



Puerto de A Coruña
Autoridad Portuaria de A Coruña

2024

MEMORIA ANUAL
ANNUAL REPORT

ÍNDICE

TABLE OF CONTENTS

0. PRESENTACIÓN	INTRODUCTION	4
1. SITUACIÓN E INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES	SITUATION & PORT FACILITIES	10
1.1. Situación del Puerto de A Coruña	Location port of A Coruña	10
1.2. Usos portuarios existentes puerto interior	Current inner port uses	11
1.3. Infraestructuras, usos y previsión de desarrollo del puerto exterior	Facilities, uses and development of outer port	11
2. CONECTIVIDAD Y SERVICIOS EN EL PUERTO Y SU ENTORNO	CONNECTIVITY AND SERVICES IN THE PORT AND ITS SURROUNDINGS	12
2.1. Accesos terrestres y suelos industriales	Terrestrial access and industrial lands sites	12
2.2. Red ferroviaria de acceso al puerto exterior - descripción del proyecto	Outer port railway network - layout project	13
2.3. Redes de servicio disponibles y entorno	Available services networks and surroundings	13
3. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO PORTUARIO	PORT TRAFFIC STATISTICS	14
3.1. Resumen de tráficos 2024	2024 Traffic summary	14
3.2. Evolución de tráficos	Traffic evolution	15
3.2.1. Graneles líquidos	Liquid bulks	15
3.2.2. Graneles sólidos	Solid bulks	16
3.2.3. Mercancía general	General cargo	17
3.2.4. Mercancías transbordadas	Transshipped goods	17
3.2.5. Tráfico interior y avituallamiento	Inner traffic & supplies	17
3.2.6. Tráfico total	Total traffic	18
3.2.7. Pesca fresca	Fresh fish	18
3.2.8. Utilización por muelles	Utilisation by dock	19
3.2.9. Modos de transporte	Transport mode	19
3.2.10. Cruceros	Cruise traffic	20
3.3. Evolución de las mercancías por el puerto exterior	Goods evolution through the outer port	22
3.3.1. Evolución (toneladas)	Evolution (tons)	22
3.3.2. Evolución (nº operaciones)	Evolution (number operations)	22
3.3.3. Evolución por mercancías (toneladas)	Goods evolution (tons)	23



4. ESTADOS FINANCIEROS <i>FINANCIAL STATEMENTS</i>	24
4.1. Ingresos y gastos 2024 <i>Income & expenditure 2024</i>	24
4.2. Generación de efectivo 2024 <i>Cash generation 2024</i>	25
4.3. Resultados económicos 2024 (mill. €) <i>Financial results 2024 (mill. €)</i>	26
5. FAROS Y BALIZAS <i>LIGHTHOUSES AND BEACONS</i>	28
5.1. Plano esquemático de faros y balizas <i>Plan showing lighthouses and beacons</i>	28
6. MEDIOS DISPONIBLES Y PRESTADORES DE SERVICIOS <i>AVAILABLE EQUIPMENT AND SERVICE COMPANIES</i>	30
6.1. Servicios técnico - náuticos <i>Technical - nautical services</i>	30
6.1.1. Remolque de buques <i>Tugboat services</i>	30
6.1.2. Amarre y desamarre de buques <i>Vessel mooring services</i>	31
6.1.3. Practicaaje de buques <i>Pilotage services</i>	31
6.2. Servicio al pasaje <i>Service to passengers</i>	32
6.3. Marpol. Servicio de recepción de desechos generados por buques <i>Marpol. Service of the reception of waste generated by vessels</i>	32
7. EL PROYECTO A CORUÑA GREEN PORT <i>A CORUÑA GREEN PORT PROJECT</i>	34
7.1. Líneas estratégicas <i>Strategic lines</i>	34
7.2 El puerto exterior: un gran hub offshore <i>The outer port: a great hub offshore</i>	35
8. HITOS DEL PUERTO 2024 <i>2024 PORT HIGHLIGHTS</i>	36
8.1. Puerto interior <i>Inner port</i>	36
8.2. Puerto exterior <i>Outer port</i>	40
8.3. Promoción y marketing <i>Promotion & marketing</i>	44
9. DIRECTORIO <i>DIRECTORY</i>	46



PRESENTACIÓN

0. INTRODUCTION



Martín Fernández Prado.
Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña
Chairman of the Port Authority of A Coruña



Juan Diego Pérez Freire.
Director de la Autoridad Portuaria de A Coruña
Director of the Port Authority of A Coruña

El ejercicio de 2024 se saldó en términos muy positivos para el Puerto de A Coruña, con registros históricos en determinados tráficos de mercancías y, por ello, en la cifra de negocio de la Autoridad Portuaria. Avanzó asimismo de forma notable la obra del acceso ferroviario al Puerto Exterior. Sin embargo, el principal hito del año fue la puesta en marcha del proyecto Coruña Marítima, que marcará el desarrollo del puerto y de la ciudad durante las próximas décadas.

Tras varios meses de conversaciones entre todas las administraciones que tienen competencias en los espacios portuarios y ferroviarios de A Coruña, el 22 de mayo de 2024 se produjo la firma del protocolo Coruña Marítima. El documento fue suscrito por el presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda; la alcaldesa de A Coruña, Inés Rey; el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano; el presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena; el presidente de ADIF, Ángel Contreras, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Martín Fernández Prado.

Con este acuerdo de las instituciones finalizó una larga etapa de desencuentros en torno al futuro del puerto y comenzó un proceso de colaboración que se fue materializando durante todo el año con el trabajo de la Comisión Coruña Marítima, en la que también se integraron los grupos políticos municipales.

Debemos subrayar y reconocer la labor que han desarrollado todos los miembros de la comisión y del comité técnico que le da apoyo, con un clima de entendimiento que fructificará a principios de 2025 con la aprobación de los grandes acuerdos estratégicos del proyecto, y la posterior licitación del máster plan

The 2024 financial year ended on a very positive note for the Port of A Coruña, with historical records for certain cargo traffic and, therefore, for the turnover of the Port Authority. Notable advances were also made in the new railway access to the Outer Port. However, the most important milestone was the commissioning of the Coruña Marítima project, which will set the pace for the port and the city in the coming decades.

After several months of discussions between all the administrations with jurisdiction over port and railway areas in A Coruña, the Coruña Marítima protocol was signed on 22 May 2024. The document was signed by the President of the Regional Government (Xunta de Galicia), Alfonso Rueda; by the Mayor of A Coruña, Inés Rey; by the Secretary of State for Transport and Sustainable Mobility, José Antonio Santano; by the President of State Ports, Álvaro Rodríguez Dapena; by the President of ADIF, Ángel Contreras; and by the Chairman of the Port Authority, Martín Fernández Prado.

With the agreement of these institutions, a long period of disagreement over the future of the port ended and a collaborative process started that took shape throughout the year thanks to the work of the Coruña Marítima Commission, in which the local political groups were also included.

The work of all the members of the commission and the technical advisory committee must be underlined and acknowledged. The climate of mutual understanding bear fruit at the beginning of 2025 with the approval of the main strategic agreements of the project and the subsequent call for tender for the master plan, following a public participation



después de un proceso de participación ciudadana que fue muy útil para enriquecer las líneas maestras del proyecto. Entre estas destacan la importancia de potenciar las actividades portuarias, en especial la pesca, y la oportunidad para mejorar las dotaciones de la ciudad y su conectividad metropolitana, así como la generación de nuevas actividades económicas, con un conjunto de propuestas que tienen como ejes transversales la sostenibilidad, la innovación y su carácter coruñés.

Hemos podido comprobar que el proyecto Coruña Marítima ha generado ilusión y altas expectativas en la sociedad coruñesa, y desde la Autoridad Portuaria, y desde el resto de las instituciones que formamos parte del mismo, seguiremos trabajando para responder a la altura de lo que se merecen los ciudadanos, a los que continuaremos pidiendo su participación en el proceso. Tenemos también en marcha la elaboración del Plan Estratégico del puerto, que nos ayudará a definir las necesidades y oportunidades del puerto coruñés a corto, medio y largo plazo, que serán incorporadas al mencionado máster plan.

En el ámbito estrictamente portuario, 2024 arrojó en general resultados muy positivos. Los tráficos crecieron un 5,2% con respecto a 2023, alcanzando los 14,7 millones de toneladas de mercancías, que supone el cuarto mejor registro histórico.

process that proved useful to enrich the outline of the project. Among them, it is worth highlighting the importance of the port activities, particularly fishing, and the opportunity to improve the city's provisions and its connections with the metropolitan area, as well as the generation of new economic activities with a package of proposals focused on sustainability, innovation, and the personality of A Coruña.

We had the opportunity to confirm that the Coruña Marítima project has generated excitement and high expectations among the people of A Coruña. The Port Authority and the other institutions will keep working to live up to what citizens deserve. We will continue to ask for their participation in the process. We are also working on the development of the port's Strategic Plan, which will help us define the needs of the Port of A Coruña, as well as its opportunities, in the short, medium and long term. They will be integrated in the aforementioned master plan.

In the port sector specifically, 2024 yielded very positive results overall. Traffic grew by 5.2% compared to 2023, reaching 14.7 million tonnes of cargo, the fourth best historical record.

Por sectores, destacó el récord en graneles líquidos, con 9,85 millones de toneladas, debido al incremento de la actividad en el complejo industrial de Repsol. Los productos agroalimentarios, una de las grandes fortalezas del puerto, mantuvieron asimismo su buena marcha con cerca de 3 millones de toneladas, impulsados por el crecimiento del Puerto Exterior. La dársena de Punta Langosteira alcanzó en total 8,4 millones de toneladas, también su mejor cifra hasta ahora, manteniendo la tendencia al alza de los últimos años tras haber registrado 4,2 millones en 2022 y 6 millones en 2023.

Se constató una vez más el óptimo rendimiento que ofrece el Puerto Exterior y la excelente respuesta de nuestros operadores, que siguen acometiendo importantes inversiones para ampliar y modernizar sus instalaciones, con nuevos almacenes logísticos que se han ido dotando de sistemas mecanizados para el movimiento de las mercancías.

El puerto de Punta Langosteira está cada vez más cerca de completar su operatividad con la conexión ferroviaria. Durante 2024 se produjo un avance muy significativo en las obras, financiadas al 100% por fondos Next Generation, de forma que puedan concluir a mediados de 2026 para que el enlace entre en servicio a principios de 2027, mejorando la competitividad de la dársena y de las empresas operadoras.

De forma paralela, hemos seguido avanzando en los trámites y proyectos del Green Port, la gran apuesta de la Autoridad Portuaria en el marco de la descarbonización y la generación de nuevas actividades industriales vinculadas a los combustibles verdes y la cadena de valor de la eólica marina. Importantes empresas mantienen sus proyectos para instalar grandes plantas de generación y fabricación en Punta Langosteira, y hemos perfilado las necesidades del puerto en cuanto a nuevas infraestructuras, contando con el apoyo de la Xunta de Galicia y del Gobierno de España para poder acometer las inversiones que serán precisas para poner en marcha este proyecto. Entendemos que es un proyecto de Estado, dado que el Puerto Exterior ha sido identificado como puerto estratégico para el desarrollo de la industria necesaria para lograr la transición energética, que además tendrá un gran efecto tractor en las empresas de toda el área metropolitana. Para todo ello, será imprescindible que esté garantizado el suministro de la energía que precisarán estas empresas.

By industry, the record in liquid bulk cargo stood out, with 9.85 million tonnes, due to the increase of activity in the Repsol industrial site. Agri-food products, one of the greatest strengths of the Port, also maintained their strong performance with nearly 3 million tonnes, driven by growth in the Outer Port. The wharf of Punta Langosteira reached a total of 8.4 million tonnes, the best figure to date, maintaining the upward trend of recent years after registering 4.2 million in 2022 and 6 million in 2023.

The Outer Port's optimal performance was confirmed once again, as was the excellent response of our operators. They continue to make significant investments to expand and modernise their facilities, building new logistics warehouses with mechanized cargo movement systems.

The port of Punta Langosteira is getting closer to completing its operations with the railway connection. In 2024, a very significant step forward in the works, 100% financed by Next Generation funds, so that they can be completed in mid-2026 so that the connection can start operating in early 2027, thus enhancing the competitiveness of the wharf of the operating companies.

At the same time, we have continued to advance in the Green Port procedures and projects, the main commitment of the Port Authority within the decarbonisation framework and the generation of the industrial activities related to green fuels and the value chain of off-shore wind energy. Important companies maintain their projects to install major generation plants and manufacturing sites in Punta Langosteira. We have also defined the needs of the port for new infrastructures with the collaboration of the Regional Government (Xunta de Galicia) and the Government of Spain to reach the necessary investment for the project. We understand it as a Government project, since the Outer Port has been identified as a strategic port for the development of the industry necessary to achieve the energy transition, which will also have a great potential to boost the companies in the entire metropolitan area. To achieve all this, it will be essential to guarantee the energy supply that these companies will need.

Al margen de las mercancías, la pesca no logra recuperar el nivel de capturas de la década pasada y acumuló en 2024 un descenso del 14,33%. Aun así, A Coruña cerró el año como primer puerto de pesca fresca en primera subasta de España (datos de la Consellería do Mar), si bien la Autoridad Portuaria mantiene su respaldo al sector y a los responsables de la Lonja, impulsando nuevas líneas de negocio en el campo de la transformación, para tratar de revertir la situación, muy afectada por las cuotas que marca la Unión Europea.

En el polo opuesto se sitúa el tráfico de cruceros. En una campaña histórica, en 2024 se alcanzaron 164 escalas y 406.613 pasajeros, superando el récord de cruceristas por tercer año consecutivo con unas cifras inéditas en toda la cornisa cántabro-atlántica. El impacto económico en la ciudad y el área metropolitana se sitúa entre 35 y 40 millones de euros, y las previsiones apuntan a un nuevo crecimiento en 2025. Por ello, seguimos apoyando la llegada de cruceros con medidas como la instalación del sistema de suministro eléctrico a los buques, cuyas obras previas se iniciaron en 2024 y concluirán en 2025, completadas además con la convocatoria del concurso público para instalar y gestionar el sistema OPS. Nos gratifica el incuestionable respaldo social a las escalas de cruceros en la ciudad que, lejos de suponer una molestia, son una valiosa fuente de ingresos para el comercio, la hostelería, el transporte, las empresas portuarias y de seguridad y en general toda la industria relacionada con el turismo.

Apart from cargo, fishing has not been able to reach the level of catches of the last decade, accumulating a 14.33% decline in 2024. Nevertheless, A Coruña ended the year as Spain's leading port for first-sale fresh fish (data from the Regional Ministry of the Sea), though the Port Authority continues to support the sector and those responsible for the fish market, promoting new business lines in the field of processing in an attempt to reverse the situation, which has been severely affected by the quotas set by the European Union.

On the other hand, we have cruise ship traffic. In 2024, a historic campaign, 164 calls and 406,613 passengers were reached, surpassing the record number of cruise passengers for the third year in a row with unprecedented figures in the Cantabrian-Atlantic coast. The economic impact in the city and its metropolitan area amounts to €35 to €40 million. Forecasts point to further growth in 2025. Thus, we continue to support the arrival of cruise ships with measures such as the installation of the power supply system for vessels, whose preliminary works started in 2024 and are expected to finish in 2025. They are complemented with the public tender for the installation and management of the OPS system. We are delighted with the unquestionable social support for cruise ship calls in the city. Far from being a nuisance, they are a valuable source of income for commerce, hospitality, transport, port and security companies, and, in general, the entire tourism industry.



El incremento de los tráficos de mercancías y pasajeros, y de la superficie concesionada, propició que en 2024 se lograra un récord en la cifra de negocio de la Autoridad Portuaria, con 32,02 millones de euros. Sin embargo, el ejercicio se saldó con pérdidas de 3,1 millones de euros, motivadas por la carga financiera. Los créditos contraídos con Puertos del Estado y el Banco Europeo de Inversiones supusieron el pasado año un desembolso de 14,8 millones de euros (sumando amortizaciones e intereses), lo que dificulta de forma grave la capacidad de la Autoridad Portuaria de afrontar las inversiones necesarias en sus dársenas de A Coruña y Arteixo, y además limita mucho las operativas portuarias.

La situación se complicará aún más a partir de 2026, de acuerdo con el actual plan de amortizaciones, si bien confiamos en cerrar la necesaria reestructuración, u otra solución, de la deuda contraída con Puertos del Estado y poder mantener así una gestión eficiente y capaz de responder a las necesidades de nuestras empresas operadoras actuales y futuras.

