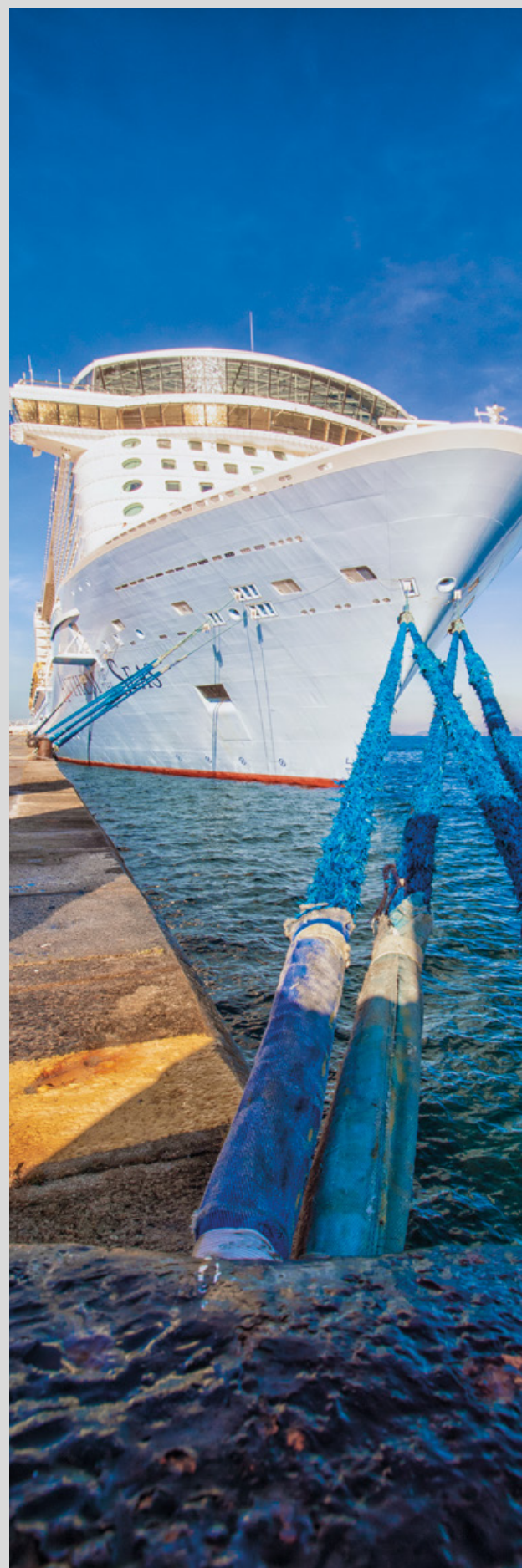




IMPACTO ECONÓMICO DE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA DE CRUCEROS. METODOLOGÍA Y RESULTADOS

Estudio del impacto económico de los puertos de interés general sobre el conjunto de la economía española

1. Introducción	04
2. Metodología	08
2.1. Definición de la actividad turística de cruceros	10
2.2. Cuantificación del efecto directo de la actividad turística de cruceros	11
2.3. Cuantificación del impacto económico de la actividad turística de cruceros	12
2.4. Información adicional obtenida respecto a las inversiones relativas a los cruceros	12
3. Resultados actividad turística de cruceros	14
3.1. Turismo de cruceros en los puertos españoles	16
3.1.1. Turismo de cruceros agregado	16
3.1.2. Turismo de cruceros por Autoridad Portuaria	18
3.2. Perfil socioeconómico del crucerista	21
3.2.1. Comparativa del gasto y el perfil del crucerista. Barcelona 2014-2022	22
3.3. Gastos de los cruceristas, de la tripulación y de las navieras	24
3.4. Impacto económico de la actividad de cruceros 2019	29
3.5. Impacto económico de la actividad de cruceros 2023	31
3.6. Efectos catalizadores de los cruceros	32
3.6.1. Impacto económico de las inversiones para cruceros	32
4. Anexo. Tablas sectoriales	34



Tablas

Tabla 1. Evolución cruceristas y escalas 2009-2023	16
Tabla 2. Evolución tráfico cruceros en los principales puertos de cruceros 2009-2023	18
Tabla 3. Gasto medio realizado por cruceristas. Euros	21
Tabla 4. Perfil del crucerista. Características	22
Tabla 5. Gasto medio crucerista 2014-2022. Euros	22
Tabla 6. Distribución del gasto por concepto 2014 y 2022 (en % del total)	22
Tabla 7. Comparación perfil crucerista 2014 y 2022	23
Tabla 8. Impacto económico de la actividad de cruceros. España. 2019	29
Tabla 9. Impacto económico actividad de cruceros. España. 2023	31
Tabla 10. Impacto económico de las inversiones en infraestructuras portuarias para cruceros. 2019-2023	33

Tablas sectoriales

Tabla sectorial 1. Impacto económico cruceros 2019 por sector de la tabla input-output	36
Tabla sectorial 2. Impacto económico cruceros 2023 por sector de la tabla input-output	40
Tabla sectorial 3. Impacto económico inversiones para cruceros 2018-2023 por sector de la tabla input-output	44

Gráficos

Gráfico 1. Evolución del tráfico de cruceros 2009-2023	17
Gráfico 2. Evolución número cruceristas 2022-2023. Por Autoridad Portuaria	19
Gráfico 3. Tráfico total de cruceros por número pasajeros y puerto 2019	20
Gráfico 4. Gasto medio crucerista por concepto. En porcentaje	21
Gráfico 5. Gasto total de cruceristas por concepto. 2019	25
Gráfico 6. Gasto total tripulación por concepto. 2019	26
Gráfico 7. Gasto total navieras por concepto. 2019	27
Gráfico 8. Gasto total directo (cruceistas, tripulación, naviera) por sectores tabla input-output	28



1.

Introducción

Introducción

El presente **Informe sobre el impacto económico de la actividad turística de cruceros** se enmarca en los trabajos contratados por el organismo público Puertos del Estado para la elaboración de un estudio de impacto económico de los puertos de interés general sobre la economía nacional, con un análisis específico del segmento de los cruceros, un análisis del impacto del Covid en los puertos y un análisis de la composición e impacto de las actividades de la economía azul, así como de una Guía metodológica avanzada que, además de ser aplicada al desarrollo de los estudios antes citados, sirva de orientación para el desarrollo de futuros estudios en el conjunto del Sistema Portuario de Titularidad Estatal.

Se trata de un conjunto de trabajos que no sólo se centran en actualizar los resultados de otros anteriormente realizados hasta la fecha a escala nacional, sino que pretende ahondar en el conocimiento, la utilidad y la metodología del análisis de impacto económico de los puertos, desde una dimensión macroeconómica, abriéndose incluso a los sectores integrantes de lo que viene a conocerse como 'economía azul'. Y se pone un **especial énfasis en el segmento de actividad de los cruceros, habida cuenta de su sustancial calado socioeconómico en las ciudades próximas a los puertos.**

Finalmente, en línea con las metas y objetivos establecidos en el nuevo Marco Estratégico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal, con horizonte 2030, aprobado en octubre de 2022 por el actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y en virtud de las competencias de coordinación que tiene atribuidas Puertos del Estado, de conformidad con el Real Decreto Ley 2/2011 por la que se aprueba el Texto Refundido de Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, se elabora y se pone a disposición de las Autoridades Portuarias y de la comunidad de investigadores y expertos, una guía metodológica que da respuesta, precisamente, a la necesidad de impulsar la realización de estudios de impacto económico de los puertos sobre la base de metodologías comparables, tal y como establece el citado Marco Estratégico.

La aplicación de esa misma metodología, ordenada, sistematizadora y a la vez avanzada, al conjunto del sistema portuario de interés general y a la economía nacional, a través de los trabajos que antes se han citado relativos al impacto económico, la dependencia, los sectores vinculados a la actividad de cruceros y economía azul y, finalmente, el análisis de la repercusión económica de la pandemia en el sector portuario, permite contrastar su aplicabilidad y afianzar una línea de trabajo metodológico, a partir de la citada Guía, que pueda seguir desarrollándose en un futuro con la participación de todos los actores implicados.

El presente informe constituye, por tanto, una aplicación práctica de la **Guía metodológica para los estudios de impacto económico de los puertos** elaborada en el marco de los trabajos contratados por el organismo público Puertos del Estado al que se hacía referencia anteriormente.

En primer lugar, se expone brevemente la metodología para cuantificar el gasto o efecto directo de los cruceros y calcular el impacto económico con sus tres efectos: directo, indirecto e inducido.

De igual manera que la Guía metodológica expone, en primer lugar, la definición y luego trata la cuantificación y el impacto económico, este informe se inicia con la definición de la actividad turística de cruceros.

Posteriormente, presenta los resultados de la cuantificación e impacto económico de la actividad turística de cruceros en 2019, año de referencia de la tabla input-output que se utiliza.

La actividad turística de cruceros es una actividad ampliada del sector portuario, según indica la Guía, en la medida en que se puede considerar una actividad facilitada por los puertos y, más precisamente, por las Autoridades Portuarias, que ponen a disposición recursos imprescindibles para su desarrollo, tanto materiales como financieros. Por otro lado, la mera existencia de los cruceros y su tendencia creciente promueve la realización de inversiones en infraestructuras portuarias

específicas para este segmento de tráfico cuyo impacto económico también se puede calcular (se presenta al final de este documento).

Además de los resultados antedichos, se presenta una panorámica cuantitativa de los cruceros en España de 2009 a 2023 y se realiza una comparación entre el perfil del crucerista entre 2014 y 2022 en base a trabajo de campo en ambos años.

Finalmente, puesto que antes del cierre de este documento se han presentado los datos oficiales del número de cruceristas por parte del organismo público de Puertos del Estado, se realiza una actualización del impacto económico de la actividad turística de cruceros a 2023.

Disponer de una tabla input-output de España, 2019, con el sector puerto incluido permite obtener el impacto económico de la actividad de manera rigurosa y determinar cuáles son los efectos intersectoriales de los cruceros en el propio sector portuario en el año 2019.

Hay que señalar, como se hace en el informe de impacto económico de los puertos españoles que, al igual que en todos los trabajos reseñados en la introducción, aquí se utiliza la tabla input output de 2019 estimada a partir de la oficial del INE para 2016. En la actualidad, ya existe la tabla input-output de 2019 publicada por el INE. Esta tabla se ha publicado con posterioridad a la finalización de los trabajos de redacción del presente estudio. Sin perjuicio de lo cual, y tras comparar ambas tablas, se considera que las diferencias existentes no son significativas en lo que a los resultados del impacto económico se refiere, al no haberse producido cambios suficientemente relevantes en la estructura de producción y de interrelaciones entre los distintos sectores económicos como para influir de manera determinante en la cuantificación y el impacto del sector portuario. Incluso, se puede afirmar, con seguridad, que la estimación de producción y valor añadido del sector portuario realizado con la tabla estimada para 2019

es inferior a la que se habría obtenido utilizando la tabla 2019 del INE.

Por otra parte, en la Guía se afirma, en relación con la actualización de las tablas, que se puede considerar un periodo de hasta 5 años como relativamente estable, con relación a las estructuras de producción sectoriales. La comparación efectuada, en una primera aproximación, entre las tablas 2019 estimada (a partir de la tabla oficial 2016) y la publicada por el INE para el año 2019 muestra la estabilidad referida.

El informe termina con un anexo en donde se detallan las tablas desagregadas por sectores de la tabla input-output, tanto para el año 2019 como para el año 2023.



2.

