaciones que, situado en la ribera del mar o de las rías, reúna condiciones físicas, naturales o artificiales y de organización que permitan la realización de operaciones de tráfico portuario y actividades comerciales portuarias (estiba, desestiba, carga, descarga, transbordo, almacenamiento de mercancías, tráfico de pasajeros y avituallamiento y reparación de buques) y sea autorizado para el desarrollo de estas actividades por la Administración competente.

Autoridad Portuaria: Organismo público con personalidad jurídica y patrimonios propios, así como plena capacidad de obrar, dependiente del Ministerio de Fomento a través de Puertos del Estado, y que puede agrupar la administración, gestión y explotación de uno o varios puertos de competencia de la Administración General del Estado.

Puertos dependientes de una Autoridad Portuaria: Conjunto de puertos a cargo de una Autoridad Portuaria. Los datos de la memoria se aplican a cada uno de éstos, de modo que en los diferentes apartados hay un despliegue por los diferentes puertos que conforman la Autoridad Portuaria así como un agregado.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PUERTOS

Superficie de flotación: Se llama así a cada una de las zonas portuarias formadas por las superficies de agua por donde se desplazan los buques en el recinto portuario. La primera clasificación es atendiendo a la división por zonas.

Zona I: Es el espacio de agua que comprende el interior de las aguas portuarias. Abarca todos los espacios abrigados ya sea de forma natural o por el efecto de diques de abrigo.

Zona II: Es el espacio de agua que comprende el exterior de las aguas portuarias. Abarca el resto de aguas no contempladas en la Zona I. Estas dos zonas se definen con precisión en la Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios (art. 69 del TRLPEMM).

Fondeadero: Región de Zona II destinada a la espera de los buques antes de entrar al puerto.

Canal de entrada: Parte más profunda y limpia de la entrada de un puerto, cuyo extremo externo lleva a zonas de mayor anchura y profundidad. Está caracterizado por su orientación, anchura, longitud, profundidad y naturaleza del fondo.

Antepuerto: Es la parte avanzada de un puerto, donde los buques esperan para entrar, se disponen para salir u obtienen momentáneamente abrigo. Está caracterizado por ser el espacio que contiene parte del canal de entrada y zona interior próxima a la entrada del puerto no afecta a los muelles comerciales.

Dársena: Zona marítima resguardada situada entre muelles.

Muelle: Estructura a la cual los barcos pueden amarrarse y es adecuada para operaciones de carga y descarga.

Dique de abrigo: Cada uno de los diques externos que sirven para la creación de aguas abrigadas en las cuales poder realizar operaciones portuarias.

Atraque: Zona de un muelle reservada a un tipo de tráfico concreto, con o sin instalaciones especiales.

Varadero: Instalación que permite sacar un barco del agua y repararlo.

Astillero: Instalación para construir barcos.

Tacón: Zona en rampa, situada normalmente en los extremos de los muelles, habilitada para acceso de tráfico tipo ro-ro, que permite el tráfico de vehículos rodantes entre el muelle y el buque.

Faros: Señales luminosas con alcance nominal superior a 10 millas náuticas.

Balizas: Señales luminosas con alcance inferior a 10 millas náuticas.

Del servicio o particulares: Alternativa excluyente aplicada a muelles, grúas o instalaciones. Se refiere a quién explota esos elementos. El primer caso se da cuando el elemento es explotado directamente por la Autoridad Portuaria, siendo ella además la propietaria. En el segundo caso el elemento está concesionado a un particular, cuando se habla de muelles o instalaciones, o en propiedad, cuando se habla de grúas.

TIPOS DE OPERACIÓN

Embarque o carga: Tipo de operación portuaria en la que se introducen mercancías, contenedores o personas en una embarcación.

Desembarque o descarga: Tipo de operación portuaria en la que se sacan mercancías, contenedores o personas de una embarcación y se ponen en tierra.