Por último, destacamos del ejercicio de 2024 la multitud de iniciativas que se llevaron a cabo para seguir acercando el puerto a los coruñeses. Abrimos los muelles a los conciertos de Luis Miguel y Robe Iniesta, los festivales Morriña Fest, Recorda Fest y Noites do Porto, visitas escolares, rutas guiadas, competiciones deportivas... También comenzamos, en coordinación con la Xunta de Galicia, las obras de la plataforma náutica del Parrote. Aunque el gran hito fue haber otorgado a la Fundación MOP una concesión para que la entidad que preside Marta Ortega pueda desarrollar su proyecto cultural de una manera estable durante los próximos años, consolidando una actividad que ya es altamente valorada por los ciudadanos y que ha situado a A Coruña en los circuitos culturales internacionales.

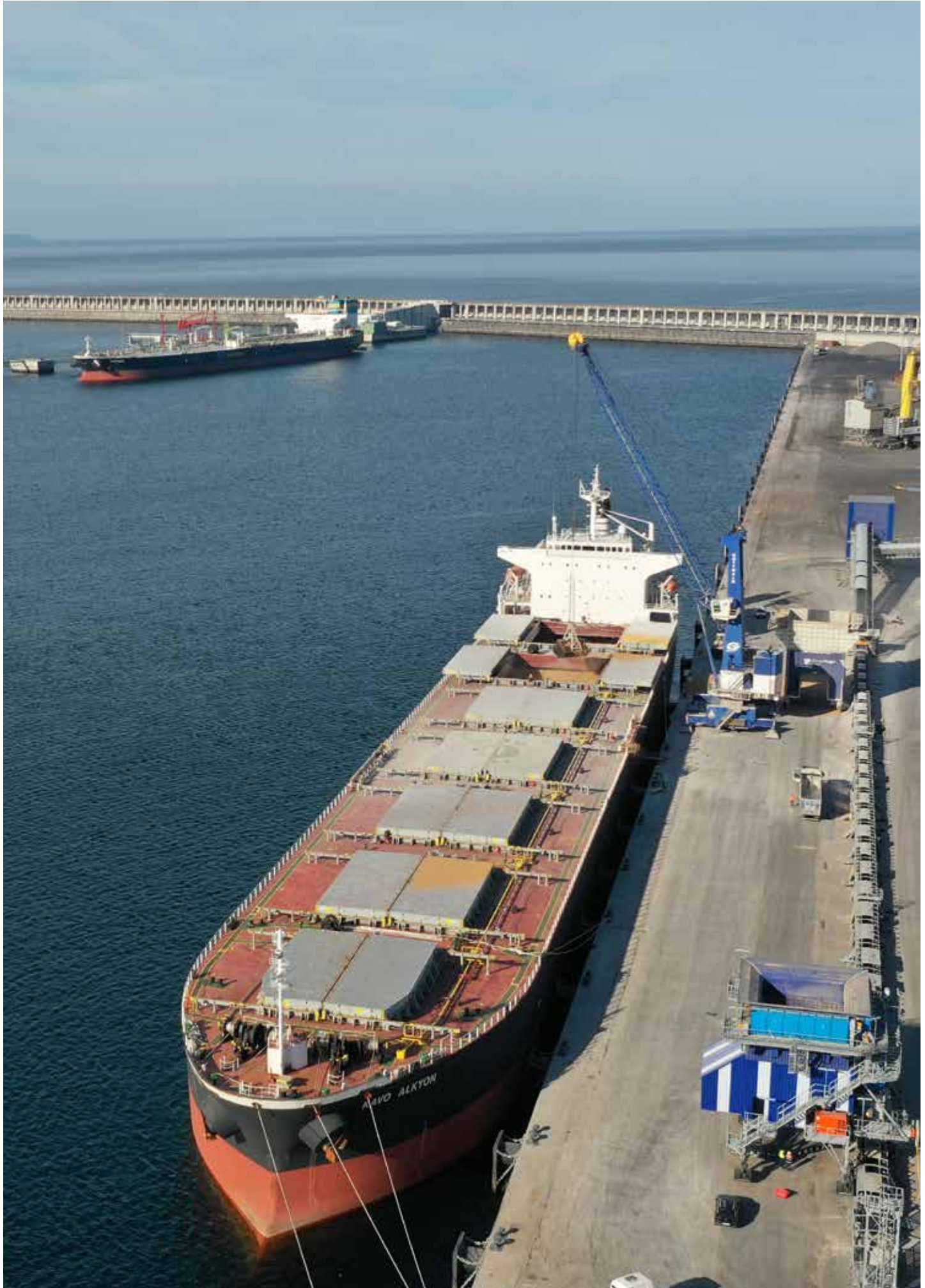
En definitiva, valoramos que 2024 ha sido un año muy positivo. La consolidación de los tráficos, el crecimiento del Puerto Exterior y la puesta en marcha del proyecto Coruña Marítima sobresalen en el balance de un ejercicio que anima a todo el equipo de la Autoridad Portuaria a seguir trabajando en beneficio de los ciudadanos, de la mano de nuestras empresas operadoras y usuarias.

The increase in freight and passenger traffic, and in the area under concession, led to a record turnover for the Port Authority in 2024, with €32.02 million. However, the financial year resulted in losses of €3.1 million, caused by the financial burden. Loans taken out with State Ports and the European Investment Bank amounted to €14.8 million last year (including repayments and interest), which seriously hinders the Port Authority's ability to make the necessary investments in its docks in A Coruña and Arteixo, greatly limiting port operations.

The situation will be even more complicated from 2026, according to the current repayment schedule, but we are confident that we will be able to finish the necessary restructuring, or any other solution, of the debt with Puertos del Estado and thus maintain efficient management to respond the needs of our current and future operating companies.

Lastly, we would like to highlight the many initiatives carried out in 2024 to continue bringing the port closer to the people of A Coruña. We opened the docks for the concerts of Luis Miguel and Robe Iniesta, the festivals Morriña Fest, Recorda Fest and Noites do Porto, school visits, guided tours, sports competitions... And we also started working on the Parrote nautical platform, in coordination with the Regional Government (Xunta de Galicia). Though the greatest milestone was granting the concession for the MOP Foundation, the entity chaired by Marta Ortega, to develop its cultural project consistently over the coming years, thus consolidating an activity that is already highly valued by citizens and that has placed A Coruña on the international cultural circuit.

Ultimately, we consider 2024 to have been a very positive year. The consolidation of traffic, the growth of the Outer Port and the commissioning of the Coruña Marítima project stand out from these financial results, encouraging the entire Port Authority team to continue working for the benefit of citizens, hand in hand with our operating companies and users.

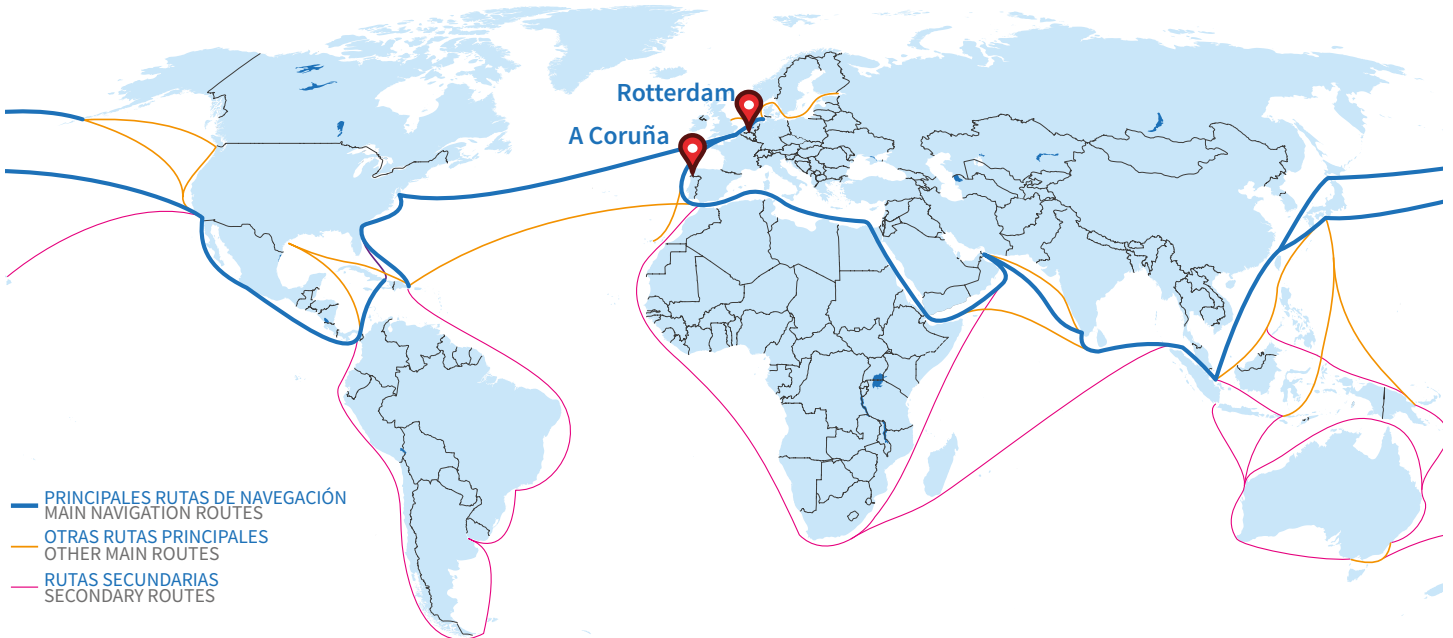


SITUACIÓN E INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

SITUATION & PORT FACILITIES

1.1. Situación del Puerto de A Coruña

Location Port of A Coruña



A CORUÑA - 8° 31'W 43° 21'N



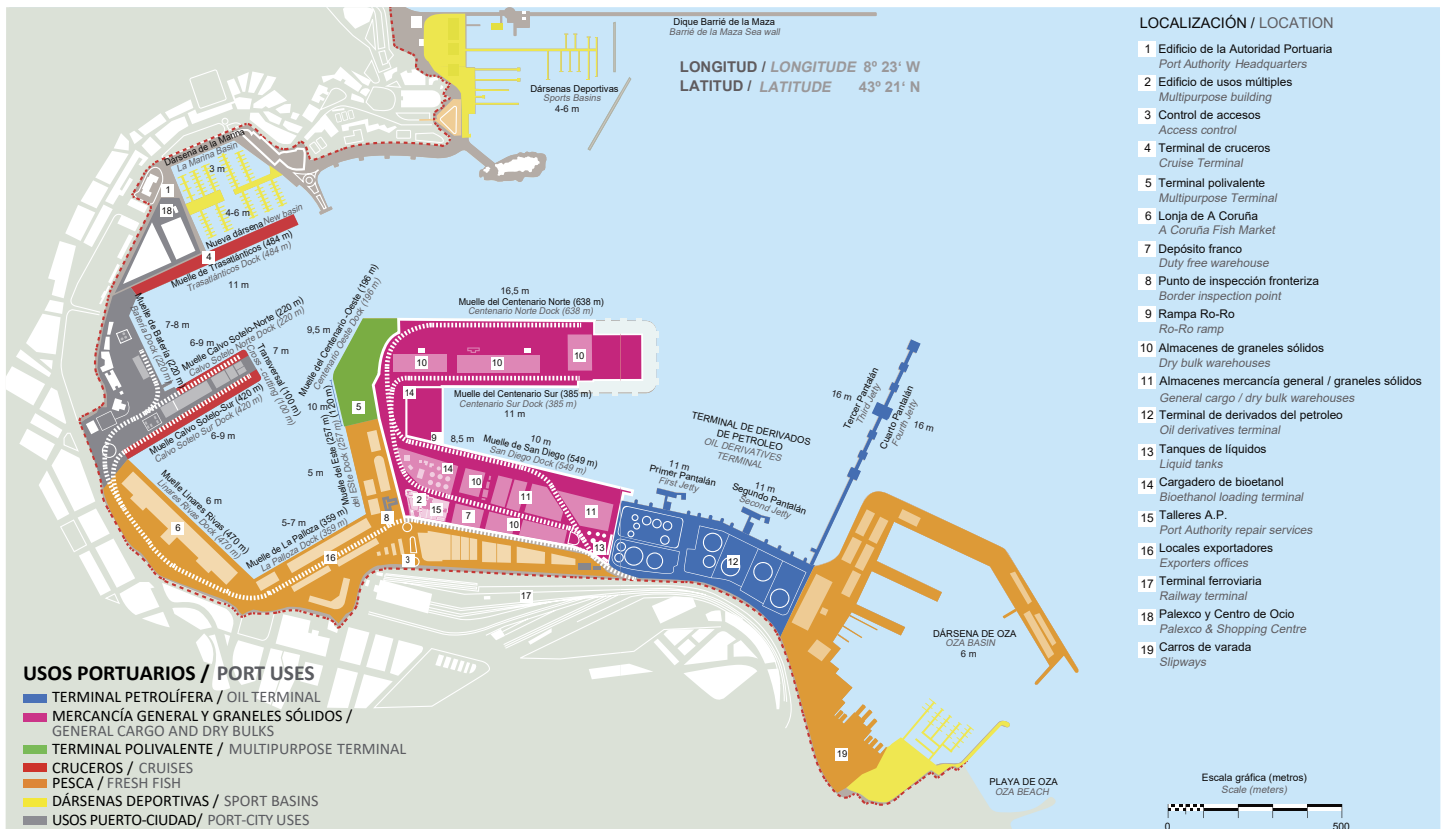
El Puerto de A Coruña se sitúa en el Noroeste de España, en las principales rutas del tráfico marítimo internacional. Es un puerto fundamentalmente granelero, especializado en el movimiento de tráfico energético e hidrocarburos; siendo Repsol su principal cliente con movimientos anuales de 8 a 9 millones de toneladas de crudo y derivados. Anualmente se mueven de 13 a 15 millones de toneladas entre graneles líquidos, sólidos, mercancía general y pesca fresca.

The Port of A Coruña, located in Northwest of Spain, is mainly a bulk port, specialized in operating hydrocarbons and energetic traffic. Repsol is actually its main customer, with an annual movement of 8 to 9 million tons of crude oil and distillates. The port has actually a total traffic between 13 and 15 million tons of liquid and dry bulk, general cargo and fresh fish.



