

Faro de Rúa

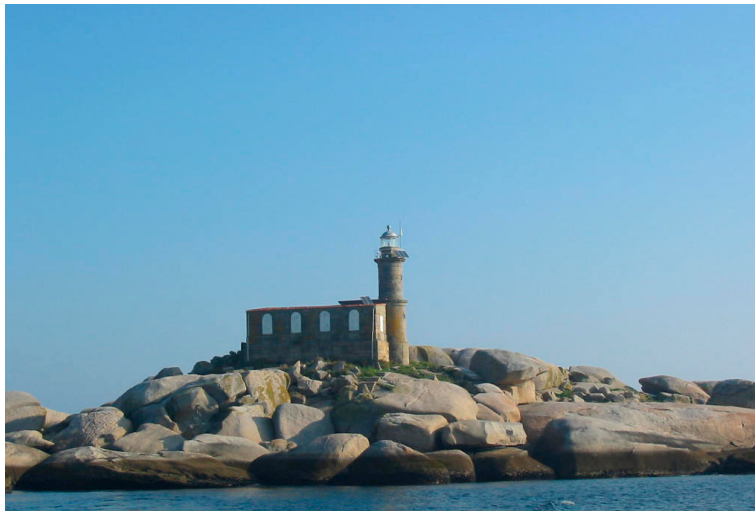
AUTORIDAD PORTUARIA DE VILAGARCÍA DE AROUSA

El faro se localiza en la isla de Rúa, formada enteramente de roca y ubicada a 4 km al sureste de Ribeira.

Una escalinata en la zona de desembarco da acceso a la isla y llega a los pies del faro.

Esta importante baliza de señalización de la ría de Arousa está construida en granito y tiene planta de forma rectangular. La torre se encuentra en la fachada meridional y se alza a 26 m. sobre el nivel del mar.

En la actualidad está deshabitado.



INFORMACIÓN GENERAL

Nombre oficial:

Faro de Rúa

Otros nombres:

El faro de Rúa

Referencia catastral:

-

Titularidad:

Pública

Localización postal:

15960 Santa Uxía de Ribeira

Propiedad:

Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa

Superficie de la parcela:

-

Superficie construida:

Edificio de planta de 203,50 m²
anexo/caseta de 31,14 m²

INFORMACIÓN PATRIMONIAL

Protección Tipo: - Declarado: - Publicado: - Periodo uso (años): - Bienes inmuebles -	Bienes muebles - Estado actual de conservación: - Boletín declaración: - Enlace web: - Elementos constitutivos: -
--	--

ACTIVIDAD

Actividad industrial No Detalle actividad: Señalización	Clasificación Preindustrial Uso actual Sí - Balizamiento de la Ría
---	--

AUTORÍA Y COMENTARIOS

Autoría: D. Rafael de la Cerda	Comentarios Edificio exactamente igual a Ons: la misma forma, igual distribución, idéntica torre, cimentación en talud muy semejante. Se trata de un mismo proyecto para dos lugares distintos con la única diferencia de que el de Ons desapareció con la reforma y éste, aunque deteriorado, subsiste.
---	---

DESCRIPCIÓN HISTÓRICA

El faro de Rúa se erige en un islote rocoso situado en plena ría de Arousa. Construido por el ingeniero que hizo el proyecto del faro de la Isla de Ons, es prácticamente idéntico en su estructura, distribución y forma al faro original de Ons, que desapareció en la reforma de 1902.

El faro, cuyo coste se elevó a 231.454,64 reales, fue encendido por vez primera el 18 de marzo de 1869, con una torre de 14 metros y el plano focal a 26 metros sobre el nivel del mar. La linterna era de luz blanca y fija, con una lámpara de aceite de oliva.

La lámpara se sustituyó en 1879 por una Marus de mecha única, y se cambió también la linterna, que pasó a ser una octogonal de 1,80 metros proveniente del faro de Sálvora. El 11 de junio de 1920 se aprobó la instalación de una lámpara de acetileno, y en la última reforma, de 1993, se instaló una nueva óptica y desde entonces utiliza energía fotovoltaica.

FOTOGRAFÍAS