Tránsito: Tipo de operación de transferencia de mercancías o elementos de transporte en el modo marítimo en que éstas son descargadas de un buque al muelle, y posteriormente vuelven a ser cargadas en otro buque, o en el mismo en distinta escala, sin haber salido de la zona de servicio del puerto. Este tipo de tráfico genera dos movimientos, uno cuando se realiza la descarga de la mercancía y otro cuando se realiza la carga, y por tanto se reflejará cada uno de ellos en las estadísticas.

Transbordo: Tipo de operación de transferencia directa de mercancías de un buque a otro, sin depositarse en los muelles y con presencia simultánea de ambos buques durante la operación.

Tráfico ro-ro: Se considerará tráfico roll-on/roll-off (ro-ro) aquel cuyo embarque y desembarque sea por medios rodados, no siendo determinante el tipo de muelle.

Tráfico lo-lo: Se considerará tráfico lift-on/lift-off (lo-lo) aquel cuyo carga y descarga en el buque sea por grúas de elevación (y en contenedores), no siendo determinante el tipo de muelle.

TIPOS DE NAVEGACIÓN

Navegación de cabotaje: Es la que, no siendo interior, se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción.

Navegación de exterior: Es la que se efectúa entre puertos o puntos situados en zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción y puertos o puntos situados fuera de dichas zonas.

Navegación interior: Es la que transcurre íntegramente dentro del ámbito de un determinado puerto o de otras aguas interiores marítimas españolas. Son aguas interiores españolas las situadas en el interior de las líneas de base del mar territorial, incluyéndose los ríos, lagos y las aguas continentales. Las líneas de base están contempladas en el R.D. 2510/77 de 5/8/1977, BOE de 30/9/1977 (Ministerio de Defensa).

TIPOS DE MERCANCÍAS

Tráfico portuario: Se entiende por tráfico portuario las operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto y las de transferencia entre éstos y tierra u otros medios de transporte, de mercancías de cualquier tipo (graneles líquidos, graneles sólidos y mercancía general), de pesca, de avituallamientos y de pasajeros o tripulantes, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

Peso bruto de las mercancías: Toneladas de mercancías transportadas, incluyendo los envases o embalajes de las mismas, pero excluyendo las taras de los contenedores o unidades ro-ro en el caso de que se utilizaran.

Taras: Peso bruto de los elementos de transporte (contenedores, remolques, plataformas, etc.) en los que se transportan las mercancías, sin incluir estas.

Graneles líquidos: Se considera carga a granel líquida aquella que viene en estado líquido (también se incluyen aquí el gas natural porque se transporta licuado y los sólidos fundidos transportados a altas temperaturas), sin envasar, y que además se manipula de forma continua, es decir, a través de tuberías y utilizando sistemas de bombeo. Se transporta en tanques.

Graneles sólidos: Se considera carga a granel sólida aquella que viene sin envasar o embalar y es un conjunto de partículas sólidas sueltas que además se manipulan de forma continua, es decir, a través de una tubería o por gravedad o mediante palas. Serán "sólidos por instalación especial" si se utilizan cargadores o descargadores específicos, cintas transportadoras fijas, tuberías fijas, instalaciones específicas para realizar operaciones estandarizadas, etc., generalmente de gran capacidad, y se transportan de forma continua sin fases intermedias.

Mercancía general: Se considera mercancía general la que, a diferencia de los graneles, se presenta envasada, empaquetada o puede ser contabilizada por unidades. Además, puede venir consolidada en contenedores.

Pesca: Se refiere a la pesca fresca capturada, refrigerada y sus productos, pero no a la pesca congelada, considerada como mercancía general.

Avituallamiento: Se consideran operaciones de avituallamiento las que se refieren al suministro de productos como agua, combustible, carburantes, lubricantes y demás aceites para uso técnico de los buques. Además, se engloba aquí el concepto de aprovisionamiento de buques con productos destinados exclusivamente al consumo de la tripulación y de los pasajeros, productos de consumo para uso doméstico, los destinados a la alimentación de los animales transportados y los consumibles utilizados para la conservación, tratamiento y preparación a bordo de las mercancías transportadas.

Tráfico interior: Mercancías transportadas en navegación interior.

