

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

Autoridad Portuaria:	Bahía de Cádiz
Título de la Actuación:	“Ramales de ferrocarril en la Nueva Terminal de Contenedores (1ª Fase)”
Estado:	En Ejecución
Presupuesto:	7.100,24 miles de € (importe subvencionable: 6.730,00 miles de €)
Plazo:	14 meses
Breve descripción:	<p>La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico incluye la potenciación del tráfico LO-LO en la dársena comercial de Cádiz mediante la construcción de una Nueva Terminal de Contenedores (NTC), de la cual está terminada su primera fase y próxima a comenzar la segunda.</p> <p>El proyecto contempla el acceso ferroviario a la terminal, cuyo trazado discurre completamente por terrenos de dominio público portuario. El ramal quedará conectado a la RFIG una vez ejecute ADIF el tramo de enlace de aproximadamente 111 metros.</p> <p>La instalación ferroviaria se divide en dos fases de ejecución, una primera objeto del presente proyecto, que se iniciará en un punto del límite del recinto portuario con la ciudad y llega hasta la NTC, donde se bifurca en dos vías que conforman la playa de operaciones. La vía principal cuenta con 1.780 m de longitud y el segundo ramal de 615 m actuará como vía de escape de la máquina tractora. Esto permite albergar convoyes de aprox. 500 m de longitud. En una segunda fase, no perteneciente a este proyecto, se ejecutará la prolongación de ambas vías que permitirá albergar convoyes de hasta 750 m.</p> <p>La solución estructural seleccionada es la de una vía en placa de ancho ibérico, que deberá contar con la posibilidad de un cambio futuro a ancho internacional. El proyecto incluye todos los elementos para su adecuada operatividad con las necesarias medidas de seguridad y señalización, y contempla la solución a todos los servicios afectados que se encuentran en su trazado.</p>

