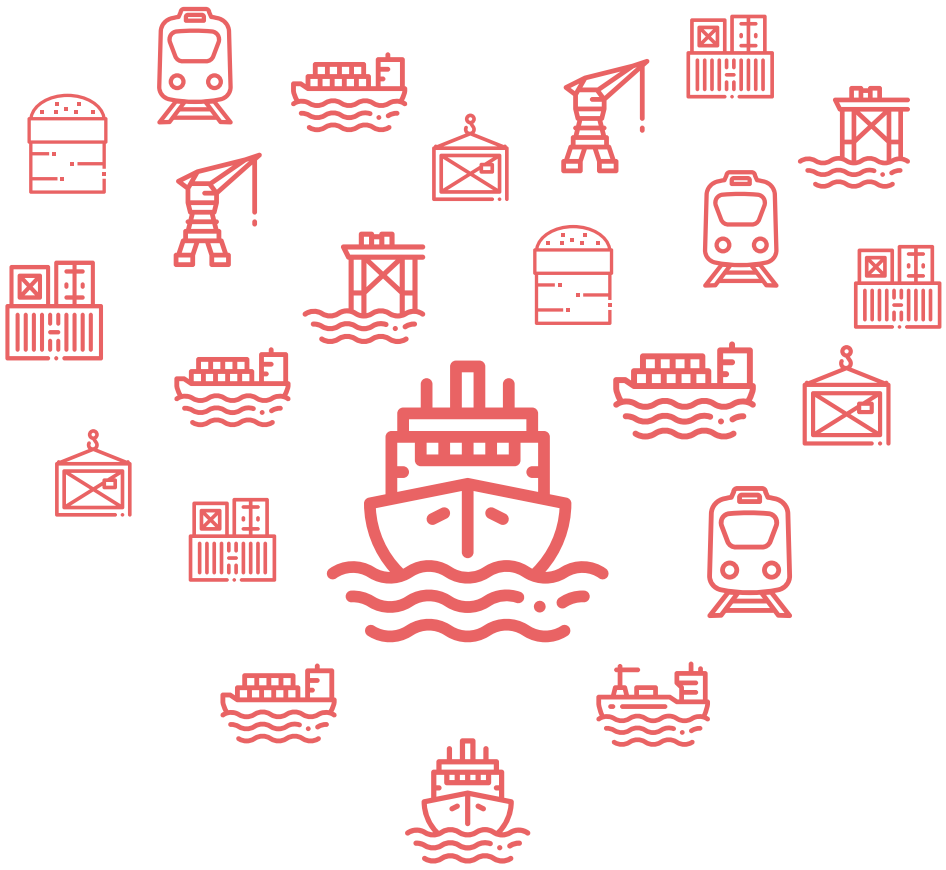
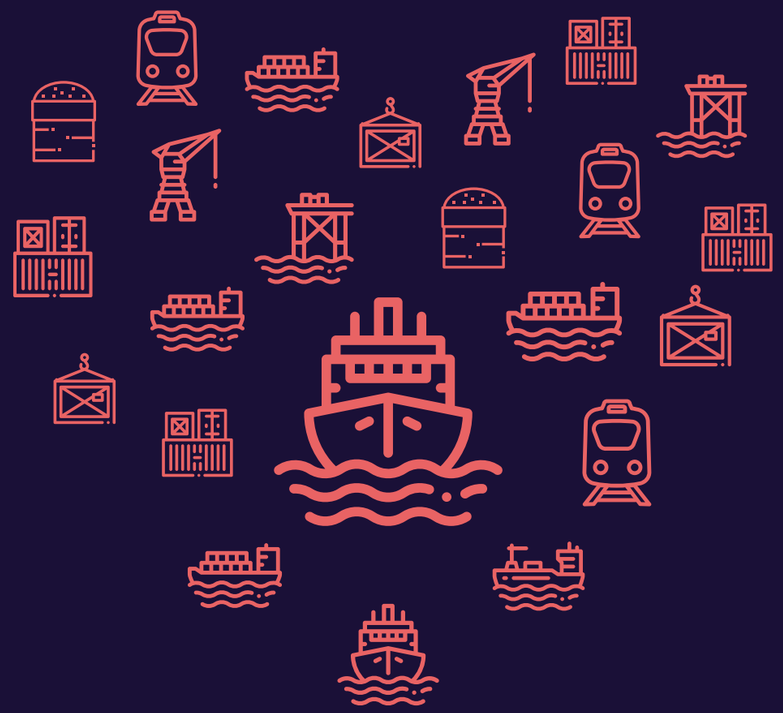


Memoria Anual 2018

Informe Corporativo ¤ Puerto de Sevilla

El mar en el corazón de Andalucía

Puerto
de Sevilla



ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

Autoridad Portuaria de Sevilla
Avenida de Molini Nº 6
41012 - Sevilla
www.apsevilla.com

Índice

Bloque I: Memoria Anual 2018

1. PRESENTACIÓN ¤ 10
2. PLAN ESTRATÉGICO 2025 ¤ 11
3. RESULTADOS ECONÓMICOS ¤ 12
4. GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO ¤ 13
5. TRÁFICO PORTUARIO ¤ 14
6. VÍA NAVEGABLE ¤ 15
7. ACCESOS TERRESTRES ¤ 16
8. PUERTO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL ¤ 17
9. PUERTO SOSTENIBLE ¤ 18
10. PUERTO TECNOLÓGICO ¤ 20
11. INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD ¤ 21
12. GALERÍA DE IMÁGENES ¤ 22

Puerto de Sevilla

Bloque II: Informe Corporativo

I. ESTADOS FINANCIEROS ¤ 28

I.I BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2018 (€) ¤ **30**
I.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2018 (€)¤ **32**
I.3 ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO 2018 (€)¤ **34**
I.4 ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2017 ¤ **38**

I.4.I Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 3I-I2-I8 (€) ¤ **38**
I.4.2 Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 3I-I2-I8 (€) ¤ **39**

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO DE SEVILLA ¤ 4I

2.I CONDICIONES GENERALES ¤ **42**

2.I.I Situación ¤ **42**
2.I.2 Régimen de vientos ¤ **42**
2.I.3 Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos ¤ **42**
2.I.4 Mareas ¤ **42**
2.I.5 Entrada ¤ **42**

2.I.5.I Vía navegable ¤ **42**
2.I.5.3 Utilización de remolcadores en entrada y salida ¤ **42**
2.I.5.4 Mayor buque entrado en el último año ¤ **43**

2.I.6 Superficies de flotación (ha) ¤ **43**

2.I.6.I Zona I ¤ **43**
2.I.6.2 Zona II ¤ **43**

2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO ¤ **44**

2.2.I Muelles y atraques ¤ **44**

2.2.I.I Clasificación por dársenas ¤ **44**
2.2.I.2 Clasificación por empleos y calados ¤ **45**

2.2.2 Superficie terrestre y áreas de depósito (m^2) ¤ **46**
2.2.3 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo ¤ **52**
2.2.4 Estaciones marítimas ¤ **52**
2.2.6 Edificaciones e instalaciones de uso público ¤ **52**
2.2.8 Plano esquemático de faros y balizas ¤ **56**
2.2.9 Relación de faros y balizas ¤ **58**

2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES ¤ **66**

2.4.I. Diques ¤ **66**
2.4.I.I. Diques secos ¤ **66**
2.4.2. Varaderos ¤ **66**
2.4.4. Servicio de suministro a buques ¤ **67**

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA ¤ **68**

2.5.I. Grúas ¤ **68**
2.5.I.I. Grúas de muelle ¤ **68**
2.5.I.2. Grúas automóviles ¤ **68**
2.5.I.3. Número de grúas. Resumen ¤ **70**
2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga ¤ **70**
2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte ¤ **70**
2.5.5. Otro material auxiliar ¤ **73**

2.6. MATERIAL FLOTANTE ¤ **73**
2.6.2. Remolcadores ¤ **73**

2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES ¤ **74**
2.7.I. Accesos terrestres y comunicaciones interiores ¤ **74**

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES ¤ 78

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO ¤ **80**

4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO ¤ 82

4.I. TRÁFICO DE PASAJE ¤ **84**
4.I.I. Pasajeros ¤ **84**
4.I.I.I. Pasajeros, Número ¤ **84**
4.I.2. Vehículos en régimen de pasaje. Número de unidades ¤ **84**

4.2. BUQUES ¤ **85**
4.2.I. Buques mercantes ¤ **85**

4.2.1.1. Distribución por tonelaje ¤ 85
4.2.1.2. Distribución por bandera ¤ 85
4.2.1.3. Distribución por tipos de buques ¤ 87

4.2.4. Embarcaciones recreo ¤ 87
4.2.6. Otras embarcaciones ¤ 87

4.3. MERCANCÍAS Y TONELADAS ¤ 88

4.3.1. Movidas por muelles y atraques de servicio ¤ 88
4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares ¤ 88
4.3.3. Embarcadas y desembarcadas en el año ¤ 90
4.3.4. Total mercancías por países de origen y destino ¤ 94
4.3.6. Tráfico roll – on / roll – off ¤ 95

4.3.6.1. Resumen del tráfico roll - on y roll - off ¤ 95
4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll – on y roll – off ¤ 96
4.3.6.3. Unidades de automóviles en régimen de mercancía ¤ 96

4.3.7. Clasificación de mercancías ¤ 98

4.3.7.1. Clasificación según naturaleza ¤ 98
4.3.7.2. Clasificación según naturaleza y presentación ¤ 102
4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según naturaleza ¤ 106

4.5. AVITUALLAMIENTO ¤ 106

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES ¤ 106

4.7.1. Contenedores de 20 pies ¤ 106
4.7.2. Contenedores mayores de 20 pies ¤ 106
4.7.3. Total de contenedores de 20 pies o mayores ¤ 107
4.7.5. Total de contenedores equivalentes a 20 pies ¤ 107
4.7.7. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza y toneladas ¤ 108

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO ¤ 112

4.8.1. Cuadro general número I ¤ 112
4.8.2. Cuadro general número 2 ¤ 112
4.8.3. Cuadro general número 3 ¤ 113

4.9. TRÁFICO TERRESTRE ¤ 113

5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO DE SEVILLA ¤ 114

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES ¤ 116
5.4. ATRAQUES ¤ 117
5.11. BÁSCULAS ¤ 117

6. OBRAS ¤ 118

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO ¤ 120

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES ¤ 122

7.1.1. Escalas regulares ¤ 124

Bloque I

Memoria Anual 2018

Puerto de Sevilla

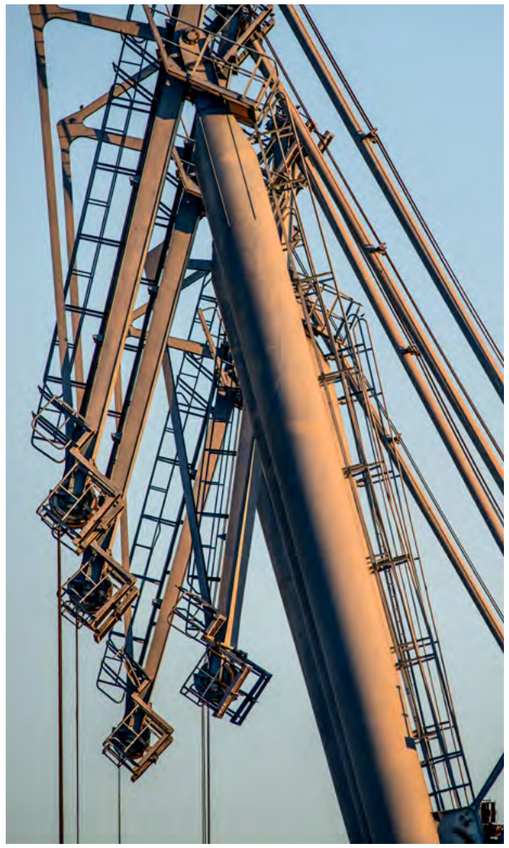
I. PRESENTACIÓN

En 2018 la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha trabajado para modernizar el puerto, no exclusivamente desde la perspectiva de la tecnología y la innovación, sino también como medio para aumentar la actividad portuaria, desarrollar la logística y la industria, construir un nuevo modelo de negocio y afianzar las relaciones con el entorno.

Uno de los hitos de este ejercicio ha sido la presentación del **Plan Estratégico 2025** que integra la logística, la industria y la actividad portuaria; apuesta por nuevos tráficos como la biomasa y la carga de proyecto y sitúa a los muelles sevillanos como puerta logística a Canarias y punto de referencia en el tráfico agroalimentario y siderúrgico. Además, incluye el desarrollo de un distrito urbano-portuario que integrará el puerto en la ciudad.

La nueva estrategia pretende aprovechar al máximo las ventajas de contar con **'el mar en el corazón de Andalucía',** siguiendo la evolución natural de los puertos de interior y las tendencias económicas globales. Esta se apoya en más de 100 medidas con las que el Puerto de Sevilla se consolidará como uno de los principales centros de desarrollo económico de Andalucía.

> La nueva estrategia del Puerto de Sevilla aprovecha las ventajas de contar con el mar en el corazón de Andalucía



En esta anualidad también ha prosperado la actividad industrial en Astilleros y el desarrollo del tejido empresarial. En TOTAL, **la superficie otorgada en concesión ha crecido un 122%** y ha superado los 120.000 m².

Respecto al tráfico de mercancías, **en 2018 ha despuntado el movimiento de contenedores y el tren.** Este es el resultado de la fuerte apuesta por la multimodalidad con nuevas conexiones ferroviarias con Sines y líneas en el corredor Madrid-Sevilla-Canarias. Además, las navieras han renovado su flota con buques de más capacidad.

En **materia logística** destaca la entrada de Amazon en la ZAL. Este espacio ha crecido con nuevos clientes, compañías logísticas, transitarios... y otras han ampliado su superficie. La ZAL cuenta con más de 30 empresas y el nivel de ocupación de las naves construidas ronda el 98%. Por este motivo, para 2019 hay planes de crecimiento y está previsto el desarrollo de un área para la logística del frío y de naves multi-cliente.

En el aspecto económico, el cierre de 2018 sitúa el importe neto de la cifra de negocio de la Autoridad Portuaria en **20,1 millones de euros** y los beneficios han superado el millón de euros.

En lo referente a la **I+D+i,** la Autoridad Portuaria sigue comprometida con el avance tecnológico, la innovación y la transferencia del conocimiento. Sin duda, una de las buenas noticias del año ha sido la ayuda de 16 millones de euros de fondos europeos para el **Centro de Innovación** en Astilleros.

Asimismo, la APS ha continuado trabajando para aprovechar al máximo la capacidad de la vía navegable y, en el terreno medioambiental, ha reunido a más de 200 expertos internacionales del sector portuario y costero para 'Trabajar con la naturaleza'.

Además, en 2018 la Institución portuaria ha celebrado la **I Jornada de Comunicación Científica del estuario** y ha seguido invirtiendo en el conocimiento de la ría.

Aportar valor a la ciudad y abrir el Puerto a ella ha sido una de las premisas de 2018. En esta línea, la APS ha avanzado en la integración puerto-ciudad con proyectos como 'Jardín de las Cigarreras'. Igualmente, ha acercado el Puerto a Sevilla con exposiciones, actividades deportivas, visitas... y, por primera vez, con un concierto en los muelles para conmemorar el V Centenario de la Vuelta al Mundo.

Todo este recorrido no hubiera sido posible sin el esfuerzo diario de los trabajadores de la Autoridad Portuaria y de las empresas del Puerto, quienes son clave en este proyecto para dinamizar la economía de Sevilla.

2. PLAN ESTRATÉGICO 2025

El Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 se articula en torno a **9 líneas** que se concretan en más de **100 acciones.** Las tres líneas principales son:

1. **el incremento de actividad portuaria,** para lo que la APS va a impulsar un plan que promueva nuevos tráficos como la biomasa y la carga de proyecto, así como para consolidar otros destinos en el contenedor (norte de Europa y West África). Igualmente, potenciará la excelencia ferroviaria y desarrollará un Plan de Acción Comercial global del Puerto.

2. **la consolidación del clúster logístico e industrial,** con foco en sectores innovadores, como la bio-industria o el reciclaje, y otros presentes en Sevilla, como el logístico o metalmecánico. La APS incluye, entre otras medidas, ampliar las áreas logísticas del Puerto bajo fórmulas de colaboración público-privada, promover el Puerto como nodo ferroviario, incentivar los sectores industriales con mayor potencial y la promoción de un Centro de Innovación.

3. **el desarrollo de un nuevo distrito urbano-portuario** que comprende la margen este de la dársena, desde el Puente de las Delicias hasta el del Centenario. Este será concebido como un espacio para la integración de actividades urbanas, productivas y portuarias (como el turismo de cruceros y la náutica deportiva).

De forma transversal, las líneas estratégicas incidirán en la **mejora del posicionamiento** del Puerto con medidas para:

4. **favorecer la competitividad y la eficiencia operativa** que implicarán una mejora de la coordinación de las operaciones entre la vía navegable y el muelle; impulsar el desarrollo de una nueva terminal multipropósito en la Dársena del Cuarto y llevar a cabo estudios náuticos para optimizar la vía navegable.

5. **la transformación tecnológica y la digitalización,** en particular, como vía para mejorar la navegación, el ferrocarril y la actividad en las terminales portuarias.

6. **apostar por la excelencia ambiental** como seña de identidad del Puerto, alineando el concepto de 'Puerto industrial' con el de 'Puerto Verde'.

Asimismo, las líneas estratégicas marcarán un **nuevo modelo de relación** a través de:

7. la formalización de una **Comunidad Portuaria activa.** De hecho, en 2018 se ha constituido la **Asociación para la promoción del Puerto de Sevilla.**

8. la transformación de la APS en un **socio de desarrollo de negocio.**

9. la **integración del puerto en la sociedad** a través de las instituciones y entidades.

Para la redacción del Plan la APS inició a mediados de 2017 un proceso participativo entre los trabajadores del sector portuario de Sevilla. Más de 30 entrevistas, 10 talleres y varias jornadas de trabajo han contribuido a dar forma al documento que, como su nombre indica, es un Plan Estratégico de todo el Puerto de Sevilla, y no exclusivo de la Autoridad Portuaria.

Líneas estratégicas

3. RESULTADOS ECONÓMICOS

En el capítulo económico, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha cerrado el año con un importe neto de la **cifra de negocio** de **20,1 millones de euros** y los **beneficios** han superado el **millón de euros.**

Respecto a la **inversión pública,** la APS ha destinado **8,3 millones de euros,** no solo a infraestructuras estratégicas para el puerto, como el cierre del anillo ferroviario y la circunvalación interna, y para la ciudad, como la modernización del Puente de las Delicias; sino también para dotar las infraestructuras con tecnología con proyectos como AIRIS, para la digitalización del Guadalquivir, o FPS II, para la gestión ferroviaria.

Cuenta de pérdidas y ganancias 2018 (en euros)

	2018	2017
I. Importe neto de la cifra de negocios	20.176.671,05	22.524.017,23
A. Tasas portuarias	18.648.022,47	18.567.504,56
B. Otros ingresos de negocio	1.528.648,58	3.956.512,67
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	128.998,89	67.448,73
5. Otros ingresos de explotación	3.226.259,58	3.566.524,12
6. Gastos de personal	-4.995.363,48	-4.987.346,60
7. Otros gastos de explotación	-8.010.352,89	-8.845.404,59
8. Amortizaciones del inmovilizado	-13.483.008,21	-13.644.667,08
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	3.555.625,56	4.057.326,86
10. Excesos de provisiones	750.000,00	
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado		8.680,40
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	1.348.830,50	2.746.579,07
12. Ingresos financieros	393.775,69	114.807,86
13. Gastos financieros	-565.827,52	-649.070,67
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros		
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros		807.771,33
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	-172.051,83	273.508,52
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	1.176.778,67	3.020.087,59
17. Impuesto sobre beneficios	13.757,68	24.329,98
RESULTADO DEL EJERCICIO	**1.190.536,35**	**3.044.417,57**

4. GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO

120.000 M² EN CONCESIÓN

En 2018 la **superficie otorgada en concesión** ha crecido un 122%, superando los 120.000 m². Esto ha supuesto más del doble de la superficie otorgada el año pasado y sobrepasa el objetivo anual marcado en el Plan Estratégico.

Las nuevas concesiones han abarcado el ámbito logístico, con la llegada de **Amazon** a la ZAL; el industrial, con la instalación de **Gmetal** en el Polígono industrial de Astilleros; la actividad portuaria, gracias a la ampliación de la terminal de líquidos de **Sevitrade;** y las zonas puerto-ciudad, con **Jardín de las Cigarreras** y el nuevo auditorio del **Acuario de Sevilla.**

Por otra parte, la **inversión privada** de las empresas que operan en el Puerto se calcula en torno a los **5 millones de euros** y ha ido destinada a la modernización y ampliación de las terminales de líquidos y contenedores, entre otras actuaciones.

> La superficie otorgada en concesión ha aumentado un 122% y supera los 120.000 m²

MÁS INSTALACIONES PARA LÍQUIDOS

La actual Terminal de Líquidos gestionada por Sevitrade ha incrementado su superficie en 20.000 m². Esta ampliación mejora la competitividad y favorece el movimiento y almacenamiento de graneles líquidos, principalmente de aceites, y supone un paso más en el desarrollo logístico de la Dársena del Cuarto. Esta área, situada al sur del recinto portuario, cuenta con un gran potencial de crecimiento al disponer de una amplia superficie operativa con acceso marítimo y terrestre.

5. TRÁFICO PORTUARIO

2018 ha sido un año positivo para el Puerto en el movimiento de contenedores y tráfico ferroviario. Según las estadísticas, el **tráfico marítimo de contenedores** ha crecido un **30%,** superando las 137.000 TEU. En particular, gran parte de la mercancía movida en contenedor ha correspondido al tráfico con las Islas Canarias, el cual ha aumentado un 31% (131.000 TEU), lo que convierte al Puerto de Sevilla en la **puerta logística a Canarias.**

En el caso del **tráfico ferroviario,** este se ha visto incrementado en un **74%** (49.400 TEUS). El número TOTAL de trenes que entró en el Puerto de Sevilla el pasado año rondó los 1.000, un 21% más que en 2017.

Además, las navieras que operan en la Terminal de Contenedores han renovado la flota con buques de más capacidad de carga, como el buque 'Conmar Elbe' de Containerships; e incorporado nuevas líneas de tráfico regular con Canarias, como el buque 'Lola B' de Boluda. Igualmente, han reforzado el corredor logístico Madrid-Sevilla-Canarias con nuevos servicios ferroviarios e incorporado una nueva línea de tren que conecta Sevilla con Sines.

En términos generales, en 2018 el Puerto de Sevilla ha movido 4,4 millones toneladas (-2,7%), unas 120.000 toneladas menos que el año anterior, por lo que se mantiene la media del movimiento de mercancía de los últimos años.

El TOTAL de toneladas movidas equivalen a unos **210.000 camiones menos circulando por las carreteras,** lo que contribuye a reducir las emisiones de carbono y atenuar el impacto ambiental.

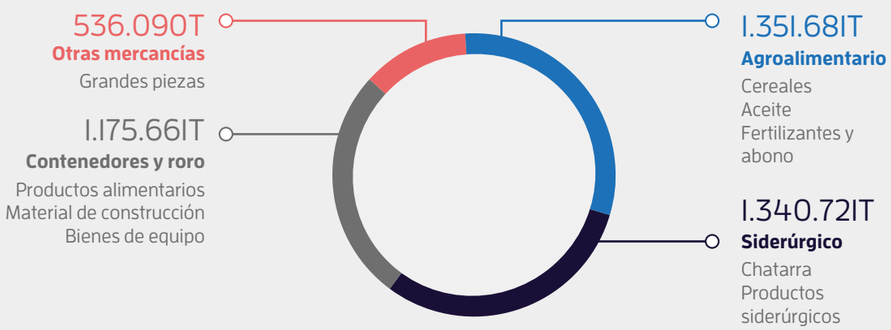
SEVILLA - SINES

En 2018 el Puerto de Sevilla ha conectado con uno de los hubs más potentes de su entorno. Desde abril un nuevo servicio ferroviario une la terminal de contenedores de **Sevilla con Sines** y, desde allí, la mercancía se distribuye en buque a través de las rutas marítimas que enlazan con todo el mundo.

La nueva línea es fruto de un acuerdo entre la **Terminal Marítima del Guadalquivir** y la compañía marítima **MSC** para gestionar la operativa del ferrocarril de esta multinacional suiza. Esta conexión, cuya periodicidad se ha visto incrementada a lo largo de 2018, ha fortalecido la operatividad en la terminal de contenedores y prestado un servicio más eficiente y de mayor calidad a los clientes del Puerto.

Crece el tráfico marítimo de contenedores un 30,5% y el tren un 74%

Tráfico clasificado **según tipología de mercancía**



6. VÍA NAVEGABLE

MEJORA DEL ACCESO MARÍTIMO

En el marco del **Programa de optimización de la vía navegable** la Autoridad Portuaria ha aprobado mejoras que inciden directamente en la navegación y permiten un mayor aprovechamiento de la Eurovía del Guadalquivir. La más significativa ha sido el aumento del calado máximo de entrada al Puerto fijado en 7 metros y 20 centímetros. Esto ha sido posible por un mayor conocimiento del modelo hidrodinámico del río, del que se ha extraído que la amplitud de la onda de marea es superior a lo que se estimaba, y por la adecuación de los muelles de la Dársena de Alfonso XIII.

