

Cargadero de Mineral, Puente y Parte Terrestre

AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA

Puente de hormigón armado, con tablero sobre vigas. Cinco galerías subterráneas en bóvedas de hormigón y locales ejecutados sobre las antiguas estructuras de los viaductos y tolva, con nuevas cubiertas ligeras cuyo volumen es el de las tolvas invertidas.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Cargadero de Mineral, Puente y Parte Terrestre

Otros nombres:

-

Referencia catastral:

5753101WE0055S0001YY y 33 más

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Puerto de Melilla

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Melilla

Superficie de la parcela:

-

Puente

1.315 m²

Superficie construida:

2.299,80 m²

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p>Protección</p> <p>Tipo: Industrial</p> <p>Declarado: Decreto 11 agosto de 1953, modificado por Real Decreto 2753/1986</p> <p>Publicado: BOE 7/09/1953 Y 17/01/1987</p> <p>Periodo uso (años): 1924-2025</p> <p>Bienes inmuebles Elemento/Conjunto Histórico</p> <p>Bienes muebles -</p>	<p>Estado actual de conservación: Regular</p> <p>Boletín declaración: Núm. 250, 7/)/1953 y núm. 15, 17/1/1987 y «BOE» núm. 18, de 21/1/1987</p> <p>Enlace web: https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-1987-1158</p> <p>https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1953/250/A05392-05392.pdf</p> <p>Elementos constitutivos: Viaducto de enlace, entre paso superior y el depósito, y puente de descarga de mineral y viaductos de depósitos</p>
---	---

ACTIVIDAD

<p>Actividad industrial -</p> <p>Detalle actividad: Administrativa y auxiliares</p>	<p>Clasificación -</p> <p>Uso actual Interacción-puerto-ciudad. Puente, espacios públicos y 34 locales comerciales-administrativos</p>
---	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p>Autoría: Alfonso Gómez Jordana</p>	<p>Comentarios Tras su reforma en 1994, con proyecto de Miguel Espinet y Antoni Ubach, consta de dos partes. Antiguo Puente (viaducto de enlace), espacios públicos con uso común general y 34 locales ocupados mediante concesión con particulares y/o convenio con la Ciudad Autónoma de Melilla</p>
--	---

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

Construido por la Compañía Española de Minas del Rif, S.A. (CEMR) en 1920-1925. Estuvo en servicio desde 1926 a 1980. Se componía originariamente de varias partes:

- Viaducto de enlace, entre el paso superior y el depósito.
- Puente de descarga del mineral y viaductos del depósito.
- Tramo de enlace entre el depósito de mineral y el muelle (hoy desaparecido).
- Viaducto de cintas de carga y nave elevada (parte marítima).

Es la obra más representativa de la actividad industrial y minera de Melilla y de gran parte de la región norteafricana. Su construcción en hormigón armado lo hace único entre los cargaderos de mineral españoles, todos construidos con estructuras metálicas y que fueron realizados entre finales del siglo XIX y principios del XX.

FOTOGRAFÍAS