COMERCIO

Mercancías importadas: Toneladas desembarcadas de mercancías (excluido el tránsito, las taras y el transbordo) cuyo país de origen sea un país distinto a España, es decir, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen exterior de las mercancías.

Mercancías exportadas: Toneladas embarcadas de mercancías (excluido el tránsito, las taras y el transbordo) cuya localidad de destino sea un país distinto a España, es decir, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el destino exterior de las mercancías.

Comercio nacional: Suma de toneladas desembarcadas y embarcadas de mercancías (excluido el tránsito, las taras y el transbordo), con origen o destino España, es decir, sin tener en cuenta la navegación del buque sino el origen o destino nacional de las mercancías.

CONTENEDORES

Contenedor: Caja especial para transportar carga, reforzada y apilable, que puede ser trasladada horizontal o verticalmente. Pueden ser de uso general, para usos específicos (cerrados ventilados, de techo abierto,...) o para un tipo de carga específica (refrigerados, calefactados,...). Los hay de diferentes tamaños, siendo los típicos los ISO de 20 pies, 40 pies, entre 20 y 40 pies y más de 40.

TEU: Unidad equivalente a un contenedor ISO de 20 pies (6,10 m) que constituye una medida estándar para contenedores de diversas capacidades y para describir la capacidad de los portacontenedores y de las terminales. Un contenedor ISO de 40 pies equivale a 2 TEU. Un contenedor de entre 20 y 40 pies de largo equivale a 1,50 TEU.

PASAJEROS

Pasajero: Persona que viaje a bordo de un buque, que no tenga la condición de tripulante, incluidos los conductores de elementos de transporte sujetos a la tasa de la mercancía.

Pasajeros en régimen de transporte: Aquellos que entran/salen de la Autoridad Portuaria en líneas regulares (las que están sujetas a itinerarios, frecuencias, tarifas y condiciones previamente establecidas), en contraposición de los pasajeros de crucero y de los de interior.

Pasajeros de crucero: Aquellos que entran/salen de la Autoridad Portuaria en un buque de tipo crucero.

Pasajeros de interior: Aquellos que navegan en barcos que no salen de aguas de la Autoridad Portuaria.

Otros pasajeros: Aquellos no incluidos en las categorías de pasajeros en régimen de transporte ni de crucero ni de interior, tales como veleristas, excursionistas, etc. Esta información es opcional por parte de la Autoridad Portuaria.

Estación marítima: Instalación portuaria dedicada al tráfico de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje. Puede describirse por plantas.

BUQUES

Buque mercante: Todo buque civil utilizado para la navegación con un propósito mercantil, esto es, aquellos buques destinados a transportar mercancías, pasajeros, pesca congelada y buques factoría. No tienen tal consideración los buques de guerra, de pesca fresca, remolcadores, oceanográficos, buques escuela, o que realicen operaciones de tráfico interior o local, etc.

Buque de crucero: Barco de pasajeros que provee a los mismos una experiencia turística completa, con equipamientos y espacios para el entretenimiento y camarotes para su alojamiento.

G.T. (Gross Tonnage o Arqueo Bruto): Es una medida de capacidad del barco que cuantifica el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etc. Figura en el Certificado Internacional de Arqueo de Buques (Convenio Internacional de Londres de 1969).

Escala: Es el atraque temporal de un buque, durante un viaje, en un puerto situado entre el origen y el destino.

Definitions

PORTS AND PORT AUTHORITIES

Commercial Sea Port: Combined land, sea water and facility space, situated on the sea shore or river bank, which brings together physical, natural or artificial conditions and whose organization allows for the carrying out of port traffic operations and commercial port activities (stowage, unloading, transferring, good storage, passenger traffic and the provisioning and repairing of vessels) and is authorised to develop these activities by the appropriate authority.

Port Authority: Public body with legal personality and its own assets as well as the ability to do building work, dependent on the Ministry of Public Works through Ports of the State and which can group together the administration, management and running of one or various ports under the control of the General Administration of the State.

Ports dependent on a Port Authority: Combined ports under the control of a Port Authority. The information of the report is applied to each of them in such a way that in the different sections there is a display for the different ports which make up the Port Authority as an attachment.

