

MEMORIA ANUAL ANNUAL REPORT 2024





ÍNDICE INDEX

0. PRESENTACIÓN	03
PRESENTATION	
1. ESTADOS FINANCIEROS	09
FINANCIAL STATEMENTS	
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO	15
TECHNICAL CHARACTERISTIC OF THE PORT	
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS	44
AUTHORIZED WORKS OR ACTIVITIES	
4. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO	55
TRAFFIC STATISTICS	
5. UTILIZACIÓN DEL PUERTO	104
PORT UTILIZATION	
6. OBRAS	108
WORKS	
7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES	118
REGULAR SHIPPING LINES	
8. DIRECTORIO	120
DIRECTORY	
9. OBJETIVOS	129
OBJECTIVES	

Presentación

Presentation

Carlos Rubio Basabe
Presidente / Chairman



Un año más las circunstancias geopolíticas internacionales han tenido una importante afección sobre la actividad portuaria, influyendo en los distintos tráfico que atiende el Puerto de Málaga.

Por un lado, los atentados terroristas en suelo de Israel, y la fuerte respuesta de este país invadiendo la franja de Gaza llevaron a la compañía MSC Cruceros a suspender un número importante de escalas y pasajeros que se fue arrastrando durante todo el año. Adicionalmente, las dos DANAS sufridas por la ciudad de Málaga, con las consecuentes dificultades de movilidad en las salidas y entradas del recinto portuario, provocaron la suspensión de otras 10 escalas de barcos de crucero. De esta manera, frente a una previsión inicial de un leve incremento en número de cruceristas y escalas, el año se ha saldado con una reducción del 6,74%, manteniendo, pese a todo, una sólida posición en el conjunto de los puertos andaluces y españoles.

En la otra cara de la moneda, el recrudecimiento de la actividad terrorista de los Huties contra el tráfico mercante en el Mar Rojo ha provocado la alteración de numerosas rutas con origen o destino Asia y Europa respectivamente, debiendo usar el Cabo de Buena Esperanza en lugar del Canal De Suez. Esta circunstancia ha colocado al Puerto de Málaga en una situación muy favorable en relación con los tráfico con destino al interior del Mediterráneo, lo que se ha visto reflejado en el fuerte incremento en el tráfico de contenedores a partir de mitad de año.

Once again, international geopolitical events have had a significant impact on port activity, affecting the different types of traffic handed by the Port of Málaga.

On the one hand, the terrorist attacks on Israeli territory and their strong response by invading the Gaza Strip, led MSC Cruises to cancel a significant number of calls and passengers throughout the year. In addition, the two episodes of torrential rains in Málaga, with the consequent mobility difficulties at the exits and entrances to the port area, led to the cancellation of 10 more cruise ship calls. As a result, despite an initial forecast predicting a slight increase in the number of cruise passengers and calls, the year ended with a 6.74% decrease. Nevertheless, the Port of Málaga maintained a strong position among Andalusian and Spanish ports.

On the other hand, the surge in terrorist activity by the Houthis against merchant shipping in the Red Sea has caused significant disruptions to trade routes between Asia and Europe, with the Cape of Good Hope having to be used instead of the Suez Canal. This situation has positioned the Port of Málaga very favourably in terms of Mediterranean hinterland traffic, which has been reflected in the strong increase in the container throughput from mid-year onward.

Consequently, Málaga was the port with the highest relative growth of the entire Spanish port system in 2024, with a growth of 79.88% in total goods.

De este modo, Málaga ha sido durante el año 2024 con un crecimiento del total de mercancías del 79,88% el puerto con mayor crecimiento relativo de todo el sistema portuario español.

Pese a este excelente comportamiento general del puerto, merece la pena centrarse en algunos tráficos que se están consolidando de manera importante. Me refiero a la importación y distribución de vehículos nuevos, que han convertido el Puerto de Málaga en el gran hub de distribución para todo el sur de la península ibérica. De hecho, el crecimiento en número de unidades ha sido del 31,85%, siendo un punto logístico esencial para marcas como Renault, el grupo Stellantis y el grupo Chery.

Por último, hay que destacar la importante remodelación organizativa que ha experimentado la Autoridad Portuaria como consecuencia de la aprobación del nuevo marco estratégico de Puertos del Estado, con la creación en el organigrama de la APMA de dos nuevas áreas, dos nuevos departamentos y cuatro nuevas divisiones.

Gracias a esta remodelación, la APMA podrá abordar adecuadamente los distintos retos a los que deberá enfrentarse en un futuro próximo para seguir siendo una infraestructura competitiva, y que de forma resumida son digitalización, sostenibilidad y un mayor impulso comercial.



Despite the port's excellent overall performance, it is worth focusing on some traffic that is consolidating significantly. I am referring to the import and distribution of new vehicles, which have turned the Port of Málaga into the great distribution hub for the entire south of the Iberian Peninsula. In fact, the number of units grew by 31.85%, which is an essential point for brands such as Renault, the Stellantis Group and the Chery Group.

Finally, it is worth highlighting the important organisational remodeling carried out by the Port Authority following the approval of the new strategic framework of Puertos del Estado: two new areas, two new departments and four new divisions were created within the APMA's organisational chart.

Thanks to this remodelling, the APMA will be able to adequately address the various challenges it will face in the near future to remain a competitive infrastructure: digitalisation, sustainability and a stronger commercial drive.

Presentación Presentation

José M. Moyano Retamero
Director / Director



El Puerto de Málaga cierra el ejercicio 2024 con resultados que confirman la consolidación de una trayectoria sostenida de crecimiento, diversificación y modernización. En un contexto internacional marcado por la reorganización de los flujos logísticos globales y la necesidad de puertos ágiles, especializados y fiables, el enclave malagueño ha reafirmado su papel como plataforma intermodal y nodo estratégico en el sur de Europa. La cifra de negocio alcanzada, superior a los 20,4 millones de euros, representa un incremento de casi un 9% respecto al ejercicio anterior y constituye el mejor resultado económico registrado en los últimos veinticinco años, reflejo directo del dinamismo operativo, la solidez institucional y la apuesta decidida por la eficiencia, la conectividad y la innovación.

La actividad portuaria ha mantenido una evolución excepcional, con un crecimiento del 76,4% en el tráfico total de mercancías hasta alcanzar los 4,5 millones de toneladas, lo que ha posicionado al Puerto de Málaga como el de mayor crecimiento porcentual del sistema portuario estatal en 2024. Este avance ha estado impulsado en gran medida por la recuperación del tráfico de contenedores, que ha experimentado un aumento del 730,8% respecto al año anterior, consolidando la reactivación plena de este segmento estratégico.

La consolidación del tráfico de contenedores de importación y exportación ha sido especialmente significativa. La incorporación progresiva de nuevos servicios semanales en contenedor con Asia, India, Estados Unidos, Caribe y América Latina -tanto por el Pacífico como por el Atlántico-, ha incrementado la conectividad y mejorado sustancialmente las opciones logísticas para los operadores de la región. En paralelo, el puerto ha afianzado su posición como enclave especializado en mercancía perecedera, con un alto grado de eficiencia en el manejo de *reefers* gracias al servicio Reefer Fast Track, basado en la capacidad de respuesta de la terminal y los importantes avances de gestión que se han llevado a cabo en los servicios de inspección en frontera.

The Port of Málaga closes the 2024 financial year with results that confirm the consolidation of a sustained path of growth, diversification and modernisation. In an international context marked by the reorganisation of global logistics flows and the need for agile, specialised and reliable ports, the Málaga enclave has reaffirmed its role as an intermodal platform and strategic node in Southern Europe. The turnover achieved, more than 20.4 million euros, represents an increase of almost 9% on the previous financial year and constitutes the best economic result recorded in the last twenty-five years, a direct reflection of the operational dynamism, the institutional solidity and the firm commitment to efficiency, connectivity and innovation.

Port activity has maintained an exceptional evolution, with a 76.4% growth in total freight traffic to reach 4.5 million tonnes, which has positioned the Port of Málaga as the port with the highest percentage growth in the state port system in 2024. This progress has been largely driven by the recovery of container traffic, which has experienced an increase of 730.8% over the previous year, consolidating the full reactivation of this strategic segment.

The consolidation of import and export container traffic has been particularly significant. The progressive incorporation of new weekly container services with Asia, India, the United States, the Caribbean and Latin America -both via the Pacific and the Atlantic- has increased connectivity and substantially improved the logistical options for operators in the region. At the same time, the port has strengthened its position as an enclave specialising in perishable goods, with a high degree of efficiency in the handling of *reefers* thanks to the Reefer Fast Track service, based on the terminal's response capacity and the significant management advances that have been made in border inspection services.

The movement of solid bulks, traditionally linked to the industrial and agri-food activity of the hinterland, has

El movimiento de graneles sólidos, tradicionalmente vinculado a la actividad industrial y agroalimentaria del hinterland, se ha mantenido como uno de los pilares de la operativa portuaria, con volúmenes cercanos a 1,3 millones de toneladas, mientras que los graneles líquidos se han estabilizado en torno a las 113.000 toneladas.

En cuanto al tráfico Ro-Ro, se mantiene una operativa regular con el norte de África, especialmente con Melilla, y con resultados estables en el movimiento de vehículos. Destaca el incremento del 31% en la importación de vehículos nuevos, con un total de 86.466 unidades, así como el crecimiento de las exportaciones agroalimentarias -especialmente de aceite de oliva-, que refuerzan el posicionamiento del puerto como nodo logístico clave para el comercio internacional.

En el ámbito de pasajeros, 2024 ha sido un año de consolidación y evolución cualitativa. Aunque el número de escalas de crucero ha sido ligeramente inferior al registrado en 2023, el tráfico ha mantenido una tendencia sostenida, destacando especialmente el crecimiento del segmento premium y de lujo, así como la mejora en la estacionalidad y la consolidación del Puerto de Málaga como puerto base para un número creciente de operativas. Esta evolución refuerza el posicionamiento del puerto como destino de referencia en el Mediterráneo occidental, tanto por la calidad de sus infraestructuras como por su integración urbana y oferta turística.

Durante este ejercicio se han registrado importantes avances en las infraestructuras náutico-deportivas. La Marina de Megayates ha alcanzado una excelente ocupación, consolidan-



remained one of the pillars of port operations, with volumes close to 1.3 million tonnes, while liquid bulks have stabilised at around 113,000 tonnes.

As for Ro-Ro traffic, regular operations are maintained with North Africa, especially with Melilla, with stable results in the movement of vehicles. Of note is the 31% increase in the import of new vehicles, with a total of 86,466 units, as well as the growth in agri-food exports -especially olive oil-, which reinforces the positioning of the port as a key logistical node for international trade.

In terms of passengers, 2024 was a year of consolidation and qualitative evolution. Although the number of cruise calls was slightly lower than that recorded in 2023, traffic has maintained a sustained trend, especially highlighting the growth of the premium and luxury segment, as well as the improvement in seasonality and the consolidation of the Port of Málaga as a base port for a growing number of operations. This evolution reinforces the positioning of the port as a reference destination in the western Mediterranean, both for the quality of its infrastructures and for its urban integration and tourist offer.

During this financial year, significant progress has been made in the nautical-sports infrastructures. The megayacht marina has achieved excellent occupancy, consolidating Málaga as a benchmark destination for large yachts in the western Mediterranean. At the same time, the developers presented the construction project for the new



do a Málaga como destino de referencia para grandes esloras en el Mediterráneo occidental. A su vez, fue presentado por los promotores el proyecto constructivo de la nueva marina deportiva de San Andrés, con el objetivo de comenzar sus obras en el año 2025.

Uno de los hitos institucionales del año ha sido la firma del acuerdo de colaboración con el Puerto Seco de Antequera, un paso estratégico hacia la configuración de un sistema logístico interconectado de última generación. Esta alianza sienta las bases para la futura integración modal entre ambas plataformas, orientada a ofrecer servicios de valor añadido a la mercancía, desde el origen hasta el destino final.

En el plano tecnológico, el puerto ha iniciado su transición hacia un modelo digital plenamente integrado. El despliegue del ecosistema Posido-

nia ha comenzado con la implantación de sus primeros módulos funcionales, lo que permitirá avanzar hacia una gestión portuaria más eficiente, automatizada, interoperable y transparente. Esta transformación digital, estructurada en torno al Port Management System (PMS) y el Port Community System (PCS), será uno de los vectores fundamentales del Plan Estratégico 2024-2030 de la Autoridad Portuaria de Málaga, en línea con los objetivos del Marco Estratégico del sistema portuario estatal.

Desde el compromiso con la sostenibilidad, la eficiencia operativa y la vocación de servicio público, el Puerto de Málaga continúa trabajando para posicionarse como una infraestructura clave para el desarrollo económico y social de su entorno, con visión a largo plazo, capacidad de adaptación y orientación a la excelencia.

San Andrés sports marina, with the aim of starting work in 2025.

One of the institutional milestones of the year was the signing of the collaboration agreement with the Puerto Seco de Antequera, a strategic step towards the configuration of a cutting-edge interconnected logistics system. This alliance lays the foundations for future modal integration between the two platforms, aimed at offering value-added services to the goods, from origin to final destination.

On the technological level, the port has begun its transition towards a fully integrated digital model. The deployment of the Posidonia ecosystem has begun with the implementation of its first functional modules, which will enable progress to-

wards a more efficient, automated, interoperable and transparent port management. This digital transformation, structured around the Port Management System (PMS) and the Port Community System (PCS), will be one of the fundamental vectors of the Málaga Port Authority's 2024-2030 Strategic Plan, in line with the objectives of the Strategic Framework of the state port system.

Based on its commitment to sustainability, operational efficiency and its vocation for public service, the Port of Málaga continues to work to position itself as a key infrastructure for the economic and social development of its surroundings, with a long-term vision, capacity for adaptation and a focus on excellence.

CONSEJO DE ADMINISTRACION AUTORIDAD PORTUARIA DE MALAGA

BOARD OF DIRECTORS PORT AUTHORITY OF MÁLAGA

Presidente:

1.- D. Carlos Rubio Basabe

Vicepresidente

2.- D. Francisco Hoya Bernabéu, Capitán Marítimo del Puerto de Málaga

Vocales:

3.- Dña. Guadalupe Torres López, en representación de la Administración del Estado

4.- D. Ignacio Arrondo Perals, en representación de la Administración General del Estado

5.- D. Francisco Javier Salas Ruiz, en representación de la Administración General del Estado

Vocal Suplente D. Juan Pedro Carnero Podadera

6.- D. Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Vocal Suplente D. Onofre Sánchez Castaño

7.- Dña. Patricia Navarro Pérez, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Vocal Suplente. Jesús Lupiañez Herrera

8.- Dña. María Rosa Morales Serrano, en representación de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Vocal Suplente. María José Navas Aranda

9.- D. Francisco de la Torre Prados, en representación del Ayuntamiento de Málaga

Vocal Suplente: Carmen Casero Navarro

10.- D. Mª Penélope Gómez Jiménez, en representación del Ayuntamiento de Málaga.

Vocal Suplente: Jacobo Florido Gómez

11.-D. Javier Iván Noriega Hernández, en representación de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Málaga.

12.- Dña. Natalia Sánchez Romero, en representación de las Organizaciones Empresariales.

Vocal Suplente D. Javier Noriega Hernández

13.-D. Joaquín Pérez-Muñoz Subiris, en representación de los Sectores económicos relevantes en el ámbito portuario

Vocal Suplente D. Félix Infante León

14.-D. Fernando Muñoz Cubillo, en representación del Sindicato CC.OO.

Vocal Suplente D. Francisco José Fernández-Centurión España

15.-D. Antonio Solano Bonilla, en representación del Sindicato U.G.T.

Vocal Suplente D. Justiniano Sen Rodríguez

Otros miembros del Consejo

.-D. José Moyano Retamero, Director de la Autoridad Portuaria de Málaga

Secretaria del Consejo:

.-Dª. Beatriz García Gálvez, Jefe División Servicios Generales de la Autoridad Portuaria de Málaga

**ESTADOS
FINANCIEROS**

**FINANCIAL
STATEMENTS**



1.1. BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2024 (EN EUROS)

ACTIVO	31/12/24	31/12/23
A) ACTIVO NO CORRIENTE	174.068.928,49	187.173.054,27
I. Inmovilizado intangible	58.219,36	115.695,29
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	-	-
2. Aplicaciones informáticas	58.219,36	115.695,29
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles	-	-
II. Inmovilizado material	131.439.271,73	144.116.427,06
1. Terrenos y bienes naturales	34.746.051,58	44.087.075,68
2. Construcciones	90.525.522,77	88.849.022,49
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	1.444.087,14	681.863,46
4. Inmovilizado en curso y anticipos	3.751.378,22	9.547.777,39
5. Otro inmovilizado	972.232,02	950.688,04
III. Inversiones inmobiliarias	33.490.045,82	33.177.611,23
1. Terrenos	7.423.351,05	7.423.351,05
2. Construcciones	26.066.694,77	25.754.260,18
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	40.762,07
1. Instrumentos de patrimonio	-	40.762,07
2. Créditos a empresas	-	-
V. Inversiones financieras a largo plazo	4.157.665,19	5.144.772,22
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a terceros	4.157.665,19	5.144.772,22
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
4. Otros activos financieros	-	-
VI. Activos por impuesto diferido	4.923.726,39	4.577.786,40
VII. Deudores comerciales no corrientes y otros	-	-

ACTIVO	31/12/24	31/12/23
B) ACTIVO CORRIENTE	34.249.064,88	17.421.069,46
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
II. Existencias	-	-
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	6.586.040,16	9.725.945,44
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	4.584.002,26	8.292.891,81
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	-	-
3. Deudores varios	325.173,15	154.184,42
4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	-	-
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	1.676.864,75	1.278.869,21
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
V. Inversiones financieras a corto plazo	-	-
1. Instrumentos de patrimonio	-	-
2. Créditos a empresas	-	-
3. Otros activos financieros	-	-
VI. Periodificaciones	6.203,80	7.372,86
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	27.656.820,92	7.687.751,16
1. Tesorería	27.656.820,92	7.687.751,16
2. Otros activos líquidos equivalentes	-	-
TOTAL ACTIVO (A+B)	208.317.993,37	204.594.123,73

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	31/12/24	31/12/23
A) PATRIMONIO NETO	148.753.651,22	149.025.864,43
A-1) Fondos propios	103.833.410,32	102.113.604,07
I. Patrimonio	113.370.947,87	113.370.947,87
II. Resultados acumulados	(11.257.343,80)	(15.196.326,36)
III. Resultado del ejercicio	1.719.806,25	3.938.982,56
A-2) Ajustes por cambios de valor	-	-
I. Activos financieros disponibles para la venta	-	-
II. Operaciones de cobertura	-	-
III. Otros	-	-
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	44.920.240,90	46.912.260,36
B) PASIVO NO CORRIENTE	50.778.603,59	44.191.274,99
I. Provisiones a largo plazo	-	-
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal		
2. Provisión para responsabilidades		
II. Deudas a largo plazo	26.867.990,66	29.600.384,13
1. Deudas con entidades de crédito	25.476.800,00	28.654.400,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo		
3. Otras deudas	1.391.190,66	945.984,13
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo		
IV. Pasivos por impuesto diferido	11.531.419,01	12.000.528,20
V. Periodificaciones a largo plazo	12.379.193,92	2.590.362,66
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	31/12/24	31/12/23
C) PASIVO CORRIENTE	8.785.738,56	11.376.984,31
II. Provisiones a corto plazo	1.406.826,63	1.416.346,25
III. Deudas a corto plazo	5.425.096,44	7.615.824,37
1. Deudas con entidades de crédito	3.640.687,20	7.294.296,62
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.661.388,04	321.527,75
3. Otros pasivos financieros	123.021,20	-
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	248.847,92	11.556,64



V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.704.856,28	2.329.706,53
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	1.112.093,40	1.379.034,26
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones		
3. Otras deudas con las Administraciones Públicas	592.762,88	950.672,27
VI. Periodificaciones	111,29	3.550,52
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)	208.317.993,37	204.594.123,73

1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS EJERCICIO 2024 (EN EUROS)

	(Debe) Haber	
	31/12/24	31/12/23
1. Importe neto de la cifra de negocios	20.444.361,79	18.776.259,63
A. Tasas portuarias	17.406.293,74	15.676.357,71
a) Tasa de ocupación	6.453.191,57	5.864.946,33
b) Tasas de utilización	7.557.926,92	7.079.758,11
1. Tasa del buque (T1)	4.360.673,28	3.892.505,12
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)	86.191,76	62.683,98
3. Tasa del pasaje (T2)	1.774.732,26	1.805.789,77
4. Tasa de la mercancía (T3)	1.232.945,73	1.261.204,10
5. Tasa de la pesca fresca (T4)	14.205,45	23.320,57
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)	89.178,44	34.254,57
c) Tasa de actividad	2.847.470,72	2.310.313,32
d) Tasa de ayudas a la navegación	547.704,53	421.339,95
B. Otros ingresos de negocio	3.038.068,05	3.099.901,92
a) Importes adicionales a las tasas	964.527,52	1.021.527,68
b) Tarifas y otros	2.073.540,53	2.078.374,24
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo	-	-
5. Otros ingresos de explotación	2.200.431,28	2.170.883,77
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	1.431.574,43	511.200,65
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	-	34.552,70
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	568.856,85	217.130,42

	(Debe) Haber	
	31/12/24	31/12/23
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	200.000,00	1.408.000,00
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) RDL 2/2011	-	-
6. Gastos de personal	(7.663.795,23)	(7.005.725,52)
a) Sueldos, salarios y asimilados	(5.561.326,38)	(5.035.761,85)
b) Indemnizaciones	(63.871,95)	(3.116,02)
c) Cargas sociales	(2.038.596,90)	(1.966.847,65)
d) Provisiones	-	-
7. Otros gastos de explotación	(7.490.424,19)	(7.036.989,01)
a) Servicios exteriores	(5.516.040,81)	(5.045.039,56)
1. Reparaciones y conservación	(2.074.480,66)	(1.810.183,18)
2. Servicios de profesionales independientes	(582.790,02)	(632.631,00)
3. Suministros y consumos	(955.414,84)	(889.953,78)
4. Otros servicios exteriores	(1.903.355,29)	(1.712.271,60)
b) Tributos	(631.339,63)	(584.461,22)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	(51.943,65)	(110.148,02)
d) Otros gastos de gestión corriente	(224.045,79)	(217.158,90)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM	(627.054,31)	(609.181,31)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado	(440.000,00)	(471.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	(6.827.673,39)	(6.639.272,78)
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	1.876.541,56	1.886.633,99

	(Debe) Haber	
	31/12/24	31/12/23
10. Excesos de provisiones	-	3.260,76
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(282.352,87)	195.770,00
a) Deterioros y pérdidas	-	195.770,00
b) Resultados por enajenaciones y otras	(282.352,87)	-
Otros resultados	-	(13.400,63)
a) Ingresos excepcionales	-	-
b) Gastos excepcionales	-	(13.400,63)
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)	2.257.088,95	2.337.420,21
12. Ingresos financieros	466.676,40	664.340,65
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio	-	-
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros	466.676,40	664.340,65
c) Incorporación al activo de gastos financieros	-	-
13. Gastos financieros	(1.349.899,09)	(1.207.728,69)
a) Por deudas con terceros	(1.349.899,09)	(1.161.081,94)
b) Por actualización de provisiones	-	(46.646,75)
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-	-
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	2.170,64
a) Deterioros y pérdidas	-	2.170,64
b) Resultados por enajenaciones y otras	-	-
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)	(883.222,69)	(541.217,40)
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)	1.373.866,26	1.796.202,81
17. Impuesto sobre beneficios	345.939,99	2.142.779,75
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)	1.719.806,25	3.938.982,56



1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2024 (EN EUROS)

CONCEPTO	2024	2023
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	9.764.523,19	(1.380.213,08)
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	1.373.866,26	1.796.202,81
2. Ajustes del resultado	5.559.685,95	4.975.204,26
a) Amortización del inmovilizado (+)	6.827.673,39	6.639.272,78
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	(197.940,64)
c) Variación de provisiones (+/-)	123.004,15	141.854,42
d) Imputación de subvenciones (-)	(1.876.541,56)	(1.886.633,99)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	282.352,87	-
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)	-	-
g) Ingresos financieros (-)	(466.676,40)	(664.340,65)
h) Gastos financieros (+)	1.349.899,09	1.207.728,69
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(568.856,85)	(217.130,42)
k) Imputación a rdos. anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)	(111.168,74)	(47.605,93)
l) Otros ingresos y gastos (+/-)	-	-
3. Cambios en el capital corriente	3.713.543,01	(5.685.483,47)
a) Existencias (+/-)	-	40.115,73
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	3.439.795,82	(4.254.530,39)
c) Otros activos corrientes (+/-)	1.169,06	5.342,50
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	98.058,18	(463.522,22)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	309.243,53	(950.022,09)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(134.723,58)	(62.867,00)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(882.572,03)	(2.466.136,68)
a) Pagos de intereses (-)	(1.335.260,30)	(839.075,31)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	451.571,09	664.340,65
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	(1.990.170,64)
e) Cobros (pagos) de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)	1.117,18	(301.231,38)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	-	-

CONCEPTO	2024	2023
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	7.150.863,48	(8.301.248,85)
6. Pagos por inversiones (-)	(2.997.729,35)	(8.301.248,85)
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	(2.997.729,35)	(7.907.744,69)
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	-	(393.504,16)
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
7. Cobros por desinversiones (+)	10.148.592,83	0,00
a) Empresas del grupo y asociadas	40.762,07	-
b) Inmovilizado intangible	-	-
c) Inmovilizado material	9.058.996,15	-
d) Inversiones inmobiliarias	-	-
e) Otros activos financieros	1.048.834,61	-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
g) Otros activos	-	-
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	3.053.683,09	14.014.597,96
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	(468,70)	2.888.514,45
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	(468,70)	2.888.514,45
b) Aumento/Disminución de Patrimonio (+/-)	-	-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	3.054.151,79	11.126.083,51
a) Emisión	9.900.000,00	14.303.683,51
1. Deudas con entidades de crédito (+)	-	11.668.248,21
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	9.900.000,00	-
b) Devolución y amortización de	(6.845.848,21)	(3.177.600,00)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(6.845.848,21)	(3.177.600,00)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	19.969.069,76	4.333.136,03
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	7.687.751,16	0,00
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	27.656.820,92	7.687.751,16

1.4. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2025. (EN EUROS)**A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31-12-2023. (EN EUROS)**

CONCEPTO	2024	2023
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	1.719.806,25	3.938.982,56
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)	(468,70)	11.942.166,96
I. Por Valoración de instrumentos financieros		
II. Por coberturas de flujos de efectivos		
III. Subvenciones, donaciones y legados	(468,70)	12.564.860,34
V. Efecto impositivo		(622.693,38)
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)	(1.991.550,76)	(1.631.924,37)
VI. Por valoración de activos y pasivos		
VII. Por coberturas de flujos de efectivos		
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(2.460.503,72)	(2.103.764,41)
IX. Efecto impositivo	468.952,96	471.840,04
Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)	(272.213,21)	14.249.225,15

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31/12/2024 (EN EUROS)

	RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES	RESULTADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	TOTAL
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2022	(15.922.671,38)	726.345,02	-	36.602.017,77	134.776.639,28
I. Ajustes por cambios de criterio 2021 y anteriores	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2021 y anteriores	-	-	-	-	-
B. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2023	(15.922.671,38)	726.345,02	-	36.602.017,77	134.776.639,28
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	3.938.982,56	-	10.310.242,59	14.249.225,15
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	726.345,02	(726.345,02)	-	-	-
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2023	(15.196.326,36)	3.938.982,56	-	46.912.260,36	149.025.864,43
I. Ajustes por cambios de criterio 2022 y anteriores	-	-	-	-	-
II. Ajustes por errores 2022 y anteriores	-	-	-	-	-
D. SALDO AJUSTADO INICIO DEL AÑO 2024	(15.196.326,36)	3.938.982,56	-	46.912.260,36	149.025.864,43
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	1.719.806,25	-	(1.992.019,46)	(272.213,21)
II. Operaciones con socios o propietarios	-	-	-	-	-
III. Otras variaciones del patrimonio neto	3.938.982,56	(3.938.982,56)	-	-	-
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2024	(11.257.343,80)	1.719.806,25	-	44.920.240,90	148.753.651,22

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

TECHNICAL CHARACTERISTICS OF THE PORT



2.1 CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

2.1.1 SITUACIÓN / LOCATION

Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich)	4° 25' W
Latitud / Latitude	36° 43' N

2.1.2 RÉGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS

Reinante / Prevailing	SE / SO
Dominante / Strongest	SE

2.1.3 RÉGIMEN DE TEMPORALES (a partir de datos registrados) / STORM CONDITIONS (Based on recorded data)

Altura significativa de ola (Hs) / Significant wave height	4,67
Periodo de pico (Tp) / Peak wave period	16,32
Dirección media de procedencia / Swell ditrection	SE

2.1.4 NIVEL DEL MAR / TIDES

	En el año / In the year	Efemérides / Ephemeris
Máxima carrera de marea (m) / Maximum tidal range	0,80	0,92
Máximo nivel del mar / Maximum level	1,14	1,41
Mínimo nivel del mar / Minimum level	0,06	-0,10

2.1.5 ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE

2.1.5.1 CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL

No hay / There isn't

2.1.5.2 BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH

Orientación / Position	SO.
Ancho (m) / Width	345
Calado en B.M.V.E. (m) / Water depth in LLW	17 m.
Máxima corriente controlada (nudos) / Maximum recorded current	Sin Datos / Without Data

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TUGBOATS UTILIZATION FOR ENTERING

Se utilizan remolcadores en buques cuya eslora, peso muerto u obra muerta lo precisan para sus maniobras / Tugs will be used when required by a vessel's length, deadweight or air draught

2.1.5.4 MAYOR BUQUE ENTRADO DURANTE EL ÚLTIMO AÑO / LARGEST VESSEL IN THE LAST YEAR

	MAYOR ESLORA / BY LENGTH		MAYOR CALADO / BY DRAUGHT	
	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II	ZONA I / ZONE I	ZONA II / ZONE II
NOMBRE / NAME	MSC VIVIANA	MSC RENEE	MSC AURIGA	MSC RENEE
NACIONALIDAD / NATIONALITY	LIBERIA	HONG KONG	PORTUGAL	HONG KONG
G.T. / G.T.	187.587	142.740	149.525	142.740
T.M.P. / D.W.T.	213.114	155.222	158.097	155.222
ESLORA / LENGTH	399,98	366,45	366,00	366,45
CALADO / DRAUGHT	12,00	14,70	15,60	14,70
TIPO / TYPE	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship	Portacontenedores / Container ship

2.1.6 SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha) / WATER AREAS (HECTARES)

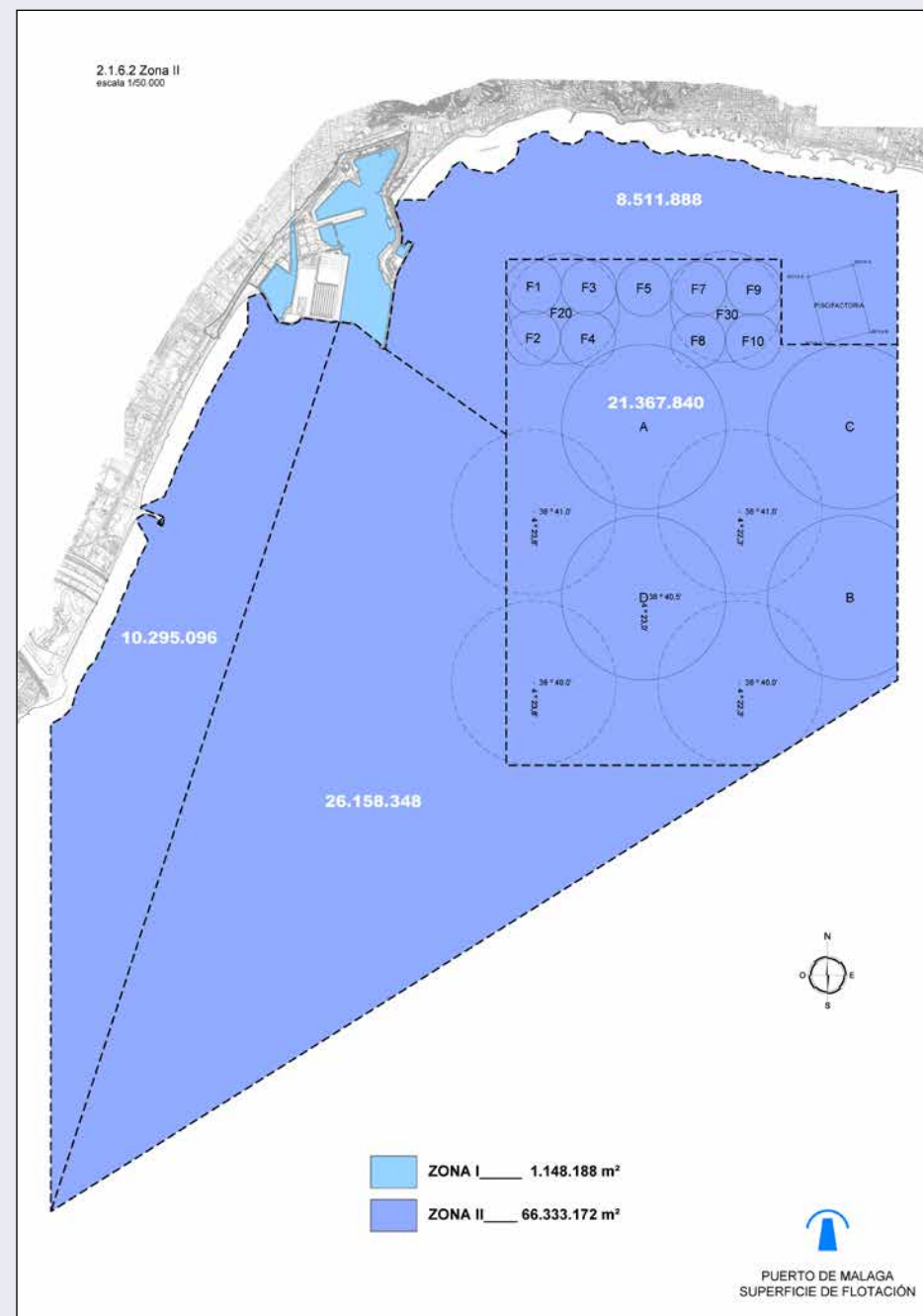
2.1.6.1 Zona I / Zone I

Situación / Location	Antepuerto / Outer port	Dársenas / Basins			Total / Total
		Comerciales / Commercial Use	Pesqueras / Fishing Use	Resto / Other	
Dársenas interiores / Inner harbour		31,29	3,47		34,76
Dársenas exteriores / Outer harbour		61,86		18,23	80,09
					114,85

2.1.6.2 Zona II / Zone II

Situación / Location	Accesos / Entrances	Fondeadero / Anchorage	Resto / Other uses	Total / Total
Otras aguas del puerto / Other port waters	2.616	2.137	2.131	6.884





2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

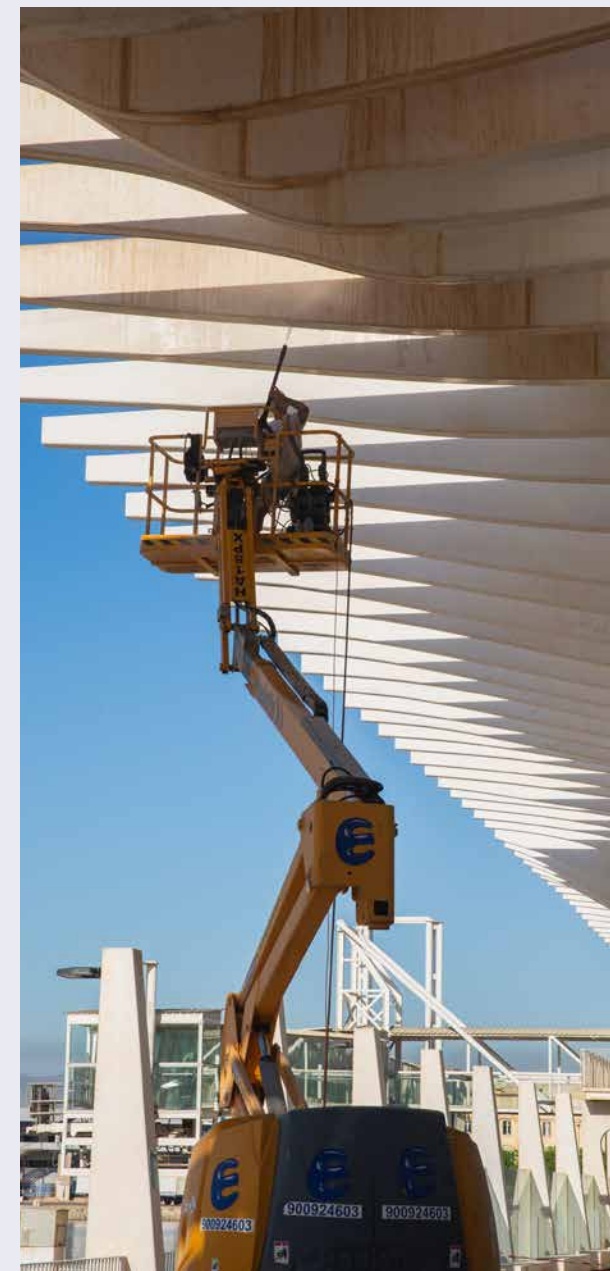
2.2.1 MUELLES Y ATRAQUES / QUAYS AND BERTHS

2.2.1.1 Clasificación por Dársenas / Breakdown by basins

Muelles del servicio / Port Authority				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
EN DÁRSENA INTERIOR / IN INTERIOR DOCKS				
Muelle nº 1. 1ª alineación	472,00	9,4	15,00	Yates
Muelle nº 1. 2ª alineación	99,00	8,00	22,00	Yates
Muelle nº 2 1ª alineación	205,00	10,50	15,00	Yates
Muelle nº 2 2ª alineación	245,00	10,50	15,00	Pasaje y otros
Muelle nº 3-1. 1ª alineación (rampa)	31,00	9,00	91,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-1. 2ª alineación	120,00	9,00	65,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 1ª alineación (rampa)	30,00	10,50		Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-2. 2ª alineación	150,00	10,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3. Testero	35,00	10,50		
Muelle nº 3-3. 1ª alineación	140,00	8,50	25-70	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 3-3. 2ª alineación (rampa)	36,00	8,50	40,00	Pasaje y Ro-Ro
Muelle nº 4. 1ª alineación (rampa)	31,00	7,00	50,00	Ro-Ro
Muelle nº 4. 2ª alineación (1º tramo)	136,00	7,00	120,00	Ro-Ro
Muelle nº 4. 2ª alineación (2º tramo)	326,00	7,00	100,00	Ro-Ro
Muelle nº 5 (1º tramo)	85,00	6,50	70,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 5 (rampa)	25,00	6,50	70,00	Ro-Ro
Muelle nº 6 (1º tramo)	100,00	6,50	47,00	Ro-Ro y graneles sólidos
Muelle nº 6 (2º tramo)	400,00	11,00	47,00	Graneles sólidos y líquidos
Muelle núms. 6 y 7. Testero	120,00	11,00	0,00	
Total / Total	2.786,00			
EN DÁRSENAS PESQUERAS / IN FISHING DOCKS				
Muelle nº 7	145,00	8,00	30,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 8. 1ª alineación - 1	66,00	5,00	5,00	Serv portuarios y otros
Muelle nº 8. 1ª alineación - 2	82,00	5,00	5,00	Pesca (Lonja)



Muelles del servicio / Port Authority				
Nombre / Name	Longitud (m) / Length	Calado (m) / Depth	Ancho (m) / Width	Usos / Uses
Muelle n° 8. 2ª alineación	135,00	5,00	22,00	Pesca
Muelle n° 8. 3ª alineación	68,00	3,80	25,00	Pesca
Espigones norte y sur	203,00	5,00	7,00	Embarcaciones Admon., serv. port. y pesca
Testereros espigones norte y sur	28,00	5,00	0,00	
Total / Total	727,00			
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS				
Dársena antepuerto. Muelle n° 7	340,00	13,50	45,00	Graneles sólidos, líquidos y mercancías peligrosas
Dársena antepuerto. Esp. pesqueros N. Y S.	199,00	5,00	7,00	Otros
Dársena antepuerto. Atrac. adosado D. Levante	300,00	11,00	23,00	Pasaje y otros
Dársena antepuerto. Atraque Norte	370,00	12,00	45,00	Pasaje
Dársena exterior. Atraque Sur	370,00	12,00	40,00	Pasaje
Dársena exterior, Muelle de Levante	555,00	17,00	15,00	Pasaje
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante	276,00	8,00	15,00	Yates y embarcaciones menores
Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Izqda.	111,00	6,75	32,00	Embarcaciones Admon. y Serv. Portuarios
Dársena Río Guadalmedina. Atraque Margen Dcha.	160,00	2,50-4,00	8,00	Pesca (Lonja MD)
Total / Total	2.681,00			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY	6.194,00			
Muelles de particulares / Private				
EN OTRAS DÁRSENAS / IN OTHER DOCKS				
Dársena exterior. Muelle n° 9	720,00	16,00	500,00	Contenedores, Ro-Ro, gra- neles sólidos y líquidos
Dársena exterior. Contradique	176,00	16,00	13,00	Ro-Ro, graneles líquidos
Dársena embarcaciones menores. Dique Levante	144,00	8,00	10,00	Yates y embarcaciones menores
Total / Total	1.040,00			
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATE DOCKS	1.040,00			
TOTAL SERVICIO MÁS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES	7.234,00			



2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (S.Q.M.)

2.2.2.1 Clasificación por empleos y calados / CLASSIFICATION BY USES AND DEPTHS

EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO >C> / LINEAR METRES WITH DEPTH >C>					TOTALES TOTALS (m.l.)	m.l. con calado l.m. with depth c<4 m.
		C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
DEL SERVICIO	PORT AUTHORITY							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	0,00	215,00	327,00	703,00	0,00	1.245,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos/liquidos por inst. esp.	Dry/liquid bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	340,00	520,00	0,00	0,00	0,00	860,00	0,00
Pasajeros	Passengers	1.295,00	545,00	0,00	0,00	0,00	1.840,00	0,00
OTROS MUELLES	OTHER QUAYS							
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	431,00	431,00	80,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios (yates Dársena Guadiaro)	Others	0,00	205,00	571,00	532,00	430,00	1.738,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY		1.635,00	1.485,00	898,00	1.235,00	861,00	6.114,00	80,00
DE PARTICULARES	PRIVATE							
MUELLES COMERCIALES	COMMERCIAL QUAYS							
Merc. general convencional	General Cargo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Contenedores	Containers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Atraques ro-ro	Ro-ro ramps	176,00	0,00	0,00	0,00	0,00	176,00	0,00
Graneles Sólidos sin inst. esp.	Dry bulk without spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles Sólidos por inst. esp.	Dry bulk by spec. inst.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Graneles líquidos	Liquid bulk cargoes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polivalentes	Multipurpose	720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	720,00	0,00
Pasajeros	Passengers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:								
Pesca	Fishing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Armamento, reparación y desguace	Shipbuilding, repairing and scrapping	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Varios	Others	0,00	0,00	45,00	0,00	99,00	144,00	0,00
TOTAL DE PARTICULARES / TOTAL PRIVATES		896,00	0,00	45,00	0,00	99,00	1.040,00	0,00
TOTAL DEL SERVICIO MÁS DE PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATES		2.531,00	1.485,00	943,00	1.235,00	960,00	7.154,00	80,00

2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO / COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.2.2 SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²) / LAND AREAS AND STORAGE AREAS (S.Q.M.)

Muelle / Dock	Depósitos / Storages			Viales (m2) / Roads	Resto (m2) / Others	Total (m2) / Total
	Descubiertos / Uncovered	Cubiertos y Abiertos / Covered and Open	Cerrados / Closed			
Muelle 1	0	0	0	8565	46949	55514
Muelle 2	0	0	0	6750	26700	33450
Muelle 3	20988	0	0	10113	19670	50771
Muelle 4	35906	1247	2047	5779	23797	68776
Muelle 5	12449	0	0	10592	6780	29821
Muelle 6	14917	0	1000	2163	6605	24685
Muelle 7	8346	0	1280	1473	4607	15706
Muelle 9	309441	0	2189	21352	33708	366690
Levante/Muelle Adosado/Dique y Atraques	0	0	0	63831	71068	134899
Muelle 8/Puerto Pesquero	28878	0	5400	19352	55359	108989
Casa de Botes	0	0	0	0	3714	3714
Explanada contradique/M I Río Guadalmedina	14833	0	0	0	1696	16529
Zona de San Andrés	35410	0	0	32052	70220	137682
Caminos exteriores de servicio	0	0	0	131408	12089	143497
TOTAL	481168	1247	11916	313430	382962	1190723

2.2.3 ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO / COLD STORAGE AND ICE FACTORY

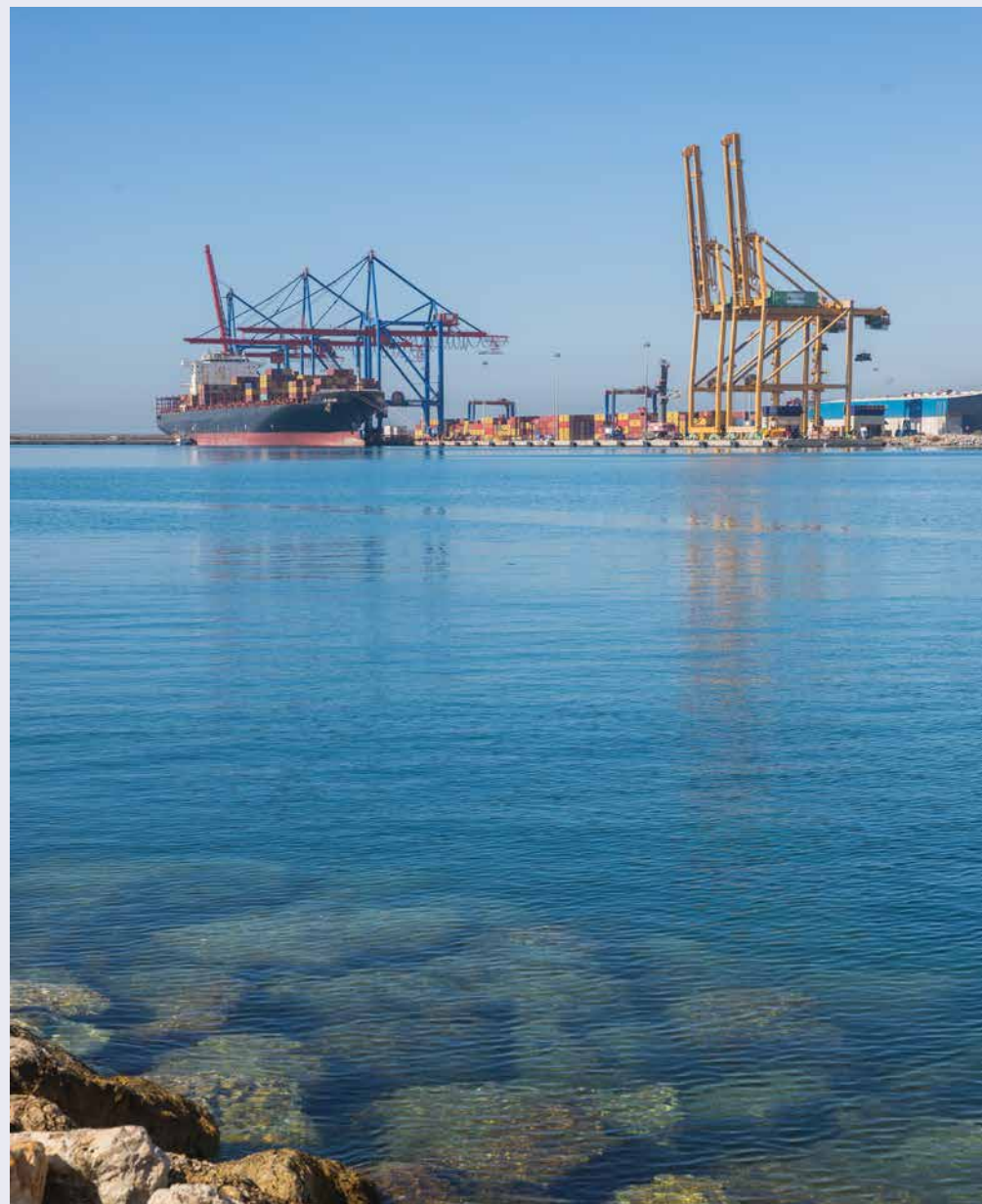
Almacenes frigoríficos / Cold storage				
Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de almacenamiento (m3) / Storage capacity (m3)	Superficie (m) / Area (s.q.m.)
Lonja de pescadería	Cámara de barcos	Autoridad Portuaria de Málaga	1.391	325
Lonja de pescadería	Cámara de camiones	Autoridad Portuaria de Málaga	1.395	474
Fábricas de hielo / Ice factory				
Situación / Location	Denominación / Name	Propietario / Owner	Capacidad de producción (Tm/día) / Production capacity (Ton/day)	Observaciones / Observations
Muelle Pesquero	Fábrica de hielo	Hielos Costa del Sol	50	Cap. de almacenamiento / Storage capacity 100 Tm

2.2.4 ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

Situación / Location	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Superficie (m2) / Ground floor (s.q.m.)
Muelle nº 3	A.P. Málaga / Eurogate Group Terminals, S.L.	Transbordadores y Pasaje	8.103
Muelle nº 2	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	1.256
Levante Sur	A.P. Málaga / Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	8.367
Levante Norte	Cruceros Málaga, S.A.	Pasaje	7.714

2.2.5 INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

Clase de instalación / Type of installation	Situación / Location	Superficie (m2) / Area (s.q.m.)
Lonja y locales exportadores tipo PP/LO/B-P / Fish market and export premises	Muelle nº 8	4.732
Lonja Margen Derecha Río Guadalmedina	MDRG	925
Locales para actividades varias M5 / Trade premises	Muelle nº 8	3.840
Locales para armadores pesca / Fishing boat store	MDRG	199



2.2.6 EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO / BUILDINGS AND INSTALLATIONS FOR PUBLIC FACILITIES

Situación / Situación 9:39	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
EDIFICIOS / BUILDINGS			
Paseo de La Farola	Aut. Port. Málaga	Faro	Planta baja. 225 m2. Dos plantas y torre central
Palmeral-Edificio 1	Aut. Port. Málaga	sin uso específico	Planta baja. 655 m2. Dos plantas
Palmeral-Edificio 2	Aut. Port. Málaga	Junta Andalucía - Centro Ciberseguridad	Planta baja. 655 m2. Dos plantas
Muelle 3	Aut. Port. Málaga	Oficinas	Planta baja. 1.064 m2. Tres plantas
Muelle 3	Aut. Port. Málaga	IEP - Seminarios y exposiciones	Planta baja. 340 m2. Dos plantas
Avda. Muelle de Heredia	Ministerio de Hacienda	Administración Aduanas	Planta baja. 360 m2. Tres plantas
Muelle 4	Ministerio de Hacienda	Sin uso específico	Planta baja. 375 m2. Una planta
Muelle 8-2	CEPSA	Caseta suministro combustible	Planta baja. 39 m2. Una planta
Muelle 8-2	Aut. Port. Málaga	Edificio de servicios	Planta baja. 142 m2. Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. y servicios APM	Planta baja. 124 m2. Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Edif. Vest. SEMAPIE	Planta baja. 400 m2. Dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Almacenes y talleres	Planta baja. 2.885 m2. Una y dos plantas
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Puesto de Control en Frontera (PCF)	Planta baja. 777,20 m2. Una planta
Exp. M. I. Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Punto Designado de Importación (PDI-PED)	Planta baja. 115,50 m2. Una planta
SERVICIOS HIGIÉNICOS / HYGIENIC SERVICES			
Muelle 8	Aut. Port. Málaga	Aseos públicos	108 m2 en edificio lonja
BÁSCULAS / WEIGHBRIDGES			
Muelle 4	Aduana	Camiones	Fuera de Servicio (FS)
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Camiones	2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm (FS)
Muelle 4	Aut. Port. Málaga	Vagones FECC. / Camiones	1 plataf. 12.5x3 y 7.5x3. Carga máx. 150 Tm
Muelle 4	Oil Distribution Terminals	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 5	Olistock	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 7	Olistock	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 8	Servimad	Camiones	2 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm

Situación / Situación 9:39	Propietario / Owner	Uso / Use	Características / Characteristics
San Andrés	Opemar	Camiones	1 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
Muelle 9	Noatum	Camiones	3 plataf. 16x3. Carga máx. 60 Tm
CENTROS DE TRANSFORMACIÓN / ELECTRICITY TRANSFORMER CENTERS			
Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle de Levante	Aut. Port. Málaga	Varios	2 Trafo. 1250 KVA a 20 KV-380 V
Casa de Botes	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 3 (Estación Marítima)	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 400 KVA a 20 KV-380 V
Muelle 6-7	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Pescadería Este	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 250 KVA a 20 KV-380 V
Almacenes Sur	Aut. Port. Málaga	Varios	1 Trafo. 315 KVA a 20 KV-380 V
San Andrés	Aut. Port. Málaga	Alumbrado	1 Trafo. 160 KVA a 20 KV-380 V
DEPÓSITO DE AGUA POTABLE / DRINKING WATER TANKS			
Exp. M. I. Río Guadalmedina	Aut. Port. Málaga	Suministro de agua	Capacidad 4.000 m3
OTROS / OTHERS			
Muelle 1	Aut. Port. Málaga	Antigua capilla sin servicio	Planta baja. 60 m2. Dos plantas

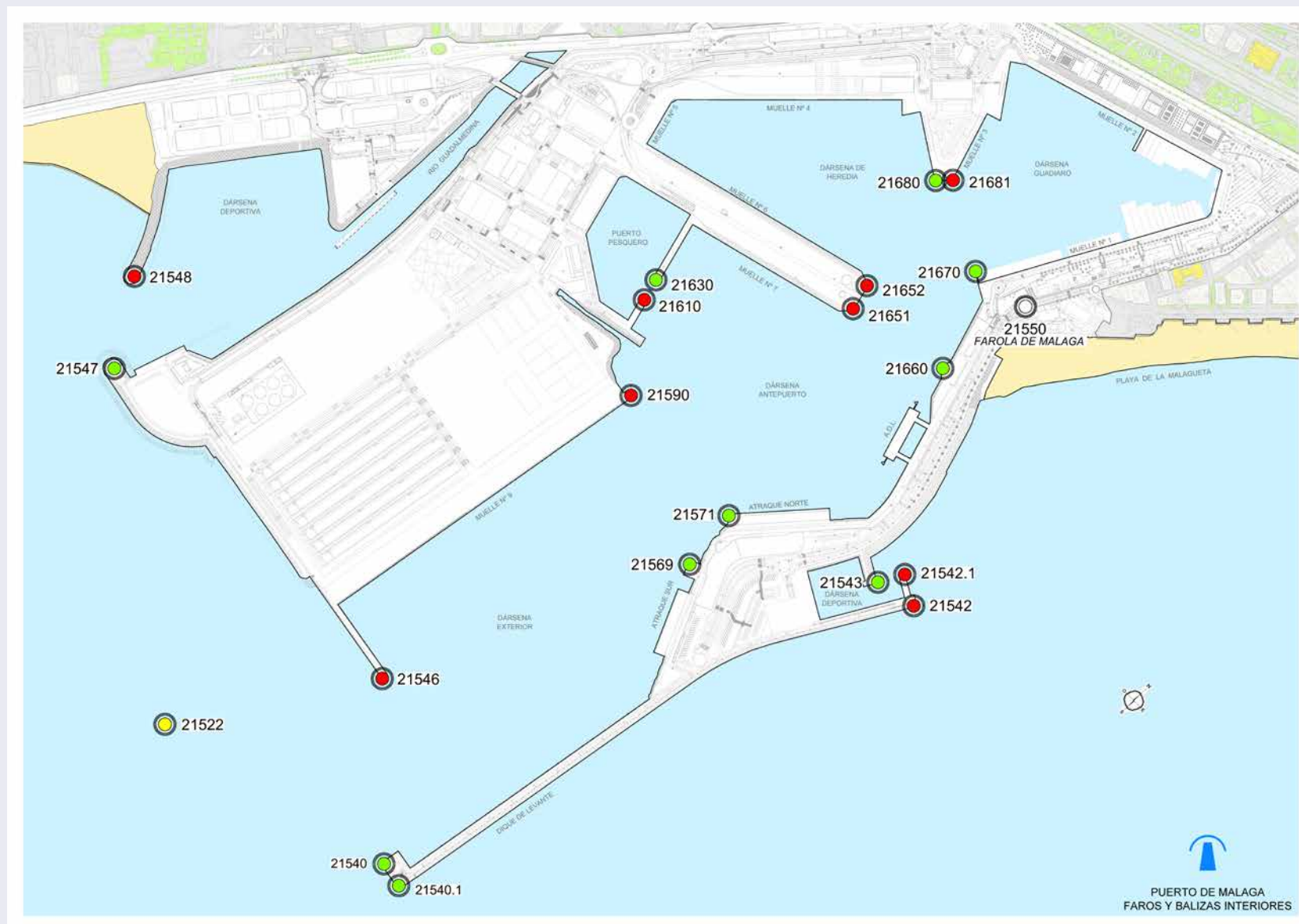
2.2.7 DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

Denominación / Name	Longitud (m.) / Length (m.)	Características / Characteristics
Levante	1.649	Escollera y bloques
Poniente	1.092	Escollera y bloques



2.2.8 PLANOS ESQUEMÁTICOS DE FAROS Y BALIZAS / SCHEMATIC PLANS OF LIGHTHOUSES AND BEACONS

2.2.8.1 Dentro del recinto del puerto / Within port area



2.2.8.2 Exteriores al puerto / Outside port area



2.2.8.3 Faros y balizas de la provincia / Lighthouses and beacons of the province



2.2.9 RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS / Lighthouses and Beacons List

Exteriores al puerto / Outside port area

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
20940	Faro de Punta Doncella (Estepona) 36° 25.016' N, 05° 09.2784' W	Torre octogonal de sillería	Blanca	GpD(1+2)B 15s	18
21100	Faro de Marbella 36° 30.437' N, 04° 53.4' W	Torre cilíndrica blanca	Blanca	GpD(2)B 14s	22
21280	Faro de Calaburras 36° 30.442' N, 04° 38.387' W	Torre troncocónica de sillería	Blanca	DB 5s	18
21390	Boya registradora de oleaje escalar 36° 39.58' N, 04° 26.61' W	Carcasa esférica transparente	Amarillo	GpD (5) A 20 s.	3
21400	Boya terminal de amoníaco S.A.Cros. 36° 39.52' N, 4° 26.625' W	Torre de celosía, banda ancha horizontal amarilla	Blanca	GpCt (3) B 5 s.	3
21440	Baliza espigón Central Térmica 36° 40.912' N, 4° 26.471' W	Poste Cardinal E	Blanca	GpCt (3) B 10 s.	3
21780	Faro de Torre del Mar 36° 44.1' N, 4° 5.765' W	Torre cilíndrica blanca	Blanca	GpD (1+2) B 10 s.	13
21880	Faro de Punta de Torrox 36° 43.594' N, 3° 57.441' W	Torre troncocónica y edificios blancos	Blanca	GpD (4) B 15 s.	20
21522	Boya en el veril 16m. 36° 41.851' N, 4° 25.25' W	Boya cilíndrica marca tope Cruz San andrés	Amarillo	GpD(4)A 15s.	3



Dentro del recinto del puerto / Within port area

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y SEÑALES DE NIEBLA / CODE	NOMBRE Y SITUACIÓN / NAME AND POSITION	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	COLOR / COLOUR	CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS	ALCANCE EN MILLAS / RANGE IN MILES
21540	Extremo Morro Dique de levante 36° 41.929' N, 4° 24.915' W	Estructura metálica tronco- piramidal	Verde	DV 5 s.	7
21542	Dique de Levante. Extremo Norte 36° 42.541' N, 4° 24.681' W	Estructura cilíndrica metálica	Roja	Ct R 1s. Sincronizada con 21542-1	3
21.542-1	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Norte 36° 42.557' N, 4° 24.72' W	Torre troncopiramidal roja	Roja	Ct R 1s. Sincronizada con 21542	1
21.543	Dársena Ext. Dique Levante Ext. Sur 36° 42.53' N, 4° 24.737' W	Torre troncopiramidal verde	Verde	Ct V 1s.	1
21546	Baliza ext. Oeste Nuevo Contradique 36° 42.066' N, 4° 25.096' W	Torre troncocónica	Roja	DR 5 s.	5
21547	Contradique Extremo-Darsena Guadal- medina 36° 42.082' N, 4° 25.647' W	Torre troncocónica de mampostería	Verde	GpOc (2) V 6 s.	1
21548	Dársena Guadalmedina-Extremo dique 36° 42.166' N, 4° 25.719' W	Columna cilíndrica metálica	Roja	GpOc (2) R 6 s.	1
21550	Faro de Málaga 36° 42.85' N, 4° 24.875' W	Torre troncocónica blanca, sobre edificio blanco	Blanca	GpD (3+1) B 20 s.	25
21570	Extremo antiguo morro Dique de Levante 36° 42.435' N, 4° 24.92' W	Torre troncocónica de mampostería	Verde	GpD (2) V 7 s.	3
21590	Baliza Ext. Norte Muelle Contenedores Levante 36° 42.472' N, 4° 25.147' W	Boya roja	Roja	GpD(2)R 7s.	3
21610	Baliza ext. espigón sur Pto. Pesquero 36° 42.553' N, 4° 25.229' W	Torre troncocónica de sillería	Roja	Ct R 1 s.	1
21630	Baliza ext. espigón norte Pto. Pesquero 36° 42.577' N, 4° 25.238' W	Torre troncocónica de sillería	Verde	Ct V 1 s.	1
21651	Baliza ext. sur muelle nº 7 36° 42.712' N, 4° 25.029' W	Torre troncocónica, castillete sobre caseta	Roja	GpD (2+1) R 12 s.	3
21652	Baliza ext. norte muelle nº 6 36° 42.74' N, 4° 25.039' W	Torre troncocónica, castillete sobre caseta	Roja	GpD (4) R 11 s.	1
21670	Baliza ext. Sur muelle nº 1 36° 42.83' N, 4° 24.938' W	Columna cilíndrica metálica	Verde	GpD (4) V 11 s.	1
21688	Baliza ext. muelle nº 3 36° 42.882' N, 4° 25.078' W	Torreta verde, banda roja	Verde	GpD (2+1) V 12 s.	1

2.3 SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NAÚTICOS) / SUPPLEMENTARY SERVICES (TECHNICAL-NAUTICAL)

2.3.1 REMOLQUE DE BUQUES / TUGBOATS SERVICES

Prestatario: Remolques Unidos, S.A.

2.3.2 AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES / MOORING AND UNMOORING SERVICES

Prestatario: SEPUMASA

2.3.3 PRACTICAJE DE BUQUES / PILOTAGE SERVICES

Prestatario: Corporación de Prácticos

2.4 INSTALACIONES PARA BUQUES / SHIP FACILITIES

2.4.1 DIQUES / DOCKS

2.4.1.1 Diques secos / Dry Docks

No hay / There Aren't

2.4.1.2 Diques flotantes / Floating docks

No hay / There Aren't

2.4.2 Varaderos / Slip Ways

No hay / There Aren't

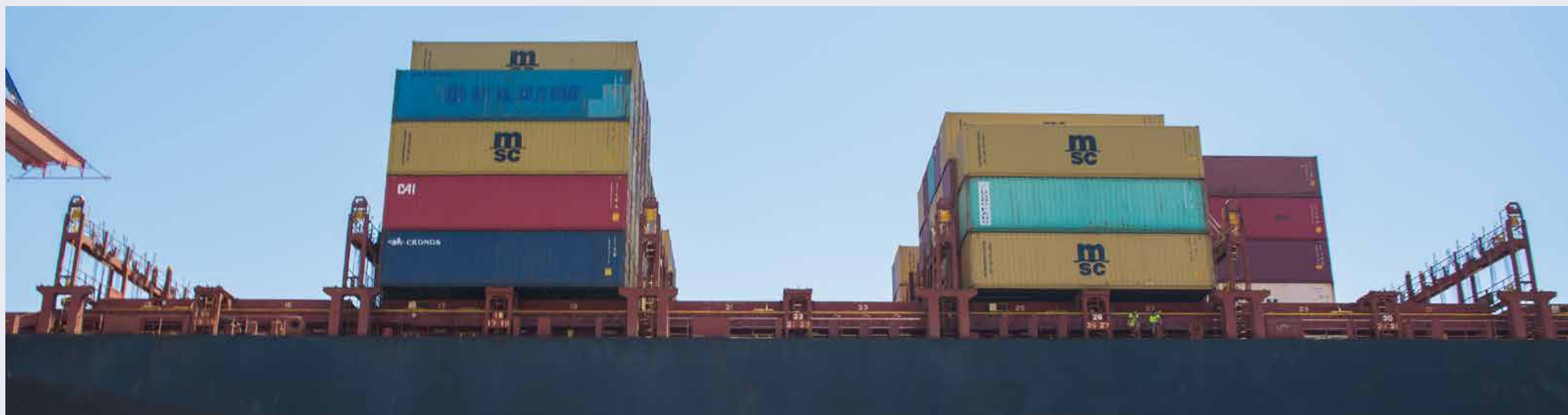
2.4.3 Astilleros / Shipyards

No hay / There Aren't



2.4.4 Servicio de suministro a buques / Ship Supply Services

Clase de suministro / Type of supply	Situación / Location	Nº de tomas / Nº of points	Capacidad horaria de cada toma / Hourly capacity each time	Capacidad horaria del muelle / Hourly quay capacity	Suministrador / Supplier
Gas-oil	Muelle Pesquero	3	15 TM.	15 TM.	CEPSA
Agua	Muelle nº 1	15	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 2	11	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 3	6	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 4	10	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 5	2	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 6	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle nº 7	14	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle Pesquero	7	30 TM.	175 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Atr. Ad. Dique de Levante	2	25 TM.	50 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	M.L. Atraque Sur	4	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	M.L. Atraque Norte	6	30 TM.	60 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	Muelle de Levante	22	30 TM.	180 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Agua	MDRG	11	2 TM.	20 TM.	Aut. Portuaria de Málaga
Hielo	Puerto Pesquero				Hielos Costa del Sol



2.5 MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA / DOCKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

2.5.1 GRÚAS / CRANES

2.5.1.1 Grúas de muelle / Dockside Cranes

Situación / Location + A12:J138	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise	Energía que emplea / Power Used	Fuerza (Tm) / S.W.L.(Tons)	Altura sobre el BMVE (m) / Clearance under spreader (m)	Alcance lado mar (m) / Outreach (m)	Año de construcción / Year built
Dársena Emb. Menores	Real Club Mediterráneo	1	Fija	Vengo	Eléctrica	3,20	7,00		1992
Muelle 9	Noatum TM	2	Pórtico	Paceco STS	Eléctrica	40,00	33,00	45	2005
Muelle 9	Noatum TM	3	Pórtico	Noell STS	Eléctrica	61,00	40,00	60	2004

2.5.1.2 Grúas automóviles / Mobile Cranes

Situación / Location	Propietario / Owner	Nº	Tipo / Type	Marca / Enterprise	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristic		Rendimiento en condiciones normales (Tm/Hora) / Handling capacity (Tons/h.)	Año de construcción / Year built
						Alcance(m)/Capac(t) Radius(m)/Capac(t)	Altura sobre el B.M. V.E. (m) / Height (above LLW m.)		
Varios	Opemar, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 330	Gas-oil	50/63		450	2002
Varios	Servimad, S.L.	1	Autoprop.	Gottwald HMK 440	Gas-oil	46/63		450	2013
Muelle 9	Noatum TM	1	Autoprop.	Liebherr LHM400	Gas-oil	48/70		450	2002
Varios	A.P. Málaga	1	Autoprop.	Renault	Gas-oil	/3			1992

2.5.1.3 Número de grúas. Resumen / Number of cranes. Summary

Tipo / Type	Del servicio / Public	De particulares / Privates	Total / Total
Portacontenedores / Portainers	0	5	5
Resto grúas de pórtico / Portal Cranes			
Hasta 6 Tm	0	0	0
Entre 7 y 12 Tm	0	0	0
Entre 13 y 16 Tm	0	0	0
Mayor de 16 Tm	0	0	0
Total de pórtico / Portal Cranes Total	0	0	0
Automóviles / Mobile	0	3	3
Otras grúas / Other Cranes	1	1	2
TOTAL / TOTAL	1	9	10

2.5.2 Instalaciones especiales / Special Facilities

Situación / Situation	Propietario / Owner	Año de construcción / Year built	Características / Characteristics
Muelles 4, 6 y 7	Oil Distribution Terminals	1964	Tubería de descarga de residuos oleosos 250 Tm/h. Tubería de descarga de residuos oleosos 300 Tm/h. Almacenaje 5782 M3.
Muelle 6	Financiera y Minera	1956	Instalación neumática para carga y descarga de cemento a través de silo vertical. Capacidad de carga: 200 Tm/h. Capacidad almacenamiento silo: 5.000 Tm
Muelles 4 y 6	Aut. Portuaria de Málaga	1993/1980	Rampas para Transbordadores de 7 m. Longitud por 30 m.de ancho, con pendiente de 1/14
Muelle 7	Opemar, S.L.	1978	Instalación para trasiego de líquidos. Capacidad de almacenaje: 3.312 m3
Muelle 7	Olistock	2003	Tubería de carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje: 3.992 Tm
Muelle 4 y 6	Olistock	2006	Tubería carga / descarga de aceites crudos. Capacidad de almacenaje:10.500 m3
Muelle 6 y 7	Servimad Global, S.L.	2020	Cinta carenada para carga de mineral con transferencia directa de camión a buque, con sistemas de captación de polvo en puntos de alimentación y entrega, 52 m de longitud, 18 m en punta sobre cota cantil, 1000 t/h
Muelle 6 y 7	Hormigones Andaluces, S.L./ Servimad, S.L.	2008	Tolva móvil de recepción de clínker con equipo neumático de trasiego. Capacidad de descarga: 400 Tm/h.

2.5.3 Material móvil ferroviario / Railway mobile equipment

Propietario / Owner	Clase de material / Type of equipment	Nº	Energía que emplea / Power Used	Tonelaje de arrastre. Capacidad de carga (Tm) / Hauling tonnage or loading capacity	Ancho de vía / Gauge
OPERADOR FERROVIARIO	DIVERSO		DE SUS LINEAS GENERALES/ OWN SUPPLY		IBERICO

2.5.4 Material auxiliar de carga, descarga y transporte / Auxiliar loading, unloading and transport equipment

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Carretillas elevadoras / Lift trucks	A.P. Málaga	2	Gas-Oil	Caterpillar, 3,5 Tm.
	A.P. Málaga	1	Eléctrica	Caterpillar, 1,5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Eléctrica	Hyster, 3 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, 5 Tm.
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Hyster, 3 Tm.
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, V-80E
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Caterpillar, V-330, 15 Tm.
	Noatum TM	1	Gasóleo	Mixta JCO 560-60 AG
	Noatum TM	1	Gas	Yale, 2,0 Tm
	Noatum TM	1	Gasóleo	Hyster H2,5xM, 2,5 Tm.
Total / Total		11		

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Portacontenedores / Container carriers	AGENPORT	1	Gasóleo	Hyster H-250, 25 Tm.
	Noatum TM	2	Gasóleo	Ferrari (horquillas vacío)
	Noatum TM	1	Gasóleo	Luna
	Noatum TM	3	Gasóleo	Fantuzzi CS-45 KS, 45 Tm.
	Noatum TM	5	Gasóleo	Kone Crane RTG. 50 Tm.
Total / Total		12		
Palas cargadoras / Mechanical shovels	Opemar, S.L.	2	Gasóleo	Volvo L-90
	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-180
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo 4500
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo 4600
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-120
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-90
	Servimad, S.L.	2	Gasóleo	Volvo L-150
	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Volvo L-180
	Noatum TM	2	Gasóleo	Volvo L-150
	Noatum TM	0	Gasóleo	Volvo L-180
	Noatum TM	1	Gasóleo	JCB - Barredora
Total / Total		13		
Cintas Transportadoras / Conveyor Belts	Opemar, S.L.	1	Eléctrica	30 m. 40 CV
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica	20 / 25 m. 25 CV
Total / Total		3		
Cucharas - acoples para carga general / Shovel Dippers - Spreaders	Servimad, S.L.	1		Cuchara 14 m3.
	Servimad, S.L.	2		Cuchara 21 m3.
	Servimad, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	1		Remontador 7m
	Opemar, S.L.	1		Spreader 32 Tm
	Opemar, S.L.	2		Cuchara 24 m3.
	Opemar, S.L.	1		Cuchara 15 m3.
	Opemar, S.L.	5		Cazos alto volteo
	Noatum TM	3		Cucharas 27-35 m3.
	Noatum TM	2		Remontador 6 m
Total / Total		19		

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Tolva / Oppers	Opemar, S.L.	2		Alimentadora de cintas
	Servimad, S.L.	3		Alimentadora de cintas
	Noatum TM	2		Automáticas, receptoras de graneles (180 m3)
	Opemar, S.L.	2		Automáticas, receptoras de graneles (125 m3)
	Servimad, S.L.	1		Automáticas, receptoras de graneles (125 m3)
Total / Total		10		

2.5.5 Otro material auxiliar / Other auxiliar equipment

Clase de material / Type of equipment	Propietario / Owner	Nº	Energía que emplea / Power Used	Características / Characteristics
Transformadores Portátiles	A.P. Málaga	1	Eléctrica	40 Kwh. 500 / 380 V.
	Servimad, S.L.	2	Eléctrica	50 Kwh. 500 / 200 V.
	Opemar, S.L.	3	Eléctrica	51 Kwh. 500 / 200 V.
Grupos Electrógenos	Noatum TM	2	Gasóleo	25kw 400/230v
Grupo Moto-Bomba	Opemar, S.L.	1	Eléctrica	110 Tm / h
Plataforma Giratoria	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	
Plataforma Elevadora	Noatum TM	1	Gasóleo	Altura hasta 40 metros
Plataforma Elevadora	Opemar, S.L.	1	Gasóleo	
Grupo Moto-Bomba	Trasmediterránea	1	Gasóleo	
Tractores	Servimad, S.L.	1	Gasóleo	Con rodillo barredor
Semi-Remolques	Noatum TM	24	Gasóleo	Capacidad de carga: 65 Tm.
Cabezas Tractoras	Noatum TM	12	Gasóleo	Capacidad de arrastre: 90 Tm.
Cabezas Tractoras	Trasmediterránea	5	Gasóleo	
Cabezas Tractoras	Servimad, S.L.	4	Gasóleo	
Vehiculos de transporte	Noatum TM	4	Gasóleo	Capacidad 9 personas

2.6 MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

2.6.1 DRAGAS / DREDGERS

No hay / There Aren't

2.6.2 REMOLCADORES / TUGBOATS + A8:I21

Nombre / Name	Propietario / Owner	Energía que emplea / Power used	Potencia (H.P.) / Power	Eslora (m) / Length (m)	Manga (m) / Beam (m)	Calado (m) / Draught (m)	Año de construcción / Year built
Trheinta	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo	6.300	31,50	11,20	6,40	2016
Trheintayuno	Remolques Unidos, S.A.	Gásleo	6.300	31,50	11,20	6,20	2016

2.6.3 GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS AND BARGES

No hay / There Aren't

2.6.4 GRÚAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

No hay / There Aren't

2.6.5 OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO / OTHER AUXILIARY FLOATING EQUIPMENT

No hay / There Aren't



2.7 COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO / COMMUNICATIONS AND PORT PLANS

2.7.1 COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES / INNER COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSSES

2.7.1.1 COMUNICACIÓN INTERIOR / INNER COMMUNICATION

CARRETERAS / ROADS

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m. en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y Alameda de Colón, siendo exclusivamente de acceso peatonal la entrada al puerto por Plaza de la Marina.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicios que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado (nuevo acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés), que tiene una longitud sobre la linde de 880 m., incluido el Puente sobre el río Guadalmedina, cuyo ancho, variable a lo largo de la traza, tiene como sección más característica la formada por dos calzadas principales separadas por mediana central, una vía de servicio al norte de aquellas, con aparcamiento lateral y un separador; y aceras laterales de 5 m. al norte y 7 m. al sur, con un ancho total de 40,5 m.; la llamada Avenida Manuel Agustín Heredia, de una longitud de 800 m., ancho variable de 13 a 15 m. con cuatro carriles de circulación y pavimento de aglomerado asfáltico; el tramo paralelo al Parque de Málaga de 720 m., con dos calzadas separadas por una mediana de 2 m., la calzada norte es de 9 m., con aparcamiento en líneas y acera, la calzada sur de 6,50 m. y acera; el conocido con el nombre de Paseo de la Farola, de 14,5 m. de ancho y 520 m. de longitud, ampliado para el acceso al Dique de Levante y al atracadero adosado al mismo, dotado de cuatro carriles y una espaciosa acera volada sobre el puerto propiamente dicho y, finalmente, el acceso al Dique de Levante, de ancho variable y 319 m. de longitud. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales.

“All the docks are linked by an inner service road constructed of granite paving stones on concrete. These inner service roads range in width (8, 9, 12 and 16 m.) and have a combined total length of 5,835 m. The Port is ringed by an outer service road integrated into the city and outside the fenced operation area, which connects with the port acceses via the San Andrés and Alameda de Colón gates, being the access by Plaza de la Marina only for pedestrians. The outer service road which runs around the service area of the Port is divided into five well-defined sections: The Paseo de Antonio Machado (new access to the Port of Málaga via the Ronda Intermedia- San Andrés), which covers 880 m. of the boundary including the bridge over the river Guadalmedina, varying in width along its length and formed by two carriageways separated by a central divide with a service road to the north and 7 m. to the south and the total width of this stretch of the road is 40.5 m.; the Avenida Manuel Agustín Heredia, asphalted, four lanes and 800 m. long and varying in length from 13 to 15 m.; the section parallel to the Parque de Málaga, 720 m. long with two lanes separated by a 2 m. central divide; the northern lane is 9 m. wide with in-line parking and a pavement and the southern lane is 6.5 m. with a pavement; The Paseo de la Farola, 14.5 m. wide and 520 m. long, widened for access to the Eastern Breakwater and the adjacent quay, with four lanes and a spacious raised walkway overlooking the port. Finally, the entrance to the Eastern Breakwater, of varying width and 319 m. long. The combined length of all these sections is 3,239 m.”

FERROCARRIL / RAILWAYS

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.222 m de ancho ibérico, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

The railway enters the port and branches out to the reach of the operational and storage areas of the commercial docks. The total length of track within the Port of Málaga is 5,602 m. The system is standard gauge and belongs to the Port Authority of Málaga.

2.7.1.2 ACCESOS TERRESTRES / ROAD ACCESSES

POR CARRETERA

El acceso al Puerto por carretera está actualmente servido por un enlace, construido por la Autoridad Portuaria, entre la zona de Servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia- San Andrés”, que se une a las Rondas exteriores de Circunvalación a Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio, la A- 7 (Barcelona- Cádiz), que discurre por la costa y la A-45 que penetra hacia el interior (Córdoba- Málaga) y que se une en Antequera con la autovía A-92 y el resto del sistema nacional de carreteras.

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

POR TUBERÍA

No hay

BY ROAD

The Port can be accessed via a link road built by the Port Authority between the Service Area and the city’s “Ronda Intermedia”, called the “Nuevo Acceso al Puerto de Málaga por Ronda Intermedia – San Andrés”. This road joins up with the city’s two outer ringroads which, in turn, give access to the region’s main arterial roads the A-7 (Barcelona - Cádiz) coast road and the A-45 which heads inland (Córdoba - Málaga) and joins with the A-92 motorway.

BY RAILWAY

Rail access to the port is in the western sector. The line links the service area with National Railway

and its capacity is sufficient for the level of traffic. The line is not electrified.

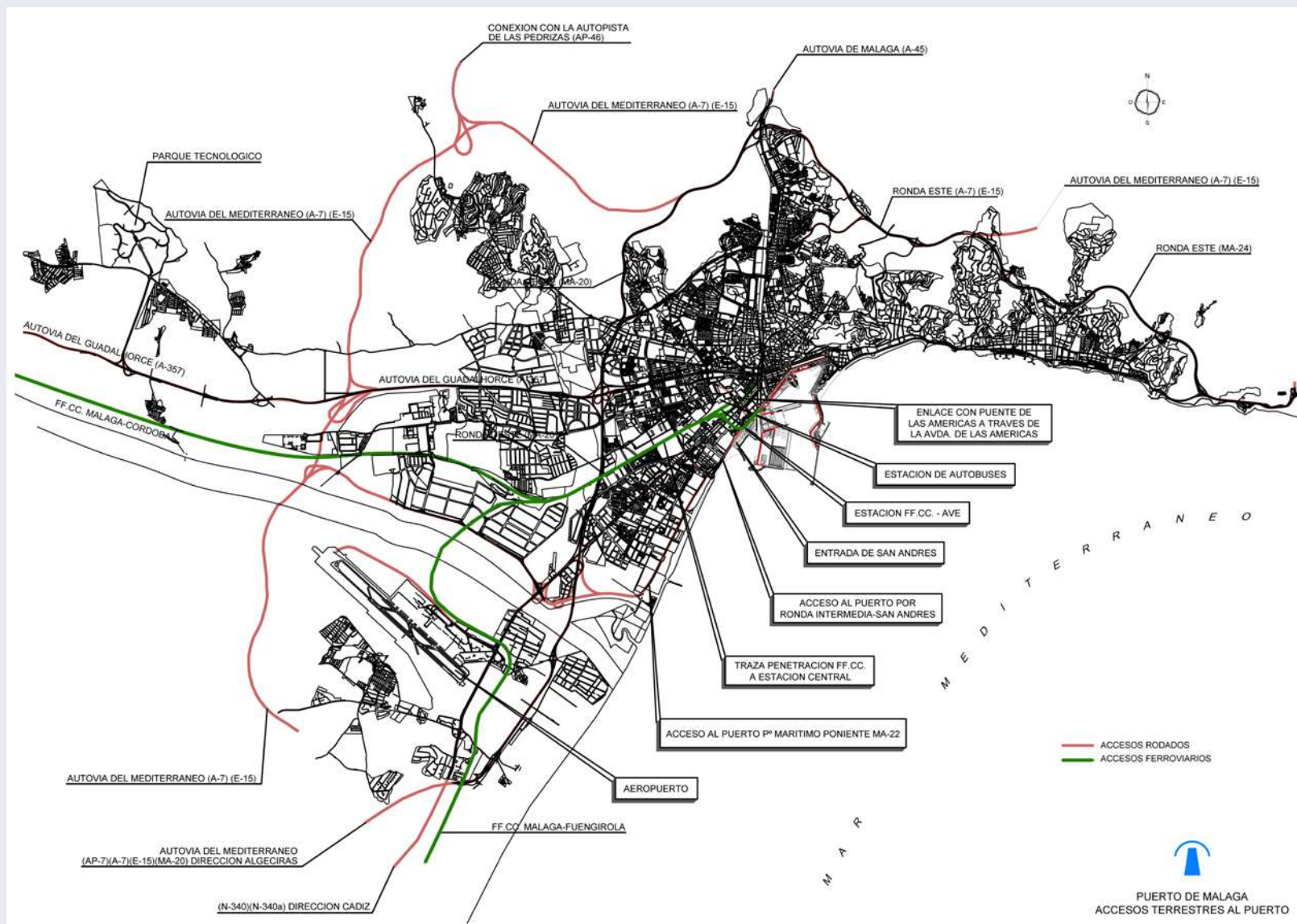
BY PIPELINE

There aren’t.





2.7.3 PLANO DE ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCESSES PLAN

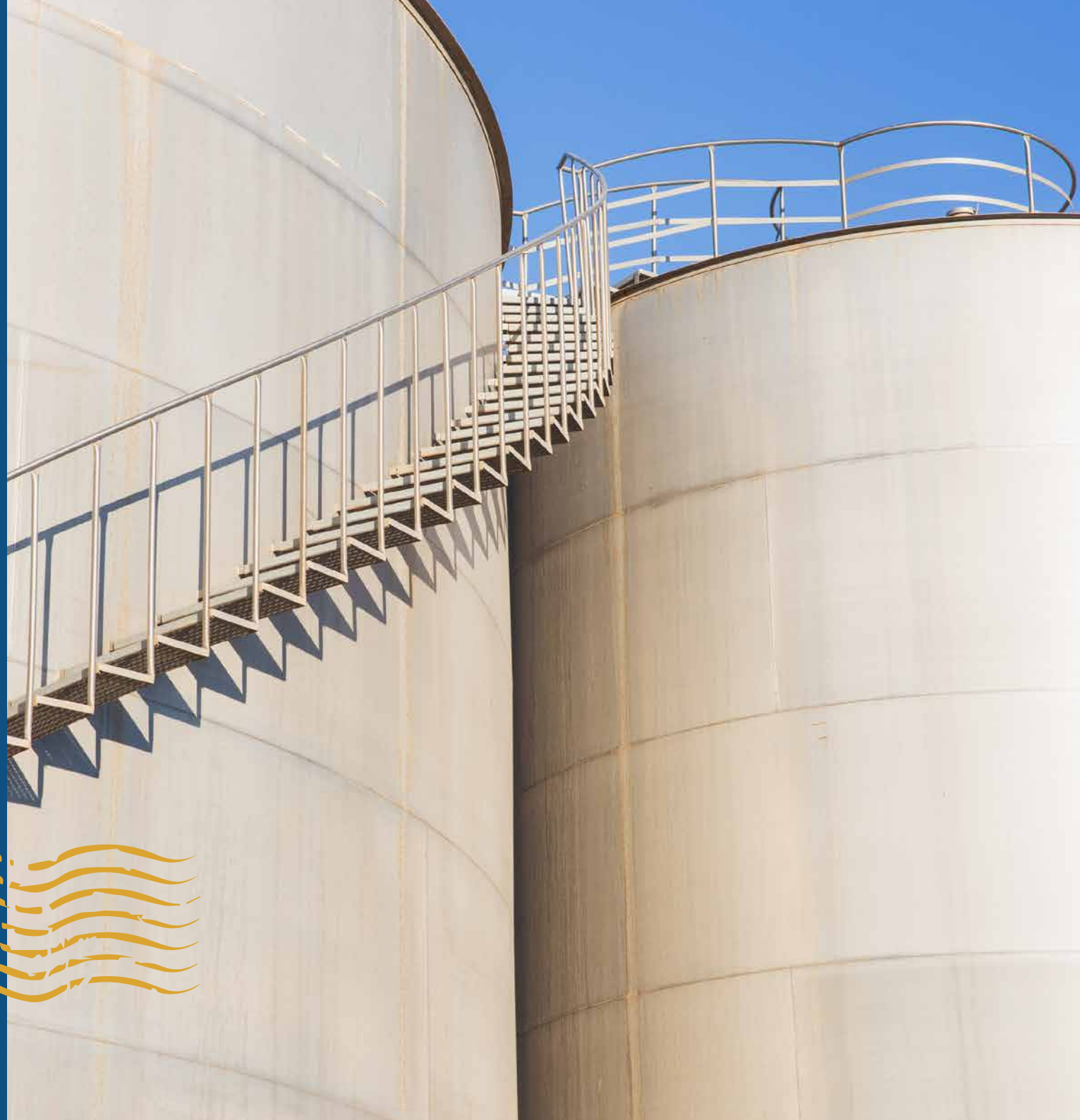


2.8 INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS / SPECIAL FACILITIES

Instalación / Situation	Situación / Situation	Propietario / Owner	Tráfico que sirve / Traffic served	Características / Characteristics
Terminal de pasajeros	Levante	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	5.802 m ² / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Levante	Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	4.739 m ² / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Muelle 2	A.P. Málaga/Cruceros Málaga	Pasajeros crucero	655 m ² / 2 plantas
Terminal de pasajeros	Muelle 3	A.P. Málaga/Eurogate Group Terminals, S.L.	Pasajeros transporte	2.938 m ² / 3 plantas
Terminal ro-pax	Muelle 3	A.P. Málaga	Mercancía general rodada / vehículos pasaje	4.000 m ² / 410 ml línea atraque / Tacón para ro-pax-(3 Uds)
Terminal ro-ro	Muelle 4	Servimad / Autoridad Portuaria	Mercancía general rodada	3.747 m ² / 170 ml atraque / Tacón - rampa (sup adicional 14.000 + 8.500 m ²)
Terminal graneles líquidos	Muelles 4, 6 y 7	Oil Distribution Terminals	Graneles líquidos	Tubería de descarga de residuos oleosos (250 T/h) / Capacidad almacenamiento 5782 m ³
Terminal graneles líquidos	Muelle 4, 6 y 7	Olistock	Graneles líquidos	Tubería carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 10.500 m ³
Terminal ro-ro	Muelle 5	Autoridad Portuaria	Mercancía general rodada	13,300 m ² / 170 ml atraque / Tacón - rampa
Terminal graneles sólidos - silos verticales	Muelle 6	Financiera y Minera	Graneles sólidos	Instalación neumática carga - descarga de cemento (200 T/h) / Silo vertical / Capacidad almacenamiento 5.000 T
Terminal graneles líquidos	Muelle 7	Opemar	Graneles líquidos	Capacidad almacenamiento 3.312 m ³
Terminal graneles líquidos	Muelle 7	Olistock	Graneles líquidos	Tubería de carga - descarga de aceites crudos / Capacidad almacenamiento 3.992 T
Terminal graneles sólidos - silos horizontales	Muelle 8	Servimad	Graneles solidos	11,023 m ² / Capacidad almacenamiento 50.000 T
Terminal Polivalente	Muelle 9	Noatum Container Terminal	Mercancía general con- tenerizada / vehículos / graneles líquidos (hidro- carburos - UCO) / graneles sólidos	385.081 m ² / 723 ml atraque / Depósitos almacena- miento hidrocarburos 34.746 m ³ / Silos horizontales almacenamiento granel sólido 11.580 m ² -52.000 T / Zona ro-ro 70.000 m ² / Zona contenedores 103.663 m ²

**OBRAS O
ACTIVIDADES
AUTORIZADAS**

**AUTHORIZED
WORKS OR
ACTIVITIES**



3.1 AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES / AUTHORIZED BEFORE BEGINNING THE YEAR AND STILL IN FORCE

3.1.1. CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / OCCUPATION OF PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m²)	TO IMPORTE	TA IMPORTE
TANQUE AGUA CENTRAL TERMICA	ENDESA GENERACION, S. A.	1/1/59	700,00	8.339,10 €	2.001,38 €
EDIFICIO SOCIAL	REAL CLUB MEDITERRANEO	25/2/68	12.049,00	3.985,14 €	797,02 €
TERMINAL PARA ACEITES Y GRASAS.	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	16/12/92	3.760,30	44.931,60 €	30.903,24 €
OCUP. Y EXP. MUELLE 9	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	6/11/99	378.966,50	1.218.809,56 €	168.518,51 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE DOS SILOS VERTICALES PARA LA RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y ENTREGA DE GRANELES LÍQUIDOS AL FONDO DE LOS MUELLES 6-7	OPEMAR, S.L.	9/8/02	462,00	30.806,88 €	7.393,65 €
MARINA DE LA FAROLA	MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A.	15/11/05	45.585,47	862.852,08 €	633.305,53 €
FARO DE TORROX	AYUNTAMIENTO DE TORROX	25/10/06	205,23	6.058,67 €	1.211,73 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN CONJUNTO DE LOCALES Y SUPERFICIE DESCUBIERTA DESTINADO A TALLERES, ALMACEN, OFICINA, VESTUARIOS Y ZONA DE ALMACENAMIENTO DE MAQUINARIA ESTIBA	OPEMAR, S.L.	6/7/09	653,85	11.542,20 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA ESTACIÓN MARITIMA DE LEVANTE.	CRUCEROS MALAGA, S.A.	9/10/09	11.403,62	397.449,56 €	67.566,42 €
INSTALACIONES DE ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS DIMANANTES DEL SERVICIO PORTUARIO.	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	6/7/10	80,00	610,94 €	-
INST.SUMINISTROS A PESQUEROS	CEPSA COMERCIAL PETROLEOS,S.A.	15/7/11	538,47	4.155,78 €	840,00 €
ADECUACION E.MARITIMA INST.PASARELA MUELLE 2	CRUCEROS MALAGA, S.A.	7/12/11	1.705,34	113.931,00 €	19.368,27 €
LOCAL M3/EM/B08-B08.1 Y M3/EM/E08	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	11/7/12	176,21	11.335,68 €	2.667,96 €
LOCAL M3/EM/E06	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	12/7/12	165,51	10.676,51 €	2.120,04 €
LOCAL M3/EM/E04	CABRERO MARQUEZ, ANDRES JESUS	12/7/12	32,22	2.072,72 €	420,00 €
LOCAL M3/EM/B13 Y B14	SEPUMASA, S.L.	12/7/12	58,74	3.778,78 €	-
2 SILOS GRANELES SOLIDOS .	VOTORANTIM CEMENTOS ESPAÑA S.A.	1/1/13	995,00	162.693,50 €	39.046,44 €
OCUPACION CON SEÑAL INDICATIVA DE PARKING	MUELLE UNO-PUERTO MALAGA, S.A.	18/12/13	4,00	83,63 €	-
ZONA NAUTICO DEPORTIVA SITUADA AL ESTE	REAL CLUB MEDITERRANEO	9/1/14	23.576,00	218.276,16 €	-
ALMACEN 4.1.	MARITIMA PEREGAR SA	24/1/14	3.883,50	95.041,56 €	58.338,12 €
CENTRO CULTURAL	AYUNTAMIENTO DE MALAGA. AREA DE CULTURA	11/12/14	9.121,70	361.680,51 €	11.029,33 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m²)	TO IMPORTE	TA IMPORTE
QUIOSCO PM-AM-Q1	SEGURA GOMEZ, INMACULADA	3/12/15	20,25	207,68 €	375,22 €
QUIOSCO PM-AM-Q3	PUERTAS MARQUEZ, JUAN ANTONIO	9/12/15	20,25	207,68 €	1.057,16 €
CANALIZACION GAS NATURAL	NEDGIA ANDALUCIA S.A.	28/1/16	772,00	4.098,28 €	1.080,00 €
BASCULA VII A	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	14/6/16	72,00	432,36 €	1.296,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN ESTACION MARITIMA PASAJE-ROS MUELLE 3	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	3/11/16	7.680,76	340.435,00 €	76.485,52 €
USO CANALIZACION PUERTO DE MALAGA	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	21/4/17	1.057,23	7.733,56 €	1.550,00 €
USO CANALIZACION FARO CALABURRAS	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	21/4/17	527,45	1.988,72 €	400,00 €
LOCAL M3/EM/B05	BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A.	3/6/17	30,46	1.959,48 €	399,96 €
ALMACENES 9.3.1, 9.3.2 Y 9.3.3	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	11/7/17	6.369,00	48.824,16 €	48.824,12 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T7)	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	1/9/17	1.600,00	13.977,96 €	2.816,04 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (M6)	AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS MALAGA, S.A.	14/9/17	2.200,00	19.219,68 €	3.855,96 €
CARPA SAN ANDRES NOROESTE PAB 1 (T9)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	21/10/17	3.600,00	31.450,32 €	-
CARPA SAN ANDRES SUROESTE PAB 2 (M9)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	21/10/17	3.600,00	31.450,32 €	-
ESPACIO DE TIERRA PARA ACTIVIDAD INTERMEDIACION COMERCIO	VAF MALAGA 2005 SL	22/12/17	118,00	2.158,32 €	540,00 €
INST. CANALIZACIONES AGUA RED SANEAMIENTO Y PLUVIA-LES PUERTO DE MALAGA	AYUNTAMIENTO DE MALAGA	27/12/17	31.069,86	173.810,24 €	34.762,05 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T6)	OPEMAR, S.L.	3/4/18	2.550,00	22.277,28 €	4.479,96 €
LOCAL M3/EM/P01.1-1.2	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	18/10/18	212,12	13.645,84 €	-
CONDUCCION DE AGUA PROCEDENTE DE LA VIÑUELA	J. ANDALUCIA - D.G. DE INFRAESTRUCTURAS Y EXPLTACION DEL AGUA	1/1/19	5.328,89	30.950,62 €	6.190,12 €
LOCAL M3/EM/E03	MINISTERIO HACIENDA Y FUNCION PUBLICA	1/1/19	146,00	9.392,28 €	1.878,44 €
OCUPACIÓN DE UNA PARCELA EN EL FONDO MUELLE 5 CON DESTINO A LA EXPLOTACIÓN DE UNA PLANTA DE ALMACENAMIENTO DE ACEITES VEGETALES Y LIQUIDOS ALIMENTARIOS A GRANEL.	OLISTOCK, S. L.	1/1/19	5.471,02	60.553,55 €	14.468,16 €
LOCAL M3/EM/P06	STERLINK SHIPPING SL	9/3/19	90,62	8.727,60 €	1.749,96 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VI-B	VOTORANTIM CEMENTOS ESPAÑA S.A.	8/5/19	4.900,00	37.562,88 €	37.560,00 €
QUIOSCO PM-AM-Q2	LACREM SA	18/5/19	20,25	207,68 €	664,16 €
QUIOSCO PM/AM/Q4	LUQUE AGUILAR, FRANCISCA	6/6/19	20,25	207,68 €	558,82 €
LOCAL PP/L3/07	ECOLMARE IBERICA, S.A.	17/6/19	95,00	3.795,84 €	759,96 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m²)	TO IMPORTE	TA IMPORTE
SUPERFICIE TERRESTRE APARCAMIENTO DE PASAJEROS ZONA IV-B	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	27/7/19	1.525,19	25.356,72 €	-
PARCELA EN BAJOS DE LA ESTACION MARITIMA MUELLE 2	BAKERY CREATIONS SL	30/1/20	55,06	13.659,60 €	200,04 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN, EN DÁRSENA DE GUADIARO, DE PARTE DE SU LÁMINA DE AGUA Y EXTENSIÓN DE TIERRA EN LOS MUELLES 1 Y 2 COMO ZONA NÁUTICO DEPORTIVA DESTINADA AL ATRAQUE DE MEGAYATES	PUERTA DE MALAGA MARINA S.L.	16/6/20	49.954,00	385.536,60 €	70.000,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA PARCELA CORRESPONDIENTE A LAS INSTALACIONES DEL FARO DE MARBELLA Y SUS DEPENDENCIAS ANEXAS.	AYUNTAMIENTO DE MARBELLA	17/6/20	2.488,25	37.453,79 €	7.490,76 €
LOCAL M3/EM/E09 Y M3/EM/P03	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	1/7/20	372,60	23.969,60 €	4.800,00 €
ALMACEN 9.1 Y 9.2	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	11/7/20	5.342,99	112.955,26 €	12.225,31 €
CANALIZACIONES TRANSVERSAL NORTE PUERTO PESQUERO	TELEFONICA DE ESPAÑA, S.A.	22/12/20	24,72	151,96 €	30,40 €
CONSTR.EBAR 2 ADECUAC.REDES	AYUNTAMIENTO DE MALAGA	1/1/21	12.482,18	67.848,26 €	13.569,66 €
OCUPACIÓN DEL EDIFICIO CONOCIDO COMO 'CASA DE BOTES' EN EL PUERTO DE MÁLAGA Y LA ZONA EXTERIOR ANEXA A LA ANTIGUA DÁRSENA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS, PARA SU EXPLOTACIÓN COMO RESTAURANTE.	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	8/1/21	2.176,00	41.845,60 €	270.000,00 €
LOCAL PP/L3/08	NOVAMAR SERVICIOS NAUTICOS SL	12/3/21	95,00	3.795,84 €	759,96 €
ZONAS PATINETES ELECTICOS DE ALQUILER (P1)	RIDEDOTT, S.L.U.	2/7/21	22,95	396,34 €	4.000,00 €
LOCAL PP/L3/03	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	3/7/21	121,75	3.418,80 €	699,96 €
LOCAL PP/L4/01 - PP/L2/01 - PP/L2/02	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	3/7/21	582,97	7.404,96 €	1.500,00 €
LOCAL PP/LO/B04	MARESMAR, S.L.	14/7/21	87,28	1.877,04 €	788,52 €
TRANSVERSAL SUR DE PESCADERIA	SAIL AND FUN FORMACION S.L.U.	27/7/21	764,94	3.801,04 €	760,16 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN ESPACIO DE TIERRA EN ZONA VIII-A (SAN ANDRES/MDRG) Y LAMINA DE AGUA EN ZONA I-IG	CLUB DEPORTIVO DE REMO MALAGUEÑO DE JABEGA	19/11/21	494,35	3.595,56 €	2.400,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIES PARA LA NUEVA LINEA DE MEDIA TENSIÓN Y CENTRO DE TRANSFORMACIÓN DE LA MARINA DE MEGAYATES.	PUERTA DE MALAGA MARINA S.L.	11/6/22	335,49	3.595,54 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIES PARA LA CONEXIÓN DE FIBRA OPTICA DE LA MARINA DE MEGAYATES.	PUERTA DE MALAGA MARINA S.L.	11/6/22	101,14	971,52 €	-
ZONAS PATINETES ELECTICOS (P4)	VOI TECHNOLOGY SL	13/7/22	22,95	396,34 €	4.000,00 €
INSTALACIÓN DE CANALIZACIONES CON CONDUCCIONES DE GAS NATURAL PARA SU SUMINISTRO A USUARIOS DEL PUERTO DE MALAGA (CASA DE BOTES)	NEDGIA ANDALUCIA S.A.	29/7/22	64,57	443,12 €	-

