

Fuerte de la Isla Verde

AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

El Fuerte de Isla Verde, construido en 1735 a raíz de la pérdida de Gibraltar en 1704m fue protagonista de muchas batallas durante su historia. Perdida ya su importancia militar a finales del siglo XIX, en 1914 la Junta de Obras del Puerto de Algeciras solicitó al Ministerio de Guerra la cesión de la Isla Verde como base para las obras del dique rompeolas. Durante la Segunda Guerra Mundial, la Isla Verde fue fortificada nuevamente, construyéndose varios emplazamientos para ametralladoras y cañones para la defensa del puerto. Desde que se hizo cargo del recinto, la Junta de Obras del Puerto construyó varios almacenes y talleres e incluso viviendas para sus trabajadores, que acabaron enmascarando la fortificación militar. El proyecto de recuperación prevé su rehabilitación, puesta en valor y apertura al público.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Fuerte de Isla Verde

Otros nombres:

Isla Verde

Referencia catastral:

1005201TF8010N0001PG y
1005701TF8010N0001UG

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Puerto de Algeciras. Muelle de Isla Verde - 11201 Algeciras (Cádiz)

Propiedad:

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Superficie de la parcela:

5.503 m² + 1.557 m²

Superficie construida:

1908 m²

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

Protección Tipo: BIC Grado I Declarado: 22/04/1949 (declaración genérica castillos) Publicado: 29/6/1985 Periodo uso (años): 1721-2001 Bienes inmuebles Elemento Bienes muebles - Estado actual de conservación: Bueno		Boletín declaración: BOE núm 123 (1949) - BOE núm 155 (1985) Enlace web: https://guiadigital.iaph.es/bien/inmueble/16711/cadiz/algeciras/fuerte-de-isa-verde Elementos constitutivos: 1. Fuerte con cinco baterías para artillería de costa, delimitado por una muralla de mampostería de piedra de 9 metros de altura sobre el nivel del mar y un grosor entre 4'80 y 6'35m, que delimita el recinto triangular de la antigua Isla Verde, donde se encuentra un pozo de agua dulce referido ya en el siglo XII 2. Torre Del Faro De La Isla Verde torre de mampostería de ladrillo, de 9'15 metros de altura hasta la base de la linterna y planta octogonal, con linterna y cubierta de zinc 3. Dos Blocaos de hormigón enmascarados en el parapeto de la muralla construidos para la defensa del puerto en los extremos Noreste y Suroeste
---	--	---

ACTIVIDAD

Actividad industrial No Detalle actividad: Fortificación, Señalización	Clasificación Preindustrial Uso actual No
---	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

Autoría: Juan de Subreville (fortificación original), Jaime Font (faro)	Comentarios El Fuerte de Isla Verde es una instalación militar erigida a raíz de la pérdida de Gibraltar en 1704 en la isla que existía frente a la Villa Vieja de Algeciras. Fue diseñada por el ingeniero Juan de Subreville y construida en 1734. En 1864 se erigió un faro de 6º Orden proyectado por el ingeniero de Caminos Jaime Font. Durante la Segunda Guerra Mundial fue fortificada nuevamente por la Comisión de Fortificación de la Frontera Sur con dos blocaos para ametralladora y un cañón de costa, para defensa del puerto
--	--

A raíz de la pérdida de Gibraltar en 1704 el litoral de la Bahía de Algeciras fue fortificado con distintas posiciones militares. En 1721 el general y creador del Cuerpo de ingenieros Jorge Próspero de Verboom, propuso ya la fortificación del islote que existía frente a las ruinas de la antigua ciudad árabe de Algeciras, abandonada desde el siglo XIV. Ese mismo año ya se documenta una batería provisional de cañones, no siendo hasta 1734 cuando el ingeniero Juan de Subreville proyecta un recinto fortificado que ya estaba construido en 1735.

Este mismo fuerte tuvo un importante papel en la Batalla Naval de Algeciras del año 1801, después de la cual fue fortificado en su frente de tierra en el año 1810 por parte de las tropas británicas que ocuparon la Isla durante la Guerra de la Independencia, cuando las tropas napoleónicas llegaron al Campo de Gibraltar. El fuerte de la Isla Verde fue la única fortificación española de las erigidas en la Bahía que se libró de su destrucción ante el temor de que cayeran en manos francesas.

