



# ÍNDICE

---

# INDEX

<b>0. PRESENTACIÓN</b> .....	<b>.03</b>
<b>PRESENTATION</b>	
<b>1. ESTADOS FINANCIEROS</b> .....	<b>.06</b>
<b>FINANCIAL STATEMENTS</b>	
<b>2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</b> .....	<b>.17</b>
<b>TECHNICAL CHARACTERISTIC OF THE PORT</b>	
<b>3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS</b> .....	<b>.54</b>
<b>AUTHORIZED WORKS OR ACTIVITIES</b>	
<b>4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO</b> .....	<b>.68</b>
<b>TRAFFIC STATISTICS</b>	
<b>5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO</b> .....	<b>.132</b>
<b>PORT UTILIZATION</b>	
<b>6. OBRAS</b> .....	<b>.137</b>
<b>WORKS</b>	
<b>7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES</b> .....	<b>.148</b>
<b>REGULAR SHIPPING LINES</b>	
<b>8. DIRECTORIO</b> .....	<b>.150</b>
<b>DIRECTORY</b>	
<b>9. OBJETIVOS</b> .....	<b>.161</b>
<b>OBJECTIVES</b>	

# PRESENTACIÓN

## PRESENTATION

Carlos Rubio Basabe  
Presidente / Chairman



El resumen de las cifras de cierre del ejercicio 2023 no puede ser más positivo: Hemos recuperado la cifra de negocios previa a la pandemia y el resultado del ejercicio ha sido muy positivo. Un buen resumen.

Sin embargo, este magnífico final no muestra las dificultades enfrentadas en el que sin duda ha sido uno de los años más difíciles que hemos debido afrontar desde la Autoridad Portuaria (excluyendo, lógicamente, los años de la pandemia COVID).

Nuevamente los conflictos geopolíticos han alterado la actividad logística a nivel mundial, y por supuesto han afectado profundamente al Puerto de Málaga. Un breve recorrido por el año 2023 nos traerá los bombardeos constantes de Rusia contra los puertos ucranianos, que llevaron a que toda la exportación prevista los primeros meses del año quedase demorada y buscando soluciones alternativas y complejas como el ferrocarril o los ríos. La consecuencia para nuestro puerto fue que durante varios meses no se recibieron los graneles agroalimentarios que estaban programados, lastimando la actividad del puerto.

The summary of 2023's closing numbers could not be more positive: we have recovered the number businesses prior to the pandemic and the year's result has been very positive. A good synopsis.

However, this great ending does not show the many difficulties we have tackled during what has probably been one of the most difficult years we have had to face at the Port Authority (excluding, for obvious reasons, the COVID-pandemic years).

Once again, geopolitical conflicts have disrupted logistic activity around the world and, of course, it has greatly affected the Port of Málaga. A brief itinerary through 2023 leaves us with Russia's constant bombing of Ukrainian ports, which resulted in the delay of the exports planned for the first few months of the year, having to look for alternative and complex solutions, such as railway or river transport. The consequence for our port was that, for a few months, no programmed agri-food in bulk was received, burdening the port's activity.

Paralelamente, la suspensión de actividades de la compañía MSC provocó durante el primer semestre una fuerte reducción del volumen de mercancías desembarcadas.

Toda esta dinámica comenzó a cambiar en el segundo semestre, donde se registraron los volúmenes de tráfico más acordes con las cifras históricas de nuestro puerto.

Por contra, el tráfico de pasajeros ha experimentado un notable crecimiento tanto en líneas regulares como en cruceros. En número de escalas y pasajeros el 2023 puede considerarse como un año excepcional.

Pero no ha sido sólo la mejora del segundo semestre lo que ha permitido cerrar el año de forma tan positiva. Ni siquiera el buen comportamiento del tráfico de pasajeros (aunque sin duda ayude). Creo que el mérito hay que atribuirlo a la política de diversificación de ingresos que viene llevando a cabo la Autoridad Portuaria desde hace algunos años. Gracias a esta estrategia, son muchas y muy diversas las partes sobre las que se apoya el negocio de la APMA, de modo que cuando por cualquier circunstancia alguna falla, el resto contribuyen a equilibrar el resultado.

De ese modo, la náutica deportiva, las líneas ro-ro, la explotación del dominio público y las cargas especiales han venido cogiendo importancia creciente y equilibrando las fuentes de ingreso de la APMA.

En definitiva, 2023 ha sido un año de dificultades en el que se ha puesto de manifiesto lo acertado de la citada estrategia de diversificación. Creo que podemos estar orgullosos de este hecho, y afrontar el futuro con optimismo, sabiendo que el Puerto de Málaga va a seguir siendo siempre una infraestructura esencial en un entorno tan dinámico y cambiante como es el de la ciudad de Málaga.

Concurrently, the suspension of MSC Cruises' activities caused, for the first half of the year, a vast decrease in the unloaded volume of goods.

The dynamic changed in the second half of the year, when the registered traffic volumes were more in accordance with the historical numbers of our port.

Contrary to what was expected, passenger traffic has experienced a notable rise, both in regular lines and cruises. In terms of layovers and passengers, 2023 can be considered an exceptional year.

Nevertheless, it was not only the improvement of second half of the year that has allowed such a positive ending to the year to happen. Not even the nice passenger traffic (which has undeniably helped). I believe the revenue diversification policy that the Port Authority has been carrying out for some years is to credit. Thanks to said strategy, APMA's business is supported by a lot and very different branches, so that, whenever one fails to produce, the rest contribute to balance the result.

Thus, nautical sports, ro-ro lines, public domain exploitation, and special charges have been gaining more and more importance and balancing APMA's source of income.

Ultimately, 2023 has been a year full of challenges, wherein it has been shown that said diversification strategy was the right approach to take. I think we can be proud of that and face the future with optimism, knowing that the Port of Málaga will always continue to be an essential infrastructure in the dynamic and changing environment that the city of Málaga is.



# CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

## BOARD OF DIRECTORS PORT AUTHORITY OF MÁLAGA

### PRESIDENTE / PRESIDENT:

**1.** D. Carlos Rubio Basabe

### VICEPRESIDENTE / VICEPRESIDENT:

**2.** D. Francisco Hoya Bernabéu, Capitán Marítimo del Puerto de Málaga

### VOCALES / VOCALS:

**3.** Dña. Guadalupe Torres López, en representación de la Administración del Estado

**4.** D. Gabriel Argüelles Pintos, en representación de la Administración General del Estado

**5.** D. Francisco Javier Salas, en representación de la Administración General del Estado

**6.** Dña. Rafael Merino López, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Vocal Suplente D. Diego Anguís Climent

**7.** Dña. Patricia Navarro Pérez, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Vocal Suplente. Jesús Lupiañez Herrera

**8.** Dña. Carmen Casero Navarro, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Vocal Suplente. María José Navas Aranda

**9.** D. Raúl López Maldonado, en representación del Ayuntamiento de Málaga  
Vocal Suplente: José Cardador Jiménez.

**10.** D. Francisco Ruíz García, en representación del Ayuntamiento de Málaga.  
Vocal Suplente: Javier Hernández Rodríguez.

**11.** D. José María Pérez Pérez, en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Málaga.  
Vocal Suplente D. Javier Iván Noriega Fernández.

**12.** Dña. Natalia Sánchez Romero, en representación de las Organizaciones Empresariales.  
Vocal Suplente D. Javier Noriega Hernández

**13.** Dña. Cristina López Portillo, en representación de los Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario  
Vocal Suplente D. Félix Infante León

**14.** D. Fernando Muñoz Cubillo, en representación del Sindicato CC.OO.  
Vocal Suplente D. Francisco José Fernández-Centurión España

**15.** D. Antonio Solano Bonilla, en representación del Sindicato U.G.T.  
Vocal Suplente D. Justiniano Sen Rodríguez

### OTROS MIEMBROS DEL CONSEJO

- D. José Moyano Retamero, Director de la Autoridad Portuaria de Málaga

### SECRETARIA DEL CONSEJO:

- Dña. Beatriz García Gálvez, Jefe División Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Málaga

# ESTADOS FINANCIEROS

## FINANCIAL STATEMENTS

---

01



## PUERTOS DEL ESTADO . AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

### BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2023

#### (EN EUROS)

ACTIVO	2023	2022	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
<b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>	<b>187.173.054,27</b>	<b>172.996.373,67</b>	<b>A) PATRIMONIO NETO</b>	<b>149.025.864,43</b>	<b>134.776.639,28</b>
<b>I. Inmovilizado intangible</b>	<b>115.695,29</b>	<b>195.556,15</b>	<b>A-1) Fondos propios</b>	<b>102.113.604,07</b>	<b>98.174.621,51</b>
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-			
2. Aplicaciones informáticas	115.695,29	195.556,15	<b>I. Patrimonio</b>	<b>113.370.947,87</b>	<b>113.370.947,87</b>
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-	<b>II. Resultados acumulados</b>	<b>(15.196.326,36)</b>	<b>(15.922.671,38)</b>
<b>II. Inmovilizado material</b>	<b>144.116.427,06</b>	<b>135.068.322,13</b>			
1. Terrenos y bienes naturales	44.087.075,68	44.087.075,68	<b>III. Resultado del ejercicio</b>	<b>3.938.982,56</b>	<b>726.345,02</b>
2. Construcciones	88.849.022,49	87.255.039,21			
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	681.863,46	757.751,18	<b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>	-	-
4. Inmovilizado en curso y anticipos	9.547.777,39	2.605.949,55			
5. Otro inmovilizado	950.688,04	362.506,51	<b>I. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patr. neto</b>	-	-
<b>III. Inversiones inmobiliarias</b>	<b>33.177.611,23</b>	<b>30.357.347,82</b>	<b>II. Operaciones de cobertura</b>	-	-
1. Terrenos	7.423.351,05	7.423.351,05			
2. Construcciones	25.754.260,18	22.933.996,77	<b>III. Otros</b>	-	-
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>	<b>40.762,07</b>	<b>38.591,43</b>	<b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>	<b>46.912.260,36</b>	<b>36.602.017,77</b>

ACTIVO	2023	2022	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
Instrumentos de patrimonio	40.762,07	38.591,43			
Créditos a empresas	-	-	<b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>	<b>44.191.274,99</b>	<b>37.070.039,26</b>
<b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>	<b>5.144.772,22</b>	<b>4.901.549,49</b>	<b>I. Provisiones a largo plazo</b>	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	-	-
2. Créditos a terceros	5.144.772,22	4.901.549,49	2. Provisión para responsabilidades	-	-
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-	3. Otras provisiones	-	-
4. Otros activos financieros	-	-	<b>II. Deudas a largo plazo</b>	<b>29.600.384,13</b>	<b>25.217.831,11</b>
<b>VI. Activos por impuesto diferido</b>	<b>4.577.786,40</b>	<b>2.435.006,65</b>	1. Deudas con entidades de crédito.	28.654.400,00	23.832.000,00
			2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	-	-
<b>VII. Deudores comerciales no corrientes y otros</b>	-	-	3. Otras deudas	945.984,13	1.385.831,11
<b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>17.421.069,46</b>	<b>10.638.078,49</b>	<b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>		
<b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>	-	-	<b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>	<b>12.000.528,20</b>	<b>11.849.674,86</b>
<b>II. Existencias</b>	-	<b>40.115,73</b>	<b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>	<b>2.590.362,66</b>	<b>2.533,29</b>
<b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>	<b>9.725.945,44</b>	<b>7.230.632,27</b>	<b>C) PASIVO CORRIENTE</b>	<b>11.376.984,31</b>	<b>11.787.773,62</b>
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	8.292.891,81	4.396.399,40			
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	1.989.143,34			
3. Deudores varios	154.184,42	163.004,43	<b>II. Provisiones a corto plazo</b>	<b>1.416.346,25</b>	<b>3.730.965,44</b>
4. Administrac. Públicas, subvenciones oficiales ptes. de cobro	-	125.648,19			
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	1.278.869,21	556.436,91	<b>III. Deudas a corto plazo</b>	<b>8.206.588,27</b>	<b>3.852.867,44</b>
			1. Deudas con entidades de crédito	7.294.296,62	3.304.041,78

ACTIVO	2023	2022	PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2023	2022
<b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.</b>	-	-	2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	912.291,65	548.825,66
			3. Otros pasivos financieros	-	-
<b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>	-	-			
1. Instrumentos de patrimonio	-	-	<b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>	<b>11.556,64</b>	<b>3.204.551,22</b>
2. Créditos a empresas	-	-			
3. Otros activos financieros	-	-	<b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>	<b>1.738.942,63</b>	<b>998.613,61</b>
			1. Acreedores y otras cuentas a pagar	788.270,36	588.778,79
<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>7.372,86</b>	<b>12.715,36</b>	2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	-	-
			3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	950.672,27	409.834,82
<b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>	<b>7.687.751,16</b>	<b>3.354.615,13</b>			
1. Tesorería	7.687.751,16	3.354.615,13	<b>VI. Periodificaciones</b>	<b>3.550,52</b>	<b>775,91</b>
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-			
<b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>	<b>204.594.123,73</b>	<b>183.634.452,16</b>	<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>	<b>204.594.123,73</b>	<b>183.634.452,16</b>



## PUERTOS DEL ESTADO. AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

### CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023

(EN EUROS)

(DEBE) HABER		
	2023	2022
<b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>18.776.259,63</b>	<b>17.856.718,33</b>
<b>A. Tasas portuarias</b>	<b>15.676.357,71</b>	<b>15.229.532,68</b>
a) Tasa de ocupación	5.864.946,33	5.462.509,26
b) Tasas de utilización	7.079.758,11	7.512.260,64
1. Tasa del buque (T1)	3.892.505,12	4.573.489,46
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	62.683,98	51.415,89
3. Tasa del pasaje (T2)	1.805.789,77	1.471.485,67
4. Tasa de la mercancía (T3)	1.261.204,10	1.328.575,26
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	23.320,57	10.201,46
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	34.254,57	77.092,90
c) Tasa de actividad	2.310.313,32	1.797.244,13
d) Tasa de ayudas a la navegación	421.339,95	457.518,65
<b>B. Otros ingresos de negocio</b>	<b>3.099.901,92</b>	<b>2.627.185,65</b>
a) Importes adicionales a las tasas	1.021.527,68	712.830,62
b) Tarifas y otros	2.078.374,24	1.914.355,03
<b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>	<b>-</b>	<b>9.214,77</b>
<b>5. Otros ingresos de explotación</b>	<b>2.170.883,77</b>	<b>1.297.353,33</b>
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	511.200,65	871.282,09

(DEBE) HABER		
	2023	2022
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	34.552,70	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	217.130,42	100.071,24
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	1.408.000,00	326.000,00
<b>6. Gastos de personal</b>	<b>(7.005.725,52)</b>	<b>(7.128.522,84)</b>
a) Sueldos, salarios y asimilados	(5.035.761,85)	(4.917.706,66)
b) Indemnizaciones	(3.116,02)	(356.336,06)
c) Cargas sociales	(1.966.847,65)	(1.854.480,12)
d) Provisiones	-	-
<b>7. Otros gastos de explotación</b>	<b>(7.036.989,01)</b>	<b>(6.614.341,66)</b>
a) Servicios exteriores	(5.045.039,56)	(4.819.853,78)
1. Reparaciones y conservación	(1.810.183,18)	(1.789.220,69)
2. Servicios de profesionales independientes	(632.631,00)	(560.648,99)
3. Suministros y consumos	(889.953,78)	(760.205,92)
4. Otros servicios exteriores	(1.712.271,60)	(1.709.778,18)
b) Tributos	(584.461,22)	(650.898,00)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(110.148,02)	(16.318,33)
d) Otros gastos de gestión corriente	(217.158,90)	(164.876,98)

(DEBE) HABER		
	2023	2022
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.	(609.181,31)	(566.394,57)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(471.000,00)	(396.000,00)
<b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>	<b>(6.639.272,78)</b>	<b>(6.323.008,71)</b>
<b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	<b>1.886.633,99</b>	<b>1.758.220,93</b>
<b>10. Excesos de provisiones</b>	<b>3.260,76</b>	<b>123.769,99</b>
<b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>	<b>195.770,00</b>	<b>5.583,50</b>
a) Deterioros y pérdidas	195.770,00	-
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	5.583,50
<b>Otros resultados</b>	<b>(13.400,63)</b>	<b>12.316,89</b>
a) Ingresos excepcionales	-	1.311.283,08
b) Gastos excepcionales	(13.400,63)	(1.298.966,19)
<b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>	<b>2.337.420,21</b>	<b>997.304,53</b>
<b>12. Ingresos financieros</b>	<b>664.340,65</b>	<b>803.001,03</b>
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	664.340,65	803.001,03
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-

(DEBE) HABER		
	2023	2022
<b>13. Gastos financieros</b>	<b>(1.207.728,69)</b>	<b>(1.011.209,44)</b>
a) Por deudas con terceros	(1.161.081,94)	(810.927,20)
b) Por actualización de provisiones	(46.646,75)	(200.282,24)
<b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>	-	-
<b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b>	<b>2.170,64</b>	<b>(75.639,28)</b>
a) Deterioros y pérdidas	2.170,64	(75.639,28)
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
<b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>	<b>(541.217,40)</b>	<b>(283.847,69)</b>
<b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>	<b>1.796.202,81</b>	<b>713.456,84</b>
<b>17. Impuesto sobre beneficios</b>	<b>2.142.779,75</b>	<b>12.888,18</b>
<b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>	<b>3.938.982,56</b>	<b>726.345,02</b>



## PUERTOS DEL ESTADO . AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023. (EN EUROS)

CONCEPTO	2023	2022
<b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>	<b>(1.380.213,08)</b>	<b>7.680.184,54</b>
<b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>	<b>1.796.202,81</b>	<b>713.456,84</b>
<b>2. Ajustes del resultado</b>	<b>4.975.204,26</b>	<b>4.783.125,46</b>
a) Amortización del inmovilizado (+)	6.639.272,78	6.323.008,71
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	(197.940,64)	75.639,28
c) Variación de provisiones (+/-)	141.854,42	1.343.533,82
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.886.633,99)	(1.758.220,93)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	-	(5.583,50)
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(664.340,65)	(803.001,03)
h) Gastos financieros (+)	1.207.728,69	1.011.209,44
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(217.130,42)	(100.071,24)
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(47.605,93)	(5.066,46)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	(1.298.322,63)
<b>3. Cambios en el capital corriente</b>	<b>(5.685.483,47)</b>	<b>557.142,56</b>
a) Existencias (+/-)	40.115,73	-
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(4.254.530,39)	308.728,11
c) Otros activos corrientes (+/-)	5.342,50	(12.131,67)



CONCEPTO	2023	2022
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(463.522,22)	47.053,97
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	(950.022,09)	265.192,15
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(62.867,00)	(51.700,00)
<b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>(2.466.136,68)</b>	<b>1.626.459,68</b>
a) Pagos de intereses (-)	(839.075,31)	(14.824,42)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	664.340,65	125.140,77
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	(1.990.170,64)	(23.944,10)
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+)	-	1.989.143,34
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	(301.231,38)	(449.055,91)
g) Otros pagos (cobros)(-/+)	-	-
<b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>	<b>(8.301.248,85)</b>	<b>(3.508.738,97)</b>
<b>6. Pagos por inversiones (-)</b>	<b>(8.301.248,85)</b>	<b>(3.514.322,47)</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	(64.490,72)
c) Inmovilizado material	(7.907.744,69)	(3.384.487,36)
d) Inversiones inmobiliarias	-	(65.344,39)
e) Otros activos financieros	(393.504,16)	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>	<b>-</b>	<b>5.583,50</b>
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-



CONCEPTO	2023	2022
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	-	5.583,50
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
<b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>	<b>14.014.597,96</b>	<b>(9.032.698,24)</b>
<b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>	<b>2.888.514,45</b>	<b>764.901,76</b>
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	2.888.514,45	764.901,76
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
<b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>	<b>11.126.083,51</b>	<b>(9.797.600,00)</b>
a) Emisión	14.303.683,51	-
1. Deudas con entidades de crédito (+)	11.668.248,21	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	2.635.435,30	-
b) Devolución y amortización de	(3.177.600,00)	(9.797.600,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(3.177.600,00)	(9.797.600,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
<b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>	<b>4.333.136,03</b>	<b>(4.861.252,67)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	3.354.615,13	8.215.867,80
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	7.687.751,16	3.354.615,13



## PUERTOS DEL ESTADO . AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023. (EN EUROS)

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL  
EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023. (EN EUROS)

CONCEPTO	2023	2022
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>3.938.982,56</b>	<b>726.345,02</b>
<b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b>	<b>11.942.166,96</b>	<b>667.912,46</b>
<b>I. Por valoración de instrumentos financieros</b>	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
<b>II. Por coberturas de flujos de efectivos</b>	-	-
<b>III. Subvenciones, donaciones y legados</b>	<b>12.564.860,34</b>	<b>890.549,95</b>
<b>V. Efecto impositivo</b>	<b>(622.693,38)</b>	<b>(222.637,49)</b>
<b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>	<b>(1.631.924,37)</b>	<b>(1.418.736,02)</b>
<b>VI. Por valoración de activos y pasivos</b>	-	-
1. Activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto	-	-
2. Otros ingresos/gastos	-	-
<b>VII. Por coberturas de flujos de efectivos</b>	-	-
<b>VIII. Subvenciones, donaciones y legados</b>	<b>(2.103.764,41)</b>	<b>(1.858.292,17)</b>
<b>IX. Efecto impositivo</b>	<b>471.840,04</b>	<b>439.556,15</b>
<b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>	<b>14.249.225,15</b>	<b>(24.478,54)</b>

(\*) Adscripciones y desadcripciones patrimoniales



B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023. (EN EUROS)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
<b>A. SALDO FINAL DEL AÑO 2021</b>	<b>113.370.947,87</b>	<b>(16.026.675,31)</b>	<b>842.400,97</b>	-	<b>37.352.841,33</b>	<b>135.539.514,86</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2021 y anteriores	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2021 y anteriores	-	(1.254.280,58)	(24.332,44)	-	-	(1.278.613,02)
<b>B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2022</b>	<b>113.370.947,87</b>	<b>(17.280.955,89)</b>	<b>818.068,53</b>	-	<b>37.352.841,33</b>	<b>134.260.901,84</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	726.345,02	-	(750.823,56)	(24.478,54)
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	818.068,53	(818.068,53)	-	-	-
<b>C. SALDO FINAL DEL AÑO 2022</b>	<b>113.370.947,87</b>	<b>(16.462.887,36)</b>	<b>726.345,02</b>	-	<b>36.602.017,77</b>	<b>134.236.423,30</b>
I. Ajustes por cambios de criterio 2022	-	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2022	-	540.215,98	-	-	-	540.215,98
<b>D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2023</b>	<b>113.370.947,87</b>	<b>(15.922.671,38)</b>	<b>726.345,02</b>	-	<b>36.602.017,77</b>	<b>134.776.639,28</b>
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	3.938.982,56	-	10.310.242,59	14.249.225,15
II. Operaciones con socios o propietarios (*)	-	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	726.345,02	(726.345,02)	-	-	-
<b>E. SALDO FINAL DEL AÑO 2023</b>	<b>113.370.947,87</b>	<b>(15.196.326,36)</b>	<b>3.938.982,56</b>	-	<b>46.912.260,36</b>	<b>149.025.864,43</b>

(\*) Adscripciones y desadcripciones patrimoniales



# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

## TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

---

### 02



## 2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO / TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT

### 2.1 CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

#### 2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)	4º 25' W
Latitud / Latitude	36º 43' N

#### 2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	SE / SO
Dominante / Strongest	SE

#### 2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES (A PARTIR DE DATOS REGISTRADOS) / STORM CONDITIONS (BASED ON RECORDED DATA)

Altura significativa de ola (Hs) / Significant wave height	4,67
Periodo de pico (Tp) / Peak wave period	16,32
Dirección media de procedencia / Swell direction	SE

#### 2.1.4 NIVEL DEL MAR / TIDES

	En el año / In the year	Efemérides / Ephemeris
Máxima carrera de marea (m) / Maximum tidal range	0,80	0,92
Máximo nivel del mar / Maximum level	1,14	1,41
Mínimo nivel del mar / Minimum level	0,06	-0,10

### 2.1.5 ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE

#### 2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

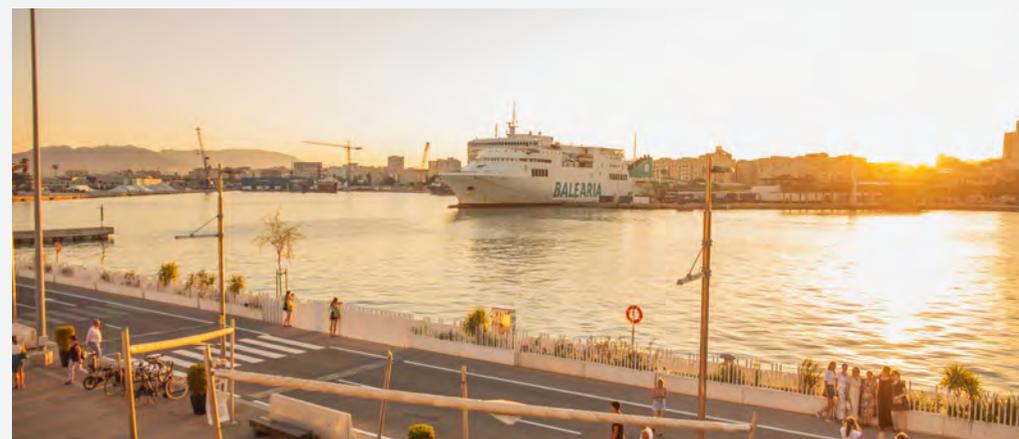
No hay / There isn't

#### 2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

Orientación / Position	SO.
Ancho (m) / Width	345
Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW	17 m.
Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current	Sin Datos / Without Data

#### 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TUGBOATS UTILIZATION FOR ENTERING

Se utilizan remolcadores en buques cuya eslora, peso muerto u obra muerta lo precisan para sus maniobras / Tugs will be used when required by a vessel's length, deadweight or air draught



## 2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO DURANTE EL ÚLTIMO AÑO / LARGEST VESSEL IN THE LAST YEAR

	MAYOR ESLORA / BY LENGTH		MAYOR CALADO / BY DRAUGHT	
	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II
NOMBRE / NAME	ODYSSEY OF THE SEAS	MAERSK KOTKA	MSC YUKTA	SOCRATIS
NACIONALIDAD / NATIONALITY	BAHAMAS	LIBERIA	LIBERIA	I MARSHALL
G.T. / G.T.	167.704	81.488	92.198	34.374
T.M.P. / D.W.T.	14.368	96.103	110.387	58.609
ESLORA / LENGTH	347,08	318,24	346,98	196,00
CALADO / DRAUGHT	8,80	9,40	1470,00	11,97
TIPO / TYPE	Crucero / Cruise ship	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship	Granelero / Bulk Carrier

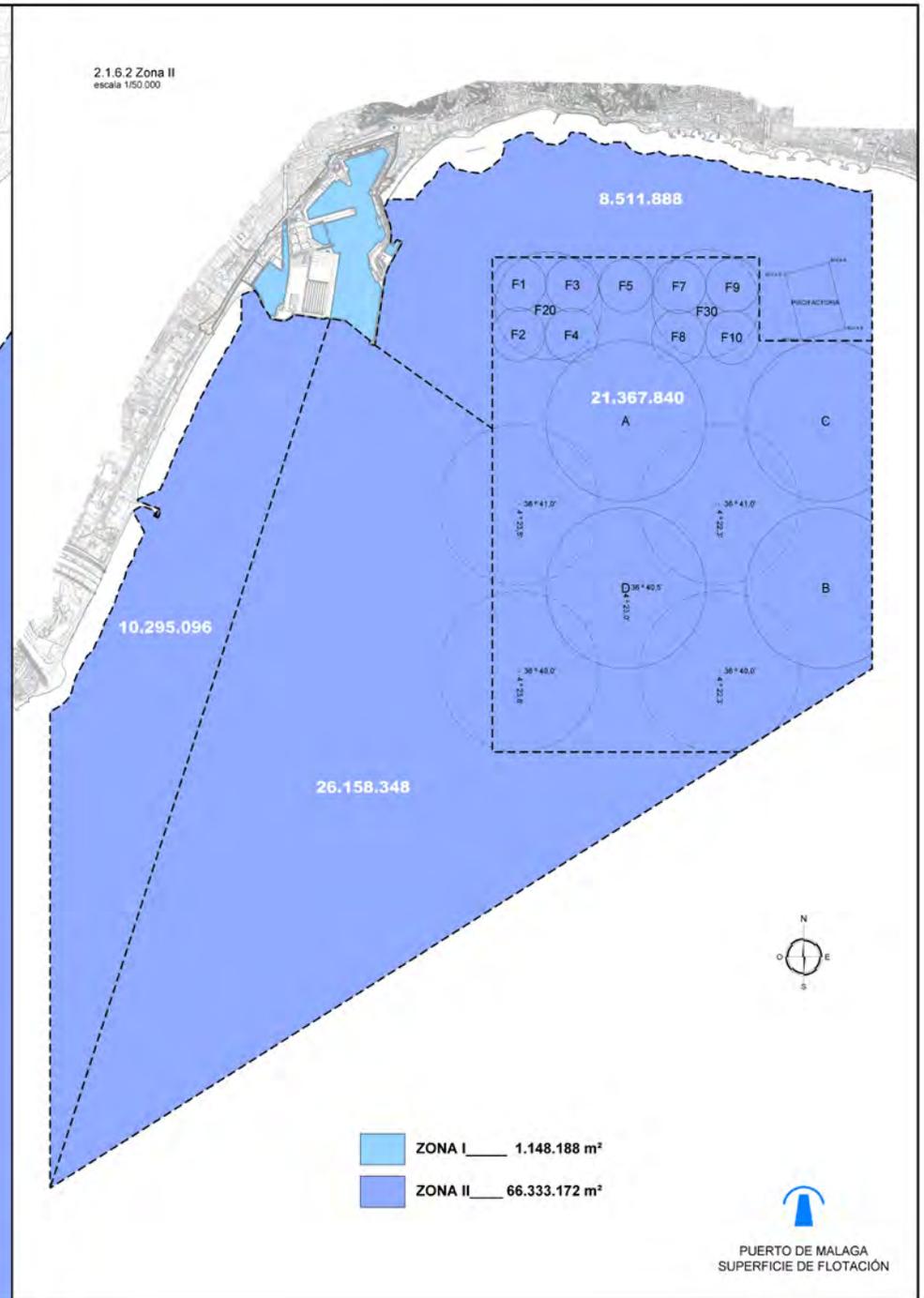
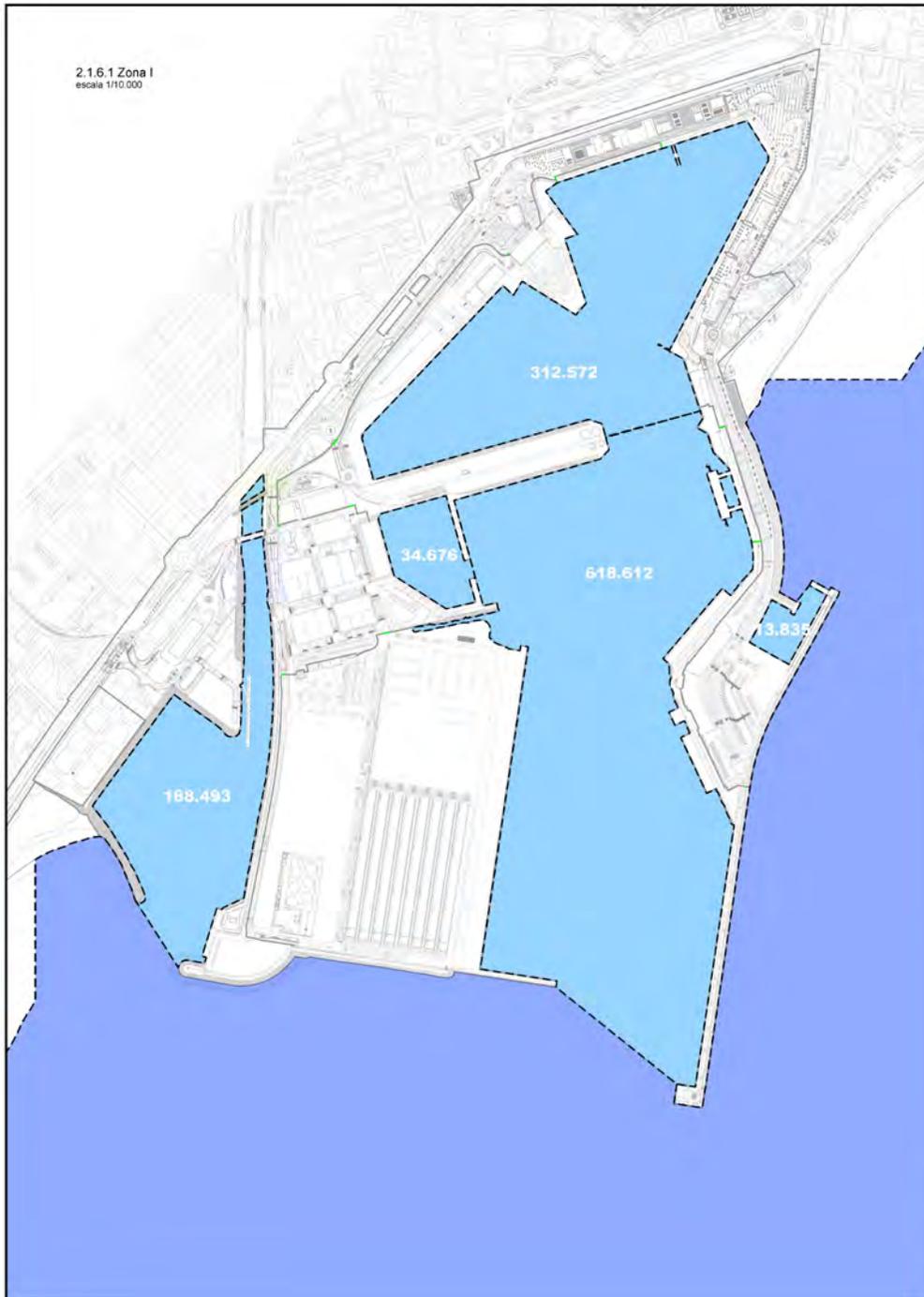
## 2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (HA) / WATER AREAS (HECTARES)

## 2.1.6.1 ZONA I / ZONE I

Situación/ Location	Antepuerto / Outer port	Dársenas / Basins			Total / Total
		Comerciales / Commercial Use	Pesqueras / Fishing Use	Resto / Other	
Dársenas interiores / Inner harbour		31,29	3,47		34,76
Dársenas exteriores / Outer harbour		61,86		18,23	80,09
					<b>114,85</b>

## 2.1.6.2 ZONA II / ZONE II

Situación / Location	Accesos / Entrances	Fondeadero / Anchorage	Resto / Other uses	Total / Total
Otras aguas del puerto / Other port waters	2.616	2.137	2.131	6.884



## 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

### 2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

#### 2.2.1.1 CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / BREAKDOWN BY BASINS

MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
<b>EN DÁRSENA INTERIOR / IN INTERIOR DOCKS</b>				
Muelle nº 1. 1ª alineación	472,00	9,4	15,00	Yates
Muelle nº 1. 2ª alineación	99,00	8,00	22,00	Yates
Muelle nº 2 1ª alineación	205,00	10,50	15,00	Yates
Muelle nº 2 2ª alineación	245,00	10,50	15,00	Pasaje y otros
Muelle nº 3-1. 1ª alineación (rampa)	31,00	9,00	91,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-1. 2ª alineación	120,00	9,00	65,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 1ª alineación (rampa)	30,00	10,50		Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 2ª alineación	150,00	10,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3. Testero	35,00	10,50		
Muelle nº 3-3. 1ª alineación	140,00	8,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-3. 2ª alineación (rampa)	36,00	8,50	40,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 4. 1ª alineación (rampa)	31,00	7,00	50,00	Ro-Ro
Muelle nº 4. 2ª alineación (1º tramo)	136,00	7,00	120,00	Ro-Ro
Muelle nº 4. 2ª alineación (2º tramo)	326,00	7,00	100,00	Ro-Ro
Muelle nº 5 (1º tramo)	85,00	6,50	70,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 5 (rampa)	25,00	6,50	70,00	Ro-Ro
Muelle nº 6 (1º tramo)	100,00	6,50	47,00	Ro-Ro y graneles sólidos
Muelle nº 6 (2º tramo)	400,00	11,00	47,00	Graneles sólidos y líquidos
Muelle núms. 6 y 7. Testero	120,00	11,00	0,00	
<b>Total / Total</b>	<b>2.786,00</b>			



Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
<b>EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS</b>				
Muelle nº 7	145,00	8,00	30,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 8. 1ª alineación - 1	66,00	5,00	5,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 8. 1ª alineación - 2	82,00	5,00	5,00	Pesca (Lonja)
Muelle nº 8. 2ª alineación	135,00	5,00	22,00	Pesca
Muelle nº 8. 3ª alineación	68,00	3,80	25,00	Pesca
Espigones norte y sur	203,00	5,00	7,00	Embarcaciones Admon., serv. port. y pesca
Testereros espigones norte y sur	28,00	5,00	0,00	
<b>Total / Total</b>	<b>727,00</b>			

Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
<b>EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS</b>				
Dársena antepuerto. Muelle nº 7	340,00	13,50	45,00	Graneles sólidos, líquidos y mercancías peligrosas
Dársena antepuerto. Esp. pesqueros N. Y S.	199,00	5,00	7,00	Otros
Dársena antepuerto. Atrac. adosado D. Levante	300,00	11,00	23,00	Pasaje y otros
Dársena antepuerto. Atraque Norte	370,00	12,00	45,00	Pasaje
Dársena exterior. Atraque Sur	370,00	12,00	40,00	Pasaje
Dársena exterior, Muelle de Levante	555,00	17,00	15,00	Pasaje
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante	276,00	8,00	15,00	Yates y embarcaciones menores
Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Izqda.	111,00	6,75	32,00	Embarcaciones Admon. y Serv. Portuarios
Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Dcha.	160,00	2,50-4,00	8,00	Pesca (Lonja MD)
<b>Total / Total</b>	<b>2.681,00</b>			



TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY		6.194,00			
MUELLES DE PARTICULARES / PRIVATE					
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses	
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS					
Dársena exterior. Muelle nº 9	720,00	16,00	500,00	Contenedores, Ro-Ro, graneles sólidos y líquidos	
Dársena exterior. Contradique	176,00	16,00	13,00	Ro-Ro, graneles líquidos	
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante	144,00	8,00	10,00	Yates y embarcaciones menores	
<b>Total / Total</b>	<b>1.040,00</b>				
<b>TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE DOCKS</b>	<b>1.040,00</b>				
<b>TOTALSERVICIO MÁS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES</b>	<b>7.234,00</b>				



## 2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

### 2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M<sup>2</sup>) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (S.Q.M.)

#### 2.2.1.2 CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO >C>/ LINEAR METRES WITH DEPTH >C>					TOTALES TOTALS (m.l.)	m.l. con calado l.m. with depth c<4 m.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY</b>								
<b>MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS</b>								
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	0,00	215,00	327,00	703,00	0,00	1.245,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos/líquidos por inst. esp.	Dry/liquid bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	340,00	520,00	0,00	0,00	0,00	860,00	0,00
Pasajeros	Passengers	1.295,00	545,00	0,00	0,00	0,00	1.840,00	0,00
<b>OTROS MUELLES / OTHER QUAYS</b>								
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	431,00	431,00	80,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios (yates Dársena Guadiaro)	Others	0,00	205,00	571,00	532,00	430,00	1.738,00	0,00
<b>TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY</b>		<b>1.635,00</b>	<b>1.485,00</b>	<b>898,00</b>	<b>1.235,00</b>	<b>861,00</b>	<b>6.114,00</b>	<b>80,00</b>

DE PARTICULARES / PRIVATE								
<b>MUELLES COMERCIALES/ COMMERCIAL QUAYS</b>								
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,00	
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Polivalentes	Multipurpose	720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	
Pasajeros	Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:</b>								
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Varios	Others	0,00	0,00	45,00	0,00	99,00	144,00	0,00
<b>TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATES</b>		<b>896,00</b>	<b>0,00</b>	<b>45,00</b>	<b>0,00</b>	<b>99,00</b>	<b>1.040,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES</b>		<b>2.531,00</b>	<b>1.485,00</b>	<b>943,00</b>	<b>1.235,00</b>	<b>960,00</b>	<b>7.154,00</b>	<b>80,00</b>

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (M<sup>2</sup>) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (S.Q.M.)

MUELLE / DOCK	Depósitos / Storages			Viales (m <sup>2</sup> ) / Roads	Resto (m <sup>2</sup> ) / Others	Total (m <sup>2</sup> ) / Total
	Descubiertos / Uncovered	Cubiertos y Abiertos / Covered and Open	Cerrados / Closed			
Muelle 1	0	0	0	8565	46949	55514
Muelle 2	0	0	0	6750	26700	33450
Muelle 3	20988	0	0	10113	19670	50771
Muelle 4	35906	1247	2047	5779	23797	68776
Muelle 5	12449	0	0	10592	6780	29821
Muelle 6	14917	0	1000	2163	6605	24685
Muelle 7	8346	0	1280	1473	4607	15706
Muelle 9	309441	0	2189	21352	33708	366690
Levante/Muelle Adosado/Dique y Atraques	0	0	0	63831	71068	134899
Muelle 8/Puerto Pesquero	28878	0	5400	19352	55359	108989
Casa de Botes	0	0	0	0	3714	3714
Explanada contradique/M I Río Guadalmedina	14833	0	0	0	1696	16529
Zona de San Andrés	35410	0	0	32052	70220	137682
Caminos exteriores de servicio	0	0	0	131408	12089	143497
<b>TOTAL</b>	<b>481168</b>	<b>1247</b>	<b>11916</b>	<b>313430</b>	<b>382962</b>	<b>1190723</b>

## 2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORAGE AND ICE FACTORY

ALMACENES FRIGORÍFICOS / COLD STORAGE				
Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de almacenamiento (m <sup>3</sup> ) / Storage capacity (m <sup>3</sup> )	Superficie (m) / Area (s.q.m.)
Lonja de pescadería	Cámara de barcos	Autoridad Portuaria de Málaga	1.391	325
Lonja de pescadería	Cámara de camiones	Autoridad Portuaria de Málaga	1.395	474

FÁBRICAS DE HIELO / ICE FACTORY				
Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day)	Observaciones / Observations
Muelle Pesquero	Fábrica de hielo	Hielos Costa del Sol	50	Cap. de almacenamiento / Storage capacity 100 Tm

## 2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

Situación / Location	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Superficie (m <sup>2</sup> ) / Ground floor (s.q.m.)
Muelle nº 3	A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L.	Transbordadores y Pasaje	8.103
Muelle nº 2	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	1.256
Levante Sur	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	8.367
Levante Norte	Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	7.714

## 2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

Clase de instalación / Type of installation	Situación / Location	Superficie (m <sup>2</sup> ) / Area (s.q.m.)
Lonja y locales exportadores tipo PP/LO/B-P / Fish market and export premises	Muelle nº 8	4.732
Lonja Margen Derecha Río Guadalmedina	MDRG	925
Locales para actividades varias M5 / Trade premises	Muelle nº 8	3.840
Locales para armadores pesca / Fishing boat store	MDRG	199



## 2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

Situación / Situación	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
<b>EDIFICIOS / BUILDINGS</b>			
Paseo de La Farola	Aut. Port. Málaga	Faro	Planta baja. 225 m <sup>2</sup> . Dos plantas y torre central
Palmeral-Edificio 1	Aut. Port. Málaga	sin uso específico	Planta baja. 655 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Palmeral-Edificio 2	Aut. Port. Málaga	Junta Andalucía - Centro Ciberseguridad	Planta baja. 655 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Muelle 3	Aut. Port. Málaga	Oficinas	Planta baja. 1.064 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Muelle 3	Aut. Port. Málaga	IEP - Seminarios y exposiciones	Planta baja. 340 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Avda. Muelle de Heredia	Ministerio de Hacienda	Administración Aduanas	Planta baja. 360 m <sup>2</sup> . Tres plantas
Muelle 4	Ministerio de Hacienda	Sin uso específico	Planta baja. 375 m <sup>2</sup> . Una planta
Muelle 8-2	CEPSA	Caseta suministro combustible	Planta baja. 39 m <sup>2</sup> . Una planta
Muelle 8-2	Aut. Port. Málaga	Edificio de servicios	Planta baja. 142 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. y servicios APM	Planta baja. 124 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. SEMAPIE	Planta baja. 400 m <sup>2</sup> . Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Almacenes y talleres	Planta baja. 2.885 m <sup>2</sup> . Una y dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Puesto de Control en Frontera (PCF)	Planta baja. 777,20 m <sup>2</sup> . Una planta
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Punto Designado de Importación (PDI-PED)	Planta baja. 115,50 m <sup>2</sup> . Una planta

**SERVICIOS HIGIÉNICOS / HYGIENIC SERVICES**

Muelle 8	Aut. Port. Málaga	Aseos públicos	108 m <sup>2</sup> en edificio lonja
----------	-------------------	----------------	--------------------------------------

**BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES**

Muelle 4	Aduana	Camiones	Fuera de Servicio (FS)
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Camiones	2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm (FS)
Muelle 4	Aut. Port. Málaga	Vagones FF.CC. / Camiones	1 plataf. 12.5x3 y 7.5x3. Carga máx. 150 Tm
Muelle 4	Oil Distribution Terminals	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm

Muelle 5	Olistock	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 7	Olistock	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 8	Servimad	Camiones	2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
San Andrés	Opemar	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 9	Noatum	Camiones	3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm

#### CENTROS DE TRANSFORMACIÓN / ELECTRICITY TRANSFORMER CENTERS

Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Varios	2 Trafo. 1250 KVA a 20 KV-380 V
Casa de Botes	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 3 (Estación Marítima)	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 400 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 6-7	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Pescadería Este	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Almacenes Sur	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 315 KVA a 20 KV-380 V
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V

#### DEPÓSITO DE AGUA POTABLE / DRINKING WATER TANKS

Exp. M. I. Río Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Suministro de agua	Capacidad 4.000 m <sup>3</sup>
-----------------------------	-------------------	--------------------	--------------------------------

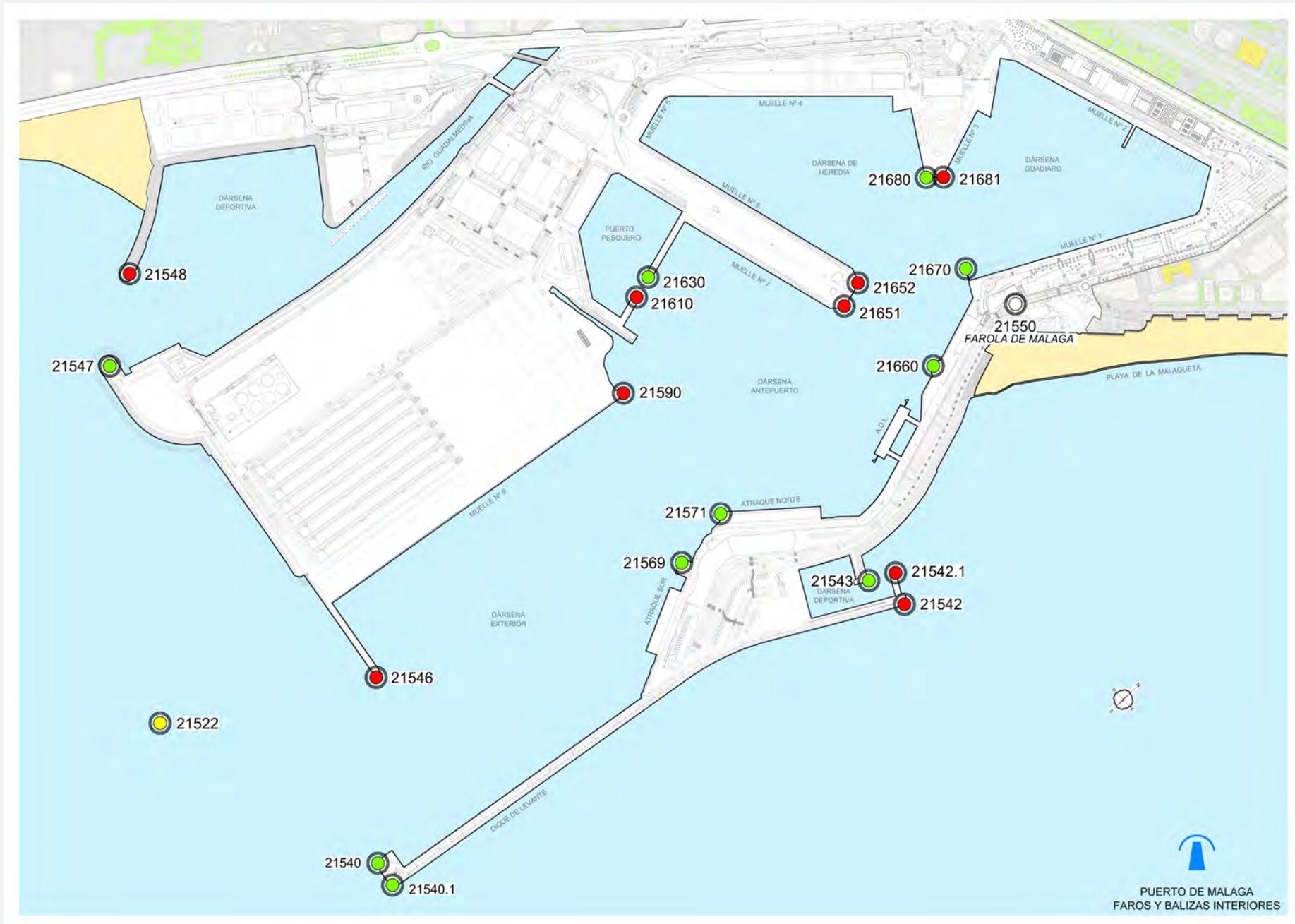
#### OTROS / OTHERS

Muelle 1	Aut. Port. Málaga	Antigua capilla sin servicio	Planta baja. 60 m <sup>2</sup> . Dos plantas
----------	-------------------	------------------------------	--

### 2.2.7 DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

Denominación / Name	Longitud (m.) / Length (m.)	Características / Characteristics
Levante	1.649	Escollera y bloques
Poniente	1.092	Escollera y bloques

2.2.8 PLANOS ESQUEMÁTICOS DE FAROS Y BALIZAS / SCHEMATIC PLANS OF LIGHTHOUSES AND BEACONS  
 2.2.8.1 DENTRO DEL RECINTO DEL PUERTO / WITHIN PORT AREA



2.2.8.2 EXTERIORES AL PUERTO / OUTSIDE PORT AREA



2.2.8.3 FAROS Y BALIZAS DE LA PROVINCIA / LIGHTHOUSES AND BEACONS OF THE PROVINCE



## 2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST EXTERIORES AL PUERTO / OUTSIDE PORT AREA

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
20940	Faro de Punta Doncella (Estepona)	Torre octogonal de sillería	Blanca	GpD(1+2)B 15s	18
	36º 25.016' N, 05º 09.2784' W				
21100	Faro de Marbella	Torre cilíndrica blanca	Blanca	GpD(2)B 14s	22
	36º 30.437' N, 04º 53.4' W				
21280	Faro de Calaburras	Torre troncocónica de sillería	Blanca	DB 5s	18
	36º 30.442' N, 04º 38.387' W				
21390	Boya registradora de oleaje escalar	Carcasa esférica transparente	Amarillo	GpD(5)A 20 s.	3
	36º 39.58' N, 04º 26.61' W				
21400	Boya terminal de amoníaco S.A.Cros.	Torre de celosía, banda ancha	Blanca	GpCt(3)B 5 s.	3
	36º 39.52' N, 4º 26,625' W	horizontal amarilla			
21440	Baliza espigón Central Térmica	Poste Cardinal E	Blanca	GpCt(3)B 10 s.	3
	36º 40.912' N, 4º 26.471' W				
21780	Faro de Torre del Mar	Torre cilíndrica blanca	Blanca	GpD(1+2)B 10 s.	13
	36º 44.1' N, 4º 5.765' W				
21880	Faro de Punta de Torrox	Torre troncocónica y edificios	Blanca	GpD(4)B 15 s.	20
	36º 43.594' N, 3º 57.441' W	blancos			
21522	Boya en el veril 16m.	Boya cilíndrica marca tope	Amarillo	GpD(4)A 15s.	3
	36º 41.851' N, 4º 25.25' W	Cruz San andrés			
21540	Extremo Morro Dique de levante	Estructura metálica tronco-	Verde	DV 5 s.	7
	36º 41.929' N, 4º 24.915' W	piramidal			

