

MEMORIA 2025

PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Memoria anual 2025.
Diseño y maquetación: Dpto. Comercial y Dpto. Comunicación de la APBC

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
Plaza de España, 17
11006 Cádiz.
+34 956 24 04 00 Fax: +34 956 24 04 76
www.puertocadiz.com

CONTENIDO

0	Presentación	4
1	Estados financieros	38
2	Características técnicas del puerto	44
3	Obras o actividades autorizadas a particulares	78
4	Estadísticas	94
5	Utilización del puerto	133
6	Obras	142
7	Líneas regulares	151
MM	Memoria medioambiental	Dossier
D	Direcciones de interés	207
P+F	Planos + fotografías	213

0.PRESENTACIÓN

SALUDO DE LA PRESIDENTA

2025 ha sido un año decisivo en el desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz. Ha sido un ejercicio marcado por la consolidación del crecimiento, el avance de nuestras infraestructuras estratégicas, el fortalecimiento de la relación puerto-ciudad y una apuesta firme por la sostenibilidad como eje transversal de nuestra actividad.

En un contexto complejo para el conjunto del sistema portuario español, el Puerto de la Bahía de Cádiz ha mantenido una evolución positiva de sus tráficos, situándose entre los mejores resultados de su historia reciente. Este comportamiento confirma la solidez de nuestro modelo de desarrollo y refleja el efecto de las inversiones, la acción comercial y el trabajo desarrollado durante los últimos años para mejorar nuestra competitividad y capacidad de servicio.

La actividad promocional y comercial ha seguido siendo una prioridad. A lo largo de 2025 hemos participado en más de una veintena de ferias, foros y encuentros nacionales e internacionales vinculados a los distintos segmentos de negocio portuario, desde la logística y la mercancía general hasta los cruceros, la construcción naval o las relaciones puerto-ciudad. Esta intensa agenda nos ha permitido reforzar la presencia del Puerto de la Bahía de Cádiz en mercados estratégicos y seguir generando nuevas oportunidades de negocio.

El esfuerzo comercial ha estado acompañado de una importante actividad inversora. Durante 2025 la Autoridad Portuaria ha ejecutado inversiones por valor de 25 millones de euros, una cifra que pone de manifiesto el compromiso con la modernización de nuestras infraestructuras y con la construcción del puerto del futuro. Entre las actuaciones más destacadas sobresalen los avances de la Nueva Terminal de Contenedores, que alcanza ya casi un 90 por ciento de ejecución, así como el progreso de los accesos viarios y ferroviarios asociados, fundamentales para garantizar la competitividad de la instalación en las próximas décadas.

Junto a estas actuaciones, se han desarrollado proyectos de mejora y mantenimiento en distintos espacios portuarios, como la rehabilitación del muelle de El Puerto de Santa María, la pavimentación de muelles en la dársena comercial de Cádiz, la adecuación de nuevos espacios operativos y de estacionamiento o la continuación de los trabajos vinculados a la red ferroviaria interna.

Uno de los grandes hitos de 2025 ha sido el avance definitivo de la integración puerto-ciudad. El inicio de las obras de urbanización del frente marítimo del muelle Ciudad representa un paso histórico en la transformación del borde portuario de Cádiz. A ello se suman la puesta en marcha o tramitación de proyectos estratégicos como la futura terminal



de pasajeros, la nueva zona de ocio del muelle Reina Sofía, el aparcamiento en altura del Paseo Pascual Pery, el futuro hotel de Puerto América o el desarrollo de Calachica. Se trata de actuaciones que contribuirán a acercar aún más el puerto a la ciudadanía y a generar nuevas oportunidades económicas y sociales para el entorno.

La relación con la sociedad ha seguido fortaleciéndose mediante iniciativas culturales, educativas y de divulgación. La culminación de los estudios del pecio Delta I, las exposiciones organizadas durante el año, las jornadas de puertas abiertas, el programa de visitas escolares o la convocatoria de patrocinios han permitido acercar la realidad portuaria a miles de personas. Asimismo, acontecimientos de proyección internacional como SailGP, Globe40 o South Series han contribuido a reforzar la imagen de la Bahía de Cádiz como espacio de referencia para los grandes eventos náuticos y culturales.

En el ámbito portuario y logístico, 2025 nos ha dejado noticias especialmente positivas. La puesta en marcha de una nueva línea regular de contenedores con Marruecos, la ampliación de la concesión de Armas hasta 2040, la llegada del buque de mayor calado recibido hasta la fecha en La Cabezuela-Puerto Real y la escala del crucero con mayor número de pasajeros registrada en Cádiz son ejemplos del dinamismo de nuestra actividad y de la confianza que operadores y navieras depositan en nuestras instalaciones.

La sostenibilidad y la descarbonización continúan ocupando un lugar prioritario en nuestra estrategia. Durante este ejercicio hemos seguido avanzando en el proyecto de suministro eléctrico a buques mediante OPS, una actuación pionera que ha situado al Puerto de la Bahía de Cádiz entre los referentes nacionales en materia de transición energética. A ello se suman nuevas actuaciones vinculadas al saneamiento y abastecimiento, la mejora de la gestión ambiental, la implantación de puntos limpios y la progresiva renovación de la flota de vehículos por unidades eléctricas.

El año 2025 ha servido también para sentar las bases de nuevos avances que verán la luz en los próximos ejercicios. Afrontamos 2026 con el objetivo de culminar grandes proyectos que transformarán definitivamente la capacidad y la competitividad del puerto: la finalización de la fase 2 de la Nueva Terminal de Contenedores, el desarrollo de los accesos viarios y ferroviarios, la llegada del ferrocarril a La Cabezuela-Puerto Real y el avance de los proyectos de integración urbana en Cádiz, Puerto Real y El Puerto de Santa María.

Nada de todo lo conseguido durante este año habría sido posible sin el compromiso, la profesionalidad y la dedicación de las personas que forman parte de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. Quiero expresar un reconocimiento especial a toda la plantilla, cuyo trabajo diario, muchas veces discreto y alejado de los focos, está detrás de cada proyecto, cada inversión, cada escala y cada servicio que prestamos. Su esfuerzo, junto al de las empresas de la comunidad portuaria, instituciones y colaboradores, constituye el principal activo de nuestro puerto y la mejor garantía para afrontar con éxito los retos del futuro.

Miramos al futuro con confianza e ilusión. Los avances alcanzados en 2025 demuestran que el Puerto de la Bahía de Cádiz continúa avanzando con paso firme hacia un modelo más competitivo, más sostenible, más innovador y cada vez más integrado en su entorno, reforzando su papel como motor económico y logístico de la Bahía y de toda la provincia.

Teófila Martínez Saiz
Presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz


CONOCE
TU PUERTO
JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

INFORME DEL DIRECTOR

El ejercicio 2025 ha supuesto la consolidación de la recuperación de la actividad portuaria en la Bahía de Cádiz, con una evolución positiva de los principales indicadores operativos y una mejora significativa de los volúmenes de tráfico gestionados. Los resultados obtenidos reflejan la fortaleza de contar con una actividad diversificada y nuestra capacidad para aprovechar nuevas oportunidades de mercado y continuar avanzando en la mejora de nuestras infraestructuras y servicios.

El tráfico portuario total alcanzó en 2025 los 5,38 millones de toneladas, frente a los 4,60 millones registrados el año anterior, lo que representa un incremento del 17,1 por ciento. Este crecimiento sitúa al Puerto de la Bahía de Cádiz entre los ejercicios de mayor actividad de su serie histórica reciente y confirma la tendencia positiva observada durante los últimos años.

Por grupos de mercancías, los graneles líquidos protagonizaron el mayor crecimiento del ejercicio, alcanzando 1,14 millones de toneladas, un 106 por ciento más que en 2024. Este resultado se sustenta fundamentalmente en el aumento de los productos bituminosos, que superaron las 569.000 toneladas, así como en la recuperación de tráficos energéticos y químicos, especialmente gasóleo y fuelóleo, que aportaron más de 462.000 toneladas.

Los graneles sólidos registraron igualmente una evolución favorable, con 1,82 millones de toneladas y un crecimiento del 10,3 por ciento respecto al ejercicio precedente. Destacan especialmente los incrementos experimentados por la arena de sílice, que alcanzó 244.824 toneladas; el azúcar, con 269.991 toneladas; los piensos y forrajes, con 151.174 toneladas; y la madera y corcho, cuyo tráfico prácticamente se triplicó respecto al año anterior. Estos crecimientos compensaron parcialmente la reducción observada en los cereales y sus harinas, que continuaron siendo, no obstante, uno de los principales tráficos del puerto con más de 703.000 toneladas.

La mercancía general mantuvo su fortaleza como principal segmento de actividad, alcanzando 2,42 millones de toneladas, un 1,3 por ciento más que en 2024. Entre las mercancías con mayor peso destacan las frutas, hortalizas y legumbres, con 365.463 toneladas; otros productos alimenticios, con 306.573 toneladas; la maquinaria, aparatos y herramientas, con 68.253 toneladas; los materiales de construcción, con 83.529 toneladas; y los productos siderúrgicos, que crecieron cerca de un 30 por ciento hasta alcanzar 44.749 toneladas.

Desde el punto de vista territorial, la dársena de La Cabezuela-Puerto Real continuó consolidándose como el principal enclave de actividad del sistema portuario, concentrando más de 2,89 millones de toneladas, equivalentes a más de la mitad del tráfico total gestionado por la Autoridad Portuaria. La dársena de Cádiz mantuvo asimismo un volumen superior a los 2,34 millones de toneladas, mientras que la Zona Franca alcanzó 151.193 toneladas.

El tráfico de contenedores, por su parte, ha registrado un comportamiento estable. El tráfico Lo-Lo alcanzó 185.431 TEUs, con una variación del -1,9 por ciento respecto al ejercicio anterior, mientras que el número total de contenedores movidos ascendió a 117.184 unidades. En términos de mercancía, este tráfico representó 1,41 millones de toneladas.

Por su parte, el tráfico Ro-Ro registró 930.931 toneladas, manteniéndose en niveles elevados, si bien el movimiento de contenedores asociados a este tráfico experimentó un ajuste respecto a 2024, cerrando el ejercicio con 26.316 TEUs y 174.688 toneladas, un 19 y un 20 por ciento menos, respectivamente.

La actividad marítima también mostró una evolución positiva en 2025. El número total de buques ascendió a 1.561 escalas, un 2,6 por ciento más que el año anterior. Este incremento se produjo principalmente en las instalaciones de La Cabezuela-Puerto Real y de la Zona Franca, reflejando la intensificación de la actividad comercial y logística.

La evolución de los tráficos durante 2025 está estrechamente vinculada a los avances registrados en proyectos estratégicos de inversión desarrollados por la Autoridad Portuaria. La progresiva ejecución de la Nueva Terminal de Contenedores, los avances en los accesos viarios y ferroviarios, la mejora de las infraestructuras operativas y el desarrollo de nuevas iniciativas comerciales han contribuido a reforzar la competitividad del puerto y a generar nuevas oportunidades de crecimiento.

Asimismo, la puesta en marcha de una nueva línea regular de contenedores con Marruecos, junto con el trabajo comercial desarrollado en mercados internacionales y la aplicación de políticas de bonificación e incentivo a la actividad portuaria, han permitido consolidar tráficos existentes y captar nuevas oportunidades de negocio.

En el ámbito económico, la Autoridad Portuaria obtuvo en 2025 una cifra de negocio de 28.073 miles de euros, con un resultado de explotación de 6.144 miles de euros y un resultado del ejercicio de 9.068 miles de euros. La plantilla media alcanzó las 167 personas y los gastos de personal ascendieron a 8.269 miles de euros.

De cara a 2026, la prioridad seguirá siendo consolidar los crecimientos registrados durante este ejercicio mediante la culminación de las principales infraestructuras actualmente en desarrollo. La entrada en servicio de los nuevos accesos ferroviarios, el avance de la Nueva Terminal de Contenedores y la mejora continua de la conectividad terrestre y marítima permitirán reforzar la posición del Puerto de la Bahía de Cádiz como nodo logístico estratégico del sur peninsular.

Asimismo, la sostenibilidad continuará consolidándose como uno de los ejes estratégicos de la Autoridad Portuaria, no solo como respuesta a las exigencias regulatorias y ambientales, sino también como un factor clave de competitividad.

Quiero finalizar reconociendo el compromiso y la profesionalidad de todas las personas que integran la Autoridad Portuaria y la comunidad portuaria en su conjunto. Su trabajo diario constituye el principal factor que explica los resultados alcanzados y la capacidad del Puerto de la Bahía de Cádiz para seguir creciendo en un entorno cada vez más competitivo y exigente.

Juan Agustín Romero Gago
Director



MERCANCÍAS	2024			2025			VARIACIÓN (%)
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
GRANELES LÍQUIDOS							
Aceites vegetales		3.001	3.001				
Biocombustibles	13.240	13.306	26.546	14.054		14.054	-47,06%
Gasoil y fueloil				218.054	244.130	462.184	
Productos bituminosos	215.173	239.454	454.627	262.527	306.951	569.478	25,26%
Productos petrolíferos				8.998		8.998	
Productos químicos		16.986	16.986	18.454	19.924	38.378	125,94%
Resto de mercancías	7.848	43.662	51.510	4.009	41.631	45.640	-11,40%
Total	**236.261**	**316.409**	**552.670**	**526.096**	**612.636**	**1.138.732**	**106,04%**
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL							
Cemento y clinker			0			0	
Cereales y sus harinas			0			0	
Resto de mercancías			0			0	
Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL							
Abonos y potasas	15.366	109.111	124.477	22.173	74.232	96.405	-22,55%
Arena de sílice	97.276		97.276	244.824		244.824	151,68%
Azúcar		129.574	129.574		269.991	269.991	108,37%
Cemento y clinker		256.867	256.867		218.761	218.761	-14,83%
Cereales y sus harinas	199.996	611.960	811.956	93.836	609.371	703.207	-13,39%
Escorias siderúrgicas		15.834	15.834		27.562	27.562	74,07%
Frutas, hortalizas y legumbres	4.400	6.930	11.330			0	-100,00%
Madera y corcho	4.030		4.030	13.099		13.099	225,04%
Materiales de construcción	14.854		14.854	3.592		3.592	-75,82%
Otros minerales	7.162		7.162	15.000		15.000	109,44%
Otros productos alimentícios		13.719	13.719		20.065	20.065	46,26%
Piensos y forrajes	6.600	92.329	98.929	9.800	141.374	151.174	52,81%
Sal	65.379		65.379	57.623		57.623	-11,86%
Total	415.063	1.236.324	1.651.387	459.947	1.361.356	1.821.303	10,29%

MERCANCÍAS	2024			2025			VARIACIÓN (%)
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
MERCANCÍA GENERAL							
Abonos y potasas	13.189	3.634	16.823	9.723	11.577	21.300	26,61%
Aceite de oliva	32.600	3.024	35.624	35.112	2.647	37.759	5,99%
Aceites vegetales	2.880	3.502	6.382	1.809	147	1.956	-42,15%
Aceitunas	27.247	304	27.551	27.042	341	27.383	-0,67%
Algodón				401		401	
Aluminio	1	260	261	60	693	753	188,51%
Arena de sílice	563	207	770	992	45	1.037	34,68%
Automóviles y sus piezas	26.635	5.759	32.394	28.452	5.659	34.111	5,30%
Azúcar	82		82	380	2	382	365,85%
Biocombustibles	1.142	181	1.323	3.112	159	3.271	147,24%
Carbones y coques	352	4	356	0	40	40	-88,76%
Cemento y clinker	6.315	1.052	7.367	7.648	1.401	9.049	22,83%
Cereales y sus harinas	25.374	603	25.977	25.446	1.443	26.889	3,51%
Chatarra	18.753	13.630	32.383	374	12.669	13.043	-59,72%
Cloruro de magnesio	86	748	834	9	158	167	-79,98%
Conservas	39.874	2.417	42.291	72.126	8.373	80.499	90,25%
Frutas, hortalizas y legumbres	155.099	234.692	389.791	162.300	203.163	365.463	-6,25%
Gasoil y fueloil	2.139	12.262	14.401	2.631	4.440	7.071	-50,90%
Habas y harina de soja	5		5	63		63	1160,00%
Madera aserrada	140	1.565	1.705	65	3.092	3.157	85,16%
Maderas y corcho	5.244	1.216	6.460	4.644	1.394	6.038	-6,53%
Maquinaria, aparatos y herramientas	44.027	20.829	64.856	45.264	22.989	68.253	1,47%
Materiales de construcción	47.224	20.034	67.258	54.830	28.699	83.529	9,75%
Melaza de remolacha				55	55	110	
Otros minerales	51.858	24.251	76.109	1.066	1.851	2.917	-30,58%
Otros productos alimentícios	297.782	20.298	318.080	278.434	28.139	306.573	-3,74%

MERCANCÍAS	2024			2025			VARIACIÓN (%)
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	
Papel y pasta	3.202	13.951	17.153	4.283	11.618	15.901	-7,30%
Pescado congelado	985	2.817	3.802	1.078	4.843	5.921	55,73%
Piensos y forrajes	25.893	6.097	31.990	30.456	8.953	39.409	23,19%
Productos bituminosos	223	581	804	27	292	319	-60,32%
Productos petrolíferos	5.312		5.312	4.965	21	4.986	-6,14%
Productos químicos	112.026	21.553	133.579	82.965	16.523	99.488	-25,52%
Productos siderúrgicos	12.791	21.701	34.492	29.695	15.054	44.749	29,74%
Sal	937	76	1.013	876	76	952	-6,02%
Tabaco	284	144	428	181	273	454	6,07%
Tara de camiones	14.694	7.040	21.734	17.775	10.643	28.418	30,75%
Tara de contenedores	281.903	260.346	542.249	265.765	256.285	522.050	-3,73%
Tara de plataformas y remolques	97.063	120.005	217.068	110.281	132.350	242.631	11,78%
Vinos y licores	34.571	2.212	36.783	23.604	2.985	26.589	-27,71%
Resto de mercancías	177.957	62.788	240.745	216.495	74.351	290.846	20,81%
Total	**1.525.163**	**867.870**	**2.393.033**	**1.550.484**	**873.443**	**2.423.927**	**1,29%**
TOTAL	**2.176.487**	**2.420.603**	**4.597.090**	**2.536.527**	**2.847.435**	**5.383.962**	**17,12%**

TRÁFICO DE CONTENEDORES	2024			2025			VARIACIÓN (%)
	Llenos	Vacíos	Total	Llenos	Vacíos	Total	
Contenedores Ro-ro							
De 20'	3.431	2.932	6.363	3.165	2.789	5.954	-6,43%
Mayores de 20'	7.993	5.186	13.179	6.032	4.149	10.181	-22,75%
Total Nº de Contenedores	11.424	8.118	19.542	9.197	6.938	16.135	-17,43%
TEU's	19.417	13.304	32.721	15.229	11.087	26.316	-19,57%
Toneladas	185.640	33.104	218.744	145.984	28.704	174.688	-20,14%
Contenedores Lo-lo							
De 20'	10.288	6.961	17.249	10.150	6.247	16.397	-4,94%
Mayores de 20'	61.375	42.322	103.697	61.039	39.748	100.787	-2,81%
Total Nº de Contenedores	71.663	49.283	120.946	71.189	45.995	117.184	-3,11%
TEU's	112.626	76.491	189.117	112.698	72.733	185.431	-1,95%
Toneladas	1.225.231	189.430	1.414.661	1.229.698	181.718	1.411.416	-0,23%
Total							
Nº de Contenedores	83.087	57.401	140.488	80.386	52.933	133.319	-5,10%
TEU's	132.043	89.795	221.838	127.927	83.820	211.747	-4,55%
Toneladas	1.410.871	222.534	1.633.405	1.375.682	210.422	1.586.104	-2,90%

TRÁFICO ROLL-ON / ROLL.OFF	2024			2025			VARIACIÓN (%)
	Llenos	Vacíos	Total	Vacíos	Llenos	Total	
Mercancías embarcadas							
En contenedores	169.244	24	169.268	133.764	-	133.764	-20,98%
En otros medios	344.581	133	344.714	393.866	-	393.866	14,26%
Total	**513.825**	**157**	**513.982**	**527.630**	-	**527.630**	**2,66%**
Mercancías desembarcadas							
En contenedores	49.476	-	49.476	40.924	-	40.924	-17,29%
En otros medios	361.688	27	361.715	362.377	-	362.377	0,18%
Total	**411.164**	**27**	**411.191**	**403.301**	-	**403.301**	**-1,92%**
Embarque y desembarque							
En contenedores	218.720	24	218.744	174.688	-	174.688	-20,14%
En otros medios	706.269	160	706.429	756.243	-	756.243	7,05%
Total	**924.989**	**184**	**925.173**	**930.931**	-	**930.931**	**0,62%**

	2024					2025					Variación %
	CÁDIZ	ZONA FRANCA	LA CABEZUELA	P.S.MARÍA	TOTAL	CÁDIZ	ZONA FRANCA	LA CABEZUELA	P.S.MARÍA	TOTAL	
BUQUES											
Número	1.210	66	227	19	1.522	1.172	81	308		1.561	2,56%
G.T.	39.793.855	607.730	2.780.776	12.180			517.007	3.162.672			-7,05%
MERCANCÍAS											
Graneles Líquidos		51.510	501.161		552.671		31.704	1.107.027		1.138.731	106,04%
Graneles Sólidos		71.783	1.584.463		1.656.246		118.232	1.703.071		1.821.303	9,97%
Mercancía General	2.339.052	4.433	49.548		2.393.033	2.342.184	1.257	80.486		2.423.927	1,29%
Total	**2.339.052**	**127.726**	**2.135.172**		**4.601.950**	**2.342.184**	**151.193**	**2.890.584**		**5.383.961**	**16,99%**
TRANSBORDO											
Graneles Líquidos	590				590	2.205				2.205	273,73%
Graneles Sólidos											
Mercancía General											
Total	**590**				**590**	**2.205**				**2.205**	**273,73%**
AVITUALLAMIENTO											
Combustibles	16.679	2.485	4.228	2.044	25.436	19.924	3.213	5.760	2.135	31.032	22,00%
Agua	71.470	7.163	10.017	856	89.506	73.634	8.815	13.291	511	96.251	7,54%
Hielo	2.018			2.178	4.196	2.581			2.441	5.022	19,69%
Total	**90.167**	**9.648**	**14.245**	**5.078**	**119.138**	**96.139**	**12.028**	**19.051**	**5.087**	**132.305**	**11,05%**
PESCA FRESCA	**5.732**			**5.335**	**11.067**	**6.042**			**5.910**	**11.952**	**8,00%**
TRÁFICO LOCAL											
TRÁFICO TOTAL	**2.435.541**	**137.374**	**2.149.417**	**10.413**	**4.732.745**	**2.446.570**	**163.221**	**2.909.635**	**10.997**	**5.530.423**	**16,85%**

CRUCEROS											
Número	332			1	333	344				344	3,30%
G.T.	27.565.342			2.038	27.567.380	25.223.217				25.223.217	-8,50%
Cruceristas	695.998			153	696.151	624.476				624.476	-10,30%



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidenta del Consejo

1 **Teófila Martínez Saiz**
Presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Vicepresidente

2 **Ángel Juan Pascual**
Presidente de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cádiz

Representantes de la Administración del Estado

3 **Luciano Grandal Reyes**
Capitán Marítimo

4 **María de los Dolores Soto Pérez**
Abogada del Estado

5 **Rubén Rodríguez Peña**
Almirante jefe Arsenal Cádiz

6 **Jaime Odena Martínez**
Jefe del Área de Dominio Público Portuario de Puertos del Estado

Representantes de la Administración Autonómica

7 **Ignacio Álvarez Ossorio**
Director Gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía

8 **Mercedes Colombo Roquette**
Delegada de Gobierno de la Junta de Andalucía en Cádiz

9 **Carmen Sánchez Barrera**
Delegada territorial de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda

Representante del Ayuntamiento de Cádiz

10 **Bruno García de León**
Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Cádiz

Representante del Ayuntamiento de Puerto Real

11 **Aurora Salvador Colorado**
Alcaldesa-Presidenta del Ayuntamiento de Puerto Real

Representantes de los sectores económicos relevantes en el ámbito portuario

12 **Bernardino Copano Gil**
Presidente de Apemar

Representante de organizaciones empresariales

13 **Carmen Romero Matutes**
Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz (CEC)

Representante de organizaciones sindicales

14 **Miguel Rosso Navarrete**
Confederación Sindical de UGT

15 **Inmaculada Ortega Gil**
Secretaría General CCOO de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

16 **Juan Agustín Romero Gago**
Director de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Secretaria del Consejo

17 **María Elena Ruiz Paños**
Secretaria General de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



MIEMBROS DEL CONSEJO DE NAVEGACIÓN Y PUERTO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

El Consejo de Navegación y Puerto de Cádiz, se integra por un total de 37 miembros representativos de diversas instituciones, organismos, empresas o particulares interesados en el buen funcionamiento y desarrollo del Puerto de la Bahía de Cádiz.

Su funcionamiento se estructura en base a una comisión permanente y dos grupos de trabajo:

1. Grupo de navegacion y servicios portuarios.

2. Grupo de puerto:

    2.1 Subgrupo infraestructura y comunicación
    2.2 Subgrupo plan especial y utilización espacios portuarios
    2.3 Subgrupo actividad comercial
    2.4 Subgrupo promoción turística

En el Consejo de Navegación están representados:

- Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
- Capitanía Marítima de Cádiz
- Real Club Náutico de Cádiz
- ATEIA (Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales y Asimilados)
- Corporación de Prácticos del puerto de Cádiz
- Universidad de Cádiz (Ciencias y Técnicas de la Navegación)
- Harinera Vilafranquina
- Transbull Cádiz, S.A.
- Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.
- Coordinadora Estatal Trabajadores del Mar
- Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Cádiz
- Sertosa / Compañía Valenciana de Remolcadores
- Asociación Agencias de Viajes de Cádiz
- Comandancia Militar de Marina de Cádiz
- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- U.G.T. Federación Provincial de Transportes
- Instituto Social de la Marina (Dirección Provincial de Cádiz)
- Consorcio de Zona Franca de Cádiz
- Sind. Prov. Ttes. Comun. y Mar (CC.OO.)
- Asociación de Navieros Españoles - ANAVE.
- Empresa Pública Puertos de Andalucía
- Delegación Provincial de Agricultura y Pesca. Junta de Andalucía
- Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española
- Confederación Empresarial Cádiz - CEC
- Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico (Cádiz)
- Ayuntamiento de Puerto Real
- Ayuntamiento de Cádiz
- Excma. Diputación Provincial de Cádiz.
- Navantia.
- Asociación de Mayoristas y Acopiadores de Pescado
- Ayuntamiento de El Puerto Santa María.
- Anare.

PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS POR EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DURANTE 2025

Sesión celebrada el 17 de marzo de 2025

1. Aprobación de la modificación del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO COMERCIAL DE MANTENIMIENTO Y SERVICIOS AUXILIARES A BUQUES EN LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.
2. Aprobación de la declaración de la Política de seguridad ferroviaria (sistema de gestión de la seguridad) de la APBC.
3. Aprobación de la modificación de las Bases Reguladoras de Patrocinios.

Sesión celebrada el 19 de mayo de 2025

4. Adjudicación del "Concurso de selección de oferta para otorgar concesión administrativa con destino a la construcción y explotación de un edificio destinado a actividades hoteleras, comerciales, restauración y servicios asociados en la zona portuaria de Puerto América, en el puerto de Cádiz".
5. Aprobación del Pliego de Bases del "Concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa destinada a la construcción y explotación de aparcamiento de vehículos y edificios comerciales en la explanada del muelle Reina Sofía junto al paseo Almirante Pascual Pery, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz".
6. Cese y nuevo nombramiento de Secretario del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

Sesión celebrada el 22 de julio de 2025

7. Aprobación de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio 2024 y aplicación de resultado.
8. Aprobación de los proyectos de presupuestos de explotación y capital.
9. Aprobación del Programa de Actuación Plurianual (Plan de Empresa 2026).
10. Aprobación del Pliego de Bases del Concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa destinada a la construcción y explotación de una terminal de pasajeros, zona complementaria, comercial y licencia para la prestación del servicio portuario al pasaje en la explanada del muelle Reina Sofía, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz.
11. Aprobación del Pliego de Bases del Concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa destinada a la prestación del servicio de gestión integral de cobros y pagos en las instalaciones pesqueras de El Puerto de Santa María, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz.
12. Aprobación del Pliego de Bases del Concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa destinada a la construcción y explotación de una zona de ocio, esparcimiento y actividades terciarias en la explanada del muelle Reina Sofía, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz.
13. Aprobación del Pliego de Bases del Concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa para la explotación de un local con destino a hostelería en el edificio social de las instalaciones pesqueras de El Puerto de Santa María, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz.
14. Aprobación de la formulación inicial de la valoración de los terrenos y lámina de agua del Puerto de la Bahía de Cádiz.
15. Aprobación del PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO COMERCIAL DE SUMINISTRO ELÉCTRICO A BUQUES EN EL PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ.
16. Aprobación de la modificación de la Política de Seguridad de la Información.

Sesión celebrada el 21 de octubre de 2025

17. Adjudicación del Concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa destinada a la construcción y explotación de una zona de ocio, esparcimiento y actividades terciarias en la explanada del muelle Reina Sofía, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz.
18. Aprobación del Pliego de Bases del Concurso de selección de oferta para tramitar expediente de concesión administrativa destinada a la construcción y explotación de una terminal de pasajeros, zona complementaria, comercial y licencia para la prestación del servicio portuario al pasaje en la explanada del muelle Reina Sofía, zona de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz.
19. Aprobación de la formulación definitiva de la valoración de los terrenos y lámina de agua del Puerto de la Bahía de Cádiz.
20. Aprobación de la revisión de evaluación de protección de la instalación portuaria "ESCAD0005-Dársena Comercial de Cádiz", en el puerto de Cádiz.
21. Aprobación de la revisión del plan de protección de la instalación portuaria "ESCAD0005-Dársena Comercial de Cádiz", en el puerto de Cádiz.
22. Aprobación de la modificación del Plan de Medidas Antifraude.
23. Aprobación del Convenio entre la APBC y la AEAT para la ocupación y utilización del bien perteneciente al dominio público portuario situado en el Puerto de la Bahía de Cádiz con destino a la Base Marítima de la AEAT.

Sesión celebrada el 16 de diciembre de 2025

24. Aprobación de "Convenio entre la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y el Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz en materia de prevención y extinción de incendios, salvamento, rescate y protección civil en la zona terrestre del dominio público portuario afecto a esta Autoridad Portuaria y en los buques atracados en su zona de servicio".
25. Aprobación de la revisión de la evaluación de protección de la instalación portuaria "ESCAD0008-Dársena de la Zona Franca", en la dársena de la Zona Franca.
26. Aprobación de la revisión del plan de protección de la instalación portuaria "ESCAD0008-Dársena de la Zona Franca", en la dársena de la Zona Franca.
27. Aprobación de la Modificación del Código Ético de la APBC.

PROMOCIÓN DEL PUERTO. ASISTENCIA A FERIAS.

1. Sector transporte y logística.



1.



2.



3.



4.



5.



6.

1. Break Bulk Cargo. Roterdam, 13-15 de mayo.
2. Logismed. Casablanca, 13-15 de mayo.
3. Fruit Attraction. Madrid, 1-3 de octubre.

4.10º Foro Mundial Ciudades y Puertos, Valencia. 24-25 de septiembre.
5. Encuentro Hispano-Marroquí, Tánger. 29-30 de octubre.
6. EuroPort, Rotterdam. 5-7 de noviembre.

2. Sector cruceros.



7.



8.



9.



10.



11.

7. FITUR, Madrid. 22-26 de enero.
8. Seatrade Global, Miami. 7-10 de abril.
9. Seatrade Europa, Hamburgo. 10-12 de septiembre.
10. CITCA 2025, Motril-Granada. 15-17 de octubre.
11.Alianza Net Zero, Cádiz. 22-24 de octubre.

4. Fam trips.



12. Grupo Cayco, 18 de marzo.

Representantes de Royal Caribbean Cruise Line visitan las instalaciones portuarias.

5. Misiones comerciales.



13. Misión Inversa desde Agadir a Cádiz. 28-30 de abril.

Objetivo de presentar al Puerto de Cádiz como plataforma logística, de comercio, turismo y desarrollo de negocios entre ambos países.