Metodología

Metodología

En primer lugar y tal y como expone la Guía para el cálculo del impacto económico de cualquier evento, actividad o sector se necesita partir de una definición clara y operativa. Esto es, que permita encontrar los datos (bien por encuesta, bien por estar publicados por organismos oficiales) para la cuantificación y cálculos pertinentes.

Por otra parte, la actividad turística de cruceros es una actividad ampliada de los puertos, tal y como expone la Guía en su capítulo 5.

2.1. Definición de la actividad turística de cruceros

El INE define como crucero aquel viaje con fines vacacionales o turísticos, realizado a bordo de un barco de pasajeros a cualquier parte del mundo, haciendo escala en destinos intermedios, que proporciona a sus pasajeros todos los servicios propios de un hotel, como alojamiento, manutención, servicio médico, actividades de entretenimiento, etc.

En el desarrollo de esta actividad se genera un gasto económico, ocasionado tanto por los turistas de cruceros y de la tripulación en las ciudades de los puertos base y de escala (excursiones, estancias en hoteles, transporte, compras, restauración...), como por las empresas navieras (mantenimiento de buques, provisión de alimentos y bebidas, combustible...).

La definición de la actividad económica de cruceros está ampliamente aceptada tanto por los institutos oficiales (véase la definición previa del Instituto Nacional de Estadísticas) como por las instituciones privadas que lo estudian. En el caso español es una de las actividades que más crecen y da valor económico a lo que se conoce como turismo marítimo.



2.2. Cuantificación del efecto directo de la actividad turística de cruceros

Definida la actividad turística de cruceros en términos económicos como el gasto realizado por los cruceristas, el gasto realizado por la tripulación de los cruceros y el gasto de las navieras en los buques para cruceros, se trata de obtener los gastos antedichos. De acuerdo, por tanto, con el criterio del INE la actividad económica de cruceros se calcula mediante el gasto que generan los cruceristas, la tripulación de cruceros y las navieras.

La cuantificación de estos gastos equivale a obtener el efecto directo de la actividad de los cruceros.

Las encuestas para generar tal información parten de un cuestionario directo y sencillo que pregunta sobre tales gastos y su composición.

Para este informe, se realizó una encuesta en el Puerto de Barcelona para obtener el gasto de los cruceristas, con detalle de los bienes o servicios en donde se habían producido los gastos. El trabajo de campo a cruceristas se dividió entre cruceristas de base y cruceristas en tránsito, realizándose en total cerca de 1.200 encuestas entre los meses de julio y octubre de 2022.

El trabajo de campo se extendió a los consignatarios que son los que suelen tener la información del gasto de las navieras por cuenta de los cruceros. Para ello se contó con la colaboración del organismo público Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

En el cuestionario remitido a las principales empresas consignatarias de buques de cruceros se les solicitaba información acerca de la actividad de la empresa, de los gastos de proveedores externos e importes totales que facturó cada empresa a las diferentes compañías navieras de cruceros.

El trabajo de campo anterior se ha completado para otros puertos con encuestas que realizan los institutos regionales de estadística: ISTAC, SAETA, IBESTAT y estudios ya realizados. Entre otros se ha analizado la Encuesta de Cruceristas 2014 de Turismo de Barcelona (que se ha actualizado con el trabajo de campo realizado en 2022).

2.3. Cuantificación del impacto económico de la actividad turística de cruceros

Existen estudios, realizados por instituciones internacionales, sobre el impacto económico de los cruceros en España y estudios del impacto económicos de los cruceros en regiones específicas. No obstante, ninguno de ellos ha utilizado, como aquí se hace, una tabla input-output con el sector puertos incluido.

La actividad económica de cruceros es una actividad incluida en lo que la “Guía metodológica para los estudios de impacto económico de los puertos” cataloga como “actividad portuaria ampliada” (véase capítulo 5 de la Guía). Es una de las actividades ampliadas que facilitan los puertos y, por tanto, el cálculo de su impacto económico sigue los procedimientos del anexo 2 de la Guía, una vez que se obtiene información de los gastos generados por la actividad ampliada de los cruceros.

Una vez obtenidos los gastos totales (suma de los gastos de cruceristas, más los de las tripulaciones, más los de las navieras) se utilizó una correspondencia entre los gastos “agregados” o los gastos por concepto según las encuestas realizadas y los gastos “por sectores de la tabla input-output”.

Los gastos directos y desagregados según los sectores de la tabla input-output que contiene el sector portuario de manera explícita se utilizaron para componer el vector de impacto y aplicar las fórmulas del impacto económico (véase la Guía metodológica de los estudios de impacto de los puertos) en la tabla input-output 2019 con el sector portuario explícito y obtener los efectos indirectos e inducidos de los cruceros.

Los efectos indirectos e inducidos se obtienen para todos y cada uno de los sectores de la tabla 2019 y se exponen en el anexo de tablas sectoriales.

2.4. Información adicional obtenida respecto a las inversiones relativas a los cruceros

En paralelo al cálculo del impacto económico de la actividad de cruceros, se obtuvo de las Autoridades portuarias información de inversiones ya realizadas y en proyecto para la mejora del tráfico de cruceristas y buques de crucero. La inversión realizada para el desarrollo de la actividad de cruceros se considera un efecto catalizador de la misma. Con este dato de inversiones realizadas se ha procedido a calcular su impacto económico, siguiendo las recomendaciones de la Guía respecto al tratamiento del impacto económico de las inversiones.



3.

Resultados actividad
turística de cruceros



Resultados actividad turística de cruceros

3.1. Turismo de cruceros en los puertos españoles

3.1.1. Turismo de cruceros agregado

Los datos del organismo público Puertos del Estado indican que, desde el año 2009, el tráfico de cruceristas ha aumentado cada año a una tasa media del 4,7%. Entre 2009 y 2023, el volumen de pasajeros se ha duplicado, pasando de 6 millones de pasajeros a 12 millones. Se observa asimismo un crecimiento en el número de escalas, que ha pasado de 3.224 en el año 2009 a 4.501 en 2023. Destaca además la tendencia creciente sostenida desde 2014 hasta el año 2019, momento a partir del cual se rompe esta tendencia. Lo ocurrido entre 2019 y 2023 tiene que ver con el impacto de la pandemia del Covid y con la recuperación a partir de 2021.

La tabla y el gráfico 1 muestran con detalle esta evolución.

Tabla 1. Evolución cruceristas y escalas 2009-2023

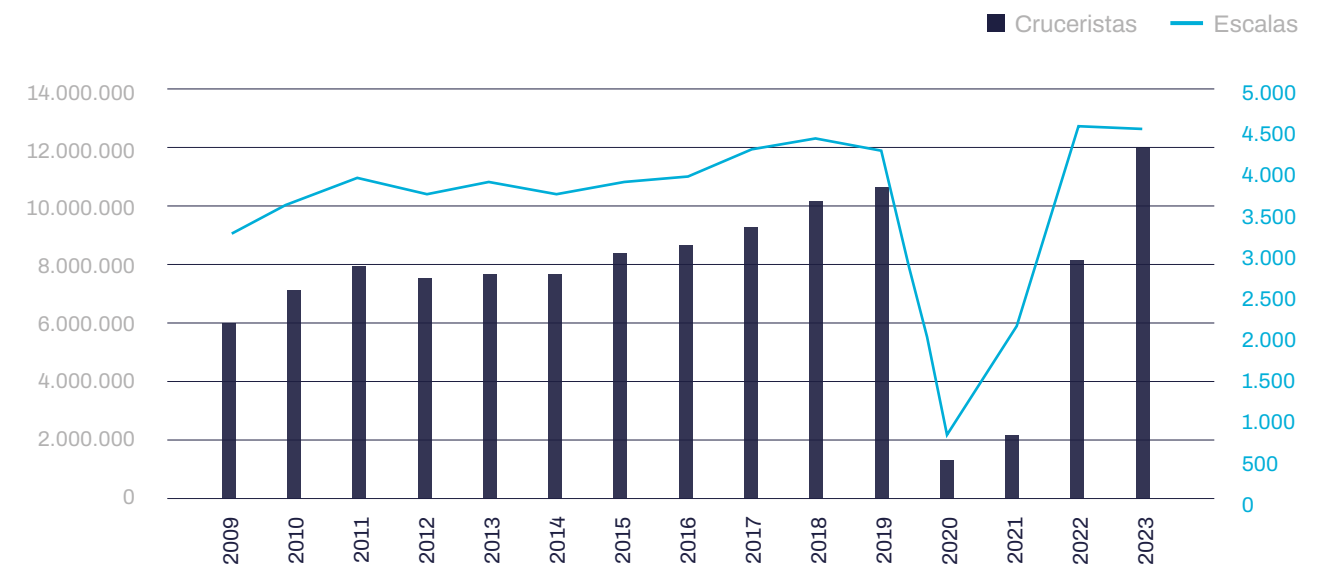
Fuente: Organismo público Puertos del Estado

Años	Cruceristas	Variación anual cruceristas (%)	Escalas
2009	6.061.469		3.224
2010	7.152.171	18%	3.622
2011	7.997.636	12%	3.906
2012	7.567.521	-5%	3.726
2013	7.670.251	1%	3.850
2014	7.668.582	0%	3.703
2015	8.412.643	10%	3.861
2016	8.698.028	3%	3.920
2017	9.285.616	7%	4.248
2018	10.181.259	10%	4.390
2019	10.667.288	5%	4.254
2020	1.369.361	-87%	744
2021	2.219.083	62%	2.104
2022	8.184.189	269%	4.528
2023	12.012.706	47%	4.501



Gráfico 1. Evolución del tráfico de cruceros 2009-2023

Fuente: Sistema Portuario de Titularidad Estatal





Los años 2020 y 2021, como se ha indicado, significaron una ruptura de la tendencia creciente. La irrupción de la pandemia del Covid tuvo un impacto sin precedentes. A mediados de marzo 2020, con la declaración del estado de alarma se prohíbe la entrada de buques de pasaje en los puertos españoles y se produce un decrecimiento del 87% en el número de cruceristas.

En 2022, el crecimiento del número de cruceristas respecto a 2021 es del 269% con una cifra que sobrepasa los 8 millones. La recuperación prosigue a gran velocidad en 2023 con un crecimiento del 46,8% respecto a 2022. En el año 2023 se ha llegado a un máximo histórico de 12 millones de cruceristas.

3.1.2. Turismo de cruceros por Autoridad Portuaria

La evolución tanto del tráfico de cruceristas como del número de escalas en algunos de los principales puertos de cruceros presenta comportamientos dispares: puertos como los de Baleares y Barcelona muestran un acusado crecimiento, mientras que otros ven disminuir tanto el número de pasajeros como el número de escalas que reciben. Se puede observar también que Barcelona es el puerto que más pasajeros recibe pero que Baleares ha experimentado, sobre todo desde el año 2012, un importante crecimiento en el número de cruceristas, debido al gran aumento en el número de escalas.