## DENTRO DEL RECINTO DEL PUERTO / WITHIN PORT AREA

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
21542	Dique de Levante. Extremo Norte	Estructura cilíndrica metálica	Roja	Ct R 1s.	3
	36º 42.541' N, 4º 24.681' W			Sincronizada con 21542-1	
21.542-1	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Norte	Torre troncopiramidal roja	Roja	Ct R 1s.	1
	36º 42.557' N, 4º 24.72' W			Sincronizada con 21542	
21.543	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Sur	Torre troncopiramidal verde	Verde	Ct V 1s.	1
	36º 42.53' N, 4º 24.737' W				
21546	Baliza ext. Oeste Nuevo Contradique	Torre troncocónica	Roja	DR 5 s.	5
	36º 42.066' N, 4º 25.096' W				
21547	Contradique Extremo-Darsena Guadalmedina	Torre troncocónica de mampostería	Verde	GpOc (2) V 6 s.	1
	36º 42.082' N, 4º 25.647' W				
21548	Dársena Guadalmedina-Extremo dique	Columna cilíndrica metálica	Roja	GpOc (2) R 6 s.	1
	36º 42.166' N, 4º 25.719' W				
21550	Faro de Málaga	Torre troncocónica blanca, sobre edificio blanco	Blanca	GpD (3+1) B 20 s.	25
	36º 42.85' N, 4º 24.875' W				
21570	Extremo antiguo morro Dique de Levante	Torre troncocónica de mampostería	Verde	GpD (2) V 7 s.	3
	36º 42.435' N, 4º 24.92' W				
21590	Baliza Ext. Norte Muelle Contenedores Levante	Boya roja	Roja	GpD(2)R 7s.	3
	36º 42.472' N, 4º 25.147' W				
21610	Baliza ext. espigón sur Pto. Pesquero	Torre troncocónica de sillería	Roja	Ct R 1s.	1

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
	36º 42.553' N, 4º 25.229' W				
21630	Baliza ext. espigón norte Pto. Pesquero	Torre troncocónica de sillería	Verde	Ct V 1 s.	1
	36º 42.577' N, 4º 25.238' W				
21651	Baliza ext. sur muelle nº 7	Torre troncocónica, castillete	Roja	GpD (2+1) R 12 s.	3
	36º 42.712' N, 4º 25.029' W	sobre caseta			
21652	Baliza ext. norte muelle nº 6	Torre troncocónica, castillete	Roja	GpD (4) R 11 s.	1
	36º 42.74' N, 4º 25.039' W	sobre caseta			
21670	Baliza ext. Sur muelle nº 1	Columna cilíndrica metálica	Verde	GpD (4) V 11 s.	1
	36º 42.83' N, 4º 24.938' W				
21688	Baliza ext. muelle nº 3	Torreta verde, banda roja	Verde	GpD (2+1) V 12 s.	1
	36º 42.882' N, 4º 25.078' W				



## 2.3 SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NAÚTICOS) / SUPPLEMENTARY SERVICES (TECHNICAL-NAUTICAL)

### 2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES / TUGBOATS SERVICES

Prestatario: Remolques Unidos, S.A.  
Remolcadores: Trheinta, Trheintayuno

### 2.3.2 AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES / MOORING AND UNMOORING SERVICES

Prestatario: SEPUMASA

### 2.3.3 PRACTICAJE DE BUQUES / PILOTAGE SERVICES

Prestatario: Corporación de Prácticos

## 2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIP FACILITIES

### 2.4.1 DIQUES / DOCKS

#### 2.4.1.1 DIQUES SECOS / DRY DOCKS

No hay / There Aren't

#### 2.4.1.2 DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

No hay / There Aren't

### 2.4.2 VARADEROS / SLIP WAYS

No hay / There Aren't

### 2.4.3 ASTILLEROS / SHIPYARDS

No hay / There Aren't



## 2.4.4 SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES / SHIP SUPPLY SERVICES

Clase de suministro / Type of supply	Situación / Location	Nº de tomas / Nº of points	Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity each time	Capacidad horaria del muelle / Hourly quay capacity	Suministrador / Supplier
Gas-oil	Muelle Pesquero	3	15 TM.	15 TM.	CEPSA
Agua	Muelle nº 1	15	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 2	11	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 3	6	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 4	10	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 5	2	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 6	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 7	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle Pesquero	7	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Atr. Ad. Dique de Levante	2	25 TM.	50 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	M.L. Atraque Sur	4	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	M.L. Atraque Norte	6	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle de Levante	22	30 TM.	180 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	MDRG	11	2 TM.	20 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Hielo	Puerto Pesquero				Hielos Costa del Sol

## 2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

### 2.5.1 GRÚAS / CRANES

#### 2.5.1.1 GRÚAS DE MUELLE / DOCKSIDE CRANES

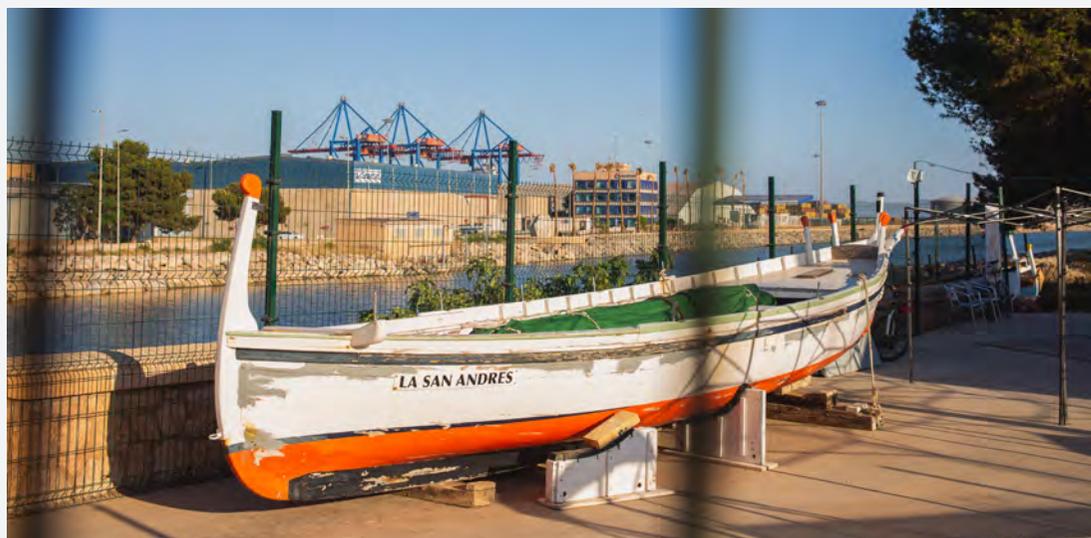
Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise
Dársena Emb. Menores	Real Club Mediterráneo	1	Fija	Vengo
Muelle 9	Noatum TM	2	Pórtico	Paceco STS
Muelle 9	Noatum TM	3	Pórtico	Noell STS

#### 2.5.1.2 GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristic		Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) / Handling capacity (Tons/h.)	Año de construcción / Year built
						Alcance(m)/Capac(t)Radius(m)/Capac(t)	Altura sobre el B.M.V.E. (m) / Height (above LLW m.)		
Varios	Opemar, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 330	Gas-oil	50/63		450	2002
Varios	Servimad, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 440	Gas-oil	46/63		450	2013
Muelle 9	Noatum TM	1	Autoprop.	Liebherr LHM400	Gas-oil	48/70		450	2002
Varios	A.P. Málaga	1	Autoprop.	Renault	Gas-oil	/3			1992

## 2.5.1.3 NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER OF CRANES. SUMMARY

Tipo / Type	Del servicio / Public	De particulares / Privates	Total / Total
Portacontenedores / Portainers	0	5	5
Resto grúas de pórtico / Portal Cranes			
Hasta 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0
Mayor de 16 Tm	0	0	0
Total de pórtico / Portal Cranes Total	0	0	0
Automóviles / Mobile	0	3	3
Otras grúas / Other Cranes	1	1	2
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>



## 2.5.2 INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL FACILITIES

Situación / Situation	Propietario / Owner	Año de construcción / Year built	Características / Characteristics
Muelles 4, 6 y 7	Oil Distribution Terminals	1964	Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h. Tubería de descarga de residuos oleosos 300 Tm/h. Almacenaje 5782 M3.
Muelle 6	Financiera y Minera	1956	Instalación neumática para carga y descarga de cemento a través de silo vertical. Capacidad de carga: 200 Tm/h. Capacidad almacenamiento silo: 5.000 Tm
Muelles 4 y 6	Aut. Portuaria de Málaga	1993/1980	Rampas para Transbordadores de 7 m. Longitud por 30 m.de ancho, con pendiente de 1/14
Muelle 7	Opemar, S.L.	1978	Instalación para trasiego de líquidos. Capacidad de almacenaje: 3.312 m3
Muelle 7	Olistock	2003	Tubería de carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 3.992 Tm
Muelle 4 y 6	Olistock	2006	Tubería carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje:10.500 m3
Muelle 6 y 7	Servimad Global, S.L.	2020	Cinta carenada para carga de mineral con transferencia directa de camión a buque, con sistemas de captación de polvo en puntos de alimentación y entrega, 52 m de longitud, 18 m en punta sobre cota cantil, 1000 t/h
Muelle 6 y 7	Hormigones Andaluces, S.L./Servimad, S.L.	2008	Tolva móvil de recepción de clínker con equipo neumático de trasiego. Capacidad de descarga: 400 Tm/h.

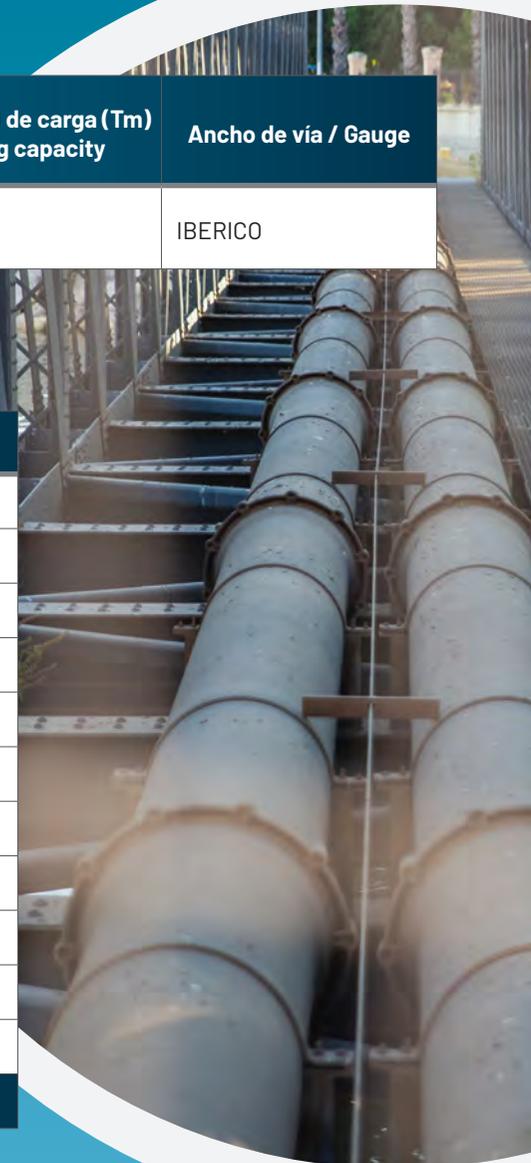


## 2.5.3 MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / RAILWAY MOBILE EQUIPMENT

Propietario / Owner	Clase de material / Type of equipment	Nº	Energía que emplea / Power Used	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) / Hauling tonnage or loading capacity	Ancho de vía / Gauge
OPERADOR FERROVIARIO	DIVERSO		DE SUS LINEAS GENERALES/ OWN SUPPLY		IBERICO

## 2.5.4 MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE / AUXILIAR LOADING, UNLOADING AND TRANSPORT EQUIPMENT

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
<b>CARRETILLAS ELEVADORAS / LIFT TRUCKS</b>				
	A.P. Málaga	2	Gas-Oil	Caterpillar, 3,5 Tm.
	A.P. Málaga	1	Eléctrica	Caterpillar, 1,5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Eléctrica	Hyster, 3 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, 5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Hyster, 3 Tm.
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, V-80E
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, V-330, 15 Tm.
	Noatum TM	1	Gasóleo	Mixta JCO 560-60 AG
	Noatum TM	1	Gas	Yale, 2,0 Tm
	Noatum TM	1	Gasóleo	Hyster H2,5xM, 2,5 Tm.
<b>Total / Total</b>		<b>11</b>		



Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
<b>PORTACONTENEDORES / CONTAINER CARRIERS</b>				
	AGENPORT	1	Gasóleo	Hyster H-250, 25 Tm.
	Noatum TM	2	Gasóleo	Ferrari (horquillas vacío)
	Noatum TM	1	Gasóleo	Luna
	Noatum TM	3	Gasóleo	Fantuzzi CS-45 KS, 45 Tm.
	Noatum TM	5	Gasóleo	Kone Crane RTG. 50 Tm.
<b>Total / Total</b>		<b>12</b>		

<b>PALAS CARGADORAS / MECHANICAL SHOVELS</b>				
	Opemar, S.L.	2	Gasóleo	Volvo L-90
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-180
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo 4500
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo 4600
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-120
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-90
	Servimad, S.L.	2	Gasóleo	Volvo L-150
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-180
	Noatum TM	2	Gasóleo	Volvo L-150
	Noatum TM	0	Gasóleo	Volvo L-180
	Noatum TM	1	Gasóleo	JCB - Barredora
<b>Total / Total</b>		<b>13</b>		



Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
<b>CINTAS TRANSPORTADORAS / CONVEYOR BELTS</b>				
	Opemar, S.L.	1	Eléctrica	30 m. 40 CV
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica	20 / 25 m. 25 CV
<b>Total / Total</b>		<b>3</b>		
<b>CUCHARAS - ACOPLER PARA CARGA GENERAL / SHOVEL DIPPERS - SPREADERS</b>				
	Servimad, S.L.	1		Cuchara 14 m3.
	Servimad, S.L.	2		Cuchara 21 m3.
	Servimad, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	1		Remontador 7m
	Opemar, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	2		Cuchara 24 m3.
	Opemar, S.L.	1		Cuchara 15 m3.
	Opemar, S.L.	5		Cazos alto volteo
	Noatum TM	3		Cucharas 27-35 m3.
	Noatum TM	2		Remontador 6 m
<b>Total / Total</b>		<b>19</b>		

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
<b>TOLVA / OPPERS</b>				
	Opemar, S.L.	2		Alimentadora de cintas
	Servimad, S.L.	3		Alimentadora de cintas
	Noatum TM	2		Automáticas, receptoras de graneles (180 m3)
	Opemar, S.L.	2		Automáticas, receptoras de graneles (125 m3)
	Servimad, S.L.	1		Automáticas, receptoras de graneles (125 m3)
<b>Total / Total</b>		<b>10</b>		



## 2.5.5 OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIAR EQUIPMENT

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
<b>TRANSFORMADORES PORTÁTILES</b>	A.P. Málaga	1	Eléctrica	40 Kwh. 500 / 380 V.
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica	50 Kwh. 500 / 200 V.
	Opemar, S.L.	3	Eléctrica	51 Kwh. 500 / 200 V.
<b>GRUPOS ELECTRÓGENOS</b>	Noatum TM	2	Gasóleo	25kw 400/230v
<b>GRUPO MOTO-BOMBA</b>	Opemar, S.L.	1	Eléctrica	110 Tm / h
<b>PLATAFORMA GIRATORIA</b>	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	
<b>PLATAFORMA ELEVADORA</b>	Noatum TM	1	Gasóleo	Altura hasta 40 metros
<b>PLATAFORMA ELEVADORA</b>	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	
<b>GRUPO MOTO-BOMBA</b>	Trasmediterránea	1	Gasóleo	
<b>TRACTORES</b>	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Con rodillo barredor
<b>SEMI-REMOLQUES</b>	Noatum TM	24	Gasóleo	Capacidad de carga: 65 Tm.
<b>CABEZAS TRACTORAS</b>	Noatum TM	12	Gasóleo	Capacidad de arrastre: 90 Tm.
<b>CABEZAS TRACTORAS</b>	Trasmediterránea	5	Gasóleo	
<b>CABEZAS TRACTORAS</b>	Servimad, S.L.	4	Gasóleo	
<b>VEHICULOS DE TRANSPORTE</b>	Noatum TM	4	Gasóleo	Capacidad 9 personas



## 2.6 MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

### 2.6.1 DRAGAS / DREDGERS

No hay / There Aren't

### 2.6.2 REMOLCADORES / TUGBOATS

Nombre / Name	Propietario / Owner	Energía que emplea / Power used	Potencia (H.P.) / Power	Eslora (m) / Length (m)	Manga (m) / Beam (m)	Calado (m) / Draught (m)	Año de construcción / Year built
Trheinta	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo	6.300	31,50	11,20	6,40	2016
Trheintayuno	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo	6.300	31,50	11,20	6,20	2016

### 2.6.3 GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

No hay / There Aren't

### 2.6.4 GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

No hay / There Aren't

### 2.6.5 OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER AUXILIARY FLOATING EQUIPMENT

No hay / There Aren't



## 2.7 COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO / COMMUNICATIONS AND PORT PLANS

### 2.7.1 COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES / INNER COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSES

#### 2.7.1.1 COMUNICACIÓN INTERIOR / INNER COMMUNICATION CARRETERAS / ROADS

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m. en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y Alameda de Colón, siendo exclusivamente de acceso peatonal la entrada al puerto por Plaza de la Marina.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicios que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado (nuevo acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés), que tiene una longitud sobre la linde de 880 m., incluido el Puente sobre el río Guadalmedina, cuyo ancho, variable a lo largo de la traza, tiene como sección más característica la formada por dos calzadas principales separadas por mediana central, una vía de servicio al norte de aquellas, con aparcamiento lateral y un separador; y aceras laterales de 5 m. al norte y 7 m. al sur, con un ancho total de 40,5 m.; la llamada Avenida Manuel Agustín Heredia, de una longitud de 800 m., ancho variable de 13 a 15 m. con cuatro carriles de circulación y pavimento de aglomerado asfáltico; el tramo paralelo al Parque de Málaga de 720 m., con dos calzadas separadas por una mediana de 2 m., la calzada norte es de 9 m., con aparcamiento en líneas y acera, la calzada sur de 6,50 m. y acera; el conocido con el nombre de Paseo de la Farola, de 14,5 m. de ancho y 520 m. de longitud, ampliado para el acceso al Dique de Levante y al atracadero adosado al mismo, dotado de cuatro carriles y una espaciosa acera volada sobre el puerto propiamente dicho y, finalmente, el acceso al Dique de Levante, de ancho variable y 319 m. de longitud. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

All the docks are linked by an inner service road constructed of granite paving stones on concrete.

These inner service roads range in width (8, 9, 12 and 16 m.) and have a combined total length of 5,835 m.

The Port is ringed by an outer service road integrated into the city and outside the fenced operation area, which connects with the port accesos via the San Andrés and Alameda de Colón gates, being the access by Plaza de la Marina only for pedestrians.

The outer service road which runs around the service area of the Port is divided into five well-defined sections: The Paseo de Antonio Machado (new access to the Port of Málaga via the Ronda Intermedia- San Andrés), which covers 880 m. of the boundary including the bridge over the river Guadalmedina, varying in width along its length and formed by two carriageways separated by a central divide with a service road to the north and 7 m. to the south and the total width of this stretch of the road is 40.5 m.; the Avenida Manuel Agustín Heredia, asphalted, four lanes and 800 m. long and varying in length from 13 to 15 m.; the section parallel to the Parque de Málaga, 720 m. long with two lanes separated by a 2 m. central divide; the northern lane is 9 m. wide with in-line parking and a pavement and the southern lane is 6.5 m. with a pavement; The Paseo de la Farola, 14.5 m. wide and 520 m. long, widened for access to the Eastern Breakwater and the adjacent quay, with four lanes and a spacious raised walkway overlooking the port. Finally, the entrance to the Eastern Breakwater, of varying width and 319 m. long.

The combined length of all these sections is 3,239 m.

#### FERROCARRIL / RAILWAYS

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.222 m de ancho ibérico, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

The railway enters the port and branches out to the reach of the operational and storage areas of the commercial docks. The total length of track within the Port of Málaga is 5,602 m. The system is standard gauge and belongs to the Port Authority of Málaga.

### 2.7.1.2 ACCESOS TERRESTRES / ROAD ACCESSES

#### POR CARRETERA

El acceso al Puerto por carretera está actualmente servido por un enlace, construido por la Autoridad Portuaria, entre la zona de Servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada "Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés", que se une a las Rondas exteriores de Circunvalación a Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio, la A-7 (Barcelona-Cádiz), que discurre por la costa y la A-45 que penetra hacia el interior (Córdoba- Málaga) y que se une en Antequera con la autovía A-92 y el resto del sistema nacional de carreteras.

#### POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

#### POR TUBERÍA

No hay

#### BY ROAD

The Port can be accessed via a link road built by the Port Authority between the Service Area and the city's "Ronda Intermedia", called the "Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés". This road joins up with the city's two outer ringroads which, in turn, give access to the region's main arterial roads the A-7 (Barcelona - Cádiz) coast road and the A-45 which heads inland (Córdoba - Málaga) and joins with the A-92 motorway.

#### BY RAILWAY

Rail access to the port is in the western sector. The line links the service area with National Railway

and its capacity is sufficient for the level of traffic. The line is not electrified.

#### BY PIPELINE

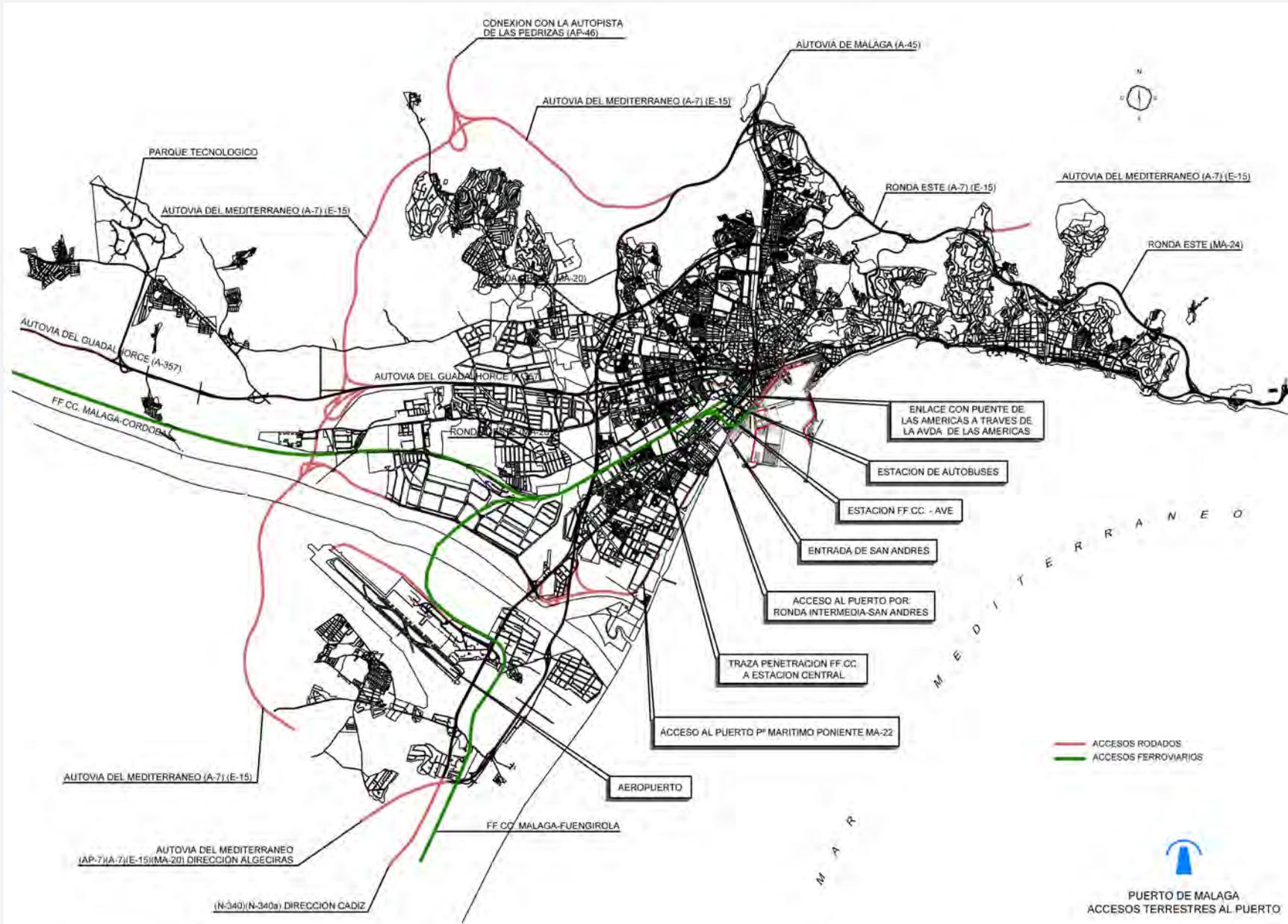
There aren't.



2.7.2 PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS / INNER COMMUNICATIONS PLAN



2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCESSES PLAN





## 2.8 INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS / SPECIAL FACILITIES

Instalación / Situation	Situación / Situation	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Características / Characteristics
Terminal de pasajeros	Levante	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	5.802 m <sup>2</sup> / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Levante	Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	4.739 m <sup>2</sup> / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Muelle 2	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	655 m <sup>2</sup> / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Muelle 3	A.P. Málaga/Eurogate Group Terminals, S.L.	Pasajeros transporte	2.938 m <sup>2</sup> / 3 plantas
Terminal ro-pax	Muelle 3	A.P. Málaga	Mercancía general rodada / vehículos pasaje	4.000 m <sup>2</sup> / 410 ml línea atraque / Tacón para ropax-(3 Uds)
Terminal ro-ro	Muelle 4	Servimad / Autoridad Portuaria	Mercancía general rodada	3.747 m <sup>2</sup> / 170 ml atraque / Tacón - rampa (sup adicional 14.000 + 8.500 m <sup>2</sup> )
Terminal graneles líquidos	Muelles 4, 6 y 7	Oil Distribution Terminals	Graneles líquidos	Tubería de descarga de residuos oleosos (250 T/h) / Capacidad almacenamiento 5782 m <sup>3</sup>
Terminal graneles líquidos	Muelle 4, 6 y 7	Olistock	Graneles líquidos	Tubería carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 10.500 m <sup>3</sup>
Terminal ro-ro	Muelle 5	Autoridad Portuaria	Mercancía general rodada	13,300 m <sup>2</sup> / 170 ml atraque / Tacón - rampa
Terminal graneles sólidos - silos verticales	Muelle 6	Financiera y Minera	Graneles sólidos	Instalación neumática carga- descarga de cemento (200 T/h) / Silo vertical / Capacidad almacenamiento 5.000 T
Terminal graneles líquidos	Muelle 7	Opemar	Graneles líquidos	Capacidad almacenamiento 3.312 m <sup>3</sup>
Terminal graneles líquidos	Muelle 7	Olistock	Graneles líquidos	Tubería de carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 3.992 T
Terminal graneles sólidos - silos horizontales	Muelle 8	Servimad	Graneles sólidos	11,023 m <sup>2</sup> / Capacidad almacenamiento 50.000 T
Terminal Polivalente	Muelle 9	Noatum Container Terminal	Mercancía general contenerizada / vehículos / graneles líquidos (hidrocarburos - UCO) / graneles sólidos	385.081 m <sup>2</sup> / 723 ml atraque / Depósitos almacenamiento hidrocarburos 34.746 m <sup>3</sup> / Silos horizontales almacenamiento granel sólido 11.580 m <sup>2</sup> -52.000 T / Zona ro-ro 70.000 m <sup>2</sup> / Zona contenedores 103.663 m <sup>2</sup>

# OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS

AUTHORIZED  
WORKS OR  
ACTIVITIES

---

03



### 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES. AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE.

#### 3.1.1. CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / OCCUPATION OF PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE	TA IMPORTE
TANQUE AGUA CENTRAL TERMICA	ENDESA GENERACION, S. A.	1/1/59	700,00	8.339,10 €	2.001,38 €
EDIFICIO SOCIAL	REAL CLUB MEDITERRANEO	25/2/68	12.049,00	1.992,57 €	797,02 €
TERMINAL PARA ACEITES Y GRASAS.	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	16/12/92	3.760,30	3.744,30 €	30.903,24 €
DIQUE FLOTANTE	MARIO LOPEZ, S.A.U.	27/4/95	6.744,74	1.370,70 €	0,00 €
OCUP. Y EXP. MUELLE 9	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	13/10/99	385.929,50	609.404,78 €	168.518,51 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE DOS SILOS VERTICALES PARA LA RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y ENTREGA DE GRANELES LÍQUIDOS AL FONDO DE LOS MUELLES 6-7	OPEMAR, S.L.	9/8/02	462,00	2.567,24 €	7.393,65 €
NAVE TALLER Y ZONA PARA APOYO ACTIVIDAD DIQUE	MARIO LOPEZ, S.A.U.	6/10/04	8.625,45	8.630,63 €	0,00 €
MARINA DE LA FAROLA	MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A.	15/11/05	45.585,47	431.426,04 €	633.305,53 €
FARO DE TORROX	AYUNTAMIENTO DE TORROX	25/10/06	205,23	6.058,67 €	1.211,73 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN CONJUNTO DE LOCALES Y SUPERFICIE DESCUBIERTA DESTINADO A TALLERES, ALMACEN, OFICINA, VESTUARIOS Y ZONA DE ALMACENAMIENTO DE MAQUINARIA ESTIBA	OPEMAR, S.L.	6/7/09	653,85	961,85 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA ESTACIÓN MARITIMA DE LEVANTE.	CRUCEROS MALAGA, S.A.	9/10/09	11.403,62	99.362,39 €	67.566,42 €
INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DIMANANTES DEL SERVICIO PORTUARIO.	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	6/7/10	80,00	305,47 €	366,56 €
CONSTR.EBAR 2 ADECUAC.REDES	AYUNTAMIENTO DE MALAGA	4/1/11	13.096,91	33.924,13 €	13.569,66 €
INST.SUMINISTROS A PESQUEROS	CEPSA COMERCIAL PETROLEOS,S.A.	15/7/11	538,47	2.077,89 €	840,00 €
ADECUACION E.MARITIMA INST.PASARELA MUELLE 2	CRUCEROS MALAGA, S.A.	7/12/11	1.705,34	56.965,50 €	19.368,27 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE	TA IMPORTE
LOCAL PP/LO/B10	ASOCIACION PRODUCTORES DE PESCA MALAGA (PROPESMA)	8/5/12	357,82	320,65 €	-
LOCAL PP/LO/B05	ANTONIO MOYA E HIJOS, S. L.	9/5/12	268,00	240,17 €	1.210,56 €
LOCAL PP/L1/08	CAPARROS REYES, JOSE ANTONIO	5/6/12	41,25	32,78 €	43,68 €
LOCAL PP/L1/10	MORENO MARTINEZ, FRANCISCO	8/6/12	41,25	71,21 €	358,92 €
LOCAL PP/LO/B01.1	RUIZ GALDON, MARIA ROSA	13/6/12	315,60	330,59 €	21,37 €
LOCAL M3/EM/B08.1 Y M3/EM/E08	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	11/7/12	352,42	2.833,92 €	2.667,98 €
LOCAL M3/EM/E04	CABRERO MARQUEZ, ANDRES JESUS	12/7/12	32,22	518,18 €	420,00 €
LOCAL M3/EM/E06	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	12/7/12	816,26	894,51 €	2.120,03 €
LOCAL M3/EM/B13 Y B14	SEPUMASA, S.L.	12/7/12	117,48	944,69 €	-
2 SILOS GRANELES SOLIDOS .	VOTORANTIM CEMENTOS ESPAÑA S.A.	1/1/13	995,00	81.346,75 €	39.046,44 €
LOCAL PP/L3/01-02-14-15	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	7/5/13	904,42	1.405,98 €	-
LOCAL PP/L1/13	FRANCISCO MIGUEL SERRANO ESTUDILLO	23/9/13	41,25	70,59 €	15,12 €
OCUPACION CON SEÑAL INDICATIVA DE PARKING	MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A.	18/12/13	4,00	83,63 €	-
ZONA NAUTICO DEPORTIVA SITUADA AL ESTE	REAL CLUB MEDITERRANEO	9/1/14	24.432,00	109.138,08 €	17.968,59 €
LOCAL PP/L1/09	SEPUMASA, S.L.	23/7/14	41,25	93,35 €	-
INSTITUTO ESTUDIOS PORTUARIOS	ANDALUCIA EMPRENDE FUNDACION PUBLICA ANDALUZA	15/10/14	1.299,73	3.941,09 €	12.192,44 €
LOCAL PP/L2/04	SOLUCIONES TECNOLOGICAS APLICADAS AL MEDIO, S.L.	24/10/14	55,30	119,12 €	600,00 €
CENTRO CULTURAL	AYUNTAMIENTO DE MALAGA. AREA DE CULTURA	11/12/14	9.121,70	361.680,51 €	10.005,35 €
CONDUCCION DE AGUA PROCEDENTE DE LA VIÑUELA	J. ANDALUCIA - D.G. DE INFRAESTRUCTURAS Y EXPLTACION DEL AGUA	1/1/15	5.328,89	30.950,62 €	6.190,12 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE	TA IMPORTE
LOCAL PP/L2/05	ALNASUR, S.L.L.	23/11/15	110,60	119,12 €	600,36 €
QUIOSCO PM-AM-Q1	SEGURA GOMEZ, INMACULADA	3/12/15	20,25	103,84 €	455,64 €
QUIOSCO PM-AM-Q3	PUERTAS MARQUEZ, JUAN ANTONIO	9/12/15	20,25	103,84 €	1.057,16 €
CANALIZACION GAS NATURAL	NEDGIA ANDALUCIA S.A.	28/1/16	234,00	2.049,14 €	1.080,00 €
LOCAL PP/L1/07	MORALES VELA JUAN CARLOS	21/4/16	41,25	93,35 €	224,95 €
BASCULA VII A	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	14/6/16	72,00	36,03 €	1.296,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN ESTACION MARITIMA PASAJEROS MUELLE 3	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	24/10/16	10.434,42	85.108,75 €	73.221,88 €
LOCAL M5/L2/21	CASTILLO JIMENEZ, PEDRO GINES	1/1/17	35,14	76,80 €	664,89 €
USO CANALIZACION FARO CALABURRAS	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	21/4/17	527,45	994,36 €	400,00 €
USO CANALIZACION PUERTO DE MALAGA	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	21/4/17	1.111,79	3.866,78 €	1.550,00 €
LOCAL M3/EM/B05	BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	3/6/17	30,46	163,29 €	400,01 €
ALMACENES 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	11/7/17	13.081,00	4.068,68 €	44.509,12 €
LOCAL PP/L3/05	SERVMAR BALEAR, S.L.	24/8/17	205,66	481,26 €	-
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T7)	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	1/9/17	1.600,00	1.164,83 €	2.816,04 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (M6)	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	14/9/17	2.200,00	1.601,64 €	3.856,01 €
CARPA SAN ANDRES SUROESTE PAB 2 (M9)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	21/10/17	3.600,00	2.620,86 €	15.361,92 €
CARPA SAN ANDRES NOROESTE PAB 1(T9)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	21/10/17	3.600,00	2.620,86 €	16.039,36 €
LOCAL M5/L4/01	ESTIMALAGA C.P.E. S.A.	1/11/17	1.273,00	3.655,58 €	4.547,65 €
ESPACIO DE TIERRA PARA ACTIVIDAD INTERMEDIACION CO-MERCIO	VAF MALAGA 2005 SL	22/12/17	118,00	179,86 €	540,00 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE	TA IMPORTE
INST. CANALIZACIONES AGUA RED SANEAMIENTO Y PLUVIALES PUERTO DE MALAGA	AYUNTAMIENTO DE MALAGA	27/12/17	069,86	173.810,24 €	34.762,05 €
ALMACEN 4.1.	MARITIMA PEREGAR SA	1/1/18	3.883,50	47.520,78 €	30.729,75 €
PALMERAL DE LAS SORPRESAS	AGENCIA DE VIVIENDA Y REHABILITACION DE ANDALUCIA	26/1/18	7.046,48	44.528,31 €	4.474,86 €
LOCAL PP/L2/06	PROSERMAR INGENIERIA, S.L.	21/3/18	55,30	119,12 €	609,96 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T6)	OPEMAR, S.L.	3/4/18	2.550,00	1.856,44 €	4.480,01 €
LOCAL M3/EM/P01.1-1.2	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	18/10/18	424,24	3.411,46 €	-
OCUPACIÓN DE UNA PARCELA EN EL FONDO MUELLE 5 CON DESTINO A LA EXPLOTACIÓN DE UNA PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE ACEITES VEGETALES Y LIQUIDOS ALIMENTARIOS A GRANEL.	OLISTOCK, S. L.	1/1/19	5.471,02	30.141,99 €	-
LOCAL M3/EM/E03	MINISTERIO HACIENDA Y FUNCION PUBLICA	1/1/19	146,00	2.348,07 €	1.878,44 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA IV-A	MARIO LOPEZ, S.A.U.	31/1/19	20,37	23,57 €	37,46 €
LOCAL M3/EM/P06	STERLINK SHIPPING SL	6/2/19	181,24	727,30 €	1.749,96 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VI-B	VOTORANTIM CEMENTOS ESPAÑA S.A.	14/2/19	4.900,00	3.130,24 €	37.560,20 €
QUIOSCO PM/AM/Q4	LUQUE AGUILAR, FRANCISCA	24/4/19	20,25	103,84 €	558,82 €
QUIOSCO PM-AM-Q2	LACREM SA	24/4/19	20,25	103,84 €	664,16 €
LOCAL PP/L3/07	ECOLMARE IBERICA, S.A.	15/5/19	95,00	316,32 €	759,96 €
LOCAL PP/L1/15	GRAN CATAMARAN UTE LEY 18/82	27/6/19	42,28	95,68 €	-
SUPERFICIE TERRESTRE APARCAMIENTO DE PASAJEROS ZONA IV-B	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	26/7/19	4.876,19	2.113,06 €	-
LOCAL PP/L2/08	PEREZ LOPEZ, CELIA	4/11/19	56,00	120,63 €	290,04 €
PARCELA EN BAJOS DE LA ESTACION MARITIMA MUELLE 2	BAKERY CREATIONS SL	15/1/20	55,06	1.138,30 €	9.332,55 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE	TA IMPORTE
LOCAL M3/EM/E01.1	TUI ESPAÑA TURISMO SLU	23/1/20	181,82	995,35 €	1.239,45 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN, EN DÁRSENA DE GUADIARO, DE PARTE DE SU LÁMINA DE AGUA Y EXTENSIÓN DE TIERRA EN LOS MUELLES 1 Y 2 COMO ZONA NÁUTICO DEPORTIVA DESTINADA AL ATRAQUE DE MEGAYATES	PUERTA DE MALAGA MARINA S.L.	27/5/20	96.544,02	194.078,68 €	70.000,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA PARCELA CORRESPONDIENTE A LAS INSTALACIONES DEL FARO DE MARBELLA Y SUS DEPENDENCIAS ANEXAS.	AYUNTAMIENTO DE MARBELLA	12/6/20	2.488,25	37.453,79 €	7.490,76 €
ALMACEN 9.1 Y 9.2	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	29/6/20	5.342,99	56.477,63 €	13.520,43 €
LOCAL M3/EM/E09 Y M3/EM/P03	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	29/6/20	745,20	5.992,40 €	4.800,00 €
FABRICA DE HIELO	COMERCIALIZACION DE HIELO Y CONGELADOS S.L.	29/7/20	839,09	3.024,01 €	1.281,46 €
EXPLOTACIÓN QUIOSCO-RESTAURANTE Q1 Y OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA COLINDANTE EN PALMERAL DE LAS SORPRESA	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	5/8/20	426,10	735,37 €	42.737,08 €
LOCAL PP/L2/03	COMERCIALIZACION DE HIELO Y CONGELADOS S.L.	4/11/20	55,30	119,12 €	99,79 €
OCUPACIÓN DEL EDIFICIO CONOCIDO COMO 'CASA DE BOTES' EN EL PUERTO DE MÁLAGA Y LA ZONA EXTERIOR ANEXA A LA ANTIGUA DÁRSENA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS, PARA SU EXPLOTACIÓN COMO RESTAURANTE.	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	12/11/20	2.176,00	10.461,40 €	215.007,00 €
OCUPACION DEL MUELLE DE INSPECCION P.I.F.	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	1/12/20	290,00	492,54 €	442,92 €
CANALIZACIONES TRANSVERSAL NORTE PUERTO PESQUERO	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	22/12/20	24,72	75,98 €	30,40 €
LOCAL PP/L3/08	NOVAMAR SERVICIOS NAUTICOS SL	8/3/21	95,00	316,32 €	759,96 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA FONDO MUELLE 6.	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	31/3/21	552,00	416,75 €	3.800,06 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE	TA IMPORTE
LOCAL PP/L3/04	UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA	9/4/21	121,83	405,66 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN ESPACIO DE LAMINA DE AGUA EN LA ZONA I-IA DEL PUERTO DE MÁLAGA.	CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P.	16/4/21	180,00	29,50 €	-
LOCAL PP/L4/01 - PP/L2/01 - PP/L2/02	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	24/6/21	582,97	617,08 €	1.500,00 €
LOCAL PP/LO/B04	MARESMAR, S.L.	29/6/21	87,28	156,42 €	788,52 €
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER (P1)	RIDEDOTT, S.L.U.	30/6/21	11,34	116,13 €	4.000,00 €
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER (P2)	SUPERPEDESTRIAN SPAIN, S.L.	1/7/21	11,34	116,13 €	4.000,00 €
LOCAL PP/L3/03	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	2/7/21	121,75	284,90 €	699,96 €
TRANSVERSAL SUR DE PESCADERIA	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	23/7/21	764,94	950,26 €	760,16 €
OCUPACIÓN DE VARIAS ZONAS DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS Y SU EXPLOTACIÓN MEDIANTE LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE "ORGANIZACIÓN DE MERCADOS TEMÁTICOS, ARTESANALES Y/O FERIAS NAVIDEÑAS"	U.T.E. MALAGA ES ARTE SC Y EVENTSUR MONTAJES SL	26/7/21	531,00	2.681,43 €	48.000,00 €
OCUPACION Y EXPLOTACION DE UNA PARCELA EN EL FONDO DEL MUELLE 5.	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	4/9/21	1.587,00	1.492,06 €	3.246,58 €
LOCAL PP/LO/B06	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	12/11/21	132,42	237,33 €	570,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN ESPACIO DE TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES/MDRG) Y LAMINA DE AGUA EN ZONA I-IG	CLUB DEPORTIVO DE REMO MALAGUEÑO DE JABEGA	16/11/21	494,35	299,63 €	2.400,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UNA PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS (TERRAZA SUR AMPLIADA)	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	15/12/21	826,81	1.426,92 €	-
LOCAL PP/L1/14	MARISCOS RUIZ, S.L.	4/1/22	41,25	93,35 €	225,00 €
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER (P3)	TIER MOBILITY SPAIN S.L.	4/4/22	9,07	116,13 €	4.000,00 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE	TA IMPORTE
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIES PARA LA NUEVA LINEA DE MEDIA TENSIÓN Y CENTRO DE TRANSFORMACIÓN DE LA MARINA DE MEGAYATES.	PUERTA DE MALAGA MARINA S.L.	9/6/22	335,49	197,02 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIES PARA LA CONEXIÓN DE FIBRA OPTICA DE LA MARINA DE MEGAYATES.	PUERTA DE MALAGA MARINA S.L.	9/6/22	101,14	428,52 €	-
ZONAS PATINETES ELECTICOS	VOI TECHNOLOGY SL	11/7/22	9,07	116,13 €	3.983,56 €
OCUPACION Y EXPLOTACION DE LAS OFICINAS EXISTENTES EN LA 1ª PLANTA DEL EDIFICIO DE ALMACENES DEL PUERTO DE MALAGA.	AGENCIA DE MEDIO AMBIENTE Y AGUA DE ANDALUCIA	20/7/22	1.078,26	1.561,39 €	3.747,36 €
INSTALACIÓN DE CANALIZACIONES CON CONDUCCIONES DE GAS NATURAL PARA SU SUMINISTRO A USUARIOS DEL PUERTO DE MALAGA (CASA DE BOTES)	NEDGIA ANDALUCIA S.A.	27/7/22	64,57	221,56 €	-
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T3)	OPEMAR, S.L.	5/9/22	4.500,00	1.638,04 €	3.045,35 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T1)	OPEMAR, S.L.	5/9/22	4.800,00	574,44 €	3.233,08 €
LOCAL PP/LO/B01.1 + B01.3	RUIZ GALDON, MARIA ROSA	22/12/22	339,60	832,31 €	1.359,07 €



DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN
LOCAL M3/EM/B09 (A-4)	COMANDANCIA GRAL. DE MELILLA	1/1/81	18,00
LOCAL M3/EM/B16	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	3/2/83	38,00
LOCAL M3/EM/E10	MINISTERIO DE ECONOMIA, COMERCIO Y EMPRESA (SOIVRE)	7/7/84	237,67
LOCAL M3/EM/B01	AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	6/2/85	86,00
LOCAL M3/EM/B15	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	6/2/85	61,00
LOCAL M3/EM/B11	AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	6/2/85	30,00
LOCAL M3/EM/B14.1	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)	29/9/98	38,62
LOCAL M3/EM/P04	COMISARIA PROVINCIAL DE MALAGA	4/4/08	172,00
LOCAL M3/EM/B15.1	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MALAGA	24/6/10	44,00
EDIFICIO MUELLE 4 (GUARDIA CIVIL)	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MALAGA	1/1/18	320,00
LOCAL M3/EM/E03	MINISTERIO HACIENDA Y FUNCION PUBLICA	1/1/19	146,00
LOCAL M3/EM/B10	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)	20/2/19	45,10
CARPA MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	1/7/20	210,00
SUPERFICIE MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	1/7/20	577,00
OCUPACION PARCIAL DEL LOCAL ESQUINA NORESTE DE LA LONJA Y UNA SUPERFICIE EXTERIOR EN LA CARA NORTE DE LA LONJA.	AGENCIA DE GESTION AGRARIA Y PESQUERA DE ANDALUCIA	17/12/20	330,00
SUPERFICIE DESTINADA A CENTRO DE ATENCION TEMPORAL (CATE) Y SUPERFICIE SUBTERRANEA PARA LINEA DE MEDIA TENSION EN LA M.I. RIO GUADALMEDINA	SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD	21/12/22	3.365,00
PARCELA PARA EDIFICIO EN SAN ANDRÉS	AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTIFICAS		2.781,86

## 3.1.2. SIN OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO (SÓLO ACTIVIDAD) / OCCUPATION WITHOUT PUBLIC PROPERTY (ACTIVITIES ONLY)

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TA IMPORTE €
REMOLQUE PORTUARIO	RUSA MALAGA, S.L.	4/12/95	43.096,23
PRACTICAJE	CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P.	27/10/00	26.221,46
AMARRE Y DESAMARRE	SEPUMASA, S.L.	9/5/02	9.546,92
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	1/1/03	51.323,25
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	COMPAÑIA TRASMEDITERRANEA, SA	1/1/03	17.136,71
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	8/8/03	71.763,76
SERV.PORTUARIO E/D PASAJEROS	CRUCEROS MALAGA, S.A.	24/1/09	25.212,55
SERV.PORTUARIO E/D EQUIPAJES	CRUCEROS MALAGA, S.A.	24/1/09	5.921,55
RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V)	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	13/3/09	5.628,58
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL IV)	FRANCISCO CABEZA, S. A.	19/11/09	922,20
RECOGIDA RESIDUOS OLEOSOS A BUQUES MARPOL I	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	9/7/10	8.812,92
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS	JIMENEZ LOPERA, S.A.	23/4/12	683,15
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (m²)	INNOVA CRUCEROS, S. L.	9/5/12	386,25
RECEPCION SUST.NOCIVAS LIQUIDAS A GRANEL MARPOL II	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	10/5/13	-
SUMINISTRO DESDE CAMIONES CISTERNAS	COMBUSTIBLES DEL ESTRECHO, S.L.	4/7/16	4.258,59
RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V)	SERVMAR BALEAR, S.L.	9/11/16	1.277,56
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	16/11/16	47.751,52
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	5/4/17	46.373,59
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS	PENINSULA PETROLEUM, S.L.	29/6/17	46,72
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	RUDDER LOGISTICS, S.L.	26/7/17	390,74

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TA IMPORTE €
REPARACION DE BUQUES FUERA DE INSTALACION CONCESION	MARIO LOPEZ, S.A.U.	28/7/17	-
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	INDUSTRIAS MECANICAS ASCA SL	3/8/17	345,87
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	OPEMAR, S.L.	1/1/18	22.657,90
VENDEDOR DE PESCADO EN LONJA	ASOCIACION PRODUCTORES DE PESCA MALAGA (PRO-PESMA)	1/1/18	1.100,00
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL I)	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	31/1/18	-
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	COMPONENTES Y SERVICIOS ROSPA SL	3/2/18	292,31
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M3)	UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA	22/2/18	406,89
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M1)	GRAN CATAMARAN UTE LEY 18/82	23/2/18	371,26
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE VEHICULOS CISTERNA A BUQUES.	OILOGIST H&B, S.L.	25/5/18	2.119,52
SUMINISTRO DE GASOLEOS Y FUEL OIL DESDE VEHICULOS CISTERNA A BUQUES EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE MÁLAGA	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	29/6/20	-
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	EMPSE GROUP SL	26/5/21	1.603,13
SERVICIO DE LANZADERA DE AUTOBUS DESDE LA ESTACION MARITIMA DE LEVANTE HASTA LOS APARCAMIENTOS PARA AUTOBUSES EN EL MUELLE Nº 3 DEL PUERTO DE MALAGA.	AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL SL	5/10/21	1.202,05
SERVICIO DE EXCURSION TURISTICA EN AUTOBUS CON RECORRIDO POR LA CIUDAD.	BUS TURISTICO DE MALAGA, S.L.	13/10/21	4.259,68
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	ZENER MARINE ELEVATOR SERVICES SL	13/12/21	20,15
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	CROSSCOMAR, SL	21/2/22	659,34
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	BLAY MARINE TECH S.L.	12/5/22	190,02
SUMINISTRO DE GAS NATURAL LICUADO (GNL) A BUQUES MEDIANTE CAMION-CISTERNA	ESK SA	6/7/22	2.682,07

## 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO / AUTHORIZED IN THE YEAR / AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE.