De nuevo tuvo un papel protagonista en el año 1823 cuando fue tomada a la fuerza por las tropas absolutistas. En diciembre de 1825 un temporal provocó el desprendimiento de dos lienzos de las murallas, que por ser entonces un muro de poca consistencia y mala cimentación apenas si constituían defensa alguna.

No se pudo acometer su reconstrucción hasta el año 1829, reparándose entonces todos los edificios y trabajándose en el recinto en las nuevas murallas o revestimientos de los terraplenes de los frentes Norte y Este. Faltó de nuevo el dinero y quedaron sin concluir las nuevas murallas y sin que desde entonces y hasta el año 1845 se volviera a hacer nada, reconstruyéndose entonces el pedazo de muralla arruinada y quedando todo el recinto en buen estado.

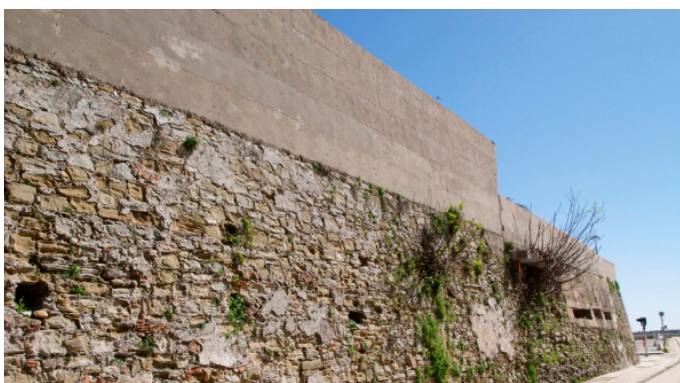
La Isla Verde todavía era considerado un punto militar de primera importancia, pues su posición avanzada cubría la ciudad de Algeciras y defendía a los buques que buscasen abrigo en aquel fondeadero. En 1852 aún artillaban la Isla Verde hasta 18 piezas de artillería de distintos calibres.

En 1864 se erigió un faro de 6º Orden proyectado el año antes por el ingeniero de Caminos Jaime Font. Dicho faro estaría operativo hasta el año 1977, manteniéndose de la estructura original únicamente la antigua torre de la linterna.

El Ministerio de la Guerra no dejó de atender a las continuas reparaciones que requería la muralla, cuyos derrumbes eran constantes, de forma que en la década de 1880 se tuvieron que reconstruir dos trozos de muralla caídos.

Perdida ya su importancia militar a finales del siglo XIX, en 1914 la Junta de Obras del Puerto de Algeciras solicitó al Ministerio de Guerra la cesión de la Isla Verde como base indispensable para las obras del dique rompeolas que se proyectaba. Por aquel entonces, el fuerte, al que apenas si se atendía ya a su mantenimiento, tenía derrumbado un trozo de muralla como de unos 50 metros de longitud en la parte Sur de la misma y en este estado se encontraba cuando, mediante una Real Orden suscrita el 14 de febrero de 1919 se accedió a la cesión temporal de terrenos y almacenes en la Isla a la Junta de Obras del Puerto. Durante la Segunda Guerra Mundial, hacia 1942, la Isla Verde fue fortificada nuevamente por la Comisión de Fortificación de la Frontera Sur al frente de la cual se encontraba el general Pedro Jevenois. Se construyeron entonces dos blocaos para ametralladora y un emplazamiento para cañón de costa, para defensa del puerto.

En este tiempo y desde que se hizo cargo del recinto, la Junta de Obras del Puerto construiría varios almacenes, aljibes y talleres, e incluso viviendas para sus trabajadores, obras que acabaron enmascarando la fortificación militar tras arrasar o dejar enterrado la práctica totalidad del parapeto y los muros y estructuras interiores del antiguo fuerte. Desde la segunda mitad del siglo XX los rellenos portuarios que rodean la antigua isla le hicieron perder su insularidad.



Faro de Isla Verde