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m²)	TO IMPORTE	TA IMPORTE
OCUPACION Y EXPLOTACION DE LAS OFICINAS EXISTENTES EN LA 1ª PLANTA DEL EDIFICIO DE ALMACENES DEL PUERTO DE MALAGA.	AGENCIA DE MEDIO AMBIENTE Y AGUA DE ANDALUCIA	1/9/22	539,13	18.736,68 €	3.747,36 €
LOCAL M3/EM/P07	FUNDACIÓN MÁLAGAPORT	1/1/23	192,44	12.379,80 €	3.000,00 €
OCUPACIÓN DE LOS TERRENOS EN LA EXPLANADA DE SAN ANDRÉS Y SUS ESCOLLERAS Y LÁMINA DE AGUA NECESARIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y POSTERIOR EXPLOTACIÓN DE UNA DÁRSENA NAUTICO DEPORTIVA SITUADA EN LA ZONA OESTE DEL PUERTO DE MÁLAGA	MARINA MÁLAGA SAN, S.L.	2/3/23	114.475,00	335.735,18 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL BAR-RESTAURANTE UBI-CADO EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL MUELLE Nº3 Y UNA SUPERFICIE EXTERIOR "TERRAZA"	CONGRESOS MALAGA PORT S.L.	7/3/23	308,24	23.779,44 €	2.016,39 €
LOCAL M5/L4/01	ESTIMALAGA C.PE. S.A.	7/6/23	1.273,00	50.508,24 €	3.500,04 €
OCUPACION PARCIAL DEL TUNEL (SUBSUELO) QUE UNE LA CONCESIÓN DEL RCM Y EL RESTAURANTE TROCADERO.	REAL CLUB MEDITERRANEO	28/6/23	59,95	463,92 €	-
OCUPACION Y EXPLOTACIÓN DEL LOCAL M3/EM/E01.1 DE LA ESTACION MARÍTIMA DEL MUELLE Nº 3	INTERCRUISES PORT OPERATIONS SLU	7/7/23	124,02	11.944,32 €	2.400,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE SUPERFICIE TERRESTRE EN LA ZONA I-C PARA APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS DE CLIEN-TES DEL RESTAURANTE "TROCADERO"	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	15/8/23	1.200,00	14.436,84 €	-
OCUPACION Y EXPLOTACION DEL EDIFICIO E-1 EN EL PALME-RAL DE LAS SORPRESAS.	AGENCIA DIGITAL DE ANDALUCÍA	29/9/23	687,70	104.535,69 €	-
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (M1)	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	12/10/23	2.700,00	23.587,68 €	-
OCUPACION PARCIAL DEL TUNEL (SUBSUELO) QUE UNE LA CONCESIÓN DEL RCM Y SU ANTIGUA CASA DE BOTES.	NEGOCIO Y PLAYA, S.L.	17/10/23	65,37	505,92 €	-
LOCALES M5/L2/01-02 Y PLANTA BAJA DEL LOCAL M5/L2/03	CORPORACION DE PRACTICOS DE MALA-GA, S.L.P.	10/11/23	474,80	7.064,16 €	-
OCUPACION Y EXPLOTACION DE LOS SILOS DE ALMACENA-MIENTO DE ACEITES COMESTIBLES UBICADOS EN ZONA V-A DEL PUERTO DE MALAGA	OLISTOCK, S. L.	8/12/23	1.537,00	74.338,56 €	418,07 €
OCUPACION Y EXPLOTACION DEL EDIFICIO E-2 EN EL PALME-RAL DE LAS SORPRESAS.	AYUNTAMIENTO DE MALAGA. AREA DE MEDIO AMBIENTE	20/12/23	687,70	89.362,44 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL EDIFICIO DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS PORTUARIOS DEL PUERTO DE MÁLAGA.	UNIVERSIDAD INTERNACIONAL DE AN-DALUCIA	22/12/23	1.299,73	2.964,49 €	2.500,00 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN QUIOSCO RESTAURANTE (Q2) Y PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS	DISCO MARINA SL	27/12/23	1.164,50	62.543,52 €	75.999,96 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN QUIOSCO RESTAURANTE (Q1) Y PARCELA EN EL PALMERAL DE LAS SORPRESAS	LOS GUTIERREZ PLAYA SL	28/12/23	1.583,42	73.122,96 €	99.999,96 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN
LOCAL M3/EM/B09 (A-4)	COMANDANCIA GRAL. DE MELILLA	1/1/81	18,00
LOCAL M3/EM/B16	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	3/2/83	38,00
LOCAL M3/EM/E10	MINISTERIO DE ECONOMIA, COMERCIO Y EMPRESA (SOIVRE)	7/7/84	237,67
LOCAL M3/EM/B01	AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	6/2/85	86,00
LOCAL M3/EM/B15	AGENCIA ESTATAL ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	6/2/85	61,00
LOCAL M3/EM/B11	AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA-ADUANAS	6/2/85	30,00
LOCAL M3/EM/B14.1	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)	29/9/98	38,62
LOCAL M3/EM/P04	COMISARIA PROVINCIAL DE MALAGA	4/4/08	172,00
LOCAL M3/EM/B15.1	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MALAGA	24/6/10	44,00
EDIFICIO MUELLE 4 (GUARDIA CIVIL)	COMANDANCIA GUARDIA CIVIL MALAGA	1/1/18	320,00
LOCAL M3/EM/E03	MINISTERIO HACIENDA Y FUNCION PUBLICA	1/1/19	146,00
LOCAL M3/EM/B10	MINISTERIO DE INDUSTRIA COMERCIO Y TURISMO (SOIVRE)	20/2/19	45,10
CARPA MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	1/7/20	210,00
SUPERFICIE MARGEN IZQUIERDA RIO GUADALMEDINA	CRUZ ROJA ESPAÑOLA	1/7/20	577,00
OCUPACION PARCIAL DEL LOCAL ESQUINA NORESTE DE LA LONJA Y UNA SUPERFICIE EXTERIOR EN LA CARA NORTE DE LA LONJA.	AGENCIA DE GESTION AGRARIA Y PESQUERA DE ANDALUCIA	17/12/20	330,00
SUPERIFICE DESTINADA A CENTRO DE ATENCION TEMPORAL (CATE) Y SUPERFICIE SUBTERRANEA PARA LINEA DE MEDIA TENSIÓN EN LA M.I. RIO GUADALMEDINA	SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD	21/12/22	3.365,00
PARCELA PARA EDIFICIO EN SAN ANDRÉS	AGENCIA ESTATAL CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTIFICAS	1/8/23	2.781,86

3.1.2. SIN OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO (SÓLO ACTIVIDAD) / OCCUPATION WITHOUT PUBLIC PROPERTY (ACTIVITIES ONLY)

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TA IMPORTE €
VENDEDOR DE PESCADO EN LONJA	ASOCIACION PRODUCTORES DE PESCA MALAGA (PROPEMA)	1/1/18	1.100,00 €
SERVICIO DE LANZADERA DE AUTOBUS DESDE LA ESTACION MARITIMA DE LEVANTE HASTA LOS APARCAMIENTOS PARA AUTOBUSES EN EL MUELLE Nº 3 DEL PUERTO DE MALAGA.	AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL SL	9/10/21	1.500,00 €
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	BLAY MARINE TECH S.L.	12/5/22	-
SERVICIO DE EXCURSION TURISTICA EN AUTOBUS CON RECORRIDO POR LA CIUDAD.	BUS TURISTICO DE MALAGA, S.L.	15/10/21	2.243,84 €
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M1)	CATAMARANES MALAGA, S.L.	16/1/23	9.000,00 €
SUMINISTRO DESDE CAMIONES CISTERNAS	COMBUSTIBLES DEL ESTRECHO, S.L.	4/7/16	4.258,59 €
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	COMPañIA TRASMEDITERRANEA, SA	1/1/03	17.896,60 €
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	COMPONENTES Y SERVICIOS ROSPA SL	3/2/18	292,31 €
RECOGIDA DE RESIDUOS SOLIDOS (MARPOL V)	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	13/3/09	7.874,79 €
PRACTICAJE	CORPORACION DE PRACTICOS DE MALAGA, S.L.P.	27/10/00	29.812,53 €
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	CROSSCOMAR, SL	21/2/22	659,34 €
SERV.PORTUARIO E/D EQUIPAJES	CRUCEROS MALAGA, S.A.	24/1/09	5.921,55 €
SERV.PORTUARIO E/D PASAJEROS	CRUCEROS MALAGA, S.A.	24/1/09	25.212,55 €
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	EMPSE GROUP SL	26/5/21	-
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE	EUROGATE GROUP TERMINALS, S.L.	16/11/16	47.751,52 €
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL IV)	FRANCISCO CABEZA, S.A.	19/11/09	272,40 €
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	INDUSTRIAS MECANICAS ASCA SL	3/8/17	345,87 €
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M2)	INNOVA CRUCEROS, S. L.	16/1/23	9.000,00 €
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS	JIMENEZ LOPERA, S.A.	23/4/12	683,15 €
REPARACION DE BUQUES FUERA DE INSTALACION CONCESION	MARIO LOPEZ, S.A.U.	28/7/17	-
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	8/8/03	71.763,76 €
RECOGIDA DE RESIDUOS LIQUIDOS (MARPOL I)	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	31/1/18	-
SUMINISTRO DE GASOLEOS Y FUEL OIL DESDE VEHICULOS CISTERNA A BUQUES EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE MÁLAGA	OIL DISTRIBUTION TERMINALS, S.L.	29/6/20	-
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DESDE VEHICULOS CISTERNA A BUQUES.	OIOLOGIST H&B, S.L.	25/5/18	1.863,18 €
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	OPEMAR, S.L.	1/1/18	14.634,41 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	TA IMPORTE €
APARCAMIENTO Y CUSTODIA, INCLUYENDO RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHICULOS DE PASAJEROS.	PARKING RED SUR 2022 S.L.	24/1/23	797,81 €
SUMINISTRO COMBUSTIBLE DESDE VEHÍCULOS	PENINSULA PETROLEUM, S.L.	29/6/17	46,72 €
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	RUDDER LOGISTICS, S.L.	26/7/17	-
REMOLQUE PORTUARIO	RUSA MALAGA, S.L.	4/12/95	26.086,32 €
AMARRE Y DESAMARRE	SEPUMASA, S.L.	9/5/02	10.536,91 €
RECEPCION SUST.NOCIVAS LIQUIDAS A GRANEL MARPOL II	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	10/5/13	0,52 €
RECOGIDA RESIDUOS OLEOSOS A BUQUES MARPOL I	SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBITALES S. L	9/7/10	8.050,21 €
LICENCIA SERVICIO AL PASAJE	SERVICIOS PORTUARIOS DEL SURESTE, S.L.	5/4/17	46.373,59 €
SERV.PORT. ESTIBA/DESESTIBA BUQUES	SERVIMAD GLOBAL, S.L.	1/1/03	48.136,01 €
EXPLOTACIÓN DE UN RESTAURANTE DENTRO DEL ÁMBITO ESPACIAL DE LA CONCESIÓN ADMINISTRATIVA DEL "EDIFICIO SOCIAL" OTORGADA AL REAL CLUB MEDITERRANEO.	TERCER ACTO S.L.	4/10/23	99.999,96 €
ACTIVIDAD EXCURSIONES MARÍTIMAS MEDIANTE EMBARCACION (M3)	UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA	28/1/23	9.000,00 €
REPARACION DE BUQUES EN EL PUERTO DE MALAGA	ZENER MARINE ELEVATOR SERVICES SL	13/12/21	-



3.2 AUTORIZADAS EN EL AÑO / AUTHORIZED IN THE YEAR

3.2.1. CON OCUPACIÓN DE DOMINIO PÚBLICO / OCCUPATION OF PUBLIC PROPERTY

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m²)	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
LOCAL PP/L3/01-02-05-14-15	CONTENEDORES Y LIMPIEZAS CUEVAS, S.L.	1/1/24	1.110,08	22.646,88 €	-
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE EDIFICACION PARA "PUNTO DE RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS" JUNTO A LA ANTIGUA 'CASA DE BOTES'	RECISUR MALAGA	9/1/24	79,00	10.643,69 €	979,47 €
LOCAL M5/L2/16	CATAMARANES MALAGA, S.L.	26/1/24	36,23	1.099,18 €	-
LOCAL M5/L2/21	PROSERMAR INGENIERIA, S.L.	26/1/24	35,14	1.066,26 €	569,13 €
LOCAL M5/L2/17	SEPUMASA, S.L.	26/1/24	35,14	1.066,26 €	-
LOCAL M5/L2/23	SOLUCIONES TECNOLOGICAS APLICADAS AL MEDIO, S.L.	26/1/24	35,14	1.066,15 €	559,84 €
LOCAL M5/L2/20	ALNASUR, S.L.L.	2/2/24	35,14	1.039,72 €	546,23 €
ZONAS PATINETES ELECTICOS (P2)	LIME TECHNOLOGY SL	2/2/24	22,95	416,21 €	3.639,34 €
LOCAL M5/L2/24	PEREZ LOPEZ, CELIA	2/2/24	36,28	1.073,25 €	263,89 €
OCUPACION Y EXPLOTACION DE UNA SUPERFICIE TERRESTRE EN LA ZONA VIII-A DEL PUERTO DE MALAGA Y EL USO DE LA BASCULA EN ELLA INSTALADA.	OPEMAR, S.L.	9/3/24	129,48	3.607,06 €	1.463,11 €
LOCAL M5/L2/22	JORGE GARCIA DIAZ	20/3/24	35,13	894,25 €	187,87 €
LOCAL M5/L2/19	UTE BARCO TURISTICO DE MALAGA	20/3/24	65,46	1.666,21 €	-
OCUPACION DEL MUELLE DE INSPECCION, ASI COMO TRES MUELLES PARA INSPECCIÓN DE MERCANCÍAS REFRIGERADAS, PARA PRESTACIÓN DE LABORES DE APOYO EN LAS INSTALACIONES DEL P.C.F.	NOATUM TERMINAL MALAGA S.A.U.	21/3/24	290,00	4.617,14 €	346,81 €
LOCAL M3/EM/E07	SOLUCIONES TECNOLOGICAS APLICADAS AL MEDIO, S.L.	23/3/24	170,91	12.749,97 €	-
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	LUSHNIKOV OLEG	28/3/24	6,25	98,32 €	98,32 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m²)	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	CARLOS QUINTANA ANAYA	2/4/24	6,25	96,55 €	96,55 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	DIEGO GUARDEÑO MUÑOZ	2/4/24	6,25	96,55 €	96,55 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	KLARA GAMBOC FORNAZARIC	2/4/24	6,25	96,55 €	96,55 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	PABLO ANANDA ALCAZAR REBOLLO	2/4/24	6,25	96,55 €	96,55 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	PERDIDOS CON RITMO SCA	2/4/24	6,25	96,55 €	96,55 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	ROY BENZAQUEN SHNAIDERMAN	2/4/24	6,25	96,55 €	96,55 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	STEFAN DANIEL LAZARESCU	2/4/24	6,25	96,55 €	21.212,12 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	DAVID PANTOJA PEREZ DE GRACIA	9/4/24	6,25	94,07 €	94,07 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	FRANCISCO JOSE VARGAS SUBIRI	27/4/24	6,25	87,71 €	87,71 €

DESIGNACIÓN	TITULAR	FECHA DE AUTORIZACIÓN	SUPERFICIE OCUPACIÓN (m²)	TO IMPORTE €	TA IMPORTE €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	NECTOR LEONARDO TOLEDO MATZKIN	27/4/24	6,25	87,71 €	87,71 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN PARCELA FONDO MUELLE 6.	MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	8/6/24	527,00	2.687,25 €	2.026,23 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	ANTONIO HINOJOSA ESPINAR	13/6/24	6,25	71,09 €	71,09 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	ECOTANDEM-BIKE, S.L.	13/6/24	6,25	71,09 €	71,09 €
OCUPACION DE ESPACIO DETERMINADO EN ZONA DE INTERACCION PUERTO-CIUDAD PARA LA REALIZACION DE ACTIVIDAD ARTÍSTICA EN LA ZONA DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS.	JESICA MUÑOZ CANO	13/6/24	6,25	71,09 €	71,09 €
OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN LOCAL EN LA NUEVA LONJA DEL PUERTO DE MALAGA (SA/NL/PB-01)	MARESMAR, S.L.	25/7/24	248,88	-	-
LOCAL M5/L2/14	RUIZ GALDON, MARIA ROSA	9/8/24	152,61	1.966,01 €	-
LOCAL M5/L2/12	RUIZ GALDON, MARIA ROSA	9/8/24	152,61	1.966,01 €	242,84 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T1)	BERGE MARÍTIMA, S.L.U.	16/8/24	2.400,00	7.905,54 €	1.870,15 €
SUPERFICIE TERRESTRE ZONA VIII-A (T3)	BERGE MARÍTIMA, S.L.U.	16/8/24	2.250,00	7.411,46 €	1.761,56 €
OCUPACION Y EXPLOTACION DE UNA SUPERFICIE TERESTRE PARA AMPLIACION DE INSTALACION DE GLP DEL BAR-RESTAURANTE "EL GALEÓN"	CONGRESOS MALAGA PORT S.L.	26/9/24	1,20	9,68 €	-
OCUPACIÓN DE VARIAS ZONAS DEL PALMERAL DE LAS SORPRESAS Y SU EXPLOTACIÓN MEDIANTE LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE "ORGANIZACIÓN DE FERIA NAVIDEÑA 2024"	U.T.E. MALAGA ES ARTE SC Y EVENTSUR MONTAJES SL	6/11/24	414,00	1.311,84 €	21.212,12 €
OCUPACION Y EXPLOTACION DE UN ESPECIO DE LAMINA DE AGUA EN ZONA I-IG PARA PROYECTO "SUNDOCK"	NEW TERRITORIES CONSULTING S.L.	16/11/24	135,00	33,65 €	-
LOCALES M5/L2/09 Y M5/L2/10	ECOLMARE IBERICA, S.A.	24/12/24	305,22	216,94 €	16,61 €

ESTADÍSTICAS
DE TRÁFICO

TRAFFIC STATISTICS



4.1 TRÁFICO DE PASAJE / PASSENGER TRAFFIC

4.1.1 PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER

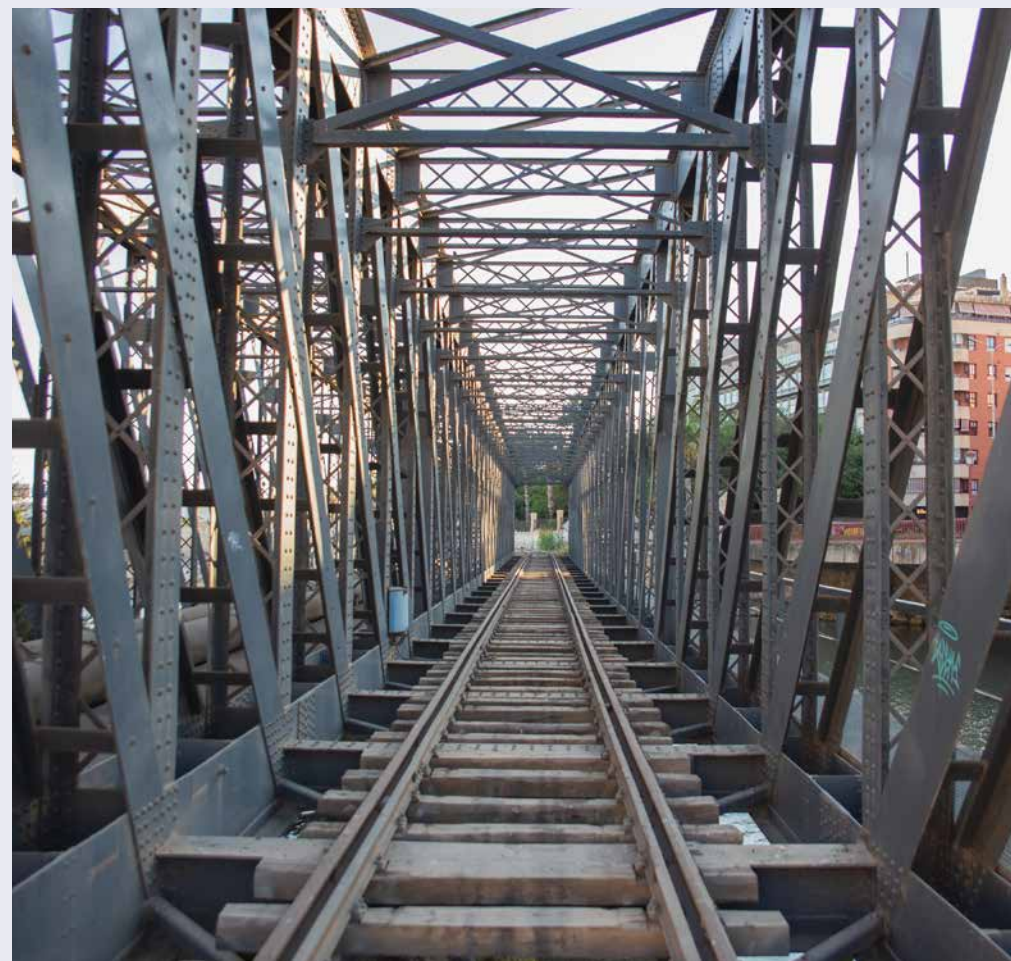
		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	TOTAL
EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE (excepto los de interior) / IN REGULAR SHIPPING LINES (local traffic passengers excluded)	Embarcados / Embarked	157.497		157.497
	Desembarcados / Disembarked	205.236		205.236
	Total	362.733		362.733
DE CRUCERO / ON CRUISE SHIPS	Inicio de línea / Starting a cruise			19.454
	Fin de línea / Ending a cruise			20.422
	En tránsito / In Transit			430.073
	Total			469.949
DE INTERIOR / LOCAL	En régimen de transporte, embarcados / In regular shipping lines, embarked			0
	En régimen de transporte, desembarcados / In regular shipping lines, disembarked			0
	Excursionistas / Recreational			378.917
	Total			378.917
OTROS PASAJEROS / OTHERS				0
	Total			0
Total		362.733	0	1.211.599

4.1.1.2 PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBER / PASSENGERS OF REGULAR SHIPPING LINES, NUMBER, PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PUERTO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE / PORT OF ORIGIN AND DESTINATION	CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL
	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	EMBARCADOS / EMBARKED	DESEMBARCADOS / DISEMBARKED	
MELILLA	157.497	205.236	0	0	362.733
	0	0	0	0	0
Total	157.497	205.236	0	0	362.733

4.1.2. AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES / AUTOMOBILES WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

	TIPO DE VEHÍCULO / TYPE OF VEHICLE	EMBAR- CADOS / EMBARKED	DESEMBARCA- DOS / DISEM- BARKED	TOTAL
CABOTAJE / DOMESTIC	MOTOCICLETAS / MOTORCY- CLES (0004)	1.748	1.934	3.682
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	33.318	44.060	77.378
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	49	39	88
	Total	35.115	46.033	81.148
EXTERIOR / FOREIGN	MOTOCICLETAS / MOTORCY- CLES (0004)	0	0	0
	COCHES / CARS (0005 y 0005L)	0	0	0
	FURGONETAS / VANS (0006)	0	0	0
	AUTOBUSES / BUSES (0007 y 0008)	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		35.115	46.033	81.148



4.2 BUQUES / VESSELS

4.2.1 BUQUES MERCANTES / MERCHANT SHIPS

4.2.1.1 DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE / DISTRIBUTION BY TONNAGE

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	TOTAL
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	44	2	0	171	158	0	375
	G.T. / G.T.	20.376	8.732	0	3.788.412	4.252.728	0	8.070.248
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	76	77	98	119	517	290	1.177
	G.T. / G.T.	184.552	306.517	708.537	2.024.811	21.044.766	30.320.628	54.589.811
Total	Número / Number	120	79	98	290	675	290	1.552
	G.T. / G.T.	204.928	315.249	708.537	5.813.223	25.297.494	30.320.628	62.660.059
% sobre el total	Número / Number	7,73 %	5,09 %	6,31 %	18,69 %	43,49 %	18,69 %	100,00 %
	G.T. / G.T.	0,33 %	0,50 %	1,13 %	9,28 %	40,37 %	48,39 %	100,00 %

4.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAG

BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.	BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.	BANDERAS / FLAGS	Número / Number	G.T. / G.T.
ANTIGUA Y BARBUDA	45	146.891	GRAN BAHAMAS	108	6.426.354	PAISES BAJOS	50	591.866
BARBADOS	7	95.280	GRECIA	16	732.370	PALAU	3	39.299
BELGICA	6	19.480	GUINEA-BISSA	1	9.994	PANAMA	96	6.698.117
BERMUDAS	18	1.909.477	HONG KONG	8	878.632	POLONIA	4	1.192
CHINA	1	44.029	IRLANDA	1	2.999	PORTUGAL	58	2.166.221
CHIPRE	393	15.154.680	ISLAS CAIMAN	6	72.580	REINO UNIDO	14	329.403
COMORES	1	7.641	ISLAS MARSHALL	22	1.105.721	SAN VICENTE Y GRA- NADINAS	1	1.574
EE. UU.	2	104.372	ITALIA	32	3.520.362	SIERRA LEONA	1	17.392
NORTEAMERICA			JAPON	3	184.408	SINGAPUR	6	469.559
ESPAÑA	375	8.070.248	LIBERIA	87	6.327.977	SUECIA	2	62.837
FINLANDIA	1	10.471	LITUANIA	2	19.914	TURQUIA	26	814.832
FRANCIA	7	75.117	MALTA	132	5.901.318			
GIBRALTAR	1	4.999	NORUEGA	16	642.453	Total	1.552	62.660.059

4.2.1.3 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

		ESPAÑÓLES / SPANISH		EXTRANJEROS / FOREIGN		Total	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS		Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	Graneleros líquidos - Tanks	0	0	34	326.411	34	326.411
	Total	0	0	34	326.411	34	326.411
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	Graneleros solidos	0	0	46	948.471	46	948.471
	Total	0	0	46	948.471	46	948.471
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	Carga General	1	4.137	125	539.186	126	543.323
	Transportes Especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	1	4.137	125	539.186	126	543.323
RO-RO / RO RO	RO-RO Mercancías	0	0	124	4.207.441	124	4.207.441
	RO-RO Mixtos	329	8.041.140	330	14.141.628	659	22.182.768
	RO-RO Pasaje	0	0	0	0	0	0
	Total	329	8.041.140	454	18.349.069	783	26.390.209
PASAJE / PASSENGERS	Pasaje Crucero	0	0	285	19.945.150	285	19.945.150
	Pasaje Rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje Otros Buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	285	19.945.150	285	19.945.150
PORTACONTENEDORES / CON- TAINERS	Portacontenedores	0	0	226	14.477.091	226	14.477.091
	Total	0	0	226	14.477.091	226	14.477.091
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	Pesqueros de altura congeladores	0	0	0	0	0	0
	Otros Buques	45	24.971	7	4.433	52	29.404
	DESCONOCIDO	0	0	0	0	0	0
	Total	45	24.971	7	4.433	52	29.404
Total		375	8.070.248	1.177	54.589.811	1.552	62.660.059

4.2.1.4 DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES Y TIPOS DE ACTIVIDAD

TIPO DE SITUACIÓN / STATE OF VESSELS		Sin incidencias / For commercial activities		En reparación / For repair		En avituallamiento / In bunkering		En construcción / Under construction		En desguace / For scrap		Inactivo / Without activities		Total	
TIPO DE BUQUES / TYPE OF VESSELS	Bandera / Flag	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.	Número / Number	G.T. / G.T.
GRANELEROS LÍQUIDOS / TANKERS	ESPAÑÓLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	33	321.412	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4.999	34	326.411
GRANELEROS SÓLIDOS / BULK-CARRIERS	ESPAÑÓLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	45	924.259	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24.212	46	948.471
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO	ESPAÑÓLES / SPANISH	1	4.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4.137
	EXTRANJEROS / FOREIGN	124	536.230	1	2.956	0	0	0	0	0	0	0	0	125	539.186
RO-RO / RO RO	ESPAÑÓLES / SPANISH	329	8.041.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	8.041.140
	EXTRANJEROS / FOREIGN	454	18.349.069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	454	18.349.069
SOLO DE PASAJE / PASSENGERS	ESPAÑÓLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUCEROS / CRUISES	ESPAÑÓLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	278	19.187.526	0	0	0	0	0	0	0	0	7	757.624	285	19.945.150
PORTACONTENEDORES / CONTAINERS	ESPAÑÓLES / SPANISH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	EXTRANJEROS / FOREIGN	225	14.467.101	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9.990	226	14.477.091
OTROS BUQUES MERCANTES / OTHER MERCHANT SHIPS	ESPAÑÓLES / SPANISH	30	24.764	0	0	0	0	0	0	0	0	15	207	45	24.971
	EXTRANJEROS / FOREIGN	6	2.260	0	0	1	2.173	0	0	0	0	0	0	7	4.433
Total		1.525	61.857.898	1	2.956	1	2.173	0	0	0	0	25	797.032	1.552	62.660.059

4.2.2 BUQUES DE GUERRA / WARSHIPS

	ESPAÑÓLES / SPANISH	EXTRANJEROS / FOREIGN	Total
Número / Number	28	23	51
G.T. / G.T.	49.065	325.724	374.789

4.2.3 EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA / FISHING FRESH SHIPS

Número / Number	22
G.T. / G.T.	130

4.2.4 EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

Número / Number	103
Eslora media / Average length	9,67
Manga media / Average beam	3,23

4.2.5 BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE / SHIPS ENTERED FOR BREAKING UP

		Hasta 3.000 G.T. / Up to 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T. / From 3.001 to 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T. / From 5.001 to 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T. / From 10.001 to 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T. / From 25.001 to 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T. / More than 50.000 G.T.	Total
ESPAÑÓLES / SPANISH	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS / FOREIGN	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número / Number	0	0	0	0	0	0	0
	G.T. / G.T.	0	0	0	0	0	0	0



4.2.6 OTRAS EMBARCACIONES / OTHER SHIPS

TIPO / TYPE	NÚMERO / NUMBER	G.T. / G.T.
OTRAS EMBARCACIONES NO MERCANTILES	43	24.528
PASAJE TRAFICO INTERIOR	4	418
REMOLCADORES	6	2.089
SERVICIO INTERIOR	6	66
TOTAL	59	27.101

4.3 MERCANCÍAS, TONELADAS / GOODS, TONS

4.3.1 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UN- LOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA					8.960	8.960		8.960	8.960
	ACEITES Y GRASAS				39.693	33.540	73.233	39.693	33.540	73.233
					39.693	42.500	82.192	39.693	42.500	82.192
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	OTROS MINERALES					34.777	34.777		34.777	34.777
	CEMENTO Y CLINKER				77.690		77.690	77.690		77.690
					77.690	34.777	112.467	77.690	34.777	112.467
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	DOLOMITA	38.757		38.757	233.397		233.397	272.153		272.153
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA					143.555	143.555		143.555	143.555
	OTROS MINERALES				10.570		10.570	10.570		10.570
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES					4.700	4.700		4.700	4.700
	CEMENTO Y CLINKER	100.895		100.895				100.895		100.895
	CEREALES Y SUS HARINAS					469.827	469.827		469.827	469.827
	PRODUCTOS FORRAJEROS					7.401	7.401		7.401	7.401
		139.651		139.651	243.966	625.483	869.449	383.618	625.483	1.009.101
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	77.397	78.993	156.390	204	103	307	77.601	79.096	156.697
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	1.832	3	1.835				1.832	3	1.835
	TARA DE CONTENEDORES	6.688	6.786	13.474	126		126	6.814	6.786	13.600
	SEMILLAS DE GIRASOL	0		0				0		0
	MELAZA	2		2				2		2
	DOLOMITA				1.432		1.432	1.432		1.432
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	297	0	297				297	0	297

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS		EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBAR- CADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBAR- CADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UN- LOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	OTROS PRODUCTOS META- LURGICOS	60	42	102		0	0	60	42	102
	OTROS MINERALES	33.345	2.252	35.598				33.345	2.252	35.598
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	9.936	586	10.522				9.936	586	10.522
	OTROS PRODUCTOS ALI- MENTICIOS	28.233	22	28.254	0		0	28.233	22	28.254
	OTROS	15.260	9.730	24.990	11	75	86	15.271	9.805	25.076
	CHATARRAS DE HIERRO	9	752	761	4.382		4.382	4.391	752	5.143
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	241	24	265				241	24	265
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	40	0	40				40	0	40
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.045	369	2.414	1		1	2.046	369	2.416
	CEMENTO Y CLINKER	4.443		4.443	4		4	4.447		4.447
	CEREALES Y SUS HARINAS	2.472		2.472				2.472		2.472
	MADERAS Y CORCHO	622	0	622				622	0	622
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	3.687	875	4.562	58	191	249	3.745	1.066	4.811
	ACEITES Y GRASAS	742	86	828				742	86	828
	CONSERVAS	4.128	20	4.148				4.128	20	4.148
	PRODUCTOS FORRAJEROS	1.049		1.049				1.049		1.049
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	1.741	428	2.169	2	4	5	1.742	432	2.174
	PRODUCTOS QUIMICOS	6.592	851	7.443		0	0	6.592	851	7.443
	VINO, BEBIDAS, ALCOHO- LES Y DERIVADOS	22.725	0	22.725				22.725	0	22.725
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	8.231	33	8.264				8.231	33	8.264
	ALCOHOL ETÍLICO	387		387				387		387
		232.203	101.852	334.055	6.220	373	6.593	238.424	102.224	340.648
Total		371.855	101.852	473.707	367.569	703.132	1.070.702	739.424	804.984	1.544.408

No se incluyen los transbordos

4.3.2 MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	OTROS				9.948		9.948		9.948	9.948
	ACEITES Y GRASAS	8.425		8.425	5.076	7.217	12.293	13.501	7.217	20.718
		8.425		8.425	5.076	17.165	22.241	13.501	17.165	30.666
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	TORTAS Y HARINAS DE SOJA				14.860		14.860		14.860	14.860
	CEREALES Y SUS HARINAS				123.185		123.185		123.185	123.185
					138.044		138.044		138.044	138.044
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	404	344	748	7.465	9.619	17.083	7.869	9.962	17.831
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS				30.833	32.271	63.105	30.833	32.271	63.105
	TARA DE CONTENEDORES	6.826	525	7.351	211.800	221.396	433.195	218.626	221.921	440.547
	SEMILLAS DE GIRASOL				1.009	1.009	2.019	1.009	1.009	2.019
	MELAZA					18	18		18	18
	DOLOMITA				2.043		2.043	2.043		2.043
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				459	459	919	459	459	919
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA				4.184	4.184	8.369	4.184	4.184	8.369
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS				589	349	938	589	349	938
	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS				12.280	25.570	37.850	12.280	25.570	37.850
	OTROS MINERALES	59		59	45.718	46.803	92.521	45.776	46.803	92.580
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	882		882	38.777	42.509	81.286	39.658	42.509	82.168
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS				156.007	151.500	307.507	156.007	151.500	307.507

	MERCANCÍAS / GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargo	OTROS	15	4	19	272.885	288.292	561.177	272.900	288.296	561.196
	CHATARRAS DE HIERRO		49	49	87.678	87.028	174.706	87.678	87.077	174.755
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO				3.747	6.089	9.836	3.747	6.089	9.836
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES				49.893	1.485	51.377	49.893	1.485	51.377
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS		72	72	37.265	103.300	140.565	37.265	103.372	140.637
	CEMENTO Y CLINKER	66		66	1.092	1.092	2.184	1.158	1.092	2.250
	CEREALES Y SUS HARINAS				9.949	10.387	20.336	9.949	10.387	20.336
	MADERAS Y CORCHO	26		26	39.340	39.581	78.921	39.366	39.581	78.947
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	1		1	32.439	31.932	64.372	32.440	31.932	64.372
	ACEITES Y GRASAS				20.542	5.422	25.964	20.542	5.422	25.964
	CONSERVAS				37.093	6.231	43.325	37.093	6.231	43.325
	PRODUCTOS FORRAJEROS				34.864	36.987	71.851	34.864	36.987	71.851
	PRODUCTOS QUIRURGICOS	156		156	31.927	41.682	73.609	32.083	41.682	73.765
	PRODUCTOS QUIMICOS	96		96	123.008	134.544	257.552	123.104	134.544	257.648
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	48		48	9.108	8.754	17.862	9.156	8.754	17.911
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES				1.793	57.639	59.431	1.793	57.639	59.431
	ALCOHOL ETÍLICO				3.147	3.248	6.395	3.147	3.248	6.395
		8.578	995	9.573	1.306.935	1.399.381	2.706.316	1.315.513	1.400.376	2.715.889
Total		17.003	995	17.998	1.312.011	1.554.591	2.866.602	1.329.014	1.555.585	2.884.599

No se incluyen los transbordos

4.3.3 EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO / LOADED AND UNLOADED DURING THE YEAR

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
a) Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA				8.960	8.960	8.960	8.960		8.960
	OTROS				9.948	9.948	9.948	9.948		9.948
	ACEITES Y GRASAS	8.425		8.425	44.769	40.757	85.526	53.194	40.757	93.951
		8.425		8.425	44.769	59.665	104.434	53.194	59.665	112.859
b) Graneles sólidos por instalac. especial / Dry bulks by special installation	OTROS MINERALES				34.777	34.777	34.777	34.777		34.777
	CEMENTO Y CLINKER				77.690		77.690	77.690		77.690
					77.690	34.777	112.467	77.690	34.777	112.467
c) Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	DOLOMITA	38.757		38.757	233.397		233.397	272.153		272.153
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA				158.415		158.415		158.415	158.415
	OTROS MINERALES				10.570		10.570	10.570		10.570
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES				4.700		4.700		4.700	4.700
	CEMENTO Y CLINKER	100.895		100.895				100.895		100.895
	CEREALES Y SUS HARINAS				593.012		593.012		593.012	593.012
	PRODUCTOS FORRAJEROS				7.401		7.401		7.401	7.401
		139.651		139.651	243.966	763.527	1.007.494	383.618	763.527	1.147.145
d) Mercancía general / General cargo	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	77.801	79.336	157.138	7.669	9.722	17.390	85.470	89.058	174.528
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	1.832	3	1.835	30.833	32.271	63.105	32.665	32.275	64.940
	TARA DE CONTENEDORES	13.514	7.312	20.825	211.926	221.396	433.321	225.439	228.707	454.147
	SEMILLAS DE GIRASOL	0		0	1.009	1.009	2.019	1.009	1.009	2.019
	MELAZA	2		2		18	18	2	18	20
	DOLOMITA				3.475		3.475	3.475		3.475
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS				459	459	919	459	459	919
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA				4.184	4.184	8.369	4.184	4.184	8.369
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	297	0	297	589	349	938	886	349	1.235

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General cargot	OTROS PRODUCTOS META- LURGICOS	60	42	102	12.280	25.570	37.850	12.339	25.612	37.952
	OTROS MINERALES	33.404	2.252	35.656	45.718	46.803	92.521	79.122	49.056	128.177
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	10.818	586	11.404	38.777	42.509	81.286	49.594	43.095	92.690
	OTROS PRODUCTOS ALI- MENTICIOS	28.233	22	28.254	156.007	151.500	307.507	184.240	151.521	335.761
	OTROS	15.275	9.734	25.009	272.896	288.367	561.263	288.171	298.101	586.272
	CHATARRAS DE HIERRO	9	802	810	92.060	87.028	179.088	92.069	87.830	179.898
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	241	24	265	3.747	6.089	9.836	3.989	6.113	10.101
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	40	0	40	49.893	1.485	51.377	49.933	1.485	51.418
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	2.045	441	2.486	37.266	103.300	140.566	39.312	103.741	143.053
	CEMENTO Y CLINKER	4.509		4.509	1.096	1.092	2.188	5.605	1.092	6.697
	CEREALES Y SUS HARINAS	2.472		2.472	9.949	10.387	20.336	12.421	10.387	22.808
	MADERAS Y CORCHO	648	0	648	39.340	39.581	78.921	39.987	39.581	79.569
	MAQUINARIA, APARTOS Y HERRAMIENTAS	3.687	875	4.562	32.497	32.123	64.620	36.185	32.998	69.183
	ACEITES Y GRASAS	742	86	828	20.542	5.422	25.964	21.284	5.508	26.792
	CONSERVAS	4.128	20	4.148	37.093	6.231	43.325	41.222	6.251	47.472
	PRODUCTOS FORRAJEROS	1.049		1.049	34.864	36.987	71.851	35.913	36.987	72.900
	PRODUCTOS SIDERURGI- COS	1.897	428	2.325	31.929	41.685	73.614	33.825	42.113	75.939
	PRODUCTOS QUIMICOS	6.688	851	7.538	123.008	134.544	257.552	129.696	135.395	265.090
	VINO, BEBIDAS, ALCOHO- LES Y DERIVADOS	22.774	0	22.774	9.108	8.754	17.862	31.882	8.755	40.636
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	8.231	33	8.264	1.793	57.639	59.431	10.024	57.672	67.696
	ALCOHOL ETÍLICO	387		387	3.147	3.248	6.395	3.534	3.248	6.782
		240.782	102.846	343.628	1.313.155	1.399.754	2.712.908	1.553.936	1.502.600	3.056.537
Total		388.858	102.846	491.704	1.679.581	2.257.723	3.937.303	2.068.438	2.360.569	4.429.007

No se incluyen los transbordo

s

4.3.4 TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO / TOTAL GOODS BY NATIONALITY OF PORTS OF ORIGIN AND DESTINATION

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
ALBANIA	5.527	6	5.533
ALEMANIA	841	1.119	1.960
ANGOLA	710	0	710
ANTIGUA Y BARBUDA	37	0	37
ARABIA SAUDI	102.935	52.123	155.057
ARGELIA	130.211	17.987	148.198
ARGENTINA	13	151.930	151.942
ARUBA	129	0	129
AUSTRALIA	177	23	200
BAHRAIN	6.028	5.549	11.577
BANGLADESH	11.560	685	12.246
BARBADOS	48	4	52
BELGICA	4.138	21.804	25.942
BELIZE	85	0	85
BENIN	86	55	141
BERMUDAS	0	6	6
BOLIVIA	388	0	388
BRASIL	7.358	302.290	309.648
BULGARIA	954	185	1.140
CABO VERDE	55	0	55
CAMERUN	191	2.364	2.555
CANADA	8.724	336.419	345.143
CHILE	4.365	23.991	28.357
CHINA	50.983	26.132	77.115
CHIPRE	214	45	259
COLOMBIA	3.400	1.093	4.493
CONGO	258	0	258
COSTA MARFIL	2.034	4.512	6.546
COSTA RICA	1.570	15.688	17.257
CROACIA	1.773	27.031	28.804
CUBA	728	0	728

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
DESCONOCIDO	17.405	2.650	20.054
DINAMARCA	19	0	19
DJIBOUTI	3.187	590	3.777
ECUADOR	1.668	2.606	4.275
EE. UU. NORTEAMERICA	59.744	225.835	285.579
EGIPTO	5.313	23.586	28.899
EL SALVADOR	1.907	0	1.907
ESLOVENIA	4.067	3.750	7.817
ESPAÑA	426.486	103.098	529.584
ESTONIA	0	1.489	1.489
FILIPINAS	7.819	6	7.825
FINLANDIA	0	512	512
FRANCIA	2.104	15.803	17.907
GABON	287	0	287
GAMBIA	1.817	0	1.817
GEORGIA	12.057	188	12.246
GHANA	1.036	255	1.291
GIBRALTAR	0	1	1
GRAN BAHAMAS	107	224	331
GRANADA	7	0	7
GRECIA	512	4.836	5.348
GUATEMALA	2.958	675	3.633
GUINEA-CONAK	263	2.608	2.872
GUYANA	418	0	418
HAITI	809	0	809
HONDURAS	1.400	4.214	5.613
HONG KONG	1.602	15	1.617
INDIA	293.900	74.210	368.110
INDONESIA	28.638	373	29.011
IRAQ	16.784	0	16.784
IRLANDA	3.575	0	3.575
ISLAS MAURICIO	82	192	274
ISRAEL	3.837	442	4.279
ITALIA	52.500	79.751	132.251
JAMAICA	92	0	92

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
JAPON	3.857	4.780	8.637
JORDANIA	9.492	11	9.503
KASAKSTAN	33	0	33
KENIA	2.918	2.434	5.352
KUWAIT	24.944	2.289	27.232
LETONIA	0	5.169	5.169
LIBANO	5.498	3	5.501
LIBIA	10.172	0	10.172
LITUANIA	0	150	150
MADAGASCAR	0	465	465
MALASIA	10.183	484	10.667
MALDIVAS	59	0	59
MALI	18	0	18
MALTA	87	0	87
MARRUECOS	89.115	64.968	154.082
MAURITANIA	4.009	61	4.069
MAYOTTE	21	0	21
MEXICO	9.815	3.530	13.345
MOLDAVIA	0	18.769	18.769
MONTENEGRO	1.478	0	1.478
MOZAMBIQUE	4.811	866	5.677
NAMIBIA	28	111	139
NEPAL	380	0	380
NICARAGUA	2.332	0	2.332
NIGERIA	1.259	7.254	8.513
NORUEGA	0	4	4
NUE. ZELANDA	14	10.779	10.793
NUEVA CALEDONIA	124	0	124
OMAN	12.696	7.742	20.438
PAISES BAJOS	80.180	304	80.484
PAKISTAN	53.894	8.435	62.330
PANAMA	909	682	1.590
PARAGUAY	191	5.396	5.587
PERU	1.414	36.182	37.596
POLONIA	8	1.293	1.301
PORTUGAL	79.109	0	79.109
PUERTO RICO	14	21	35

PAÍS / COUNTRY	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	Total
QATAR	23.655	5.431	29.086
R.DOMINICANA	6.765	3.379	10.144
REINO UNIDO	159.572	281	159.854
REP.DEM.CONGO	943	0	943
REPUBLICA DE KOREA	12.010	4.091	16.102
REUNION	191	535	726
RUMANIA	3.065	47.618	50.683
RUSIA	2.400	0	2.400
SANTA LUCIA	26	0	26
SENEGAL	1.458	616	2.073
SERBIA	74	0	74
SIERRA LEONA	100	957	1.058
SINGAPUR	1.389	5	1.393
SIRIA	33	103	135
SOMALIA	8.926	112	9.039
SRI LANKA	2.809	2.493	5.302
SUDAFRICA	930	250	1.180
SUDAN	0	105	105
SUECIA	0	147	147
SURINAM	1.163	28	1.191
TAIWAN	1.444	305	1.748
TANZANIA	2.152	2.954	5.106
THAILANDIA	1.992	3.113	5.105
TIMOR-LESTE	33	0	33
TOGO	871	921	1.792
TRINIDAD-TOB	1.099	0	1.099
TUNEZ	3.441	420	3.861
TURQUIA	12.229	63.069	75.298
U.E. ARABES	94.835	17.391	112.227
UCRANIA	673	468.017	468.690
UGANDA	9	0	9
URUGUAY	146	16.405	16.551
VENEZUELA	780	45	825
VIETNAM	14.268	649	14.917
YEMEN	1.982	0	1.982
Total MÁLAGA	2.068.438	2.360.569	4.429.007

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL / TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
d) Mercancía general / General carga	MERCANCÍA GENERAL CONVENCIO- NAL	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	0	0	0	0	0	0	0	0
		TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0
		TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0
		SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0	0	0	0	0	0
		MELAZA	0	0	0	0	0	0	0	0
		DOLOMITA	0	0	0	0	0	0	0	0
		ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0	0	0	0	0	0
		TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS MINERALES	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0
		OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0
		CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0
		CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0
		ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0
		AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0
		CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	0	0	0	0
		MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3.6 TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / ROLL-ON/ROLL-OFF TRAFFIC

4.3.6.1 RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF / SUMMARY OF THE TRAFFIC ROLL-ON/ROLL-OFF

		CABOTAJE / DOMESTIC	EXTERIOR / FOREIGN	Total
EMBARCADAS / LOADED	En contenedores / By containers	31.916	1.953	33.869
	En otros medios / By other means	202.025	33.728	235.754
	Total	233.942	35.681	269.623
DESEMBARCADAS / UNLOADED	En contenedores / By containers	7.857	1.073	8.930
	En otros medios / By other means	94.451	104.803	199.253
	Total	102.308	105.876	208.184
EMBARCADAS MÁS DESEMBARCADAS / LOADED AND UNLOADED	En contenedores / By containers	39.773	3.026	42.800
	En otros medios / By other means	296.476	138.531	435.007
	Total	336.250	141.557	477.807

4.3.6.2 UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF / UNITS OF INTERMODAL TRANSPORT ROLL-ON/ROLL-OFF

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
ACOMPAÑADO	Camión articulado	0	3	3	0	0	0	0	3	3
	Camión rígido	1.219	1.337	2.556	0	2	2	1.219	1.339	2.558
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	1.219	1.340	2.559	0	2	2	1.219	1.342	2.561
NO ACOMPAÑADO	Remolques, semirre- molques y platafor- mas	8.440	8.596	17.036	834	975	1.809	9.274	9.571	18.845
	TOTAL	8.440	8.596	17.036	834	975	1.809	9.274	9.571	18.845
RESTO	Cabeza Tractora	787	725	1.512	176	297	473	963	1.022	1.985
	Furgón	436	436	872	0	20	20	436	456	892
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	1.223	1.161	2.384	176	317	493	1.399	1.478	2.877
TOTAL		10.882	11.097	21.979	1.010	1.294	2.304	11.892	12.391	24.283

4.3.6.3 UNIDADES DE AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA / UNITS OF AUTOMOBILES CONSIDERED LIKE GOOD

	CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
TIPO / TYPE	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Autobuses	3	10	13	23	4	27	26	14	40
Turismos (matriculados y sin matricular)	926	33	959	15.194	70.313	85.507	16.120	70.346	86.466
Camiones	55	22	77	110	104	214	165	126	291
Vehículos especiales	24	8	32	24	24	48	48	32	80
Motocicletas (incl. los ciclomotores)	814	34	848	3.029	3.052	6.081	3.843	3.086	6.929
Tractores y cabezas tractoras	2	1	3	0	0	0	2	1	3
Carretillas automóviles	20	0	20	8	8	16	28	8	36
Carros de combate	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Total	1.844	109	1.953	18.388	73.505	91.893	20.232	73.614	93.846



4.3.7 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS / CLASSIFICATION OF GOODS

4.3.7.1 CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION BY NATURE

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1 Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 Fuel-oil / Fuel oil	2.163	0	2.163	3.090	2.435	5.524	5.252	2.435	7.687
	3 Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	9.948	9.948	0	9.948	9.948
	4 Gasolina / Petrol	149	0	149	0	0	0	149	0	149
	6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	298	0	298	1.564	1.394	2.959	1.862	1.394	3.256
	7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	165	0	165	1.455	1.749	3.205	1.620	1.749	3.370
	35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles / Biofuel	390	0	390	5.958	4.383	10.341	6.348	4.383	10.731
Total		3.164	0	3.164	12.067	19.910	31.977	15.231	19.910	35.141
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8 Mineral de hierro / Iron ore	0	2.349	2.349	0	0	0	0	2.349	2.349
	10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	50	50	30.873	30.536	61.409	30.873	30.586	61.459
	11 Chatarras de hierro / Scrap iron	9	802	810	92.060	87.028	179.088	92.069	87.830	179.898
	13 Productos siderúrgicos / Iron products	1.868	428	2.296	29.491	39.057	68.548	31.359	39.485	70.844
	36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	60	42	102	12.280	25.570	37.850	12.339	25.612	37.952
Total		1.936	3.671	5.607	164.704	182.192	346.896	166.641	185.862	352.503

		CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	91	0	91	100	111	211	191	111	302
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	63.197	2.202	65.400	246.008	45.555	291.563	309.206	47.757	356.963
	Total		63.289	2.202	65.491	246.108	45.665	291.774	309.397	47.868	357.265
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	116	55	171	116	55	171
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	40	0	40	49.893	8.232	58.125	49.933	8.232	58.165
	Total		40	0	40	50.009	8.287	58.295	50.049	8.287	58.336
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	6.267	851	7.117	118.150	131.410	249.560	124.417	132.261	256.678
	Total		6.267	851	7.117	118.150	131.410	249.560	124.417	132.261	256.678
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	128	24	152	132	52	184	260	76	336
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	105.403	0	105.403	78.787	1.092	79.879	184.190	1.092	185.282
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	19.810	586	20.396	57.492	50.607	108.099	77.302	51.192	128.494
	Total		125.341	610	125.951	136.411	51.751	188.162	261.752	52.361	314.112
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	2.475	0	2.475	10.002	603.512	613.514	12.477	603.512	615.989
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	41.881	41.881	83.761	41.881	41.881	83.761
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	8.724	33	8.757	13.868	69.913	83.781	22.591	69.946	92.538
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	23.155	0	23.155	10.764	10.362	21.126	33.919	10.362	44.281
	27	Conservas / Tinned food	4.128	20	4.148	37.093	6.231	43.325	41.222	6.251	47.472

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,co-coa,coffee and spices	1.832	3	1.835	30.833	32.271	63.105	32.665	32.275	64.940
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	9.167	86	9.253	65.311	46.179	111.490	74.478	46.265	120.743
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	27.355	22	27.377	155.166	159.032	314.197	182.521	159.053	341.574
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	2.913	0	2.913	4.332	4.820	9.152	7.245	4.820	12.065
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	590	0	590	28.630	196.413	225.042	29.219	196.413	225.632
	Total		80.338	164	80.502	397.879	1.170.614	1.568.493	478.217	1.170.778	1.648.995
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	648	0	648	41.632	41.874	83.505	42.280	41.874	84.153
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	261	1.176	1.436	159.795	165.279	325.074	160.055	166.455	326.510
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	3.455	750	4.205	32.275	31.928	64.203	35.730	32.678	68.408
	34	Resto mercancías / Other goods	10.525	6.209	16.734	63.467	74.202	137.669	73.992	80.411	154.403
	Total		14.888	8.134	23.023	297.169	313.283	610.452	312.057	321.417	633.475
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	2.279	567	2.846	37.489	103.495	140.983	39.768	104.061	143.829
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	77.801	79.336	157.138	7.669	9.722	17.390	85.470	89.058	174.528
	39	Tara contenedores / Containers tare	13.514	7.312	20.825	211.926	221.396	433.321	225.439	228.707	454.147
	Total		93.595	87.215	180.809	257.083	334.612	591.695	350.678	421.826	772.504
Total			388.858	102.846	491.704	1.679.581	2.257.723	3.937.303	2.068.438	2.360.569	4.429.007

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.2 A. CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	3.115	2.435	5.549
	3	Gas-oil / Gas oil	0	9.948	9.948	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	1.594	1.394	2.988
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	1.469	1.749	3.219
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	5.997	4.383	10.380
	Total		0	9.948	9.948	0	0	0	12.176	9.962	22.138
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	30.873	30.580	61.453
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	87.678	87.051	174.729
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	29.095	38.043	67.138
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	12.267	25.359	37.625
	Total		0	0	0	0	0	0	159.913	181.032	340.945
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	114	111	225
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	272.153	34.777	306.930	11.180	10.778	21.957
	Total		0	0	0	272.153	34.777	306.930	11.294	10.889	22.182