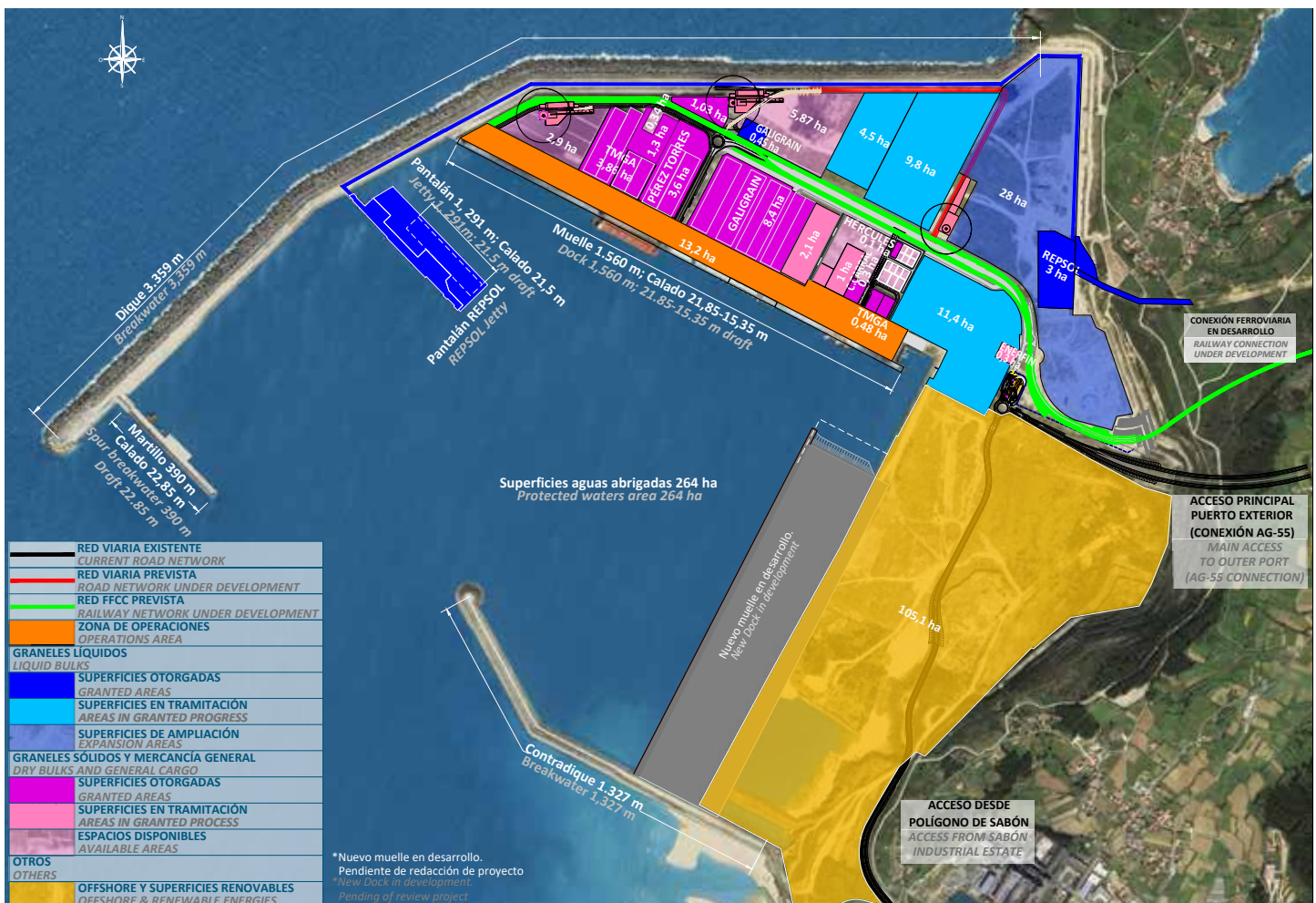
1.2. Usos portuarios existentes puerto interior

Current inner port uses



1.3. Infraestructuras, usos y previsión de desarrollo del puerto exterior

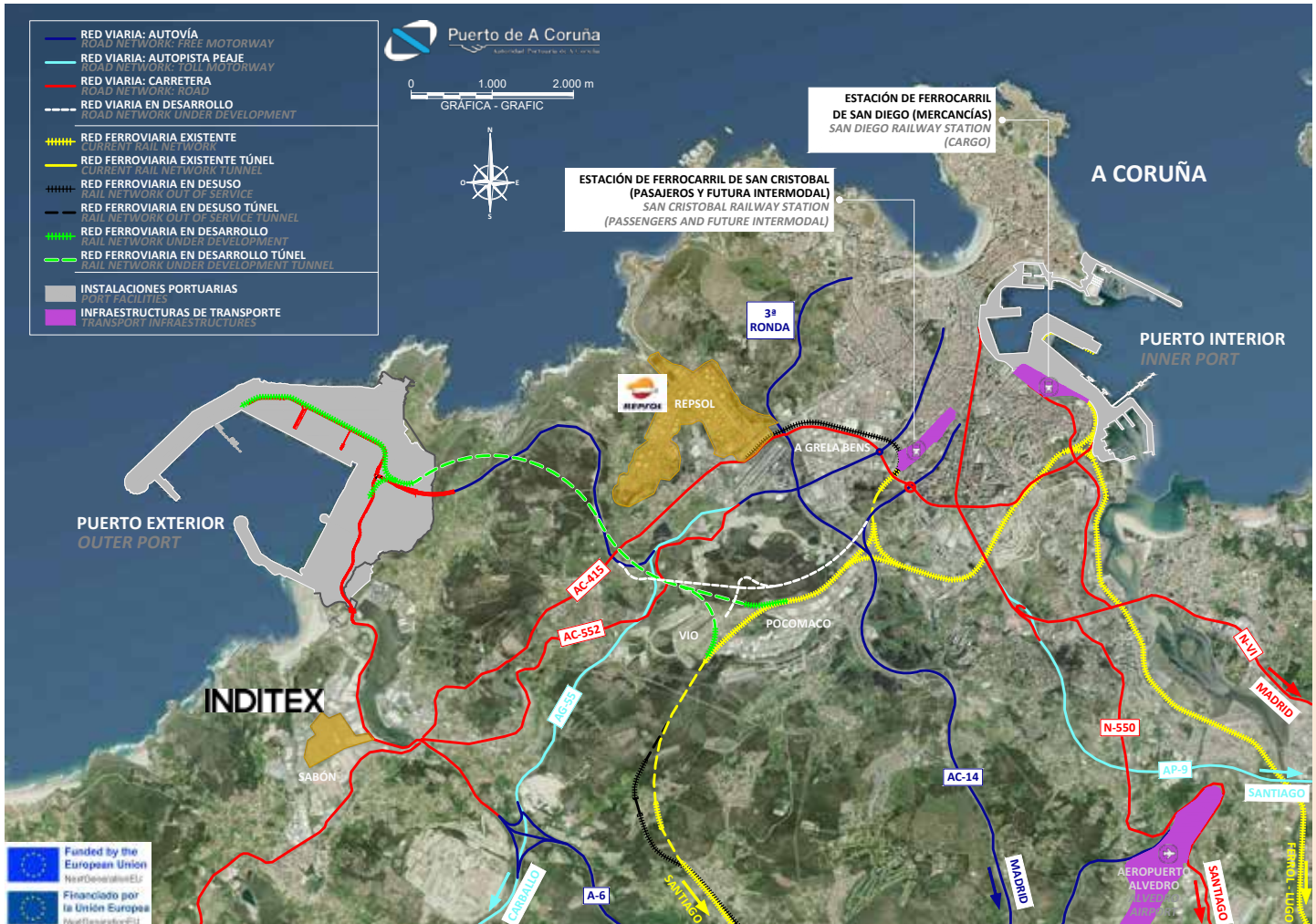
Facilities, uses and development of outer port



2. CONECTIVIDAD Y SERVICIOS EN EL PUERTO Y SU ENTORNO CONNECTIVITY AND SERVICES IN THE PORT AND ITS SURROUNDINGS

2.1. Accesos terrestres y suelos industriales

Terrestrial access and industrial lands sites



- Posición geoestratégica privilegiada en el Noroeste de España. Próxima a las principales rutas de tráfico marítimo internacional.
- Condiciones idóneas para convertirse en puerto “hub”, con calados de 21,85 metros en zona de atraque, que posibilitan la llegada de buques VLCC.
- Grandes superficies terrestres, que permiten acoger el desarrollo de nuevos negocios:
 - * **Graneles líquidos:** Nuevas terminales para almacenamiento, importación y exportación de graneles líquidos.
 - * **Agroalimentario y otros graneles sólidos:** Primer puerto de la cornisa Atlántico-Cantábrica en movimiento de graneles agroalimentarios. Posibilidad de concentración de cargas: “hub” de graneles sólidos.
 - * **Cargas de proyecto:** Grandes superficies para la manipulación de grandes piezas y estructuras pesadas de hormigón o metálicas, así como para la industria off-shore.
 - * **Energías renovables:** Superficies para terminales de almacenamiento de e-fuels, metanol, amoníaco e hidrógeno verde. Áreas para construcción exportación y ensamblaje de componentes para la eólica marina.

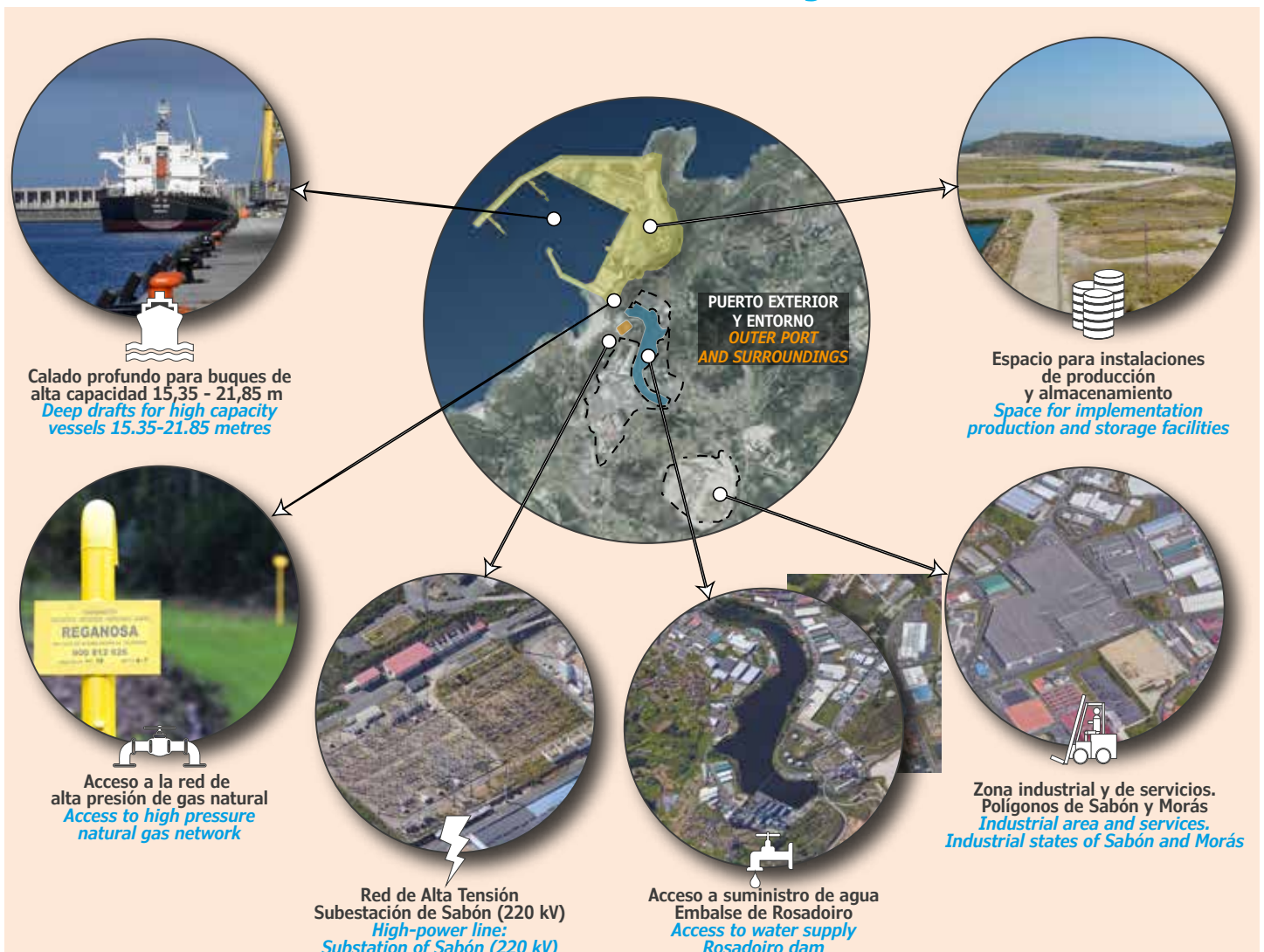
- *Privileged geostrategic position in the Northwest of Spain, in the main international shipping routes.*
- *Suitable conditions to become a “hub” port, with depths of 21.85 meters in berthing line that allow the arrival of VLCC (very large crude carriers).*
- *Large land areas available, which allows the development of new business opportunities:*
 - * **Liquid bulks:** New terminals for storage, import and export of liquid bulks.
 - * **Agri-food and other dry bulks:** First port on the Atlantic-Cantabrian facade in agri-food bulks traffic. This allows to concentrate cargo: dry bulks “hub” port.
 - * **Heavy cargo:** Large land areas for big pieces handling and heavy concrete or metal cargo, as well as off-shore industry.
 - * **Renewable energies:** Surfaces for storage terminals for e-fuels, methanol, ammonia and green hydrogen. Areas for export construction and assembly of components for offshore wind power.

2.2. Red ferroviaria de acceso al puerto exterior - descripción del proyecto *Outer port railway network - layout project*



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL CHARACTERISTICS		6,7 Km de longitud / 6.7 Km Length	3 túneles 5,3 km de long. / 3 tunnels 5.3 km length	Conexión Eje Atlántico / Atlantic railway network connection	Vía única no electrificada Vel. max 100 Km/h / No electrify single track 100 km/h max. vel.
		3 Galerías de evacuación / 3 Evacuation galleries	Pte. max 15 ‰ / Max. slope 15 ‰	Traviesas polivalentes Vía en placa / Multipurpose railway sleepers railway in slab	Ancho ibérico 1.668 mm / Iberian width 1,668 mm

2.3. Redes de servicio disponibles y entorno *Available services networks and surroundings*

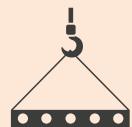


ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO PORTUARIO

3. PORT TRAFFIC STATISTICS

3.1. Resumen de tráficos 2024

2024 Traffic summary

MERCANCÍAS		GOODS	
	GRANELES LÍQUIDOS LIQUID BULKS	9,85	millones ton million ton
	GRANELES SÓLIDOS DRY BULKS	4,21	millones ton million ton
	MERCANCÍA GENERAL GENERAL CARGO	541.652	toneladas tons
	PESCA FRESCA FRESH FISH	23.159	toneladas tons
TOTAL MERCANCÍAS TOTAL GOODS		14,72	millones ton million ton