## 3.2.1. CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / OCCUPATION OF PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
LOCAL M3/EM/P07	FUNDACIÓN MÁLAGAPORT	1/1/23	192,44	11.348,15	3.000,00
LOCAL PP/L1/13	JORGE GARCIA DIAZ	23/1/23	41,25	93,35	225,26
LOCAL PP/L1/15	CATAMARANES MALAGA, S.L.	26/1/23	42,28	95,68	-
OCUPACIÓN DE LOS TERRENOS EN LA EXPLANADA DE SAN ANDRÉS Y SUS ESCOLLERAS Y LÁMINA DE AGUA NECESARIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y POSTERIOR EXPLOTACIÓN DE UNA DÁRSENA NAUTICO DEPORTIVA SITUADA EN LA ZONA OESTE DEL PUERTO DE MÁLAGA	MARINA MÁLAGA SAN, S.L.	17/2/23	114.475,00	167.867,59	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL BAR-RESTAURANTE UBICADO EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL MUELLE Nº3 Y UNA SUPERFICIE EXTERIOR "TERRAZA"	CONGRESOS MALAGA PORT S.L.	22/2/23	308,24	1.981,62	-
LOCAL M5/L4/01	ESTIMALAGA C.P.E. S.A.	29/5/23	1.273,00	3.321,10	1.980,16
OCUPACION PARCIAL DEL TUNEL (SUBSUELO) QUE UNE LA CONCESIÓN DEL RCM Y EL RESTAURANTE TROCADERO.	REAL CLUB MEDITERRANEO	14/6/23	59,95	38,66	-
OCUPACION Y EXPLOTACIÓN DEL LOCAL M3/EM/E01.1 DE LA ESTACION MARÍTIMA DEL MUELLE Nº 3	INTERCRUISES PORT OPERATIONS SLU	29/6/23	124,02	995,36	1.164,38
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIE TERRESTRE EN LA ZONA I-C PARA APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS DE CLIENTES DEL RESTAURANTE "TROCADERO"	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	14/8/23	1.200,00	1.203,07	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN QUIOSCO RESTAURANTE (Q2) Y PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS	DISCO MARINA SL	28/9/23	1.164,50	342,71	24.337,90
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN QUIOSCO RESTAURANTE (Q1) Y PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	28/9/23	1.583,42	6.093,58	24.063,92
OCUPACION PARCIAL DEL TUNEL (SUBSUELO) QUE UNE LA CONCESIÓN DEL RCM Y SU ANTIGUA CASA DE BOTES.	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	6/10/23	65,37	42,16	-

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m <sup>2</sup> )	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (M1)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	10/10/23	2.700,00	1.965,64	-
LOCALES M5/L2/01-02 Y PLANTA BAJA DEL LOCAL M5/L2/03	CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P.	8/11/23	474,80	588,68	-
OCUPACION Y EXPLOTACION DE LOS SILOS DE ALMACENAMIENTO DE ACEITES COMESTIBLES UBICADOS EN ZONA V-A DEL PUERTO DE MALAGA	OLISTOCK, S. L.	29/11/23	1.537,00	4.888,01	-
OCUPACION Y EXPLOTACION DEL EDIFICIO E-2 EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	AYUNTAMIENTO DE MALAGA. AREA DE MEDIO AMBIENTE	19/12/23	687,70	2.937,94	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN QUIOSCO RESTAURANTE (Q2) Y PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS	DISCO MARINA SL	20/12/23	1.164,50	856,76	1.041,10
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN QUIOSCO RESTAURANTE (Q1) Y PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	20/12/23	1.583,42	801,35	9.673,54
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL EDIFICIO DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS PORTUARIOS DEL PUERTO DE MÁLAGA.	UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE ANDALUCIA	22/12/23	1.299,73	2.964,51	3.424,66
EXPLOTACIÓN DE UN RESTAURANTE DENTRO DEL ÁMBITO ESPACIAL DE LA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DEL "EDIFICIO SOCIAL" OTORGADA AL REAL CLUB MEDITERRANEO.	TERCER ACTO S.L.	4/10/23	1.446,00	-	48.158,28



## 3.2.2. SIN OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO (SÓLO ACTIVIDAD) / OCCUPATION WITHOUT PUBLIC PROPERTY (ACTIVITIES ONLY)

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TA IMPORTE €
APARCAMIENTO Y CUSTODIA, INCLUYENDO RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHICULOS DE PASAJEROS.	PARKING RED SUR 2022 S.L.	3/1/23	746,30 €
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M1)	CATAMARANES MALAGA, S.L.	16/1/23	8.630,14 €
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M2)	INNOVA CRUCEROS, S. L.	16/1/23	36.457,96 €
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M3)	UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA	27/1/23	14.546,91 €



# ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

## TRAFFIC STATISTICS

04

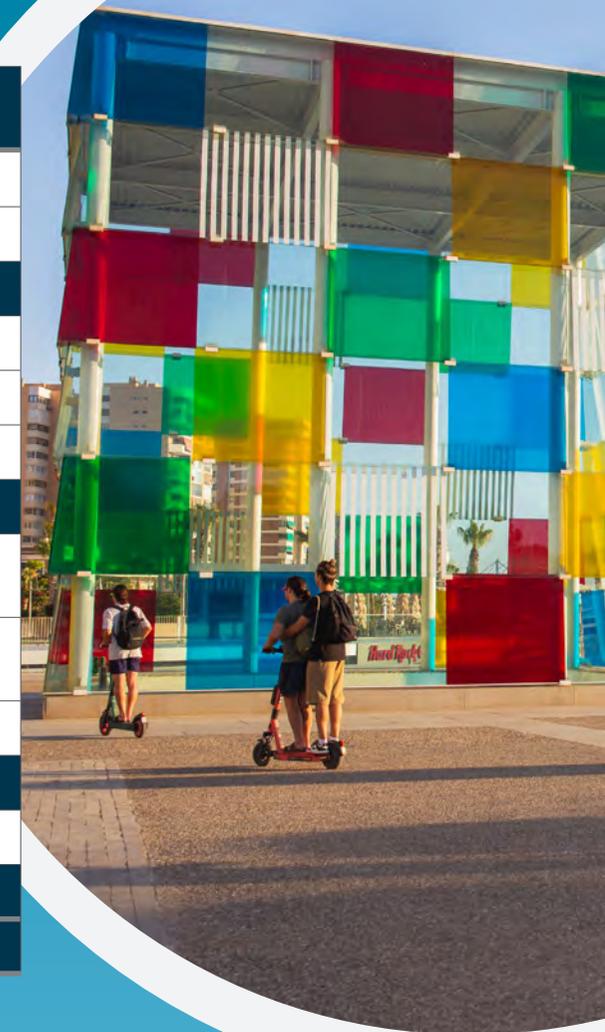


## 4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

### 4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS

#### 4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior) / IN REGULAR SHIPPING LINES (local traffic passengers excluded)	Embarcados / Embarked	160.733		160.733
	Desembarcados / Disembarked	190.835		190.835
	<b>Total</b>	<b>351.568</b>		<b>351.568</b>
DE CRUCERO / ON CRUISE SHIPS	Inicio de línea / Starting a cruise			19.692
	Fin de línea / Ending a cruise			19.769
	En tránsito / In Transit			464.437
	<b>Total</b>			<b>503.898</b>
DE INTERIOR / LOCAL	En régimen de transporte, embarcados / In regular shipping lines, embarked			0
	En régimen de transporte, desembarcados / In regular shipping lines, disembarked			0
	Excursionistas / Recreational			321.005
	<b>Total</b>			<b>321.005</b>
OTROS PASAJEROS / OTHERS				50
	<b>Total</b>			<b>50</b>
<b>Total</b>				<b>1.176.521</b>

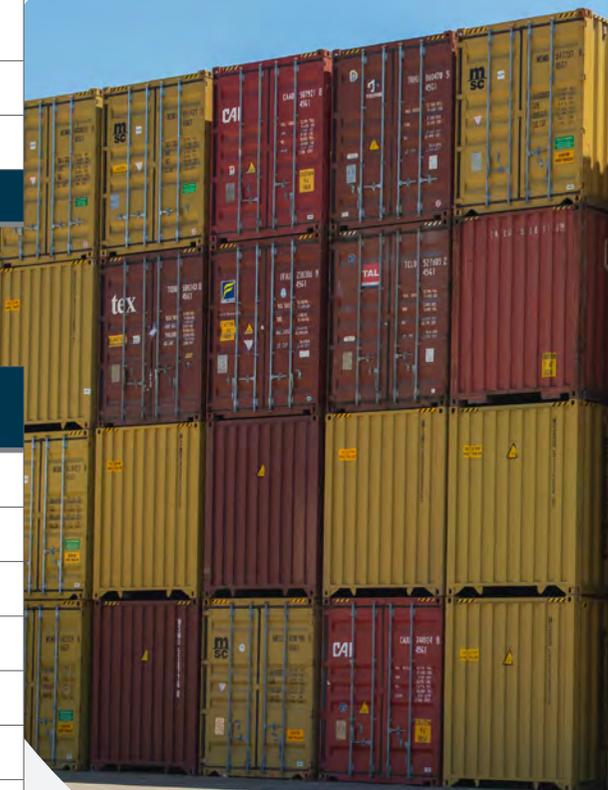


#### 4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
MELILLA	160.733	190.835	0	0	351.568
	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>160.733</b>	<b>190.835</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>351.568</b>

#### 4.1.2 AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES(0004)	1.630	1.551	3.181
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	32.677	39.272	71.949
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	25	22	47
	<b>Total</b>	<b>34.332</b>	<b>40.845</b>	<b>75.177</b>
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCYCLES(0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>		<b>34.332</b>	<b>40.845</b>	<b>75.177</b>



## 4.2 BUQUES / VESSELS

### 4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

#### 4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	49	0	34	57	274	0	414
	G.T. / G.T.	15.664	0	218.042	1.301.684	7.374.984	0	8.910.374
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	92	57	99	377	492	205	1.322
	G.T. / G.T.	231.738	226.608	730.809	5.598.563	18.702.329	20.119.679	45.609.726
Total	Número / Number	141	57	133	434	766	205	1.736
	G.T. / G.T.	247.402	226.608	948.851	6.900.247	26.077.313	20.119.679	54.520.100
% sobre el total	Número / Number	8,12 %	3,28 %	7,66 %	25,00 %	44,12 %	11,81 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	0,45 %	0,42 %	1,74 %	12,66 %	47,83 %	36,90 %	100,00 %



## 4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	25	81.940
BARBADOS	9	66.819
BELGICA	5	17.419
BERMUDAS	15	1.474.378
CHINA	1	32.460
CHIPRE	418	14.761.635
COMORES	1	14.754
DINAMARCA	2	6.267
ESPAÑA	414	8.910.374
FRANCIA	7	81.890
GIBRALTAR	2	6.507
GRAN BAHAMAS	94	5.473.421
GRECIA	13	590.654
HONG KONG	1	32.929
ISLA DE MAN	1	34.762
ISLAS CAIMAN	3	46.767
ISLAS MARSHALL	19	818.876

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ITALIA	41	3.895.499
JAPON	3	146.781
LETONIA	15	43.262
LIBANO	2	28.137
LIBERIA	32	1.043.581
MALTA	131	6.055.178
NORUEGA	19	638.431
PAISES BAJOS	60	1.092.371
PANAMA	69	3.779.836
POLONIA	3	886
PORTUGAL	275	3.020.357
REINO UNIDO	22	1.256.657
SAN MARINO	1	17.019
SANTA KITTS-NEVIS	2	21.513
SINGAPUR	3	143.269
TURQUIA	28	885.471
<b>Total</b>	<b>1.736</b>	<b>54.520.100</b>



## 4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		ESPAÑOLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
		Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tankes	0	0	31	387.709	31	387.709
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>387.709</b>	<b>31</b>	<b>387.709</b>
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros sólidos	0	0	49	1.020.516	49	1.020.516
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>1.020.516</b>	<b>49</b>	<b>1.020.516</b>
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	0	0	126	491.904	126	491.904
	Transportes Especializados	0	0	1	6.858	1	6.858
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>127</b>	<b>498.762</b>	<b>127</b>	<b>498.762</b>
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	35	233.266	368	6.998.118	403	7.231.384
	RO-RO Mixtos	330	8.661.444	325	12.533.083	655	21.194.527
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>365</b>	<b>8.894.710</b>	<b>693</b>	<b>19.531.201</b>	<b>1.058</b>	<b>28.425.911</b>
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	301	21.371.642	301	21.371.642
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>21.371.642</b>	<b>301</b>	<b>21.371.642</b>
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	Portacontenedores	0	0	115	2.776.543	115	2.776.543
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>115</b>	<b>2.776.543</b>	<b>115</b>	<b>2.776.543</b>
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	49	15.664	6	23.353	55	39.017
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>15.664</b>	<b>6</b>	<b>23.353</b>	<b>55</b>	<b>39.017</b>
<b>Total</b>		<b>414</b>	<b>8.910.374</b>	<b>1.322</b>	<b>45.609.726</b>	<b>1.736</b>	<b>54.520.100</b>

## 4.2.1.4 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES Y TIPOS DE ACTIVIDAD

TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	TIPO DE SITUACIÓN / STATE OF VESSELS	Sin incidencias / For commercial activities		En reparación / For repair		En avituallamiento / In bunkering		En construcción / Under construction		En desguace / For scrap		Inactivo / Without activities		Total		
		Bandera / Flag	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍ- QUIDOS / TANKERS	ESPAÑÓLES / SPANISH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	EXTRANJEROS / FOREIGN		28	344.752	0	0	0	0	0	0	0	0	3	42.957	31	387.709
GRANELEROS SÓ- LIDOS / BULK-CA- RRIERS	ESPAÑÓLES / SPANISH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	EXTRANJEROS / FOREIGN		36	718.843	0	0	0	0	0	0	0	0	13	301.673	49	1.020.516
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	ESPAÑÓLES / SPANISH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	EXTRANJEROS / FOREIGN		121	472.794	0	0	1	6.858	0	0	0	0	5	19.110	127	498.762
RO-RO / RO RO	ESPAÑÓLES / SPANISH		357	8.843.406	0	0	0	0	0	0	0	0	8	51.304	365	8.894.710
	EXTRANJEROS / FOREIGN		690	19.469.843	0	0	1	24.409	0	0	0	0	2	36.949	693	19.531.201
SOLO DE PASAJE / PASSENGERS	ESPAÑÓLES / SPANISH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	EXTRANJEROS / FOREIGN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CRUCEROS / CRUI- SES	ESPAÑÓLES / SPANISH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	EXTRANJEROS / FOREIGN		301	21.371.642	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301	21.371.642
PORTACONTENE- DORES / CONTAI- NERS	ESPAÑÓLES / SPANISH		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	EXTRANJEROS / FOREIGN		115	2.776.543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	2.776.543
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	ESPAÑÓLES / SPANISH		37	15.353	0	0	0	0	0	0	0	0	12	311	49	15.664
	EXTRANJEROS / FOREIGN		4	11.033	0	0	2	12.320	0	0	0	0	0	0	6	23.353
<b>Total</b>			<b>1.689</b>	<b>54.024.209</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>43.587</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>452.304</b>	<b>1.736</b>	<b>54.520.100</b>

## 4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	ESPAÑOLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	68	24	92
G.T. / G.T.	56.688	257.344	314.032

## 4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

Número / Number	21
G.T. / G.T.	109

## 4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

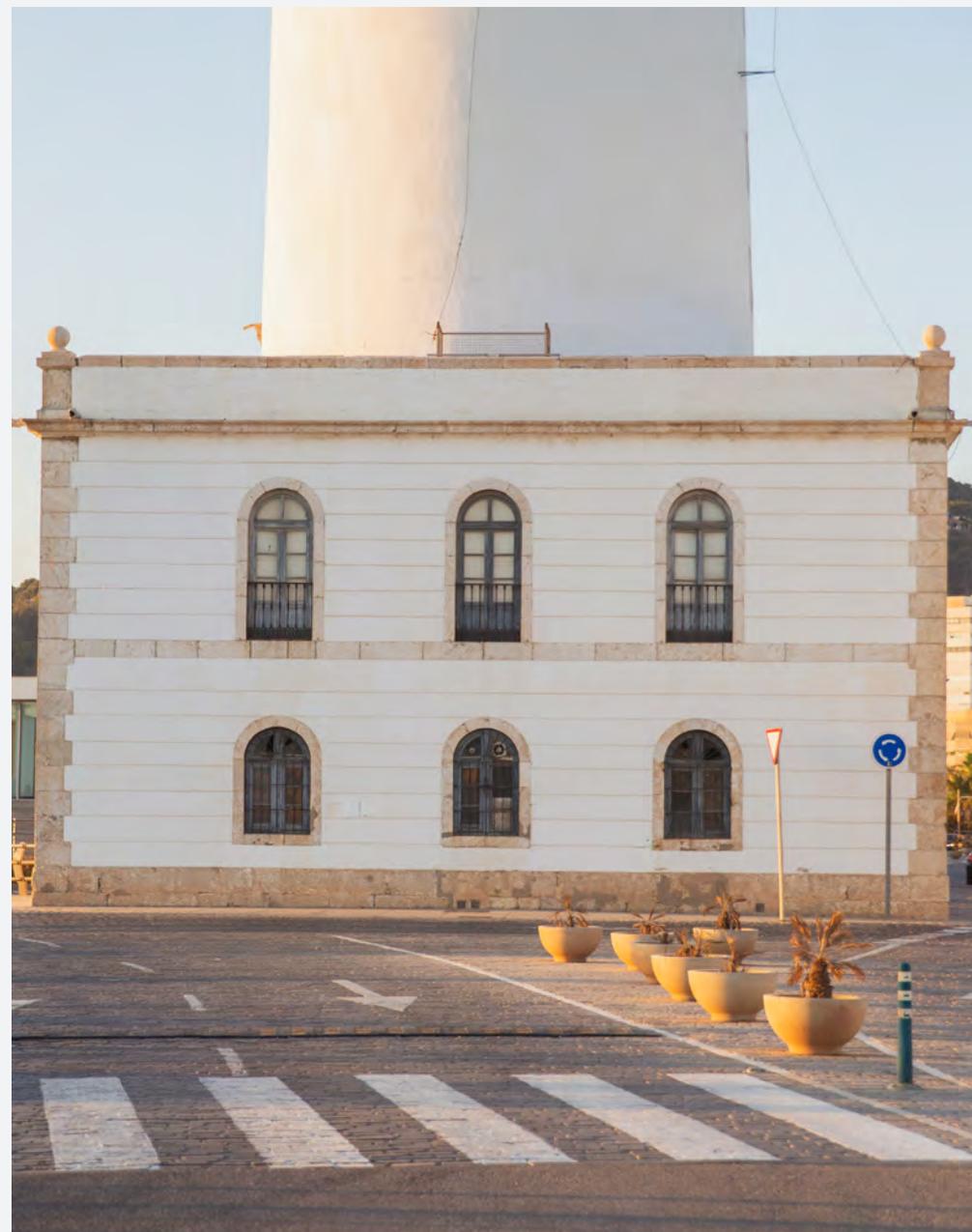
Número / Number	94
Eslora media / Average length	9,08
Manga media / Average beam	3,11

## 4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑOLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJE- ROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0

## 4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
ARTEFACTO FLOTANTE	3	161
OTRAS EMBARCACIONES NO MERCANTILES	50	15.370
PASAJE TRAFICO INTERIOR	3	306
REMOLCADORES	6	1.630
SERVICIO INTERIOR	5	49
<b>TOTAL</b>	<b>67</b>	<b>17.516</b>



## 4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

### 4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA					14.449	<b>14.449</b>		14.449	<b>14.449</b>
	ACEITES Y GRASAS				32.052	25.351	<b>57.403</b>	32.052	25.351	<b>57.403</b>
					32.052	39.800	<b>71.852</b>	32.052	39.800	<b>71.852</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	OTROS MINERALES					26.715	<b>26.715</b>		26.715	<b>26.715</b>
	CEMENTO Y CLINKER				68.385		<b>68.385</b>	68.385		<b>68.385</b>
					68.385	26.715	<b>95.100</b>	68.385	26.715	<b>95.100</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	SEMILLAS DE GIRASOL					56.476	<b>56.476</b>		56.476	<b>56.476</b>
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				14.889		<b>14.889</b>	14.889		<b>14.889</b>
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	12.222		<b>12.222</b>		108.866	<b>108.866</b>	12.222	108.866	<b>121.088</b>
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES					2.979	<b>2.979</b>		2.979	<b>2.979</b>
	OTROS MINERALES	5.013		<b>5.013</b>	8.450		<b>8.450</b>	13.463		<b>13.463</b>
	OTROS				50.196		<b>50.196</b>	50.196		<b>50.196</b>
	PRODUCTOS FORRAJEROS					3.289	<b>3.289</b>		3.289	<b>3.289</b>
	DOLOMITA	37.576		<b>37.576</b>	169.560		<b>169.560</b>	207.136		<b>207.136</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS					422.280	<b>422.280</b>		422.280	<b>422.280</b>
	CEMENTO Y CLINKER	84.233		<b>84.233</b>				84.233		<b>84.233</b>
	139.044		<b>139.044</b>	243.094	593.889	<b>836.984</b>	382.138	593.889	<b>976.028</b>	

	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	TARA DE CONTENEDORES	8.256	8.301	16.557	2.741		2.741	10.997	8.301	19.298
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	859		859	7	0	7	866	0	866
	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	83.063	84.239	167.302	542	22	564	83.606	84.260	167.866
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	36		36				36		36
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	252	0	252				252	0	252
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	142	5	147		1	1	142	6	148
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	16.337	593	16.930	1	6	7	16.338	599	16.937
	OTROS MINERALES	26.162	2.537	28.698				26.162	2.537	28.698
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	30.223	41	30.264	0	0	0	30.223	41	30.264
	OTROS	14.450	8.770	23.220	21	139	160	14.471	8.909	23.381
	MADERAS Y CORCHO	728	23	751				728	23	751
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	4.308	1.013	5.321	30	230	259	4.338	1.242	5.580
	CHATARRAS DE HIERRO		784	784					784	784
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	215	24	239				215	24	239
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	2.091	74	2.165	0	1	1	2.091	75	2.167
	PRODUCTOS FORRAJEROS	1.117		1.117				1.117		1.117
	PRODUCTOS QUIMICOS	7.397	731	8.129	2	0	2	7.399	732	8.130
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.757	291	3.048	54	522	576	2.811	813	3.624
	DOLOMITA				50		50	50		50
	CONSERVAS	3.718	0	3.718				3.718	0	3.718
	ACEITES Y GRASAS	1.476	93	1.569				1.476	93	1.569
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	8.375	117	8.492				8.375	117	8.492
	CEREALES Y SUS HARINAS	2.652	0	2.652				2.652	0	2.652
	CEMENTO Y CLINKER	5.323	0	5.323				5.323	0	5.323
	ALCOHOL ETÍLICO	456		456				456		456
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	28.041	38	28.080				28.041	38	28.080
		248.434	107.674	356.108	3.448	921	4.369	251.882	108.595	360.478
<b>Total</b>		<b>387.478</b>	<b>107.674</b>	<b>495.152</b>	<b>346.980</b>	<b>661.325</b>	<b>1.008.305</b>	<b>734.458</b>	<b>769.000</b>	<b>1.503.457</b>

No se incluyen los transbordos

## 4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	OTROS					45.924	<b>45.924</b>		45.924	<b>45.924</b>
	ACEITES Y GRASAS	2.010		<b>2.010</b>	3.971	14.803	<b>18.774</b>	5.981	14.803	<b>20.784</b>
		2.010		<b>2.010</b>	3.971	60.727	<b>64.698</b>	5.981	60.727	<b>66.709</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	TORTAS Y HARINAS DE SOJA					54.880	<b>54.880</b>		54.880	<b>54.880</b>
	PRODUCTOS FORRAJEROS					11.007	<b>11.007</b>		11.007	<b>11.007</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS					214.720	<b>214.720</b>		214.720	<b>214.720</b>
						280.607	<b>280.607</b>		280.607	<b>280.607</b>
d) Mercancía general / General cargo	TARA DE CONTENEDORES	7.142	1.170	<b>8.313</b>	32.041	29.738	<b>61.779</b>	39.184	30.909	<b>70.092</b>
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	2		<b>2</b>	146	1.658	<b>1.804</b>	148	1.658	<b>1.806</b>
	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	5.940	5.878	<b>11.818</b>	39.931	50.491	<b>90.422</b>	45.870	56.369	<b>102.239</b>
	SEMILLAS DE GIRASOL					24	<b>24</b>		24	<b>24</b>
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				56	88	<b>144</b>	56	88	<b>144</b>
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	2		<b>2</b>	48.795	280	<b>49.075</b>	48.797	280	<b>49.076</b>
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS				257		<b>257</b>	257		<b>257</b>
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	8		<b>8</b>	4.330	908	<b>5.238</b>	4.337	908	<b>5.245</b>
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	9.458	519	<b>9.977</b>	1.629	11.848	<b>13.477</b>	11.087	12.367	<b>23.454</b>
	OTROS MINERALES	1.028		<b>1.028</b>	1.778	4.800	<b>6.577</b>	2.806	4.800	<b>7.605</b>
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	39		<b>39</b>	2.383	3.407	<b>5.790</b>	2.422	3.407	<b>5.829</b>
	OTROS	717	423	<b>1.140</b>	21.524	31.385	<b>52.908</b>	22.241	31.808	<b>54.049</b>
	MADERAS Y CORCHO	3	0	<b>3</b>	945	967	<b>1.912</b>	948	967	<b>1.915</b>
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	439	72	<b>511</b>	9.864	1.925	<b>11.789</b>	10.304	1.997	<b>12.301</b>
	CHATARRAS DE HIERRO		1.873	<b>1.873</b>		382	<b>382</b>		2.255	<b>2.255</b>
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO					6.420	<b>6.420</b>		6.420	<b>6.420</b>
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	249	25	<b>274</b>	4.237	11.836	<b>16.073</b>	4.486	11.861	<b>16.347</b>
	PRODUCTOS FORRAJEROS	31		<b>31</b>	91	220	<b>311</b>	122	220	<b>342</b>
PRODUCTOS QUIMICOS	1.841	3.085	<b>4.926</b>	18.369	5.453	<b>23.821</b>	20.210	8.538	<b>28.747</b>	
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	1.085	2.801	<b>3.886</b>	20.930	76.521	<b>97.451</b>	22.015	79.322	<b>101.337</b>	

	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	DOLOMITA				2.373		2.373	2.373		2.373
	CONSERVAS	21		21	24.029	5.333	29.362	24.050	5.333	29.382
	ACEITES Y GRASAS	5		5	9.766	241	10.007	9.771	241	10.012
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	1		1	606	69.560	70.165	606	69.560	70.166
	CEREALES Y SUS HARINAS	19		19	549	750	1.299	568	750	1.318
	CEMENTO Y CLINKER	1.033		1.033				1.033		1.033
	ALCOHOL ETÍLICO	18		18	36		36	54		54
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	2.016		2.016	3.304	16	3.321	5.320	16	5.336
	31.094	15.846	46.941	247.970	314.248	562.218	279.064	330.094	609.159	
<b>Total</b>	<b>33.105</b>	<b>15.846</b>	<b>48.951</b>	<b>251.941</b>	<b>655.582</b>	<b>907.523</b>	<b>285.046</b>	<b>671.429</b>	<b>956.474</b>	

No se incluyen los transbordos



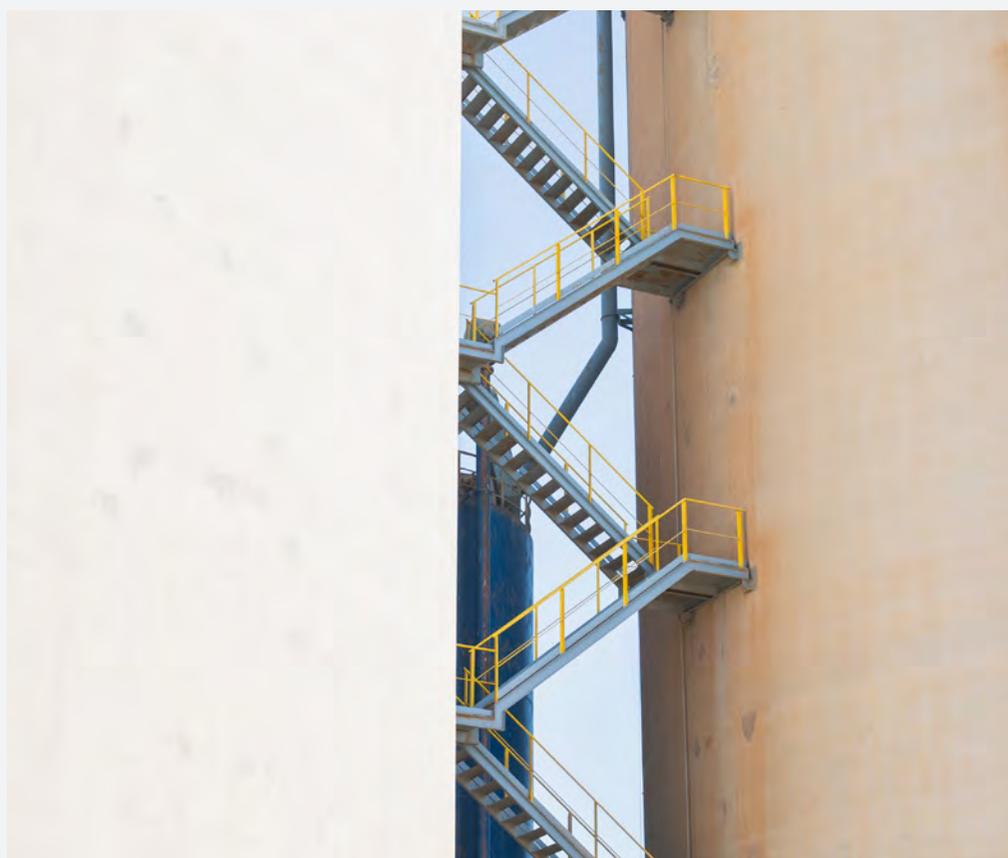
## 4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA					14.449	<b>14.449</b>		14.449	<b>14.449</b>
	OTROS					45.924	<b>45.924</b>		45.924	<b>45.924</b>
	ACEITES Y GRASAS	2.010		<b>2.010</b>	36.023	40.154	<b>76.177</b>	38.034	40.154	<b>78.188</b>
		2.010		<b>2.010</b>	36.023	100.527	<b>136.550</b>	38.034	100.527	<b>138.561</b>
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	OTROS MINERALES					26.715	<b>26.715</b>		26.715	<b>26.715</b>
	CEMENTO Y CLINKER				68.385		<b>68.385</b>	68.385		<b>68.385</b>
					68.385	26.715	<b>95.100</b>	68.385	26.715	<b>95.100</b>
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	SEMILLAS DE GIRASOL					56.476	<b>56.476</b>		56.476	<b>56.476</b>
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				14.889		<b>14.889</b>	14.889		<b>14.889</b>
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	12.222		<b>12.222</b>		163.746	<b>163.746</b>	12.222	163.746	<b>175.968</b>
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES					2.979	<b>2.979</b>		2.979	<b>2.979</b>
	OTROS MINERALES	5.013		<b>5.013</b>	8.450		<b>8.450</b>	13.463		<b>13.463</b>
	OTROS				50.196		<b>50.196</b>	50.196		<b>50.196</b>
	PRODUCTOS FORRAJEROS					14.296	<b>14.296</b>		14.296	<b>14.296</b>
	DOLOMITA	37.576		<b>37.576</b>	169.560		<b>169.560</b>	207.136		<b>207.136</b>
	CEREALES Y SUS HARINAS					637.000	<b>637.000</b>		637.000	<b>637.000</b>
	CEMENTO Y CLINKER	84.233		<b>84.233</b>				84.233		<b>84.233</b>
	139.044		<b>139.044</b>	243.094	874.496	<b>1.117.591</b>	382.138	874.496	<b>1.256.635</b>	
d) Mercancía general / General cargo	TARA DE CONTENEDORES	15.398	9.471	<b>24.869</b>	34.782	29.738	<b>64.520</b>	50.180	39.210	<b>89.390</b>
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	861		<b>861</b>	153	1.658	<b>1.811</b>	1.014	1.658	<b>2.672</b>
	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	89.003	90.117	<b>179.119</b>	40.473	50.513	<b>90.986</b>	129.476	140.630	<b>270.105</b>
	SEMILLAS DE GIRASOL					24	<b>24</b>		24	<b>24</b>

	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				56	88	144	56	88	144
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	38		38	48.795	280	49.075	48.833	280	49.113
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	252	0	252	257		257	509	0	509
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	149	5	154	4.330	909	5.239	4.479	914	5.393
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	25.795	1.112	26.908	1.630	11.854	13.483	27.425	12.966	40.391
	OTROS MINERALES	27.190	2.537	29.726	1.778	4.800	6.577	28.967	7.336	36.304
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	30.262	41	30.303	2.383	3.407	5.790	32.645	3.448	36.093
	OTROS	15.167	9.193	24.361	21.545	31.524	53.069	36.712	40.717	77.429
	MADERAS Y CORCHO	731	23	754	945	967	1.912	1.676	990	2.666
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	4.747	1.084	5.832	9.894	2.155	12.049	14.641	3.239	17.881
	CHATARRAS DE HIERRO		2.657	2.657		382	382		3.039	3.039
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	215	24	239		6.420	6.420	215	6.444	6.659
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	2.340	100	2.440	4.237	11.837	16.074	6.577	11.936	18.514
	PRODUCTOS FORRAJEROS	1.147		1.147	91	220	311	1.238	220	1.458
	PRODUCTOS QUIMICOS	9.238	3.816	13.055	18.370	5.453	23.823	27.609	9.269	36.878
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	3.842	3.092	6.933	20.985	77.043	98.028	24.827	80.134	104.961
	DOLOMITA				2.423		2.423	2.423		2.423
	CONSERVAS	3.739	0	3.739	24.029	5.333	29.362	27.768	5.333	33.101
	ACEITES Y GRASAS	1.481	93	1.574	9.766	241	10.007	11.247	335	11.581
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	8.376	117	8.493	606	69.560	70.165	8.982	69.676	78.658
CEREALES Y SUS HARINAS	2.670	0	2.671	549	750	1.299	3.220	750	3.969	
CEMENTO Y CLINKER	6.356	0	6.356				6.356	0	6.356	

	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	ALCOHOL ETÍLICO	474		474	36		36	510		510
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	30.057	38	30.096	3.304	16	3.321	33.361	55	33.416
		279.528	123.521	403.049	251.418	315.169	566.587	530.947	438.690	969.637
<b>Total</b>		<b>420.583</b>	<b>123.521</b>	<b>544.103</b>	<b>598.921</b>	<b>1.316.908</b>	<b>1.915.829</b>	<b>1.019.503</b>	<b>1.440.428</b>	<b>2.459.932</b>

No se incluyen los transbordos



## 4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALBANIA	51	4	<b>55</b>
ALEMANIA	833	34.410	<b>35.243</b>
ANGOLA	184	7	<b>191</b>
ANTIGUA Y BARBUDA	16	0	<b>16</b>
ARABIA SAUDI	17.732	234	<b>17.966</b>
ARGELIA	0	8	<b>8</b>
ARGENTINA	28	74.292	<b>74.320</b>
ARUBA	43	0	<b>43</b>
AUSTRALIA	388	3.305	<b>3.693</b>
BAHRAIN	1.659	1.963	<b>3.622</b>
BANGLADESH	0	16	<b>16</b>
BARBADOS	49	0	<b>49</b>
BELGICA	6.050	2.979	<b>9.029</b>
BELIZE	114	0	<b>114</b>
BERMUDAS	0	6	<b>6</b>
BOLIVIA	209	0	<b>209</b>
BRASIL	4.838	104.553	<b>109.391</b>
BRUNEI	0	9	<b>9</b>
BULGARIA	0	132	<b>132</b>
CAMERUN	87	0	<b>87</b>
CANADA	701	887	<b>1.588</b>
CHILE	2.829	1.944	<b>4.773</b>

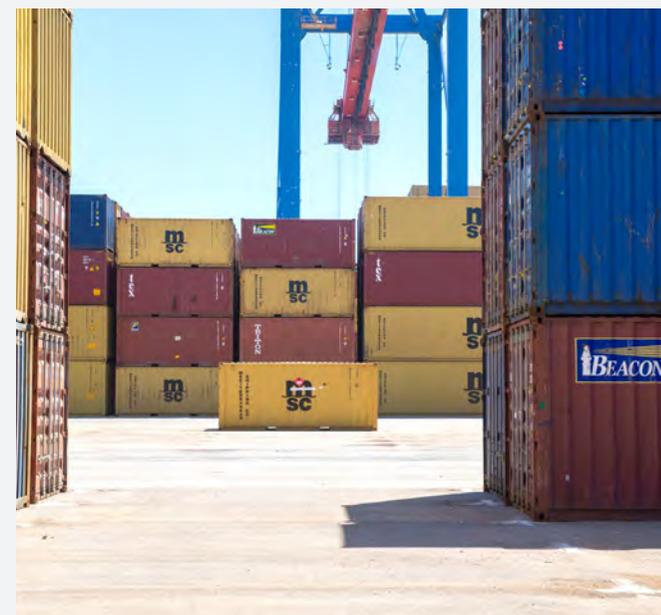
PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
CHINA	50.223	9.211	<b>59.435</b>
CHIPRE	172	0	<b>172</b>
COLOMBIA	1.460	1.783	<b>3.244</b>
CONGO	51	0	<b>51</b>
COSTA MAR- FIL	1.242	0	<b>1.242</b>
COSTA RICA	403	19.265	<b>19.668</b>
CROACIA	0	19.214	<b>19.214</b>
CUBA	2.189	0	<b>2.189</b>
CURAZAO	27	0	<b>27</b>
DESCONO- CIDO	9.673	280	<b>9.953</b>
DINAMARCA	2.500	0	<b>2.500</b>
DJIBOUTI	0	57	<b>57</b>
ECUADOR	2.249	6.666	<b>8.915</b>
EE. UU.	45.060	33.254	<b>78.314</b>
EGIPTO	3.029	8.415	<b>11.444</b>
EL SALVADOR	86	29	<b>116</b>
ESLOVENIA	51	279	<b>330</b>
ESPAÑA	425.455	124.064	<b>549.519</b>
ESTONIA	0	6.423	<b>6.423</b>
FILIPINAS	52	10	<b>61</b>
FINLANDIA	0	695	<b>695</b>
FRANCIA	0	9.991	<b>9.991</b>

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
GABON	25	0	<b>25</b>
GEORGIA	1.913	0	<b>1.913</b>
GHANA	3.829	2.037	<b>5.866</b>
GRAN BAHA- MAS	8	0	<b>8</b>
GRANADA	6	0	<b>6</b>
GRECIA	315	7.262	<b>7.576</b>
GUATEMALA	722	356	<b>1.078</b>
HAITI	248	0	<b>248</b>
HONDURAS	238	9.332	<b>9.570</b>
HONG KONG	0	1.579	<b>1.579</b>
INDIA	1.099	17.644	<b>18.743</b>
INDONESIA	21	1.747	<b>1.768</b>
IRAQ	422	0	<b>422</b>
IRLANDA	4.000	3.896	<b>7.896</b>
ISLAS MAU- RICIO	78	0	<b>78</b>
ISRAEL	7.051	49	<b>7.100</b>
ITALIA	17.512	29.114	<b>46.626</b>
JAMAICA	116	0	<b>116</b>
JAPON	58	2.604	<b>2.663</b>
JORDANIA	328	281	<b>610</b>
KASAKSTAN	81	0	<b>81</b>
KENIA	108	26	<b>134</b>

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
KUWAIT	487	122	<b>609</b>
LETONIA	0	7.938	<b>7.938</b>
LIBANO	0	239	<b>239</b>
LIBERIA	97	0	<b>97</b>
LIBIA	123	5	<b>127</b>
LITUANIA	0	15.001	<b>15.001</b>
MALASIA	67	45	<b>112</b>
MALDIVAS	25	0	<b>25</b>
MALTA	17	10	<b>27</b>
MARRUECOS	140.649	132.520	<b>273.169</b>
MAURITANIA	1.674	75	<b>1.748</b>
MEXICO	1.718	167	<b>1.885</b>
MOZAMBIQUE	26	0	<b>26</b>
NICARAGUA	377	0	<b>377</b>
NIGERIA	86	2.036	<b>2.122</b>
NUE. ZELAN- DA	0	115	<b>115</b>
NUEVA CALE- DONIA	79	0	<b>79</b>
OMAN	927	0	<b>927</b>
PAISES BA- JOS	34.575	3.999	<b>38.574</b>
PAKISTAN	167	7.219	<b>7.386</b>
PANAMA	174	475	<b>649</b>
PARAGUAY	150	10	<b>161</b>
PERU	3.661	38.715	<b>42.376</b>

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
POLONIA	0	33.068	<b>33.068</b>
PORTUGAL	72.170	492	<b>72.662</b>
PUERTO RICO	14	0	<b>14</b>
QATAR	214	149	<b>364</b>
R.DOMINICA- NA	2.007	6	<b>2.013</b>
REINO UNIDO	130.935	16.321	<b>147.256</b>
REPUBLICA DE KOREA	0	332	<b>332</b>
REUNION	160	6	<b>166</b>
RUMANIA	25	124.047	<b>124.073</b>
RUSIA	628	0	<b>628</b>
SANTA KI- TTS-NEVIS	7	0	<b>7</b>
SENEGAL	1.174	5.329	<b>6.503</b>
SIERRA LEONA	12	0	<b>12</b>
SINGAPUR	20	55	<b>75</b>
SIRIA	0	24	<b>24</b>
SRI LANKA	819	357	<b>1.176</b>
SUDAFRICA	163	87	<b>250</b>
SUECIA	102	0	<b>102</b>
SURINAM	1.806	0	<b>1.806</b>
TAIWAN	0	211	<b>211</b>
TANZANIA	28	545	<b>573</b>
THAILANDIA	0	3.336	<b>3.336</b>

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
TOGO	106	142	<b>248</b>
TUNEZ	1.281	190	<b>1.471</b>
TURQUIA	1.916	72.285	<b>74.201</b>
U.E. ARABES	2.290	554	<b>2.844</b>
UCRANIA	0	433.852	<b>433.852</b>
URUGUAY	319	0	<b>319</b>
UZBEKISTAN	42	0	<b>42</b>
VENEZUELA	0	29	<b>29</b>
VIETNAM	103	10	<b>113</b>
YEMEN	170	0	<b>170</b>
<b>Total MÁLAGA</b>	<b>1.019.503</b>	<b>1.440.428</b>	<b>2.459.932</b>







	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES									
	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



	MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DOLOMITA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ALCOHOL ETÍLICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## 4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC

## 4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	40.039	6.605	<b>46.644</b>
	En otros medios / By other means	233.707	101.192	<b>334.899</b>
	<b>Total</b>	<b>273.747</b>	<b>107.797</b>	<b>381.543</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	15.593	3.198	<b>18.790</b>
	En otros medios / By other means	107.921	167.739	<b>275.661</b>
	<b>Total</b>	<b>123.514</b>	<b>170.937</b>	<b>294.451</b>
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	55.632	9.803	<b>65.435</b>
	En otros medios / By other means	341.629	268.931	<b>610.560</b>
	<b>Total</b>	<b>397.261</b>	<b>278.734</b>	<b>675.994</b>

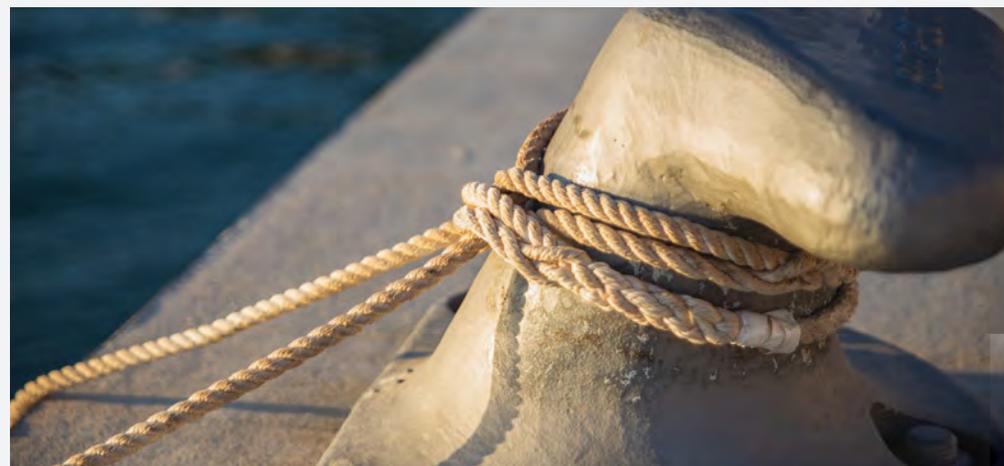


## 4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

	TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	1.387	1.434	2.821	0	1	1	1.387	1.435	2.822
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>1.387</b>	<b>1.434</b>	<b>2.821</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1.387</b>	<b>1.435</b>	<b>2.822</b>
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	9.892	10.094	19.986	3.929	4.666	8.595	13.821	14.760	28.581
	<b>TOTAL</b>	<b>9.892</b>	<b>10.094</b>	<b>19.986</b>	<b>3.929</b>	<b>4.666</b>	<b>8.595</b>	<b>13.821</b>	<b>14.760</b>	<b>28.581</b>
RESTO	Cabeza Tractora	976	970	1.946	1.290	1.879	3.169	2.266	2.849	5.115
	Furgón	427	378	805	0	0	0	427	378	805
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>1.403</b>	<b>1.348</b>	<b>2.751</b>	<b>1.290</b>	<b>1.879</b>	<b>3.169</b>	<b>2.693</b>	<b>3.227</b>	<b>5.920</b>
<b>TOTAL</b>		<b>12.682</b>	<b>12.876</b>	<b>25.558</b>	<b>5.219</b>	<b>6.546</b>	<b>11.765</b>	<b>17.901</b>	<b>19.422</b>	<b>37.323</b>

## 4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

TIPO / TYPE	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	0	0	0	82	0	82	82	0	82
Turismos (matriculados y sin matricular)	2.113	1.222	3.335	6.493	55.752	62.245	8.606	56.974	65.580
Camiones	31	15	46	1	14	15	32	29	61
Vehículos especiales	23	12	35	2	900	902	25	912	937
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	771	18	789	13	5	18	784	23	807
Tractores y cabezas tractoras	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carretillas automóviles	12	0	12	78	0	78	90	0	90
Carros de combate	8	1	9	0	0	0	8	1	9
<b>Total</b>	<b>2.958</b>	<b>1.268</b>	<b>4.226</b>	<b>6.669</b>	<b>56.671</b>	<b>63.340</b>	<b>9.627</b>	<b>57.939</b>	<b>67.566</b>



#### 4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

##### 4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	947	0	947	7	0	7	954	0	955
	3	Gas-oil / Gas oil	98	0	98	0	45.924	45.924	98	45.924	46.022
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petroli-feros / Other petroleum products	253	0	253	257	0	257	511	0	511
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	160	227	387	0	0	0	160	227	387
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	65	0	65	0	77	77	65	77	142
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	1.307	0	1.308	9.347	0	9.347	10.654	0	10.655
		<b>Total</b>		<b>2.830</b>	<b>228</b>	<b>3.058</b>	<b>9.612</b>	<b>46.001</b>	<b>55.613</b>	<b>12.442</b>	<b>46.229</b>

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	2.159	2.159	50.196	0	50.196	50.196	2.159	52.354
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	24	62	86	234	929	1.163	258	991	1.249
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	2.657	2.657	0	382	382	0	3.039	3.039
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	2.322	100	2.421	4.233	11.828	16.061	6.555	11.928	18.482
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	149	5	154	4.330	909	5.239	4.479	914	5.393
	<b>Total</b>			<b>2.495</b>	<b>4.982</b>	<b>7.477</b>	<b>58.992</b>	<b>14.048</b>	<b>73.040</b>	<b>61.488</b>	<b>19.030</b>
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	140	0	140	19	23	41	159	23	181
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	64.408	2.474	66.882	172.295	30.533	202.828	236.703	33.007	269.710
	<b>Total</b>		<b>64.548</b>	<b>2.474</b>	<b>67.022</b>	<b>172.314</b>	<b>30.556</b>	<b>202.870</b>	<b>236.862</b>	<b>33.030</b>	<b>269.892</b>

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	15	Potasas / Potash	0	0	0	12	170	182	12	170	182
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	38	0	38	48.795	9.458	58.253	48.833	9.458	58.291
	<b>Total</b>		<b>40</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>48.807</b>	<b>9.627</b>	<b>58.435</b>	<b>48.847</b>	<b>9.627</b>	<b>58.474</b>
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	7.895	802	8.698	9.002	5.453	14.455	16.898	6.255	23.153
	<b>Total</b>		<b>7.895</b>	<b>802</b>	<b>8.698</b>	<b>9.002</b>	<b>5.453</b>	<b>14.455</b>	<b>16.898</b>	<b>6.255</b>	<b>23.153</b>
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	162	24	186	406	0	406	568	24	592
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	90.589	0	90.589	68.385	0	68.385	158.974	0	158.974
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	31.128	1.113	32.241	11.315	11.915	23.230	42.443	13.028	55.471
	<b>Total</b>		<b>121.879</b>	<b>1.137</b>	<b>123.016</b>	<b>80.106</b>	<b>11.915</b>	<b>92.021</b>	<b>201.985</b>	<b>13.052</b>	<b>215.037</b>

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	2.675	0	<b>2.675</b>	549	637.749	<b>638.298</b>	3.224	637.749	<b>640.973</b>
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	<b>0</b>	0	131	<b>131</b>	0	131	<b>131</b>
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	8.978	117	<b>9.095</b>	606	70.039	<b>70.645</b>	9.584	70.155	<b>79.739</b>
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,-drinks and spirits	30.523	38	<b>30.561</b>	3.340	16	<b>3.357</b>	33.863	55	<b>33.918</b>
	27	Conservas / Tinned food	3.739	0	<b>3.739</b>	24.029	5.333	<b>29.362</b>	27.768	5.333	<b>33.101</b>
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,co-coa,coffee and spices	861	0	<b>861</b>	153	1.658	<b>1.811</b>	1.014	1.658	<b>2.672</b>
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	3.491	93	<b>3.584</b>	45.789	40.395	<b>86.185</b>	49.281	40.489	<b>89.769</b>
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	29.246	41	<b>29.287</b>	1.973	15.096	<b>17.069</b>	31.219	15.137	<b>46.356</b>
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	5.125	16	<b>5.141</b>	488	3.311	<b>3.799</b>	5.612	3.328	<b>8.940</b>
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	12.803	0	<b>12.803</b>	15.036	234.637	<b>249.673</b>	27.839	234.637	<b>262.476</b>
	<b>Total</b>		<b>97.440</b>	<b>306</b>	<b>97.746</b>	<b>91.965</b>	<b>1.008.366</b>	<b>1.100.330</b>	<b>189.404</b>	<b>1.008.671</b>	<b>1.198.076</b>

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	753	23	<b>777</b>	945	1.111	<b>2.056</b>	1.698	1.134	<b>2.833</b>
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	239	1.224	<b>1.463</b>	153	154	<b>308</b>	392	1.378	<b>1.771</b>
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	4.364	873	<b>5.237</b>	9.861	2.145	<b>12.006</b>	14.224	3.018	<b>17.242</b>
	34	Resto mercancías / Other goods	9.472	8.580	<b>18.053</b>	20.891	30.228	<b>51.118</b>	30.363	38.808	<b>69.171</b>
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	4.227	3.303	<b>7.530</b>	21.018	77.053	<b>98.071</b>	25.245	80.356	<b>105.600</b>
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	89.003	90.117	<b>179.119</b>	40.473	50.513	<b>90.986</b>	129.476	140.630	<b>270.105</b>
	39	Tara contenedores / Containers tare	15.398	9.471	<b>24.869</b>	34.782	29.738	<b>64.520</b>	50.180	39.210	<b>89.390</b>
	<b>Total</b>		<b>108.628</b>	<b>102.891</b>	<b>211.518</b>	<b>96.273</b>	<b>157.304</b>	<b>253.577</b>	<b>204.901</b>	<b>260.195</b>	<b>465.096</b>
<b>Total</b>		<b>420.583</b>	<b>123.521</b>	<b>544.103</b>	<b>598.921</b>	<b>1.316.908</b>	<b>1.915.829</b>	<b>1.019.503</b>	<b>1.440.428</b>	<b>2.459.932</b>	