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	116	55	171
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	4.700	4.700	6.082	3.532	9.614
	Total		0	0	0	4.700	4.700	6.198	3.587	9.785
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	119.273	131.411	250.683
	Total		0	0	0	0	0	119.273	131.411	250.683
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	33	52	85
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	178.585	178.585	1.094	1.092	2.186
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	10.570	10.570	46.463	50.022	96.484
	Total		0	0	0	189.155	189.155	47.589	51.166	98.755
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	593.012	593.012	10.913	10.500	21.413
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	41.881	41.881	83.761
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	13.962	64.459	78.421
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	19.991	10.362	30.353
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	37.900	5.773	43.672
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	31.217	32.236	63.453
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	53.194	40.757	93.951	0	0	20.921	5.508	26.429
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	8.960	8.960	0	0	163.667	150.018	313.685
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	4.480	4.686	9.166
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	165.816	165.816	28.686	30.597	59.283
	Total		53.194	49.717	102.910	0	758.827	758.827	373.618	729.637

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19 Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	41.724	41.874	83.597
	26 Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	159.823	165.279	325.102
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	29.536	29.887	59.423
	34 Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	62.774	73.172	135.946
	Total	0	0	0	0	0	0	293.857	310.212	604.069
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	18.004	20.049	38.052
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	225.439	228.707	454.147
	Total	0	0	0	0	0	0	243.443	248.756	492.199
Total		53.194	59.665	112.859	461.308	798.304	1.259.612	1.267.360	1.303.033	2.570.393

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero



4.3.7.2 B. CLASIFICACIÓN SEGÚN NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION BY NATURE AND PACKAGING

		MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	2.138	0	2.138	5.252	2.435	7.687	5.252	2.435
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	9.948	9.948
	4	Gasolina / Petrol	148	0	148	149	0	149	0	149
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	268	0	268	1.862	1.394	3.256	1.862	1.394
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	151	0	151	1.620	1.749	3.370	1.620	1.749
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Bio-fuel	351	0	351	6.348	4.383	10.731	6.348	4.383
	Total		3.055	0	3.055	15.231	9.962	25.193	15.231	19.910
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	2.349	2.349	0	2.349	2.349	0	2.349
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	6	6	30.873	30.586	61.459	30.873	30.586
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	4.391	779	5.169	92.069	87.830	179.898	92.069	87.830
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	2.264	1.442	3.706	31.359	39.485	70.844	31.359	39.485
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	73	254	326	12.339	25.612	37.952	12.339	25.612
	Total		6.727	4.830	11.557	166.641	185.862	352.503	166.641	185.862

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	77	0	77	191	111	302	191	111	302
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	25.873	2.202	28.075	37.052	12.980	50.032	309.206	47.757	356.963
	Total		25.950	2.202	28.152	37.243	13.091	50.334	309.397	47.868	357.265
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	116	55	171	116	55	171
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	43.851	0	43.851	49.933	3.532	53.465	49.933	8.232	58.165
	Total		43.851	0	43.851	50.049	3.587	53.636	50.049	8.287	58.336
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	5.144	850	5.994	124.417	132.261	256.678	124.417	132.261	256.678
	Total		5.144	850	5.994	124.417	132.261	256.678	124.417	132.261	256.678
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	227	24	251	260	76	336	260	76	336
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	4.511	0	4.511	5.605	1.092	6.697	184.190	1.092	185.282
	20	Materiales de construcción elaborados/ Manufactured building materials	20.270	1.171	21.440	66.732	51.192	117.925	77.302	51.192	128.494
	Total		25.008	1.195	26.202	72.597	52.361	124.957	261.752	52.361	314.112
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	1.564	0	1.564	12.477	10.500	22.977	12.477	603.512	615.989
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	41.881	41.881	83.761	41.881	41.881	83.761
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	8.629	5.487	14.116	22.591	69.946	92.538	22.591	69.946	92.538
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,-drinks and spirits	13.928	0	13.928	33.919	10.362	44.281	33.919	10.362	44.281
	27	Conservas / Tinned food	3.322	478	3.800	41.222	6.251	47.472	41.222	6.251	47.472

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,coffee and spices	1.449	38	1.487	32.665	32.275	64.940	32.665	32.275	64.940
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	363	0	363	21.284	5.508	26.792	74.478	46.265	120.743
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	18.854	76	18.930	182.521	150.094	332.615	182.521	159.053	341.574
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	2.765	134	2.899	7.245	4.820	12.065	7.245	4.820	12.065
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	534	0	534	29.219	30.597	59.817	29.219	196.413	225.632
	Total		51.406	6.214	57.620	425.024	362.234	787.257	478.217	1.170.778	1.648.995
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	556	0	556	42.280	41.874	84.153	42.280	41.874	84.153
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	233	1.176	1.408	160.055	166.455	326.510	160.055	166.455	326.510
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	6.194	2.791	8.985	35.730	32.678	68.408	35.730	32.678	68.408
	34	Resto mercancías / Other goods	11.218	7.239	18.457	73.992	80.411	154.403	73.992	80.411	154.403
	Total		18.201	11.206	29.406	312.057	321.417	633.475	312.057	321.417	633.475
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	21.764	84.012	105.777	39.768	104.061	143.829	39.768	104.061	143.829
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	85.470	89.058	174.528	85.470	89.058	174.528	85.470	89.058	174.528
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	225.439	228.707	454.147	225.439	228.707	454.147
	Total		107.234	173.070	280.304	350.678	421.826	772.504	350.678	421.826	772.504
Total			286.576	199.567	486.143	1.553.936	1.502.600	3.056.536	2.068.438	2.360.569	4.429.007

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero

4.3.7.3 CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN NATURALEZA / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	2.343	2.380	4.723	2.343	2.380	4.723
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	1.301	1.304	2.606	1.301	1.304	2.606
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	1.455	1.588	3.043	1.455	1.588	3.043
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	4.096	4.383	8.479	4.096	4.383	8.479
	Total		0	0	9.195	9.655	18.851	9.195	9.655	18.851
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	29.458	29.854	59.311	29.458	29.854	59.311
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	86.470	86.761	173.231	86.470	86.761	173.231
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	27.997	28.166	56.163	27.997	28.166	56.163
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	12.146	12.175	24.321	12.146	12.175	24.321
	Total		0	0	156.071	156.955	313.027	156.071	156.955	313.027

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	78	78	157	78	78	157
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	9.136	9.256	18.392	9.136	9.256	18.392
	Total		0	0	0	9.214	9.334	18.548	9.214	9.334	18.548
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	55	55	109	55	55	109
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	511	531	1.042	511	531	1.042
	Total		0	0	0	565	585	1.151	565	585	1.151
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	113.701	123.876	237.577	113.701	123.876	237.577
	Total		0	0	0	113.701	123.876	237.577	113.701	123.876	237.577
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	32	32	63	32	32	63
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	1.092	1.092	2.184	1.092	1.092	2.184
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	42.854	44.279	87.133	42.854	44.279	87.133
	Total		0	0	0	43.978	45.403	89.381	43.978	45.403	89.381
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	9.692	9.778	19.469	9.692	9.778	19.469
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	41.881	41.881	83.761	41.881	41.881	83.761
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	13.602	13.620	27.222	13.602	13.620	27.222
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	9.846	10.301	20.147	9.846	10.301	20.147
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	4.887	5.177	10.064	4.887	5.177	10.064
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	30.742	31.115	61.857	30.742	31.115	61.857

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Pro- ducts	29	Aceites y grasas / Oils and greases	8.425	0	8.425	9.917	12.145	22.062	18.341	12.145	30.487
	30	Otros productos alimenti- cios / Other foods	0	0	0	145.084	149.594	294.678	145.084	149.594	294.678
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	4.263	4.263	8.525	4.263	4.263	8.525
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	28.605	30.589	59.194	28.605	30.589	59.194
	Total		8.425	0	8.425	298.518	308.463	606.980	306.942	308.463	615.405
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	40.817	41.652	82.468	40.817	41.652	82.468
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	158.137	162.320	320.457	158.137	162.320	320.457
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	28.250	30.459	58.710	28.250	30.459	58.710
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	54.403	55.582	109.985	54.403	55.582	109.985
	Total		0	0	0	281.607	290.013	571.620	281.607	290.013	571.620
Vehículos y elementos de transporte / Vehi- cles and tranport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	34.419	34.670	69.090	34.419	34.670	69.090
	38	Tara Equipamiento (Ro- Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Con- tainers tare	38	23	61	192.311	197.237	389.548	192.350	197.260	389.609
	Total		38	23	61	226.731	231.907	458.638	226.769	231.930	458.699
Total			8.463	23	8.486	1.139.580	1.176.192	2.315.772	1.148.043	1.176.215	2.324.258

La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B)

4.3.7.4 A. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	0	0	0	2.343	2.380	4.723
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	0	0	0	1.301	1.304	2.606
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	0	0	0	1.455	1.588	3.043
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	0	0	0	4.096	4.383	8.479
	Total		0	0	0	0	0	0	9.195	9.655	18.851
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	0	0	0	29.458	29.854	59.311
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	0	0	0	86.470	86.761	173.231
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	0	0	0	27.997	28.166	56.163
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	0	0	0	12.146	12.175	24.321
	Total		0	0	0	0	0	0	156.071	156.955	313.027
Minerales no metálicos / Non- metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	0	0	0	78	78	157
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	0	0	0	9.136	9.256	18.392
	Total		0	0	0	0	0	0	9.214	9.334	18.548

			GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCA- DAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	0	0	0	55	55	109
	16	Abonos naturales y artifi- ciales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	0	0	0	511	531	1.042
	Total		0	0	0	0	0	0	565	585	1.151
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	0	0	0	113.701	123.876	237.577
	Total		0	0	0	0	0	0	113.701	123.876	237.577
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	0	0	0	32	32	63
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	0	0	0	1.092	1.092	2.184
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	0	0	0	42.854	44.279	87.133
	Total		0	0	0	0	0	0	43.978	45.403	89.381
Agro-Ganadero y Alimentario / StockBreeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Ce- reals and their flours	0	0	0	0	0	0	9.692	9.778	19.469
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	0	0	0	41.881	41.881	83.761
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	0	0	0	13.602	13.620	27.222
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	0	0	0	9.846	10.301	20.147
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	0	0	0	4.887	5.177	10.064
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	0	0	0	30.742	31.115	61.857
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	13.501	7.217	20.718	0	0	0	4.840	4.928	9.769
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	0	0	0	145.084	149.594	294.678
	33	Pescados congelados y refrige- rados / Chilled or frozen fish	0	0	0	0	0	0	4.263	4.263	8.525
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	0	0	0	28.605	30.589	59.194
Total			13.501	7.217	20.718	0	0	0	293.441	301.246	594.687

		GRANELES LÍQUIDOS			GRANELES SÓLIDOS			MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19 Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	0	0	0	40.817	41.652	82.468
	26 Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	0	0	0	158.137	162.320	320.457
	31 Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	0	0	0	0	0	0	27.077	29.286	56.363
	34 Resto mercancías / Other goods	0	0	0	0	0	0	54.403	55.582	109.985
	Total	0	0	0	0	0	0	280.433	288.840	569.273
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32 Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	0	0	0	0	0	0	17.779	19.888	37.666
	38 Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39 Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	0	0	0	192.350	197.260	389.609
	Total	0	0	0	0	0	0	210.128	217.147	427.276
Total		13.501	7.217	20.718	0	0	0	1.116.728	1.153.042	2.269.770



4.3.7.4 B. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN / CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT BY NATURE AND PACKAGING

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	Fuel-oil / Fuel oil	0	0	0	2.343	2.380	4.723	2.343	2.380	4.723
	3	Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	0	0	0	1.301	1.304	2.606	1.301	1.304	2.606
	7	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	0	0	0	1.455	1.588	3.043	1.455	1.588	3.043
	35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	Biocombustibles / Biofuel	0	0	0	4.096	4.383	8.479	4.096	4.383	8.479
	Total		0	0	0	9.195	9.655	18.851	9.195	9.655	18.851
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8	Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10	Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	0	0	29.458	29.854	59.311	29.458	29.854	59.311
	11	Chatarras de hierro / Scrap iron	0	0	0	86.470	86.761	173.231	86.470	86.761	173.231
	13	Productos siderúrgicos / Iron products	0	0	0	27.997	28.166	56.163	27.997	28.166	56.163
	36	Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	0	0	0	12.146	12.175	24.321	12.146	12.175	24.321
	Total		0	0	0	156.071	156.955	313.027	156.071	156.955	313.027
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	0	0	0	78	78	157	78	78	157
	52	Otros minerales no metálicos / Other non-metallic minerals	0	0	0	9.136	9.256	18.392	9.136	9.256	18.392
	Total		0	0	0	9.214	9.334	18.548	9.214	9.334	18.548

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	55	55	109	55	55	109
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	0	0	0	511	531	1.042	511	531	1.042
	Total		0	0	0	565	585	1.151	565	585	1.151
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	0	0	0	113.701	123.876	237.577	113.701	123.876	237.577
	Total		0	0	0	113.701	123.876	237.577	113.701	123.876	237.577
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	0	0	0	32	32	63	32	32	63
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	0	0	0	1.092	1.092	2.184	1.092	1.092	2.184
	20	Materiales de construcción elaborados / Manufactured building materials	0	0	0	42.854	44.279	87.133	42.854	44.279	87.133
	Total		0	0	0	43.978	45.403	89.381	43.978	45.403	89.381
Agro-Ganadero y Alimentario / Stock Breeding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	0	0	0	9.692	9.778	19.469	9.692	9.778	19.469
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	41.881	41.881	83.761	41.881	41.881	83.761
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	0	0	0	13.602	13.620	27.222	13.602	13.620	27.222
	24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados / Wines, drinks and spirits	0	0	0	9.846	10.301	20.147	9.846	10.301	20.147
	27	Conservas / Tinned food	0	0	0	4.887	5.177	10.064	4.887	5.177	10.064
	28	Tabaco, cacao, café y especias / Tobacco, cocoa, coffee and spices	0	0	0	30.742	31.115	61.857	30.742	31.115	61.857
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	0	0	0	4.840	4.928	9.769	18.341	12.145	30.487
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	0	0	0	145.084	149.594	294.678	145.084	149.594	294.678
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	0	0	0	4.263	4.263	8.525	4.263	4.263	8.525
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	0	0	0	28.605	30.589	59.194	28.605	30.589	59.194
Total			0	0	0	293.441	301.246	594.687	306.942	308.463	615.405

			MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL			TOTAL MERCANCÍA GENERAL			TOTAL TRÁNSITO / TOTAL TRANSIT		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	0	0	0	40.817	41.652	82.468	40.817	41.652	82.468
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	0	0	0	158.137	162.320	320.457	158.137	162.320	320.457
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	1.173	1.173	2.347	28.250	30.459	58.710	28.250	30.459	58.710
	34	Resto mercancías / Other goods	0	0	0	54.403	55.582	109.985	54.403	55.582	109.985
	Total		1.173	1.173	2.347	281.607	290.013	571.620	281.607	290.013	571.620
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	16.641	14.782	31.423	34.419	34.670	69.090	34.419	34.670	69.090
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	0	0	0	192.350	197.260	389.609	192.350	197.260	389.609
	Total		16.641	14.782	31.423	226.769	231.930	458.699	226.769	231.930	458.699
Total			17.814	15.956	33.770	1.134.542	1.168.998	2.303.540	1.148.043	1.176.215	2.324.258



4.4 TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS / LOCAL TRAFFIC, TONS

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Graneles líquidos / Liquid bulks	MELAZA	0	0	0
	OTROS	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0
Graneles sólidos sin instalac. especial / Dry bulks without special installation	SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0
	DOLOMITA	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0
	OTROS	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS	0	0	0
	TARA PLATAFORMAS, CAMION, CARGA RORO	0	0	0
	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0
	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0
Mercancía general / General cargo	SEMILLAS DE GIRASOL	0	0	0
	MELAZA	0	0	0
	DOLOMITA	0	0	0
	ORUJO Y HUESOS DE ACEITUNAS	0	0	0
	TORTAS Y HARINAS DE SOJA	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS	0	0	0

MERCANCÍAS / GOODS		EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Mercancía general / General cargo	OTROS PRODUCTOS METALURGICOS	0	0	0
	OTROS MINERALES	0	0	0
	OTROS MATERIALES DE CONSTRUCCION	0	0	0
	OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	0	0	0
	OTROS	0	0	0
	CHATARRAS DE HIERRO	0	0	0
	CARBONES Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0
	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0
	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0
	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0
	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0
	MADERAS Y CORCHO	0	0	0
	MAQUINARIA, APARATOS Y HERRAMIENTAS	0	0	0
	ACEITES Y GRASAS	0	0	0
	CONSERVAS	0	0	0
	PRODUCTOS FORRAJEROS	0	0	0
	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0
	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0
	VINO, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0
	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0
	ALCOHOL ETÍLICO	0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	0

4.5 AVITUALLAMIENTOS / SUPPLIES

AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Combustibles líquidos / Liquid fuels	34.274
Agua / Water	45.807
Hielo / Ice	0
Provisiones / Provisions	5.537
Varios / Others	0
Total	85.618

4.6 PESCA CAPTURADA / FISH CAPTURES

	TIPOS / TYPES	PESO (kg) / WEIGHT (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros) / VALUE IN FIRST SALE (euros)
MOLUSCOS / MOLLUSKS		36.650,15	345.626,02
	Total	36.650,15	345.626,02
CRUSTÁCEOS / CRUSTA- CEANS		3,55	67,14
	Total	3,55	67,14
PECES / FISH		91.471,20	285.152,17
	Total	91.471,20	285.152,17
TOTAL PESCA CAPTURA- DA / TOTAL FISH CAP- TURES		128.124,90	630.845,33



4.7 TRÁFICO DE CONTENEDORES / CONTAINER TRAFFIC

4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES / 20FEET CONTAINERS

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUM- BER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	209	1.810	16.821	401.437	17.030	403.247
	Vacíos / Empty	517	1.138	3.412	7.573	3.929	8.711
	Total	726	2.949	20.233	409.010	20.959	411.958
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	77	301	17.149	411.524	17.226	411.825
	Vacíos / Empty	109	286	3.890	8.625	3.999	8.911
	Total	186	587	21.039	420.149	21.225	420.736
Total		912	3.536	41.272	829.158	42.184	832.694

4.7.2 CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20 FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUM- BER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.266	30.086	31.062	780.322	32.328	810.408
	Vacíos / Empty	1.266	5.722	9.647	39.272	10.913	44.994
	Total	2.532	35.808	40.709	819.594	43.241	855.402
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	268	2.270	33.218	837.093	33.486	839.363
	Vacíos / Empty	1.180	5.513	9.235	37.421	10.415	42.934
	Total	1.448	7.783	42.453	874.514	43.901	882.297
Total		3.980	43.591	83.162	1.694.108	87.142	1.737.699

4.7.3 TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / TOTAL CONTAINERS EQUAL AND OVER 20FEET

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUM-BER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUM-BER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUM-BER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	1.475	31.897	47.883	1.181.758	49.358	1.213.655
	Vacíos / Empty	1.783	6.860	13.059	46.845	14.842	53.705
	Total	3.258	38.756	60.942	1.228.604	64.200	1.267.360
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	345	2.571	50.367	1.248.617	50.712	1.251.188
	Vacíos / Empty	1.289	5.799	13.125	46.046	14.414	51.845
	Total	1.634	8.371	63.492	1.294.663	65.126	1.303.033
Total		4.892	47.127	124.434	2.523.266	129.326	2.570.393

4.7.4 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO / CONTAINERS EQUAL AND OVER 20 FEET IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUM-BER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	43.159	1.073.198	43.159	1.073.198
	Vacíos / Empty	9	38	12.238	43.492	12.247	43.530
	Total	9	38	55.397	1.116.689	55.406	1.116.728
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	45.026	1.111.757	45.026	1.111.757
	Vacíos / Empty	5	23	11.779	41.262	11.784	41.285
	Total	5	23	56.805	1.153.019	56.810	1.153.042
Total		14	61	112.202	2.269.709	112.216	2.269.770

4.7.5 TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) / TOTAL EQUIVALENT 20FEET CONTAINERS (TEUS)

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	2.735	31.897	78.966	1.181.758	81.701	1.213.655
	Vacíos / Empty	3.049	6.860	22.771	46.845	25.820	53.705
	Total	5.784	38.756	101.737	1.228.604	107.521	1.267.360
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	612	2.571	83.607	1.248.617	84.219	1.251.188
	Vacíos / Empty	2.465	5.799	22.424	46.046	24.889	51.845
	Total	3.077	8.371	106.031	1.294.663	109.108	1.303.033
Total		8.862	47.127	207.767	2.523.266	216.629	2.570.393

4.7.6 CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO / EQUIVALENT 20 FEET CONTAINERS (TEUS) IN TRANSIT

		CABOTAJE / DOMESTIC		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS	NÚMERO / NUMBER	TONELADAS / TONS
EMBARCADAS / LOADED	Con carga / Full	0	0	71.173	1.073.198	71.173	1.073.198
	Vacíos / Empty	17	38	21.239	43.492	21.256	43.530
	Total	17	38	92.412	1.116.689	92.429	1.116.728
DESEMBARCADAS / UNLOADED	Con carga / Full	0	0	74.672	1.111.757	74.672	1.111.757
	Vacíos / Empty	10	23	20.113	41.262	20.123	41.285
	Total	10	23	94.785	1.153.019	94.795	1.153.042
Total		27	61	187.197	2.269.709	187.224	2.269.770

4.7.7 MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN NATURALEZA, TONELADAS / CONTAINERISED GOODS CLASSIFIED BY NATURE, TONS

		CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
	MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Energético / Power Products	1 Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 Fuel-oil / Fuel oil	25	0	25	3.090	2.435	5.524	3.115	2.435	5.549
	3 Gas-oil / Gas oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 Gasolina / Petrol	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	30	0	30	1.564	1.394	2.959	1.594	1.394	2.988
	7 Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12 Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	14	0	14	1.455	1.749	3.205	1.469	1.749	3.219
	35 Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51 Biocombustibles / Biofuel	39	0	39	5.958	4.383	10.341	5.997	4.383	10.380
Total		108	0	109	12.067	9.962	22.029	12.176	9.962	22.138
Siderometalúrgico / Siderurgical and Metallurgic Products	8 Mineral de hierro / Iron ore	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10 Otros minerales y residuos metálicos / Other mineral ores	0	43	43	30.873	30.536	61.409	30.873	30.580	61.453
	11 Chatarras de hierro / Scrap iron	0	23	23	87.678	87.028	174.706	87.678	87.051	174.729
	13 Productos siderúrgicos / Iron products	18	19	37	29.077	38.024	67.101	29.095	38.043	67.138
	36 Otros productos metalúrgicos / Other metallurgic products	11	0	11	12.256	25.359	37.614	12.267	25.359	37.625
Total		30	85	115	159.884	180.947	340.831	159.913	181.032	340.945

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
		MERCANCÍAS / GOODS	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
Minerales no metálicos / Non-metallic minerals	25	Sal común / Salt	14	0	14	100	111	211	114	111	225
	52	Otros minerales no metá- licos / Other non-metallic minerals	0	0	0	11.180	10.778	21.957	11.180	10.778	21.957
	Total		14	0	14	11.280	10.889	22.168	11.294	10.889	22.182
Abonos / Fertilizers	14	Fosfatos / Phosphates	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Potasas / Potash	0	0	0	116	55	171	116	55	171
	16	Abonos naturales y artificiales / Natural and artificial fertilizers	4	0	4	6.078	3.532	9.610	6.082	3.532	9.614
	Total		4	0	4	6.194	3.587	9.781	6.198	3.587	9.785
Químicos / Chemical Products	17	Productos químicos / Chemical products	2.186	1	2.186	117.087	131.410	248.497	119.273	131.411	250.683
	Total		2.186	1	2.186	117.087	131.410	248.497	119.273	131.411	250.683
Materiales de construcción	5	Asfalto / Asphalt	1	0	1	32	52	84	33	52	85
	18	Cemento y clinker / Cement and clinker	2	0	2	1.092	1.092	2.184	1.094	1.092	2.186
	20	Materiales de cons- trucción elaborados/ Manufactured building materials	150	3	153	46.312	50.019	96.331	46.463	50.022	96.484
	Total		153	3	156	47.436	51.164	98.599	47.589	51.166	98.755
Agro-Ga- nadero y Alimentario / StockBre- eding and Feeding Products	21	Cereales y sus harinas / Cereals and their flours	911	0	911	10.002	10.500	20.502	10.913	10.500	21.413
	22	Habas de soja / Soybean	0	0	0	41.881	41.881	83.761	41.881	41.881	83.761
	23	Frutas, hortalizas y legumbres / Fruits and vegetables	112	0	112	13.850	64.459	78.309	13.962	64.459	78.421
	24	Vinos,bebidas, alcoholes y derivados / Wines,- drinks and spirits	9.337	0	9.337	10.654	10.362	21.016	19.991	10.362	30.353
	27	Conservas / Tinned food	806	20	826	37.093	5.753	42.847	37.900	5.773	43.672

			CABOTAJE / DOMESTIC			EXTERIOR / FOREIGN			TOTAL		
MERCANCÍAS / GOODS			EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL	EMBARCADAS / LOADED	DESEMBARCADAS / UNLOADED	TOTAL
	28	Tabaco,cacao,café y especias / Tobacco,cocoa,- coffee and spices	383	0	383	30.833	32.236	63.070	31.217	32.236	63.453
	29	Aceites y grasas / Oils and greases	379	86	465	20.542	5.422	25.964	20.921	5.508	26.429
	30	Otros productos alimenticios / Other foods	8.656	0	8.656	155.011	150.018	305.029	163.667	150.018	313.685
	33	Pescados congelados y refrigerados / Chilled or frozen fish	148	0	148	4.332	4.686	9.018	4.480	4.686	9.166
	37	Pienso y forrajes / Animal feed and fodder	81	0	81	28.605	30.597	59.202	28.686	30.597	59.283
	Total		20.814	106	20.920	352.803	355.914	708.717	373.618	356.020	729.637
Otras mercancías / Other goods	19	Maderas y corcho / Wood and cork	92	0	92	41.632	41.874	83.505	41.724	41.874	83.597
	26	Papel y pasta / Paper and pulp	62	0	62	159.761	165.279	325.040	159.823	165.279	325.102
	31	Maquinaria, herramientas y repuestos / Machinery, tools and spares	449	186	635	29.088	29.701	58.789	29.536	29.887	59.423
	34	Resto mercancías / Other goods	1.279	586	1.865	61.495	72.586	134.081	62.774	73.172	135.946
	Total		1.881	772	2.653	291.975	309.440	601.415	293.857	310.212	604.069
Vehículos y elementos de transporte / Vehicles and transport elements	32	Vehículos y sus piezas / Vehicles and their parts	52	92	144	17.952	19.956	37.908	18.004	20.049	38.052
	38	Tara Equipamiento (Ro-Ro) / Ro-Ro traffic tare weights	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39	Tara contenedores / Containers tare	13.514	7.312	20.825	211.926	221.396	433.321	225.439	228.707	454.147
	Total		13.566	7.404	20.970	229.877	241.352	471.229	243.443	248.756	492.199
Total			38.756	8.371	47.127	1.228.604	1.294.663	2.523.266	1.267.360	1.303.033	2.570.393

4.8 RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO / GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC

4.8.1 CUADRO GENERAL NÚMERO 1 / GENERAL CHART NUMBER 1

CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
GRANELES LÍQUIDOS / LIQUID BULKS	Productos petrolíferos / Oil products	9.948	
	Gas natural / Natural gas	0	
	Otros líquidos / Other liquid	102.911	
	Total		112.859
GRANELES SÓLIDOS / DRY BULKS		1.259.612	
	Total		1.259.612
MERCANCÍA GENERAL / GENERAL CARGO		3.056.536	
	Total		3.056.536
TRÁFICO INTERIOR / LOCAL TRAFFIC		0	
	Total		0
AVITUALLAMIENTO / SUPPLIES	Productos petrolíferos / Oil products	34.274	
	Resto / Rest	51.344	
	Total		85.618
PESCA FRESCA / FRESH FISH		128	
	Total		128
Total		4.514.753	4.514.753

4.8.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (INCLUIDO TRÁFICO INTERIOR, AVITUALLAMIENTO Y PESCA FRESCA) / GENERAL CHART NUMBER 2 (LOCAL TRAFFIC, SUPPLIES AND FRESH FISH INCLUDED)

CONCEPTOS / ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas / Goods loaded	2.154.056
Mercancías desembarcadas / Goods unloaded	2.360.697
Mercancías transbordadas / Goods transhipped	0
Total	4.514.753

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.

Pesca fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.

Tráfico interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas. Según su operación.



4.8.3 CUADRO GENERAL NÚMERO 3 / GENERAL CHART NUMBER 3

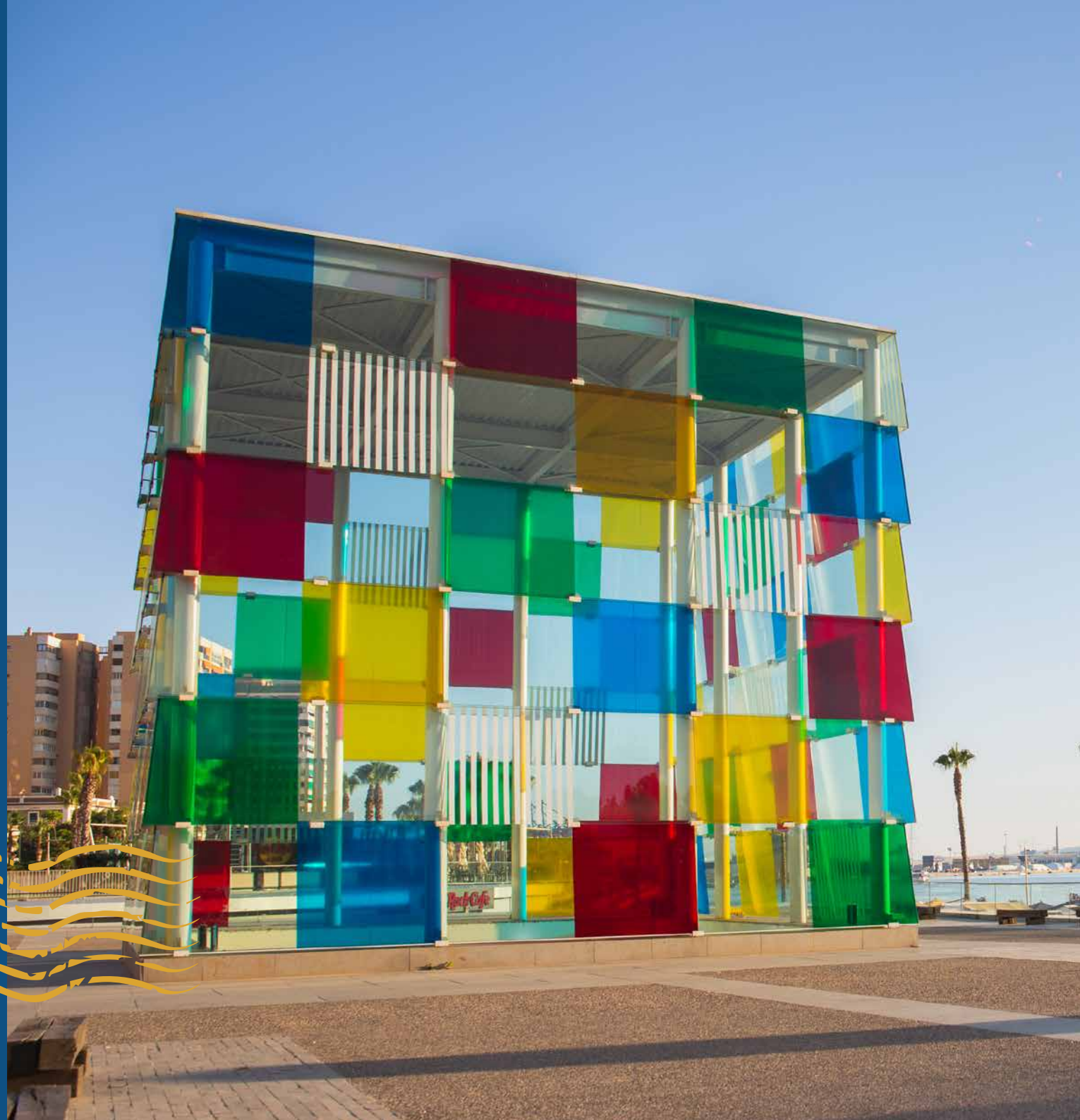
CONCEPTOS / ITEM		TONELADAS / TONS PARCIALES / PARTIALS	TONELADAS / TONS TOTALES / TOTAL
COMERCIO EXTERIOR / FOREIGN TRADE	Importadas / Import	Graneles líquidos / Liquid Bulks	52.448
		Graneles sólidos / Solid bulks	798.304
		Mercancía general / General Cargo	196.898
		Total	1.047.650
	Exportadas / Export	Graneles líquidos / Liquid Bulks	39.693
		Graneles sólidos / Solid bulks	321.657
		Mercancía general / General Cargo	151.368
		Total	512.718
	Total		1.560.368
COMERCIO NACIONAL / DOMESTIC TRADE			305.316
	Total		305.316
MERCANCÍAS EN TRANSITO / GOODS IN TRANSIT			1.934.649
	Total		1.934.649
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS / GOODS TRANSHIPMENT			0
	Total		0
TARAS DE EQUIPAMIENTOS / EQUIPMENTS TARES			628.675
	Total		628.675
PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTE- RIOR / FRESH FISH, SUPPLIES AND LOCAL TRAFFIC			85.746
	Total		85.746
Total			4.514.753

4.9 TRÁFICO TERRESTRE / HINTERLAND TRAFFIC

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO / TRANSPORT SYSTEM USED FOR HINTERLAND CONNECTIONS FROM OR TO PORT AREA	CARGADAS EN BARCO / LOADED ON VESSEL	DESCARGADAS DE BARCO / UN- LOADED FROM VESSEL	TOTAL
Ferrocarril / Railway	0	0	0
Carretera / Road	920.395	1.184.354	2.104.750
Tubería / Pipe	0	0	0
Otros medios / Other	0	0	0
Sin Transporte Terrestre ST	1.148.043	1.176.215	2.324.258
Total de Mercancia según Transporte	2.068.438	2.360.569	4.429.008
Pesca, Avituallamientos y Tráfico Interior o Local / Fresh Fish, Supplies & Local Traffic	85.618	128	85.746
Total	2.154.056	2.360.697	4.514.753

UTILIZACIÓN
DEL PUERTO

PORT
UTILITATION



5.1 UTILIZACIÓN DE MUELLES - TONS / QUAY UTILIZATION - TONS

MUELLE O ALINEACIÓN / QUAY OR BERTH		EMBARQUE / LOADING	DESEMBARQUE / UNLOADING	EN TRÁNSITO / TRANSIT	TOTAL
M-2200-MUELLE 2.2	Mercancía general		5		5
M-3100-MUELLE 3.1	Mercancía general		1		1
M-3200-MUELLE 3.2	Mercancía general	93.989	43.239		137.228
M-3300-MUELLE 3.3	Mercancía general	138.565	58.743		197.309
M-4100-MUELLE 4.1	Mercancía general	18.713	23.174		41.887
M-4200-MUELLE 4.2	Mercancía general		24		24
M-6100-MUELLE 6.1	Mercancía general	4.451	107		4.558
	Granel sólido	85.760	27.368		113.127
	Granel líquido		18.544		18.544
M-6200-MUELLE 6.2	Mercancía general	1.124	31		1.155
	Granel sólido	97.453	137.268		234.721
	Granel líquido	25.181	8.717		33.899
M-6300-MUELLE 6.3	Mercancía general	4	0		4
	Granel sólido	86.140	39.591		125.731
M-7100-MUELLE 7.1	Mercancía general	286	3		289
	Granel sólido	63.211	220.624		283.834
	Granel líquido	4.097	8.960		13.057
M-7200-MUELLE 7.2	Mercancía general		1		1
	Granel sólido	128.745	235.409		364.154
	Granel líquido	10.415	6.278		16.693
M-9100-MUELLE 9.1	Mercancía general	102.457	165.826	2.197.761	2.466.044
M-9200-MUELLE 9.2	Mercancía general	59.805	42.379	105.779	207.963
	Granel sólido		138.044		138.044
M-9500-MUELLE 9 RO-RO	Granel líquido		9.948	20.718	30.666
M-ML01-MUELLE LEVANTE 1	Mercancía general		2		2
M-ML02-MUELLE LEVANTE 2	Mercancía general		10		10
M-MLAN-MUELLE LEVANTE ATRAQUE NORTE	Mercancía general		28		28
M-MLAS-MUELLE LEVANTE ATRAQUE SUR	Mercancía general		28		28
Total		920.395	1.184.354	2.324.258	4.429.007



5.2 DÁRSENAS

Nº de barcos atracados	1.814
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	296.285
Metros lineales por días de atraque	392.874

5.3 ATRAQUES DE PUNTA

Nº de barcos amarrados	6
G.T de barcos amarrados	152
G.T por días de amarre	55.632

5.4 ATRAQUES

Nº de barcos atracados	1.814
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	296.285
Metros lineales por días de atraque	392.874

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / AREA UTILIZATION

ZONAS	DESCUBIERTAS (m2/día)	CUBIERTAS Y DESCUBIERTAS (m2/día)	CERRADAS (m2/día)	TOTALES (m2/día)
ZONES	UNCOVERED (m2/day)	COVERED AN OPEN (m2/day)	CLOSED (m2/day)	TOTALS (m2/day)
Zona de Muelles / Dock zone	539.833	0	0	539.833
Otras Zonas / Other zones	128.713	0	0	128.713
TOTAL / TOTAL	668.546	0	0	668.546



5.6. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA / MECHANICAL SHORE EQUIPMENT

5.6.1 GRÚAS / CRANES

TIPO DE GRÚA / CRANE TYPE	2023					
	CON GANCHO/HOOK		CON CUCHARA/WITH SPOON		TOTAL	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
GRÚAS DEL SERVICIO	NO HAY					
GRÚAS DE PARTICULARES (Mayor de 16 T)	-	2.680.043	-	1.259.611	-	3.939.654
TOTAL	-	2.680.043	-	1.259.611	-	3.939.654

5.6.2 INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

2023	
INSTALACION Y PROPIETARIO	TONELADAS
INSTALLATION AND OWNER	TONS
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M9	30.666
Instalaciones para graneles líquidos OIL DISTRIBUTION TERMINALS S.L. ODT M5	-
Depósitos para graneles líquidos - OPEMAR, S.L.	8.959
Instalaciones fijas para movimiento de cemento, SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA, S.A.	219.755
Planta para almacenamiento de aceites vegetales y líquidos alimentarios, OLISTOCK, S.L.	65.412
TOTAL	324.792



OBRAS

CONSTRUCTION
WORKS



6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2024

Código	Descripción	Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a 31/12/2023 (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros)	Situación a 31/12/2024
ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICOS DE CRUCEROS						
50-23-23-O 21EXMA-052	Refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante en el Puerto de Málaga. Fase I	1086,16	1018,24	67,92	1086,16	EN GARANTÍA
50-23-24-O 24EXMA-027	Refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante en el Puerto de Málaga. Fase II	2.648,53	0,00	20,58	20,58	EN EJECUCIÓN
DESARROLLO ACTUACIONES PLAN ESPECIAL						
50-42-38-O 23EXMA-033	Urbanización de las nuevas dependencias de la Guardia Civil en la parcela "D" de la plataforma de San Andrés en el Puerto de Málaga	266,62	72,26	194,36	266,62	EN GARANTÍA
50-42-33-O-2 22EXEG-004	Nuevas dependencias de la Guardia Civil en la parcela (D) de la plataforma de San Andrés del Puerto de Málaga. Autoridad Portuaria de Málaga	1.598,22	1.550,72	47,50	1.598,22	EN GARANTÍA
NUEVOS MUELLES Y ATRAQUES						
50-42-03-O 22EXMA-016	Traslado de instalaciones de la lonja del Puerto de Málaga, mejora de condiciones de seguridad y eficiencia energética. Construcción de cuarto de armadores e instalación y equipamiento en la nueva lonja	2.304,43	2.017,50	286,93	2.304,23	EN GARANTÍA
50-34-36-O 24EXMA-034	Traslado de instalaciones de atraque para embarcaciones de servicios oficiales a la margen izquierda del río Guadalmedina en el Puerto de Málaga	1.710,90	0,00	0,00	0,00	EN EJECUCIÓN
50-34-33-O 22EXMA-012	Traslado de instalaciones pesqueras de atraque a la margen derecha de la desembocadura del río Guadalmedina	2.517,57	2.390,84	126,73	2.517,57	EN GARANTÍA

Código	Descripción	Presupuesto total (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a 31/12/2023 (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado en el año (€), sin IVA (miles de euros)	Certificado a origen (€), sin IVA (miles de euros)	Situación a 31/12/2024
ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD Y ENERGIA SIN MRR						
50-31-08-O 24EXMA-016	Recarga de arenas en la playa de San Andrés. 6ª fase	91,95	0,00	91,95	91,95	EN GARANTÍA
50-01-01-O	Obras necesarias para el acceso y conexión a la red de distribución de la compañía distribuidora de energía eléctrica para la instalación de consumo para una potencia de 25 MW en el Puerto de Málaga, fase I y redacción del correspondiente proyecto	1.684,49	0,00	1.042,39	1.042,39	PENDIENTE ACTA INICIO TRABAJOS
ACTUACIONES GENÉRICAS Y MENORES						
50-42-10-O 23EXMA-063	Reforma de la instalación eléctrica de baja tensión del edificio sede de Estimalaga, propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga	28,30	0,00	28,30	28,30	EN GARANTÍA
50-24-26-O 23EXMA-024	Ordenación de Muelle 4 y 5 para nuevos usos de la línea de mercancías Málaga-Tánger en el Puerto de Málaga	109,68	99,83	9,85	109,68	EN GARANTÍA
50-42-40-O 24EXMA-002	Instalación de nuevas puertas de acceso a las zonas de oficinas en la estación marítima del Muelle 3	29,80	0,00	0,00	0,00	EN EJECUCIÓN
50-35-03-O 24EXMA-040	Captación de agua salada en la margen izquierda del río Guadalmedina para suministro a las nuevas instalaciones pesqueras en el Puerto de Málaga	121,05	0,00	120,95	120,95	PENDIENTE ACTA DE RECEPCIÓN
50-41-11-O 23EXMA-027	Ampliación de la red de media tensión e instalación de elementos auxiliares en centros de transformación del Puerto de Málaga	75,06	0,00	75,06	75,06	EN GARANTÍA
50-23-25-O 23EXMA-072	Acondicionamiento estructural viga cantil del Muelle 3.3 del Puerto de Málaga	306,54	0,00	306,54	306,54	EN GARANTÍA
TOTAL		14.579,30	7.149,39	2.419,06	9.568,25	

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

50-23-23-0 / 21EXMA-052 - REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE I

Las obras marítimas previstas en el “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE I” contempla la adecuación y mejora estructural del espaldón del Dique del Levante evitando la aparición y/o progresión de daños que conlleven pérdidas parciales o generales de la funcionalidad o de la capacidad resistente de la estructura, así como mejorar las condiciones de conservación y durabilidad de la misma alcanzando una vida útil de 50 años a partir de la actuación. Se trata de una primera fase cuya finalidad es consensuar y analizar que el proceso de ejecución finalmente elegido permita rehabilitar el espaldón de los tres primeros cajones del dique.

Durante la primera fase de picado inicial mediante el uso de martillo hidráulico para retirar el recubrimiento de hormigón de la estructura por el lado tierra, tal y como contempla el proyecto, se han detectado varios problemas asociados a la dureza del propio hormigón y a la profundidad real de las armaduras principalmente en la zona superior del espaldón, ambas circunstancias condicionan el sistema de ejecución planteado y los medios propuestos.

Esta circunstancia junto a la dureza del hormigón y la fuerza necesaria a aplicar para su picado, no permite controlar eficientemente la demolición, por lo que se lleva a cabo la redacción y aprobación de un proyecto modificado, que permite la ejecución de la demolición de manera más controlada y menos agresiva.

50-23-24-0 / 24EXMA-027 - REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE II

El presente PROYECTO CONSTRUCTIVO DE “REFUERZO ESTRUCTURAL DEL ESPALDÓN DEL DIQUE DE LEVANTE EN EL PUERTO DE MÁLAGA. FASE II” tiene como objeto principal la adecuación y mejora estructural de los módulos 4 al 8 del espaldón del Dique del Levante evitando la aparición y/o progresión de daños que conlleven pérdidas

parciales o generales de la funcionalidad o de la capacidad resistente de la estructura, así como mejorar las condiciones de conservación y durabilidad de la estructura alcanzando una vida útil de 50 años a partir de la actuación.

El presente proyecto es posterior al proyecto constructivo de refuerzo del espaldón de los módulos 1, 2 y 3 correspondiente a la fase I, por lo que, también se contemplan actuaciones complementarias a lo largo de todo el espaldón, incluidos los tres primeros módulos del espaldón, con el fin de no crear discontinuidades entre módulos.

El espaldón del Dique del Levante, construido en los años 1998 y 2001, presenta patologías a lo largo de toda su longitud que podrían afectar a la capacidad portante del mismo en un breve periodo de tiempo si no se llevan a cabo actuaciones de rehabilitación. Estas patologías se encuentran en un grado de avance muy elevado por lo que no es posible realizar únicamente un mantenimiento sobre el dique si no que resulta necesario efectuar una intervención de mayor envergadura.

50-42-33-0-2 / 22EXEG-004 - NUEVAS DEPENDENCIAS DE LA GUARDIA CIVIL EN LA PARCELA (D) DE LA PLATAFORMA DE SAN ANDRÉS DEL PUERTO DE MÁLAGA. AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

En el Puerto de Málaga, en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés, se pretende construir un edificio que albergue las nuevas dependencias de la Guardia Civil, así como el acondicionamiento necesario de la parcela para la creación de un aparcamiento en superficie que de servicio al parque automóvil utilizado habitualmente en el desempeño de sus funciones.

La parcela denominada “D” dentro del Plan Especial del Puerto de Málaga donde se quiere llevar a cabo la construcción del edificio de las nuevas dependencias de la Guardia Civil, posee una orografía suave y tiene una superficie de 2.854 m².

El programa de necesidades establece que puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico.

Dado el presupuesto con el que se cuenta, se edifica PB+1, aunque la estructura y cimentación están calculadas para el remonte de otra planta sobre estas.

El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil.

50-42-38-0 / 23EXMA-033 - URBANIZACIÓN DE LAS NUEVAS DEPENDENCIAS DE LA GUARDIA CIVIL EN LA PARCELA "D" DE LA PLATAFORMA DE SAN ANDRÉS EN EL PUERTO DE MÁLAGA

En la zona suroeste de la plataforma de San Andrés se está construyendo un edificio que albergará las nuevas dependencias de la Guardia Civil. El citado edificio se ubica en la parcela denominada "D" del Plan Especial del Puerto de Málaga y tiene una superficie aproximada de 2.854 m² perteneciendo al Sistema General Portuario. La parcela dispone de una superficie libre de 2.245 m² y una superficie de ocupación del edificio de 608,8 m².

La orientación es noroeste-suroeste con una orografía suave, desarrollándose en forma plana.

Los linderos existentes son los siguientes:

- Vial principal de acceso por San Andrés en la parte Oeste
- La EBAR de EMASA en la parte Norte
- Urbanización de IEO en la parte Sur
- Nueva Lonja en la parte este.

Para facilitar el acceso al edificio de la Guardia Civil es preciso llevar a cabo la urbanización interior de la parcela, desarrollando la zona de aparcamientos que la rodea y delimitando el cerramiento de dicha parcela. El número de aparcamientos diseñados es de 69 unidades, dispuestos en su mayoría en batería. Se ha reservado tres (3) aparcamientos para personas de movilidad reducida o PMR con un porcentaje del 4,3 % sobre los aparcamientos totales.

Cabe destacar, que se creará una zona destinada a la Unidad Canina (Servicio Cinológico), integrada en la parcela, y que se desarrollarán en el interior del solar, pero separada del resto de departamentos o estancias (Seguridad del Puerto, GEAS etc.). El número de boxes a instalar asciende a 12 unidades.



50-42-03-0 / 22EXMA-016 - TRASLADO DE INSTALACIONES DE LA LONJA DEL PUERTO DE MÁLAGA, MEJORA DE CONDICIONES DE SEGURIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA. CONSTRUCCION DE CUARTO DE ARMADORES E INSTALACIÓN Y EQUIPAMIENTO EN LA NUEVA LONJA

La Autoridad Portuaria de Málaga tiene intención de trasladar las instalaciones pesqueras del puerto, desde la ubicación actual hasta la dársena de San Andrés. Este traslado permitirá la adecuación y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad, por un lado, y la normativa vigente, por otro.

Los usos principales de la dársena de San Andrés en la actualidad son de control de accesos a zona portuaria, servicio de pesaje de mercancías, zonas de almacenamiento temporal y puerto deportivo. La zona cuenta con una superficie para gestión de vehículos pesados y almacenamiento temporal de 35.000 m², más de 30.000 m² de viales y 70.000 m² de zonas pendientes de desarrollo y otros usos.

Las nuevas instalaciones pesqueras del Puerto de Málaga se situarán en la margen derecha del río Guadalmedina, en el extremo oriental de la dársena de San Andrés, ocupando terrenos cercanos al nuevo Edificio Sede del Centro Oceanográfico de Málaga (terminado recientemente) y junto a la futura zona náutica deportiva. La parcela linda con las nuevas dependencias de la Guardia Civil, que actualmente está finalizando su construcción.

Este proyecto recoge las actuaciones de edificación (edificio de Lonja y edificio de Locales) y también las de urbanización de la parcela (vallados y pavimentación).

La actuación tiene tres ámbitos claramente diferenciados:

- Edificio de locales de 200 m² construidos en una planta
- Edificio Lonja, de aproximadamente 925 m² construidos en 2 plantas
- La urbanización de la superficie libre de la parcela, aproximadamente 1.650 m². Esta urbanización además de la pavimentación incluye la realización del vallado, mediante dos tipos distintos.

50-34-33-0 / 22EXMA-012 - TRASLADO DE INSTALACIONES PESQUERAS DE ATRAQUE A LA MARGEN DERECHA DE LA DESEMBOCADURA DEL RIO GUADALMEDINA

La Autoridad Portuaria de Málaga tiene intención de trasladar las instalaciones pesqueras desde la ubicación actual hasta la dársena de San Andrés. Este traslado permitirá la adecuación y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad, por un lado, y a la normativa vigente, por otro.

El muelle pesquero se sitúa en la zona central de las instalaciones portuarias, entre el muelle 7 destinado a graneles y mercancías peligrosas, y el muelle polivalente.

Los distintos muelles de la dársena pesquera suman un total de 727 metros de longitud para atraques con unos calados que oscilan entre 3,80 y 6,00 m. En esta dársena se encuentra el edificio de la Lonja, que tiene una superficie de 4.732 m² e incluye las salas de subasta, cámaras frigoríficas e instalaciones de empresas relacionadas con el sector pesquero. El resto de las instalaciones para industria de pesca, comercio, envasado, saladeros y tendido de redes, ocupan una superficie total de 9.524 m².

También se ubican en esta zona la fábrica de hielo, instalaciones de almacenamiento y transferencia de residuos Marpol e instalaciones de enseñanzas náuticas y de formación profesional del ámbito marítimo.

Las instalaciones actuales se han quedado anticuadas y obsoletas frente a las necesidades del sector, frenando el desarrollo de la propia actividad, siendo necesario, por lo tanto, de un plan de adecuación y al mismo tiempo modernización de las mismas con el objetivo de adecuarlas a las mencionadas necesidades del sector y a la mejora en la eficiencia energética.

La ubicación de la nueva zona de atraque e instalaciones pesqueras del Puerto de Málaga en la margen derecha del río Guadalmedina, estarán en el extremo oriental de la dársena de San Andrés, ocupando terrenos adyacentes al nuevo Edificio Sede del Centro Oceanográfico de Málaga y de la Guardia Civil (en construcción), y junto a la futura zona náutica deportiva.