CHARACTERISTICS OF THE PORTS

Flotation Surface: Each of the areas within the port, made up of water surfaces, where boats move. This can be divided once again by zones.

Zone I: The water space which makes up the interior of the port waters. This includes all the sheltered areas both the natural ones and those protected by seawalls.

Zone II: The water space outside the port waters. This includes all the waters not included in Zone I. These two zones are defined precisely in the Demarcation of Port Spaces and Uses (article 69 of TRLPEMM).

Anchorage: Area of Zone II destined for vessels waiting to enter the port.

Entrance Channel: The deepest and cleanest part of the entrance to the port whose outer limits contain areas of greater width and depth. It is characterised by its orientation, width, length, depth and the nature of the seabed.

Outer Harbour: The advanced part of the port where the vessels wait to enter, get ready to leave or receive temporary shelter. It is characterised as being the space which contains part of the entrance channel and interior zone near the entrance of the port and not affecting the commercial docks.

Inner Harbour: Sheltered maritime zone situated between quays.

Dock: Structure where boats can moor and can be used for loading and unloading operations.

Seawall: Each of the outer dykes which serve for the creation of sheltered waters in which port operations can be carried out.

Berth: Area of the dock reserved for a specific type of traffic, with or without special facilities.

Dry Dock: A facility which allows for a boat to be taken out of the water and repaired.

Shipyard: A facility for building ships.

Shore based ramp: Normally situated at the end of the docks and designed for ro-ro traffic and allows for the movement of wheeled traffic between the dock and the vessel.

Lighthouses: Illuminated signs with a range of more than 10 nautical miles.

Buoys: Illuminated signs with a range of less than 10 nautical miles.

Port Service or Private: Exclusive alternatives applied to docks, cranes or facilities. It refers to who provides the service. In the first case, it is the Port Authority who in addition to being the owner offers the service directly. In the second case, the service is carried out by a licensee in the case of docks and facilities or the owner when referring to cranes.

TYPES OF OPERATION

Embarking or Loading: Type of port operation in which goods, containers or persons are introduced on a vessel.

Disembarking or Unloading: Type of port operation in which goods, containers or people are removed from a vessel and put on land.

Transit: Type of transfer operation in which goods or maritime transport elements are unloaded from a vessel to the dock and later reloaded, without leaving the port service area, onto another vessel or the same vessel on a different port of call. This type of traffic generates two movements, one when the unloading is carried out and another when the loading is carried out. Each one is reflected in the statistics.

Transfer: Type of operation in which goods are directly transferred from one vessel to another without being deposited on the docks and with the simultaneous presence of both vessels during the operation.

Ro-Ro Traffic: Roll-on/Roll-off traffic (Ro-Ro) is traffic whose embarking and disembarking is done by wheeled means with the type of dock not being the determining factor.

Lo-Lo Traffic: Lift-on/Lift-off traffic (Lo-Lo) is traffic whose loading and unloading onto a vessel is done by cranes (and in containers) with the type of dock not being the determining factor.

TYPES OF NAVIGATION

Coastal Navigation: Carried out between ports or points situated in areas in which Spain exercises sovereignty, sovereign rights or jurisdiction.

External Navigation: Carried out between ports or points situated in areas in which Spain exercises sovereignty, sovereign rights or jurisdiction and areas outside said zones.

Internal Navigation: Wholly carried out within the area of a determined port or other internal Spanish maritime waters. They are internal Spanish waters situated on landward side of the baseline of the territorial sea, including rivers, lakes and continental waters. The baselines are set out in R.D. 2510/77 of 5/08/1977, BOE of 30/09/1977 (Ministry of Defence).

TYPES OF GOODS

Port Traffic: Arrival, departure, docking, casting off, staying and/or repairing operations as well as the transfer between vessels and the land of any type of goods (liquid bulk, dry bulk and general goods), fish, passengers or crew. Also the storing of said goods in port space.

Gross Weight of Goods: Tonnes of goods transported, including packaging but excluding the tare of the containers or Ro-Ro units when used.

Tare: Gross weight of the means of transport (containers, trailers, platforms etc) in which the goods are transported.