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

## 4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	34	0	34
	3	Gas-oil / Gas oil	0	45.924	45.924	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	15	0	15
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	32	77	110
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	9.348	0	9.348
		<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>45.924</b>	<b>45.924</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.429</b>	<b>77</b>

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	50.196	0	50.196	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	258	904	1.162
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	0	515	515
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	720	6.228	6.948
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	240	235	475
	<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50.196</b>	<b>0</b>	<b>50.196</b>	<b>1.218</b>	<b>7.881</b>
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	53	23	76
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	212.149	26.715	238.865	2.643	3.818	6.461
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>212.149</b>	<b>26.715</b>	<b>238.865</b>	<b>2.696</b>	<b>3.841</b>	<b>6.537</b>
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	12	170	182
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	2.979	2.979	3.118	6.479	9.597
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.979</b>	<b>2.979</b>	<b>3.132</b>	<b>6.649</b>	<b>9.781</b>
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	4.084	5.535	9.619
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.084</b>	<b>5.535</b>	<b>9.619</b>

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEM-BARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	152.617	0	152.617	1	0	1
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	8.450	0	8.450	1.510	9.279	10.789
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>161.067</b>	<b>0</b>	<b>161.067</b>	<b>1.511</b>	<b>9.279</b>	<b>10.790</b>
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	637.000	637.000	1.283	739	2.023
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	131	131
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	794	56.002	56.796
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	14.530	37	14.567
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	24.662	1.096	25.758
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	332	1.630	1.962
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	38.034	40.154	78.188	0	0	0	10.390	329	10.719
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	14.449	14.449	0	0	0	10.071	313	10.385
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	467	2.079	2.546
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	27.111	234.518	261.628	149	119	268
<b>Total</b>		<b>38.034</b>	<b>54.603</b>	<b>92.636</b>	<b>27.111</b>	<b>871.518</b>	<b>898.628</b>	<b>62.680</b>	<b>62.475</b>	<b>125.155</b>	

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	1.029	1.111	2.140
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	97	154	251
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	2.139	920	3.059
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	8.116	24.049	32.166
	<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.381</b>	<b>26.235</b>
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	354	1.397	1.752
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	50.180	39.210	89.390
	<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50.534</b>	<b>40.607</b>	<b>91.141</b>
<b>Total</b>			<b>38.034</b>	<b>100.527</b>	<b>138.561</b>	<b>450.523</b>	<b>901.212</b>	<b>1.351.735</b>	<b>146.667</b>	<b>162.578</b>	<b>309.245</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

## 4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	921	0	921	954	0	955	954	0	955
	3	Gas-oil / Gas oil	98	0	98	98	0	98	98	45.924	46.022
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	495	0	495	511	0	511	511	0	511
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	160	227	387	160	227	387	160	227	387
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	33	0	33	65	77	142	65	77	142
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	1.307	0	1.307	10.654	0	10.655	10.654	0	10.655
		<b>Total</b>		<b>3.013</b>	<b>228</b>	<b>3.240</b>	<b>12.442</b>	<b>305</b>	<b>12.747</b>	<b>12.442</b>	<b>46.229</b>

									TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	2.159	2.159	0	2.159	2.159	50.196	2.159	52.354
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	87	87	258	991	1.249	258	991	1.249
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	2.524	2.524	0	3.039	3.039	0	3.039	3.039
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	5.834	5.700	11.534	6.555	11.928	18.482	6.555	11.928	18.482
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	4.239	679	4.919	4.479	914	5.393	4.479	914	5.393
		<b>Total</b>		<b>10.074</b>	<b>11.149</b>	<b>21.223</b>	<b>11.292</b>	<b>19.030</b>	<b>30.322</b>	<b>61.488</b>	<b>19.030</b>
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	105	0	105	159	23	181	159	23	181
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	21.911	2.474	24.385	24.554	6.292	30.846	236.703	33.007	269.710
		<b>Total</b>	<b>22.016</b>	<b>2.474</b>	<b>24.490</b>	<b>24.713</b>	<b>6.315</b>	<b>31.027</b>	<b>236.862</b>	<b>33.030</b>	<b>269.892</b>
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	2	0	2	2	0	2
	15	Potasas / Potash	0	0	0	12	170	182	12	170	182
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	45.714	0	45.714	48.833	6.479	55.312	48.833	9.458	58.291
		<b>Total</b>	<b>45.714</b>	<b>0</b>	<b>45.714</b>	<b>48.847</b>	<b>6.649</b>	<b>55.496</b>	<b>48.847</b>	<b>9.627</b>	<b>58.474</b>
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	12.814	720	13.534	16.898	6.255	23.153	16.898	6.255	23.153
		<b>Total</b>	<b>12.814</b>	<b>720</b>	<b>13.534</b>	<b>16.898</b>	<b>6.255</b>	<b>23.153</b>	<b>16.898</b>	<b>6.255</b>	<b>23.153</b>

									TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	568	24	592	568	24	592	568	24	592
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	6.356	0	6.356	6.356	0	6.356	158.974	0	158.974
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	32.483	3.749	36.232	33.993	13.028	47.021	42.443	13.028	55.471
	<b>Total</b>		<b>39.406</b>	<b>3.773</b>	<b>43.179</b>	<b>40.917</b>	<b>13.052</b>	<b>53.969</b>	<b>201.985</b>	<b>13.052</b>	<b>215.037</b>
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	1.941	10	1.951	3.224	750	3.974	3.224	637.749	640.973
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	131	131	0	131	131
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	8.790	14.153	22.943	9.584	70.155	79.739	9.584	70.155	79.739
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	19.333	18	19.351	33.863	55	33.918	33.863	55	33.918
	27	Conservas / Tinned food	3.106	4.237	7.343	27.768	5.333	33.101	27.768	5.333	33.101
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	682	28	710	1.014	1.658	2.672	1.014	1.658	2.672
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	857	6	862	11.247	335	11.581	49.281	40.489	89.769
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	21.147	375	21.522	31.219	688	31.907	31.219	15.137	46.356
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	5.145	1.249	6.394	5.612	3.328	8.940	5.612	3.328	8.940
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	580	0	580	729	119	848	27.839	234.637	262.476
<b>Total</b>		<b>61.580</b>	<b>20.076</b>	<b>81.656</b>	<b>124.260</b>	<b>82.551</b>	<b>206.811</b>	<b>189.404</b>	<b>1.008.671</b>	<b>1.198.076</b>	

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL						TOTAL		
			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	669	23	693	1.698	1.134	2.833	1.698	1.134	2.833
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	295	1.224	1.519	392	1.378	1.771	392	1.378	1.771
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	12.086	2.098	14.183	14.224	3.018	17.242	14.224	3.018	17.242
	34	Resto mercancías / Other goods	22.246	14.759	37.005	30.363	38.808	69.171	30.363	38.808	69.171
	<b>Total</b>			<b>35.296</b>	<b>18.104</b>	<b>53.400</b>	<b>46.678</b>	<b>44.339</b>	<b>91.017</b>	<b>46.678</b>	<b>44.339</b>
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	24.891	78.958	103.849	25.245	80.356	105.600	25.245	80.356	105.600
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	129.476	140.630	270.105	129.476	140.630	270.105	129.476	140.630	270.105
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	50.180	39.210	89.390	50.180	39.210	89.390
	<b>Total</b>			<b>154.366</b>	<b>219.588</b>	<b>373.954</b>	<b>204.901</b>	<b>260.195</b>	<b>465.096</b>	<b>204.901</b>	<b>260.195</b>
<b>Total</b>			<b>384.280</b>	<b>276.112</b>	<b>660.392</b>	<b>530.947</b>	<b>438.690</b>	<b>969.637</b>	<b>1.019.503</b>	<b>1.440.428</b>	<b>2.459.932</b>

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero





			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	43	702	745	43	702	745
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	25	25	0	25	25
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	89	89	0	89	89
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	2.010	0	2.010	3.971	14.803	18.774	5.981	14.803	20.784
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	27	27	0	27	27
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>2.010</b>	<b>0</b>	<b>2.010</b>	<b>4.014</b>	<b>15.646</b>	<b>19.660</b>	<b>6.024</b>	<b>15.646</b>	<b>21.670</b>
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	163	163	326	163	163	326
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	11	11	0	11	11
		<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>174</b>	<b>337</b>	<b>163</b>	<b>174</b>

		MERCANCIAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	7.519	9.393	16.913	7.519	9.393	16.913
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	16.444	7.388	23.832	16.444	7.388	23.832
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23.964</b>	<b>16.781</b>	<b>40.745</b>	<b>23.964</b>	<b>16.781</b>	<b>40.745</b>
<b>Total</b>			<b>2.010</b>	<b>0</b>	<b>2.010</b>	<b>28.140</b>	<b>32.601</b>	<b>60.741</b>	<b>30.151</b>	<b>32.601</b>	<b>62.752</b>

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)







			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTE- NEDORES		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEM- BARCADAS / UN- LOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEM- BARCADAS / UN- LOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEM- BARCADAS / UN- LOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock- Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	43	702	745
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	0	25	25
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	0	89	89
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	5.981	14.803	20.784	0	0	0	0	0	0
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chi- lled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	0	27	27
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>5.981</b>	<b>14.803</b>	<b>20.784</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>843</b>	<b>886</b>
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	0	11	11
		<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTE- NEDORES		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL					
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEM- BARCADAS / UN- LOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEM- BARCADAS / UN- LOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEM- BARCADAS / UN- LOADED	TOTAL
Vehículos y elemen- tos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	16.444	7.388	23.832
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.444</b>	<b>7.388</b>	<b>23.832</b>
<b>Total</b>			<b>5.981</b>	<b>14.803</b>	<b>20.784</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.487</b>	<b>8.242</b>	<b>24.729</b>







			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock-Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	43	702	745	43	702	745
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	25	25	0	25	25
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	89	89	0	89	89
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	0	0	0	5.981	14.803	20.784
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	27	27	0	27	27
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>843</b>	<b>886</b>	<b>6.024</b>	<b>15.646</b>	<b>21.670</b>	

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UN-LOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	163	163	326	163	163	326	163	163	326
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	11	11	0	11	11
	<b>Total</b>		<b>163</b>	<b>163</b>	<b>326</b>	<b>163</b>	<b>174</b>	<b>337</b>	<b>163</b>	<b>174</b>	<b>337</b>
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	7.519	9.393	16.913	7.519	9.393	16.913	7.519	9.393	16.913
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	16.444	7.388	23.832	16.444	7.388	23.832
	<b>Total</b>		<b>7.519</b>	<b>9.393</b>	<b>16.913</b>	<b>23.964</b>	<b>16.781</b>	<b>40.745</b>	<b>23.964</b>	<b>16.781</b>	<b>40.745</b>
<b>Total</b>		<b>7.682</b>	<b>9.556</b>	<b>17.238</b>	<b>24.169</b>	<b>17.798</b>	<b>41.967</b>	<b>30.151</b>	<b>32.601</b>	<b>62.752</b>	



## 4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA	0	0	0
	OTROS	0	0	0
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0
		0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0
	OTROS	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS	0	0	0
	DOLOMITA	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
Mercancía general / General cargo	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0
	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	0	0	0
	SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0

Mercancía general / General cargo	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0
	OTROS	0	0	0
	MADERAS Y CORCHO	0	0	0
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	0	0	0
	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS	0	0	0
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0
	DOLOMITA	0	0	0
	CONSERVAS	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	ALCOHOL ETÍLICO	0	0	0
VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

## 4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	36.755
Agua / Water	55.433
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	0
Varios / Others	5.965
<b>Total</b>	<b>98.153</b>

## 4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		40.477,77	373.821,52
	<b>Total</b>	<b>40.477,77</b>	<b>373.821,52</b>
CRUSTÁCEOS / CRUSTACEANS		2,00	14,00
	<b>Total</b>	<b>2,00</b>	<b>14,00</b>
PECES / FISH		488.967,12	1.122.328,65
	<b>Total</b>	<b>488.967,12</b>	<b>1.122.328,65</b>
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA / TOTAL FISH CAPTURES</b>		<b>529.446,89</b>	<b>1.496.164,17</b>

## 4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

### 4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	479	4.018	1.468	33.379	1.947	37.397
	Vacios / Empty	219	771	852	1.887	1.071	2.658
	<b>Total</b>	<b>698</b>	<b>4.789</b>	<b>2.320</b>	<b>35.266</b>	<b>3.018</b>	<b>40.055</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	445	4.902	1.077	23.103	1.522	28.004
	Vacios / Empty	217	633	1.065	2.344	1.282	2.977
	<b>Total</b>	<b>662</b>	<b>5.534</b>	<b>2.142</b>	<b>25.447</b>	<b>2.804</b>	<b>30.981</b>
<b>Total</b>		<b>1.360</b>	<b>10.324</b>	<b>4.462</b>	<b>60.712</b>	<b>5.822</b>	<b>71.036</b>

## 4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.431	35.098	1.881	43.512	3.312	78.610
	Vacios / Empty	1.352	5.934	5.310	22.068	6.662	28.002
	<b>Total</b>	<b>2.783</b>	<b>41.032</b>	<b>7.191</b>	<b>65.580</b>	<b>9.974</b>	<b>106.612</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	576	5.663	4.495	115.806	5.071	121.469
	Vacios / Empty	884	4.402	1.409	5.726	2.293	10.128
	<b>Total</b>	<b>1.460</b>	<b>10.065</b>	<b>5.904</b>	<b>121.532</b>	<b>7.364</b>	<b>131.597</b>
<b>Total</b>		<b>4.243</b>	<b>51.096</b>	<b>13.095</b>	<b>187.112</b>	<b>17.338</b>	<b>238.209</b>

## 4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.910	39.116	3.349	76.891	5.259	116.007
	Vacios / Empty	1.571	6.705	6.162	23.955	7.733	30.660
	<b>Total</b>	<b>3.481</b>	<b>45.821</b>	<b>9.511</b>	<b>100.846</b>	<b>12.992</b>	<b>146.667</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1.021	10.565	5.572	138.909	6.593	149.474
	Vacios / Empty	1.101	5.034	2.474	8.070	3.575	13.104
	<b>Total</b>	<b>2.122</b>	<b>15.599</b>	<b>8.046</b>	<b>146.979</b>	<b>10.168</b>	<b>162.578</b>
<b>Total</b>		<b>5.603</b>	<b>61.420</b>	<b>17.557</b>	<b>247.824</b>	<b>23.160</b>	<b>309.245</b>

## 4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	2	52	2	52
	Vacíos / Empty	0	0	4.433	16.435	4.433	16.435
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.435</b>	<b>16.487</b>	<b>4.435</b>	<b>16.487</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	39	1.025	39	1.025
	Vacíos / Empty	0	0	2.131	7.218	2.131	7.218
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.170</b>	<b>8.242</b>	<b>2.170</b>	<b>8.242</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6.605</b>	<b>24.729</b>	<b>6.605</b>	<b>24.729</b>

## 4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	3.341	39.116	5.230	76.891	8.571	116.007
	Vacíos / Empty	2.924	6.705	11.519	23.955	14.443	30.660
	<b>Total</b>	<b>6.265</b>	<b>45.821</b>	<b>16.749</b>	<b>100.846</b>	<b>23.014</b>	<b>146.667</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	1.597	10.565	10.067	138.909	11.664	149.474
	Vacíos / Empty	1.985	5.034	3.930	8.070	5.915	13.104
	<b>Total</b>	<b>3.582</b>	<b>15.599</b>	<b>13.997</b>	<b>146.979</b>	<b>17.579</b>	<b>162.578</b>
<b>Total</b>		<b>9.847</b>	<b>61.420</b>	<b>30.745</b>	<b>247.824</b>	<b>40.592</b>	<b>309.245</b>

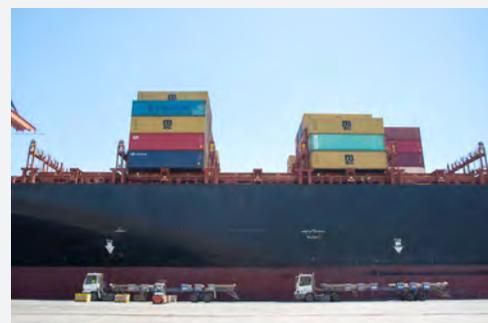
## 4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	4	52	4	52
	Vacios / Empty	0	0	8.131	16.435	8.131	16.435
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.135</b>	<b>16.487</b>	<b>8.135</b>	<b>16.487</b>
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	76	1.025	76	1.025
	Vacios / Empty	0	0	3.534	7.218	3.534	7.218
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.610</b>	<b>8.242</b>	<b>3.610</b>	<b>8.242</b>
<b>Total</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11.744</b>	<b>24.729</b>	<b>11.744</b>	<b>24.729</b>



#### 4.7.7 MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS /CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	26	0	27	7	0	7	34	0	34
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	1	0	1	14	0	14	15	0	15
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	32	0	32	0	77	77	32	77	110
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	25	0	25	9.322	0	9.322	9.348	0	9.348
		<b>Total</b>		<b>85</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>9.344</b>	<b>77</b>	<b>9.421</b>	<b>9.429</b>	<b>77</b>



			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	24	46	70	234	858	1.092	258	904	1.162
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	133	133	0	382	382	0	515	515
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	87	9	96	633	6.218	6.852	720	6.228	6.948
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	60	3	63	179	232	411	240	235	475
		<b>Total</b>		<b>172</b>	<b>191</b>	<b>363</b>	<b>1.046</b>	<b>7.690</b>	<b>8.736</b>	<b>1.218</b>	<b>7.881</b>
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	35	0	35	19	23	41	53	23	76
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	5	0	5	2.638	3.818	6.456	2.643	3.818	6.461
		<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>2.657</b>	<b>3.841</b>	<b>6.498</b>	<b>2.696</b>	<b>3.841</b>	<b>6.537</b>
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	15	Potasas / Potash	0	0	0	12	170	182	12	170	182
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	5	0	5	3.114	6.479	9.592	3.118	6.479	9.597
		<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3.125</b>	<b>6.649</b>	<b>9.774</b>	<b>3.132</b>	<b>6.649</b>	<b>9.781</b>
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	2.450	90	2.540	1.634	5.445	7.079	4.084	5.535	9.619
		<b>Total</b>	<b>2.450</b>	<b>90</b>	<b>2.540</b>	<b>1.634</b>	<b>5.445</b>	<b>7.079</b>	<b>4.084</b>	<b>5.535</b>	<b>9.619</b>

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR-CADAS / LOADED	DESEMBAR-CADAS / UNLOADED	TOTAL
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	344	10	354	1.166	9.269	10.435	1.510	9.279	10.789
	<b>Total</b>		<b>345</b>	<b>10</b>	<b>355</b>	<b>1.166</b>	<b>9.269</b>	<b>10.435</b>	<b>1.511</b>	<b>9.279</b>	<b>10.790</b>
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	734	0	734	549	739	1.288	1.283	739	2.023
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	131	131	0	131	131
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	212	117	328	582	55.886	56.468	794	56.002	56.796
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	12.917	20	12.938	1.613	16	1.629	14.530	37	14.567
	27	Conservas / Tinned food	751	0	751	23.911	1.096	25.007	24.662	1.096	25.758
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	267	0	267	66	1.630	1.696	332	1.630	1.962
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	667	87	754	9.723	241	9.965	10.390	329	10.719
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	9.481	25	9.506	590	289	879	10.071	313	10.385
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	467	2.079	2.546	467	2.079	2.546
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	130	0	130	19	119	138	149	119	268
<b>Total</b>		<b>25.159</b>	<b>249</b>	<b>25.408</b>	<b>37.521</b>	<b>62.226</b>	<b>99.747</b>	<b>62.680</b>	<b>62.475</b>	<b>125.155</b>	

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCIAS / GOODS	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	84	0	84	945	1.111	2.056	1.029	1.111	2.140
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	24	0	24	73	154	227	97	154	251
	31	Maquinaria, herramientas y repues- tos / Machinery, tools and spares	526	264	790	1.613	656	2.268	2.139	920	3.059
	34	Resto mercancías / Other goods	1.360	4.100	5.459	6.757	19.950	26.706	8.116	24.049	32.166
	<b>Total</b>		<b>1.994</b>	<b>4.364</b>	<b>6.358</b>	<b>9.387</b>	<b>21.871</b>	<b>31.258</b>	<b>11.381</b>	<b>26.235</b>	<b>37.616</b>
Vehículos y elementos de transporte / Vehi- cles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	172	1.223	1.395	182	174	356	354	1.397	1.752
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	15.398	9.471	24.869	34.782	29.738	64.520	50.180	39.210	89.390
	<b>Total</b>		<b>15.570</b>	<b>10.695</b>	<b>26.265</b>	<b>34.964</b>	<b>29.912</b>	<b>64.877</b>	<b>50.534</b>	<b>40.607</b>	<b>91.141</b>
<b>Total</b>		<b>45.821</b>	<b>15.599</b>	<b>61.420</b>	<b>100.846</b>	<b>146.979</b>	<b>247.824</b>	<b>146.667</b>	<b>162.578</b>	<b>309.245</b>	



## 4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

### 4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

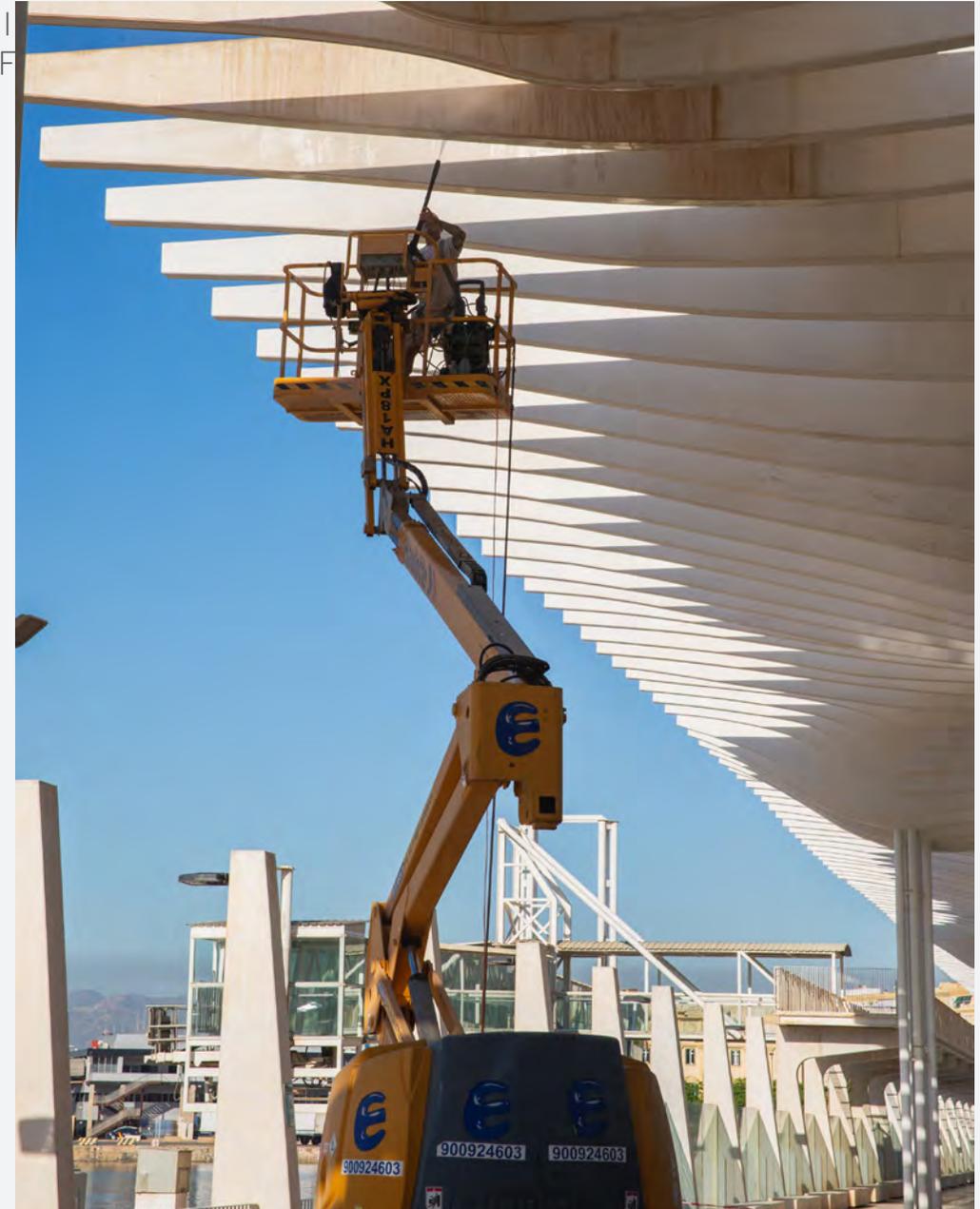
CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS	
PARCIALES / PARTIALS TOTALES / TOTAL GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	TONELADAS / TONS		
	Productos petrolíferos / Oil products	45.924	
	Gas natural / Natural gas	0	
	Otros líquidos / Other liquid	92.637	
	<b>Total</b>		<b>138.561</b>
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		1.351.735	
	<b>Total</b>		<b>1.351.735</b>
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		969.637	
	<b>Total</b>		<b>969.637</b>
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES		0	
	<b>Total</b>		<b>0</b>
	Productos petrolíferos / Oil products	36.755	
	Resto / Rest	61.398	
	<b>Total</b>		<b>98.153</b>
PESCA FRESCA / FRESH FISH		529	
	<b>Total</b>		<b>529</b>
<b>Total</b>		<b>2.558.614</b>	<b>2.558.614</b>



#### 4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR) GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND F

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	1.117.656
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	1.440.958
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
<b>Total</b>	<b>2.558.614</b>

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.  
 Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.  
 Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas.  
 Según su operación.



## 4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

CONCEPTOS / ITEM			TONELADAS / TONS	
PARCIALES / PARTIALS TOTALES / TOTAL COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	TONELADAS / TONS Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	85.724	
		Graneles sólidos / Solid bulks	901.212	
	Exportadas / Export	Mercancía general / General Cargo	224.508	
		Total		1.211.443
		Graneles líquidos / Liquid Bulks	32.052	
		Graneles sólidos / Solid bulks	311.479	
		Mercancía general / General Cargo	168.438	
			<b>Total</b>	
		<b>Total</b>		<b>1.723.413</b>
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			338.104	
	<b>Total</b>			<b>338.104</b>
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			38.919	
	<b>Total</b>			<b>38.919</b>
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0	
	<b>Total</b>			<b>0</b>
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			359.495	
	<b>Total</b>			<b>359.495</b>
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			98.682	
	<b>Total</b>			<b>98.682</b>
<b>Total</b>				<b>2.558.614</b>

## 4.9 TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UNLOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	989.353	1.407.827	2.397.180
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	30.151	32.601	62.752
Total de Mercancia según Transporte	1.019.503	1.440.428	2.459.932
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	98.153	529	98.682
<b>Total</b>	<b>1.117.656</b>	<b>1.440.958</b>	<b>2.558.614</b>



# UTILIZACIÓN DEL PUERTO

PORT  
UTILITATION

---

05



## 5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
M-2200-MUELLE 2.2	Mercancía general		14		14
M-3100-MUELLE 3.1	Mercancía general		0		0
M-3200-MUELLE 3.2	Mercancía general	80.765	35.630		116.395
M-3300-MUELLE 3.3	Mercancía general	168.428	72.648		241.076
M-4100-MUELLE 4.1	Mercancía general	122.139	114.745		236.884
M-6100-MUELLE 6.1	Mercancía general		67		67
	Granel sólido	90.092	17.770		107.862
	Granel líquido		3.999		3.999
M-6200-MUELLE 6.2	Mercancía general	50	0		50
	Granel sólido	109.697	70.064		179.762
	Granel líquido	32.052	21.352		53.405
M-6300-MUELLE 6.3	Mercancía general		1		1
	Granel sólido	77.855	78.495		156.350
M-7100-MUELLE 7.1	Mercancía general		55		55
	Granel sólido	54.913	63.836		118.749
	Granel líquido		14.449		14.449
M-7200-MUELLE 7.2	Mercancía general		0		0
	Granel sólido	117.966	390.439		508.405
M-9100-MUELLE 9.1	Mercancía general	81.759	177.350	39.851	298.960
	Granel sólido		13.947		13.947



MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
M-9200-MUELLE 9.2	Mercancía general	53.637	19.008	2.116	74.761
	Granel sólido		266.660		266.660
M-9500-MUELLE 9 RO-RO	Mercancía general		1.228		1.228
	Granel líquido		45.924	20.784	66.709
M-ML01-MUELLE LEVANTE 1	Mercancía general		23		23
M-ML02-MUELLE LEVANTE 2	Mercancía general		63		63
M-MLAD-MUELLE LEVANTE ADOSADO DIQUE LEVANTE	Mercancía general		0		0
M-MLAN-MUELLE LEVANTE ATRAQUE NORTE	Mercancía general		49		49
M-MLAS-MUELLE LEVANTE ATRAQUE SUR	Mercancía general		10		10
<b>Total</b>		<b>989.353</b>	<b>1.407.827</b>	<b>62.752</b>	<b>2.459.932</b>



## 5.2 DÁRSENAS

Nº de barcos fondeados	118
G.T. de barcos fondeados	1.625.085
G.T. por días de fondeo	3.411.986

## 5.3 ATRAQUES DE PUNTA

Nº de barcos amarrados	4
G.T de barcos amarrados	83
G.T por días de amarre	24.966

## 5.4 ATRAQUES

Nº de barcos atracados	1.929
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	312.345
Metros lineales por días de atraque	410.052



## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION

ZONAS	DESCUBIERTAS (m <sup>2</sup> /día)	CUBIERTAS Y DESCUBIERTAS (m <sup>2</sup> /día)	CERRADAS(m <sup>2</sup> /día)	TOTALES(m <sup>2</sup> /día)
ZONES	UNCOVERED (m <sup>2</sup> /day)	COVERED AN OPEN (m <sup>2</sup> /day)	CLOSED (m <sup>2</sup> /day)	TOTALS (m <sup>2</sup> /day)
Zona de Muelles / Dock zone	195.304	0	0	195.304
Otras Zonas / Other zones	2.036.705	0	0	2.036.705
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>2.232.009</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.232.009</b>

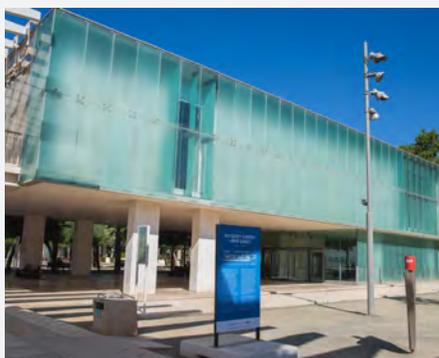
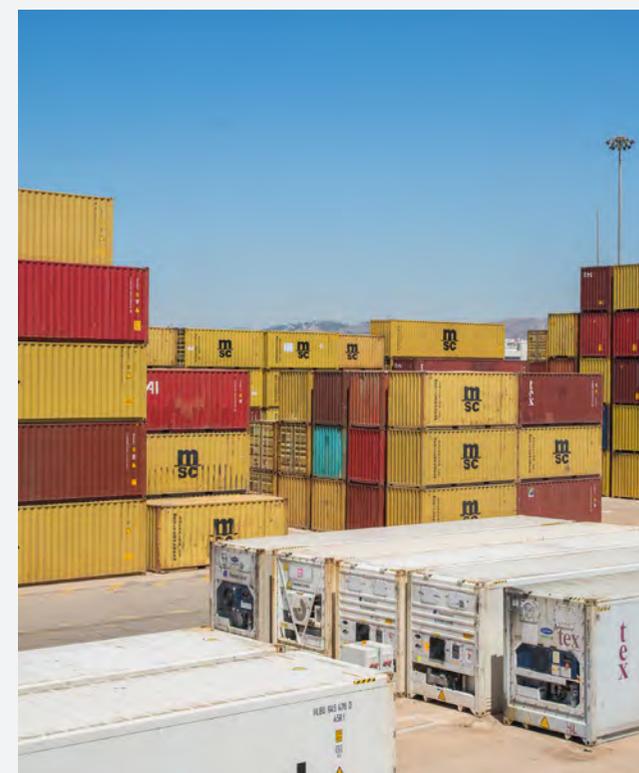
## 5.6. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

### 5.6.1 GRÚAS / CRANES

TIPO DE GRÚA / CRANE TYPE	CON GANCHO/HOOK		CON CUCHARA/WITH SPOON		TOTAL	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
GRÚAS DEL SERVICIO	NO HAY					
GRÚAS DE PARTICULARES (Mayor de 16 T)	-	232.360	-	1.122.208	-	1.354.568
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>232.360</b>	<b>-</b>	<b>1.122.208</b>	<b>-</b>	<b>1.354.568</b>

### 5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

INSTALACION Y PROPIETARIO / INSTALLATION AND OWNER	TONELADAS / TONS
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9	66.709
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5	-
Depósitos para graneles líquidos - OPEMAR, S.L.	14.449
Instalaciones fijas para movimiento de cemento, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	95.100
Planta para almacenamiento de aceites vegetales y líquidos alimentarios, OLISTOCK, S.L.	55.534
<b>TOTAL</b>	<b>231.792</b>



# OBRAS CONSTRUCTION WORKS

## 06



## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2023

Código	Descripción	Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a 31/12/2022 (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros)	Situación a 31/12/2023
<b>ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICOS DE CRUCEROS</b>						
50-23-23-0 21EXMA-052	Refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante en el Puerto de Málaga. Fase I	1018,42	10,89	1007,35	1018,42	EN EJECUCIÓN
50-49-00-0 23EXMA-029	Demolición de galería de servicio en superestructura del Dique de Levante en la Fase I del Puerto de Málaga	18,98	0,00	18,98	18,98	PENDIENTE RECEPCIÓN
50-35-10-0 21EXMA-062	Instalación de alumbrado ornamental en el Paseo de Levante del Puerto de Málaga	103,23	81,98	21,26	103,23	EN GARANTÍA
<b>DESARROLLO ACTUACIONES PLAN ESPECIAL</b>						
50-42-38-0 23EXMA-033	Urbanización de las nuevas dependencias de la Guardia Civil en la parcela "D" de la plataforma de San Andrés en el Puerto de Málaga	242,62	0,00	72,25	72,25	EN EJECUCIÓN
50-42-33-0-2 22EXEG-004	Nuevas dependencias de la Guardia Civil en la parcela (D) de la plataforma de San Andrés del Puerto de Málaga. Autoridad Portuaria de Málaga	1.675,13	167,51	1.383,20	1.550,71	PENDIENTE RECEPCIÓN
<b>NUEVOS MUELLES Y ATRAQUES</b>						
50-42-03-0 22EXMA-016	Traslado de instalaciones de la lonja del Puerto de Málaga, mejora de condiciones de seguridad y eficiencia energética. Construcción de cuarto de armadores e instalación y equipamiento en la nueva lonja	2.304,43	113,53	1.903,97	2.304,23	PENDIENTE RECEPCIÓN
50-34-33-0 22EXMA-012	Traslado de instalaciones pesqueras de atraque a la margen derecha de la desembocadura del río Guadalmedina	2.517,57	0,00	2.390,84	2.517,57	PENDIENTE RECEPCIÓN

<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN</b>						
50-42-32-0 21EXMA-017	Instalaciones de accesibilidad y contra incendios de la Estación Marítima de Muelle 3 del Puerto de Málaga	178,30	137,62	40,68	178,30	EN GARANTÍA
<b>ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y ENERGÍA MRR</b>						
50-05-00-0 20EXMA-008	Iniciativa Puerto Verde. A jardinamiento viario Fase I	394,87	365,19	29,69	394,87	EN GARANTÍA
50-24-00-0 21EXMA-041	Instalación de marquesinas fotovoltaicas y cargadores de vehículos eléctricos en el parking anexo al edificio de la Autoridad Portuaria de Málaga	627,51	532,04	95,47	627,51	EN GARANTÍA
<b>OBRAS GENÉRICAS Y MENORES</b>						
50-42-10-0 23EXMA-063	Reforma de la instalación eléctrica de baja tensión del edificio sede de Estimalaga, propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga	28,77	0,00	0,00	0,00	PENDIENTE COMPROBACIÓN REPLANTEO
50-24-26-0 23EXMA-024	Ordenación de Muelle 4 y 5 para nuevos usos de la línea de mercancías Málaga-Tánger en el Puerto de Málaga	109,68	0,00	99,83	99,83	PENDIENTE RECEPCIÓN
50-50-00-0 22EXMA-004	Renovación de equipos de iluminación, sistemas de control y adaptación de equipos de reserva para los faros de la Autoridad Portuaria de Málaga	212,49	194,34	18,10	212,49	EN GARANTÍA
50-53-10-0 22EXMA-035	Instalación de boya cardinal este y linterna destelladora en la terminal de Amoníaco de S.A. Cros	15,04	0,00	15,04	15,04	EN GARANTÍA
50-65-00-0 23EXMA-025	Caseta fija de obra para vigilancia de Policía Portuaria en acceso a Muelle de Levante (Lima 1)	18,41	0,00	18,13	18,13	EN GARANTÍA
50-41-00-0 21EXMA-036	Reforma parcial de aseos de la sede central administrativa. Edificio de la sede central administrativa de la Autoridad Portuaria de Málaga	195,05	171,66	23,40	195,05	EN GARANTÍA
50-41-11-0 23EXMA-027	Ampliación de la red de media tensión e instalación de elementos auxiliares en centros de transformación del Puerto de Málaga	105,63	0,00	0,00	0,00	EN EJECUCIÓN
<b>TOTAL</b>		<b>9.766,13</b>	<b>1.774,76</b>	<b>7.138,19</b>	<b>9.326,61</b>	

## DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

### 50-23-23-0 / 21EXMA-052 - REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE I

Las obras marítimas previstas en el "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPADÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE I" contempla la adecuación y mejora estructural del espaldón del Dique del Levante evitando la aparición y/o progresión de daños que conlleven pérdidas parciales o generales de la funcionalidad o de la capacidad resistente de la estructura, así como mejorar las condiciones de conservación y durabilidad de la misma alcanzando una vida útil de 50 años a partir de la actuación. Se trata de una primera fase cuya finalidad es consensuar y analizar que el proceso de ejecución finalmente elegido permita rehabilitar el espaldón de los tres primeros cajones del dique. Este proyecto precede al proyecto definitivo con el que se completará la rehabilitación integral del espaldón del Dique del Levante.

Durante la primera fase de picado inicial mediante el uso de martillo hidráulico para retirar el recubrimiento de hormigón de la estructura por el lado tierra, tal y como contempla el proyecto, se han detectado varios problemas asociados a la dureza del propio hormigón y a la profundidad real de las armaduras principalmente en la zona superior del espaldón, ambas circunstancias condicionan el sistema de ejecución planteado y los medios propuestos.

Esta circunstancia junto a la dureza del hormigón y la fuerza necesaria a aplicar para su picado, no permite controlar eficientemente la demolición, por lo que se lleva a cabo la redacción y aprobación de un proyecto modificado, que permite la ejecución de la demolición de manera más controlada y menos agresiva.

### 50-49-00-0 / 23EXMA-029 - DEMOLICIÓN DE GALERÍA DE SERVICIO EN SUPERESTRUCTURA DEL DIQUE DE LEVANTE EN LA FASE I DEL PUERTO DE MÁLAGA

Dado el inminente comienzo de las obras del Proyecto Modificado nº 1 del Refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante. Fase I, es necesario la demolición de la galería que aloja actualmente diversas canalizaciones correspondientes a los servicios de baja tensión, telecomunicaciones y protección catódica.

Es importante la demolición y creación del hueco en la referida galería ya que generará una especie de tacón estabilizador ante el deslizamiento en el nuevo alzado de hormigón en masa a ejecutar en la actuación de refuerzo anteriormente citada.

La presente actuación se llevará a cabo en los tres (3) primeros módulos o cajones del Dique de Levante, teniendo una longitud total igual a 123,5 m.

### 50-35-10-0 / 21EXMA-062 - INSTALACIÓN DE ALUMBRADO ORNAMENTAL EN EL PASEO DE LEVANTE DEL PUERTO DE MÁLAGA

En la zona de Levante en el Puerto de Málaga se ha llevado a cabo la plantación de nueva vegetación dentro de las actuaciones de la 1ª y 2ª fase del Puerto Verde.

Con la intención de resaltar estas actuaciones, se ha dotado al paseo de levante y a las plantaciones junto a las terminales de pasajeros de un alumbrado ornamental que resalten las fases ejecutadas de las actuaciones englobadas en Puerto Verde y así ir cambiando las antiguas percepciones de las zonas portuarias como zonas poco integrables con la ciudad.

Todo el sistema se controlará desde los cuadros para las escenas de colores allí donde están instalados los módulos DMX y todo está integrado en el SCADA del Puerto de Málaga, habiéndose realizado las nuevas pantallas gráficas y elementos de control.

Para todo el conjunto, una vez instalado, se ha realizado un proyecto que se ha legalizado en las autoridades competentes en materia de Industria disponiendo a su vez de todas las inspecciones reglamentarias realizadas.

### 50-42-33-0-2 / 22EXEG-004 - NUEVAS DEPENDENCIAS DE LA GUARDIA CIVIL EN LA PARCELA (D) DE LA PLATAFORMA DE SAN ANDRÉS DEL PUERTO DE MÁLAGA. AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

En el Puerto de Málaga, en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés, se pretende construir un edificio que albergue las nuevas dependencias de la Guardia Civil, así como el acondicionamiento necesario de la parcela para la creación de un aparcamiento en superficie que de servicio al parque automóvil utilizado habitualmente en el desempeño de sus funciones.

La parcela denominada "D" dentro del Plan Especial del Puerto de Málaga donde se quiere llevar a cabo la construcción del edificio de las nuevas dependencias de la Guardia Civil, posee una orografía suave y tiene una superficie de 2.854 m<sup>2</sup>.

El programa de necesidades establece que puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico.

Dado el presupuesto con el que se cuenta, se edifica PB+1, aunque la estructura y cimentación están calculadas para el remonte de otra planta sobre estas.

El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil.

### 50-42-38-0 / 23EXMA-033 - URBANIZACIÓN DE LAS NUEVAS DEPENDENCIAS DE LA GUARDIA CIVIL EN LA PARCELA "D" DE LA PLATAFORMA DE SAN ANDRÉS EN EL PUERTO DE MÁLAGA

En la zona suroeste de la plataforma de San Andrés se está construyendo un edificio que albergará las nuevas dependencias de la Guardia Civil. El citado edificio se ubica en la parcela denominada "D" del Plan Especial del Puerto de Málaga y tiene una superficie aproximada de 2.854 m<sup>2</sup> perteneciendo al Sistema General Portuario. La parcela dispone de una superficie libre de 2.245 m<sup>2</sup> y una superficie de ocupación del edificio de 608,8 m<sup>2</sup>.

La orientación es noroeste-suroeste con una orografía suave, desarrollándose en forma plana.

Los linderos existentes son los siguientes:

- Vial principal de acceso por San Andrés en la parte Oeste
- La EBAR de EMASA en la parte Norte
- Urbanización de IEO en la parte Sur
- Nueva Lonja en la parte este.

Para facilitar el acceso al edificio de la Guardia Civil es preciso llevar a cabo la urbanización interior de la parcela, desarrollando la zona de aparcamientos que la rodea y delimitando el cerramiento de dicha parcela. El número de aparcamientos diseñados es de 69 unidades, dispuestos en su mayoría en batería. Se ha reservado tres (3) aparcamientos para personas de movilidad reducida o PMR con un porcentaje del 4,3 % sobre los aparcamientos totales.

Cabe destacar, que se creará una zona destinada a la Unidad Canina (Servicio Cinológico), integrada en la parcela, y que se desarrollarán en el interior del solar, pero separada del resto de departamentos o estancias (Seguridad del Puerto, GEAS etc.). El número de boxes a instalar asciende a 12 unidades.

### 50-42-03-0 / 22EXMA-016 - TRASLADO DE INSTALACIONES DE LA LONJA DEL PUERTO DE MÁLAGA, MEJORA DE CONDICIONES DE SEGURIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA. CONSTRUCCION DE CUARTO DE ARMADORES E INSTALACIÓN Y EQUIPAMIENTO EN LA NUEVA LONJA

La Autoridad Portuaria de Málaga tiene intención de trasladar las instalaciones pesqueras del puerto, desde la ubicación actual hasta la dársena de San Andrés. Este traslado permitirá la adecuación y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad, por un lado, y la normativa vigente, por otro.

Los usos principales de la dársena de San Andrés en la actualidad son de control de accesos a zona portuaria, servicio de pesaje de mercancías, zonas de almacenamiento temporal y puerto deportivo. La zona cuenta con una superficie para gestión de vehículos pesados y almacenamiento temporal de 35.000 m<sup>2</sup>, más de 30.000 m<sup>2</sup> de viales y 70.000 m<sup>2</sup> de zonas pendientes de desarrollo y otros usos.

Las nuevas instalaciones pesqueras del Puerto de Málaga se situarán en la margen derecha del río Guadalmedina, en el extremo oriental de la dársena de San Andrés, ocupando terrenos cercanos al nuevo Edificio Sede del Centro Oceanográfico de Málaga (terminado recientemente) y junto a la futura zona náutica deportiva. La parcela linda con las nuevas dependencias de la Guardia Civil, que actualmente está finalizando su construcción.

Este proyecto recoge las actuaciones de edificación (edificio de Lonja y edificio de Locales) y también las de urbanización de la parcela (vallados y pavimentación).

La actuación tiene tres ámbitos claramente diferenciados:

- Edificio de locales de 200 m<sup>2</sup> construidos en una planta
- Edificio Lonja, de aproximadamente 925 m<sup>2</sup> construidos en 2 plantas
- La urbanización de la superficie libre de la parcela, aproximadamente 1.650 m<sup>2</sup>. Esta urbanización además de la pavimentación incluye la realización del vallado, mediante dos tipos distintos.

### 50-34-33-0/22EXMA-012-TRASLADODEINSTALACIONESPESQUERAS DE ATRAQUE A LA MARGEN DERECHA DE LA DESEMBOCADURA DEL RIO GUADALMEDINA

La Autoridad Portuaria de Málaga tiene intención de trasladar las instalaciones pesqueras desde la ubicación actual hasta la dársena de San Andrés. Este traslado permitirá la adecuación y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño

de las instalaciones como del desarrollo de la actividad, por un lado, y a la normativa vigente, por otro.

El muelle pesquero se sitúa en la zona central de las instalaciones portuarias, entre el muelle 7 destinado a graneles y mercancías peligrosas, y el muelle polivalente.

Los distintos muelles de la dársena pesquera suman un total de 727 metros de longitud para atraques con unos calados que oscilan entre 3,80 y 6,00 m. En esta dársena se encuentra el edificio de la Lonja, que tiene una superficie de 4.732 m<sup>2</sup> e incluye las salas de subasta, cámaras frigoríficas e instalaciones de empresas relacionadas con el sector pesquero. El resto de las instalaciones para industria de pesca, comercio, envasado, saladeros y tendido de redes, ocupan una superficie total de 9.524 m<sup>2</sup>.

También se ubican en esta zona la fábrica de hielo, instalaciones de almacenamiento y transferencia de residuos Marpol e instalaciones de enseñanzas náuticas y de formación profesional del ámbito marítimo.

Las instalaciones actuales se han quedado anticuadas y obsoletas frente a las necesidades del sector, frenando el desarrollo de la propia actividad, siendo necesario, por lo tanto, de un plan de adecuación y al mismo tiempo modernización de las mismas con el objetivo de adecuarlas a las mencionadas necesidades del sector y a la mejora en la eficiencia energética.

La ubicación de la nueva zona de atraque e instalaciones pesqueras del Puerto de Málaga en la margen derecha del río Guadalmedina, estarán en el extremo oriental de la dársena de San Andrés, ocupando terrenos adyacentes al nuevo Edificio Sede del Centro Oceanográfico de Málaga y de la Guardia Civil (en construcción), y junto a la futura zona náutica deportiva.

Las nuevas instalaciones pesqueras de atraque en la margen derecha del río Guadalmedina están formadas por un nuevo pantalán de hormigón flotante de 160 ml de longitud y 8 m de ancho fijado mediante pilotes de hincas; una pasarela móvil de 16 ml de longitud de acceso al anterior; una rampa de hormigón armado de bajada hacia la pasarela; una plataforma fija que servirá como plataforma de operaciones y/o maniobra y para la generación de la rampa de bajada hasta la pasarela móvil de bajada al pantalán; y finalmente, una estación de combustible que le dará servicio a los barcos de pesca desde un surtidor dispuesto en el propio pantalán.

## 50-42-32-0 / 21EXMA-017 - INSTALACIONES DE ACCESIBILIDAD Y CONTRAINCENDIOS DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA DE MUELLE 3 DEL PUERTO DE MÁLAGA

La estación marítima del muelle nº 3 es un local de pública concurrencia por el que circulan gran cantidad de pasajeros procedentes de los embarques y desembarques del servicio de línea regular Málaga-Melilla y viceversa.

En el mismo edificio, existen además oficinas disponibles para concesiones. En estas oficinas se instalan desde empresas del sector hasta servicios dados por la Autoridad Portuaria tales como Seguridad, Policía Portuaria, departamentos de comunicación, etc.

Durante el 2016 se adjudicó la concesión de parte de la estación marítima a la empresa Eurogate Terminals, la cual se comprometía en su oferta a realizar obras de remodelación del edificio para modernizarlo y adaptarlo al CTE, en concreto las que afectan a la seguridad contra incendios y las que inciden en la accesibilidad. Esta remodelación afectaría al edificio exterior en su conjunto, pero no a las zonas no concesionadas de oficinas y locales de los que hace uso la Autoridad Portuaria o sus concesionarios.

Este documento se redacta como una separación del proyecto general presentado por Eurogate para cumplir el CTE en lo que a seguridad contra incendios y accesibilidad se refiere en las zonas no concesionadas.

El presente proyecto tiene por objeto definir las condiciones que deben cumplir la ejecución de los trabajos e instalaciones para la adecuación de la zona del edificio no concesionada para el cumplimiento del CTE en materia de seguridad contra incendios y de accesibilidad y utilización.

Se han realizado trabajos de ejecución e instalación de los elementos necesarios para el cumplimiento del CTE en materias de seguridad contra incendios y accesibilidad y seguridad de utilización de las zonas no concesionadas aunque en algunos casos se ha realizado también en zonas concesionadas por el trazado de los elementos y simplicidad de ejecución. El CTE hace distinción en el nivel de cumplimiento exigido entre edificios de nueva construcción y reformas. En este documento se tiende

a dar el máximo nivel de cumplimiento posible dentro de sus limitaciones. Se ha priorizado el cumplimiento de la seguridad contra incendios DB SI y la accesibilidad DB SUA. Estos trabajos se han realizado en las distintas ubicaciones del edificio separando la planta baja, entreplanta y planta primera.

## 50-05-00-0 / 20EXMA-008 - INICIATIVA PUERTO VERDE. AJARDINAMIENTO VIARIO FASE I

El objeto de las obras ha sido la creación de nuevas zonas verdes en las transiciones entre las zonas netamente portuarias, y la ciudad. Para ello se han llevado a cabo las siguientes actuaciones:

### Zona 1. Paseo de Levante

Acera Oeste del vial de acceso: Implantación de maceteros de acero Korten con olivos centenarios ornamentales en cada uno de los pasos de peatones que cruzan el vial.

Rotondas Norte y Sur: Bosque de palmeras Washingtonia y Datylefera acompañada de arbusto bajo formado por Bismarkia Nobilis y Muhlenbergia Capillaris.

Acera Este del vial de acceso: Plantación de palmeras Dactylifera, en los huecos existentes entre las palmeras Washingtonia ya existentes, completando con arbusto bajo formado mediante Pittosporum Tobira.