*Incluye mercancías Transbordadas

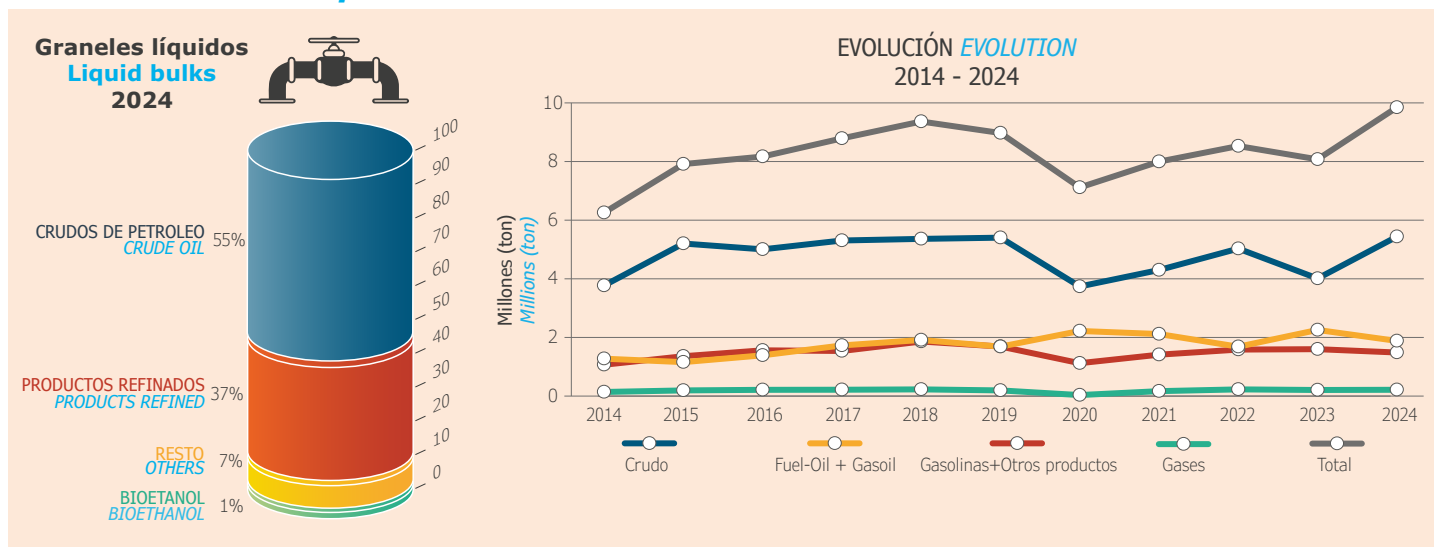
*Transshipped goods included

	BUQUES VESSELS	1.137	
---	-------------------	-------	--

CRUCEROS		CRUISES	
	ESCALAS CALLS	164	
	CRUCERISTAS PASSENGERS	406.613	

3.2. Evolución de tráfico *Traffic evolution*

3.2.1. Graneles líquidos *Liquid bulks*

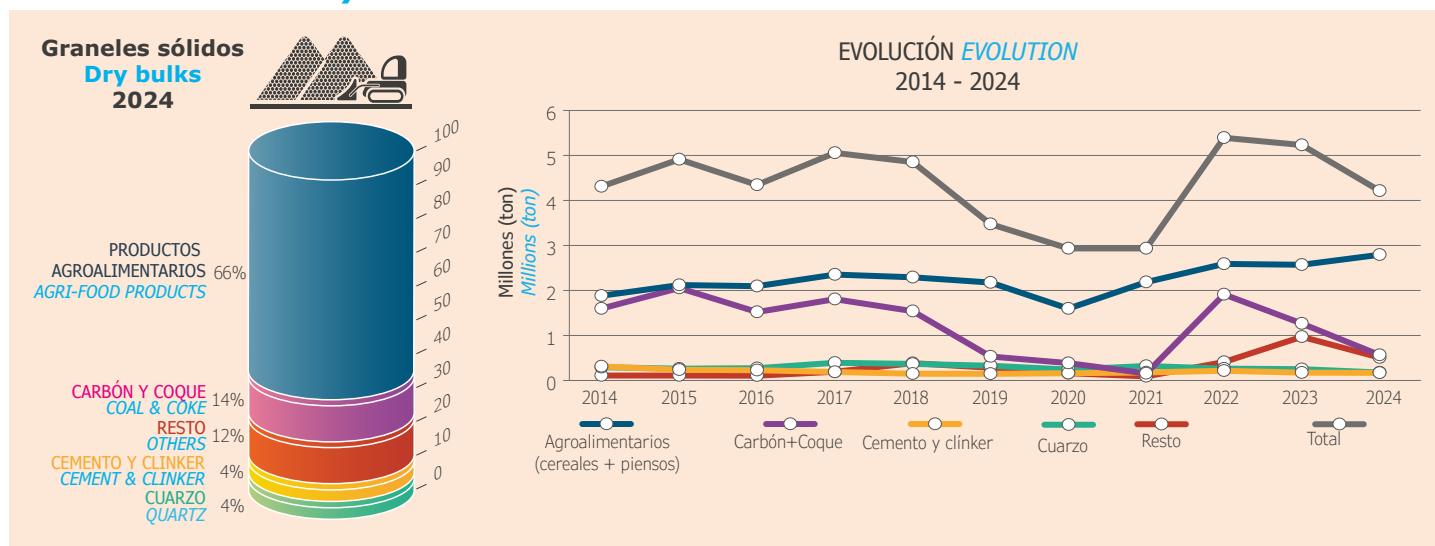


Graneles líquidos (ton) *Liquid bulks (ton)*

Total <i>Total</i>	9.846.860,59
Crudo petróleo. <i>Crude oil.</i>	5.437.611,31
Productos refinados. <i>Refined products.</i>	3.584.454,84
Asfalto. <i>Asphalt.</i>	126.183,00
Butano - Propano. <i>Butane - Propane.</i>	149.868,00
Fueloil. <i>Fuel-Oil.</i>	424.732,00
Gasoil. <i>Gas-oil.</i>	1.457.606,00
Gasolina Y Petróleo Refinado. <i>Gasoline & Refined Oil.</i>	622.922,00
Nafta. <i>Naphtha.</i>	737.084,00
Propileno. <i>Propylene.</i>	66.060,00
Otros Líquidos. <i>Other liquids.</i>	824.794,43
Aceites bio. <i>Bio oils.</i>	57.676,00
Aceites Químicos. <i>Chemical oils.</i>	491.609,00
Biodiesel. <i>Bio-diesel.</i>	111.134,00
Bio-Etanol. <i>Bio-ethanol.</i>	122.983,00
Éteres. <i>Etheres.</i>	25.916,00
Melaza. <i>Molasses.</i>	15.477,00



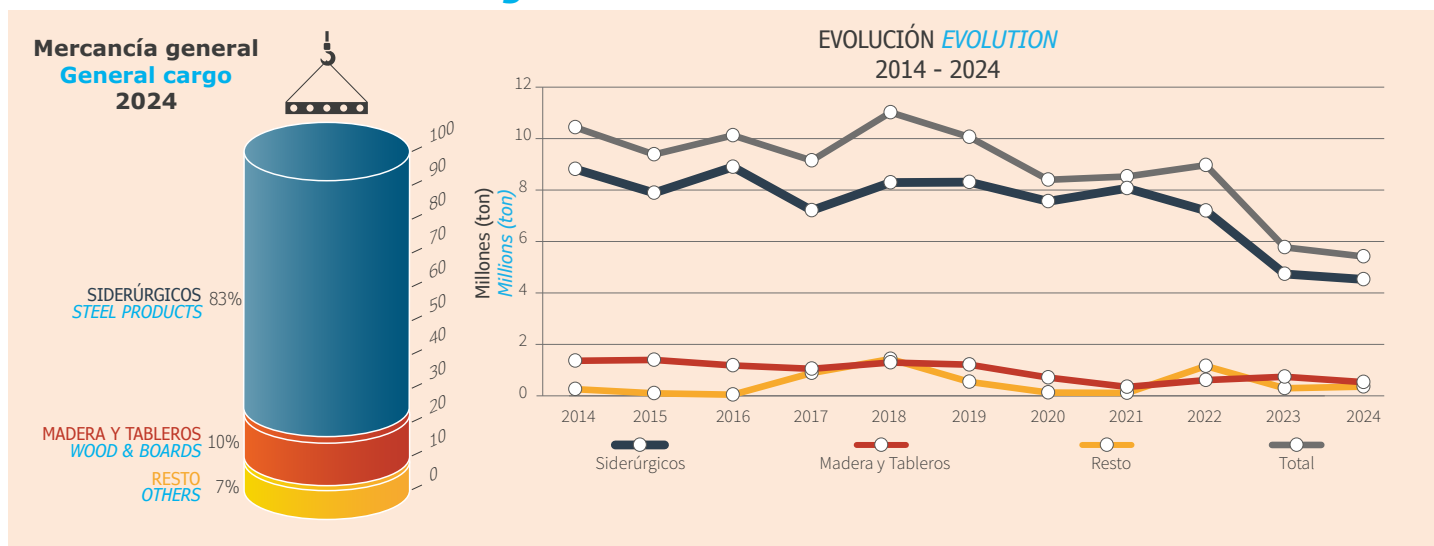
3.2.2. Graneles sólidos Dry bulks



Graneles sólidos (ton) Dry bulks (ton)

Total	4.214.148,13
Por instalación especial.	86.217,00
Cemento a granel.	86.217,00
Sin instalación especial.	4.127.931,13
Abonos.	46.489,00
Azufre.	52.931,00
Carbón y coque de carbón.	206.196,00
Cebada.	217.917,00
Cemento a granel.	31.899,00
Cenizas de piritita.	0,00
Clinker.	59.821,00
Coque petróleo calcinado.	49.502,00
Coque verde de petróleo.	309.904,00
Cuarzo.	168.894,00
Fosfatos.	267.062,00
Granito en bloque.	90.406,00
Harina de colza.	470.028,00
Harina de soja.	575.134,00
Harinas y semillas oleaginosas.	5.499,00
Maíz.	1.158.199,00
Otros cereales.	19.472,00
Piensos y forrajes.	200.941,00
Sal.	4.549,00
Trigo.	145.876,00
Varios graneles sólidos.	47.212,00

3.2.3. Mercancía general General cargo



Mercancía general (ton) General Cargo (ton)

Total Total	541.652,40
Convencional. Conventional.	541.339,10
Alambrón. Wire.	127.170,00
Chatarra. Scrap.	9.115,00
Electrodos. Electrodes.	550,00
Hierros. Iron.	2.922,00
Madera. Wood.	22.855,00
Maquinaria. Machinery.	9.100,00
Palanquilla. Billet.	306.088,00
Perfiles de hierro o acero. Iron or steel profiles.	0,00
Pesca congelada. Freezing fish.	299,00
Tablero de fibras. Fibreboard.	26.669,00
Tablero de partículas. Particle Board.	3.714,00
Varilla. Rod.	7.311,00
Varios mercancía general. Various general cargo.	4.104,00
Vidrio. Glass.	21.441,00
Contenedor. Container.	313,30
Contenedores llenos. Full containers.	122,00
Varios mercancía general. Various general cargo.	191,00

3.2.4. Mercancías transbordadas Transshipped goods

Graneles líquidos (ton) Liquid bulks (ton)

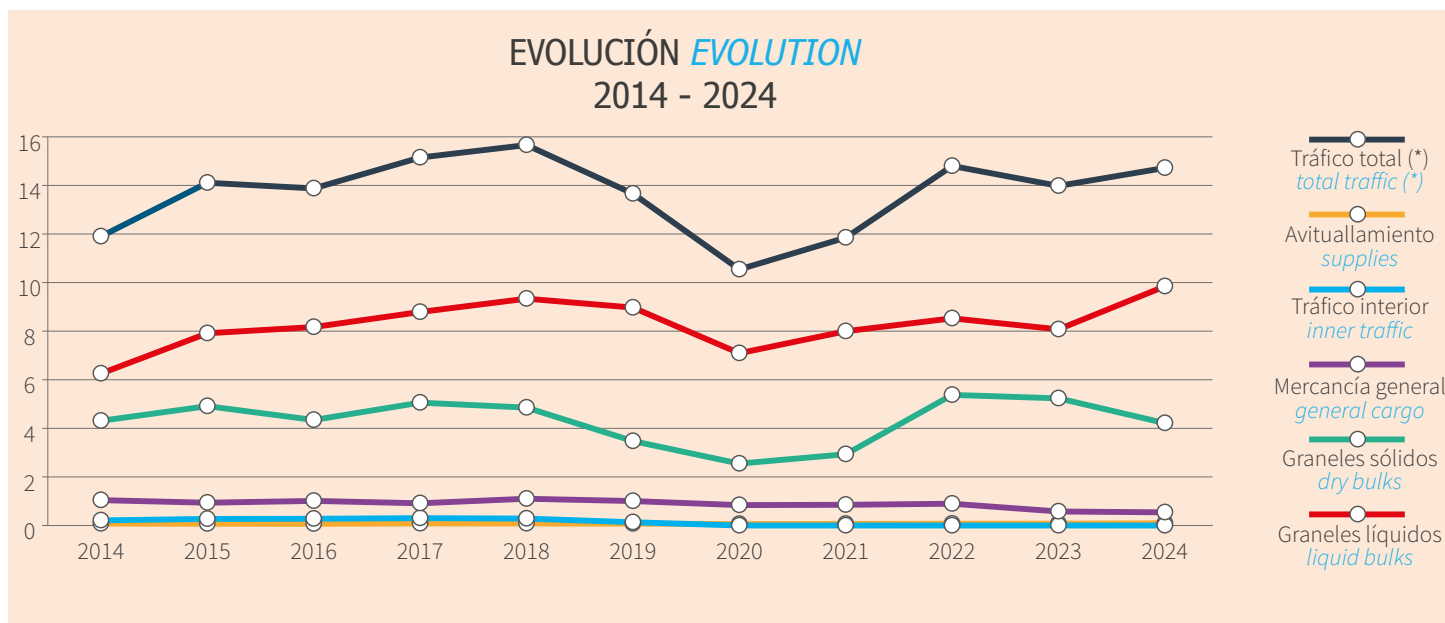
NAFTA	27.000,00
-------	-----------

3.2.5. Tráfico interior y avituallamiento Inner traffic & supplies

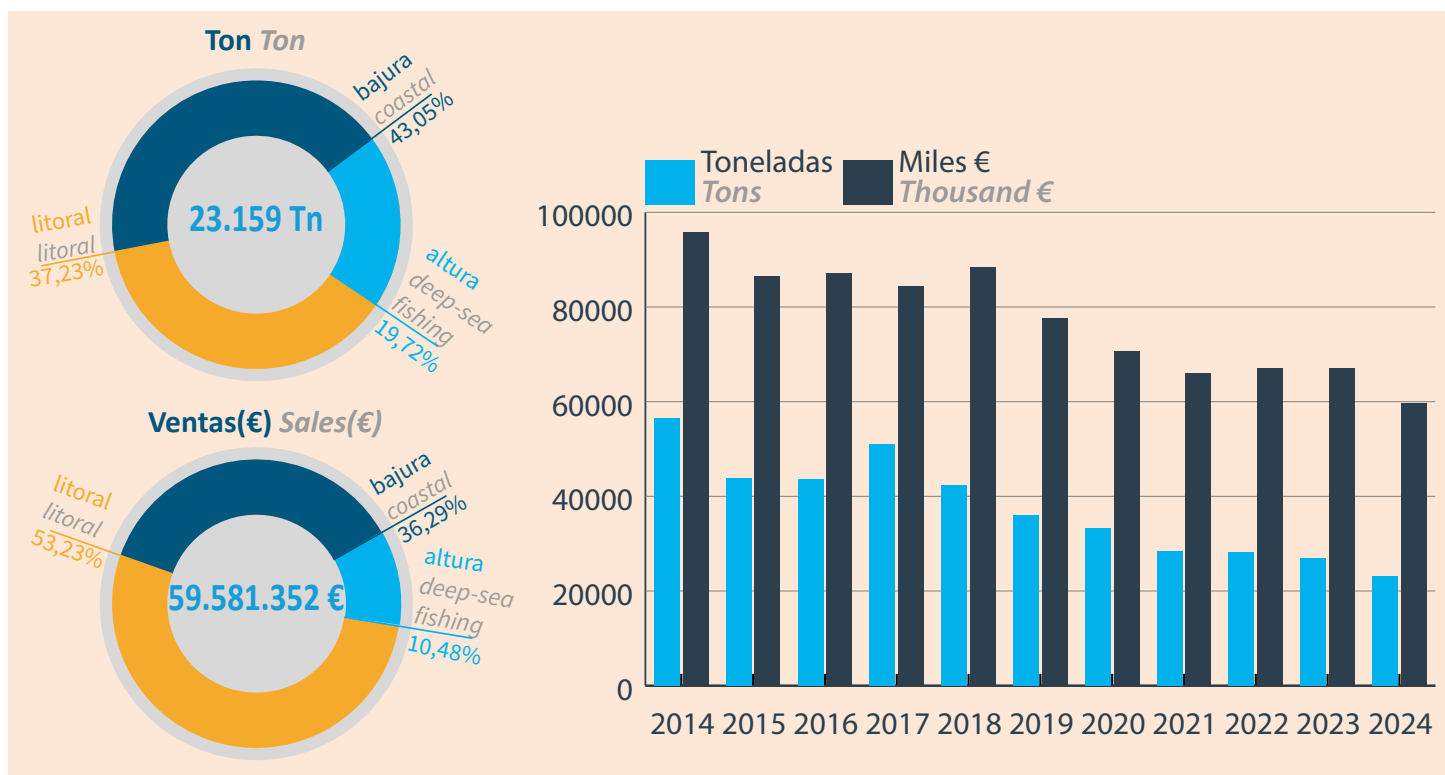
Tráfico interior y avituallamiento (ton) Inner traffic & supplies (ton)