Las nuevas instalaciones pesqueras de atraque en la margen derecha del río Guadalmedina están formadas por un nuevo pantalán de hormigón flotante de 160 m de longitud y 8 m de ancho fijado mediante pilotes de hinca; una pasarela móvil de 16 m de longitud



de acceso al anterior; una rampa de hormigón armado de bajada hacia la pasarela; una plataforma fija que servirá como plataforma de operaciones y/o maniobra y para la generación de la rampa de bajada hasta la pasarela móvil de bajada al pantalán; y finalmente, una estación de combustible que le dará servicio a los barcos de pesca desde un surtidor dispuesto en el propio pantalán.

50-34-36-0 / 24EXMA-034 - TRASLADO DE INSTALACIONES DE ATRAQUE PARA EMBARCACIONES DE SERVICIOS OFICIALES A LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO GUADALMEDINA EN EL PUERTO DE MÁLAGA

Dentro del conjunto de actuaciones previstas por la Autoridad Portuaria de Málaga para llevar a cabo sus objetivos marcados en el Plan Estratégico del puerto, se cuenta con la intención de generar un nuevo muelle y explanada polivalente rellenando la dársena pesquera.

Actualmente, las embarcaciones asociadas a los servicios oficiales, tales como Guardia Civil o Salvamento Marítimo entre otros, atracan en la zona norte de la dársena pesquera.



Así pues, es necesario construir nuevas infraestructuras de amarre para dicha flota, que se ubicarán en la margen izquierda de la desembocadura del río Guadalmedina.

Este traslado permitirá la modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones, como del desarrollo de la actividad, por un lado, y a la normativa vigente, por otro.

La ubicación de los nuevos atraques para las embarcaciones de Servicios Oficiales se sitúa en la margen izquierda del río Guadalmedina, en el lado oeste del puerto junto al actual Centro de Atención Temporal a Extranjeros (CATE) de Málaga. Los usos principales de esta zona en la actualidad son el mencionado Centro de Atención Temporal a Extranjeros (CATE) que dispone de un pequeño pantalán flotante y varias lanchas de la Cruz Roja.

Las nuevas instalaciones de atraque para embarcaciones de servicios oficiales en la margen izquierda del río Guadalmedina están formadas por un nuevo pantalán flotante de hormigón prefabricado en central de 140 m de longitud y 5 m de ancho fijado mediante pilotes metálicos hincados al sustrato marino y una pasarela articulada de 3 m de anchura útil de acceso al anterior.

50-31-08-0 / 24EXMA-016 – RECARGA DE ARENAS EN LA PLAYA DE SAN ANDRÉS. 6ª FASE

Desde el año 2018, hasta el año 2022 se han ido realizando campañas de realimentación de arenas en la Playa de San Andrés con objeto de estabilizarla.

La Dirección General de la Costa y el Mar solicita, a la Autoridad Portuaria de Málaga, lo siguiente:

- Que cumpla con su obligación de aportar un total de 172.000 m³ de arena a la playa de San Andrés, conforme a la medida correctora establecida en la Declaración de Impacto Ambiental de 31 de julio de 2006, pendiente de ejecutar desde entonces y que solo ha cumplido parcialmente.
- Que remita un inventario de las aportaciones ejecutadas en la playa de San Andrés desde 2006 hasta la fecha.

A pesar de que la playa la consideramos estabilizada mediante las medidas blandas de regeneración adoptadas en la misma, la Autoridad Portuaria de Málaga va a ejecutar una Fase VI con la aportación de 40.000 m³, para dar respuesta a los requerimientos de la Demarcación de Costas, y llevar a cabo las medidas correctoras establecidas en la DIA.

En esta 6ª fase se va a realizar una aportación de arenas, de procedencia terrestre, para recargar la playa con aproximadamente 40.000 m³.

50-01-01-0 / 24EXMA-035 – OBRAS NECESARIAS PARA EL ACCESO Y CONEXIÓN A LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE LA COMPAÑÍA DISTRIBUIDORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA LA INSTALACIÓN DE CONSUMO PARA UNA POTENCIA DE 25 MW EN EL PUERTO DE MÁLAGA, FASE I Y REDACCIÓN DEL CORRESPONDIENTE PROYECTO

El presente expediente de PROYECTO Y OBRAS NECESARIAS PARA EL ACCESO Y CONEXIÓN A LA RED DE DISTRIBUCIÓN DE LA COMPAÑÍA DISTRIBUIDORA DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA LA INSTALACIÓN DE CONSUMO PARA UNA POTENCIA DE 25 MW EN EL PUERTO DE MÁLAGA, FASE I tiene como objeto principal la prestación

por el adjudicatario de los trabajos a realizar en la red existente de la compañía distribuidora de electricidad en la zona que afecta al Puerto de Málaga.

Estos trabajos son los previstos para, junto con otras actuaciones de extensión de red necesarias, obtener una potencia de 25.000 kW.

Este expediente contempla también la legalización, comunicación con las Autoridades Competentes en la materia y cualquier otra gestión administrativa referente a las actuaciones en la red existente.

50-42-10-0 / 23EXMA-063 - REFORMA DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN DEL EDIFICIO SEDE DE ESTIMALAGA, PROPIEDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE MÁLAGA

Debido a la antigüedad y a las reformas de ampliación que ha ido sufriendo el cuadro general de baja tensión de mando y protección del edificio de servicios “ESTIBA”, así como el incendio sufrido en su interior, se hace necesaria la sustitución del mismo por completo y su adaptación a las nuevas normas vigentes. Dicho cuadro se encuentra ubicado en la Planta Baja de dicho edificio de servicios, en una sala destinada a tal fin. Es por ello que el titular, la Autoridad Portuaria de Málaga, decide sustituir dichas instalaciones eléctricas.

El cuadro de mando y protección del edificio de servicios se alimenta desde un cuadro general existente ubicado en el centro de transformación denominado “CT Pescadería” y el cual fue legalizado ante la Delegación Provincial de Málaga de la Consejería de Política Industrial y Energía de la Junta de Andalucía bajo número de expediente RBT/MA/065879.

Cabe indicar que las instalaciones eléctricas que parten desde el cuadro a sustituir se realizaron conforme al Real Decreto 2413/1973 de 20 de septiembre (reglamento Electrotécnico de baja tensión anterior). Por tanto, el nuevo cuadro se realizará conforme al RD 842/2002 para cumplir con la normativa actual.

Como ultimo indicar que se procederá a la sustitución de todas las luminarias de emergencia del edificio dado que la mayoría ya no funcionan debido a su antigüedad, así como su redistribución e instalación de algunas nuevas para mejorar el alumbrado de emergencia del edificio.

50-24-26-0 / 23EXMA-024 - ORDENACIÓN DE MUELLE 4 Y 5 PARA NUEVOS USOS DE LA LÍNEA DE MERCANCÍAS MÁLAGA-TÁNGER EN EL PUERTO DE MÁLAGA

La línea de transporte de mercancías entre los puertos de Málaga y Tánger, que operó durante siete meses en 2018, se ha reanudado con el objetivo de descongestionar este tráfico respecto al puerto de Algeciras y atender el crecimiento del 10 o 15% que registra este segmento, que es de carácter continuado.

El buque, con capacidad para 105 camiones o contenedores por trayecto, prestará servicio, sobre todo, al sector hortofrutícola, “muy potente tanto en importación como en exportación entre ambas orillas”, a la automoción y el textil.

Por lo que se ejecutarán los trabajos necesarios relativos a la obra civil para llevar a cabo el acondicionamiento de los muelles para estacionamiento de semirremolques, y de los camiones autopropulsados, que se realizarán en la Plataforma Logística del muelle 4 y en la Plataforma Logística del muelle 5.

50-42-40-0 / 24EXMA-002 – INSTALACIÓN DE NUEVAS PUERTAS DE ACCESO A LAS ZONAS DE OFICINAS EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA DEL MUELLE 3

En la actualidad, existen varios accesos a las diferentes zonas de la Estación Marítima del muelle 3 del Puerto de Málaga. La mayoría de ellos están controlados por puertas automáticas las cuales bloquea la Policía Portuaria para evitar accesos no deseados en el horario en el que la Estación Marítima se encuentra cerrada para el público general.

Los accesos de la parte oeste son los que utiliza la Policía Nacional y otras empresas que tienen actividad durante el fin de semana y en horarios donde el edificio permanece cerrado. Para que durante estos horarios se pueda realizar el acceso según las necesidades de estas empresas, es necesario colocar un sistema con acceso restringido a solo autorizados. Para poder atender a las visitas también es necesario un intercomunicador para que desde la propia oficina pueda abrirse la puerta. Este intercomunicador se situará igualmente en el acceso a las escaleras interiores en esta zona ya que se instalará un cerramiento acristalado que impida el acceso a personal no autorizado a la zona evitando así posibles incidentes en esta área.

En el lado este de la Estación Marítima ocurre lo mismo ya que existen empresas implantadas que requieren de acceso en horarios diferentes a los de apertura. En este caso ya

existe el intercomunicador pero la puerta debe sustituirse para evitar que esté siempre abierta durante el horario habitual preservando así el acceso de seguridad, dotándolo de mayor confort y con mayor eficiencia energética del edificio. A este acceso se añadirá una puerta automática que comunica la sala de venta de billetes con el área exterior para completar un requerimiento de protección contra incendios, esta puerta será tratada como el resto de los accesos públicos de la terminal.

50-35-03-0 / 24EXMA-040 – CAPTACIÓN DE AGUA SALADA EN LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO GUADALMEDINA PARA SUMINISTRO A LAS NUEVAS INSTALACIONES PESQUERAS EN EL PUERTO DE MÁLAGA

Las nuevas instalaciones pesqueras del Puerto de Málaga se encuentran ubicadas en la margen derecha del Río Guadalmedina.

Para el tratamiento y lavado de la pesca fresca se precisa disponer de agua de mar. En la margen derecha del río, vierten los aliviaderos (red unitaria) por lo que la calidad de la captación en dicha margen puede verse comprometida por contaminantes de naturaleza biológica.

Con el presente expediente se propone ubicar la captación en la margen izquierda del río, más concretamente en el vial de acceso al muelle de pilotes de la citada margen, transportando el agua mediante una conducción forzada o de impulsión que discurrirá por el muro de ribera, para más tarde cruzar el río adosando la misma al puente carretero y rompiendo carga en un depósito prefabricado de PRFV dispuesto en las nuevas instalaciones pesqueras.

50-41-11-0 / 23EXMA-027 - AMPLIACIÓN DE LA RED DE MEDIA TENSIÓN E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS AUXILIARES EN CENTROS DE TRANSFORMACIÓN DEL PUERTO DE MÁLAGA

La plataforma de la margen derecha del río Guadalmedina, en San Andrés está actualmente en proceso de desarrollo urbanístico, albergando las siguientes instalaciones, en cada una de las parcelas de la plataforma:

- Edificio del Instituto Oceanográfico (IEO)
- Nuevas dependencias de la Guardia Civil
- Nueva Lonja y amarradores



Estas instalaciones se han dotado de los servicios básicos urbanos, como son las redes de media y baja tensión, alumbrado, fibra óptica, saneamiento y abastecimiento, con objeto de que los edificios tengan la adecuada autonomía y funcionalidad para lo que ha sido concebidos. En el caso de las redes de media tensión y baja tensión se han dispuesto las canalizaciones pero no las propias redes.

Una vez se han realizado las canalizaciones necesarias y debido al avance de los trabajos de construcción de los edificios en esta zona, se requiere la puesta en servicio de la red de media tensión, baja tensión, etc. Para ello, hay que instalar el circuito de media tensión que unirá el actual CT en la zona de San Andrés con el nuevo CT construido junto a las nuevas dependencias de la Guardia Civil, nueva lonja y amarradores.

Desde el CT instalado se hará la conversión a baja tensión por lo que se deben instalar los cuadros de BT necesarios. Debido al futuro desarrollo de varias zonas del puerto se pretende ampliar la red actual de MT y realizar la instalación de varias celdas para maniobrar las diferentes líneas y poder dar servicio a los nuevos edificios proyectados y posibles contratiempos que puedan ir surgiendo en el futuro próximo.

50-23-25-0 / 23EXMA-072 – ACONDICIONAMIENTO ESTRUCTURAL VIGA CANTIL DEL MUELLE 3.3 DEL PUERTO DE MÁLAGA

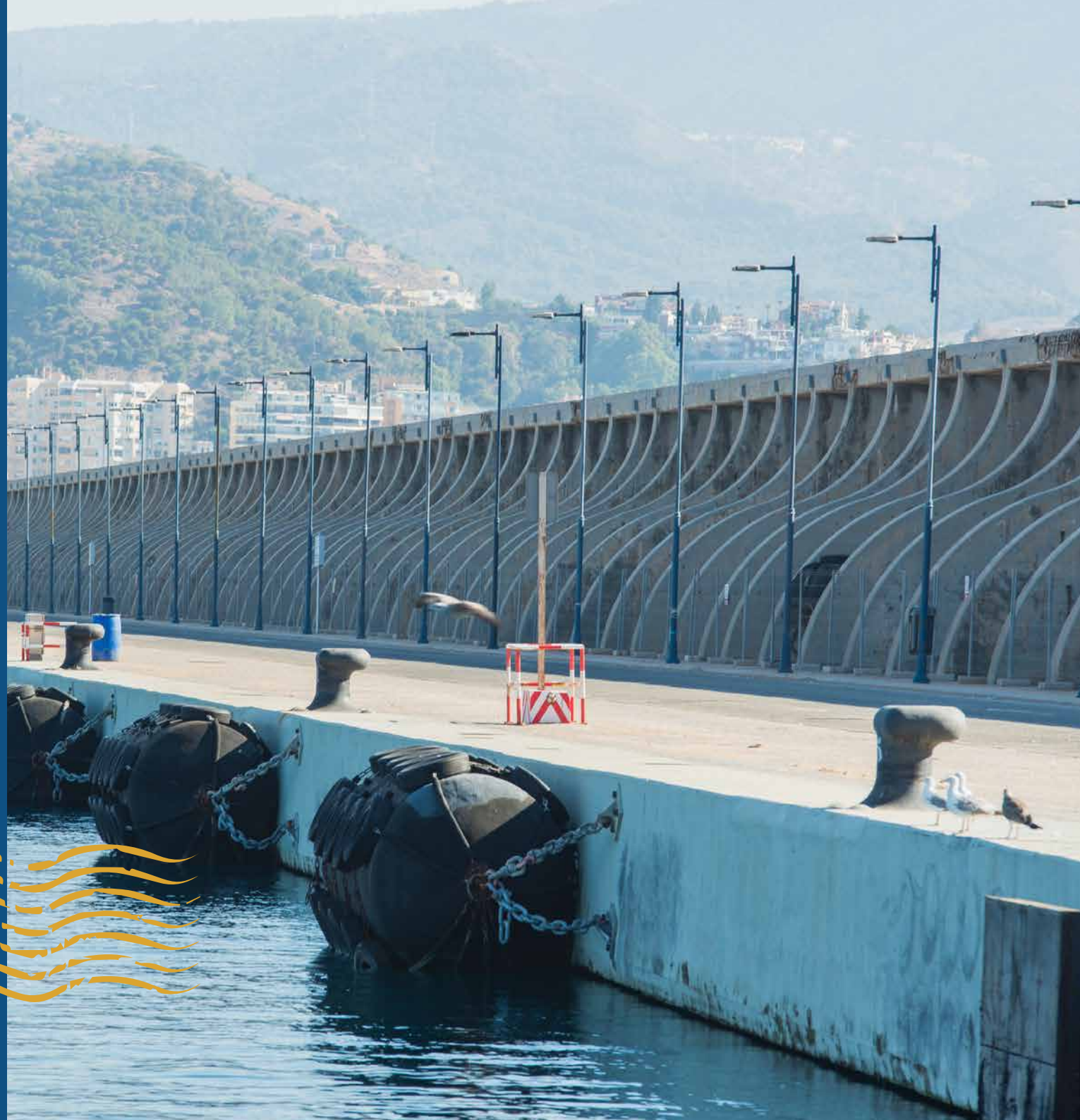
En la viga cantil correspondiente al muelle nº 3, donde habitualmente se realiza las operaciones de embarque y desembarque de diferentes buques, se han observado patologías varias atribuibles a la sulfatación producida por la acción de los cloruros a lo largo del tiempo de exposición, que se han traducido en fisuraciones de importancia con pérdida de sección, tanto en el hormigón de la viga como en la armadura de esta.

Dado que las patologías detectadas tienden a ir en aumento, es necesario actuar con la máxima brevedad posible para evitar que los daños vayan aumentando de manera irreversible.

El ámbito de actuación del presente contrato comprende las actuaciones en muelle 3.3 y en el tacón para las líneas RO-PAX del citado muelle, dado que estos presentan los mayores deterioros. Asimismo, se ha contemplado la actuación de reparación estructural de un tramo de viga cantil en muelle 1.

**LÍNEAS MARÍTIMAS
REGULARES**

**REGULAR SHIPPING
LINES**



LINEAS MARÍTIMAS REGULARES / REGULAR SHIPPING LINES

DENOMINACION / NAME	OPERADOR / OPERATOR	ROUTA / SERVICE	FRECUENCIA / FREQUENCY
Trasmediterránea - Ro-Pax	Trasmediterranea, S.A.	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Balearia - Ro-Pax	Balearia Eurolineas marítimas	Málaga - Melilla	6 escalas/semana
Marítima Peregar - Ro-Ro	Marítima Peregar	Málaga - Táger Med	7 escalas/semana
Neptune Lines Ro-Ro	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Constantza-Borusan-Fos-Sete-Barcelona-Valencia-Tánger Med-Málaga-Vigo-Setubal-Casablanca-Tánger Med-Fos-La Goulette-Piraeus-Beirut-Efesan-Autoport	1-2 escalas/semana
MSC-Contenedores - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Valencia-Sines-Dakar-Málaga-Las Palmas	1 escala/quincena
MSC-Contenedores - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Barcelona-Genova-Montreal-Halifax-Málaga	1 escala/semana
WEC LINES - Mediterranean Shipping Company (MSC) Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Alicante-Valencia-Cartagena-Almería	1 escala/semana
Hapag-Lloyd Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Valencia-Genova-Livorno-Caucedo-Málaga-Houston-Nueva Orleans-Altamira-Veracruz	1 escala/semana
Maersk Lines Lo-Lo	Noatum Container Terminal Málaga, S.A.	Málaga-Algeciras-Tánger Med-Manzanillo-Neawark-Panamá-Buenaventura-Guayaquil-Hamburgo	1 escala/quincena

DIRECTORIO
DIRECTORY



DIRECCIÓN/ADDRESS: MUELLE DE CÁNOVAS S/N, 29001, MÁLAGA

Nombre/Name	Tel. (+34)	Ext.	E-mail
Centralita (11 Líneas)	952 125 000	5000	administrador@puertomalaga.com
Presidencia	952 125 001	2001	presidencia@puertomalaga.com
Dirección	952 125 005	2051	direccion@puertomalaga.com
Departamento de Secretaría General y Servicios Comunes	952 125 000	2003	csmartin@puertomalaga.com
División de Servicios Generales	952 125 003	2230	bgalvez@puertomalaga.com
Archivo	952 125 000	2134	archivo@puertomalaga.com
División de Recursos Humanos	952 125 008	2260	rrhh@puertomalaga.com
Dpto. de Planes de Empresa, Control Interno y Cumplimiento	952 125 011	2240	jpena@puertomalaga.com
Responsable de Calidad	952 125 000	2241	calidad@puertomalaga.com
Servicio de Atención al Cliente (SAC)	952 125 000	2236	sac@puertomalaga.com
Sistemas de Información (Informática)	952 125 000	2250	informatica@puertomalaga.com
Departamento de Explotación	952 125 000	2100	jartola@puertomalaga.com
División de Operaciones Portuarias y Protección del Medioambiente	952 125 000	2120	antunez@puertomalaga.com
Responsable de Operaciones Portuarias	952 125 000	2123	aarrebola@puertomalaga.com
Operaciones Portuarias	952 125 000	2122	operaciones@puertomalaga.com
Responsable de Seguridad y P.R.L.	952 125 000	2160	oficinaseguridad@puertomalaga.com
Responsable de Medio Ambiente	952 125 000	2121	pilargarcia@puertomalaga.com
Responsable de Gestión de Servicios Portuarios	952 125 000	2125	achicano@puertomalaga.com
División de Dominio Público	952 125 000	2130	alopez@puertomalaga.com
División de Protección y Seguridad	952 125 117	2150	iiribarne@puertomalaga.com
Responsable de Policía Portuaria	952 125 000	2151	fvaquero@puertomalaga.com
Oficina de Protección	952 125 027	2154	fvaquero@puertomalaga.com
Centro de Control	952 125 027	2666	ccs@puertomalaga.com
Expedientes Sancionadores	952 125 000	2134	jlastra@puertomalaga.com

DIRECCIÓN/ADDRESS: MUELLE DE CÁNOVAS S/N, 29001, MÁLAGA

Nombre/Name	Tel. (+34)	Ext.	E-mail
Área de Finanzas, Planificación e Innovación	952 125 022	2200	rafael.bermudez@puertomalaga.com
División de Finanzas y Fondos Europeos	952 125 004	2210	dmartin@puertomalaga.com
Compras	952 125 000	2221	compras@puertomalaga.com
Servicio de Almacenes	952 125 000	2224	krodriguez@puertomalaga.com
División de Facturación y Análisis Estadístico	952 125 000	2226	facturacion@puertomalaga.com
Departamento de Infraestructuras y Sostenibilidad	952 125 006	2320	fmartin@puertomalaga.com

DIRECCIÓN/ADDRESS: MUELLE DE CÁNOVAS S/N, 29001, MÁLAGA

Nombre/Name	Tel. (+34)	Ext.	E-mail
División de Proyectos y Obras	952 125 000	2350	acivico@puertomalaga.com
División de Conservación y Transición Verde	952 125 000	2311	gjauregui@puertomalaga.com
Responsable de Infraestructuras	952 125 000	2325	sgonzalez@puertomalaga.com
Responsable de Mantenimiento	952 125 000	6312	amoreno@puertomalaga.com
Servicio Eléctrico	952 125 000	2360	pelectrico@puertomalaga.com
Servicio Electrotécnico	952 125 000	2360	servelectrico@puertomalaga.com
Servicio Integral	952 125 000	6370	serv.integrales@puertomalaga.com
Servicio de Ayuda a la Navegación	952 125 000	2325	sgonzalez@puertomalaga.com

ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS/ UNDERWATER ACTIVITIES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Centro Buceo Benalmádena	Av. Esmeralda C.C. Las Ventas, local 21-23, 29631, Benalmádena, Málaga	952 562 365	crespo@cbbenalmadena.com
Hermanos MacPherson Snyder	Pol. Ind. El Palmar, C/ Sedería, 30-6, 11500, El Puerto de Santamaría, Cádiz	956 540 539	administracion@macpherson.es
Samuel Segura Menchen	Pol. Ind. La Estrella, C/ Cuevas del Becerro, 23, 29006, Málaga	651 393 190	samuel@naturadive.com
Trasubeco 2018, S.L.	C/ Ponce de León nº 33 C.P. 18110 Las Gabias, Granada	685 508 155	info@trasubeco.com
Aguaservi, S.A.	Plaza del Canal 6 y 7, portal C, 11310 Sotogrande - San Roque, Cádiz	626 588 744	divers.operation@aguaservi.es
Divership, S.L.	C/ Dorada, 6-7 Pol. Ind. Tres Caminos 11510 Puerto Real, Cádiz	654 099 928	divership@divership.com
Atlantida cleaning repair in water, S.L.	Paseo Victoria Eugenia, 21, 3º-F 11207 Algeciras, Cádiz	606 121 714	info@atlantidacrw.com
Naftiliaki Poseidon S.L.	Calle Muelle Príncipe de España, Edf. Tersaco, 110, C.P. 08003, Barcelona	652 745 570	buceo.algeciras@naftiliakiposeidon.com
Diving contractor, S.L.	Carretera Cabo de Palos a la Manga, 28, portal 1, bloque 2, CP 30370, Cartagena Murcia)	609 197 356	info@divingcontractor.es

AGENTES DE ADUANAS/CUSTOM AGENTS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Agencia Aduanas Aranda	Avenida Manuel Agustín Heredia, 12, bajo, 29001, Málaga	952 221 731 – 952 216 498	malaga@agenciaaranda.es
Logistic Express	C/ Luigi Cherubini, 5, Centro de Transportes de Málaga, 29590, Campanillas, Málaga	951 650 500	aduanas@logisticsexpress.es / www.logisticsexpress.es
Noatum Logistic	Puerto de Málaga, Muelle 9, Edif. Noatum, planta 1ª, 29001, Málaga	952 211 881	nfernandezq@noatumlogistics.com / www.noatumlogistics.com
Andrés Cabrero Lahoz	Estación Marítima del Muelle 3, planta 1ª, oficina 4, Puerto Málaga, 29001, Málaga	952 218 455	melilla@cabrerologistic.com / malaga@cabrerologistic.com / www.cabrerologistic.com

AGENTES DE ADUANAS/CUSTOM AGENTS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
A. Pérez y CIA, S.L.	C/ San Nicolás, 17-bajos, 29016, Málaga	952 224 373	malaga@perezycia.com / www.perezycia.com
Logística Nieves, S.L.	Av. Ortega y Gasset, 553, 29196, Campanillas, Málaga	952 231 130	info@nieves.eu / nieves.eu
Cabeza Marítima, S.L.	Estación Marítima del Muelle 3 s/n, Planta Primera, Puerto de Málaga	952 226 904	malaga@cabezamaritima.com / www.cabeza.com
Servimad Global S.L.	Estación Marítima Muelle 3, planta 1ª, locales E9/E11, 29001, Málaga	952 601 696	agency.agp@servimad.com / servimad.com
Total Logistic Services, S.L.	C/ Gluck, s/n, Módulo 4, Centro de Transportes de Málaga, 29590, Málaga	952 179 722/647 758 090	jamartinez@totallogistic.es / www.totallogistic.es
Joaquín Pérez Muñoz Prados	Estación Marítima del Muelle 3, local E-9/E-11, Puerto de Málaga	952 601 696	jp-mp@servimad.com

ALMACENES Y SILOS DE GRANELES SÓLIDOS/DRY BULK SILOS AND STORAGEES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Votorantim Cimentos (Cementos Cosmos)	Carretera de Almería Km 8, La Araña, 29720, Málaga	952 129 900	www.votorantimcementos.es
Servimad Global S.L. Almacén 9.1, 9.2 y 9.3(1,2y3)/Storages 9.1, 9.2 & 9.3(1,2&3)	Estación Marítima Muelle 3, planta 1ª, locales E9/E11, 29001, Málaga	952 601 696	agency.agp@servimad.com

ALMACENES DE MERCANCÍA GENERAL/GENERAL CARGO STORAGEES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Servimad Global S.L. Almacén 4.1	Estación Marítima Muelle 3, planta 1ª, locales E9/E11, 29001, Málaga	952 601 696	almacen@servimad.com

AMARRADORES/MOORING SERVICES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Sepumasa, S.L.	Estación Marítima de Málaga, Muelle 3, L13/14, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	696 711 330	sepumasa@gmail.com

AUXILIARES DE NAVEGACIÓN/NAVIGATION AUXILIARIES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Alquileres Náuticos del Sur, S.L.L.	Alameda de Colón, 16, 29001, Málaga	952 213 008/ 670 695 902	info@alnasur.com / www.alnasur.com
Sepumasa, S.L.	Estación Marítima de Málaga, Muelle 3, L13/14, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	696 711 330	sepumasa@gmail.com
Ecolmare Ibérica, S.A.	Muelle Evaristo Fernández, Edif. Remolcadores, 1ª planta, 08039, Barcelona	932 256 545	agaliano@poreyser.com / www.ecolmare.es

OTRAS ACTIVIDADES PORTUARIAS/OTHER PORT ACTIVITIES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Bar-Restaurante El Galeón	Recinto Portuario de Málaga, Estación Marítima del Muelle 3, 29001, Málaga	952 124 338	info@galeonrestaurante.es / galeonrestaurante.es
Prima Rent A Car	C/ Ildefonso Marzos, 9, 29003, Málaga	952 310 975-608 840 401-655 854 466	prima@rentacarprima.com / www.primarent.com

EMBARCACIONES MENORES DEPORTIVAS/PLEASURE BOATS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Real Club Mediterráneo	Paseo de la Farola, 4, 29016, Málaga	952 226 300	csocial@realclubmediterraneo.com / www.realclubmediterraneo.com
Club Deportivo Remo Malagueño de Jábega	C/ Bolivia, 63, planta 2, Oficina 2, 29017, Málaga	951 870 240	info@jabegas.org / www.jabegas.org

CONSIGNATARIOS DE BUQUES/SHIPPING AGENTS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
A. Pérez y CIA, S.L.	C/ San Nicolás, 17-bajos, 29016, Málaga	952 224 373	malaga@perezycia.com / www.perezycia.com
Andrés Cabrero Lahoz	Estación Marítima del Muelle 3, planta 1ª, oficina 4, Puerto Málaga, 29001, Málaga	952 218 455	melilla@cabrerologistic.com / malaga@cabrerologistic.com / www.cabrerologistic.com
Alfaship Shipping Agency, S.L.	Avenida del Carmen 3/5, 1 planta comercial, 11201, Algeciras, Cádiz	952 626 986	malaga@alfaship.com / www.alfaship.com
Balearia Eurolíneas Marítimas, S.A.	Recinto Puerto de Málaga. Estación Marítima del Muelle 3, local B05, 29001, Málaga	636 778 265-951 575 357	carmenrocio.garcia@balearia.com / www.balearia.com
Cabeza Marítima, S.L.	Estación Marítima del Muelle 3 s/n, Planta Primera, Puerto de Málaga	952 226 904	malaga@cabezamaritima.com
Málaga Cruise Port	Estación Marítima de Levante, s/n, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 125 026	info@malagacruiseport.com / www.milagacruiseport.com
Erhardt Shipping Services, S.L.	C/ Juan Pérez Arriete, Edif. Nexus, oficina 1.1.3., Algeciras, 11204, Cádiz	956 572 374-620 974 743	malaga@erhardt.es
Ibérica Marítima Zona Sur, S.L.	Plaza de la Solidaridad, 12, 5ª planta, 29002, Málaga	609 655 264	malaga@ibericamaritima.com / www.ibericamaritima.com
Noatum Maritime Spain. S.A.	Edificio Noatum, Muelle 9, 29001, Málaga, Puerto de Málaga	952 211 881-639 170 020	opsesagp@noatummaritime.com / www.noatum.com
Mediterranean Shipping Company España, S.L.U.	Avenida de la Ilustración, 6, edif Astarte, 2ª planta, Módulo 5-6, 11011, Cádiz	956 292 050	esp-info@msc.com / www.msc.com
Servimad Global S.L.	Estación Marítima Muelle 3, planta 1ª, locales E9/E11, 29001, Málaga	952 601 696	agency.agp@servimad.com

CONSIGNATARIOS DE BUQUES/SHIPPING AGENTS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Thomas Wilson, S.L.U.	C/ Callejones del Perchel, 4, 29002, Málaga	952 212 195-661 250 163	admin@thwilson.com
Intercruises Port Operations, F.L.U.	Estación Marítima Muelle 3, 1ª planta, local 1, 29001, Málaga	675 873 097-952 121 229	www.intercruises.com
Transportes y Consignaciones Marítimas, S.A.U.	C/ Atlantic, 112-120, 08040, Barcelona	856 221 988	malaga@transcoma.com / www.transcoma.com
Wilhelmsen Port Services Spain, S.L.	C/ Capricho, 5, 11206, Algeciras, Cádiz	956 570 690-607 502 206	fernando.calvillo@wilhelmsen.com
Asociación de Consignatarios y Empresas Portuarias de Málaga (ACEMAR)	Muelle Cánovas, s/n, 29001, Málaga	625 344 334	jjsibina@consignatarios-malaga.com / www.consignatarios-malaga.com

TUOPERADORES/TOUR OPERATORS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Baleares Consignatarios Tours, S.L.U.	Carretera Porto Pi, 8, 6ºC, 07015, Palma de Mallorca	971 450 700	contabilidad@bctours.net / www.bcagency.net
Intercruises Shoreside & Port Services	Av. Manuel Fraga Iribarne, 15, 29620, Torremolinos	699 963 209-650 412 609-639 715 483	malaga@intercruises.com / www.intercruises.com
Calypso Excursions España, S.L.	C/Ferrocarril del puerto nº8, ofi. 26, 29002 Malaga	952 378 005	ccastilla@mhbland.com / www.mhbland.com/calypso-tours
Iberoservice España	Avenida Joan Miró, 15, Edificio El Nogal 1ª, 29620, Torremolinos, Málaga	952 388 300/659 919 237	jesus.florido@iberoservice.com - excursiones/agp@iberoservice.com / carsten.wokel@iberoservice.com

ESTIBADORAS/STEVEDORING COMPANIES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Opemar, S.L.	Estación Marítima Muelle 3, s/n, planta 1ª, local B03, 29001, Málaga	952 220 940	administracion@opemar.es
Servimad Global S.L.	Estación Marítima Muelle 3, planta 1ª, locales E9/E11, 29001, Málaga	952 601 696	agency.agp@servimad.com / servimad.com
Noatum Terminal, S.A.U.	Edificio Noatum, Muelle 9, planta 2ª, 29001, Málaga, Puerto de Málaga	952 061 730	ventasagp@noatumterminals.com / www.noatum.com

MALAGA PORT CONTROL

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Tragsatec	Estación Marítima Muelle 3, local E-02, 29001, Málaga	689 316 798/951 764 228	portcontrol@puertomalaga.com

PRÁCTICOS/PILOTS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Corporación de Prácticos del Puerto de Málaga, S.L.P.	Puerto de Málaga, Muelle 8, Edificio de Prácticos, 29001, Málaga	952 213 018/646 101 274	administracion@pilots.com / operaciones@pilots.com

PROMOCIÓN Y COMUNICACIÓN/PROMOTION AND COMMUNICATION

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Fundación Málagaport	Muelle Cánovas, s/n - 29001 Málaga	952 125 013	info@malagaport.eu / www.malagaport.eu

RECOGIDA DE RESIDUOS OLEOSOS PROCEDENTES DE LAS SENTINAS DE LOS BUQUES (MARPOL I)/OILY RESIDUES COLLECTION FROM SHIP'S BILGUES (MARPOL I)

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Oil Distribution Terminals, S.L.	Pso. de la Castellana, 141, planta 16-C, 28046, Madrid	952 223 300-637 756 399	odt@odt-terminal.com / esubiri@odt-terminal.com
Sertego, División de Soluciones Industriales del Grupo Urbaser	Muelle Isla Verde, s/n, 11207, Algeciras, Cádiz	956 573 969/956 573 733	notificacionsertego@urbaser.com / www.urbaser.com

RECOGIDA DE AGUAS SUCIAS A BUQUES EN ZONA I DEL PUERTO (MARPOL IV)/SEWAGE COLLECTION FROM VESSELS (MARPOL IV)

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Cabeza Marítima, S.L.	Estación Marítima del Muelle 3 s/n, Planta Primera, Puerto de Málaga	952 226 904	malaga@cabezamaritima.com / www.cabeza.com

RECOGIDA DE BASURAS A BUQUES (MARPOL V)/GARBAGE COLLECTION FROM VESSELS (MARPOL V)

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Contenedores y Limpiezas Cuevas, S.L.	Puerto Pesquero Muelle 8, local PP/L3/02, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 216 973	cuevas@cuevassl.com / www.contenedoresylimpiezascuevas.com

REMOLCADORES/TUGS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Rusa Málaga, S.L.	C/ Vélez Málaga, 11, planta primera, oficina 4, 29016, Málaga	952 221 040	administradora@remolquesunidos.com / www.remolquesunidos.com

REPARACIÓN DE BUQUES/SHIP REPAIR

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Industrias Mecánicas ASCA, S.L.	Carretera Nacional 340, Km. 450, Pol. Ind. San Salvador, 04410, Benahadux, Almería	609 188 956	administracion@talleresasca.es / www.talleresasca.es
Componentes y Servicios Rospa, S.L.	Doctor Pariente, nº4-B, Pol. Ind. Las Salinas de Levante, 11500, Puerto de Santa María, Cádiz	956 871 110	admon@rospa.es / www.rospa.es
Empse Group, S.L.	Avenida Inventor Pedro Cawley, 15, 11500, Puerto de Santa María, Cádiz	601 173 946	cperez@empse.es / www.empse.com
Crosscomar, S.A.	C/ Mástil, 6, Pol. Ind. Palmones nº 2, 11379, Los Barrios, Cádiz	956 675 200/ 607 085 800	admon@crosscomar.com / crosscomar.com
Rudder Marine Services and Ship Repairs, S.A.	Ronda del port, 488, 3.ª planta, 08039, Barcelona	661 775 989	comercial@rudder.eu / www.rudder.eu
Zener Marine Elevator Services, S.L.	C/ Nabucco, 2, planta 2, oficina 13, 29006, Málaga	951 777 079	director@zener.eu / www.zener.eu

SOCIEDADES DE CONTROL/CONTROL COMPANIES

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Bureau Veritas	C/ Zagreb, parcela 3.21, sector P-3, 30353, Cartagena	671 393 546/667 167 475	Oilctd.spain@bureauveritas.com / commodities.bureauveritas.com
Thomas Wilson, S.L.U.	C/ Callejones del Perchel, 4, 29002, Málaga	952 212 195/ 661 250 163	admin@thwilson.com
S.G.S. Española de Control S.A.	C/ Diderot, 28, Edificio Milenio, 1ª planta, Pol. Ind. Guadalhorce	616 664 187	sgs.malaga.espanola@sgs.com / www.sgs.es
Grupo COMISMAR	C/ Pintor Juan Gris, 4, Tetuán, 28020, Madrid	626 491 491	sap@comismar.es / www.comismar.es

SUMINISTRO COMBUSTIBLE A BUQUES/FUEL SUPPLY TO SHIPS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Jiménez Lopera S.A. (JILOSA)	C/ Bodegueros, 27-29, 29006, Málaga	952 324 700	e.delafuente@alsa.es
Cepsa Comercial Petróleo S.A.	Paseo de la Castellana, 259, Edificio A, 28046, Madrid	913 377 185/629 224 206	pescude2@cepsa.com / www.cepsa.com
Mureloil, S.A.	C/ Virgen del Carmen, 51, Entreplanta D, 11202, Algeciras, Cádiz	956 587 693	mureloil@mureloil.com
Oilogist H&B, S.L.	C/ Castelló, 19, 08830, Sant Boi de Llobregat, Barcelona	647 806 174/600 961 049/954 451 430	jmiguel.aviles@groupsbg.com / ristina.belchi@groupsbg.com / www.oilogisthb.es

SUMINISTROS NAVALES/CHANDLERS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Velas Petrel	Muelle 5, local B12/B14, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 062 539	info@velaspetrel.es / velaspetrel.es
Shipprovision Co., S.A.	Avenida de Andalucía, 21, 12-d, 29002, Málaga	952 315 850	info@shipprovision.com / www.shipprovision.com

TRANSPORTES/TRANSPORTS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Sintax Logística, S.A.	C/ Diputación, 279, ático-6, 08007, Barcelona	934 962 500/639 968 623	www.sintax.com

ORGANISMOS OFICIALES Y OTRAS ENTIDADES/OFFICIAL INSTITUTIONS AND OTHERS

Nombre/Name	Dirección/Address	Tel. (+34)	E-mail/Web
Subdirección de Estaciones de ADIF	Estación Sevilla-Santa Justa, Avenida Kansas City, s/n, 41007, Sevilla	954 485 676	secretariasur@adif.es / www.adif.es
Cámara oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de la Provincia de Málaga	C/ Cortina del Muelle, 23, 29015, Málaga	952 211 673/952 211 675	registro@camaramalaga.com / www.camaramalaga.com
SOIVRE Dirección Provincial de Comercio de Málaga	Estación Marítima Muelle 3, s/n, planta 1ª, local E-10, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 122 601	malaga.dp@comercio.mineco.es / comercio.gob.es
Comandancia Naval	Paseo de la Farola, 11, 29016, Málaga	952 061 200	cnmalaga@fn.mde.es
Delegación Territorial de Agricultura, Pesca, Agua, y Desarrollo Rural	Avenida de la Aurora, 47, Edificio Múltiple, 29002, Málaga	951 038 300	sg.ag.dtma.capadr@juntadeandalucia.es / www.juntadeandalucia.es
Organismo Público Puertos del Estado, O.P.P.E.	Av. Del Partenón, 10, Campo de Las Naciones, 28042, Madrid	915 245 500	secretariageneral@puerto.es / www.puertos.es
Estimálaga/C.P.E., S.A. (Centro Portuario de Empleo-Sociedad Estiba y Desestiba del Puerto de Málaga)	Edificio Estimálaga (zona de talleres y almacenes), Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 217 492	mballesteros@estimálaga.com / nombramientos@estimálaga.com
Guardia Civil Compañía Especialista Fiscal	Muelle 4, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 214 395	ma-cmd-fiscalpuerto@guardiacivil.org / www.guardiacivil.es
Capitanía Marítima	Plaza Poeta Alfonso Canales, 2, 29001, Málaga	952 601 478	rmprieto@mitma.es / capitania.malaga@mitma.es
Cruz Roja Española	Avenida Jorge Silvela, 2, 29014, Málaga	952 222 222	mipraji@cruzroja.es / malaga@cruzroja.es
P.I.F.: Servicio de Control Oficial de Fronteras	Explanada de Pescadería, local 29, 29001, Puerto de Málaga, Málaga	952 989 407/952 989 408/952 989 409	Controloficial.malaga@correo.gob.es
Sanidad Exterior (CVI)	Estación Marítima Muelle 3, local E-03, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 989 481/952 989 482	centrovacunacion.malaga@correo.gob.es / health_authority@correo.gob.es / www.sanidad.gob.es
Cuerpo Nacional de Policía	Estación Marítima del Muelle 3, local P-03, Puerto de Málaga, 29001, Málaga	952 210 985	malaga.puerto@policia.es / www.policia.es
Sede de Aduanas e Impuestos Especiales	Avenida de Manuel Agustín Heredia, 1, 29001, Málaga	952 060 846	sede.agenciatributaria.gob.es

OBJETIVOS
OBJECTIVES





MEMORIA ACTIVIDADES 2024

A. FUNDACIÓN MÁLAGAPORT

B. MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS PARA EL DESARROLLO DEL TRABAJO

ACTUACIONES HORIZONTALES

C. INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS

D. DINAMIZACIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA Y SU HINTERLAND

E. INTEGRACIÓN ENTRE EL PUERTO Y LA CIUDAD

ACTUACIONES TRANSVERSALES

F. IMPULSO A LA SOSTENIBILIDAD

G. APUESTA POR LA INNOVACIÓN Y LA TECNOLOGÍA

H. FORMACIÓN

I. COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN

A. FUNDACIÓN MÁLAGAPORT

Málagaport es una Fundación privada andaluza, sin ánimo de lucro que impulsa el entorno marítimo-portuario como un espacio de oportunidad y como un enclave estratégico para la actividad correspondiente a la logística, el turismo, la formación y el empleo, la innovación y la sostenibilidad.

En este sentido, la Fundación Málagaport persigue la proyección del Puerto de Málaga en todos sus ámbitos de actuación, mediante la creación de una Comunidad Portuaria unida, competitiva e influyente.

El carácter científico, investigador, docente y cívico-cultural de la Fundación contribuye a reforzar la dinamización de la economía del territorio y la internacionalización de las empresas del hinterland, así como a propiciar el conocimiento de la ciudadanía sobre la relevancia de su puerto, incrementando su sentimiento de orgullo y pertenencia a una ciudad marítima portuaria milenaria como Málaga.

Siguiendo los **valores** de cooperación, potenciando el talento colectivo; transparencia, trabajando con honestidad e integridad; responsabilidad medioambiental, económica y social; calidad, buscando la excelencia; y la innovación, impulsando nuevos usos y formas de trabajo para mejorar en los diversos sectores portuarios, la Fundación Málagaport trabaja en las siguientes **líneas estratégicas**:

- **Impulsar el entorno marítimo portuario como un espacio de oportunidad** para las empresas e instituciones con interés en el ámbito marítimo portuario.
- **Dar notoriedad a Málaga como ciudad marítimo portuaria**, fomentando la integración puerto-ciudad y potenciando su inclusión en la sociedad y vida malagueña.

Por todo lo expuesto anteriormente, la Fundación coordina un amplio entramado de relaciones institucionales, comerciales y sociales siguiendo las siguientes líneas de actuación que serán desarrolladas en el presente documento:

HORIZONTALES

- Investigación y análisis.
- Dinamización de la Comunidad Portuaria y su hinterland.
- Integración entre el Puerto y la Ciudad.

TRANSVERSALES

- Impulso a la sostenibilidad.
- Aplicación de la innovación y la tecnología.
- Apuesta por la formación y el empleo.
- Comunicación y promoción de la actividad portuaria.

COMPOSICIÓN DE LA FUNDACIÓN



PATRONOS Y FUNDADORES



Colaboradores:



B. MEDIOS TÉCNICOS Y HUMANOS PARA EL DESARROLLO DEL TRABAJO

UBICACIÓN E INSTALACIONES

La Fundación desarrolla su actividad en una Oficina en el muelle 3 del Puerto de Málaga: es un local con autorización administrativa situado en la Estación Marítima de tráfico con Melilla con el número M3/EM/PO7, de 194,6 m².

EQUIPO HUMANO

Pilar Fernández-Figares. **Gerente.**
 Tamara Jiménez Estrada. **Responsable de Comunicación y Prensa.**
 Eva Reviriego Abad. **Responsable de Administración.**

EQUIPOS TÉCNICOS

Todos los necesarios para el desarrollo de sus funciones, ordenadores personales, dispositivos portátiles, equipo multifunción de escáner e impresión, entre otros. Pantalla grande para revisión de material audiovisual y programas necesarios para las funciones asignadas.

- Ordenadores personales con programas profesionales para el desarrollo de sus tareas, y sistemas de seguridad. También se dispone de dos equipos portátiles para los viajes y otras tareas no presenciales.
- Medios de impresión para servicios de reprografía.
- Medios audiovisuales.
- Programa informático desarrollado para la elaboración del Dossier de Prensa.
- Telefonía y redes.

C. INVESTIGACIÓN Y ANÁLISIS

La Fundación Málagaport funciona como centro de datos, recopilando información para la realización de informes o la planificación de estrategias comerciales, de promoción y de comunicación.

- Elaboración de presentaciones para intervenciones de la Gerencia y la Presidencia, así como apoyo a empresas de la Comunidad Portuaria.
- Redacción de informes sectoriales sobre reuniones y acciones comerciales.
- Análisis sobre la influencia del turismo de cruceros en el destino. Experiencia del crucerista. En coordinación el departamento de Finanzas y Contabilidad de la Universidad de Málaga.
- Análisis anual de prensa.
- Análisis anual de redes sociales.

La Fundación está integrada y/o colabora, además, con otras asociaciones y entidades que tienen influencia en el ámbito marítimo-portuario, impulsando las relaciones en el sector:

- **Foro de Turismo del Ayuntamiento de Málaga.**
- **Medcruise.** Asociación de Cruceros de puertos del Mediterráneo.
- **Suncruise Andalucía.** Asociación de Puertos de Crucero de Andalucía
- **RETE.** Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades.
- **CLIA.** Asociación Internacional de Navieras de Crucero.

- **AIVP.** Asociación Internacional de Puertos y Ciudades.
- **CMMA.** Clúster Marítimo-Marino de Andalucía.
- **AFACA.** Asociación de Fabricantes de Alimentos Compuestos para Animales de Andalucía.
- **CESUR.** Asociación de Empresarios del sur de España.
- **Smart City Clúster.**
- **Puertos del Estado.**
- **Fundación Ciedes.**
- **Málaga Tech Park.**

D. DINAMIZACIÓN DE LA COMUNIDAD PORTUARIA Y SU HINTERLAND

En 2024, la Fundación Málagaport lideró y coordinó el trabajo conjunto de las instituciones y empresas, así como asociaciones del sector con interés en la actividad marítimo-portuaria para apoyar el tejido productivo y atraer inversiones:

PREPARACIÓN, APOYO Y ASISTENCIA A EVENTOS DEL SECTOR

CRUCEROS

- Ferias y eventos profesionales.
- Protocolo de primeras escalas.

NÁUTICA-RECREATIVA

- Ferias y eventos profesionales

MERCANCÍAS

- Ferias y eventos profesionales.
- Reuniones comerciales. Punto de contacto.

CRUCEROS

El tráfico de cruceros es un mercado estratégico para el Puerto de Málaga, el cual se ha consolidado en los últimos años debido a la importante labor de promoción llevada a cabo

junto a empresas e instituciones del sector. Esta tarea se ha mantenido en el presente ejercicio, la cual culminó con la celebración por segunda vez consecutiva de la feria internacional de turismo de cruceros, Seatrade Cruise Med.

Ferias y eventos profesionales

- **FITUR (Madrid, 24-26 enero)**

Málaga presentó, en el marco de la Feria Internacional de Turismo (FITUR), varias propuestas que marcarían la agenda del sector del crucero a nivel internacional, así como las guías de ocio ciudadanas.

En este sentido, siguiendo las acciones de promoción de la feria internacional Seatrade Cruise Med, que tuvieron lugar más adelante, en septiembre, los socios locales conformados por Autoridad Portuaria, Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, presentaron la celebración de este evento como el hito del año para el turismo de cruceros en Málaga y su área de influencia.



El Puerto de Málaga se sumó, además, a la presentación del Festival de Música Brisa que, por primera vez, tuvo lugar en el entorno portuario, concretamente en la explanada del Dique de Levante, junto a las Terminales de Crucero. Durante el encuentro en Fitur, la organización adelantó el cartel previsto para el mes de julio y contó con la actuación especial de su anfitrión: el Kanka.



- **Seatrade Cruise Global (Miami, 8-11 abril)**

La Fundación Málagaport participó, junto a los socios locales, en la feria internacional del crucero más importante del sector que, cada año, reúne a los profesionales de la industria a nivel mundial en Miami durante la cual volvió a presentar el evento de STCMed previsto en septiembre, pero en esta ocasión a las navieras y operadores a nivel mundial.



Como es habitual en estos encuentros, la *delegación malagueña* también mantuvo reuniones con las principales navieras del sector **para continuar fortaleciendo los contactos con los ejecutivos que toman las decisiones sobre los itinerarios de sus buques.**

De este modo, se mostró la oferta del puerto y el destino en materia de infraestructuras y servicios al buque y a los pasajeros, adaptándose a la demanda actual y destacando la información sobre conexiones aeroportuarias internacionales, tan importante para ser un puerto base de referencia en el sur de Europa.

- **Presentación Seatrade Cruise Med a prensa local (Málaga, 25 junio)**

La Fundación Málagaport organizó una rueda de prensa para la prensa local, en la que participaron los socios locales, así como la organización del evento y otros colaboradores para continuar promoviendo el importante evento de septiembre.



- **Seatrade Cruise Med (Málaga, 11 y 12 de septiembre)**

La feria internacional del crucero del Mediterráneo, Seatrade Cruise Med, abrió sus puertas para acoger en Málaga a las principales navieras y profesionales del sector a nivel mundial, lo que supuso una oportunidad para mostrar la oferta de la capital, la provincia y la región.

De este modo, el Puerto y el destino volvieron a situarse, por segundo año consecutivo, en el mapa mundial del turismo de crucero y, durante esos días, se celebraron conferencias y reuniones con los agentes que deciden los itinerarios para los próximos años.

El programa de conferencias, basado en el lema 'Asociarse para el Progreso', abordó las tendencias de la industria, entre las que se incluyen los nuevos requisitos de visado de entrada y salida, el arte de la inmersión en el destino o las innovaciones de la inteligencia artificial aplicadas al turismo de cruceros

Todo ello tuvo lugar en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (FYCMA), donde ya se celebró la pasada edición de 2022 con tanto éxito de participación que la organización volvió a elegir este destino en 2024, ya que es un evento bienal.

Durante el evento, se llevó a cabo la ceremonia de premios Seatrade Cruise Awards 2024, donde se reconoció a los mejores talentos del sector. Además, la Asociación Medcruise también celebró su tradicional cena de bienvenida.