14. Navalia International Shipbuilding Meeting, Cádiz. 24-26 de septiembre.

Organizada en colaboración con Cádiz Port-

5. Jornadas.

El Dpto. Comercial organiza y participa en jornadas relacionadas con el sector logístico portuario y de cruceros para dar a conocer los servicios que presta la APBC.

- Clubs Trade: Webinar Brexti. 18 de febrero.
- Clubs Trade: Webinar Oportunidades con Paraguay. 19 de febrero.
- Encuentros Marítimos Suncruise Andalucía.15 enero y 17 de junio.
- International Sailing Summit. Málaga, 4 de junio.
- Mesa Sectorial de turismo, Ayuntamiento de Cádiz.
- International Cruise Summit Madrid, 18-19 de noviembre.
- Reuniones con navieras de crucero y ponentes sobre tendencias de la industria en los próximos años, nuevas navieras y buques en construcción.
- Sea-Eu-The European University of the Seas. Online. 4 de junio. Presentación del Puerto de Cádiz a las empresas y universidades del mar europeas.
- I Foro Comercial Puertos del Estado, Melilla, 25-27 de febrero.
- Visita de la delegación de Zona Franca Río Negro (Colombia). Cádiz, 26 de mayo.
- Jornada de Puertas Abiertas. Cádiz, 10 de mayo. Visita guiada al Puerto de Cádiz a bordo del catamarán "Pura Vida" con 800 personas atendidas en la jornada.
- Programa "Sube a Bordo". 21 de mayo y 4 de junio. Visitas guiadas a bordo del catamarán "Pura Vida" para centros docentes de Cádiz.
- Jornada Short Ship Shipping. Cádiz, 12 de Noviembre. Organizado por la APBC y la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia.
- Jornada Suncruise. Algeciras, 25 de noviembre. Innovación en el sector portuario-logístico.
- New Industry in Southern Europe (NISE). Sevilla, 2 y 3 Diciembre. Nueva feria para la promoción de la industria en Andalucía.












Puerto de la
Bahía de Cádiz
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz



6. Participación en Asociaciones Internacionales de cruceros y su industria.

- Asamblea General de Medcruise .- Reuniones con navieras de crucero.
  - Cartagena, 11-14 de junio.
  - Sibenik (Croacia), 13 septiembre.
- Reuniones mensuales virtuales miembros Medcruise durante el 2025.
- Cumbre Europea CLIA. Rotterdam, 12-14 marzo.
  - Reuniones B2B con navieras de crucero.
- Desayuno CLIA. Hamburgo, 4 septiembre.
  -Reuniones B2B con navieras de crucero
- Jornada Clia Spain. Madrid, 17 de noviembre.





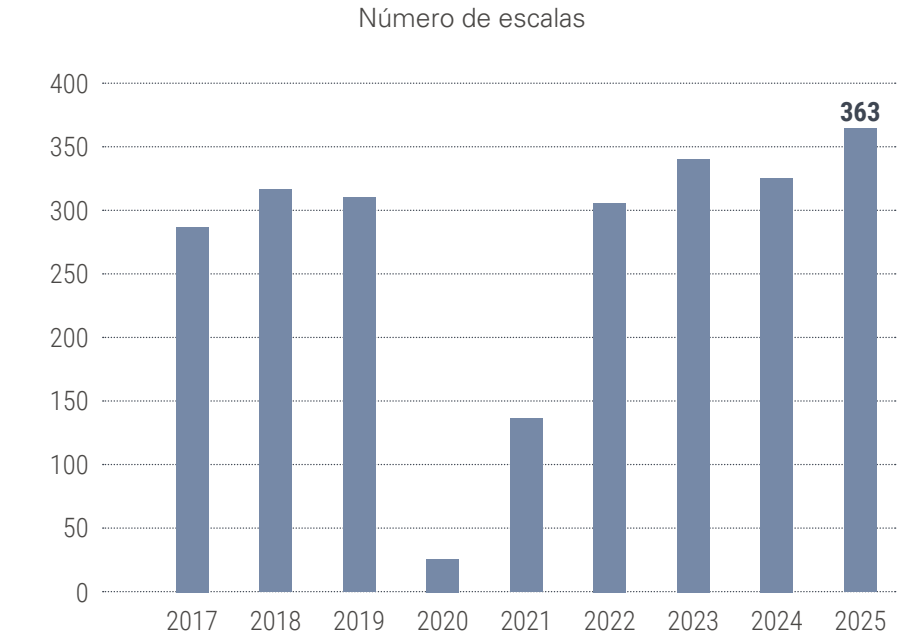
OBSERVATORIO DE CRUCEROS.

Grupo de trabajo liderado por el Dpto.Comercial formado por empresas e instituciones relacionadas con el sector turístico de cruceros.

- Reuniones los días 11 de julio y 4 de septiembre.
- Colaboración con Cádiz Centro Comercial Abierto.
- Intercambio de 16 placas con capitanes de buques para celebrar su primera escala en nuestro puerto.

FECHA	BUQUE	COMPAÑÍA
1 MARZO	MAJESTIC PRINCESS	PRINCESS CRUISES
19 ABRIL	ISLAND PRINCESS	PRINCESS CRUISES
21 ABRIL	CALEDONIAN SKY	
28 ABRIL	MEIN SCHIFF RELAX	TUI CRUISES
3 MAYO	SYLVIA EARLE	ARTICA ADVENTURE
14 MAYO	OCEAN VICTORY	ALMA CRUCEROS
15 MAYO	DISNEY FANTASY	DISNEY CRUISES
14 JUNIO	CARNIVAL VALOR	CARNIVAL
15 JUNIO	SCARLET LADY	VIRGIN CRUISES
19 JULIO	CROWN PRINCESS	PRINCESS CRUISES
26 JULIO	STAR OF THE SEAS	ROYAL CARIBBEAN
14 SEPTIEMBRE	ALLURA	OCEANA
21 SEPTIEMBRE	NORWEGIAN JEWEL	NCL
24 SEPTIEMBRE	MARDI GRAS	CARNIVAL
23 OCTUBRE	LEONARDO I	
18 NOVIEMBRE	COSTA TOSCANA	COSTA CRUCEROS

ESCALAS Y PASAJEROS.







CADIZ-PORT.

Asociación para la promoción del puerto de Cádiz a nivel nacional e internacional.

Apoyar y participar en todas las actividades comerciales de Cadiz-Port de forma proactiva e integral.

- Renovación handbook.
- Renovación página web.
- Reuniones Junta Directiva.
- Asamblea general.
- Convenio colaboración con la APBC 25-27.
- Asistencia a EuroPort, Rotterdam.

COLABORACIONES.

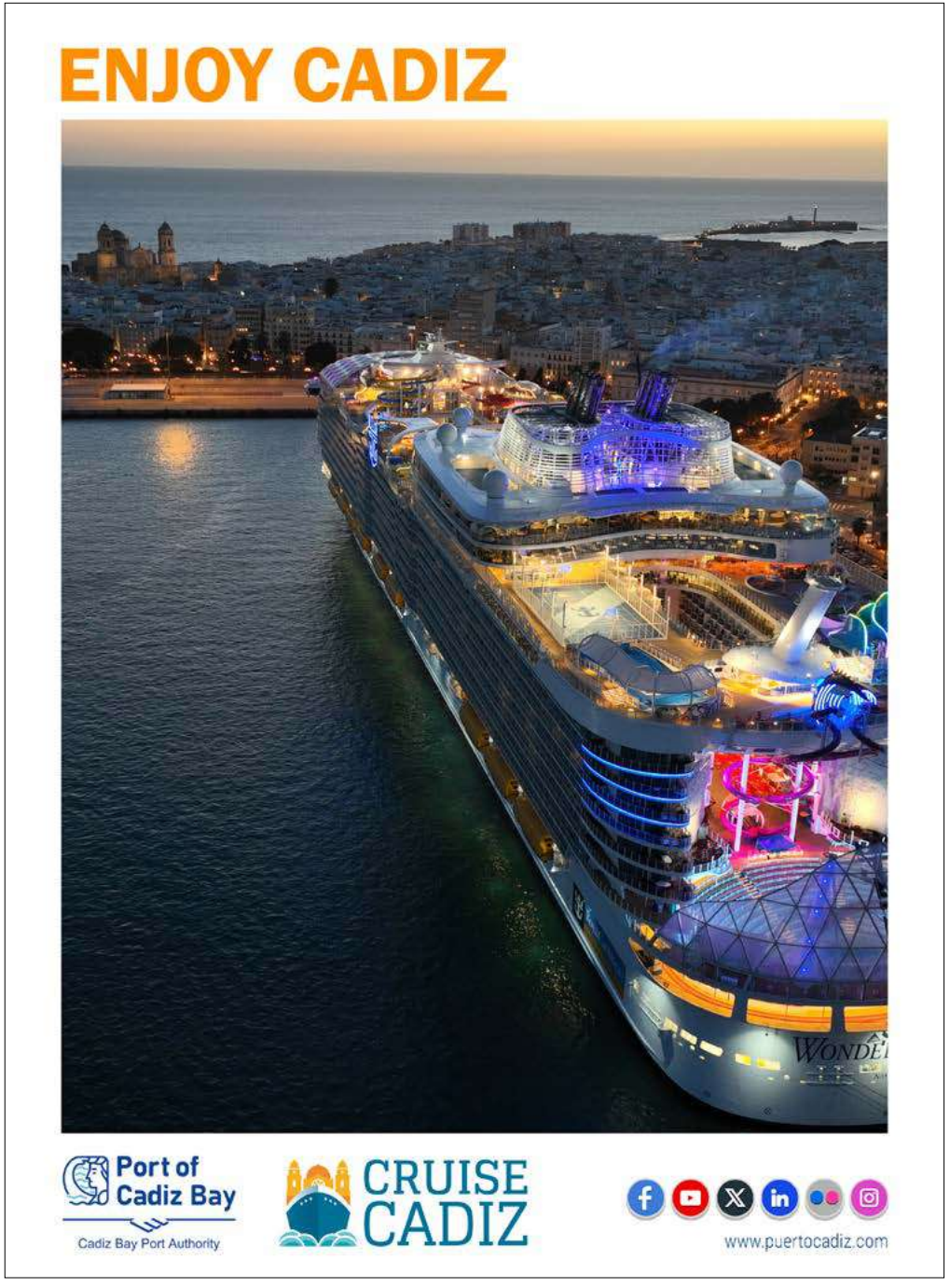
- Colaboración institucional y privada con la asistencia en la organización de eventos náuticos: regatas, campeonatos de motos de agua, campeonatos de pesca deportiva.
- Coordinación de los puntos de información al crucerista en las 2 terminales prestado por el Ayuntamiento de Cádiz
- Colaboración continua con los organismos de inspección en frontera para la puesta a disposición de las nuevas instalaciones de las instalaciones Fronterizas de Control de Mercancías: Soivre, Aduanas, Sanidad Exterior, Sanidad Animal-Vegetal.
- Información a la Comunidad Portuaria sobre horarios especiales coordinados con las dependencias.



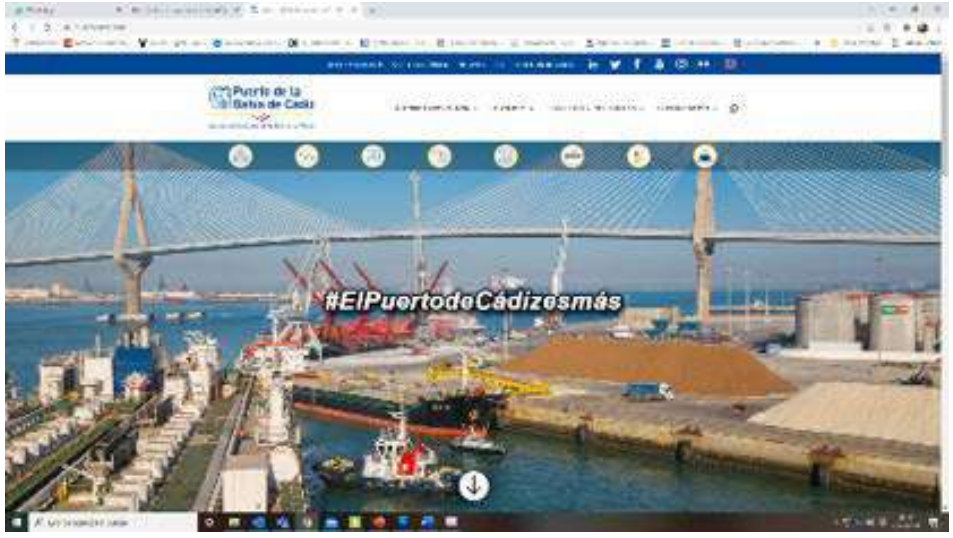
INSERCIONES PUBLICITARIAS EN MEDIOS ESPECIALIZADOS.

1	Veintepiés	1/2 página	Marzo	Puertos Andaluces
2	Cruise News	1/2 página	Abril	Nuevas Energías
3	El Canal Marítimo	1 página	Mayo	Seatrade Global
4	Diario del Puerto	1/2 página	Mayo	Seatrade Med
5	Transporte XXI	1/2 página	Septiembre	Terminales Portuarias
6	Veintepiés	1/2 página	Octubre	Puertos y Terminales
7	Transporte XXI	1/2 página	Diciembre	Fruit Attraction
8	Ruta Pesquera	1/2 página	Suscripción anual	Logística Ferroviaria





MANTENIMIENTO WEB.



www.puertocadiz.com



www.cruisecadiz.com

APP DISCOVER CADIZ.

CRUISE CADIZ





ELABORACIÓN DE MEMORIA ANUAL 2024 Y LIBRO DE MAREAS 2026.





ATENCIÓN DE LAS VISITAS DE COLECTIVOS ESCOLARES, UNIVERSITARIOS Y CIUDADANÍA DURANTE EL AÑO.





Puerto de la
Bahía de Cádiz

Puerto de la
Bahía de Cádiz


Puerto de la
Bahía de Cádiz

Puerto de la
Bahía de Cádiz



Puerto de la
Bahía de Cádiz

Puerto de la
Bahía de Cádiz

Puerto de la
Bahía de Cádiz

Puerto de la
Bahía de Cádiz

Puerto de la
Bahía de Cádiz

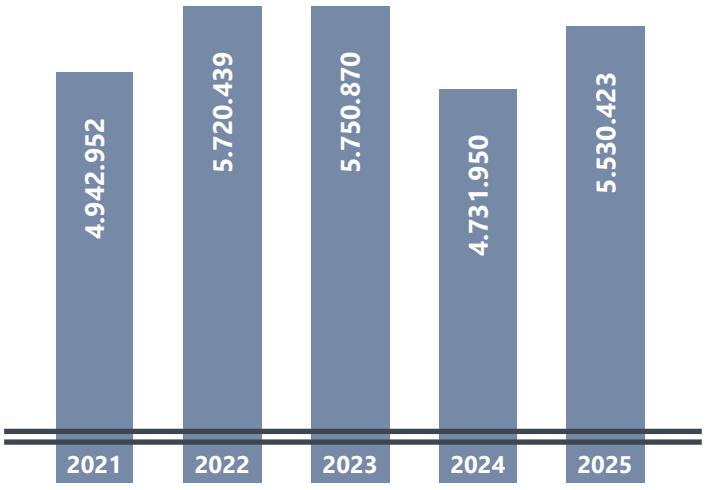
Puerto de la
Bahía de Cádiz

Puerto de la
Bahía de Cádiz

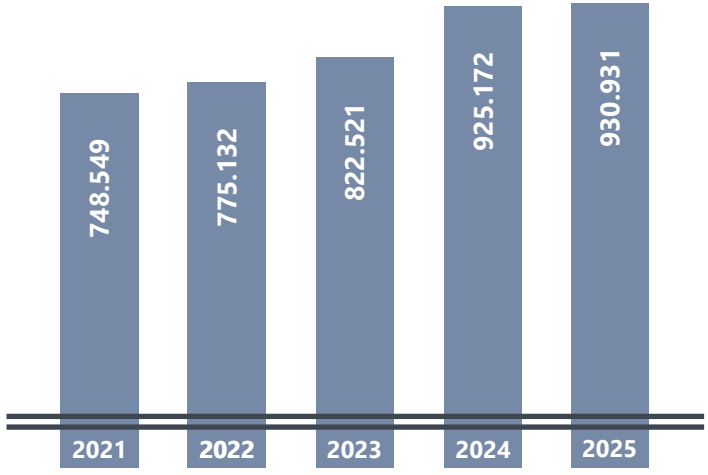
Puerto de la
Bahía de Cádiz

GRÁFICOS.

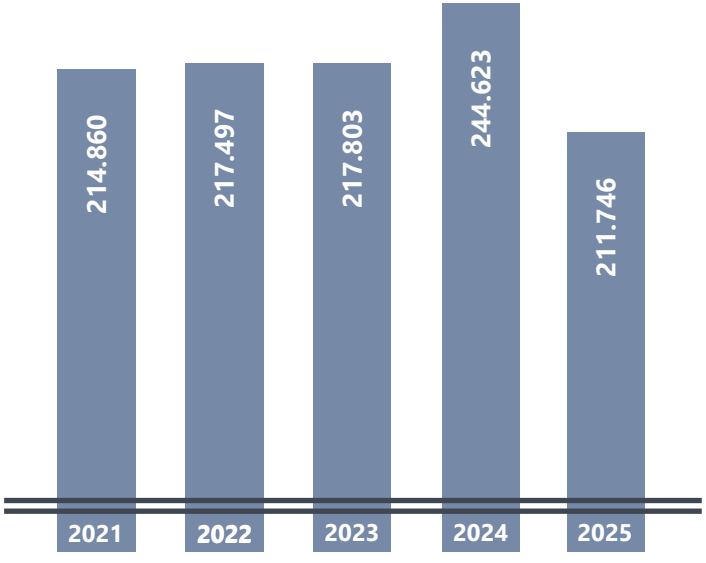
Total mercancías (tons)



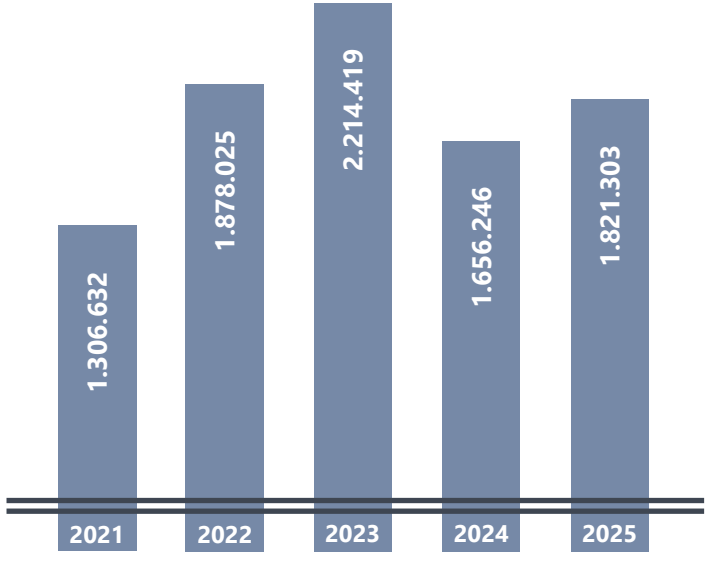
Tráfico ro-ro (tons)



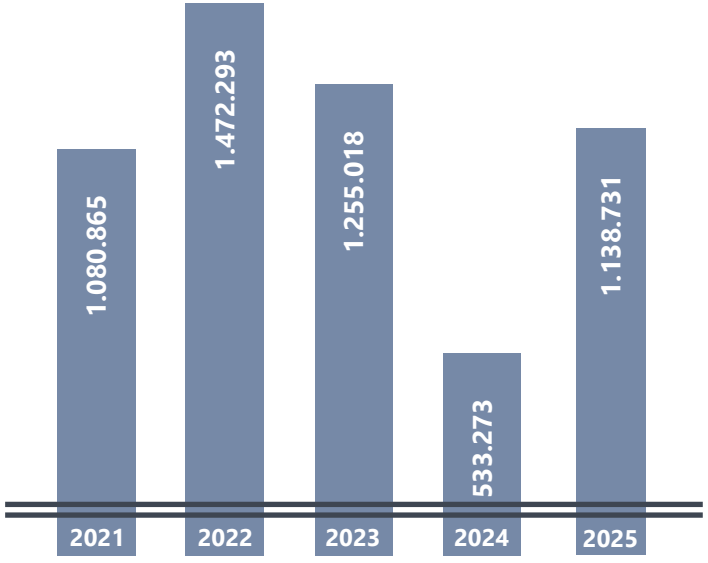
Número de TEUS



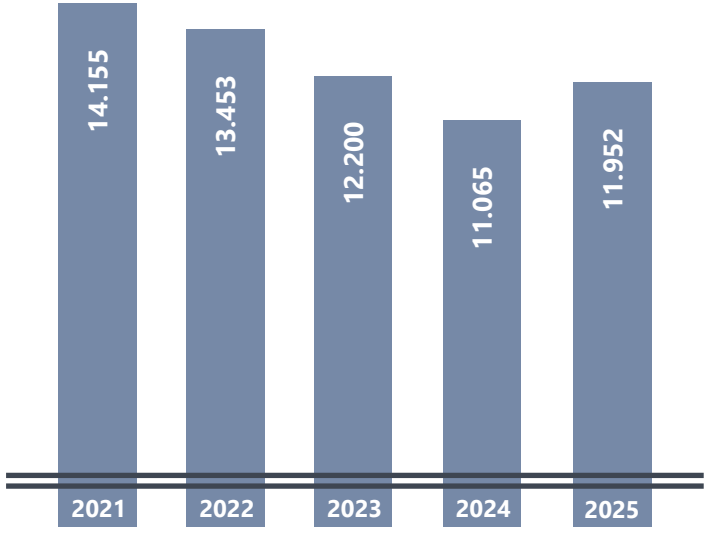
Graneles sólidos (tons)



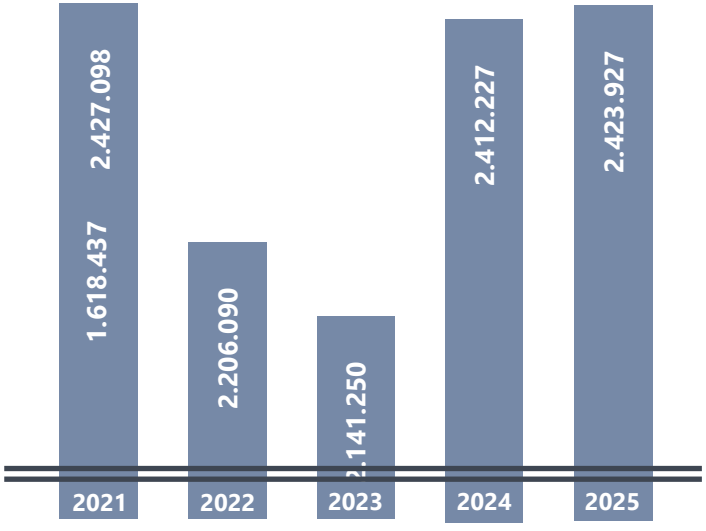
Graneles líquidos (tons)



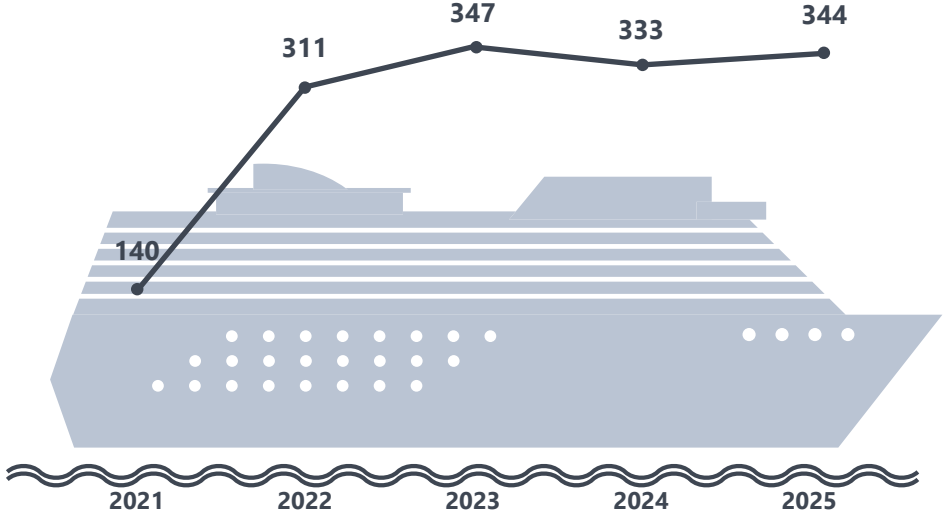
Pesca (tons)



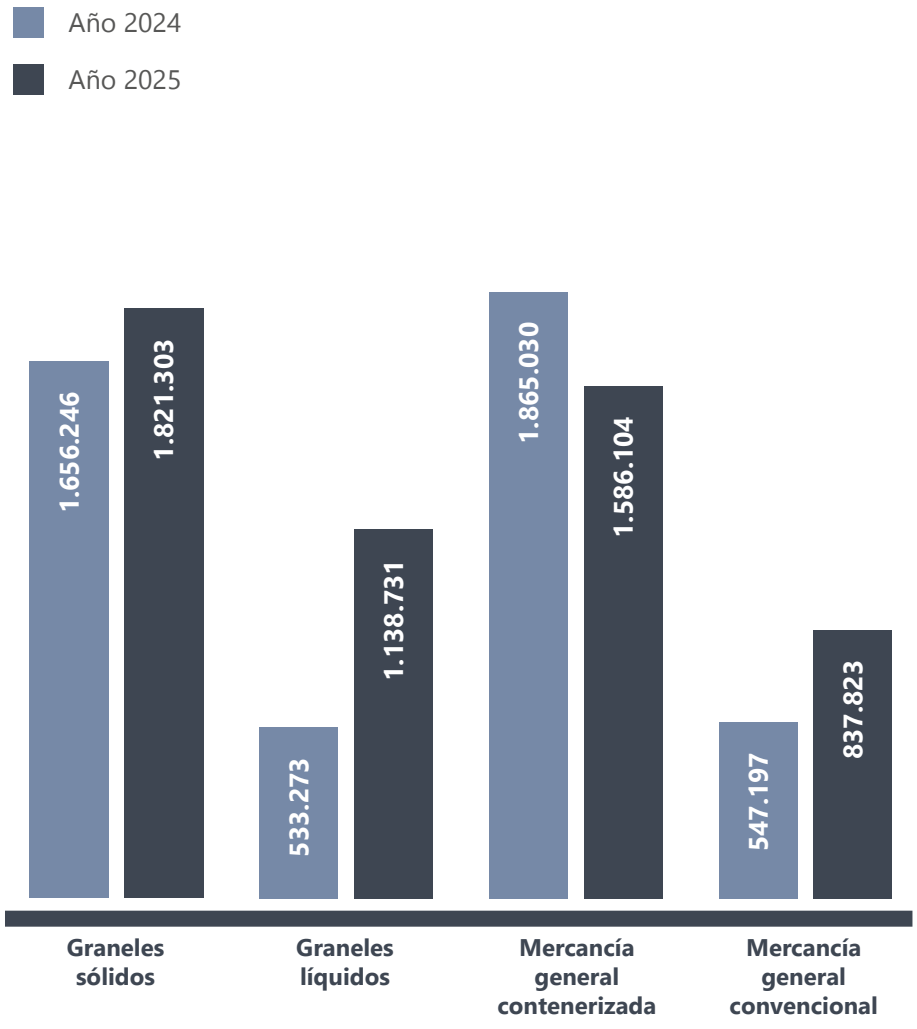
Mercancía general (tons)



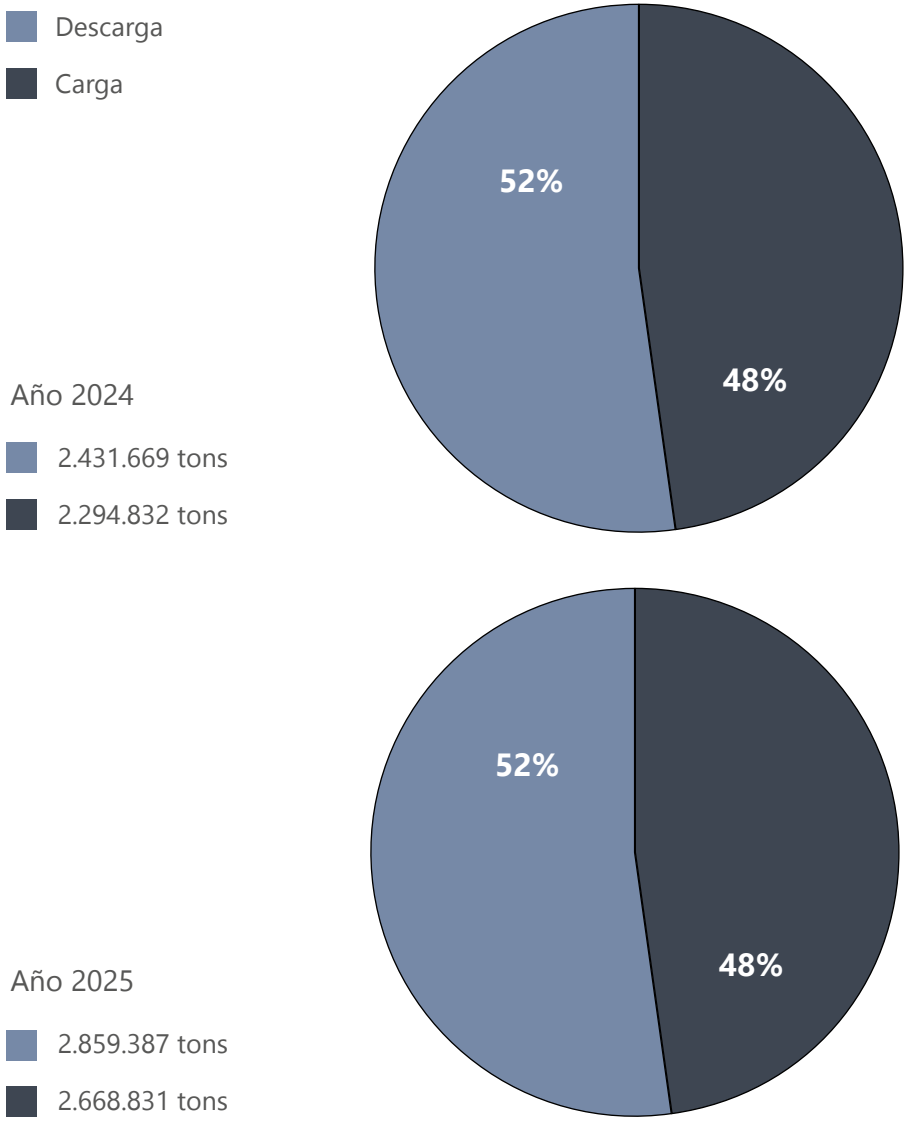
Escalas de cruceros (unidades)