Tráfico interior. Inner traffic.	0,00
Avituallamientos. Supplies.	91.937,14

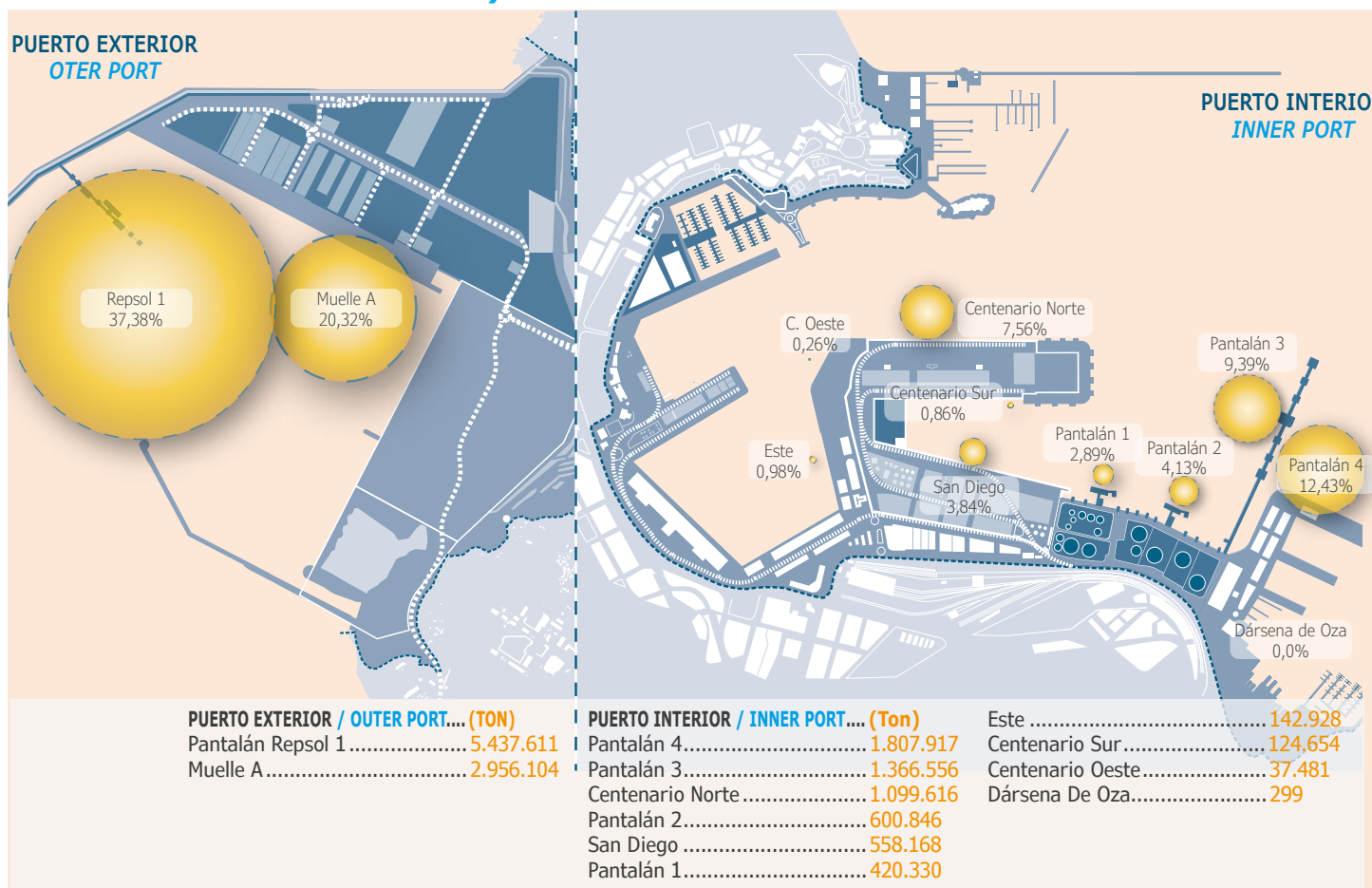
3.2.6. Tráfico total Total traffic



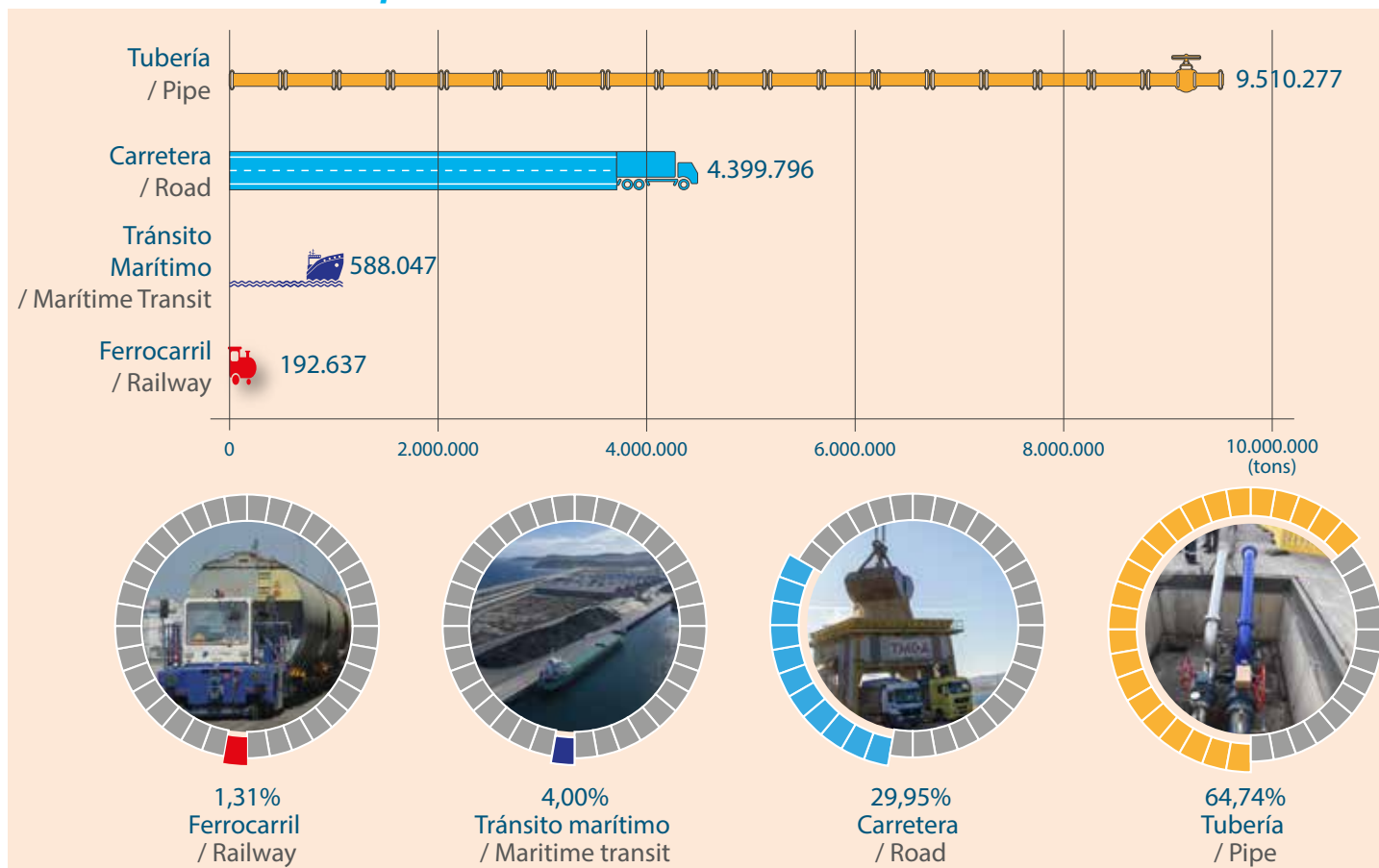
3.2.7. Pesca fresca Fresh fish



3.2.8. Utilización por muelles *Utilisation by dock*



3.2.9. Modos de transporte *Transport mode*

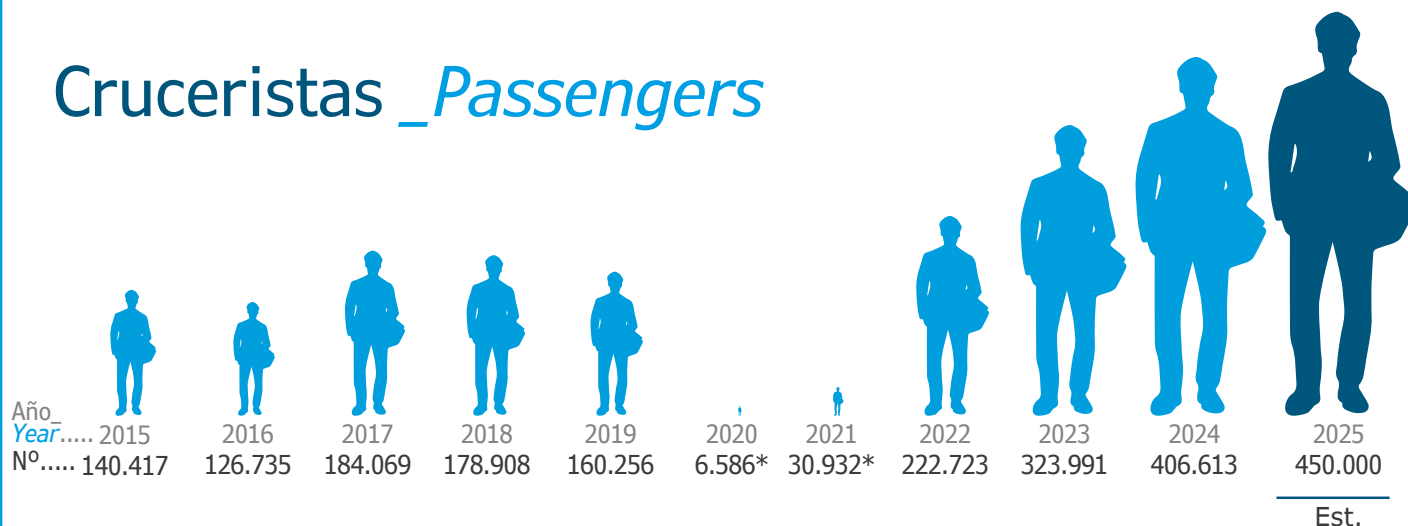


3.2.10. Cruceros *Cruise traffic*

Escalas *_Calls*



Cruceristas *_Passengers*



* Datos de tráfico durante la Pandemia del Covid
_Traffic data during Covid Pandemic

El Puerto de A Coruña lidera la cornisa cántabro – atlántica en tráfico de cruceros, llegando a alcanzar registros históricos por tercer año consecutivo, con nuevos récords con 406.613 cruceristas y 164 escalas de cruceros en 2024.

The Port of A Coruña leads the Cantabrian-Atlantic façade in cruise traffic, reaching historic figures for the third consecutive year, with new records of 406,613 cruise passengers and 164 cruise calls in 2024.



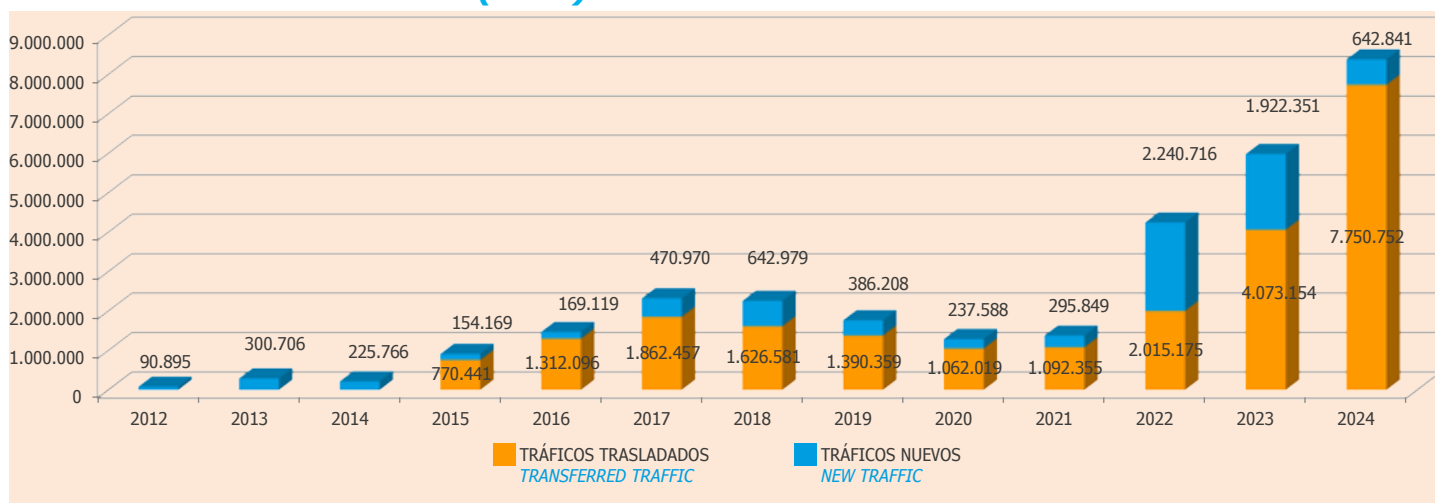


3.3. Evolución de las mercancías por el puerto exterior

Goods evolution through the outer port

3.3.1. Evolución (toneladas)

Evolution (tons)

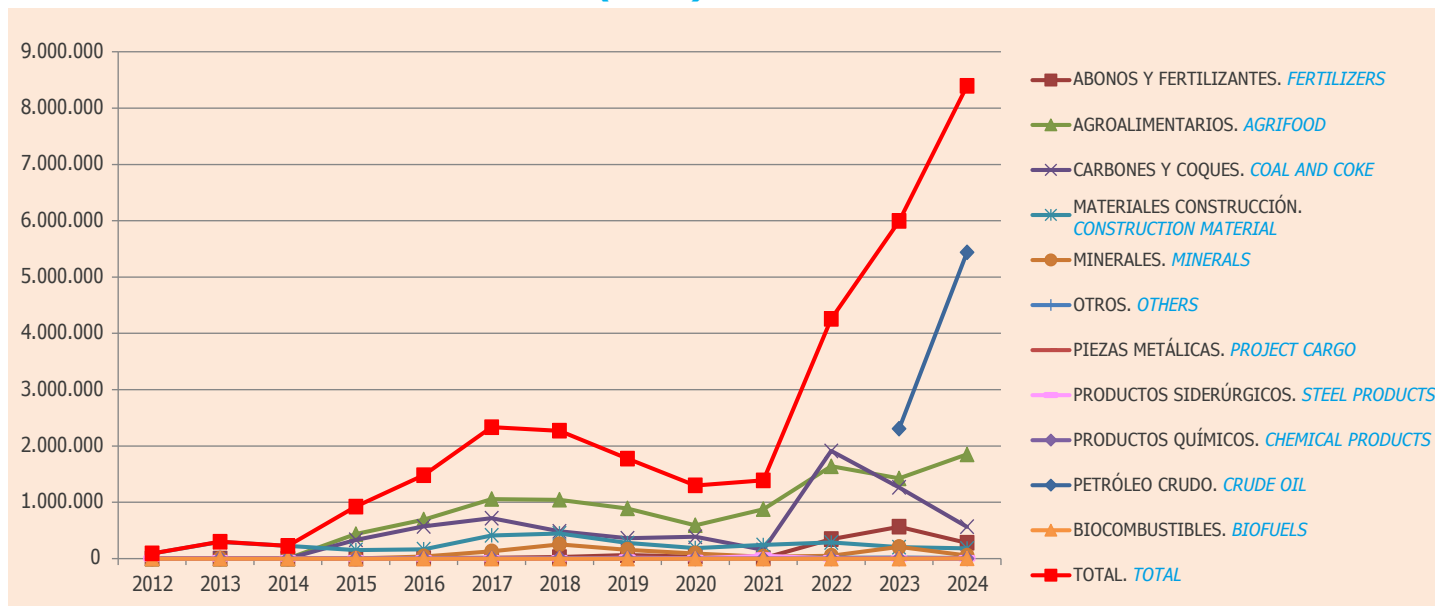


3.3.2. Evolución (nº operaciones)

Evolution (number operations)



3.3.3. Evolución por mercancías (toneladas) Goods evolution (tons)



Grupo mercancía (ton) Group of goods (ton) 2024

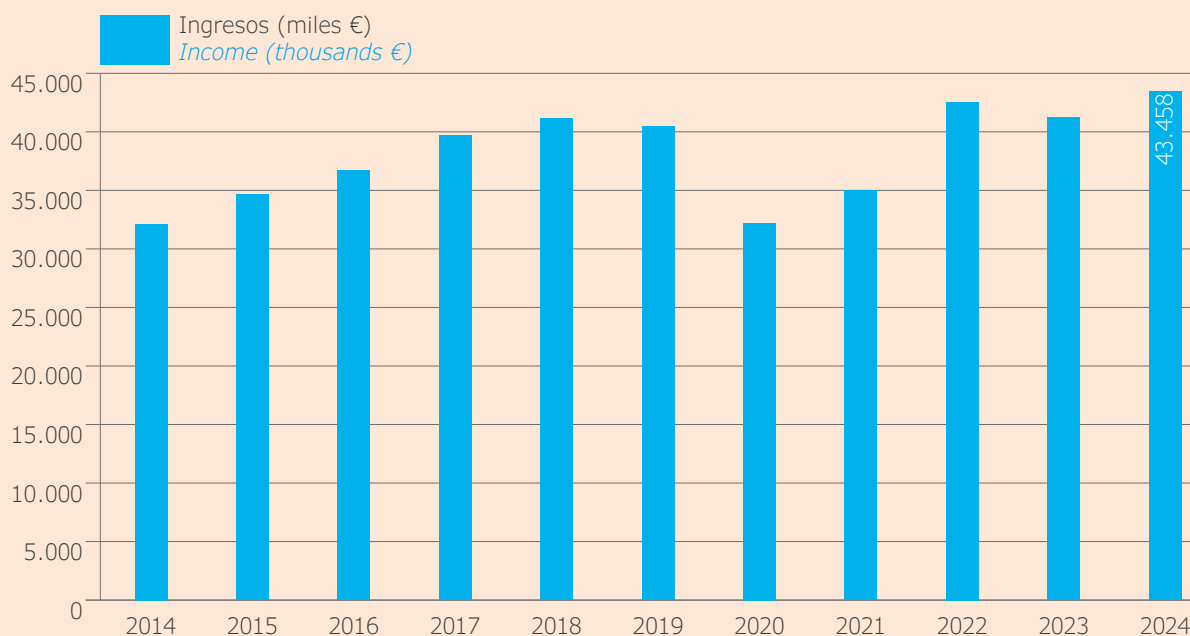
Total*. <i>Total*</i>	8.393.593
Petróleo crudo. <i>Crude oil.</i>	5.437.611
Agroalimentarios. <i>Agrifood.</i>	1.851.316
Carbones y coques. <i>Coal and coke.</i>	565.602
Abonos y fertilizantes. <i>Fertilizers.</i>	279.518
Materiales construcción. <i>Construction materials.</i>	182.136
Minerales. <i>Minerals.</i>	52.931
Otros. <i>Other.</i>	12.533
Piezas metálicas. <i>Project cargo.</i>	7.242
Biocombustibles. <i>Biofuels.</i>	2.711
Productos siderúrgicos. <i>Steel products.</i>	1.993