Además, el Programa de optimización incluye mejoras operativas, como es el empleo de la doble marea para la salida y entrada de buques; y otras técnicas, como la digitalización de la vía navegable dentro del proyecto AIRIS.

DIGITALIZACIÓN DEL GUADALQUIVIR

Este proyecto, que cuenta con financiación europea del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility), permite implementar el estándar europeo **RIS (River Information Services)** para optimizar la navegación hasta el Puerto de Sevilla en base a la monitorización de la ría del Guadalquivir.

Con AIRIS la APS monitoriza parámetros tales como la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas, y la calidad de las aguas. También, aporta una mayor información del tráfico de la ría (sobre las características de los barcos y su carga, detecta posibles obstáculos a la navegación, etc.) y facilita la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos. Todo ello favorece una coordinación más eficiente de las operaciones portuarias, así como con los diferentes actores que participan y coordinan la navegación.

BUQUES MÁS GRANDES

En 2018 la Autoridad Portuaria fijó las condiciones de acceso de buques de grandes dimensiones para el Puerto de Sevilla. Estas establecen que pueden llegar hasta la esclusa, atravesarla y realizar maniobras de atraque y desatraque en los muelles las embarcaciones de hasta **190 metros de eslora, 30 metros de manga** y que cuenten con **capacidad de carga máxima de 40.000 toneladas.**

Esa misma anualidad llegó al Puerto el **mayor buque tanque** que ha entrado en toda su historia. Consignado por el operador logístico Sevitrade, el Maersk Katalin alcanza unas dimensiones de 183 metros de eslora, 27 de manga y una capacidad de carga de 35.000 toneladas.

PUESTA A PUNTO DE LA ESCLUSA

La APS ha finalizado en 2018 los primeros trabajos para la puesta a punto de la esclusa 'Puerta del Mar', única infraestructura de estas características en toda España. En concreto, las tareas de mantenimiento han consistido en la **sustitución del carro inferior** de una de las compuertas de la esclusa que se encuentra situada en lado del río Guadalquivir. El carro inferior, que alcanza unas dimensiones de casi 6 metros de ancho y 4 metros de largo y pesa alrededor de 22 toneladas, es una pieza fundamental para el correcto funcionamiento de la esclusa.

Estos trabajos de mantenimiento resultan de gran importancia, no solo para el Puerto, sino para la propia ciudad de Sevilla, ya que la principal función de la esclusa es proteger a Sevilla de las históricas inundaciones y mantener el nivel de agua de la dársena.

7. ACCESOS TERRESTRES

VIAL EJE-6

A finales de 2018 han comenzado las obras de construcción del vial de acceso portuario eje-6. Este está situado entre la esclusa y la base militar El Copero y une las dos rotondas del lado sur de los puentes móviles de la esclusa. El eje-6 también conecta en un extremo con la carretera que llega al Polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas.

Esta infraestructura tiene una longitud de 661 metros y la sección tipo está constituida por dos carriles de 3,50 metros. Gracias a la misma, **el paso de vehículos pesados se agiliza evitando la interrupción del tráfico** durante la operativa de los puentes móviles de la esclusa para el paso de buques. Además, el eje 6 enlaza con la circunvalación interior del Puerto en la Dársena del Cuarto y con la futura conexión a la SE-40.

CIERRE DEL ANILLO FERROVIARIO

El cierre del anillo ferroviario y de la circunvalación interna permiten un mayor aprovechamiento y el máximo rendimiento de la infraestructura ferroviaria. Las obras consisten en la construcción de 4 kilómetros de vías que enlazan directamente con el puente ferroviario de la esclusa y conectan todo el perímetro del Puerto de Sevilla, aumentando a 35 kilómetros la longitud del trazado para el tren.

Asimismo, la APS ha cerrado la **ronda interior del Puerto** que transcurre de forma paralela al vial ferroviario, lo que ha favorecido el tráfico de vehículos y la entrada y salida de camiones a las terminales de la Dársena del Cuarto. El futuro desarrollo de la actividad comercial del Puerto contempla en la zona del Cuarto la construcción de una terminal multimodal con óptimos accesos marítimo y terrestres.

NUEVO ACCESO FERROVIARIO DIRECTO

El nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla es una actuación estratégica que permite que el transporte ferroviario gane en competitividad y eficiencia y **se reduzcan los tiempos de paso del tren** (unas 2 horas y 30 minutos).

Este acceso directo dota a la infraestructura portuaria de las condiciones necesarias para que la entrada al recinto pueda realizarse sin condicionantes de longitud para los trenes y la carga. El Puerto estará preparado, así, para acoger trenes de hasta 750 metros de longitud una vez que la red ferroviaria estatal esté adaptada.

Esta actuación es necesaria para Sevilla, ya que los trenes de mercancías que discurren por la Variante de la Negrilla y quieren acceder al Puerto deben circular hasta la Estación de La Salud y realizar allí maniobras de retroceso para alcanzar el actual acceso ferroviario. Asimismo, la entrada de trenes al Puerto debe hacerse en coordinación con el paso de Cercanías, por lo que los horarios para el transporte de mercancías se limitan a la madrugada.

8. PUERTO LOGÍSTICO E INDUSTRIAL

POTENCIAL LOGÍSTICO DE LA ZAL

En 2018 el Consejo de Administración de la APS ha aprobado una concesión administrativa por 35 años a favor de Sevisur Logística, empresa gestora de la ZAL, para la construcción de un centro que explotará la multinacional estadounidense Amazon. La parcela tiene unas dimensiones de 35.324 m² y está situada junto a la actual nave de Decathlon.

La llegada de empresas como Amazon indica una apuesta decidida de la inversión privada por las ventajas logísticas del Puerto de Sevilla, cuyos puntos fuertes son la **alta disponibilidad** de suelo, la **multimodalidad** y la **ubicación privilegiada** cerca del núcleo urbano y muy próxima al cliente final.

La ZAL del Puerto de Sevilla es la primera del sur de España y dispone de una superficie de 54 ha y de 140.000 m² de naves construidas. Cuenta con naves logísticas de última generación en las que se presta servicio de almacenamiento y distribución a toda Andalucía, las Islas Canarias y el norte de África.

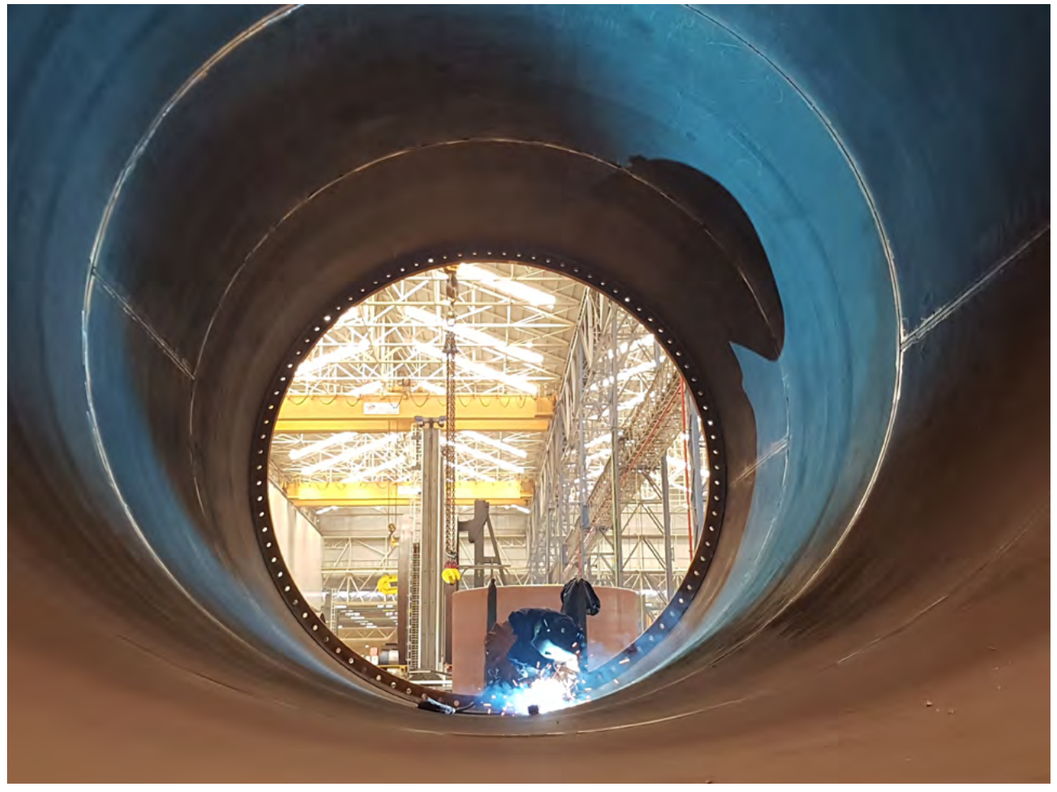
La ZAL alberga clientes de primer nivel, entre los que se encuentran los que disponen de almacenes para uso propio (Decathlon, Inditex, Airbus o 4gasa); los almacenes dedicados a la logística de terceros (Ikea, Amodee o Media Markt); y para servicios de distribución multi-cliente (XPO, Rhenus, Kuehne+Nagel, CBL o Bocayá).

ASTILLEROS Y ZONA FRANCA

La actividad de las empresas instaladas en el Polígono industrial de Astilleros continua la senda de crecimiento. Cerca de 30 hectáreas de este Polígono están ocupadas y a pleno rendimiento por las empresas GRI Towers, Tecade, Metalúrgica del Guadalquivir (MEGUSA), Ditecsa, Apimosa y Astilleros del Guadalquivir y la Autoridad Portuaria avanza en la promoción de este espacio para la implantación de nuevas compañías.

En 2018 **General de Metalistería, Maquetas y Diseños** (Gmetal) se instaló en la nave que fue la antigua carpintería de Astilleros de Sevilla, frente al Muelle de Armamento. En ella, Gmetal ha establecido su base logística, oficinas y un taller de maquetas, diseños especiales y prototipos de estructuras metálicas singulares.

Por otro lado, la Zona Franca del Puerto de Sevilla ha recibido la solicitud de la farmacéutica VIR para ocupar una superficie de 15.000 m² para la fabricación, comercialización y almacenamiento de productos farmacéuticos; así como para el desarrollo de un departamento de I+D+i para estudios de nuevos productos y formas galénicas.



9. PUERTO SOSTENIBLE

La puesta en valor del estuario del Guadalquivir y la búsqueda de la **excelencia ambiental** es un objetivo fundamental en la estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria. En esta línea, la Institución viene trabajando junto a las universidades de Sevilla, Huelva, Cádiz, Málaga y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, CSIC, para ampliar el conocimiento sobre el entorno natural y promover soluciones que permitan la gestión del estuario en un marco de sostenibilidad ambiental.

COMUNICACIÓN CIENTÍFICA

En junio de 2018 los grupos investigadores expusieron las conclusiones alcanzadas tras cinco años de estudios en la **I Jornada de comunicación científica sobre el estuario del Guadalquivir.**

Entre los principales resultados expuestos, el CSIC presentó el modelo de gestión adaptativa de los vaciaderos terrestres de las arenas extraídas de los dragados de mantenimiento. Las investigaciones han identificado estos espacios como **zonas de especial interés para las aves,** de hecho, se han censado 70 especies y un TOTAL de 19.000 individuos. Además, son áreas de cría para 12 especies.

El CSIC ha apuntado que la gestión ambiental sostenible de estos vaciaderos con una planificación de los recintos -por ejemplo, mediante la configuración de islas que impidan la presencia de depredadores- incidirá de forma positiva en la biodiversidad y favorecerá la atracción de nuevas especies al estuario.

Por su parte, la Universidad de Málaga ha modelado la dinámica del estuario del Guadalquivir usando dos modelos: el barotrópico, adecuado para el estudio y la programación de mareas, y el baroclino, que incluye las diferencias de salinidad/temperatura y aborda cuestiones como la distribución de las masas de agua en el estuario. Gracias al primer modelo ha sido posible conocer con una mayor precisión la onda de marea y **optimizar la navegación bajo criterios de sostenibilidad.**

Asimismo, a lo largo de la jornada se avanzaron numerosas conclusiones que afectan al estuario. Entre ellas, que el estuario es la principal zona de cría del Golfo de Cádiz y la densidad del boquerón es hasta 10 veces superior a la observada en otros estuarios como el del Guadiana; o que en los estudios de los dragados de mantenimiento no se han apreciado afecciones significativas desde el punto de vista biológico y sedimentológico.

> La gestión ambiental de los vaciaderos terrestres incidirá de forma positiva en la biodiversidad

TRABAJAR CON LA NATURALEZA

Bajo el título de 'Trabajar con la naturaleza' la Autoridad Portuaria de Sevilla y Puertos del Estado han promovido la celebración del VII Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas y la IV edición de los Mediterraneam Days. Este congreso de referencia mundial entre los profesionales del sector portuario y costero ha abordado los retos a los que se enfrentan los puertos para compatibilizar su actividad con el entorno natural bajo en innovador enforque **'Working with nature'.**

BLUEPORTS

El Puerto de Sevilla participa en el proyecto europeo de innovación ambiental Atlantic BluePorts. Esta iniciativa estudia las invasiones biológicas de especies exóticas procedentes de las aguas de lastre de los buques, con la finalidad de promover el desarrollo sostenible de la actividad en los entornos portuarios y la eficiencia ambiental.

'WORKING WITH NATURE' es una forma de acometer los retos , no solo minimizando el impacto en el entorno o adoptando correcciones , sino también favoreciendo el desarrollo ambiental y mejorando la naturaleza en aras de alcanzar un beneficio mutuo entre el Puerto y el entorno del Guadalquivir

10. PUERTO TECNOLÓGICO

La Autoridad Portuaria de Sevilla entiende la innovación y las nuevas tecnologías como un recurso valioso que marca la diferencia en el desarrollo a largo plazo de las empresas e instituciones. De hecho, una de las líneas maestras del Plan Estratégico 2025 determina la transformación tecnológica y digitalización como factores clave para mejorar el posicionamiento del Puerto de Sevilla.

En 2018 la APS ha continuado dotando las infraestructuras portuarias con nuevas tecnologías para optimizar la multimodalidad, incidiendo especialmente en la mejora de la navegación y del transporte ferroviario.

SENSORES EN EL GUADALQUIVIR

Con la colaboración de empresas de base tecnológica de primer nivel e instituciones como la Universidad de Sevilla, la Autoridad Portuaria ha trabajado en el **proyecto AIRIS** para la monitorización del Guadalquivir. Este proyecto va dirigido a los responsables de la gestión de la canal de navegación y de la ordenación del tráfico marítimo y portuario; a la comunidad portuaria, en especial, a los participantes en la navegación; y a todos los actores del estuario del Guadalquivir.

Gracias a las funcionalidades del AIRIS, los usuarios tendrán accesos a un portal web con información geográfica, hidrológica y meteorológica captada a través de sensores desplegados en el Guadalquivir. Además, contarán con servicios de información en tiempo real sobre el tráfico marítimo (port monitor) y con herramientas para la planificación de la navegación que facilitan la toma de decisiones durante las travesías.

TIC APLICADAS AL TREN

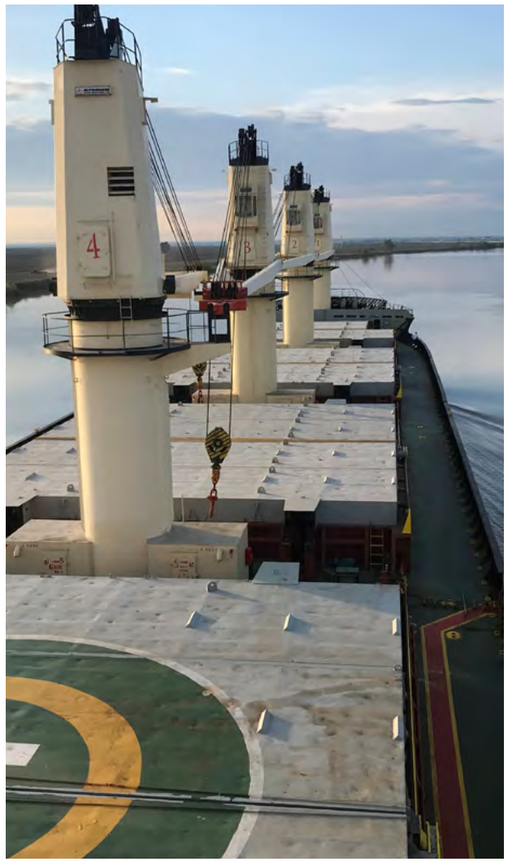
Respecto al tráfico terrestre, la APS está desarrollando un sistema inteligente para la gestión del ferrocarril con el **proyecto FPSII.** Este está basado en la aplicación de las TIC al trazado ferroviario, lo que mejorará los sistemas de localización del tren, permitirá establecer cambios de aguja automáticos, nuevos pasos a nivel... En definitiva, automatizar los procesos para ser más eficientes.

Ambas iniciativas cuentan con financiación europea del mecanismo CEF (Connecting Europe Facility). 'Conectar Europa' prioriza aquellas actuaciones que contribuyan a la digitalización del transporte marítimo y a la reducción de las emisiones de carbono dentro de la Red Transeuropea de Transporte.

> AIRIS ayuda a planificar la navegación y aporta datos geográficos e hidrológicos de la ría

INNOVACIÓN LOGÍSTICA E INDUSTRIAL

En el ejercicio 2018, el Programa de Cooperación Interreg España–Portugal (POCTEP) 2014-2020 ha aprobado la financiación para el Centro de Innovación Universitario del Puerto de Sevilla. La dotación asciende a 16 millones de euros que irán destinados a proyectos de I+D+i de industria 4.0, logística, materiales y sostenibilidad.



II. INTEGRACIÓN DEL PUERTO EN LA CIUDAD

Debido al desarrollo de la actividad comercial, industrial y logística hacia el sur de Sevilla, las zonas portuarias más próximas al tejido urbano están experimentado una transformación para integrarse en la ciudad. Estos **nuevos espacios puerto-ciudad** combinan el turismo de cruceros, la náutica deportiva y la implantación de actividades de ocio, culturales y productivas que supongan un atractivo para Sevilla.

JARDÍN DE LAS CIGARRERAS

En 2018 el Consejo de Administración de la APS ha aprobado la concesión de una parcela junto al Puente de los Remedios para el proyecto Jardín de las Cigarreras. Este cuenta con un 80% de la superficie dedicada a zonas verdes e incluye una plaza-mirador y un paseo peatonal abierto al público próximo a la dársena. Asimismo, dispone de un espacio dedicado a usos deportivos y otro para exposiciones y congresos, además de un área de restauración y un aparcamiento subterráneo.

Jardín de las Cigarreras ha sido concebido como un **espacio de transición hacia la dársena** y de integración de esta en la ciudad a través de un paseo fluvial. La parcela de 15.780 m² potencia la interacción puerto-ciudad y une la margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII con los Muelles de Nueva York y las Delicias a través del Puente de los Remedios.

Asimismo, en el primer trimestre del año el Consejo de Administración aprobó dos nuevas concesiones administrativas a Aquagestión Sur S.L., empresa gestora del Acuario de Sevilla, para ocupar 262 m² destinados a la construcción de un auditorio y 235 m² para la instalación de una zona de I+D+i.

El nuevo auditorio tiene como telón de fondo un espectacular **tanque de 50.000 litros** de agua que recrea un bosque inundado del Amazonas con diferentes especies en el interior de este. Con una capacidad para 250 personas, está dotado con alta tecnología audiovisual, convirtiéndose así en un espacio versátil para la celebración de cualquier tipo de evento.

El Acuario de Sevilla es uno de los centros con mayor biodiversidad de Europa, con unos 7.000 ejemplares de unas 400 especies acuáticas diferentes repartidas en 36 tanques expositivos.

FLAMENCO EN LOS MUELLES

La Dársena de Batán ha acogido en el mes de septiembre la clausura de la XX Bienal de Flamenco de Sevilla. Entre buques, grúas, contenedores y más mercancías, el pianista flamenco Dorantes estrenó su espectáculo 'La roda del viento' que ha estado inspirado en la Primera Vuelta al Mundo de Magallanes y Elcano.

'LAS CALLES DEL PUERTO'

Para abrir las puertas del Puerto a la ciudad y acercar la intensa actividad del Polígono industrial de Astilleros, la Autoridad Portuaria ha organizado un concurso on line para poner nombre a cinco calles del puerto. Con más de 600 ideas recibidas, la propuesta ganadora conmemora el V Centenario de la Primera Circunnavegación con los nombres de las naos que partieron de Sevilla: Trinidad, San Antonio, Concepción, Victoria y Santiago.

12. GALERÍA

1

2

3

4

5

6

7

8

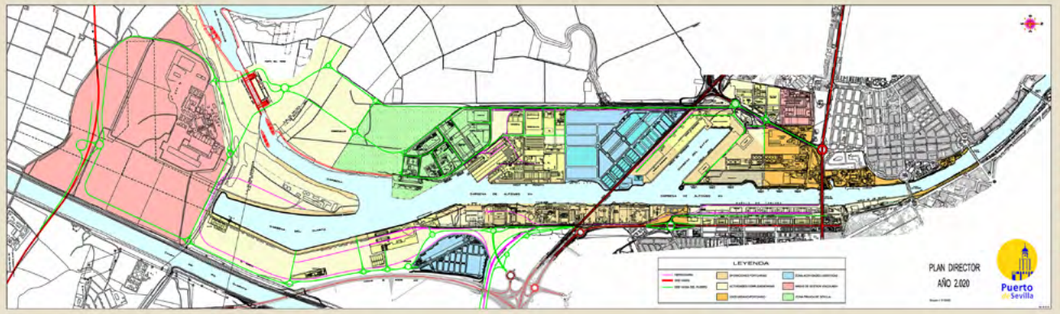
9

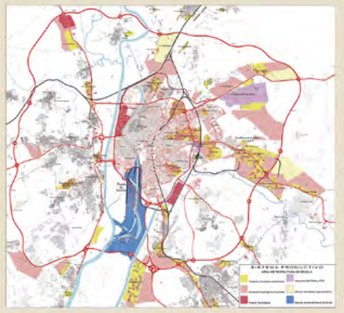
10

11

1. Presentación del Plan Estratégico del Puerto de Sevilla 2025 ¤ **2.** Encuentro en Sevilla de la Federación de Puertos Marítimos de Interior de Europa ¤ **3.** Clausura de la XX Bienal de Flamenco. Foto Óscar Romero ¤ **4.** 53ª edición del Ascenso a Vela del Guadalquivir ¤ **5.** Congreso internacional 'Working with nature'

6. I Jornada de comunicación científica sobre el estuario del Guadalquivir ¤ **7.** Regata Sevilla-Betis. Foto JJ Úbeda ¤ **8.** Simulacro de Bomberos de Sevilla ¤ **9.** Tanques para planta cervecera ¤ **10.** Presentación del centro de 'última milla' de XPO en el Puerto de Sevilla ¤ **11.** Triatlón del Puerto de Sevilla.



