

Cargadero de Mineral Parte Marítima

AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA

El viaducto se apoya en pilares de hormigón armado trabados transversal y longitudinalmente con vigas de hormigón. Es singular su sección, con soportes muy próximos en entreplanta alta alineada a fachada y apeados sobre vigas en voladizo sustentadas por los soportes, mas cercanos, de planta baja. Así se permitía la apertura de numerosos huecos horizontales en la losa del piso, por los que se descargaba, en la zona adecuada del barco, el material d, a través de las tolvas y cintas sobre una grúa móvil mediante railes. Sobre ello el cielo de cubiertas se constituye a dos aguas, también sobre la losa de hormigón.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Cargadero de Mineral Parte Marítima

Otros nombres:

-

Referencia catastral:

5852702WE0055S0001EY

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Puerto de Melilla

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Melilla

Superficie de la parcela:

4.113 m²

Urbanización

4.113 m²

Superficie construida:

1.533 m²

Atraque

241 m/L

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p>Protección</p> <p>Tipo: Conjunto Histórico</p> <p>Declarado: Decreto 11 agosto de 1953, modificado por Real Decreto 2753/1986</p> <p>Publicado: BOE 7/09/1953 Y 17/01/1987</p> <p>Periodo uso (años): 1924-1980</p> <p>Bienes inmuebles Elemento/Conjunto/Sistema/Redes</p> <p>Bienes muebles -</p>	<p>Estado actual de conservación: Regular</p> <p>Boletín declaración: Núm. 15, 17/1/1987 y «BOE» núm. 18, de 21/1/1987</p> <p>Enlace web: https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-1987-1158</p> <p>https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1953/250/A05392-05392.pdf</p> <p>Elementos constitutivos: Antiguo viaducto sobre nave elevada sobre muelle</p>
---	---

ACTIVIDAD

<p>Actividad industrial Sí</p> <p>Detalle actividad: Minera</p>	<p>Clasificación Industrial</p> <p>Uso actual Sin uso desde 1980. La DEU permite todos los usos, incluido el hotelero</p>
---	---

AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p>Autoría: Alfonso Gómez Jordana</p>	<p>Comentarios Fue remodelado en 1994, para incorporar descargas de escalera-ascensores intermedios</p>
--	--

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

Construido por la Compañía Española de Minas del Rif, S.A. (CEMR) en 1920-1925. Estuvo en servicio desde 1926 a 1980. Se componía originariamente de varias partes:

- Viaducto de enlace, entre el paso superior y el depósito.
- Puente de descarga del mineral y viaductos del depósito.
- Tramo de enlace entre el depósito de mineral y el muelle (hoy desaparecido).
- Viaducto de cintas de carga y nave elevada (parte marítima).

Es la obra más representativa de la actividad industrial y minera de Melilla y de gran parte de la región norteafricana. Su construcción en hormigón armado lo hace único entre los cargaderos de mineral españoles, todos construidos con estructuras metálicas y que fueron realizados entre finales del siglo XIX y principios del XX.

FOTOGRAFÍAS