*Incluye mercancías transbordadas. **Transshipped goods included.*



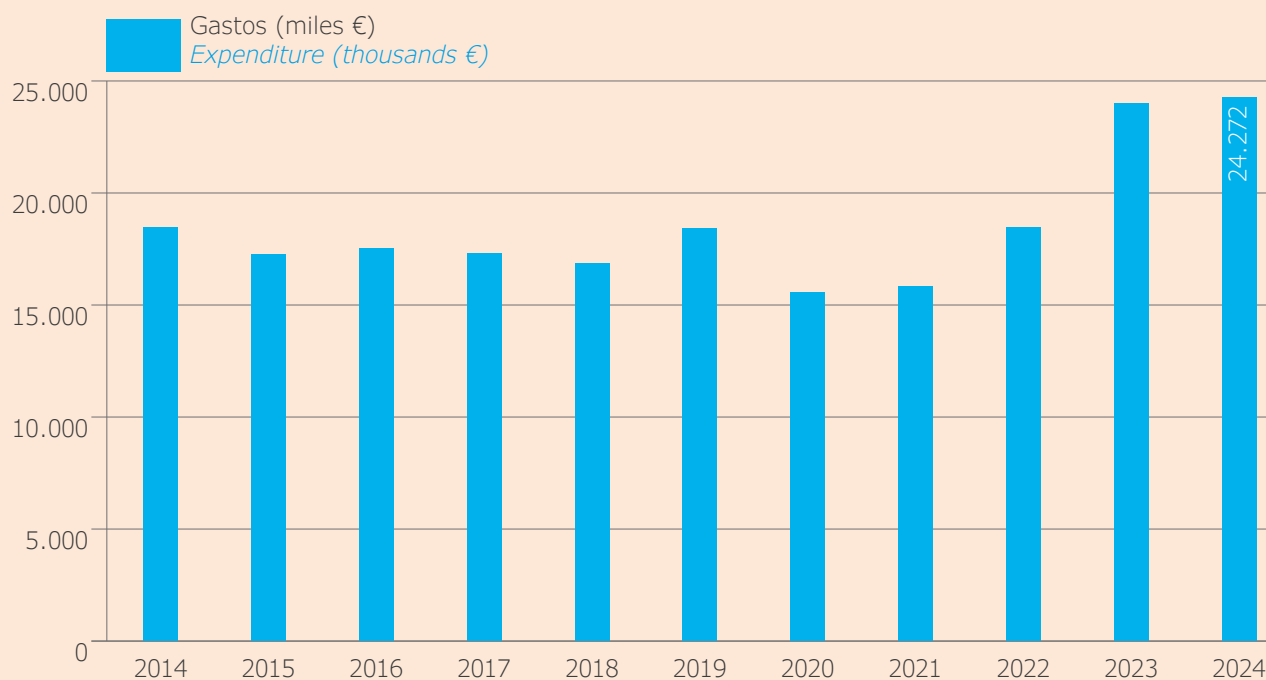
4. ESTADOS FINANCIEROS FINANCIAL STATEMENTS

4.1. Ingresos y gastos 2024 Income & expenditure 2024



*INGRESOS TOTALES (excluyendo los ingresos excepcionales y deterioros)

*TOTAL INCOME (excluding exceptional income and impairments)

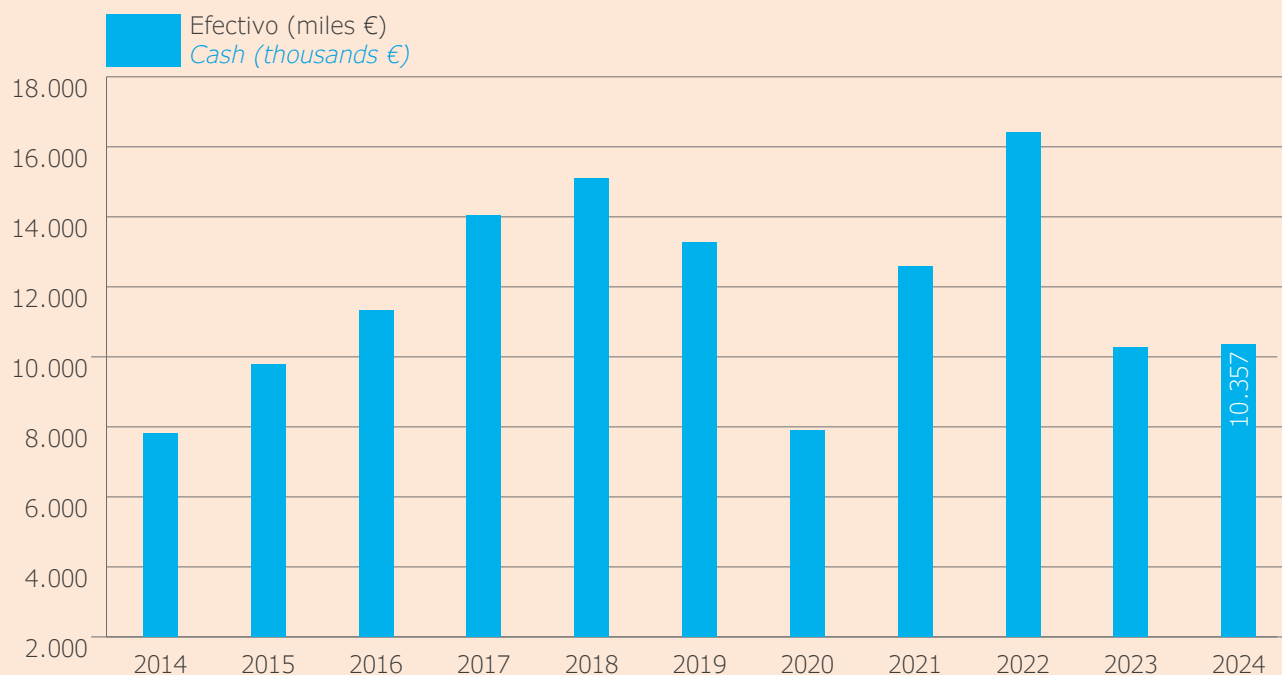


*GASTOS TOTALES (excluidas amortizaciones, deterioros y gastos excepcionales)

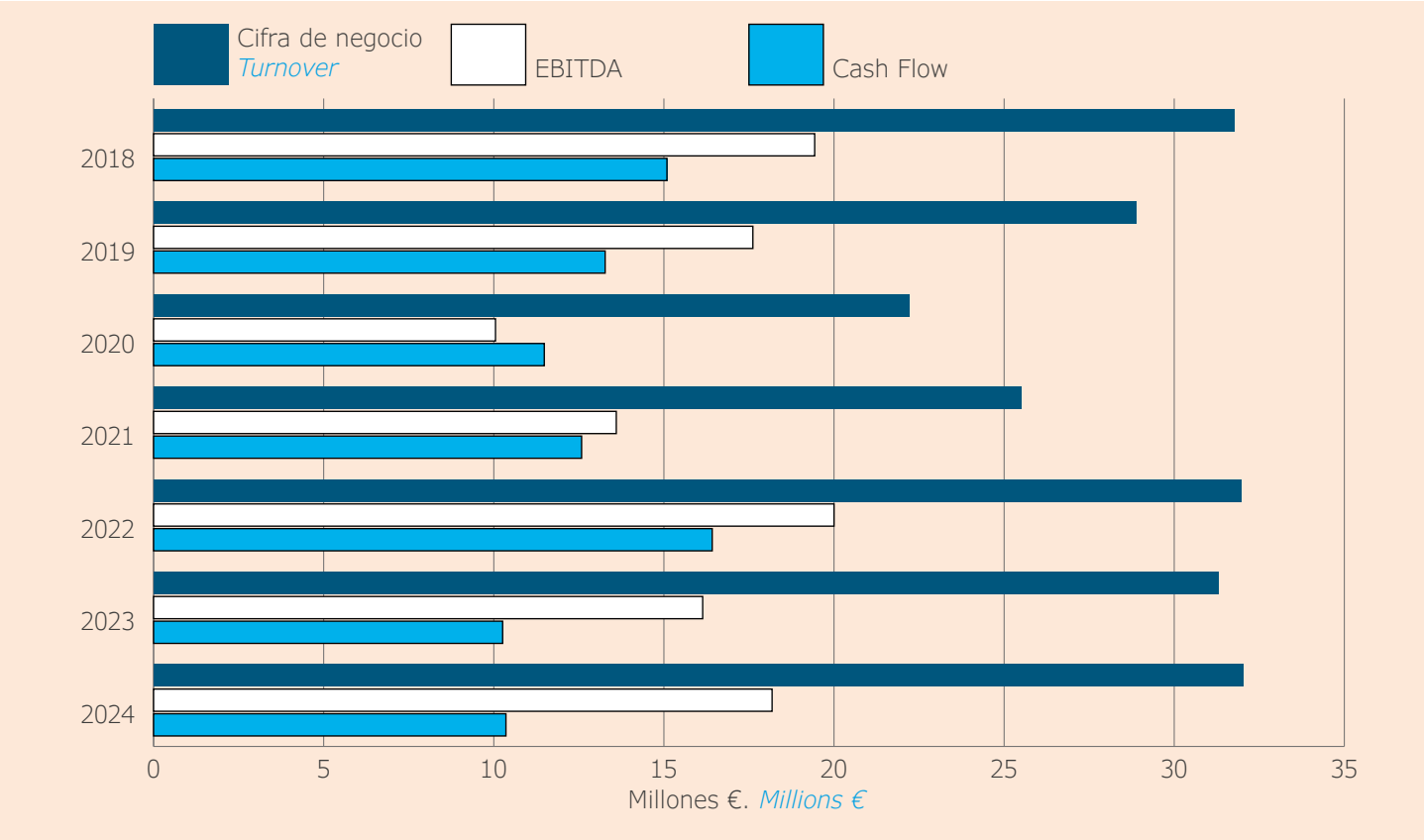
*TOTAL EXPENDITURE (excluding depreciations, impairments and exceptional expenses)

4.2. Generación de efectivo 2024

Cash generation 2024



4.2. Resultados económicos 2024 (mill. €)
Financial results 2024 (mill. €)



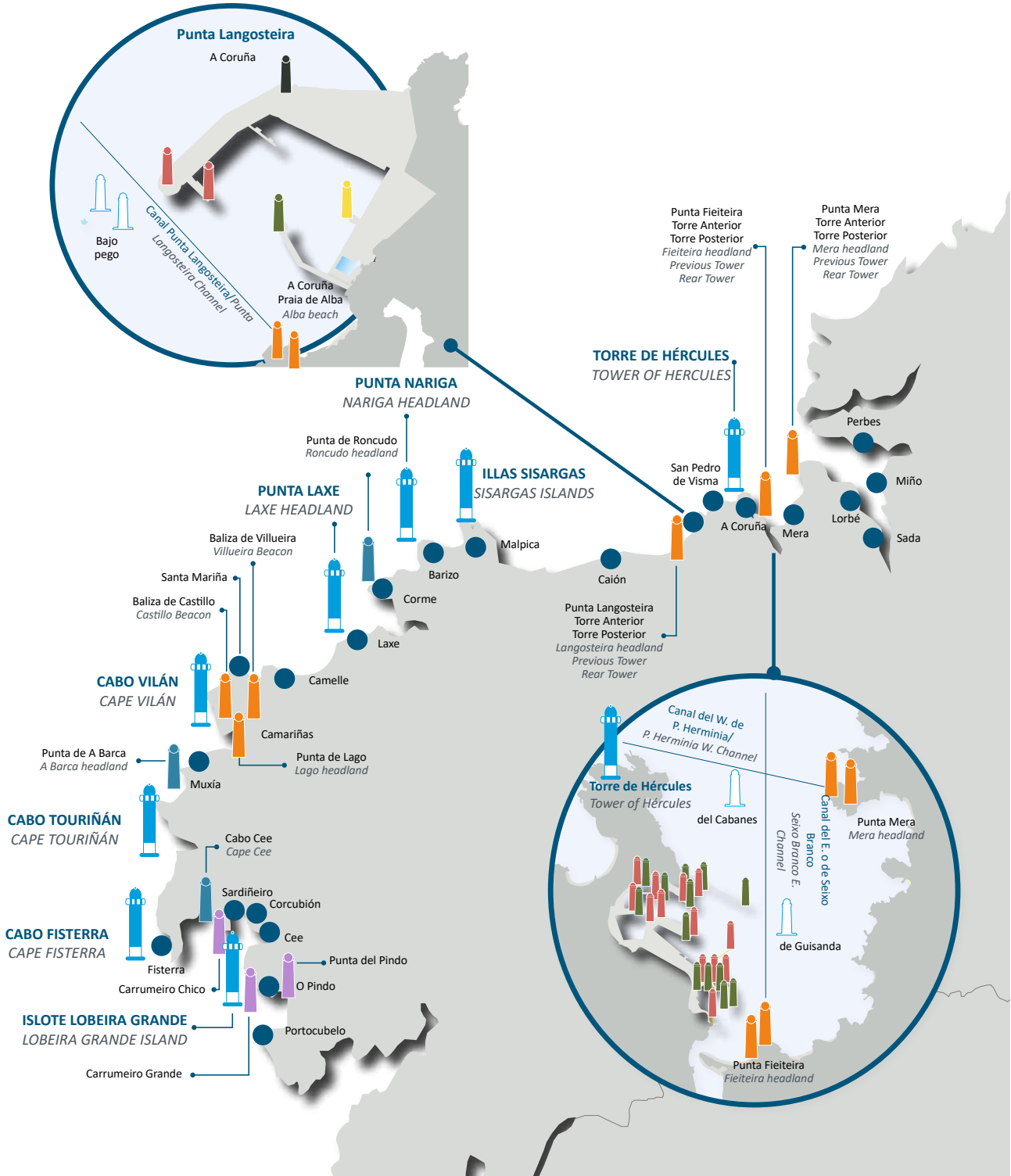
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Cifra de negocio. <i>Turnover</i>	31,76	28,87	22,22	25,51	31,96	31,29	32,021
EBITDA	19,43	17,61	10,05	13,6	20,00	16,14	18,18
Cash Flow	15,090	13,273	11,484	12,581	16,425	10,26	10,35





FAROS Y BALIZAS 5. Lighthouses and Beacons

5.1. Plano esquemático de faros y balizas Plan showing lighthouses and beacons



- | | | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------|---|------------------------------|
| Enfilaciones
Leading lines | Baliza de babor
Port side beacon | Boya
Buoy | Marca cardinal norte
North cardinal mark | Puerto
Port |
| Baliza costera
Coastal beacon | Baliza de estribor
Star board side beacon | Baliza ciega
Blind beacon | Marca especial
Special Mark | Faro >10M
Lighthouse >10M |