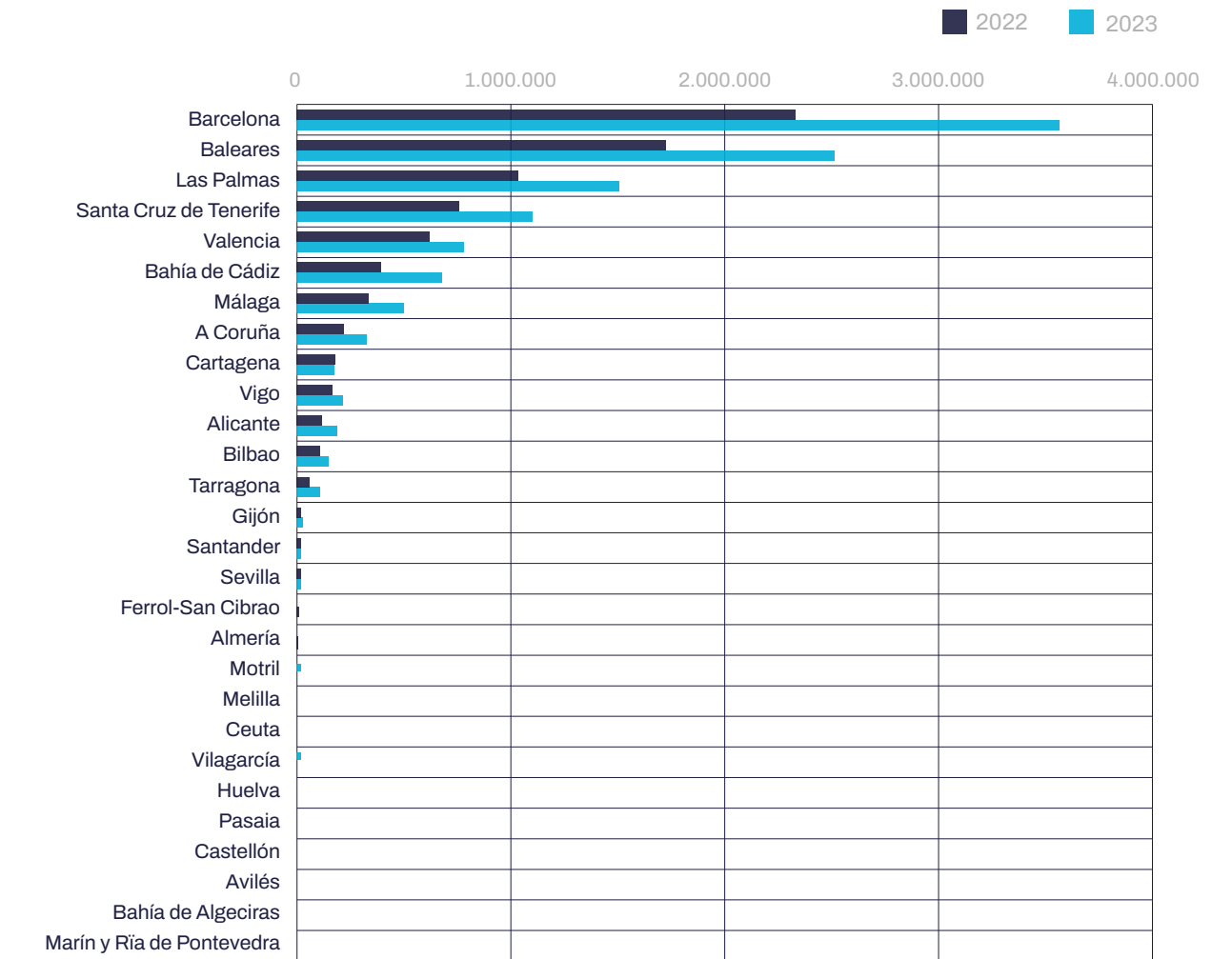
Tabla 2. Evolución tráfico cruceros en los principales puertos de cruceros 2009-2023

Fuente: Organismo público Puertos del Estado

Años	Barcelona		Baleares		Las Palmas		S. C. Tenerife	
	Cruceristas	Escalas	Cruceristas	Escalas	Cruceristas	Escalas	Cruceristas	Escalas
2009	2.151.465	796	1.236.487	641	611.701	381	582.835	352
2010	2.344.925	850	1.539.532	724	638.860	384	740.022	387
2011	2.642.493	880	1.614.499	745	760.896	429	828.332	467
2022	2.408.960	773	1.269.208	632	832.763	469	885.623	534
2013	2.599.232	837	1.532.508	699	830.011	445	794.343	525
2014	2.364.292	756	1.541.631	678	1.065.022	503	848.159	518
2015	2.540.291	750	1.723.488	788	1.250.423	542	933.417	506
2016	2.689.311	758	1.958.174	741	1.104.582	524	883.339	526
2017	2.718.571	775	2.130.517	825	1.243.114	565	964.336	539
2018	3.049.742	829	2.430.185	860	1.333.375	586	1.020.128	549
2019	3.142.664	800	2.661.769	820	1.486.281	560	1.067.440	511
2020	198.842	71	156.757	39	517.241	234	345.093	277
2021	520.854	272	345.099	227	450.299	450	304.405	506
2022	2.329.332	807	1.727.509	717	1.035.652	673	759.918	623
2023	3.568.901	804	2.517.294	759	1.511.743	639	1.106.173	535

Gráfico 2. Evolución número cruceristas 2022-2023. Por Autoridad Portuaria

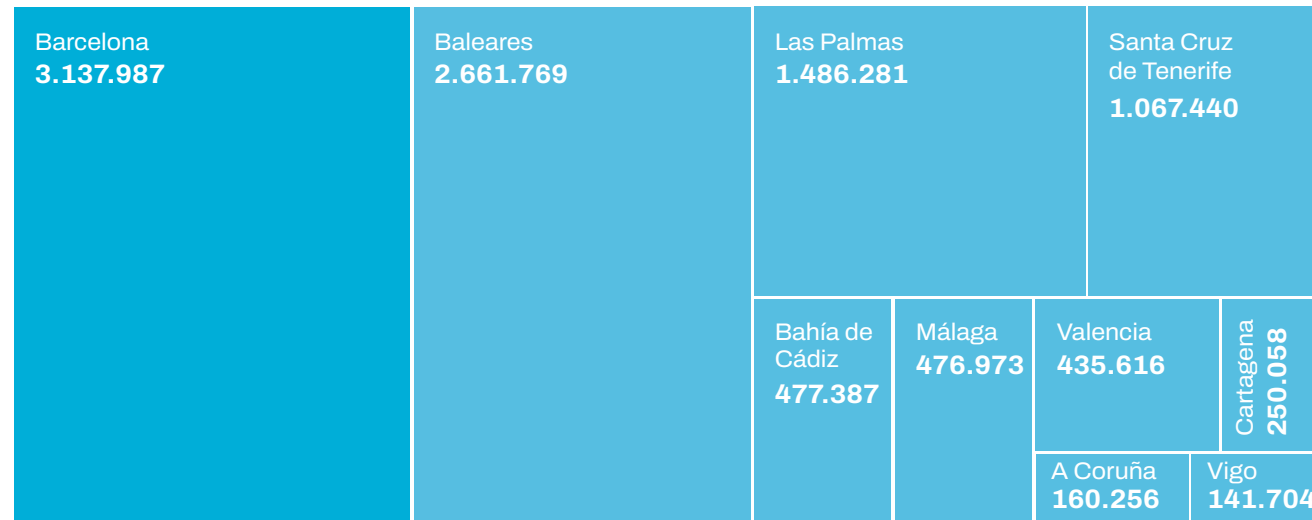
Fuente: Sistema Portuario de Titularidad Estatal



Existe una importante concentración portuaria del tráfico de cruceros medido en número de pasajeros de crucero. En 2019, los puertos de Barcelona, Baleares, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife concentran el 78% del tráfico total, el puerto de Barcelona supone el 29% del total y Baleares el 25%. En 2023, los mismos cuatro puertos concentran el 72%

del número de cruceristas, el puerto de Barcelona el 29,7 y Baleares el 21%. En 2023, respecto a 2022, destaca el crecimiento (72,4%) en el número de cruceristas de Cádiz y el 67% de Alicante. En valores absolutos, destaca el crecimiento del número de cruceristas del puerto de Barcelona que sobrepasa 1,2 millones.

Gráfico 3. Tráfico total de cruceros por número pasajeros y puerto 2019
Fuente: Sistema Portuario de Titularidad Estatal



3.2. Perfil socioeconómico del crucerista

Según se ha afirmado, arriba, en la metodología, la estimación del gasto por crucerista ha requerido contar con diferentes fuentes de datos para los diferentes puertos.

Se han recogido los datos de gasto realizado por los cruceristas de las publicaciones de los institutos de estadística regionales (ISTAC, SAETA, IBESTAT...), que realizan las correspondientes encuestas en los puertos de embarque y desembarque.

Además, se ha contado con la Encuesta de Cruceristas 2014 de Turisme de Barcelona y con un trabajo de campo realizado en el Puerto de Barcelona en el año 2022 con el objetivo adicional de actualizar el perfil del crucerista.

El gasto medio por crucerista difiere en gran medida en función de si se trata de un crucerista de tránsito o de un crucerista de base, y difiere también en función del puerto de escala o embarque/desembarque.

Se ha obtenido el gasto correspondiente por tipo de crucerista para poder estimar el gasto directo total.

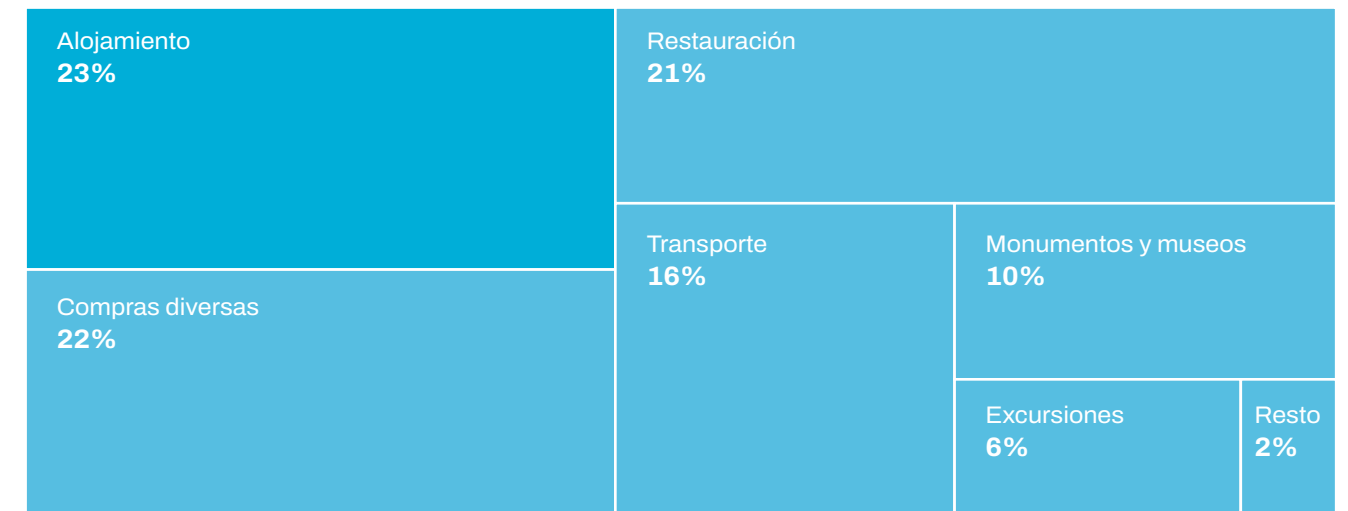
En relación con el gasto realizado, por concepto, se observa que el gasto en alojamiento supone el 23,4% del total del gasto realizado, seguido muy de cerca por el gasto en compras diversas (22,1%) y restauración (20,9%).

Tabla 3. Gasto medio realizado por cruceristas. Euros
Fuente: Elaboración propia a partir de información recogida de ISTAC, SAETA, IBESTAT, Turisme de Barcelona

Tipología crucerista	2019
Cruceristas de base	186€
Cruceristas en tránsito	44€

Gráfico 4. Gasto medio crucerista por concepto. En porcentaje

Fuente: Elaboración propia a partir de información recogida de ISTAC, SAETA, IBESTAT, Turisme de Barcelona.