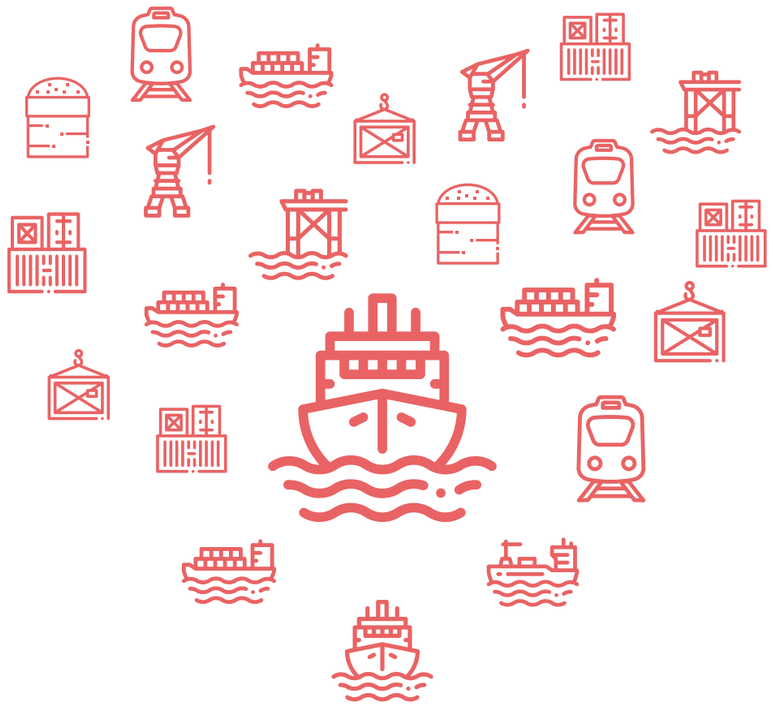


VUELO JULIO 2018
ORTOFOTO: AGOSTO 2018

Bloque 2

Informe Corporativo

Puerto de Sevilla



I.
ESTADOS FINANCIEROS

I.1. BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2018 (€)

ACTIVO	2018	2017
	Cierre Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior
	Saldo Ejercicio	Saldo Definitivo
A) ACTIVO NO CORRIENTE	**478.730.839,09**	**483.473.243,92**
I. Inmovilizado intangible	**4.018.951,58**	**4.810.712,54**
I. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	3.228.069,73	4.491.267,11
2. Aplicaciones informáticas	126.725,20	43.095,66
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	664.156,65	276.349,77
II. Inmovilizado material	**273.117.381,20**	**275.885.464,33**
I. Terrenos y bienes naturales	23.805.228,49	23.805.228,49
2. Construcciones	231.244.545,09	238.852.683,83
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	2.071.097,99	2.302.762,73
4. Inmovilizado en curso y anticipos	15.704.142,50	10.577.522,58
5. Otro inmovilizado	292.367,13	347.266,70
III. Inversiones inmobiliarias	**196.814.347,49**	**197.785.040,83**
I. Terrenos	174.192.349,01	174.192.349,01
2. Construcciones	22.621.998,48	23.592.691,82
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**235.987,70**	**235.987,70**
I. Instrumentos de patrimonio	235.987,70	235.987,70
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	**2.158.414,27**	**2.246.865,85**
I. Instrumentos de patrimonio.	-	-
2. Créditos a terceros	2.155.793,99	2.244.245,57
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	2.620,28	2.620,28
VI. Activos por impuesto diferido	**94.531,85**	**80.774,17**
VII. Deudores comerciales no corrientes	**2.291.225,00**	**2.428.398,50**
B) ACTIVO CORRIENTE	**23.178.516,05**	**33.146.692,48**
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	**-**	**-**
II. Existencias	**-**	**-**
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**7.065.634,82**	**7.595.709,36**
I. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	5.026.022,25	4.838.012,03
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	1.108.908,25	1.474.103,47
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	511.469,85	52.520,27
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	419.234,47	1.231.073,59
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**-**	**-**
V. Inversiones financieras a corto plazo	**93.757,08**	**93.757,08**
I. Instrumentos de patrimonio_	-	-
2. Créditos a empresas.	93.757,08	93.757,08
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones activo	**4.562,50**	**751,86**
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**16.014.561,65**	**25.456.474,18**
I. Tesorería	16.014.561,65	25.456.474,18
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	**501.909.355,14**	**516.619.936,40**

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2018	2017
	Cierre Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior
	Saldo Ejercicio	Saldo Definitivo
A) PATRIMONIO NETO	**411.436.800,44**	**413.084.883,95**
A-1) Fondos propios	**322.666.290,80**	**321.475.754,45**
I. Patrimonio	296.491.388,85	296.491.388,85
II. Resultados acumulados	24.984.365,60	21.939.948,03
III. Resultado del ejercicio	1.190.536,35	3.044.417,57
A-2) Ajustes por cambios de valor		
I. Activos financieros disponibles para la venta		
II. Operaciones de cobertura		
III. Otros		
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	**88.770.509,64**	**91.609.129,50**
B) PASIVO NO CORRIENTE	**79.789.582,31**	**87.947.275,74**
I. Provisiones a largo plazo		**750.000,00**
I. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal		
2. Provisión para responsabilidades		750.000,00
3. Otras provisiones		
II. Deudas a largo plazo	**79.789.582,31**	**87.197.275,74**
I. Deudas con entidades de crédito.	79.344.697,03	86.685.497,90
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo		
3. Otras deudas	444.885,28	511.777,84
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo		
IV. Pasivos por impuesto diferido		
V. Periodificaciones a largo plazo		
C) PASIVO CORRIENTE	**10.682.972,39**	**15.587.776,71**
II. Provisiones a corto plazo	**891.579,83**	**35.259,94**
III. Deudas a corto plazo	**7.744.780,36**	**11.959.360,11**
I. Deudas con entidades de crédito	7.422.077,45	7.489.161,37
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	28.580,29	3.785.260,47
3. Otros pasivos financieros	294.122,62	684.938,27
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo		
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	**1.996.351,20**	**3.572.421,98**
I. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.127.781,97	2.180.293,50
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	321.811,43	510.307,78
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	546.757,80	881.820,70
VI. Periodificaciones pasivo	**50.261,00**	**20.734,68**
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	**501.909.355,14**	**516.619.936,40**

I.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS 2018 (€)

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
I. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	**20.176.671,05**	**22.524.017,23**
A. Tasas portuarias	**18.648.022,47**	**18.567.504,56**
a) Tasa de ocupación	**7.195.169,38**	**7.300.548,13**
b) Tasas de utilización	**5.194.163,27**	**5.526.796,19**
1. Tasa del buque (T1)	1.785.351,18	1.847.553,53
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	56.571,40	51.745,87
3. Tasa del pasaje (T2)	72.981,18	94.714,07
4. Tasa de la mercancía (T3)	3.253.116,77	3.522.568,27
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	-	-
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	26.142,74	10.214,45
c) Tasa de actividad	**6.204.990,85**	**5.660.616,45**
d) Tasa de ayudas a la navegación	**53.698,97**	**79.543,79**
B. Otros ingresos de negocio	**1.528.648,58**	**3.956.512,67**
a) Importes adicionales a las tasas	**1.541,54**	**2.001.948,70**
b) Tarifas y otros	**1.283.113,89**	**1.687.127,55**
c) Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques.	**243.993,15**	**267.436,42**
3. TRABAJOS REALIZADOS POR LA EMPRESA PARA SU ACTIVO	**128.998,89**	**67.448,73**
5. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	**3.226.259,58**	**3.566.524,12**
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	**552.975,15**	**515.706,30**
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	**44.631,72**	**21.778,84**
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	**998.652,71**	**996.038,99**
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	**1.630.000,00**	**2.032.999,99**
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM		
6. GASTOS DE PERSONAL	**-4.995.363,48**	**-4.987.346,60**
a) Sueldos, salarios y asimilados	**-3.725.920,13**	**-3.714.785,90**
b) Indemnizaciones	**-1.857,42**	**-9.107,86**
c) Cargas sociales	**-1.267.585,93**	**-1.263.452,84**
d) Provisiones	**-**	**-**
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	**-8.010.352,89**	**-8.845.404,59**
a) Servicios exteriores	**-5.200.665,31**	**-5.503.108,37**
1. Reparaciones y conservación	-1.947.827,58	-1.638.765,43
a. Reparaciones y conservación	-1.791.497,43	-1.447.261,23
b. Gastos de recogida de desechos generados por buques	-156.330,15	-191.504,20
2. Servicios de profesionales independientes	-980.338,36	-1.028.194,79
3. Suministros y consumos	-584.310,43	-1.197.456,64
4. Otros servicios exteriores	-1.688.188,94	-1.638.691,51
b) Tributos	**-1.563.868,71**	**-1.480.917,60**
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	**-283.364,86**	**-620.855,12**
d) Otros gastos de gestión corriente	**-68.885,38**	**-93.786,17**
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.	**-559.568,63**	**-680.737,34**
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	**-334.000,00**	**-465.999,99**

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Ejercicio	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
8. AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO	**-13.483.008,21**	**-13.644.667,08**
9. IMPUTACIÓN DE SUBVENCIONES DE INMOVILIZADO NO FINANCIERO Y OTRAS	**3.555.625,56**	**4.057.326,86**
10. EXCESOS DE PROVISIONES	**750.000,00**	**-**
Exceso provisiones	750.000,00	-
Ajustes exceso de provisiones	-	-
11. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DEL INMOVILIZADO	**-**	**8.680,40**
a) Deterioros y pérdidas	**-**	**-**
b) Resultados por enajenaciones y otras	**-**	**8.680,40**
Resultados por enajenaciones y otras	-	8.680,40
Ajustes resultados por enajenaciones y otras	-	-
Otros resultados	**-**	**-**
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	**1.348.830,50**	**2.746.579,07**
12. INGRESOS FINANCIEROS	**393.775,69**	**114.807,86**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio		
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	**393.775,69**	**114.807,86**
c) Incorporación al activo de gastos financieros		
13. GASTOS FINANCIEROS	**-565.827,52**	**-649.070,67**
a) Por deudas con terceros	**-565.827,52**	**-649.070,67**
b) Por actualización de provisiones		
14. VARIACIÓN DE VALOR RAZONABLE EN INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**-**	**-**
16. DETERIORO Y RESULTADO POR ENAJENACIONES DE INSTRUMENTOS FINANCIEROS	**-**	**807.771,33**
a) Deterioros y pérdidas.	**-**	**1.456,00**
b) Resultados por enajenaciones y otras.	**-**	**806.315,33**
Resultados por enajenaciones y otras.	-	806.315,33
Ajustes resultados por enajenaciones y otras.	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	**-172.051,83**	**273.508,52**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	**1.176.778,67**	**3.020.087,59**
17. IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS	**13.757,68**	**24.329,98**
RESULTADO DEL EJERCICIO	**1.190.536,35**	**3.044.417,57**

I.3. ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO 2018 (€)

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	**9.445.962,68**	**8.396.157,83**
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	**1.176.778,67**	**3.020.087,59**
2. Ajustes del resultado	**9.208.443,86**	**10.092.326,37**
a) Amortización del inmovilizado (+)	**13.483.008,21**	**13.644.667,08**
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	**-**	**-1.456,00**
c) Variación de provisiones (+/-)	**107.769,16**	**1.169.925,45**
d) Imputación de subvenciones (-)	**-3.555.625,56**	**-4.057.326,86**
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	**-**	**-8.680,40**
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	**-**	**-807.771,33**
g) Ingresos financieros (-)	**-393.775,69**	**-114.807,86**
h) Gastos financieros (+)	**565.827,51**	**649.070,67**
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	**-**	**-**
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	**-998.652,71**	**-996.038,99**
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	**-**	**-**
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	**-107,06**	**614.744,61**
Reclasificación a gasto del inmovilizado	-107,06	0,00
Ajuste Ingresos y Gastos excepcionales y otros ajustes	-	614.744,61
3. Cambios en el capital corriente	**-710.527,38**	**-4.255.209,75**
a) Existencias (+/-)	**-**	**-**
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	**1.310.993,58**	**-1.456.314,71**
Variación clientes netos a cobrar a c.p.	-188.010,22	-538.994,57
Variación clientes netos a cobrar a l.p. menos adiciones	312.499,96	418.194,33
Variación clientes y deudores (empresas del grupo y asoc.)	-	-
Variación deudores varios	365.195,22	-505.709,29
Variación de créditos al personal a l.p. menos adiciones	9.469,50	1.441,74
Variación otros créditos con las Administraciones Públicas	811.839,12	-825.034,92
Incluir: variac. subvenc. oficiales de explotación ptes. cobro	-	-6.212,00
Excluir: variación anticipos de clientes ptes. de cobro	-	-
c) Otros activos corrientes (+/-)	**-3.810,64**	**7.421,85**
Variación periodificaciones (activo corriente)	-3.810,64	7.421,85
Variación de depósitos y fianzas constituidos a l.p.	0,00	0,00
Se incluye: variac. depósitos y fianzas constituidos a c.p.	-	-
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	**-1.397.977,70**	**1.454.197,88**
Variación deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-2.555,24
Se excluye: traspaso a (+) o desde (-) deudas con empr. del grupo a l.p.	-	-
Variación acreedores y otras cuentas a pagar	-1.062.914,80	813.961,26
Variación Otras deudas con las Administraciones Públicas	-335.062,90	642.791,86
Excluir: variac. deudas empr. gr. y asoc./proveed. inmov.		

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	**-429.631,16**	**-1.410.966,94**
Aplicación provisiones a c.p.	-1.449,27	-1.170.310,94
Variación otros pasivos financieros a c.p.	-390.815,65	-204.334,74
Se excluye: variac. saldo bce. cta. intereses a c.p. de deudas	-	-
Se excluye: traspaso a (+) o desde (-) otras deudas a l.p.	0,00	0,00
Variación de depósitos y fianzas recibidos a l.p.	-66.892,56	-41.100,48
Variación periodificaciones (pasivo corriente)	29.526,32	4.779,22
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	**-190.101,46**	**-2.849.547,83**
Adiciones de créditos al personal a l.p.	-14.775,00	-2.955,00
Adiciones de clientes a cobrar a l.p.	-175.326,46	-2.846.592,83
Variación de otras deudas a l.p. excluidos traspasos y actual. Financ.	0,00	0,00
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**-228.732,47**	**-461.046,38**
a) Pagos de intereses (-)	**-603.925,90**	**-662.793,93**
Gastos financieros.	-565.827,52	-649.070,67
Se excluye: dotac. Prov. intereses demora lit. tarif. y actual. provisiones	10.403,27	-
Se incluye: variac. saldo balance cta. intereses a c.p. de deudas	-	-6.377,03
Se excluye: gastos por actualización financiera de cuentas a pagar	-	-
Se incluye: variac. saldo cta. intereses a c.p. deudas ent. créd.	-67.083,91	-13.723,28
Se excluye: pago intereses litig. tarif. no prov. y devoluc. OPPE intereses	18.582,26	6.377,05
b) Cobros de dividendos (+)	**-**	**-**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
Se incluye: variac. saldo balance cta. dividendos a cobrar.	-	-
c) Cobros de intereses (+)	**393.775,69**	**125.189,68**
Ingresos financieros de valores negociables y otros instrumentos financieros.	393.775,69	125.189,68
Se excluye: Exceso provisión intereses demora litigios tarifarios	-	-
Se excluye: Imputación al rdo. de ingr. diferidos por intereses subv.	-	-
Se excluye: ingresos por actualización financiera de cuentas a cobrar	-	-
Se incluye: variac. saldo balance ctas. intereses a cobrar.	-	-
Se excluye: ingr. OPPE para el pago de intereses demora por lit. Tarif.	-	-
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	**-18.582,26**	**0,00**
Aplic. provisión principales/intereses y pagos a acreed. por sent. firmes	-	-
Pago directo principales/inter. demora por lit. Tarif. no provisionados	-18.582,26	0,00
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios t	**-**	**-**
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	**0,00**	**76.557,87**
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	**-**	**-**
Aplicac. Prov. para riesgos y gastos l.p. (excepto litigios tarifarios)	-	-
otros pagos/cobros	-	-

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	**-11.957.613,47**	**-4.090.295,47**
6. Pagos por inversiones (-)	**-12.051.370,55**	**-7.624.643,72**
a) Empresas del grupo y asociadas	**-**	**-170.987,70**
Adquisiciones de inversiones en empresas del grupo y asociadas	-	-170.987,70
Adiciones de créditos a l.p. a empresas del grupo y asociadas	-	-
Aumento neto inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	-	-
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (emp. Grp.)	-	-
b) Inmovilizado intangible	**-523.238,51**	**-198.035,53**
Adquisiciones de inmovilizado intangible	-523.238,51	-197.162,00
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (inmov. Int.)	-	-41.404,02
Incluir: Variac. proveedores inmov. Int. a l.p. y c.p.	-	40.530,49
c) Inmovilizado material	**-11.528.132,04**	**-7.255.620,49**
Adquisiciones de inmovilizado material	-7.771.451,86	-10.281.045,80
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (inmov. Mat.)	-	-657.115,81
Variación proveedores de inmovilizado a c.p.	-3.756.680,18	3.682.541,12
Variación proveedores de inmovilizado a l.p.	-	-
Variación proveedores de inmovilizado intangible a c. y l.p.	-	0,00
SE INCLUYE: VARIAC. DEUDAS EMPR. GR. Y ASOC. PROVEED. INMOV.	-	-
d) Inversiones inmobiliarias	**-**	**0,00**
Adquisiciones de inversiones inmobiliarias	-	0,00
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (inver. Imob.)	-	-
e) Otros activos financieros	**-**	**0,00**
Adiciones de instrumentos de patrimonio a l.p.	-	-
Adiciones de otros créditos a terceros a l.p.	-	-
Adiciones de otros activos financieros a l.p.	-	-
Aumento neto de instrumentos de patrimonio a c.p.	-	-
Aumento neto de créditos a empresas a c.p.	-	-93.757,08
Se excluye: variac. saldo créditos a c.p. por enajenac.	-	93.757,08
Aumento neto de otros activos financieros a c.p.	-	-
Se excluye: variac. saldo balance cta. dividendos a cob	-	-
Se excluye: variac. saldo balance ctas. intereses a cob	-	-
Se excluye: variac. saldo depósitos y fianzas constitui	-	-
Incluir: IVA/IPSI/IGIC soportado (act. financ.)	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	**-**	**-**
g) Otros activos	**-**	**-**
7. Cobros por desinversiones (+)	**-93.757,08**	**3.534.348,25**
a) Empresas del grupo y asociadas.	**-**	**2.828.015,33**
Cancelación de créditos a l.p. a empresas del grupo y asoc.	-	-
Disminución neta inversiones en emp. del grupo y asoc. a c.p.	-	-
Precio de venta enajenaciones (emp. grp.)	-	2.828.015,33
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (emp. grp.)	-	0,00
b) Inmovilizado intangible.	**-**	**-**
Precio de venta enajenaciones (inmov. Int.)	-	-
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (inmov. Int.)	-	-

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
c) Inmovilizado material.	93.757,08	500.037,86
Precio de venta enajenaciones (inmov. mat.)	-	2.343.927,48
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (inmov. Mat.)	-	492.224,77
Aumento/Disminución créditos a l.p. por enajenación de inmov.	93.757,08	-2.242.357,31
Aumento/Disminución créditos a c.p. por enajenación de inmov.	0,00	-93.757,08
d) Inversiones inmobiliarias.	**-**	**-**
Precio de venta enajenaciones (inver. inmob.)	-	-
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (inver. Inmob.)	-	-
e) Otros activos financieros.	**-**	**-**
Incluir: Precio de venta enajenaciones	-	-
Cancelaciones de créditos a terceros a l.p.	-	-
Cancelaciones de otros activos financieros a l.p.	-	-
Disminución neta instrumentos de patrimonio a c.p.	-	-
Disminución neta de créditos a empresas a c.p.	-	-
Se excluye: variac. saldo créditos a c.p. por enajenac. de inmov.	-	-
Disminución neta de otros activos financieros a c.p.	-	-
Se excluye: variac. saldo balance cta. dividendos a cobrar.	-	-
Se excluye: variac. saldo balance ctas. intereses a cobrar.	-	-
Se excluye: variac. saldo depósitos y fianzas constituidos a c.p.	-	-
Incluir (+): IVA/IPSI/IGIC repercutido (act. financ.)	-	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta.	**-**	**-**
Precio de venta enajenaciones	-	-
Incluir: IVA/IPSI/IGIC repercutido (act. no corrient.)	-	-
g) Otros activos.	**-**	**206.295,06**
Otros Activos.	-	-
IVA/IPSI/IGIC soportado de inversiones recuperado	-	206.295,06
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	**-6.930.261,74**	**-7.068.339,89**
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	**410.539,13**	**272.460,98**
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	**410.539,13**	**272.460,98**
Devengos subvenc. de capital y adiciones de otras donac. y legados	1.057.985,06	31.804,99
Variación Adm. Públicas subvenc. oficiales pend. de cobro a l.p.	-	-
Variación Adm. Públicas subvenc. oficiales pend. de cobro a c.p.	-458.949,58	375.084,40
Se excluye: variac. subvenc. oficiales de explotación ptes. cobro	-	6.212,00
Variación Administraciones Públicas anticipos de subvenciones	-188.496,35	-140.640,41
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	**-**	**-**
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	**-7.340.800,87**	**-7.340.800,87**
a) Emisión	**-**	**-**
I. Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
Deudas a l.p. con entidades de crédito	-	-
Deudas a c.p. con entidades de crédito	-	-
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
Anticipos de clientes cobrados (+)	-	-
Otras deudas.	-	-

	2018	2017
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
b) Devolución y amortización de	**-7.340.800,87**	**-7.340.800,87**
I. Deudas con entidades de crédito (-)	-7.340.800,87	-7.340.800,87
Cancelación anticipada deudas con entidades de crédito a largo plazo	-	-
Deudas a corto plazo con entidades de crédito	-7.340.800,87	7.340.800,87
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (-)	0,00	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES	**-9.441.912,53**	**-2.762.477,53**
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	25.456.474,18	28.218.951,71
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	16.014.561,65	25.456.474,18
Diferencia del Efectivo o Equivalentes	0,00	0,00

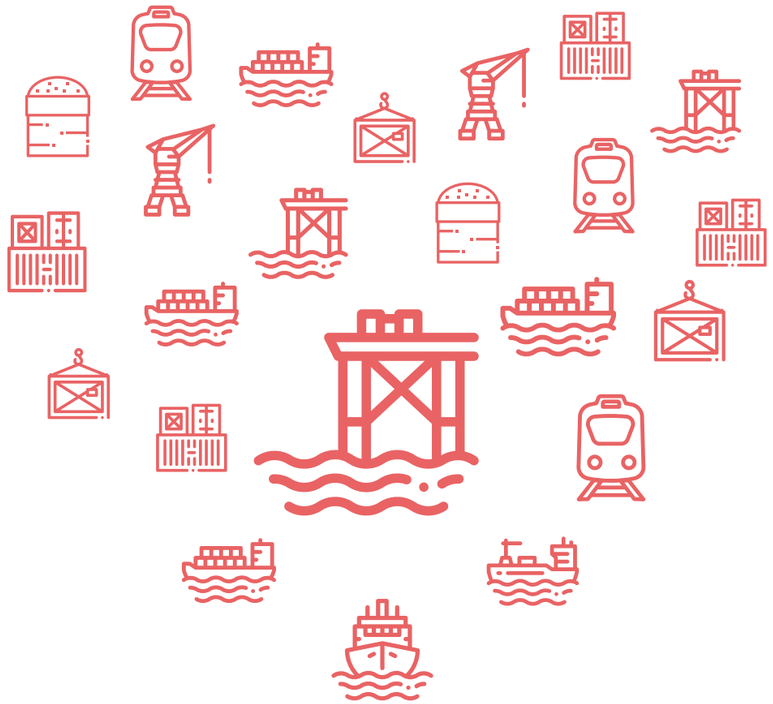
I.4. ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO 2018

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 (€)

	2018	SEVILLA
	Cierre Ejercicio Saldo Definitivo	Cierre Ejercicio Anterior Saldo Definitivo
A) RESULTADO DEL EJERCICIO	**1.190.536,35**	**3.044.417,57**
B) INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DERECTAMENTE AL PATRIMONIO NETO	**1.715.658,41**	**731.845,05**
I. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
a. Activos financieros disponibles para la venta instrumentos financieros	-	-
b. Otros ingresos/gastos instrumentos financieros	-	-
2. Por coberturas de flujos de efectivos patrimonio neto	-	-
3. Subvenciones donaciones y legados	1.715.658,41	731.845,05
4. Efecto impositivo	-	-
C. TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	**-4.554.278,27**	**-5.596.121,93**
6. Por valoración de activos y pasivos	-	-
a. Activos financieros disponibles para la venta pérdidas y gananacias	-	-
b. Otros ingresos/gastos pérdidas y gananacias	-	-
7. Por coberturas de flujos de efectivos pérdidas y gananacias	-	-
8. Subvenciones donaciones y legados pérdidas y gananacias	-4.554.278,27	-5.596.121,93
9. Efecto impositivo pérdidas y gananacias	-	-
TOTAL de ingresos y gastos reconocidos	**-1.648.083,51**	**-1.819.859,31**

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-18 (€)

	Patrimonio	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Ajustes por cambio de valor	Subvenciones donaciones y legados recibidos	TOTAL
A) SALDO FINAL DEL AÑO Nº2	**296.491.388,85**	**16.774.593,42**	**5.165.354,61**	**0,00**	**96.473.406,38**	**414.904.743,26**
I. Ajustes por cambios de criterio años N-2 y anteriores	-	-	-	-	-	-
2. Ajustes por errores años N-2 y anteriores	-	-	-	-	-	-
B) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO N-1	**296.491.388,85**	**16.774.593,42**	**5.165.354,61**	**0,00**	**96.473.406,38**	**414.904.743,26**
I. TOTAL ingresos y gastos reconocidos N-1	-	-	3.044.417,57	0,00	-4.864.276,88	-1.819.859,31
2. Operaciones con socios o propietarios N-1	-	-	-	-	-	-
3. Otras variaciones del patrimonio neto N-1	-	5.165.354,61	-5.165.354,61	-	-	0,00
C) SALDO FINAL DEL AÑO N-1	**296.491.388,85**	**21.939.948,03**	**3.044.417,57**	**0,00**	**91.609.129,50**	**413.084.883,95**
I. Ajustes por cambios de criterio año N-1	-	-	-	-	-	-
2. Ajustes por errores año N-1	-	-	-	-	-	-
D) SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO	**296.491.388,85**	**21.939.948,03**	**3.044.417,57**	**0,00**	**91.609.129,50**	**413.084.883,95**
I. TOTAL ingresos y gastos reconocidos	-	-	1.190.536,35	0,00	-2.838.619,86	-1.648.083,51
2. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-	-
3. Otras variaciones del patrimonio neto	-	3.044.417,57	-3.044.417,57	-	-	0,00
E) SALDO FINAL DEL AÑO	**296.491.388,85**	**24.984.365,60**	**1.190.536,35**	**0,00**	**88.770.509,64**	**411.436.800,44**



2.
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.I. CONDICIONES GENERALES