6. MEDIOS DISPONIBLES Y PRESTADORES DE SERVICIOS

6. AVAILABLE EQUIPMENT AND SERVICE COMPANIES

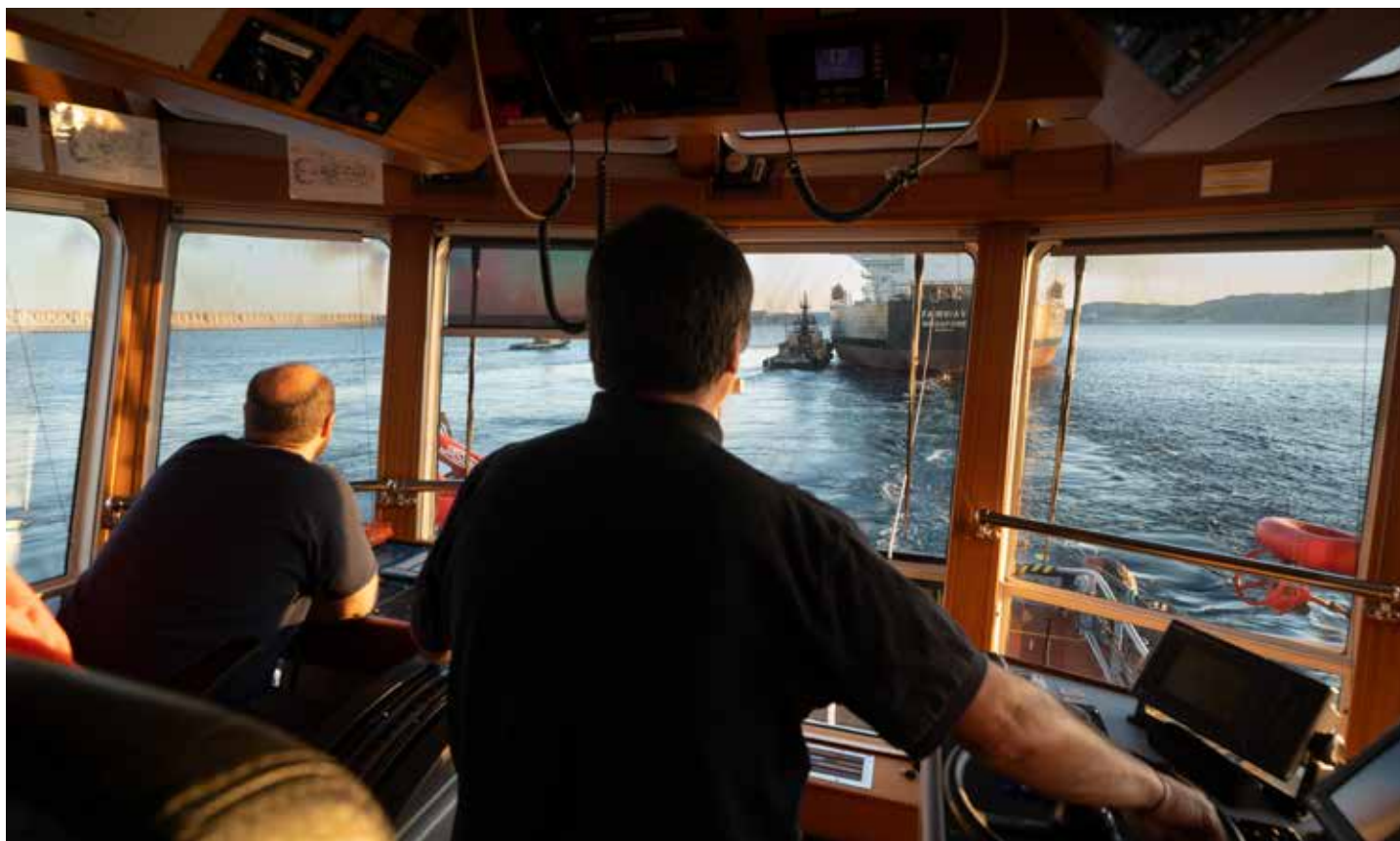
6.1. Servicios técnico - náuticos

Technical - nautical services

6.1.1. Remolque de buques

Tugboat services

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto.
- Prestatario del servicio: REMOLCADORES PUERTO A CORUÑA A.I.E
- Medios disponibles, 6 remolcadores
- *Service specifications available on the port website.*
- *Service provider: REMOLCADORES PUERTO A CORUÑA A.I.E*
- *Resources available: 6 tugboats,*



Remolcadores. Tugboats

Nombre <i>Name</i>	Propietario <i>Owner</i>	Energía que emplea <i>Energy used</i>	Potencia (H.P.) <i>Power (H.P.)</i>	Eslora (m) <i>Length (m)</i>	Manga (m) <i>Width (m)</i>	Puntal (m) <i>Draught (m)</i>	Año de Cons- trucción <i>Year of cons- truction</i>
SERTOSA 25	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	2.169	27,5	8,20	4,40	1986
IBAZABAL NUEVE	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	5.434	31,5	11,20	5,40	2010
SERTOSA 28	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	3.804	29,5	11,02	4,00	1996
SERTOSA 32	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	3.804	31,2	10,00	5,10	2002
IBAZABAL DOCE	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	5.218	24,4	11,25	4,53	2016
IBAZABAL DIEZ	Flotanor, S.L.	M. DIESEL	7.180	33,58	13,60	4,80	2012

6.1.2. Amarre y desamarre de buques Vessel mooring services

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto. • *Service specifications available on the port website.*
- Prestatario del servicio: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L. • *Service provider: MARITIME GLOBAL SERVICES, S.L.*
- Medios disponibles, 7 embarcaciones. • *Resources available: 7 vessels.*

Medios Flotantes Auxiliares de Servicio. Port Authority Floating Equipment

Nombre. <i>Name</i>	Propietario. <i>Owner</i>	Tipo. <i>Type</i>	Características. <i>Characteristics</i>	Año De Construcción. <i>Year Of Construction</i>
MGS Dos	M.G. Services	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	10x3,68x1,44	1994
Amarradores Tres	M.G. Services	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	9,0 x 2,42 x 1,46	1995
Amarradores Seis	M.G. Services	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	9,0 x 2,80 x 1,41	2011
Amarradores Siete	M.G. Services	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	9,0 x 2,80 x 1,41	2013
Amarradores Ocho	M.G. Services	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	9,0 x 2,80 x 1,41	2017
Amarradores Nueve	M.G. Services	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	9,0 x 2,80 x 1,41	2019
MGS Diez	M.G. Services	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	12,50 x 4,40 x 1,50	2022

6.1.3. Practicaje de buques Pilotage services

- Pliego de cláusulas de servicio, disponible en la página web del puerto. • *Service specifications available on the port website.*
- Prestatario del servicio: CORUÑA PILOTS, S.L.P. • *Service provider: CORUÑA PILOTS, S.L.P.*
- Medios disponibles, 4 embarcaciones. • *Resources available: 4 vessels.*

Medios Flotantes Auxiliares de Servicio. Port Authority Floating Equipment

Nombre. <i>Name</i>	Propietario. <i>Owner</i>	Tipo. <i>Type</i>	Características. <i>Characteristics</i>	Año De Construcción. <i>Year Of Construction</i>
Prácticos Coruña cuatro	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	13,00 x 3,80 x 1,90	1988
Prácticos Coruña cinco	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	12,31 x 3,35 x 1,82	1996
Prácticos Coruña siete	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	12,34 x 3,58 x 1,73	2014
Prácticos Coruña ocho	Coruña Pilots, SLP	Embarcación motor <i>Motor vessel</i>	14,20 x 4,00 x 2,10	2019



6.2. Servicio al pasaje

Service to passengers

Situación. Location	Concesionario. Concessioner	Tráfico que sirve. Type of traffic	Superficie (m2). Area (sq.m)	Nº de plantas. No of floors	Superficie total (m2). Total area (sq.m)
Trasatlánticos. Trasatlánticos Dock	Corunna Cruise Terminal	Cruceros. Cruise Liners	531,8	1	531,8



6.3. Marpol. Servicio de recepción de desechos generados por buques

Marpol. Service of the reception of waste generated by vessels

Se incluyen en este servicio las actividades de recogida de desechos generados por buques, su traslado a una instalación de tratamiento autorizada por la Administración competente y, en su caso, el almacenamiento, clasificación y tratamiento previo de los mismos en la zona autorizada por las autoridades competentes.

This service includes the collection of waste generated by vessels, the transfer thereof to the treatment plant authorised by the competent Government Agency and, where applicable, the storage, classification and prior treatment thereof in the zone authorised by the competent authorities.

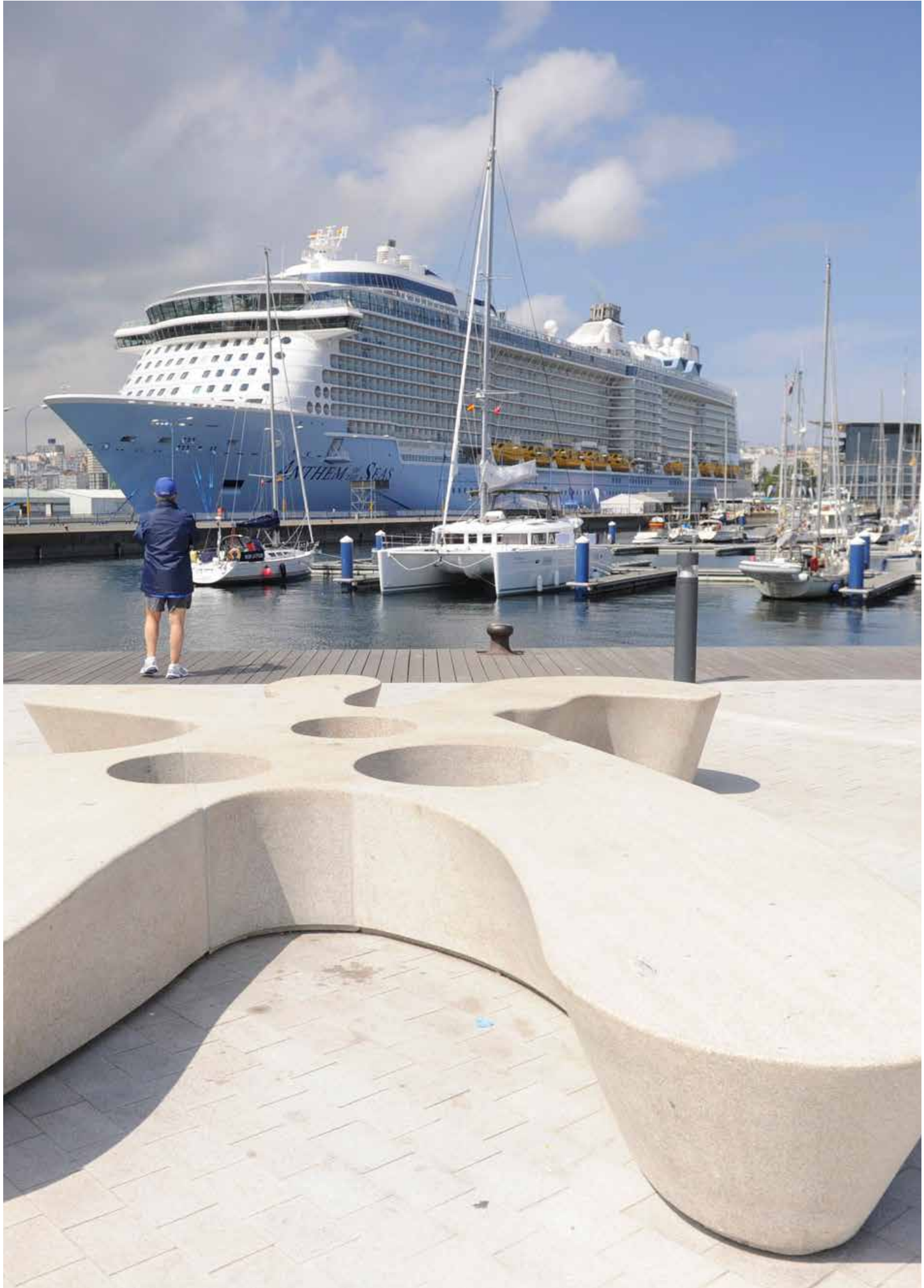
PRESTADORES DEL SERVICIO MARPOL:

- LIMPOIL. Limpieza Marítima de Óleos, SLU.
- TOYSAL (TOCA SALGADO, S.L.)

MARPOL SERVICE PRICERS:

- LIMPOIL. Limpieza Marítima de Óleos, SLU
- TOYSAL (TOCA SALGADO, S.L.)





EL PROYECTO A CORUÑA GREEN PORT

7. A CORUÑA GREEN PORT PROJECT

7.1. Líneas estratégicas *Strategic lines*



La estrategia del puerto exterior de A Coruña se encuentra plenamente alineada con los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas, fundamentalmente en la parte correspondiente a la acción por el clima, contribuyendo decididamente a la descarbonización y fomentando la reducción de la huella de carbono, mediante la implantación de actividades logísticas e industriales más sostenibles.

El proyecto “A Coruña Green Port” gira en base a las siguientes líneas estratégicas:

- La cadena de valor del **hidrógeno y amoníaco verde**, y su integración en la actividad industrial petroquímica y logística así como para la movilidad sostenible
- **Digitalización y modernización** de las empresas ubicadas en el puerto.
- Desarrollo de **energías renovables eólicas marinas** y desarrollo de **hubs de conocimiento**.
- **Almacenamiento de energía y electrificación del puerto** con el fin de ser autosuficiente energéticamente.
- **Transformación industrial** y producción de **biocombustibles**, como sustitutos de los combustibles tradicionales.

The strategy of the outer port of A Coruña is fully aligned with the sustainable development objectives of the United Nations, fundamentally in the part corresponding to climate action, contributing decisively to decarbonisation and promoting the reduction of the carbon footprint, through the implementation of more sustainable logistic and industrial activities.

The “A Coruña Green Port” project is based on the following strategic lines of action:

- The **green hydrogen and ammonia** value chain and its integration into the petrochemical and logistics industrial activity.
- **Digitalisation and modernisation** of companies located in the port.
- Development of **offshore wind renewable energies** and development of **knowledge hubs**.
- **Energy storage and electrification of the port** to be self-sufficient port.
- **Industrial transformation** and production of **biofuels**, as substitutes for traditional fuels.

7.2. El puerto exterior: un gran hub offshore

The outer port: a great hub offshore



HITOS DEL PUERTO 2024

8. 2024 PORT HIGHLIGHTS

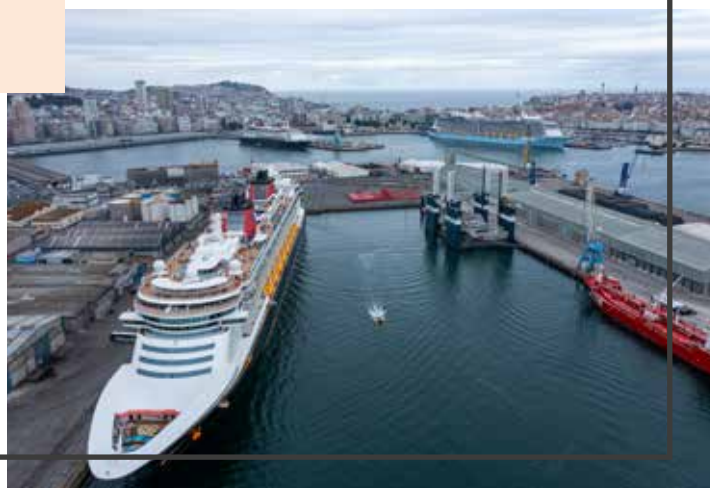
8.1. Puerto interior *Inner port*

Operativa especial para una triple escala de cruceros

Special operation for a triple cruise call

Más de 9.000 pasajeros y 3.500 tripulantes llegaron a bordo del Anthem of the Seas, Disney Dream y Renaissance. El puerto de A Coruña batió records de pasajeros y escalas durante este 2024.

Over 9,000 passengers and some 3,500 crew members arrived aboard the Anthem of the Seas, Disney Dream and Renaissance cruise ships. In 2024, the port of A Coruña beat passengers and calls records.



Jornada de educación azul y mujeres inspiradoras

Blue Education and Inspiring Women Day

La Fundación Educación Azul en colaboración con la Lonja y la Autoridad Portuaria patrocinaron esta jornada donde mujeres inspiradoras dieron a conocer su trabajo dentro del ámbito marítimo y portuario a un buen grupo de niños y niñas.

The Educa Azul Foundation, in collaboration with the Fish Market and the Port Authority, sponsored this conference in which inspiring women shared their work within the maritime and port sector with a large group of children.