En cuanto al perfil del crucerista, resulta complejo obtener un perfil uniforme dado el diferente origen de los datos, pero se ha estimado un perfil sintético como sigue:

Tabla 4. Perfil del crucerista. Características

Fuente: Elaboración propia a partir de información recogida de ISTAC, SAETA, IBESTAT, Turisme de Barcelona

Características	Distribución (en %)
Género	49 % hombres
	51 % mujeres
Situación laboral	52 % ocupados
	37% jubilados
	11% otra situación
Grupo de viaje	61% viaja en pareja
	22% viaja en familia
	18% otra situación
Procedencia	24% británicos
	18% alemanes
	58% otras nacionalidades
Organización del viaje	64% organiza a través de agencia de viajes
	36% otros medios
Alojamiento	79% se aloja en hotel (cruceiros de base)
	21% en otro tipo de alojamiento

3.2.1. Comparativa del gasto y el perfil del crucerista. Barcelona 2014-2022

A continuación, se muestran, a título meramente ilustrativo, las principales diferencias entre el perfil obtenido del trabajo de campo realizado en el puerto de Barcelona en el año 2022 y el del estudio Impacto sobre la economía catalana y perfil socioeconómico del crucerista 2014 (realizado por el Laboratori de Transferència de Coneixement en Economia Aplicada "AQR-Lab" y el Institut de Recerca en Economia Aplicada (IREA)):

Tabla 5. Gasto medio crucerista 2014-2022. Euros

Fuente: Turisme de Barcelona y encuesta a cruceristas

Tipología crucerista	2014	2022
Cruceiros de base	200 €	208 €
Cruceiros en tránsito	53 €	43 €

Tabla 6. Distribución del gasto por concepto 2014 y 2022 (en % del total)

Fuente: Encuesta a cruceristas y consignatarios

Conceptos	2014	2022
Alojamiento	33,3 %	21,9 %
Restauración	24,4 %	24,8 %
Transportes	15,5 %	28,3 %
Compras diversas	15,4 %	13,6 %
Excursiones	11,4 %	3,6 %
Monumentos y museos		3,6 %
Resto		4,2 %

El gasto que realizan los cruceristas de base ha aumentado de 202 euros a 208,19 euros, mientras que el gasto que realizan los cruceristas en tránsito ha disminuido de 53 euros a 43 euros.

En cuanto a la distribución del gasto se observa que se ha reducido el porcentaje destinado a alojamiento y restauración y ha aumentado el gasto en transporte.

Tabla 7. Comparación perfil crucerista 2014 y 2022

Fuente: Turisme de Barcelona y encuesta a cruceristas

Características	2014		2022		
	Base	Tránsito	Base	Tránsito	
Género	56,4 % hombres		40,4 % hombres	45,3 % hombres	
	43,6% mujeres		59,6 % mujeres	53,4 % mujeres	
Edad	28,5 % 45-54 años		20,2 % 40-49 años	44,5 % 40-59 años	
	27,5 % 33-44 años		19,7 % 18-29 años	35,2 % 18-39 años	
Grupo de viaje	76,4 % viaja en pareja		41,4 % viaja en pareja	45 % viaja con familia	
			0,5 % viaja en pareja y con amigos	44,1 % viaja en pareja	
Procedencia	s.d.		77,2 % España	27 % Italia	
				22 % Reino Unido	
Ingresos	30,9 % <50.000 € / año		65,5 % <3.000 € / mes	36 % 3.000 - 6.000 € / mes	
	24,2 % 50.000 - 75.000 €				
Motivo elección crucero	69,9 % destino / escala		28,1 % destino / escala	s.d.	
			24 % barco / compañía / reputación		
Transporte	80,2 % llegan en avión		48,9 % llegan en avión		
	9,9 % llegan en tren		31,1 % llegan en tren		
Estancia en la ciudad	2 noches promedio	4 h. 50 min.	2,6 noches promedio	4 h. 20 min.	
Alojamiento	94 % se aloja en hotel		62,2 % se aloja en hotel		
	3,9 estrellas categoría media		3,5 estrellas categoría media		
Actividades que realizan	Pasear	87,80%	52,30%	75,80%	46,00%
	Visitas culturales	75,30%	38,50%	47,30%	78,00%
	Restaurantes	73,30%	22,20%	42,90%	35,00%
	Ir de compras	79,90%	32,60%	37,40%	37,00%



3.3. Gastos de los cruceristas, de la tripulación y de las navieras

Entre las principales diferencias entre el perfil del crucerista realizado en 2014 y el realizado en 2022 se observa un crucerista cada vez más joven, sobre todo en los cruceristas de base, que ha pasado de viajar sólo en pareja a viajar en pareja y con amigos y en familia, y con un poder adquisitivo menor.

En cuanto al medio de transporte empleado para llegar a Barcelona, se ha pasado de un 80% de avión en 2014 a un 49% en 2022, aumentando el peso del tren hasta un 31%. Los cruceristas que pernoctan en la ciudad siguen escogiendo mayoritariamente hoteles para alojarse, pero cada vez menos.

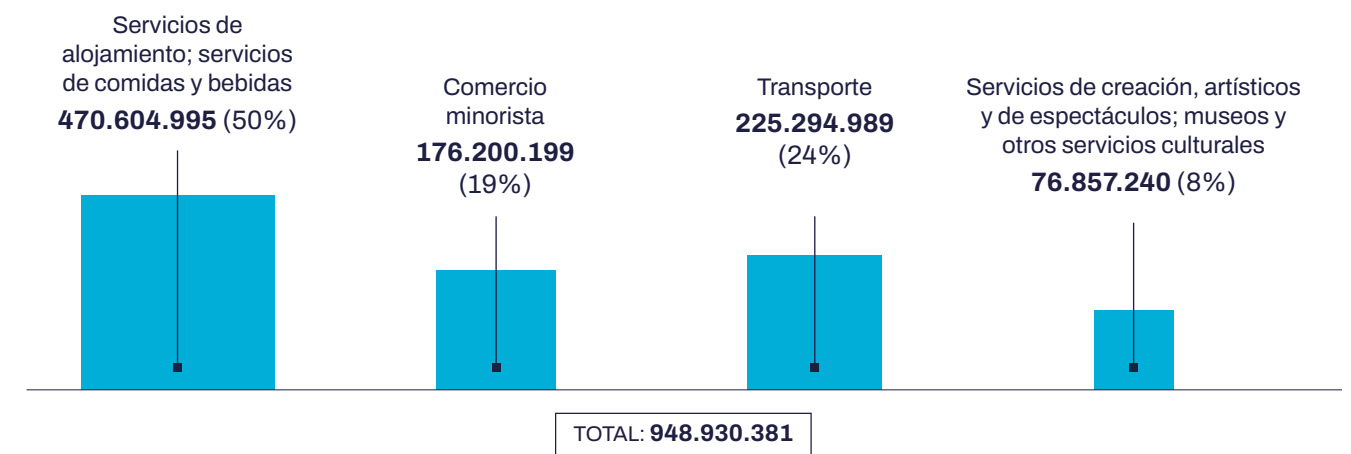
El cálculo del impacto económico de la actividad de cruceros requiere conocer la magnitud del gasto realizado por las compañías navieras, por los cruceristas y por la tripulación de los buques de cruceros.

Para la estimación del gasto por crucerista se ha contado con diferentes fuentes de datos para los diferentes puertos. Se han recogido los datos de gasto realizado por los cruceristas de las publicaciones de los institutos de estadística regionales (ISTAC, SAETA, IBESTAT...), que realizan las correspondientes encuestas en los puertos de embarque y desembarque. Además, como ya se ha indicado, se ha contado con la Encuesta de Cruceristas 2014 de Turisme de Barcelona y con un trabajo de campo realizado en el Puerto de Barcelona en el año 2022 con el objetivo de actualizar el perfil del crucerista.

Como también se ha indicado ya, el gasto medio por crucerista difiere mucho en función de si se trata de un crucerista de tránsito o de un crucerista de base, y difiere mucho también en función del puerto de escala o embarque/desembarque. Para cada uno de los puertos se ha obtenido el gasto correspondiente por tipo de crucerista para poder estimar el gasto directo total.

A partir de la información obtenida a través de las diferentes fuentes de datos se ha estimado que el gasto directo inicial realizado por los cruceristas en el año 2019 para el conjunto de los puertos españoles es de 948 millones de euros.

Gráfico 5. Gasto total de cruceristas por concepto. 2019
Fuente: Encuestas a cruceristas y consignatarios



El gasto directo de cruceristas se plasma en un 50% en los servicios de alojamiento, comidas y bebidas. Después el transporte pesa un 24% en el gasto total, el comercio minorista un 19% y los espectáculos y cultura un 8%.

El gasto directo inicial realizado por la tripulación contempla el gasto por tripulantes en restauración, compras diversas, y transportes internos por la ciudad.

Para la estimación del gasto por tripulante se ha contado con diferentes fuentes de datos para estimar la tripulación que desciende del crucero en las diferentes escalas, además de para estimar el gasto realizado por concepto. En este caso, el número de estadísticas oficiales con datos acerca del gasto de la tripulación es menor, pero se encuentra bastante consenso en los resultados de los diferentes estudios realizados.

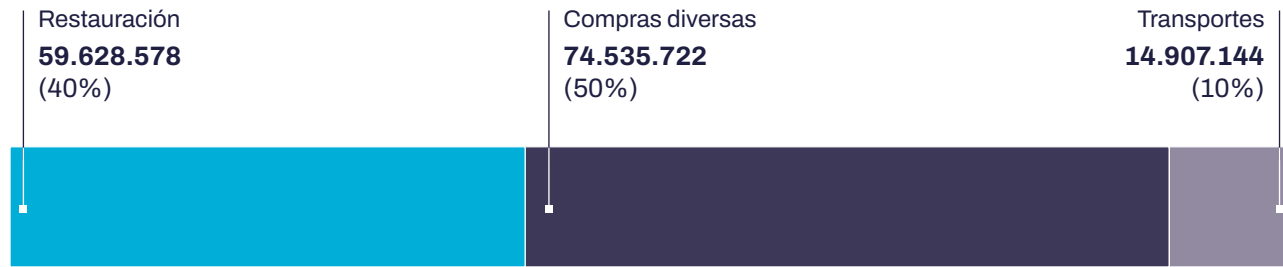
A partir de la información recogida se ha estimado que el gasto directo inicial realizado por la tripulación es de 149 millones de euros.

3 Resultados actividad turística de cruceros



Gráfico 6. Gasto total tripulación por concepto 2019
Fuente: Encuestas a cruceristas y consignatarios

TOTAL: **149.071.445**



La tripulación de los buques de crucero gasta en restauración un 40% del total, en compras diversas un 50% y en transportes el 10% restante.

El gasto directo inicial realizado por las compañías navieras contempla todos aquellos bienes y servicios que necesitan los buques de crucero cuando atracan en el puerto. Se incluyen los gastos siguientes: servicios prestados por las empresas consignatarias, servicios prestados por las terminales de cruceros y empresas de servicios técnico marítimos y auxiliares (seguridad, handling de equipaje, uso de las terminales para check in, gestión del flujo de pasajeros, servicios técnico-náuticos de practicaje, amarre y desamarre de buques, recogida y tratamiento de residuos, servicios de suministro de combustible...) y servicios prestados por las Autoridades Portuarias (incluidas las tasas y tarifas del Puerto).

