

ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autoridad Portuaria: | Gijón |
| Título de la Actuación: | “Acceso ferroviario al muelle Norte (Romualdo Alvargonzález Figaredo)” |
| Estado: | Finalizada |
| Presupuesto: | 4.837,88 miles de € |
| Plazo: | 13 meses |
| Breve descripción: | <p>Las obras han consistido en dotar de un nuevo ramal de acceso ferroviario a la ampliación del Puerto de Gijón.</p> <p>Se ha ejecutado una vía de 2.200 metros de longitud en ancho ibérico que, partiendo de la vía de acceso al Muelle Olano existente, se dirige hacia el norte, bordeando las instalaciones de la planta regasificadora por su margen oeste, para luego discurrir en paralelo al Dique Torres, girando finalmente hacia el este para introducirse en las superficies ya urbanizadas del Muelle Norte (actual Muelle Romualdo Alvargonzález Figaredo), donde la vía se desdobra en parrilla de vía doble para operación y maniobra.</p> <p>La vía utiliza las tipologías de vía sobre balasto y vía en placa, así como los aparatos de vía necesarios, incluyendo una travesía sobre la Línea RAM existente. También se ha ejecutado la dotación de algunos servicios, destacando la prolongación de la red de saneamiento hacia la ampliación del Puerto.</p> |
| Fotografía: |   |