

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

| | |
|--|--|
| Autoridad Portuaria: | Castellón |
| Título de la Actuación: | “Obra Estación Intermodal” |
| Estado: | En ejecución |
| Presupuesto: | 30.212.946,00 miles de € Financiado PRTR 16.122.000,00 € |
| Plazo: | 18 meses |
| Breve descripción: | <p>El proyecto de la Estación Intermodal consta de dos fases:</p> <p>En la Fase I, actualmente en ejecución, se instalan 3 vías de Recepción y Expedición (R/E), 2 vías de Carga y Descarga (C/D) y 4 vías de mango. Esta es la fase objeto del presente proyecto.</p> <p>TERMINAL INTERMODAL DE CASTELLÓN: FASE 1</p> <p>En este plano se indican:</p> <ul style="list-style-type: none"> Línea fina negra: Vías del Nuevo Acceso Sur al Puerto de Castellón Línea de color linea gruesa: Las vías construidas al finalizar esta fase Línea de color gris a trazo: Las vías que se construirán en fases posteriores Línea fina de color gris: las vías construidas previamente a esta fase |
| <p>Fig. 1. Esquema de vías Fase I</p> | |
| <p>En la Fase II se aumentará la capacidad alcanzando a tener 4 vías de Recepción y Expedición (R/E) de longitud mayor o igual a 800 m para permitir composiciones de 750 m, 4 vías de Carga y Descarga (C/D) y 4 vías de mango.</p> <p>TERMINAL INTERMODAL DE CASTELLÓN: FASE 2</p> <p>En este plano se indican:</p> <ul style="list-style-type: none"> Línea fina negra: Vías del Nuevo Acceso Sur al Puerto de Castellón Línea de color linea gruesa: Las vías construidas al finalizar esta fase Línea de color gris a trazo: Las vías que se construirán en fases posteriores Línea fina de color gris: las vías construidas previamente a esta fase | |
| <p>Fig. 2. Esquema de vías Fase II</p> | |

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

La EIC se sitúa físicamente entre el P.K. 4+698 y el P.K. 6+280,237, que corresponden con las JCA de los aparatos que unen ambos sistemas del Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón. Los puntos de conexión funcional ADIF – APC serán dos, uno en el acceso hacia el Puerto en las señales M1P y M2P (PK 6+155) y otro en el acceso hacia la Estación Intermodal en la señal S1/3P, entre los desvíos 6 y 14 (PK 4+814).

En cuanto a la zona logística se proyecta una losa de transferencia en la zona central de 790 m largo por 48 m de ancho, que se ve reducido en la Fase 2 a 45 m de ancho, para la instalación de la vía 4 de carga/descarga. Por tanto la superficie para zona logística y de almacenamiento, que se denomina en el presente proyecto “losa de transferencia”, será de 35.550 m² en la Fase I y de 37.920 m² en la Fase II.

El acceso principal a la EIC y la circulación terrestre predominante se realiza desde el SO, lado Villareal, a través del vial 1, disponiendo de acceso alternativo el acceso NE desde el lado Puerto por el vial 2.

Se proyecta un Edificio de control junto a la losa de transferencia, el cual se proyecta con sótano, planta baja y cubierta visitable. El sótano está destinado a la instalación de los equipos necesarios de la señalización ferroviaria y servicios del edificio. En la planta baja se prevé la instalación de 4 puestos de trabajo, sala de reuniones, aseo y vestuario. En la cubierta se proyecta una instalación fotovoltaica para dar servicio al propio edificio.

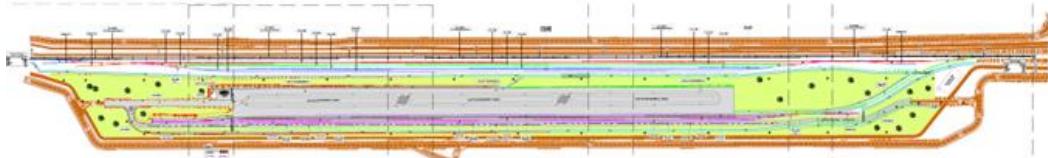


Fig. 3. Planta general de la EIC