



Puertos del Estado



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

Autoridad Portuaria:	A Coruña
Título de la Actuación:	Acceso ferroviario al puerto exterior
Estado:	En ejecución
Presupuesto:	118.675,30 miles de €
Plazo:	45 meses
Breve descripción:	<p>El proyecto del Acceso Ferroviario al puerto exterior tiene por objeto dotar a las instalaciones portuarias de Punta Langosteira de una línea ferroviaria que lo conecte con el Eje Atlántico de Alta velocidad y con la Línea A Coruña-Lugo-Palencia.</p> <p>El total de longitud de línea ferroviaria que se ejecuta en el proyecto es de 6.659,92 metros, de los cuales 5.255,8 metros discurren en túnel.</p> <p>El Proyecto divide la línea ferroviaria en dos ramales:</p> <ul style="list-style-type: none">• Conexión Norte dirección A Coruña: Es el ramal que parte del puerto exterior y entronca con el Eje Atlántico A Coruña-Vigo en sentido A Coruña. Tiene una longitud de 5.572,92 metros de los cuales 4.512,6 metros discurren en túnel. El recorrido en túnel no se realiza de forma continua, porque hay un tramo en superficie en Suevos, por lo que se generan dos túneles:<ul style="list-style-type: none">○ Túnel 1: Tiene una longitud de 3.738,6 metros. Se inicia a 500 metros del entronque con el Eje Atlántico, en la proximidad del polígono de Vío, y finaliza en las proximidades del polígono de Suevos.○ Túnel 2: Tiene una longitud de 774 metros. Se inicia una vez superado el polígono de Suevos y finaliza en las instalaciones portuarias de Punta Langosteira.• Conexión Sur dirección Santiago: Este ramal tiene 1.087 metros de los cuales 743,20m discurren en túnel. Es el llamado Túnel 3, con inicio en el propio túnel 1 y finalización en el polígono de Vío. <p>Se bifurca del ramal Norte en el P.K.1+364 mediante una caverna de bifurcación. Esta caverna, que se prolonga durante 155 metros, permite ampliar la sección del túnel desde los 9,15 metros hasta los 25 metros y dar cabida así al desvío del ramal hacia Santiago.</p> <p>Se plantea una solución en vía única, para ambos sentidos. La solución propuesta es vía en placa de ancho ibérico (1.668mm) con traviesas polivalentes que permiten adaptar la vía al ancho internacional (1.435mm). La pendiente máxima del trazado es del 15 % y se han diseñado 3 galerías de evacuación de 716m, 729m y 685m de longitud respectivamente.</p>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

Fotografías:



Vista Túnel 2



Intersección galería 2 con el Túnel 1



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA



Caverna de bifurcación



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA



Túneles artificiales



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

Z



Salida túnel 2 Puerto exterior