2.I.I.Situación

Longitud: 006° 00'W
Latitud: 37°22'N

2.I.2. Régimen de vientos

En la barra: Reinante y Dominante: S/SW
En el Puerto: Reinante y Dominante: SW

2.I.3. Régimen de temporales en aguas profundas o temporales teóricos

En la barra: W-SW

2.I.4. Mareas

Máxima carrera de marea: en barra 3,70 m; en la antesclusa 2,55 m. (en estiaje)
Cota de la B.M.V.E.: en la barra -1,65 m; en la antesclusa 0,57 m. (en estiaje)
Cota de la P.M.V.E.: en barra +2,05 m; en la antesclusa +1,98 m. (en estiaje)

2.I.5. Entrada

2.I.5.1. VÍA NAVEGABLE

	VÍA NAVEGABLE	ESCLUSA
Orientación	0,68° 56' (Canal de entrada)	N64° E
Anchura	100 m / 60 m	39 m (dimensión esclusa)
Calado	7,20 m	11 m (dimensión esclusa)
Naturaleza del fondo	Blando (arena y limo)	
Longitud	87 km	290 m (dimensión esclusa)
Calada máximo aéreo	42 m	

2.I.5.3. UTILIZACION DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA

Existe remolcador las 24 horas del día
Es obligatorio el uso de remolcadores para el paso de esclusa, reviro y atraque para los buques que transporten LPG

2.I.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

CARACTERÍSTICAS	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO		MAYOR MANGA	
	Zona I	Zona 2	Zona I	Zona 2	Zona I	Zona 2
Nombre	**BRAEMAR**		**MAERSK KATALIN**		**AZAMARA JOURNEY**	
Nacionalidad	GRAN BAHAMAS		SINGAPUR		MALTA	
G.T.	24.344		24.463		30.277	
T.P.M.	2.156		39.724		2.700	
Eslora	**195,82**		183,20		181,00	
Manga	22,52		27,40		**30,00**	
Calado	5,45		**11,80**		6,00	
Tipo	PASAJE CRUCERO		GRANELEROS LÍQUIDOS		PASAJE CRUCERO	
Calado real a la entrada o salida	5,45		5		5,95	

2.I.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (Ha)

2.I.6.I. ZONA I

	DÁRSENAS				
	ANTEPUERTO	COMERCIALES	PESQUERAS	RESTO	TOTAL
Del servicio		188,01		88,78	276,79
TOTAL		**188,01**		**88,78**	**276,79**

2.I.6.2. ZONA II

	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
Del servicio	650	39	3.625	4.314
TOTAL	**650**	**39**	**3.625**	**4.314**

2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARITIMO

2.2.I. Muelles y atraques

2.2.I.I. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

NOMBRES	LONG. (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
DEL SERVICIO				
DÁRSENA DE ALFONSO XIII				
Muelle de Tablada	800	7,30	72	Graneles sólidos y mercancía general
Ampliación M.Tablada	408	7,90	72	Graneles sólidos y mercancía general
Rampa Ro-Ro Flotante	20	≥ 7,00	22	Tráfico Roll on-Roll off
Muelle de las Delicias	614	7,30	30	Pasajeros
Muelle de Nueva York (1)	220	5,00	20	Atraques no comerciales
Muelle de Armamento	706	7,90/5,00	45	Usos varios
6 pantalanes (50 m. cada uno)	300	7,30	-	Usos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes Holcim)	145	7,00		Graneles sólidos varios
Prolongación Av. De la Raza (Antes G.P. Manufacturas)	40	7,00		Acero y laminado
DÁRSENA DEL BATÁN				
Batán Norte	667	7,90	120	Graneles sólidos y mercancía general
Muelle del Centenario	728	7,90	190	Contenedores
Rampa Ro-Ro Centenario	39	7,90	36	Tráfico Roll on-Roll off
Rampa Ro-Ro Batán Norte	27	7,90	20	Tráfico Roll on-Roll off
TOTAL DEL SERVICIO DE PARTICULARES	**4.714**	**-**	**-**	
DÁRSENA DE ALFONSO XIII				
Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	145	7,90		Graneles sólidos y mercancía general
Agencia Marítima Portillo, S.L.	70	7,00		Graneles sólidos
Dragados, S.A.	1 espigón	7,00		
Acciona Infraestructura, S.A.	1 espigón	7,00		
Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	289	7,90	30	Graneles líquidos, sólidos y mercancia genera
DÁRSENA DEL CUARTO				
Sevitrade, S.L.	1 pantalán	7,90		Graneles líquidos
E.60.02				
SANLÚCAR DE BARRAMEDA				
Ayuntamiento de Sanlúcar de Barrameda (pantalán)	53	6,00		Pasajeros
TREBUJENA				
Mancomunidad de Municipios (pantalán)	12	4,00		Pasajeros
PUEBLA DEL RÍO				
Prodetur, S.A. pantalán	60	3,00		Pasajeros
TOTAL DE PARTICULARES	**629**			

(1) Este muelle sólo es utilizable para barcos que puedan pasar bajo el puente de Los Remedios

2.2.I.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4	TOTALES (ml)	m.l. con calado c<4 m.
DEL SERVICIO							
MUELLES COMERCIALES							
Mercancia general				713		**713**	
Contenedores				728		**728**	
Atraques ro-ro				86		**86**	
Graneles Sólidos sin inst. esp.				1162		**1162**	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos							
Polivalentes							
Pasajeros				614		**614**	
OTROS MUELLES							
Pesca							
Varios				1006	220	**1226**	
TOTAL DEL SERVICIO DE PARTICULARES				**4309**	**220**	**4529**	
MUELLES COMERCIALES							
Merc. general convencional	185					**185**	
Contenedores							
Atraques ro-ro							
Graneles Sólidos sin inst. esp.	304					**304**	
Graneles Sólidos por inst. esp.							
Graneles líquidos	200					**200**	
Polivalentes							
Pasajeros	53	12				**65**	60
OTROS MUELLES							
Pesca							
Armamento,reparación y desguace							
Varios							
TOTAL DE PARTICULARES	**742**	**12**				**754**	**60**
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	**5051**	**232**				**5283**	**60**

2.2.2. Superficie terrestre y áreas de depósito (m²)

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
MUELLE DE TABLADA							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla		24.750				**24.750**
Almacenes Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla			16.775			**16.775**
Almacenes en Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla			2.660			**2.660**
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	25.258			37.786	33.132	**96.176**
Naves-silos (2.308 m³) (*)	Autoridad Portuaria de Sevilla			1.830			**1.830**
Almacén	Herba Ricemills, S.A.			6.295			**6.295**
Almacén	Bergé Marítima, S.L.			6.296			**6.296**
TOTAL		**25.258**	**24.750**	**33.856**	**37.786**	**33.132**	**154.782**
MUELLE DEL CENTENARIO							
Zona de contenedores	Terminales Marítimas del Guadalquivir, S.L.	116.289		1.000	62.600	532	**180.421**
Depósito de líquidos (6.680 m³) (*)	Perez y Cía, S.A.	1.400					**1.400**
TOTAL		**117.689**		**1.000**	**62.600**	**532**	**181.821**
MUELLE BATÁN NORTE							
Tinglados	Autoridad Portuaria de Sevilla			4.525			**4.525**
Superficies descubiertas	Autoridad Portuaria de Sevilla	40.300			14.900	19.662	**74.862**
Superficies descubiertas	Stockauto Sur, S.A.	33.000				1.000	**34.000**
Nave	CIMSA Cementos España, S.A.U.			800		2.400	**3.200**
Silo (7.692 m³) (*)	CIMSA Cementos España, S.A.U.						
TOTAL		**73.300**		**5.325**	**14.900**	**23.062**	**116.587**
MUELLE DE PARTICULARES							
Almacén	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1.573		9.060	4.355		**14.988**
Almacén	Carbón Puerto O.P., S.A.	39.600		9.770	7.325	3.000	**59.695**
Terminal de líquidos (63.672,50 m3) (*)	Sevitrade, S.L.	23.846				11.295	**35.141**
Muelle de la Esclusa	Terminal Portuaria Esclusa S.L.	9.518					**9.518**
TOTAL		**74.537**		**18.830**	**11.680**	**14.295**	**119.342**
ZONA INDUSTRIAL TABLADA-ESCLUSA							
Almacenaje de maquinaria y útiles de bombeo de hormigón	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	1.150	760			952	**2.862**
Estacionamiento de autocaravanas	Parking Sevilla Puerto, S.L.	5.815					**5.815**
Depósito de camiones cisternas distribuidores de carburantes	Transportes Varela, S.L.			1.680		302	**1.982**
Talleres de reparación naval	Construcciones Pah, S.L.	650		820		155	**1.625**
Almacén de hierros	García Junco y Cía., S.A.		2.488			2.108	**4.596**
Almacenaje y alquiler de maquinaria	GAM España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	7.950	940	3.380	4.480		**16.750**
Depósito de camiones	Transportes de Mercancías de Sevilla, S.C.A.	12.001					**12.001**
Taller mecánico	Tránsitos Guadalquivir, S.L.		4.482				**4.482**
Depósito de camiones y talleres	Grusol Elevación, S.L.	1.569	675			330	**2.574**
Depósito de Contenendores	Deptrans, S.L.	4.000	130	942	1.628	300	**7.000**
TOTAL		**33.135**	**9.475**	**6.822**	**6.108**	**4.147**	**59.687**

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS (ZAL)							
Almacén	Lamaignere, S.A.			2.525	2.095		**4.620**
Almacén	PLN Distribuciones, S.A.			2.525	2.095		**4.620**
Almacén	Carbones, Comercio y Consignaciones, S.A.			8.928	7.305		**16.233**
Almacén	Servicios Documentales de Andalucía, S.L.			4.440	3.108		**7.548**
Almacén	Mertramar Sevilla, S.A.			3.840	3.708		**7.548**
Almacén	Sevisur Logística, S.A.			104.430	55.235		**159.665**
TOTAL				**126.688**	**73.546**		**200.234**
ZONA INDUSTRIAL TORRECUÉLLAR							
Fabricación mallas electrosoldadas	Transformados Huévar, S.A.	45.496	11.324	8.197		1.264	**66.281**
Almacén	Jannone, S.A.	9.000	1.880	9.760	4.333		**24.973**
Almacén	Centro Industrial Logístico Torrecuéllar, S.A.	7.811		12.504	11.348	5.297	**36.960**
Silos (3.360 m3) (*)	Hispalense de Líquidos, S.L.	7.479	1.400	740	1.320		**10.939**
Almacén	Sevitrade, S.L.	16.584		8.670			**25.254**
Almacén y depósitos (26.990 m3) (*)	Sevitrade, S.L.	7.730		8.812	2.020	16.858	**35.420**
Depósitos (24.510 m3) (*)	Sevitrade, S.L.					14.606	**14.606**
Fabricación productos farmacéuticos	Industria Química y Farmacéutica Vir, S.A.,			13.058	885	1.057	**15.000**
TOTAL		**94.100**	**14.604**	**61.741**	**19.906**	**39.082**	**214.433**
ZONA INDUSTRIAL ASTILLEROS							
Almacén	Estibadora Sevillana, S.L.	15.391		17.368	3.848		**36.607**
Almacén	Rocket Logística, S.L.	9.665		1.635			**11.300**
Fabricación de estructuras metálicas	Metalúrgica del Guadalquivir, S.A.	13.145	2.600	3.250	5.729	276	**25.000**
Almacén	Columbus Mckinno Ibérica, S.L.			1.000	2.360		**3.360**
Almacén	Llopis Servicios Ambientales, S.L.	5.464		2.434		600	**8.498**
Fabricación de estructuras metálicas	Tecade S.A.	1.894		12.100			**13.994**
Nave de pintura	Tecade S.A.	1.583	1.585				**3.168**
Fabricación de estructuras metálicas	Tecade S.A.	21.481					**21.481**
Reparación y construcción de barcos	Astilleros del Guadalquivir S.L.	18.835				594	**19.429**
Diseño y fabricación de estructuras metálicas	Diseños y Proyectos Técnicos, S.A.	7.728		9.440	6.667	1.730	**25.565**
Fabricación estruc. metálicas torres eolicas	Gri Towers Sevilla, S.L.	87.894		45.037	26.970	2.887	**162.788**
Nave de pintura	Apimosa, S.L.		2.354				**2.354**
TOTAL		**183.080**	**6.539**	**92.264**	**45.574**	**6.087**	**333.544**
ZONA INDUSTRIAL CARRETERA EL COPERO							
Almacén	Acciona Infraestructura, S.A.	12.000		3.500	4.250	6.771	**26.521**
Almacén	Dragados, S.A.	4.000	4.800	3.710	2.390	3.179	**18.079**
Almacén.	Fertiberia, S.A.			14.460	8.033	712	**23.205**
Fabrica de Harina (18.667 m3) (*)	Molinos Harineros del Sur, S.A.			2.919	3.770	16.899	**23.588**
Silos (16.070 m3) (*)	Biotrading 2007, S.L.	14.025		2.000	6.010		**22.035**
TOTAL		**30.025**	**4.800**	**26.589**	**24.453**	**27.561**	**113.428**

MUELLE	DESIGNACIÓN	ALMACENES			VIALES	RESTO	TOTAL
		Descubiertos	Cubiertos y abiertos	Cerrados			
ZONA INDUSTRIAL EL CUARTO							
Almacén y silos (29.433 m3) (*)	Haribéricas XXI, S.A.			5.085	20.248		**25.333**
Almacén y silos (7.515 m3) (*)	Euralis Semillas, S.A.		3.000	5.856	28.485	13.134	**50.475**
Almacén	Almacenes y Depósitos Portuarios, S.L.			9.990	17.958		**27.948**
Depósitos para líquidos (33.944 m3)(*)	Sevitrade, S.L.	20.000					**20.000**
TOTAL		**20.000**	**3.000**	**20.931**	**66.691**	**13.134**	**123.756**
RESTO ZONAS						**7.094.566**	**7.094.566**
TOTALES		**631.228**	**63.168**	**394.046**	**363.244**	**7.255.598**	**8.712.180**

(*) TOTAL m^3 = 200.169 m^3

2.2.3. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

SITUACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO m³
Avenida de Las Razas	Frigodocks S.A.	23.145
Muelle del Centenario	Molino San Jerónimo, S.L.	15.000
Zona de Actividades Logísticas	PLN Distribución, S.A.	11.038
Zona de Actividades Logísticas	Transportes Frigoríficos Narval, S.A.	10.000
Avenida García Morato	Rafael Olías Fernández, S.L.U.	3.250
TOTAL		**62.433**

2.2.4. Estaciones marítimas

SITUACIÓN	PROPIETARIO	TRÁFICO QUE SIRVE	SUPERFICIE (m²)	Nº PLANTAS	SUPERFICIE TOTAL (m²)
Muelle de las Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cruceros	1.090	2	**1.090**

2.2.6. Edificaciones e instalaciones de uso público

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
EDIFICIOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA			
Avenida de Moliní.	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	1.512 m²
Muelle de Delicias	Autoridad Portuaria de Sevilla	Terminal de Pasajeros	901 m²
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Información, exposición permanente	1.600 m²
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Centro de Actividades: formación, reuniones	335 m² dos aulas y servicios comunes
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Talleres y Archivo Central	2.200 m²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas	650 m²
Carretera de la Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Torre de Control, oficinas, Centro de Coordinación de Servicios y Protección del Puerto de Sevilla	500 m²
Esclusa	Autoridad Portuaria de Sevilla	Esclusa Puerta del Mar	Eslora máxima = 289 m, manga = 39 m; calado = 11m, tres puentes: dos de carretera y uno de ferrocarril
Chipiona	Autoridad Portuaria de Sevilla	Faro y exposición permanente	Altura desde la base de 69 metros y el alcance nominal de la luz es de 25 millas
Bonanza	Autoridad Portuaria de Sevilla	Señalización marítima y talleres	
ADUANA			
Avenida de Las Razas	APS y Ministerio de Economía y Hacienda (I)	Oficinas y almacenes	3.850 m² dos plantas.
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Laboratorio Aduanas	1.182 m²

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
CAPITANÍA MARÍTIMA			
Avenida de Guadalhorce, s/n (Rotonda)	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Capitanía Marítima	526 m²
COMANDANCIA DE MARINA			
Avenida de Moliní	APS y Ministerio de Defensa (I)	Oficinas y viviendas, Comandancia de Marina	Planta baja 645,5 m² , Iª planta 693,5 m²
SERVICIO DE COSTAS			
Avda. de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas Servicio de Costas	299 m²
SERVICIOS POLICIALES			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Cuartelillo Guardia Civil especialistas	277 m²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Policía Nacional	330 m²
OFICINAS DEPENDIENTES			
Avenida de Las Razas	Ministerio de Fomento	Oficinas, Sociedad Estatal. de Correos y Telégrafos, S.A.	990 m² dos plantas.
ORGANISMOS PARAADUANEROS			
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	(P.I.F.) Puesto de Inspección Fronteriza	1.312 m²
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Inspecciones (FITO-MAPA)	336 m² una planta
ESTIBA			
Avenida de Las Razas	Autoridad Portuaria de Sevilla	Oficinas, SAGEP	330 m²
RESTAURANTES			
Muelle del Centenario	Autoridad Portuaria de Sevilla	Servicio de Restauración	Contrato de servicio 317 m²
Edificio Galia Puerto	Restaurante Galia Puerto	Servicio de Restauración	Planta baja
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Restaurante Cafetería La Esclusa	Servicio de Restauración	Centro de Negocios de ZAL, planta baja
Plaza del Altozano	Gastrobar el Faro, S.A. (Rest MaríaTrifulca)	Servicio de Restauración	Concesión 237 m²
Muelle de las Delicias	Restauraciones Alazar, S.L.(Rest La Raza)	Servicio de Restauración	Concesión: 1.100 m²
Muelle de las Delicias	Hostelería Sevilla Puerto S.L.	Servicio de Restauración	Concesión 1.384 m²
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.(Rest Quay)	Servicio de Restauración	Concesión 498 m²
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L. (Rest Muelle 21)	Servicio de Restauración	Concesión 1.336 m²
GASOLINERAS DE USO PÚBLICO, LAVADEROS			
Avenida de Las Razas	Estación de servicio La Raza, S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 1.140 m²
Polígono Carretera de la Esclusa	Explotaciones Setesur, S.L.	Lavadero de vehículos	Concesión 2.210 m²

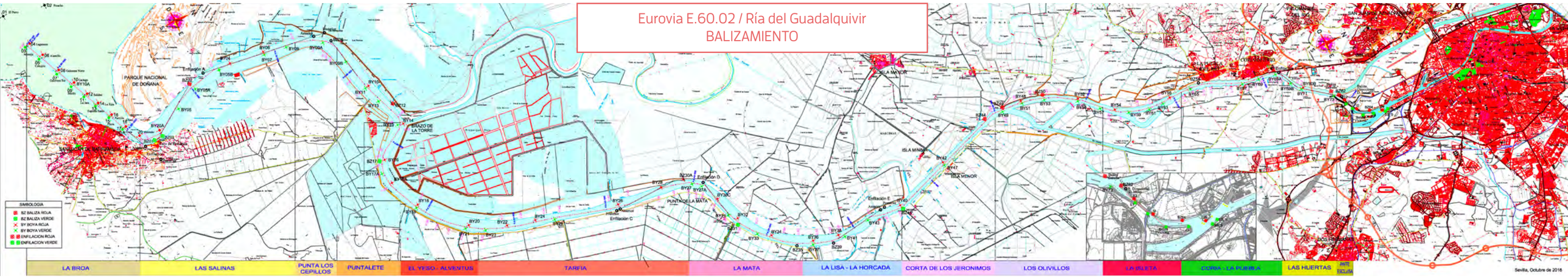
SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Polígono Carretera de la Esclusa	Cepsa Comercial Petróleos S.A.	Gasolinera, lavadero de vehículos	Concesión 2.585 m²
CLUBES DEPORTIVOS O NÁUTICOS			
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Club Náutico Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 50.877 m²
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Círculo Mercantil e Industrial de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 22.407 m²
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Real Círculo de Labradores	Instalaciones deportivas y náuticas	Concesión 14.911 m²
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Instituto Municipal de Deportes	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 1.929 m²
Margen izquierda de la Dársena del Guadalquivir	C.D. Remo Ciudad de Sevilla	Instalaciones deportivas y náuticas	Autorización 58 m²
Margen izquierda y derecha de la Dársena del Guadalquivir	Consorcio Turismo de Sevilla	Instalaciones atraque embarcaciones	Concesiones (6): En TOTAL 2.504 m2
OFICINAS DE USUARIOS Y EMPRESAS			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	238 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	Usuarios varios (oficinas y almacén)	333 m² dos plantas.
Ctra. de la Esclusa	Desarrollos Turísticos Guadalmira, S.L. (Edf. Galia Puerto)	Edificio de servicios a empresas	Concesión 16.196 m²
Zona de Actividades Logísticas (ZAL)	Sevisur Logística, S.A.	Edificio de oficinas	Concesión 5.420 m²
Muelle Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Oficinas Go-Hub	Concesión 236 m²
COMERCIALES O RECREATIVOS			
Avenida de Las Razas	Grupo Hermanos Martín, S.A.	Supermercado	Concesión 2.920 m²
Avenida de Las Razas	Giralda Cars Dealers, S.L.	Concesionario Peugeot/ Taller	Concesión 2.920 m²
Avenida de Las Razas	Hijos de A. Ruiz la Raza S.L.	Taller de vehículos	Concesión 570 m²
Avenida de Las Razas	Giralda Cars Dealers, S.L.	Concesionario de vehículos	Autorización 410 m²
Avenida de Las Razas	Francisco Rodríguez Campos	Almacén mobiliario	Concesión 1.051 m²
Avenida de Las Razas	La Raza de Sevilla, S.L.	Parque Infantil	Concesión 1.051 m²
Avenida de Las Razas	Noon Spain, S.L.	Comercio, fabricación y diseño de ropa	Concesión 748 m²
Ctra. de la Esclusa	Tránsitos Guadalquivir, S.A.	Taller de automóviles	Concesión 4.482 m²
Ctra. de la Esclusa	Gam España Servicios de Maquinaria, S.L.U.	Alquiler de maquinaria	Concesión 16.751 m²
Ctra. de la Esclusa	General de Bombeo de Hormigón, S.L.U.	Alquiler de maquinaria de bombeo de hormigón	Concesión 2.862 m²

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
Ctra. de la Esclusa	Aldi Dos Hermanas Supermercados, S.A.	Supermercado	Concesión 7,679 m²
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Acuario de Sevilla	Concesión 7.522 m².
Muelle de las Delicias	Aquagestión Sur, S.L.	Auditorio	Concesión 263 m²
SUMINISTRO ELECTRICIDAD			
Avenida de García Morato	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	Concesión 6.746 m²
Carretera del Copero	Endesa Generación, S.A.	Subestación de Transformación	Concesión 8.885 m²
Carretera de la Esclusa	Endesa Distribución Eléctrica, S.L.	Subestación de Transformación	2.000 m²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	66 m²
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	66 m²
Margen izquierda Dársena (Muelles Turismo)	Endesa Distribución Eléctrica S.L.	Caseta de transformación.	Concesión 102 m²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 1	63 m²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 2	58 m²
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Caseta de transformación nº 3	63 m²
ASEOS			
Muelle de Tablada	Autoridad Portuaria de Sevilla	Aseos	63 m²
CENTROS DE ENSEÑANZA O INVESTIGACIÓN			
Avenida de Las Razas	Escuelas parroquiales del Corpus Christi	Centro Educación Infantil y Primaria	Concesión 2.880 m²
Avenida de Las Razas	FOREM	Centro Formación Laboral	Autorización 2.200 m²
Avenida de Las Razas	Consejería de Innovación	Centro de microelectrónica CIMA-CICA	Autorización 4.458 m²
Avenida de Las Razas	Consejeria de Educación	Instituto S Punta del Verde	Autorización: 9.500 m²
CASETAS DE BÁSCULAS			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 Básculas para camiones	I de 50 Tm. y otra de doble plataforma de 60 Tm.
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	I Báscula para vagones	de 80.100 Tm.
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	I Báscula para camiones	50 Tm.
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	I Báscula para camiones	60 Tm.
Margen izquierda de la Dársena	Autoridad Portuaria de Sevilla	I Báscula	50 Tm.
CASETAS DE CONTROL DE ACCESOS			
Avenida de Guadalhorce	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria-Guardia Civil
Dársena del Batán	Autoridad Portuaria de Sevilla	2 casetas vigilancia entrada-salida	Policía Portuaria-Guardia Civil
Carretera de la Esclusa	Zona Franca	I caseta de vigilancia entrada-salida	Servicio de Vigilancia-Guardia Civil

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
APARCAMIENTOS Y GARAJES			
Muelle de las Delicias	Empark Aparcamientos y Servicios, S.A.	Aparcamiento público	6.400 m²
Avenida de las Razas	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 10.043 m²
Polígono de Tablada	Parking Sevilla Puerto S.L.	Estacionamiento de auto-caravanas	Concesión 5.815 m²
Avenida de las Razas	Universidad de Sevilla	Aparcamiento	Autorización: 4.617 m²
Avenida Presidente Adolfo Suarez	Parking Sevilla Puerto S.L.	Aparcamiento público	Autorización: 7.500 m²