### Zona 2. ADL

**2.1.** A pie de muro existente: Se usa la galería de disipación del antiguo dique de levante para rellenarla de tierra vegetal y plantar una combinación de palmeras de Dactyliferas y Washingtonia, alternándolas con especies ornamentales como Archontophoenix Alexandrae, Strelitzia Reginae, Chamaerops Humilis, Chamaerops Vulcano, añadiendo en el pie del muro Ficus Pumila que es una trepadora con objeto de cubrir el muro de verde.

**2.2.** Escalera de piedra: En la zona terriza que rodea la escalera ya en zona ISPS, se aporta tierra vegetal y se planta una combinación de palmeras de Dactyliferas y Washingtonia, alternándolas con especies ornamentales como Archontophoenix Alexandrae, Strelitzia Reginae, Chamaerops Humilis, Chamaerops Vulcano y Lantana Camara, además de plantar en el pie del muro Ficus Pumila que es una trepadora con objeto de cubrir el muro de verde.

### **Zona 3. San Andrés**

En la actual zona terriza junto al puente de Pescadería hay ejemplares de pinos y palmeras ubicados de forma desordenada, se realiza un reordenamiento y tala de algunas unidades de pino y se plantan plantones de pino en cuadrícula para conformar cuando crezcan un Bosque Portuario.

Las obras comenzaron el día 2 de septiembre del año 2020 con un plazo inicial de dos meses, prorrogados inicialmente un primer mes hasta el 2 de diciembre por el colapso en el transporte y suministro derivado de la pandemia de COVID 19, finalmente durante dos años hasta el día 2 de diciembre del año 2022, para englobar en el plazo los dos años de mantenimiento que incluye el proyecto para consolidar todas las especies plantadas.

Durante los dos años de mantenimiento se han realizado visitas periódicas para realizar las tareas derivadas de este servicio, generando un parte resumen en cada ocasión.

### **50-24-00-0 / 21EXMA-041 - INSTALACIÓN DE MARQUESINAS FOTOVOLTAICAS Y CARGADORES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL PARKING ANEXO AL EDIFICIO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA**

Esta actuación recoge las obras necesarias para llevar a cabo una instalación fotovoltaica integrada en marquesinas de 258,39 kWp, y de 15 puntos de recarga (13 integrados + 1 en pedestal con doble toma) para vehículos eléctricos de 22 kW cada uno, emplazada en el parking anexo al edificio de la Autoridad Portuaria de Málaga.

Cabe mencionar que esta actuación se trata de una primera fase, y por lo

tanto se realizarán los cálculos de canalizaciones, cuadros eléctricos y circuitos con previsión de una futura fase dos de ampliación de la instalación fotovoltaica y de puntos de recarga. La ampliación constará de una potencia pico fotovoltaica adicional de 259,38 kWp, y de 18 puntos de recarga, de los cuales 12 formarán parte de la preinstalación de la fase 2.

La construcción de esta planta fotovoltaica pretende reducir la huella de carbono y evitar la emisión a la atmósfera de gases de efecto invernadero vinculadas a las instalaciones de la Autoridad Portuaria de Málaga. Asimismo, se contempla la definición de las condiciones técnicas y de seguridad de la instalación de los puntos de recarga para vehículos eléctricos.

La finalidad de dicha instalación fotovoltaica es la producción de electricidad a partir de la radiación solar incidente para autoconsumo de energía, con un sistema antivertido que evite la cesión de energía a la red eléctrica.

### **50-50-00-0 / 22EXMA-004 - RENOVACIÓN DE EQUIPOS DE ILUMINACIÓN, SISTEMAS DE CONTROL Y ADAPTACIÓN DE EQUIPOS DE RESERVA PARA LOS FAROS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA**

Con este expediente se han llevado a cabo diferentes trabajos de suministro, instalación y trabajos auxiliares en cada uno de los faros de litoral de Málaga, renovando los equipos de iluminación, allí donde era posible; así como se han sustituido o reparado los sistemas de control de los mismos.

Los faros donde se ha actuado han sido los siguientes:

- . Faro de Estepona
- . Faro de Marbella
- . Faro de Calaburras
- . Faro de Málaga
- . Faro de Torre del Mar
- . Faro de Torrox

Para todos los faros, se ha instalado un nuevo sistema de control y telegestión como respaldo del actual de Teleastro. Además, se ha integrado un módulo de control en el SCADA actual de la APM, donde se pueden visualizar las cámaras y consiguiendo así que el Centro de Control o cualquier usuario autorizado pueda ser conocedor de alguna incidencia en los faros.

Del mismo modo, se han aportado todos los esquemas de conexiones de la electrónica y del sistema de iluminación así como de los sistemas de reserva, etc.

Se ha aportado toda la nueva programación del PLC en modo contactos y en modo funciones con el software de Siemens Logo SoftConfort.

Por último se aportan, repuestos de lámparas de halogenuros metálicos según la potencia de cada unidad.

### **50-53-10-0 / 22EXMA-035 - INSTALACIÓN DE BOYA CARDINAL ESTE Y LINTERNA DESTELLADORA EN LA TERMINAL DE AMONIACO DE S.A. CROS**

Con fecha 12 de agosto de 2022, se recibió un aviso por parte de Salvamento Marítimo sobre la señal con número nacional 21400, la cual se encuentra en longitud 004º 26.625'W y latitud 36º 39.520'N. Esta señal se encontraba apagada según el aviso con la consiguiente falta de seguridad para la navegación en la zona.

La Autoridad Portuaria de Málaga, tras dar el aviso en el portal AtoN para que se diera aviso a navegantes, se puso en contacto con la empresa responsable del balizamiento de las instalaciones. Esta empresa es Ercros Industrial S.A., y transmitió que no iban a actuar sobre la señal porque no era de su competencia.

Según lo indicado en el apartado 4.d) del artículo 137 del RDL 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, las Autoridades Portuarias tienen la función de inspeccionar las ayudas a la navegación marítima cuya instalación y mantenimiento corresponde a terceros y, en su caso, a costa de éstos, la adopción de las medidas conducentes al restablecimiento del servicio, incluidas las derivadas del ejercicio de la potestad sancionadora, cuando proceda.

Debido al estado actual del acceso a la plataforma de hormigón, donde se encuentra la torre de celosía donde a su vez se encuentra la linterna destelladora averiada, no es posible el acceso en condiciones de seguridad y por tanto se decidió la colocación de una boya que actúe de soporte de la linterna. La marca diurna pierde importancia en este caso ya que la plataforma de hormigón que señala es de unas dimensiones muy importantes en comparación.

La boya instalada cumple con lo indicado en la "Guía para la elaboración de proyectos de ayudas a la navegación marítima" de Puertos del Estado.

### **50-41-00-0 / 21EXMA-036 - REFORMA PARCIAL DE ASEOS DE LA SEDE CENTRAL ADMINISTRATIVA. EDIFICIO DE LA SEDE CENTRAL ADMINISTRATIVA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA**

Los aseos de la sede central administrativa de la APMA no se encontraban adaptados para personas con movilidad reducida, su distribución no atendía las necesidades del personal femenino, que ha ido incrementándose en los últimos años, y las instalaciones eran muy antiguas, y de poca eficiencia energética.

Por otra parte, la sala anexa al despacho de dirección, así como el aseo de dicho despacho, presentaban una distribución con mal aprovechamiento tanto de los espacios, como de la iluminación natural.

El objeto de las obras ha sido precisamente dotar a los aseos de instalaciones modernas más eficientes y realizar una redistribución de espacios que permita ampliar las zonas femeninas, adaptándolos también a la normativa para personas con movilidad reducida.

En la zona anexa al despacho de dirección, se han redistribuido los espacios, para conseguir una sala de reuniones con luz natural, y se ha dotado al aseo de instalaciones modernas y más eficientes.

Las actuaciones llevadas a cabo en la presente obra han sido:

- Demolición de tabiques, muros, instalaciones, sanitarios, puertas y ventanas.

- Ejecución de estructura metálica para nueva entreplanta para albergar los equipos SAID.
- Tabicado, asilamientos y revestimientos de la nueva distribución.
- Ejecución de nuevas instalaciones en los aseos de electricidad, fontanería, ACS; y en la nueva sala de reuniones, datos y climatización.
- Ejecución de aparatos sanitarios y equipamiento.
- Ejecución de carpintería
- Ejecución de nueva sala de reuniones anexa al despacho de dirección.

#### **50-42-10-0 / 23EXMA-063 - REFORMA DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN DEL EDIFICIO SEDE DE ESTIMALAGA, PROPIEDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA**

Debido a la antigüedad y a las reformas de ampliación que ha ido sufriendo el cuadro general de baja tensión de mando y protección del edificio de servicios "ESTIBA", así como el incendio sufrido en su interior, se hace necesaria la sustitución del mismo por completo y su adaptación a las nuevas normas vigentes. Dicho cuadro se encuentra ubicado en la Planta Baja de dicho edificio de servicios, en una sala destinada a tal fin. Es por ello que el titular, la Autoridad Portuaria de Málaga, decide sustituir dichas instalaciones eléctricas.

El cuadro de mando y protección del edificio de servicios se alimenta desde un cuadro general existente ubicado en el centro de transformación denominado "CT Pescadería" y el cual fue legalizado ante la Delegación Provincial de Málaga de la Consejería de Política Industrial y Energía de la Junta de Andalucía bajo número de expediente RBT/MA/065879.

Cabe indicar que las instalaciones eléctricas que parten desde el cuadro a sustituir se realizaron conforme al Real Decreto 2413/1973 de 20 de septiembre (reglamento Electrotécnico de baja tensión anterior). Por tanto, el nuevo cuadro se realizará conforme al RD 842/2002 para cumplir con la normativa actual.

Como ultimo indicar que se procederá a la sustitución de todas las luminarias de emergencia del edificio dado que la mayoría ya no funcionan debido a su antigüedad, así como su redistribución e instalación de algunas nuevas para mejorar el alumbrado de emergencia del edificio.

#### **50-24-26-0 / 23EXMA-024 - ORDENACIÓN DE MUELLE 4 Y 5 PARA NUEVOS USOS DE LA LÍNEA DE MERCANCÍAS MÁLAGA-TÁNGER EN EL PUERTO DE MÁLAGA**

La línea de transporte de mercancías entre los puertos de Málaga y Tánger, que operó durante siete meses en 2018, se ha reanudado con el objetivo de descongestionar este tráfico respecto al puerto de Algeciras y atender el crecimiento del 10 o 15% que registra este segmento, que es de carácter continuado.

El buque, con capacidad para 105 camiones o contenedores por trayecto, prestará servicio, sobre todo, al sector hortofrutícola, "muy potente tanto en importación como en exportación entre ambas orillas", a la automoción y el textil.

Por lo que se ejecutarán los trabajos necesarios relativos a la obra civil para llevar a cabo el acondicionamiento de los muelles para estacionamiento de semirremolques, y de los camiones autopropulsados, que se realizarán en la Plataforma Logística del muelle 4 y en la Plataforma Logística del muelle 5.

#### **50-65-00-0 / 23EXMA-025 - CASETA FIJA DE OBRA PARA VIGILANCIA DE POLICÍA PORTUARIA EN ACCESO A MUELLE DE LEVANTE (LIMA 1)**

En el acceso al Dique de Levante se ubicaba una caseta de control de policía portuaria denominada LIMA 1, la cuál era de tipo compacta prefabricada modular, de dimensiones 2,5x2,0.

Dada que la operativa en el muelle de levante está en aumento se han mejorado las condiciones de servicio del control de la policía portuaria, ejecutando para ello una caseta fija de obra de dimensiones 3x2m, con una acera perimetral de 1,20 m de ancho.

## 50-41-11-0 / 23EXMA-027 - AMPLIACIÓN DE LA RED DE MEDIA TENSIÓN E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS AUXILIARES EN CENTROS DE TRANSFORMACIÓN DEL PUERTO DE MÁLAGA

La plataforma de la margen derecha del río Guadalmedina, en San Andrés está actualmente en proceso de desarrollo urbanístico, albergando las siguientes instalaciones, en cada una de las parcelas de la plataforma:

- Edificio del Instituto Oceanográfico (IEO)
- Nuevas dependencias de la Guardia Civil
- Nueva Lonja y amarradores

Estas instalaciones se han dotado de los servicios básicos urbanos, como son las redes de media y baja tensión, alumbrado, fibra óptica, saneamiento y abastecimiento, con objeto de que los edificios tengan la adecuada autonomía y funcionalidad para lo que ha sido concebidos. En el caso de las redes de media tensión y baja tensión se han dispuesto las canalizaciones pero no las propias redes.

Una vez se han realizado las canalizaciones necesarias y debido al avance de los trabajos de construcción de los edificios en esta zona, se requiere la puesta en servicio de la red de media tensión, baja tensión, etc. Para ello, hay que instalar el circuito de media tensión que unirá el actual CT en la zona de San Andrés con el nuevo CT construido junto a las nuevas dependencias de la Guardia Civil, nueva lonja y amarradores.

Desde el CT instalado se hará la conversión a baja tensión por lo que se deben instalar los cuadros de BT necesarios. Debido al futuro desarrollo de varias zonas del puerto se pretende ampliar la red actual de MT y realizar la instalación de varias celdas para maniobrar las diferentes líneas y poder dar servicio a los nuevos edificios proyectados y posibles contratiempos que puedan ir surgiendo en el futuro próximo.

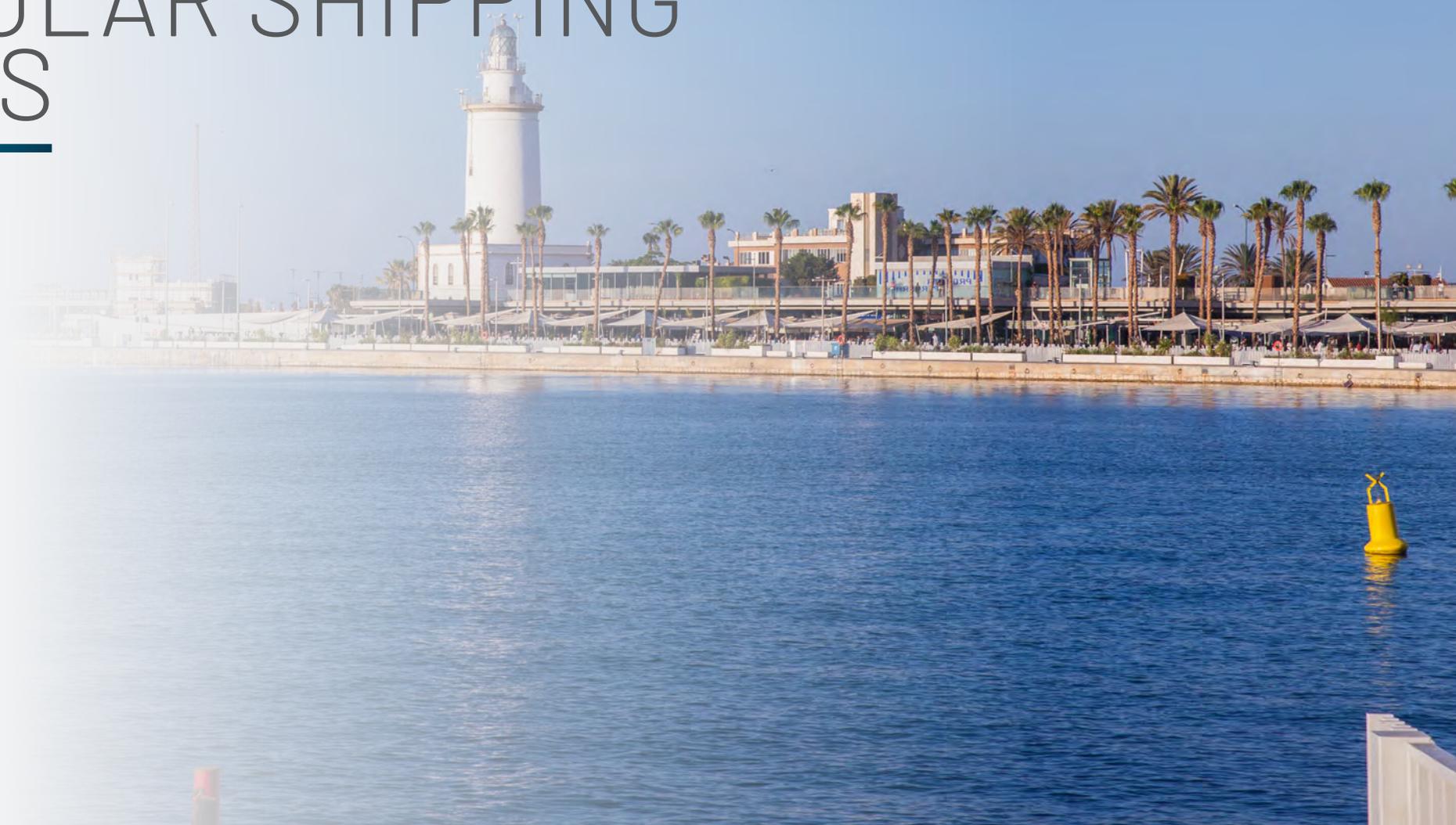


# LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

## REGULAR SHIPPING LINES

---

07



## LINEAS MARÍTIMAS REGULARES / REGULAR SHIPPING LINES

DENOMINACION / NAME	OPERADOR / OPERATOR	RUTA / SERVICE	FRECUENCIA / FERQUENCY
Trasmediterránea - Ro-Pax	Trasmediterranea, S.A.	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Balearia - Ro-Pax	Balearia Eurolineas marítimas	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Marítima Peregar - Ro-Ro	Marítima Peregar	Málaga - Táger Med	7 escalas/semana
Marítima Peregar - Ro-Ro	Marítima Peregar	Málaga - Melilla - Ceuta	1 escala/semana
Neptune Lines Ro-Ro	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Constantza-Borusan-Fos-Sete-Barcelona-Valencia-Tánger Med-Málaga-Vigo-Setubal-Casablanca-Tánger Med-Fos-La Goulette-Piraeus-Beirut-Efesana-Autoport	1-2 escalas/semana
MSC-Contenedores - Mediterranean Shipping Company (MSC)Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Valencia-Sines-Dakar-Málaga-Las Palmas	1 escala/quincena
MSC-Contenedores - Mediterranean Shipping Company (MSC)Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Barcelona-Genova-Montreal-Halifax-Málaga	1 escala/semana
WEC LINES - Mediterranean Shipping Company (MSC)Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Alicante-Valencia-Cartagena-Almería	1 escala/semana
Hapag-Lloyd Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Valencia-Genova-Livorno-Caucedo-Málaga-Houston-Nueva Orleans-Altamira-Veracruz	1 escala/semana
Maersk Lines Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Algeciras-Tánger Med-Manzanillo-Neawark-Panamá-Buena-ventura-Guayaquil-Hamburgo	1 escala/quincena

DENOMINACION / NAME	OPERADOR / OPERATOR	RUTA / SERVICE	FRECUENCIA / FERQUENCY
Trasmediterránea - Ro-Pax	Trasmediterranea, S.A.	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Balearia - Ro-Pax	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Marítima Peregar - Ro-Ro	Compañía Marítima Alboran	Málaga - Melilla - Ceuta	1 escala/semana
Neptune Lines Ro-Ro	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Constantza-Borusan-Fos-Sete-Barcelona-Valencia-Tangier Med-Málaga-Vigo-Setubal-Casablanca-Tangier Med-Fos-La Goulette-Piraeus-Beirut-Efesana-Autoport	1 escala/semana
WEC LINES - Mediterranean Shipping Company (MSC)Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Alicante-Valencia-Cartagena-Almería	1 escala/semana
Hapag-Lloyd Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Veracruz-Altamira-Houston-Nueva Orleans-Caucedo-Málaga-Valencia-Livorno-Genova-Barcelona-Cartagena-Kingston	1 escala/semana

# DIRECTORIO

# DIRECTORY

---

08



# DIRECTORIO

## DIRECTORY

"DIRECCIÓN / ADDRESS: MUELLE CÁNOVAS, S/N. 12001 MÁLAGA"				www.puertomalaga.com	
Nombre / Name	Tel. (+34)	Ext.	Fax. (+34)	E-mail / Web	
Centralita (11 líneas)	952 125 000	9	952 125 002	administrador@puertomalaga.com	
PRESIDENCIA	952 125 001	2001	952 125 002	presidencia@puertomalaga.com	
DIRECCIÓN	952 125 005	2051	952 125 025	direccion@puertomalaga.com	
DPTO. DE SECRETARÍA GENERAL Y SERVICIOS COMUNES	952 125 000	2003	952 125 002	csmartin@puertomalaga.com	
División de Servicios Generales	952 125 003	2230	952 125 002	bgalvez@puertomalaga.com	
Archivo	952 125 000	2237		archivo@puertomalaga.com	
División de Recursos Humanos	952 125 008	2260	952 125 025	rrhh@puertomalaga.com	
División de Planificación y Sistemas	952 125 011	2240	952 125 028	planificacion@puertomalaga.com	
Responsable de Calidad	952 125 000	2241	952 125 028	calidad@puertomalaga.com	
Instituto de Estudios Portuarios	952 125 000	2244	952 125 028	iep@puertomalaga.com	
Atención al cliente (SAC)	952 125 000	2243	952 125 028	sac@puertomalaga.com	
Sistemas de Información (Informática)	952 125 000	2250	952 125 002	informatica@puertomalaga.com	
DEPARTAMENTO DE EXPLOTACIÓN	952 125 000	2101	952 125 010	sromero@puertomalaga.com	
División de Operaciones y Servicios Portuarios	952 125 000	2120	952 125 010	icaffarena@puertomalaga.com	
Responsable de Operaciones Portuarias	952 125 000	2123	952 125 010	antunez@puertomalaga.com	
Operaciones Portuarias	952 125 000	2122	952 125 010	operaciones@puertomalaga.com	
Responsable de Seguridad, P.R.L. y Medio Ambiente	952 125 000	2160	952 125 010	seguridad@puertomalaga.com medioambiente@puertomalaga.com	
Responsable de Gestión de Servicios Portuarios	952 125 000	2133	952 125 010	achicano@puertomalaga.com	
División de Dominio Público	952 125 000	2136	952 125 010	jartola@puertomalaga.com	
Responsable de Dominio Público	952 125 000	2132	952 125 010	concesiones@puertomalaga.com	
Unidad de Protección	952 125 117	2150	952 125 015	mparrado@puertomalaga.com	
Responsable Policía Portuaria	952 125 000	2151	952 125 015	javila@puertomalaga.com	
Oficina Protección	952 125 027	2153	952 125 015	pbip@puertomalaga.com	
Centro de Control	952 125 027	2666	952 125 015	ccs@puertomalaga.com	
Expedientes sancionadores	952 125 000	2134	952 1 25 010	jlastra@puertomalaga.com	

"DIRECCIÓN / ADDRESS: MUELLE CÁNOVAS, S/N. 12001 MÁLAGA"			www.puertomalaga.com	
Nombre / Name	Tel. (+34)	Ext.	Fax. (+34)	E-mail / Web
DEPARTAMENTO DE FINANZAS	952 125 022	2200	952 125 002	rafael.bermudez@puertomalaga.com
División Económico-Financiera	952 125 004	2210	952 125 002	ecoconta@puertomalaga.com
Compras	952 125 000	2220	952 125 002	compras@puertomalaga.com
Servicio de Almacenes	952 125 000	2222	952 125 002	alberto@puertomalaga.com
Facturación y Estadística	952 125 000	2225	952 125 002	facturacion@puertomalaga.com
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS	952 125 006	2313	952 125 007	infraestructuras@puertomalaga.com
División de Proyectos y Obras	952 125 000	2320	952 125 007	fmartin@puertomalaga.com
Unidad de Obras y conservación	952 125 000	2311	952 125 007	gjauregui@puertomalaga.com
Responsable de Infraestructuras	952 125 000	2325		sgonzalez@puertomalaga.com
Responsable de Mantenimiento	952 125 000	2350	952 125 010	acivico@puertomalaga.com
Servicio Eléctrico	952 125 000	2360	952 125 010	selectrico@puertomalaga.com
Servicio Integral	952 125 000	2370	952 125 010	serv.integrales@puertomalaga.com
Servicio Electrotécnico	952 125 000	2360	952 125 010	serv.electrico@puertomalaga.com
Servicio de Ayuda a la Navegación	952 125 016	2350	952 125 007	acivico@puertomalaga.com

## ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS / UNDERWATER ACTIVITIES

Empresa	Dirección	Telefono	Fax	E-mail
Centro Buceo Benalmádena	Avda. Esmeralda C.C. Las Ventas, local 21-23 29631 Benalmadena (Málaga)	952562365		crespo@cbbenalmadena.com
Hermanos MacPherson Snyder	Pol. Ind. El Palmar, C/ Sedería,30-6 11500 El Puerto de Santamaría (Cádiz)	956540539	956877141	administracion@macpherson.es
Samuel Segura Menchen	Pol. Ind. La Estrella, C/ Cuevas del Becerro,23 29006 Málaga			samuel@naturadive.com
Trabajos Submarinos del Estrecho				info@tsemarine.com
Hermanos McPherson Snyder				administracion@mcperson.es
Atlantida Cleaning				info@atlantidacr.com

## AGENTES DE ADUANAS / CUSTOM AGENTS

NOMBRE / NAME	EMPRESA / COMPANY	DIRECCIÓN / ADDRESS	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / Web
Aduanas de Alborán S. Coop. And.		Avenida Salvador Allende 172, 4º B. 29018 Málaga	618 96 38 90		mariano@alborana.com
Francisco Cabeza Rivas	Cabeza Transport.	Pso. de la Farola 8. - 29016	952 601 272	952 962 566	fc@cabeza.com
Juan Antonio Martínez Lazaro		C.T.M.C. módulo 4	952 179 722	952 179 636	agtpot@totallogistic.es
Joaquín Pérez Muñoz Prados		"Estación Marítima, local E-9, E-11 Puerto de Málaga"	952 601 696	952 601 699	jpm@servimad.com
Jerónimo Pérez Casero, S.L.		"Estación Marítima, ls/n 1ª plana Puerto de Málaga"	952 223 800	952 226 302	pperez@consignacion.com

NOMBRE / NAME	EMPRESA / COMPANY	DIRECCIÓN / ADDRESS	Tel. (+34)	Fax. (+34)	E-mail / Web
Juan Antonio Aranda Tur	Agencia Aranda C.B	Muelle Heredia 2, bajo - 29001	952 677 885	952 229 105	agenciaaranda@terra.com
Cabo Hermanos, S.A.		Paseo de la Farola nº8	952 214 187	952 040 137	drojo@caboexpres.com
Juan Ignacio De Mérida Fernández		"Estación Marítima, local E-7 Puerto de Málaga"	952 214 387	952 228 826	jimerida@agenciamerida.com
Universar Global Logistic		"Talleres y almacenes del Puerto de Málaga s/n"	952 211 881	952 218 102	magomez@mgagp.marmedsa.com
Andrés Cabrero Márquez		"Estación Marítima, local 4 Puerto de Málaga"	952 219 696	952 217 721	malaga@cabrerologic.com
Ramón Piñeiro Truan	Pérez y Cia S.L.	C/ San nicolas nº17	952 224 373	952 215 731	c.dominguez@cdz.perezycia.com
Nieves operador logistico		Avda Ortega y Gasset, 553	952 23 11 30		aduana.malaga@nieves.eu / http://www.nieves.eu

### ALMACENES Y SILOS DE GRANELES SÓLIDOS / DRY BULK SILOS AND STORAGEES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Financiera y Minera		952 209 100 - 952 209 143	952 209 131	
Silos para cemento / Financial and Mining Cement Silos	Ctra. Almería, Km. 829720 - Málaga		952 209 132	info@fym.es www.fym.es
Servimad Global S.L. Almacén 9.1 Y 9.2 / Servimad Global S.L. Storage 9.1 and 9.2	Estación Marítima 1ª planta Locales E9/E11 29001 Málaga	952 601 696	952 601 699	Málaga@servimad.com

### ALMACENES DE MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO STORAGEES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Servimad Málaga, S.L. Almacén 4.1	Estación Marítima, local E09.29001 - Málaga	952 601 696 - 687 993 078	952 601 699	buques@servimad.com www.servimad.com

### AMARRADORES / MOORING SERVICES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Sepumasa, S.L.	C/ Emilio Díaz, 55 29001 - Málaga	952 259 922 - 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com

### AUXILIARES DE NAVEGACIÓN / NAVIGATION AUXILIARIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Alquileres Náuticos del Sur S.L.L.	Sierra de los Castillejos, 4º B 29016 Málaga	952 602 667	952 602 667	info@alnasur.com www.alnasur.com
Ecolmare Ibérica, S.A.	Muelle de Castilla, s/n 43004 - Tarragona	977 252 112	977 253 159	jimerida@agenciamerida.com
Remolcadores y Servicios, S.A.	Muelle nº 5 del Puerto de Málaga. 29002 - Málaga	952 311 831 - 952 321 584	952 324 249	cristinalp@astilleroscernal.com
Sepumasa	C/ Emilio Díaz, 55	952 259 922 - 952 228 786	952 259 724	admon@sepumasa.com
Trabajos Submarinos del Estrecho, S.L.	Pol.Ind. Cortijo Real. C/ Lorena, 23 Algeciras	956 096 931 - 669 637 189		info@tsemarine.com

## OTRAS ACTIVIDADES PORTUARIAS / OTHER PORT ACTIVITIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Bar - Restaurante Estación Marítima	Estación Marítima 3 29001 - Málaga			
Bar - Restaurante Zona de Levante	Estación Marítima 3 29001 - Málaga			
Prima Rent A Car	Ildefonso Marzos, 9 29080 - Málaga	952 310 975 - 608 840 401 - 655 854 466 - 952 359 936		prima@rentacar.com

## DEPURADORA DE MOLUSCOS / MOLLUSC TREATMENT PLANT

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Depuradora de Moluscos Málaga, S.A.	Lonja de Pescadería Puerto de Málaga 29001 - Málaga	693 773 033	952 231 183	info@dmmalaga.com www.dmmalaga.com

## EMBARCACIONES MENORES DEPORTIVAS / PLEASURE BOATS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Real Club Mediterráneo	Paseo de la Farola, 4 29016 - Málaga	952 226 300	952 216 311	csocial@realclubmediterraneo.com www.realclubmediterraneo.com
Club Deportivo Remo Malagueño de Jábega	Calle Marcos Gómez, 2 29013 Málaga	654 553 961		davidvegagomez@gmail.com

## CONSIGNATARIOS DE BUQUES / SHIPPING AGENTS

EMPRESA CONSIGNATARIA	NOMBRE	Dirección	Codprov	Teléfono	FAX	E-mail
Asociación de Consignatarios de Buques y Empresas Portuarias	D. Jerónimo Pérez Casero, Presidente D. Jose M.ª Pérez Pérez, Vicepresidente 1º D. Eduardo Molina Cantón, Secretario	Paseo de Reding, 43	29016 Málaga	952 225 547	952 224 170	info@consignatarios-malaga.com
A. PEREZ Y CIA., S. L.	D. Cristobal Caballero	San Nicolás, 17 Bajo	29016 Málaga	952 224 373 619 219 902	952 215 731	malaga@perezycia.com
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA S.A.	D. Diego Moreno Valero	Estación Marítima, 1ª Plta. local E-06	29001 Málaga	952 226 902 952 223 800	952 226 302	berge.agency@bergelogistics.com
ALFASHIP SHIPPING AGENCY, S.L.	D. Agustín Estupiñán	León y Castillo 367	38008 Las Palmas de Gran Canaria	956 626 986		malaga@alfaship.com
ANDRÉS CABRERO LAHOZ	D. Andrés Cabrero Lahoz	Estación Marítima, local B-082	29001 Málaga	952 218 455 952 219 696	952 217 721	melilla@cabrerologic.com

EMPRESA CONSIGNATARIA	NOMBRE	Dirección	Codprov	Teléfono	FAX	E-mail
BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	Carmen Rocío García González	Estación Marítima Local B05	29001 Málaga	951 575 358 636 778 265		carmenrocio.garcia@balearia.com
CABEZA MARITIMA, S.L.	D. Francisco Cabeza Balenzategui D. Eduardo Molina Cantón	Paseo de la Farola, 8	29016 Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com
COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.	D. Juan A. Gil Fdez.	Estación Marítima	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
CRUCEROS MALAGA S.A.	D <sup>º</sup> Susana Gutiérrez López	Estación Marítima de Levante s/n, 29001	29001 Málaga	952 12 50 26	952 222369	shipagency@malagacruiseport.com
E. ERHARDT Y CIA, S.A.	D. Alberto Rodríguez D. Jorge Molinas	Esperanto, 4. Entrepunta. Izquierda.	29007 Málaga	963675324 638062206		malaga@erhardt.es jjmolina@erhardt.es
IBÉRICA MARÍTIMA ZONA SUR, S. L.	D. Sergio Baldoví Cáceres	C. Juan Pérez Arriete, s/n. Ed. Nexus.	11204 Algeciras	609655174		malaga@ibericamaritima.com
MARITIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	Dña. M <sup>º</sup> Ángeles Gómez López	Ed. Noatum Puerto de Málaga	29001 Málaga	952 214 833 952 211 881	952 218 102	opsesagp@marmedsa.com
MEDITERRANEAM SHIPPING COMPANY ESPAÑA, S.L.U.	D. Fernando Parra	Edif. Astaré Avda. Ilustración 6	11011 Cádiz	956292050	956292051	msc.cad@mscspain.com
SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.:	D. Juan A. Gil Fdez.	Estación Marítima	29001 Málaga	952061206	952061222	agpconsignacion@trasmediterranea.es
SERVIMAD GLOBAL, S.L.	D. Joaquín Pérez Muñoz Subiris	Estación Marítima, local E-11, E-9	29001 Málaga	952 601 696 952 601 697 687 993 074 AP 687 993 079 MP	952 601 699	agency.agp@servimad.com jmp-subiris@servimad.com
THOMAS WILSON S.L.	D. Thomas Tuite	Pza. Poeta Afonso Canales, 4, 1 <sup>º</sup> dcha.	29001 Málaga	952 212 195 952 214 272	952 210 158	admin@thwilson.com
TRANSPORTES Y CONSIGNACIONES MARITIMAS, S.A.U.	D. Antonio Moreno López de Uralde	C/ Atalantic. 112-120	08040 Barcelona	856 221 988		malaga@transcoma.com
TUI ESPAÑA TURISMO, S. L. U.	D. Rodrigo Pardo Dña. M <sup>º</sup> José Román	C. Rita Levi, s/n. Edif. TUI	07121 Palma de Mallorca	952.12.12.29 675.87.30.97	952.210876	portagencyagp@intercruises.com
UNIVERSAL MARITIMA, S.L.	D. Alvaro Rodríguez Guerra	Ed. Noatum Puerto de Málaga	29001 Málaga	952 214 833 952 211 881	952 218 102	opsesagp@universamaritima.com
WILHELMSSEN SHIPS SERVICE SPAIN, S.A.	D. Fernando Calvillo	Pol. Ind. Cortijo Real C/ Capricho 5	11206 Algeciras Cádiz	956 570 690	932629166	fernando.calvillo@wilhelmsen.com

## TUOPERADORES / TOUR OPERATORS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
VIAJES FOMENTOR, BC TOURS	Calle Porto Pi, 8, 7º 07015 Palma de Mallorca	6,27946E+17	971453619	ltorres@julia.net grosso@bctours.net
INTERCRUISES SHORESIDE & PORT SERVICES	Av. Manuel Fraga Iribarne, 15 29620 Torremolinos	650 412 609 - 650 412 609 - 639 715 483 - 952 059 544 - 466 101 208 00	952387976	n.romero@intercruises.com g.sanchez@ intercruises.com jm.martinez@intercruises. com s.iribarne@intercruises.com
VIAJES IBEROSERVICE ESPAÑA, S.L.	Av. Joan Miró, 15, 1º 2960 Torremolinos	659 919 237	952385537	jesus.forido@iberoservice.com excursiones. agp@iberoservice.com carsten.wokel@ iberoservice.com
CALYPSO EXCURSIONES ESPAÑA, S.L.	Calle Castillo de Ingles, 9 29620 Torremolinos	6,06557E+35	952372767	ccastilla@mhbland.com yrodriguez@ mhbland.com calypsosl@mhbland.com

## ESTIBADORAS / STEREDORE COMPANIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cía. Trasmediterránea, S.A.	Estación Marítima, local B081.29001 - Málaga	952 061 206	952 061 221	delegadoagp@trasmediterranea.es / www.trasmediterranea.es
Opemar, S.L.	Estación Marítima, local B03 29001 - Málaga	952 220 940	952 220 961	opemar@telefonica.net
Servimad Málaga, S.L.	Estación Marítima, local E09.29001 - Málaga	952 601 696	952 601 699	agency.agp@servimad.com / www. servimad.comaaa
Noatum Containers Terminal Malaga, S.A.2	Muelle 9, Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 061 730		mcarbonero@noatum.com

## OPERADOR TERMINAL POLIVALENTE / MULTIPURPOSE TERMINAL

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Depuradora de Moluscos Málaga, S.A.	Lonja de Pescadería Puerto de Málaga 29001 - Málaga	693 773 033	952 231 183	info@dmmalaga.com www.dmmalaga.com

## MÁLAGA PORT CONTROL

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Tragsatec	Estación Marítima M. 3, local E-02.	689 316 798 / 951 764 228		portcontrol@puertomalaga.com

## PRÁCTICOS / PILOTS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Corporación de Prácticos	Estación Marítima de Levante Sur.	952 213 018	952 604 112	practicomalaga@hotmail.com

## PROMOCIÓN Y COMUNICACIÓN / PROMOTION AND COMMUNICATION

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Málagaport S.L.	Muelle Cánovas s/n 29001 - Málaga	952 125 013	952 125 014	info@malagaport.net www.malagaport.es

## RECOGIDA DE RESIDUOS OLEOSOS PROCEDENTES DE LAS SENTINAS DE LOS BUQUES (MARPOL I) / OILY RESIDUES COLLECTION FROM BLIGES (MARPOL I)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Sertego, Servicios Medioambientales S.L.U.	Muelle Isla Verde, s/n 11207 Algeciras (Cádiz)	956 573 733	956 600 934	sertego@sertego.com
Oil Distribution Terminals, S.L.	Muelle nº 5. Puerto de Málaga	952 21 73 54	952 21 90 30	aml@odt.com.es

## RECOGIDA DE AGUAS SUCIAS A BUQUES EN ZONA I DEL PUERTO (MARPOL IV) / SEWAGE COLLECTION FROM VESSELS (MARPOL IV)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Francisco Cabeza, S.A.	Paseo de la Farola, 8 29016 - Málaga	952 060 333	952 601 272	malaga@cabeza.com www.cabeza.com

## RECOGIDA DE BASURAS A BUQUES (MARPOL V) / GARBAGE COLLECTION FROM VESSELS (MARPOL V)

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Contenedores y Limpiezas Cuevas, S.L.	Puerto Pesquero, local PPL03/01. Muelle 5 29001 - Málaga	952 216 973 - 697 234 348	951 212 058	info@contenedoresy limpiezascuevas.com www.contenedoresy limpiezascuevas.com
Servmar Barlear, S.L.	Calle Francisco de Goya, 13. Pol. Ind. La Pañoleta. 29700-Velez-Málaga	646 120 794 - 681 183 310		malaga@servmar.es

## REMOLCADORES / TUGS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Rusa Malaga S.L	C/ Vélez Málaga, 11, Ed. D. Álvaro, 1.º 4.º 29016 - Málaga	952 221 040	952 214 538	administradora@remolquesunidos.com remolquesunidos@remolquesunidos.com www.remolquesunidos.es

## REPARACIÓN DE BUQUES / SHIP REPAIR

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Mario López, S.A.U.	Muelle núm. 5 Puerto de Málaga 29001 Málaga	659 998 064		angelbl@cernaval.com
Industrias Mecánicas Asca, S.L.	Ctra. Nacional 340, km 393,1 P. I. San Salvador 04410 Benahadux (Almería)	609 188 956		administracion@tallerescasca.es
Rudder Logistics, S.L.	C. Dragaminas, 28-38 Pol. Industrial Palmones 11379 Los Barrios (Cádiz)	647 880 366		ops-alg@rudderlogistics.eu operations@rudderlogistics.eu
Mecanización y Calderería Villaharta, S.L. (MECAVI)	Ctra. Badajoz-Granada, km 234 14220 Espiel (Córdoba)	"957 367 130 639 341 853"		framos@mecavi.com
Componentes y Servicios Rospa, S.L.	C. Recreo, 26 41940 Tomares (Sevilla)	956 871 110		admon@rospa.es
Empse Group, S.L.	Inventor Pedro Cawley, 15 11500 Puerto de Santa María (Cádiz)	649261256		ngarcia@empse.es
Zener Marine Elevator Services, S.L.	Zona Franca 14 47012 Valladolid	951 777 079		admin@zener.eu
Crosscomar, S.L.U.	C/Mastil, 6 Pol. Ind. Palmones II 11379 "Los Barrios"	956 675 200		admon@crosscomar.com

## ASTILLEROS / REPAIRS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Mario López, S.A.	Muelle nº 5, Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 311 831 - 952 321 584 - 952 213 650	952 324 249	eperez@cernaval.com comercial@ cernaval.com www.cernaval.com

## SOCIEDADES DE CONTROL / CONTROL COMPANIES

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
BSI Inspectorate Andalucía S.A.	Estación Marítima, local E-051.29001 - Málaga	952 603 625 - 629 151 069	952 219 895 952 603 625	malaga@bsi-inspectorate.es
Comisariado Español Marítimo	Alemania, 21. 5ª, 2. 29001 - Málaga	952 227 472	952 210 642	comismar-malaga@eresmas.net
Lloyd's Register of Shipping	Vendeja, 629001 - Málaga	952 212 195 - 952 214 272	952 210 158	tw@thomaswilson.e.telefonica.net
S.G.S. Española de Control S.A.	Casas de Campos, 12ª Planta Pta. 129001 - Málaga	952 227 748 - 952 227 749	952 213 249	sgs_malaga_espanola@sgs.com

## SUMINISTRO COMBUSTIBLE A BUQUES / FUEL SUPPLY TO SHIPS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Jiménez Lopera S.A. (JILOSA)	C/Bodegueros, 27-2929006 - Málaga	952 324 700 - 680 432 818	952 314 992	rafael.rendon@alsa.es
Mureoil, S.A.	C/ Virgen del Carmen 51 Entp. D.11202 - Algeciras	956 687.693 - 688 667 950	956 587 288	mureoil@mureloil.com
Oilogist H&B, S.L.	Calle Gabriel Miró, n.º 3, ofcina 4. 41704, Dos Hermanas, Sevilla	954 451 430 - 647 806 174		jmaviles@sbgmail.es
Cepsa Comercial Petróleo S.A.	Muelle Pesquero, Puerto de Málaga	91 337 71 85 / 629 22 42 06	913 378 662	PESCUDE2@cepsa.com / mercedes.zamora@cepsa.com

## SUMINISTROS NAVALES / CHANDLERS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Abelló Linde, S.A.	Gerald Brenan nº 78, Polígono Guadalhorce 29004 - Málaga	952 244 195	952 244 276	-
EMS Ship Suplí (Spain) S.A.	Muelle nº 5 Locales PPL3 02-03-04 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 363 408	952 364 108	malaga@provimar.es www.provimar.es
Femar Malacitana, S.L.L.	Vendeja, 8. 29001 - Málaga	952 609 157	952 608 891	femar@portalmalaga.com emarm@terra.es www.portalmalaga.com/femar
Shiprovision Co., S.A.	Paseo Marítimo Antonio Machado, 4 29002 Málaga	952 315 850	952 310 892	info@shiprovision.com cruise@shiprovision.com www.shiprovision.com
Valenzuela Enrique	Pescadería. Local M5/L2/17 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 227 400	952 227 400	enriquevalenzuela@hotmail.com
Velas Petrel	Local PP/CO/BO 1.1.Edificio Lonja 29001 - Málaga	952 062 539 - 952 062 540	952 602 893	info@velaspetrel.com

## TRANSPORTES / TRANSPORTS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TEL. (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Cotransa	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, 1ª Planta Puerto de Málaga. 29001 - Málaga	952 062 201	952 060 261	malaga@cotransa.es
Sintax Logística S.A.	Terminal de Automóviles, Muelle 9 Puerto de Málaga. 29001 - Málaga	952 221 946 - 609 361 814	952 223 142	palcantara@sintax.com

## ORGANISMOS OFICIALES Y OTRAS ENTIDADES / OFFICIAL INSTITUTIONS AND OTHERS

NOMBRE / NAME	DIRECCIÓN / ADDRESS	TELÉFONO (+34) / TELEPHONE (+34)	FAX (+34)	E-MAIL / WEB
Subdirección de Estaciones ADIF	Estación Sevilla - Santa Justa Avda. Kansas City, s/n41007 - Sevilla	954 485 676	954 485 618	fcquesada@adif.es
Dependencia Provincial de Aduanas	Avda. Manuel A. Heredia, nº 1 29001 - Málaga	952 061 401		d.aduana.malaga@correo.aeat.es
Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación	Cortina del Muelle, nº 23 29015 - Málaga	952 211 673	952 229 894	registro@camaramalaga.com
Capitanía Marítima	Plaza Poeta Alfonso Canales, nº 2 29001 - Málaga	952 601 478	952 215 519	rmprieto@mitma.es
SOIVRE Dirección Provincial de Comercio de Málaga	Estación Marítima, Local E-10 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 122 601	952 226 242	malaga.dp@comercio.mineco.es
Comandancia Naval	Paseo de la Farola, nº 11 29016 - Málaga	952 061 200	952 016 235	cnmalaga@fn.mde.es
Cruz Roja Española	C/ Ollerías, nº 40 29012 - Málaga	952 217 631	952 220 188	malaga@cruzroja.es
Delegación Territorial de Agricultura, Pesca Y Medioambiente	Avda. de la Aurora, nº 47 Edif. Múltiple 29006 - Málaga	951 038 300	951 038 250	sg.ag.dtma.cagdps@juntadeandalucia.es
Organismo Público Puertos del Estado O.P.P.E.	Avda. del Partenón, nº 10 Campo de las Naciones 28042 - Madrid	915 245 500	915 245 501	secretariageneral@puerto.es
Guardia Civil Compañía Especialista Fiscal	Muelle nº 4. Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 214 395	952 607 741	ma-scf-malaga-puerto@guardiacivil.org
P. I. F.: Inspección Sanidad Animal Inspección Sanidad Vegetal	Locales M-5. Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 989 400	952 989 485	sanidad_exterior.malaga@seap.minhap.es
Cuerpo Nacional de Policía	Estación Marítima, local P-03 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 210 985	952 602 798	malaga.puerto@policia.es
RENFE Cargas Gerencia Cargas Sur	Estación de Santa Justa, 3ª Planta. Avda. Kansas City, s/n - 41007 - Sevilla	954 485 238	911 910 310	angelff@renfe.es
Estimálaga SAGEP Sociedad Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga	Talleres y Almacenes del Puerto de Málaga, s/n (Ala Sur) 29001 - Málaga	"952 217 492 952 216 270"	952 216 270	nombramiento@estimálaga.com
Sanidad Exterior (CVI)	Estación Marítima Local E-03 Puerto de Málaga 29001 - Málaga	952 989 481	952 989 483	health_authority.malaga@seap.minhap.es

# OBJETIVOS

# OBJECTIVES

---

# 09





## MEMORIA ACTIVIDADES 2023

### A. FUNDACIÓN MÁLAGAPORT

### B. MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS PARA EL DESARROLLO DEL TRABAJO

### ACTUACIONES HORIZONTALES

### C. INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS

### D. DINAMIZACIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA Y SU HINTERLAND

### E. INTEGRACIÓN ENTRE EL PUERTO Y LA CIUDAD

### ACTUACIONES TRANSVERSALES

### F. IMPULSO A LA SOSTENIBILIDAD

### G. APUESTA POR LA INNOVACIÓN Y LA TECNOLOGÍA

### H. FORMACIÓN

### I. COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN



## MEMORIA ACTIVIDADES 2023

### A. FUNDACIÓN MÁLAGAPORT

Las empresas y entidades que operan en el Puerto de Málaga lo hacen desde distintos ámbitos de actuación que abarcan:

- . Tráfico de **cruceros**.
- . Tráfico de **mercancías** (graneles sólidos, graneles líquidos, contenedores, importación de vehículos).
- . Líneas regulares con el **norte de África**.
- . **Avitallamiento**.
- . **Actividad náutico-recreativa**.
- . Gestión de **espacios de uso ciudadano**.

Toda esta actividad influye en el hinterland portuario y repercute de forma muy importante en la economía de la capital, la provincia y la región andaluza.

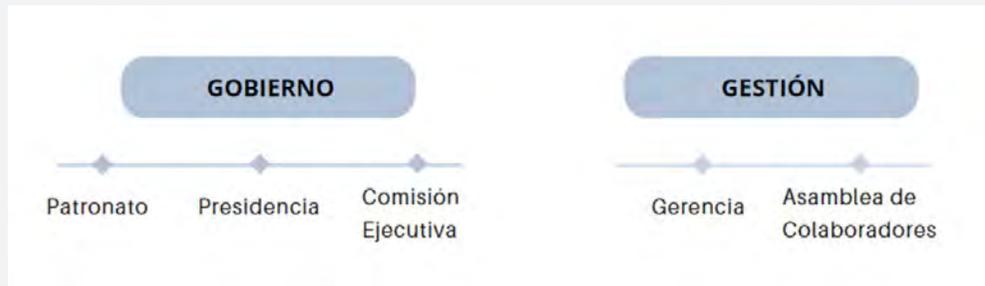
Por todo lo expuesto anteriormente, este espacio constituye un amplio entramado de relaciones institucionales, comerciales y sociales que son coordinadas por Málagaport, que se transformó de S.L. a Fundación a comienzos de 2023:



Momentos de la presentación de la Fundación Málagaport. Febrero 2023

Esta entidad se constituyó como una organización de personificación jurídico-privada, andaluza para la Investigación, Desarrollo, Promoción y Estudios comerciales vinculado al impacto que pueda tener el comercio marítimo, logístico e innovador de la Comunidad Portuaria y su entorno.

#### • COMPOSICIÓN DE LA FUNDACIÓN



#### Patronos y Fundadores:



#### Colaboradores:

- Noatum Terminal Málaga
- Cruceros Málaga
- Agencia Marítima Condeminas
- RUSA Málaga
- Marítima del Mediterráneo
- Corporación de Prácticos del Puerto de Málaga
- Bus Turístico

#### • LÍNEAS ESTRATÉGICAS

- **Impulsar el entorno marítimo portuario como un espacio de oportunidad** para las empresas e instituciones con interés en el ámbito marítimo portuario.
- **Dar notoriedad a Málaga como ciudad marítimo portuaria**, fomentando la integración puerto-ciudad y potenciando su inclusión en la sociedad y vida malagueña.

Como fin último, la Fundación Málagaport es la encargada de crear y dar servicio a una Comunidad Portuaria competitiva y unida, que esté comprometida con la sostenibilidad, la innovación y la formación, así como con la comunicación de su actividad.



## B. MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS PARA EL DESARROLLO DEL TRABAJO

### • UBICACIÓN E INSTALACIONES

La Fundación desarrolla su actividad en una Oficina en el muelle 3 del Puerto de Málaga: es un local con autorización administrativa hasta diciembre de 2023 situado en la Estación Marítima de tráfico con Melilla con el número M3/EM/P07, de 194,6 m<sup>2</sup>.

### • EQUIPO HUMANO

Pilar Fernández-Fígares. **Gerente.**

Ana Marín Esteban. **Responsable de Desarrollo de Negocio.**

Tamara Jiménez Estrada. **Responsable de Comunicación y Prensa.**

Eva Reviriego Abad. **Responsable de Administración.**

### • EQUIPOS TÉCNICOS

Todos los necesarios para el desarrollo de sus funciones, ordenadores personales, dispositivos portátiles, equipo multifunción de escáner e impresión, entre otros. Pantalla grande para revisión de material audiovisual y programas necesarios para las funciones asignadas.