Todas las acciones de organización y promoción del evento fueron coordinadas a través de la Fundación Málagaport.



• **International Cruise Summit (Madrid, 12 y 13 de noviembre)**

El Puerto de Málaga, siempre de mano del destino y con el apoyo de Suncruise Andalucía asistió a ICS para continuar manteniendo los contactos con las navieras y profesionales más importantes del sector del crucero.



Protocolo de primeras escalas

La Fundación Málagaport coordina las **recepciones celebradas a bordo de los buques que visitaron por primera vez el recinto portuario**, durante las cuales se efectúa un intercambio de placas conmemorativas entre el capitán y los representantes institucionales del puerto y la ciudad, así como de Málaga Cruise Port y el consignatario correspondiente.

En 2024, la nueva y exclusiva naviera Explora Jpurneys, hizo escala por primera vez con sus dos buques, el Explora I y el Explora II apostando por Málaga como un destino de lujo.



Un total de 15 buques visitaron por primera vez el Puerto de Málaga en 2024:

SEABOURN VENTURE	02/04/2024
CARNIVAL GLORY	21/04/2024
SEVEN SEAS GRANDEUR	21/04/2024
CELEBRITY ASCENT	25/04/2024
SCARLET LADY	02/05/2024
NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER	12/05/2024
EXPLORA I	16/06/2024
SILVER RAY	18/06/2024
QUEEN ANNE	19/06/2024
RESILIENT LADY	15/08/2024
EXPLORA II	08/10/2024
BRILLIANT LADY	22/10/2024
ILMA	28/10/2024

favor enviar editable

NÁUTICA RECREATIVA

- **Acción comercial capitanes de barco (St. Maarten, 10 de enero)**

Representantes de la Fundación Málagaport, la Autoridad Portuaria de Málaga y la empresa IGY Málaga Marina celebraron un evento en la isla caribeña de St. Maarten cuyo objetivo fue promocionar tanto el destino como la marina entre los capitanes que pasan allí el invierno, ya que ésta cuenta con un emplazamiento privilegiado dentro de la habitual ruta anual que realizan estas embarcaciones entre el Caribe y el Mar Mediterráneo.



Más de 40 capitanes de megayates atracados en la zona asistieron al encuentro, que contó también con el apoyo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol y Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía.

La presentación constó de varias charlas y dos vídeos promocionales para informar sobre los servicios de la marina, la provincia de Málaga y la región como destinos turísticos.

- **Boot Dusseldorf (Málaga, 22 de enero)**

El Puerto de Málaga acogió, por primera vez, una jornada que reunió a destacados expertos del sector náutico y portuario de Andalucía con el objetivo de analizar y anticipar el futuro de esta industria clave para la región.



Este foro fue una plataforma única para el intercambio de experiencias y conocimientos, promoviendo la colaboración y el debate entre los diferentes actores del sector.

- **11º Congreso Náutico de ANEN (Bilbao, 13 de marzo)**

La gerente de la Fundación, Pilar Fernández-Fígares intervino en una ponencia sobre el presente y futuro de la náutica, destacando esta actividad por uno de los tráficos de mayor proyección en el Puerto de Málaga.



- **I Encuentro Profesional de Náutica y Puertos Deportivos (Málaga, 6 de junio)**

El Puerto de Málaga acogió, por primera vez, una jornada que reunió a destacados expertos del sector náutico y portuario de Andalucía con el objetivo de analizar y anticipar el futuro de esta industria clave para la región. Este foro fue una plataforma única para el intercambio de experiencias y conocimientos, promoviendo la colaboración y el debate entre los diferentes actores del sector.



- **Sailing Cup (Málaga, 18 de junio)**

La Fundación Málagaport, en representación de la Autoridad Portuaria, promovió la entrega de premios de este evento deportivo, poniendo en valor el deporte náutico en la capital malagueña.



- **Premios de Náutica Sostenible en España (Málaga, 08 de noviembre)**

El [Puerto de Málaga](#) acogió la 1ª Gala de Premios de Náutica Sostenible en España organizada por [ANBE - Asociación Nacional de Barcos Eléctricos](#), en la que la Autoridad Portuaria fue galardonada por su oferta de excursiones marítimas y chárter eléctricos.



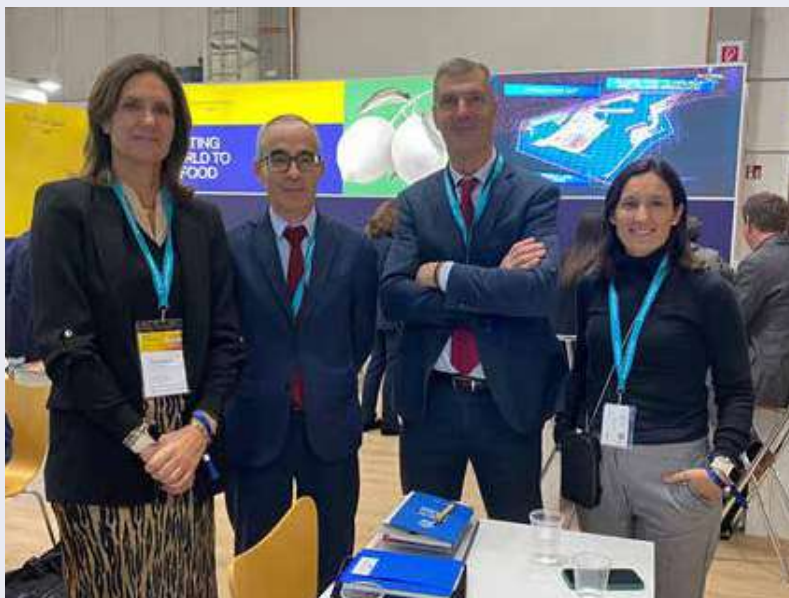
MERCANCÍAS

En 2024, la Fundación Málagaport mantuvo una estrecha colaboración con los concesionarios de la Comunidad Portuaria, así como las empresas del entorno con interés en el movimiento de mercancías por el Puerto de Málaga.

Ferias y eventos profesionales

- **Fruit Logistica (Berlín, 7-9 febrero)**

El Puerto de Málaga estuvo presente en una de las ferias más importantes del sector hortofrutícola, durante la cual se mantuvieron reuniones con operadores y empresas con interés en los servicios e infraestructuras que ofrece el recinto portuario y las empresas que trabajan en él.



- **Logismed (Casablanca, 7-9 mayo)**

El Puerto de Málaga estuvo presente en este encuentro junto a los puertos andaluces para establecer sinergias comerciales con el norte de África en materia de mercancías.

Durante las reuniones mantenidas se mostraron los servicios e infraestructuras y las posibilidades de conexión con Marruecos como puerto del sur de Europa.



- **Fruit Attraction (Madrid, 8-10 octubre)**

El Puerto de Málaga mantuvo reuniones con operadores y empresas de interés para el ámbito marítimo-portuario. La delegación contó con un espacio en el área reservada a Puertos del Estado, un punto de encuentro donde se mantuvieron reuniones B2B con los principales operadores y profesionales del sector hortofrutícola y de empresas de productos subtropicales dedicadas a la importación y exportación de frutas y hortalizas.

Durante estos encuentros, se presentaron las novedades y ventajas competitivas del Puerto de Málaga en relación a esta actividad, destacando la apertura del Punto de Control Fronterizo durante los 7 días de la semana y la apuesta de las navieras Hapag Lloyd y MSC Cargo para la importación de productos refrigerados desde Sudamérica, tales como Chile, Perú, Ecuador, Costa Rica, Colombia, Uruguay y Brasil, así como otras líneas con India y China.



ACCIONES COMERCIALES

COORDINACIÓN Y RECEPCIÓN DE VISITAS

- Institucionales y empresariales.
- Escolares.

ORGANIZACIÓN DE JORNADAS PROFESIONALES

- Ámbito de cruceros.
- Ámbito de mercancías.
- Ámbito marítimo-portuario.

PARTICIPACIÓN EN EVENTOS ORGANIZADOS EN EL RECINTO PORTUARIO

COORDINACIÓN Y RECEPCIÓN DE VISITAS

La Fundación Málagaport coordinó la recepción de visitas empresariales e institucionales, con el objetivo de dar a conocer la infraestructura y la actividad portuaria fomentando, así, la oportunidad de negocio en el recinto y la divulgación de la operativa efectuada en él.

Un ejemplo de ello fue la recepción de una delegación de puertos y navieras de Reino Unido:



Además, coordina la demanda de visitas escolares, desde estudiantes de ESO a Bachillerato con interés en conocer el Puerto en general hasta grupos de Formación Profesional y universitarios con objetivos más concretos.



ORGANIZACIÓN DE JORNADAS PROFESIONALES

• ‘Retos y Oportunidades para la Agroexportación a Europa’ (Perú, 29 de febrero)

La Autoridad Portuaria, de la mano de la Fundación Málagaport, Noatum Terminal Málaga, la naviera Hapag Lloyd en Perú y con la colaboración de Andalucía Trade, Track Global Solutions y la Asociación de Gremios Agrarios del Perú (AGAP) organizó una Jornada Profesional para dar a conocer los retos y oportunidades que ofrece el Puerto de Málaga a las empresas peruanas que tienen como objetivo la agroexportación a Europa.

Este evento reunió en la ciudad de Lima a 85 profesionales pertenecientes a navieras, operadores logísticos y empresas locales peruanas que mostraron interés en diversificar sus líneas de tráfico hacia el continente europeo, incluyendo Málaga en sus itinerarios y con los que, además, se mantuvieron encuentros B2B para analizar las necesidades de forma más personalizada.



- **Málaga Fruit Day (Málaga, 11 de octubre)**

En el marco de la feria Fruit Attraction, el Puerto de Málaga acogió la Jornada Málaga Fruit Day.

Con el objetivo de continuar promoviendo el contacto realizado durante la feria el Puerto de Málaga organizó este evento específico en el recinto portuario mediante el cual los operadores logísticos, navieras y representantes de empresas del sector hortofrutícola tuvieron la oportunidad de conocer de primera mano la infraestructura y los servicios destinados a la importación y exportación de productos agroalimentarios, principalmente de frutas y hortalizas. Todo ello en un mismo foro.



- **Foro 'Andalucía, el nuevo centro logístico intermodal de Europa' (Málaga, 08 de noviembre)**

Grupo IDEC, en colaboración con la Fundación Málagaport y la Cámara de Comercio Franco-Española, reunió a los principales agentes del sector para debatir sobre el futuro logístico de la región, el desarrollo de infraestructuras portuarias sostenibles y su transición energética marcando, así, una nueva etapa para el Puerto Seco de Antequera.



- **Foro 'Puerto de Málaga: eje estratégico para la importación y exportación del comercio internacional' (Málaga, 18 de noviembre)**

La Fundación Málagaport, en coordinación con Diario Sur, organizó este encuentro para analizar las oportunidades de import y export ante los profundos cambios geopolíticos actuales.



- **Foro ‘La influencia del destino de cruceros y náutico en el destino (Málaga, 26 de noviembre)**

La Fundación Málagaport, en coordinación con La Opinión de Málaga, organizó este encuentro para analizar la experiencia del crucerista, las mejoras en la sostenibilidad de los cruceros y las novedades de este segmento turístico.

El Foro estuvo patrocinado por la Autoridad Portuaria, el Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol, Turismo Andaluz, con la colaboración de CLIA, UMA y Diputación Provincial de Málaga.



APOYO EN LA PROYECCIÓN E IMAGEN DEL PUERTO DE MÁLAGA

PUBLICIDAD

En 2024, la Fundación Málagaport apoyó en el diseño y distribución de inserciones publicitarias en dos ámbitos:

Prensa local

Con el objetivo de potenciar las relaciones puerto-ciudad, se incluyeron anuncios del Puerto de Málaga en la prensa local, principalmente en ediciones especiales. También participó en el patrocinio de Premios otorgados por la prensa a empresas influyentes en sostenibilidad e innovación.

EJEMPLO DE ANUNCIO

Puerto de Málaga, conectado con el mundo.

1874-2024
150 años
Junta del Puerto de Málaga

Tu puerto boutique para conectar con cualquier punto del planeta.

- ▶ Con todos los **#servicios** necesarios.
- ▶ Puerto **#sostenible**
- ▶ Aplicando la **#innovación** en los procesos.

#PuertodeMálaga | X | @ | in | f | puertomalaga.com

A continuación, se enumeran inserciones en suplementos especiales:

- Diario Sur: 'Quién es Quién', 'Suplemento Agro'.
- La Opinión de Málaga: 'Marca Málaga', 'Premios Enterprise'.

PREMIOS ENTERPRISE



Además, se promovió la inserción de entrevistas y otros contenidos informativos para impulsar la imagen del Puerto de Málaga.

- **Prensa nacional especializada**

Con el objetivo de promocionar los servicios que ofrece el Puerto de Málaga a nivel comercial se realizaron inserciones publicitarias en Diario del Puerto, Vida Económica, Transporte XXI y Andalucía Económica. Todas ellas, publicaciones muy pendientes de la actividad en nuestro puerto, las cuales suelen hacerse eco de las noticias más importantes a lo largo del año.

MATERIAL PROMOCIONAL

- **Vídeos promocionales:**

Los vídeos sobre el Puerto de Málaga publicados en 2024 estuvieron centrados en promover el trabajo del Puerto de Málaga en materia de cruceros y mercancías, así como reflejar la integración del recinto con la ciudad;

- Vídeo para recibir el premio M de Málaga, de Diputación, en el marco del Día de Andalucía. La Fundación Málagaport fue facilitadora de las imágenes para su montaje: <https://www.youtube.com/watch?v=552F9wzzHt0>
- Málaga: tu puerto boutique de Europa: <https://www.youtube.com/watch?v=fAdzslOpEf4>
- Anuncio de una nueva edición de Seatrade Cruise Med en Málaga: <https://www.youtube.com/watch?v=nd93SHj3-BA>
- Anuncio de una nueva edición de Málaga Cruise Days: https://www.youtube.com/watch?v=n_vTojB7NGE
- Conclusiones Seatrade Cruise Med Málaga: <https://www.youtube.com/watch?v=lq7Czl1cHPU>
- Puerto de Málaga en Fruit Attraction, en coordinación con Puertos del Estado: https://www.youtube.com/watch?v=QAwHB_EfF2o
- Puerto de Málaga en Fruit Logística en coordinación con Puertos del Estado: <https://www.youtube.com/watch?v=WXP07RcPcGE>

- **Merchandising:**

- Elementos habituales de merchandising, que ya se trabajaron durante el ejercicio anterior:



- Obsequios de protocolo más personalizados y exclusivos:



- Encargo de metopas para la recepción de primeras escalas.



E. INTEGRACIÓN ENTRE EL PUERTO Y LA CIUDAD

El Puerto de Málaga ha adquirido un compromiso de integración con el entorno urbano, teniendo en cuenta su ubicación y cercanía al mismo.

De este modo, la Fundación MálagaPort considera de vital importancia, a través de las herramientas de gestión y comunicación, promover esta integración.

- III Edición Málaga Cruise Days

Debido al éxito de las ediciones anteriores y como evento paralelo a la feria profesional Seatrade Cruise Med, la Fundación apoyó la organización de este evento ciudadano que convirtió el Palmeral de la Sorpresas en la cubierta de un crucero, en la que más de 120.000 visitantes pudieron disfrutar de las actividades propias de un viaje por mar.

Este evento fue promovido por la Autoridad Portuaria, Área de Turismo del Ayuntamiento de Málaga, Turismo y Planificación Costa del Sol, Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, con la colaboración de Suncruise Andalucía.



Los Mercados Sabor a Málaga y Málaga de Moda mostraron la oferta local, tanto gastronómica como textil.

El Palmeral acogió un espacio para que los más pequeños pudieran realizar actividades de globoflexia, pinta caras o tiro a la canasta, entre otras y a los que se les entregaba un pasaporte según el número de “estaciones” alcanzadas.

Las noches fueron amenizadas con actuaciones musicales de conocidos grupos malagueños. El escenario acogió, además, el espectáculo flamenco, el tradicional teatro de títeres y actores “Las aventuras de Peneque el Valiente.

Los visitantes también pudieron disfrutar de degustaciones en los Restaurantes Gutiérrez y Kaleido.

Además, algunas de las compañías navieras que tradicionalmente apuestan por el Puerto de Málaga estuvieron presentes en Málaga Cruise Days con stands propios donde el visitante pudo conocer la amplia oferta de viajes en crucero y realizar reservas directas.

Por su parte, el operador turístico City Sightseeing tuvo, una vez más, una importante presencia en este evento ciudadano para dar a conocer la oferta local.

• Seguimiento Convenio de Colaboración con ASAEC

En el marco de la feria internacional Seatrade Cruise Med, en colaboración con la organización de evento, se organizó una recaudación solidaria para la Asociación Solidaridad Asistencial en Compañía (ASAEC), siguiendo con el compromiso de la Fundación y las empresas dedicadas al ámbito marítimo-portuario de contribuir a este programa solidario de distribución gratuita de productos perecederos, tales como frutas y hortalizas, entre otros, los cuales, por cuestiones comerciales, las empresas destinatarias rechazan pero que aún siguen en buenas condiciones para el consumo.

Se hizo entrega de 1.000 euros recaudados entre los profesionales asistentes al evento. La entrega de este cheque solidario refleja la voluntad del Puerto de Málaga de seguir apoyando iniciativas que tengan un impacto positivo en las comunidades locales, al mismo tiempo que promueven el desarrollo económico y social del entorno.



- **Conmemoración 150 aniversario Autoridad Portuaria**

La Fundación Málagaport colaboró en los actos y acciones de promoción y divulgación del 150 aniversario de la creación de la Junta del Puerto, el antecesor de lo que se conoce actualmente como Autoridad Portuaria.

El programa que incluyó el desarrollo de diversos eventos profesionales, culturales y sociales con el fin de compartir esta celebración con la comunidad portuaria y los ciudadanos durante el año 2024.



- **Brisa Festival**

Por primera vez, el Puerto de Málaga acogió el Festival de Música Brisa, un encuentro solidario que reunió a cantantes y grupos de reconocido nivel nacional y promovió, a su vez a los grupos locales.

El evento se convirtió en la mayor cita musical del año en Málaga, con unos 8.000 asistentes que disfrutaron de las actuaciones durante varios días en el Dique de Levante.



- **III Carrera 'Donación, Trasplante y Vida'**

La Fundación Málagaport, en representación del Puerto de Málaga, apoyó este evento deportivo para rendir homenaje a los donantes de órganos que cada año posibilitan la realización de cientos de trasplantes en el Hospital Regional Universitario de Málaga.

La gerente de la Fundación, Pilar Fernández-Fígares, destacó la integración del puerto y la ciudad a través del deporte ya que el recinto, tan visitado por malagueños y turistas, es un fantástico escenario para visibilizar esta causa.



• Maratón Generali

Un año más, el Puerto de Málaga acogió la Generali Maratón de Málaga y, además, la Terminal de Cruceros acogió la tradicional Feria del Corredor con actividades para toda la familia.



- Conferencia Internacional 'Italia y España: encuentro bilateral entre puertos y ciudades.

Durante este encuentro organizado por RETE, la Fundación Málagaport en representación del Puerto de Málaga expuso el proyecto de integración con el entorno urbano teniendo en cuenta los ejes medioambiental, económico y social.



- Buque escuela de Perú. Atención al Consulado y la Embajada del país andino.



El recinto portuario fue, además, escenario de rodajes de series y películas y, cada año, acoge el photocall más importante del Festival de Cine de Málaga, gracias al apoyo de las empresas que conforman la Comunidad Portuaria.

F. IMPULSO A LA SOSTENIBILIDAD

La Fundación Málagaport refuerza el compromiso de la Comunidad Portuaria con la Iniciativa Puerto Verde promovida por la Autoridad Portuaria desde 2019 y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible incluidos en la Agenda 2030 no solo en Málaga, sino también en todo el espacio metropolitano, apoyando y acelerando la implicación de los agentes económicos sociales y portuarios.

Algunos ejemplos:

- **Docks the Future: Network of Excellence**

El Puerto de Málaga se adhirió en 2021 a la Red Europea de Excelencia hacia los puertos del futuro para impulsar los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU, a través de la actividad portuaria.

Málaga fue el primer puerto andaluz, junto a Valenciaport y los puertos de Gijón y Barcelona, en participar en este networking internacional.

- **Proyecto Oceanids:**

La Fundación Málagaport, junto a la Autoridad Portuaria, participan como socios del Ayuntamiento de Málaga en este proyecto europeo para impulsar la Economía Azul en las zonas costeras, a través de herramientas de innovación.

G. APUESTA POR LA INNOVACIÓN Y LA TECNOLOGÍA

El trabajo de la Fundación en este apartado consistió en identificar herramientas para la optimización del trabajo portuario y también generar alianzas científicas y de apoyo a la investigación.

- **Acuerdo de Colaboración con Málaga Tech Park**

La Fundación Málagaport, la Autoridad Portuaria y Málaga Tech Park continúan el acuerdo de colaboración para el fomento de la actividad innovadora y de emprendimiento en el Puerto de Málaga centrada en la realización de proyectos conjuntos de I+D+i y en el emprendimiento dentro de la zona de servicio del Puerto y del que se pueda beneficiar la Comunidad Portuaria.

A partir de la firma de dicho documento vinculante, las entidades apuestan por la creación de nuevas sinergias entre ambas, en su condición de catalizadores del desarrollo económico regional y dinamizadores de la economía y la tecnología, fomentando la transferencia de investigación y la formación en el espacio del parque y trasladando la actividad empresarial y de innovación desarrollada por el parque al espacio del puerto.



Premios y Reconocimientos

Cabe destacar que, en 2024, el Puerto de Málaga recibió diversos reconocimientos por su gestión centrada en la sostenibilidad e innovación de la actividad portuaria.

- **IGY Málaga Marina: Premio a la Inversión Turística:**



- **Autoridad Portuaria: Premio al Emprendimiento**



- **Autoridad Portuaria: Premio a la sostenibilidad**



- **Autoridad Portuaria: Oferta de excursiones turísticas y chárter eléctricos**



H. FORMACIÓN Y EMPLEO

Esta línea de actuación fue una novedad en 2023. La Fundación pretende impulsar la formación y el empleo en el ámbito marítimo-portuario y, durante el presente ejercicio, ya comenzó a trabajar en ello.

- **Jornada de Turismo. Semana de la Excelencia**

La Fundación Málagaport destacó su papel en el Puerto de Málaga reuniendo los intereses de la Comunidad Portuaria y las oportunidades de emprendimiento y negocio que existen gracias a la industria del crucero.



- **Colaboración EADE**

La Fundación Málagaport colabora con EADE en la formación del Máster de Gestión Marítimo y Portuaria que celebró su primera edición en 2023 y cuyos alumnos tuvieron la oportunidad de hacer prácticas en empresas de la Comunidad Portuaria. El profesorado también está formado por expertos profesionales en el ámbito marítimo-portuario.

De este modo, en 2024, se materializó esta colaboración con la firma de un Convenio que garantiza la continuidad esta iniciativa.



- **Colaboración con la Consejería de Educación de la Junta de Andalucía**

La Fundación Málagaport impulsó la adhesión del Puerto de Málaga al programa de la Delegación de Educación para acoger estudiantes de FP Dual en prácticas.

Las empresas de la Comunidad Portuaria participaron en una sesión informativa para conocer los detalles de estas contrataciones, con el objetivo de promover la formación y el empleo en nuestro puerto.





• **Jornada de Seguridad Vial. II Edición Día Mundial de la Seguridad y Salud en el Trabajo.**

Esta Jornada, organizada por la Fundación Málagaport y Noatum Terminal Málaga se centró en los accidentes in itinere, contando con diversos paneles de expertos para concienciar a los trabajadores de la Comunidad Portuaria sobre la responsabilidad de la conducción hacia y desde sus puestos de trabajo.



I. COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN

La comunicación es una de las herramientas más importantes de la dirección empresarial porque gestiona sus intangibles, es decir, la marca, la identidad corporativa, la reputación, la cultura organizacional, la imagen y la responsabilidad social. Estos intangibles son la clave para generar ventajas competitivas y posicionar el entorno marítimo portuario como un espacio con valor añadido.

En este sentido, la Fundación Málagaport se centra en:

- Consolidación del proceso de modernización de la imagen de la Comunidad Portuaria y de sus acciones de marketing y comunicación. Desarrollo de la Identidad Corporativa.

- Creación de una estrategia de comunicación holística, es decir, para coordinar los mensajes y las acciones de una manera global, implicando a todos los actores de la Comunidad Portuaria, principalmente en los ámbitos de la logística y transporte, turismo, náutica, sostenibilidad, innovación, formación y empleo e integración puerto-ciudad.

COMUNICACIÓN INTERNA

- Comunicados: envío de comunicaciones a través de correo electrónico a las empresas y entidades que conforman Málagaport, así como a la Autoridad Portuaria en general, informando sobre las acciones, citas del sector recomendadas e invitando a participar en grupos de trabajo, conferencias y visitas correspondientes a la actividad portuaria.
- Clipping: dossier diario de noticias publicadas en prensa escrita generalista y especializada en el sector, así como seguimiento puntual de medios audiovisuales.
- Análisis de prensa: monitorización cuantitativa y cualitativa de las noticias publicadas en los medios de comunicación escritos.
- Relación con departamentos de la Autoridad Portuaria y empresas de la Comunidad Portuaria: para gestión y coordinación de posibles contenidos de interés.
- Apoyo en la elaboración de presentaciones e informes, así como facilitador de información.
- Coordinación de la Agenda de Comunicación del Presidente, en coordinación con la Secretaría de Presidencia.
- Liderazgo y coordinación de la comunicación con otras instituciones, entidades y empresas con proyectos en común.
- Asistencia y participación activa en encuentros de comunicación institucional:
 - » I Jornadas de Comunicación Institucional Local, organizadas por el Ayuntamiento de Málaga.
 - » III Congreso de Protocolo y Eventos, organizado por la Universidad Camilo José Cela y en colaboración con Puertos del Estado.

- » Foro Anual de Comunicación de Puertos, organizado por Puertos del Estado. En esta edición, la Fundación compartió una ponencia sobre la organización y divulgación de los eventos STCMed y Málaga Cruise Days, empleando herramientas de comunicación específicas.



- Parte del Comité de Gestión de Crisis de la Autoridad Portuaria. El caso más destacado fue la protesta de los agricultores, que cerraron los accesos al puerto durante varias jornadas.

COMUNICACIÓN EXTERNA

- Envío de 49 notas de prensa en el año.
- Organización de 14 ruedas de prensa: propias; en coordinación con otras asociaciones del sector y con otras instituciones.
- Atención a las solicitudes de información y acceso al puerto realizadas por los medios de comunicación.
- Gestión de entrevistas con Presidencia y profesionales de la Comunidad Portuaria correspondientes a cada solicitud. Y acompañamiento.
- Gestión de contenidos página web: www.malagaport.eu y apartado de 'Actualidad' de la web de Autoridad Portuaria.
- Gestión de contenidos redes sociales: Facebook, Twitter, Instagram, LinkedIn y Youtube. Contenidos para dar a conocer la actividad portuaria a los ciudadanos, profesionales del sector y medios de comunicación.



MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2024

Introducción

Dimensión Institucional

Dimensión Económica

Dimensión Social

Dimensión Ambiental



INTRODUCCIÓN

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en su art. 55, apartado 4, establece que el proyecto de Plan de Empresa irá acompañado por una memoria de sostenibilidad que se llevará a cabo de acuerdo con la metodología aprobada, junto con los indicadores de sostenibilidad ambientales, por Puertos del Estado, previa audiencia a las Autoridades Portuarias.

Los objetivos principales son:

Por un lado, deben ser documentos públicos de comunicación que ofrezcan una imagen real y razonada de los resultados que se han obtenido dentro del ejercicio en materia de sostenibilidad, entendida ésta como las actuaciones que ha realizado la Autoridad Portuaria en los campos institucional, social, económico y ambiental dentro de su entorno de acción o influencia.

Por otro, las memorias de sostenibilidad del sistema portuario español deben ser herramientas rigurosas de la gestión global del puerto, que sirvan de apoyo al diagnóstico, desarrollo y aprobación de los planes de empresa.

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria

El Puerto de Málaga se constituye como uno de los principales activos económicos de la ciudad de Málaga. El permanente desarrollo de la actividad portuaria aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

No obstante, la Autoridad Portuaria es consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general.

En este ámbito, la Autoridad Portuaria expresa su compromiso con:

- **La integración del Puerto con la ciudad de Málaga**, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales.
- **El mantenimiento de una actitud abierta de comunicación** con sus grupos de

interés y con las autoridades medioambientales, en un marco de transparencia y colaboración.

- **El control de los distintos tráficos portuarios y de la actividad comercial e industrial en la zona de servicio**, para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios.
- **La prevención de afecciones ambientales** derivadas de la actividad portuaria y **la protección de los ecosistemas marinos**.
- **El cumplimiento de los requisitos legales aplicables** en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.
- **La mejora de su Sistema de Gestión Ambiental**, como medio para alcanzar una mejora de su desempeño ambiental.

Funciones y forma jurídica

De acuerdo a la Ley de Puertos (101), las Autoridades Portuarias son organismos públicos de los previstos en la letra g) del apartado 1 del artículo 2 de la Ley General Presupuestaria, con personalidad jurídica y patrimonio propios; dependen del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado; y se regirán por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado.

Las Autoridades Portuarias ajustarán sus actividades al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el ordenamiento le atribuya.

En la contratación, las Autoridades Portuarias habrán de someterse, en todo caso, a los principios de publicidad, concurrencia, salvaguarda del interés del organismo y homogeneización del sistema de contratación en el sector público, así como, conservando su plena autonomía de gestión, a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, y la Ley 31/2007, de 30 de octubre, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, cuando celebren contratos comprendidos en sus respectivos ámbitos.

En cuanto al régimen patrimonial, se regirá por su legislación específica y, en lo no previsto en ella, por la legislación de patrimonio de las Administraciones públicas.

Las Autoridades Portuarias desarrollarán las funciones que se les asigna en esta Ley bajo el principio general de autonomía funcional y de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y de las que correspondan a las Comunidades Autónomas.

A las Autoridades Portuarias les corresponden las siguientes competencias:

1. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.
2. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.
3. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en la Ley.
4. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.
5. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.
6. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
7. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.
8. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Para el ejercicio de estas competencias de gestión, las Autoridades Portuarias tendrán una serie de funciones entre las que podemos destacar las siguientes:

1. Aprobar los proyectos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.

2. Gestionar los servicios comunes y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.
3. Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración y entidades por ella participadas, que ejercen sus actividades en el ámbito del puerto, salvo cuando esta función esté atribuida expresamente a otras Autoridades.
4. Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
5. Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
6. Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
7. Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones Públicas, así como colaborar con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
8. Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.
9. Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
10. Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.

Los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria son el Consejo de Administración y el Presidente **(102-03)**.

El Consejo de Administración rige y administra el puerto dando entrada, como órgano colegiado, a los diferentes niveles de la Administración (Central, Autonómica y Local).

El Presidente del Consejo de Administración será el Presidente de la Autoridad Portuaria, habrá un miembro nato (el Capitán Marítimo) y un número de vocales comprendido entre 10 y 13.

La Administración General del Estado estará representada, además de por el Capitán Marítimo, por tres de estos vocales, de los cuales uno será un Abogado del Estado y otro pertenecerá al Organismo Público Puertos del Estado; la Comunidad Autónoma estará representada, además de por el Presidente, por cuatro vocales; el Ayuntamiento de Málaga tendrá una representación del 33 por 100 del resto de los miembros del Consejo y, por último, el 66 por ciento del resto de los miembros del Consejo serán designados en representación de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, organizaciones empresariales y sindicales y sectores económicos relevantes en el ámbito del puerto de Málaga.

El Presidente de la Autoridad Portuaria será designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma entre personas de reconocida competencia profesional e idoneidad, correspondiéndole, como principales funciones, las siguientes:

1. Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio o fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
2. Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
3. Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
4. Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.

El Director será nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria.

Sus principales funciones son:

1. La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
2. La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no está atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
3. La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

Para la gestión y apoyo en la toma de decisiones de la Autoridad Portuaria, existe un comité de dirección compuesto por el Presidente, Director y los Jefes de Área y Departamento. Se reúne semanalmente y en él se tratan todos aquellos temas relacionados en el cronograma anual de objetivos fijados a inicios del ejercicio. Desde comienzos de 2012 se ha implantado un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001. (I04-05).

Los distintos comités técnicos sectoriales de apoyo a los que pertenece la Autoridad Portuaria son los siguientes (I06):

- Comité de Servicios Portuarios.
- Comité Consultivo de Protección del Puerto.
- Comité de Emergencias.
- Consejo de Navegación y Puerto.

Infraestructuras y capacidad

Málaga (I07) se sitúa en una bahía natural en las Costas del Mediterráneo meridional, al sur de la Península Ibérica. Se puede decir que de los puertos costeros andaluces es el

que más centralidad ofrece a Andalucía. Sus coordenadas son 4° 25' O y 36° 43' N y sus vientos dominantes son S y SE, siendo de poca velocidad en general.

El puerto ha sufrido un proceso de transformación importante en los últimos años debido a los cambios acaecidos en los tráficos y a los avances tecnológicos en el sector del transporte en los últimos tiempos. En este proceso se han realizado obras como el dique de Levante, que sirve de abrigo y de muelle para el tráfico de cruceros, tan en auge en estos momentos. Por otro lado, se ha llevado a cabo la construcción de la terminal polivalente que dispone de 712 metros de muelle y 42 Ha. de superficie.

En la actualidad, la superficie total de flotación del puerto es de 114,85 Ha.. El puerto dispone de 7.154 metros lineales de muelle, existiendo 1.040 metros lineales de muelles concesionados y particulares. En cuanto a la superficie total del puerto, se obtiene una cifra de 1.190.723 metros cuadrados. De ellos, la superficie concesionable es de 683.500 metros cuadrados de la cual está concesionada un 84,36%

El **Plan de Inversiones (I08)** de la Autoridad Portuaria de Málaga se alinea con el nuevo Marco Estratégico del sistema portuario de interés general y trata de responder de la forma más realista posible a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión, haciendo hincapié en la necesidad de que la programación de inversiones públicas debe estar orientada a demanda constatable, con un objetivo de rentabilidad financiera y socioeconómica, y bajo unos criterios que combinen el obligado realismo en relación con los procesos de proyecto y ejecución de obra. En relación a la inversión ajena, se ha mantenido el objetivo general de que acompañe el desarrollo de las inversiones acometidas por las Autoridades Portuarias, tratando de buscar la mayor implicación de los operadores en este sentido, hecho que a buen seguro será un indicador del éxito y la eficiencia de los proyectos a acometer. Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias ("Nuevo puente San Andrés"); de atraque y superficie de operaciones ("Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº 8" y "Atraques desembocadura MI Río Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales"); de inspección ("Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5") y de sostenibilidad ambiental ("Actuaciones Puerto Verde" y despliegue de tecnología OPS) que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráficos que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad (FEMP, FEDER o MRR). De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones y facilitando el tránsito de mercancías.

Para un mejor análisis de dicho Plan de Inversiones, las actuaciones se han agrupado según la descomposición detallada a continuación:

ACTUACIONES EN DIQUE DE LEVANTE Y TRÁFICO DE CRUCEROS

Dentro de este apartado, se concreta una única actuación que es el “Refuerzo estructural espaldón Dique de Levante”, la cual, debido a las circunstancias, se va a desarrollar en distintas fases.

La actuación consiste en el refuerzo estructural del espaldón del Dique de Levante, reparando en este caso las patologías que desde el año 2016 se detectan de capas externas de hormigón fisurado en la cara interna y externa del mismo y en sus contrafuertes, todo ello en base a los resultados del estudio contratado a la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E. M.P., S.A. (INECO) “Estudio del estado del espaldón del Dique de Levante en el puerto de Málaga y redacción del proyecto constructivo de la solución propuesta para su reparación”. Esta actuación comprende el periodo 2023/2028 con un presupuesto inicial de 11.090 miles de € y se desarrollará en tres fases. La primera de ellas se ejecutó en la anualidad de 2023 mientras que la segunda y la tercera lo harán en los cinco siguientes ejercicios. Esta actuación ha sido recogida con cargo al Fondo de Compensación Interportuario.

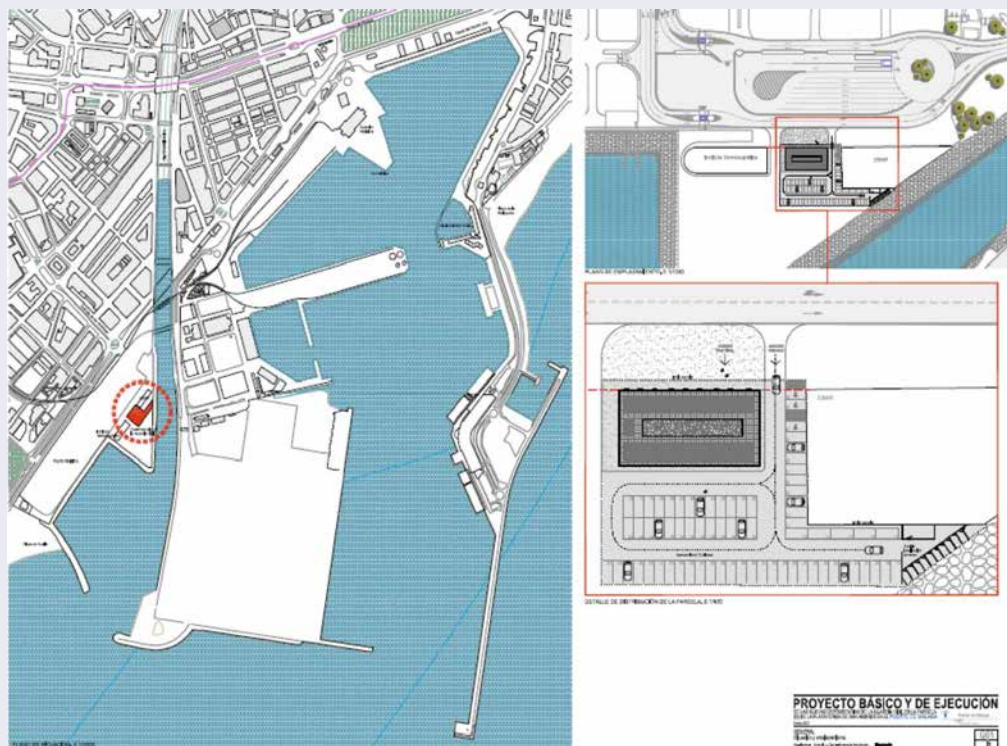


DESARROLLO ACTUACIONES PLAN ESPECIAL

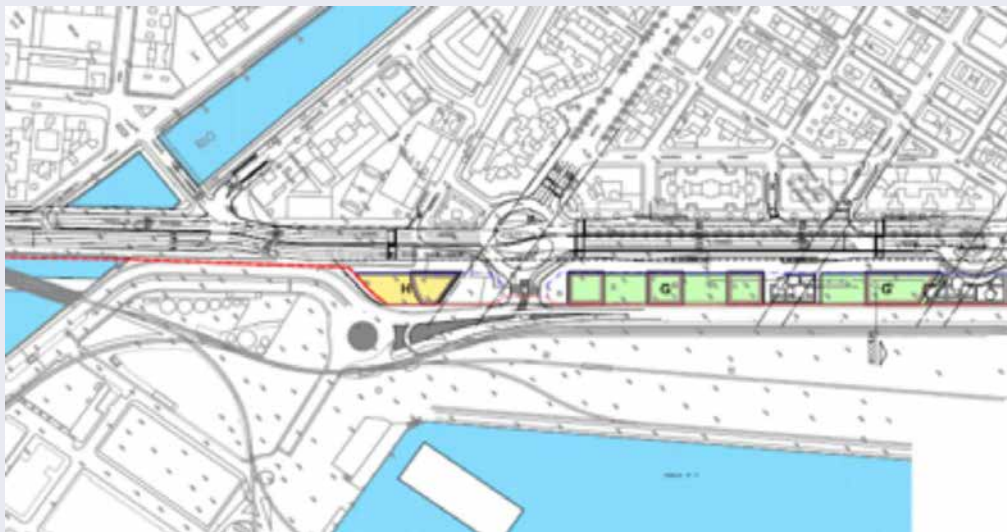
En este apartado se encuadran dos actuaciones que son bastante importantes para el desarrollo futuro de la Autoridad Portuaria ya que las instalaciones tanto de la Guardia Civil como de Aduanas se encuentran actualmente ubicadas en la zona de la Avda. Manuel A. Heredia donde está previsto el desarrollo futuro de una actuación del Plan Especial (“Obras en Muelle 4” por valor de 60.000.000.-€ con inicio en el ejercicio 2028).

La primera de ellas es la “Construcción nuevas dependencias de la Guardia Civil” en la zona suroeste de la plataforma de San Andrés (parcela denominada “D” dentro del Plan Especial del puerto de Málaga) en una superficie de 2.854 m². El programa de necesidades establece que puedan instalarse el Destacamento de Seguridad del Puerto, el Servicio

Fiscal, GEAS, y el Servicio Cinológico. El proyecto contempla la ejecución del edificio en planta baja y primera, dejando la segunda para una fase posterior a desarrollar por la Guardia Civil. La inversión definitiva ha sido de 2.221 miles de € la cual ha sido entregada en el primer trimestre de 2024. Para esta iniciativa se ha dispuesto de financiación procedente del Fondo de Compensación Interportuario. Esta obra ha tenido una demora debido a que con fecha 17/08/2022 se resolvió el contrato de obras como consecuencia de la renuncia formal a la finalización de la ejecución del objeto del contrato formulada por parte de la UTE contratista, lo que ha provocado el encargo de los trabajos correspondientes a la empresa pública Tragsa, como medio propio instrumental y de servicio técnico de la Administración.



La segunda actuación prevista es el “Nuevo edificio de Aduanas” en la parcela nombrada como “H” en el Plan Especial, ubicada a la derecha del actual acceso de la puerta de Colón. Este edificio albergará las instalaciones que actualmente posee la Agencia Tributaria en el recinto portuario y en él se pretende centralizar gran parte de los servicios y efectivos de la provincia. Su inicio se prevé en este ejercicio para finalizar en 2027 con una inversión de 11.052 miles de €.



NUEVOS MUELLES Y ATRAQUES

La evolución de los tráficos en los últimos años (incremento de un casi 95% entre las mercancías movidas en 2014 (2.317.157) y el cierre de 2024 (4.513.404), con crecimientos generalizados ejercicio a ejercicio a excepción de 2020 por los condicionantes conocidos), especialmente el relativo al granel agroalimentario y la mercancía movida en contenedor, y las previsiones que los operadores mantienen para años futuros, hacen que la capacidad operativa de nuestras instalaciones quede muy limitada. En la actualidad, la práctica to-

talidad del suelo portuario se encuentra ocupado por lo que las previsiones de tráfico no pueden ser atendidas en nuestras instalaciones. Muestra de lo anterior es la zona de San Andrés donde se ha enajenado la parcela de 31.354 m² destinada al futuro auditorio de la ciudad (de acuerdo con el Plan Especial del puerto de Málaga), estando condicionado el actual uso que se tiene como almacenamiento cubierto al inicio de las obras de esa actuación municipal.

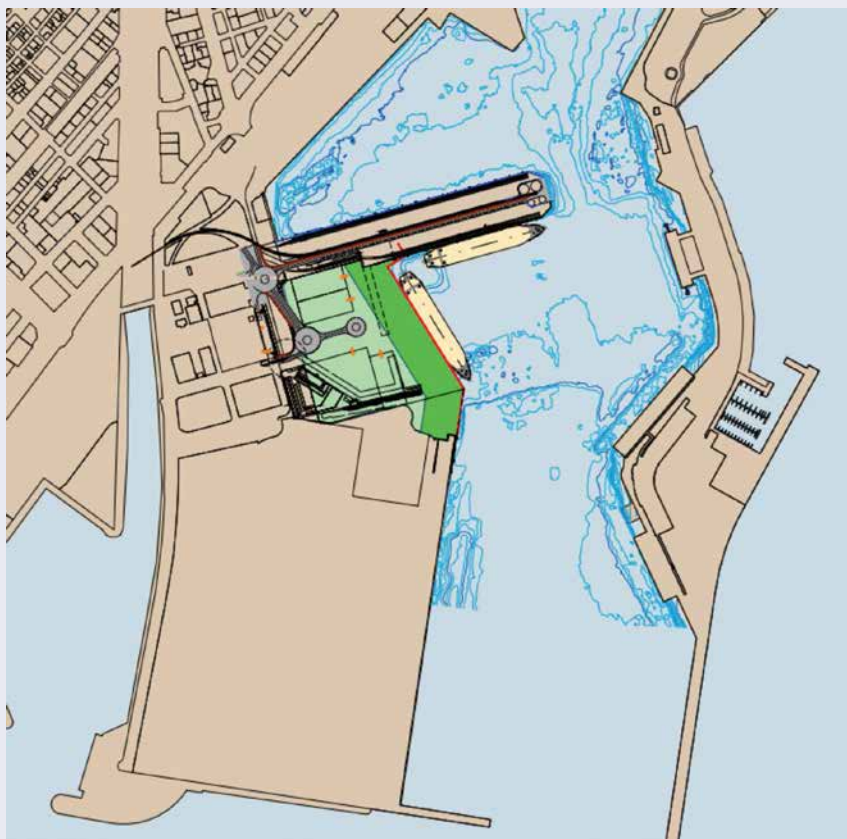
Se propone el “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº8” que consistiría en la construcción de una nueva alineación de muelle entre los muelles 7 y 9, estando su inicio en el final del muelle 9 en su parte norte y acabaría perpendicularmente en el muelle 7, con una longitud aproximada de unos 275 metros y un calado de unos 15 metros. Con el relleno de esa área, se generarían, entre superficie emergida más la superficie actual de la zona colindante (21.000 m²), una superficie total superior a los 89.000 m², la cual se podría destinar al tráfico de graneles sólidos agroalimentarios o el tráfico de vehículos nuevos, con muy buenas perspectivas, ambos, para el futuro.

La valoración incorporada en el anterior Plan de Inversiones se cuantificaba sobre una solución que únicamente desarrollaba un muelle de unos 300 m de longitud y tan solo 50.000 m² de superficie nueva generada sin incluir otras instalaciones a diseñar más allá del pavimento provisional, bolardos y defensas que si estaban incluidos.

Después de los sucesivos análisis de compatibilidad con la alineación del Muelle 9 y de la nueva flota de diseño, la asistencia técnica nos recomienda que pasemos a una longitud de muelle de unos 360 m y una superficie neta exclusivamente ganada al mar de unos 64.000 m². Este diseño supone aproximadamente un 20% de incremento de dimensiones que podemos trasladar de forma directa al presupuesto, al que además hay que adicionar la consabida subida producida por la actual coyuntura económica que podemos estimar de forma prudente en un 40%.

A la vista de lo anterior, parece razonable que el presupuesto, al menos, ascienda a 49.500 miles de €.

La propuesta se desarrollaría entre 2026 y 2029.



Previamente a esta actuación se ha de proceder a la “Demolición Lonja Muelle 8 Puerto de Málaga” actuación necesaria por dos motivos: el primero, “limpiar” toda la superficie para la actuación anteriormente explicada y, por otro, tener superficie para poder tener nuevos almacenes que suplan los que se van a perder en la zona de San Andrés.

La Lonja y las edificaciones colindantes, como la fábrica de hielo y los edificios destinados a los rederos fueron construidos en respuesta a las demandas de una industria pesquera en expansión. Sin embargo, en los últimos años, estos edificios han caído en desuso debido a varios factores, como la modernización de las infraestructuras pesqueras y los cambios en la logística del puerto. La actuación se contempla para este ejercicio 2025 con un presupuesto inicial de 2.200 miles de €.

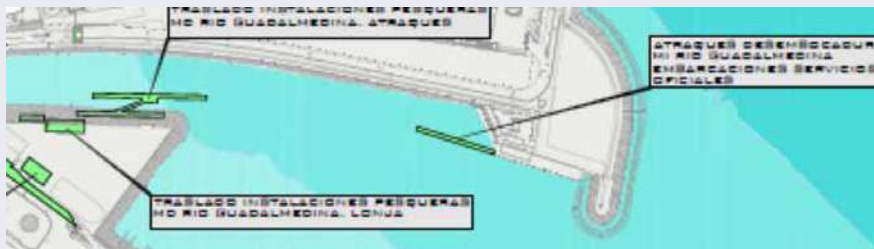


Como actuación complementaria, se ha de realizar también el “Desvío de instalaciones Servicios Afectados” que tendrá un presupuesto de 2.200 miles de euros a ejecutarse entre los años 2025 a 2026.

Ligado a la actuación anterior, se propone el traslado de la actual zona pesquera mediante:

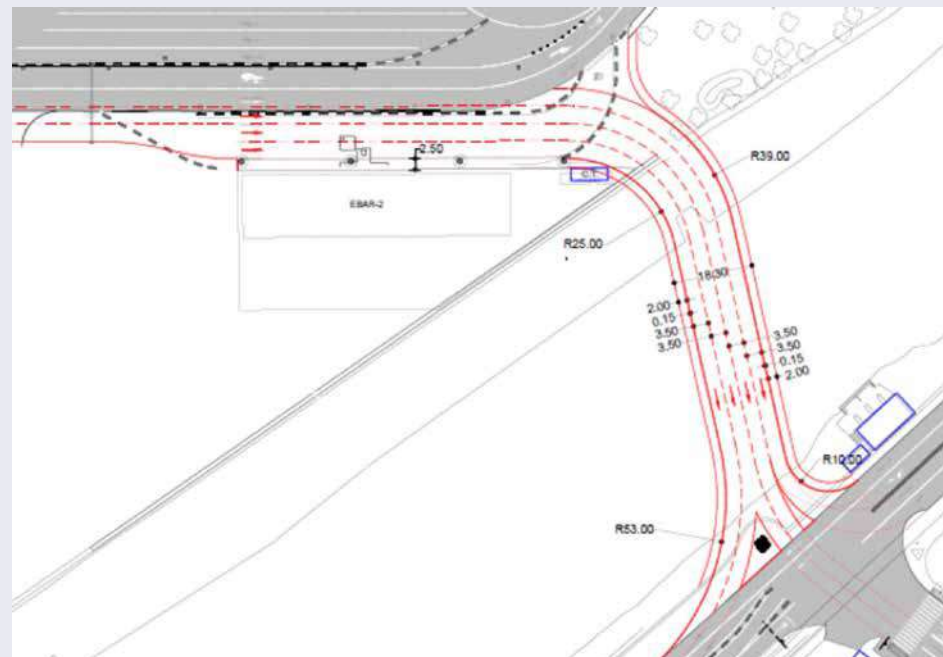
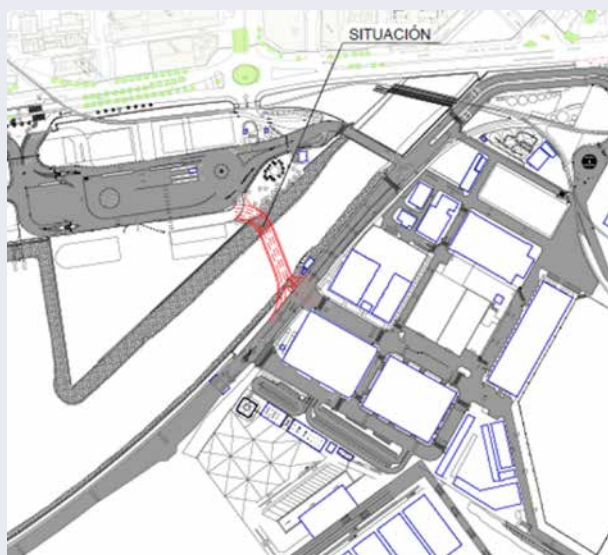
“Atraques desembocadura MI Río Guadalmedina embarcaciones servicios oficiales” por un importe de 1.920 miles de €.

Esta actuación (unida al “Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja y Atraques”, ya finalizada) permitirá el acomodamiento y modernización de las infraestructuras existentes, adecuándolas a las necesidades actuales del sector y a la mejora continua en la eficiencia energética, tanto desde el punto de vista del diseño de las instalaciones como del desarrollo de la actividad.



