

## ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

<b>Autoridad Portuaria:</b>	Tarragona
<b>Título de la Actuación:</b>	“Movimiento de tierras para las obras Terminal Intermodal Zona Centro”
<b>Estado:</b>	Terminada en junio de 2022.
<b>Presupuesto liquidación (IVA excluido):</b>	4.066.915,58€
<b>Plazo:</b>	13 meses
<b>Breve descripción:</b>	<p>Las obras ejecutadas con el proyecto de “Movimiento de tierras de zonas de conexión ferroviaria y adecuación de parcela intermodal del término municipal de Guadalajara”, han consistido en la ejecución de una plataforma en tierras para la construcción de la futura Terminal ferroviaria intermodal Puerto Centro, así como la ejecución del movimiento de tierras necesario para la ejecución de los ramales de conexión ferroviaria.</p> <p>La plataforma de tierras se ha dejado a cota de zahorra artificial y los ramales de conexión a cota de capa de forma.</p> <p>Las principales unidades ejecutadas han sido: Desbroce de 160.000m<sup>2</sup>, de los que 120.000m<sup>2</sup> corresponden a la zona de la plataforma y vías de carga/descarga y el resto, a la zona de ramales de conexión ferroviaria (vías de expedición/recepción, vías de maniobras internas y viales de servicio). Retirada de 170.000m<sup>3</sup> entre tierra vegetal y excavación en desmonte. Formación de terraplenes mediante 145.000m<sup>3</sup> de suelo tolerable. Formación de explanadas mediante 90.000m<sup>2</sup> de suelo seleccionado con tres capas de 25 cm cada una de ellas. Extendido de las capas bases, 30.000m<sup>3</sup> para la capa base del firme en la zona de la plataforma, con zahorra artificial y un espesor de 25 cm y de 9.000m<sup>3</sup> de subbalasto para la zona de los ramales de conexión ferroviaria con un espesor de 50 cm. Ejecución del colector de drenaje para la recogida de aguas de la plataforma, formado por 600m de tubería de PP de diámetros variables, comprendidos entre los 630mm y 120mm. Ejecución del cerramiento perimetral de la plataforma mediante la ejecución de 900m de muro de hormigón armado de altura variable sobre el que se ha colocado valla metálica, siguiendo las directrices urbanísticas del polígono.</p>

**ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA**

**Fotografías estado final (junio 2022)**