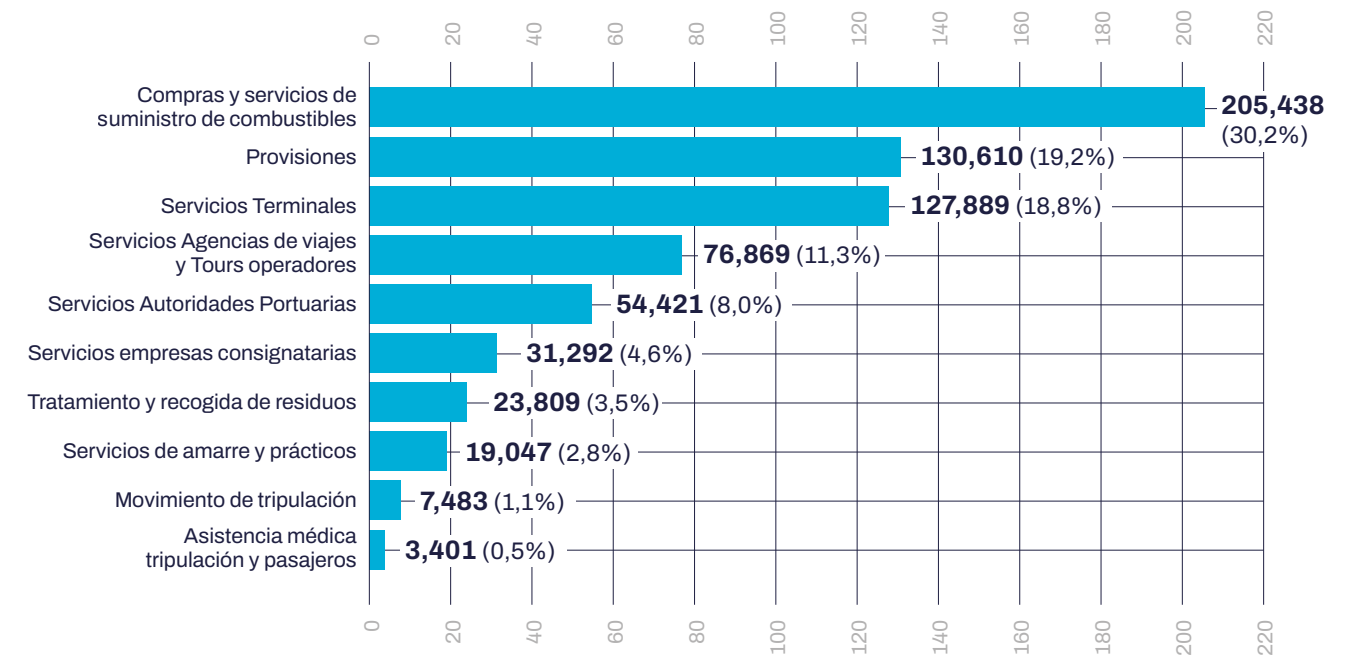
Para la estimación del gasto directo inicial realizado por las compañías navieras en el año 2019 se ha recabado información mediante el envío de un cuestionario a las principales empresas consignatarias de buques de cruceros. En este cuestionario se solicitaba información acerca de la actividad de la empresa, de los gastos de proveedores externos e importes totales que facturó cada empresa a las diferentes compañías navieras de cruceros.

A partir de la información recogida se ha estimado que las compañías navieras realizaron en el año 2019 un gasto directo inicial de 680,2 millones de euros.

Gráfico 7. Gasto total navieras por concepto. 2019
Fuente: Encuestas a cruceristas y consignatarios

TOTAL: **680,259**

En miles de €

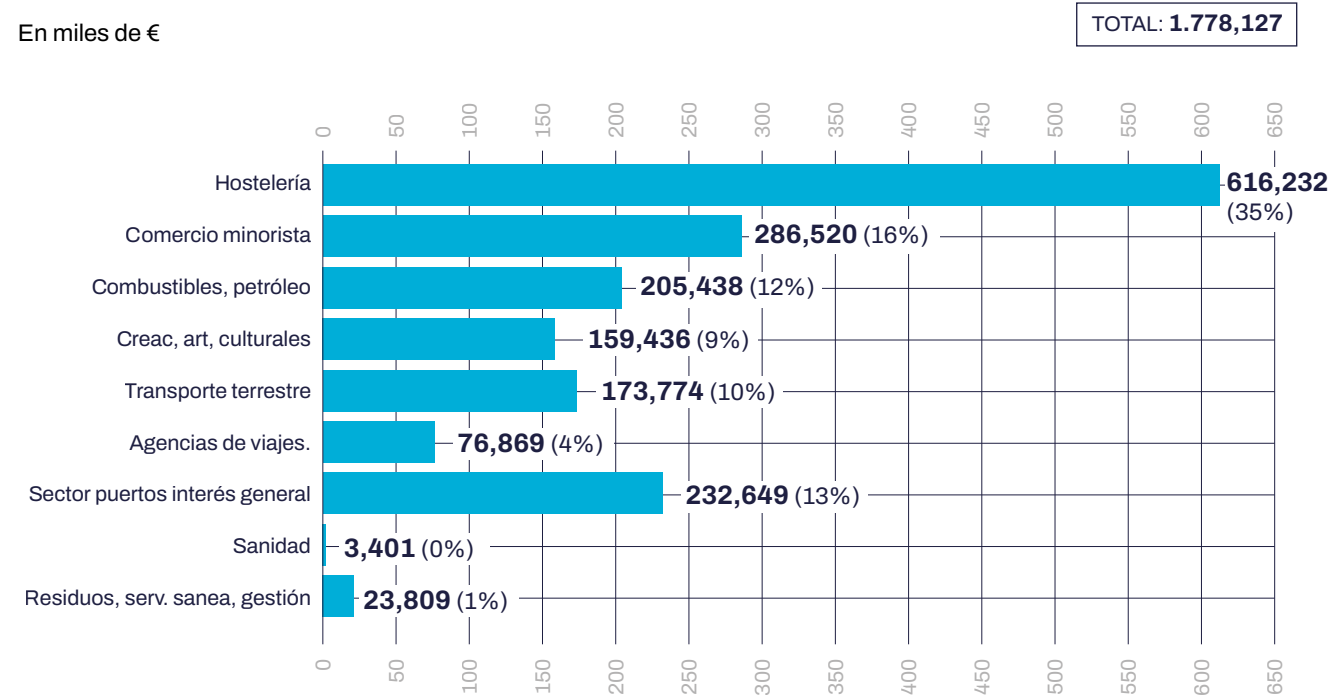


Las navieras gastan en aprovisionamientos casi un 50% del total de sus gastos. Sobre todo en combustibles y menos en otras provisiones. En servicios a agentes portuarios gastan un 38% y el resto en movimiento de la tripulación y en asistencia médica a tripulación y pasajeros.

Ahora se realiza una correspondencia entre los gastos totales de cruceristas, tripulación y navieras y los sectores de la tabla input-output para proceder al cálculo del impacto económico de la actividad de cruceros.

Los gastos totales desagregados por sectores de la tabla input-output indican que la mayor parte se produce en el sector de hostelería, después el comercio minorista, los servicios del sector portuario, el combustible y el transporte terrestre. Y con cantidades inferiores, las agencias de viajes, los espectáculos y cultura, la sanidad y los servicios de saneamiento.

Gráfico 8. Gasto total directo (cruceistas, tripulación, naviera) por sectores tabla input-output
Fuente: Encuestas a cruceistas y consignatarios y tabla input-output España 2019



3.4. Impacto económico de la actividad de cruceros 2019

Los gastos totales de cruceistas, tripulación y navieras representan el efecto directo de la actividad de cruceros. La desagregación de los gastos totales por sectores de la tabla input-output permite componer el vector de impacto para la aplicación de las fórmulas del impacto económico (véase anexo 2 de la Guía).

El resultado del impacto económico se aprecia en la tabla siguiente:

Tabla 8. Impacto económico de la actividad de cruceros. España. 2019
Fuente: Encuestas a cruceistas, gastos de tripulación y navieras y tabla input-output 2019 con puertos

Efectos	Producción		VAB		Empleo	
	Millones Euros	% sobre el total	Millones Euros	% sobre el total	Miles	% sobre el total
Directo	1.778	0,08 %	885	0,08 %	17	0,09 %
Indirecto	1.767	0,08 %	857	0,08 %	12	0,06 %
Inducido	1.582	0,07 %	828	0,07 %	14	0,08 %
Total	5.127	0,23 %	2.570	0,23 %	42	0,23 %
Multiplicadores	2,9		2,9		2,5	
Total economía española, 2019	2.242.447		1.128.481		18.361	



El impacto o efecto directo de la actividad de cruceros en la producción es 1.778 millones de euros (0,08% del total de la producción de la economía española en 2019). El valor añadido correspondiente es 885 millones (0,08% del total del VAB español). El efecto directo en el empleo es 17.781 personas a tiempo completo equivalente (0,09% del total del empleo de la economía en 2019).

El efecto indirecto de la actividad de cruceros es casi igual al efecto directo. Aunque los sectores en donde se realizan la mayor parte de los gastos son sectores de servicios con multiplicadores no muy altos, el sector de petróleo empuja al alza el resultado al tener efectos indirectos muy altos.

En concreto, el efecto indirecto en la producción es 1.767 millones, en VAB es 857 millones y en empleo 12.000 personas.

El efecto inducido, por su parte, es 1.582 millones en la producción, 828 millones en el VAB y 14.000 personas en el empleo.

De forma que el impacto total de la actividad de cruceros en la producción llega a 5.127 millones, en el VAB es 2.570 millones y en el empleo es de 42.000 personas.

Los multiplicadores son 2,9 para la producción, 2,9 para el VAB y 2,5 para el empleo. Multiplicadores relativamente grandes ya que el vector de impacto está compuesto por sectores de servicios y por el sector de petróleo. Si otros gastos directos de los cruceros se refiriesen a sectores industriales, los multiplicadores serían aún mayores. Así ocurre, por ejemplo, en el caso de la economía azul.

Los efectos de la actividad de cruceros en cada sector económico se aprecian en el anexo de tablas sectoriales.

Se aprecia la ventaja de utilizar la tabla input-output con el sector portuario integrado. De esta forma, resulta que el efecto total de los cruceros, en la producción del sector portuario es 393 millones de euros; en el valor añadido, 265 millones y en el empleo 2.100 personas.

3.5. Impacto económico de la actividad de cruceros 2023

Puesto que acaban de publicarse los datos del número de cruceristas de 2023, parece apropiado realizar una estimación del impacto económico de la actividad turística de los cruceros en el año 2023.

Para esta estimación se ha actualizado el gasto por crucerista (ahora en 2023, 12,01 millones) con los datos del INE para la evolución del IPC entre 2019 y 2023, que es un 14,8%. Lo mismo se ha aplicado a los gastos de la tripulación -recalculada en función de la proporción crucerista/tripulación de 2019- y a los gastos de las navieras, actualizados según la evolución proporcionada por el INE del IPC.

Con esta actualización del gasto directo en 2023 que equivale a 2.201 millones de euros se ha procedido a aplicar la formulación matemática del anexo 2 de la Guía metodológica y los resultados del impacto económico de la actividad de cruceros son como sigue:

Hay que señalar, como se hace en el informe de impacto económico de los puertos españoles que, al igual que en todos los trabajos reseñados en la introducción, aquí se utiliza la tabla input output de 2019 estimada a partir de la oficial del INE para 2016. En la

actualidad, ya existe la tabla input-output de 2019 publicada por el INE. Esta tabla se ha publicado con posterioridad a la finalización de los trabajos de redacción del presente estudio. Sin perjuicio de lo cual, y tras comparar ambas tablas, se considera que las diferencias existentes no son significativas en lo que a los resultados del impacto económico se refiere, al no haberse producido cambios suficientemente relevantes en la estructura de producción y de interrelaciones entre los distintos sectores económicos como para influir de manera determinante en la cuantificación y el impacto del sector portuario. Incluso, se puede afirmar, con seguridad, que la estimación de producción y valor añadido del sector portuario realizado con la tabla estimada para 2019 es inferior a la que se habría obtenido utilizando la tabla 2019 del INE.

