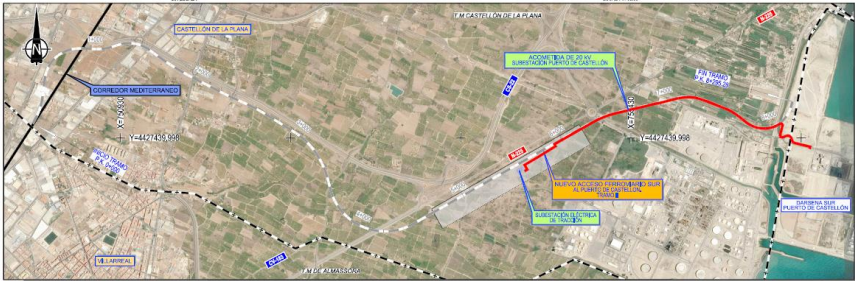


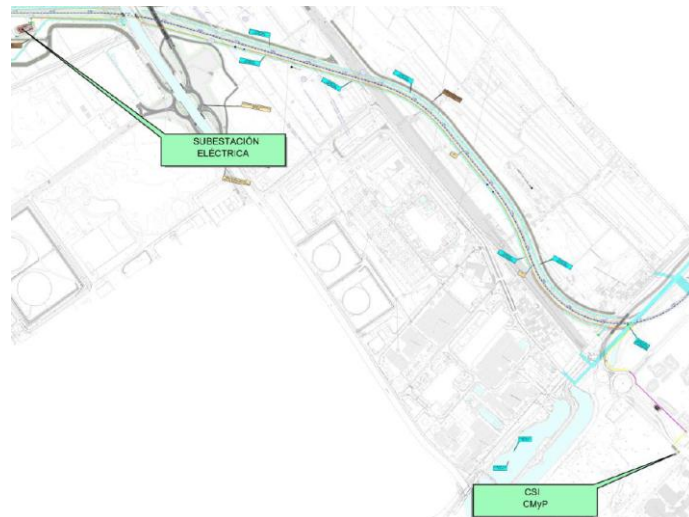
**ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA**

<b>Autoridad Portuaria:</b>	Castellón
<b>Título de la Actuación:</b>	“Subestación eléctrica del Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón”
<b>Estado:</b>	En licitación
<b>Presupuesto:</b>	6.624.968,26 €
<b>Plazo:</b>	12 meses
<b>Breve descripción:</b>	<p>Según el Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Castellón la actuación “Subestación eléctrica del Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón” consta de una inversión de 6,700 M€ financiado a con el mecanismo PRTR.</p> <p>La Nueva Subestación Eléctrica de Tracción se situará en terrenos de la zona de instalaciones de la futura Estación Intermodal en el entorno del P.K. 5+550 relativo, siendo el PK 0+000 la conexión con el Corredor Mediterráneo, que corresponde al PK 70+116,211 de la kilometración del mismo. Siendo el total del nuevo ramal de Línea Aérea de Contacto desde este P.K. 0+000, hasta el P.K. 6+230.</p>  <p><i>Ubicación de las obras</i></p> <p>Con el fin de minimizar la influencia de la subestación en su entorno durante su vida útil, así como reducir su coste económico, en el diseño del edificio de la nueva subestación se ha tratado de que las dimensiones fueran las mínimas imprescindibles para el desarrollo de sus funciones.</p> <p>El “Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica del Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón” contempla el siguiente alcance:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La construcción de la nueva subestación eléctrica de tracción del Puerto de Castellón, próxima a la futura estación intermodal, con el fin de establecer con máxima fiabilidad, seguridad y eficiencia las exigencias en la explotación ferroviaria. Esta subestación suministrará energía para tracción y para alimentación a las instalaciones de señalización y comunicaciones del nuevo acceso ferroviario Sur.</li> <li>• Línea de doble acometida subterránea de energía en 20 kV desde la subestación de tracción hasta el Centro de Protección y Medida y las canalizaciones y arquetas desde</li> </ul>

## ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

la subestación de tracción hasta la arqueta de conexión con la parte de canalización incluida en el “Proyecto Constructivo de la Subestación Eléctrica del Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón, Fase 0. Obra Civil en el interior del Puerto de la Acometida eléctrica”.

- Un nuevo Centro de Seccionamiento Independiente (CSI) para la apartamentada de IBERDROLA en zona de la Dársena Sur del Puerto de Castellón.
- Apartamentada del Centro de Protección y Medida.
- Telemando de los seccionadores de catenaria en mando local desde el PLO de la subestación y en disposición de ser telemandada en un futuro desde el puesto central.



De acuerdo con la configuración adoptada, se proyecta una subestación con una potencia a instalar de 2 grupos de transformación–rectificación de 3.300 kVA y capacidad para cuatro salidas de feeder, con tres de ellas equipadas para entrar en servicio y una en reserva sin equipar.

La alimentación de la nueva subestación se realizará mediante doble acometida (principal y reserva) en tipología subterránea de 20 kV.

La subestación se realizará en un edificio prefabricado con paneles de hormigón y en su interior se alojarán las cabinas metálicas para la parte de alterna y para la parte de continua, los rectificadores y equipos de filtrado de armónicos, los armarios de mando y control de las instalaciones, las instalaciones asociadas a servicios auxiliares, incluido el transformador, y las cabinas de alimentación a las instalaciones de seguridad ferroviaria.