1ª Escala Disney Dream **1st call of Disney Dream**

Primera escala del fantástico buque Disney Dream de la compañía Disney Cruise, la cual confirmó seis escalas de sus cruceros durante el 2025 gracias a las gestiones que realizó la Autoridad Portuaria en la Seatrade Global de Miami.

The first call of the magnificent cruise ship Disney Dream, of the Disney Cruise company, which confirmed six calls for their cruise ships in 2025 thanks to the efforts made by the Port Authority at Seatrade Global in Miami.



Firma del protocolo para el proyecto **Coruña Marítima**

Signature of a protocol for the Coruña **Marítima project**

Gracias a la implicación y colaboración de todas las instituciones, se ha puesto en marcha el Proyecto Coruña Marítima con la firma del protocolo de actuación entre las 6 administraciones.

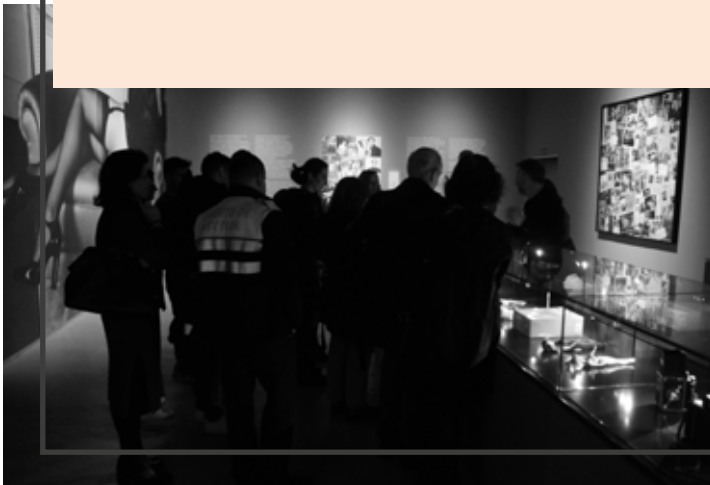
Thanks to the commitment and collaboration of all the institutions, the Coruña Marítima project was launched following the signing of the action operating protocol between the six administrations.



Exposiciones fundación MOP *MOP Foundation exhibitions*

La exposición de Helmut Newton recibió más de 130.000 visitantes. La mayor cifra en la historia de la ciudad. En noviembre se inauguró la exposición dedicada a Irving Penn que augura ser un nuevo éxito.

The Helmut Newton exhibition welcomed over 130,000 visitors. The largest figure in the history of the city. The Irving Penn exhibition, which is expected to be equally successful, was inaugurated in November.



Zona náutica del Parrote *Sailing area in Parrote*

Se entregó a la Xunta el proyecto para la zona náutica del Parrote y ya se adjudicó la obra a López Cao, con un plazo de 8 meses. Podrá estar operativa a finales del verano de 2025.

The project for the sailing area in Parrote was submitted to the Galician Regional Government (Xunta de Galicia) and the contract was awarded by López Cao with an 8-month deadline. It will be operational by the end of summer 2025.



Grandes conciertos en el puerto *Major concerts in the port*

Con alrededor de 100.000 asistentes se cerró el ciclo de conciertos en los muelles del puerto interior durante el año 2024: Morriña Fest, Recorda Fest, Noites do Porto, Luis Miguel, Robe Iniesta, entre otros.

With an audience of around 100,000, the 2024 series of concerts in the docks of the Inner Port was closed: Morriña Fest, Recorda Fest, Noites do Porto, Luis Miguel, Robe Iniesta, among others.



Competiciones y eventos deportivos *Competitions and sports events*

El entorno del Puerto Interior fue escenario de competiciones y pruebas deportivas de toda índole como el XVIII Encuentro Nacional de Rescates en Accidentes, "Balonmán na Rúa", carrera San Silvestre, y un largo etc de eventos.

The area of the Inner Port was the venue of all kinds of competitions and sporting events, such as the 28th National Accident Rescue Meeting, Handball in the Street ("Balonmán na Rúa", by its name in Galician), the Saint Sylvester race, and many other events



8.2. Puerto exterior *Outer port*

Operativa especial embarque piezas a EEUU proyecto Cern

Special operation shipment of parts to the USA, Cern project

Embarque, con destino a EEUU, de piezas metálicas con un peso total de 5.800 toneladas y fabricadas por Horta Coslada, para proyecto científico en el que participa el CERN.

Shipment to the United States of metal parts weighing a total of 5,800 tonnes, manufactured by Horta Coslada, for a scientific project involving CERN.



Acto de evolución de las obras tren de acceso a Langosteira

Ceremony marking the progress of the railway works to Langosteira

En un acto celebrado en el Puerto Exterior autoridades de varios organismos oficiales, entre ellas el presidente de la Xunta Alfonso Rueda, pudieron comprobar el avance de las obras de acceso ferroviario.

During a ceremony held in the Outer Port, authorities from several official bodies (among other, the president of the Galician Regional Government, Alfonso Rueda), has the opportunity to check the progress of the railway works.



Escala técnica del buque Lorelay *Technical call of the Lorelay vessel*

Escala singular, para labores de avituallamiento, mantenimiento y relevo de tripulación, protagonizada por el buque Lorelay que está especializado en el tendido de tuberías y cables submarinos.

Singular call for provisioning, maintenance and crew change for the Lorelay vessel, specialised in the laying of underwater pipelines and cables



Operativa especial de embarque de piezas para evitar inundaciones *Special operation for the shipment of parts to avoid flooding*

Embarque de seis grandes piezas, con un peso total de 132 toneladas, fabricadas en Metalúrgica Gallega, destinadas a evitar inundaciones en los Países Bajos.

Shipment of six large parts weighing a total of 132 tonnes, manufactured by Metalúrgica Gallega, to avoid flooding in the Netherlands.



Recepción del 1er granelero de propulsión eólica

Reception of the 1st bulk carrier using wind power

El Puerto Exterior de A Coruña recibió al Pyxis Ocean, el primer buque granelero del mundo propulsado por energía eólica mediante un sistema de velas rígidas de 37 metros de altura que permiten un ahorro del 30% de combustible y la reducción de huella de carbono.

The Outer Port of A Coruña welcomed the Pryxis Ocean, the first bulk carrier in the world using wind power with a system of 37 metres high rigid sails that allow for a 30% fuel saving and carbon footprint reduction.



+7 Millones de toneladas de crudo descargado

+7 million tonnes of crude oil unloaded

Desde la inauguración, en el puerto exterior, del pantalán de crudo de Repsol, 103 buques han pasado por las instalaciones con un total de más de 7 millones de toneladas de crudo descargado.

Since the inauguration of Repsol's crude oil pier in the Outer Port, 103 ships have visited the facilities with over 7 million tonnes of crude oil unloaded.



Nuevas instalaciones concesionarias: cintas y naves

New concessionaire facilities: conveyors and warehouses

Durante el año 2024 las empresas operadoras instaladas en el puerto exterior han seguido invirtiendo en mejoras de sus instalaciones como las nuevas cintas de transferencia directa buque-nave y nuevas naves de almacenamiento cubierto.

In 2024, the operating companies in the Outer Port have continued to invest in improvements in their facilities, such as new ship unloading conveyors systems and new covered storage facilities.



8.3. Promoción y marketing *Promotion & marketing*

Feria Wind Energy de Hamburgo *Hamburg Wind Energy Fair*

El Puerto de A Coruña junto con GOE-Asime participaron en la feria WindEnergy de Hamburgo, uno de los eventos más importantes del sector eólico. Una gran oportunidad para dar a conocer las ventajas que el Puerto Exterior puede ofrecer a este sector.

The Port of A Coruña, in collaboration with GOE-Asime, attended the Hamburg Wind Energy fair, one of the most important events in the wind energy sector. This was a great opportunity to share the advantages that the Outer Port can offer this industry.



Feria Seatrade Cruise Global de Miami *Seatrade Cruise Global Fair in Miami*

La feria Seatrade de Miami es la más importante del sector cruceros y un gran escaparate para el Puerto de A Coruña, que aprovecha esta oportunidad para afianzar su posición como puerto de líder en escalas y cruceristas de la fachada Atlántico-Cantábrica.

The Seatrade fair in Miami is the most important one in the cruise ship industry and a great opportunity for the Port of A Coruña to consolidate its position as the leading port for stopovers and cruise ships along the Atlantic-Cantabrian coast.



Jornadas, firmas y convenios *Conferences, signatures and agreements*

Está en el ADN del Puerto de A Coruña colaborar con otras instituciones que aporten valor e innovación, en 2024 algunos de estos actos fueron: Convenio Geama, las Jornadas Jurídicas de OPPE celebradas en A Coruña, una visita de OPPE y comisionado, etc.

Collaborating with other institutions that add value and innovation is part of the DNA of the Port of A Coruña. In 2024, some of these collaborations were: Geama agreement, OPPE legal conferences held in A Coruña, a visit from OPPE and the commissioner, etc.



IX Congreso nacional de la ATPYC *9th ATPYC National Conference*

Del 2 al 4 de octubre de 2024 se celebró en A Coruña el IX Congreso Nacional de la ATPYC. Participaron numerosos profesionales del sector debatiendo sobre la "Contribución de puertos y costas a la transición energética", por parte de la APAC intervinieron el Presidente y Director.

From 2 to 4 October 2024, the 9th ATPYC National Conference was held in A Coruña. Many professionals from the sector participated and discussed the "Contribution of ports and coasts to energy transition"; the Chairman and the Director of the Port Authority intervened.



DIRECTORIO

9. DIRECTORY

AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA. **PORT AUTHORITY OF A CORUÑA**

Avenida de la Marina, 3
15001 A Coruña

Centralita *Switchboard*

Tel. +34 981.21.96.21
usuario@puertocoruna.com

CCS y Emergencias *Emergency*

Tel. +34 981.21.96.26
cce-aportuaria@puertocoruna.com

Comercial *Commercial*

Tel. +34 981.21.96.15
comercial@puertocoruna.com
www.puertocoruna.com

CONSIGNATARIOS. **SHIPPING AGENTS**

Antón Martin (Shipping), S.L.

c/Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".
15401 Ferrol (A Coruña)
Tel: +34 981.35.14.80
E-mail: agency@antonmartin.com

A. Pérez y cía. S.L.

Muelle de la Palloza local P029A
15006 A Coruña / Tel: +34 981.13.35.83
E-mail: lacoruna@perezycia.com

Bergé Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.37.77
E-mail: consignacion.lcg@berge-m.es

Ceferino Nogueira, S.A.

Avenida de Linares Rivas, 1-1º E
15005 A Coruña / Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: agent.coruna@nogar.es

Finisterre Agencia Marítima, S.A.

Avda. del Ejército, 10-1º A
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.00.00
E-mail: fam@finismar.es

Incargo Galicia S.L.

Muelle de Trasatlánticos s/n
36202 Vigo (Pontevedra) / Tel: +34 986.91.82.56
E-mail: lacoruna@incargo.es

Kaleido Logistics, S.L.

Paseo de la Marina, 11
15401 Ferrol – A Coruña
Tel: +34 981.35.04.88
E-mail: ferrol@kaleidologistics.com

Marítima Consiflet, S.A.

Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.56.90
E-mail: agency@mconsiflet.com

Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)

Muelle del Este, s/n- Edificio DDY
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: trafico@macogasa.com

M.H. BLAND, S.L.

Pº de la Marina 10-11 Entresuelo Dcha.
15401 Ferrol (A Coruña) / Tel: +34 881 047 35
E-mail: agency.coruna@mhbland.com -
jverdial@mhbland.com

Next Maritime, S.L.U.

Port Tarraco, Moll de Lleida, Edificio B-4
43003 Tarragona
Tel: +34 977 234 777
support@nextmaritime.com

Ocean Ports & Shipping, S.I.

Edificio World Trade Center, Edificio Norte,
s/n - planta 2, 08039 Barcelona / Tel: +34
628.133.602
operations.portagency@oceanportsshipping.com

Pérez Torres Marítima S.L.

Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Rubine e Hijos, S.L.

Muelle de La Palloza, 1
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.32.17
E-mail: operations@rubine.net

Tejero Marítima, S.L.

Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.17.36.88
E-mail: info@tejerom.es

Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.

Av. Linares Rivas, 28 - 9º izda
15005 A Coruña / Tel: +34 981.23.50.58
E-mail: jvazquez@gruposicar.es

SERVICIOS PORTUARIOS.
PORT SERVICES

Amarre y desamarre de buques.

Mooring and unmooring of vessels

Maritime Global Services, S.L.

Muelle de Oza, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.22.64.89
E-mail: mgs@mgser.es

Practicaje.

Pilotage

Coruña Pilots, S.L.P.

Rúa Celedonio de Uribe, 8
15001 A Coruña / Tel: +34 981.22.22.77
E-mail: practicos@corunapilots.es

Remolque portuario.

Port towage

Remolcadores Puerto A Coruña A.I.E.

Cantón Grande, 6-7º A
15003 A Coruña / Tel: +34 981.22.57.34
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

Manipulación de Mercancías.

Goods Handling

Galigrain, S.A.

Avda. de Linares Rivas, 1 - 1º E
15005 A Coruña / Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: info.coruna@nogar.es

Pérez Torres Marítima, S.L.

Pabellón de Servicios de Explotación, 1ª planta
Muelle de San Diego
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: ops.coruna@ptmar.com

T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)

Muelle de Calvo Sotelo, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.12.61.69
E-mail: info@tmga.es

PRESTADORES SERVICIO MARPOL.
MARPOL SERVICE PROVIDERS**LIMPOIL**

Muelle de Oza, 38
15006 A Coruña / Tel 24 h.: 672.10.59.70
E-mail: serviciomarpol@limpoil.es

TOYSAL

Camiño do Caramuxo nº 65
36213 Vigo (Pontevedra)
Tel: +34 669 899 346 // +34 678 618 728
E-mail: dcomercial@toysal.com

TERMINALES PORTUARIOS.
PORT TERMINALS

Terminal de cruceristas.

Passengers Terminal:

Corunna Cruise Terminal

Muelle de Trasatlánticos, s/n
Tel: +34 981.97.68.21
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com

Terminal Polivalente.

Multipurpose Terminal:

Terminal Rías Altas

Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n
Tel: +34 981.17.48.30
E-mail: info@tmga.es

Terminal de petróleo. Instalación Repsol.

Oil Terminal:

Repsol Petróleo, S.A.

Muelle de San Diego, s/n
Tel: +34 981.18.13.71
E-mail: terminalcoruna@repsol.com

TRANSITARIOS REGISTRADOS EN EL PUERTO DE A CORUÑA.

FREIGHT FORWARDERS REGISTERED AT THE PORT OF A CORUÑA

Atlas Forwarding A Coruña

Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.57.10
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

Operinter CTGA Traimer, S.L.

C/ Varela Silvari, 10-Bajo
15001 A Coruña / Tel: +34 981.91.33.19
E-mail: lcg@operinter.com

Pérez Torres Marítima, S.L.

Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Transbrokers Atlántico, S.A.

Muelle del Este, s/n Edificio DDY
15006 Coruña / Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: lacoruna@alggrupo.com

ORGANISMOS OFICIALES. *OFFICIAL BODIES*

Administración de Aduanas.

Customs Administration

Avenida Alférez Provisional, 11
15006 - A Coruña
Tel: +34 981.12.22.90 / Fax: +34 981.12.27.16

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña.

A Coruña Chamber of Commerce, Industry and Navigation

Alameda 30-1º
15003 A Coruña / Tel: +34 981.21.60.72
E-mail: ccin@camaracoruna.com

Capitanía Marítima. *Harbour Master*

Dique Barrié de la Maza s/n
15001 A Coruña / Tel: +34 981.22.04.55
E-mail: mpramos@fomento.es

OTROS CONTACTOS.

OTHER CONTACTS

Depósito Franco de A Coruña

A Coruña Free Warehouse

Muelle de San Diego, s/n
15006 La Coruña / Tel: +34 981.29.36.20
E-mail: info@depfrancoruna.es

Lonja de La Coruña, S.A.

A Coruña Fish Market

Muelle Linares Rivas, s/n
15006 A Coruña / Tel: +34 981.16.46.00
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com

Gepesco, S.L.

Dársena de Oza, 60
15006 A Coruña / Tel: +34 981.13.64.48





Puerto de A Coruña

Autoridad Portuaria de A Coruña

Avda. de la Marina, 3
15001 A Coruña - España
comercial@puertocoruna.com
www.puertocoruna.com



Puertos del Estado



Coordinación, edición,
diseño y maquetación:
Autoridad Portuaria de A Coruña
Impreso: julio 2025