

Rehabilitación del Faro de Busto

AUTORIDAD PORTUARIA DE AVILÉS

El Faro de Busto se inauguró en 1847 consistiendo en un edificio con forma de U y una planta de altura, con la torre del faro situada en el ala central del cuerpo. En 1920 se ejecutó un proyecto de ampliación y en 1961 se llevó a cabo la primera reforma importante que alteró significativamente la imagen y los acabados originales del faro, imagen que se ha conservado hasta hoy. La actuación prevé sustituir los elementos deteriorados y acondicionar la edificación y las instalaciones a las necesidades actuales de una señal marítima.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Faro de Busto

Otros nombres:

Faro de Busto

Referencia catastral:

000500100QJ92E0001SF

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Cabo de Busto (Valdés)

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Avilés

Superficie de la parcela:

6617 m²

Superficie construida:

335,42 m²

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

Protección Tipo: Catálogo del Plan General de Ordenación Urbana de Valdés Declarado: - Publicado: - Periodo uso (años): 1858 - Actualidad Bienes inmuebles Torre faro, Edificación adyacente Bienes muebles -	Estado actual de conservación: Regular Boletín declaración: - Enlace web: - Elementos constitutivos: 1. Torre destinada a señal marítima 2. Edificación adyacente. Antigua vivienda del farero hoy en desuso
---	--

ACTIVIDAD

Actividad industrial Sí (Señal marítima), No (Edificación adyacente) Detalle actividad: Señal marítima y edificación adyacente destinada en la actualidad al almacenaje de utensilios necesarios para el mantenimiento de la señal marítima	Clasificación - Uso actual La edificación adyacente se encuentra actualmente sin uso
---	--

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

La necesidad de la construcción de un faro en el cabo de Busto aparece relacionada dentro del Plan general para el alumbrado marítimo de las costas y puertos de España e islas adyacentes de 1847. En 1847 se inaugura el faro, el día 1 de abril, consistiendo en un edificio con forma de “U” y una planta de altura, con la torre del faro situada en el ala central del cuerpo edificatorio mirando al lado de mar en su fachada norte. En 1920 se ejecuta un proyecto de ampliación del año 1918 donde se extiende la longitud de las alas de la edificación para dar cabida a más habitaciones para residencia del farero. En 1961 se lleva a cabo la primera reforma importante que altera significativamente la imagen y los acabados originales del faro, imagen que se ha conservado hasta hoy.
--