ACTUACIONES EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD VIARIA SIN FFATP

Se formula, derivado del “Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle n°8”, la construcción de “Nuevo puente San Andrés” dado el importante incremento que va a tener el movimiento de mercancías en nuestras instalaciones que no puede ser absorbido por el actual puente que comunica la zona operativa con la zona de salida del puerto, de un único carril por sentido y adoquinado (7 metros de calzada y 1,5 metros de arcén y 1 metro de aceras, a cada lado), con muchas dificultades para poder ser ampliado y que fue construido en 1981. La obra se desarrollaría durante este año y el próximo, con un presupuesto inicial de 5.830 (miles de euros), presupuesto que se ha visto incrementado por el citado aumento de precios.



Igualmente, el Informe de Inspección Especial, Evaluación y Propuesta de soluciones de los puentes sobre el río Guadalmedina, de fecha 29/08/2022, elaborado por la UTE FHECOR-CEMOSA, concluye que, tras los análisis realizados, se hace evidente que, al cabo de unos 40 años, la durabilidad está comprometida y es conveniente abordar una estrategia orientada a restablecer la durabilidad en las zonas ya dañadas y a ralentizar los procesos en las zonas que aún no manifiestan daños.

Dicha estrategia, pues, estaría orientada a sanear adecuadamente las zonas con daños con pérdida de recubrimiento con parcheo y pintura anticarbonatación, y eventualmente aportando nuevas armaduras si la pérdida de sección hubiera sido significativa.

Estas actuaciones de reparación se consideran que deben ser acometidas a corto plazo, dado que la vida útil residual está prácticamente agotada por lo que se ha incluido una nueva línea “Acondicionamiento a nueva normativa de los puentes viarios del Puerto de Málaga” por 1.750 miles de € a desarrollar entre 2025 y 2027 para solucionar esta problemática.

ACTUACIONES EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y ENERGÍA

¡Dada la importancia que a nivel global este tema está alcanzando, la Autoridad Portuaria ha desarrollado la Iniciativa Puerto Verde que tiene una serie de objetivos que se enmarcan dentro de la Estrategia Española de Movilidad Sostenible del año 2009 y, en particular, con la Estrategia de Transporte Sostenible en Puertos, los cuales son: Mejora de la calidad del aire del medio ambiente del espacio portuario desde una perspectiva amplia, reducción de la emisiones de gases de efecto invernadero en el espacio portuario a través de la mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables y mejora de los espacios de transición entre el puerto y la ciudad.

¡Como continuación a las actuaciones Puerto Verde. Fase I y Puerto Verde. Fase II, y en la línea de seguir apostando por un puerto más sostenible, se plantea el desarrollo del uso de la tecnología OPS (Onshore Power Supply), también conocida como “Cold Ironing”. Esta técnica consiste en la conexión a la red general eléctrica de los buques atracados en puerto. Esto les permite apagar sus motores auxiliares, que de otra manera tendrían que utilizar para generar la energía requerida para satisfacer sus distintas necesidades a bordo. De esta manera, el OPS constituye para el transporte marítimo una alternativa a la quema de combustible durante su estancia en puerto, permitiendo reducir de forma significativa el ruido y las emisiones de los gases contaminantes. Este sistema de suministro eléctrico a buques en puerto presenta como clara ventaja la reducción de las emisiones directas de CO₂, NO_x, SO_x y PM en sus entornos, lo cual resulta particularmente importante si se encuentran próximos a núcleos de población. Así mismo, y con carácter general, se solicitó a las Autoridades Portuarias la elaboración de un plan de eficiencia energética y autoconsumo renovable basado en una auditoria energética de los edificios e instalaciones de las que es responsable, que permita alcanzar los objetivos de reducción de consumos previsto en el Marco Estratégico.

¡Para todo lo anterior, se prevé el desarrollo de “Actuaciones OPS” en distintas fases, iniciando las mismas en 2024 para finalizar en 2028 con la Fase III (estando pendientes de programación las Fases IV y V) por un total de 14.334 miles de €. Igualmente, se pretenden desarrollar distintas “Actuaciones Eficiencia Energética” y “Actuaciones Generación Renovables” que planteen la eficiencia energética y el autoconsumo renovable en el seno del puerto por un total de 8.109 miles de € a desarrollar entre 2025 y 2028.

¡Todo lo anterior está prevista su ejecución con Fondos FEDER 4.

DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN

¡En la idea del Marco Estratégico de tratar de concebir un despliegue de puertos inteligentes, hiperconectados y sincromodales, capaces de optimizar la gestión de las corrientes de carga, de pasajeros, de elementos de transporte, de datos, de energía y de todo tipo de recursos, en sus propios contextos económicos y ambientales, la Autoridad Portuaria de Málaga plantea un desarrollo muy importante en este apartado. Para ello se lanza un contrato para “Sistema gestión portuaria (PCS + PMS)” cuyo objeto es dotar a la Autoridad Portuaria de Málaga de una herramienta que constituya un hito en la evolución tecnológica y digitalización de la gestión portuaria en su conjunto. Se trata de un sistema integral de gestión portuaria compuesto por dos plataformas principales (PORT COMMUNITY SYSTEM y PORT MANAGEMENT SYSTEM en terminología internacional, también conocidas por sus acrónimos PCS y PMS) y varios subsistemas que valorizan la gestión integral. La primera, PCS, es una plataforma electrónica integral que permite el intercambio inteligente y seguro de información entre los agentes públicos y privados con el fin de mejorar la posición competitiva de la comunidad portuaria; significando una reducción de costes a los agentes portuarios y con vocación de convertirse en ventanilla única local. Debe ser un avance significativo en la digitalización hacia un verdadero “Puerto sin Papeles”. La segunda plataforma, PMS,

debe permitir a la Autoridad Portuaria la gestión y liquidación de los diferentes servicios prestados, además de los servicios asociados a un buque (mercancías, pasaje, etc.). También deberá cubrir otros aspectos como la gestión del dominio público portuario.

El importe total de la inversión es de 1.453 miles de € comenzada en 2024.

De igual manera se lanzan otros dos proyectos “Sistema de gestión integral de riesgos corporativos” y “Sistema global de administración electrónica” que refuerzan la apuesta de la Autoridad Portuaria por la digitalización y la innovación.

INVERSIONES GENÉRICAS Y MENORES

Consecuencia de los numerosos problemas que nos estamos encontrando a la hora de poder atraer nuevos tráficos por nuestras instalaciones debido a la falta de operatividad de las actuales instalaciones del PIF así como el último informe de exigencias del Ministerio de Agricultura, es prácticamente imposible seguir manteniendo las actuales instalaciones, teniendo que buscar un nuevo emplazamiento que permita acometer los nuevos requerimientos. Por ello, se ha tomado la iniciativa de acometer el proyecto de “Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5” dado que la parcela no ha sido ocupada por un proyecto previsto. La iniciativa se iniciaría durante 2.025 y tendría un presupuesto inicial de 8.491 (miles de €).



En lo que respecta a iniciativas de promoción industrial o logística **(I09)**, la Autoridad Portuaria se encuentra inmersa en un proyecto conjuntamente con el resto de Autoridades Portuarias andaluzas para el desarrollo de la red de áreas logísticas de Andalucía que trata de favorecer una mayor eficacia en la gestión de cargas y una mejor disponibilidad de infraestructuras y servicios intermodales. Igualmente, se está trabajando con el Puerto de Algeciras en el desarrollo de actuaciones de promoción del Puerto Seco de Antequera para poner en valor esta infraestructura (300 hectáreas dedicadas a la logística y a la industria promovidas por la JUNTA DE ANDALUCÍA y PSA). Idealmente situado en el cruce de los puertos de Málaga, Algeciras y los corredores ferroviarios atlántico y mediterráneo, se posiciona como la nueva zona logística e industrial de referencia en España. Gracias a sus infraestructuras de primer orden y sus accesos directos a las mayores redes de transporte, aprovecha todo su potencial para apoyar el desarrollo de su actividad logística o industrial en España, hacia Europa y el resto del mundo, en particular todos los puertos del norte de África, buscando una huella neutra de carbono.

Mercados servidos

La evolución de los tráficos de la Autoridad Portuaria de Málaga **(I10)** en los últimos tres años, así como el porcentaje que representan cada uno de los grupos sobre el total, se refleja en el siguiente cuadro:

	2022	%	2023	%	2024	%
GRANELES LÍQUIDOS:	112.638	2,55	138.561	5,41	112.859	2,50
GRANELES SÓLIDOS:	1.374.387	31,13	1.351.735	52,83	1.259.612	27,92
MERC. GENERAL:	2.852.663	64,62	969.637	37,90	3.052.868	67,68
Tráfico ro-ro	469.080		675.994		477.748	
Resto	2.383.581		293.643		2.575.120	
TRÁFICO LOCAL:	0		0		0	
AVITUALLAMIENTO:	74.832	1,69	98.153	3,83	85.573	1,90
Prod. petrolif.	27.677		36.755		34.274	
Agua	41.398		55.434		45.769	
Provisiones/Otros						
PESCA:	297	0,006	529	0,02	126	0,00
TRÁFICO TOTAL:	4.414.817	100	2.558.614	100	4.511.038	100
CONTENEDORES:						
Número (TEUS)	227.873		40.592		215.157	

	2022	%	2023	%	2024	%
Toneladas	2.396.554		309.224		2.566.757	
VEHÍCULOS:						
Unidades	45.207		65.580		86.466	
Toneladas	57.003		84.412		119.671	

En lo que respecta al foreland y al hinterland **(I11)** del puerto, los principales países destino de las mercancías que son embarcadas en nuestro puerto son India, Argelia, Arabia Saudí y Reino Unido (además de España). Por lo que respecta a las importaciones, Ucrania es el principal país en este apartado con un 19,8% del total de mercancías desembarcadas por nuestro puerto. Le siguen países como Canadá, Brasil, USA o Argentina con cantidades también significativas. Es la provincia de Málaga el principal destino de las importaciones (50%, aproximadamente, del total), seguido por Córdoba, Granada, Jaén, Almería y Sevilla, así como la provincia de Madrid, siguiendo la misma tendencia en lo que respecta al origen de las exportaciones.

La cifra facturada a los cinco clientes principales **(I12)** es del 49,7%, situándose en una cifra similar a la de años anteriores.

Por último, los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el puerto para su desarrollo **(I13)** son la industria cementera (para el sector de la construcción), industria cárnica, la de los subtropicales y el importante trasiego de mercancías con destino a las ciudades de Ceuta y Melilla que tienen origen en nuestro puerto.

Servicios

La entrada en vigor de la Ley 48/2003, **(I14)** establecía un escenario para el desarrollo de la libre competencia y con la imposición sobre los operadores de las obligaciones de servicio público, que garanticen la seguridad, la continuidad, la calidad, la cobertura universal, la adaptación y a precios ajustados (refrendado en las posteriores modificaciones legales).

Dentro de este marco los servicios prestados en el Puerto de Málaga se clasifican en:

- Servicios generales - prestados en gestión directa en su totalidad salvo el de limpieza de zonas comunes y el de asistencia técnica a la ordenación del tráfico marítimo que se prestan en gestión indirecta.

- b. Servicios portuarios - cubiertos todos los definidos en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre, y prestados por empresas de carácter totalmente privado mediante el régimen de licencias de prestación, a excepción del servicio al pasajero, equipaje y vehículo en régimen de pasaje.
- c. Servicios comerciales - prestados mediante el régimen de autorización o concesión a empresas del ámbito privado. Por otra parte, en régimen de gestión directa por la Autoridad Portuaria, se prestan los servicios de suministro de agua, energía eléctrica, servicios de báscula, así como la Lonja.

El número de empresas **(I15)** que trabajan en el puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia:

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el puerto durante 2024	
Tipo de servicios	Número de empresas
Estiba	4
MARPOL	4 (1 con dos anexos)
Practicaje	1
Remolque	1
Amarre	1
Empresas concesionarias o con autorización de ocupación privativa del dominio público	
Tipo de ocupación	Número de empresas
Autorizaciones	62
Concesiones	60
Convenios (autorizaciones con Org. Oficiales)	8
Superficie terrestre concesionable (m ²)	683.500 m ²
Superficie terrestre en concesión (m ²)	610.157 m ²
RATIO (%)	89,27%

El porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionada **(I16)** es de un 89,27%. Las toneladas movidas en estas terminales concesionadas **(I17)** en relación con el movimiento de mercancías total del puerto suponen una cifra cercana al 50%.

Calidad de servicio

La Autoridad Portuaria hace disponible en su sitio web **(I18)** los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios así como las condiciones generales de otorgamiento de concesiones y los procesos de tramitación necesarios para solicitar una autorización o concesión.

En relación a las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria **(I19)** dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía destacamos la inclusión en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de servicios portuarios de cláusulas con la obligación de disponer de certificación de calidad, al igual que en las prescripciones de servicio y condiciones de otorgamiento se introducen rendimientos mínimos así como exigencias de tipo medioambiental y de calidad. Igualmente, en la página web de la Autoridad Portuaria se encuentran publicadas las tasas y coeficientes correctores que se aplican. Por otro lado, la Autoridad Portuaria ha desarrollado los referenciales específicos de calidad para los tráficos de vehículos nuevos, contenedores y cruceros que han derivado en el impulso de comités para los tráficos de cruceros y contenedores que han tenido la implicación de la comunidad portuaria. De lo anteriormente expuesto, tanto Noatum Container Terminal como Cruceros Málaga, S.A., se acogen a la bonificación para **(I20)** incentivar mejoras en la calidad del servicio prevista en el art. 19.2.b de la Ley 48/2003 en la redacción dada por la Ley 33/2010. El volumen de tráfico es de 86.466 vehículos nuevos y 215.157 TEUS por lo que respecta a Noatum y de 469.949 pasajeros en régimen de cruceros en relación con Cruceros Málaga, S.A..

Por último, la Autoridad Portuaria **(I21)**, dispone de un Servicio de Atención al Cliente (SAC) en el que el técnico responsable recibe tanto por vía electrónica (sac@puertomalaga.com) como por teléfono (952125012) las quejas y sugerencias de todos los actores implicados y que son tratadas individualmente para dar la oportuna respuesta.

Integración en el sistema de transporte y movilidad sostenible

Los accesos viarios y ferroviarios actuales, así como las actuaciones previstas de los mismos **(I22)** se desglosan de la siguiente manera:

POR CARRETERA

El puerto de Málaga cuenta con dos puertas de acceso, la Puerta de San Andrés para vehículos tanto pesados como ligeros y la Puerta de Colón para tráfico ligero exclusivamente.

Ambos accesos se encuentran conectados por una carretera exterior al recinto portuario, que bordea y limita toda la zona de servicio del Puerto y que está dividida en 5 tramos:

Paseo de Antonio Machado

Avenida de Manuel Agustín Heredia

Tramo paralelo al Parque de Málaga (Paseo de los Curas)

Paseo de la Farola

Acceso al Dique de Levante

La distancia a la estación de ferrocarril desde el Puerto de Málaga por carretera es, aproximadamente, de 500 metros.

Comunicaciones exteriores por carretera

El acceso al puerto por carretera está actualmente servido por un enlace construido por la Autoridad Portuaria de Málaga entre la zona de servicio y la Ronda Intermedia de la ciudad, denominada **"Nuevo acceso al puerto de Málaga por Ronda Intermedia - San Andrés"** que se une a las rondas exteriores de circunvalación de Málaga, a las que confluyen las dos carreteras nacionales que comunican la ciudad con el resto del territorio.

En la política de potenciar los accesos al puerto, el Ministerio de Fomento ha completado el acceso al Puerto de Málaga por poniente en su unión con las autovías de la ciudad.

Los enlaces comentados anteriormente hacia las redes de alta capacidad (A-7, A-45 AP-46 y A-357) requieren emplear viario urbano.

Principales rutas de acceso

• Ronda exterior de Málaga

La Ronda Oeste de Málaga es parte de la actual circunvalación de la ciudad y constituye paso obligado de la mayor parte de los desplazamientos con origen-destino del Norte y Oeste de Málaga.

Hasta la construcción del acceso por poniente, los desplazamientos de salida procedentes del puerto se encaminaban hacia la Ronda Exterior mediante tres rutas principales que empleaban en su inicio la denominada Ronda Intermedia (C/Princesa-Avda. Juan XXIII):

Ruta por la Calle del Obispo Ángel Herrera Oria (4,9 Km.)

Ruta por Avda. de Andalucía (4,5 Km.)

Ruta por Avda. de Velázquez (4,8 Km.)

Con la construcción de C/Pacífico se ha ganado en diversidad de itinerarios de acceso al Puerto, de manera que la conexión con la Avda. de Velázquez puede hacerse desde las siguientes calles:

Carril de la Chupa (4,8 Km.)

Avenida de Los Guindos (4,9 km)

Avenida de Moliere (5,5 km)

De cualquier manera, con la finalización del proyecto del acceso al puerto de Málaga por poniente con la red de autovías, los accesos anteriores pasan a un segundo plano al tener vía de salida directa hacia el exterior, aunque su utilización sea eminentemente urbana.

Todos los itinerarios de salida presentan un tramo común: Paseo Marítimo Antonio Machado-Glorieta de Antonio Molina (1,3 km). A partir de esta vía se produce la bifurcación, bien tomando la C/Princesa, o bien tomando la C/Pacífico, usando en todos los casos viarios urbanos, muy limitados en su capacidad.

• Autovía del Mediterráneo (A-7 sentido Costa del Sol Occidental) y N-340a

Los vehículos procedentes del Puerto se incorporan a la N-340a a través del nuevo acceso por poniente que enlaza con esta vía a la altura del río Guadalhorce y unos kilómetros después de haber cruzado el río, se produce el acceso al Aeropuerto mediante la carretera N-348. Para incorporarse a la A-7, es necesario seguir por esta vía hasta pasada la salida a la A-366.

En el caso de optar por la A-7 desde el núcleo urbano de Málaga, es necesario salir de la ciudad a través de la Avenida de Andalucía y continuar por la Ronda de Málaga en dirección a la Costa del Sol Occidental.

Los vehículos que, saliendo del puerto, se dirijan hacia la zona este de la ciudad o a la Costa del Sol Oriental pueden utilizar la Ronda Este, que necesitará salir de la ciudad a través de la Avda. de Andalucía, con multitud de viaductos y algunos tramos en túnel dado que discurre por una zona muy accidentada, llegando hasta la variante del Rincón de la Victoria. Igualmente, se puede utilizar viario urbano recorriendo la Avda. M. A. Heredia, Paseo de los Curas y alcanzar el Paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso y la carretera de Almería. Se han de recorrer aproximadamente 12 kilómetros hasta llegar a la A-7.

- **A-357 (Autovía del Guadalhorce)**

Es la principal vía de comunicación con el interior occidental de la provincia de Málaga, a través de la cual se establece además el acceso al Parque Tecnológico de Andalucía (empresa de Investigación y Desarrollo, de servicios avanzados y producción tecnológica e innovadora) y el CTM (Centro de Transporte de Mercancías).

Desde el puerto, el itinerario para conectar con la A-357 se realiza mediante viario urbano. Se inicia en el enlace de la Avenida de Andalucía con la Ronda Exterior y discurre en paralelo a la carretera de Cártama A-7054 por el Norte.

- **A-45 o AP-46 (Autovía de las Pedrizas)**

El tráfico que se dirige hacia el Norte de la provincia y el interior de la Península emplea la A-45 o la AP-46. Se inicia en el enlace de la presa de El Limonero, en donde se produce la intersección con la Ronda de Málaga (A-7).

POR FERROCARRIL

El acceso al puerto por ferrocarril está situado en el sector de Poniente, y une la zona de servicio portuaria con las Estación Principal de Málaga, con capacidad suficiente para su tráfico. La línea está sin electrificar.

- **Viales interiores actuales**

Todos los muelles están enlazados por un sistema de caminos interiores pavimentados con adoquín granítico sobre hormigón o pavimento asfáltico. Estos caminos interiores de enlace entre los muelles tienen anchos variables de 8, 9, 12 y 16 m., en una longitud total de 5.835 m.

El puerto está circundado por la carretera exterior de servicio que, integrada en la Ciudad y por fuera de la verja de cierre de la zona de operaciones, permite la conexión con los accesos portuarios citados, materializados en las llamadas Puertas de San Andrés y de Colón.

Por otra parte, esta carretera exterior de servicio que bordea y limita toda la zona de servicio del puerto está diferenciada en cinco secciones perfectamente definidas: el paseo de Antonio Machado, la Avenida Manuel Agustín Heredia, el tramo paralelo al Parque de Málaga, el Paseo de la Farola y el acceso al Dique de Levante. Todos estos tramos totalizan un desarrollo de 3.239 metros lineales

- **Trazado ferroviario interior actual**

Desde el acceso exterior se va ramificando un sistema que llega a todos los muelles comerciales, tanto a su zona de maniobra como a la de depósito. La red de vías de ferrocarril, en el Puerto de Málaga, se extiende en 5.602 m. lineales de ancho normal, que son propiedad de la Autoridad Portuaria de Málaga.

Accesos exteriores futuro

POR CARRETERA

La descripción al respecto de los accesos exteriores por carretera coincide con la realizada en el capítulo de accesos en la situación actual.

POR FERROCARRIL

La esperada recuperación del movimiento de mercancías, así como la conexión con el muelle 9, abrirá mercado para el transporte ferroviario de contenedores y vehículos nuevos y puede que haga que el actual enlace (a nivel) sea inviable (dado que atraviesa tres pasos a nivel en avenidas importantes).

En el capítulo de estudios, se ha realizado uno que intenta buscar una solución a esta problemática, y la alternativa más factible es el soterramiento de la línea en unos 700 metros.

• Viales interiores futuros

Las obras futuras implican una modificación de los viales interiores del puerto respecto de la situación actual. Las inversiones a realizar afectan a no sólo a viales existentes en la actualidad sino a la definición de nuevas áreas tales como el futuro muelle 8 o el área de pesca ubicada en la margen del río Guadalmedina. A su vez, la modificación en el acceso a la plataforma de San Andrés redunda en la nueva circulación.

• Trazado ferroviario interior futuro

La descripción realizada en el apartado precedente para el plano relativo a viario interior es plenamente aplicable para el caso del trazado ferroviario interior el cual también se verá modificado respecto de la situación actual.

En la actualidad, existe un convenio firmado entre ADIF y la Autoridad Portuaria de Málaga para la conexión de las infraestructuras ferroviarias del puerto con la RFIG.

En relación a las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria (I23) para impulsar la intermodalidad puerto-ferrocarril y para el tráfico ro-ro es la asistencia a numerosas ferias y organización de jornadas de promoción presentando las ventajas en términos de intermodalidad de nuestro puerto, así como las bonificaciones que aparecen en la Ley (art. 216 apartados b) y d)). Igualmente, se trabaja con el Puerto Seco de Antequera en la promoción del nodo logístico como base para el futuro de nuestras instalaciones.

El movimiento de mercancías por ferrocarril (I24) del puerto de Málaga ha sido uno de los más significativos dentro del sistema portuario nacional, pero desde el inicio de la crisis económica, éste ha descendido de una manera radical. Hay que reseñar que durante 2018 se volvió a utilizar el ferrocarril como medio de transporte de la zona de servicio portuario para una operativa de transformación de aceite usado en biocombustible, pero desde 2021 no se ha realizado.

Año	2022	2023	2024
Tm ffcc	0	0	0
Tm terrestre	2.218.291	2.397.180	4.429.008
%	0,00	0,00	0,00

En relación con la evolución durante los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export es la siguiente:

Año	2022	2023	2024
Tm roro	467.930	675.994	477.748
Tm merc gen	2.850.261	969.637	3.052.868
%	16,42	69,71	15,65

Comunicación institucional

La relación de los grupos de interés (I25) identificados por la Autoridad Portuaria se divide en dos conjuntos:

- Internos: Empleados, Sindicatos, Servicios Portuarios, Consignatarios, Agentes de Aduanas, Empresas Estibadoras, Proveedores, Transportistas, Asociaciones Profesionales y Transitarios.
- Externos (o menos vinculados a la actividad): Junta de Andalucía, Ayuntamiento, ADIF/RENFE, Patronato Turismo, grupos de presión social urbanísticos y ecologistas, medios de comunicación y la ciudadanía.

Para determinados tráficos (cruceros y contenedores), se han formado grupos de trabajo (I26) de calidad en los que participan todos los agentes implicados en la operativa (consignatarios, concesionarios, instituciones oficiales, etc.) para analizar las distintas necesidades que se van produciendo en dichos tráficos en base a encuestas realizadas, quejas recibidas, fallos de procedimientos, etc.

Las principales inquietudes de los grupos de interés (I27) se resumen en, por un lado, salarios, estabilidad laboral, formación y tarifas, y por otro, medioambiente, puerto-ciudad y accesos.

Existen una serie de proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones (I28) entre los que destacan los convenios con la Universidad de Málaga, el Instituto Español de Oceanografía así como las instituciones turísticas de la ciudad para la promoción del mercado de cruceros.

La Autoridad Portuaria de Málaga pertenece a una serie de Asociaciones (I29) de carácter técnico o empresarial entre las que destacan SunCruise Andalucía, la Asociación Técnica de Puertos y Costas, CLIA, Medcruise, AIVP, MedPorts, AET, y Turismo y Planificación Costa del Sol.

Promoción comercial

La Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado su labor comercial apoyándose en algunas actuaciones en la Fundación MalagaPort (I30), focalizándose en distintos tráfico portuarios. Por un lado, se han realizado numerosas actuaciones en el sector cruceros como es la asistencia a las principales ferias (Seatrade Global, Seatrade Europe y Seatrade Med), actividades con las asociaciones de cruceros a las que se pertenece (CLIA, Medcruise y SunCruise Andalucía) así como la promoción de este mercado conjuntamente con el resto de instituciones turísticas de la ciudad en visitas in-house a las principales navieras de USA y europeas (Ayuntamiento, Turismo Andaluz y Turismo y Planificación Costa del Sol). En el campo de los contenedores se han mantenido encuentros (conjuntamente con los responsables de la terminal polivalente) con operadores del sector. Se han mantenido numerosos encuentros con operadores de granel para pienso dado el proceso de expansión por el que se encuentra esta industria (tan próxima a nuestro puerto), teniendo previsto en un futuro muy cercano el procesamiento de unos 5 millones de cabezas de cerdo. Se ha trabajado en otros campos asistiendo a ferias como Bolsa Andaluza de Materias Primas y Fruit Attraction, tratando de dar impulso al importante tráfico de subtropicales que hay en la provincia de Málaga, con misiones comerciales específicas en los orígenes de estas mercancías (Perú o Costa Rica). Por último, y dada nuestra situación estratégica en el Estrecho de Gibraltar, se trabaja en nuevas líneas que unan Málaga con el Norte de África.

Los gastos destinados (I31) por la Autoridad Portuaria a la promoción comercial del puerto han supuesto un importe de 211,90.-€ (miles de € sin IVA), lo que suponen un 0,98% en relación a los otros gastos de explotación.

Compromiso institucional

Durante 2018, se desarrolló un nuevo portal web que ha tratado de adaptarse a los cambios en la tecnología y posibilitar que su diseño transmita la imagen corporativa deseada. Además, permite que los contenidos publicados, así como la forma de acceder a los mismos, se adecuen a las nuevas necesidades de los usuarios.

La Autoridad Portuaria de Málaga gestiona (I32) las autorizaciones que permiten el estacionamiento de vehículos por un periodo determinado en las distintas zonas del recinto portuario habilitadas para dicho fin. El acceso a las mismas se realiza mediante el uso de tarjetas con tecnología RFID que facilitan la apertura de las barreras que controlan el acceso a cada una de estas zonas. Las personas autorizadas a estacionar deben renovar su autorización una vez que la vigencia de esta llega a su fin. Mediante resolución del

Consejo de Administración, se han fijado las tarifas para la gestión de las autorizaciones de aparcamiento.

Dado el elevado número de autorizaciones de aparcamiento emitidas, con el objetivo de agilizar su tramitación y simplificar el procedimiento que deben seguir los clientes para su renovación, la Autoridad Portuaria de Málaga ha desarrollado un sistema que permite la descarga de la correspondiente carta de pago para la renovación de las autorizaciones de aparcamiento en el recinto portuario a través de una aplicación web, sin necesidad de personarse en las oficinas de la Autoridad Portuaria para obtener dicho documento, tal y como era necesario hasta ahora. Una vez descargada la carta de pago, esta puede ser abonada en las entidades bancarias indicadas en el documento o a través de los servicios de banca electrónica. Cuando se ha realizado el abono del servicio, la tarjeta RFID del autorizado tendrá habilitado el acceso a su zona de estacionamiento asignada para el periodo abonado. Esta aplicación está accesible en la dirección <http://aparcamientos.puertomalaga.com>.

Iniciativas que se han llevado a la práctica en el ámbito de los Puertos Inteligentes, podemos detallar las siguientes:

- SCADA : es un elemento de supervisión, control y adquisición de datos (Supervisory Control And Data Acquisition) con el que se controlan de manera remota parámetros de funcionamiento y estados activos o no de una serie de instalaciones. Con el SCADA controlamos:
 - » Alumbrado público. Funcionamiento de circuitos de alumbrado, alarmas y actuación sobre estos circuitos (encender, apagar,...). Se pueden configurar horarios específicos aparte del reloj astronómico incluido. Se está implantando un nuevo sistema de telecontrol de alumbrado punto a punto que permitirá regular en intensidad cada luminaria o proyector obteniendo una mayor eficiencia y un menor consumo de energía. Saldrá del SCADA y tendrá plataforma propia.
 - » Climatización de EMM3. Funcionamiento de climatizadoras en las salas de venta de billetes, embarque y desembarque de la estación marítima y de las enfriadoras que climatizan los locales de dicha estación. Podemos actuar sobre las máquinas, configurar horarios, obtención de datos y gráficos, etc.
 - » Medidores de partículas y sonda multiparamétrica. Se dispone de información de las partículas existentes en el aire con muestreos activos. Existen cuatro estaciones que recogen esta información y se muestra en el SCADA.

Del mismo modo, se dispone de una sonda multiparamétrica para controlar la calidad del agua y cuyos datos son accesibles desde el SCADA.

- » Fosas sépticas. Se controlan las fosas sépticas instaladas para el bombeo de aguas residuales al colector de la empresa depuradora de aguas indicando en el SCADA su estado de funcionamiento y las posibles alarmas.
 - » Redes eléctricas. Se controlan todos los datos referentes a las redes eléctricas en cuanto a parámetros eléctricos, energías, potencias, datos periódicos, gráficos, históricos, etc.
 - » Redes de agua. Control de funcionamiento de los contadores internos de red de suministro, indicando el último consumo registrado en el día y con acceso a datos de cada contador en las franjas horarias que se requieran.
 - » Acceso a SAMOA. Aunque SAMOA está promovida por PdE, en el Puerto de Málaga se ha incluido en el SCADA para facilitar el acceso al mismo.
 - » Generación de informes. Existe la opción de generación de informes.
 - » Supervisión de faros redundante con otros sistemas ya existentes.
 - » Supervisión de la sensorización del espaldón del dique de Levante en su parte norte tras la reparación del mismo.
- Control de matrículas y control de accesos: El Puerto de Málaga dispone de tres controles de matrículas tanto de entrada como salida, dos de ellos en las puertas de acceso al recinto portuario y la tercera en una zona de seguridad con mucho tránsito como es el muelle 4. Con estos sistemas se tiene imágenes de los vehículos que acceden y que salen del recinto así como horas de acceso y salida. En cuanto al control de accesos, se obtienen datos de todos los fichajes realizados en los accesos a cualquier zona del recinto portuario.
 - Sonda aliviadero: Es una sonda de ultrasonidos que controla la altura de llenado de una canal que recoge aguas a gestionar por la empresa municipal de aguas para no superar alturas determinadas.
 - Grupo electrógeno estación marítima: Para solventar posibles faltas de suministro en la estación marítima y edificios colindantes existe un grupo electrógeno de 350 kVA que se supervisa de manera remota proporcionando datos de arranques, parámetros eléctricos, etc.

- Sistema de control de faros: es un sistema redundante con el ya existente que nos muestra estado del faro en tiempo real, imágenes mediante cámaras CCTV, gráficas de funcionamiento, alarmas del sistema, se tiene acceso mediante web a los SAIs instalados pudiendo monitorizarlos. También se pueden encender los faros en remoto para realizar comprobaciones si fuera necesario, etc.
- Sistema de monitorización de las instalaciones FV: existe un sistema de control donde se pueden extraer todos los datos de generación, consumo, etc. Aporta alarmas de cualquier elemento y análisis por cada inversor
- Sistema de PRVE: se han instalado puntos de recarga para vehículos eléctricos y se ha integrado su control en el gestor energético existente pudiendo controlar las recargas realizadas, quien las realiza, etc. En estos momentos solo se está utilizando para los vehículos propios de la APM.
- Sistema de conteo de personas/control de aforo: sistema instalado en el Palmeral de las Sorpresas para controlar la afluencia de público a esta zona abierta a la ciudad. Especial relevancia en eventos a desarrollar en la zona que permite dimensionar los medios a disposición según la tipología del evento.
- Sistema de monitorización de ruido: sistema instalado en el Palmeral de las Sorpresas para controlar el ruido en la zona prestando atención a las ubicaciones de restaurantes y actuaciones musicales que puedan ser molestas para la ciudadanía.

La Autoridad Portuaria no ha participado en ningún proyecto de I+D+i (I33) durante el pasado ejercicio.

La Autoridad Portuaria de Málaga contempla un Plan de Formación (I34) para su personal en el que se engloban todas aquellas materias necesarias. En 2024, se ha trabajado sobre Renovación OPIP, Operaciones y Servicios Portuarios N3, Sector y Estrategia Portuaria N3, Riesgo Eléctrico y Manejo Pasarela de Embarque.

Por otro lado, desde hace unos años, la Autoridad Portuaria participa en la Fundación CIEDES, en donde, conjuntamente con el resto de las instituciones que conforman el Patronato, se trabaja para el desarrollo social y económico de la ciudad de Málaga.

La relación con la ciudad (I35) desde un plano estrictamente espacial se ha concretado en el desarrollo del Plan Especial del Puerto de Málaga, que intenta dar respuesta a las crecientes demandas ciudadanas y portuarias, tratando de satisfacer, entre otros, los siguientes objetivos:

- a. Integrar el puerto como parte activa de la ciudad, a través del acondicionamiento urbanístico del mismo y del desarrollo de zonas culturales, de ocio y de uso terciario.
- b. Crear nuevos espacios urbanos en la ciudad como parte de la operación conocida como “puerto-ciudad”. En este contexto, y al lograr el desplazamiento de la actividad portuaria alejándola de las zonas urbanas, los muelles más cercanos se convierten en nuevos espacios urbanos.

La ambición del puerto de Málaga es convertir estos nuevos espacios urbanos en un “puerto-ciudadano”, en el que la integración espacial derive en una nueva relación de los malagueños con su puerto, basada en actividades culturales y de ocio. Durante 2011 se inauguraron las actuaciones de los renovados muelles 1 y 2 y el resto de la operación que discurrirá en todo el perímetro del borde portuario ciudadano continúa en tramitación y en 2012 se puso en explotación la nueva terminal de pasajeros del Palmeral de las Sorpresas.

En relación con los recursos económicos totales (gastos e inversiones empleados) en materia de protección y seguridad (**I36**) ascienden a 2.390 miles de € (11,12% sobre el total de gastos).

Por último, los recursos económicos totales empleados en materia medioambiental (**I37**) ascienden a 1.033 (miles de €), (4,80% sobre el total de gastos).

DIMENSIÓN ECONÓMICA

Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia económica emanan de cuatro objetivos fundamentales:

- Incrementar el volumen de negocio.
- Aumentar el peso relativo de ingresos por concesiones y autorizaciones.
- Tener un endeudamiento adecuado que asegure la sostenibilidad del sistema.
- Optimizar y rentabilizar las inversiones.

Situación económica financiera

La rentabilidad sobre activos (**E01**), expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos totales medios, de acuerdo con la definición del artículo 157 del R.D.L. 2/2011 es de un +0,43% para el ejercicio 2024.

	2024
Resultado Ejercicio	1.935
Activo no corriente neto medio	168.172
RATIO (%)	+1,15%

La evolución del EBIDTA durante los últimos tres ejercicios (**E02**) así como del mismo indicador respecto a las toneladas movidas ha sido la siguiente:

	2022	2023	2024
EBIDTA	5.544	6.908	7.491
% de variación de EBIDTA			
Toneladas movidas	4.415	2.559	4.515
RATIO (EBIDTA/tonelada)	1,26	2,70	1,66

El servicio de la deuda, expresado (E03) como $100 \times (\text{amortización de la deuda} + \text{intereses}) / (\text{cash flow})$, asciende a 104,44%.

	2024
Amortizaciones	6.846
Intereses	1.334
Suma	8.179
Cash flow	7.832
RATIO (%)	104,44%

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Málaga, en sesión de 30 de octubre de 2.008, acordó la cesión gratuita de una parcela de 31.354 metros cuadrados (desafectados por Orden de 21 de mayo de 2.007 del MFOM) a favor del Consorcio para la Construcción del Auditorio de Málaga. Sin embargo, la resolución de la Autoridad Portuaria de Málaga de fecha 21 de mayo de 2014 acordó considerar resuelta la cesión gratuita de la parcela en cuestión, revertiendo dicho bien patrimonial a la Autoridad Portuaria de Málaga, dado que han transcurrido más de cinco años sin que la parcela objeto de cesión haya sido destinada al fin o uso previsto según la cláusula sexta del documento de cesión gratuita suscrito en fecha 27 de marzo de 2009 y la desaparición del "Consortio para la construcción del Auditorio de Música de Málaga". Es por ello que sí existen activos (E04) sin actividad definidos como terrenos y bienes naturales sin actividad durante los últimos cinco años los cuales pueden ser puestos en valor económico, social o ambiental. De cualquier manera, durante el ejercicio de 2.024, se produjo la enajenación directa de la mencionada parcela al Ayuntamiento de la ciudad.

Por último, la evolución de los gastos de explotación respecto a los ingresos de explotación (E05) asciende al 95,43% en 2.022, 93,82% en 2.023 y **88,36%** en 2.024.

	2022	2023	2024
Gastos Recurrentes	19.654	20.101	21.490
Ingresos Recurrentes	20.596	21.426	24.321
RATIO	95,43%	93,82%	88,36%

La mayoría de estos indicadores están recogidos dentro de los Cuadros de Mando Integral de la Autoridad Portuaria.

Nivel y estructura de las inversiones

El Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria de Málaga trata de responder, en la forma más equilibrada posible, a las necesidades que actualmente se plantean en el puerto, corrigiendo las deficiencias e ineficacias que se registran, y adaptando las actuaciones programadas con anterioridad a la coyuntura de tráfico y, por ende, de generación de recursos disponibles para hacer frente a nuevas actuaciones de inversión.

Es por ello por lo que se trata de acelerar actuaciones de desarrollo de las infraestructuras viarias ("Nuevo puente San Andrés"); de atraque y superficie de operaciones ("Cerramiento dársena pesquera y nuevo muelle nº 8" y "Traslado instalaciones pesqueras MD Río Guadalmedina. Lonja/Atraques"); de inspección ("Nuevas instalaciones PIF Fondo muelle 5") y de sostenibilidad ambiental ("Actuaciones OPS y EE" y "Actuaciones Puerto Verde") que permitan hacer frente a las nuevas demandas de tráfico que se nos están presentando y aprovechando la disponibilidad de Fondos que existen en la actualidad (FEMP, FEDER o MRR). De igual manera, se persigue con estas actuaciones, dinamizar la economía del entorno del puerto potenciando las inversiones (configurándonos como un elemento tractor en la recuperación económica del conjunto del país) y facilitando el tránsito de mercancías.

La evolución durante los últimos tres años de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación con el nivel de cash flow generado (E06) es la siguiente:

	2022	2023	2024
Inversión pública total	3.892	8.271	3.747
Cash - Flow	3.350	7.292	6.498
RATIO	116,18%	113,43%	57,66%

Por lo que respecta a la inversión ajena (E07), la relación entre la inversión ajena frente a la pública a cargo de la Autoridad Portuaria en ese mismo periodo fluctúa de la siguiente manera:

	2022	2023	2024
Inversión privada	10.626	2.419	
Inversión pública	3.892	8.271	3.747
RATIO	273,03%	29,25%	100,00%

Por último, la evaluación durante los últimos tres años de la renovación de activos (E08), expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto de los activos netos medios, es la siguiente:

	2022	2023	2024
Inversión pública	3.892	8.271	3.747
Activo no corriente neto medio	168.854	169.779	168.172
RATIO	2,30%	4,87%	2,23%

Negocio y servicios

En lo que respecta a los ingresos por tasas de ocupación y actividad respecto del importe neto de la cifra de negocio (E09), la evolución ha sido la siguiente:

	2022	2023	2024
INCEN	17.857	18.776	20.444
T. Ocupación	5.463	5.865	6.453
100 x (T.Ocupación/INCEN)	30,59%	31,24%	31,56%
T. Actividad	1.797	2.310	2.847
100 x (T.Actividad/INCEN)	10,06%	12,30%	13,93%

La evolución de las toneladas movidas por m² de superficie terrestre destinada a uso comercial es la siguiente (E10):

	2022	2023	2024
Toneladas totales movidas	4.414.817	2.558.615	4.514.753
Superficie para concesiones (m ²)	575.400	575.400	683.500
Toneladas/m ²	8	4	7

La evolución, igualmente de las toneladas movidas por metro lineal de muelle destinado a tráfico de mercancías ha sido la siguiente (E11):

	2022	2023	2024
Toneladas totales movidas	4.414.817	2.558.615	4.514.753
Metros lineales de muelle en activo	7.074	7.074	7.234
Toneladas/m.	624	362	624

Valor generado y productividad

La evolución durante los últimos tres años del importe neto de la cifra de negocio por empleado (E12) (contemplando la plantilla media anual) es la siguiente:

	2022	2023	2024
INCEN	17.857	18.776	20.444
Plantilla media anual	152	152	159
INCEN/nº de empleados	117	123	129

Por último, la evolución del EBIDTA (E13) por empleado en los últimos tres años es:

	2022	2023	2024
EBIDTA	5.544	6.908	7.491
Plantilla media anual	152	152	159
EBIDTA/nº de empleados	36	45	47

Impacto económico-social

Las principales conclusiones que derivan del estudio económico (E14-15) realizado para el puerto de Málaga en el año 2.016 son las siguientes:

A efectos de la estimación de los impactos, se ha identificado una Industria Portuaria con la siguiente composición: Autoridad Portuaria de Málaga (177 empleos), 9 Organismos Oficiales (182 empleos) y 28 empresas de servicios portuarios (356 empleos). En total, 38 entidades o empresas y 715 trabajadores. En términos de empleo, el peso de cada segmento es 25 % Autoridad Portuaria, 25 % Organismos Oficiales y 50 % empresas de servicios portuarios.

En el segmento de las empresas de servicios portuarios, los principales tipos de empresas son: consignatarios/transitarios (9 empresas con 100 trabajadores); empresas manipuladoras de mercancías (3 empresas con 35 trabajadores); y operador de terminal polivalente (1 empresa con 28 trabajadores).

El impacto directo sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 se cifra en 51,91 millones de euros y el impacto sobre el empleo en 715 trabajadores.

Ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: almacenamiento y actividades anexas al transporte (72,8 % del total del efecto directo sobre el PIB), transporte marítimo (13,3 %), Administraciones Públicas (9,7 %), transporte terrestre (2 %), servicios a edificios y actividades de jardinería (2 %), comercio al por mayor (0,1 %). Estas son las actividades que generan los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: almacenamiento y actividades anexas al transporte (59,3 % del total del impacto directo sobre el empleo), Administraciones Públicas (25,5 %), transporte marítimo (7,6 %) y transporte terrestre (4,2 %).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Portuaria se valoran en 31,37 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 708 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: construcción y transporte terrestre, cada uno con el 18 % del total del impacto indirecto; también son relevantes los sectores de energía eléctrica y actividades inmobiliarias, con porcentajes del 5,9 % y del 5,3 % respectivamente. Las cinco primeras ramas en importancia acumulan el 52,1 % de estos efectos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: transporte terrestre (22,8 %), construcción (15,2 %) y servicios y actividades de jardinería (9,5 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la industria Portuaria en 2014 alcanzan los 9,42 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo se cifran en 208 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Portuaria en 2014 da un valor de 92,71 millones de euros y de los impactos sobre el empleo de 1.631 personas.

En los impactos sobre la producción de la Industria Portuaria dominan los impactos directos (56 %) pero también son relevantes los impactos indirectos (33,8 %). Y en los impactos sobre el empleo, los impactos directos (43,8 %) comparten protagonismo con los impactos indirectos (43,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (40,9 %), transporte marítimo (7,6 %), transporte terrestre (7,5 %) y construcción (5,4 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Portuaria: almacenamiento y actividades anexas al transporte (26,1 %), transporte terrestre (11,9 %), Administraciones Públicas (11,2 %) y construcción (6,7 %).

La Industria Dependiente del Puerto de Málaga se descompone, con el propósito de estimación de los impactos, en: Industria Dependiente Oferente (67 empresas y 652 empleos) e Industria Dependiente Demandante (24 empresas y 389 empleos). En total, 91 empresas y 1.041 empleos conforman la denominada Industria Dependiente.

En la Industria Dependiente Oferente destacan los siguientes tipos de empresas: reparaciones navales y mantenimiento de maquinaria (10 empresas y 20 trabajadores), servicios integrales y operadores logísticos (15 empresas y 176 trabajadores), asesoría y servicios técnicos (15 empresas y 22 trabajadores) y actividades de limpieza y otros servicios (10 empresas y 203 trabajadores).

En la Industria Dependiente Demandante, el tipo de empresa con mayor presencia son las exportadoras e importadoras (14 empresas y 302 empleos) y la exportadoras (7 empresas y 81 empleos).

La Industria Dependiente Oferente obtuvo en 2014 un producto interior bruto de 46,34 millones de euros y un empleo, depurado por el grado de dependencia, de 652 personas. En esta industria adquieren más protagonismo las empresas dedicadas a las actividades de limpieza y otros servicios (53 % del PIB y 31,1 % del empleo), construcción naval (20,8 % del PIB y 24,5 % del empleo) y servicios integrales y operadores logísticos (14,5 % del PIB y hasta el 27 % del empleo).

El PIB de la Industria Dependiente Demandante fue de 38,98 millones de euros y un empleo, según grado de dependencia, de 389 personas. El tipo de empresa con mayor peso en esta industria es el colectivo de empresas exportadoras e importadoras, con el 58,4 % del PIB y el 77,6 % del empleo. Siendo muy reducida la actividad de las empresas que se dedican exclusivamente a la importación.

Los impactos directos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se estiman en 85,33 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.041 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: productos químicos básicos, fabricación de cemento y fabricación de grasas y aceites, cada uno con un peso del orden de 17-19 %; y la construcción naval (16,9 %). Solo las tres primeras ramas citadas generan el 54,1 % del total de los impactos directos.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo: fabricación de cemento, construcción naval y agricultura, ganadería y caza, con pesos cada una del 14-17 % del total de los impactos directos, y tratamiento y eliminación de residuos (11,9 %). Las tres ramas principales acumulan el 46,9 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 se cifran en 43,19 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 920 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: fabricación de maquinaria y equipo (17 %), seguida de industrias extractivas y reparación e instalación de maquinaria y equipos, con porcentajes cada una del 12-13 %. Las primeras cinco ramas de actividad concentran el 52,3 % de tales impactos.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo: fabricación de maquinaria y equipo (24,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (8,4 %), industrias extractivas (8,2 %), transporte terrestre (7,9 %) y agricultura, ganadería y caza (7,6 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente se calcularon en 16,61 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo en 367 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), seguida de servicios de comidas y bebidas (15,7 %) y comercio al por menor (11,9 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %) y actividades de los hogares como

empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %).

La suma de los impactos directos, indirectos e inducidos sobre el PIB de la Industria Dependiente en 2014 alcanza la cifra de 145,14 millones de euros y la suma de estos impactos sobre el empleo a 2.328 trabajadores.

En términos de producción, dominan los impactos directos (58,8 %) aunque son destacables también los impactos indirectos. Y en términos de empleo, aunque son más notorios los impactos directos (44,7 %), hay un mayor equilibrio con los impactos indirectos (38,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el PIB de la Industria Dependiente: productos químicos básicos (12,7 %), fabricación de grasas y aceites (10,7 %) y fabricación de cemento (10,3 %).

Principales ramas de actividad en los impactos totales sobre el empleo de la Industria Dependiente: fabricación de maquinaria y equipo (10,5 %), agricultura, ganadería y caza (9,6 %), fabricación de cemento (7,9 %) y construcción naval (7,1 %).

La actividad portuaria del Puerto de Málaga se define como la agrupación de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del puerto. En 2014 engloba a un colectivo de 129 empresas y entidades, con un empleo de 1.756 trabajadores. De esta cifra, en términos de empleo, la Industria Portuaria representa el 40,7 % y la Dependiente el 59,3 % restante.

Por tipos de empresas o entidades, en la actividad portuaria sobresalen la Autoridad Portuaria de Málaga (10,1 % del empleo total de la actividad portuaria), actividad de estibadores (7 %), empresas exportadoras e importadoras (17,2 %), actividades de limpieza y otros servicios (11,6 %), servicios integrales y operadores logísticos (10 %) y construcción naval (9,1 %). Estas empresas o entidades son los protagonistas centrales en el proceso de generación de los impactos económicos del Puerto de Málaga, teniendo en cuenta estrictamente sus actividades portuarias.

Los impactos directos sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga (resultado de la suma de los impactos directos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se estiman en 137,24 millones de euros y los impactos directos sobre el empleo en 1.756 trabajadores.

Por tipos de empresas, estos impactos sobre la producción son más intensos en las empresas de servicios portuarios (21,4 % del total de los efectos directos), empresas exportadoras e importadoras (16,6 %), Autoridad Portuaria de Málaga (12,7 %) y empresas exportadoras

(11,6 %). Desde el punto de vista de las ramas de actividad, los impactos directos sobre el PIB se deben en mayor medida a las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (31 %), productos químicos básicos (12,2 %), fabricación de cemento (10,9 %), fabricación de grasas y aceites (10,5 %), construcción naval (7 %) y transporte marítimo (5 %).

Debido a las diferencias de productividad entre las ramas de actividad, los impactos directos sobre el empleo de la actividad portuaria se concentran en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (28,6 %), fabricación de cemento (10,4 %), Administraciones Públicas (10,4 %), construcción naval (9,1 %), agricultura, ganadería y caza (8,3 %) y recogida y tratamiento de residuos (7,1 %).

Los impactos indirectos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los impactos indirectos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) se valoran en 74,57 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 1.628 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: transporte terrestre (11,1 %), fabricación de maquinaria y equipo (10,6 %), construcción (9,5 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (7,9 %) y energía eléctrica (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo de la actividad portuaria: fabricación de maquinaria y equipo (15 %), transporte terrestre (15 %), construcción (8 %), reparación e instalación de maquinaria y equipo (5,5 %) e industrias extractivas (4,6 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB de la actividad portuaria (suma de los efectos inducidos de la Industria Portuaria y de la Industria Dependiente) en 2014 se cifran en 26,04 millones de euros y los efectos inducidos sobre el empleo en 575 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: actividades inmobiliarias (23,7 %), servicios de comidas y bebidas (15,7 %), comercio al por menor (11,9 %) y comercio al por mayor (4,5 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo de la actividad portuaria: comercio al por menor (17,1 %), servicios de comidas y bebidas (14,7 %), actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico o como productores de bienes y servicios para uso propio (11,7 %), comercio al por mayor (4,8 %) y otros servicios personales (4,3 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) de la actividad

portuaria del Puerto de Málaga en 2014 se traducen en un impacto sobre el PIB de 237,86 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 3.959 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB de la actividad portuaria se extraen las siguientes conclusiones:

- Dominio de los impactos directos (57,7 %) seguidos de los impactos indirectos (31,4 %); el resto corresponde a los impactos inducidos (10,9 %).
- El impacto total se manifiesta con mayor intensidad en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (18 %), fabricación de productos químicos básicos (7,8 %), fabricación de grasas y aceites (6,5 %), fabricación de cemento (6,3 %) y transporte terrestre (4,4 %). Estas ramas generan el 43 % del impacto total.
- Este impacto se extiende al conjunto de la economía regional. Solo se contabiliza una rama de actividad, de las 82 ramas, con valor nulo; se trata de la rama de actividades sanitarias no mercado. Con un impacto total igual o superior a los 100.000 euros hay 73 ramas de actividad.
- El impacto total sobre el PIB de la actividad portuaria del Puerto de Málaga en 2014 equivale al 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y al 0,9 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En relación con los impactos totales sobre el empleo de la actividad portuaria, cabe resaltar los siguientes comentarios:

- Ligera superioridad de los impactos directos (44,4 %) sobre los impactos indirectos mientras que los impactos inducidos representan el 14,5 % de los impactos totales sobre el empleo.
- Estos impactos, por principales ramas de actividad, se localizan en las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (12,7 %), transporte terrestre (7,7 %), fabricación de maquinaria y equipo (6,7 %), agricultura, ganadería y caza (5,8 %), fabricación de cemento (4,6 %), y Administraciones Públicas (4,6 %). En su conjunto, estas ramas suponen el 42,1 % del impacto total sobre el empleo.
- Los impactos sobre el empleo también se manifiestan prácticamente en el conjunto de la economía regional, salvo en dos ramas de actividad, de las 82 ramas; en 29 ramas los impactos totales sobre el empleo son inferiores a 10 trabajadores.