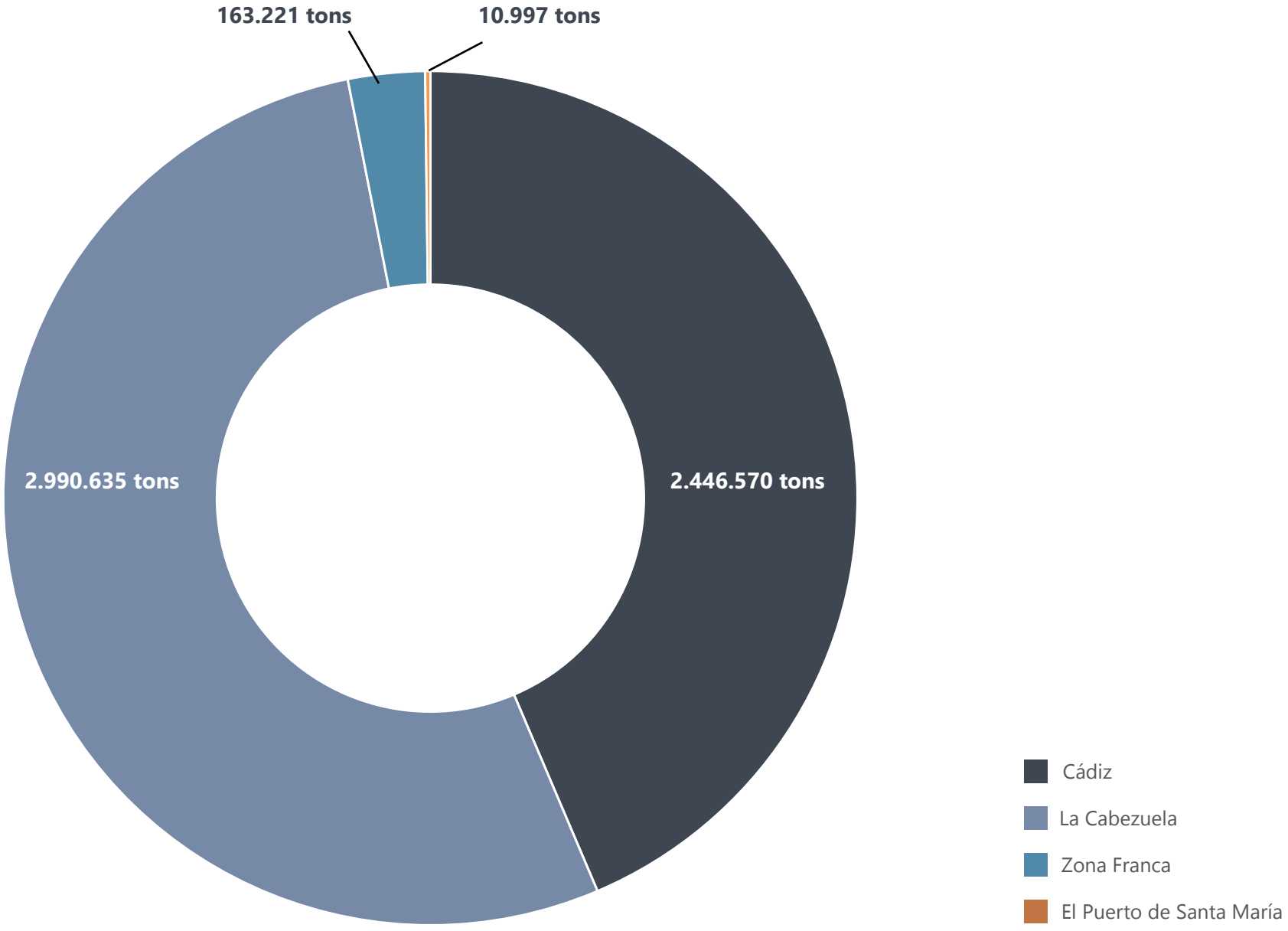
Tráfico por componentes principales (toneladas)



Tráfico por tipo de operación



Distribución del tráfico por dársenas



1.ESTADOS FINANCIEROS

1.1. BALANCE

ACTIVO	Notas	2025	2024
A) Activo no corriente		**363.121.507,60**	**342.841.500,95**
I. Inmovilizado intangible	**6**	**1.654.684,61**	**1.721.615,56**
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible		-	
2. Aplicaciones informáticas		491.176,06	645.919,61
3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles		1.163.508,55	1.075.695,95
II. Inmovilizado material	**7**	**269.233.053,96**	**250.114.917,09**
1. Terrenos y bienes naturales		39.828.747,42	40.013.329,30
2. Construcciones		124.930.661,93	130.890.271,97
3. Equipamientos e instalaciones técnicas		1.282.073,56	1.049.765,51
4. Inmovilizado en curso y anticipos		101.541.550,74	76.853.677,94
5. Otro inmovilizado		1.650.020,31	1.307.872,37
III. Inversiones inmobiliarias	**8**	**82.771.732,42**	**84.009.262,74**
1. Terrenos		68.590.368,27	68.405.786,39
2. Construcciones		14.181.364,15	15.603.476,35
V. Inversiones financieras a largo plazo	**9,10**	**169.454,31**	**276.510,76**
2. Créditos a terceros		104.818,79	120.135,24
3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro			
4. Otros activos financieros		64.635,52	156.375,52
VI. Activos por impuesto diferido	**16**	**9.292.582,30**	**6.719.194,80**
B) Activo corriente		**61.728.828,35**	**42.725.497,92**
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta			
II. Existencias	**11**	**29.809,98**	**12.956,55**
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**10**	**7.641.596,54**	**9.033.260,78**
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	10	3.230.095,39	2.938.775,71
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas		-	
3. Deudores varios	10	173.711,71	156.779,15
4. Admones. Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	16	1.304.569,38	3.527.860,36
5. Otros créditos con las Administraciones Públicas	16	2.933.220,06	2.409.845,56
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.			
V. Inversiones financieras a corto plazo			
1. Instrumentos de patrimonio			
2. Créditos a empresas			
3. Otros activos financieros			
VI. Periodificaciones		**41.557,50**	**47.341,28**
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**12**	**54.015.864,33**	**33.631.939,31**
1. Tesorería		14.015.864,33	33.631.939,31
2. Otros activos líquidos equivalentes		40.000.000,00	-
Total activo (A + B)		**424.850.335,95**	**385.566.998,87**

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	Notas	2025	2024
A) Patrimonio neto		**311.769.553,30**	**301.310.790,36**
A-1) fondos propios		**246.056.330,32**	**236.987.930,58**
I. Patrimonio		**208.091.295,40**	**208.091.295,40**
II. Resultados acumulados		**28.896.635,18**	**23.501.262,29**
III. Resultado del ejercicio	**3**	**9.068.399,74**	**5.395.372,89**
I. Activos financieros disponibles para la venta			
II. Operaciones de cobertura			
III. Otros			
A-3) subvenciones, donaciones y legados recibidos	**13**	**65.713.222,98**	**64.322.859,78**
B) Pasivo no corriente		**100.415.423,29**	**71.210.006,96**
I. Provisiones a largo plazo	**14**	**73.442,47**	**43.326,39**
2. Provisión para responsabilidades		73.442,47	43.326,39
3. Otras provisiones			
II. Deudas a largo plazo	**9,15**	**82.500.000,00**	**54.000.000,00**
1. Deudas con entidades de crédito		82.500.000,00	54.000.000,00
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo			
3. Otras deudas			
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo			
IV. Pasivos por impuesto diferido	**16**	**17.841.980,82**	**17.166.680,57**
V. Periodificaciones a largo plazo			
C) Pasivo corriente		**12.665.359,36**	**13.046.201,55**
II. Provisiones a corto plazo			
III. Deudas a corto plazo	**9,15**	**8.788.391,10**	**9.683.512,56**
1. Deudas con entidades de crédito		1.581.026,98	1.553.572,11
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo		3.985.880,84	5.399.934,61
3. Otros pasivos financieros		3.221.483,28	2.730.005,84
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**9,15**	**22.661,21**	**269.847,92**
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		**3.854.307,05**	**3.092.841,07**
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	9,15	2.431.258,99	2.676.117,05
2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones	16	963.548,57	-
3. Otras deudas con las Admones. Públicas	16	459.499,49	416.724,02
Total patrimonio neto y pasivo (a + b + c)		**424.850.335,95**	**385.566.998,87**

Las notas 1 a 23 de la memoria adjunta forman parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2025.

1.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	Nota	(Debe) Haber	
		2025	2024
1. Importe neto de la cifra de negocios	**17**	**28.072.593,73**	**25.095.683,50**
A. Tasas portuarias		**25.928.802,88**	**23.113.951,96**
a) Tasa de ocupación		6.202.800,21	5.788.802,55
b) Tasas de utilización		12.729.404,18	12.196.277,57
1. Tasa del buque (T1)		7.059.855,85	6.628.959,10
2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5)		204.033,41	210.275,43
3. Tasa del pasaje (T2)		1.992.131,65	2.122.407,00
4. Tasa de la mercancía (T3)		2.953.348,97	2.787.431,21
5. Tasa de la pesca fresca (T4)		485.334,30	431.709,59
6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)		34.700,00	15.495,24
c) Tasa de actividad		6.709.966,44	4.849.835,08
d) Tasa de ayudas a la navegación		286.632,05	279.036,76
B. Otros ingresos de negocio		**2.143.790,85**	**1.981.731,54**
a) Importes adicionales a las tasas		306.270,07	165.178,82
b) Tarifas y otros (no incluido MARPOL)		944.237,83	914.172,52
c) Tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques		893.282,95	902.380,20
3. Trabajos realizados por la empresa para su activo			-
5. Otros ingresos de explotación		**1.602.845,72**	**1.598.202,71**
a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	17	238.308,18	545.541,01
b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	17	-	-
c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas	13	635.537,54	558.661,70
d) Fondo de Compensación Interportuario recibido	17	729.000,00	494.000,00
6. Gastos de personal	**18**	**(8.269.052,04)**	**(8.300.021,20)**
a) Sueldos, salarios y asimilados		(6.043.590,73)	(6.035.123,30)
b) Indemnizaciones		(9.948,85)	-
c) Cargas sociales		(2.215.512,46)	(2.264.897,90)
d) Provisiones			-
7. Otros gastos de explotación	**18**	**(8.601.307,68)**	**(8.895.578,03)**
a) Servicios exteriores		(5.919.959,69)	(6.527.519,07)
1. Reparaciones y conservación		(1.994.153,67)	(2.808.290,33)
2. Servicios de profesionales independientes		(653.760,47)	(566.734,35)
3. Suministros y consumos		(461.796,43)	(573.069,09)
4. Otros servicios exteriores		(2.810.249,12)	(2.579.425,30)
b) Tributos		(873.489,96)	(410.393,41)
c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		(48.383,07)	(48.371,07)
d) Otros gastos de gestión corriente		(137.916,88)	(148.739,67)
e) Aportación a Puertos del Estado art. 19.1.b) TRLPEMM.		(924.558,08)	(973.554,81)
f) Fondo de Compensación Interportuario aportado		(697.000,00)	(787.000,00)
8. Amortizaciones del inmovilizado	**6,7,8**	**(9.192.427,09)**	**(9.274.244,23)**
9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	**13**	**2.675.747,26**	**2.907.855,04**
10. Excesos de provisiones	**14**		-
11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	**6,7,8**	**(144.828,00)**	**(60.857,09)**
a) Deterioros y pérdidas			(54.888,41)
b) Resultados por enajenaciones y otras		(144.828,00)	(5.968,68)
Otros resultados			
a) Ingresos excepcionales	17		-
b) Gastos excepcionales	19		-
A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		**6.143.571,90**	**3.071.040,70**
12. Ingresos financieros	**17**	**1.557.536,76**	**1.655.280,08**
a) De participaciones en instrumentos de patrimonio		0,00	0,00
b) De valores negociables y otros instrumentos financieros		602.848,10	1.341.298,68
c) Incorporación al activo de gastos financieros		954.688,66	313.981,40
13. Gastos financieros	**18**	**(1.206.096,42)**	**(640.154,41)**
a) Por deudas con terceros		(1.206.096,42)	(640.154,41)
b) Por actualización de provisiones			
14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros			
16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros			
a) Deterioros y pérdidas			
b) Resultados por enajenaciones y otras			
A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)		**351.440,34**	**1.015.125,67**
A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)		**6.495.012,24**	**4.086.199,37**
17. Impuesto sobre beneficios	**16**	**2.573.387,50**	**1.309.206,52**
A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)		**9.068.399,74**	**5.395.372,89**

Las Notas 1 a 23 de la Memoria adjunta forman parte integrante de las Cuentas Anuales del ejercicio 2025

1.3. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Concepto	2025	2024
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)	**10.394.109,38**	**9.711.090,27**
1. Resultado del ejercicio antes de impuestos	**6.495.012,24**	**4.086.166,37**
2. Ajustes del resultado	**5.704.972,42**	**4.588.572,07**
a) Amortización del inmovilizado (+)	9.192.427,09	9.274.244,23
b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)	-	54.888,41
c) Variación de provisiones (+/-)	30.442,47	43.326,39
d) Imputación de subvenciones (-)	(2.675.747,26)	(2.907.855,04)
e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)	144.828,00	5.968,68
f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)		-
g) Ingresos financieros (-)	(1.557.536,76)	(1.655.280,08)
h) Gastos financieros (+)	1.206.096,42	640.154,41
i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)	-	-
j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)	(635.537,54)	(558.661,70)
k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-)		-
l) Otros ingresos y gastos (+/-)		(308.213,23)
3. Cambios en el capital corriente	**8.289,48**	**420.353,63**
a) Existencias (+/-)	(16.853,43)	(1.010,67)
b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)	(35.347,09)	978.442,65
c) Otros activos corrientes (+/-)	97.523,78	(57.977,71)
d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(451.511,22)	(95.634,34)
e) Otros pasivos corrientes (+/-)	491.477,44	(290.666,30)
f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)	(77.000,00)	(112.800,00)
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**(1.814.164,76)**	**615.998,20**
a) Pagos de intereses (-)	(1.804.493,96)	(568.704,14)
b) Cobros de dividendos (+)	-	-
c) Cobros de intereses (+)	602.848,10	1.341.298,68
d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	-
e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (+)	-	-
f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (-/+)	(612.192,51)	(156.596,34)
g) Otros pagos (cobros) (-/+)	(326,39)	-
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)	**(27.068.143,28)**	**(43.853.612,61)**
6. Pagos por inversiones (-)	**(27.068.143,28)**	**(43.853.612,61)**
a) Empresas del grupo y asociadas	-	-
b) Inmovilizado intangible	(134.292,59)	(397.895,46)
c) Inmovilizado material	(26.933.850,69)	(43.455.717,15)
d) Inversiones inmobiliarias		-
e) Otros activos financieros		-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta		-
g) Otros activos		-
7. Cobros por desinversiones (+)		-
a) Empresas del grupo y asociadas		-
b) Inmovilizado intangible		-
c) Inmovilizado material		-
d) Inversiones inmobiliarias		-
e) Otros activos financieros		-
f) Activos no corrientes mantenidos para la venta		-
g) Otros activos		-
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)	**37.057.958,92**	**28.647.228,11**
9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio	**8.563.787,80**	**143.677,13**
a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	8.563.787,80	143.677,13
b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+)		-
10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero	**28.494.171,12**	**28.503.550,98**
a) Emisión	30.000.016,98	30.005.845,86
1. Deudas con entidades de crédito (+)	30.000.016,98	30.005.845,86
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
3. Otras deudas (+)	-	-
b) Devolución y amortización de:	(1.505.845,86)	(1.502.294,88)
1. Deudas con entidades de crédito (-)	(1.505.845,86)	(1.502.294,88)
2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)		-
3. Otras deudas (-)		-
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)	**20.383.925,02**	**(5.495.294,23)**
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	33.631.939,31	39.127.233,54
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	54.015.864,33	33.631.939,31

1.4. ESTADOS DE CAMBIO EN PATRIMONIO NETO
A) ESTADOS DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

CONCEPTO	2025	2024
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	**9.068.399,74**	**5.395.372,89**
B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I + II + III + V)	**4.032.711,13**	**6.918.518,73**
I. Por valoración de instrumentos financieros		-
II. Por coberturas de flujos de efectivos		-
III. Subvenciones, donaciones y legados	5.376.948,25	9.194.926,28
V. Efecto impositivo	(1.344.237,12)	(2.276.407,55)
C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI + VII + VIII + IX)	**(2.642.347,93)**	**(2.739.552,95)**
VI. Por valoración de activos y pasivos		-
VII. Por coberturas de flujos de efectivos		-
VIII. Subvenciones, donaciones y legados	(3.311.284,80)	(3.466.516,74)
IX. Efecto impositivo	668.936,87	726.963,79
Total de ingresos y gastos reconocidos (A + B + C)	**10.458.762,94**	**9.574.338,67**

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Patrimonio	Resultado de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total
A. SALDO FINAL DEL AÑO 2023	**208.091.295,40**	**21.042.157,63**	**2.459.104,66**	**60.143.894,00**	**291.736.451,69**
B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2024	**208.091.295,40**	**21.042.157,63**	**2.459.104,66**	**60.143.894,00**	**291.736.451,69**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	5.395.372,89	4.178.965,78	9.574.338,67
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	2.459.104,66	(2.459.104,66)	-	-
C. SALDO FINAL DEL AÑO 2024	**208.091.295,40**	**23.501.262,29**	**5.395.372,89**	**64.322.859,78**	**301.310.790,36**
D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2025	**208.091.295,40**	**23.501.262,29**	**5.395.372,89**	**64.322.859,78**	**301.310.790,36**
I. Total ingresos y gastos reconocidos	-	-	9.068.399,74	1.390.363,20	10.458.762,94
III. Otras variaciones del patrimonio neto	-	5.395.372,89	(5.395.372,89)	-	-
E. SALDO FINAL DEL AÑO 2025	**208.091.295,40**	**28.896.635,18**	**9.068.399,74**	**65.713.222,98**	**311.769.553,30**

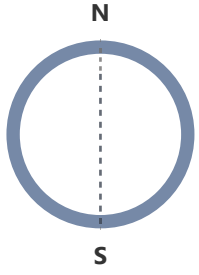
(*) Adscripciones y desascripciones patrimoniales.


ARMADA
JS. DE ELCANO

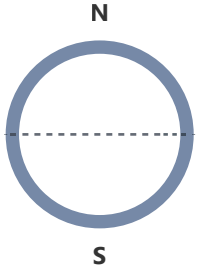
2.CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES
2.1.1. SITUACIÓN

CÁDIZ

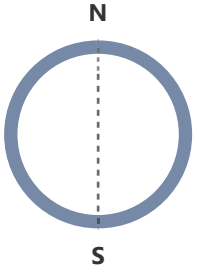


Longitud: 06º 17′ Oeste

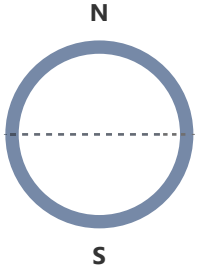


Latitud: 36º 32′ Norte

ZONA FRANCA

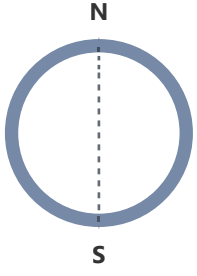


Longitud: 06º 15′ 30′′ Oeste

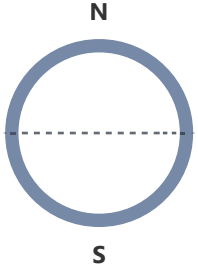


Latitud: 36º 30′ 10′′ Norte

LA CABEZUELA - PUERTO REAL

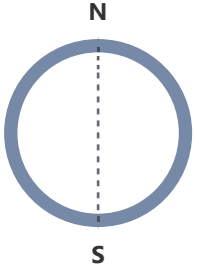


Longitud: 06º 15′ Oeste

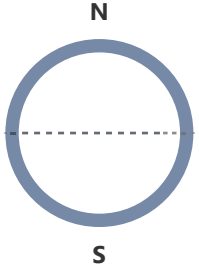


Latitud: 36º 31′ 30′′ Norte

EL PUERTO DE SANTA MARÍA



Longitud: 06º 14′ Oeste



Latitud: 36º 35′ Norte

2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

CÁDIZ, ZONA FRANCA Y LA CABEZUELA - PUERTO REAL

Reinante	E.S.E.
Dominante	E.S.E.

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Reinante	O.S.O. O.N.O.
Dominante	E.S.E.

2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

CÁDIZ, ZONA FRANCA Y LA CABEZUELA - PUERTO REAL

Largo	2.400.000 m
Máxima altura de ola (2h = Hs) (m)	5,5 m
Máxima longitud de ola (2L) (m)	250 m
Ola significante (Hs) (m)	

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

Largo	2.400.000 m
Máxima altura de ola (2h = Hs) (m)	5 m
Máxima longitud de ola (2L) (m)	250 m
Ola significante (Hs) (m)	

2.1.4. MAREAS

Máxima carrera de marea (m)	3,67 m
Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	0
Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto (m)	3,90 m

2.1.5. ENTRADA

2.1.5.1. ENTRADA DE CANAL

	CÁDIZ	ZONA FRANCA	LA CABEZUELA Y NTC	EL PUERTO DE SANTA MARÍA
Ancho (m)	250 m	150 m	250 m	80 m
Longitud (m)	3.600 m	1.200 m	2.000 m	1.250 m
Calado en B.M.V.E.	13 m	9 m	13 m	3 m
Naturaleza del fondo	Arena y roca	Fango y arena	Fango y arena	Fango y arena

2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

	CÁDIZ	ZONA FRANCA	EL PUERTO DE SANTA MARÍA
Orientación	N.E.	N.E.	S.O.
Ancho (m)	300 m	160 m	100 m
Calado en B.M.V.E. (m)	11,5 m	8,5 m	3 m
Máxima corriente controlada (nudos)	2 nudos	2 nudos	2 nudos

2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA Y DE SALIDA

Según las características de los buques y las condiciones meteorológicas.

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO AÑO

CÁDIZ

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Star of the Seas	MSC Rita V
Nacionalidad	Bahamas	Chipre
G.T.	248.663,00	48.788,00
Eslora	364,83	294,10
Calado máximo teórico	9,4	14,5
Tipo	Crucero	Portacontenedores

ZONA FRANCA

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Federal Delta	Hygge
Nacionalidad	Islas Marshall	Liberia
G.T.	20.763,00	28.858,00
Eslora	199,98	183,00
Calado máximo teórico	10,86	13,3
Tipo	Granelero sólido	Granelero líquido

LA CABEZUELA - PUERTO REAL

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	SM Harmony I	Victorian Trader
Nacionalidad	Islas Marshall	Panamá
G.T.	43.989,00	25.163,00
Eslora	229,00	179,90
Calado máximo teórico	14,47	15,1
Tipo	Granelero sólido	Granelero sólido

EL PUERTO DE SANTA MARÍA

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	La Belle de Cadix	Alim Pasa
Nacionalidad	Bélgica	Camerún
G.T.	2.038,00	743,00
Eslora	103,30	53,40
Calado máximo teórico	1,6	4,4
Tipo	Crucero	Carga general

2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN

2.1.6.1. ZONA I

Situación	Antepuerto	Dársenas			Subtotales
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Cádiz	1.095,46	96,45	6,2	53,1	155,75
Zona Franca		49,84			49,84
El Puerto de Santa María		84,5	7,2		92,2
Puerto Sherry				15,6	15,6

2.1.6.2. ZONA II

Zona de aguas II	11.743,93 Has.

2.2 INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO
2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES
2.2.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleo	Ancho (m)
			En dársenas comerciales. Del servicio.	
CÁDIZ				
Reina Victoria	206	10	Mercancía general y pasajeros	60
Marqués de Comillas	636	10	Mercancía general y ro-ro	97
Muelle Ciudad	316	10	Mercancía general y pasajeros	55
Alfonso XIII	180	10	Mercancía general y pasajeros	63
Reina Sofía 1ª fase	400	11	Contenedores	30
Reina Sofía 2ª fase	240	11,5	Contenedores	30
Muelle de la Libertad	304	10,5	Mercancía general y ro-ro	15
Muelle de las Américas	110	10,5	Mercancía general	15
Nueva Terminal de Contenedores	590	16	Contenedores	50
Muelle 5	350	8	Varios	40
ZONA FRANCA				
Muelle de Poniente	325	9,5	Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores	82,5
Muelle de Ribera	323	9,5	Mercancía general, graneles sólidos y líquidos, contenedores y ro-ro	93,5
LA CABEZUELA - PUERTO REAL				
Muelle La Cabezuela	607	14	Graneles sólidos y líquidos	100
Muelle Cabezuela Sur	481	14	Graneles sólidos, líquidos y ro-ro	100
EL PUERTO DE SANTA MARÍA				
Muelle Exterior	792	3	Desguace	40,5
TOTAL	5.860			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleo	Ancho (m)
		En dársenas pesqueras.		
CÁDIZ				
General Fernández Ladreda	340	6	Pesca	8
Levante	374	6	Pesca y gasoil	6,5
Nueva lonja	165,6	6	Pesca	6,5
Diego Fernando Montañés	148	4.5	Varios	8
Dique de Levante	150	6	Varios	11,5
PUERTO REAL				
Muelle Puerto Real	66	1	Pesca y deportivo	19
EL PUERTO DE SANTA MARÍA				
Muelle Pesquero margen izquierda	1.050	3	Pesca, avituallamiento, gas-oil	2,5
Muro encauzamiento margen izquierda	224	1	Desguace	2,5
Muelle Local	384	1	Embarcaciones menores	2,5
Muelle de pasajeros margen derecha	250	3,5	Pasajeros	20
Muelle Local	400	1	Embarcaciones menores	2,5
TOTAL	**3.551,6**			
		En otras dársenas.		
CÁDIZ				
Muelle flotante	250	4	Deportivos	3
Armamento	200	9,5	Navantia	120
Embocadura	110	9,5	Navantia	70
Duques de Alba dique de Levante	240	8	Buques inactivos	
TOTAL	**800**			
TOTAL	**10.211,60**			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleo	Ancho (m)
De particulares.				
En dársenas comerciales (no existen).				
En dársenas pesqueras (no existen).				
En otras dársenas.				
DRAGADOS OFF-SHORE				
Planta Off-SHORE	680	11		250
NAVANTIA (FACTORÍA DE CÁDIZ)				
Armamento	490	8	Astillero	120
Armamento exterior	350	8	Astillero	40
Muelle adosado a dique seco (Norte)	200	8	Astillero	12
Muelle adosado a dique seco (Sur)	400	7	Astillero	12
Muelle dársena astilleros	400	7	Astillero	25
NAVANTIA (FACTORÍA DE MATAGORDA)				
Muelle Embocadura dique seco (Norte)	150	8	Astillero	50
Muelle Embocadura dique seco (Sur)	500	8	Astillero	50
Muelle descarga	250	7	Descarga de aceros	250
Muelle embocadura, antiguo dique seco	300	6	Astillero	12
Muelle armamento adyacente a antiguas gradas	240	6	Astillero	50
TOTAL	**3.960**			
TOTAL	**14.232,6**			

2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleo	METROS LINEALES CON CALADO (C)			
Muelles comerciales	**C > 12**	**C = 12**	**12 > C > = 10**	**10 > C > = 8**
Del servicio.				
Mercancía general			1.472	100
Contenedores			591	
Atraques Ro-Ro			930	200
Graneles sólidos	610			125
Sin instalación especial			80	100
Por instalación especial				150
Graneles líquidos		350		170
Pasajeros			324	
Otros muelles.				
Pesca				
Armamento, reparaciones y desguace			550	
Varios				
Total del servicio	**610**	**350**	**3.397**	**845**
Otros muelles particulares.				
Armamento, reparaciones y desguace			1.690	
Varios			680	1.590
Total de particulares			2.370	1.590
Total	**610**	**350**	**6.317**	**2.435**

2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m²)	Resto (m²)	Total (m²)
		Descubiertos (m²)	Cubiertos y abiertos (m²)	Cerrados (m²)			
CÁDIZ							
Muelle Reina Sofía	Terminal concesión	42.970					42.970
Muelle Reina Sofía		46.454			47.587	1.046	95.087
Muelle Alfonso XIII				5.280			5.280
Muelle Alfonso XIII		6.724			18.446	6.682	31.852
Muelle Ciudad		18.535			12.550	2.415	33.500
Muelle Reina Victoria		8.218					8.218
Muelle Marqués de Comillas		74.320			22.359	3.063	99.742
Muelle Fdez Ladreda		24.600		2.000	7.120	5.780	39.500
Muelle Nueva Lonja		25.309		16.400			41.709
Muelle Levante		31.600			3.360	3.488	38.448
Fondo		20.975			7.900		28.875
Embocadura		49.900			5.100	15.500	70.500
Armamento		37.200			4.100	19.900	61.200
Navantia		439.493					439.493
Zona Edificios Oficiales						6.500	6.500
Dique de Levante					17.200		17.200
Dique San Felipe						38.068	38.068
Total		**826.298**	**0**	**23.680**	**145.722**	**102.442**	**1.101.742**

Muelle	Designación	Almacenes			Viales (m²)	Resto (m²)	Total (m²)
		Descubiertos (m²)	Cubiertos y abiertos (m²)	Cerrados (m²)			
LA CABEZUELA - PUERTO REAL							
Cabezuela	Zona Portuaria	1.064.598			109.830		1.174.428
Navantia	Astilleros	129.700					129.700
Dragados Off-Shore, S. A.	Construcción	361.085					361.085
Total		**1.555.383**	**0**	**0**	**109.830**	**0**	**1.665.213**
EL PUERTO DE SANTA MARÍA							
Margen izquierda							
Zona comercial		83.034		11.061	42.982	23.624	160.701
Zona pesquera		114.369			27.097	17.861	159.327
Otras zonas					10.600	583.800	594.400
Margen derecha							0
Zona deportiva					4.000	16.000	20.000
Zona pasajeros					2.100	4.300	6.400
Otras zonas		20.100			9.180	167.720	197.000
Total		**217.503**	**0**	**11.061**	**95.959**	**813.305**	**1.137.828**
ZONA FRANCA							
Muelle de poniente		17.041			15.200	224	32.465
Muelle de ribera		57.225			3.550		60.775
Club Náutico Elcano	Concesión	83.998,36					83.998,36
Total		158.264,36	0	0	18.750	224	177.238,36
PUERTO SHERRY	Concesión	286.662					286.662
TOTAL		3.044.110,36	0	34.741	370.261	915.971	4.365.083,36

2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

Situación	Denominación	Propietario	Capacidad de almacenamiento (m²)
CÁDIZ			
Muelle de Levante	Almacén frigorífico	Autoridad Portuaria / Nazarena del Hielo	1.802
Muelle Marqués de Comillas	Almacén frigorífico	Transportes Mazo	370
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 6	Hibero	2.220
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 5	M.A. González Almeida	600
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 4	Frigoríficos Marbamar	2.160
Muelle Gral. Fdez. Ladreda	Almacén frigorífico - Nave 7	Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	3.610
Muelle de Levante	Fábrica de Hielo - Nave 19	Nazarena del Hielo	507
Muelle de Levante	Almacén frigorífico - Nave 20	Autoridad Portuaria	597
Muelle de Levante	Almacén frigorífico - Nave 03	Cortemar, S.L.	343
EL PUERTO DE SANTA MARÍA			
Margen izquierda Muelle Pesquero	Fábrica de hielo	Fahipo, S.A.L.	157 (tn/día)
Margen izquierda Muelle Pesquero	Almacén frigorífico	Congelados y Refrigerados SEPPIALIS, S.L.	2.477
Margen izquierda Muelle Pesquero	Almacén frigorífico	Romerijo, S.L.	3.506

2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS.

