



Puertos del Estado



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

| | |
|--------------------------------|---|
| Autoridad Portuaria: | Ferrol-San Cibrao |
| Título de la Actuación: | Renovación de vía calle principal de la red interior del puerto de Ferrol |
| Estado: | Licitación |
| Presupuesto: | 4.549,00 miles de €, IVA no incluido |
| Plazo: | 10 meses |
| Breve descripción: | <p>La vía de la Calle Principal del Puerto interior de Ferrol, cuya renovación se proyecta, tiene una longitud total de 1129,25 metros. El total de la longitud se encuentra al aire libre, entre la explanada de espera Muelle Espigón exterior, en donde esta termina en topera. En la Declaración de Red del Puerto de Ferrol del año 2022, la vía se corresponde con la Vía 31. En la actualidad dicha vía se encuentra fuera de explotación dado su mal estado de conservación.</p> <p>La solución proyectada se ejecutará manteniendo la rasante actual de los viales por los que transcurre. La vía, no electrificada, contará con doble ancho métrico e ibérico, incluyendo la opción de incluir un cuarto hilo más adelante mediante la ejecución de una obra menor que aproveche lo ejecutado en este Proyecto. La mayor parte de la obra se ejecuta con sistema de vía en placa de carril embebido con apoyo elástico y fijación continuos, donde el carril está completamente encapsulado por perfiles elásticos de caucho revalorizado con geometría única, y adaptada a las características de rigidez requeridas por la vía. Se instalarán dos aparatos de vía, en triple hilo (métrico y UIC). En proyecto incluye también la ejecución de la obra civil necesaria para la futura electrificación de los cambios e instalación de los sistemas de seguridad a implantar en el futuro enclavamiento.</p> |