

## ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

<b>Autoridad Portuaria:</b>	Santander
<b>Título de la Actuación:</b>	“Renovación doble vía de ffcc de acceso al puerto”
<b>Estado:</b>	Terminada
<b>Presupuesto:</b>	3.621,55 miles de €
<b>Plazo:</b>	11 meses
<b>Breve descripción:</b>	Renovación de las vías de ancho ibérico y ancho métrico de acceso al puerto, transformándolas en doble vía de ancho ibérico y manteniendo una de las vías con 4 hilos para el ancho métrico. El tramo de renovación se ubica entre el límite de la zona de servicio y el acceso al espigón norte de Raos. Se incluyen los desvíos de ancho ibérico hacia el espigón central de Raos (terminales de automóviles, Cementos Alfa y Alkion) y los escapes necesarios entre la doble vía para no cortar el tráfico ferroviario durante trabajos de conservación en una de las vías de acceso. Debido al mal estado de las vías, con frecuentes descarrilamientos, se ejecuta una renovación completa de la plataforma y material de vía en un tramo de 975 metros aproximadamente (doble vía). La actuación consiste en el saneo, drenaje y mejora de explanada, capas de subbalasto y balasto, traviesas de hormigón, carriles nuevos y señalización.
<b>Fotografías:</b>	



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



Plan de  
Recuperación,  
Transformación  
y Resiliencia

## ACTUACIÓN FINANCIADA POR AL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN, Y RESILIENCIA

