

Vidriera de la Torre del Faro de Tazones

AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN

El Faro de Tazones entró en funcionamiento en 1864, y el edificio conservó su forma original hasta 1963, en que se añadió un pequeño apartamento. Pero lo que ha permanecido inalterado es la torre con su vidriera. En la actualidad esta vidriera presenta un importante deterioro por factores ambientales, por lo que se requiere una actuación para preservar el conjunto. La intervención que se pretende sobre las piezas es la de conservar y respetar el original limitando el tratamiento a donde sea necesario, respetando los valores originales de las piezas.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Vidriera de la Torre del Faro de Tazones

Otros nombres:

Vidriera Faro Tazones

Referencia catastral:

52076A080000250000PX

Titularidad:

Pública

Localización postal:

Vial Ignacio Fernández Fidalgo, 4 - El Musel
33212 Gijón

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Gijón

Superficie de la parcela:

1.814 m²

Superficie construida:

14m X 10m X 11m

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

Protección Tipo: Integral Declarado: 28/11/2016 Publicado: 28/11/2016 Periodo uso (años): 1864 - 2021 Bienes inmuebles Elemento de edificio Bienes muebles -	Estado actual de conservación: Regular - Mal Boletín declaración: Inventario Histórico Industrial de Asturias. Número: IPHI - 45 Enlace web: https://www.asturias.es/ Elementos constitutivos: En la cara norte de la Torre del faro, existe una Vidriera de estructura de hierro forjado de 1,80m de ancho y 5,20m de alto acabado en arco, con vidrios de variadas formas y colores que permiten el paso de la luz al interior de la torre donde existe una escalera de caracol de hierro fundido desde la planta baja hasta la linterna del faro
--	--

ACTIVIDAD

Actividad industrial Sí Detalle actividad: Faro de Tazones, señal con nº nacional: 01720 y nº internacional: D1592 perteneciente a la red litoral de ayudas a la navegación marítima de la costa española dependiente de la Autoridad Portuaria de Gijón	Clasificación Ayuda al la Navegación. Faro Uso actual Sí. Faro
--	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

Autoría: -	Comentarios El Faro de Tazones fue construido en 1864, formando parte del primer Plan General de Señalización Marítima de las costas españolas de 1847. Los planes posteriores de 1902, 1967 y 1985 , así como los avances tecnológicos en ese tiempo han modificado las características de la señal en su alcance y ritmo. El edificio prácticamente permanece igual, siendo originales los elementos de este estudio: la vidriera y la torre del faro
------------------------------	---

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

Puesto en servicio el 15/03/1864 la señal luminosa se conseguía con un aparato de émbolo y resorte para aceite de oliva en el interior de una linterna octogonal. En 1883 empezó a utilizarse parafina de combustible con una lámpara Maris de una mecha que se utilizó hasta 1939, año en que se colocó un quemador de gas acetileno de 20lt para dar una característica de destellos equidistantes de 2,5 seg y un alcance de 8 millas náuticas con un aparato óptico fijo de 150mm. En 1941 se electrificó con una lámpara de incandescencia de 500W, quedando de reserva el equipo de acetileno. En 1945 se sustituyó la linterna por la actual y se cambió la característica pasando a ser de 3 ocultaciones cada 15 seg mediante un juego de dos destelladores electromecánicos. En 1953 se instaló una sirena. En 1989 se instaló un equipo electrónico de dos destelladores para alimentar a lámpara halógena de 1000W. En 2001 se modificó la característica pasando a ser de un destello cada 7,5 seg. En 2007 se automatiza el funcionamiento de todos los aparatos mediante un PLC (Control Lógico Programable) conservando en la medida de lo posible los elementos antiguos y se monitoriza el funcionamiento con capacidad para telecontrolar la instalación. En 2011 se instala una nueva óptica giratoria de 8 lentes acrílicas para conseguir un alcance de 24 millas náuticas. El edificio conservó su forma y distribución original hasta 1963 en que se añadió un pequeño apartamento en la zona del desván original como vivienda para el técnico suplente; se modificó también el acceso al edificio y su distribución interior. Lo que permaneció inalterado fue la torre con su vidriera y el acceso por la escalera de caracol a la linterna del faro.

FOTOGRAFÍAS