- La valoración del impacto total sobre el empleo de la actividad Portuaria del Puerto de Málaga se corresponde con el 0,15 % del empleo de Andalucía y el 0,74 % del empleo de la provincia de Málaga.

Estos impactos totales de la actividad portuaria del Puerto de Málaga son relevantes tanto en el ámbito de la economía provincial como regional. Por ello, resulta interesante resaltar las actividades que se encuentran en el origen de tales impactos, en especial los siguientes aspectos:

- Las actividades productivas durante 2014 de las 129 empresas y entidades que configuran la actividad portuaria. Entre ellas, Autoridad Portuaria de Málaga, empresas de estibadores, empresas exportadoras e importadoras, actividades de limpieza y otros servicios, servicios integrales y operadores logísticos y construcción naval. En el citado año generaron un PIB de 137,24 millones de euros y un empleo de 1.756 trabajadores. En realidad, según la metodología empleada, estas cifras coinciden con los impactos directos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria, sus actividades dan lugar a los impactos directos.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas y entidades de la actividad portuaria, cifrados en 126,38 millones de euros. Estos gastos estimulan la producción de otras empresas, en especial a través de las ramas de fabricación de maquinaria y equipo, industrias de la madera y del corcho, industrias extractivas, actividades administrativas de oficinas, reparación e instalación de maquinaria y equipo, productos químicos básicos, fabricación de grasas y aceites, transporte terrestre, coquería y refino de petróleo y fabricación de productos metálicos. Estos tipos de gastos constituyen el origen de los impactos indirectos sobre el PIB y sobre el empleo de esta industria.
- Los sueldos y salarios brutos de las empresas y entidades de la actividad portuaria, con un nivel de 54,02 millones de euros. Estas retribuciones provocan un gasto inducido en consumo de 34,72 millones de euros. Este gasto se extiende a todos los sectores productivos, prácticamente a todas las ramas de actividad de la economía andaluza. Los pagos de los sueldos y salarios dan lugar, vía consumo inducido, a los correspondientes efectos inducidos sobre el PIB y sobre el empleo de la actividad portuaria.

En el Puerto de Málaga otras empresas y entidades realizan sus actividades productivas, son las actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca. El denominado sector otras actividades se compone, a efecto de la estimación de los impactos, de 101 empresas: 46 empresas vinculadas a la pesca, 1 empresa con la actividad náutico-deportiva, 19 empre-

sas prestan servicios comerciales, 28 empresas son restaurantes y 5 empresas o entidades otras actividades de diversa naturaleza.

Este colectivo genera un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores durante 2014. Destaca el sector pesca (53,1 % del PIB del sector otras actividades y 40,1 % del empleo), en especial los segmentos de barco de pesca y actividades de acuicultura; le siguen en importancia la restauración (22,5 % del PIB del sector y 29,6 % del empleo) y las actividades náutico-deportivas (15,8 % del PIB y 12,8 % del empleo).

En consecuencia, las magnitudes anteriores reflejan los efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo del sector otras actividades ubicadas en el puerto.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el PIB: pesca y acuicultura (31,8 %), servicios de comidas y bebidas (22,5 %) y comercio al por menor (16,2 %). La suma del comercio al por menor y al por mayor se eleva hasta el 29,9 %.

Principales ramas de actividad en los impactos directos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (29,6 %), pesca y acuicultura (23,9 %), comercio al por menor (16,2 %). El comercio al por menor y al por mayor suman el 26 %.

Los impactos indirectos sobre el PIB del sector otras actividades en el Puerto de Málaga se calculan en 15,13 millones de euros y los impactos indirectos sobre el empleo en 325 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el PIB: actividades inmobiliarias, construcción y comercio al por mayor, con porcentajes cada una entre el 9-11 % del impacto indirecto total; y con porcentajes próximos al 5 % cada una se encuentran las ramas transporte terrestre, energía eléctrica y servicios financieros.

Principales ramas de actividad en los impactos indirectos sobre el empleo del sector otras actividades: comercio al por mayor (11,1 %), construcción (8,6 %), transporte terrestre (7,4 %) y servicios a edificios y actividades de jardinería (7,1 %).

Los impactos inducidos sobre el PIB del sector otras actividades en 2014 se elevan a 19,47 millones de euros y los impactos inducidos sobre el empleo a 491 trabajadores.

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el PIB: servicios de comidas y bebidas (29,1 %), transporte terrestre (15,6 %), industria textil (8 %), actividades de creación artísticas y espectáculos y otras (6,7 %) y actividades de agencias de viajes (5,2 %).

Principales ramas de actividad en los impactos inducidos sobre el empleo del sector otras actividades: servicios de comidas y bebidas (23,8 %), transporte terrestre (15,9 %), industria textil (10,2 %), actividades de agencias de viajes (7,5 %) y actividades de creación artística y espectáculos y otras (5,7 %).

Los impactos totales (suma de los impactos directos, indirectos e inducidos) del sector otras actividades ubicadas en el Puerto de Málaga en 2014 se estiman en un impacto sobre el PIB de 49 millones de euros y un impacto sobre el empleo de 1.285 trabajadores.

De los impactos totales sobre el PIB del sector otras actividades se deducen las siguientes cuestiones:

- Predominio de los impactos inducidos (39,7 %), seguido de los impactos indirectos (30,9 %) y directos (29,4 %).
- El impacto total sobre el PIB según las principales ramas de actividad se acumula en las ramas de servicios de comidas y bebidas (18,3 %), pesca y acuicultura (9,9 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (7,1 %) y comercio al por menor (6,4 %).
- Este impacto afecta al conjunto de la economía regional, solo en 3 ramas de actividad (de las 82 ramas) estos efectos son nulos; y en 31 ramas sus valores son inferiores a los 100.000 euros.

En cuanto a los impactos totales sobre el empleo del sector otras actividades, mencionar los siguientes aspectos:

- Es mayor el peso del impacto inducido (38,2 %) pero muy próximo al impacto directo (36,5 %), el resto corresponde al impacto indirecto (25,3 %).
- La distribución de estos impactos según las principales ramas de actividad es la siguiente: servicios de comidas y bebidas (20 %), pesca y acuicultura (10 %), comercio al por menor (8,1 %), transporte terrestre (7,9 %), comercio al por mayor (6,7 %) y actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (6,4 %).
- Los impactos totales sobre el empleo afectan a un segmento muy amplio de la economía andaluza, solo 19 ramas de actividad (de las 82 ramas) registran un efecto nulo y en 41 ramas este impacto es inferior a 9 trabajadores.

Los impactos totales del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga son importantes para la economía local. En este sentido, conviene tener en cuenta las activi-

dades que motivan tales impactos, en concreto las siguientes:

- Las actividades productivas de las 101 empresas y entidades que conforman este sector durante 2014. En especial, las actividades del sector pesca, restauración y actividades náutico-deportivas. Tales empresas, como se ha repetido en varias ocasiones, dieron lugar a un PIB de 14,41 millones de euros y un empleo de 469 trabajadores. Estas magnitudes recogen los denominados efectos directos sobre el PIB y sobre el empleo de este colectivo.
- Los gastos en consumos intermedios y gastos de inversión durante 2014 de las empresas pertenecientes al sector otras actividades en el recinto portuario, valorados en algo más de 24 millones de euros; esta cifra es significativa puesto que representa aproximadamente la mitad de tales gastos de la Industria Portuaria. Las ramas que propagan con más fuerzas tales efectos expansivos sobre el conjunto de la economía son: construcción, actividades inmobiliarias, comercio al por mayor, transporte terrestre, coquerías y refino de petróleo, fabricación de bebidas, energía eléctrica, otras industrias alimenticias y reparación e instalación de maquinaria y equipo. Estas actividades están en el origen de los impactos indirectos.
- En el caso del sector otras actividades localizadas en el Puerto de Málaga, los impactos inducidos tienen su causa en los sueldos y salarios brutos de los trabajadores de este sector, cifrados en 7,4 millones de euros, y en el gasto en consumo realizado por los cruceristas, estimado en 25,55 millones de euros. Estos dos componentes suman un gasto en consumo inducido de 30,34 millones. Este consumo inducido se localiza en prácticamente en las 82 ramas de actividad en que se ha dividido la economía andaluza y constituye la base de los impactos indirectos del sector otras actividades.

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.

DIMENSIÓN SOCIAL

CAPITAL HUMANO

Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga en materia de recursos humanos emanan de una serie de objetivos fundamentales:

- Desarrollar y modernizar sistemas de gestión relacionados con la calidad y los RR.HH.
- Conseguir un equipo humano motivado, formado y comprometido.
- Conseguir un respaldo activo del entorno.
- Conseguir un puerto seguro.
- Apostar por la Seguridad y Salud de su personal.
- Apoyar a los Departamentos implicados en el cumplimiento de los estándares de Calidad y Medioambiente en el Puerto de Málaga.

Capital humano de la Autoridad Portuaria

Empleo

Los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga, como entidad perteneciente al Sistema Portuario de Titularidad Estatal, han sido seleccionados a partir de los principios de igualdad, mérito y capacidad y mediante convocatoria pública. Estas características aseguran un elevado nivel de compromiso con la institución, ajustando los perfiles profesionales a los niveles retributivos tal y como establece el Convenio Colectivo de aplicación.

El colectivo se divide en dos grandes grupos: personal fuera de convenio y personal sujeto a Convenio Colectivo. El primero está compuesto por Áreas, Departamentos y Divisiones y es el de menor número de efectivos (9,7% de la plantilla fija), mientras que el segun-

do, es el colectivo más numeroso distribuido en dos grupos profesionales: Responsables y Técnicos (24.66% de la plantilla de personal fijo) y Profesionales (65.64% de la plantilla de personal fijo).

El número de trabajadores medio total (fijos y temporales, teniendo en cuenta todos aquellos que se encuentran con contratos de relevo) (S01) asciende a 147 siendo el porcentaje de trabajadores temporales sobre fijos (S02) de un 7.73%.

Evolución del número total de trabajadores de la A.P.			
	2022	2023	2024
Plantilla media anual	144	149	147

Evolución porcentaje de trabajadores temporales de la A.P.			
	2022	2023	2024
% trabajadores eventuales	8.55%	6.71%	7.73%

La plantilla de la APMA realiza labores de carácter multidisciplinar, y sus efectivos fijos se distribuyen en las siguientes áreas (S03):

Protección y Seguridad:	58
Servicios Operativos:	20
Administración (D.C.):	54
Administración (F.C.):	15
Total:	147

El porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo (S04) es del 91.88%

Comunicación interna y participación

Durante 2024 se ha continuado trabajando en las distintas comisiones de trabajo derivadas del acuerdo de empresa, que amplían las posibilidades de participación de los trabajadores (S05), a través de sus representantes cual es la Comisión de Recursos Humanos (de composición paritaria y reunión mensual), adicional a las existentes de Salud Laboral, Plan de Pensiones, Plan de Igualdad y Gestión por Competencias.

En la actualidad existen dos mecanismos de participación técnica de los trabajadores (S06) en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria, la Comisión Técnica de Servicios Operativos y la de Seguridad y Policía Portuaria.

Formación

Durante el año 2024, se ha venido recuperando la normalidad en cuanto a la formación, aunque debido a las restricciones de aforos de los centros de formación y aulas y a las recomendaciones de no organizar acciones formativas para evitar reuniones de personas en locales cerrados se han restringido en algunos casos las acciones formativas presenciales programadas. En el año 2024 se han organizado las siguientes acciones formativas:

Acción Formativa	Alumnos
Renovación OPIP	Dpto. Seguridad
Operaciones y Servicios Portuarios N3	Personal A.P.Málaga
Sector y Estrategia Portuaria N3	Personal A.P.Málaga
Riesgo eléctrico	Personal SS.OO.
Manejo pasarela embarque	Personal SS.OO.

Dichas acciones formativas han supuesto un total de 275 h. de formación y 156 alumnos/as (S09).

Durante el año 2022 se ha firmado Convenio de Colaboración Educativa con la UNIA para formación de alumnos/as en prácticas del master Dual en Logística y Gestión de Operaciones y durante 2024 una alumna del master a realizado prácticas en la Autoridad Portuaria de Málaga.

El porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio (S07) es de un 0% de FC y un 100% de DC.

La evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio (S08), es de 0% horas para los de fuera de convenio y de 100% para los de DC.

Estructura de plantilla y equidad

	Mujeres	Varones	(S10)
Plantilla fijo	24	125	(16,10%)

El porcentaje de mujeres no adscritas a convenio (S11) es de dos trabajadoras (8.33%) sobre el total de trabajadores fuera de convenio y de un 1.34% sobre el total de trabajadores.

La edad media de la plantilla es de 53.34 años y su antigüedad media de 25.77 años. De ellos, un 51.55% tiene más de 50 años (S12) (trabajadores fijos) y un 0.68% tiene menos de 30 años (S13).

Seguridad y salud en el trabajo

La seguridad y salud laboral de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga es un compromiso ineludible y un principio básico de gestión empresarial contemplado desde 1982, año en que se constituye el primer "Comité de Seguridad e Higiene en el Trabajo", hoy en día Comité de Seguridad y Salud Laboral.

En 2024, en aplicación del Plan de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Málaga, por la que la Dirección asume su responsabilidad y la empresa aplica el principio de seguridad integrada en toda la línea jerárquica y en todos los ámbitos, se ha realizado la revisión de la Evaluación de Riesgos tanto de las instalaciones, secciones y puestos de trabajo existentes y se ha procedido a la planificación de la acción preventiva, así como a la actualización de los Procedimientos de Coordinación de Actividades Empresariales en materia de Prevención.

El esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales se puede cuantificar en 2 h/trabajador (S17).

La Autoridad Portuaria tiene concertado con la entidad CUALTIS el Servicio de Prevención, para gestionar todo lo relacionado con la Prevención de Riesgos Laborales.

La evolución de los distintos índices relacionados con este apartado durante el año 2024 han sido los siguientes:

I.F.(S14): Índice de frecuencia anual de accidentes: 15.39.

I.G.(S15): Índice de gravedad anual de accidentes: 1.47.

I.A.(S16): Índice de absentismo laboral: 1.12.

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)			
	2022	2023	2024
Nº accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	16.04	15.39	14.86

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)			
	2022	2023	2024
Nº de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	1,53	1.47	1.35

Evolución del índice de absentismo anual (IA)			
	2022	2023	2024
% de días perdidos por bajas de enfermedad	1.14%	1.12%	1.09%

Durante el año 2023 se han registrado las tasas de absentismo que aparecen en la tabla:

INCAPACIDAD TEMPORAL COMÚN	Más de 15 días	Menos de 16 días
Días de baja: 375	3	1

A lo largo del año, se ha realizado un simulacro en materia de seguridad (S18).

Se han realizado reconocimientos médicos (de carácter voluntario) al 57% de los trabajadores.

Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

No existe una estimación de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (S19) actualizada, pero algunas de las conclusiones que emanan del estudio de impacto económico desarrollado en 2016 fueron:

Los impactos totales del Puerto de Málaga en 2014 son el resultado de la agregación de los impactos de la actividad portuaria (Industria Portuaria e Industria Dependiente) y del sector otras actividades ubicadas en el puerto. El impacto total sobre el PIB se valora en 286,89 millones de euros; repartidos entre el 82,9 % de la actividad portuaria y el 17,1 % del sector otras actividades. Y el impacto total sobre el empleo se traduce en 5.244 trabajadores; el 75,5 % debido a la actividad portuaria y el 24,5 % restante al sector otras actividades.

Las magnitudes anteriores son el resultado de la actividad económica desarrollada en 2014 por las 129 empresas y entidades de la actividad portuaria (con un empleo de 1.756 personas) y las 101 empresas del sector de actividades comerciales, culturales, de ocio y pesca, también denominado sector otras actividades (con un empleo de 469 personas).

Los impactos totales sobre el PIB del Puerto de Málaga se canalizan fundamentalmente a través de las ramas: almacenamiento y actividades anexas al transporte (15 %), fabricación de productos químicos básicos (6,5 %), fabricación de grasas y aceites (5,4 %), fabricación de cemento (5,2 %), transporte terrestre (5 %), servicios de comidas y bebidas (4,7 %), actividades inmobiliarias (3,9 %), construcción naval (3,6 %), construcción (3,5 %), fabricación de maquinaria y equipo (3,4 %) e industrias extractivas (3,1 %). Prácticamente se implica todo el sistema económico regional que se ve afectado por tales efectos.

Los impactos totales sobre el empleo del Puerto de Málaga según sus principales ramas de actividad se deben en buena medida a las ramas almacenamiento y actividades anexas al transporte (9,7 %), transporte terrestre (7,8 %), servicios de comidas y bebidas (6,8 %), fabricación de maquinaria y equipo (5,1 %), comercio al por menor (4,5 %), agricultura, ganadería y caza (4,5 %), comercio al por mayor (3,6 %), fabricación de cemento (3,5 %), Administraciones Públicas (3,5 %), construcción (3,4 %), construcción naval (3,2 %) y recogida y tratamiento de residuos (3,1 %).

El impacto total sobre el PIB del Puerto de Málaga en 2014 de 286,89 millones de euros supone el 0,2 % del PIB a precios de mercado de Andalucía y el 1,1 % del PIB a precios de mercado de la provincia de Málaga.

En términos de empleo, los 5.244 trabajadores del impacto total del Puerto de Málaga equivalen al 0,2 % del empleo de Andalucía y al 1 % del empleo de la provincia de Málaga.

En términos de seguridad laboral y formación en servicios y concesiones portuarias, en todos los pliegos de prescripciones particulares (S20) de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización, se les incluye una cláusula específica:

24º.- Medidas preventivas y de seguridad.

El concesionario deberá cumplir las obligaciones de coordinación de actividades empresariales en calidad de titular del centro de trabajo de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Igualmente, el concesionario cumplirá con lo dispuesto en la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en la normativa complementaria, especialmente en lo relativo a lo dispuesto en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales. BOE núm. 27 de 31 de enero de 2004.

El concesionario se comprometerá expresamente, a adoptar los procedimientos y medidas establecidos y a cumplir los pactos y normas que, en relación con la seguridad y salud de los trabajadores, se implanten en la zona portuaria.

De acuerdo con lo previsto en la legislación vigente sobre prevención y control de emergencias, el concesionario deberá facilitar a la Autoridad Portuaria un informe de seguridad que será tenido en cuenta por dicho organismo portuario para la elaboración del plan de emergencia interior del puerto, así como cumplir con el resto de las obligaciones que le corresponda en esta materia.

Asimismo, el concesionario adoptará las medidas exigidas por la normativa aplicable sobre protección de instalaciones portuarias.

En el caso en que fuese legalmente necesario el establecimiento de un Plan de emergencia para el conjunto de las instalaciones concesionales en explotación y/o su incardinación con el de esta Autoridad Portuaria de Málaga, de acuerdo con lo previsto en el artículo 132.2 de la ley 48/2003, el concesionario se compromete a su realización y a aportar un ejemplar debidamente aprobado a la Autoridad Portuaria de Málaga.

Asimismo, deberá establecer un plan de autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el RD. 393/2007, relativo a las instalaciones y actividades objeto de la presente concesión.

Un ejemplar de cada uno de los planes anteriores deberá ser entregado con un mes de antelación a que deban ser efectivos o aplicables, y en todo caso antes del inicio de la actividad.

Existe (S21) un plan de contratas, de aplicación a empresas externas contratadas o subcontratadas, o trabajadores autónomos, cuando la APMA actúa como empresa principal y un plan de concurrencia, de aplicación a las empresas concurrentes en el recinto portuario cuando la Autoridad Portuaria actúa como titular del centro de trabajo.

Indicar que no (S22) hay terminal marítima de mercancía o estación marítima de pasajeros en régimen de concesión o autorización con sistema OHSAS pero sí la tienen una estibadora y una empresa de MARPOL.

Por otro lado, no se han desarrollado acciones formativas (S23) de carácter técnico, coordinadas por la Autoridad Portuaria, dirigidas a la Comunidad Portuaria durante 2024.

Por último, indicar que la Autoridad Portuaria (S24) exige el cumplimiento de la legislación vigente en materia de accesibilidad de discapacitados en todas las licencias de servicio al pasaje, así como en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, así como acciones concretas en zonas comunes (rebaje de bordillos, aparcamientos específicos, etc.).

RELACIONES CON EL ENTORNO

Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en relación a la Comunidad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Málaga desarrolla sus relaciones externas a través de la propia Presidencia, de la División de Planificación y Sistemas y la colaboración de la Fundación Málagaport.

Se utilizan para ello las herramientas de gestión, intentando su mejor y más rentable aprovechamiento. Es un reto continuo estar al día en comunicación empresarial y nuestros esfuerzos en nuevas técnicas y métodos son incesantes.

Las actuaciones se basan en los siguientes parámetros:

- Transparencia y buen gobierno (valores éticos y políticos).
- Acción social (proyectos culturales, de formación y divulgación).
- Sostenibilidad (políticas medioambientales, obras y operativas sostenibles).

Y se persiguen los siguientes objetivos:

- Mejora de la calidad de servicios de comunicación e información.
- Promoción de la innovación, las mejores prácticas y la competitividad.
- Promoción de la relación puerto-ciudad.
- Potenciación del compromiso con el entorno.

DIMENSIÓN AMBIENTAL

Descripción de la estrategia ambiental

Los principales retos, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria de Málaga están ligados al permanente desarrollo de la actividad portuaria que aporta crecimiento a la ciudad y su entorno.

La Autoridad Portuaria, consciente de que este desarrollo sólo es posible de forma sostenible, aportando beneficios tanto a sus clientes, como al medio ambiente y a la sociedad en general, centra el enfoque de su gestión en los siguientes objetivos de sostenibilidad:

- La integración del Puerto con la ciudad de Málaga, acercándolo a sus ciudadanos y aportando un valor adicional a los recursos turísticos y culturales de la ciudad
- El control de los distintos tráfico portuarios para ofrecer un puerto limpio a sus usuarios
- La prevención de afecciones a terceros producidas por la actividad portuaria, tanto interna como externamente y la contaminación del medio ambiente en general
- El cumplimiento de los requisitos legales aplicables en todos los ámbitos, así como otros que la Autoridad Portuaria pueda suscribir.

En 2009 se iniciaron los trabajos para la implantación de un **Sistema de Gestión Ambiental (SGA)** que ha servido para avanzar significativamente en el cumplimiento de la legislación medioambiental, para mejorar el control de la gestión en la zona de servicio del puerto, para reducir las responsabilidades ambientales (durante el periodo 2009-2023 la Autoridad Portuaria no ha recibido ninguna sanción por incumplimiento de la normativa ambiental), para implicar a los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Málaga y de la Comunidad Portuaria en una gestión ambiental activa del puerto, para mostrar a otros grupos de interés el compromiso en la mejora del medio ambiente y para integrar los principios del desarrollo sostenible en la manera de gestionar el puerto. En enero de 2012 se culminó el proceso de implantación con la certificación del SGA según la norma ISO 14001:2004, e iniciando desde ese momento el proceso de mejora continua en la gestión portuaria.

Durante el año 2017, se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del SGA a la nueva norma **UNE-EN ISO 14001:2015**. En 2023 se procede a la auditoría de recertificación, encontrándose en vigor hasta el 09/06/2026.



En el año 2021 la Autoridad Portuaria de Málaga obtiene el **Certificado de Buenas Prácticas** por la iniciativa Málaga Puerto Verde. EPSA 2021.



En 2022 la Autoridad Portuaria de Málaga realizó **la segunda fase de la Iniciativa Puerto Verde** que, desde 2019, impulsa inversiones y proyectos que promueven la sostenibilidad de la actividad portuaria de acuerdo al Plan de Empresa 2021-2024, el cual refuerza los procedimientos para controlar el mantenimiento de los proyectos que se llevaron a cabo con anterioridad y la puesta en marcha de otros:

Instalación de marquesinas fotovoltaicas junto a la sede del organismo público para que la energía generada revierta en la red de Autoridad Portuaria, a fin de ser utilizada según las necesidades de demanda en las instalaciones, contando con el **montaje de 1.325 m² de paneles fotovoltaicos**, y un **presupuesto de adjudicación de 703.745,32 € (IVA incluido)**.



En el marco de esta iniciativa, se **renovó el lucernario del edificio de la Autoridad Portuaria**, sustituyendo el acristalamiento convencional por módulos solares fotovoltaicos, con el objetivo de generar energía eléctrica para el autoconsumo de la propia sede.

La construcción de instalaciones de energías renovables es una de las líneas principales de esta iniciativa, que permite aumentar la eficiencia energética en todos los procesos.

Medidas ambientales y ecoeficientes: monitorización de la calidad del aire mediante la instalación de 4 nuevos dispositivos ubicados en la zona perimetral del recinto portuario, con el objetivo de medir no sólo las partículas en suspensión, tales como PM_{10} , $PM_{2.5}$ y PM_1 , sino también la emisión de gases, especialmente el dióxido de azufre, el dióxido de nitrógeno, el monóxido de carbono y el ozono troposférico.

En puntos concretos de la zona portuaria se incluyen, además, medidores de control de ruido ambiental, así como de compuestos orgánicos volátiles y óxido nítrico.

En cuanto a la evaluación de la calidad del agua, se realizan analíticas sistemáticas con distinta periodicidad, una actuación que continúa llevándose a cabo en 2023, según lo establecido en las recomendaciones para la calidad de las aguas litorales en aguas portuarias ROM 5.1-13.

Nuevos corredores ecológicos: continuando con la **creación de nuevos espacios y barreras arbóreas para hacer más amable la transición entre la actividad portuaria y las zonas de uso ciudadano**, la Autoridad Portuaria realizó el ajardinamiento viario de San Andrés, de la margen izquierda del río Guadalmedina y de muelle 3, incluyendo el área de aparcamiento junto a la sede del organismo público.

Las especies más destacadas son: Washington Robusta, Crithmum Maritimum, Strelizia Ave Augusta, Bulbine Frutecens y Tecoma Stans, Adelfa y Tamarix Africana, entre otras.

Estos proyectos en el marco de la Iniciativa Puerto Verde han sido **financiados por los Fondos Europeos Next Generation, articulados por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de España** a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Gestión ambiental

La Autoridad Portuaria de Málaga (**A01**) dispone de un SGA certificado por Bureau Veritas, basado en la norma ISO 14001:2015 con el alcance: *"Gestión de los servicios generales y señalización marítima. Control de los servicios portuarios y operaciones o actividades que requieran autorización o concesión"*.

Los gastos e inversiones durante el ejercicio 2023 en la implantación o mantenimiento del SGA han sido:

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	0	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	8.497,5	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) * 100	1,04	%

Durante el ejercicio 2023 (**A02**) se han llevado a cabo trabajos de caracterización ambiental de calidad del agua y sedimentos y calidad del aire. Los recursos económicos destinados a estos trabajos han sido los siguientes:

Inversiones en caracterización medioambiental	0	€
(Inversiones en caracterización/Total de inversiones materiales e inmateriales) * 100	0	%
Gastos en caracterización medioambiental	9.147	€
(Gastos en caracterización/Otros gastos de explotación) * 100	1,12	%

Las atribuciones de los distintos actores de la Comunidad Portuaria en materia de limpie-

za de superficie terrestre y de la lámina de agua viene establecida en el Artículo 106 del RDL 2/2011 y las podemos desglosar sintéticamente de la siguiente forma:

- **Autoridad Portuaria responsable del Servicio general de limpieza en zonas comunes de tierra y agua (A03)**
- **Operadores responsables en zonas de operaciones asignadas.**
- **Concesionarios/autorizados responsables en sus zonas privativas.**

La información económica relativa a este apartado se plasma en el siguiente cuadro:

Gastos en limpieza terrestre	525.482	€
Área superficie terrestre de servicio	999.428	m ²
Gastos en limpieza terrestre/Superficie zona servicio terrestre	0,5258	€/m ²
Gastos en limpieza de lámina de agua	136.038	€
Área superficie zona I	1.148.553	m ²
Gastos en limpieza lámina de agua/Superficie zona I	0.118	€/m ²

La formación medioambiental (A04), podemos destacar los siguientes aspectos:

Nº de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	2
Nº de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario durante el año 2023	3
% de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2023 (Plantilla: 148)	92

Calidad del aire

Los principales focos de emisión del puerto (ambos difusos) son (A05) las emisiones de polvo y partículas derivados, fundamentalmente, por la manipulación de graneles pulverulentos y la ejecución de obras. La Autoridad Portuaria ha realizado una valoración de los focos de emisión en la realización del diagnóstico inicial para la elaboración del SGA. Estos focos de emisiones están presentes en el puerto en las siguientes actividades señaladas:

Tipo de actividad	Orden relevancia	Número focos
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales	1	2
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie	2	1
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	3	
Obras	4	
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	5	
Emisiones procedentes de motores de vehículos	6	

Relacionado con este punto, la Autoridad Portuaria dispone de un procedimiento específico para la recepción y gestión de las quejas ambientales (A06) dentro del Servicio de Atención al Cliente (SAC) según el cual, cuando se recibe una queja/denuncia medioambiental, el SAC traslada la misma a la División de Medioambiente (MA) quienes investigan la misma y proporciona una respuesta fundada al SAC quienes lo traslada al interesado, tomando MA las medidas correctoras si procediera.

Año	Actividad causante de la queja	Nº de quejas	Procedencia de la queja	
2021	-	0	-	
2022	Depósito de dolomitas	1	Vecinal	
2023	Locales de restauración y actuaciones musicales	16	Vecinal	
Actividad causante de la queja		Actuación		
Locales de restauración y actuaciones musicales en el paseo de El Palmeral (Muelle2)		Traslado de las quejas al Ayuntamiento de Málaga (con competencia en la materia), elaboración de pliego para la instalación de sensores de monitorización de control de ruido, concesión de número limitado de autorizaciones para actuaciones		
		2021	2022	2023
Número de quejas		0	1	16

La Autoridad Portuaria, en su objetivo por minimizar los impactos medioambientales derivados de la operativa portuaria, ha desarrollado una serie de medidas para controlarlas (A07):

1. Seguimiento a operadores de concesiones/autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
2. Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
3. Instrucciones de la Dirección específicas para ciertas operaciones.
4. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
5. Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire.
6. Reordenación de la actividad en planta del puerto para alejar focos de emisión de zonas sensibles
7. Criterios ambientales en la ordenación y asignación de atraques.
8. Requisitos sobre emisiones a la atmosfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
9. Firmas de convenios de buenas prácticas.
10. Sistemática de riego de acopios de graneles y viales.
11. Parada operativa por velocidad del viento.
12. Normas para promover la adquisición de medios de manipulación para graneles pulverulentos, (Tolvas ecológicas, cintas carenadas, etc).
13. Naves para acopio de graneles pulverulentos.
14. Cubrición de parvas con lonas.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria del estado de cumplimiento de las concesiones y operadores de servicios portuarios de los requisitos administrativos y de control establecidos por la Ley 34/2007 y RD 102/2011 de calidad del aire. El procedimiento establece una serie de “inspecciones” anuales programadas, incluyendo la verificación del otorgamiento por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la correspondiente Autorización de Emisiones a la Atmósfera, y la verificación de los controles externos e internos de emisiones atmosféricas fugitivas de partículas en suspensión y partículas sedimentables.

La Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire con las siguientes características (A08):

Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes
Captador A V	Est. Marít. M3	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Faro	Act. general	Partículas en suspensión
Captador A V	Est. Marítima Cruceros	Act. General	Partículas en suspensión
Captador A V	S. Andrés	Act. general	Partículas en suspensión
Espectrómetro portátil	Móvil	Act. general	Partículas en suspensión. PM 10 y PM 2.5
Monitor de partículas PM10	Est. Marít. M3	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Faro	Act. general	PM 10
Monitor de partículas PM10	Est. Marítima Cruceros	Act. General	PM 10
Monitor de partículas PM10	S. Andrés	Act. general	PM 10

Durante el año 2023 se ha llevado a cabo un estudio de la calidad del aire con los datos aportados por los monitores de partículas de PM₁₀. Están adaptados al nuevo Índice Nacional de Calidad del Aire, aprobado por Orden TEC/351/2019, de 18 de marzo.

Los rangos establecidos para el nivel de PM10 son los siguientes:

- Buena: 0-20 µg/m³.
- Razonablemente Buena: 21-40 µg/m³.
- Regular: 41-50 µg/m³.
- Desfavorable: 51-100 µg/m³.
- Muy desfavorable: 101-150 µg/m³.
- Extremadamente desfavorable: 151-200 µg/m³.

Según este índice se han obtenido un promedio de 74% de los días con una calidad buena, 24% razonablemente buena, 1% de calidad regular, un 1% con calidad desfavorable, un 0% con calidad muy desfavorable y 0,3% con calidad extremadamente desfavorable.

De los datos anteriores hay que indicar que se han producido 5 superaciones del valor límite diario establecido en $50\mu\text{g}/\text{m}^3$. De estas superaciones, en cuatro de los días han coincidido con intrusiones de masas de aire sahariano, según los datos del Informe de Episodios de Intrusiones Saharianas elaborado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Por último, hay que informar, que actualmente no existe ningún acuerdo con el Ayuntamiento o con la Comunidad Autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

El cuadro siguiente muestra los valores medios anuales y números de días en que se han superado los valores límites diarios en las redes estables de medida (A09):

Contaminante	Valor medio anual	N.º de superaciones del valor límite diario
Partículas PM_{10}	$19.12\mu\text{g}/\text{m}^3$	1 día*

*Días en los que ha habido superación del valor límite diario que no ha coincidido con intrusión de masa de aire Sahariana, según los datos aportados por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico: "Informe de Predicción de Episodios de Intrusión Sahariana".

Calidad del agua

Por lo que respecta a los focos de contaminación del agua de las dársenas (A10) que están presentes en el puerto:

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	1
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizados o canalizados sin tratar	2
Derrames en carga / descarga de graneles sólidos	3
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	4

Se desprende del cuadro anterior que los vertidos urbanos al puerto, procedentes de aliviaderos de emergencia, son la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto. Se encuentra en proyecto la realización de un inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Las medidas que la Autoridad Portuaria considera prioritarias para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto son las siguientes (A11):

1. Implantación programa ROM 5.1
2. Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
3. Normas de obligado cumplimiento y aplicación de régimen sancionador.
4. Instrucciones técnicas específicas para carga/descarga de graneles sólidos.
5. Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria.
6. Desarrollo y aprobación de planes interiores marítimos (PIM).
7. Mejoras en red de saneamiento.
8. Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.

Entre las medidas adoptadas por la Autoridad Portuaria para controlar y mejorar la calidad de las aguas portuarias figuran en el plan hidrológico de cuenca la ROM 5.1-13 y aprobación de Planes Interiores Marítimos.

Está incluido en el SGA la verificación por parte de la Autoridad Portuaria el estado de cumplimiento de las concesiones acerca de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

En relación a las campañas (A12) de caracterización de la calidad del agua del puerto, durante el ejercicio 2023 se ha llevado a cabo campaña de medida de calidad del agua.

Las campañas de medida que se han llevado a cabo están basadas en las recomendadas por la ROM 5.1 midiéndose los siguientes parámetros con distintas periodicidades:

Indicadores	
Físico-químicos	x
Turbidez/Sólidos en suspensión	x
Nutrientes	x
Clorofilas	x
Metales pesados	x
Pesticidas	x
Otros microcontaminantes orgánicos	x
Indicadores biológicos	x

No existe en la actualidad convenio con la administración ambiental competente en materia de caracterización de la calidad del agua portuaria.

En relación al porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales (A13) podemos indicar lo siguiente:

Tipo de tratamiento	% de superficie
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	95
% de la superficie de la zona de servicio terrestre que vierte a fosas sépticas	5

La red de saneamiento es gestionada por la Autoridad Portuaria de Málaga hasta el punto de conexión con la red del Ayuntamiento de la ciudad.

La Autoridad Portuaria de Málaga colabora activamente con la empresa municipal de aguas EMASA para la identificación de los puntos de vertido industriales a la red de saneamiento, facilitando a dicha empresa la toma de muestras periódicas establecidas para su adecuado control.

Por otra parte, el porcentaje de la superficie de la zona de servicio (1) que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (A14):

Tipo de red	% de superficie
% de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de pluviales (independientemente de que el agua sea tratada o no)	89
% de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas pluviales (% que vierten en el colector del Ayto. o reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar)	34

(1) Superficie de la zona de servicio de uso comercial excluidos los viales externos y la zona cedida a auditorio y oceanográfico: 999.428 m². Zona sin red de pluviales: 112.932m². Zona con pluviales tratadas: 336.690 m².

La finalidad del servicio de recogida de residuos de la lámina de agua (A15) es la de mantener estas permanentemente en un adecuado estado de limpieza. Los residuos recogidos son entregados en muelle a la empresa que realiza la limpieza de las zonas comunes en tierra para su traslado al Centro Ambiental de Málaga para su gestión.

N.º de embarcaciones	1
Frecuencia de la limpieza	Diaria
Peso de los residuos recogidos en Tm	13

COMENTARIOS:

Residuos recogidos limpieza lámina de agua en m3: 77,87 (materia grasa 0,14; algas 0,28; materia orgánica 4,81; maderas y derivados 11,41; plásticos 47,34; otros 13,89). Participación en la ponencia del Hub Blue Mission Med de divulgación de la labor ambiental de la APM en prevención de contaminación marina por plásticos.

La intervención en las contingencias por contaminación accidental (A16) es coordinada conjuntamente entre la Autoridad Portuaria y la Capitanía Marítima, interviniendo los medios de SASEMAR que hay en el puerto en último caso y a requerimiento de la Capitanía Marítima.

Los vertidos accidentales que se producen sin necesidad de activación del PIM son limpiados por la empresa responsable del mismo, y gestionados convenientemente.

La APM tiene en la actualidad un PIM elaborado según lo establecido en el RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina.

Los medios de los que dispone la Autoridad Portuaria para atender emergencias por contaminación marina son:

- 500 m. de barrera de contención.
- Un equipo de recuperación de hidrocarburos.
- Material absorbente diverso.

Durante el año 2023, no se ha producido incidentes de contaminación marina en el que haya sido necesario proceder a la activación del Plan Interior Marítimo del Puerto. No se ha producido ninguna emergencia por contaminación marina que haya requerido la activación del PIM de alguna de las instalaciones ni la activación del Plan Marítimo Nacional.

Las aguas residuales generadas en exclusiva por la Autoridad Portuaria (A17) provienen principalmente de los edificios de oficinas titularidad de ésta, como de vestuarios de personal, lonja, estaciones marítimas, talleres, etc. A pesar de encontrarnos con edificios de uso industrial entre los mencionados, las aguas generadas son mayoritariamente aguas residuales urbanas, asimilables a domésticas, ya que en gran medida proceden de metabolismo humano.

Para la cumplimentación de este indicador se han tenido en cuenta aquellos suministros de agua que realiza la Autoridad Portuaria a instalaciones implantadas en el puerto, por lo que los datos obtenidos indican un 100% de retorno, ya que son los volúmenes suministrados totales.

Volumen total	25.400 m ³
Volumen ARU	4.318 m ³
Volumen ARI	15.240 m ³
Volumen mixtas	5.588 m ³

En cuanto al destino de los volúmenes anteriores, se dividen de la siguiente forma:

Colector municipal	65%
Fosa séptica	2%
Tratamiento propio	33%

Ruidos

En lo relativo al campo de ruidos, los principales focos presentes en el puerto y con cierta entidad, son los siguientes (A18):

Tipo de actividad	Orden relevancia
Locales de ocio	1
Buques atracados	2
Obras	3
Tráfico de camiones	4
Movimiento terminales RO-RO	5

A través del Servicio de Atención al Cliente (A19) se realiza un procedimiento (igual que el explicado en el indicador A6) para la recepción y gestión de las quejas ambientales.

Los grupos de interés pueden dirigir las quejas al servicio de atención al cliente de la Autoridad Portuaria de Málaga, desde este departamento se redirecciona al personal encargado de la gestión ambiental para su informe.

Actividad causante de la queja	N.º de quejas	Procedencia de la queja
Locales de restauración y actividades musicales	16	Vecinos
Movimiento graneles	1	Vecino

* En total son 16 quejas, contemplando una de ellas una queja conjunta de ruido y emisión a la atmósfera.

Actividad causante de la queja	Actuación
Música procedente de locales Puerto-Ciudad y actividades musicales no autorizadas	Se paralizan las actividades que no se ajustan a la normativa, remitiéndose posteriormente escrito a los concesionarios, para que pongan en conocimiento de los propietarios las medidas que deben de cumplir estos para la actividad que desarrollan. Remisión de normativa en materia de ruidos. Vigilancia y solicitud de paralización de actividad emisora de ruidos por parte de la Policía Portuaria. Remisión de las quejas al Ayuntamiento (competencia en esta materia). Pliego para la adquisición de sensores de monitorización de control de ruido. Pliego para elaboración del mapa de ruidos de la AP.
Movimiento de graneles	Vigilancia portuaria en la aplicación de la Ordenanza de manipulación de graneles sólidos de la APM

	2021	2022	2023
Número de quejas	1	2	16

La puesta en servicio de la zona de interacción puerto-ciudad, ha supuesto un incremento de las actividades al aire libre durante los periodos estivales, produciendo un repunte en las quejas vecinales por ruido marcadas de una clara estacionalidad.

El ejercicio 2023 ha supuesto un ascenso respecto a los años anteriores, debido principalmente a la actividad de varios locales de la zona de El Palmeral, transmitiendo las quejas al Ayuntamiento de Málaga que tiene la capacidad sancionadora al respecto, en aras de la colaboración entre administraciones. Se refuerza la vigilancia por parte de la Policía Portuaria, se redacta Pliego para la adquisición de 4 sensores de monitorización de control de ruido y se conceden autorizaciones limitadas a actividades musicales al aire libre.

En cuanto a la elaboración de mapa de ruidos y plan de acción acústica (A20), la Autoridad Portuaria redacta el Pliego para su licitación.

El puerto de Málaga se encuentra incluido en el mapa de ruido elaborado por el municipio de Málaga. El puerto no se encuentra incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el Ayuntamiento de Málaga.

Entre las medidas que han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para llevar a cabo un control de las emisiones acústicas ligadas a la actividad portuaria se cuenta con las siguientes (A21):

- Vigilancia / Inspección por personal de la A.P.
- Limitación de velocidad en viales del puerto.
- Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas. Las obras acometidas para tal finalidad han sido:
 - » REHABILITACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTO EN VIALES EN EL ENTORNO DE MUELLE PESQUERO DEL PUERTO DE MÁLAGA.
 - » ACONDICIONAMIENTO DEL PAVIMENTO DEL PUENTE CARRETERO DE SAN ANDRES DEL PUERTO DE MÁLAGA.
- Limitaciones de actividad durante la noche.
- Normas o buenas prácticas en carga/descarga de contenedores.
- Elaboración de Pliego para adquisición de sensores de monitorización de control de ruido.
- Concesión de autorizaciones limitadas a actividades emisoras de ruido en la zona interacción puerto-ciudad.
- Redacción de Pliego para elaboración de mapa de ruidos.

Gestión de residuos

En la actualidad (A22) la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad parcial del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos.

Además, se contabilizan el volumen de residuos generados que pasan a un proceso de valorización.

En la actualidad no hay prevista la implantación de un plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a cargo.

Tipo de residuo	Recogida separada (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) *100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) *100
R.S.U.	s/d	s/d
Residuos Peligrosos	100%	100%
Aceites	100%	100%

Los R.S.U. generados en las instalaciones de la Autoridad Portuaria, son gestionados por la empresa concesionaria del servicio de limpieza, por lo que se encuentran incluidos en el siguiente cuadro.

La Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen y tipo de residuos generados por el servicio de limpieza, y del destino de dichos residuos, según los datos que nos aporta la empresa.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido.
Inertes	555,98	98,66%
No Peligrosos	1,742	0,31%
Peligrosos	5,822	1,03%

Se encuentra en fase de implantación (A23) un inventario o caracterización del volumen y tipo de residuos generados por concesiones y prestadores de servicios, aunque se realiza una contabilización por tipo de residuos y por zonas relevantes (restauración, pesquería, viales). Las principales fuentes de residuos presentes en el puerto y son relevantes, son las siguientes:

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	2
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	3
Restos de barreduras de movimiento de graneles sólidos	4
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	5
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.) Actividades de concesiones generados por concesiones	6
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	7
Obra	8
Limpieza de fosas sépticas	9

Las principales iniciativas (A24) promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria han sido las siguientes:

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.

- Puntos limpios con recogida separada.
- Convenios de buenas prácticas.

Se realiza un seguimiento periódico según procedimiento del SGA (con frecuencia aleatoria) para verificar si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades.

No se ha realizado ninguna obra de dragado (A25) durante el año 2023.

Entorno natural

En el límite suroeste de la zona II se encuentra la Desembocadura del Río Guadalhorce, declarado Paraje Natural (A26) por la Ley 2/1989 de 18 de Julio, por la que se aprueba el inventario de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía y donde se establecen medidas adicionales para su protección y pertenencia a la Red de Evaluación y Seguimiento de las Zonas húmedas de Andalucía. Su distancia al puerto es de 3,5 Km.

Durante el año 2014, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente declaró por Orden AAA/1260/2014, la ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo, la cual se encuentra a unos 7 kilómetros del extremo sur del dique de levante.

Nombre	Tipo de espacio	Distancia al puerto
Desembocadura del Río Guadalhorce	Paraje Natural	3,5 Km
ZEPA Bahía de Málaga-Cerro Gordo	ZEPA	7 Km

La caracterización del medio natural (A27) se ha llevado a cabo con la elaboración de los estudios de impacto ambiental que se han realizado desde el año 1997 con la EIA del Proyecto de remodelación del Puerto, en 2005 con la EIA del Proyecto de la Marina de Poniente de San Andrés. La Autoridad Portuaria no tiene previsto realizar una cartografía biónica submarina. La caracterización más actualizada corresponde al año 2023 mediante EIA Simplificada de acuerdo a lo establecido en el artículo 46 de la Ley 21/2023, 9 de diciembre, de evaluación ambiental, del proyecto "Prolongación del muelle 9 y relleno del muelle 8 para la creación de una nueva explanada polivalente en el puerto de Málaga".

No se ha realizado ningún proyecto de regeneración de playas durante el año 2023 (A28).

Ecoeficiencia

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean propias o en régimen de concesión o autorización es del 57,58% (superficie concesionada 575.467 m²). (A29).

El agua empleada (A30) en el puerto de Málaga procede de la red de suministro de la ciudad, potabilizada en las estaciones de tratamiento de agua potable (ETAP) por EMASA (Empresa Municipal Aguas, S.A.).

La gestión de distribución y la venta son realizadas por la Autoridad Portuaria y el grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo oscila entre el 75 y el 100%.

En relación al consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro:

	2021	2022	2023
Consumo en m ³	2.241	1.400	1683
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO m ³ /m ²	0.0022	0.0014	0.0016

Las medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria se centran en la instalación de contadores y la detección y reparación de fugas.

En relación a la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida es la siguiente (A31):

	2021	2022	2023
Eficiencia de la red en %	70%	70%	70%

En lo relativo a la evolución del consumo anual de energía eléctrica (A32), la gestión de la red eléctrica del puerto la realiza la Autoridad Portuaria al igual que la venta, pudiendo realizarla igualmente la distribuidora de la zona. El grado de control o registro de las diferentes fuentes de consumo es mayor al 75%.

En relación al consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio se desglosa en el siguiente cuadro (datos medidos):

	2021	2022	2023
Consumo en Kwh	1.389.660	1.435.778	1.264.728
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO Kwh/m ²	1,390	1,436	1,265

El consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2023 ha sido:

Fuente de Consumo	% Sobre el Total
Alumbrado Viales	24%
Oficinas	8%
Talleres, Estaciones marítimas, Almacenes.	68%

Por último, indicar que las medidas de control, ahorro o producción de energía eléctrica se centran en la optimización de la eficiencia energética de la red de alumbrado. En 2023 se realiza la "Auditoría energética de las instalaciones de alumbrado exterior de la Autoridad Portuaria de Málaga".

Siguiendo con las acciones emprendidas respecto de la construcción de instalaciones de energías renovables, en el ejercicio 2023 se han realizado las siguientes inversiones:

• Instalación de paneles fotovoltaicos:

Nueva Lonja:

- Potencia total instalada: 90,18 kWp
- Potencia nominal total inversores: 85 kW
- Superficie planta FV: 428,7 m²
- N.º de módulos FV: 167 Uds.
- Energía generada estimada: 145.564 kWh/año
- Inversión realizada: 112.135€.

Nuevo Edificio de la Guardia Civil

- Potencia total instalada: 51,2 kWp

- Potencia nominal total inversores: 50 kW
- Superficie planta FV: 268 m²
- N.º de módulos FV: 128 Uds.
- Energía generada estimada: 85.625 kWh/año
- Inversión realizada: 80.671€.

Ambas instalaciones suponen un ahorro de 59,87 Tm/año de emisiones de CO₂.

Por último, el consumo de combustible empleado por la Autoridad Portuaria durante los últimos tres años ha sido el siguiente **(A33)**:

	2021	2022	2023
Consumo total de combustibles en kWh	120.025	120.330	65.838
Superficie zona de servicio en m ²	999.428	999.428	999.428
RATIO kWh/m ²	0.1201	0.1204	0.066

El consumo de combustible por tipo durante 2023 ha sido:

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	
Gasolina	7,88%
Gasóleo	92,12%
Biodiesel	

En cuanto al uso del combustible usado durante el año 2023:

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	
Vehículos	94,76
Embarcaciones	
Generadores	3,21
Otros usos (maquinaria)	2,03

Entre las medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria, se encuentra la renovación progresiva del parque móvil, con la incorporación en 2023 de 4 nuevos vehículos eléctricos para la Policía Portuaria, con lo que el total de la flota de vehículos eléctricos es de un 56% sobre el total.

FACTORES DE CONVERSIÓN A kWh			
COMBUSTIBLE	KWh/litro	KWh/Kg	
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE
Butano		12,44	IDAE
Propano		12,83	IDAE
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE

Comunidad Portuaria

Condiciones que son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales **(A34)**:

- Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
- Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
- En operaciones de muelle, obligación de disponer de responsable de operaciones que responda en todo momento de la operativa.
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones.
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.
- Estudio previo de nivel de ruidos para que la actividad no sobrepase los niveles admitidos.
- Certificación de eficiencia energética de edificios: Los edificios proyectados por el concesionario serán edificios de consumo de energía casi nulo.

La Autoridad Portuaria dispone de **(A35)** sistemática a través de su SGA para conocer el grado de implantación de sistemas de gestión medioambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías con un grado de implantación que se refleja en el siguiente cuadro:

Nº total y % de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un SGA que cuyo alcance cubre toda su actividad:		
Tipo de terminal/servicio	Nº total con SGA	% con SGA
Terminal de mercancías	2	66
Terminal de pasajeros	3	100
Servicio estiba	4	100
Servicio MARPOL	3	66
Servicio técnico náutico	2	66

Las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones han sido la inclusión del requisito de disponer de SGA en pliegos de servicios y condiciones de otorgamiento.