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie (m²)	Nº de plantas	Superficie total (m²)
CÁDIZ					
Muelle Alfonso XIII	Autoridad Portuaria	Pasajeros	1.300	1	1.300
Muelle Reina Victoria	Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz	Pasajeros	1.242	1	1.242
Muelle Ciudad	Autoridad Portuaria	Pasajeros	372	1	372
EL PUERTO DE SANTA MARÍA					
Margen derecha	Consorcio de transportes Bahía de Cádiz	Pasajeros	4.232	1	4.232

2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m²)
CÁDIZ			
Locales exportadores	Muelle Levante (500)	Autoridad Portuaria	1.160
Lonja	Muelle lonja	Autoridad Portuaria	5.950
Almacén exportadores	Muelle lonja (600)	Autoridad Portuaria	3.040
Frigorífico	Muelle lonja	Autoridad Portuaria	560
Servicios varios	Muelle lonja	Autoridad Portuaria	310
Industrias de la pesca	Muelle Fernández Ladreda		
Industrias de la pesca	Muelle Fernández Ladreda		
Locales armadores	Muelle Levante (200/300/400)	Autoridad Portuaria	4.848
Reparación redes	Muelle Levante, nave 11	Sucesores de Pepiño	435
Recepción, venta pescado y cetárea	Muelle Fernández Ladreda, nave 4	Gapemar	2.400
Almacén frigorífico	Muelle Fernández Ladreda, nave 6	Hibero (concesionario)	2.220
Almacén frigorífico	Muelle Fernández Ladreda, nave 5	M.A. González Almeida	600
Almacén frigorífico	Muelle Fernández Ladreda, nave 7	Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	3.360
Nave de pescado	Muelle Levante, nave 20	Autoridad Portuaria	766
Nave de pescado	Muelle Levante, nave 19	Autoridad Portuaria	1.025
Fábrica de Hielo	Muelle Levante, nave 19	Nazarena del Hielo	282
Nave envases	Muelle Levante, nave 15	Polisur 2000 (concesionario)	315
Nave envases	Muelle Levante, nave 8	Barreiropesca, S.L.	406
Investigaciones pesqueras	Muelle Levante	I.E.O. (concesionario)	605
Venta pescado congelado y marisco	Muelle Levante, nave 3	Cortemar, S.L.	375
EL PUERTO DE SANTA MARÍA			
Lonja e instalaciones subastas planta baja	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	4.730
Edificio congelados	Recinto pesquero margen izquierda	Autoridad Portuaria	1.024
Edificio Social	Recinto pesquero margen izquierda	Autoridad Portuaria	600
Mercado mayoristas	Margen izquierda planta baja	Autoridad Portuaria	2.600
Mercado mayoristas (oficinas)	Margen izquierda planta alta	Autoridad Portuaria	1.007
Preparación y envase pescado	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	3.309
Parcelas reparación redes	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	3.250
Locales armadores (200)	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	1.980
Locales exportadores	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria	536
Locales oficinas nave subasta	Lonja margen izquierda	Autoridad Portuaria	220
Instalación productos pesqueros	Margen Izquierda	Caladero, S.L. (concesionario)	2.477
Nave comercialización congelados	Margen Izquierda	Romerijo (concesionario)	3.517
Almacén envases	Margen Izquierda	Polisur 2000 (autorización)	1.597
Locales exportadores edificio A	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria (autorizaciones)	960
Locales elaboración B y C	Margen Izquierda	Autoridad Portuaria (autorizaciones)	6.912

2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

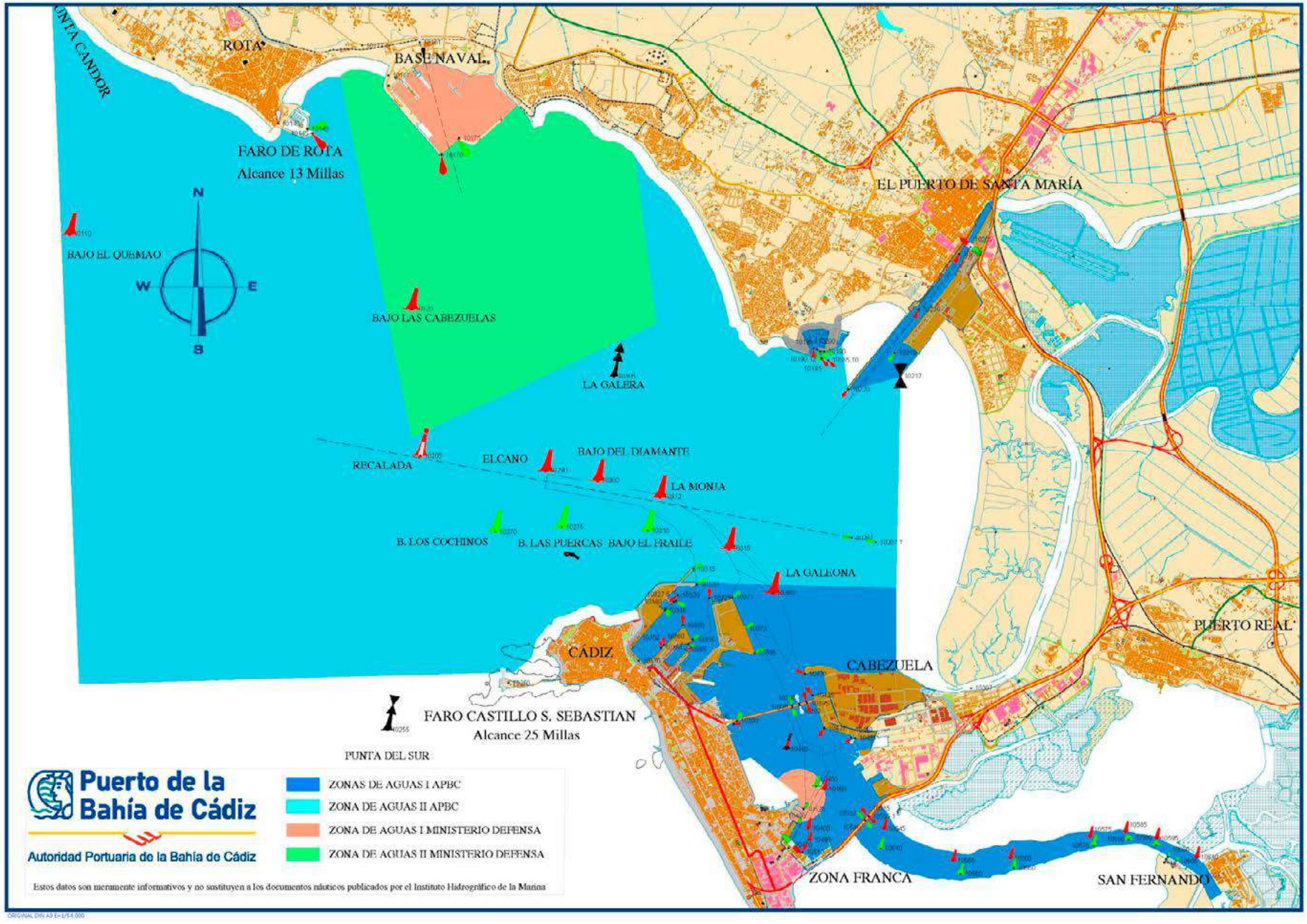
Situación	Propietario	Uso	Superficie (m²)
CÁDIZ			
Plaza de España	Autoridad Portuaria	Oficinas	830 m2
Zona edificios oficiales	Autoridad Portuaria	Sanidad y Guardia Civil	450 m2
Muelle Marqués de Comillas	Autoridad Portuaria	Oficinas	429 m2
Zona edificios oficiales	Autoridad Portuaria	Casa del Mar	450 m2
Estación Marítima	Autoridad Portuaria	Oficinas	
Muelle de Poniente	Autoridad Portuaria	Oficinas	120 m2
Muelle Pesquero	Alfonso García González (concesionario)	Bar-Restaurante	555 m2
Muelle Reina Sofía	Autoridad Portuaria	P.I.F.	800 m2
Muelle de Levante 13	Renasur (concesionario)	Taller reparaciones eléctricas	795 m2
Muelle de Levante 14	Renasur (concesionario)	Reparaciones navales	447 m2
Muelle de Levante 12	Autoridad Portuaria	Nave, oficinas y almacén	2.383 m2
Muelle de Levante 17	Aduanas	Inspección aduanera	130 m2
Muelle de Levante 9	Ecosur Bahía (concesionario)	Recogida de desechos de buques	704 m2
Muelle de Levante 3	Cortemar (concesionario)	Almacén de envases y oficina	288 m2
Muelle de Levante 5	I.P.S.S. (concesionario)	Logística	1.294 m2
Muelle de Levante 4	Autoridad Portuaria	Taller mecánico	1.332 m2
Muelle de Levante 2	Manuel Burgar (concesionario)	Taller reparaciones electromecánicas	358 m2
Lonja Muelle Pesquero	Autoridad Portuaria	Agua salada y baldeo de lonja	Capacidad 240 m3/h.
Muelle Marqués de Comillas (2 rampas móviles)	Autoridad Portuaria	Tráfico roll-on / roll-off	100 tns
Muelle Marqués de Comillas (rampa fija)	Terminal de Carga Rodada de Canarias, S.L.	Tráfico roll-on / roll-off	
Muelle De la Libertad (rampa fija)	Terminal de Carga Rodada de Canarias, S.L.	Tráfico roll-on / roll-off	
Dársena comercial	Autoridad Portuaria	Ciudad del Mar	9.400 m2
Puerto América	APPA (concesionario)	Instalaciones deportivas	107.513 m2
Dique San Felipe	Club Náutico (concesionario)	Club Náutico y sede	24.917 m2
Barriada de La Paz y Puntales	Asociación Deportiva Viento de Levante (concesión)	Club Náutico y sede	21.502 m2
ZONA FRANCA			
Club Náutico Elcano	Ayuntamiento de Cádiz (concesionario)	Club Náutico y sede	56.761 m2
Club Náutico Elcano	Ayuntamiento de Cádiz (concesionario)	Pista deportiva	18.845 m2
Barriada de La Paz y Puntales	Ayto.de Cádiz (concesionario)	2ª fase Paseo Marítimo	12.297 m2

Situación	Propietario	Uso	Superficie (m²)
LA CABEZUELA - PUERTO REAL			
Zona ciudad	Ayuntamiento de Puerto Real (concesionario)	Sede Ayuntamiento	3.300 m2
Zona ciudad	Ayuntamiento de Puerto Real (concesionario)	Saneamientos	3.072
Muelle de La Cabezuela	Autoridad Portuaria	Centro de transformación	90 m2
EL PUERTO DE SANTA MARÍA			
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Oficinas	900 m2 (2 plantas)
Muelle Pesquero M.I.	Autoridad Portuaria	Central de transformación 1	41 m2
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Central de transformación 2	65 m2
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	Central de transformación 3	19 m2
Margen izquierda	APEMSA (concesionario)	Estación de bombeo 1	63 m2
Margen izquierda	APEMSA (concesionario)	Estación de bombeo 2	151 m2
Zona ciudad	APEMSA (concesionario)	Saneamiento integral	1.827
Muelle	Autoridad Portuaria	Báscula puente	60 tns.
Margen derecha	Enerán, S.A. (concesionario)	Hostelería y oficinas	1.787 m2
Margen derecha	Federación Andaluza de Vela (concesionario)	Rampa asfáltica	31.600 m2
Margen derecha	Marina Puerto de Santa María (concesionario)	Puerto Sherry	145.262 m2
Margen derecha	Real Club Náutico (concesionario)	Club Náutico y sede	24.994 m2
Margen derecha	Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)	Complejo deportivo	50.955 m2
Margen derecha	Ayto. Puerto Sta. María (concesionario)	Convenio margen derecha	16.200 m2
Margen derecha	Junta de Andalucía (concesionario)	Pantalán flotante	355 m2
Muelle Exterior	Radio Televisión Española (concesionario)	Centro emisor OM y FM	8.353 m2
Muelle Pesquero M.I.	Ansupesa (concesionario)	Surtidor combustible	259 m2
Muelle Pesquero M.I.	Todo Jerez (concesiones)	Bar Lonja	300 m2
Margen derecha	Ayto. Pto. Sta. María (autorización)	Equipamientos deportivos	1.077 m2
Muelle Exterior 7	Marina Punta Europa (concesionario)	Varadero	1.773
Trasera M. Exterior	Moeve	Gasolinera	4.625
Muelle Exterior	Ctaqua	Centro tecnológico acuicultura	3.261
Muelle Exterior	Andalucía Aqua Culture	Piscifactoría	122.476
Muelle Exterior	Fitoplancton	Cultivos marinos	5.580
Muelle Exterior	Futuna	Piscifactoria atún rojo	31.225
Margen derecha	Galeras reales	Hostelería y oficinas	125
Marcen derecha	Ayuntamiento	Pasarela peatonal	782
Margen derecha	Alquileres La Barrosa, S.L.	Hostelería y oficinas	301
Trasera Muelle Exterior	Ortega Manzorro	Nave comercial	4.414
Margen derecha	Asociación Deportiva La Rampa (concesionario)	Club Náutico y sede	9.277

2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

Situación	Longitud (m²)	Características
CÁDIZ		
Nueva Terminal Contenedores Nordeste	400	Rompeolas - bloques
Nueva Terminal Contenedores Sudeste	380	Rompeolas - escollera natural
San Felipe 1º tramo	225	Vertical
San Felipe 2º tramo	1.270	Rompeolas - bloques
Levante	682	Rompeolas - escollera natural
Dique dársena deportiva	290	Vertical
Contradique dársena deportiva	110	Vertical
Dique contra mar de leva	350	Rompeolas - bloques
ZONA FRANCA		
Levante	750	Rompeolas - escollera natural
EL PUERTO DE SANTA MARÍA		
Poniente	1.850	Rompeolas - bloques
Levante	500	Rompeolas - escollera
Levante	250	Escollera natural

2.2.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS



2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
Bahía de Cádiz				
Boyas				
10.110	El quemado	Rojo	GpD(2)R9sg..	7
10.120	Las cabezuelas	Rojo	GpD(4)R10 sg..	7
10120-a	Boya odas	Amarillo	GpD(5) 30 dpm	3
10.255	Punta del Sur	Blanco	GpCt(9)B15 sg	5
10.265	Recalada	Blanco	DLB 10 sg.	7
10.267	Luz Anterior	Verde	QG 1 sg.	7
10.267-I	Luz Posterior	Verde	OcG 3 sg.	7
10.270	Los cochinos	Verde	DV 3 sg. .	5
10.275	Boya núm.3(frente Las Puercas)	Verde	GpD(2)V 4 sg.	5
10.290	SW Diamante	Rojo	DR 1,5 sg.	5
10.300	El diamante	Rojo	GpD(2)R4 sg.	5
10.305	La galera	Blanco	CtB 1 sg.	3
10.310	El fraile	Verde	GpD(3) 13 sg.	5
10.312	Boya ángulo alineación 1-2 (la monja)	Rojo	GpD (3) R 10 sg.	5
10.315	Canal entrada	Roja	GpD(2+1)R7 sg	3
10.380	La Galeona	Roja	Ctr 1sg.	4
10.450	Zona Franca (estribor)	Verde	GpD(3) V 9 sg.	3
10.460	Zona Franca (babor)	Rojo	GpD(2+1) R 12 sg.	3
10.485	Zona Franca (interior)	Rojo	GpDR(2+1) 10 sg.	1
10.490	Zona Franca (interior)	Rojo	Ctr 1 sg.	1
10.540	Carraca núm.1	Verde	DV 3 sg.	4
10.545	Carraca núm.2	Rojo	DR 4 sg.	4
10.550	Carraca núm.3	Verde	GpD(2) V 8 sg.	4
10.555	Carraca núm.4	Rojo	GpD (2) R 7sg	4
10.560	Carraca núm.5	Verde	GpD(3) V9 sg.	4
10.565	Carraca núm.6	Rojo	Gp Ct (3) R6sg	4
10.570	Carraca núm.7	Verde	GpD(4) V 12 sg.	2
10.575	Carraca núm.8	Rojo	GpD(4) R 10 sg.	2
10.580	Carraca núm.9	Verde	DV 3 sg.	2
10.585	Carraca núm.10	Rojo	DR 3 sg.	2
10.590	Carraca núm.11	Verde	GpD(2) V 6 sg.	2
10.595	Carraca núm.12	Rojo	GpD(2) R 6 sg,	2
10.610	Carraca núm.14	Rojo	GpD(3)R 10 sg	2
Faros				
10.250	Faro castillo San Sebastián	Blanco	GpD(2)B 10 sg.	25
Balizas				
10.427	M.extremo Sur La Cabezuela	Rojo	GpD(4) 12 sg	1

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
10.313	Extremo Dique Mar de Leva	Verde	GpD (4)V. 10 sg.	3
10.320	Dique San Felipe	Verde	DV 3 sg	5
10.325	Dique de Levante	Rojo	DR 2 sg	5
10.327	Puerto América	Verde	GpD (4) V 16sg	1
10.327.5	Pantalán Rompeolas	Verde	(2+1)	1
10.328	Extremo contradique anterior	Rojo	GpD (4) R 16sg	
10.330	Enfilación muelle ciudad	Blanco	OcB 5 sg	3
10.340	Espigón náutico	Verde	FV	1
10.345	Muelle Reina Sofía	Verde	OcV 2 sg	2
10.350	Extremo Muelle Comillas	Rojo	GpDV 2+1 12 sg.	2
10.352	Tacón Ro-Ro NE (muelle Marqués de Comillas)	Rojo	GpD(4) 10 sg.	1
10.354	Tacón Ro-Ro SW (Muelle Marqués de Comillas)	Rojo	GpD(4) 10 sg.	1
10.356	Angulo Noreste	Verde	GpCt(4)V 12s.	3
10.360	Pesquero Poniente	Verde	D 6 sg	1
10.365	Pesquero Levante	Rojo	GpD(2)6 sg	1
10.371	Muelle Extremo Norte Nueva Terminal Contenedores	Verde	Ct 1 sg.	5
10.372	Muelle Extremo Sur Nueva Terminal de Contenedores	Verde	Fl 4 sg.	5
10.385	Muelle nº 5 extremo	Verde	GpD(2) 7 sg	3
10.400	Dique P.D. Viento de Levante	Rojo	Ct 1sg	
10.420	Espigón off-SHORE	Rojo	GpCt(2) R 8 sg	2
10.425	Muelle Cabezuela extremo Norte	Rojo	GpD(2+1)15 sg	1
10.430	Muelle rampa ro-ro	Rojo	DR 5sg.	1
10.431	Angulo Este Muelle Sur La Cabezuela	Verde	ISO 1 sg.	1
10.440	Castillete Bajo de La Palma	Blanco	GpD(2) 10 sg	1
10.470	Luz direccional	Verde, Blanco Rojo	Iso B 2 sg	3
10.480	Muelle Poniente Z.Franca	Verde	GpD (2+1) 15 s	1
10.510	Muelle Ribera Z.Franca	Rojo	DR 3 sg.	3
10.520	Puntales espigón	Verde	GpD(4) V 10 sg.	3
10.530	Puente J.L.Carranza lado N	Verde	2 Ctv 1 sg.	2
10.535	Puente J.L.Carranza lado N	Rojo	2 Ctr 1 sg.	2
10.600	La clica exterior	Verde	GpD(3) V 9 sg	2
10.605	La clica interior	Verde	GpD(4) V 10 sg	2
10.612	Pantalán machos de bombos	Verde	DV Gs 6 sg.	1

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
El Puerto de Santa María				
10.205	Luz sectores precisión con eje al 040º	Rojo Blanco Verde	F1 RWG 6 sg.	5
10.215	Escollera interior.Extr	Verde	GpD(2)V 7 sg	3
10.217	Escollera de Levante.Extr	Blanco	GpCt(9) B 15 sg	3
10.220	Escollera de poniente.Extr	Rojo	DR5 sg	5
10.230	Pilar en el agua escollera de poniente	Rojo	GpD(2) R 5 sg.	1
10.235	Muelle Pesquero.Ang	Rojo	GpDV 10 sg.	2
Rota				
10.140	Faro	Blanco	Oc B4 sg.	13
10.145	Puerto deportivo-pesquero-dique abrigo extremo	Rojo	GpD(3) R 10 sg.	9
10.149	Contradique extremo	Verde	Q(6) G 12 sg.	3
Base Naval de Rota				
10.160	Enfilación anterior	Blanco	CtB 1 sg.	9
10.161	Enfilación posterior	Blanco	OcB B 3 sg.	11
10.170	Rompeolas poniente	Rojo	GpOc(2) R 6 sg.	4
10.175	Rompeolas levante	Verde	GpCt (3) V 7 sg.	6
10.180	Boya	Rojo	GpD(2) R 7 sg.	3
10.177	Enfilación diurna 320.5º (diurna). Anterior			
10.177.1	Enfilación diurna 322º. Posterior			
Puerto Sherry				
10.180	Boya Decosystema 09X	Amarillo	GpD(5)	2
10.185	Dique de poniente	Rojo	Oc R 4 sg.	4
10.190	Entrada antedársena	Verde	Oc V 5 sg.	3
10.195	Dársena estribor	Verde	Ct V 1 sg.	1
10.200	Dársena babor	Rojo	Ct R 1 sg.	1
10185.10	Boya nº1 - Canal de entrada	Rojo	Ciega	
10185.12	Boya nº2 - Canal de entrada	Verde	Ciega	
Sancti Petri				
10.625	Punta del arrecife	Blanco	GpCt (9) 15 sg.	3
10.630	Castillo Sancti Petri	Blanco	DB 3 sg.	9
10.652	Bajo de poniente	Rojo	DR 5 sg.	2
10.653	Piedra larga	Verde	DV 5 sg.	2
10.642	Baliza nº 1 en el agua	Verde	Fl(3) G 9 sg.	5
10.643	Baliza nº 2 en el agua	Rojo	Fl(3) R 9 sg.	5
10.644	Baliza nº 3 en el agua	Verde	Fl(4) G 11 sg.	3
10.645	Baliza nº 4 en el agua	Rojo	Fl (4) R 11 sg.	3
10.653-10	Boya nº 6	Rojo	Fl (2) R 7 sg.	3
Club Deportivo Náutico Río San Pedro				
10.387	Extremo del pantalán	Amarillo	Fl	1

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
10.653-11	Boya nº 7	Verde	Fl (2) G 7 sg.	3
10.653-13	Boya nº 8	Rojo	Fl(3) R 9 sg.	3
10.653-14	Boya nº 9	Verde	Fl(3) G 9 sg.	3
Puerto de Gallineras				
10.653-50	Pantalán Flotante Extremo SW	Verde	GpD (4) 11 sg.	1
10.653-52	Boya	Rojo	Ct R 1 sg.	1
10.653-58	Naufragio Boya	Rojo	GpD (3) 9 sg.	2
CA7017.6	Boya Estribor 2	Verde	GpD(2+1) V	3
CA1017.7	Boya Babor 1	Rojo	GpD(3) 9 sg.	1
CA7017.8	Boya Babor 2	Rojo	GpD (4) 11 sg.	3
CA7017.9	Dique Salineta Ext.NE	Rojo	GpD(2) 7 sg.	1
Cabo Roche				
10.655	Faro Cabo Roche	Blanco	Gp D(4) B 24 sg.	20
Puerto de Conil				
10.670	Dique Abrigo Extremo	Rojo	Fl(2) 8 sg.	5
10.671	Dique Martillo Extremo	Rojo	Fl(2) R 8 sg.	3
10.672	Contradique Extremo	Verde	LFl G 7 sg. (apagada)	3
10.674	Martillo interior	Rojo	Fl(2) R 8 sg.	2
Cabo Trafalgar				
10.690	Faro Cabo Trafalgar	Blanco	Gp D(1+2) B 15 sg.	22
Barbate				
20.022	Faro Barbate	Blanco	Gp D (2) BR 7 sg.	10
20.030	Dique poniente extremo	Rojo	Fl R 4 sg.	5
20.050	Contradique extremo	Verde	Fl G 3 sg.	2
20.052	Boya nº 1	Verde	Apagada	5
20.053	Boya nº 2	Rojo	Fl(2) R 8 sg.	5
20.055	Boya nº 4	Rojo	Fl(3) R 9 sg.	2
20.055-5	Barrera antioleaje	Rojo	Fl(2+1) R 21 sg.	2
20.056	Contradique muelle interior Ángulo W	Rojo	Fl(3) G 15 sg.	1
20.058	Puerto Deportivo a estribor	Verde	Fl(2) G	2
20.059	Puerto Deportivo a babor	Rojo	FlR 4 sg.	2

Nº	Nombre y situación	Color	Características	Alcance nominal
Puente de la Constitución 1812				
10.396	A estribor lado sur	Verde	DV 5 s.	5
10.397	Mejor lugar de paso lado sur(salida)	Blanco	DB 3 s.	5
10.395	A babor lado sur (salida)	Rojo	DR 5 s.	5
10.390	A estribor lado norte (entrada)	Verde	DV 5 s.	5
10.392	Mejor lugar de paso lado norte (entrada)	Blanco	DB 3 s.	5
10.391	A babor lado norte (entrada)	Rojo	DR 5 s.	5
10.399	Pilar nº3 (entrada al puerto deportivo)	Verde	DV 5 s.	5
Club Náutico Elcano				
10.525.10	Baliza nº2	Rojo	Ciega	
10.525.12	Baliza nº1	Verde	Ciega	
10.525.14	Baliza nº4	Rojo	Ciega	
10.525.16	Baliza nº3	Verde	Ciega	
10.525.18	Baliza nº6	Rojo	Ciega	
10.525.20	Baliza nº5	Verde	Ciega	
10.525.22	Dique extremo	Rojo	CtR	1
10.525.24	Contradique extremo	Verde	CtV	1

2.3. SERVICIOS INDIRECTOS (TÉCNICO-NÁUTICOS)

2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

SERVICIOS AUXILIARES DE PUERTOS, S.A.
Servicio 24/365
VB ROTA
VB JEREZ
VB ALMERÍA
VB CÁDIZ
VB MAESTRO
VB BOXER
VB DORAMAS
VB FLAMINGO
VB MUSTANG

2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

Amarradores del Puerto de Cádiz.
Servicio 24/365

2.3.3. PRACTICAJE

Cinco Prácticos.
Corporación de Prácticos de Cádiz, S.L.P.
Servicio 24/365

2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

2.4.1. DIQUES

2.4.1.1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad (Tm)
CÁDIZ					
Dársena dique seco	Navantia	245	37	6,9	30.000
Zona de servicios	Navantia	350	60	6,9	500.000
LA CABEZUELA - PUERTO REAL					
Área La Cabezuela	Navantia	105	25	6	25.000
Área La Cabezuela	Navantia	525	100	12	1.000.000

2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	Eslora (m)		Manga (m)		Calado máximo (m)		Fuerza ascensional	Año de construcción
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior		
CÁDIZ								
Navantia	246,25	231,25	51,2	43,2	17,7		39	1.965

2.4.2. VARADEROS

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Máx. Tm buque admisible
EL PUERTO DE SANTA MARÍA							
	Varadero Marina Pto. Santa María (Puerto Sherry)	1	60	15		3	150

2.4.3. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitud gradas (m)	Anchura (m)
CÁDIZ				
	Navantia	1	300,75	54

2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTROS A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
CÁDIZ					
Gas-oil (pesqueros)	Muelle de Levante	1			Moeve
Gas-oil	Muelle de Levante	1			Moeve
Agua	Todos los muelles	60	12 tns.	720 tns.	Aguas de Cádiz
Hielo	Muelle de Levante	1			Nazarena de Hielo
LA CABEZUELA - PUERTO REAL					
Agua	Muelles de La Cabezuela	20	10 tns.	200 tns.	Autoridad Portuaria
EL PUERTO DE SANTA MARÍA					
Gas-oil a pesqueros	Muelle pesquero M.I.	2	25 tns.	50 tns.	Moeve
Agua	Muelle pesquero	12	3 tns.	36 tns.	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Exterior	28	6 tns.	168 tns.	Autoridad Portuaria
Hielo	Muelle pesquero M.I.	1	10 tns.	10 tns.	FAHIPO, S.A.L.
ZONA FRANCA					
Agua	Muelle Poniente	5	12 tns.	60 tns.	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Ribera	8	12 tns.	96 tns.	Autoridad Portuaria

2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
2.5.1. GRÚAS
2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que Emplea	Fuerza	Alcance	Altura sobre el b.M.V.E.	Rendimiento en Condiciones Normales (Tm/hora)	Año de Construcción
MUELLES DEL SERVICIO										
CÁDIZ										
Reina Sofía	CONCASA	1	Panamax	Bynsa	6.000 V	40	48	35	300	1.986
Reina Sofía	CONCASA	1	Feeder	Inta-Eimar	6.000 V	40	35	30,5	300	1.978
Reina Sofía	CONCASA	1	Feeder	B.Wilcox	6.000 V	40	35	30,5	300	1.975
ZONA FRANCA										
LA CABEZUELA - PUERTO REAL										
EL PUERTO DE SANTA MARÍA										
MUELLES PARTICULARES										
No existen										

2.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Rendimiento en condiciones normales (Tm/hora)	Año Construcción
ZONA FRANCA									
	A.M. Condeminas Cádiz	1	150	LIEBHERR	Gas-oil	35	15	250	2003
LA CABEZUELA - PUERTO REAL									
	A.M. Condeminas Cádiz	1	500	LIEBHERR	Gas-oil	140	50	650	2008
	A.I.E. Estibadora Gaditana	1	500	LIEBHERR	Gas-oil	140	50	500	2007
	A.I.E. Estibadora Gaditana	1	550	LIEBHERR	Gas-oil	135	30	500	2013

2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Portacontenedores		3	3
De pórtico			
Total de pórtico			
Automóviles		4	4
Otras grúas			
Total		**7**	**7**



2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES

Situación	Propietario	Año de construcción	Características
CÁDIZ			
Muelle Marqués de Comillas	Autoridad Portuaria	2001	2 rampas hidráulicas para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tons. Ancho 21,35 metros y largo 18,92 metros.
Muelle Marqués de Comillas	Terminal de Carga Rodada de Canarias, S.L.	2011	1 rampa buque roll-o roll-off, fija de hormigón.
Muelle de la Libertad	Terminal de Carga Rodada de Canarias, S.L.	2010	1 rampa buque roll-o roll-off, fija de hormigón.
EL PUERTO DE SANTA MARÍA			
Muelle Exterior	Autoridad Portuaria	1983	Suministro de agua a buques
Muelle Exterior	Marina Punta Europa	2013	Foso de 18x8.40, Travel lift hasta 64 tons.
ZONA FRANCA			
Muelle de Poniente	Harinera Vilafranquina, S.A.	1994	1 pórtico carga-descarga granel
Muelle de Ribera	Olivia Petroleum, S.A.	1998	Carga y descarga graneles líquidos
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1997	Carga y descarga graneles líquidos
Muelle de Ribera	Autoridad Portuaria	1994	Rampa hidráulica para buques roll-on roll-off. Capacidad 100 tons., ancho 15 m., largo 18 m.
LA CABEZUELA - PUERTO REAL			
Muelle Cabezuela Sur	Autoridad Portuaria	2004	Rampa hidráulica para buques roll-on roll-off. Capacidad de 100 tons, ancho 20 m, largo 35 m.
Muelle Cabezuela	OP Trade	2007	6 tomas de carga y descarga de granel líquido
Muelle Cabezuela	PUMA Energía España	2004	4 tomas de carga y descarga de Bitumen
ROTA			
Muelle Base Naval	C.L.H.	1974	Descarga productos petrolíferos 1000 m³/h

2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

NO EXISTE.

2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
CÁDIZ				
Carretilla elevadora	CONCASA	1	GAS-OIL	2.5 Tm
Carretilla elevadora	CONCASA	1	GAS-OIL	2.5 Tm
Portacontenedores	CONCASA	2	GAS-OIL	8 Tm
Portacontenedores	CONCASA	7	GAS-OIL	45 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	2.5 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	3.5 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	3 Tm
Carretilla elevadora	BERNARDINO ABAD	1	ELÉCTRICA	1,6 Tm
Carretilla elevadora	BERNARDINO ABAD	1	ELÉCTRICA	2,5 Tm
Carretilla elevadora	AUTORIDAD PORTUARIA	1	GAS-OIL	3 Tm
ZONA FRANCA				
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	1 m3
Tolva	A.M. CONDEMINAS	1	NEUMÁTICA	3 BOCAS
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	16 m3
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	11 m3
LA CABEZUELA - PUERTO REAL				
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	3.5 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	3	GAS-OIL	3 Tm
Carretilla elevadora	A.M. CONDEMINAS	3	GAS-OIL	3 Tm
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	2	GAS-OIL	4.2 m3
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	2	GAS-OIL	3.4 m3
Pala cargadora	A.M. CONDEMINAS	1	GAS-OIL	8.2 m3
Palas cargadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	5	GAS-OIL	8 m3
Pala cargadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	GAS-OIL	3 m3

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
LA CABEZUELA - PUERTO REAL				
Tolva	A.M. CONDEMINAS	1	NEUMÁTICA	6 BOCAS
Tolva doble	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	ELÉCTRICA	80 m3
Tolva doble	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	GAS-OIL	100 m3
Cinta transportadora	A.M. CONDEMINAS	1	ELÉCTRICA	1 m x 30 m
Cinta transportadora	A.M. CONDEMINAS	1	ELÉCTRICA	1.2 m x 33 m
Cinta transportadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	ELÉCTRICA	40 Tons/h
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	42 m3
Cuchara	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	23 m3
Cuchara	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	MECÁNICA	43 m3
Cuchara	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	1	MECÁNICA	25,5 m3
Retro-excavadora	A.I.E ESTIBADORA GADITANA	2	GAS-OIL	2 m3
Alimentador	A.M. CONDEMINAS	1	ELECTRICIDAD	275 Tm/hora
Spreader	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	40 Tm
Balancín	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	30 Tm
Balancín	A.M. CONDEMINAS	1	MECÁNICA	30 Tm

2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
CÁDIZ				
Transformador	Autoridad Portuaria	1	Electricidad	10 KVA
Transformadores	Autoridad Portuaria	2	Electricidad	15 KVA
Transformadores	Autoridad Portuaria	2	Electricidad	30 KVA
Básculas	Concasa	2	Electricidad	60 Tns.
LA CABEZUELA - PUERTO REAL				
Transformador	Autoridad Portuaria	1	Electricidad	50 KVA
Básculas	A.I.E Estibadora Gaditana	2	Electricidad	60 Tm
Báscula	A.M. Condeminas	1	Electricidad	60 Tm
EL PUERTO DE SANTA MARÍA				
Báscula	Autoridad Portuaria	1	Electricidad	60 Tns.

