

**ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA**

<b>Autoridad Portuaria:</b>	Ferrol-San Cibrao
<b>Título de la Actuación:</b>	Dotación del tercer hilo y adaptación criterios de interoperabilidad en las vías de acceso al puerto de Ferrol
<b>Estado:</b>	En ejecución
<b>Presupuesto:</b>	3.468,30 miles de €, IVA no incluido
<b>Plazo:</b>	7 meses
<b>Breve descripción:</b>	<p>La actuación forma parte de un proyecto global que busca la renovación de la vía que conecta la Estación de Ferrocarril de Ferrol con el Puerto Interior. Parte de dicha vía discurre en la zona de servicio del Puerto, asumiendo la Autoridad Portuaria la renovación de la vía en esta zona. La longitud del tramo es de 2.540 metros, de los cuales, los primeros 1.800 metros corresponde a tramo ferroviario bajo gestión de ADIF y el tramo de 740 metros finales se encuentra bajo gestión de la Autoridad Ferroviaria. El tramo es en vía única hasta el Pk aproximado 1+860. Dentro del ámbito de la Autoridad Portuaria, la vía se desdobra para formar 2 vías (aunque la plataforma está habilitada para ubicar una tercera vía adicional) con el objetivo de servir de mango de maniobras y apartadero para facilitar los movimientos auxiliares del Puerto. Esta doble vía se prolonga hasta el Pk aproximado 2+480 donde se ubica un nuevo desvío, a partir del cual se produce la entrada a las instalaciones del Puerto en vía única. Las actuaciones a desarrollar en la zona de servicio del Puerto son:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Renovación de vía, implementando balasto, subbalasto, carril UIC 54-E1, traviesas de hormigón tipo monobloque y sujeciones.</li><li>- Implantación de 4 nuevos aparatos de vía que permitan la conexión ferroviaria del ramal en ancho métrico e ibérico. Dicha implantación incluye la renovación de los aparatos de vía existente por otros nuevos con traviesas de hormigón.</li><li>- Reconstrucción de FT-1.8 existente para que sea compatible con un gálibo envolvente para circulaciones en ancho ibérico y métrico (GEC16 uniforme +GEE10 uniforme) considerando una electrificación futura a 25 kV.</li><li>- Adaptación del drenaje longitudinal.</li><li>- Implantación de cerramiento antivandálico en el vial de circulación sobre el FT-1.8</li></ul>