(I) Edificios construidos sobre terrenos del dominio público portuario estatal

2.2.8. Plano esquemático de faros y balizas



2.2.9. Relación de faros y balizas

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
BROA DE SANLÚCAR							
09180 / D-2351	Faro de Chipiona	36º 44,3	6º 26,5	Torre troncocónica, edificio de sillería	DB 10s	L 0,3 oc 9,7	25
09200	Boya nº 2. Picacho	36º 47,4	6º 26,8	De castillete Cardinal W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
09210	Boya nº 1. El Perro	36º 45,8	6º 27,0	De castillete Ag. Nv.	DLB 10s	L 3 oc 7 (Racon (M) 10 mn)	5
09220 / D-2348.5	Ant. Enfilación 068º56'	36º 47,8	6º 20,2	Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	CtB 1s		10
09221 / D-2348.51	Pos. Enfil. a 1.08lm de ant.			Rectángulo amarillo, luz diurna 4mn	IsoB 4s		10
09230	Boya nº 3. Montijo	36º 46,2	6º 25,5	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09240	Boya nº 4. Lagunazo	36º 46,3	6º 25,6	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09250	Boya nº 5. Cobujón	36º 46,3	6º 24,9	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09260	Boya nº 6. Alamillo	36º 46,5	6º 24,9	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09270	Boya nº 7. Galonera S	36º 46,6	6º 24,2	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09280	Boya nº 8. Galonera N	36º 46,7	6º 24,2	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	3
09290	Boya nº 9. Merlín	36º 46,8	6º 23,5	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300	Boya nº 10. Gallego	36º 46,9	6º 23,5	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09300.1	Boya nº 10A	36º 46,883	6º 23,441	De castillete Marcas Especiales	CtA 1s	L0,25 Oc0,75	3
09310	Boya nº 11. La Jara	36º 47,0	6º 22,9	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09320	Boya nº 12. Salabar	36º 47,0	6º 23,0	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09330	Boya nº 13. Espíritu Santo	36º 47,1	6º 22,4	De castillete La. Er.	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09340	Boya nº 14. La Riza	36º 47,2	6º 22,4	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09350	Boya nº 15. Playa	36º 47,3	6º 21,8	De castillete La. Er.	GpD(3)V 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09360	Boya nº 16. Puntilla	36º 47,4	6º 21,8	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09370	Boya nº 17. Bajoguía	36º 47,5	6º 21,2	De castillete La. Er.	GpD(4)V 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
09380	Boya nº 18. Olaso	36º 47,6	6º 21,2	De castillete La. Br.	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
9420	Boya nº 20A	36º 48,414	6º 20,506	De castillete La. Br.	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09390	Boya nº 20. Malandar	36º 47,8	6º 20,7	De castillete La. Br.	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
10080 / D-2350.4	Bajo Salmedina	36º 44,4	6º 28,4	Torre cilíndrica Card. W	GpCt(9)B 15s	[(L0,5 oc0,5)8 veces]L0,5 oc6,5	5
PUERTO DEPORTIVO DE CHIPIONA							
09182	Boya nº 2	36º 45,1	6º 25,6	De castillete La. Br.	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
09184	Boya nº 4	36º 45,0	6º 25,5	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	2
09195 / D-2352	Extremo dique	36º 45,0	6º 25,7	Torre cilíndrica verde	GpD(2)V 10s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 7,5	5
09196 / D-2354.5	Martillo	36º 44,9	6º 25,8	Torre cilíndrica verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 oc1,5)2 veces L0,5 oc4,5	1
09197 / D-2354	Contradique	36º 44,9	6º 25,7	Torre cilíndrica roja	GpD(4)R 11s	(L0,5 oc1,5)3 veces L0,5 oc4,5	3
Se ha eliminado la boya nº 1							
RÍA DEL GUADALQUIVIR							
09400 / D-2346	Faro de Bonanza	36 48,2	6 20,2	Torre de ladrillos rojos	Dir IsoB 4s 146º	L2 Oc2	3
09410 / D-2349	Baliza nº 1. Dique de abrigo. Extremo S.	36 48,1	6 20,3	Columna verde banda roja	GpD(2+1)V 14,5s	L0,5 ocl L0,5 oc3 L0,5 oc9	3

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
09415 / D-2349.1	Baliza nº 3. Dique de abrigo. Extremo N.	36 48,4	6 20,3	Columna verde	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09425 / D-2349.13	Baliza nº 2. Faginado	36 49,8	6 21,5	Castillete rojo sobre poste	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9423	Boya nº 5. San Carlos Sur	36 49,200	6 20,850	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5	3
9435	Boya nº 5A. San Carlos	36 49,903	6 21,188	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 Ocl,5 L0,5 Oc4,5	3
09440 / D-2349.22	Enfilación A. Anterior. 189º. Pino Gordo	36 50,3	6 21,5	Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	CtR Is	L 0,3 oc 0,7	3
09441 / D-2349.24	Enfilación A. Posterior. 150m de anterior	36 50,2	6 21,6	Torre metálica cilíndrica. bandas rojas	Dir. IsoR 4s	Vis 180º - 198º	3
9445	Boya nº 5B. Santa Teresa	36 50,781	6 21,369	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09455 / D-2349.26	Boya nº 4. Milla Medida	36 51,151	6 21,394	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	L0,5 ocl,5 L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09465 / D-2349.27	Boya nº 6 San Isidoro	36 52.160	6 21.178	De castillete La Br	GpD(4)R IIs	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09470	Boya nº7 Paco Pareja	36 52,2	6 21.0	De castillete La Er	Gp D(4)V IIs	[(L0.5 ocl.5)3 veces] L0.5 oc4.5	3
9490	Baliza nº8 Clarita	36 54,048	6 20,345	Castillete rojo sobre poste, rectángulo RBR	DR 5s/PEL IsoB(262-263) Ct4V(263-264) día/noche	L 0.5 oc 4.5/ L2 Oc2/L0,25 oc0,75	3
9495	Boya nº9 Punta de los Cepillos	36 52.812	6 20.913	De castillete La. Er	DV 5s	L0,5 oc4.5	3
09475 / D-2349.28	Enfilación B Anterior 10º Brenes	36 53.667	6 20.791	Torre cilíndrica bandas rojas	CtB Is día/noche	L 0,3 oc 0,7	3
09476	Enfilación B Posterior.	36 53,9	6 20,7	Torre cilíndrica bandas rojas	Dir IsoB 4s 10º día/noche	L2 Oc2	3
9496	Boya nº 9A Cepillos Centro	36 53,815	6 20,418	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
9497	Boya nº 9B Cepillos Norte	36 54,129	6 19,406	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09505	Boya nº 11 El Puntalete	36 54,255	6 18.230	De castillete La. Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 Ocl,5 L0,5 0c 4,5	3
9506	Boya nº 10 Puntalete roja	36 54,317	6 18,244	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Ocl,5 L0,5 Oc4,5	3
09510 / D-2349.29	Baliza nº 12 Los Ansares	36 54,8	6 17,2	Castillete amarillo sobre poste	DA 5s	L0,5 oc4,5	3
9511	Boya nº 13 El Puntalete Norte Verde	36 54,415	6 17,590	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09515	Boya nº 15 El Puntal	36 54.577	6 16.494	De castillete La Er	GpD(4)V IIs	(L0,5 ocl,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09525	Boya nº 14 Brazo de la Torre	36 54.7	6 16,4	De castillete La. Br	GpD(4)R IIs	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0.5 oc4,5	3
9530	Boya nº 16 Esparraguera roja	36 53,754	6 15,627	De castillete La Er	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
09535 / D-2349.36	Baliza nº 17 Esparraguera	36 53,7	6 15,6	Castillete verde sobre poste	DV 5s	L0.5 oc4,5	3
09545	Boya nº 17A Seno de Esparraguera	36 53,,485	6 15.222	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0.5 oc4,5	3
09555	Boya nº 16A Punta de la arenilla	36 53,6	6 14,8	de castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0.5 oc4,5	3
09560	Boya nº 18 Ventolera	36 53,965	6 13,624	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09565	Boya nº 19 Alventus	36 53.9	6 13,5	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09575	Boya nº20 El Yeso roja	36 54,9	6 12,0	De castillete La. Br.	GpD(4)R IIs	(L 0,5 Ocl,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09585 / D-2349.4	Boya nº 21 El Yeso	36 54,8	6 12,0	De castillete La Er	GpD(4)V IIs	(L0,5 ocl,5) 3 veces L0,5 oc4,5	3
09595 / D-2349.42	Boya nº 23 Tarfía Baja	36 55,3	6 11,6	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09600	Boya nº 22 Tierra Baja	36 55,952	6 11,397	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	3
09605	Boya nº 24 Gola Baja de Tarfía	36 56,7	6 11.1	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09615 / D-2349.44	Boya nº 25 Torre de Tarfía	36 57,2	6 10.7	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09625	Boya nº 26 Las Tinajas	36 59,1	6 10,0	De castillete La. Br.	GpD(3)R 9s	[(L0,5 ocl,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09630 / D-2349.46	Enfilación C Ant 181,5º Atr.Canal Nuevo	36 59,2	6 09.8	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtV Is	L0,3 oc0,7	3
09631 / D-2349,47	Enfilación C Post 180m de ant			Torre cilindr ocre, triang bandas rojas	Dir IsoV 4s	L2 oc2 vis 166º-197º	3
09640 / D-2349.48	Boya nº 28 Mata Roja	37 00,6	6 09,9	De castillete La Br	GpD(4)R IIs	[(L0,5 ocl.5)3 veces]L0,5 oc4,5	3

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
09645 / D-2349.49	Baliza nº 30A Isla Mayor	37 01,2	6 09,7	CAstillete rojo sobre poste	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09650	Boya nº 27A Punta de la Mata	37 01,5	6 09,2	De castillete La. Er.	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09655	Boya nº 27 La Mata Sur	37 01,263	6 09,463	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09660 / D-2349.5	Enfilación D Ant 263º Caño del Hambre	37 01.6	6 09,2	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtR Is	L 0,3 oc 0.7	3
09661 / D-2349.51	Enfilación D Post 100m de Ant			Torre cilind ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 247º-278º	3
09670	Boya nº 30C Reina Victoria	37 01,7	6 08,5	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocI,5 L0,5 oc4,5	3
09680 / D-2349.53	Boya nº 29 Villalón	37 01,8	6 07,8	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocI,5 L0,5 oc4,5	3
09690	Boya nº 32 Callejón de la Mata	37 02,0	6 07,5	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(Lo,5 ocI,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09700 /D-2349.55	Baliza nº 31 Embarcadero	37 01,9	6 07,3	Castillete verde sobre poste	GpD(3)V 9s	[(Lo,5 ocI,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09710 / D-2349.56	Boya nº 33 Punta del Caballo	37 02,2	6 06,7	De castillete La Er	GpD(4)V IIs	[(Lo,5 ocI,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09720	Boya nº 34 BetaleNgua	37 02,5	6 06,4	De castillete La Br	GpD(4)R IIs	[(L0,5 ocI,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09725 / D-2349,57	Baliza nº 35 Betalengua	37 03,1	6 05,6	Castillete verde sobre poste	DV5s	L 0,5 oc 0,5	3
09730 / D-2349,58	Baliza nº 37 Nuevo Brazo del Este	37 03.7	6 05,2	Castillete Verde sobre poste	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
09735	Boya nº 36 El naufragio-Gánguil	37 03.5	6 05,5	De castillete La Br	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09741 / D-2349.61	Baliza nº39 La Horcada	37 04,1	6 05,0	Castillete celosía color aluminio	GpD(3)V 9s	[(L0,5 ocI,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09745	Boya nº 38 La Costumbre	37 04,271	6 05,258	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 OcI,5 L0,5 Oc4,5	3
09750	Boya nº 41 La Horcada	37 04,4	6 05.1	De castillete La Er	GpD(2)V IIs	L0,5 ocI,5 L0,5 ocI,5	3
09760	Boya nº 43 La Lisa	37 05,2	6 05,2	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L 0,5 OcI,5) 2 veces L0,5 oc 4,5	3
09772 / D-2349.59	Enfilación E Ant 355º La Lisa	37 05,8	6 05,2	Torre cilindr triang bandas rojas	CtR Is	L0,3 oc 0,7	3
09773 / D-2349,6	Enfilacion post a 180m de Ant	37 05,9	6 05,2	Torre cilindr triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 343º-007º	3
09780 / D-2349.65	Baliza nº45 Corta Jerónimos sur	37 06,4	6 04,9	Castillete verde sobre poste	GpD(4)V IIs	(L 0,5 oc I,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09790	Boya nº 40 Ba ja Corta	37 06,3	6 05,1	De castillete la Br	GpD(4)R IIs	(L 0,5 oc I,5) 3 veces L 0,5 oc 4,5	3
09794	Boya nº 42 San Vicente Ferrer roja	37 07,961	6 05,724	De castillete La Br	DR 5s	L0,5 Oc4,5	5
09795	Boya nº 47 San Vicente Ferrer verde	37 07,966	6 05,600	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	5
09800 / D-2349.67	Baliza nº 44 Punta del Melonar	37 09,7	6 06,3	Castillete color aluminio	GpD(2)R 7s	L 0,5 oc I,5 L0,5 oc4,5	3
09810	Boya nº 49 El Marmol	37 10,2	6 06,3	De Castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 ocI,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09820 / D-2349.69	Baliza nº 46 El Mármol Roja	37 10,3	6 06,4	Castillete color aluminio	GpD(3)R 9s	[(L0.5 ocI,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09830 / D-2349.7	Boya nº 51 Olivillos sur Verde	37 10,814	6 06,188	De castillete La Er	GpD(4)V IIs	[(L0,5 ocI,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09840 / D-2349.71	Boya nº 48 Olivillos Sur Roja	37 10,814	6 06,291	De castillete La Br	GpD(4)R IIs	(L 0,5 OcI,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3
09850 / D-2349.72	Boya nº 53 Olivillos centro Verde	37 11,4	6 05,9	De castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09860 / D-2349.73	Baliza nº 50 Olivillos centro Roja	37 11,5	6 06,0	Castillete color aluminio	DR 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09870 / D-2349.74	Boya nº 55 Olivillos norte Verde	37 12,264	6 05,275	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 4,5	3
09880 / D-2349.75	Boya nº 52 Olivillos norte Roja	37 12,303	6 05,355	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 ocI,5 L0,5 oc4,5	3
09890 / D-2349.76	Boya nº 57 La Compañía	37 12,8	6 04,6	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	[(L0,5 ocI,5)2 veces] L0,5 oc4,5	3
09900 / D-2349.77	Boya nº 54 Borrego	37 13,080	6 04,325	De castillete La Br	GpD(3)R 9s	[(L0,5 ocI,5)2 veces]L0,5 oc4,5	3
09910 / D-2349.78	Boya nº 59 isleta sur Verde	37 13,4	6 04,0	De Castillete La Er	GpD(4)V IIs	[(L0,5 ocI,5)3 veces]L0,5 oc4,5	3
09920 / D-2349.79	Boya nº 61 Isleta centro verde	37 13,9	6 03,7	De Castillete La Er	DV 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09930 / D-2349.8	Boya nº 63 Isleta norte verde	37 14,4	6 03,7	De Castillete La Er	GpD(2)V 7s	L 0,5 oc I,5 L 0,5 oc 4,5	3
09940 / D-2349.81	Boya nº 56 Isleta norte roja	37 14,660	6 03,768	De castillete La Br	GpD(4)R IIs	(L 0,5 OcI,5) 3 veces L0,5 oc 4,5	3

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
09951 / D-2349.83	Baliza nº 58 Caridad	37 15,6	6 03,6	Castillete celosía color aluminio	DA 5s	L 0,5 oc 4,5	3
09945	Boya nº 65 Majano	37 15,308	6 03,668	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09960 / D-2349.84	Boya nº 67 Río Pudio-Guiniguada	37 16,7	6 02,9	De Castillete La Er	GpD(4)V 11s	[(L0,5 ocl,5)3 veces] L0,5 oc4,5	3
09965	Boya nº 69 Coria Sur	37 17,187	6 02,774	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09967	Boya nº 69A Coria Centro	37 17,678	6 02,622	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09970 / D-2349.85	Enfilación F 248º "Rincón" Anterior	37 17,9	6 02,5	Torre cilindr ocre triang bandas rojas	CtR Is	L 0,3 oc 0,7	3
09971 / D-2349.86	Posterior a 60m de Ant			Torre cilindr ocre triang bandas rojas	Dir IsoR 4s	L2 oc2 vis 232,5º-263,5º	3
09975	Boya nº 69B Coria Norte	37 17,943	6 02,073	De castillete La Er	DV 5s	L0,5 Oc4,5	3
09980 / D-2349.87	Boya nº 71 Huerta del Rincón	37 18,139	6 01.698	De castillete La Er	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09982	Boya nº 60B	37 18,205	6 01,725	De castillete La Br	GpD(2)R 7s	L0,5 Ocl,5 L0,5 Oc4,5	3
09985 / D-2349.875	Baliza Estrella	37 18,8	6 01,1	torre cilíndrica roja	Ct R Is	L0,25 oc 0,75)	3
09990 / D-2349.88	Baliza nº 62 Huerta Don Isaias	37 19.0	6 00,7	Castillete rojo banda verde	GpD(2+1) 14,5s	L0,5 ocl L0,5 oc3 L0,5 oc9	3
09990.1	Baliza dir Don Isaías	37 19,056	6 00,754	Torre cilíndrica blanca bandas RBR	Dir IsoB 4s (38-40,2) día/noche	L2 Oc2	3
09987	Boya nº 73 Antesclusa	37 18,874	6 00,910	De castillete La Er	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992	Baliza Victoria	37 19,3	5 59,8	torre cilíndrica verde	Ct V Is	L0,25 oc 0,75)	3
10035 / D-2349.96	Baliza nº 64 Torrecuellar	37 19,7	5 59,7	Castillete rojo sobre poste	DR 5s	L0,5 oc4,5	3
10040 / D-2350	Baliza nº 66 Dársena del Batán	37 21,4	5 59,6	Columna roja banda verde	GpD(2+1)R 14,5s	L0,5 ocl L0,5 oc3 L0,5 oc 9	3
09992.31	Boya B_Este_Antigua esclusa	37 19,9	5 59,6	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA Is	L 0,25 oc 0,75	3
09992.30 / D-2349.966	Boya C_Sur_Antigua esclusa	37 19.8	5 59,6	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA Is	L 0,25 oc 0,75	3
09992.32	Boya D_Norte_Antigua esclusa	37 20.008	5 59.640	Castillete amarillo con marca tope amarilla en forma de cruz	CtA Is	L 0,25 oc 0,75	3
09992.40	BALIZA "SUN SAILS" Sur	37 19,954	5 59,530	Tubo cilindrico verde	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09992.41	BALIZA "SUN SAILS" Norte	37 20,044	5 59,552	Tubo cilindrico verde	GpD(3)V 9s	(L0,5 Ocl,5) 2 veces L0,5 Oc4,5	3
09992.21 / D-2349.965	BALIZA "JIMENA NORTE"	37 19,877	5 59,618	Castillete rojo	GpD(2)R 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	3
09992.20 / D-2349.964	BALIZA "JIMENA SUR"	37 19,638	5 59,660	Castillete verde	DV 5s	L0,5 oc4,5	3
10045	Puente de las Delicias-estribor	37 22,047	5 59,537	cono verde-señal ciega			
10045.1	Puente de las Delicias-babor	37 22,047	5 59,574	rectángulo rojo-señal ciega			
PUERTO DEPORTIVO DE GELVES							
09993 / D-2349.97	A Br	37º 20,4	6º 01,5	Torreta troncopiramidal roja	DR 5s		3
09995 / D-2349,98	A Er	37º 20,5	6º 01,3	Torreta troncopiramidal verde	DV 3s		3
09995.5	extremo martillo	37 20,400	06 01,405	Rectángulo verde	GpD(2)V 7s	L0,5 ocl,5 L0,5 oc4,5	1
PANTALÁN DE BAJO DE GUÍA							
9385 / D-2354.6	Pantalán W	36º 47.4	6º 21.2		Ct A Is	L0,25 oc 0,75)	3
9387 / D-2354.65	Pantalán E	36º 47.4	6º 21.2		Ct A Is	L0,25 oc 0,75)	3
BALIZAMIENTO ESCLUSA							
9991,1	E 1	37 19,0	6 00,4	Tubo cilindrico verde	Ct V Is	L0,25 oc 0,75)	3
9991,12	E 2	37 19,1	6 00,4	Tubo cilindrico rojo	Ct R Is	L0,25 oc 0,75)	3

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA	NOMBRE Y SITUACIÓN (Situación orientativa sin consideración de borneo ni garbeo)			DESCRIPCIÓN	COLOR	CARACTERÍSTICAS	ALCANCE EN MILLAS
9991,14	11	37 19,2	6 00,2	Tubo cilindrico verde	Ct V Is	L0,25 oc 0,75)	3
9991,16	12	37 19,2	6 00,2	Tubo cilindrico rojo	Ct R Is	L0,25 oc 0,75)	3
PANTALÁN DE ISLA MÍNIMA							
9798	Extremo Sur	37 09,047	06 06,150	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA	L0,5 oc4,5	1
9799	Extremo Norte	37 09,067	06 06,157	Aspa amarilla sobre soporte rectangular	DA	L0,5 oc4,5	1
GRADAS DE ASTILLEROS							
09992.5	Boya Norte	37 20,239	5 59,762	Boya amarilla	CtA	L0,25 oc0,75	1
09992.51	Boya Centro	37 20,254	5 59,726	Boya amarilla	CtA	L0,25 oc0,75	1
09992.52	Boya Sur	37 20,272	5 59,702	Boya amarilla	CtA	L0,25 oc0,75	1

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.1. Diques

2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO	CAPACIDAD (Tm)
Margen derecha de la Dársena de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	150	24,20	9,50	16.000

2.4.2. Varaderos

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº DE RAMPAS IGUALES	LONGITUD DE RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE %	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE
Margen derecha Canal Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla	1	60	6	7	2,85	600
Puerto de Bonanza		5	43	12	5	3,5	500

2.4.4. Servicio de suministro a buques

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº DE TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE	SUMINISTRADOR
AGUA	Muelle de Delicias	12	20Tm/h	80Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de Tablada	28	20Tm/h	160Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle del Centenario	24	20Tm/h	140Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	27	20Tm/h	100Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	4	15Tm/h	20Tm/h	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	15Tm/h		Autoridad Portuaria de Sevilla
ENERGÍA ELÉCTRICA	Muelle de Delicias	12	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Tablada	3	60Kw a 240 Kw y 380 v	1600 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle Batán Norte	1	240 Kw y 380 v	1750 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Muelle de la Esclusa	6	240 Kw y 380 v	500 Kw	Autoridad Portuaria de Sevilla
	Pantalán flotante	1	240 Kw y 380 v		

2.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.5.I. Grúas

2.5.I.I. GRÚAS DE MUELLE

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS			RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tns/hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
						FUERZA Tm	ALCANCE m	ALTURA SOBRE BMVE m		
MUELLES DEL SERVICIO										
Muelle de Tablada	Sevitrade Marítima S.L	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Batán. Zona Norte	Sevitrade Marítima S.L.	1	Port. doble	Duro-Felguera	380 V.	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1994
Muelle del Centenario	UTE BATÁN	2	Pórtico	Paceco	Eléctrica	40,0	40,0	30,0	30 (cont./h.)	2000
TOTAL		**4**								
MUELLES PRIVADOS										
Canal de Alfonso XIII	Autoridad Portuaria de Sevilla (Astilleros)	2	Pórtico	Izar-Turbina	Eléctrica	100,0	45,0			1954
Canal de Alfonso XIII	Agencia Marítima Portillo, S.L.	1	Pórtico	Omega	Eléctrica	12,0	25,0	30,0	220Tm/h	1967
Muelle de la Esclusa	T.P.E. Esclusa	1	Pórtico	Duro-Felguera	Eléctrica	12,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1993
		2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16,0	25,0	30,0	220 (graneles)	1987
		1	Port. doble	Macosa	380 V.	30,0	35,0	32,0	400 (graneles)	1987
TOTAL		**7**								

2.5.I.2 GRÚAS AUTOMÓVILES

MUELLE	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA - TONS.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tns/hora)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Tablada	Agencia Marítima Echevarria, S.l.	1		LIEBHERR 250	Diesel	50	250	2007
Batán Norte	Agencia Marítima Echevarria, S.l.	1	HKM-300-EG	GOTTWALD (3)	Diesel	100	350	1999
	Agencia Marítima Echevarria, S.l.	1	G HMK 6407 B	GOTTWALD (4)	Diesel	100	350	2002
Ampliación Muelle Tablada	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.a.	1		LIEBHERR 420	Diesel	104	350	2014
Tablada	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.a.	1		LIEBHERR 400	Diesel	104	350	2008
Batán Norte	Estibadora Sevillana, S.l.	1		LIEBHERR 150	Diesel	40	250	2002
Batán Norte	Estibadora Sevillana, S.l.	1		LIEBHERR 250	Diesel	70	300	2002
	Estibadora Sevillana, S.l.	1		LIEBHERR 550	Diesel	104	400	2013
Batán Norte	Bergé Marítima, S. L./ A.m. Echevarria, S.l.	1		LIEBHERR 400	Diesel	104	350	2002
Tablada	Bergé Marítima, S. L.	1		LIEBHERR 250	Diesel	50	250	2002