2.6. MATERIAL FLOTANTE

2.6.1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad de cantera o cangilones	Año de Construcción

NO EXISTE.

2.6.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
CÁDIZ							
V.B. DORAMAS	SERTOSA	Gas-oil	3.264	29,5	11	4	2007
V.B. ROTA	SERTOSA	Gas-oil	4.200	23,8	11	4,72	2006
V.B. JEREZ	SERTOSA	Gas-oil	3.132	23,8	11	5	2007
V.B. CÁDIZ	CÍA VALENCIANA DE REMOLCADORES	Gas-oil	1.524	17,37	7	3	2007
V.B. ALMERÍA	BOLUDA TOWAGE & SALVAGE	Gas-oil	4.200	23,8	11	4,72	2006
V.B. MAESTRO	BOLUDA TOWAGE & SALVAGE	Gas-oil	5.032	33,6	11,4	5,6	2000
V.B. BOXER	REMOLCADORES Y BARCAZAS DE LAS PALMAS	Gas-oil	3.570	28,5	10,37	3,81	1982
V.B. MUSTANG	SERTOSA	Gas-oil	4.522	29,95	9,8	4,8	2001
V.B FLAMINGO	BOLUDA TOWAGE & SALVAGE	Gas-oil	3.202	30,99	9,81	4,53	1988

2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad (M^3 o g.T.)	Año de construcción

NO EXISTE.

2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características	Características del trabajo			
				Fuerza (Tm)	Alcance (m)	Altura sobre el mar	Año de construcción

NO EXISTE.

2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES Y AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción

2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO
2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

Comunicación interior. Carreteras.

1. Cádiz.

En la ciudad de Cádiz se encuentran ubicadas la dársena de Cádiz y la dársena de la Zona Franca. El acceso a Cádiz se realiza mediante dos carreteras, ambas pertenecientes a la R.I.G.E. (Red de interés General del Estado), las cuales son:

- La carretera N-IV Madrid-Cádiz, que bordea El Puerto de Santa María, Puerto Real, la bahía interior y San Fernando, accediendo a Cádiz por el S.E., con calzada duplicada desde la conexión con la variante de San Fernando.

- La autopista A-4 Sevilla-Cádiz con enlace de conexión a la N-IV en las proximidades de Puerto Real. Dicha autopista desemboca en la carretera N-443 de acceso Norte al puente José León de Carranza, sobre la Bahía de Cádiz, la cual sirve de acceso Norte a la ciudad y conecta con la N-IV en el extremo Sur del puente (inicio del casco urbano).

Independientemente antes de la conexión con la N-IV existe acceso directo a la Zona Franca. La N-IV penetra en el casco urbano con la denominación de carretera industrial, la cual transcurre frente a la dársena de la Zona Franca, con acceso a los muelles comerciales de la dársena de Cádiz. Dicha carretera industrial sirve al tráfico de vehículos pesados, pudiendo acceder los vehículos ligeros al a dársena de Cádiz mediante la Avenida de Cádiz.

Como ya se ha señalado, el acceso a la dársena de la Zona Franca puede realizarse desde la N-443 o bien desde la carretera industrial (N-IV). Es de señalar el nuevo paso superior que conecta directamente la N-IV con la Zona Franca y carretera industrial.

Existe a lo largo de la verja de cerramiento de la zona de servicio del puerto una vía de doble circulación, de una anchura variable entre 8 y 14 metros.

En la zona de carga y descarga de mercancías, la circulación es única y en sentido de las agujas del reloj (el agua a la derecha). Entre ambas circulaciones pararelas hay, a intervalos de unos 100 metros, calles transversales de doble circulación. Los dique de abrigo de San Felipe y de Levante están habilitados para la circulación de vehículos, para su mejor vigilancia. Existe un paseo marítimo, para tráfico rodado y peatonal en el dique de San Felipe, con acceso directo al viario urbano. El firme de las carreteras es, en general, de adoquín y asfáltico y su longitud es de 10.529 metros.

2. La Cabezuela - Puerto Real.

El acceso por carretera al área de La Cabezuela, en la que se encuentran ubicados los Muelles de La Cabezuela-Puerto Real, se realiza desde la ya mencionada N-443, a través del vial conectado mediante enlace con la N-443, la cual bordea la zona de servicio del área de La Cabezuela. A su vez la N-443 accede con rapidez a la autopista A-4 y a la N-IV.

3. El Puerto de Santa María.

Los muelles comercial y pesquero (lonja y preparación de pescado) situados en la margen izquierda del río Guadalete, tienen acceso directo a la N-IV, la cual bordea la zona de servicio.

En cuanto al muelle pesquero situado en la margen derecha del río Guadalete (estancia y avituallamiento), se accede al mismo desde la N-IV a través del viario urbano.

Desde el acceso de la zona portuaria a la N-IV existe una carretera hasta las instalaciones del muelle exterior. Es de doble sentido, con una calzada de 8 metros.

En el muelle Exterior se circula por dos vías paralelas al cantil con ancho de 12,00 metros. A intervalos de 70 metros existen calles transversales igualmente de 12,00 metros con doble circulación.

La zona pesquera dispone de tres vías paralelas al cantil con ancho de 7,00 metros y sentido único que se completa con varias calles transversales del mismo ancho y sentido único.

En esta zona existen grandes espacios destinados a aparcamientos.

4. Ferrocarril.

Existe una terminal ferroviaria en Jerez de la Frontera que se encuentra situada en un enclave estratégicico , en el polígono e la ciudad del transporte con acceso a menos de 600 mettos a la autovia del SUR (A4), una de las seis autovías radiales de España que une, entre otras las ciudades de Madrid, Córdoba, Sevilla y Cádiz.

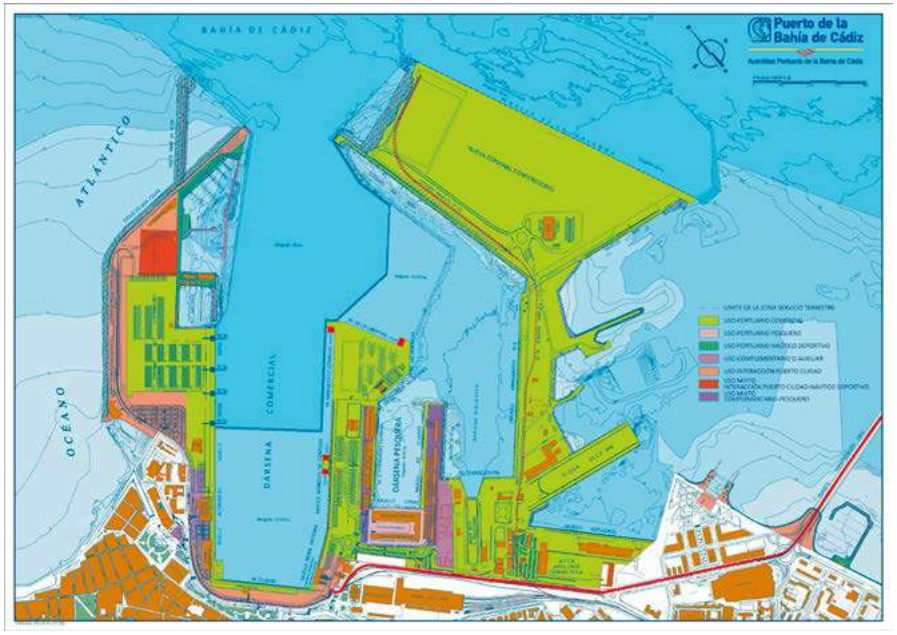
5. Por tubería.

El terminal petrolero de la Base Naval de Rota está conectado con el oleoducto Rota - Zaragoza.

6. Por otros medios: Líneas Aéreas.

En el término municipal de Jerez de la Frontera se encuentra el aeropuerto “La Parra “, colindante con la N-IV y próximo a la autopista A-4. La distancia del aeropuerto a El Puerto de Santa María por la N-IV es de 20 Km. y la distancia a Cádiz, por autopista 40 km.

2.7.2. PLANOS DE COMUNICACIONES INTERNAS



2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES



2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS.

2.8.1. TERMINAL RO-RO EN CÁDIZ

Merecen destacarse las instalaciones para tráfico ro-ro situadas en el muelle Marqués de Comillas, con dos rampas de 21,35 metros de ancho y 18,920 de longitud, capaces para cargar cien toneladas. Por su ancho excepcional, estas rampas permiten el cruce de dos vehículos cargados, lo que posibilita, si las condiciones de los buques lo permiten, una muy apreciable reducción de los tiempos de carga y descarga. La terminal ro-ro, TCR, en la ampliación del muelle Marqués de Comillas, cuenta con otras dos rampas ro-ro fijas y 60.000 m2 de superficie para depósito.

2.8.2. TERMINAL DE CONTENEDORES “REINA SOFÍA”

Cuenta con una superficie de 195.000 metros cuadrados y 600 metros de línea de atraque, con calado de 11,5 metros.

Equipada con cuatro grúas pórticos especiales de 40 toneladas, y con un adecuado equipo de manipulación en tierra. La terminal se halla preparada para atender buques de cualquier tamaño en ventajosas condiciones operativas.

2.8.3. TERMINAL RO-RO EN ZONA FRANCA

Cuenta con una rampa móvil de 15 metros de ancho y 18 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.

2.8.4. TERMINAL RO-RO EN LA CABEZUELA - PUERTO REAL

Cuenta con una rampa móvil de 20 metros de ancho y 33,5 metros de longitud para cargas de 100 toneladas.



3.OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. DÁRSENA DE LA CABEZUELA-PUERTO REAL

3.1.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
AG. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Edificio APBC Cabezuela (Guardia Civil)	01/01/2017	19,40	0,00 €
AG. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Control de salida	01/11/2018	13,00	0,00 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Superficie para depósito de maquinaria y utillaje - anexa a concesión	26/05/2021	1.575	3.714,96 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Construcción de naves de almacenamiento - fase 5.1	17/07/2014	8.913,42	27.039,87 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles fase 6.1	22/12/2017	26.229	63.191,28 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 4.2	22/06/2012	9.513,69	29.317,75 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 1	17/05/2002	8.979,26	21.569,58 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 2	21/11/2002	7.515	18.024,62 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Almacén graneles - fase 4.1	07/11/2008	9.930,32	30.425,52 €
Almacenes Marítimos del Sur Cádiz, S.L.	Unificación almacén graneles - fases 3a y 3b	08/11/2008	17.195	45.420,11 €
Asociación Gaditana de Autoescuelas Bahía de Cádiz	Superficie descubierta prácticas	27/08/2024	1.265	1.917,28
Autransa	Superficie descubierta. Aparcamientos	24/01/2024	1.275,00	4.619,32 €
Ayuntamiento Puerto Real	Ocupación de nave y superficie para actividades náutico-deportivas	22/05/2024	2.957,06	5.921,36 €
Ayuntamiento Puerto Real	Zona de acceso viario instalaciones Náutico Deportivas Concesión Ayuntamiento Puerto Real, solo a efectos de repercusión de la parcela de 1066 m2 (DPMT)	01/01/2016	1.066,00	0,00 €
Ayuntamiento Puerto Real	Terrenos ampliación de la Edar	03/01/2020	3.367	4.512,36 €
Ayuntamiento Puerto Real	Saneamiento integral municipal	29/10/2003	3.072,5	1.992,20 €
Cabezuela Logística, S.L.	Almacén graneles fase 3.1	09/05/2018	21.421	40.511,52 €
Cabezuela Logística, S.L.	Unificación concesiones almacén graneles 1ª y 2ª fases	28/06/2006	26.111,19	66.300,18 €
Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima	Nave almacenamiento mercancías	08/06/1998	10.028,8	24.015,54 €
Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima	Grúa móvil Liebher lhm 500 y tolva	20/12/2021	403	1.857,84 €
Dragados Offshore, S.A.	Planta OffSHORE	30/04/2010	659.686,62	3.687.813,02 €
Dragados Offshore, S.A.	Concesión administrativa,(77.008 m^2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de cabezuela Puerto Real	21/03/2024	233.134,00	968.740,32 €
Dragados Offshore, S.A.	Concesión administrativa,(3.574 m^2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de cabezuela Puerto Real	02/07/2024	3.640,00	50.153,32 €
Dragados Offshore, S.A.	Concesión administrativa,(7.742 m^2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de cabezuela Puerto Real	02/07/2024	7.742,42	52.791,52 €
Dragados Offshore, S.A.	Concesión administrativa,(9.288 m^2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de cabezuela Puerto Real	02/07/2024	10.306,00	77.363,68 €
Dragados Offshore, S.A.	Concesión administrativa,(32.317 m^2) con destino a actividades portuarias y/o complementarias en la instalación portuaria de cabezuela Puerto Real	02/07/2024	32.317,93	300.000,50 €
Ership Cádiz, S.A.U.	Unificación concesiones naves almacenamiento fases 1, 2, 3 y 4	12/07/2007	58.300,57	134.220,92 €
Estibadora Gaditana, A.I.E.	Ocupación de terrenos con dos grúas móviles (Liebherr lhm 500 y 550) y utillaje para operaciones con buques en el muelle de La Cabezuela-Puerto Real	28/03/2022	814	3.752,58 €
Hostería Bajo de La Cabezuela, S.L.	Bar-restaurante	30/05/2011	1.862	14.864,60 €
Navantia, S.A. (Cádiz - Puerto Real)	Unificación de concesiones para astillero en La cabezuela-Puerto Real	08/07/2016	191.266,45	158.825,10 €
Op Trade, S.L.	Centro de descarga aceites	23/10/2007	41.053,32	264.863,52 €
Oromas, S.A.	Acometida red de pluviales APBC	02/07/2013	2,89	2.503,10 €
Petroitálica, S.L.	Estación de servicios	14/04/2008	5.260,52	33.063,88 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Poweraster Solar 2009, S.L.	Generación energéa solar cubierta almacén (Condeminas)	12/09/2024	0,00	1.448,56 €
Poweraster Solar 2009, S.L.	Generación energéa solar cubierta almacén (Calogi)	12/09/2024	0,00	6.175,48 €
PTP Ibérica, S.A.	Instalación planta congelados	01/04/2022	23.926,00	77.775,66 €
PTP Ibérica, S.A.	Instalación planta mercancía general	01/04/2022	35.070,00	72.869,92 €
Puerto Real Fv Prodution, S.L.U.	Canalización para línea eléctrica	10/01/2011	8,80	1.076,44 €
Puerto Real Fv Prodution, S.L.U.	Paneles solares	31/07/2024	0,00	11.445,76 €
Puma Energía España, S.L.U.	Planta almacenamiento ptos. alfálticos	05/02/1998	16.561,25	241.924,66 €
Quimgrasa	Terminal productos a granel y envasados (fotovoltaica)	11/07/2012	37.628,00	100.332,40 €
Singular Ocio Proyect, S.L.	Ocupación y explotación de una parcela para hostelería, parque infantil y aparcamientos	18/10/2021	3.117,48	32.186,54 €
Sociedad Agraria de Transformación CEREALES ASTIGI	Construcción nave de almacenamiento	02/05/2017	32.186,00	85.596,05 €
Urbaser, S.A.	Modulo en edificio polivalente APBC	30/03/2023	111,06	0,00 €
Total			**1.554.973,45**	**6.770.600,74 €**

3.1. DÁRSENA DE LA CABEZUELA-PUERTO REAL
3.1.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2025

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Cartrans, S.C.L.	Superficie descubierta. Aparcamientos	26/05/2025	191,20	692,72 €
Condeminas Cádiz. S.A. Ag. Marítima	Superficie descubierta productos forestales	16/04/2025	3.000,00	13.752,04 €
Edistribución Redes Digitales, S.L.U.	Desvío de línea de media tensión	29/07/2025	161,30	314,60 €
Edistribución Redes Digitales, S.L.U.	Nueva línea de suministro en media tensión a planta de instalaciones frigoríficas	29/07/2025	54,00	105,32 €
Holcim España, S.A.	Construcción y explotación de una instalación cubierta para el almacenamiento y distribución de graneles sólidos	11/08/2025	6.080,00	19.764,10 €
Pongar Capital, S.L.	Planta de almacenamiento de materiales pulverulentos	31/10/2025	8.306,45	26.916,32 €
Sibelco Minerales, S.L.	Silo horizontal superficie.	27/05/2025	1.631,00	24.651,80 €
Total			**19.423,95**	**86.196,90 €**

3.1. DÁRSENA DE LA CABEZUELA-PUERTO REAL
3.1.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2025

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Cartrans, S.C.L.	Superficie descubierta. Aparcamientos	28/05/2025	191,20	692,72 €
Sibelco Minerales, S.L.	Silo horizontal superficie	28/05/2025	1.630,00	9.782,00 €
Total			**1.821,20**	**10.474,72 €**

3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA

3.2.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Abuelita Pescados Y Mariscos, S.L.	Local B-01/b-02	18/05/2021	216,00	7.306,28 €
Abuelita Pescados Y Mariscos, S.L.	Local D-06	04/03/2021	341,10	9.592,24 €
Abuelita Pescados Y Mariscos, S.L.	Local D-07	04/03/2021	341,10	6.592,24 €
Acuicultura Cádiz E.M.E.450.1, S.L.	Ampliación piscifactoría atún rojo	25/11/2020	10.000,00	25.422,20 €
Agencia de Gestión Agraria y Pesquera de Andalucía (Agapa)	Punto de control de trazabilidad de la pesca	01/12/2021	16,00	0,00 €
Alquileres La Barrosa, S.L.	Superfcie parcela bar-restaurante	19/04/2010	302,00	18.923,76 €
Andalucía Aquaculture, S.L.	Superficie cultivos marinos	17/10/2024	122.769,00	386.906,96 €
Andaluza de Suministros Petrolíferos, S.L.	Superficie construcción bar-restaurante	17/06/2019	1.340,00	6.953,44 €
Andaluza de Suministros Petrolíferos, S.L.	Punto suministro carburante a vehículos terrestres	16/03/2012	3.689,18	40.923,79 €
Antonio Balao Robles	Local M-05	13/05/2019	178,78	13.546,80 €
Antonio Balao Robles	Local B-23	13/05/2019	108,00	2.728,12 €
Apemsa Aguas del Puerto E.M. S.A.	Superficie integración del abastecimiento de Valdelagrana	25/05/2021	2.230,66	3.200,28 €
Apemsa Aguas del Puerto E.M. S.A.	Obras de saneamiento integral en zona de servicio	30/06/2008	7.635,44	0,00 €
Ares Otero, Antonio	Local 213	28/07/2021	106,05	2.381,12 €
Ares Pesca, S.L.	Local 237	27/12/2022	106,05	2.381,12 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local M-11	24/01/2019	179,78	16.500,00 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local B-15	24/01/2019	108,00	2.728,12 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local B-17	24/01/2019	108,00	2.728,14 €
Asenmar Pescados y Mariscos, S.L.	Local B-19	20/06/2023	108,00	2.728,14 €
Asociación Empresarial de Nuevos Armadores	Local A-02	27/12/2022	240,00	7.285,78 €
Asociación Marítima Estrella Polar	Ocupación de parte del almacén nº5 Muelle Exterior	02/12/2024	300,00	1.895,32 €
Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa	Terraza para hostelería. Paseo José Luis Tejada	14/12/2023	48,00	1.003,96 €
Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa	Superficie pantalán flotante o sede social	12/11/2012	9.314,03	19.297,22 €
Asociación Recreativa de Pescadores La Rampa	Superficie instalación contenedor	19/01/2024	12,00	61,36 €
Athisa Medioambiente, S.A.U.	LOCAL 247	18/12/2024	106,05	2.381,12 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Parcela para equipamientos deportivos	31/07/1995	1.077,00	2.294,24 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Pasarela peatonal río Guadalete	19/07/2010	644,17	0,00 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Superficie aparcamientos	27/01/2016	6.483,00	27.372,72 €
Ayuntamiento de El Puerto de Santa María	Construcción y explotación paseo fluvial margen derecha río Guadalete	09/07/2020	15.202,00	44.264,90 €
Blandino Noriega, Francisco Javier	Local 252	17/01/2023	106,05	2.381,12 €
Blennius, S.C.A.	Superficie construcción de planta para engorde de seriola	11/05/2018	6.985,81	32.672,80 €
Buena Pesca 97 S.A.	Local D-02	15/03/2022	341,10	20.842,24 €
Burger King Spain, S.L.U.	Local hostelería zona ocio AA1	11/07/2014	2.027,00	47.116,90 €
C.P. Pueblo Sherry	Ocupación de subsuelo con tubería de saneamiento. Comunidad de propietarios	27/06/2022	89,66	84,80 €
Camacho Obregón, Fernando	Caseta rederos	13/01/2023	56,25	1.730,36 €
Carlos Fernando Juarez Feberero	Terraza para hosteleria. Crabbys	10/06/2024	66,20	1.333,88 €
Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz	Superficie anexa a la terminal maritima de pasajeros de El Puerto de Santa María	20/02/2024	123,00	262,04 €
Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz	Línea marítima de transporte de pasajeros.	28/05/2016	5.924,75	13.836,6 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Constantino Tovar Verdejo	Superficie anexa a la terminal marítima de pasajeros de El Puerto de Santa María	01/08/2024	72,00	403,20 €
Cortemar, S.L.	Local D-09	28/12/2022	341,10	7.592,24 €
Crefondue, S.L.	Terraza para hostelería 2	12/01/2022	108,00	2.068,12 €
Ctaqua - Fundación Centro Tecnológico Acuicultura	Local 203	19/09/2023	106,05	2.381,16 €
Ctaqua - Fundación Centro Tecnológico Acuicultura	Centro tecnológico de acuicultura y sede	03/04/2009	3.677,00	8.860,44 €
Edificarte Eventos, S.L.	Superficie descubierta	21/05/2024	169,00	515,56 €
Embarcadero de Aborigen, S.L.	Terraza para hostelería en zona muelle del vapor 3	26/02/2024	125,14	2.617,40 €
Eneran, S.A.	Explotación edificio antigua lonja M.D.	09/07/1996	5.361,00	25.573,22 €
Eneran, S.A.	Terraza descubiera hostelería	06/03/2024	80,00	1.673,28 €
Ernesto Pescados y Mqriscos, S.L.	Local M-19	31/01/2019	178,78	17.046,82 €
Espinosa Romo, Miguel	Local B-11/b-12	28/12/2022	216,00	7.306,28 €
Fahipo, S.A.L.	Fábrica de hielo	10/07/2015	2.250,00	15.402,32 €
Fahipo, S.A.L.	Marquesina aparcamiento vehículos	10/10/2023	40,00	402,68 €
Federación Andaluza de Vela	Rampa asfáltica	17/06/1992	32.177,14	30.812,38 €
Fitoplancton Marino, S.L.	Unificación concesiones para cultivo de microalgas (fase 1 y fase 2)	25/06/2015	10.283,00	69.363,92 €
Francisco Javier Rodríguez Izquierdo (Bar Liba)	Terraza para hostelería en zona muelle del vapor 2	05/02/2024	55,25	1.155,60 €
Fundación Madre Coraje	Local 248	24/01/2024	106,05	0,00 €
Fundación Madre Coraje	Local 249	24/01/2024	106,05	0,00 €
Futuna Blue España, S.L.	Piscifactoría atún rojo	09/07/2008	31.996,46	110.286,60 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Terraza como complemento a la actividad de la concesión	29/11/2024	258,32	5.403,00 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Hostelería La Cristalera	28/07/2021	376,00	155.000,00 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Ocupación de 90 m2 en el paseo fluvial de la Avenida de la Bajamar de PSM para instalación de una edificación provisional de madera dedicada a hostelería	08/08/2016	90,00	9.442,44 €
Galeras Reales Pub, S.L.	Superficie para terraza de hostelería anexa a la concesión	29/11/2024	230,70	4.825,28 €
Garsilpesca, S.L.	Local C-01/c-02	15/03/2022	216,00	5.456,28 €
Garsilpesca, S.L.	Local C-03	15/03/2022	108,00	2.728,14 €
Garsilpesca, S.L.	Local M-15	09/04/2019	179,78	20.800,00 €
Garsilpesca, S.L.	Local M-17	08/04/2019	179,78	20.800,00 €
Gestión Pesquera Cádiz, S.L.	Local A-08	27/12/2022	240,00	7.285,78 €
Gourmet Selection Francia, S.L.	LOCAL C-18	21/08/2023	108,00	2.728,12 €
Hielos Flor, S.L.	Local B-40	27/12/2022	108,00	3.828,14 €
José Álavaro Llorca Díez	Terraza para hostelería	30/09/2022	162,00	3.264,16 €
José Manuel Santos Hidalgo	Local B-5/B-6	05/08/2021	216,00	6.556,28 €
Junta de Andalucía D.T. de Cádiz de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul	Terrenos y lámina de agua para pantalán	30/09/2022	359,00	162,80 €
La Bodeguita del Bache 55, S.L.	Terraza para hostelería El Bache	01/03/2024	50,20	107,88 €
Laura Otera Pita	125 m2 de superficie descubierta con destino a terraza de hostelería	03/04/2023	150,00	4.022,40 €
Manipuladores de Productos Pesqueros, S.C.A.	Local carretillas	28/12/2022	130,50	3.928,60 €
Manipuladores de Productos Pesqueros, S.C.A.	Local B-22	29/07/2021	108,00	3.828,14 €
Manuel Barea, S.A.	Local D-08	16/12/2022	341,10	7.592,24 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Tramo carril bici - Puerto Sherry	14/04/2020	191,90	494,96 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Puerto Sherry	24/02/1973	279.544,92	116.287,64 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Instalación kiosko-bar: Beauty Beach, S.L. (Margarita)	06/07/2023	2.133,47	13.125,97 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Instalación kiosko-bar: Enjoy Sherry, S.L. (PHI-PHI)	06/07/2023	1.886,28	7.616,16 €
Marina Puerto de Santa María, S.A.	Instalación kiosko-bar: Pentágono Escaleno (blue)	24/05/2023	2.750,24	14.081,24 €
Marina Punta Europa, S.L.	Superficie descubierta para marina seca	10/12/2024	1.268,00	12.652,40 €
Marina Punta Europa, S.L.	Superficie descubierta y lámina de agua. Varadero	13/11/2012	2.596,79	28.836,92 €
Marina Punta Europa, S.L.	Almacén 07	18/01/2011	5.320,80	35.443,16 €
Mariscos Almeida, S.L.	Local D-01	14/10/2021	341,10	7.592,24 €
Mariscos Marodi Distribución de Congelados, S.L.	Local D-03	30/07/2021	341,10	7.442,24 €
Moeve Commercial, S.A.U.	Estación de servicios y tienda	12/12/1997	4.625,00	40.014,86 €
Moeve Commercial, S.A.U.	Suministro combustible pesqueros, sala bombas y almacén	24/06/2011	706,32	21.394,13 €
Nazarena del Hielo, S.L.	Superficie fábrica de hielo mercado de mayoristas	02/07/2013	211,08	4.277,52 €
Nicolás y Casado, S.L.	Local 229	24/10/2023	106,05	2.381,12 €
Nordpesca Seafood S.L.	Local M-20	31/01/2019	193,17	14.373,64 €
Ortega Manzorro, S.L.	Construcción nave industrial	21/05/2000	4.414,00	41.547,72 €
Parejo Aparicio, Antonio	Local M-10	31/01/2019	179,78	16.617,74 €
Pedro Petaca Fish, S.L.	Local A-01	20/12/2024	240,00	7.219,66 €
Pedro Petaca Fish, S.L.	Local M-04	14/02/2019	178,78	40.146,82 €
Pedro Petaca Fish, S.L.	Local M-06	02/10/2019	178,78	12.146,82 €
Pescados Bahíasur, S.L.	Local M-02	31/01/2019	180,78	18.466,50 €
Pescados Bedimar, S.L.	Local B-33	11/12/2024	108,00	3.828,12 €
Pescados Hermanos Díaz, S.L.U.	Local M-08	05/10/2022	178,78	11.346,82 €
Pescados y Mariscos Belenfish, S.L.	Local M-12	02/07/2024	178,78	10.102,70 €
Pesconil Puerto De Santa María, S.L.	Local M-16	01/02/2019	179,78	20.600,08 €
Pesconil Puerto De Santa María, S.L.	Local M-18	01/02/2019	179,78	20.600,08 €
Pesconil Puerto De Santa María, S.L.	Local B-27	01/02/2019	108,00	2.728,12 €
Pesconil, S.L.	Superficie descubierta para acopio de palets y envases	06/07/2023	20,00	293,32 €
Pesconil, S.L.	Local A-09	28/03/2023	240,00	5.435,76 €
Pesquero Ciudad Del Puerto, S.L.	Local 206	27/12/2022	106,05	2.381,12 €
Petaca Chico, S.L.	Local M-07	20/05/2019	178,78	13.546,82 €
Petaca Chico, S.L.	Local M-09	21/05/2018	179,78	14.109,06 €
Polisur 2000, S.L.	Nave almacén envases superficie	10/10/2019	2.577,00	15.036,94 €
Profand Zaragoza, S.L.	Ocupación superficie centro de manipulacion y comercialización de pesca	27/12/2004	2.477,85	17.516,36 €
Real Club Náutico Puerto Santa María	Club Náutico - Margen derecha PSM	23/11/2011	29.226,50	53.622,20 €
Redexis Gas, S.A.	Ocupación de subsuelo para conducción de gas natural.	10/05/2018	531,60	1.646,00 €
Ricardo Fuentes e Hijos Cádiz S.A.	Local M-03	03/05/2019	178,78	18.026,82 €
Roal Pescados Y Mariscos S.L.	Local B-13	15/03/2022	108,00	2.728,14 €
Roal Pescados Y Mariscos S.L.	Local M-13	08/04/2019	179,78	18.638,84 €
Romerijo, S.L.	Nave manipulación productos pesqueros	14/06/2001	3.517,00	29.259,80 €
Todo Jerez, S.L.	Bar Restaurante	26/08/2020	699,60	13.125,16 €
Trujillo Fort, S.L.	Local M-14	31/01/2019	178,78	17.046,80 €
Urbaser, S.A.	Local B-41	19/07/2022	108,00	0,00 €
Urbaser S.a.	Local B-39	25/07/2023	108,00	3.828,12 €
Venta La Blanca Paloma, S.l	Terraza Para Hosteleria 4	27/11/2023	150,00	3.022,40 €
Total			**642.945,57**	**2.112.689,76 €**

3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA
3.2.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2025

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Asociación Cultural para la recuperación de la Vela Latina en el Golfo de Cádiz	Local 253	27/01/2025	70,70	527,08 €
Asociación New Di Doley	Local C-08	19/11/2025	108,00	0,00 €
Brother Food Trucking, S.l.	Superficie descubierta para módulo hostelería zona ensenada aculadero derecha	14/07/2025	1,00	113,44 €
Centro de Estudios Formación Alfer, S.L.	100 m^2 superficie descubierta y 40 m^2 de lámina de agua en el muelle exterior de la dársena de El Puerto de Santa María	10/06/2025	2,00	1.397,00 €
Centro de Estudios Formación Alfer, S.L.		25/03/2025	2,00	1.132,74 €
Consorcio Metropolitano de Transportes Bahía de Cádiz	Apoyo pasarela	25/02/2025	10,50	18,92 €
Corporación de Radio y Televisión Española, S.A., S.M.E.	Centro emisor OM y FM	28/07/2025	8.284,00	42.119,48 €
Fitoplancton Marino, S.L.	Local C-20	31/10/2025	108,00	3.828,14 €
Flavio Gondori Guzmán	Superficie descubierta para instalación módulo portátil de hostelería foodtruck	14/08/2025	38,71	683,20 €
Francisco José Escalona Valle	Superficie descubierta. Estacionamiento tren turístico	09/05/2025	100,00	646,16 €
Gesico Sistemas, S.L.	Lonja y mercado de mayoristas	10/12/2025	284,13	4.995,16 €
Hermanos Romero Jerez, S.L.	Superficie descubierta zona trasera almacén nº2	18/09/2025	1,00	228,40 €
Hermanos Romero Jerez, S.L.		29/05/2025	100,00	799,32 €
Impulsa El Puerto, S.L.U. Empresa Municipal	Superficie aparcamiento margen izquierda con motivo del Mundial de Motos	13/05/2025	4.608,00	46.694,44 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Superficie descubierta	14/05/2025	465,00	3.594,20 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Almacén 05	14/05/2025	2.700,00	17.058,04 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Superficie zona trasera almacén nº 5	14/05/2025	500,00	4.567,40 €
Isashiyarb Composite, S.L.		24/01/2025		
Mancomunidad Bahia de Cádiz	Local 209	11/11/2025	106,05	1.434,12 €
Mancomunidad Bahia de Cádiz	Local 210	11/11/2025	106,05	1.541,24 €
Manuel Gatica González	Superficie descubierta para instalación módulo hostelería ensenada aculadero izquierda	09/07/2025	38,71	683,20 €
Noatum Maritime Spain, S.A.	Ocupación 200m2 superficie descubierta para herramientas y contenedor	19/02/2025	1,00	456,72 €
Pesquera Jokamar, S.L.	Local d-04	10/03/2025	341,10	7.592,20 €
Soincase, S.L.	Terraza para hostelería 3	15/12/2025	150,00	2.872,40 €
UCA Universidad de Cádiz -	Ocupación de superficie descubierta con destino a practicas contraincendios	30/12/2025	550,00	0,00 €
Victor Manuel Bonilla Castilla	Superficie descubierta para la instalación de kiosco de helados	08/04/2025	9,00	1.828,28 €
Total			**18.684,95**	**144.811,28 €**

3.2. DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA
3.2.3. BAJAS DURANTE EL AÑO 2025

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Asociación New Di Doley	Local C-08	17/12/2025	108,00	0,00 €
Brother Food Trucking, S.L.	Superficie descubierta para módulo hostelería zona ensenada aculadero derecha	19/09/2025	1,00	113,44 €
Centro de Estudios Formación Alfer, S.L.	100 m^2 superficie descubierta y 40 m^2 de lámina de agua en el muelle exterior de la dársena de El Puerto de Santa María	26/05/2025	2,00	1.132,74 €
Corporacion de Radio y Television Española, S.A., S.M.E.	Centro emisor OM y FM	20/01/2025	8.353,00	32.004,30 €
Fitoplancton Marino, S.L.	Local C-20	05/11/2025	108,00	3.828,14 €
Flavio Gondori Guzmán	Superficie descubierta para instalación módulo portátil de hostelería foodtruck	15/09/2025	38,71	683,20 €
Francisco José Escalona Valle	Superficie descubierta - estacionamiento tren turístico	07/09/2025	100,00	646,16 €
Gastrobares de Pata Negra, S.L.	Terraza para hostelería	07/02/2025	123,00	2.572,64 €
Gastrobares de Pata Negra, S.L.	Superficie quiosco bar	07/02/2025	205,50	10.010,20 €
Gesico Sistemas, S.L.	Lonja y mercado de mayoristas	18/12/2025	284,13	4.995,16 €
Hermanos Romero Jerez, S.L.	Superficie descubierta zona trasera almacén nº2	19/09/2025	100,00	799,32 €
Impulsa El Puerto S.L.U. Empresa Municipal	Superficie aparcamiento margen izquierda con motivo del Mundial de Motos	27/04/2025	4.608,00	46.694,44 €
Ipark Estacionamientos y Servicios de Movilidad, S.A.	Ocupación de terrenos construcción aparcamiento subterráneo	28/07/2025		
Isashiyarb Composite, S.L.	Superficie descubierta	02/06/2025	465,00	3.539,72 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Almacén 05	02/06/2025	2.700,00	14.215,04 €
Isashiyarb Composite, S.L.	Superficie zona trasera almacén nº 5	02/06/2025		
Isashiyarb Composite, S.L.		29/01/2025	500,00	4.567,40 €
Isga 2023, S.L.	Local m-01	08/05/2025	179,78	11.128,72 €
Mancomunidad Bahia de Cádiz	Local 210	11/11/2025	106,05	840,72 €
Mancomunidad Bahia de Cádiz	Superficie almacenamiento	14/10/2025	150,00	420,00 €
Manuel Gatica González	Superficie descubierta para instalación módulo hostelería ensenada aculadero izquierda	14/09/2025	38,71	683,20 €
Mohammed Chouaib El Bossi	Local b-20	27/01/2025	108,00	3.828,12 €
Noatum Maritime Spain, S.A.	Ocupación 200 m^2 superficie descubierta para herramientas y contenedor	13/06/2025	1,00	456,72 €
Romero Cuevas S.L.	Local 205	03/06/2025	106,05	2.381,12 €
Romero Cuevas S.L.	Local I-06	23/03/2025	36,75	2.147,32 €
Soincase, S.L.	Terraza para hostelería 3	18/12/2025	150,00	2.872,40 €
UCA Universidad de Cádiz	Ocupación de superficie descubierta con destino a prácticas contraincendios	31/12/2025	2.300,00	8.754,16 €
Victor Manuel Bonilla Castilla	Superficie descubierta para la instalación de kiosco de helados	10/09/2025	9,00	1.828,28 €
Total			**20.881,68**	**161.142,66 €**

3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ

3.3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Administración Aduanas II.EE.	Local (b) en edificio del P.I.F	01/01/2017	619,31	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Control de acceso Plaza de Sevilla. Salida	01/11/2018	9,5	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Control de acceso Plaza de la Hispanidad. Salida	01/11/2018	9,86	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Control de acceso Avenida Astilleros. Salida	01/11/2018	73,91	0,00 €
Ag. Estatal Administración Pública (Guardia Civil)	Nave 17 Muelle Levante	01/01/2019	650	0,00 €
Ag. Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas	Nave 01 Muelle Levante	02/07/2024	2.315,00	25.019,40 €
Agencia Pública Puertos de Andalucía	Puerto deportivo de Puerto América	17/02/2003	107.513,00	68.508,22 €
Agencia Tributaria	Módulos prefabricados base operativa servicio vigilancia aduanera	01/07/2012	42,30	0,00 €
Aitsa (Andaluza Instalaciones Térmicas, S.A.)	Local 313	22/03/2022	183,15	3.075,58 €
Aitsa (Andaluza Instalaciones Térmicas, S.A.)	Local 314	26/08/2024	183,15	2.090,60 €
Aitsa (Andaluza Instalaciones Térmicas, S.A.)	Local 315	26/08/2024	183,15	3.075,60 €
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Local 5 en nave 12 Muelle Levante	29/07/2022	32,70	2.493,60 €
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Local 8 en nave 12 Muelle Levante	29/07/2022	160,74	3.251,68 €
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Local 6 en nave 12 Muelle Levante	10/10/2023	41,31	2.544,60 €
Amarradores del Puerto de Cádiz, S.L.	Local 9 en nave 12 Muelle Levante	20/12/2023	721,71	6.157,34 €
Antonio Mariscal Villalpando	Superficie descubierta caracolas y cajones	04/12/2024	30,00	202,36 €
APP13 Asociación de Pesquerías Sostenibles del Litoral Gaditano	Local 600C	20/06/2023	117,00	2.453,38 €
APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz	Local 651	11/03/2021	300,00	5.603,32 €
APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz	Local 602	20/06/2023	135,00	2.945,14 €
APP6 Organización Productores Pesqueros Artesanales y Litoral del Golfo de Cádiz	Local 649	20/06/2023	135,00	2.945,14 €
ARC Eurobanan, S.L.	Puntos de información en terminal de pasajeros	07/11/2023	46,14	2.573,16 €
Ayuntamiento de Cádiz	Ocupación de terrenos - carril bici	29/07/2021	2.468,33	19.287,82 €
Ayuntamiento de Cádiz	Piscina agua salda, piscina cubierta, urbanización y pantalanes	26/06/2006	13.721,82	15.827,46 €
Ayuntamiento de Conil de la Frontera	Faro de Roche. Viario de acceso	23/04/2015	0,00	0,00 €
Baessipo de Navegación, S.L.	Local 638	04/04/2024	135,00	2.945,16 €
Baleares Consignatarios, S.L.	Local 01 Estación Marítima	20/12/2021	62,40	2.428,54 €
Bardopesca, S.L.	Local 516	05/03/2021	174,00	3.153,26 €
Bardopesca, S.L.	Local 517	05/03/2021	174,00	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 505	03/03/2021	174,00	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 506	03/03/2021	174,00	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 507	03/03/2021	174,00	4.418,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 508	03/03/2021	174,00	3.153,26 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 702	03/03/2021	126,00	2.733,90 €
Barreiro Pesca, S.L.	Local 704	03/03/2021	99,00	2.359,12 €
Barreiro Pesca, S.L.	Nave 08 Muelle Levante	02/04/2022	1.377,00	10.339,62 €
Bernardino Abad, S.L.	Nave 06 Muelle Levante	09/07/2014	3.091,87	20.354,92 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento		Total
Cádiz Cruise Terminal	Local nº 2. Cuarto de vigilante de la EEMM y local en Terminal Satélite	27/07/2021	152,02	5.065,19 €
Cádiz Cruise Terminal	Ocupación y explotación de las tiendas de última venta ubicadas en las terminales de pasajeros de cruceros en el Puerto de la Bahía de Cádiz	15/10/2021	445,70	17.552,88 €
Cádiz Cruise Terminal	Almacén nº 1. Dpto. 1-A	04/02/2022	300,00	3.479,56 €
Capitanía Marítima de Cádiz	Oficinas Capitanía Marítima	30/10/2012	2.854,41	0,00 €
Chiringuitour, S.L.	Ocupación de los locales B,C,D,H,I,J,L y terraza (planta alta)	14/04/2023	4.149,50	69.713,54 €
Concasa Cía. Gaditana Contenedores, S.L.	Terminal de contenedores explotación	05/03/1993	94.866,81	592.553,68 €
Constantino Tovar Verdejo	Parque de bomberos (patrimonio)	03/12/2024	48,00	323,80 €
Coolgades, S.L.	Local 316	14/12/2020	183,15	3.075,58 €
Corporación de Prácticos de Cádiz, S.L.P.	Local 12 Estación Marítima	06/03/2024	378,00	6.488,08 €
Cortemar, S.L.	Local 407	11/03/2021	183,15	3.075,58 €
Cortemar, S.L.	Nave 03 Muelle de Levante ampliada	16/12/2009	1.313,38	17.381,82 €
Cruz Roja Española	Local 411	28/10/2020	183,15	0,00 €
Cruz Roja Española	Local 412	19/10/2020	183,15	0,00 €
David Iglesias Sansabas	Local 414	09/04/2021	183,15	3.075,60 €
Disco Qadis, S.L.	Local A	31/12/2024	261,00	5.542,80 €
Divergent Energy, S.L.U.	Superficie. Implantación unidades de alimentación eléctrica con GLP	15/07/2020	854,44	13.975,30 €
Ecosur Bahía, S.L.	Superfice descubierta. Lavadero coches	06/08/2019	2.353,00	27.472,56 €
Ecosur Bahía, S.L.	Local 4 en nave 12 muelle de Levante	23/10/2023	81,96	2.785,24 €
Ecosur Bahía, S.L.	Nave 10 Muelle Levante	09/07/2014	1.313,52	14.882,60 €
Ecosur Bahía, S.L.	Nave 9 Muelle Levante	30/03/2023	1.324,94	11.207,28 €
Eléctrica de Cádiz, S.A.	Subestación de transformación y tendido de dos líneas de cables subterráneros	24/06/1959	240,00	3.292,32 €
Endesa Energía, S.A.	Terrenos y canalizaciones suministro eléctrico a buques	19/12/2022	2.661,97	17.281,48 €
Estacionamientos y Servicios, S.A.U.	Bolsa aparcamiento Muelle Alfonxo XIII	28/07/2021	5.548,00	92.354,60 €
Forus Puerto Cádiz, S.L.	Almacén nº 1 - Dpto. 5 - Gimnasio	15/08/2016	10.105,70	80.002,62 €
Fundación Madre Coraje	Local 305	24/01/2024	183,15	0,00 €
Gaditana de Pescados, S.L.	Local 653	04/05/2018	1.170,33	20.676,72 €
Hermes Logística, S.A.	10 plazas de aparcamiento de vehículos en la dársena pesquera	06/03/2023	122,50	1.688,64 €
Instituto Español Oceanografía	Local 413	16/10/2024	183,15	3.075,60 €
International Maritimes Air Services, S.L.	Superficie descubierta vallada	27/11/2023	288,55	2.372,04 €
International Ports And Shipping Services, S.L.	Nave 16 patio y nave 12, Muelle Levante	20/12/2021	3.609,81	37.750,58 €
International Ports And Shipping Services, S.L.	Nave 5 Muelle Levante	19/10/2024	4.218,00	37.549,56 €
Jimegón Hermanos, S.L.	Local 245	24/04/2024	183,15	3.075,60 €
José María Bouza Fornell	Superficie descubierta caracola nº 10 y cajones	05/12/2024	40,00	269,80 €
José María Calvo Caucelo	Local 646	23/10/2023	135,00	2.945,14 €
José María Calvo Caucelo	Local 647	23/10/2023	135,00	2.945,14 €
José María Pérez Gámez	Local 311	08/02/2022	183,15	3.075,60 €
José María Pérez Gámez	Local 312	02/03/2021	183,15	3.075,58 €
José María Pérez Gámez	Ocupación de terrenos con contenedor de escombros	08/02/2022	12,00	80,92 €
Josymag Suministros, S.L.U.	Local E-F	07/08/2019	825,00	19.466,36 €
Juan Antonio Casamichana Rodríguez	Local 501	05/04/2022	174,00	3.153,26 €
Juan Jesús Carmona Castizo	Local 409	25/11/2020	183,15	3.075,60 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Juan Luis García Ávila	Local 509	09/02/2023	174,00	3.153,28 €
Juan Luis García Ávila	Local 510	09/02/2023	174,00	2.168,28 €
Juan Luis Moreno Gómez	Local 403	03/11/2023	183,15	3.075,60 €
La Casa del Farero, S.L.U.	Instalaciones en el poblado de Sancti Petri	30/12/2015	1.385,82	17.432,94 €
Logística Madago, S.L.	Local 7 en nave 12 Muelle Levante	27/10/2023	170,67	3.310,48 €
Lolaport Operaciones MM.PP., S.L.	Superficie instalacion de caracola (x/0101)	26/02/2024	14,10	193,56 €
Miguel Ángel Amosa Flor	Superficie descubierta caracola nº 3	04/12/2024	15,00	101,20 €
Mocalbamar, S.L.	Local 502	01/04/2024	174,00	3.153,28 €
Moeve Commercial, S.A.U.	Ocupación de 321,55 m^2 de superficie terrestre e instalaciones existentes en el muelle de levante, dársena pesquera de cádiz, con destino a recepción, almacenamiento y suministro de combustible a buques	21/07/2014	885,27	18.684,58 €
Momart Discocadiz, S.L.	Discoteca-anfiteatro	08/01/2016	7.945,32	48.655,76 €
Morillo Cádiz, S.L.	Local 619	19/10/2020	135,00	2.945,14 €
Morillo Cádiz, S.L.	Local 630	19/10/2020	135,00	2.945,14 €
Morillo Marchante, Juan Manuel	Local 640	23/10/2023	135,00	2.945,14 €
Nalia Insulation Supplies, S.L.	Local 306	31/03/2023	183,15	3.075,58 €
Navantia, S.A. (Cádiz-Puerto Real)	Unificación concesiones y ampliación lámina agua	20/12/2001	1.183.621,17	6.223.986,18 €
Nazarena del Hielo, S.L.	Nave 19 departamentos 1 y 2	15/07/2015	1.522,00	15.481,04 €
Nedgia - Andalucía, S.A.	Conducción para gas natural	12/07/2018	113,42	11.841,62 €
Nopintor, S.L.	Local 416	10/11/2021	183,15	3.075,60 €
Operadora Gaditana de Transportes, S.L.	Local 805	03/03/2021	85,44	2.138,24 €
Orihuela López, Antonio	Local 614	20/06/2023	135,00	2.945,14 €
Pérez Gómez Miguel	Local 307	14/12/2020	183,15	3.075,58 €
Pescados Barlovento, S.L.	Local 511	19/10/2020	174,00	3.153,26 €
Pescados Barlovento, S.L.	Local 512	19/10/2020	174,00	3.153,26 €
Pescados Riobo, S.L.	Local 655	28/06/2021	300,00	5.684,02 €
Policía Nacional de Fronteras	Terminal marítima control	01/01/2019	117,05	0,00 €
Polisur 2000, S.L.	Nave 15 muelle levante	28/11/2019	945,00	11.584,60 €
Pusama, S.L.	Superficie descubierta almacenamiento de utillaje	25/08/2023	150,00	1.834,00 €
Rafael Villegas Palacios	Local 604	20/06/2023	135,00	2.945,14 €
Real Club Náutico de Cádiz	Edificio Comisión Naval de Regatas	11/07/1997	24.917,00	34.011,32 €
Real Club Náutico de Cádiz	Dársena embarcaciones menores - dique San Felipe	30/10/2020	1.557,98	4.715,60 €
Reparaciones Navales del Sur, S.L. (Renasur, S.L.)	Nave 13 Muelle Levante	16/12/2022	3.251,00	16.491,28 €
Reparaciones Vesan, S.L.	Nave 02 Muelle Levante	16/12/2022	1.314,00	6.764,14 €
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Nave 07 Muelle Fernández Ladreda. Superficie	13/01/2003	3.360,35	25.635,11 €
Roche, Sociedad Anónima Municipal (ROSAM)	Carretera Acceso Faro de Roche	25/07/2024	99,00	212,80 €
Rodríguez Campaña, Manuel	Local 605	02/03/2021	135,00	2.945,14 €
Ruíz Fernández, Agustín	Local 652	31/12/2022	600,00	10.936,62 €
Santiago Gómez, Salustiano	Local 636	28/03/2022	135,00	4.210,14 €
Santiago Gómez Salustiano	Local 637	28/03/2022	135,00	1.960,14 €
Santiago Gómez Salustiano	Local 635	29/03/2022	135,00	2.945,14 €

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
SELLBOX S.L. J.S.F.		07/02/2024	135,00	2.945,16 €
SELLBOX S.L. J.S.F.		07/02/2024	135,00	2.945,16 €
Sertego Servicios Medioambientales, S.L.U.	Planta de transferencia de residuos Marpol. Anexo I	11/07/2014	420,00	4.400,98 €
Sertosa Servicios Aux. de Puerto, S.A.	Local 310	06/03/2020	183,15	3.074,42 €
Sertrain, S.L.	Nave 18 Muelle Levante	06/06/2011	885,00	8.844,52 €
Servicio Andaluz de Salud	Local (A) en edificio del P.I.F	01/01/2017	2.197,49	0,00 €
Servicios portuarios de reparación, S.L.		02/07/2024	1.140,00	13.884,66 €
Sinaval, S.L.	Local 404	20/06/2023	183,15	3.075,58 €
Sinaval, S.L.	Local 405	20/06/2023	183,15	3.075,58 €
Sinaval, S.L.	Local 406	20/06/2023	183,15	3.075,58 €
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima	Local 302	16/09/2022	183,15	1.747,40 €
Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima	Oficinas Salvamento Marítimo	01/07/2014	223,96	0,00 €
Sotelo Baro, Manuel		27/09/2024	183,15	2.090,60 €
Sucesores de Pepiño, S.L.	Nave 11 Muelle Levante	02/01/2018	1.305,00	9.158,90 €
Sunitec Hispania, S.L.	Local 415	18/12/2023	183,15	3.075,58 €
Telefónica de España, S.A.	Conducciones para comunicaciones	30/06/2022	285,70	830,64 €
Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.	Superficie nueva terminal ro-ro	06/07/2010	49.428,00	637.885,96 €
Transervicon, S.L.	Local 801	30/12/2022	86,55	2.153,22 €
Transervicon, S.L.	Local 804	31/12/2022	86,79	2.156,46 €
Tránsitos Julián, S.L.	Local 1 en Nave 12 Muelle de Levante	07/11/2023	125,43	3.042,62 €
Transportes Marítimos Reunidos, S.L.	Local 802	19/10/2020	80,25	2.068,18 €
Transportes Marítimos Reunidos, S.L.	Local 803	19/10/2020	78,75	2.047,94 €
Transportes Mazo Hermanos, S.A.U.	Superficie para construcción instalaciones con destino a centro logístico de transportes de mercancías	30/12/2015	2.822,66	72.176,54 €
Urbaser, S.A.	Local 232	19/07/2022	181,05	0,00 €
Urbaser, S.A.	Local 601	19/07/2022	135,00	1.960,16 €
UTE Bahía de Cádiz	Local 301	02/03/2021	183,15	3.075,58 €
Valenciana de Remolcadores	Local 309	06/03/2020	183,15	3.074,42 €
Vantage Towers, S.L.U.	Superficie Instalación Antenas Telefonía	20/12/2023	173,25	22.131,76 €
Víctor Manuel Santos López		19/02/2024	30,00	202,36 €
Viento de Levante Asociación Deportiva	Club Náutico deportivo y sede social. Instalación	19/06/2002	24.419,00	15.523,90 €
Yazirat Qadis	Local g	17/12/2019	330,00	8.026,54 €
Total			**1.599.163,96**	**8.715.573,94 €**

3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ
3.3.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2025

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Ayuntamiento de Cádiz	Superficie para el estacionamiento de autobuses del Carnaval 2025	14/01/2025	8.858,00	138.435,01 €
Buendia Estudios, S.L.	Superficie descubierta. Aparcamientos	05/05/2025	2.000,00	14.328,48 €
Concasa Cía. Gaditana Contenedores,S.L.	Explotación de la Nueva Terminal de contenedores de Cádiz. Fase 1.2 y 2	29/12/2025		
Concasa Cía. Gaditana Contenedores,S.L.	Ocupación y explotación linea de atraque	16/05/2025	49.590,00	203.931,40 €
Cruceros Santi Petri, S.L.	Punto información y venta de billetes	26/11/2025	37,50	1.143,28 €
Dragados, S.A.	Ocupación de superficie descubierta	03/11/2025	801,00	10.086,34 €
Dragados, S.A.	Ocupación de lámina de agua	29/08/2025	8.805,00	54.480,16 €
Dragados, S.A.	Nave 07 Muelle Levante	03/11/2025	1.876,76	56.102,41 €
En Tierra de Nadie Films, A.I.E.	Superficie descubierta. Aparcamientos	11/03/2025	0,00	15.903,56 €
Eris Films S.L.	Superficie descubierta. Aparcamientos	28/01/2025	1.500,00	6.447,84 €
F50 League España, S.L.	Ocupación terrenos y lámina de agua. Sail GP	16/09/2025	25.726,16	234.162,36 €
Ista Metering Services España, S.L.	Local 623	05/02/2025	135,00	2.945,16 €
Ista Metering Services España, S.L.	Local 626	05/02/2025	135,00	2.945,16 €
Navantia, S.A. (Cádiz - Puerto Real)	Aparcamiento Muelle Pesquero	06/05/2025	3.672,40	49.740,72 €
Pescados Quimar, S.L.	Local 603	14/05/2025	135,00	2.945,16 €
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Superficie descubierta cantil muelle	19/05/2025	250,00	1.717,88 €
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Superficie descubierta. Almacenamiento de envases	19/05/2025	76,00	522,24 €
Rodríguez Araujo, Miguel Ángel	Bar Punta San Felipe	13/01/2025	528,30	4.642,36 €
Sirius Evenements	Ocupación lámina de agua	01/09/2025	200,00	8.017,44 €
UCA Universidad de Cádiz	Local 402	30/12/2025	183,15	1.631,94 €
Total			**104.509,27**	**810.128,90 €**

3.3. DÁRSENA DE CÁDIZ
3.3.3. BAJAS DURANTE 2025

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Aliseda	Nave 06 Muelle Fernández Ladreda. Superficie	29/07/2025	2.220,00	29.608,60 €
Ayuntamiento de Cádiz	Superficie para el estacionamiento de autobuses del Carnaval 2025	04/03/2025	8.858,00	138.435,01 €
Buendia Estudios, S.L.	Superficie descubierta. Aparcamientos	14/05/2025	2.000,00	14.328,48 €
Cruceros Santi Petri, S.L.	Punto información y venta de billetes	27/11/2025	23,00	979,60 €
Disco Qadis, S.L.	Terraza hostelería anexa al local A	01/02/2025	60,00	816,48 €
Dragados, S.A.	Nave 07 Muelle Levante	03/11/2025	11.305,00	105.760,03 €
Eris Films, S.L.	Superficie descubierta. Aparcamientos	07/02/2025	1.500,00	6.447,84 €
Estacionamientos y Servicios, S.A.U.	Aparcamiento en superficie en Paseo Pascual Pery Junquera de Cádiz	09/12/2025	18.089,00	143.435,02 €
F50 League España, S.L.	Ocupación terrenos y lámina de agua. Sail GP	13/10/2025	25.726,16	234.162,36 €
Frigoríficos Marbamar, S.A.	Nave 04 Muelle Fernández Ladreda. Superficie	21/03/2025	2.160,00	18.565,68 €
García González, Alfonso	Bar y restaurante lonja de Cádiz	31/12/2025	794,31	12.971,20 €
Indalbi Sur, S.L.	Nave 04 Muelle Levante	30/09/2025	3.842,00	42.779,24 €
Ista Metering Services España, S.L.	Local 217	06/02/2025	181,05	2.376,40 €
Josymag Suministros, S.L.U.	90 m^2 de superficie anexa a los locales E-F para terraza de hostelería	28/07/2025	90,00	1.224,72 €
Logística Madago, S.L.	Local 3 en nave 12 Muelle Levante	31/10/2025	89,52	2.830,04 €
Mariscos Ángel González, S.L.	Local 207	21/02/2025	181,05	2.376,40 €
Reparaciones Navales del Sur, S.L. (Renasur, S.L.)	Nave 14 Muelle Levante	22/10/2025	1.341,00	17.214,60 €
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Superficie descubierta cantil muelle	23/05/2025	250,00	1.717,88 €
Ricardo Fuentes e Hijos, S.A.	Superficie descubierta. Almacenamiento de envases	23/05/2025	76,00	522,24 €
Rodríguez Araujo, Miguel Ángel	Bar Punta San Felipe	16/01/2025	528,30	4.642,36 €
Santafe Cádiz, S.C.	Local 308	31/12/2025	183,15	3.075,58 €
UCA Universidad de Cádiz -	Local 402	31/12/2025	183,15	1.747,40 €
Total			**79.680,69**	**786.017,16 €**

3.4. DÁRSENA DE ZONA FRANCA
3.4.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTÁN VIGENTES

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Ayuntamiento de Cádiz	Puerto deportivo Elcano	21/12/2018	80.335,04	226.546,22 €
Ayuntamiento de Cádiz	Puerto deportivo Elcano. Pistas deportivas	03/08/2000	18.845,00	25.351,84 €
Condeminas Cádiz, S.A. Agencia Marítima	Superficie para estacionamiento grúa móvil Liebherr lhm 150 y tolva para graneles	15/10/2021	223,45	2.138,48 €
Consorcio de la Zona Franca de Cádiz	Instalación nave frigorífica	09/10/2002	3.333,58	33.712,52 €
Consorcio de la Zona Franca de Cádiz	Nuevo acceso Zona Franca	21/05/2007	12.735,33	0,00 €
Consorcio de la Zona Franca de Cádiz	Ocupación de terrenos para almacenamiento buques cableros	20/12/2021	2.500,00	20.355,00 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	Almacén nº 1 Zona Franca	20/12/2021	3.674,08	29.206,80 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	CASETA PARA POSTE DE GAS-OIL	24/07/2024	21,00	3.638,91 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	SUPERFICIE DESCUBIERTA PARA ALMACENAMIENTO DE MATERIALES	26/07/2024	100,00	1.046,80 €
Harinera Vilafranquina, S.A.	Superficie, vuelo, subsuelo e instalaciones especiales de carga/descarga de graneles y cereales: 2 raíles y 13 pilares	01/07/2013	2.973,45	45.978,40 €
Istamelsa, S.L.	Conducciones para graneles líquidos	26/12/2022	506,22	11.898,88 €
Olivia Petroleum, S.A.	Ocupación superficie tuberías y arqueta granel	26/11/2019	451,00	10.635,84 €
Olivia Petroleum, S.A.	Ampliación de conducciones Muelle Ribera	22/03/2022	231,06	10.608,08 €
Petaca Chico, S.L.	Superficie para dos contenedores para envases	08/07/2024	36,00	291,28 €
Total			**125.965,21**	**421.409,05 €**

3.4. DÁRSENA DE ZONA FRANCA
3.4.2. AUTORIZADAS DURANTE EL AÑO 2025

Titular	Designación	Fecha de otorgamiento	m2	Total
Blue Parrot Off-Shore, S.L.	Ocupación 2.000 M2 de superficie descubierta en el muelle de ribera de la zona franca	06/02/2025	2.000,00	2.696,80 €
Toi Toi Sanitarios Móviles, S.A.	Depósito de sanitarios portátiles (100 unidades aprox.), Módulo de oficina para almacenamiento de papel, productos de limpieza, herramientas, etc. Estacionamiento de carretilla elevadora, dos vehículos y un remolque.	30/06/2025	980,00	15.616,96 €
Total			**2.980,00**	**18.313,76 €**

3.4. DÁRSENA DE ZONA FRANCA
3.4.3. BAJAS DURANTE 2025

Titular	Designación	Fecha de baja	m2	Total
Ninguna				
Total				



4.ESTADÍSTICAS

4.1. TRÁFICO DE PASAJEROS
4.1.1. PASAJEROS
4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

		Cabotaje	Exterior	Total
En régimen de transporte	Embarcados	25.239		25.239
	Desembarcados	19.928		19.928
	Total	45.167		45.167
De crucero	Inicio de línea			3.154
	Fin de línea			3.324
	En tránsito			617.998
	Total			624.476
De interior	En régimen de transporte, embarcados			0
	En régimen de transporte, desembarcados			299.646
	Excursionistas			3.747
	Total			303.393
Otros pasajeros				0
	Total			0
Total				973.036

4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

Puerto de embarque y desembarque	Cabotaje		Exterior		Total
	Embarcados	Desembarcados	Embarcados	Desembarcados	
Arrecife de Lanzarote	6.193	6.174	0	0	12.367
La Luz y Las Palmas	7.367	6.842	0	0	14.209
Puerto del Rosario (Fuerteventura)	4.839	3.603	0	0	8.442
Santa Cruz de La Palma	682	538	0	0	1.220
Santa Cruz de Tenerife	6.158	2.771	0	0	8.929
Total	25.239	19.928	0	0	45.167

4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE

	Tipo de Vehículo	Embarcados	Desembarcados	Total
Cabotaje	Motocicletas	1.174	961	2.135
	Coches	13.257	10.571	23.828
	Furgonetas	0	0	0
	Autobuses	0	0	0
	Total	14.431	11.532	25.963
Exterior	Motocicletas	0	0	0
	Coches	0	0	0
	Furgonetas	0	0	0
	Autobuses	0	0	0
	Total	0	0	0
Total		14.431	11.532	25.963

4.2. BUQUES

4.2.1. BUQUES MERCANTES

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
Españoles	**Número**	130	1	3	15	106	0	255
	G.T.	86.293	4.730	20.945	246.275	3.190.964	0	3.549.207
Extranjeros	**Número**	159	119	485	210	132	225	1.330
	G.T.	264.091	450.047	3.823.360	3.157.975	4.732.069	24.184.665	36.612.207
Total	**Número**	289	120	488	225	238	225	1.585
	G.T.	350.384	454.777	3.844.305	3.404.250	7.923.033	24.184.665	40.161.414
% sobre el total	**Número**	18,23 %	7,57 %	30,79 %	14,20 %	15,02 %	14,20 %	100,00 %
	G.T.	0,87 %	1,13 %	9,57 %	8,48 %	19,73 %	60,22 %	100,00 %

4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERAS

Banderas	Número	G.T.
Alemania	16	142.555
Antigua y Barbuda	10	68.478
Arabia Saudí	2	58.974
Barbados	14	108.980
Bélgica	48	103.395
Bermudas	32	3.722.095
Camerún	3	2.229
China	2	49.622
Chipre	38	499.868
Comores	1	6.714
Dinamarca	21	129.483
EE.UU.	9	39.851
España	255	3.549.207
Filipinas	1	11.773
Finlandia	10	91.310
Francia	20	170.568
Gibraltar	2	8.009
Gran Bahamas	110	7.320.372
Holanda	60	329.269
Hong Kong	3	93.512
Irlanda	6	38.510
Islas Marshall	92	1.628.065
Isla de Man	1	29.597
Italia	97	4.667.838
Jamaica	1	655
Liberia	16	275.607
Luxemburgo	4	14.888
Malta	106	5.454.609
Noruega	15	517.574
Palau	1	1.276
Panamá	60	2.733.955
Portugal	468	4.201.696
Reino Unido	29	3.787.531
San Vicente y Granadina	3	24.772
San Marino	1	7.078
San Cristóbal y Nieves	1	7.758
Singapur	14	173.617
Sri Lanka	2	42.118
Suecia	1	286
Túnez	2	3.656
Turquía	2	6.700
Tuvalu	1	22.867
Uruguay	1	839
Vanuatu	4	13.658
Total	**1.585**	**40.161.414**

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES

Tipos de buques		Españoles		Extranjeros		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Graneleros líquidos	Graneleros líquidos - Tankes	0	0	108	1.369.929	108	1.369.929
	Total	0	0	108	1.369.929	108	1.369.929
Graneleros sólidos	Graneleros sólidos	0	0	66	1.456.932	66	1.456.932
	Total	0	0	66	1.456.932	66	1.456.932
Carga general	Carga General	2	31.850	124	731.555	126	763.405
	Transportes especializados	0	0	0	0	0	0
	Total	2	31.850	124	731.555	126	763.405
Ro-Ro	Ro-ro mercancías	50	1.531.335	0	0	50	1.531.335
	Ro-ro mixtos	71	1.881.751	67	1.918.896	138	3.800.647
	Ro-ro Pasaje	0	0	2	25.458	2	25.458
	Total	121	3.413.086	69	1.944.354	190	5.357.440
Pasaje	Pasaje crucero	0	0	360	26.428.475	360	26.428.475
	Pasaje rápido	0	0	0	0	0	0
	Pasaje otros buques	0	0	0	0	0	0
	Total	0	0	360	26.428.475	360	26.428.475
Portacontenedores	Portacontenedores	0	0	462	4.193.771	462	4.193.771
	Total	0	0	462	4.193.771	462	4.193.771
Otros buques mercantes	Pesqueros de altura congeladores	1	93	0	0	1	93
	Otros buques	131	104.179	141	487.191	272	591.370
	Total	**132**	**104.271**	**141**	**487.191**	**273**	**591.462**
Total		**255**	**3.549.207**	**1.330**	**36.612.207**	**1.585**	**40.161.414**

4.2.1.4. DISTRIBUCIÓN POR TIPO DE BUQUES Y TIPO DE ACTIVIDAD

Tipos de situación		Sin incidencias		En reparación		En avituallamiento		En construcción		En desguace		Inactivos		Total	
		Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.	Número	G.T.
Graneleros líquidos	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranjeros	94	1.080.041	2	43.521	3	29.673	0	0	0	0	9	216.694	108	1.369.929
Graneleros sólidos	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranjeros	60	1.309.395	0	0	0	0	0	0	0	0	6	147.537	66	1.456.932
Carga general	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31.850	2	31.850
	Extranjeros	107	643.959	0	0	0	0	0	0	0	0	17	87.596	124	731.555
Ro-ro	Españoles	113	3.286.879	6	104.004	0	0	0	0	0	0	2	22.203	121	3.413.086
	Extranjeros	59	1.761.358	3	53.148	2	38.637	2	37.263	0	0	3	53.948	69	1.944.354
Pasaje	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranjeros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cruceros	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranjeros	344	25.180.636	6	300.616	2	253.277	5	637.266	0	0	3	56.680	360	26.428.475
Portacontene-dores	Españoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Extranjeros	457	4.089.550	2	79.719	0	0	0	0	0	0	3	24.502	462	4.193.771
Otros buques mercantes	Españoles	93	52.536	6	7.205	7	11.261	0	0	0	0	26	33.269	132	104.271
	Extranjeros	47	190.035	23	91.326	46	105.556	0	0	0	0	25	100.274	141	487.191
Total		1.374	37.594.389	48	679.539	60	438.404	7	674.529	0	0	96	774.553	1.585	40.161.414

4.2.2. BUQUES DE GUERRA

	Españoles	Extranjeros	Total
Número	18	4	22
G.T.	102.912	4.991	107.903

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

Número	G.T.
101	3.413

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Número	30
Eslora media	11
Manga media	4

4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

		Hasta 3.000 G.T.	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.	Total
Españoles	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Extranjeros	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0
Total	Número	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	0	0	0	0

4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

Tipo	Número	G.T.
Destinados a servicio de amarre	2	8
Ficticio	4	167.486
Total	6	167.494

4.3. MERCANCÍAS. TONELADAS
4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	Productos bituminosos		9.880	9.880	262.527	297.071	559.598	262.527	306.951	569.478
	Productos químicos				18.454	19.924	38.377	18.454	19.924	38.377
	Productos petrolíferos				8.998		8.998	8.998		8.998
	Biocombustibles				14.054		14.054	14.054		14.054
	Resto de mercancías				4.009	41.631	45.640	4.009	41.631	45.640
	Gasoil y fueloil	8.346	38.895	47.242	209.708	205.235	414.943	218.054	244.130	462.185
		8.346	**48.775**	**57.121**	**517.749**	**563.860**	**1.081.610**	**526.096**	**612.635**	**1.138.731**
c) Graneles sólidos sin instalación especial	Abonos y potasas				22.173	74.232	96.405	22.173	74.232	96.405
	Cemento y clinker		218.761	218.761					218.761	218.761
	Cereales y sus harinas				93.836	517.961	611.797	93.836	517.961	611.797
	Azúcar					269.991	269.991		269.991	269.991
	Materiales de construcción				3.592		3.592	3.592		3.592
	Maderas y corcho				13.099		13.099	13.099		13.099
	Sal	3.203		3.203	54.421		54.421	57.623		57.623
	Piensos y forrajes				6.600	141.374	147.974	6.600	141.374	147.974
	Otros productos alimenticios					20.065	20.065		20.065	20.065
	Otros minerales				15.000		15.000	15.000		15.000
	Arena de sílice				244.824		244.824	244.824		244.824
	Escorias siderurgias		12.562	12.562		15.000	15.000		27.562	27.562
		3.203	**231.323**	**234.526**	**453.544**	**1.038.623**	**1.492.167**	**456.746**	**1.269.946**	**1.726.693**
d) Mercancía general	Abonos y potasas				816		816	816		816
	Productos quimicos				507		507	507		507
	Productos siderurgicos		475	475	14.465		14.465	14.465	475	14.940
	Materiales de construccion				118	0	118	118	0	118
	Maquinaria, aparatos y herramientas	175	2	177	779	561	1.340	954	562	1.517
	Aceitunas	0		0				0		0
	Pescado congelado		34	34		44	44		78	78
	Tara de plataformas y remolques	15		15				15		15
	Tara de contenedores	56		56	207	20	227	262	20	283
	Resto de mercancias	2.417		2.417	1.815	230	2.045	4.232	230	4.462
	Otros productos alimenticios	0	401	402		506	506	0	908	908
	Conservas	5		5				5		5
		2.669	**912**	**3.581**	**18.708**	**1.362**	**20.069**	**21.377**	**2.274**	**23.650**
Total		**14.218**	**281.010**	**295.228**	**990.001**	**1.603.846**	**2.593.846**	**1.004.218**	**1.884.856**	**2.889.074**

No se incluyen los transbordos.

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
c) Graneles sólidos	Cereales y sus harinas					91.410	91.410		91.410	91.410
	Piensos y forrajes				3.200		3.200	3.200		3.200
					3.200	**91.410**	**94.610**	**3.200**	**91.410**	**94.610**
g) Mercancía general	Abonos y potasas	1.709	99	1.808	7.198	11.478	18.676	8.907	11.577	20.484
	Cemento y clinker	7.648	1.401	9.048				7.648	1.401	9.048
	Cereales y sus harinas	21.419	1.036	22.454	4.027	407	4.434	25.446	1.443	26.889
	Azúcar	380	0	380		1	1	380	2	381
	Productos bituminosos	27	292	319				27	292	319
	Productos químicos	31.674	11.711	43.385	50.784	4.812	55.596	82.458	16.523	98.981
	Productos siderúrgicos	9.675	9.882	19.557	5.555	4.697	10.251	15.230	14.579	29.809
	Productos petrolíferos	4.965	21	4.986				4.965	21	4.986
	Vinos y licores	16.512	2.946	19.458	7.092	39	7.131	23.604	2.985	26.589
	Materiales de construcción	42.394	23.330	65.724	12.318	5.368	17.686	54.712	28.698	83.411
	Maderas y corcho	4.542	1.092	5.634	102	301	404	4.644	1.394	6.038
	Maquinaria, aparatos y herramientas	42.818	14.909	57.727	1.492	7.518	9.009	44.310	22.426	66.736
	Madera aserrada	65	23	87		3.069	3.069	65	3.092	3.157
	Sal	244	76	319	633		633	876	76	952
	Aceites vegetales	1.465	128	1.593	344	19	363	1.809	147	1.956
	Aceite de oliva	5.338	2.527	7.865	29.773	120	29.893	35.112	2.647	37.758
	Aceitunas	6.516	340	6.856	20.525	2	20.527	27.041	341	27.383
	Papel y pasta	3.410	10.972	14.382	873	646	1.519	4.283	11.618	15.901
	Biocombustibles	2.055	159	2.214	1.057		1.057	3.112	159	3.271
	Pescado congelado	1.057	952	2.009	22	3.813	3.834	1.078	4.765	5.843
	Automóvies y sus piezas	27.602	5.570	33.173	849	89	938	28.452	5.659	34.110
	Tara de camiones	17.775	10.643	28.418				17.775	10.643	28.418
	Tara de plataformas y remolques	110.266	132.350	242.616				110.266	132.350	242.616
	Tabaco	181	273	454				181	273	454
	Tara de contenedores	216.870	237.386	454.256	48.633	18.878	67.511	265.503	256.265	521.767
	Resto de mercancías	147.674	45.333	193.007	62.047	26.162	88.209	209.721	71.495	281.215
	Frutas, hortalizas y legumbres	154.342	201.759	356.101	7.958	1.404	9.362	162.300	203.163	365.463
	Piensos y forrajes	27.457	8.850	36.307	2.999	103	3.102	30.456	8.953	39.409

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
g) Mercancía general	Otros productos alimenticios	272.369	17.784	290.153	6.065	9.447	15.512	278.434	27.231	305.666
	Otros minerales	593	1.423	2.016	473	428	902	1.066	1.851	2.917
	Conservas	36.106	611	36.717	36.014	7.762	43.776	72.121	8.373	80.493
	Arena de sílice	917	45	961	76		76	992	45	1.037
	Carbones y coques	0		0		40	40	0	40	40
	Melaza de remolacha	55	55	111				55	55	111
	Algodón	0		0	401		401	401		401
	Aluminio	60	693	753				60	693	753
	Gasoil y fueloil	2.240	4.205	6.446	390	235	625	2.631	4.440	7.071
	Chatarra	374	12.669	13.043				374	12.669	13.043
	Habas y harina de soja	63		63				63		63
	Cloruro de magnesio	9		9		158	158	9	158	167
	Otros	2.539	2.631	5.170				2.539	2.631	5.170
		1.221.407	**764.173**	**1.985.581**	**307.700**	**106.996**	**414.696**	**1.529.107**	**871.170**	**2.400.277**
Total		**1.221.407**	**764.173**	**1.985.581**	**310.900**	**198.406**	**509.306**	**1.532.307**	**962.579**	**2.494.887**

No se incluyen los transbordos.

4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	Productos bituminosos		9.880	9.880	262.527	297.071	559.598	262.527	306.951	569.478
	Productos químicos				18.454	19.924	38.377	18.454	19.924	38.377
	Productos petrolíferos				8.998		8.998	8.998		8.998
	Biocombustibles				14.054		14.054	14.054		14.054
	Resto de mercancías				4.009	41.631	45.640	4.009	41.631	45.640
	Gasoil y fueloil	8.346	38.895	47.242	209.708	205.235	414.943	218.054	244.130	462.185
		8.346	**48.775**	**57.121**	**517.749**	**563.860**	**1.081.610**	**526.096**	**612.635**	**1.138.731**
c) Graneles sólidos sin instalación especial	Abonos y potasas				22.173	74.232	96.405	22.173	74.232	96.405
	Cemento y clinker		218.761	218.761					218.761	218.761
	Cereales y sus harinas				93.836	609.371	703.206	93.836	609.371	703.206
	Azúcar					269.991	269.991		269.991	269.991
	Materiales de construcción				3.592		3.592	3.592		3.592
	Maderas y corcho				13.099		13.099	13.099		13.099
	Sal	3.203		3.203	54.421		54.421	57.623		57.623
	Pienos y forrajes				9.800	141.374	151.174	9.800	141.374	151.174
	Otros productos alimenticios					20.065	20.065		20.065	20.065
	Otros minerales				15.000		15.000	15.000		15.000
	Arena de sílice				244.824		244.824	244.824		244.824
	Escoria siderúrgica		12.562	12.562		15.000	15.000		27.562	27.562
		3.203	**231.323**	**234.526**	**456.744**	**1.130.033**	**1.586.777**	**459.946**	**1.361.356**	**1.821.303**
d) Mercancía general	Abonos y potasas	1.709	99	1.808	8.014	11.478	19.492	9.723	11.577	21.300
	Cemento y clinker	7.648	1.401	9.048				7.648	1.401	9.048
	Cereales y sus harinas	21.419	1.036	22.454	4.027	407	4.434	25.446	1.443	26.889
	Azúcar	380	0	380		1	1	380	2	381
	Productos bituminosos	27	292	319				27	292	319
	Productos químicos	31.674	11.711	43.385	51.291	4.812	56.103	82.965	16.523	99.488
	Productos siderúrgicos	9.675	10.357	20.032	20.020	4.697	24.717	29.695	15.054	44.749
	Productos petrolíferos	4.965	21	4.986				4.965	21	4.986
	Vinos y licores	16.512	2.946	19.458	7.092	39	7.131	23.604	2.985	26.589
	Materiales de construcción	42.394	23.330	65.724	12.436	5.369	17.805	54.830	28.699	83.529
	Maderas y corcho	4.542	1.092	5.634	102	301	404	4.644	1.394	6.038
	Maquinaria, aparatos y herramientas	42.994	14.910	57.904	2.271	8.078	10.349	45.264	22.989	68.253
	Madera aserrada	65	23	87		3.069	3.069	65	3.092	3.157
	Sal	244	76	319	633		633	876	76	952

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
g) Mercancía general	Aceites vegetales	1.465	128	1.593	344	19	363	1.809	147	1.956
	Aceite de oliva	5.338	2.527	7.865	29.773	120	29.893	35.112	2.647	37.758
	Aceitunas	6.517	340	6.856	20.525	2	20.527	27.042	341	27.383
	Papel y pasta	3.410	10.972	14.382	873	646	1.519	4.283	11.618	15.901
	Biocombustibles	2.055	159	2.214	1.057		1.057	3.112	159	3.271
	Pescado congelado	1.057	986	2.043	22	3.857	3.879	1.078	4.843	5.921
	Automóviles y sus piezas	27.602	5.570	33.173	849	89	938	28.452	5.659	34.110
	Tara de camiones	17.775	10.643	28.418				17.775	10.643	28.418
	Tara de plataformas y remolques	110.281	132.350	242.631				110.281	132.350	242.631
	Tabaco	181	273	454				181	273	454
	Tara de contenedores	216.926	237.386	454.312	48.840	18.899	67.738	265.765	256.285	522.050
	Resto de mercancías	150.091	45.333	195.424	63.862	26.392	90.254	213.953	71.725	285.678
	Frutas, hortalizas y legumbres	154.342	201.759	356.101	7.958	1.404	9.362	162.300	203.163	365.463
	Piensos y forrajes	27.457	8.850	36.307	2.999	103	3.102	30.456	8.953	39.409
	Otros productos alimenticios	272.369	18.186	290.555	6.065	9.953	16.019	278.434	28.139	306.573
	Otros minerales	593	1.423	2.016	473	428	902	1.066	1.851	2.917
	Conservas	36.111	611	36.722	36.014	7.762	43.776	72.126	8.373	80.498
	Arena de sílice	917	45	961	76		76	992	45	1.037
	Carbones y coques	0		0		40	40	0	40	40
	Melaza de remolacha	55	55	111				55	55	111
	Algodón	0		0	401		401	401		401
	Aluminio	60	693	753				60	693	753
	Gasoil y Fueloil	2.240	4.205	6.446	390	235	625	2.631	4.440	7.071
	Chatarra	374	12.669	13.043				374	12.669	13.043
	Habas y harina de soja	63		63				63		63
	Cloruro de magnesio	9		9		158	158	9	158	167
		2.539	2.631	5.170				2.539	2.631	5.170
		1.224.076	**765.085**	**1.989.161**	**326.408**	**108.358**	**434.766**	**1.550.484**	**873.443**	**2.423.927**
Total		**1.235.625**	**1.045.183**	**2.280.808**	**1.300.901**	**1.802.252**	**3.103.152**	**2.536.526**	**2.847.435**	**5.383.961**

No se incluyen los transbordos.

4.3.4. TOTAL DE MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Albania	24	0	24
Alemania	9.378	11.906	21.284
Angola	33	0	33
Arabia Saudí	2.175	0	2.175
Argelia	32.834	0	32.834
Argentina	16.928	104.054	120.982
Australia	19.958	0	19.958
Bahrain	5	0	5
Bélgica	2.320	63.533	65.853
Brasil	14.381	262.770	277.151
Bulgaria	0	60.612	60.612
Cabo Verde	1.076	0	1.076
Camboya	48	0	48
Camerún	1.750	0	1.750
Canadá	1.554	168.286	169.839
Chile	0	69.013	69.013
China	1.322	35.226	36.547
Chipre	132	0	132
Colombia	0	24.779	24.779
Congo	89	0	89
Costa de Marfil	2.459	0	2.459
Costa Rica	0	29	29
Curazao	0	15	15
Desconocido	2	2	3
Dinamarca	686	0	686
Djibouti	19	0	19
EE.UU.	158	165.320	165.478
Egipto	4.781	0	4.781
Eritrea	895	0	895
España	1.236.934	1.063.843	2.300.777
Estonia	17	6.649	6.666
Filipinas	19.214	0	19.214

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Finlandia	982	3.642	4.624
Francia	8.079	12.651	20.729
Gambia	7	0	7
Georgia	46	0	46
Ghana	336	0	336
Gibraltar	130.739	399	131.138
Gran Bahamas	53	0	53
Grecia	2.782	87.539	90.321
Guinea-Conak	53	0	53
Holanda	56.397	85.900	142.297
Indonesia	0	3.119	3.119
Iraq	253	0	253
Irlanda	20.608	154	20.762
Islas Marshall	135	0	135
Islas Mauricio	169	0	169
Islandia	24	0	24
Israel	504	0	504
Italia	235.968	111.578	347.546
Jordania	106	0	106
Kuwait	862	0	862
Letonia	392	36.175	36.566
Libano	354	0	354
Liberia	330	0	330
Libia	331	0	331
Lituania	2.176	72.282	74.458
Madagascar	82	0	82
Malasia	0	39.558	39.558
Malta	41.607	572	42.178
Marruecos	62.860	3.049	65.909
Mauritania	10.222	110	10.332
Mayotte	11	0	11
Mozambique	31	0	31

País	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Nigeria	9.914	0	9.914
Noruega	59.008	123	59.131
Nueva Zelanda	326	0	326
Nueva Caledonia	46	0	46
Omán	663	0	663
Pakistán	609	0	609
Panamá	0	0	0
Polonia	6.513	9.317	15.830
Portugal	3.535	1.126	4.661
Qatar	398	0	398
Reino Unido	314.940	116.768	431.709
República de Corea	0	2.753	2.753
Reunión	133	0	133
Rumanía	0	48.468	48.468
San Vicente y Granadina	0	0	0
Senegal	5.798	4.963	10.761
Singapur	0	15	15
Sudáfrica	261	35.224	35.485
Suecia	10.013	29.520	39.532
Túnez	69.242	0	69.242
Turquía	90.258	68.942	159.200
U.E. Árabes	5.286	0	5.286
Ucrania	12	0	12
Uruguay	13.548	37.453	51.001
Vietnam	358	0	358
Total	**2.536.526**	**2.847.435**	**5.383.961**



4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

Mercancías		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
a) Graneles líquidos	GN	0	2.205	2.205	0	0	0	0	2.205	2205
		0	2.205	2.205	0	0	0	0	2.205	2205
c) Graneles sólidos sin instalación especial	GS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		**0**	**2205**	**2205**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2205**	**2205**

4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

		Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas	En contenedores	133.764	0	133.764
	En otros medios	393.866	0	393.866
	Total	**527.630**	**0**	**527.630**
Dembarcadas	En contenedores	40.924	0	40.924
	En otros medios	362.377	0	362.377
	Total	**403.300**	**0**	**403.300**
Embarcadas y desembarcadas	En contenedores	174.688	0	174.688
	En otros medios	756.243	0	756.243
	Total	**930.931**	**0**	**930.931**

4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

Tipo		Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Acompañado	Camión articulado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camión rígido	1.650	812	2.462	0	0	0	1.650	812	2.462
	Tren de carretera	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**1.650**	**812**	**2.462**	**0**	**0**	**0**	**1.650**	**812**	**2.462**
No acompañado	Remolques, semirremolques y plataformas	13.646	16.771	30.417	0	0	0	13.646	16.771	30.417
	Total	13.646	16.771	30.417	0	0	0	13.646	16.771	30.417
Resto	Cabeza Tractora	509	515	1.024	0	0	0	509	515	1.024
	Furgón	484	263	747	0	0	0	484	263	747
	Roll tráiler y otros equipos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	**993**	**778**	**1.771**	**0**	**0**	**0**	**993**	**778**	**1.771**
Total		**16.289**	**18.361**	**34.650**	**0**	**0**	**0**	**16.289**	**18.361**	**34.650**

4.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

Tipo	Cabotaje			Exterior			Total		
	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Autobuses	1.390	98	1.488	0	0	0	1.390	98	1.488
Turismos (matriculados y sin matricular)	22.746	1.616	24.362	24	3	27	22.770	1.619	24.389
Camiones	5.935	485	6.420	0	0	0	5.935	485	6.420
Vehículos especiales	22.774	15	22.789	0	0	0	22.774	15	22.789
Motocicletas (incluidos los ciclomotores)	2.473	272	2.745	2	2	4	2.475	274	2.749
Tractores y cabezas tractoras	34	11	45	0	0	0	34	11	45
Carretillas automóviles	172	3.703	3.875	0	4	4	172	3.707	3.879
Carros de combate	35	1	36	0	0	0	35	1	36
Total	**55.559**	**6.201**	**61.760**	**26**	**9**	**35**	**55.585**	**6.210**	**61.795**

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS
4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	7.489	39.251	46.740	210.098	205.470	415.568	217.587	244.721	462.308
	3. Gas-oil	3.098	3.850	6.947	0	0	0	3.098	3.850	6.947
	4. Gasolina	1.879	21	1.900	8.998	0	8.998	10.877	21	10.898
	6. Otros productos petrolíferos	2.173	384	2.557	1.059	52	1.111	3.231	436	3.668
	7. Gases energéticos del petróleo	13.578	0	13.578	0	0	0	13.578	0	13.578
	12. Carbones y coque del petróleo	97	37	134	0	40	40	97	77	174
	35. Gas natural y otros	537	0	537	0	0	0	537	0	537
	51. Biocombustibles	2.056	159	2.215	15.110	0	15.110	17.166	159	17.325
	Total	30.905	43.702	74.607	235.265	205.562	440.827	266.170	249.264	515.434
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	184	184	0	0	0	0	184	184
	10. Otros minerales y residuos metálicos	34	733	767	190	405	595	223	1.138	1.362
	11. Chatarras de hierro	378	12.669	13.047	0	0	0	378	12.669	13.047
	13. Productos siderúrgicos	9.508	10.125	19.633	20.020	4.697	24.717	29.528	14.821	44.349
	36. Otros productos metalúrgicos	4.879	4.461	9.340	153	802	955	5.032	5.264	10.295
	Total	14.799	28.172	42.971	20.362	5.904	26.267	35.161	34.077	69.238
Minerales no metálicos	25. Sal común	3.446	76	3.522	55.054	0	55.054	58.500	76	58.575
	52. Otros minerales no metálicos	3.114	13.748	16.862	260.912	15.023	275.935	264.026	28.771	292.797
	Total	6.560	13.823	20.384	315.966	15.023	330.989	322.526	28.846	351.372
Abonos	14. Fosfatos	48	24	72	0	0	0	48	24	72
	15. Potasas	30	0	30	0	14.937	14.937	30	14.937	14.967
	16. Abonos naturales y artificiales	1.679	99	1.778	30.187	70.772	100.959	31.866	70.871	102.737
	Total	1.757	123	1.880	30.187	85.710	115.897	31.945	85.832	117.777
Químicos	17. Productos químicos	31.696	12.163	43.858	69.506	24.845	94.351	101.202	37.008	138.210
	Total	31.696	12.163	43.858	69.506	24.845	94.351	101.202	37.008	138.210
Materiales de construcción	5. Asfalto	27	10.171	10.198	262.527	297.071	559.598	262.554	307.243	569.796
	18. Cemento clincker	7.648	220.162	227.809	0	0	0	7.648	220.162	227.809
	20. Materiales de contrucción elaborados	44.906	27.141	72.047	21.929	21.515	43.444	66.835	48.656	115.491
	Total	52.581	257.474	310.055	284.456	318.586	603.042	337.037	576.060	913.097

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	25.349	1.077	26.426	100.141	609.815	709.955	125.490	610.892	736.382
	22. Habas de soja	63	0	63	0	0	0	63	0	63
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	157.275	201.782	359.057	9.073	1.404	10.477	166.348	203.186	369.533
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	56.229	15.117	71.345	59.374	14.837	74.211	115.602	29.954	145.557
	27. Conservas	41.447	775	42.222	30.393	80	30.473	71.840	855	72.695
	28. Tabaco, cacao, café y especias	5.946	864	6.810	113	131	244	6.060	994	7.054
	29. Aceites y grasas	9.373	3.576	12.949	35.513	41.770	77.283	44.886	45.346	90.231
	30. Otros productos alimenticios	269.036	11.410	280.446	4.074	279.100	283.174	273.110	290.510	563.620
	33. Pescados congelados y refrigerados	3.884	7.750	11.634	22	4.724	4.746	3.906	12.474	16.380
	37. Pienso y forrajes	21.856	8.857	30.713	11.668	161.543	173.211	33.524	170.399	203.924
	Total	590.458	251.207	841.665	250.370	1.113.404	1.363.774	840.828	1.364.611	2.205.439
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	4.607	1.115	5.721	13.201	3.371	16.572	17.807	4.486	22.293
	26. Papel y pasta	3.410	10.972	14.382	873	646	1.519	4.283	11.618	15.901
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	42.635	14.609	57.244	2.319	8.105	10.424	44.954	22.714	67.668
	34. Resto mercancías	80.516	22.865	103.381	28.751	2.129	30.880	109.267	24.994	134.261
	Total	131.167	49.562	180.729	45.144	14.251	59.395	176.311	63.812	240.124
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	34.173	9.517	43.689	849	89	938	35.022	9.605	44.627
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	124.719	142.107	266.826	0	0	0	124.719	142.107	266.826
	39. Tara contenedores	216.810	237.334	454.144	48.795	18.878	67.673	265.605	256.212	521.817
	Total	375.702	388.957	764.659	49.644	18.967	68.611	425.346	407.924	833.270
Total		**1.235.625**	**1.045.183**	**2.280.808**	**1.300.901**	**1.802.252**	**3.103.152**	**2.536.526**	**2.847.435**	**5.383.961**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.



4.3.7.2. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

	Mercancías	Graneles sólidos			Graneles líquidos			Mercancía general en contenedores			Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	214.956	244.130	459.087	0	0	0	2.629	590	3.219	2	0	2	2.631	590	3.221	217.587	244.721	462.308
	3. Gas-oil	3.098	0	3.098	0	0	0	0	3.850	3.850	0	0	0	0	3.850	3.850	3.098	3.850	6.947
	4. Gasolina	8.998	0	8.998	0	0	0	1.879	21	1.900	0	0	0	1.879	21	1.900	10.877	21	10.898
	6. Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	3.231	436	3.668	0	0	0	3.231	436	3.668	3.231	436	3.668
	7. Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	1.486	0	1.486	12.092	0	12.092	13.578	0	13.578	13.578	0	13.578
	12. Carbones y coque del petróleo	0	0	0	0	0	0	87	77	163	10	0	10	97	77	174	97	77	174
	35. Gas natural y otros	0	0	0	0	0	0	490	0	490	46	0	46	537	0	537	537	0	537
	51. Biocombustibles	14.054	0	14.054	0	0	0	3.093	159	3.253	19	0	19	3.112	159	3.272	17.166	159	17.325
	Total	**241.106**	**244.130**	**485.236**	**0**	**0**	**0**	**12.895**	**5.134**	**18.029**	**12.169**	**0**	**12.169**	**25.064**	**5.134**	**30.198**	**266.170**	**249.264**	**515.434**
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	184	184	0	0	0	0	184	184	0	184	184
	10. Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	222	1.138	1.360	2	0	2	223	1.138	1.362	223	1.138	1.362
	11. Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	378	12.669	13.047	0	0	0	378	12.669	13.047	378	12.669	13.047
	13. Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	12.927	5.192	18.119	16.601	9.629	26.230	29.528	14.821	44.349	29.528	14.821	44.349
	36. Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	4.935	5.245	10.180	96	19	115	5.032	5.264	10.295	5.032	5.264	10.295
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18.462**	**24.429**	**42.891**	**16.699**	**9.648**	**26.347**	**35.161**	**34.077**	**69.238**	**35.161**	**34.077**	**69.238**
Minerales no metálicos	25. Sal común	0	0	0	57.623	0	57.623	872	76	947	5	0	5	876	76	952	58.500	76	58.575
	52. Otros minerales no metálicos	0	0	0	259.824	27.562	287.386	4.134	1.209	5.343	68	0	68	4.202	1.209	5.411	264.026	28.771	292.797
	Total	**0**	**0**	**0**	**317.447**	**27.562**	**345.009**	**5.006**	**1.284**	**6.290**	**73**	**0**	**73**	**5.079**	**1.284**	**6.363**	**322.526**	**28.846**	**351.372**
Abonos	14. Fosfatos	0	0	0	0	0	0	48	24	72	0	0	0	48	24	72	48	24	72
	15. Potasas	0	0	0	0	14.748	14.748	30	189	219	0	0	0	30	189	219	30	14.937	14.967
	16. Abonos naturales y artificiales	0	0	0	22.173	59.483	81.656	9.688	11.387	21.075	6	0	6	9.693	11.387	21.081	31.866	70.871	102.737
	Total	0	0	0	22.173	74.232	96.405	9.766	11.601	21.367	6	0	6	9.771	11.601	21.372	31.945	85.832	117.777
Químicos	17. Productos químicos	18.454	19.924	38.377	0	0	0	77.514	16.781	94.295	5.234	303	5.538	82.748	17.084	99.833	101.202	37.008	138.210
	Total	**18.454**	**19.924**	**38.377**	**0**	**0**	**0**	**77.514**	**16.781**	**94.295**	**5.234**	**303**	**5.538**	**82.748**	**17.084**	**99.833**	**101.202**	**37.008**	**138.210**

	Mercancías	Graneles sólidos			Graneles líquidos			Mercancía general en contenedores			Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5. Asfalto	262.527	306.951	569.478	0	0	0	27	292	319	0	0	0	27	292	319	262.554	307.243	569.796
	18. Cemento clincker	0	0	0	0	218.761	218.761	7.625	1.400	9.025	23	0	24	7.648	1.401	9.048	7.648	220.162	227.809
	20. Materiales de contrucción elaborados	0	0	0	3.592	0	3.592	40.282	28.590	68.873	22.961	20.066	43.027	63.243	48.656	111.900	66.835	48.656	115.491
	Total	**262.527**	**306.951**	**569.478**	**3.592**	**218.761**	**222.353**	**47.934**	**30.282**	**78.216**	**22.984**	**20.066**	**43.051**	**70.918**	**50.348**	**121.267**	**337.037**	**576.060**	**913.097**
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	0	0	0	93.836	609.371	703.206	31.492	1.521	33.014	162	0	162	31.654	1.521	33.175	125.490	610.892	736.382
	22. Habas de soja	0	0	0	0	0	0	53	0	53	9	0	9	63	0	63	63	0	63
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	73.561	16.053	89.614	92.787	187.132	279.919	166.348	203.186	369.533	166.348	203.186	369.533
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	112.802	29.948	142.750	2.800	6	2.806	115.602	29.954	145.557	115.602	29.954	145.557
	27. Conservas	0	0	0	0	0	0	57.156	825	57.981	14.684	30	14.714	71.840	855	72.695	71.840	855	72.695
	28. Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	5.233	667	5.900	827	327	1.154	6.060	994	7.054	6.060	994	7.054
	29. Aceites y grasas	4.009	41.631	45.640	0	0	0	39.569	3.715	43.284	1.307	0	1.307	40.876	3.715	44.591	44.886	45.346	90.231
	30. Otros productos alimenticios	0	0	0	0	269.991	269.991	199.616	19.079	218.695	73.494	1.440	74.934	273.110	20.519	293.629	273.110	290.510	563.620
	33. Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	2.200	4.730	6.931	1.706	7.744	9.449	3.906	12.474	16.380	3.906	12.474	16.380
	37. Pienso y forrajes	0	0	0	9.800	161.440	171.240	23.533	8.959	32.492	191	1	192	23.724	8.960	32.684	33.524	170.399	203.924
	Total	**4.009**	**41.631**	**45.640**	**103.636**	**1.040.802**	**1.144.437**	**545.217**	**85.498**	**630.715**	**187.967**	**196.681**	**384.647**	**733.183**	**282.179**	**1.015.362**	**840.828**	**1.364.611**	**2.205.439**
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	0	0	0	13.099	0	13.099	4.673	4.461	9.134	36	24	60	4.709	4.486	9.195	17.807	4.486	22.293
	26. Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	4.036	11.612	15.648	247	6	253	4.283	11.618	15.901	4.283	11.618	15.901
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	32.420	5.955	38.375	12.533	16.759	29.293	44.954	22.714	67.668	44.954	22.714	67.668
	34. Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	78.675	21.172	99.847	30.592	3.822	34.414	109.267	24.994	134.261	109.267	24.994	134.261
	Total	**0**	**0**	**0**	**13.099**	**0**	**13.099**	**119.804**	**43.201**	**163.005**	**43.409**	**20.611**	**64.020**	**163.213**	**63.812**	**227.025**	**176.311**	**63.812**	**240.124**
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	7.395	2.085	9.480	27.626	7.520	35.147	35.022	9.605	44.627	35.022	9.605	44.627
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124.719	142.107	266.826	124.719	142.107	266.826	124.719	142.107	266.826
	39. Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	265.605	256.212	521.817	0	0	0	265.605	256.212	521.817	265.605	256.212	521.817
	Total	0	0	0	0	0	0	273.000	258.297	531.297	152.346	149.627	301.973	425.346	407.924	833.270	425.346	407.924	833.270
Total		**526.096**	**612.635**	**1.138.731**	**459.946**	**1.361.356**	**1.821.303**	**1.109.598**	**476.506**	**1.586.104**	**440.886**	**396.937**	**837.823**	**1.550.484**	**873.443**	**2.423.927**	**2.536.526**	**2.847.435**	**5.383.961**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.