Por otra parte, en la Guía se afirma, en relación con la actualización de las tablas, que se puede considerar un periodo de hasta 5 años como relativamente estable, en relación a las estructuras de producción sectoriales. La comparación (somera) efectuada entre las tablas 2019 estimada (a partir de la tabla oficial 2016) y la publicada por el INE para el año 2019 muestra la estabilidad referida.

Tabla 9. Impacto económico actividad de cruceros. España. 2023

Fuente: Actualización datos a 2023 a partir de encuestas a cruceristas, gastos de tripulación y navieras y tabla input-output 2019 con puertos

Efectos	Producción		VAB		Empleo	
	Millones Euros	% sobre el total	Millones Euros	% sobre el total	Miles	% sobre el total
Directo	2.201	0,10%	1.096	0,10%	21	0,11%
Indirecto	2.187	0,10%	1.060	0,09%	14	0,08%
Inducido	1.958	0,09%	1.025	0,09%	17	0,09%
Total	6.346	0,28%	3.181	0,28%	52	0,28%
Multiplicadores	2,9		2,9		2,5	
Total economía española, 2019	2.242.447		1.128.481		18.361	



3.6. Efectos catalizadores de los cruceros

El gasto directo de la actividad turística de cruceros ha crecido de 2019 a 2023 en 423 millones de euros y el efecto total que era de 5.127 es en 2023 de 6.346 millones de euros, un crecimiento de 1.219 millones de euros.

La actividad económica de los cruceros es una actividad ampliada de los puertos. Los puertos “facilitan” la realización de los cruceros a través de los servicios portuarios que el Puerto provee y a través de los servicios a los buques de cruceros.

Pero, la propia actividad de los cruceros, a su vez, facilita otras actividades económicas. La actividad de cruceros actúa como elemento catalizador que contribuye a aumentar la inversión en infraestructuras portuarias, a dinamizar negocios y a crear nuevas actividades.

Destaca el efecto catalizador que supone la actividad de cruceros en el desarrollo del transporte, en especial del transporte aéreo. En el caso del Puerto de Barcelona, se ha estudiado la correlación entre los embarques de cruceros y los pasajeros de vuelos internacionales. Es decir, gracias a la existencia de los cruceros se ha incrementado el uso del transporte aéreo. Se ha constatado, además, que la causalidad va de los cruceros al transporte aéreo y no al revés. De ahí que se pueda afirmar que los cruceros facilitan el transporte aéreo.

En lo que se refiere a la inversión pública en infraestructuras portuarias, en los últimos años hasta 2023, se han invertido del orden de 140 millones de euros en infraestructuras exclusivas de cruceros en los puertos españoles, siendo Barcelona, Baleares y Tarragona los puertos que han realizado una mayor inversión en infraestructuras para los cruceros.

3.6.1. Impacto económico de las inversiones para cruceros

La inversión antedicha tiene un impacto económico que se calcula siguiendo los procedimientos de la Guía (anexo 2). Su resultado lo indica la tabla 10.

Tabla 10. Impacto económico de la inversión pública en infraestructuras portuarias para cruceros. 2019-2023

Fuente: Datos de inversiones de Autoridades Portuarias

Efectos	Producción		VAB		Empleo	
	Millones Euros	% sobre el total	Millones Euros	% sobre el total	Miles	% sobre el total
Directo	138	0,01%	53	0,00%	1	0,00%
Indirecto	194	0,01%	84	0,01%	1	0,01%
Inducido	161	0,01%	72	0,01%	1	0,01%
Total	494	0,02%	210	0,02%	3	0,02%
Multiplicadores	3,6		3,9		4,1	
Total economía Macro datos 2019	2.242.447		1.128.481		18.361	

En el caso de las inversiones, los efectos indirectos suelen ser mayores a los directos porque los sectores en los que se plasma la inversión (construcción, maquinaria y productos informáticos) tienen fuertes interrelaciones sectoriales. Por ello, adicionalmente, se observan mayores multiplicadores que en el caso de los gastos totales (cruceros, tripulación y navieras) de los cruceros.

En definitiva, en 2023 el impacto económico de los cruceros tiene un efecto total en la producción de 6.346 millones de euros y un efecto total por las inversiones realizadas entre 2018 y 2023 de 494 millones de euros.

4.

Anexo.

Tablas sectoriales
o desagregadas

Anexo. Tablas sectoriales o desagregadas

Tabla sectorial 1. Impacto económico cruceros 2019 por sector de la tabla input-output

Fuente: Encuestas a cruceristas, gastos de tripulación y navieras y tabla input-output 2019 con puertos

Sector de la tabla input-output	Producción				Valor añadido bruto			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Agri, ganad.	-	46,5	24,5	71,0	-	25,2	13,3	38,5
Silvicultura	-	0,7	0,6	1,3	-	0,4	0,3	0,7
Pescado, acuicult.	-	0,4	0,3	0,7	-	0,2	0,1	0,3
Extractivas	-	198,9	48	246,8	-	106,7	25,7	132,4
Prod. Alimenticios, beb.	-	145,5	65,8	211,3	-	30,5	13,8	44,3
Prod. Textiles	-	6,2	3,8	10,0	-	2,8	1,8	4,6
Madera y corcho	-	9,2	6,8	16,0	-	2,5	1,9	4,4
Papel	-	9,3	6,7	16,0	-	2,7	1,9	4,6
Impresión y rep. Soportes	-	5,1	4,9	10,0	-	2,0	1,9	3,9
Coque y refino de petróleo	205,4	32,9	16	254,3	15	2,4	1,2	18,5
Química	-	32,7	22,8	55,5	-	7,8	5,4	13,2
Prod. Farmacéuticos	-	3,7	3,0	6,7	-	1,6	1,3	2,9
Caucho y plásticos	-	22,1	15,5	37,6	-	6,9	4,9	11,8
Otros prod min no metal	-	21,8	12,9	34,8	-	6,8	4	10,9
Metalurgia	-	18,3	14,8	33,1	-	3,5	2,9	6,4
Prod. Metál.	-	23,7	19,3	43	-	7,7	6,2	13,9
Prod informát, elect ópt	-	12,3	9,4	21,6	-	4,6	3,5	8,1
Equipo eléctrico	-	12,3	9,2	21,5	-	3,2	2,4	5,5
Maquinaria y equipo n.c.o.p.	-	22,1	13,5	35,6	-	7,6	4,7	12,3
Vehículos de motor	-	7,2	5,1	12,4	-	1,3	1,0	2,3
Otro material de transporte	-	14,9	12	26,9	-	4,4	3,5	8,0
Muebles otra manuf.	-	5,8	4,3	10,1	-	2,4	1,8	4,2
Serv. repar instal maquinaria	-	6,8	5,0	11,8	-	3,1	2,3	5,4
Ener eléctrica, gas,	-	94,4	42,4	136,8	-	41,5	18,6	60,2
Agua tratam distrib	-	13,4	8,3	21,7	-	6,0	3,7	9,8
Residuos, serv. sanea, gestión	23,8	22,8	23,4	70	8,6	8,2	8,4	25,2
Construcción	-	51,7	36,7	88,4	-	21,9	15,6	37,5
Comercio y repara vehículos	-	16,1	10,7	26,8	-	8,6	5,7	14,3
Comercio mayor	-	76,6	59,0	135,6	-	40,0	30,8	70,8
Comercio minorista	286,5	42,7	138,7	467,9	189,9	28,3	91,9	310,1
Transporte terrestre	173,8	59,9	85,3	319	74,4	25,6	36,5	136,6
Transporte marítimo	-	1,7	0,8	2,4	-	0,5	0,2	0,7

Sector de la tabla input-output	Empleo			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Agri, ganad.	-	0,5	0,3	0,8
Silvicultura	-	0,0	0,0	0,0
Pescado, acuicult.	-	0,0	0,0	0,0
Extractivas	-	0,6	0,1	0,7
Prod. Alimenticios, beb.	-	0,4	0,2	0,6
Prod. Textiles	-	0,0	0,0	0,1
Madera y corcho	-	0,1	0,0	0,1
Papel	-	0,0	0,0	0,0
Impresión y rep. Soportes	-	0,0	0,0	0,1
Coque y refino de petróleo	0,0	0,0	0,0	0,1
Química	-	0,1	0,1	0,1
Prod. Farmacéuticos	-	0,0	0,0	0,0
Caucho y plásticos	-	0,1	0,1	0,2
Otros prod min no metal	-	0,1	0,1	0,2
Metalurgia	-	0,0	0,0	0,1
Prod. Metál.	-	0,1	0,1	0,3
Prod informát, elect ópt	-	0,1	0,0	0,1
Equipo eléctrico	-	0,0	0,0	0,1
Maquinaria y equipo n.c.o.p.	-	0,1	0,1	0,2
Vehículos de motor	-	0,0	0,0	0,0
Otro material de transporte	-	0,0	0,0	0,1
Muebles otra manuf.	-	0,1	0,0	0,1
Serv. repar instal maquinaria	-	0,1	0,0	0,1
Ener eléctrica, gas,	-	0,1	0,0	0,1
Agua tratam distrib	-	0,1	0,0	0,1
Residuos, serv. sanea, gestión	0,1	0,1	0,1	0,4
Construcción	-	0,4	0,3	0,7
Comercio y repara vehículos	-	0,2	0,1	0,3
Comercio mayor	-	0,7	0,5	1,2
Comercio minorista	5,3	0,8	2,6	8,7
Transporte terrestre	1,5	0,5	0,8	2,8
Transporte marítimo	-	0,0	0,0	0,0

Sector de la tabla input-output	Producción				Valor añadido bruto			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Transporte aéreo	-	13,0	5,8	18,7	3,5	-	1,6	5,1
Almacenamiento y auxil tran	-	64,4	41,9	106,3	26,4	-	17,2	43,6
Sector portuario	232,6	36,1	124,5	393,3	156,7	24,4	83,9	265
Correos y mensajería	-	5,6	6,8	12,4	2,6	-	3,2	5,8
Hostelería	616,2	71,0	203,6	890,8	341,6	39,3	112,8	493,8
Edición	-	1,6	1,7	3,4	0,8	-	0,8	1,6
Cine, video, tv, ed. Music, emis	-	7,9	6,7	14,6	3,3	-	2,8	6,1
Telecomunicaciones	-	25,4	16,6	42	11,3	-	7,3	18,6
Programación, consultoría inf	-	5,7	5,2	10,9	2,8	-	2,5	5,2
Finanzas	-	40,7	34,5	75,2	27,3	-	23,1	50,4
Seguros	-	10,4	6,8	17,2	3,9	-	2,6	6,5
Aux finan y seguros	-	5,2	3,9	9,1	2,1	-	1,6	3,7
Inmobiliaria	-	83,6	39,3	122,9	71,5	-	33,6	105,1
Consultoría, jurídica, contable	-	57,6	49,3	106,9	31,5	-	27,0	58,5
Arquitect e ingen, ensayos, an	-	19,7	20,0	39,7	8,4	-	8,5	16,9
Investigación y desarrollo	-	-	-	-	-	-	-	-
Publicidad est. mercado	-	18,1	14,3	32,5	8,1	-	6,4	14,5
Serv profes, científ y técnicos	-	17,7	12,3	30	10,8	-	7,5	18,3
Servicios alquiler	-	37,0	19,8	56,8	20,6	-	11,1	31,7
Servicios rel. con empleo	-	10,2	13,6	23,8	9,0	-	11,9	20,9
Agencias de viajes	76,9	3,5	8,7	89,1	16,2	0,7	1,8	18,7
Segurid e invest; edific; admin	-	59,8	64,2	124	38,7	-	41,6	80,3
AA.PP. Y S.S.	-	46,6	46,4	93,1	34,7	-	34,5	69,2
Educación	-	12,6	16,4	29,0	10,9	-	14,1	25,0
Sanidad	3,4	12,5	15,5	31,4	2,3	8,4	10,4	21,1
Serv. Sociales	-	0,7	0,9	1,6	0,5	-	0,6	1,1
Creac, art, culturales	159,4	14,6	37,7	211,7	80,9	7,4	19,1	107,4
Deport, entreten.	-	20,8	14,2	35,0	12,9	-	8,9	21,8
Serv. Asociaciones	-	24,9	19,7	44,6	16,1	-	12,7	28,8
Repara ordenad, uso domésti	-	1,1	0,9	2,0	0,6	-	0,5	1,0
Otros servicios personales	-	1,5	1,0	2,5	1,1	-	0,8	1,9
	1778,1	1.767,10	1.581,70	5.126,90	885,5	856,5	827,7	2.569,70