2.5.I.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

TIPO DEL SERVICIO	DE PARTICULARES	TOTAL
PORTACONTENEDORES	**2**	**2**
TOTAL PORTACONTENEDORES	**2**	**2**
DE PÓRTICO		
Hasta 6 Tm	0	0
Entre 7 y I2 Tm	4	4
Entre I3 y I6 Tm	2	2
Mayor de I6 Tm	I	I
TOTAL PÓRTICO	**7**	**7**
Automóviles	I0	I0
Otras grúas		
TOTAL	**I9**	**I9**

2.5.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO DE CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
Muelle del Centenario.	Muñoz Chapuli, S.A.	2000	6 Tanques: 2 tanques de I.500 m3, 2 tanques de I.065 m3 y 2 tanques de 507 m3 Galerías subterráneas para carga y descarga de líquidos desde el muelle
Muelle de la Esclusa	Sevitrade, S.L.	I990	9 tuberías para la carga/descarga de productos líquidos.8 líneas son de 6" y I de 8" el caudal de descarga depende del líquido, pero el intervalo es de I00 – I50 m3/h
Terminal Logística de Líquidos	Sevitrade, S.L.	20II	II líneas de carga/descarga de graneles líguidos; 20 tanques de I00 m3 6 tanques de 4500 m3; 5 tanques de 5000 m3 y 2 tanques de 900 m3

2.5.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Alimentador de cintas	Berge Marítima, S.A.	I	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	Estibadora Sevillana, S.L.	4	Eléctrica	Marca Propia
Alimentador de cintas	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	I	Eléctrica	Espirales y Maquinaria de Transporte, S.L.
TOTAL		**6**		
Balancín	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	2		I Motorman; I Sling Supply International
Balancín	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2		2 Tec Container
TOTAL		**4**		

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Báscula	Autoridad Portuaria De Sevilla	3	Eléctrica	I Toledo; I Epel, S.A.; I Sipac (vagones)
Báscula	Estibadora Sevillana, S.L.	2	Eléctrica	Metter Toledo (2 en la T-I2)
Báscula	Sevitrade Marítima, S.L.	I	Eléctrica	Ariservi
Báscula	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	I	Eléctrica	Mixta camión-ferrocarril
Báscula	Cimsa Cementos España, S.A.u.	I	Eléctrica	Sipac
Báscula	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	2	Eléctrica	Metter Toledo (I en Aldeport y I en Portillo)
Báscula	Berge Marítima, S.A.	I	Eléctrica	Metter Toledo (I en Tablada)
TOTAL		**II**		
Carretilla	Berge Marítima, S.A.	3	Gas-oil	2 Toyota; I Caterpillar
Carretilla	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	4	Gas-oil	I Caterpillar;I Kalmar; I Tailift; I Reachstacker
Carretilla	Cimsa Cementos España, S.A.u.	I	Gas-oil	Toyota
Carretilla	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2	Gas-oil	2 Nissan
Carretilla	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	3	Gas-oil	I Toyota; 3 Hyster; I Nissan; 2 Reachstacker
Carretilla Gran Tonelaje	Berge Marítima, S.A.	I	Gas-oil	Kalmar
Carretilla Gran Tonelaje	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	I	Gas-oil	Kalmar
TOTAL		**I5**		
Cinta Transportadora	Berge Marítima, S.A.	2	Eléctrica	I Marca Propia; I Treico
Cinta Transportadora	A.m. Echevarria, S.L.	I	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	Estibadora Sevillana, S.L.	3	Eléctrica	Trípodi
Cinta Transportadora	Almaquivir	I	Eléctrica	Marca propia
Cinta Transportadora	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2	Eléctrica	Marca Propia
Cinta Transportadora	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	I	Eléctrica	Marca Propia
TOTAL		**I0**		
Cuchara	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	2	Mecánica	I Silva; I Peiner Smag
Cuchara	A.m. Echevarria, S.L.	II	Mecánica	I0 Marca Propia; I Blug
Cuchara	Estibadora Sevillana, S.L.	4	Mecánica	I Chía; I Marca propia; I VG; I Nieuwegein
Cuchara	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	4	Mecánica	2 Mecsa; 2 Verstegen Grijpers
Cuchara	Berge Marítima, S.A.	3	Mecánica	I Liebherr; I Silva; I Mecsa
Cuchara	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	2	Mecánica	I Pacheco; I Mecsa
TOTAL		**26**		
Ganchos	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	I		Yale
Ganchos	Estibadora Sevillana, S.L.	I		Smag
Ganchos	Berge Marítima, S.A.	2		Smag
TOTAL		**4**		
Mafis	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	II	Gas-oil	6 Kalmar; 5 Terberg
TOTAL		**II**		

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Pala Cargadora	Berge Marítima, S.A.	4	Gas-oíl	2 Volvo; 2 Caterpiller
Pala Cargadora	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	3	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	A.m. Echevarria, S.L.	9	Gas-oíl	7 Volvo; I Zettelmeyer; I Kalmar
Pala Cargadora	Estibadora Sevillana, S.L.	3	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	6	Gas-oíl	5 Volvo; I Zettelmeyer
Pala Cargadora	Almaquivir	4	Gas-oíl	Volvo
Pala Cargadora	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	4	Gas-oíl	2 Volvo; I Zettelmeyer; I Dossan
TOTAL		**33**		
Plataformas Portacon-tenedores	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	6	Mecánica	2 Fruehauf; 4 Kalmar
TOTAL		**6**		
Portacontenedores	Terminal Marítima Del Guadalquivir, S.L.	8	Gas-oíl	I Reachsteacker; 3 Kalmar; 4 Hyster
TOTAL		**8**		
Pulpos	Berge Marítima, S.A.	2	Eléctrica	2 Verstegen
Pulpos	Carbón Puerto O.p.	3	Eléctrica	2 Marca Propia; I Peiner Smag; I Verstegen
Pulpos	Estibadora Sevillana, S.L.	2	Eléctrica	I Bleigmberg; I Vestergen
Pulpos	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	2	Eléctrica	Bulg
TOTAL		**9**		
Retroexcavadora	Berge Marítima, S.A.	3	Gas-oíl	Liebherr
Retroexcavadora	Estibadora Sevillana, S.L.	3	Gas-oíl	Liebherr
Retroexcavadora	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	3	Gas-oíl	I Mantsinen; I Terex Fuchs; I Liebherr
Retroexcavadora	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	I	Gas-oíl	Liebherr
TOTAL		**I0**		
Tolva	Berge Marítima, S.A.	2	Eléctrica/ Me-cánica	I Felix Chia, S.L.; I Espirales
Tolva	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	2	Eléctrica / Me-cánica	I Marca Propia; I Espirales
Tolva	A.m. Echevarria, S.L.	4	Eléctrica / Me-cánica	4 Marca Propia
Tolva	Estibadora Sevillana, S.L.	2	Eléctrica / Me-cánica	I Marca Propia; I Redlers
Tolva	Cimsa Cementos España, S.A.u.	2	Eléctrica	I Pio-Ingenieros; I Marca Propia
Tolva	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	4	Eléctrica	4 Felix Chia, S.L.
Tolva	Agencia Marítima Portillo Sevilla, S.L.	2	Eléctrica / Me-cánica	2 Marca Propia
TOTAL		**I8**		

2.5.5. Otro material auxiliar

CLASE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
Equipo de envasado	CIMSA Cementos España, S.A.U.	I	eléctrica	
Generador	Estibadora Sevillana, S.L.	2	gasoil	
Paletizador	Estibadora Sevillana, S.L.	I	electrica	
Vehículo con Remolque Depósito	Bergé Marítima, S.A.	I	gasoil	
Vehículo con Remolque Depósito	Agencia Marítima Echevarria, S.L.	I	gasoil	
Vehículo con Remolque Depósito	Acotral	2	gasoil	
Vehículos Barredera	UTE Erpyl-Llopis	3	gasoil	
Vehículos Barredera	Terminal Portuaria Esclusa, S.L.	I	gasoil	
Plataforma Portacontenedor	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	8	mecánica	
Dumper	UTE Erpyl-Llopis	2	gasoil	
Camión Apoyo Brigada	UTE Erpyl-Llopis	2	gasoil	
Camion	UTE Erpyl-Llopis	I	gasoil	
Transpaleta eléctrica	UTE Erpyl-Llopis	I	electrica	
Depósito de Combustible Fijo	Bergé Marítima, S.A.	I	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Estibadora Sevillana, S.L.	I	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Carbón Puerto Operaciones Portuarias	I	gasoil	
Depósito de Combustible Fijo	Agencia Marítima Echevarria, S.L.	I	gasoil	

2.6. MATERIAL FLOTANTE

2.6.2. Remolcadores

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
V.B.Vicenta C	Regusa	Gas-oil	2.720	25,75	8,08	4,35	I996
V.B. Lanzarote	Regusa	Gas-oil	4.200	23,8	II	4,7	2006

2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

2.7.1. Accesos terrestres y comunicaciones interiores

ACCESOS TERRESTRE

Carreteras
Carreteras que unen en puente con su "hinterland" y con el resto del país.

SITUACIÓN	CALZADA		MEDIANA	ARCÉN
	Nº de Carriles	Ancho	Ancho	Ancho
N-IV Madrid-Cádiz por Córdoba y Sevilla	4,00	14,00	2,00	2,50
A-49 Sevilla a Huelva	6,00	20,00	1,00	2,50
N-630 Sevilla a Mérida y Badajoz	2,00	-	-	1,50
SE-601 Ramal desde la Glorieta del Patro-cinio en N-431	4,00	14,00	1,00	2,50
a Eritaña en la N-IV por el Puente de las Delicias				
SE-30 Accesos desde Madrid y Cádiz (N-IV), Málaga (A-92), Huelva (A-49)	6,00	21,00	2,00	1,00 - 2,50
Huelva (A-49) y Extremadura (N-630) por autovía de circunvalación de Sevilla				

Ferrocarril
Líneas férreas que unen el puerto con su "hinterland" con el resto del país.

SITUACIÓN	Nº DE VIAS	ELECTRIFICADAS
A. Vía Ancha	-	-
A.I Explotadas por ADIF	-	-
A.I.1. Línea de Madrid a Cádiz por Sevilla	1	si
A.I.2. Línea de Granada y Málaga a Sevilla	1	no

COMUNICACIONES INTERIORES

Carreteras

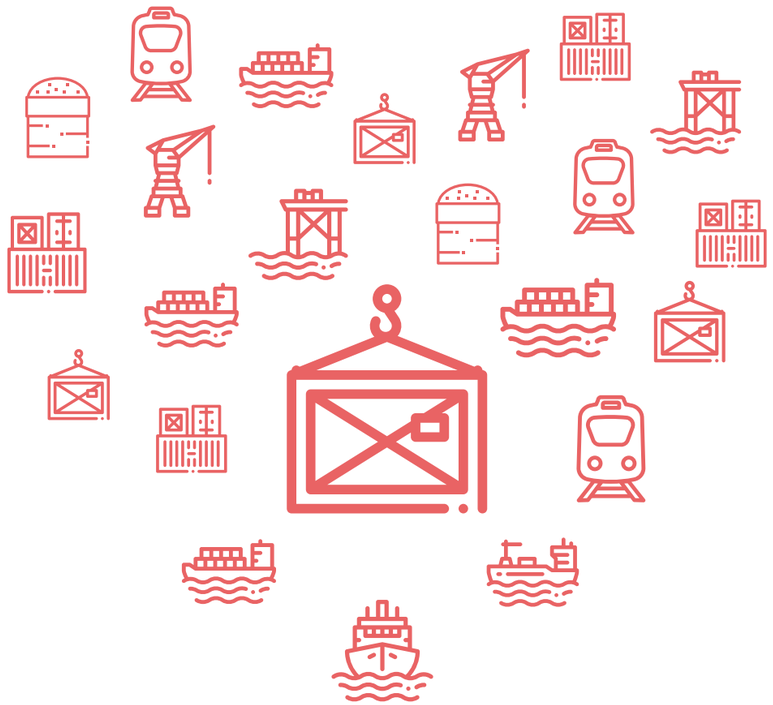
SITUACIÓN	ANCHURA DE PLATAFORMA	TIPO DE FIRME	LONGITUD	CAPACIDAD
MUELLE DE TABLADA	**7 m.**	**adoquín**	**1.220 m.**	**(2)**
Calle longitudinales y transversales	16 m.	mezcla bituminosa caliente	1.340 m.	12.270
Avda. de Las Razas	16 m.	adoquín	1.340 m.	(2)
Avda. de Guadalhorce	19 m.	adoquín	200 m.	14.570
Avda. de Moliní				

SITUACIÓN	ANCHURA DE PLATAFORMA	TIPO DE FIRME	LONGITUD	CAPACIDAD
MUELLE DE DELICIAS	**8 m.**	**adoquín**	**680 m.**	**(2)**
Calle longitudinales y transversales				
MUELLE DE CENTENARIO	**8 m.**	**hormigón**	**878 m.**	**(2)**
Calle longitudinal delantera	8 m.	mezcla bituminosa caliente	728 m.	(2)
Calle longitudinal trasera	14 m.	mezcla bituminosa caliente	100 m.	(2)
Calle transversal	6 m.	mezcla bituminosa caliente	100 m.	(2)
Calle transversal	8 m.	hormigón	400 m.	(2)
Calle de acceso				
MUELLE DEL BATÁN NORTE	**8 m.**	**hormigón**	**680 m.**	**(2)**
Calle longitudinal delantera	12 m.	hormigón	615 m.	(2)
Calle longitudinal trasera	6 m.	riego asfáltico	100 m.	(2)
Calle transversal	12 m.	hormigón	310 m.	(2)
Calle de acceso				
ZONA DE PANTALANES	**6 m.**	**riego asfáltico**	**960 m.**	**(2)**
Calle longitudinal trasera				
ZONAS DE CONCESIONES E INSTALACIONES SITUADAS AL SUR DEL PUERTO EN AMBAS MARGENES DEL CANAL	**6 m - 2 m.**	**riego asfáltico**	**854 m.**	**20**
Camino de servicio en la margen derecha de la	6,6 m. - 1 m.	mezcla bituminosa caliente	2.073 m.	2.750
Dársena	8 m.	base albero	3.221 m.	35
Ctra. de servicio de la margen izqda. del Canal de	6,50 m. - 1 m.	mezcla bituminosa caliente	346 m.	10
Alfonso XIII	6 m.	base albero	784 m.	10
Ctra. de la esclusa por la margen derecha	14 m. - 1m.	mezcla bituminosa caliente	1.102 m.	6.280
	16 m. - 14 m.	mezcla bituminosa caliente	2.734 m.	140
DÁRSENA DEL CUARTO				
Vial de servicio 1	7 m.	mezcla bituminosa caliente	1.115 m.	200
Vial de servicio 3	7 m.	mezcla bituminosa caliente	284 m.	200
Vial principal	25 m.	mezcla bituminosa caliente	2.158 m.	2.000
Camino de servicio (Ctra. del Copero)	6 m.	mezcla bituminosa caliente	3.407 m.	200
EL VERDE - ESCLUSA PUERTA DEL MAR				
Vial enlace	10 m.	mezcla bituminosa caliente	200 m.	
Vial principal	24 m.	mezcla bituminosa caliente	1.848 m.	
Vial lado Sur	12 m.	mezcla bituminosa caliente	784 m.	
Vial lado Norte	12 m.	mezcla bituminosa caliente	853 m.	
Vial acceso Esclusa	12 m.	mezcla bituminosa caliente	270 m.	

Ferrocarril

SITUACIÓN	LONGITUD		NÚMERO TRENES DIARIOS
	Permitiendo ser cruzado por circulación y carretera	Sin permitir ser cruzado por circulación y carretera	
ENLACE CON LA LÍNEA DE MADRID A CÁDIZ EN LA ESTACION DE LA SALUD (KM. 582)			
Margen izquierda (servicio al muelle de Tablada)	220 m.	4.980 m.	4
PARRILLA DE MANIOBRA			
Margen izquierda		2.400 m.	4
Margen derecha		470 m.	(2b)
MUELLE DEL CENTENARIO			
Vías de servicio de muelle	4.380 m.		(2b)
MUELLE DEL BATÁN NORTE			
Vías de servicio de muelle	1.700 m.		(2b)
MUELLE DE TABLADA			
Vías de servicio de muelle	2.248 m.	390 m.	(2b)
Vías de servicio de tinglados	70 m.	2.468 m.	(2b)
ZONA DE CONCESIONES E INSTALACIONES EN AMBAS MARGENES DEL CANAL			
Vías de la margen derecha	300 m.	7.600 m.	4
Vías de la margen izquierda		600 m.	4
EL VERDE - ESCLUSA PUERTA DEL MAR		**3.720 m.**	

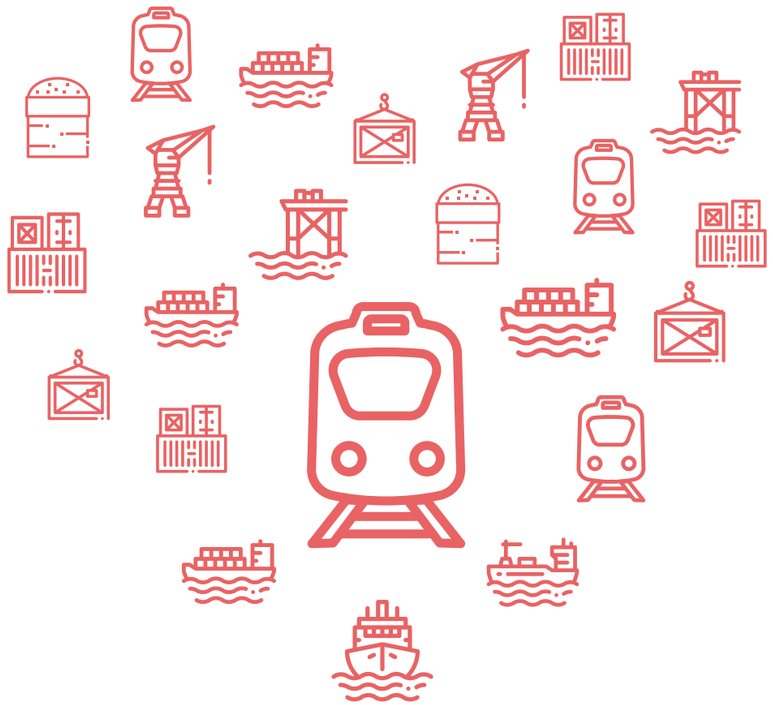
(I) El primer guarísmo es anchura de calzada, el segundo es suma de arcenes o paseos.
(2) Tráfico de movimiento de mercancías
(Ib) Toda la red es de vía ancha
(2b) Tráfico de movimiento de vagones, carga y descarga de mercancías.



3.
OBRAS O ACTIVIDADES
AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

Nº	DESIGNACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN DE LA CONCESIÓN	TITULAR	IMPORTE ANUAL
E472	Ampliación planta para gestión de residuos peligrosos y residuos no peligrosos	26/7/17	Servicios Ambientales Llopis, S.L.	749.879,27 €
E487	Quiosco Bar		Puerta Delicias, S.L.	
E492	Terminal de Contenedores	22/12/16	Terminal Marítima del Guadalquivir, S.L.	3.159.608,93 €
E498	Ejecución de naves para el almacenamiento de graneles	26/4/17	Carbón Puerto Operaciones Portuarias, S.A.	1.488.326,80 €
E502	Edificio Acuario. Auditorio	13/3/18	Aquagestión Sur, S.L.	385.846,65 €
E480	Edificio Acuario. Adaptación de locales	13/3/18	Aquagestión Sur, S.L.	158.000,00 €
E504	Ampliación terminal de Líquidos	17/5/18	Sevitrade, S.L.	3.076.640,57 €
E-505	Laboratorios farmacéuticos y almacenes	22/10/18	Industria Química y Farmacéutica Vir, S.A.	4.903.751,26 €
E-507	Diseño industrial, ingeniería, fabricación, ensamblaje y montaje de instalaciones industriales	17/5/18	Apimosa, S.L.	
E-508	Instalaciones destinadas a actividades vinculadas con la interacción puerto ciudad	26/7/18	Jardin de las Cigarreras, S.L.	13.709.920 €



4.
ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

4.1 TRÁFICO DE PASAJE

4.1.1 Pasajeros

4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
OTROS PASAJEROS	Embarcados			0	10.698
	Desembarcados			0	10.698
	En tránsito			0	44.155
	TOTAL			**0**	**65.551**
DE CRUCERO	En tránsito	1.846	3.100	4.946	
	Inicio de línea	5.180	3	5.183	
	Fin de línea	5.405	279	5.684	
	TOTAL	**12.431**	**3.382**	**15.813**	
OTROS PASAJEROS	**TOTAL**	**12.431**	**3.382**	**15.813**	
TOTAL					**81.364**

4.1.1.2 PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
	0	0	0	**0**	**0**
TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

4.1.2 Automóviles en régimen pasaje. Número de unidades

	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	**0**
	COCHES (0005 y 0005L)	170	170	**340**
	FURGONETAS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES (0007 y 0008)	0	0	**0**
	TOTAL	**170**	**170**	**340**
EXTERIOR	MOTOCICLETAS (0004)	0	0	**0**
	COCHES (0005 y 0005L)	0	0	**0**
	FURGONETAS (0006)	0	0	**0**
	AUTOBUSES (0007 y 0008)	**0**	**0**	**0**
	TOTAL	**0**	**0**	**0**
TOTAL		**170**	**170**	**340**

4.2 BUQUES

4.2.1 Buques mercantes

4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑOLES	Número	7	15	11	104	0	0	**137**
	G.T.	15.663	60.806	59.880	1.179.129	0	0	**1.315.478**
EXTRANJEROS	Número	401	215	235	26	2	0	**879**
	G.T.	1.000.790	860.326	1.525.342	412.888	60.554	0	**3.859.900**
TOTAL	**Número**	**408**	**230**	**246**	**130**	**2**	**0**	**1.016**
	G.T.	**1.016.453**	**921.132**	**1.585.222**	**1.592.017**	**60.554**	**0**	**5.175.378**
% SOBRE EL TOTAL	**Número**	**40,16 %**	**22,64 %**	**24,21 %**	**12,80 %**	**0,20 %**	**0,00 %**	**100,00 %**
	G.T.	**19,64 %**	**17,80 %**	**30,63 %**	**30,76 %**	**1,17 %**	**0,00 %**	**100,00 %**

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

BANDERAS	NÚMERO	G.T.
ALEMANIA	16	67.413
ANTIGUA Y BARBUDA	134	497.225
ANTILLAS HO.	1	6.540
BARBADOS	11	68.237
BELGICA	45	90.963
BELIZE	7	48.803
BERMUDAS	1	7.179
CHIPRE	82	439.677
COMORES	2	6.312
CURAZAO	1	2.518
DINAMARCA	17	49.806
ESPAÑA	137	1.315.478
FINLANDIA	2	10.104
GIBRALTAR	14	46.409
GRAN BAHAMAS	14	122.158
GRECIA	15	11.783
HOLANDA	110	399.978

BANDERAS	NÚMERO	G.T.
HONG KONG	1	18.465
IRLANDA	41	130.249
IS. MARSHALL	10	97.814
ISLAS CAIMAN	2	5.901
ISLAS COOK	28	113.244
ISLAS FAROE	2	11.906
ISLAS WALLIS Y FUTUA	1	10.992
ITALIA	6	35.470
LIBERIA	28	149.868
LITUANIA	1	3.826
MALTA	94	514.267
MOLDAVIA	1	5.392
PANAMA	45	225.038
PORTUGAL	24	99.559
REINO UNIDO	52	277.014
RUSIA	11	50.397
S.VICENTE Y GRANADINA	6	17.263
SIERRA LEONA	2	7.814
SINGAPUR	1	24.463
SRI LANKA	3	15.753
SUIZA	1	9.938
TOGO	4	16.554
TUNEZ	1	4.258
TURQUIA	40	132.169
UCRANIA	1	5.197
VANUATU	1	1.984
TOTAL	**1.016**	**5.175.378**

4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

		ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
TIPO DE BUQUES		**Nº**	**G.T.**	**Nº**	**G.T.**	**Nº**	**G.T.**
GRANELEROS LÍQUIDOS	Graneleros líquidos - Tankes	0	0	65	333.737	65	333.737
	TOTAL	**0**	**0**	**65**	**333.737**	**65**	**333.737**
GRANELEROS SÓLIDOS	Graneleros solidos	0	0	18	160.108	18	160.108
	TOTAL	**0**	**0**	**18**	**160.108**	**18**	**160.108**
CARGA GENERAL	Carga General	31	134.546	599	2.275.113	630	2.409.659
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**31**	**134.546**	**599**	**2.275.113**	**630**	**2.409.659**
RO-RO	RO-RO Mercancías	103	1.163.900	0	0	103	1.163.900
	RO-RO Mixtos	0	0	0	0	0	0
	RO-RO Pasaje	0	0	1	10.553	1	10.553
	TOTAL	**103**	**1.163.900**	**1**	**10.553**	**104**	**1.174.453**
PASAJE	Pasaje Crucero	0	0	75	335.971	75	335.971
	Pasaje Rápido	1	15.229	0	0	1	15.229
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	**1**	**15.229**	**75**	**335.971**	**76**	**351.200**
PORTACONTENEDORES	Portacontenedores	0	0	108	688.531	108	688.531
	TOTAL	**0**	**0**	**108**	**688.531**	**108**	**688.531**
OTROS BUQUES MERCANTES	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	2	1.803	13	55.887	15	57.690
	TOTAL	**2**	**1.803**	**13**	**55.887**	**15**	**57.690**
TOTAL		**137**	**1.315.478**	**879**	**3.859.900**	**1.016**	**5.175.378**