- Ordenadores personales con programas profesionales para el desarrollo de sus tareas, y sistemas de seguridad. También se dispone de dos equipos portátiles para los viajes y otras tareas no presenciales.
- Medios de impresión para servicios de reprografía.
- Medios audiovisuales.
- Programa informático desarrollado para la elaboración del Dossier de Prensa.
- Telefonía y redes.

## ACTUACIONES HORIZONTALES

### C. INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS

La Fundación MálagaPort funciona como centro de datos, recopilando información para la realización de informes o la planificación de estrategias comerciales, de promoción y de comunicación.

- Elaboración de presentaciones para intervenciones de la Gerencia y la Presidencia, así como apoyo a empresas de la Comunidad Portuaria.
- Redacción de informes sectoriales sobre reuniones y acciones comerciales.
- Análisis anual de prensa.
- Análisis anual de redes sociales.

La Fundación está integrada y/o colabora, además, con otras asociaciones y entidades que tienen influencia en el ámbito marítimo-portuario, impulsando las relaciones en el sector:

- **Foro de Turismo del Ayuntamiento de Málaga.**
- **Medcruise.** Asociación de Cruceros de puertos del Mediterráneo.
- **Suncruise Andalucía.** Asociación de Puertos de Crucero de Andalucía
- **RETE.** Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades.
- **CLIA.** Asociación Internacional de Navieras de Crucero.
- **AIVP.** Asociación Internacional de Puertos y Ciudades.
- **CMMA.** Clúster Marítimo-Marino de Andalucía.
- **AFACA.** Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía.
- **CESUR.** Asociación de Empresarios del sur de España.
- **Smart City Clúster.**
- **Puertos del Estado.**
- **Fundación Ciedes.**

## D. DINAMIZACIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA Y SU HINTERLAND

En 2023, la Fundación MálagaPort lideró y coordinó el trabajo conjunto de las instituciones y empresas, así como asociaciones del sector con interés en la actividad marítimo-portuaria para apoyar el tejido productivo y atraer inversiones:

### • PREPARACIÓN, APOYO Y ASISTENCIA A EVENTOS DEL SECTOR



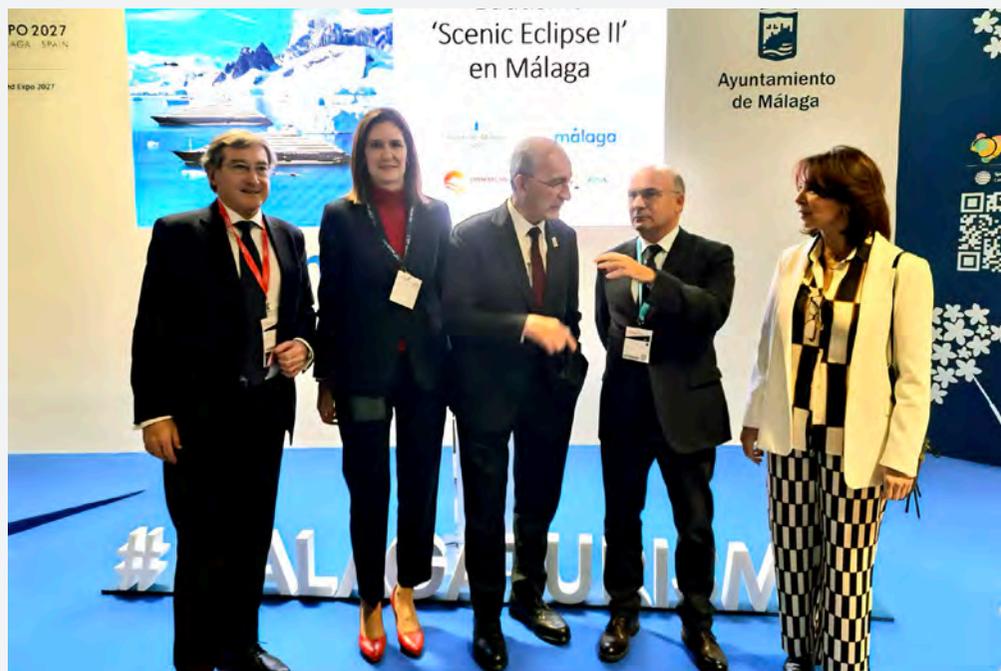
## + CRUCEROS

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo junto a empresas e instituciones del sector. Esta tarea se ha mantenido en el presente ejercicio, que culminó con la decisión de la organización de Seatrade para que Málaga vuelva a acoger el evento internacional Seatrade Cruise Med en 2024, por segunda vez consecutiva.

## FERIAS Y EVENTOS PROFESIONALES

### FITUR (Madrid, 18-22 enero)

Málaga presentó, en el marco de la Feria Internacional de Turismo (FITUR), uno de los hitos que marcarían 2023 en el ámbito de cruceros en el Puerto de Málaga: el bautismo del nuevo buque 'Scenic Eclipse II' por parte de la naviera de lujo Scenic en junio de 2023.



### Seatrade Cruise Global (Fort Lauderdale, 30 marzo)

La feria internacional de turismo de cruceros 'Seatrade Cruise Global', fue la primera gran cita del sector tras la celebración de su edición en el Mediterráneo. Las navieras y profesionales del sector aún recordaban satisfactoriamente su organización en Málaga en septiembre de 2022.

La Fundación MálagaPort coordinó la agenda institucional y de reuniones de la delegación, conformada por representantes de la Autoridad Portuaria, Turismo y Planificación Costa del Sol, la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, con la colaboración del Área de Turismo del Ayuntamiento de la capital, Málaga Cruise Port y SunCruise Andalucía completando, así, el calendario de contactos iniciado durante la acción comercial a Estados Unidos realizada el pasado mes de febrero.



### Seatrade Cruise Europe (Hamburgo, 6-8 septiembre)

Como continuación de las reuniones mantenidas en Seatrade Cruise Global, la delegación de Málaga mantuvo encuentros con las navieras en esta feria internacional, que se celebra cada dos años en el norte de Europa.



#### Congreso CITCA Suncruise (Cádiz, 19-20 octubre)

El Congreso Internacional del Turismo de Cruceros en Andalucía reunió a más de 40 expertos internacionales y sirvió como una plataforma única para el intercambio de ideas, la formación de alianzas estratégicas y la promoción de la sostenibilidad en todas las facetas de la industria náutica y de cruceros en la región.



#### Sun&Blue Congress (Almería, 15-17 noviembre)

El Puerto de Málaga participó en este interesante encuentro sobre sostenibilidad e innovación en el turismo.

El presidente de la Autoridad Portuaria y presidente de la Fundación Málaga, Carlos Rubio Basabe, junto a su gerente, Pilar Fernández-Figares, expuso los casos de éxito del puerto como dinamizador de la economía azul.



### Organización de Seatrade Cruise Med 2024

Málaga volverá a celebrar, por segundo año consecutivo, la feria internacional del sector del crucero Seatrade Cruise Med en 2024, siendo la primera vez que la organización repite elección de destino.

La Fundación, junto a la organización de Seatrade y Medcruise, comenzaron en 2023 a perfilar la celebración de este importante evento que volverá a posicionar a Málaga y la región andaluza en el mapa mundial de la industria del crucero.

### REUNIONES CON NAVIERAS

#### Estados Unidos (Miami 20-23 de febrero)

Por primera vez tras el periodo de pandemia, la delegación de Málaga retomó de forma presencial la acción comercial en EEUU para promover el turismo de cruceros en el puerto y el destino ya que, durante los últimos tres años, se venía realizando virtualmente.

La Fundación Málagaport volvió a coordinar la agenda de reuniones y promovió la organización de un evento para los responsables de la toma de decisiones de las navieras más relevantes.



#### Reino Unido (Londres, 4-7 julio)

La Fundación Málagaport coordinó la agenda de la delegación malagueña, compuesta por representantes de la Autoridad Portuaria, Turismo y Planificación Costa del Sol y Málaga Cruise Port, con el apoyo del Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga y la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, en una acción comercial con navieras de crucero afincadas en Reino Unido.

El objetivo de esta actuación fue mantener el contacto con los profesionales responsables de la elección de itinerarios, por lo que fue interesante para promover el aumento del número de escalas y, muy especialmente, para posicionar nuevos buques con base en el Puerto de Málaga. Tras la misión se les remitió un surtido de productos con denominación de origen.



### PROTOCOLO DE PRIMERAS ESCALAS

La Fundación Málagaport coordina las **recepciones celebradas a bordo de los buques que visitaron por primera vez el recinto portuario**, durante las cuales se efectúa un intercambio de placas conmemorativas entre el capitán y los representantes institucionales del puerto y la ciudad, así como de Málaga Cruise Port y el consignatario correspondiente.

En 2023, dos de estas primeras escalas fueron más especiales, puesto que dos nuevos buques de las compañías de lujo Scenic y Marella Cruises fueron bautizados en el Puerto de Málaga por lo que, además de la entrega de metopas, se organizaron eventos especiales durante la visita de estos barcos.



Un total de 18 buques visitaron por primera vez el Puerto de Málaga en 2023:

- Scenic Eclipse II. 18 de abril
- Costa Firenze. 1 de mayo
- Norwegian Breakaway. 1 de mayo
- World Traveller. 2 de mayo
- Enchantment of the Seas. 10 de mayo
- Viking Saturn. 12 de mayo
- Disney Dream. 18 de mayo
- Marella voyager 30 de mayo bautismo
- Carnival Venezia. 31 de mayo
- Coral Princess. 15 de Junio
- Vista. 6 de Agosto
- Seaburn Pursuit. 13 de septiembre
- Viking Neptune. 15 de septiembre
- Silver Nova. 22 de septiembre
- Norwegian Viva. 3 de octubre
- Arvia. 19 de octubre
- Emerald Sakara. 3 de noviembre
- Emerald Azzurra. 11 de noviembre

## + NÁUTICA RECREATIVA

### Jornada (Málaga, 23 de junio)

La Fundación Málagaport y Prensa Ibérica con el apoyo de La Opinión de Málaga, organizaron la Jornada sobre “Sostenibilidad y Digitalización en la náutica y la industria del crucero” en la que participaron profesionales del sector para conocer las tendencias en este ámbito.



## + MERCANCÍAS

En 2023, la Fundación Málagaport mantuvo una estrecha colaboración con los concesionarios de la Comunidad Portuaria, así como las empresas del entorno con interés en el movimiento de mercancías por el Puerto de Málaga.

## FERIAS Y EVENTOS PROFESIONALES

### Fruit Logistica (Málaga, 8-10 febrero)

El Puerto de Málaga estuvo presente en una de las ferias más importantes del sector hortofrutícola, durante la cual se mantuvieron reuniones con operadores y empresas con interés en los servicios e infraestructuras que ofrece el recinto portuario y las empresas que trabajan en él.



### Andalusian Commodity Exchange (Sevilla, 10 abril)

El Puerto de Málaga asistió, una edición más, a la Bolsa de Materias Primas como punto de encuentro para comerciantes, industriales y multinacionales dedicados al comercio y consumo de productos agrícolas y piensos, cereales, harinas proteicas y aceites vegetales.

**Logismed** (Casablanca, 13-15 junio)

La Fundación Málagaport coordinó la participación del Puerto de Málaga en este encuentro profesional, de la mano de Extenda y la Junta de Andalucía junto a Noatum Terminal Málaga. Durante las reuniones mantenidas se mostraron los servicios e infraestructuras en materia de mercancías y las posibilidades de conexión con Marruecos como puerto del sur de Europa.

**Fruit Attraction** (Madrid, 3-5 octubre)

El Puerto de Málaga mantuvo reuniones con operadores y empresas de interés para el ámbito marítimo-portuario, de la mano de Puertos del Estado, donde la delegación contó con un espacio propio y promocionó la nueva línea de mercancías con Tánger.



## • ACCIONES COMERCIALES

## COORDINACIÓN Y RECEPCIÓN DE VISITAS

- Institucionales.
- Empresariales.

## ORGANIZACIÓN DE JORNADAS PROFESIONALES

- Ámbito de cruceros.
- Ámbito de mercancías.
- Ámbito marítimo-portuario.

## PARTICIPACIÓN EN EVENTOS ORGANIZADOS EN EL RECINTO PORTUARIO

### + COORDINACIÓN Y RECEPCIÓN DE VISITAS

La Fundación Málagaport coordinó la recepción de visitas empresariales e institucionales, con el objetivo de dar a conocer la infraestructura y la actividad portuaria fomentando, así, la oportunidad de negocio en el recinto y la divulgación de la operativa efectuada en él.

Un ejemplo de ello fue la visita de una delegación de Bruselas, de la mano de la Junta de Andalucía, que visitó el Puerto de Málaga en el marco de un programa de actividades más amplio para conocer la influencia de la capital.



Además, coordina la demanda de visitas escolares, desde estudiantes de Primaria a Bachillerato con interés en conocer el Puerto en general hasta grupos de Formación Profesional y universitarios con objetivos más concretos.



### + ORGANIZACIÓN DE JORNADAS PROFESIONALES

#### Jornada 'Trabajos en Altura' (Málaga, 28 de abril)

La Fundación Málagaport y Noatum Terminal Málaga organizaron una jornada informativa sobre el trabajo en altura con motivo del Día Mundial de la Seguridad y la Salud en el Trabajo.

El evento tuvo como objetivo destacar la importancia de esta actividad y ampliar los conocimientos sobre la prevención de riesgos laborales en el sector portuario.



#### Congreso Anual de Prácticos (Málaga, 6-9 de junio)

La Fundación Málagaport colaboró en organización de este encuentro anual destinado a los Prácticos de los puertos españoles, que esta edición se celebró en la capital.



#### Congreso Derecho Portuario

La Fundación prestó su apoyo como secretaria técnica siendo en todo momento el apoyo de la organización del evento que se celebró en el salón de actos de Instituto de Estudios Portuarios.

#### Foro Diario Sur (Málaga, 3 de julio)

La Fundación Málagaport, en coordinación con Diario Sur, organizó la Jornada: Puerto de Málaga, referente para el comercio internacional de materias primas, en la que también colaboró Famadesa.

La Jornada tuvo gran éxito de asistencia por parte de las empresas del hinterland portuario y AFACA.



## • APOYO EN LA PROYECCIÓN E IMAGEN DEL PUERTO DE MÁLAGA

### PUBLICIDAD

- Prensa local.
- Prensa nacional especializada.
- Prensa internacional especializada.

### MATERIAL PROMOCIONAL

- Vídeos para uso comercial y ciudadano.
- Elaboración de folletos informativos.

### MERCHANDISING

- Elementos habituales.
- Obsequios más exclusivos.



## + PUBLICIDAD

En 2023, Málagaport distribuyó las inserciones publicitarias en dos ámbitos:

### PRENSA LOCAL

Con el objetivo de potenciar las relaciones puerto-ciudad, se incluyeron anuncios del Puerto de Málaga en la prensa local, principalmente en ediciones especiales. También participó en el patrocinio de Premios otorgados por la prensa a empresas influyentes en sostenibilidad e innovación.

### EJEMPLO DE ANUNCIO



A continuación, se enumeran inserciones en suplementos especiales:

- Diario Sur: 'Quién es Quién', 'Suplemento Agro'.
- La Opinión de Málaga: 'Marca Málaga', 'Premios Enterprise'.

## PREMIOS ENTERPRISE



Además, se promovió la inserción de entrevistas y otros contenidos informativos para impulsar la imagen del Puerto de Málaga.

Las entrevistas fueron incluidas en prensa escrita, como por ejemplo La Razón y Tribuna de Andalucía, así como en radio, a través de la celebración de programas desde el Puerto de Málaga.

Prensa nacional especializada

Con el objetivo de promocionar los servicios que ofrece el Puerto de Málaga a nivel comercial se realizaron inserciones publicitarias en Diario del Puerto, Vida Económica, Transporte XXI y Andalucía Económica. Todas ellas, publicaciones muy pendientes de la actividad en nuestro puerto, las cuales suelen hacerse eco de las noticias más importantes a lo largo del año.

## + MATERIAL PROMOCIONAL

**Videos promocionales:**

Los vídeos llevados a cabo en 2023 estuvieron centrados en promover el trabajo del Puerto de Málaga en materia de cruceros y mercancías:

Conexión con Europa:

<https://www.youtube.com/watch?v=ECzYyXA7vNE>

Participación en Seatrade Cruise Global:

[https://www.youtube.com/watch?v=\\_YM1liqHYCY](https://www.youtube.com/watch?v=_YM1liqHYCY)

Anuncio de una nueva edición de Málaga Cruise Days:

<https://www.youtube.com/watch?v=VPZBiOZg9VQ>

Resumen de Málaga Cruise Days:

<https://www.youtube.com/watch?v=10TB-A8PUro>

Además, se actualizó el vídeo promocional de turismo de cruceros para mostrarlo en las reuniones comerciales con las navieras.

**Merchandising:**

Elementos habituales de merchandising, que ya se trabajaron durante el ejercicio anterior:



Obsequios de protocolo más personalizados y exclusivos:



Obsequios para Málaga Cruise Days:



Encargo de metopas para la recepción de primeras escalas.

**E. INTEGRACIÓN ENTRE EL PUERTO Y LA CIUDAD**

El Puerto de Málaga ha adquirido un compromiso de integración con el entorno urbano, teniendo en cuenta su ubicación y cercanía al mismo.

De este modo, la Fundación Málagaport considera de vital importancia, a través de las herramientas de gestión y comunicación, promover esta integración.

**II Edición Málaga Cruise Days**

Debido al éxito del año anterior, la Fundación volvió a organizar y coordinar este evento ciudadano que convirtió el Palmeral de la Sorpresas en la cubierta de un crucero, en la que 123.000 visitantes pudieron disfrutar de las actividades propias de un viaje por mar, aumentando un 22% la afluencia de público en relación a la edición de 2022.

Este evento fue promovido por la Autoridad Portuaria, Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol, Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, con el apoyo de SunCruise Andalucía.

Los Mercados Sabor a Málaga y Málaga de Moda mostraron la oferta local, tanto gastronómica como textil, a través de una veintena de productores agroalimentarios y 11 diseñadores.

El Palmeral acogió un espacio para que los más pequeños pudieran realizar actividades de globoflexia, pinta caras o tiro a la canasta, entre otras y a los que se les entregaba un pasaporte según el número de "estaciones" alcanzadas. Un total de 1.500 personas, entre adultos y niños, disfrutaron de estos juegos familiares.

Las noches fueron amenizadas con actuaciones musicales de conocidos grupos malagueños como Sono Project, Miranda Cuenca y Mr. Proper. El escenario acogió, además, el espectáculo flamenco, el tradicional teatro de títeres y actores "Las aventuras de Peneque el Valiente. La canción del pirata" y un taller deportivo al aire libre de la mano de Forus Málaga.

Los visitantes también pudieron disfrutar de degustaciones en los Restaurantes Gutiérrez y Kaleido.

Además, algunas de las compañías navieras que tradicionalmente apuestan por el Puerto de Málaga, tales como Costa Cruceros, MSC Cruceros y Royal Caribbean International, estuvieron presentes en Málaga Cruise Days con stands propios donde el visitante pudo conocer la amplia oferta de viajes en crucero y realizar reservas directas. Por su parte, el operador turístico City Sightseeing tuvo, una vez más, una importante presencia en este evento ciudadano para dar a conocer la oferta local



### Firma de Convenio de Colaboración con ASAEC

La Fundación y la Asociación Solidaridad Asistencial en Compañía firmaron un Convenio de Colaboración por el que las empresas pueden incorporarse a un programa solidario de distribución gratuita de productos perecederos, tales como frutas y hortalizas, entre otros, los cuales por cuestiones comerciales, las empresas destinatarias rechazan pero que aún siguen en buenas condiciones para el consumo.



### Jornada 'Encuentros'. CIVISUR

Los Encuentros de CIVISUR pusieron de manifiesto la buena sintonía del eje Málaga-Sevilla para compartir experiencias que promuevan la integración puerto ciudad, así como la importancia de la colaboración público-privada para llevar a cabo proyectos que revitalicen el espacio portuario.



En 2023, el Puerto de Málaga acogió unos 80 eventos ciudadanos, entre los que también se incluyen los deportivos, tales como carreras solidarias, maratones "profesionales" o actividades relacionadas con la náutica recreativa.

El recinto portuario fue, además, escenario de rodajes de series y películas y, cada año, acoge el photocall más importante del Festival de Cine de Málaga, gracias al apoyo de las empresas que conforman la Comunidad Portuaria.

### 150 Aniversario Club Mediterráneo

El presidente de la Autoridad Portuaria y de la Fundación Málagaport recogió el premio al Puerto de Málaga, otorgado por el Club Mediterráneo en el marco de la celebración de su 150 aniversario.



## F. IMPULSO A LA SOSTENIBILIDAD

La Fundación Málagaport refuerza el compromiso de la Comunidad Portuaria con la Iniciativa Puerto Verde promovida por la Autoridad Portuaria desde 2019 y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible incluidos en la Agenda 2030 no solo en Málaga, sino también en todo el espacio metropolitano, apoyando y acelerando la implicación de los agentes económicos sociales y portuarios.

Algunos ejemplos:

### Semana Europea de la Movilidad

En el marco de la Semana Europea de la Movilidad, la Fundación apoyó la exposición de vehículos eléctricos organizada por la Asociación Española del Automóvil Ecológico, con el objetivo de continuar promoviendo la movilidad sostenible.



### Jornada sobre Turismo Azul

El Puerto de Málaga estuvo presente de forma activa en una Jornada sobre Turismo Azul organizada por la Junta de Andalucía.

La gerente de la Fundación, Pilar Fernández-Figares, expuso los retos y también los casos de éxito sobre la aplicación de la sostenibilidad en los sectores del crucero y la náutica recreativa, en el marco de la iniciativa Puerto Verde.



### Apoyo al proyecto 'La España Azul'

El proyecto 'La España Azul' es la primera expedición científica y divulgativa navegando a vela por las costas españolas. Este proyecto promueve el cuidado del medio natural mediante la realización de encuentros en los que se muestran los resultados del análisis y la investigación del entorno terrestre y marino de las ciudades.

Más concretamente esta expedición identifica, mediante labores de muestreo, el tipo de basuras marinas que llegan a las costas españolas, así como la cantidad de partículas plásticas existentes en el agua. Los datos extraídos del estudio, que prevé una duración de diez meses, compondrán el primer mapa de la historia sobre basuras marinas de la costa.



### Apoyo al proyecto 'BLUE UP'

La Fundación Málagaport apoyó este proyecto que se celebró en Málaga en 2023, con el objetivo de promover el talento joven en materia de sostenibilidad e innovación en el ámbito marítimo-portuario.

LA MAYOR COMPETICIÓN DE EMPRENDIMIENTO JOVEN Y ECONOMÍA AZUL LLEGA A MÁLAGA

# BLUE UP MÁLAGA

Innovation Campus - Malaga Urban Technopole  
21, 22 y 23 de abril

Iniciativa liderada por

**FACTORIA DE COHESIÓN** | Por un futuro azul  
facocip.com

Proyecto financiado por

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE DERECHOS SOCIALES Y AGENDA 2030 | SECRETARÍA DE ESTADO PARA LA AGENDA 2030 | AGENDA 2030

### Docks the Future: Network of Excellence

El Puerto de Málaga se adhirió en 2021 a la Red Europea de Excelencia hacia los puertos del futuro para impulsar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, a través de la actividad portuaria.

Málaga fue el primer puerto andaluz, junto a Valenciaport y los puertos de Gijón y Barcelona, en participar en este networking internacional.

### Foro Greencities/S-moving

La Fundación Málagaport participó en de forma activa en este foro sobre sostenibilidad e innovación en las ciudades.



## G. APUESTA POR LA INNOVACIÓN Y LA TECNOLOGÍA

El trabajo de la Fundación en este apartado consistió en identificar herramientas para la optimización del trabajo portuario y también generar alianzas científicas y de apoyo a la investigación.

### Acuerdo de Colaboración con Málaga Tech Park

La Fundación Málagaport, la Autoridad Portuaria y Málaga Tech Park firmaron un acuerdo de colaboración para el fomento de la actividad innovadora y de emprendimiento en el Puerto de Málaga centrada en la realización de proyectos conjuntos de I+D+i y en el emprendimiento dentro de la zona de servicio del Puerto y del que se pueda beneficiar la Comunidad Portuaria.

A partir de la firma de dicho documento vinculante, las entidades apuestan por la creación de nuevas sinergias entre ambas, en su condición de catalizadores del desarrollo económico regional y dinamizadores de la economía y la tecnología, fomentando la transferencia de investigación y la formación en el espacio del parque y trasladando la actividad empresarial y de innovación desarrollada por el parque al espacio del puerto.



### Colaboración con Vodafone Innovation Hub

Vodafone Innovation Hub, el centro europeo de I+D de Vodafone, en colaboración con el Puerto de Málaga y Servimad, operador del Puerto de Málaga, probaron una solución de seguimiento de activos físicos para asegurar que los camiones de mercancías que llegan al puerto pasen todos los controles de inspección exigidos por las autoridades portuarias.

Esta tecnología fue liderada desde el Centro de Innovación de Vodafone en Málaga para dar respuesta a una situación real que los operadores del Puerto detectaron con respecto a los camiones que desembarcan a diario. Mediante la plataforma de geolocalización Vodafone Business Tracking Console, un dispositivo parametrizado y una aplicación móvil conectada a Multi Asset Tracking, el sistema monitoriza el movimiento de estos vehículos desde su llegada al puerto hasta su salida una vez pasadas todas las inspecciones requeridas. De esta forma, se verifica que los camiones cumplen con todos los controles de documentación necesarios y, en caso contrario, se localiza el vehículo y se manda un aviso al conductor para que vuelva, evitando así las sanciones a las que se enfrentan los operadores del puerto.

Con este piloto, la compañía tecnológica probó por primera vez una solución del Vodafone Innovation Hub para resolver un problema real, generando un impacto positivo y directo en la ciudad de Málaga y en la economía andaluza.



### H. FORMACIÓN

Esta línea de actuación es una novedad en 2023. La Fundación pretende impulsar la formación y el empleo en el ámbito marítimo-portuario y, durante el presente ejercicio, ya comenzó a trabajar en ello.

#### Colaboración Universidad Politécnica de Madrid

En el marco de un convenio de colaboración para la formación, estudiantes de la Universidad Politécnica de Madrid conocieron la actividad del Puerto de Málaga en materia de turismo, logística y transporte, así como los proyectos de transformación que llevará a cabo el recinto a medio y largo plazo.



### Colaboración EADE

La Fundación Málagaport colabora con EADE en la formación del Máster de Gestión Marítimo y Portuaria que celebró su primera edición en 2023 y cuyos alumnos tuvieron la oportunidad de hacer prácticas en empresas de la Comunidad Portuaria. El profesorado también formado por expertos profesionales en el ámbito marítimo-portuario.



### Colaboración con la Consejería de Empleo de la Junta de Andalucía

La Consejera de Empleo, Empresa y Trabajo, Rosa Blanco se reunió con la Comunidad Portuaria para animar a las empresas a aprovechar las ayudas que impulsa su departamento en materia de formación y empleo.



### Asamblea Anual WISTA

La gerente de la Fundación Málagaport, Pilar Fernández-Figares asistió a la asamblea anual de la Asociación de Mujeres de la Industria Marítima WISTA en Algeciras.



## I. COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN

La **comunicación es una de las herramientas más importantes de la dirección empresarial** porque gestiona sus intangibles, es decir, la marca, la identidad corporativa, la reputación, la cultura organizacional, la imagen y la responsabilidad social. Estos intangibles son la clave para generar ventajas competitivas y posicionar el entorno marítimo portuario como un espacio con valor añadido.

En este sentido, la Fundación Málagaport se centra en:

- Consolidación del proceso de modernización de la imagen de la Comunidad Portuaria y de sus acciones de marketing y comunicación. Desarrollo de la Identidad Corporativa.
- Creación de una estrategia de comunicación holística, es decir, para coordinar los mensajes y las acciones de una manera global, de forma que tengan sentido.

### + COMUNICACIÓN INTERNA

- **Comunicados:** envío de comunicaciones a través de correo electrónico a las empresas y entidades que conforman Málagaport, así como a la Autoridad Portuaria en general, informando sobre las acciones, citas del sector recomendadas e invitando a participar en grupos de trabajo, conferencias y visitas correspondientes a la actividad portuaria.
- **Clipping:** dossier diario de noticias publicadas en prensa escrita generalista y especializada en el sector, así como seguimiento puntual de medios audiovisuales.
- Análisis de prensa: monitorización cuantitativa y cualitativa de las noticias publicadas en los medios de comunicación escritos.
- **Relación con departamentos de la Autoridad Portuaria y empresas de la Comunidad Portuaria:** para gestión y coordinación de posibles contenidos de interés.

### + COMUNICACIÓN EXTERNA

- Envío de 40 **notas de prensa en el año.**
- Organización de 22 **ruedas de prensa:** propias; en coordinación con otras asociaciones del sector y con otras instituciones.

- Atención a las **solicitudes de información y acceso al puerto** realizadas por los medios de comunicación.
- **Gestión de entrevistas** con Presidencia y profesionales de la Comunidad Portuaria correspondientes a cada solicitud.
- Gestión de contenidos **página web:** [www.malagaport.eu](http://www.malagaport.eu).
- Gestión de contenidos **redes sociales:** Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube. Contenidos para dar a conocer la actividad portuaria a los ciudadanos, profesionales del sector y medios de comunicación.





## MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2023

### INTRODUCCIÓN

### DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

### DIMENSIÓN ECONÓMICA

### DIMENSIÓN SOCIAL

### DIMENSIÓN AMBIENTAL



## INTRODUCCIÓN

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su art. 55, apartado 4, establece que el proyecto de Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se llevará a cabo de acuerdo con la metodología aprobada, junto con los indicadores de sostenibilidad ambientales, por Puertos del Estado, previa audiencia a las Autoridades Portuarias.

Los objetivos principales son:

- Por un lado, deben ser documentos públicos de comunicación que ofrezcan una imagen real y razonada de los resultados que se han obtenido dentro del ejercicio en materia de sostenibilidad, entendida ésta como las actuaciones que ha realizado la Autoridad Portuaria en los campos institucional, social, económico y ambiental dentro de su entorno de acción o influencia.
- Por otro, las memorias de sostenibilidad del sistema portuario español deben ser herramientas rigurosas de la gestión global del puerto, que sirvan de apoyo al diagnóstico, desarrollo y aprobación de los planes de empresa.

## DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

### Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

El Puerto de Málaga se constituye como uno de los principales activos económicos de la ciudad de Málaga. El permanente desarrollo de la actividad portuaria aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

No obstante, la Autoridad Portuaria es consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general.

En este ámbito, la Autoridad Portuaria expresa su compromiso con:

- **La integración del Puerto con la ciudad de Málaga**, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales.
- **El mantenimiento de una actitud abierta de comunicación** con sus grupos de interés y con las autoridades medioambientales, en un marco de transparencia y colaboración.
- **El control de los distintos tráficos portuarios y de la actividad comercial e industrial en la zona de servicio**, para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- **La prevención de afecciones ambientales** derivadas de la actividad portuaria y **la protección de los ecosistemas marinos**.

- **El cumplimiento de los requisitos legales aplicables** en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.
- **La mejora de su Sistema de Gestión Ambiental**, como medio para alcanzar una mejora de su desempeño ambiental.

### Funciones y forma jurídica

De acuerdo a la Ley de Puertos (**101**), las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios; dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y se regirán por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las Autoridades Portuarias ajustarán sus actividades al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya.

En la contratación, las Autoridades Portuarias habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando su plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, cuando celebren contratos comprendidos en sus respectivos ámbitos.

En cuanto al régimen patrimonial, se regirá por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Las Autoridades Portuarias desarrollarán las funciones que se les asigna en esta Ley bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las siguientes competencias:

- La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
- La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
- La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley.

- La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
- La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
- El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
- La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Para el ejercicio de estas competencias de gestión, las Autoridades Portuarias tendrán una serie de funciones entre las que podemos destacar las siguientes:

- Aprobar los proyectos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
- Gestionar los servicios comunes y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.
- Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración y entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función esté atribuida expresamente a otras Autoridades.
- Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
- Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
- Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
- Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones Públicas, así como colaborar con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.

- i. Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
- j. Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria son el Consejo de Administración y el Presidente **(102-03)**.

El Consejo de Administración rige y administra el puerto dando entrada, como órgano colegiado, a los diferentes niveles de la Administración (Central, Autónoma y Local).

El Presidente del Consejo de Administración será el Presidente de la Autoridad Portuaria, habrá un miembro nato (el Capitán Marítimo) y un número de vocales comprendido entre 10 y 13.

La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro pertenecerá al Organismo Público Puertos del Estado; la Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales; el Ayuntamiento de Málaga tendrá una representación del 33 por 100 del resto de los miembros del Consejo y, por último, el 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito del puerto de Málaga.

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad, correspondiéndole, como principales funciones, las siguientes:

- a. Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio o fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- b. Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- c. Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- d. Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria. Sus principales funciones son:

- a. La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- b. La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no está atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- c. La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Para la gestión y apoyo en la toma de decisiones de la Autoridad Portuaria, existe un comité de dirección compuesto por el Presidente, Director y los Jefes de Departamento y División. Se reúne periódicamente y en él se tratan todos aquellos temas relacionados en el cronograma anual de objetivos fijados a inicios del ejercicio. Como instrumentos de apoyo se utilizan los cuadros de mando integral (el modelo común del sistema portuario), estadísticas mensuales, cierres económicos, etc. Desde comienzos de 2012 se ha implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 estando en fase de implementación un sistema de gestión de calidad en base a la ISO 9001 para la División de Operaciones Portuarias. **(104-05)**.

Los distintos comités técnicos sectoriales de apoyo a los que pertenece la Autoridad Portuaria son los siguientes **(106)**:

- Comité de Servicios Portuarios.
- Comité Consultivo de Protección del Puerto.
- Comité de Emergencias.
- Consejo de Navegación y Puerto.

### Infraestructuras y capacidad

Málaga **(107)** se sitúa en una bahía natural en las Costas del Mediterráneo meridional, al sur de la Península Ibérica. Se puede decir que de los puertos costeros andaluces es el que más centralidad ofrece a Andalucía. Sus coordenadas son 4º 25' O y 36º 43' N y sus vientos dominantes son S y SE, siendo de poca velocidad en general.

El puerto ha sufrido un proceso de transformación importante en los últimos años debido a los cambios acaecidos en los tráficos y a los avances tecnológicos en el sector del transporte en los últimos tiempos. En este proceso se han realizado obras como el dique de Levante, que sirve de abrigo y de muelle para el tráfico de cruceros, tan en auge en estos momentos. Por otro lado, se ha llevado a cabo la construcción de la terminal polivalente que dispone de 712 metros de muelle y 42 Ha. de superficie.

En la actualidad, la superficie total de flotación del puerto es de 114,85 Ha.. El puerto dispone de 7.074 metros lineales de muelle, existiendo 1.040 metros lineales de muelles concesionados y particulares. En cuanto a la superficie total del puerto, se obtiene una cifra de 1.190.723 metros cuadrados. De ellos, la superficie concesionable es de 683.500 metros cuadrados de la cual está concesionada un 84,36%

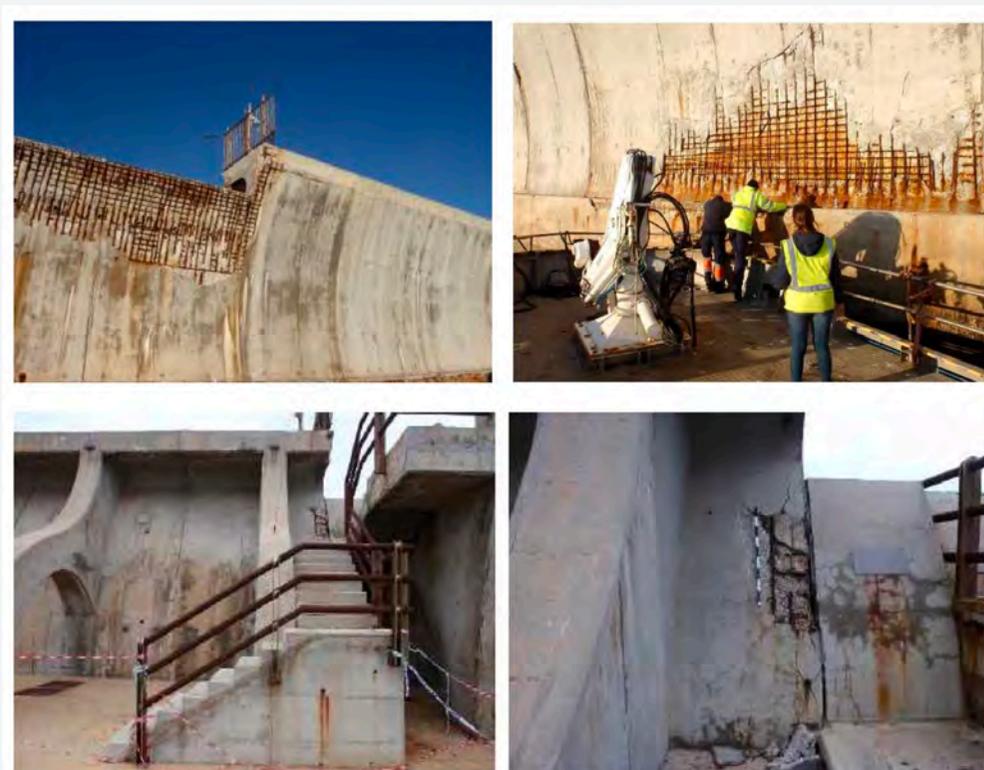
El **Plan de Inversiones (IO8)** de la Autoridad Portuaria de Málaga se alinea con el nuevo Marco Estratégico del sistema portuario de interés general y trata de responder en la forma más equilibrada posible a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión. Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias (“Nuevo puente San Andrés”); de atraque y superficie de operaciones (“Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº 8”); de inspección (“Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5”); de sostenibilidad ambiental (“Actuaciones OPS”, “Actuaciones Eficiencia Energética” y “Actuaciones Generación de Renovables”) y de digitalización e innovación (“Sistema gestión portuaria”, “Sistema de gestión integral de riesgos corporativos” y “Sistema global de administración electrónica”) que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráficos que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad. De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones y facilitando el tránsito de mercancías.

Para un mejor análisis de dicho Plan de Inversiones, las actuaciones se han agrupado según la descomposición detallada a continuación:

## **ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICO DE CRUCEROS**

Dentro de este apartado, una vez finalizada la actuación “Acondicionamiento estructural viga cantil e instalación de defensas y puntos de amarre en Muelle de Levante y ADL”, se propone el desarrollo de “Refuerzo estructural espaldón Dique de Levante”.

La actuación consiste en el refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante, reparando en este caso las patologías que desde el año 2016 se detectan de capas externas de hormigón fisurado en la cara interna y externa del mismo y en sus contrafuertes, todo ello en base a los resultados del estudio contratado a la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E. M.P., S.A. (INECO) “Estudio del estado del espaldón del Dique de Levante en el puerto de Málaga y redacción del proyecto constructivo de la solución propuesta para su reparación”. Esta actuación comprende el periodo 2023/2026 con un presupuesto inicial de 10.002 miles de € y se desarrollará en dos fases. La primera de ellas se ejecutó en la anualidad de 2023 mientras que la segunda lo hará en los cinco siguientes ejercicios. Esta actuación ha sido recogida con cargo al Fondo de Compensación Interportuario.

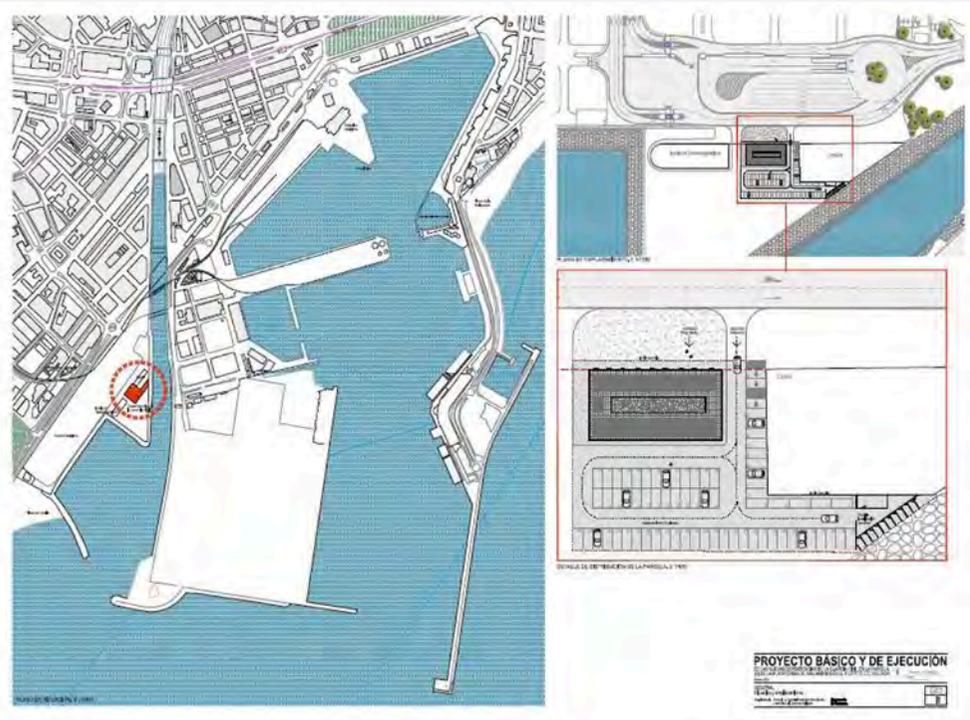


## **DESARROLLO ACTUACIONES PLAN ESPECIAL**

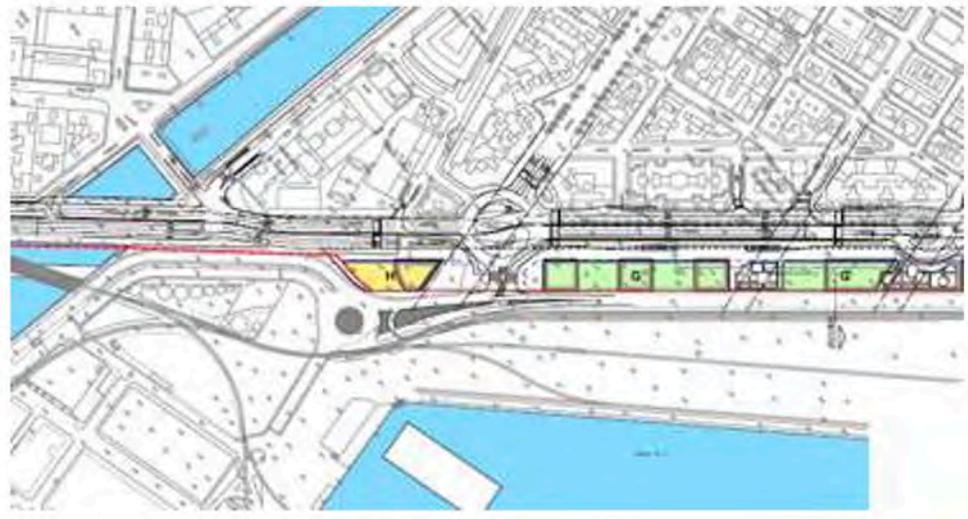
En este apartado se encuadran dos actuaciones que son bastante importantes para el desarrollo futuro de la Autoridad Portuaria ya que las instalaciones tanto de la Guardia Civil como de Aduanas se encuentran actualmente ubicadas en la zona de la Avda. Manuel A. Heredia donde está previsto el desarrollo futuro de una actuación del Plan Especial (“Obras en Muelle 4” por valor de 60.000.000.- € con inicio en el ejercicio 2027).

La primera de ellas es la “Construcción nuevas dependencias de la Guardia Civil” en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés (parcela denominada “D” dentro del Plan Especial del puerto de Málaga) en una superficie de 2.854 m<sup>2</sup>. El programa de necesidades establece que puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico. El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil. La inversión definitiva será de 2.071 miles de € la cual se debe entregar en el primer trimestre de 2024. Para esta iniciativa se ha dispuesto de financiación procedente del Fondo de Compensación Interportuario. Esta obra ha tenido una de-

mora debido a que con fecha 17/08/2022 se resolvió el contrato de obras como consecuencia de la renuncia formal a la finalización de la ejecución del objeto del contrato formulada por parte de la UTE contratista, lo que ha provocado el encargo de los trabajos correspondientes a la empresa pública Tragsa, como medio propio instrumental y de servicio técnico de la Administración.



La segunda actuación prevista es el “Nuevo edificio de Aduanas” en la parcela nombrada como “H” en el Plan Especial, ubicada a la derecha del actual acceso de la puerta de Colón. Este edificio albergará las instalaciones que actualmente posee la Agencia Tributaria en el recinto portuario y en él se pretende centralizar gran parte de los servicios y efectivos de la provincia. Su inicio se prevé en este ejercicio para finalizar en 2027 con una inversión de 8.720 miles de €.



## NUEVOS MUELLES Y ATRAQUES

La evolución de los tráficos en los últimos años (incremento de un 42,4% desde el año 2014, excepción de 2020 por los condicionantes conocidos), especialmente el relativo al granel agroalimentario, y las previsiones que los operadores mantienen para años futuros, hacen que la capacidad operativa de nuestras instalaciones quede muy limitada. En la actualidad, la práctica totalidad del suelo portuario se encuentra ocupado por lo que las previsiones de tráfico no pueden ser atendidas en nuestras instalaciones. Muestra de lo anterior es la zona de San Andrés donde, de acuerdo con el Plan Especial del Puerto de Málaga, hay una parcela de 31.354 m<sup>2</sup> destinada al futuro auditorio de la ciudad y que en la actualidad está siendo utilizada como zona de almacenamiento cubierto.

Se propone el "Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8" que consistiría en la construcción de una nueva alineación de muelle entre los muelles 7 y 9, estando su inicio en el final del muelle 9 en su parte norte y acabaría perpendicularmente en el muelle 7, con una longitud aproximada de unos 275 metros y un calado de unos 15 metros. Con el relleno de esa área, se generarían, entre superficie emergida más la superficie actual de la zona colindante (21.000 m<sup>2</sup>), una superficie total superior a los 89.000 m<sup>2</sup>, la cual se podría destinar al tráfico de graneles sólidos agroalimentarios o el tráfico de vehículos nuevos, con muy buenas perspectivas, ambos, para el futuro.

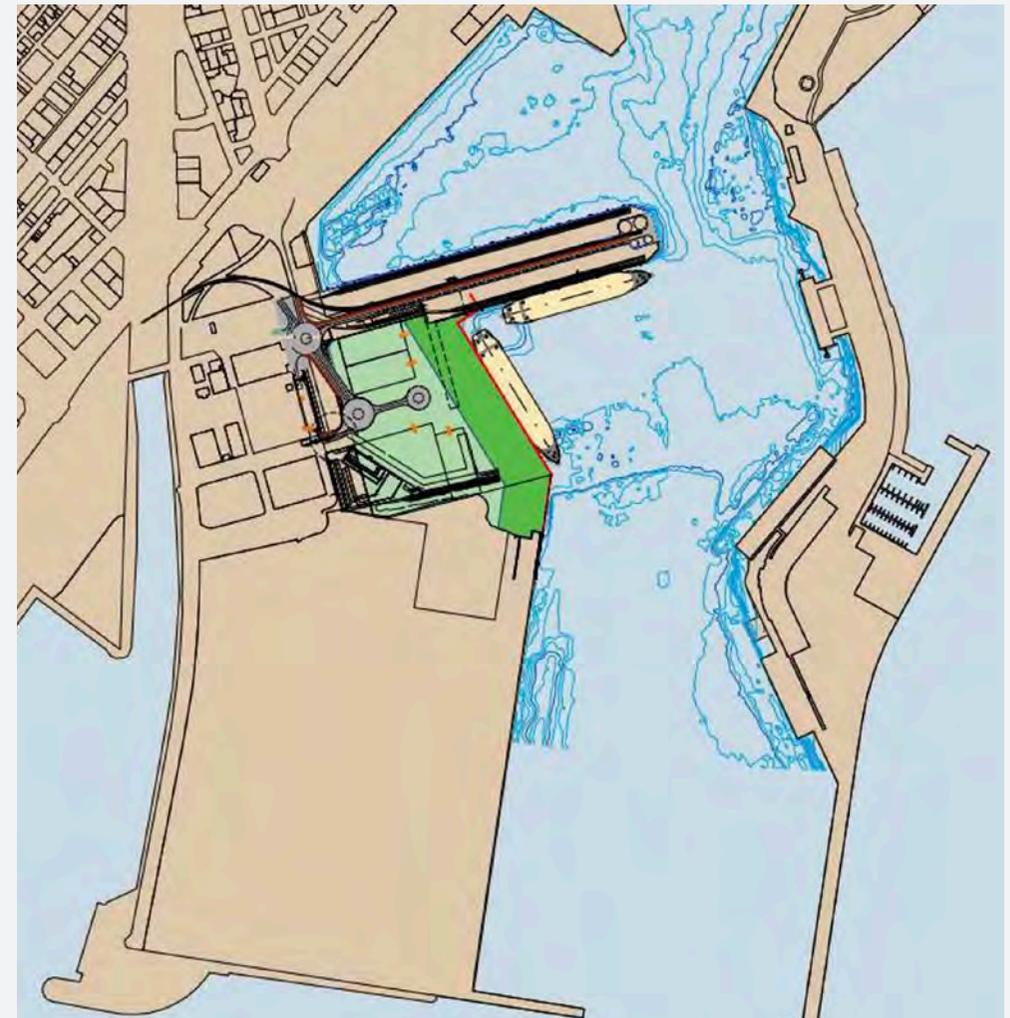
La valoración incorporada en el anterior Plan de Inversiones se cuantificaba sobre una solución que únicamente desarrollaba un muelle de unos 300 m de longitud y tan solo 50.000 m<sup>2</sup> de superficie nueva generada sin incluir otras instalaciones a diseñar más allá del pavimento provisional, bolardos y defensas que sí estaban incluidos.

Después de los sucesivos análisis de compatibilidad con la alineación del Muelle 9 y de la nueva flota de diseño, la asistencia técnica nos recomienda que pasemos a una longitud de muelle de

unos 360 m y una superficie neta exclusivamente ganada al mar de unos 64.000 m<sup>2</sup>. Este diseño supone aproximadamente un 20% de incremento de dimensiones que podemos trasladar de forma directa al presupuesto, al que además hay que adicionar la consabida subida producida por la actual coyuntura económica que podemos estimar de forma prudente en un 40%.

A la vista de lo anterior, parece razonable que el presupuesto, al menos, ascienda a 45.000 miles de €.

La propuesta se desarrollaría entre 2024 y 2028.



Como actuación complementaria, se ha de realizar anteriormente el “Desvío de instalaciones Servicios Afectados” que tendrá un presupuesto de 1.650 miles de euros a ejecutarse entre los años 2024 y 2026.