Sector de la tabla input-output	Empleo			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Transporte aéreo	-	0,0	0,0	0,0
Almacenamiento y auxil tran	-	0,3	0,2	0,5
Sector portuario	1,2	0,2	0,7	2,1
Correos y mensajería	-	0,1	0,1	0,2
Hostelería	7,0	0,8	2,3	10,1
Edición	-	0,0	0,0	0,0
Cine, video, tv, ed. Music, emis	-	0,0	0,0	0,1
Telecomunicaciones	-	0,1	0,0	0,1
Programación, consultoría inf	-	0,0	0,0	0,1
Finanzas	-	0,2	0,1	0,3
Seguros	-	0,0	0,0	0,1
Aux finan y seguros	-	0,0	0,0	0,1
Inmobiliaria	-	0,1	0,1	0,2
Consultoría, jurídica, contable	-	0,6	0,5	1,1
Arquitect e ingen, ensayos, an	-	0,2	0,2	0,4
Investigación y desarrollo	-	-	-	-
Publicidad est. mercado	-	0,1	0,1	0,2
Serv profes, científ y técnicos	-	0,2	0,2	0,4
Servicios alquiler	-	0,1	0,1	0,2
Servicios rel. con empleo	-	0,3	0,4	0,8
Agencias de viajes	0,3	0,0	0,0	0,3
Segurid e invest; edific; admin	-	1,3	1,3	2,6
AA.PP. Y S.S.	-	0,8	0,8	1,6
Educación	-	0,2	0,3	0,4
Sanidad	0,0	0,1	0,2	0,3
Serv. Sociales	-	0,0	0,0	0,0
Creac, art, culturales	1,2	0,1	0,3	1,6
Deport, entreten.	-	0,2	0,2	0,4
Serv. Asociaciones	-	0,3	0,2	0,5
Repara ordenad, uso domésti	-	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	-	0,0	0,0	0,1
	16,7	11,5	14,0	42,2

4 Anexo. Tablas sectoriales o desagregadas



Tabla sectorial 2. Impacto económico cruceros 2023 por sector de la tabla input-output.

Fuente: Actualización a 2023 a partir de encuestas a cruceristas, gastos de tripulación y navieras y tabla input-output 2019 con puertos

Sector de la tabla input-output	Producción				Valor añadido bruto			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Agri, ganad.	-	57,5	30,4	87,9	-	31,2	16,5	47,7
Silvicultura	-	0,9	0,7	1,6	-	0,5	0,4	0,9
Pescado, acuicult.	-	0,5	0,4	0,8	-	0,2	0,2	0,4
Extractivas	-	246,2	59,4	305,5	-	132,1	31,9	163,9
Prod. Alimenticios, beb.	-	180,1	81,5	261,5	-	37,8	17,1	54,9
Prod. Textiles	-	7,6	4,8	12,4	-	3,5	2,2	5,7
Madera y corcho	-	11,4	8,5	19,9	-	3,1	2,3	5,5
Papel	-	11,5	8,2	19,8	-	3,3	2,4	5,7
Impresión y rep. Soportes	-	6,3	6,1	12,4	-	2,4	2,3	4,8
Coque y refino de petróleo	254,3	40,7	19,7	314,8	18,5	3,0	1,4	22,9
Química	-	40,5	28,2	68,7	9,6	-	6,7	16,3
Prod. Farmacéuticos	-	4,6	3,7	8,3	2	-	1,6	3,5
Caucho y plásticos	-	27,4	19,2	46,6	8,6	-	6,0	14,6
Otros prod min no metal	-	27	16	43	8,5	-	5,0	13,5
Metalurgia	-	22,6	18,4	41	4,4	-	3,6	7,9
Prod. Metál.	-	29,4	23,9	53,3	9,5	-	7,7	17,2
Prod informát, elect ópt	-	15,2	11,6	26,8	5,7	-	4,4	10,1
Equipo eléctrico	-	15,2	11,4	26,6	3,9	-	2,9	6,8
Maquinaria y equipo n.c.o.p.	-	27,4	16,7	44,1	9,5	-	5,8	15,2
Vehículos de motor	-	9,0	6,4	15,3	1,7	-	1,2	2,8
Otro material de transporte	-	18,4	14,9	33,3	5,4	-	4,4	9,8
Muebles otra manuf.	-	7,2	5,4	12,5	3	-	2,2	5,2
Serv.repar instal maquinaria	-	8,4	6,2	14,6	3,8	-	2,8	6,7
Ener eléctrica, gas,	-	116,9	52,5	169,4	51,4	-	23,1	74,5
Agua tratam distrib	-	16,6	10,3	26,9	7,5	-	4,6	12,1
Residuos, serv. sanea, gestión	29,5	28,2	28,9	86,7	10,6	10,2	10,4	31,3
Construcción	-	64,0	45,5	109,5	27,1	-	19,3	46,4
Comercio y repara vehículos	-	19,9	13,3	33,2	10,6	-	7,1	17,7
Comercio mayor	-	94,8	73,0	167,8	49,5	-	38,1	87,6
Comercio minorista	354,7	52,9	171,7	579,2	235	35	113,8	383,8
Transporte terrestre	215,1	74,1	105,6	394,8	92,1	31,7	45,2	169,1
Transporte marítimo	-	2,0	1,0	3,0	0,6	-	0,3	0,8

Sector de la tabla input-output	Empleo			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Agri, ganad.	-	0,7	0,4	1,0
Silvicultura	-	0,0	0,0	0,0
Pescado, acuicult.	-	0,0	0,0	0,0
Extractivas	-	0,7	0,2	0,9
Prod. Alimenticios, beb.	-	0,5	0,2	0,8
Prod. Textiles	-	0,0	0,0	0,1
Madera y corcho	-	0,1	0,1	0,1
Papel	-	0,0	0,0	0,1
Impresión y rep. Soportes	-	0,1	0,1	0,1
Coque y refino de petróleo	0,1	0,0	0,0	0,1
Química	-	0,1	0,1	0,2
Prod. Farmacéuticos	-	0,0	0,0	0,0
Caucho y plásticos	-	0,1	0,1	0,2
Otros prod min no metal	-	0,1	0,1	0,2
Metalurgia	-	0,0	0,0	0,1
Prod. Metál.	-	0,2	0,1	0,3
Prod informát, elect ópt	-	0,1	0,1	0,1
Equipo eléctrico	-	0,1	0,0	0,1
Maquinaria y equipo n.c.o.p.	-	0,1	0,1	0,2
Vehículos de motor	-	0,0	0,0	0,0
Otro material de transporte	-	0,0	0,0	0,1
Muebles otra manuf.	-	0,1	0,1	0,1
Serv.repar instal maquinaria	-	0,1	0,0	0,1
Ener eléctrica, gas,	-	0,1	0,0	0,1
Agua tratam distrib	-	0,1	0,1	0,1
Residuos, serv. sanea, gestión	0,2	0,2	0,2	0,5
Construcción	-	0,5	0,3	0,8
Comercio y repara vehículos	-	0,2	0,1	0,3
Comercio mayor	-	0,8	0,7	1,5
Comercio minorista	6,6	1,0	3,2	10,8
Transporte terrestre	1,9	0,7	0,9	3,5
Transporte marítimo	-	0,0	0,0	0,0

Sector de la tabla input-output	Producción				Valor añadido bruto			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Transporte aéreo	-	16,0	7,1	23,2	4,4	-	1,9	6,3
Almacenamiento y auxil trans	-	79,7	51,9	131,6	32,7	-	21,3	53,9
Sector portuario	288,0	44,7	154,1	486,9	194	30,1	103,8	328
Correos y mensajería	-	6,9	8,4	15,4	3,2	-	3,9	7,2
Hostelería	762,8	87,8	252	1.102,60	422,8	48,7	139,7	611,2
Edición	-	2,0	2,2	4,2	0,9	-	1,0	1,9
Cine, video, tv, ed. Music, emi	-	9,8	8,3	18,1	4,1	-	3,5	7,6
Telecomunicaciones	-	31,5	20,5	52,0	13,9	-	9,1	23
Programación, consultoría inf	-	7,1	6,4	13,5	3,4	-	3,1	6,5
Finanzas	-	50,4	42,7	93,1	33,8	-	28,6	62,4
Seguros	-	12,9	8,4	21,2	4,9	-	3,2	8,0
Aux finan y seguros	-	6,4	4,8	11,2	2,7	-	2,0	4,6
Inmobiliaria	-	103,5	48,7	152,1	88,5	-	41,6	130,1
Consultoría, jurídica, contabl	-	71,3	61,0	132,3	39	-	33,4	72,4
Arquitect e ingen, ensayos, an	-	24,4	24,7	49,1	10,4	-	10,5	20,9
Investigación y desarrollo	-	-	-	-	-	-	-	-
Publicidad est. mercado	-	22,4	17,8	40,2	10,1	-	8,0	18,0
Serv profesi, científ y técnicos	-	21,9	15,2	37,1	13,4	-	9,3	22,6
Servicios alquiler	-	45,8	24,5	70,3	25,5	-	13,7	39,2
Servicios rel. con empleo	-	12,6	16,8	29,4	11,1	-	14,7	25,8
Agencias de viajes.	95,2	4,3	10,8	110,2	20	0,9	2,3	23,2
Segurid e invest; edific; admi	-	74,0	79,4	153,5	48	-	51,5	99,4
AA.PP. Y S.S.	-	57,7	57,5	115,2	42,9	-	42,7	85,6
Educación	-	15,6	20,3	35,9	13,5	-	17,5	30,9
San idad	4,2	15,5	19,2	38,9	2,8	10,4	12,9	26,1
Serv. Sociales	-	0,8	1,1	1,9	0,6	-	0,8	1,3
Creac, art, culturales	197,4	18,0	46,6	262	100,2	9,1	23,7	133
Deport, entreten.	-	25,7	17,6	43,3	16	-	11,0	26,9
Serv. Asociaciones	-	30,8	24,4	55,2	19,9	-	15,8	35,7
Repara ordenad, uso domésti	-	1,3	1,2	2,5	0,7	-	0,6	1,3
Otros servicios personales	-	1,8	1,3	3,1	1,4	-	1,0	2,3
Total	2.201,00	2.187,40	1.957,90	6.346,30	1.096,10	1.060,30	1.024,50	3.180,90