4.2.4 Embarcaciones de recreo

TIPO	NÚMERO	G.T.
Deportivos o de Recreo	42	336
Veleros	28	224
TOTAL	**70**	**560**

4.2.6 Otras embarcaciones

TIPO / TYPE		
Artefactos flotantes	8	436
Remolcadores	2	281
Barcos tráfico interior	16	773
Servicio interior	3	190
TOTAL	**29**	**1.680**

4.3 MERCANCÍAS, TONELADA

4.3.1 Movidas por muelles y atraques del servicio

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
GRANELES LÍQUIDOS	0	1.000	1.000	8.280	101.505	109.785	8.280	102.505	110.785
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	3.736	51.099	54.835	369.278	1.172.868	1.542.146	373.014	1.223.967	1.596.981
MERCANCÍA GENERAL	8.519	99	8.618	295.805	15.967	311.772	304.324	16.066	320.390
TOTAL	**12.255**	**52.198**	**64.453**	**673.363**	**1.290.340**	**1.963.703**	**685.618**	**1.342.538**	**2.028.156**

4.3.2 Movidas por muelles y atraques de particulares

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
GRANELES LÍQUIDOS	0	0	0	5.217	153.104	158.231	5.127	153.104	158.231
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL	6.112	22.853	28.965	199.175	346.277	545.452	205.287	369.130	574.417
MERCANCÍA GENERAL	815.370	301.447	1.116.817	302.291	233.731	536.022	1.117.661	535.178	1.652.839
TOTAL	**821.482**	**324.300**	**1.145.782**	**506.593**	**733.112**	**1.239.705**	**1.328.075**	**1.057.412**	**2.385.487**

4.3.3 Embarcadas y desembarcadas en el año

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
A) GRANELES LÍQUIDOS	Aceites y grasas	0	0	**0**	13.408	139.524	**152.932**	13.408	139.524	**152.932**
	Productos quimicos	0	0	**0**	0	83.086	**83.086**	0	83.086	**83.086**
	Abonos naturales y artificiales	0	1.000	**1.000**	0	31.998	**31.998**	0	32.998	**32.998**
	TOTAL	**0**	**1.000**	**1.000**	**13.408**	**254.609**	**268.016**	**13.408**	**255.609**	**269.016**
C) GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALAC. ESPECIAL	Chatarras de hierro	3.736	3.674	**7.410**	10.353	568.908	**579.261**	14.089	572.582	**586.671**
	Otros minerales no metalicos	0	0	**0**	8.469	0	**8.469**	8.469	0	**8.469**
	Otros produc. Aliment.	0	0	**0**	0	5.092	**5.092**	0	5.092	**5.092**
	Cereales y su harina	0	13.303	**13.303**	258.894	124.022	**382.915**	258.894	137.325	**396.219**
	Cemento y clinker	0	0	**0**	222.537	17.230	**239.767**	222.537	17.230	**239.767**
	Maderas y corcho	0	0	**0**	26.530	0	**26.530**	26.530	0	**26.530**
	Resto de mercancias	6.112	0	**6.112**	0	64.505	**64.505**	6.112	64.505	**70.616**
	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	30.535	**30.535**	0	30.535	**30.535**
	Potasas	0	8.653	**8.653**	0	29.372	**29.372**	0	38.025	**38.025**
	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	58.319	**58.319**	0	58.319	**58.319**
	Abonos naturales y artificiales	0	48.321	**48.321**	0	513.108	**513.108**	0	561.429	**561.429**
	Pienso y forrajes	0	0	**0**	41.671	107.858	**149.529**	41.671	107.858	**149.529**
	TOTAL	**9.848**	**73.951**	**83.799**	**568.454**	**1.518.949**	**2.087.402**	**578.302**	**1.592.900**	**2.171.201**
D) MERCANCÍA GENERAL	Tara de contenedores	142.691	160.411	**303.102**	1.931	11.670	**13.601**	144.622	172.080	**316.702**
	Tara plataforma, camion carga	40.202	29.821	**70.023**	141	0	**141**	40.343	29.821	**70.164**
	Tabaco, cacao, cafe y especias	5.292	1.955	**7.247**	13	38	**51**	5.305	1.993	**7.298**
	Chatarras de hierro	24	27.336	**27.360**	0	24	**24**	24	27.360	**27.384**
	Gas-oil	21	0	**21**	0	0	**0**	21	0	**21**
	Otros minerales no metalicos	3.147	1.988	**5.134**	0	1.261	**1.261**	3.147	3.249	**6.395**
	Otros prod. Petrolif.	6.421	105	**6.526**	17	0	**17**	6.437	105	**6.542**
	Otros produc. Aliment.	143.769	1.575	**145.344**	297	2.330	**2.627**	144.067	3.905	**147.971**
	Otros produc. Metalurg.	7.765	73	**7.838**	0	157	**157**	7.765	230	**7.995**
	Otros minerales y residuos metalicos	14	645	**659**	0	73	**73**	14	718	**732**
	Papel y pasta	3.508	1.580	**5.089**	0	239	**239**	3.508	1.820	**5.328**
	Cereales y su harina	19.088	3	**19.091**	36	67	**104**	19.124	70	**19.195**
	Cemento y clinker	15.053	0	**15.053**	0	0	**0**	15.053	0	**15.053**
	Pescado congelado	1.515	2.449	**3.964**	102	4.295	**4.396**	1.617	6.744	**8.361**

	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
D) MERCANCÍA GENERAL	Maq., Aparatos, herramientas y repuestos	25.911	9.157	**35.068**	6.367	1.990	**8.356**	32.278	11.147	**43.424**
	Materiales de construccion	29.003	860	**29.863**	12.019	0	**12.019**	41.022	860	**41.882**
	Maderas y corcho	2.644	22	**2.666**	32	1.516	**1.548**	2.676	1.538	**4.214**
	Resto de mercancias	76.830	15.463	**92.293**	838	1.329	**2.167**	77.668	16.792	**94.460**
	Aceites y grasas	19.042	490	**19.532**	0	0	**0**	19.042	490	**19.532**
	Habas y harina de soja	2	0	**2**	0	0	**0**	2	0	**2**
	Conservas	21.179	269	**21.448**	414	4.725	**5.139**	21.593	4.994	**26.587**
	Automoviles y sus piezas	14.035	3.380	**17.415**	185	16	**201**	14.221	3.396	**17.616**
	Vinos, bebida, alcoholes y derivados	100.118	1.845	**101.962**	0	25.711	**25.711**	100.118	27.556	**127.673**
	Productos quimicos	66.550	4.263	**70.813**	439	1.534	**1.973**	66.989	5.796	**72.785**
	Productos siderurgicos	15.921	4.148	**20.070**	562.693	172.213	**734.906**	578.615	176.361	**754.976**
	Frutas, hortalizas y legumbres	29.043	29.480	**58.523**	0	22	**22**	29.043	29.503	**58.546**
	Fuel-oil	86	113	**198**	0	0	**0**	86	113	**198**
	Potasas	98	98	**196**	0	250	**250**	98	348	**446**
	Fosfatos	1	0	**1**	0	0	**0**	1	0	**1**
	Carbones y coque de petroleo	535	42	**576**	0	0	**0**	535	42	**576**
	Abonos naturales y artificiales	3.284	141	**3.425**	12.572	19.618	**32.190**	15.856	19.759	**35.615**
	Sal comun	306	0	**306**	0	284	**284**	306	284	**590**
	Biocombustibles	7.185	1.322	**8.508**	0	338	**338**	7.185	1.660	**8.845**
	Asfalto	25	2.513	**2.538**	0	0	**0**	25	2.513	**2.538**
	Pienso y forrajes	23.583	0	**23.583**	0	0	**0**	23.583	0	**23.583**
	TOTAL	**823.889**	**301.546**	**1.125.435**	**598.097**	**249.698**	**847.795**	**1.421.986**	**551.244**	**1.973.230**
TOTAL		**833.736**	**376.498**	**1.210.234**	**1.179.959**	**2.023.255**	**3.203.214**	**2.013.695**	**2.399.753**	**4.413.448**

(*) No se incluyen los transbordos

4.3.4 Total mercancías por países de origen y destino

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALBANIA	3.363	0	**3.363**
ALEMANIA	42.149	32.105	**74.254**
ANTIGUA Y BARBUDA	6.000	0	**6.000**
ARGELIA	233.335	127.174	**360.509**
ARGENTINA	0	4.279	**4.279**
BELGICA	173.756	104.473	**278.228**
BRASIL	0	8.984	**8.984**
BULGARIA	0	5.002	**5.002**
CABO VERDE	539	5.267	**5.806**
CANADA	13.515	30.830	**44.344**
DINAMARCA	110.899	39.093	**149.992**
E.E.U.U.	2.543	0	**2.543**
EGIPTO	0	46.770	**46.770**
ESPAÑA	834.048	376.533	**1.210.581**
ESTONIA	141	4.723	**4.864**
FINLANDIA	27	12.266	**12.293**
FRANCIA	137.602	231.323	**368.925**
GEORGIA	0	10.374	**10.374**
GIBRALTAR	5	26	**31**
GRECIA	4.402	14.249	**18.651**
GUINEA ECUA.	0	464	**464**
GUYANA FRAN.	21.440	0	**21.440**
HOLANDA	26.901	115.465	**142.365**
IRAN	4.279	0	**4.279**
IRLANDA	0	53	**53**
ISRAEL	0	11.461	**11.461**
ITALIA	56.765	93.301	**150.066**
JORDANIA	0	12.250	**12.250**
LETONIA	0	7.176	**7.176**
LIBANO	0	5.192	**5.192**
LITUANIA	103	28.081	**28.184**
MACEDONIA	4.447	0	**4.447**
MALTA	0	2.628	**2.628**
MARRUECOS	69.798	83.010	**152.808**
MAURITANIA	1.524	4.177	**5.702**
MOLDAVIA	0	17.532	**17.532**
NORUEGA	4.333	86.173	**90.506**
POLONIA	27.101	28	**27.129**
PORTUGAL	68.652	4.695	**73.348**
REINO UNIDO	59.629	389.735	**449.364**
RUMANIA	0	30.743	**30.743**
RUSIA	0	167.712	**167.712**
SENEGAL	2.518	1.159	**3.678**
SUECIA	16.081	14.132	**30.213**
TUNEZ	26.031	11.266	**37.297**
TURQUIA	61.769	180.147	**241.915**
UCRANIA	0	79.701	**79.701**
TOTAL SEVILLA	**2.013.695**	**2.399.753**	**4.413.448**
	2.013.695	**2.399.753**	**4.413.448**

4.3.6 Tráfico roll-on/roll-off

4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
EMBARCADAS	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	134.337	283	134.621
	TOTAL	**134.337**	**283**	**134.621**
DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	61.393	0	61.393
	TOTAL	**61.393**	**0**	**61.393**
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS	En contenedores	0	0	0
	En otros medios	195.730	283	196.014
	TOTAL	**195.730**	**283**	**196.014**

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

	TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Camión rígido	13	0	13	10	0	10	23	0	**23**
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	TOTAL	**13**	**0**	**13**	**10**	**0**	**10**	**23**	**0**	**23**
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirremolques y plataformas	5.163	3.748	8.911	0	0	0	5.163	3.748	**8.911**
	TOTAL	**5.163**	**3.748**	**8.911**	**0**	**0**	**0**	**5.163**	**3.748**	**8.911**
RESTO	Cabeza Tractora	929	213	1.142	0	0	0	929	213	**1.142**
	Furgón	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Roll tráiler y otros equipos	31	3	34	0	0	0	31	3	**34**
	TOTAL	**960**	**216**	**1.176**	**0**	**0**	**0**	**960**	**216**	**1.176**
TOTAL		**6.136**	**3.964**	**10.100**	**10**	**0**	**10**	**6.146**	**3.964**	**10.110**

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
AUTOBUSES	74	34	**108**	0	0	**0**	74	34	**108**
TURISMOS (MATRICULADOS Y SIN MATRICULAR)	492	582	**1.074**	0	0	**0**	492	582	**1.074**
CAMIONES	322	82	**404**	0	0	**0**	322	82	**404**
VEHÍCULOS ESPECIALES	190	52	**242**	2	0	**2**	192	52	**244**
MOTOCICLETAS (INCL. LOS CICLOMOTORES)	24	8	**32**	0	0	**0**	24	8	**32**
TOTAL	**1.102**	**758**	**1.860**	**2**	**0**	**2**	**1.104**	**758**	**1.862**

4.3.7 Clasificación de mercancías

4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA

	MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
			Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	86	113	**198**	0	0	**0**	86	113	**198**
	3	Gas-oil	21	0	**21**	0	0	**0**	21	0	**21**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	6.421	105	**6.526**	17	0	**17**	6.437	105	**6.542**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo	535	42	**576**	0	0	**0**	535	42	**576**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	7.185	1.322	**8.508**	0	338	**338**	7.185	1.660	**8.845**
	TOTAL		**14.248**	**1.582**	**15.829**	**17**	**338**	**354**	**14.264**	**1.919**	**16.183**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	58.319	**58.319**	0	58.319	**58.319**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	14	645	**659**	0	73	**73**	14	718	**732**
	11	Chatarras de hierro	3.759	31.011	**34.770**	10.353	568.932	**579.285**	14.113	599.943	**614.055**
	13	Productos siderúrgicos	15.921	4.148	**20.070**	562.693	172.213	**734.906**	578.615	176.361	**754.976**
	36	Otros productos metalúrgicos	7.765	73	**7.838**	0	157	**157**	7.765	230	**7.995**
	TOTAL		**27.459**	**35.877**	**63.336**	**573.047**	**799.694**	**1.372.740**	**600.506**	**835.571**	**1.436.076**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	306	0	**306**	0	284	**284**	306	284	**590**
	52	Otros minerales no metálicos	3.147	1.988	**5.134**	8.469	1.261	**9.730**	11.615	3.249	**14.864**
	TOTAL		**3.452**	**1.988**	**5.440**	**8.469**	**1.545**	**10.014**	**11.921**	**3.533**	**15.454**
ABONOS	14	Fosfatos	1	0	**1**	0	0	**0**	1	0	**1**
	15	Potasas	98	8.751	**8.848**	0	29.622	**29.622**	98	38.373	**38.470**
	16	Abonos naturales y artificiales	3.284	49.462	**52.746**	12.572	564.723	**577.295**	15.856	614.186	**630.041**
	TOTAL		**3.382**	**58.213**	**61.596**	**12.572**	**594.345**	**606.917**	**15.954**	**652.558**	**668.513**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	66.550	4.263z	**70.813**	439	84.620	**85.059**	66.989	88.883	**155.871**
	TOTAL		**66.550**	**4.263**	**70.813**	**439**	**84.620**	**85.059**	**66.989**	**88.883**	**155.871**

		MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
			Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	25	2.513	**2.538**	0	0	**0**	25	2.513	**2.538**
	18	Cemento y clinker	15.053	0	**15.053**	222.537	17.230	**239.767**	237.591	17.230	**254.821**
	20	Materiales de construcción elaborados	29.003	860	**29.863**	12.019	0	**12.019**	41.022	860	**41.882**
	TOTAL		**44.081**	**3.373**	**47.454**	**234.557**	**17.230**	**251.787**	**278.638**	**20.603**	**299.241**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	19.088	13.306	**32.394**	258.930	124.089	**383.019**	278.018	137.395	**415.413**
	22	Habas de soja	2	0	**2**	0	0	**0**	2	0	**2**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	29.043	29.480	**58.523**	0	30.557	**30.557**	29.043	60.038	**89.081**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	100.118	1.845	**101.962**	0	25.711	**25.711**	100.118	27.556	**127.673**
	27	Conservas	21.179	269	**21.448**	414	4.725	**5.139**	21.593	4.994	**26.587**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	5.292	1.955	**7.247**	13	38	**51**	5.305	1.993	**7.298**
	29	Aceites y grasas	19.042	490	**19.532**	13.408	139.524	**152.932**	32.450	140.014	**172.464**
	30	Otros productos alimenticios	143.769	1.575	**145.344**	297	7.422	**7.719**	144.067	8.997	**153.064**
	33	Pescados congelados y refrigerados	1.515	2.449	**3.964**	102	4.295	**4.396**	1.617	6.744	**8.361**
	37	Pienso y forrajes	23.583	0	**23.583**	41.671	107.858	**149.529**	65.254	107.858	**173.113**
	TOTAL		**362.630**	**51.370**	**414.000**	**314.836**	**444.219**	**759.055**	**677.466**	**495.589**	**1.173.054**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	2.644	22	**2.666**	26.562	1.516	**28.078**	29.206	1.538	**30.744**
	26	Papel y pasta	3.508	1.580	**5.089**	0	239	**239**	3.508	1.820	**5.328**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	25.911	9.157	**35.068**	6.367	1.990	**8.356**	32.278	11.147	**43.424**
	34	Resto mercancías	82.942	15.463	**98.405**	838	65.833	**66.671**	83.780	81.296	**165.076**
	TOTAL		**115.005**	**26.222**	**141.227**	**33.767**	**69.578**	**103.345**	**148.772**	**95.800**	**244.572**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	14.035	3.380	**17.415**	185	16	**201**	14.221	3.396	17.616
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	40.202	29.821	**70.023**	141	0	**141**	40.343	29.821	70.164
	39	Tara contenedores	142.691	160.411	**303.102**	1.931	11.670	**13.601**	144.622	172.080	316.702
	TOTAL		**196.929**	**193.611**	**390.540**	**2.257**	**11.686**	**13.943**	**199.186**	**205.297**	**404.483**
TOTAL			**833.736**	**376.498**	**1.210.234**	**1.179.959**	**2.023.255**	**3.203.214**	**2.013.695**	**2.399.753**	**4.413.448**

(*) En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.2 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

	MERCANCÍAS		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL									TOTAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EN CONTENEDORES			CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
			Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	86	113	**198**	0	0	**0**	86	113	**198**	86	113	**198**
	3	Gas-oil	0	0	**0**	0	0	**0**	21	0	**21**	0	0	**0**	21	0	**21**	21	0	**21**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	0	0	**0**	0	0	**0**	6.437	105	**6.542**	0	0	**0**	6.437	105	**6.542**	6.437	105	**6.542**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	535	42	**576**	0	0	**0**	535	42	**576**	535	42	**576**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	0	0	**0**	0	0	**0**	7.185	1.660	**8.845**	0	0	**0**	7.185	1.660	**8.845**	7.185	1.660	**8.845**
	TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14.264**	**1.919**	**16.183**	**0**	**0**	**0**	**14.264**	**1.919**	**16.183**	**14.264**	**1.919**	**16.183**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	58.319	**58.319**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	58.319	**58.319**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	**0**	0	0	**0**	14	718	**732**	0	0	**0**	14	718	**732**	14	718	**732**
	11	Chatarras de hierro	0	0	**0**	14.089	572.582	**586.671**	24	27.250	**27.274**	0	110	**110**	24	27.360	**27.384**	14.113	599.943	**614.055**
	13	Productos siderúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	8.725	4.038	**12.763**	569.889	172.323	**742.213**	578.615	176.361	**754.976**	578.615	176.361	**754.976**
	36	Otros productos metalúrgicos	0	0	**0**	0	0	**0**	7.726	230	**7.956**	39	0	**39**	7.765	230	**7.995**	7.765	230	**7.995**
	TOTAL		**0**	**0**	**0**	**14.089**	**630.902**	**644.990**	**16.488**	**32.236**	**48.724**	**569.928**	**172.433**	**742.362**	**586.417**	**204.669**	**791.086**	**600.506**	**835.571**	**1.436.076**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	0	0	**0**	0	0	**0**	306	284	**590**	0	0	**0**	306	284	**590**	306	284	**590**
	52	Otros minerales no metálicos	0	0	**0**	8.469	0	**8.469**	3.147	2.099	**5.246**	0	1.150	**1.150**	3.147	3.249	**6.395**	11.615	3.249	**14.864**
	TOTAL		**0**	**0**	**0**	**8.469**	**0**	**8.469**	**3.452**	**2.383**	**5.836**	**0**	**1.150**	**1.150**	**3.452**	**3.533**	**6.986**	**11.921**	**3.533**	**15.454**
ABONOS	14	Fosfatos	0	0	**0**	0	0	**0**	1	0	**1**	0	0	**0**	1	0	**1**	1	0	**1**
	15	Potasa	0	0	**0**	0	38.025	**38.025**	98	348	**446**	0	0	**0**	98	348	**446**	98	38.373	**38.470**
	16	Abonos naturales y artificiales	0	32.998	**32.998**	0	561.429	**561.429**	3.429	4.199	**7.629**	12.426	15.560	**27.986**	15.856	19.759	**35.615**	15.856	614.186	**630.041**
	TOTAL		**0**	**32.998**	**32.998**	**0**	**599.454**	**599.454**	**3.528**	**4.547**	**8.075**	**12.426**	**15.560**	**27.986**	**15.954**	**20.107**	**36.061**	**15.954**	**652.558**	**668.513**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	0	83.086	**83.086**	0	0	**0**	64.552	5.784	**70.336**	2.437	12	**2.449**	66.989	5.796	**72.785**	66.989	88.883	**155.871**
	TOTAL		**0**	**83.086**	**83.086**	**0**	**0**	**0**	**64.552**	**5.784**	**70.336**	**2.437**	**12**	**2.449**	**66.989**	**5.796**	**72.785**	**66.989**	**88.883**	**155.871**

		MERCANCÍAS	GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL									TOTAL		
			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			EN CONTENEDORES			CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL		
			Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	0	0	**0**	0	0	**0**	25	2.513	**2.538**	0	0	**0**	25	2.513	**2.538**	25	2.513	**2.538**
	18	Cemento y clinker	0	0	**0**	222.537	17.230	**239.767**	15.053	0	**15.053**	0	0	**0**	15.053	0	**15.053**	237.591	17.230	**254.821**
	20	Materiales de construcción elaborado	0	0	**0**	0	0	**0**	24.630	860	**25.490**	16.393	0	**16.393**	41.022	860	**41.882**	41.022	860	**41.882**
	TOTAL		**0**	**0**	**0**	**222.537**	**17.230**	**239.767**	**39.708**	**3.373**	**43.081**	**16.393**	**0**	**16.393**	**56.100**	**3.373**	**59.473**	**278.638**	**20.603**	**299.241**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	0	0	**0**	258.894	137.325	**396.219**	19.103	70	**19.174**	21	0	**21**	19.124	70	**19.195**	278.018	137.395	**415.413**
	22	Habas de soja	0	0	**0**	0	0	**0**	2	0	**2**	0	0	**0**	2	0	**2**	2	0	**2**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	**0**	0	30.535	**30.535**	11.861	3.335	**15.196**	17.182	26.168	**43.350**	29.043	29.503	**58.546**	29.043	60.038	**89.081**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	0	0	**0**	0	0	**0**	97.283	27.555	**124.838**	2.835	0	**2.835**	100.118	27.556	**127.673**	100.118	27.556	**127.673**
	27	Conservas	0	0	**0**	0	0	**0**	16.648	4.989	**21.637**	4.945	5	**4.950**	21.593	4.994	**26.587**	21.593	4.994	**26.587**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	0	0	**0**	0	0	**0**	3.221	1.908	**5.129**	2.084	84	**2.168**	5.305	1.993	**7.298**	5.305	1.993	**7.298**
	29	Aceites y grasas	13.408	139.524	**152.932**	0	0	**0**	18.767	490	**19.256**	276	0	**276**	19.042	490	**19.532**	32.450	140.014	**172.464**
	30	Otros productos alimenticios	0	0	**0**	0	5.092	**5.092**	98.861	3.195	**102.056**	45.205	710	**45.915**	144.067	3.905	**147.971**	144.067	8.997	**153.064**
	33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	**0**	0	0	**0**	267	6.135	**6.402**	1.349	609	**1.958**	1.617	6.744	**8.361**	1.617	6.744	**8.361**
	37	Pienso y forrajes	0	0	**0**	41.671	107.858	**149.529**	23.451	0	**23.451**	132	0	**132**	23.583	0	**23.583**	65.254	107.858	**173.113**
	TOTAL		**13.408**	**139.524**	**152.932**	**300.565**	**280.810**	**581.375**	**289.464**	**47.677**	**337.141**	**74.029**	**27.577**	**101.606**	**363.493**	**75.254**	**438.747**	**677.466**	**495.589**	**1.173.054**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	0	0	**0**	26.530	0	**26.530**	2.589	835	**3.424**	87	703	**790**	2.676	1.538	**4.214**	29.206	1.538	**30.744**
	26	Papel y pasta	0	0	**0**	0	0	**0**	3.501	1.820	**5.320**	8	0	**8**	3.508	1.820	**5.328**	3.508	1.820	**5.328**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	**0**	0	0	**0**	21.539	8.310	**29.849**	10.739	2.836	**13.575**	32.278	11.147	**43.424**	32.278	11.147	**43.424**
	34	Resto mercancías	0	0	**0**	6.112	64.505	**70.616**	75.709	15.717	**91.426**	1.959	1.075	**3.034**	77.668	16.792	**94.460**	83.780	81.296	**165.076**
	TOTAL		**0**	**0**	**0**	**32.642**	**64.505**	**97.146**	**103.338**	**26.681**	**130.019**	**12.792**	**4.614**	**17.407**	**116.130**	**31.296**	**147.426**	**148.772**	**95.800**	**244.572**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Vehículos y sus piezas	0	0	**0**	0	0	**0**	6.098	929	**7.027**	8.122	2.467	**10.589**	14.221	3.396	**17.616**	14.221	3.396	**17.616**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	40.343	29.821	**70.164**	40.343	29.821	**70.164**	40.343	29.821	**70.164**
	39	Tara contenedores	0	0	**0**	0	0	**0**	144.622	172.080	**316.702**	0	0	**0**	144.622	172.080	**316.702**	144.622	172.080	**316.702**
	TOTAL		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**150.720**	**173.785**	**323.729**	**48.466**	**31.511**	**79.977**	**199.186**	**205.297**	**404.483**	**199.186**	**205.297**	**404.482**
TOTAL			**13.408**	**255.609**	**269.016**	**578.301**	**1.592.900**	**2.171.202**	**685.515**	**298.386**	**983.124**	**736.471**	**252.858**	**989.329**	**1.421.986**	**551.244**	**1.973.230**	**2.013.695**	**2.399.753**	**4.413.448**