Unido a la actuación anterior, se propone el traslado de la actual zona pesquera mediante:

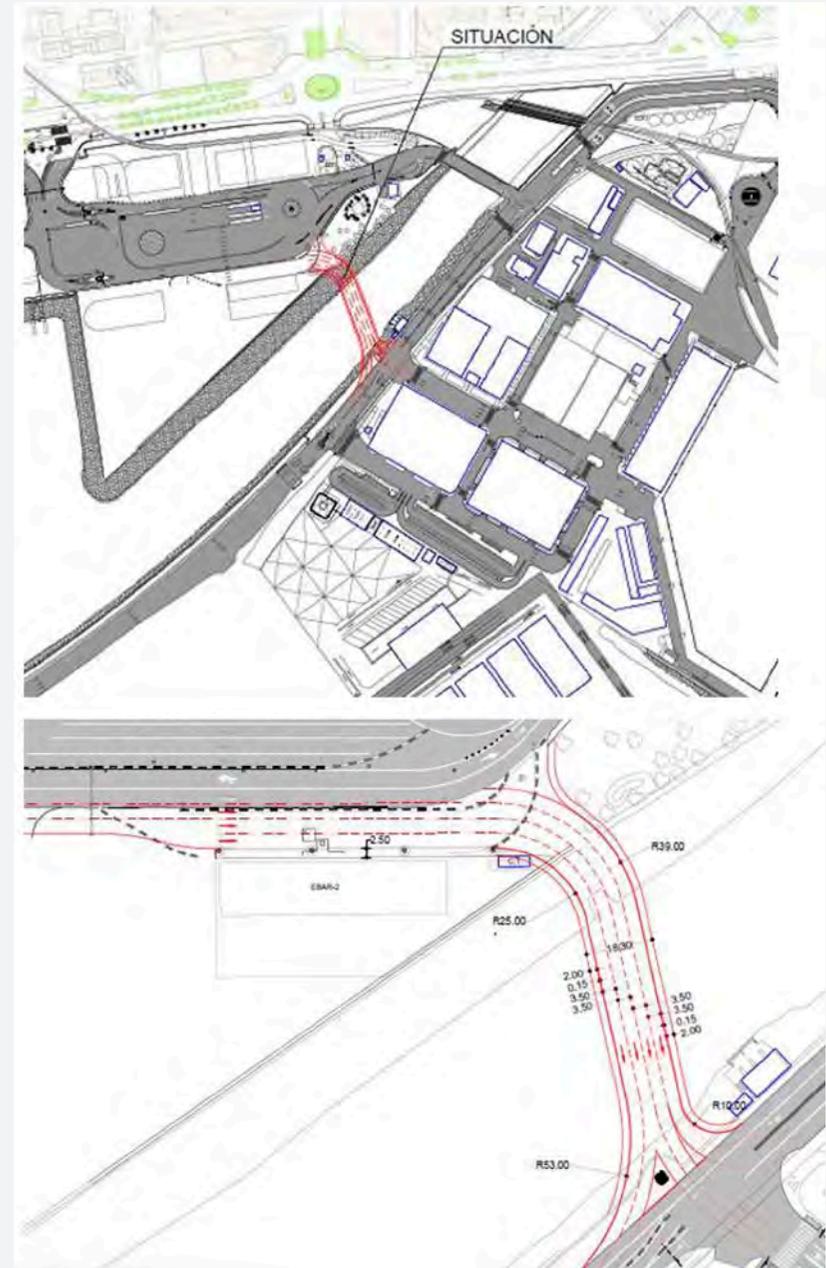
“Atraques desembocadura MI Rio Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales” por un importe de 1.639 miles de €..

Esta actuación (unida al proyecto ya ejecutado de “Traslado instalaciones pesqueras MD Rio Guadalmedina. Lonja y Atraques”) permitirá el acondicionamiento y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora en la eficiencia energética, tanto desde un punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad.



## ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN FFATP

Se formula, derivado del “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8”, la construcción de “Nuevo puente San Andrés” dado el importante incremento que va a tener el movimiento de mercancías en nuestras instalaciones que no puede ser absorbido por el actual puente que comunica la zona operativa con la zona de salida del puerto, de un único carril por sentido y adoquinado (7 metros de calzada y 1,5 metros de arcén y 1 metro de aceras, a cada lado), con muchas dificultades para poder ser ampliado y que fue construido en 1981. La obra se desarrollaría durante este año y el próximo, con un presupuesto inicial de 4.665 (miles de euros), presupuesto que se ha visto incrementado por el citado aumento de precios.



Igualmente, el Informe de Inspección Especial, Evaluación y Propuesta de soluciones de los puentes sobre el río Guadalmedina, de fecha 29/08/2022, elaborado por la UTE FHECOR-CEMO-SA, concluye que tras los análisis realizados, se hace evidente que, al cabo de unos 40 años, la durabilidad está comprometida y es conveniente abordar una estrategia orientada a restablecer la durabilidad en las zonas ya dañadas y a ralentizar los procesos en las zonas que aún no manifiestan daños.

Dicha estrategia, pues, estaría orientada a sanear adecuadamente las zonas con daños con pérdida de recubrimiento con parcheo y pintura anticarbonatación, y eventualmente aportando nuevas armaduras si la pérdida de sección hubiera sido significativa.

Estas actuaciones de reparación se consideran que deben ser acometidas a corto plazo, dado que la vida útil residual está prácticamente agotada por lo que se ha incluido una nueva línea "Acondicionamiento a nueva normativa de los puentes viarios del Puerto de Málaga" por 1.750 miles de € a desarrollar entre 2024 y 2026 para solucionar esta problemática.

## **ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y ENERGÍA**

Dada la importancia que a nivel global este tema está alcanzando, la Autoridad Portuaria ha desarrollado la Iniciativa Puerto Verde que tiene una serie de objetivos que se enmarcan dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible del año 2009 y, en particular, con la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos, los cuales son: Mejora de la calidad del aire del medio ambiente del espacio portuario desde una perspectiva amplia, reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en el espacio portuario a través de la mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables y mejora de los espacios de transición entre el puerto y la ciudad.

Como continuación a las actuaciones Puerto Verde. Fase I y Puerto Verde. Fase II, y en la línea de seguir apostando por un puerto más sostenible, se plantea el desarrollo del uso de la tecnología OPS (Onshore Power Supply), también conocida como "Cold Ironing". Esta técnica consiste en la conexión a la red general eléctrica de los buques atracados en puerto. Esto les permite apagar sus motores auxiliares, que de otra manera tendrían que utilizar para generar la energía requerida para satisfacer sus distintas necesidades a bordo. De esta manera, el OPS constituye para el transporte marítimo una alternativa a la quema de combustible durante su estancia en puerto, permitiendo reducir de forma significativa el ruido y las emisiones de los gases contaminantes. Este sistema de suministro eléctrico a buques en puerto presenta como clara ventaja la reducción de las emisiones directas de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> y PM en sus entornos, lo cual resulta particularmente importante si se encuentran próximos a núcleos de población. Así mismo, y con carácter general, se solicitó a las Autoridades Portuarias la elaboración de un plan de eficiencia energética y autoconsumo renovable basado en una auditoría energética de los edificios e instalaciones de las que es responsable, que permita alcanzar los objetivos de reducción de consumos previsto en el Marco Estratégico.

Para todo lo anterior, se prevé el desarrollo de "Actuaciones OPS" en distintas fases, iniciando las mismas en este año 2024 para finalizar en 2027 con la Fase III (estando pendientes de

programación las Fases IV y V) por un total de 11.435 miles de €. Igualmente, se pretenden desarrollar distintas "Actuaciones Eficiencia Energética" y "Actuaciones Generación Renovables" que planteen la eficiencia energética y el autoconsumo renovable en el seno del puerto por un total de 6.109 miles de € a desarrollar entre 2024 y 2026. Todo lo anterior está prevista su ejecución con Fondos FEDER 4.

## **DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN**

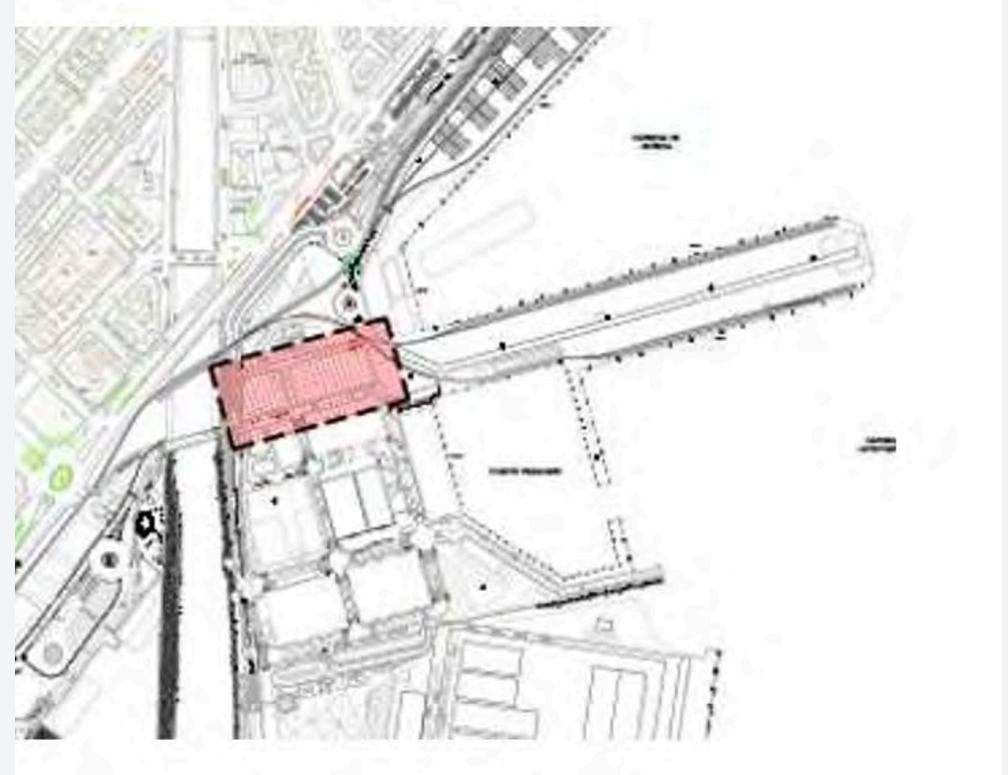
En la idea del Marco Estratégico de tratar de concebir un despliegue de puertos inteligentes, hiperconectados y sincromodales, capaces de optimizar la gestión de las corrientes de carga, de pasajeros, de elementos de transporte, de datos, de energía y de todo tipo de recursos, en sus propios contextos económicos y ambientales, la Autoridad Portuaria de Málaga plantea un desarrollo muy importante en este apartado. Para ello se lanza un contrato para "Sistema gestión portuaria (PCS + PMS)" cuyo objeto es dotar a la Autoridad Portuaria de Málaga de una herramienta que constituya un hito en la evolución tecnológica y digitalización de la gestión portuaria en su conjunto. Se trata de un sistema integral de gestión portuaria compuesto por dos plataformas principales (PORT COMMUNITY SYSTEM y PORT MANAGEMENT SYSTEM en terminología internacional, también conocidas por sus acrónimos PCS y PMS) y varios subsistemas que valorizan la gestión integral. La primera, PCS, es una plataforma electrónica integral que permite el intercambio inteligente y seguro de información entre los agentes públicos y privados con el fin de mejorar la posición competitiva de la comunidad portuaria; significando una reducción de costes a los agentes portuarios y con vocación de convertirse en ventanilla única local. Debe ser un avance significativo en la digitalización hacia un verdadero "Puerto sin Papeles". La segunda plataforma, PMS, debe permitir a la Autoridad Portuaria la gestión y liquidación de los diferentes servicios prestados, además de los servicios asociados a un buque (mercancías, pasaje, etc..). También deberá cubrir otros aspectos como la gestión del dominio público portuario.

El importe total de la inversión es de 1.999 miles de € a iniciar este año 2024.

De igual manera se lanzan otros dos proyectos "Sistema de gestión integral de riesgos corporativos" y "Sistema global de administración electrónica" que refuerzan la apuesta de la Autoridad Portuaria por la digitalización y la innovación.

## **INVERSIONES GENÉRICAS Y MENORES**

Consecuencia de los numerosos problemas que nos estamos encontrando a la hora de poder atraer nuevos tráficos por nuestras instalaciones debido a la falta de operatividad de las actuales instalaciones del PIF así como el último informe de exigencias del Ministerio de Agricultura, es prácticamente imposible seguir manteniendo las actuales instalaciones, teniendo que buscar un nuevo emplazamiento que permita acometer los nuevos requerimientos. Por ello, se ha tomado la iniciativa de acometer el proyecto de "Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5" dado que la parcela no ha sido ocupada por un proyecto previsto. La iniciativa se iniciaría durante 2.024 y tendría un presupuesto inicial de 5.865 (miles de €).



En lo que respecta a iniciativas de promoción industrial o logística (I09), la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en un proyecto conjuntamente con el resto de Autoridades Portuarias andaluzas para el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía que trata de favorecer una mayor eficacia en la gestión de cargas y una mejor disponibilidad de infraestructuras y servicios intermodales. Igualmente, se está trabajando con el Puerto de Algeciras en el desarrollo de actuaciones de promoción del Puerto Seco de Antequera para poner en valor esta infraestructura (300 hectáreas dedicadas a la logística y a la industria promovidas por la JUNTA DE ANDALUCÍA y PSA). Idealmente situado en el cruce de los puertos de Málaga, Algeciras y los corredores ferroviarios atlántico y mediterráneo, se posiciona como la nueva zona logística e industrial de referencia en España. Gracias a sus infraestructuras de primer orden y sus accesos directos a las mayores redes de transporte, aprovecha todo su potencial para apoyar el desarrollo de su actividad logística o industrial en España, hacia Europa y el resto del mundo, en particular todos los puertos del norte de África, buscando una huella neutra de carbono.

## Mercados servidos

La evolución de los tráficos de la Autoridad Portuaria de Málaga (I10) en los últimos tres años, así como el porcentaje que representan cada uno de los grupos sobre el total, se refleja en el siguiente cuadro:

	2021	%	2022	%	2023	%
GRANELES LÍQUIDOS:	237.270	5,28	112.638	2,55	138.561	5,41
GRANELES SÓLIDOS:	1.500.580	33,40	1.374.387	31,13	1.351.735	52,83
MERC. GENERAL:	2.690.248	59,89	2.852.663	64,62	969.637	37,90
Tráfico ro-ro	468.011		469.080		675.994	
Resto	2.222.237		2.383.581		293.643	
TRÁFICO LOCAL:	0		0		0	
AVITALLAMIENTO:	63.493	1,41	74.832	1,69	98.153	3,83
Prod. petrolif.	38.465		27.677		36.755	
Agua	25.028		41.398		55.434	
Provisiones/Otros	25.028		5.757		5.964	
PESCA:	501	0,01	297	0,006	529	0,02
<b>TRÁFICO TOTAL:</b>	<b>4.492.092</b>	<b>100</b>	<b>4.414.817</b>	<b>100</b>	<b>2.558.614</b>	<b>100</b>
CONTENEDORES:						
Número (TEUS)	236.803		227.873		40.592	
Toneladas	2.252.297		2.396.554		309.224	
VEHÍCULOS:						
Unidades	34.215		45.207		65.580	
Toneladas	41.325		57.003		84.412	

En lo que respecta al foreland y al hinterland (I11) del puerto, los dos principales países destino de las mercancías que son embarcadas en nuestro puerto son Marruecos y Reino Unido con un 26,64% del total. Por lo que respecta a las importaciones, Ucrania es el principal país en este apartado con un 30,12% del total de mercancías desembarcadas por nuestro puerto. Le siguen países como Marruecos, Rumanía o Brasil con cantidades también significativas. Es la provincia de Málaga el principal destino de las importaciones (50%, aproximadamente, del total), seguido por Córdoba, Granada, Jaén, Almería y Sevilla, así como la provincia de Madrid, siguiendo la misma tendencia en lo que respecta al origen de las exportaciones.

La cifra facturada a los cinco clientes principales (I12) es del 45%, situándose en una cifra algo inferior a la de años anteriores.

Por último, los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo (I13) son la industria cementera (para el sector de la construcción), industria cárnica, la de los subtropicales y el importante trasiego de mercancías con destino a las ciudades de Ceuta y Melilla que tienen origen en nuestro puerto.

## Servicios

La entrada en vigor de la Ley 48/2003, (I14) establecía un escenario para el desarrollo de la libre competencia y con la imposición sobre los operadores de las obligaciones de servicio público, que garanticen la seguridad, la continuidad, la calidad, la cobertura universal, la adaptación y a precios ajustados (refrendado en las posteriores modificaciones legales).

Dentro de este marco los servicios prestados en el Puerto de Málaga se clasifican en:

- Servicios generales - prestados en gestión directa en su totalidad salvo el de limpieza de zonas comunes y el de asistencia técnica a la ordenación del tráfico marítimo que se prestan en gestión indirecta.
- Servicios portuarios - cubiertos todos los definidos en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre, y prestados por empresas de carácter totalmente privado mediante el régimen de licencias de prestación, a excepción del servicio al pasajero, equipaje y vehículo en régimen de pasaje.
- Servicios comerciales - prestados mediante el régimen de autorización o concesión a empresas del ámbito privado. Por otra parte, en régimen de gestión directa por la Autoridad Portuaria, se prestan los servicios de suministro de agua, energía eléctrica, servicios de báscula, así como la Lonja.
- El número de empresas (I15) que trabajan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2022	
Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	4
MARPOL	5 (1 con dos anexos)
Practicaje	1
Remolque	1
Amarre	1

Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público	
Tipo de ocupación	Número de empresas
Autorizaciones	61
Concesiones	61
Convenios (autorizaciones con Org. Oficiales)	8

Superficie terrestre concesionable (m <sup>2</sup> )	683.500 m <sup>2</sup>
Superficie terrestre en concesión (m <sup>2</sup> )	610.157 m <sup>2</sup>
RATIO (%)	89,27%

El porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionada **(I16)** es de un 89,27%. Las toneladas movidas en estas terminales concesionadas **(I17)** en relación con el movimiento de mercancías total del puerto suponen una cifra cercana al 50%.

### Calidad de servicio

La Autoridad Portuaria hace disponible en su sitio web **(I18)** los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios así como las condiciones generales de otorgamiento de concesiones y los procesos de tramitación necesarios para solicitar una autorización o concesión.

En relación a las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria **(I19)** dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía destacamos la inclusión en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios de cláusulas con la obligación de disponer de certificación de calidad, al igual que en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos así como exigencias de tipo medioambiental y de calidad. Igualmente, en la página web de la Autoridad Portuaria se encuentran publicadas las tasas y coeficientes correctores que se aplican. Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha desarrollado los referenciales específicos de calidad para los tráficós de vehículos nuevos, contenedores y cruceros que han derivado en el impulso de comités para los tráficós de cruceros y contenedores que han tenido la implicación de la comunidad portuaria. De lo anteriormente expuesto, tanto Noatum Container Terminal como Cruceros Málaga, S.A., se acogen a la bonificación para **(I20)** incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el art. 19.2.b de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. El volumen de tráfico es de 65.580 vehículos nuevos y 40.592 TEUS por lo que respecta a Noatum y de 503.898 pasajeros en régimen de cruceros en relación con Cruceros Málaga, S.A.. Igualmente, la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en el proceso de obtención de la certificación ISO 9001 para el servicio de Operaciones Portuarias.

Por último, la Autoridad Portuaria **(I21)**, desde la implementación de los cuadros de mando, realiza bianualmente encuestas de satisfacción a los clientes finales cuyos resultados son analizados en los Comités de Dirección, para implementar las oportunidades de mejora pertinentes, así como su posterior tratamiento en los comités de calidad creados con la comunidad portuaria (cruceros y contenedores). Unido a lo anterior, y dado el carácter estratégico que para el puerto tiene, se realizan encuestas de satisfacción específicas para el tráfico de cruceros (consignatarios, capitanes y pasajeros) en las que se trata de ver las principales cuestiones que afectan al tráfico (seguridad, infraestructuras, etc.).

Igualmente, se dispone de un Servicio de Atención al Cliente (SAC) en el que el técnico responsable recibe tanto por vía electrónica ([sac@puertomalaga.com](mailto:sac@puertomalaga.com)) como por teléfono (952125012) las quejas y sugerencias de todos los actores implicados y que son tratadas individualmente para dar la oportuna respuesta.

### Integración en el sistema de transporte y movilidad sostenible

Los accesos viarios y ferroviarios actuales, así como las actuaciones previstas de los mismos **(I22)** se desglosan de la siguiente manera:

#### POR CARRETERA

El puerto de Málaga cuenta con dos puertas de acceso, la Puerta de San Andrés para vehículos tanto pesados como ligeros y la Puerta de Colón para tráfico ligero exclusivamente.

Ambos accesos se encuentran conectados por una carretera exterior al recinto portuario, que bordea y limita toda la zona de servicio del Puerto y que está dividida en 5 tramos:

Paseo de Antonio Machado Avenida de Manuel Agustín Heredia

Tramo paralelo al Parque de Málaga (Paseo de los Curas) Paseo de la Farola

Acceso al Dique de Levante

La distancia a la estación de ferrocarril desde el Puerto de Málaga por carretera es, aproximadamente, de 500 metros.

#### COMUNICACIONES EXTERIORES POR CARRETERA

El acceso al puerto por carretera está actualmente servido por un enlace construido por la Autoridad Portuaria de Málaga entre la zona de servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada **"Nuevo acceso al puerto de Málaga por Ronda Intermedia – San Andrés"** que se une a las rondas exteriores de circunvalación de Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio.

En la política de potenciar los accesos al puerto, el Ministerio de Fomento ha completado el acceso al Puerto de Málaga por poniente en su unión con las autovías de la ciudad.

Los enlaces comentados anteriormente hacia las redes de alta capacidad (A-7, A-45 AP-46 y A-357) requieren emplear viario urbano.

#### PRINCIPALES RUTAS DE ACCESO

\*Ronda exterior de Málaga

La Ronda Oeste de Málaga es parte de la actual circunvalación de la ciudad y constituye paso obligado de la mayor parte de los desplazamientos con origen- destino del Norte y Oeste de Málaga.

Hasta la construcción del acceso por poniente, los desplazamientos de salida procedentes del puerto se encaminaban hacia la Ronda Exterior mediante tres rutas principales que empleaban en su inicio la denominada Ronda Intermedia (C/Princesa-Avda. Juan XXIII):

Ruta por la Calle del Obispo Ángel Herrera Oria (4,9 Km.) Ruta por Avda. de Andalucía (4,5 Km.)

Ruta por Avda. de Velázquez (4,8 Km.)

Con la construcción de C/Pacífico se ha ganado en diversidad de itinerarios de acceso al Puerto, de manera que la conexión con la Avda. de Velázquez puede hacerse desde las siguientes calles:

Carril de la Chupa (4,8 Km.) Avenida de Los Guindos (4,9 km) Avenida de Moliere (5,5 km)

De cualquier manera, con la finalización del proyecto del acceso al puerto de Málaga por poniente con la red de autovías, los accesos anteriores pasan a un segundo plano al tener vía de salida directa hacia el exterior, aunque su utilización sea eminentemente urbana.

Todos los itinerarios de salida presentan un tramo común: Paseo Marítimo Antonio Machado-Glorieta de Antonio Molina (1,3 km). A partir de esta vía se produce la bifurcación, bien tomando la C/Princesa, o bien tomando la C/Pacífico, usando en todos los casos viarios urbanos, muy limitados en su capacidad.

\*Autovía del Mediterráneo (A-7 sentido Costa del Sol Occidental) y N-340a

Los vehículos procedentes del Puerto se incorporan a la N-340a a través del nuevo acceso por poniente que enlaza con esta vía a la altura del río Guadalhorce y unos kilómetros después de haber cruzado el río, se produce el acceso al Aeropuerto mediante la carretera N-348. Para incorporarse a la A-7, es necesario seguir por esta vía hasta pasada la salida a la A-366.

En el caso de optar por la A-7 desde el núcleo urbano de Málaga, es necesario salir de la ciudad a través de la Avenida de Andalucía y continuar por la Ronda de Málaga en dirección a la Costa del Sol Occidental.

Los vehículos que, saliendo del puerto, se dirijan hacia la zona este de la ciudad o a la Costa del Sol Oriental pueden utilizar la Ronda Este, que necesitará salir de la ciudad a través de la Avda. de Andalucía, con multitud de viaductos y algunos tramos en túnel dado que discurre por una zona muy accidentada, llegando hasta la variante del Rincón de la Victoria. Igualmente, se puede utilizar viario urbano recorriendo la Avda. M. A. Heredia, Paseo de los Curas y alcanzar el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y la carretera de Almería. Se han de recorrer aproximadamente 12 kilómetros hasta llegar a la A-7.

\*A-357 (Autovía del Guadalhorce)

Es la principal vía de comunicación con el interior occidental de la provincia de Málaga, a través de la cual se establece además el acceso al Parque Tecnológico de Andalucía (empresa de Investigación y Desarrollo, de servicios avanzados y producción tecnológica e innovadora) y el CTM (Centro de Transporte de Mercancías).

Desde el puerto, el itinerario para conectar con la A-357 se realiza mediante viario urbano. Se inicia en el enlace de la Avenida de Andalucía con la Ronda Exterior y discurre en paralelo a la carretera de Cártama A-7054 por el Norte.

\*A-45 o AP-46 (Autovía de las Pedrizas)

El tráfico que se dirige hacia el Norte de la provincia y el interior de la Península emplea la A-45 o la AP-46. Se inicia en el enlace de la presa de El Limonero, en donde se produce la intersección con la Ronda de Málaga (A-7).

#### POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con las Estación Principal de Málaga, con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

### Viales interiores actuales

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón o pavimento asfáltico. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m., en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la Ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y de Colón.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicio que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado, la Avenida Manuel Agustín Heredia, el tramo paralelo al Parque de Málaga, el Paseo de la Farola y el acceso al Dique de Levante. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales

### Trazado ferroviario interior actual

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m. lineales de ancho normal, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

### Accesos exteriores futuro

#### POR CARRETERA

La descripción al respecto de los accesos exteriores por carretera coincide con la realizada en el capítulo de accesos en la situación actual.

#### POR FERROCARRIL

La esperada recuperación del movimiento de mercancías, así como la conexión con el muelle 9, abrirá mercado para el transporte ferroviario de contenedores y vehículos nuevos y puede que haga que el actual enlace (a nivel) sea inviable (dado que atraviesa tres pasos a nivel en avenidas importantes).

En el capítulo de estudios, se ha realizado uno que intenta buscar una solución a esta problemática, y la alternativa más factible es el soterramiento de la línea en unos 700 metros.

### Viales interiores futuros

Las obras futuras implican una modificación de los viales interiores del puerto respecto de la situación actual. Las inversiones a realizar afectan a no sólo a viales existentes en la actualidad sino a la definición de nuevas áreas tales como el futuro muelle 8 o el área de pesca ubicada en la margen del río Guadalmedina. A su vez, la modificación en el acceso a la plataforma de San Andrés redundará en la nueva circulación.

### Trazado ferroviario interior futuro

La descripción realizada en el apartado precedente para el plano relativo a viario interior es plenamente aplicable para el caso del trazado ferroviario interior el cual también se verá modificado respecto de la situación actual.

En la actualidad, existe un convenio firmado entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Málaga para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto con la RFIG.

En relación a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria (**I23**) para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril y para el tráfico ro-ro es la asistencia a numerosas ferias y organización de jornadas de promoción presentando las ventajas en términos de intermodalidad de nuestro puerto, así como las bonificaciones que aparecen en la Ley (art. 216 apartados b) y d)).

El movimiento de mercancías por ferrocarril (**I24**) del puerto de Málaga ha sido uno de los más significativos dentro del sistema portuario nacional, pero desde el inicio de la crisis económica, éste ha descendido de una manera radical. Hay que reseñar que durante 2018 se volvió a utilizar el ferrocarril como medio de transporte de la zona de servicio portuario para una operativa de transformación de aceite usado en biocombustible, pero desde 2021 no se ha realizado.

Año	2021	2022	2023
Tm ffcc	0	0	0
Tm terrestre	2.334.820	2.218.291	2.397.180
%	0,00	0,00	0,00

En relación con la evolución durante los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export es la siguiente:

Año	2021	2022	2023
Tm roro	468.011	467.930	675.994
Tm merc gen	2.690.248	2.850.261	969.637
%	17,40	16,42	69,71

### Comunicación institucional

La relación de los grupos de interés **(I25)** identificados por la Autoridad Portuaria se divide en dos conjuntos:

- Internos: Empleados, Sindicatos, Servicios Portuarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Empresas Estibadoras, Proveedores, Transportistas, Asociaciones Profesionales y Transitarios.
- Externos (o menos vinculados a la actividad): Junta de Andalucía, Ayuntamiento, ADIF/ RENFE, Patronato Turismo, grupos de presión social urbanísticos y ecologistas, medios de comunicación y la ciudadanía.

Para determinados tráficos (cruceos y contenedores), se han formado grupos de trabajo **(I26)** de calidad en los que participan todos los agentes implicados en la operativa (consignatarios, concesionarios, instituciones oficiales, etc.) para analizar las distintas necesidades que se van produciendo en dichos tráficos en base a encuestas realizadas, quejas recibidas, fallos de procedimientos, etc.

Las principales inquietudes de los grupos de interés **(I27)** se resumen en, por un lado, salarios, estabilidad laboral, formación y tarifas, y por otro, medioambiente, puerto-ciudad y accesos.

Existen una serie de proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones **(I28)** entre los que destacan los convenios con la Universidad de Málaga, el Instituto Español de Oceanografía así como las instituciones turísticas de la ciudad para la promoción del mercado de cruceros.

La Autoridad Portuaria de Málaga pertenece a una serie de Asociaciones **(I29)** de carácter técnico o empresarial entre las que destacan SunCruise Andalucía, la Asociación Técnica de Puertos y Costas, Medcruise, AIVP y Turismo y Planificación Costa del Sol.

### Promoción comercial

La Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado su labor comercial conjuntamente con la Fundación Malagaport **(I30)**, focalizándose en distintos tráficos portuarios. Por un lado, se han realizado numerosas actuaciones en el sector cruceros como es la asistencia a las principales

ferias (Seatrade Global, Seatrade Europe y Seatrade Med), actividades con las asociaciones de cruceros a las que se pertenece (Medcruise y SunCruise Andalucía) así como la promoción de este mercado conjuntamente con el resto de instituciones turísticas de la ciudad en visitas in-house a las principales navieras de USA y europeas (Ayuntamiento, Turismo Andaluz y Turismo y Planificación Costa del Sol). En el campo de los contenedores se han mantenido encuentros (conjuntamente con los responsables de la terminal polivalente) con operadores del sector y se asistió al SIL de Barcelona. Se han mantenido numerosos encuentros con operadores de granel para pienso dado el proceso de expansión por el que se encuentra esta industria (tan próxima a nuestro puerto), teniendo previsto en un futuro muy cercano el procesamiento de unos 5 millones de cabezas de cerdo. Se ha trabajado en otros campos asistiendo a ferias como Bolsa Andaluza de Materias Primas y Fruit Attraction, tratando de dar impulso al importante tráfico de subtropicales que hay en la provincia de Málaga. Por último, y dada nuestra situación estratégica en el Estrecho de Gibraltar, se trabaja en nuevas líneas que unan Málaga con el Norte de África, además de la que ha comenzado a operar durante el año 2023.

Los gastos destinados **(I31)** por la Autoridad Portuaria a la promoción comercial del puerto han supuesto un importe de 182.709,06.-€ (sin IVA), lo que suponen un 2,60% en relación a los otros gastos de explotación.

### Compromiso institucional

Durante 2018, se desarrolló un nuevo portal web que ha tratado de adaptarse a los cambios en la tecnología y posibilitar que su diseño transmita la imagen corporativa deseada. Además, permite que los contenidos publicados, así como la forma de acceder a los mismos, se adecuen a las nuevas necesidades de los usuarios.

La Autoridad Portuaria de Málaga gestiona **(I32)** las autorizaciones que permiten el estacionamiento de vehículos por un periodo determinado en las distintas zonas del recinto portuario habilitadas para dicho fin. El acceso a las mismas se realiza mediante el uso de tarjetas con tecnología RFID que facilitan la apertura de las barreras que controlan el acceso a cada una de estas zonas. Las personas autorizadas a estacionar deben renovar su autorización una vez que la vigencia de esta llega a su fin. Mediante resolución del Consejo de Administración, se han fijado las tarifas para la gestión de las autorizaciones de aparcamiento.

Dado el elevado número de autorizaciones de aparcamiento emitidas, con el objetivo de agilizar su tramitación y simplificar el procedimiento que deben seguir los clientes para su renovación, la Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado un sistema que permite la descarga de la correspondiente carta de pago para la renovación de las autorizaciones de aparcamiento en el recinto portuario a través de una aplicación web, sin necesidad de personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria para obtener dicho documento, tal y como era necesario hasta ahora. Una vez descargada la carta de pago, esta puede ser abonada en las entidades bancarias indicadas en el documento o a través de los servicios de banca electrónica. Cuando se ha realizado el abono del servicio, la tarjeta RFID del autorizado tendrá habilitado el acceso a su zona de estacionamiento asignada para el periodo abonado. Esta aplicación está accesible en la dirección <http://aparcamientos.puertomalaga.com>.

Iniciativas que se han llevado a la práctica en el ámbito de los Puertos Inteligentes, podemos detallar las siguientes:

SCADA : es un elemento de supervisión, control y adquisición de datos (Supervisory Control And Data Acquisition) con el que se controlan de manera remota parámetros de funcionamiento y estados activos o no de una serie de instalaciones. Con el SCADA controlamos:

- Alumbrado público. Funcionamiento de circuitos de alumbrado, alarmas y actuación sobre estos circuitos (encender, apagar,...). Se pueden configurar horarios específicos aparte del reloj astronómico incluido.
- Climatización de EMM3. Funcionamiento de climatizadoras en las salas de venta de billetes, embarque y desembarque de la estación marítima y de las enfriadoras que climatizan los locales de dicha estación. Podemos actuar sobre las máquinas, configurar horarios, obtención de datos y gráficos, etc.
- Medidores de partículas y sonda multiparamétrica. Se dispone de información de las partículas existentes en el aire con muestreos activos. Existen cuatro estaciones que recogen esta información y se muestra en el SCADA. Del mismo modo, se dispone de una sonda multiparamétrica para controlar la calidad del agua y cuyos datos son accesibles desde el SCADA.
- Fosas sépticas. Se controlan las fosas sépticas instaladas para el bombeo de aguas residuales al colector de la empresa depuradora de aguas indicando en el SCADA su estado de funcionamiento y las posibles alarmas.
- Redes eléctricas. Se controlan todos los datos referentes a las redes eléctricas en cuanto a parámetros eléctricos, energías, potencias, datos periódicos, gráficos, históricos, etc.
- Redes de agua. Control de funcionamiento de los contadores internos de red de suministro, indicando el último consumo registrado en el día y con acceso a datos de cada contador en las franjas horarias que se requieran.
- Acceso a SAMOA. Aunque SAMOA está promovida por PdE, en el Puerto de Málaga se ha incluido en el SCADA para facilitar el acceso al mismo.
- Generación de informes. Existe la opción de generación de informes.
- Control de matrículas y control de accesos: El Puerto de Málaga dispone de tres controles de matrículas tanto de entrada como salida, dos de ellos en las puertas de acceso al recinto portuario y la tercera en una zona de seguridad con mucho tránsito como es el muelle 4. Con estos sistemas se tiene imágenes de los vehículos que acceden y que salen del recinto así como horas de acceso y salida. En cuanto al control de accesos, se obtienen datos de todos los fichajes realizados en los accesos a cualquier zona del recinto portuario.
- Sonda aliviadero: Es una sonda de ultrasonidos que controla la altura de llenado de una canal que recoge aguas a gestionar por la empresa municipal de aguas para no superar alturas determinadas.

- Grupo electrógeno estación marítima: Para solventar posibles faltas de suministro en la estación marítima y edificios colindantes existe un grupo electrógeno de 350 kVA que se supervisa de manera remota proporcionando datos de arranques, parámetros eléctricos, etc.
- Sistema de control de faros: es un sistema redundante con el ya existente que nos muestra estado del faro en tiempo real, imágenes mediante cámaras CCTV, gráficas de funcionamiento, alarmas del sistema, se tiene acceso mediante web a los SAls instalados pudiendo monitorizarlos. También se pueden encender los faros en remoto para realizar comprobaciones si fuera necesario, etc.
- Sistema de monitorización de las instalaciones FV: existe un sistema de control donde se pueden extraer todos los datos de generación, consumo, etc. Aporta alarmas de cualquier elemento y análisis por cada inversor
- Sistema de PRVE: se han instalado puntos de recarga para vehículos eléctricos y se ha integrado su control en el gestor energético existente pudiendo controlar las recargas realizadas, quien las realiza, etc. En estos momentos solo se está utilizando para los vehículos propios de la APM.

La Autoridad Portuaria no ha participado en ningún proyecto de I+D+i **(133)** durante el pasado ejercicio.

La Autoridad Portuaria de Málaga contempla un Plan de Formación **(134)** para su personal en el que se engloban todas aquellas materias necesarias. En 2022, se ha trabajado sobre Código IMDG, Plan de Autoprotección de la Autoridad Portuaria de Málaga, Procedimiento Administrativo y Ley de Contratación del Sector Público, Renovación OPIP, Operaciones y Servicios Portuarios N3, Sector y Estrategia Portuaria N3, Riesgo Eléctrico y Manejo Pasarela de Embarque.

Por otro lado, desde hace unos años, la Autoridad Portuaria participa en la Fundación CIEDES, en donde, conjuntamente con el resto de las instituciones que conforman el Patronato, se trabaja para el desarrollo social y económico de la ciudad de Málaga. En 2.011, con la apertura del muelle 2, se formalizó un convenio con AVRA para el funcionamiento del Palmeral de las Sorpresas que es la mayor de las partidas de la Autoridad Portuaria dentro del apartado de subvenciones, donaciones y legados otorgados.

La relación con la ciudad **(135)** desde un plano estrictamente espacial se ha concretado en el desarrollo del Plan Especial del Puerto de Málaga, que intenta dar respuesta a las crecientes demandas ciudadanas y portuarias, tratando de satisfacer, entre otros, los siguientes objetivos:

- a. Integrar el puerto como parte activa de la ciudad, a través del acondicionamiento urbanístico del mismo y del desarrollo de zonas culturales, de ocio y de uso terciario.
- b. Crear nuevos espacios urbanos en la ciudad como parte de la operación conocida como "puerto-ciudad". En este contexto, y al lograr el desplazamiento de la actividad portuaria alejándola de las zonas urbanas, los muelles más cercanos se convierten en nuevos espacios urbanos.

La ambición del puerto de Málaga es convertir estos nuevos espacios urbanos en un “puerto-ciudadano”, en el que la integración espacial derive en una nueva relación de los malagueños con su puerto, basada en actividades culturales y de ocio. Durante 2011 se inauguraron las actuaciones de los renovados muelles 1 y 2 y el resto de la operación que discurrirá en todo el perímetro del borde portuario ciudadano continúa en tramitación y en 2012 se puso en explotación la nueva terminal de pasajeros del Palmeral de las Sorpresas.

En relación con los recursos económicos totales (gastos e inversiones empleados) en materia de protección y seguridad **(I36)** ascienden a 2.393,06 miles de € (11,57% sobre el total de gastos).

Por último, los recursos económicos totales empleados en materia medioambiental **(I37)** ascienden a 579 (miles de €) en concepto de inversiones y de 953 (miles de €) como gastos, (7,40% sobre el total de gastos).

## DIMENSIÓN ECONÓMICA

### Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia económica emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Incrementar el volumen de negocio.
- Aumentar el peso relativo de ingresos por concesiones y autorizaciones.
- Tener un endeudamiento adecuado que asegure la sostenibilidad del sistema.
- Optimizar y rentabilizar las inversiones.

### Situación económica financiera

La rentabilidad sobre activos **(E01)**, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 157 del R.D.L. 2/2011 es de un +0,43% para el ejercicio 2023.

	2023
Resultado Ejercicio	725
Activo no corriente neto medio	169.779
<b>RATIO (%)</b>	<b>+0,43%</b>

La evolución del EBIDTA durante los últimos tres ejercicios **(E02)** así como del mismo indicador respecto a las toneladas movidas ha sido la siguiente:

	2021	2022	2023
EBIDTA	6.076	5.544	6.908
% de variación de EBIDTA			
Toneladas movidas	4.493	4.415	2.559
<b>RATIO (EBIDTA/tonelada)</b>	<b>1,35</b>	<b>1,26</b>	<b>2,70</b>

El servicio de la deuda, expresado **(E03)** como  $100 \times (\text{amortización de la deuda} + \text{intereses}) / (\text{cash flow})$ , asciende a 48,57%.

	2023
Amortizaciones	3.178
Intereses	708
Suma	3.886
Cash flow	8.000
<b>RATIO (%)</b>	<b>48,57%</b>

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en sesión de 30 de octubre de 2.008, acordó la cesión gratuita de una parcela de 31.354 metros cuadrados (desafectados por Orden de 21 de mayo de 2.007 del MFOM) a favor del Consorcio para la Construcción del Auditorio de Málaga. Sin embargo, la resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de fecha 21 de mayo de 2014 acordó considerar resuelta la cesión gratuita de la parcela en cuestión, revertiendo dicho bien patrimonial a la Autoridad Portuaria de Málaga, dado que han transcurrido más de cinco años sin que la parcela objeto de cesión haya sido destinada al fin o uso previsto según la cláusula sexta del documento de cesión gratuita suscrito en fecha 27 de marzo de 2009 y la desaparición del “Consorcio para la construcción del Auditorio de Música de Málaga”. Es por ello que si existen activos **(E04)** sin actividad definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales pueden ser puestos en valor económico, social o ambiental.

Por último, la evolución de los gastos de explotación respecto a los ingresos de explotación (E05) asciende al 97,51% en 2.021, 95,43% en 2.022 y **93,82% en 2.023**.

	2021	2022	2023
Gastos Explotación	18.372	19.654	20.101
Ingresos Explotación	18.840	20.596	21.426
<b>RATIO</b>	<b>97,51%</b>	<b>95,43%</b>	<b>93,82%</b>

La mayoría de estos indicadores están recogidos dentro de los Cuadros de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

### Nivel y estructura de las inversiones

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias ("Nuevo puente San Andrés"); de atraque y superficie de operaciones ("Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº 8" y "Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja/Atraques"); de inspección ("Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5") y de sostenibilidad ambiental ("Actuaciones Puerto Verde") que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráfico que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad (FEMP o MRR). De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones (configurándonos como un elemento tractor en la recuperación económica del conjunto del país) y facilitando el tránsito de mercancías.

La evolución durante los últimos tres años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación con el nivel de cash flow generado (E06) es la siguiente:

	2021	2022	2023
Inversión pública total	1.540	3.892	8.271
Cash - Flow	4.626	3.350	7.292
<b>RATIO</b>	<b>33,29%</b>	<b>116,18%</b>	<b>113,43%</b>

Por lo que respecta a la inversión ajena (E07), la relación entre la inversión ajena frente a la pública a cargo de la Autoridad Portuaria en ese mismo periodo fluctúa de la siguiente manera:

	2021	2022	2023
Inversión privada	5.738	10.626	2.419
Inversión pública	1.540	3.892	8.271
<b>RATIO</b>	<b>372,59%</b>	<b>273,03%</b>	<b>29,25%</b>

Por último, la evaluación durante los últimos tres años de la renovación de activos (E08), expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, es la siguiente:

	2021	2022	2023
Inversión pública	1.540	3.892	8.271
Activo no corriente neto medio	173.940	168.854	169.779
<b>RATIO</b>	<b>0,89%</b>	<b>2,30%</b>	<b>4,87%</b>

### Negocio y servicios

En lo que respecta a los ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (E09), la evolución ha sido la siguiente:

	2021	2022	2023
INCN	16.308	17.857	18.776
T. Ocupación	5.643	5.463	5.865
<b>100 x (T.Ocupación/INCN)</b>	<b>34,60%</b>	<b>30,59%</b>	<b>31,24%</b>
T. Actividad	1.527	1.797	2.310
<b>100 x (T.Actividad/INCN)</b>	<b>9,36%</b>	<b>10,06%</b>	<b>12,30%</b>

La evolución de las toneladas movidas por m<sup>2</sup> de superficie terrestre destinada a uso comercial es la siguiente **(E10)**:

	2021	2022	2023
Toneladas totales movidas	4.493.085	4.414.817	2.558.615
Superficie para concesiones (m <sup>2</sup> )	683.500	575.400	575.400
<b>Toneladas/m<sup>2</sup></b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

La evolución, igualmente de las toneladas movidas por metro lineal de muelle destinado a tráfico de mercancías ha sido la siguiente **(E11)**:

	2021	2022	2023
Toneladas totales movidas	4.493.085	4.414.817	2.558.615
Metros lineales de muelle en activo	7.109	7.074	7.074
<b>Toneladas/m.</b>	<b>632</b>	<b>624</b>	<b>362</b>

### Valor generado y productividad

La evolución durante los últimos tres años del importe neto de la cifra de negocio por empleado **(E12)** (contemplando la plantilla media anual) es la siguiente:

	2021	2022	2023
INCN	16.308	17.857	18.776
Plantilla media anual	151	152	152
<b>INCN/nº de empleados</b>	<b>108</b>	<b>117</b>	<b>123</b>

Por último, la evolución del EBIDTA **(E13)** por empleado en los últimos tres años es:

	2021	2022	2023
EBIDTA	6.076	5.544	6.908
Plantilla media anual	151	152	152
<b>EBIDTA/nº de empleados</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>45</b>

### Impacto económico-social

Las principales conclusiones que derivan del estudio económico **(E14-15)** realizado para el puerto de Málaga en el año 2.016 son las siguientes:

A efectos de la estimación de los impactos, se ha identificado una Industria Portuaria con la siguiente composición: Autoridad Portuaria de Málaga (177 empleos), 9 Organismos Oficiales (182 empleos) y 28 empresas de servicios portuarios (356 empleos). En total, 38 entidades o empresas y 715 trabajadores. En términos de empleo, el peso de cada segmento es 25 % Autoridad Portuaria, 25 % Organismos Oficiales y 50 % empresas de servicios portuarios.

En el segmento de las empresas de servicios portuarios, los principales tipos de empresas son: consignatarios/transitarios (9 empresas con 100 trabajadores); empresas manipuladoras de mercancías (3 empresas con 35 trabajadores); y operador de terminal polivalente (1 empresa con 28 trabajadores).

El impacto directo sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 se cifra en 51,91 millones de euros y el impacto sobre el empleo en 715 trabajadores.

Ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: almacenamiento y actividades anexas al transporte (72,8 % del total del efecto directo sobre el PIB), transporte marítimo (13,3 %), Administraciones Públicas (9,7 %), transporte terrestre (2 %), servicios a edificios y actividades de jardinería (2 %), comercio al por mayor (0,1 %). Estas son las actividades que generan los impactos directos. Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: almacenamiento y actividades anexas al transporte (59,3 % del total del impacto directo sobre el empleo), Administraciones Públicas (25,5 %), transporte marítimo (7,6 %) y transporte terrestre (4,2 %).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Portuaria se valoran en 31,37 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 708 trabajadores. Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: construcción y transporte terrestre, cada uno con el 18 % del total del impacto indirecto; también son relevantes los sectores de energía eléctrica y actividades inmobiliarias, con porcentajes del 5,9 % y del 5,3 % respectivamente. Las cinco primeras ramas en importancia acumulan el 52,1 % de estos efectos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: transporte terrestre (22,8 %), construcción (15,2 %) y servicios y actividades de jardinería (9,5 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la industria Portuaria en 2014 alcanzan los 9,42 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo se cifran en 208 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 da un valor de 92,71 millones de euros y de los impactos sobre el empleo de 1.631 personas.

En los impactos sobre la producción de la Industria Portuaria dominan los impactos directos (56 %) pero también son relevantes los impactos indirectos (33,8 %). Y en los impactos sobre el empleo, los impactos directos (43,8 %) comparten protagonismo con los impactos indirectos (43,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (40,9 %), transporte marítimo (7,6 %), transporte terrestre (7,5 %) y construcción (5,4 %). Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (26,1 %), transporte terrestre (11,9 %), Administraciones Públicas (11,2 %) y construcción (6,7 %).

La Industria Dependiente del Puerto de Málaga se descompone, con el propósito de estimación de los impactos, en: Industria Dependiente Oferente (67 empresas y 652 empleos) e Industria Dependiente Demandante (24 empresas y 389 empleos). En total, 91 empresas y 1.041 empleos conforman la denominada Industria Dependiente.

En la Industria Dependiente Oferente destacan los siguientes tipos de empresas: reparaciones navales y mantenimiento de maquinaria (10 empresas y 20 trabajadores), servicios integrales y operadores logísticos (15 empresas y 176 trabajadores), asesoría y servicios técnicos (15 empresas y 22 trabajadores) y actividades de limpieza y otros servicios (10 empresas y 203 trabajadores).

En la Industria Dependiente Demandante, el tipo de empresa con mayor presencia son las exportadoras e importadoras (14 empresas y 302 empleos) y la exportadoras (7 empresas y 81 empleos).

La Industria Dependiente Oferente obtuvo en 2014 un producto interior bruto de 46,34 millones de euros y un empleo, depurado por el grado de dependencia, de 652 personas. En esta industria adquieren más protagonismo las empresas dedicadas a las actividades de limpieza y otros servicios (53 % del PIB y 31,1 % del empleo), construcción naval (20,8 % del PIB y 24,5 % del empleo) y servicios integrales y operadores logísticos (14,5 % del PIB y hasta el 27 % del empleo). El PIB de la Industria Dependiente Demandante fue de 38,98 millones de euros y un empleo, según grado de dependencia, de 389 personas. El tipo de empresa con mayor peso en esta industria es el colectivo de empresas exportadoras e importadoras, con el 58,4 % del PIB y el 77,6 % del empleo. Siendo

muy reducida la actividad de las empresas que se dedican exclusivamente a la importación.

Los impactos directos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se estiman en 85,33 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.041 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: productos químicos básicos, fabricación de cemento y fabricación de grasas y aceites, cada uno con un peso del orden de 17-19 %; y la construcción naval (16,9 %). Solo las tres primeras ramas citadas generan el 54,1 % del total de los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: fabricación de cemento, construcción naval y agricultura, ganadería y caza, con pesos cada una del 14-17 % del total de los impactos directos, y tratamiento y eliminación de residuos (11,9 %). Las tres ramas principales acumulan el 46,9 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se cifran en 43,19 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 920 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: fabricación de maquinaria y equipo (17 %), seguida de industrias extractivas y reparación e instalación de maquinaria y equipos, con porcentajes cada una del 12-13 %. Las primeras cinco ramas de actividad concentran el 52,3 % de tales impactos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: fabricación de maquinaria y equipo (24,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,4 %), industrias extractivas (8,2 %), transporte terrestre (7,9 %) y agricultura, ganadería y caza (7,6 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente se calcularon en 16,61 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo en 367 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), seguida de servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 alcanza la cifra de 145,14 millones de euros y la suma de estos impactos sobre el empleo a 2.328 trabajadores.

En términos de producción, dominan los impactos directos (58,8 %) aunque son destacables también los impactos indirectos. Y en términos de empleo, aunque son más notorios los impactos directos (44,7 %), hay un mayor equilibrio con los impactos indirectos (38,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Dependiente: productos químicos básicos (12,7 %), fabricación de grasas y aceites (10,7 %) y fabricación de cemento (10,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Dependiente: fabricación de maquinaria y equipo (10,5 %), agricultura, ganadería y caza (9,6 %), fabricación de cemento (7,9 %) y construcción naval (7,1 %).

La actividad portuaria del Puerto de Málaga se define como la agrupación de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del puerto. En 2014 engloba a un colectivo de 129 empresas y entidades, con un empleo de 1.756 trabajadores. De esta cifra, en términos de empleo, la Industria Portuaria representa el 40,7 % y la Dependiente el 59,3 % restante.

Por tipos de empresas o entidades, en la actividad portuaria sobresalen la Autoridad Portuaria de Málaga (10,1 % del empleo total de la actividad portuaria), actividad de estibadores (7 %), empresas exportadoras e importadoras (17,2 %), actividades de limpieza y otros servicios (11,6 %), servicios integrales y operadores logísticos (10 %) y construcción naval (9,1 %). Estas empresas o entidades son los protagonistas centrales en el proceso de generación de los impactos económicos del Puerto de Málaga, teniendo en cuenta estrictamente sus actividades portuarias.

Los impactos directos sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga (resultado de la suma de los impactos directos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se estiman en 137,24 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.756 trabajadores.

Por tipos de empresas, estos impactos sobre la producción son más intensos en las empresas de servicios portuarios (21,4 % del total de los efectos directos), empresas exportadoras e importadoras (16,6 %), Autoridad Portuaria de Málaga (12,7 %) y empresas exportadoras (11,6 %). Desde el punto de vista de las ramas de actividad, los impactos directos sobre el PIB se deben en mayor medida a las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (31 %), productos químicos básicos (12,2 %), fabricación de cemento (10,9 %), fabricación de grasas y aceites (10,5 %), construcción naval (7 %) y transporte marítimo (5 %).

