

Faro de Estaca de Bares

AUTORIDAD PORTUARIA DE FERROL-SAN CIBRAO

Antiguo faro de primer orden proyectado por Félix Huegón que es el más septentrional de la Península se construyó para mejorar la seguridad de la navegación en la unión entre el Océano Atlántico y el Mar Cantábrico. Entró en servicio el 1 de septiembre de 1850. Se electrificó en 1939 añadiéndole un radiofaro y una sirena. En 1948 se instaló una nueva maquinaria de relojería que aumentó su velocidad y le dio la apariencia que tiene hoy.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Faro de Estaca de Bares (Nº libro faros: 03100/D-1686)

Otros nombres:

Faro de primer orden de Estaca de Bares

Referencia catastral:

000600100PJ04H

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Faro de Estaca de Bares, 15337, Mañón, A Coruña

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao

Superficie de la parcela:

4.027 m²

Superficie construida:

996 m²

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

<p>Protección</p> <p>Tipo: Ninguna</p> <p>Declarado: -</p> <p>Publicado: -</p> <p>Periodo uso (años): 1850-actualidad</p> <p>Bienes inmuebles Una torre, dos viviendas y un garaje-almacén</p> <p>Bienes muebles Óptica y una escalera a la torre de la fundición de Sargadelos</p>	<p>Estado actual de conservación: Bueno</p> <p>Boletín declaración: -</p> <p>Enlace web: -</p> <p>Elementos constitutivos:</p> <ol style="list-style-type: none">1.Torre de señalización cuya luz alcanza 35 millas2.Dos viviendas para los técnicos de señales marítimas3.Escalera de la antigua fundición de la Real Fábrica de Sargadelos
--	--

ACTIVIDAD

<p>Actividad industrial Sí, no</p> <p>Detalle actividad: Ayuda a la navegación</p>	<p>Clasificación Técnico-Ayuda al transporte marítimo</p> <p>Uso actual Ayuda a la navegación</p>
--	---

AUTORÍA Y COMENTARIOS

<p>Autoría: Proyecto original lo redactó Félix Huegón</p>	<p>Comentarios Se encendió por primera vez el 1 de septiembre de 1850. Se electrificó en 1939 y se le añadió un radiofaro y una sirena. En 1948 se instaló una nueva maquinaria de relojería que aumentó su velocidad y le dio la apariencia que tiene hoy. El radiofaro se eliminó en 1998 y actualmente sigue siendo un faro habitado por una técnico de señales marítimas</p>
--	---