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA

Sin movimientos

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores **(4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)**

4.5 AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Combustibles líquidos	9.278
Agua	13.594
Hielo	0
Provisiones	0
Varios	0
TOTAL	**22.872**

4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES

4.7.1 Contenedores de 20 pies

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
TIPO DE BUQUES		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	7.446	149.856	45	614	7.491	150.470
	Vacíos	503	1.093	18	42	521	1.135
	TOTAL	**7.949**	**150.949**	**63**	**656**	**8.012**	**151.605**
DESEMBARCADAS	Con carga	890	12.579	302	6.987	1.192	19.567
	Vacíos	7.800	19.851	6	14	7.806	19.864
	TOTAL	**8.690**	**32.430**	**308**	**7.001**	**8.998**	**39.431**
TOTAL		**16.639**	**183.379**	**371**	**7.657**	**17.010**	**191.036**

4.7.2 Contenedores mayores de 20 pies

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
TIPO DE BUQUES		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	26.430	526.961	144	2.956	26.574	529.917
	Vacíos	693	2.823	253	1.171	946	3.993
	TOTAL	**27.123**	**529.783**	**397**	**4.127**	**27.520**	**533.911**
DESEMBARCADAS	Con carga	4.866	86.355	1.918	52.506	6.784	138.861
	Vacíos	25.748	116.852	508	2.465	26.256	119.318
	TOTAL	**30.614**	**203.207**	**2.426**	**54.972**	**33.040**	**258.179**
TOTAL		**57.737**	**732.991**	**2.823**	**59.099**	**60.560**	**792.090**

4.7.3 Total contenedores de 20 pies o mayores

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
TIPO DE BUQUES		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	33.876	676.817	189	3.571	34.065	680.387
	Vacíos	1.196	3.916	271	1.212	1.467	5.128
	TOTAL	**35.072**	**680.732**	**460**	**4.783**	**35.532**	**685.515**
DESEMBARCADAS	Con carga	5.756	98.934	2.220	59.494	7.976	158.428
	Vacíos	33.548	136.703	514	2.479	34.062	139.182
	TOTAL	**39.304**	**235.637**	**2.734**	**61.972**	**42.038**	**297.610**
TOTAL		**74.376**	**916.370**	**3.194**	**66.755**	**77.570**	**983.125**

4.7.5 Total contenedores equivalentes a 20 pies (teus)

		CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
TIPO DE BUQUES		Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS	Nº	TONELADAS
EMBARCADAS	Con carga	60.306	676.817	333	3.571	60.639	680.387
	Vacíos	1.889	3.916	524	1.212	2.413	5.128
	TOTAL	**62.195**	**680.732**	**857**	**4.783**	**63.052**	**685.515**
DESEMBARCADAS	Con carga	10.622	98.934	4.138	59.494	14.760	158.428
	Vacíos	59.296	136.703	1.022	2.479	60.318	139.182
	TOTAL	**69.918**	**235.637**	**5.160**	**61.972**	**75.078**	**297.610**
TOTAL		**132.113**	**916.370**	**6.017**	**66.755**	**138.130**	**983.125**

4.7.7 Mercancías transportadas en contenedores clasificadas según naturaleza, toneladas

	MERCANCÍAS		CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
			Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
ENERGÉTICO	1	Petróleo crudo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	2	Fuel-oil	86	113	**198**	0	0	**0**	86	113	**198**
	3	Gas-oil	21	0	**21**	0	0	**0**	21	0	**21**
	4	Gasolina	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	6	Otros productos petrolíferos	6.421	105	**6.526**	17	0	**17**	6.437	105	**6.542**
	7	Gases energéticos del petróleo	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	12	Carbones y coque de petróleo	535	42	**576**	0	0	**0**	535	42	**576**
	35	Gas natural y otros gases	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	51	Biocombustibles	7.185	1.322	**8.508**	0	338	**338**	7.185	1.660	**8.845**
	TOTAL		**14.248**	**1.582**	**15.829**	**17**	**338**	**354**	**14.264**	**1.919**	**16.183**
SIDEROMETALÚRGICO	8	Mineral de hierro	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	10	Otros minerales y residuos metálicos	14	645	**659**	0	73	**73**	14	718	**732**
	11	Chatarras de hierro	24	27.226	**27.250**	0	24	**24**	24	27.250	**27.274**
	13	Productos siderúrgicos	8.723	497	**9.220**	2	3.541	**3.543**	8.725	4.038	**12.763**
	36	Otros productos metalúrgicos	7.726	73	**7.799**	0	157	**157**	7.726	230	**7.956**
	TOTAL		**16.486**	**28.441**	**44.927**	**2**	**3.794**	**3.797**	**16.488**	**32.236**	**48.724**
MINERALES NO METÁLICOS	25	Sal común	306	0	**306**	0	284	**284**	306	284	**590**
	52	Otros minerales no metálicos	3.147	1.988	**5.134**	0	111	**111**	3.147	2.099	**5.246**
	TOTAL		**3.452**	**1.988**	**5.440**	**0**	**395**	**395**	**3.452**	**2.383**	**5.836**
ABONOS	14	Fosfatos	1	0	**1**	0	0	**0**	1	0	**1**
	15	Potasas	98	98	**196**	0	250	**250**	98	348	**446**
	16	Abonos naturales y artificiales	3.282	131	**3.413**	148	4.068	**4.216**	3.429	4.199	**7.629**
	TOTAL		**3.380**	**229**	**3.609**	**148**	**4.318**	**4.466**	**3.528**	**4.547**	**8.075**
QUÍMICOS	17	Productos químicos	64.113	4.251	**68.364**	439	1.534	**1.973**	64.552	5.784	**70.336**
	TOTAL		**64.113**	**4.251**	**68.364**	**439**	**1.534**	**1.973**	**64.552**	**5.784**	**70.336**

		MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
			Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total	Embarc.	Desembarc.	Total
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	5	Asfalto	25	2.513	**2.538**	0	0	**0**	25	2.513	**2.538**
	18	Cemento y clinker	15.053	0	**15.053**	0	0	**0**	15.053	0	**15.053**
	20	Materiales de construcción elaborados	24.501	860	**25.361**	129	0	**129**	24.630	860	**25.490**
	TOTAL		**39.579**	**3.373**	**42.952**	**129**	**0**	**129**	**39.708**	**3.373**	**43.081**
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	21	Cereales y sus harinas	19.067	3	**19.070**	36	67	**104**	19.103	70	**19.174**
	22	Habas de soja	2	0	**2**	0	0	**0**	2	0	**2**
	23	Frutas, hortalizas y legumbres	11.861	3.312	**15.173**	0	22	**22**	11.861	3.335	**15.196**
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados	97.283	1.844	**99.127**	0	25.711	**25.711**	97.283	27.555	**124.838**
	27	Conservas	16.234	264	**16.498**	414	4.725	**5.139**	16.648	4.989	**21.637**
	28	Tabaco,cacao,café y especias	3.208	1.870	**5.078**	13	38	**51**	3.221	1.908	**5.129**
	29	Aceites y grasas	18.767	490	**19.256**	0	0	**0**	18.767	490	**19.256**
	30	Otros productos alimenticios	98.564	865	**99.429**	297	2.330	**2.627**	98.861	3.195	**102.056**
	33	Pescados congelados y refrigerados	166	1.840	**2.006**	102	4.295	**4.396**	267	6.135	**6.402**
	37	Pienso y forrajes	23.451	0	**23.451**	0	0	**0**	23.451	0	**23.451**
	TOTAL		**288.601**	**10.489**	**299.091**	**863**	**37.188**	**38.051**	**289.464**	**47.677**	**337.141**
OTRAS MERCANCÍAS	19	Maderas y corcho	2.557	22	**2.579**	32	813	**845**	2.589	835	**3.424**
	26	Papel y pasta	3.501	1.580	**5.081**	0	239	**239**	3.501	1.820	**5.320**
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos	21.274	7.970	**29.244**	265	341	**605**	21.539	8.310	**29.849**
	34	Resto mercancías	74.871	14.390	**89.261**	838	1.327	**2.165**	75.709	15.717	**91.426**
	TOTAL		**102.203**	**23.961**	**126.164**	**1.135**	**2.720**	**3.855**	**103.338**	**26.681**	**130.019**
VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE	32	Automóviles y sus piezas	5.978	913	**6.891**	120	16	**136**	6.098	929	**7.027**
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
	39	Tara contenedores	142.691	160.411	**303.102**	1.931	11.670	**13.601**	144.622	172.080	**316.702**
	TOTAL		**148.669**	**161.323**	**309.993**	**2.051**	**11.686**	**13.737**	**150.720**	**173.009**	**323.729**
TOTAL			**680.732**	**235.637**	**916.370**	**4.783**	**61.972**	**66.755**	**685.515**	**297.610**	**983.125**

4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

4.8.1 Cuadro general número 1

CONCEPTOS		TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
GRANELES LÍQUIDOS	Productos petrolíferos	0	
	Gas natural	0	
	Otros líquidos	269.016	
	TOTAL		**269.016**
GRANELES SÓLIDOS		2.171.202	
	TOTAL		**2.171.202**
MERCANCÍA GENERAL		1.973.230	
	TOTAL		**1.973.230**
TRÁFICO INTERIOR		0	
	TOTAL		**0**
AVITUALLAMIENTO	Productos petrolíferos	9.278	
	Resto	13.594	
	TOTAL	**22.872**	**22.872**
PESCA FRESCA		0	
	TOTAL		**0**
TOTAL		**4.436.320**	**4.436.320**

4.8.2 Cuadro general número 2 (incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	2.036.567
Mercancías desembarcadas	2.399.753
Mercancías transbordadas	0
TOTAL	**4.436.320**

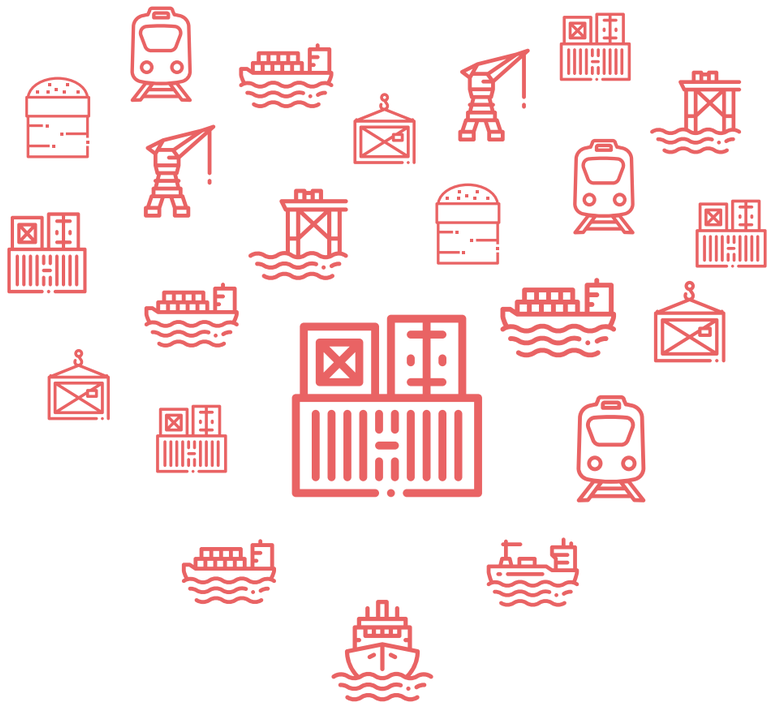
Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.
Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.
Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.

4.8.3 Cuadro general número 3

CONCEPTOS			TONELADAS PARCIALES	TONELADAS TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	Importadas	Graneles líquidos	254.609	
		Graneles sólidos	1.518.948	
		Mercancía general	238.028	
		TOTAL		**2.011.585**
	Exportadas	Graneles líquidos	13.408	
		Graneles sólidos	568.454	
		Mercancía general	596.025	
		TOTAL		**1.177.887**
	TOTAL			**3.189.472**
COMERCIO NACIONAL			837.110	
	TOTAL			**837.110**
MERCANCÍAS EN TRANSITO			0	
	TOTAL			**0**
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS			0	
	TOTAL			**0**
TARAS DE EQUIPAMIENTOS			386.866	
	TOTAL			**386.866**
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR			22.872	
	TOTAL			**22.872**
TOTAL				**4.436.320**

4.9 TRÁFICO TERRESTRE

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTAL
Ferrocarril	36.264	116.795	153.059
Carretera	1.977.431	2.282.958	4.260.389
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	0	0	0
TOTAL DE MERCANCIA SEGÚN TRANSPORTE	**2.013.695**	**2.399.753**	**4.413.448**
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local	22.872	0	22.872
TOTAL	**2.036.567**	**2.399.753**	**4.436.320**



5.
UTILIZACIÓN DEL PUERTO DE SEVILLA

5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES

MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
S-1202-TABLA:GRANELES TABLADA	Mercancía general	35.205	-	**35.205**
	Granel sólido	3.279	53.482	**56.761**
S-1203-TABLA:GRANELES AMPLIACIÓN	Mercancía general	57.548	-	**57.548**
	Granel sólido	-	46.060	**46.060**
S-1204-TABLA:CHATARRA	Mercancía general	48.132	99	**48.231**
	Granel sólido	1.012	45.140	**46.152**
S-1206-TABLA:BERGÉ	Granel sólido	3.863	171.452	**175.315**
S-1208-TABLA:CARBÓN PUERTO	Mercancía general	76.654	3.704	**80.357**
	Granel sólido	9.800	107.879	**117.680**
S-1209-TABLA:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Granel sólido	-	2.032	**2.032**
S-1401-CENT:GRANELES	Mercancía general	4.272	-	**4.272**
	Granel sólido	84.152	-	**84.152**
S-1501-ESCLUSA: LÍQUIDOS	Granel sólido	-	8.248	**8.248**
	Granel líquido	8.280	101.505	**109.785**
S-1502-ESCLUSA:TERMINAL	Mercancía general	10.414	85.106	**95.520**
	Granel sólido	86.336	281.189	**367.525**
S-1701-BN:CHATARRA	Mercancía general	15.264	464	**15.728**
	Granel sólido	24.860	295.202	**320.061**
S-1702-BN:TINGLADO CEMENTO	Granel sólido	21.092	20.296	**41.388**
S-1703-BN:GRANELES	Mercancía general	31.815	2.012	**33.827**
	Granel sólido	139.878	139.328	**279.206**
S-1704-BN: RO-RO	Mercancía general	23.960	-	**23.960**
	Granel sólido	51.585	10.167	**61.753**
S-1706-BN:BERGÉ	Mercancía general	-	4.139	**4.139**
	Granel sólido	-	258.521	**258.521**
S-1708-BN:CARBÓN PUERTO	Mercancía general	4.390	5.326	**9.716**
	Granel sólido	23.622	13.403	**37.025**
	Granel líquido	-	1.000	**1.000**
S-1709-BN:TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA	Granel sólido	-	5.570	**5.570**
S-1716-BN:ESTIBADORA SEVILLANA SL	Granel sólido	9.871	43.986	**53.857**

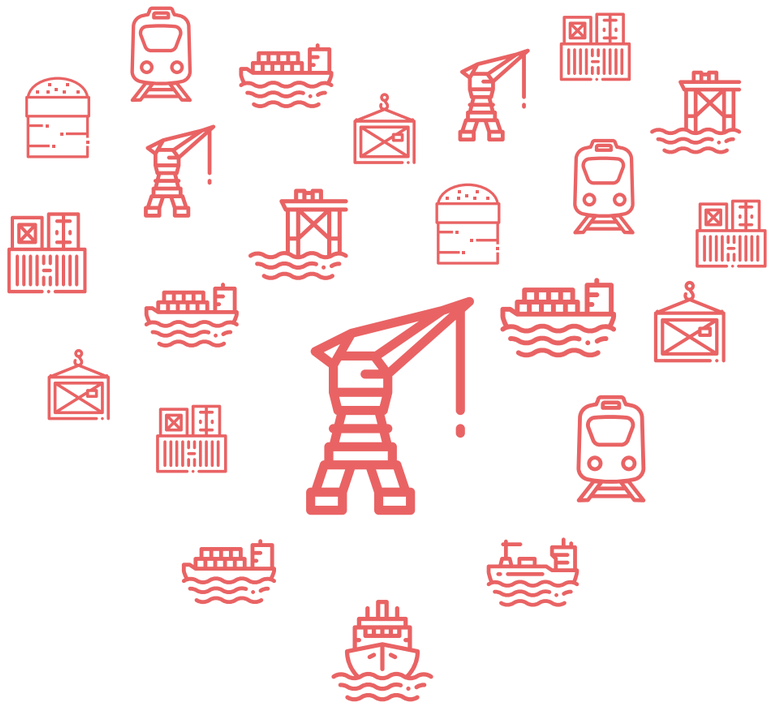
MUELLE O ALINEACIÓN		EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
S-4201-TERMINAL MARÍTIMA GUADALQUIVIR	Mercancía general	820.136	359.779	**1.179.915**
S-5101-ASTILLEROS:ARMAMENTO	Mercancía general	2.514	322	**2.836**
S-5103-ASTILLEROS	Mercancía general	779	-	**779**
S-6001-PORTILLO	Granel sólido	22.453	30.952	**53.404**
S-6201-CARBÓN-PUERTO MAQUINARIA	Mercancía general	290.902	90.294	**381.196**
	Granel sólido	96.498	59.994	**156.492**
S-7002-TERMINAL LOGÍSTICA DE LÍQUIDOS	Granel líquido	5.127	153.104	**158.231**
TOTAL		**2.013.695**	**2.399.753**	**4.413.448**

5.4 ATRAQUES

ATRAQUES	
Nº de barcos atracados	1.254
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	135.054
Metros lineales por días de atraque	284.055

5.13 BÁSCULAS

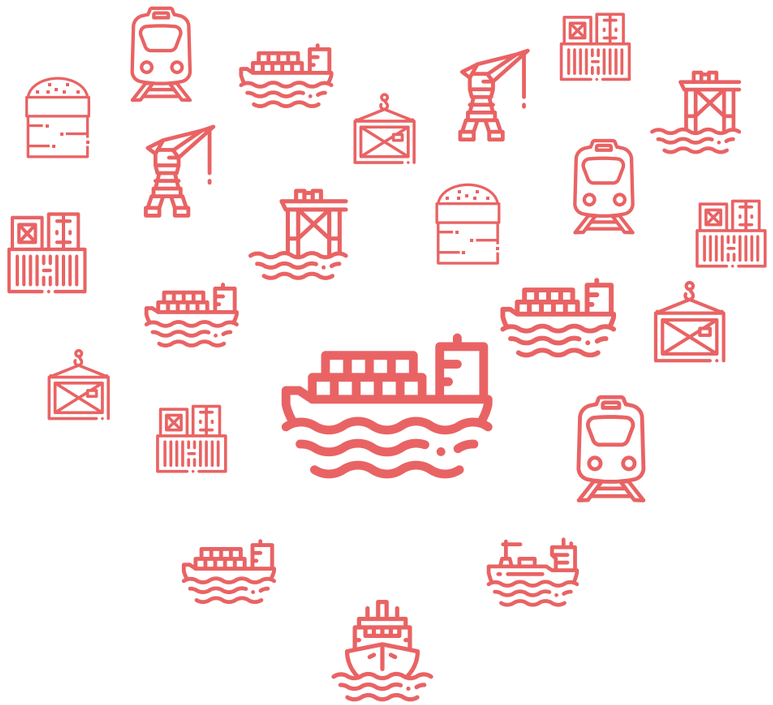
BÁSCULAS	
Nº de pesadas	93.068
Toneladas	1.040.886



6.
OBRAS

6.I. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

REFERENCIA O CÓDIGO	DENOMINACIÓN DE LAS OBRAS	PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
A. OBRAS TERMINADAS					
P3SVIB3101	Muelle Norte 3 en la Dársena de Batán. Ampliación superficie y nueva red de drenaje.	4.700.000,00	2.031.781,57	1.302.162,22	Período garantía
P3SVIB4114	Habilitación del Muelle de Armamento para movimiento de mercancías.	3.350.000,00	1.860.301,35	309.452,89	Periodo garantia
P3SVIH9122	Cerramiento perimetral de protección de la zona de servicio del Puerto de Sevilla y controles de acceso.	195.000,00	184.895,52	4.745,27	Periodo garantia
P3SVIB3026G	Complementario del de "Ordenación de la Dársena del Cuarto y Proyecto de urbanización: Acceso y viario. Iª Fase.	1.908.953,97	1.735.583,91	315.310,04	Periodo garantia
P3SVIB3089	Reurbanización instalaciones Astilleros de Sevilla.	3.072.224,90	3.062.894,47	9.330,43	Período garantía
P3SVIE1108	Desdoblamiento Ctra. de la Esclusa. Tramo Torrecuéllar - SE 30.	4.800.000,00	3.454.504,79	31.522,80	Período garantía
P3SVIAI006EI	Adecuación de calados en las Dársenas del Puerto de Sevilla. 2ª Fase.	1.988.583,23	1.829.452,92	159.130,31	Período garantía
P3SVIE2136	Adecuación de vías de ferrocarril en paso a nivel en las inmediaciones de Entabán.	77.991,18	77.991,18	77.991,18	Periodo garantia
P/ 1125	Dragados de mantenimiento de la canal de navegación Eurovía E.60.02 Guadalquivir. Campañas 2016 y 2017.	1.905.465,87	1.535.310,04	370.155,83	Período garantia
P3SVIA9152	Nuevos carros inferiores de la Esclusa "Puerta del Mar".	204.559,74		204.559,74	Terminac. Exped.
P3SVIGI083	Señales marítimas (Adquisición de boyas para la E.60.02).	135.000,00		8.847,18	Terminac. Exped.
P3SVIH9038E	Obras y suministros de pequeño presupuesto.	300.000,00		111.019,53	Terminac. Exped.
P3SVIG5037E	Adquisición de equipos informáticos.	30.000,00		20.600,01	Terminac. Exped.
P3SVIII039E	Adquisición de programas informáticos.	120.000,00		53.211,92	Terminac. Exped.
P3SVIG9II0	Eficiencia energética.	60.000,00		28.570,06	Terminac. Exped.
B. OBRAS EN EJECUCIÓN					
P3SVIAII00	Ampliación área operativa para la navegación en el entronque Canal Alfonso XIII - Dársena del Cuarto.	654.854,28	588.644,28	66.210,00	En ejecución.
P3SVIE2079	Proyecto de ejecución del ramal ferroviario de la Dársena del Cuarto y viales asociados.	8.056.000,00	1.825.320,89	5.400.857,18	En ejecución.
P3SVIB4128	Adaptación del puente móvil de Delicias a nuevos requerimientos.	3.024.080,18	1.263.387,13	1.753.255,14	En ejecución.
P3SVIC5159	Actuaciones de accesibilidad Edificio Dirección.	34.694,50		17.197,00	En ejecución.
P3SVIE2033F3	Construcción vial Eje 6 en Esclusa "Puerta del Mar".	1.205.170,00		3.551,53	En ejecución.
P3SVIH9148	Suministro, instalación y puesta en marcha del sistema automatizado en los accesos al Puerto de Sevilla.	266.024,43		265.487,25	En ejecución.



7.
LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

7.I.I. Escalas regulares

DENOMINACIÓN	CONSIGNATARIO	RUTA	FRECUENCIA
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Gran Canarias-Tenerife	Semanal / Weekly
OPDR Canarias	OPDR Iberia	Gran Canarias-Tenerife	4 Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía., S.A.	Mauritania	Semanal / Weekly
Boluda Lines	Miller y Cía, S.A.	Senegal	Semanal / Weekly
Boluda Lines	Milller y Cía, S.A.	Cabo verde (Mindelo, Sal y Praia)	Semanal / Weekly
OPDR Hamburg	OPDR Iberia	Holanda (Rotterdam), Inglaterra (Felixtowe)	Semanal / Weekly

Puerto de Sevilla

Memoria Anual 2018

Informe Corporativo ¤ Puerto de Sevilla

El mar en el corazón de Andalucía