

Edificio Portal de la Pau

AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

El edificio de la Autoridad Portuaria de Barcelona en la Plaza del Portal de la Pau fue inaugurado en 1908 como embarcadero. Y en 1918 se trasladaron allí las dependencias de la Junta de Obras del Puerto. Desde ese momento se llevaron a cabo diferentes actuaciones que desvirtuaron el diseño original. El proyecto de rehabilitación pretende recuperar el edificio original, proyectado por Julio Valdés, y en concreto dos de los espacios más destacados: la sala hipóstila de la planta baja que albergará un centro de divulgación del puerto; y la sala abovedada de la planta primera para la celebración de actos institucionales y culturales. La actuación incorpora un sistema de geotermia para garantizar la eficiencia energética del edificio.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Edificio Portal De La Pau

Otros nombres:

Portal De La Pau

Referencia catastral:

1813202DF3811D

Titularidad:

Pública

Localizacion postal:

Plaza Portal de la Pau, 6, 08039 Barcelona

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Barcelona

Superficie de la parcela:

139.057 m² (fuente catastro)

Superficie construida:

2.890 m² construidos tras rehabilitación, sobre una planta de 1.000 m² (50x20)

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

Protección Tipo: Bien de interés urbanístico Declarado: 27/10/2000 Publicado: 18/11/2000 Periodo uso (años): 1908 - 2017 (inicio obras de rehabilitación) Bienes inmuebles Edificación estilo ecléctico Bienes muebles Ninguno, retirados por obras de rehabilitación	Estado actual de conservación: Rehabilitación interrumpida. Estabilidad asegurada con estructura metálica de consolidación Boletín declaración: Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona Enlace web: https://bop.diba.cat/anunci/72656 Elementos constitutivos: Edificio compacto
---	---

ACTIVIDAD

Actividad industrial No Detalle actividad: Los usos principales permitidos son técnico-administrativos y culturales junto a un 10% de usos complementarios	Clasificación Edificación estilo ecléctico Uso actual Ninguno
--	---

AUTORÍA Y COMENTARIOS

Autoría: Julio Valdes Humarán Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos	Comentarios El edificio fue diseñado y operó durante los primeros años albergando un embarcadero en la planta baja y un restaurante exclusivo ("ElMundial") en la primera planta. El edificio original carecía de fachada norte ya que se proyectó anexo a los tinglados del muelle Bosch i Alsina
---	--

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

El edificio de la APB situado en la plaza del Portal de la Pau, es la sede de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Fue inaugurado en el año 1908 como embarcadero (con diferentes servicios como aduanas y correos) en la planta baja y con un restaurante exclusivo en la planta primera. En el año 1918 se trasladaron al edificio las dependencias de la Junta de Obras del Puerto. Durante la guerra civil el edificio fue seriamente dañado y el tinglado anexo destruido y finalmente demolido por lo que hubo que crear una fachada que cerraba el edificio por el norte. Desde el año 1918 se realizaron numerosas actuaciones sobre el edificio que desvirtuaron totalmente el proyecto original. En paralelo el edificio fue sufriendo una serie de patologías que no fueron adecuadamente resueltas de manera que, por razones de seguridad estructural, el edificio dejó de albergar las últimas dependencias de la Autoridad Portuaria que se mantenían en el edificio. El edificio, catalogado como bien de interés urbanístico, debía ser restaurado y definido un nuevo programa funcional atendiendo a que, por sus características físicas, no se adecua a las necesidades de las nuevas dependencias administrativas de la APB. Finalmente se decidió que debía mantenerse el carácter institucional del edificio, sede de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y a la vez por su singularidad y privilegiada ubicación albergar un centro de divulgación del puerto. Se redactó a tal fin un proyecto constructivo y se iniciaron las obras, las cuales, por diferentes motivos fueron interrumpidas y el contrato de obras rescindido cuando se habían realizado tan sólo algunas obras de demolición interior y de refuerzo de cimentaciones junto a algunas otras obras menores.

FOTOGRAFÍAS