Debido a las diferencias de productividad entre las ramas de actividad, los impactos directos sobre el empleo de la actividad portuaria se concentran en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (28,6 %), fabricación de cemento (10,4 %), Administraciones Públicas (10,4 %), construcción naval (9,1 %), agricultura, ganadería y caza (8,3 %) y recogida y tratamiento de residuos (7,1 %).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los impactos indirectos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se valoran en 74,57 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 1.628 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: transporte terrestre (11,1 %), fabricación de maquinaria y equipo (10,6 %), construcción (9,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (7,9 %) y energía eléctrica (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo de la actividad portuaria: fabricación de maquinaria y equipo (15 %), transporte terrestre (15 %), construcción (8 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (5,5 %) e industrias extractivas (4,6 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los efectos inducidos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) en 2014 se cifran en 26,04 millones de euros y los efectos inducidos sobre el empleo en 575 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %), comercio al por menor (11,9 %) y comercio al por mayor (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo de la actividad portuaria: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %), actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %), comercio al por mayor (4,8 %) y otros servicios personales (4,3 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 se traducen en un impacto sobre el PIB de 237,86 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 3.959 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB de la actividad portuaria se extraen las siguientes conclusiones:

- Dominio de los impactos directos (57,7 %) seguidos de los impactos indirectos (31,4 %); el resto corresponde a los impactos inducidos (10,9 %).
- El impacto total se manifiesta con mayor intensidad en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (18 %), fabricación de productos químicos básicos (7,8 %), fabricación de grasas y aceites (6,5 %), fabricación de cemento (6,3 %) y transporte terrestre (4,4 %). Estas ramas generan el 43 % del impacto total.
- Este impacto se extiende al conjunto de la economía regional. Solo se contabiliza una rama de actividad, de las 82 ramas, con valor nulo; se trata de la rama de actividades sanitarias no mercado. Con un impacto total igual o superior a los 100.000 euros hay 73 ramas de actividad.
- El impacto total sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 equivale al 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y al 0,9 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.
- En relación con los impactos totales sobre el empleo de la actividad portuaria, cabe resaltar los siguientes comentarios:
- Ligera superioridad de los impactos directos (44,4 %) sobre los impactos indirectos mientras que los impactos inducidos representan el 14,5 % de los impactos totales sobre el empleo.
- Estos impactos, por principales ramas de actividad, se localizan en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (12,7 %), transporte terrestre (7,7 %), fabricación de maquinaria y equipo (6,7 %), agricultura, ganadería y caza (5,8 %), fabricación de cemento (4,6 %), y Administraciones Públicas (4,6 %). En su conjunto, estas ramas suponen el 42,1 % del impacto total sobre el empleo.
- Los impactos sobre el empleo también se manifiestan prácticamente en el conjunto de la economía regional, salvo en dos ramas de actividad, de las 82 ramas; en 29 ramas los impactos totales sobre el empleo son inferiores a 10 trabajadores.

- La valoración del impacto total sobre el empleo de la actividad Portuaria del Puerto de Málaga se corresponde con el 0,15 % del empleo de Andalucía y el 0,74 % del empleo de la provincia de Málaga.

Estos impactos totales de la actividad portuaria del Puerto de Málaga son relevantes tanto en el ámbito de la economía provincial como regional. Por ello, resulta interesante resaltar las actividades que se encuentran en el origen de tales impactos, en especial los siguientes aspectos:

- Las actividades productivas durante 2014 de las 129 empresas y entidades que configuran la actividad portuaria. Entre ellas, Autoridad Portuaria de Málaga, empresas de estibadores, empresas exportadoras e importadoras, actividades de limpieza y otros servicios, servicios integrales y operadores logísticos y construcción naval. En el citado año generaron un PIB de 137,24 millones de euros y un empleo de 1.756 trabajadores. En realidad, según la metodología empleada, estas cifras coinciden con los impactos directos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria, sus actividades dan lugar a los impactos directos.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas y entidades de la actividad portuaria, cifrados en 126,38 millones de euros. Estos gastos estimulan la producción de otras empresas, en especial a través de las ramas de fabricación de maquinaria y equipo, industrias de la madera y del corcho, industrias extractivas, actividades administrativas de oficinas, reparación e instalación de maquinaria y equipo, productos químicos básicos, fabricación de grasas y aceites, transporte terrestre, coquería y refino de petróleo y fabricación de productos metálicos. Estos tipos de gastos constituyen el origen de los impactos indirectos sobre el PIB y sobre el empleo de esta industria.
- Los sueldos y salarios brutos de las empresas y entidades de la actividad portuaria, con un nivel de 54,02 millones de euros. Estas retribuciones provocan un gasto inducido en consumo de 34,72 millones de euros. Este gasto se extiende a todos los sectores productivos, prácticamente a todas las ramas de actividad de la economía andaluza. Los pagos de los sueldos y salarios dan lugar, vía consumo inducido, a los correspondientes efectos inducidos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria.

En el Puerto de Málaga otras empresas y entidades realizan sus actividades productivas, son las actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca. El denominado sector otras actividades se compone, a efecto de la estimación de los impactos, de 101 empresas: 46 empresas vinculadas a la pesca, 1 empresa con la actividad náutico-deportiva, 19 empresas prestan servicios comerciales, 28 empresas son restaurantes y 5 empresas o entidades otras actividades de diversa naturaleza.

Este colectivo genera un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores durante 2014. Destaca el sector pesca (53,1 % del PIB del sector otras actividades y 40,1 % del empleo), en especial los segmentos de barco de pesca y actividades de acuicultura; le siguen en importancia la restauración (22,5 % del PIB del sector y 29,6 % del empleo) y las actividades náutico-deportivas (15,8 % del PIB y 12,8 % del empleo).

En consecuencia, las magnitudes anteriores reflejan los efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo del sector otras actividades ubicadas en el puerto.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: pesca y acuicultura (31,8 %), servicios de comidas y bebidas (22,5 %) y comercio al por menor (16,2 %). La suma del comercio al por menor y al por mayor se eleva hasta el 29,9 %.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (29,6 %), pesca y acuicultura (23,9 %), comercio al por menor (16,2 %). El comercio al por menor y al por mayor suman el 26 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB del sector otras actividades en el Puerto de Málaga se calculan en 15,13 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 325 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: actividades inmobiliarias, construcción y comercio al por mayor, con porcentajes cada una entre el 9-11 % del impacto indirecto total; y con porcentajes próximos al 5 % cada una se encuentran las ramas transporte terrestre, energía eléctrica y servicios financieros.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo del sector otras actividades: comercio al por mayor (11,1 %), construcción (8,6 %), transporte terrestre (7,4 %) y servicios a edificios y actividades de jardinería (7,1 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB del sector otras actividades en 2014 se elevan a 19,47 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo a 491 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: servicios de comidas y bebidas (29,1 %), transporte terrestre (15,6 %), industria textil (8 %), actividades de creación artística y espectáculos y otras (6,7 %) y actividades de agencias de viajes (5,2 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (23,8 %), transporte terrestre (15,9 %), industria textil (10,2 %), actividades de agencias de viajes (7,5 %) y actividades de creación artística y espectáculos y otras (5,7 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) del sector otras actividades ubicadas en el Puerto de Málaga en 2014 se estiman en un impacto sobre el PIB de 49 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 1.285 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB del sector otras actividades se deducen las siguientes cuestiones:

- Predominio de los impactos inducidos (39,7 %), seguido de los impactos indirectos (30,9 %) y directos (29,4 %).
- El impacto total sobre el PIB según las principales ramas de actividad se acumula en las ramas de servicios de comidas y bebidas (18,3 %), pesca y acuicultura (9,9 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (7,1 %) y comercio al por menor (6,4 %).
- Este impacto afecta al conjunto de la economía regional, solo en 3 ramas de actividad (de las 82 ramas) estos efectos son nulos; y en 31 ramas sus valores son inferiores a los 100.000 euros.

- En cuanto a los impactos totales sobre el empleo del sector otras actividades, mencionar los siguientes aspectos:
- Es mayor el peso del impacto inducido (38,2 %) pero muy próximo al impacto directo (36,5 %), el resto corresponde al impacto indirecto (25,3 %).
- La distribución de estos impactos según las principales ramas de actividad es la siguiente: servicios de comidas y bebidas (20 %), pesca y acuicultura (10 %), comercio al por menor (8,1 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (6,7 %) y actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (6,4 %).
- Los impactos totales sobre el empleo afectan a un segmento muy amplio de la economía andaluza, solo 19 ramas de actividad (de las 82 ramas) registran un efecto nulo y en 41 ramas este impacto es inferior a 9 trabajadores.
- Los impactos totales del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga son importantes para la economía local. En este sentido, conviene tener en cuenta las actividades que motivan tales impactos, en concreto las siguientes:
- Las actividades productivas de las 101 empresas y entidades que conforman este sector durante 2014. En especial, las actividades del sector pesca, restauración y actividades náutico-deportivas. Tales empresas, como se ha repetido en varias ocasiones, dieron lugar a un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores. Estas magnitudes recogen los denominados efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo de este colectivo.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas pertenecientes al sector otras actividades en el recinto portuario, valorados en algo más de 24 millones de euros; esta cifra es significativa puesto que representa aproximadamente la mitad de tales gastos de la Industria Portuaria. Las ramas que propagan con más fuerzas tales efectos expansivos sobre el conjunto de la economía son: construcción, actividades inmobiliarias, comercio al por mayor, transporte terrestre, coquerías y refino de petróleo, fabricación de bebidas, energía eléctrica, otras industrias alimenticias y reparación e instalación de maquinaria y equipo. Estas actividades están en el origen de los impactos indirectos.
- En el caso del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga, los impactos inducidos tienen su causa en los sueldos y salarios brutos de los trabajadores de este sector, cifrados en 7,4 millones de euros, y en el gasto en consumo realizado por los cruceristas, estimado en 25,55 millones de euros. Estos dos componentes suman un gasto en consumo inducido de 30,34 millones. Este consumo inducido se localiza en prácticamente en las 82 ramas de actividad en que se ha dividido la economía andaluza y constituye la base de los impactos indirectos del sector otras actividades.

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.

## DIMENSIÓN SOCIAL

### CAPITAL HUMANO

#### Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia de recursos humanos emanan de una serie de objetivos fundamentales:

- Desarrollar y modernizar sistemas de gestión relacionados con la calidad y los RR.HH.
- Conseguir un equipo humano motivado, formado y comprometido.
- Conseguir un respaldo activo del entorno.
- Conseguir un puerto seguro.
- Apostar por la Seguridad y Salud de su personal.
- Apoyar a los Departamentos implicados en el cumplimiento de los estándares de Calidad y Medioambiente en el Puerto de Málaga.

#### Capital humano de la Autoridad Portuaria

##### Empleo

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga, como entidad perteneciente al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, han sido seleccionados a partir de los principios de igualdad, mérito y capacidad y mediante convocatoria pública. Estas características aseguran un elevado nivel de compromiso con la institución, ajustando los perfiles profesionales a los niveles retributivos tal y como establece el Convenio Colectivo de aplicación.

El colectivo se divide en dos grandes grupos: personal fuera de convenio y personal sujeto a Convenio Colectivo. El primero está compuesto por Departamentos, Divisiones y Unidades y es el de menor número de efectivos (10.07% de la plantilla fija), mientras que el segundo, es el colectivo más numeroso distribuido en dos grupos profesionales: Responsables y Técnicos (23.49% de la plantilla de personal fijo) y Profesionales (66.44% de la plantilla de personal fijo).

El número de trabajadores medio total (fijos y temporales, teniendo en cuenta todos aquellos que se encuentran con contratos de relevo) **(S01)** asciende a 149 siendo el porcentaje de trabajadores temporales sobre fijos **(S02)** de un 6.71%.

Evolución del número total de trabajadores de la A.P.			
	2021	2022	2023
Plantilla media anual	151.03	144	149

Evolución porcentaje de trabajadores temporales de la A.P.			
	2021	2022	2023
% trabajadores eventuales	11.80%	8.55%	6.71%

La plantilla de la APMA realiza labores de carácter multidisciplinar, y sus efectivos fijos se distribuyen en las siguientes áreas **(S03)**:

Protección y Seguridad: 58
Servicios Operativos: 20
Administración (D.C.): 56
Administración (F.C.): 15
<b>Total: 149</b>

El porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo **(S04)** es del 93.28%

#### Comunicación interna y participación

Durante 2023 se ha continuado trabajando en las distintas comisiones de trabajo derivadas del acuerdo de empresa, que amplían las posibilidades de participación de los trabajadores **(S05)**, a través de sus representantes cual es la Comisión de Recursos Humanos (de composición paritaria y reunión mensual), adicional a las existentes de Salud Laboral, Plan de Pensiones, Plan de Igualdad y Gestión por Competencias.

En la actualidad existen dos mecanismos de participación técnica de los trabajadores **(S06)** en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria, la Comisión Técnica de Servicios Operativos y la de Seguridad y Policía Portuaria.

#### Formación

Durante el año 2023, se ha venido recuperando la normalidad en cuanto a la formación, aunque debido a las restricciones de aforos de los centros de formación y aulas y a las recomendaciones de no organizar acciones formativas para evitar reuniones de personas en locales

cerrados se han restringido en algunos casos las acciones formativas presenciales programadas. En el año 2023 se han organizado las siguientes acciones formativas:

Acción Formativa	Alumnos
Calidad Servicio ISO 9001	Personal A.P.Málaga
ISO 14000	Personal A.P.Málaga
Operaciones y Servicios Portuarios N3	Personal A.P.Málaga
Sector y Estrategia Portuaria N3	Personal A.P.Málaga
Riesgo Psicosocial	Personal A.P.Málaga
Resp. Circulación Ferroviaria	Dpto. Explotación
Operador Carretilla Elevadora	Personal SS.00.
Operador Plataforma Elevadora	Personal SS.00.
Reanimación Cardiopulmonar/ DESA	Personal SS.00.

Dichas acciones formativas han supuesto un total de 410 h. de formación y 224 alumnos/as **(S09)**.

Durante el año 2022 se ha firmado Convenio de Colaboración Educativa con la UNIA para formación de alumnos/as en prácticas del master Dual en Logística y Gestión de Operaciones y durante 2023 una alumna del master a realizado prácticas en la Autoridad Portuaria de Málaga.

El porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S07)** es de un 0% de FC y un 100% de DC.

La evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio **(S08)**, es de 0% horas para los de fuera de convenio y de 100% para los de DC.

### Estructura de plantilla y equidad

PLANTILLA FIJA	MUJERES	HOMBRE	S10
	24	125	(16,10%)

El porcentaje de mujeres no adscritas a convenio **(S11)** es de dos trabajadoras (8.33%) sobre el total de trabajadores fuera de convenio y de un 1.34% sobre el total de trabajadores.

La edad media de la plantilla es de 53.78 años y su antigüedad media de 26.03 años. De ellos, un 52.34% tiene más de 50 años **(S12)** (trabajadores fijos) y un 0% tiene menos de 30 años **(S13)**.

### Seguridad y salud en el trabajo

La seguridad y salud laboral de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga es un compromiso ineludible y un principio básico de gestión empresarial contemplado desde 1982, año en que se constituye el primer "Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo", hoy en día Comité de Seguridad y Salud Laboral.

En 2023, en aplicación del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que la Dirección asume su responsabilidad y la empresa aplica el principio de seguridad integrada en toda la línea jerárquica y en todos los ámbitos, se ha realizado la revisión de la Evaluación de Riesgos tanto de las instalaciones, secciones y puestos de trabajo existentes y se ha procedido a la planificación de la acción preventiva, así como a la actualización de los Procedimientos de Coordinación de Actividades Empresariales en materia de Prevención.

El esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, se puede cuantificar en 2 h/trabajador **(S17)**.

La Autoridad Portuaria tiene concertado con la entidad CUALTIS el Servicio de Prevención, para gestionar todo lo relacionado con la Prevención de Riesgos Laborales.

La evolución de los distintos índices relacionados con este apartado durante el año 2023 han sido los siguientes:

I.F.**(S14)**: Índice de frecuencia anual de accidentes: 15.39. I.G.**(S15)**: Índice de gravedad anual de accidentes: 1.47. I.A.**(S16)**: Índice de absentismo laboral: 1.12.

## Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)

	2021	2022	2023
Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	23.78	16.04	15.39

## Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)

	2021	2022	2023
Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,42	1,53	1,47

## Evolución del índice de absentismo anual (IA)

	2021	2022	2023
% de días perdidos por bajas de enfermedad	11.1%	1.14%	1.12%

Durante el año 2023 se han registrado las tasas de absentismo que aparecen en la tabla:

INCAPACIDAD TEMPORAL COMÚN	Más de 15 días	Menos de 16 días
Días de baja: 382	3	1

A lo largo del año, se ha realizado un simulacro en materia de seguridad **(S18)**.

Se han realizado reconocimientos médicos (de carácter voluntario) al 66% de los trabajadores.

## Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

No existe una estimación de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios **(S19)** actualizada, pero algunas de las conclusiones que emanan del estudio de impacto económico desarrollado en 2016 fueron:

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.

En términos de seguridad laboral y formación en servicios y concesiones portuarias, en todos los pliegos de prescripciones particulares **(S20)** de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización, se les incluye una cláusula específica:

## 24º.- Medidas preventivas y de seguridad.

*El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.*

*Igualmente, el concesionario cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en la normativa complementaria, especialmente en lo relativo a lo dispuesto en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27 de 31 de enero de 2004.*

*El concesionario se comprometerá expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten en la zona portuaria.*

*De acuerdo con lo previsto en la legislación vigente sobre prevención y control de emergencias, el concesionario deberá facilitar a la Autoridad Portuaria un informe de seguridad que será tenido en cuenta por dicho organismo portuario para la elaboración del plan de emergencia interior del puerto, así como cumplir con el resto de las obligaciones que le corresponda en esta materia.*

*Asimismo, el concesionario adoptará las medidas exigidas por la normativa aplicable sobre protección de instalaciones portuarias.*

*En el caso en que fuese legalmente necesario el establecimiento de un Plan de emergencia para el conjunto de las instalaciones concesionales en explotación y/o su incardinación con el de esta Autoridad Portuaria de Málaga, de acuerdo con lo previsto en el artículo 132.2 de la ley 48/2003, el concesionario se compromete a su realización y a aportar un ejemplar debidamente aprobado a la Autoridad Portuaria de Málaga.*

*Asimismo, deberá establecer un plan de autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el RD. 393/2007, relativo a las instalaciones y actividades objeto de la presente concesión.*

*Un ejemplar de cada uno de los planes anteriores deberá ser entregado con un mes de antelación a que deban ser efectivos o aplicables, y en todo caso antes del inicio de la actividad.*

Existe **(S21)** un plan de contratas, de aplicación a empresas externas contratadas o subcontratadas, o trabajadores autónomos, cuando la APMA actúa como empresa principal y un plan de concurrencia, de aplicación a las empresas concurrentes en el recinto portuario cuando la Autoridad Portuaria actúa como titular del centro de trabajo.

Indicar que no **(S22)** hay terminal marítima de mercancía o estación marítima de pasajeros en régimen de concesión o autorización con sistema OHSAS pero sí la tienen una estibadora y una empresa de MARPOL.

Por otro lado, no se han desarrollado acciones formativas **(S23)** de carácter técnico, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la Comunidad Portuaria durante 2023.

Por último, indicar que la Autoridad Portuaria **(S24)** exige el cumplimiento de la legislación vigente en materia de accesibilidad de discapacitados en todas las licencias de servicio al pasaje, así como en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, así como acciones concretas en zonas comunes (rebaje de bordillos, aparcamientos específicos, etc.).

## RELACIONES CON EL ENTORNO

### Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en relación a la Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Málaga desarrolla sus relaciones externas a través de la propia Presidencia, de la División de Planificación y Sistemas y la colaboración de la Fundación Málagaport.

Se utilizan para ello las herramientas de gestión, intentando su mejor y más rentable aprovechamiento. Es un reto continuo estar al día en comunicación empresarial y nuestros esfuerzos en nuevas técnicas y métodos son incesantes.

Las actuaciones se basan en los siguientes parámetros:

Transparencia y buen gobierno (valores éticos y políticos). Acción social (proyectos culturales, de formación y divulgación).

Sostenibilidad (políticas medioambientales, obras y operativas sostenibles). Y se persiguen los siguientes objetivos:

Mejora de la calidad de servicios de comunicación e información. Promoción de la innovación, las mejores prácticas y la competitividad. Promoción de la relación puerto-ciudad.

Potenciación del compromiso con el entorno.

## DIMENSIÓN AMBIENTAL

### Descripción de la estrategia ambiental

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga están ligados al permanente desarrollo de la actividad portuaria que aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

La Autoridad Portuaria, consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general, centra el enfoque de su gestión en los siguientes objetivos de sostenibilidad:

- La integración del Puerto con la ciudad de Málaga, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales de la ciudad
- El control de los distintos tráficos portuarios para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios
- La prevención de afecciones a terceros producidas por la actividad portuaria, tanto interna como externamente y la contaminación del medio ambiente en general
- El cumplimiento de los requisitos legales aplicables en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.

En 2009 se iniciaron los trabajos para la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que ha servido para avanzar significativamente en el cumplimiento de la legislación medioambiental, para mejorar el control de la gestión en la zona de servicio del puerto, para reducir las responsabilidades ambientales (durante el periodo 2009-2023 la Autoridad Portuaria no ha recibido ninguna sanción por incumplimiento de la normativa ambiental), para implicar a los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga y de la Comunidad Portuaria en una gestión ambiental activa del puerto, para mostrar a otros grupos de interés el compromiso en la mejora del medio ambiente y para integrar los principios del desarrollo sostenible en la manera de gestionar el puerto. En enero de 2012 se culminó el proceso de implantación con la certificación del SGA según la norma ISO 14001:2004, e iniciando desde ese momento el proceso de mejora continua en la gestión portuaria.

Durante el año 2017, se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del SGA a la nueva norma **UNE-EN ISO 14001:2015**. En 2023 se procede a la auditoría de recertificación, encontrándose en vigor hasta el 09/06/2026.

Bureau Veritas Certification



### Certificación

Concedida a

**AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA**

MUELLE DE CÁNOVAS, S/N - 29001 - MÁLAGA - ESPAÑA

Bureau Veritas Certification certifica que el Sistema de Gestión ha sido auditado y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

---

NORMA

## ISO 14001:2015

El Sistema de Gestión se aplica a:

---

**GESTIÓN DE LOS SERVICIOS GENERALES Y SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA, CONTROL DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS Y OPERACIONES O ACTIVIDADES QUE REQUIERAN AUTORIZACIÓN O CONCESIÓN.**



Número del Certificado:	ES137746 - 1
Fecha de certificación Inicial con otra Entidad de Certificación:	10-06-2020
Auditoría de certificación/renovación:	23-05-2023
Caducidad de ciclo anterior:	09-06-2023
Certificado en vigor:	10-06-2023
Caducidad del certificado:	09-06-2026

Este certificado está sujeto a los términos y condiciones generales y particulares de los servicios de certificación



Bureau Veritas Iberia S.L.  
C/ Valportillo Primera 22-24, Edificio Caoba, 28108 Alcobendas - Madrid, España

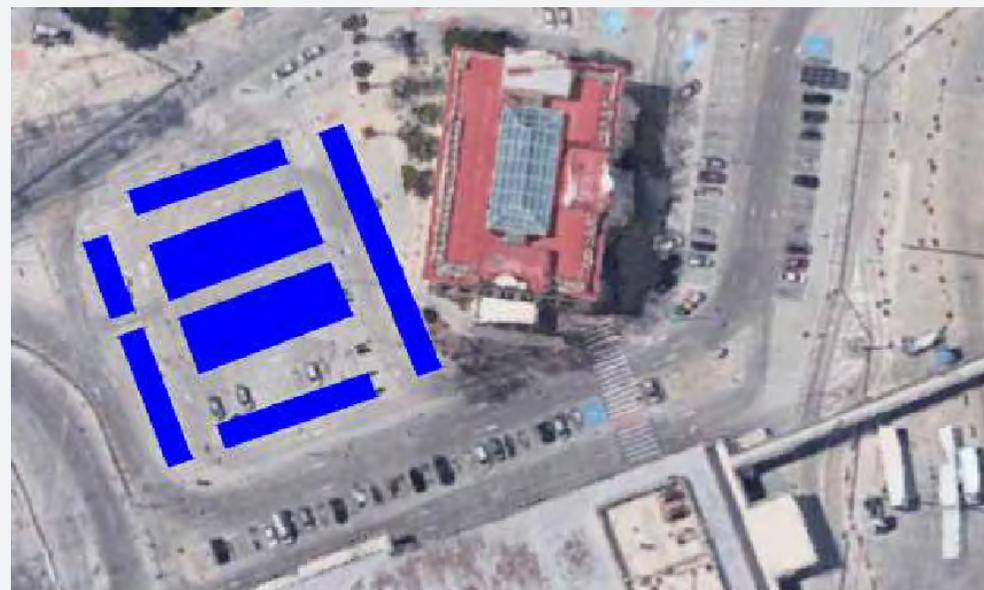


En el año 2021 la Autoridad Portuaria de Málaga obtiene el Certificado de Buenas Prácticas por la iniciativa Málaga Puerto Verde. EPSA 2021.



En 2022 la Autoridad Portuaria de Málaga realizó **la segunda fase de la Iniciativa Puerto Verde** que, desde 2019, impulsa inversiones y proyectos que promueven la sostenibilidad de la actividad portuaria de acuerdo al Plan de Empresa 2021-2024, el cual refuerza los procedimientos para controlar el mantenimiento de los proyectos que se llevaron a cabo con anterioridad y la puesta en marcha de otros:

Instalación de marquesinas fotovoltaicas junto a la sede del organismo público para que la energía generada revierta en la red de Autoridad Portuaria, a fin de ser utilizada según las necesidades de demanda en las instalaciones, contando con el montaje de  $1.325\text{m}^2$  de paneles fotovoltaicos, y un presupuesto de adjudicación de 703.745,32 € (IVA incluido).



En el marco de esta iniciativa, se renovó el lucernario del edificio de la Autoridad Portuaria, sustituyendo el acristalamiento convencional por módulos solares fotovoltaicos, con el objetivo de generar energía eléctrica para el autoconsumo de la propia sede.

La construcción de instalaciones de energías renovables es una de las líneas principales de esta iniciativa, que permite aumentar la eficiencia energética en todos los procesos.

Medidas ambientales y ecoeficientes: monitorización de la calidad del aire mediante la instalación de 4 nuevos dispositivos ubicados en la zona perimetral del recinto portuario, con el objetivo de medir no sólo las partículas en suspensión, tales como PM10, PM2.5 y PM1, sino también la emisión de gases, especialmente el dióxido de azufre, el dióxido de nitrógeno, el monóxido de carbono y el ozono troposférico.

En puntos concretos de la zona portuaria se incluyen, además, medidores de control de ruido ambiental, así como de compuestos orgánicos volátiles y óxido nítrico.

En cuanto a la evaluación de la calidad del agua, se realizan analíticas sistemáticas con distinta periodicidad, una actuación que continúa llevándose a cabo en 2023, según lo establecido en las recomendaciones para la calidad de las aguas litorales en aguas portuarias ROM 5.1-13.

Nuevos corredores ecológicos: continuando con la creación de nuevos espacios y barreras arbóreas para hacer más amable la transición entre la actividad portuaria y las zonas de uso ciudadano, la Autoridad Portuaria realizó el ajardinamiento viario de San Andrés, de la margen izquierda del río Guadalmedina y de muelle 3, incluyendo el área de aparcamiento junto a la sede del organismo público.

Las especies más destacadas son: Washington Robusta, Crithmum Maritimum, Strelizia Ave Augusta, Bulbine Frutecens y Tecoma Stans, Adelfa y Tamarix Africana, entre otras.

Estos proyectos en el marco de la Iniciativa Puerto Verde han sido financiados por los Fondos Europeos Next Generation, articulados por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de España a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### Gestión ambiental

La Autoridad Portuaria de Málaga (A01) dispone de un SGA certificado por Bureau Veritas, basado en la norma ISO 14001:2015 con el alcance: "Gestión de los servicios generales y señalización marítima. Control de los servicios portuarios y operaciones o actividades que requieran autorización o concesión".

Los gastos e inversiones durante el ejercicio 2023 en la implantación o mantenimiento del SGA han sido:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	0	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales)* 100	0	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	8.497,5	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación)* 100	1,04	%

Durante el ejercicio 2023 (A02) se han llevado a cabo trabajos de caracterización ambiental de calidad del agua y sedimentos y calidad del aire. Los recursos económicos destinados a estos trabajos han sido los siguientes:

Inversiones en caracterización medioambiental	0	€
(Inversiones en caracterización/Total de inversiones materiales e inmateriales)*100	0	%
Gastos en caracterización medioambiental	9.147	€
(Gastos en caracterización/Otros gastos de explotación)* 100	1,12	%

Las atribuciones de los distintos actores de la Comunidad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua viene establecida en el Artículo 106 del RDL 2/2011 y las podemos desglosar sintéticamente de la siguiente forma:

- Autoridad Portuaria responsable del Servicio general de limpieza en zonas comunes de tierra y agua (A03)
- Operadores responsables en zonas de operaciones asignadas.
- Concesionarios/autorizados responsables en sus zonas privadas.

La información económica relativa a este apartado se plasma en el siguiente cuadro:

Gastos en limpieza terrestre	525.482	€
Área superficie terrestre de servicio	999.428	m <sup>2</sup>
Gastos en limpieza terrestre/Superficie zona servicio terrestre	0,5258	€/m <sup>2</sup>
Gastos en limpieza de lámina de agua	136.038	€
Área superficie zona I	1.148.553	m <sup>2</sup>
Gastos en limpieza lámina de agua/Superficie zona I	0.118	€/m <sup>2</sup>

La formación medioambiental (A04), podemos destacar los siguientes aspectos:

Nº de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	2
Nº de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario durante el año 2023	3
% de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2023 (Plantilla: 148)	92

## Calidad del aire

Los principales focos de emisión del puerto (ambos difusos) son **(A05)** las emisiones de polvo y partículas derivados, fundamentalmente, por la manipulación de graneles pulverulentos y la ejecución de obras. La Autoridad Portuaria ha realizado una valoración de los focos de emisión en la realización del diagnóstico inicial para la elaboración del SGA. Estos focos de emisiones están presentes en el puerto en las siguientes actividades señaladas:

Tipo de actividad	Orden relevancia	Número focos
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales	1	2
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie	2	1
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	3	
Obras	4	
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	5	
Emisiones procedentes de motores de vehículos	6	

Relacionado con este punto, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de las quejas ambientales **(A06)** dentro del Servicio de Atención al Cliente (SAC) según el cual, cuando se recibe una queja/denuncia medioambiental, el SAC traslada la misma a la División de Medioambiente (MA) quienes investigan la misma y proporciona una respuesta fundada al SAC quienes lo traslada al interesado, tomando MA las medidas correctoras si procediera.

Año	Actividad causante de la queja	Nº de quejas	Procedencia de la queja
2021	-	0	-
2022	Depósito de dolomitas	1	Vecinal
2023	Locales de restauración y actuaciones musicales	16	Vecinal
<b>Actividad causante de la queja</b>		Actuación	

Año	Actividad causante de la queja	Nº de quejas	Procedencia de la queja
	<b>Locales de restauración y actuaciones musicales en el paseo de El Palmeral (Muelle2)</b>		Traslado de las quejas al Ayuntamiento de Málaga (con competencia en la materia), elaboración de pliego para la instalación de sensores de monitorización de control de ruido, concesión de número limitado de autorizaciones para actuaciones

	2021	2022	2023
Número de quejas	0	1	16

- La Autoridad Portuaria, en su objetivo por minimizar los impactos medioambientales derivados de la operativa portuaria, ha desarrollado una serie de medidas para controlarlas **(A07)**:
- Seguimiento a operadores de concesiones/autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
- Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
- Instrucciones de la Dirección específicas para ciertas operaciones.
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
- Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire.
- Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
- Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques.
- Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
- Firmas de convenios de buenas prácticas.
- Sistemática de riego de acopios de graneles y viales.
- Parada operativa por velocidad del viento.
- Normas para promover la adquisición de medios de manipulación para graneles pulverulentos, (Tolvas ecológicas, cintas carenadas, etc).
- Naves para acopio de graneles pulverulentos.
- Cubrición de parvas con lonas.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria del estado de cumplimiento de las concesiones y operadores de servicios portuarios de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 34/2007 y RD 102/2011 de calidad del aire. El procedimiento establece una serie de "inspecciones" anuales programadas, incluyendo la verificación del otorgamiento por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la correspondiente Autorización de Emisiones a la Atmósfera, y la verificación de los controles externos e internos de emisiones atmosféricas fugitivas de partículas en suspensión y partículas sedimentables.

La Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire con las siguientes características **(A08)**:

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Captador A V	Est. Marít. M3	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Faro	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Est. Marítima Cru- ceros	Act. General	Partículas en suspensión
Captador A V	S. Andrés	Act. general	Partículas en suspensión
Espectrómetro portátil	Móvil	Act. general	Partículas en suspensión. PM 10 y PM 2.5
Monitor de partículas PM10	Est. Marít. M3	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Faro	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Est. Marítima Cru- ceros	Act. General	PM 10
Monitor de partículas PM10	S. Andrés	Act. general	PM 10

Durante el año 2023 se ha llevado a cabo un estudio de la calidad del aire con los datos aportados por los monitores de partículas de PM10. Están adaptados al nuevo Índice Nacional de Calidad del Aire, aprobado por Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo.

Los rangos establecidos para el nivel de PM10 son los siguientes:

• Buena: 0-20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .
• Razonablemente Buena: 21-40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .
• Regular: 41-50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .
• Desfavorable: 51-100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .
• Muy desfavorable: 101-150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .
• Extremadamente desfavorable: 151-200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Según este índice se han obtenido un promedio de 74% de los días con una calidad buena, 24% razonablemente buena, 1% de calidad regular, un 1% con calidad desfavorable, un 0% con calidad muy desfavorable y 0,3% con calidad extremadamente desfavorable.

De los datos anteriores hay que indicar que se han producido 5 superaciones del valor límite diario establecido en  $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ . De estas superaciones, en cuatro de los días han coincidido con intrusiones de masas de aire sahariano, según los datos del Informe de Episodios de Intrusiones Saharianas elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Por último, hay que informar, que actualmente no existe ningún acuerdo con el Ayuntamiento o con la Comunidad Autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

El cuadro siguiente muestra los valores medios anuales y números de días en que se han superado los valores límites diarios en las redes estables de medida **(A09)**:

Contaminante	Valor medio anual	N.º de superaciones del valor límite diario
Partículas PM10	19.12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1 día*

\* Días en los que ha habido superación del valor límite diario que no ha coincidido con intrusión de masa de aire Sahariana, según los datos aportados por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico: "Informe de Predicción de Episodios de Intrusión Sahariana".

## Calidad del agua

Por lo que respecta a los focos de contaminación del agua de las dársenas (**A10**) que están presentes en el puerto:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	1
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizados o canalizados sin tratar	2
Derrames en carga / descarga de graneles solidos	3
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	4

Se desprende del cuadro anterior que los vertidos urbanos al puerto, procedentes de aliviaderos de emergencia, son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto. Se encuentra en proyecto la realización de un inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Las medidas que la Autoridad Portuaria considera prioritarias para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto son las siguientes (A11):

1. Implantación programa ROM 5.1
2. Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
3. Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
4. Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
5. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
6. Desarrollo y aprobación de planes interiores marítimos (PIM).
7. Mejoras en red de saneamiento.
8. Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Entre las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figuran en el plan hidrológico de cuenca la ROM 5.1-13 y aprobación de Planes Interiores Marítimos.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones acerca de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

En relación a las campañas (**A12**) de caracterización de la calidad del agua del puerto, durante el ejercicio 2023 se ha llevado a cabo campaña de medida de calidad del agua.

Las campañas de medida que se han llevado a cabo están basadas en las recomendadas por la ROM 5.1 midiéndose los siguientes parámetros con distintas periodicidades:

Indicadores	
Físico-químicos	x
Turbidez/Sólidos en suspensión	x
Nutrientes	x
Clorofilas	x
Metales pesados	x
Pesticidas	x
Otros microcontaminantes orgánicos	x
Indicadores biológicos	x

No existe en la actualidad convenio con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria.

En relación al porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales (**A13**) podemos indicar lo siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	95
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas	5

La red de saneamiento es gestionada por la Autoridad Portuaria de Málaga hasta el punto de conexión con la red del Ayuntamiento de la ciudad.

La Autoridad Portuaria de Málaga colabora activamente con la empresa municipal de aguas EMA-SA para la identificación de los puntos de vertido industriales a la red de saneamiento, facilitando a dicha empresa la toma de muestras periódicas establecidas para su adecuado control.

Por otra parte, el porcentaje de la superficie de la zona de servicio (1) que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales **(A14)**:

Tipo de red	% de superficie
% de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (independientemente de que el agua sea tratada o no)	89
% de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (% que vierten en el colector del Ayto. o reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar)	34

(1) Superficie de la zona de servicio de uso comercial excluidos los viales externos y la zona cedida a auditorio y oceanográfico: 999.428 m<sup>2</sup>. Zona sin red de pluviales: 112.932m<sup>2</sup>. Zona con pluviales tratadas: 336.690 m<sup>2</sup>.

La finalidad del servicio de recogida de residuos de la lámina de agua **(A15)** es la de mantener estas permanentemente en un adecuado estado de limpieza. Los residuos recogidos son entregados en muelle a la empresa que realiza la limpieza de las zonas comunes en tierra para su traslado al Centro Ambiental de Málaga para su gestión.

N.º de embarcaciones	1
Frecuencia de la limpieza	Diaria
Peso de los residuos recogidos en Tm	13

#### Comentarios:

Residuos recogidos limpieza lámina de agua en m3: 77,87 (materia grasa 0,14; algas 0,28; materia orgánica 4,81; maderas y derivados 11,41; plásticos 47,34; otros 13,89). Participación en la ponencia del Hub Blue Mission Med de divulgación de la labor ambiental de la APM en prevención de contaminación marina por plásticos.

La intervención en las contingencias por contaminación accidental **(A16)** es coordinada conjuntamente entre la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, interviniendo los medios de SASE-MAR que hay en el puerto en último caso y a requerimiento de la Capitanía Marítima.

Los vertidos accidentales que se producen sin necesidad de activación del PIM son limpiados por la empresa responsable del mismo, y gestionados convenientemente.

La APM tiene en la actualidad un PIM elaborado según lo establecido en el RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina.

Los medios de los que dispone la Autoridad Portuaria para atender emergencias por contaminación marina son:

- 500 m. de barrera de contención.
- Un equipo de recuperación de hidrocarburos.
- Material absorbente diverso.

Durante el año 2023, no se ha producido incidentes de contaminación marina en el que haya sido necesario proceder a la activación del Plan Interior Marítimo del Puerto. No se ha producido ninguna emergencia por contaminación marina que haya requerido la activación del PIM de alguna de las instalaciones ni la activación del Plan Marítimo Nacional.

Las aguas residuales generadas en exclusiva por la Autoridad Portuaria **(A17)** provienen principalmente de los edificios de oficinas titularidad de ésta, como de vestuarios de personal, lonja, estaciones marítimas, talleres, etc. A pesar de encontrarnos con edificios de uso industrial entre los mencionados, las aguas generadas son mayoritariamente aguas residuales urbanas, asimilables a domésticas, ya que en gran medida proceden de metabolismo humano.

Para la cumplimentación de este indicador se han tenido en cuenta aquellos suministros de agua que realiza la Autoridad Portuaria a instalaciones implantadas en el puerto, por lo que los datos obtenidos indican un 100% de retorno, ya que son los volúmenes suministrados totales.

<b>Volumen total</b>	25.400 m <sup>3</sup>
<b>Volumen ARU</b>	4.318 m <sup>3</sup>
<b>Volumen ARI</b>	15.240 m <sup>3</sup>
<b>Volumen mixtas</b>	5.588 m <sup>3</sup>

En cuanto al destino de los volúmenes anteriores, se dividen de la siguiente forma:

<b>Colector municipal</b>	65%
<b>Fosa séptica</b>	2%
<b>Tratamiento propio</b>	33%

### Ruidos

En lo relativo al campo de ruidos, los principales focos presentes en el puerto y con cierta entidad, son los siguientes **(A18)**:

<b>Tipo de actividad</b>	<b>Orden relevancia</b>
Locales de ocio	1
Buques atracados	2
Obras	3
Tráfico de camiones	4
Movimiento terminales RO-RO	5

A través del Servicio de Atención al Cliente **(A19)** se realiza un procedimiento (igual que el explicado en el indicador A6) para la recepción y gestión de las quejas ambientales.

Los grupos de interés pueden dirigir las quejas al servicio de atención al cliente de la Autoridad Portuaria de Málaga, desde este departamento se redirecciona al personal encargado de la gestión ambiental para su informe.

<b>Actividad causante de la queja</b>	<b>N.º de quejas</b>	<b>Procedencia de la queja</b>
Locales de restauración y actividades musicales	16	Vecinos
Movimiento graneles	1	Vecino

\* En total son 16 quejas, contemplando una de ellas una queja conjunta de ruido y emisión a la atmósfera.

<b>Actividad causante de la queja</b>	<b>Actuación</b>
Música procedente de locales Puerto-Ciudad y actividades musicales no autorizadas	Se paralizan las actividades que no se ajustan a la normativa, remitiéndose posteriormente escrito a los concesionarios, para que pongan en conocimiento de los propietarios las medidas que deben de cumplir estos para la actividad que desarrollan. Remisión de normativa en materia de ruidos. Vigilancia y solicitud de paralización de actividad emisora de ruidos por parte de la Policía Portuaria. Remisión de las quejas al Ayuntamiento (competencia en esta materia). Pliego para la adquisición de sensores de monitorización de control de ruido. Pliego para elaboración del mapa de ruidos de la AP.
Movimiento de graneles	Vigilancia portuaria en la aplicación de la Ordenanza de manipulación de graneles sólidos de la APM

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Número de quejas</b>	1	2	16

La puesta en servicio de la zona de interacción puerto-ciudad, ha supuesto un incremento de las actividades al aire libre durante los periodos estivales, produciendo un repunte en las quejas vecinales por ruido marcadas de una clara estacionalidad.

El ejercicio 2023 ha supuesto un ascenso respecto a los años anteriores, debido principalmente a la actividad de varios locales de la zona de El Palmeral, transmitiendo las quejas al Ayuntamiento de Málaga que tiene la capacidad sancionadora al respecto, en aras de la colaboración entre administraciones. Se refuerza la vigilancia por parte de la Policía Portuaria, se redacta Pliego para la adquisición de 4 sensores de monitorización de control de ruido y se conceden autorizaciones limitadas a actividades musicales al aire libre.

En cuanto a la elaboración de mapa de ruidos y plan de acción acústica **(A20)**, la Autoridad Portuaria redacta el Pliego para su licitación.

El puerto de Málaga se encuentra incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Málaga. El puerto no se encuentra incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el Ayuntamiento de Málaga.

Entre las medidas que han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para llevar a cabo un control de las emisiones acústicas ligadas a la actividad portuaria se cuenta con las siguientes **(A21)**:

- Vigilancia / Inspección por personal de la A.P.
- Limitación de velocidad en viales del puerto.
- Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas. Las obras acometidas para tal finalidad han sido:
  - REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTO EN VIALES EN EL ENTORNO DE MUELLE PESQUERO DEL PUERTO DE MÁLAGA.
  - ACONDICIONAMIENTO DEL PAVIMENTO DEL PUENTE CARRETERO DE SAN ANDRES DEL PUERTO DE MÁLAGA.
- Limitaciones de actividad durante la noche.
- Normas o buenas prácticas en carga/descarga de contenedores.
- Elaboración de Pliego para adquisición de sensores de monitorización de control de ruido.
- Concesión de autorizaciones limitadas a actividades emisoras de ruido en la zona interacción puerto-ciudad.
- Redacción de Pliego para elaboración de mapa de ruidos.

### Gestión de residuos

En la actualidad **(A22)** la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad parcial del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos.

Además, se contabilizan el volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización.

En la actualidad no hay prevista la implantación de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a cargo.

Tipo de residuo	Recogida separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales gene- rados) *100
R.S.U.	s/d	s/d
Residuos Peligrosos	100%	100%
Aceites	100%	100%

Los R.S.U. generados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria, son gestionados por la empresa concesionaria del servicio de limpieza, por lo que se encuentran incluidos en el siguiente cuadro.

La Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos, según los datos que nos aporta la empresa.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	555,98	98,66%
No Peligrosos	1,742	0,31%
Peligrosos	5,822	1,03%

Se encuentra en fase de implantación **(A23)** un inventario o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, aunque se realiza una contabilización por tipo de residuos y por zonas relevantes (restauración, pescadería, viales). Las principales fuentes de residuos presentes en el puerto y son relevantes, son las siguientes:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	2
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	3
Restos de barraduras de movimiento de graneles sólidos	4
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.) Actividades de concesiones generados por concesiones	6
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	7
Obra	8
Limpieza de fosas sépticas	9

Las principales iniciativas **(A24)** promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria han sido las siguientes:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
- Puntos limpios con recogida separada.
- Convenios de buenas prácticas.

Se realiza un seguimiento periódico según procedimiento del SGA (con frecuencia aleatoria) para verificar si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades.

No se ha realizado ninguna obra de dragado **(A25)** durante el año 2023.

## Entorno natural

En el límite suroeste de la zona II se encuentra la Desembocadura del Río Guadalhorce, declarado Paraje Natural **(A26)** por la Ley 2/1989 de 18 de Julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y donde se establecen medidas adicionales para su protección y pertenencia a la Red de Evaluación y Seguimiento de las Zonas húmedas de Andalucía. Su distancia al puerto es de 3,5 Km.

Durante el año 2014, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente declaró por Orden AAA/1260/2014, la ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo, la cual se encuentra a unos 7 kilómetros del extremo sur del dique de levante.

Nombre	Tipo de espacio	Distancia al puerto
Desembocadura del Río Guadalhorce	Paraje Natural	3,5 Km
ZEPA Bahía de Málaga- Cerro Gordo	ZEPA	7 Km

La caracterización del medio natural **(A27)** se ha llevado a cabo con la elaboración de los estudios de impacto ambiental que se han realizado desde el año 1997 con la EIA del Proyecto de remodelación del Puerto, en 2005 con la EIA del Proyecto de la Marina de Poniente de San Andrés. La Autoridad Portuaria no tiene previsto realizar una cartografía bionómica submarina. La caracterización más actualizada corresponde al año 2023 mediante EIA Simplificada de acuerdo a lo establecido en el artículo 46 de la Ley 21/2023, 9 de diciembre, de evaluación ambiental, del proyecto "Prolongación del muelle 9 y relleno del muelle 8 para la creación de una nueva explanada polivalente en el puerto de Málaga".

No se ha realizado ningún proyecto de regeneración de playas durante el año 2023 **(A28)**.

## Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización es del 57,58% (superficie concesionada 575.467 m<sup>2</sup>). **(A29)**.

El agua empleada **(A30)** en el puerto de Málaga procede de la red de suministro de la ciudad, potabilizada en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) por EMASA (Empresa Municipal Aguas, S.A.).

La gestión de distribución y la venta son realizadas por la Autoridad Portuaria y el grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo oscila entre el 75 y el 100%.

En relación al consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro:

	2021	2022	2023
<b>Consumo en m<sup>3</sup></b>	2.241	1.400	1683
<b>Superficie zona de servicio en m<sup>2</sup></b>	999.428	999.428	999.428
<b>RATIO m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup></b>	0.0022	0.0014	0.0016

Las medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria se centran en la instalación de contadores y la detección y reparación de fugas.

En relación a la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida es la siguiente **(A31)**:

	2021	2022	2023
<b>Eficiencia de la red en %</b>	70%	70%	70%

En lo relativo a la evolución del consumo anual de energía eléctrica **(A32)**, la gestión de la red eléctrica del puerto la realiza la Autoridad Portuaria al igual que la venta, pudiendo realizarla igualmente la distribuidora de la zona. El grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo es mayor al 75%.

En relación al consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro (datos medidos):

	2021	2022	2023
<b>Consumo en Kwh</b>	1.389.660	1.435.778	1.264.728
<b>Superficie zona de servicio en m<sup>2</sup></b>	999.428	999.428	999.428
<b>RATIO Kwh/m<sup>2</sup></b>	1,390	1,436	1,265

El consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2023 ha sido:

<b>Fuente de Consumo</b>	<b>% Sobre el Total</b>
Alumbrado Viales	24%
Oficinas	8%
Talleres, Estaciones marítimas, Almacenes.	68%

Por último, indicar que las medidas de control, ahorro o producción de energía eléctrica se centran en la optimización de la eficiencia energética de la red de alumbrado. En 2023 se realiza la "Auditoría energética de las instalaciones de alumbrado exterior de la Autoridad Portuaria de Málaga".

Siguiendo con las acciones emprendidas respecto de la construcción de instalaciones de energías renovables, en el ejercicio 2023 se han realizado las siguientes inversiones:

- Instalación de paneles fotovoltaicos:
  - Nueva Lonja:
    - Potencia total instalada: 90,18 kWp
    - Potencia nominal total inversores: 85 kW
    - Superficie planta FV: 428,7 m2
    - N.º de módulos FV: 167 Uds.
    - Energía generada estimada: 145.564 kWh/año
    - Inversión realizada: 112.135€.
  - Nuevo Edificio de la Guardia Civil
    - Potencia total instalada: 51,2 kWp
    - Potencia nominal total inversores: 50 kW
    - Superficie planta FV: 268 m2
    - N.º de módulos FV: 128 Uds.
    - Energía generada estimada: 85.625 kWh/año
    - Inversión realizada: 80.671€.

Ambas instalaciones suponen un ahorro de 59,87 Tm/año de emisiones de CO2.

Por último, el consumo de combustible empleado por la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años ha sido el siguiente **(A33)**:

	2021	2022	2023
Consumo total de combustibles en kWh	120.025	120.330	65.838
Superficie zona de servicio en m <sup>2</sup>	999.428	999.428	999.428
<b>RATIO kWh/m<sup>2</sup></b>	<b>0.1201</b>	<b>0.1204</b>	<b>0.066</b>

El consumo de combustible por tipo durante 2023 ha sido:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	7,88%
Gasóleo	92,12%
Biodiesel	

En cuanto al uso del combustible usado durante el año 2023:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	
Vehiculos	94,76
Embarcaciones	
Generadores	3,21
Otros usos (maquinaria)	2,03

Entre las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, se encuentra la renovación progresiva del parque móvil, con la incorporación en 2023 de 4 nuevos vehículos eléctricos para la Policía Portuaria, con lo que el total de la flota de vehículos eléctricos es de un 56% sobre el total.

FACTORES DE CONVERSIÓN A kWh			
COMBUSTIBLE	KWh/litro	KWh/Kg	
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE
Butano		12,44	IDAE
Propano		12,83	IDAE
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE

### Comunidad Portuaria

Condiciones que son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales **(A34)**:

- Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
- Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
- En operaciones de muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa.
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Estudio previo de nivel de ruidos para que la actividad no sobrepase los niveles admitidos.
- Certificación de eficiencia energética de edificios: Los edificios proyectados por el concesionario serán edificios de consumo de energía casi nulo.

La Autoridad Portuaria dispone de **(A35)** sistemática a través de su SGA para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión medioambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías con un grado de implantación que se refleja en el siguiente cuadro:

Nº total y % de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:		
Tipo de terminal/servicio	Nº total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	2	66
Terminal de pasajeros	3	100
Servicio estiba	4	100
Servicio MARPOL	3	66
Servicio técnico náutico	2	66

Las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones han sido la inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.