Sector de la tabla input-output	Empleo			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Transporte aéreo	-	0,0	0,0	0,1
Almacenamiento y auxil trans	-	0,3	0,2	0,6
Sector portuario	1,5	0,2	0,8	2,6
Correos y mensajería	-	0,1	0,1	0,2
Hostelería	8,6	1,0	2,8	12,4
Edición	-	0,0	0,0	0,0
Cine, video, tv, ed. Music, emi	-	0,1	0,0	0,1
Telecomunicaciones	-	0,1	0,0	0,1
Programación, consultoría inf	-	0,1	0,0	0,1
Finanzas	-	0,2	0,2	0,4
Seguros	-	0,0	0,0	0,1
Aux finan y seguros	-	0,0	0,0	0,1
Inmobiliaria	-	0,1	0,1	0,2
Consultoría, jurídica, contabl	-	0,7	0,6	1,3
Arquitect e ingen, ensayos, an	-	0,2	0,2	0,5
Investigación y desarrollo	-	-	-	-
Publicidad est. mercado	-	0,2	0,1	0,3
Serv profesi, científ y técnicos	-	0,3	0,2	0,5
Servicios alquiler	-	0,2	0,1	0,3
Servicios rel. con empleo	-	0,4	0,5	0,9
Agencias de viajes.	0,3	0,0	0,0	0,4
Segurid e invest; edific; admi	-	1,6	1,7	3,2
AA.PP. Y S.S.	-	1,0	1,0	2,0
Educación	-	0,2	0,3	0,5
San idad	0,0	0,2	0,2	0,4
Serv. Sociales	-	0,0	0,0	0,0
Creac, art, culturales	1,5	0,1	0,4	2,0
Deport, entreten.	-	0,3	0,2	0,5
Serv. Asociaciones	-	0,4	0,3	0,6
Repara ordenad, uso domésti	-	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	-	0,1	0,0	0,1
Total	20,7	14,3	17,3	52,3

Tabla sectorial 3. Impacto económico inversiones para cruceros 2018-2023 por sector de la tabla input-output

Fuente: Datos de las Autoridades Portuarias de inversiones en infraestructuras portuarias para cruceros 2018-2023

Sector es tabla input-output	Producción				Valor añadido bruto			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Agri, ganad.	-	0,6	0,5	1,1	-	0,3	0,3	0,6
Silvicultura	-	0,1	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,1
Pescado, acuicult.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Extractivas	-	5,4	3,5	8,9	-	2,9	1,9	4,8
Prod. Alimenticios, beb	-	1,1	0,9	2,0	-	0,2	0,2	0,4
Prod. Textiles	-	0,3	0,3	0,6	-	0,2	0,1	0,3
Madera y corcho	-	2,2	1,5	3,7	-	0,6	0,4	1,0
Papel	-	1,0	0,7	1,7	-	0,3	0,2	0,5
Impresión y rep. Soportes	-	0,8	0,7	1,6	-	0,3	0,3	0,6
Coque y refino de petróleo	-	1,5	0,9	2,4	-	0,1	0,1	0,2
Química	-	6,4	4,0	10,4	-	1,5	0,9	2,5
Prod. Farmacéuticos	-	0,2	0,2	0,4	-	0,1	0,1	0,2
Caucho y plásticos	-	3,9	2,4	6,3	-	1,2	0,8	2,0
Otros prod min no metal	-	5,8	3,1	8,9	-	1,8	1,0	2,8
Metalurgia	-	14,4	7,3	21,8	-	2,8	1,4	4,2
Prod. Metál.	-	12,5	7,5	19,9	-	4,0	2,4	6,4
Prod informát, elect ópt	28	8,5	8,9	45,7	11	3,2	3,4	17,2
Equipo eléctrico	-	9,5	4,6	14,1	-	2,5	1,2	3,6
Maquinaria y equipo n.c.o.p.	50	8,2	15,2	73,4	17	2,8	5,2	25,4
Vehículos de motor	-	1,2	0,7	1,9	-	0,2	0,1	0,4
Otro material de transporte	-	1,5	1,2	2,7	-	0,4	0,3	0,8
Muebles otra manuf.	-	1,2	0,7	1,9	-	0,5	0,3	0,8
Serv.repar instal maquinaria	-	0,4	0,4	0,7	-	0,2	0,2	0,3
Ener eléctrica, gas,	-	6,0	3,8	9,8	-	2,7	1,7	4,3
Agua tratam distrib	-	0,9	0,7	1,5	-	0,4	0,3	0,7
Residuos, serv. sanea, gestión	-	4,0	3,3	7,2	-	1,4	1,2	2,6
Construcción	60	19,6	22,6	102,3	25	8,3	9,6	43,3
Comercio y repara vehículos	-	1,0	0,8	1,8	-	0,5	0,4	1,0
Comercio mayor	-	13,6	9,5	23,0	-	7,1	4,9	12,0
Comercio minorista	-	6,9	5,2	12,1	-	4,6	3,4	8,0
Transporte terrestre	-	3,9	3,2	7,1	-	1,7	1,4	3,0
Transporte marítimo	-	0,1	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,1

Sector es tabla input-output	Empleo			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Agri, ganad.	-	0,0	0,0	0,0
Silvicultura	-	0,0	0,0	0,0
Pescado, acuicult.	-	0,0	0,0	0,0
Extractivas	-	0,0	0,0	0,0
Prod. Alimenticios, beb	-	0,0	0,0	0,0
Prod. Textiles	-	0,0	0,0	0,0
Madera y corcho	-	0,0	0,0	0,0
Papel	-	0,0	0,0	0,0
Impresión y rep. Soportes	-	0,0	0,0	0,0
Coque y refino de petróleo	-	0,0	0,0	0,0
Química	-	0,0	0,0	0,0
Prod. Farmacéuticos	-	0,0	0,0	0,0
Caucho y plásticos	-	0,0	0,0	0,0
Otros prod min no metal	-	0,0	0,0	0,0
Metalurgia	-	0,0	0,0	0,0
Prod. Metál.	-	0,1	0,0	0,1
Prod informát, elect ópt	0,0	0,0	0,0	0,2
Equipo eléctrico	-	0,0	0,0	0,1
Maquinaria y equipo n.c.o.p.	0,0	0,0	0,1	0,4
Vehículos de motor	-	0,0	0,0	0,0
Otro material de transporte	-	0,0	0,0	0,0
Muebles otra manuf.	-	0,0	0,0	0,0
Serv.repar instal maquinaria	-	0,0	0,0	0,0
Ener eléctrica, gas,	-	0,0	0,0	0,0
Agua tratam distrib	-	0,0	0,0	0,0
Residuos, serv. sanea, gestión	-	0,0	0,0	0,0
Construcción	0,0	0,1	0,2	0,8
Comercio y repara vehículos	-	0,0	0,0	0,0
Comercio mayor	-	0,1	0,1	0,2
Comercio minorista	-	0,1	0,1	0,2
Transporte terrestre	-	0,0	0,0	0,1
Transporte marítimo	-	0,0	0,0	0,0

4 Anexo. Tablas sectoriales o desagregadas



Sector	Producción				Valor añadido bruto			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Transporte aéreo	-	0,5	0,4	0,9	-	0,1	0,1	0,2
Almacenamiento y auxil trans	-	2,4	2,2	4,6	-	1,0	0,9	1,9
Sector portuario	-	2,7	2,5	5,2	-	1,8	1,7	3,5
Correos y mensajería	-	0,7	0,8	1,5	-	0,3	0,4	0,7
Hostelería	-	2,0	1,7	3,7	-	1,1	0,9	2
Edición	-	0,1	0,2	0,3	-	0,1	0,1	0,1
Cine, video, tv, ed. Music, emis	-	0,5	0,5	1,1	-	0,2	0,2	0,5
Telecomunicaciones	-	2,1	1,5	3,6	-	0,9	0,7	1,6
Programación, consultoría inf	-	0,4	0,4	0,8	-	0,2	0,2	0,4
Finanzas	-	4,0	3,5	7,5	-	2,7	2,3	5
Seguros	-	0,6	0,4	1,0	-	0,2	0,2	0,4
Aux finan y seguros	-	0,4	0,3	0,7	-	0,2	0,1	0,3
Inmobiliaria	-	3,6	2,4	6,0	-	3,1	2,1	5,2
Consultoría, jurídica, contable	-	5,3	4,7	10	-	2,9	2,6	5,5
Arquitect e ingen, ensayos, an	-	4,9	4,1	9,1	-	2,1	1,8	3,9
Investigación y desarrollo	-	-	-	-	-	-	-	-
Publicidad est. mercado	-	1,7	1,4	3,1	-	0,8	0,6	1,4
Serv profesi, científ y técnicos	-	0,9	0,8	1,7	-	0,6	0,5	1,1
Servicios alquiler	-	2,6	1,6	4,1	-	1,4	0,9	2,3
Servicios rel. con empleo	-	1,2	1,5	2,7	-	1,0	1,3	2,4
Agencias de viajes	-	0,1	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,0
Segurid e invest; edific; admin	-	6,1	6,6	12,8	-	4,0	4,3	8,3
AA.PP. Y S.S.	-	4,3	4,3	8,6	-	3,2	3,2	6,4
Educación	-	1,6	2,0	3,5	-	1,3	1,7	3,0
Sanidad	-	0,7	0,9	1,7	-	0,5	0,6	1,1
Serv. Sociales	-	0,0	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,1
Creac, art, culturales	-	0,3	0,3	0,6	-	0,2	0,1	0,3
Deport, entreten.	-	0,6	0,6	1,2	-	0,4	0,4	0,8
Serv. Asociaciones	-	0,8	0,9	1,7	-	0,5	0,6	1,1
Repara ordenad, uso domésti	-	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,1	0,1
Otros servicios personales	-	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,1	0,2
Total	138	194	161	494	53	84	72	210

Sector	Producción			
	Efecto directo	Efecto indirecto	Efecto inducido	Efecto total
Transporte aéreo	-	0,0	0,0	0,0
Almacenamiento y auxil trans	-	0,0	0,0	0,0
Sector portuario	-	0,0	0,0	0,0
Correos y mensajería	-	0,0	0,0	0,0
Hostelería	-	0,0	0,0	0,0
Edición	-	0,0	0,0	0,0
Cine, video, tv, ed. Music, emis	-	0,0	0,0	0,0
Telecomunicaciones	-	0,0	0,0	0,0
Programación, consultoría inf	-	0,0	0,0	0,0
Finanzas	-	0,0	0,0	0,0
Seguros	-	0,0	0,0	0,0
Aux finan y seguros	-	0,0	0,0	0,0
Inmobiliaria	-	0,0	0,0	0,0
Consultoría, jurídica, contable	-	0,1	0,0	0,1
Arquitect e ingen, ensayos, an	-	0,0	0,0	0,1
Investigación y desarrollo	-	-	-	-
Publicidad est. mercado	-	0,0	0,0	0,0
Serv profesi, científ y técnicos	-	0,0	0,0	0,0
Servicios alquiler	-	0,0	0,0	0,0
Servicios rel. con empleo	-	0,0	0,0	0,1
Agencias de viajes	-	0,0	0,0	0,0
Segurid e invest; edific; admin	-	0,1	0,1	0,3
AA.PP. Y S.S.	-	0,1	0,1	0,1
Educación	-	0,0	0,0	0,1
Sanidad	-	0,0	0,0	0,0
Serv. Sociales	-	0,0	0,0	0,0
Creac, art, culturales	-	0,0	0,0	0,0
Deport, entreten.	-	0,0	0,0	0,0
Serv. Asociaciones	-	0,0	0,0	0,0
Repara ordenad, uso domésti	-	0,0	0,0	0,0
Otros servicios personales	-	0,0	0,0	0,0
Total	1	1	1	3

IMPACTO ECONÓMICO DE LA ACTIVIDAD TURÍSTICA
DE CRUCEROS. METODOLOGÍA Y RESULTADOS



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado