

Tinglados del Muelle de Levante

AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

En 1889 se propuso en el Puerto de Barcelona la creación de una dársena especial para la reparación naval y se proyectaron edificios industriales, que se construyeron en 1913, y han sido usados como oficinas y almacenes. La actuación prevé la reforma de los edificios situados en el Muelle de Levante, así como su adecuación y nuevas construcciones para el programa funcional previsto. Se prevé conservar la concepción original de los edificios adaptándolos a usos portuarios, culturales, comerciales, deportivos y docentes. El objetivo es crear un nuevo espacio de oportunidad para empresas portuarias y ciudadanía, potenciando las relaciones puerto-ciudad.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Edificios Históricos de la Dársena del Dique Flotante

Otros nombres:

Tinglados del Muelle de Levante

Referencia catastral:

2204301DF3820C0001YQ

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Moll de Pescadors 1, 08039 Barcelona

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Barcelona

Superficie de la parcela:

174.309 m²

Superficie construida:

11.749 m² (3.534 m² a actuar)



INFORMACIÓN PATRIMONIAL

	Protección Tipo: Sin protección Declarado: - Publicado: - Periodo uso (años): 1913 - 2010 Bienes inmuebles Elemento, Conjunto, Sistema y redes Bienes muebles -	Estado actual de conservación: Regular Boletín declaración: - Enlace web: - Elementos constitutivos: 1. Estacion Marítima edificio anexo a la carbonera 2. Carbonera antiguo almacén de carbón 3. Nave Norte antiguo almacén del dique flotante 4. Nave Sur antiguo almacén de obras del puerto
--	---	---



ACTIVIDAD

	Actividad industrial Sí Detalle actividad: Transporte y distribución, Fabricación, Almacenaje, Auxiliares	Clasificación Industrial Uso actual No
--	---	--



AUTORÍA Y COMENTARIOS

	Autoría: Julio Valdés y Humarán	Comentarios El Ingeniero de Caminos Julio Valdés y Humarán fue quien proyectó estos edificios industriales. También redactó el proyecto del Edificio de la Junta de Obras del puerto, en el Portal de la Pau
--	---	--

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

En 1889 se propuso en el Puerto de Barcelona la creación de una dársena especial dedicada a la reparación naval. Esta dársena sirvió para la construcción de Dique Seco y Deponente ideado por el ingeniero inglés Edwin Clark, y se ubicó entre los actuales Muelles Occidental, Catalunya y de Levante.

Para servir las actividades industriales que aquí se desarrollaban, se proyectaron una serie de edificios industriales en el Muelle de Catalunya y el Muelle de Levante. Los edificios que se han mantenido hasta la actualidad fueron proyectados por Julio Valdés y Humarán en 1909 y sus obras concluyeron en 1913. A lo largo del siglo XX han sido utilizados como como oficinas, talleres y almacenes.