Liquid Bulk: Non-bottled cargo which comes in a liquid state (including natural gas due to it being transported in a liquid form as well as melted solids transported at high temperatures). Transported in tanks and moved using a system of pipes and pumps.

Dry Bulk: Non-packaged cargo consisting of loose solid particles. Moved using pipes, gravity or shovels. "Dry Bulk handled by special facilities" is that which uses specific stevedores, fixed conveyor belts, fixed pipes, specific facilities for standardized operations etc. Generally large volume and transported in a continual way without intermediate phases.

General Goods: Goods which, unlike bulk, come packaged and can be counted in units. Can also come consolidated in containers.

Fish: Freshly captured or refrigerated fish but not frozen fish which is considered general goods.

Provisioning: Operations which refer to the supply of products such as water, fuel, lubricants and oils for technical use by vessels. Also includes supply of products for consumption by crew and passengers, products for domestic use, those for feeding transported animals and fuels for the onboard conservation, treatment and preparation of transported goods.

Internal Traffic: Goods transported by internal navigation.

TRADE

Imported Goods: Tonnes of unloaded goods (excluding transit, tare and transfer) whose country of origin is not Spain. The focus being on the origin of the goods and not the route of the vessel.

Exported Goods: Tonnes of loaded goods (excluding transit, tare and transfer) whose destination is not Spain. The focus being on the destination of the goods and not the route of the vessel.

National Trade: Total number of loaded and unloaded tonnes of goods (excluding transit, tare and transfer) with origin and destination in Spain. The focus being on the origin and destination of the goods and not the route of the vessel.

CONTAINERS

Container: Special reinforced, stackable box for transporting cargo which can be translated horizontally or vertically. Can be general use, specific use (closed and ventilated, open roof) or for a specific cargo (refrigerated, heated). They come in different sizes with the typical ones being ISO of 20 feet, 40 feet, between 20 and 40 feet and more than 40 feet.

TEU: Twenty-foot equivalent unit (6.10 m) which represents the standard measurement for containers of diverse capacity and to describe the capacity of the container ships and the terminals. A 40 foot ISO container is the equivalent of 2 TEU. A container between 20 and 40 feet represents 1.5 TEU.

PASSENGERS

Passenger: Person who travels onboard a ship and is not a member of the crew, including the drivers of the means of transport subject to the goods fee.

Passengers in Transport System: Those which enter and leave the Port Authority via regular lines (those which are subject to timetables, fees and previously established conditions) as opposed to those internal and/or cruise ship passengers.

Cruise Passengers: Those who enter and leave the Port Authority on a cruise ship.

Internal Passengers: Those who sail boats which do not leave the Port Authority waters.

Other Passengers: Those not included in the categories of passengers in transport system, cruise passengers or internal

passengers. For example, those on excursions or on leisure crafts. This information is optional on the part of the Port Authority.

Maritime Station: Port facility dedicated to passenger traffic and vehicles in passage system. Can be described by floors.

VESSELS

Merchant Vessel: All civilian vessels used for commercial use. Vessels used for transporting goods, passengers, frozen fish and factory vessels. War ships, fresh fishing boats, tug boats, oceanographic boats, school boats or those which carry out internal or local operations are not included.

Cruise Ship: Passenger ship which provides a complete tourist experience with equipment and space for entertainment and cabins for accommodation.

G.T (Gross Tonnage): A measurement for the capacity of a ship which quantifies the volume of all the internal spaces of the ship, including cabins etc. Appears on the International Tonnage Certificate (International Convention of London, 1969).

Port of Call: Temporary mooring of a ship during a journey in a port between the origin and the final destination.



Puerto de Gijón



Autoridad Portuaria de Gijón

Edita Published by: Autoridad Portuaria de Gijón
Fotografía Photography: Archivo Fotográfico Autoridad Portuaria, Roberto Tolín Sommer, U.T.E. Dique Torres
Depósito Legal Legal Deposit: AS-1416-2003

www.puertogijon.es



Puerto de Gijón

Autoridad Portuaria de Gijón



Puertos del Estado