4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	5.250	38.817	44.067	209.758	204.972	414.731	215.008	243.789	458.797
	3. Gas-oil	3.098	0	3.098	0	0	0	3.098	0	3.098
	4. Gasolina	21	21	43	8.998	0	8.998	9.020	21	9.041
	6. Otros productos petrolíferos	271	293	565	0	0	0	271	293	565
	7. Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12. Carbones y coque del petróleo	37	37	73	0	0	0	37	37	73
	35. Gas natural y otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51. Biocombustibles	158	158	316	14.054	0	14.054	14.212	158	14.369
	Total	**8.834**	**39.326**	**48.161**	**232.810**	**204.972**	**437.782**	**241.645**	**244.299**	**485.943**
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11. Chatarras de hierro	374	374	747	0	0	0	374	374	747
	13. Productos siderúrgicos	1.465	1.465	2.930	32	35	68	1.497	1.500	2.998
	36. Otros productos metalúrgicos	3.831	3.747	7.578	0	0	0	3.831	3.747	7.578
	Total	**5.670**	**5.585**	**11.255**	**32**	**35**	**68**	**5.702**	**5.621**	**11.323**
Minerales no metálicos	25. Sal común	76	76	151	0	0	0	76	76	151
	52. Otros minerales no metálicos	503	503	1.006	0	0	0	503	503	1.006
	Total	**578**	**578**	**1.157**	**0**	**0**	**0**	**578**	**578**	**1.157**
Abonos	14. Fosfatos	24	24	48	0	0	0	24	24	48
	15. Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16. Abonos naturales y artificiales	71	71	143	22.173	11.571	33.744	22.245	11.642	33.887
	Total	**95**	**95**	**191**	**22.173**	**11.571**	**33.744**	**22.269**	**11.666**	**33.935**
Químicos	17. Productos químicos	6.245	6.171	12.416	19.236	20.705	39.940	25.481	26.875	52.356
	Total	**6.245**	**6.171**	**12.416**	**19.236**	**20.705**	**39.940**	**25.481**	**26.875**	**52.356**

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5. Asfalto	0	7.997	7.997	262.527	278.408	540.935	262.527	286.405	548.932
	18. Cemento clincker	1.375	1.400	2.775	0	0	0	1.375	1.400	2.775
	20. Materiales de contrucción elaborados	16.407	16.332	32.738	5.035	5.036	10.071	21.442	21.368	42.810
	Total	**17.781**	**25.728**	**43.510**	**267.562**	**283.444**	**551.006**	**285.343**	**309.173**	**594.516**
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	1.116	1.068	2.184	2.886	77	2.962	4.002	1.144	5.146
	22. Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	361	362	723	1.423	1.392	2.815	1.784	1.754	3.538
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	13.341	13.374	26.716	8.113	8.089	16.201	21.454	21.463	42.917
	27. Conservas	634	638	1.272	0	0	0	634	638	1.272
	28. Tabaco, cacao, café y especias	255	255	511	62	62	125	318	318	635
	29. Aceites y grasas	2.609	2.609	5.218	0	13.936	13.936	2.609	16.546	19.154
	30. Otros productos alimenticios	9.662	9.541	19.203	402	429	831	10.065	9.969	20.034
	33. Pescados congelados y refrigerados	217	217	434	0	9	9	217	226	443
	37. Pienso y forrajes	8.893	8.853	17.745	84	84	169	8.977	8.937	17.914
	Total	**37.088**	**36.917**	**74.005**	**12.970**	**24.078**	**37.048**	**50.058**	**60.995**	**111.053**
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	951	950	1.901	0	4	5	951	955	1.906
	26. Papel y pasta	375	375	750	640	640	1.280	1.015	1.015	2.030
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	2.281	2.226	4.508	1.012	3.806	4.818	3.294	6.033	9.326
	34. Resto mercancías	14.610	14.764	29.374	1.055	1.139	2.194	15.665	15.903	31.568
	Total	**18.217**	**18.316**	**36.533**	**2.707**	**5.589**	**8.297**	**20.925**	**23.905**	**44.830**
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	237	236	473	70	89	158	307	325	632
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39. Tara contenedores	20.184	19.835	40.019	4.027	4.431	8.459	24.211	24.267	48.478
	Total	**20.421**	**20.072**	**40.493**	**4.097**	**4.520**	**8.617**	**24.518**	**24.591**	**49.109**
Total		**114.931**	**152.789**	**267.721**	**561.587**	**554.915**	**1.116.502**	**676.519**	**707.704**	**1.384.223**

En este cuadro NO se incluyen los avituallamientos, pesca fresca, tráfico interior, transbordo, tránsito terrestre y control aduanero.
La mercancía en tránsito de este cuadro se encuentra incluida como embarcadas y desembarcadas en los siguientes cuadros anteriores (4.3.1/2/3/4, 4.3.7.1 y 4.3.7.2.A/B).

4.3.7.4. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

	Mercancías	Graneles sólidos			Graneles líquidos			Mercancía general en contenedores			Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	214.956	243.738	458.694	0	0	0	52	52	103	0	0	0	52	52	103	215.008	243.789	458.797
	3. Gas-oil	3.098	0	3.098	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.098	0	3.098
	4. Gasolina	8.998	0	8.998	0	0	0	21	21	43	0	0	0	21	21	43	9.020	21	9.041
	6. Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	271	293	565	0	0	0	271	293	565	271	293	565
	7. Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12. Carbones y coque del petróleo	0	0	0	0	0	0	37	37	73	0	0	0	37	37	73	37	37	73
	35. Gas natural y otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51. Biocombustibles	14.054	0	14.054	0	0	0	158	158	316	0	0	0	158	158	316	14.212	158	14.369
	Total	**241.106**	**243.738**	**484.844**	**0**	**0**	**0**	**539**	**561**	**1.099**	**0**	**0**	**0**	**539**	**561**	**1.099**	**241.645**	**244.299**	**485.943**
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	10. Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	11. Chatarras de hierro	0	0	0	0	0	0	374	374	747	0	0	0	374	374	747	374	374	747
	13. Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	1.497	1.497	2.995	0	3	3	1.497	1.500	2.998	1.497	1.500	2.998
	36. Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	3.831	3.747	7.578	0	0	0	3.831	3.747	7.578	3.831	3.747	7.578
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5.702**	**5.618**	**11.320**	**0**	**3**	**3**	**5.702**	**5.621**	**11.323**	**5.702**	**5.621**	**11.323**
Minerales no metálicos	25. Sal común	0	0	0	0	0	0	76	76	151	0	0	0	76	76	151	76	76	151
	52. Otros minerales no metálicos	0	0	0	0	0	0	503	503	1.006	0	0	0	503	503	1.006	503	503	1.006
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**578**	**578**	**1.157**	**0**	**0**	**0**	**578**	**578**	**1.157**	**578**	**578**	**1.157**
Abonos	14. Fosfatos	0	0	0	0	0	0	24	24	48	0	0	0	24	24	48	24	24	48
	15. Potasas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	16. Abonos naturales y artificiales	0	0	0	22.173	11.571	33.744	71	71	143	0	0	0	71	71	143	22.245	11.642	33.887
	Total	**0**	**0**	**0**	**22.173**	**11.571**	**33.744**	**95**	**95**	**191**	**0**	**0**	**0**	**95**	**95**	**191**	**22.269**	**11.666**	**33.935**
Químicos	17. Productos químicos	18.454	19.924	38.377	0	0	0	7.027	6.952	13.979	0	0	0	7.027	6.952	13.979	25.481	26.875	52.356
	Total	**18.454**	**19.924**	**38.377**	**0**	**0**	**0**	**7.027**	**6.952**	**13.979**	**0**	**0**	**0**	**7.027**	**6.952**	**13.979**	**25.481**	**26.875**	**52.356**

	Mercancías	Graneles sólidos			Graneles líquidos			Mercancía general en contenedores			Mercancía general convencional			Total mercancía general			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5. Asfalto	262.527	286.405	548.932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262.527	286.405	548.932
	18. Cemento clincker	0	0	0	0	0	0	1.375	1.400	2.775	0	0	0	1.375	1.400	2.775	1.375	1.400	2.775
	20. Materiales de contrucción elaborados	0	0	0	0	0	0	21.322	21.367	42.689	120	1	121	21.442	21.368	42.810	21.442	21.368	42.810
	Total	**262.527**	**286.405**	**548.932**	**0**	**0**	**0**	**22.697**	**22.767**	**45.463**	**120**	**1**	**121**	**22.817**	**22.768**	**45.584**	**285.343**	**309.173**	**594.516**
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	0	0	0	2.809	0	2.809	1.192	1.144	2.337	0	0	0	1.192	1.144	2.337	4.002	1.144	5.146
	22. Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	1.784	1.754	3.538	0	0	0	1.784	1.754	3.538	1.784	1.754	3.538
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	21.454	21.463	42.917	0	0	0	21.454	21.463	42.917	21.454	21.463	42.917
	27. Conservas	0	0	0	0	0	0	634	638	1.272	0	0	0	634	638	1.272	634	638	1.272
	28. Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	318	318	635	0	0	0	318	318	635	318	318	635
	29. Aceites y grasas	0	13.936	13.936	0	0	0	2.609	2.609	5.218	0	0	0	2.609	2.609	5.218	2.609	16.546	19.154
	30. Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	10.065	9.969	20.034	0	0	0	10.065	9.969	20.034	10.065	9.969	20.034
	33. Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	217	226	443	0	0	0	217	226	443	217	226	443
	37. Pienso y forrajes	0	0	0	0	0	0	8.977	8.937	17.914	0	0	0	8.977	8.937	17.914	8.977	8.937	17.914
	Total	**0**	**13.936**	**13.936**	**2.809**	**0**	**2.809**	**47.249**	**47.059**	**94.308**	**0**	**0**	**0**	**47.249**	**47.059**	**94.308**	**50.058**	**60.995**	**111.053**
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	0	0	0	0	0	0	951	950	1.902	0	4	4	951	955	1.906	951	955	1.906
	26. Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	1.015	1.015	2.030	0	0	0	1.015	1.015	2.030	1.015	1.015	2.030
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	2.872	2.874	5.747	421	3.158	3.580	3.294	6.033	9.326	3.294	6.033	9.326
	34. Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	15.663	15.884	31.548	2	19	20	15.665	15.903	31.568	15.665	15.903	31.568
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20.502**	**20.724**	**41.226**	**423**	**3.181**	**3.604**	**20.925**	**23.905**	**44.830**	**20.925**	**23.905**	**44.830**
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	0	0	0	0	0	0	307	325	632	0	0	0	307	325	632	307	325	632
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39. Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	24.211	24.267	48.478	0	0	0	24.211	24.267	48.478	24.211	24.267	48.478
	Total	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**24.518**	**24.591**	**49.109**	**0**	**0**	**0**	**24.518**	**24.591**	**49.109**	**24.518**	**24.591**	**49.109**
Total		**522.086**	**564.003**	**1.086.089**	**24.982**	**11.571**	**36.553**	**128.907**	**128.945**	**257.852**	**543**	**3.185**	**3.728**	**129.450**	**132.131**	**261.581**	**676.519**	**707.704**	**1.384.223**

4.4. TRÁFICO INTERIOR

Embarcadas	Desembarcadas	Total
0	0	0
0	0	0

4.5. AVITUALLAMIENTO

Avituallamiento	Toneladas
Combustibles líquidos	28.769
Agua	96.251
Hielo	5.022
Provisiones	0
Varios	2.264
Total	**132.306**

4.6. PESCA CAPTURADA

Tipo	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (euros)
Moluscos	1.050.714,59	6.455.054,70
Crustáceos	334.022,66	2.844.238,80
Peces	10.565.511,83	41.230.821,60
Otros productos	1.498,35	3.182,36
Total pesca capturada	**11.951.747,43**	**50.533.297,46**

4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

4.7.1 CONTENEDORES DE 20 PIES

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	6.936	127.006	3.253	72.711	10.189	199.717
	Vacíos	670	1.768	55	188	725	1.956
	Total	**7.606**	**128.774**	**3.308**	**72.899**	**10.914**	**201.672**
Desembarcadas	Con carga	2.635	50.858	491	11.825	3.126	62.683
	Vacíos	7.662	22.461	649	1.451	8.311	23.911
	Total	**10.297**	**73.319**	**1.140**	**13.275**	**11.437**	**86.594**
Total		**17.903**	**202.092**	**4.448**	**86.174**	**22.351**	**288.267**

4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	35.354	694.278	8.466	207.270	43.820	901.548
	Vacíos	1.003	4.553	423	1.824	1.426	6.377
	Total	**36.357**	**698.831**	**8.889**	**209.094**	**45.246**	**907.925**
Desembarcadas	Con carga	7.411	149.267	2.525	62.468	9.936	211.735
	Vacíos	32.470	174.124	965	4.053	33.435	178.177
	Total	**39.881**	**323.391**	**3.490**	**66.521**	**43.371**	**389.912**
Total		**76.238**	**1.022.223**	**12.379**	**275.615**	**88.617**	**1.297.837**

4.7.3 CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	42.290	821.284	11.719	279.981	54.009	1.101.265
	Vacíos	1.673	6.321	478	2.012	2.151	8.333
	Total	**43.963**	**827.605**	**12.197**	**281.993**	**56.160**	**1.109.598**
Desembarcadas	Con carga	10.046	200.125	3.016	74.293	13.062	274.417
	Vacíos	40.132	196.585	1.614	5.504	41.746	202.089
	Total	**50.178**	**396.710**	**4.630**	**79.796**	**54.808**	**476.506**
Total		**94.141**	**1.224.315**	**16.827**	**361.789**	**110.968**	**1.586.104**

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	5.195	105.750	911	22.213	6.106	127.963
	Vacíos	154	715	57	229	211	944
	Total	**5.349**	**106.465**	**968**	**22.442**	**6.317**	**128.907**
Desembarcadas	Con carga	5.187	105.580	918	22.361	6.105	127.941
	Vacíos	72	396	168	608	240	1.004
	Total	**5.259**	**105.976**	**1.086**	**22.969**	**6.345**	**128.945**
Total		**10.608**	**212.441**	**2.054**	**45.412**	**12.662**	**257.852**

4.7.5. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	82.936	821.284	21.211	279.981	104.147	1.101.265
	Vacíos	2.741	6.321	946	2.012	3.687	8.333
	Total	**85.677**	**827.605**	**22.157**	**281.993**	**107.833**	**1.109.598**
Desembarcadas	Con carga	17.882	200.125	5.898	74.293	23.780	274.417
	Vacíos	77.499	196.585	2.634	5.504	80.133	202.089
	Total	**95.381**	**396.710**	**8.531**	**79.796**	**103.912**	**476.506**
Total		**181.058**	**1.224.315**	**30.688**	**361.789**	**211.746**	**1.586.104**

4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

		Cabotaje		Exterior		Total	
		Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcadas	Con carga	8.878	105.750	1.632	22.213	10.510	127.963
	Vacíos	312	715	113	229	425	944
	Total	**9.190**	**106.465**	**1.745**	**22.442**	**10.935**	**128.907**
Desembarcadas	Con carga	8.850	105.580	1.636	22.361	10.486	127.941
	Vacíos	146	396	284	608	431	1.004
	Total	**8.996**	**105.976**	**1.920**	**22.969**	**10.917**	**128.945**
Total		**18.186**	**212.441**	**3.665**	**45.412**	**21.851**	**257.852**

4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Energético	1. Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. Fuel-oil	2.239	356	2.594	390	235	625	2.629	590	3.219
	3. Gas-oil	0	3.850	3.850	0	0	0	0	3.850	3.850
	4. Gasolina	1.879	21	1.900	0	0	0	1.879	21	1.900
	6. Otros productos petrolíferos	2.173	384	2.557	1.059	52	1.111	3.231	436	3.668
	7. Gases energéticos del petróleo	1.486	0	1.486	0	0	0	1.486	0	1.486
	12. Carbones y coque del petróleo	87	37	124	0	40	40	87	77	163
	35. Gas natural y otros	490	0	490	0	0	0	490	0	490
	51. Biocombustibles	2.037	159	2.196	1.057	0	1.057	3.093	159	3.253
	Total	**10.390**	**4.807**	**15.197**	**2.506**	**327**	**2.832**	**12.895**	**5.134**	**18.029**
Siderometalúrgico	8. Mineral de hierro	0	184	184	0	0	0	0	184	184
	10. Otros minerales y residuos metálicos	32	733	765	190	405	595	222	1.138	1.360
	11. Chatarras de hierro	378	12.669	13.047	0	0	0	378	12.669	13.047
	13. Productos siderúrgicos	7.431	5.081	12.512	5.496	111	5.607	12.927	5.192	18.119
	36. Otros productos metalúrgicos	4.783	4.442	9.225	153	802	955	4.935	5.245	10.180
	Total	**12.623**	**23.110**	**35.733**	**5.839**	**1.319**	**7.158**	**18.462**	**24.429**	**42.891**
Minerales no metálicos	25. Sal común	239	76	315	633	0	633	872	76	947
	52. Otros minerales no metálicos	3.046	1.186	4.232	1.088	23	1.111	4.134	1.209	5.343
	Total	**3.285**	**1.261**	**4.546**	**1.721**	**23**	**1.744**	**5.006**	**1.284**	**6.290**
Abonos	14. Fosfatos	48	24	72	0	0	0	48	24	72
	15. Potasas	30	0	30	0	189	189	30	189	219
	16. Abonos naturales y artificiales	1.674	99	1.772	8.014	11.289	19.303	9.688	11.387	21.075
	Total	**1.752**	**123**	**1.874**	**8.014**	**11.478**	**19.492**	**9.766**	**11.601**	**21.367**
Químicos	17. Productos químicos	26.744	11.859	38.603	50.770	4.922	55.692	77.514	16.781	94.295
	Total	**26.744**	**11.859**	**38.603**	**50.770**	**4.922**	**55.692**	**77.514**	**16.781**	**94.295**

	Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
		Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total	Embarcadas	Desembarcadas	Total
Materiales de construcción	5. Asfalto	27	292	319	0	0	0	27	292	319
	18. Cemento clincker	7.625	1.400	9.025	0	0	0	7.625	1.400	9.025
	20. Materiales de contrucción elaborados	31.705	23.211	54.917	8.577	5.379	13.956	40.282	28.590	68.873
	Total	**39.357**	**24.903**	**64.260**	**8.577**	**5.379**	**13.956**	**47.934**	**30.282**	**78.216**
Agro-ganadero y alimentario	21. Cereales y sus harinas	25.187	1.077	26.264	6.305	444	6.749	31.492	1.521	33.014
	22. Habas de soja	53	0	53	0	0	0	53	0	53
	23. Frutas, hortalizas y legumbres	64.488	14.650	79.137	9.073	1.404	10.477	73.561	16.053	89.614
	24. Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	53.452	15.111	68.562	59.350	14.837	74.188	112.802	29.948	142.750
	27. Conservas	26.764	745	27.508	30.393	80	30.473	57.156	825	57.981
	28. Tabaco, cacao, café y especias	5.119	537	5.656	113	131	244	5.233	667	5.900
	29. Aceites y grasas	8.066	3.576	11.642	31.503	139	31.643	39.569	3.715	43.284
	30. Otros productos alimenticios	195.542	9.969	205.512	4.074	9.109	13.183	199.616	19.079	218.695
	33. Pescados congelados y refrigerados	2.178	557	2.735	22	4.174	4.195	2.200	4.730	6.931
	37. Pienso y forrajes	21.665	8.856	30.521	1.868	103	1.971	23.533	8.959	32.492
	Total	**402.515**	**55.077**	**457.592**	**142.702**	**30.421**	**173.123**	**545.217**	**85.498**	**630.715**
Otras mercancías	19. Maderas y corcho	4.571	1.095	5.665	102	3.367	3.469	4.673	4.461	9.134
	26. Papel y pasta	3.163	10.967	14.129	873	646	1.519	4.036	11.612	15.648
	31. Maquinaria, herramientas y repuestos	30.912	5.116	36.028	1.508	839	2.347	32.420	5.955	38.375
	34. Resto mercancías	68.938	19.063	88.001	9.737	2.109	11.846	78.675	21.172	99.847
	Total	**107.583**	**36.240**	**143.823**	**12.221**	**6.961**	**19.182**	**119.804**	**43.201**	**163.005**
Vehículos y elementos de transporte	32. Automóviles y sus piezas	6.546	1.996	8.542	849	89	938	7.395	2.085	9.480
	38. Tara equipamiento (ro-ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	39. Tara contenedores	216.810	237.334	454.144	48.795	18.878	67.673	265.605	256.212	521.817
	Total	**223.356**	**239.330**	**462.686**	**49.644**	**18.967**	**68.611**	**273.000**	**258.297**	**531.297**
Total		**827.605**	**396.710**	**1.224.315**	**281.993**	**79.796**	**361.789**	**1.109.598**	**476.506**	**1.586.104**

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

Conceptos		Toneladas parciales	Toneladas totales
Graneles líquidos	Productos petrolíferos	1.040.660	
	Gas natural	2.205	
	Otros líquidos	98.071	
	Total		**1.140.936**
Graneles sólidos		1.821.303	
	Total		**1.821.303**
Mercancía general		2.423.927	
	Total		**2.423.927**
Tráfico interior		0	
	Total		**0**
Avituallamiento	Productos petrolíferos	28.769	
	Resto	103.537	
	Total		**132.306**
Pesca fresca		11.952	
	Total		**11.952**
Total		**5.530.423**	**5.530.423**

4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	2.668.831
Mercancías desembarcadas	2.859.387
Mercancías transbordadas	2.205
Total	**5.530.423**

Avituallamientos: Se incluyen en mercancías embarcadas.
Pesca Fresca: Se incluyen en mercancías desembarcadas.
Tráfico Interior: Se incluyen en mercancías embarcadas o desembarcadas, según su operación.

4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

Conceptos			Toneladas parciales	Toneladas totales
Comercio exterior	Importadas	Graneles líquidos	46.670	
		Graneles sólidos	1.118.463	
		Mercancía general	67.757	
		Total		**1.232.890**
	Exportadas	Graneles líquidos	4.009	
		Graneles sólidos	431.761	
		Mercancía general	258.775	
		Total		**694.546**
	Total			**1.927.436**
Comercio nacional			1.332.137	
	Total			**1.332.137**
Mercancías en tránsito			1.335.745	
	Total			**1.335.745**
Mercancías transbordadas			2.205	
	Total			**2.205**
Taras de equipamientos			788.643	
	Total			**788.643**
Pesca fresca, avituallamiento y tráfico interior			144.257	
	Total			**144.257**
Total				**5.530.423**

4.9. TRÁFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Cargadas en barco	Descargadas de barco	Total
Ferrocarril	92.979	13.825	106.804
Carretera	1.767.028	2.125.906	3.892.934
Tubería	0	0	0
Otros medios	0	0	0
Sin transporte terrestre	676.519	709.909	1.386.428
Total de mercancía según transporte	**2.536.526**	**2.849.640**	**5.386.166**
Pesca, avituallamientos y tráfico interior o local	132.306	11.952	144.257
Total	**2.668.831**	**2.861.592**	**5.530.423**

5.UTILIZACIÓN DEL PUERTO

5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES. TONELADAS.

Muelle o alineación		Embarque	Desembarque	Tránsito	Total
C-0134- Cabezuela Oeste	Mercancía general	36	105		141
	Granel sólido	122.405	764.368	33.052	919.825
	Granel líquido		2.201	259.190	261.391
C-0141- Cabezuela Oeste Instalación. Especial de granel líquido	Granel líquido		3.488	164.171	167.660
C-0142- Cabezuela Sur RO-RO	Mercancía general	49			49
	Granel líquido			2.496	2.496
C-0143- Cabezuela Sur	Mercancía general	5.971	475	120	6.566
	Granel sólido	302.759	476.986	3.501	783.246
	Granel líquido		15.249	607.060	622.309
C-0144- Cabezuela Sur Instalación especial de granel líquido	Granel líquido			53.172	53.172
C-0574- Dragados OFF-SHORE	Mercancía general	19.000	27.338	2.750	49.088
C-0575- Navantia Puerto Real	Mercancía general	7.896	2.131	260	10.288
C-0576- Navantia Puerto Real Muelle Nº5	Mercancía General	14.354			14.354
X-0011- Reina Sofía	Mercancía general	370.528	143.166	93.382	607.077
X-0031- Reina Sofía Consecionada (24-46)	Mercancía general	475.209	163.456	164.475	803.139
X-0021- Alfonso XIII	Mercancía general		1	0	1
X-0032- Ciudad	Mercancía general	0	8	2	10
X-0051- Marqués de Comillas	Mercancía general	1.031	986	2	2.019
X-0053- Marqués de Comillas Rampa Nº1	Mercancía general	9.932	6.577		16.509
X-0054- Marqués de Comillas Rampa Nº2	Mercancía general		1.273		1.273
X-0056- Marqués de Comillas Rampa Nº3	Mercancía general	281.178	199.202		480.380
X-0057- De La Libertad	Mercancía general	26.641	23.027		49.668
X-0060- De La Libertad Rampa Nº4	Mercancía general	208.848	173.217		382.065
X-0511- Navantia Cádiz Dique Seco	Mercancía general	0	43		43
Z-0092- Poniente	Mercancía general		84		84
	Granel sólido	6.600			6.600
	Granel líquido		27.694		27.694
Z-0093- Poniente Instalación Especial (Harinera)	Granel sólido	3.200	108.432		111.632
Z-0095- Ribera Instalación Especial (Olivia Petroleum)	Granel líquido	4.009			4.009
Z-0102- Ribera Polivalente	Mercancía general	359	224	590	1.173
Total		**1.860.007**	**2.139.731**	**1.384.223**	**5.383.961**

5.2. DÁRSENAS

Nº de barcos fondeados	82
G.T. de barcos fondeados	992.637,00
G.T. por días de fondeo	1.413.194,00

5.3. ATRAQUES DE PUNTA

Nº de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de amarre	0

5.4. ATRAQUES

Nº de barcos atracados	1.613
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	163.215,00
Metros lineales por días de atraque	1.135.470

5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

Zona	Descubierta (m²/día)	Tránsito (m²/día)	Totales
Cádiz			
Zona de muelles	729.822	1.719	731.541
El Puerto de Santa María			
Zona de muelles	664.064	6.203	670.267
La Cabezuela - Puerto Real			
Zona de muelles	1.429.716	213.185	1.642.901
Zona Franca			
Zona de muelles	365.850	8.600	374.450
Totales	**3.189.452**	**229.707**	**3.419.159**

5.6.1. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

Zona	Grúa	Tonelaje grúa	Nº de grúas	Horas	Toneladas
Grúas propias con cuchara					
La Cabezuela Puerto Real	CM2PC8	500	1	328	93.439
	CM4PC8	500	1	687	377.220
	CM5PC4	550	1	969	324.004
	CM6PC4	550	1	1.236	476.404
		Total		**3.220**	**1.271.067**
Zona Franca	ZM1PC6	150	1	136	51.923
		Total		**141**	**51.924**
Grúas propias con gancho					
La Cabezuela Puerto Real	CM2PG8	500	1	11	480
	CM4PG8	500	1	13	12.726
		Total		**24**	**13.206**
Zona Franca	ZM1PG6	**150**	**1**	5	1
		Total			**1**
Grúas en alquiler con cuchara					
La Cabezuela Puerto Real	CM2AC8	500	1	10	5.600
	CM4AC8	500	1	14	4.369
	CM5ACD	550	1	31	22.881
		Total	**1**	**55**	**32.850**
Grúas en alquiler, con gancho					
La Cabezuela Puerto Real	CM4AG8	500	1	1	1
		Total			**1**

Zona	Grúa	Tonelaje grúa	Horas
Móviles de empresas no estibadoras			
La Cabezuela Puerto Real	EX1	< 10T	141
	EX2	10-15T	166
	EX3	16-20T	70
	EX4	> 20T	20
El Puerto de Santa María	EX1	< 10T	35
	EX2	10-15T	50
	EX3	16-20T	8
	EX4	> 20T	14
Cádiz	EX1	< 10T	570
	EX2	10-15T	143
	EX3	16-20T	85
	EX4	> 20T	235
Zona Franca	EX1	< 10T	347
	EX2	10-15T	223
	EX3	16-20T	64
	EX4	> 20T	183
Total grúas			**2.354**

5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

Instalación y propietario	Toneladas
Productos bituminosos por tubería (PUMA)	569.477,62
Cereales (Harinera Vilafranquina)	111.631,96
Combustibles (OP Trade)	527.319,73
Combustibles (Olivia Petroleum)	4.009,42
Aceites y grasas (Olivia Uco Storage)	16.356,05
Total	**1.228.794,78**

5.7. OTROS MEDIOS MECÁNICOS

Horas	2.807-

5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS Y TOLVA

Horas de cintas	110
Horas de tolva	128
Horas de carretilla	12
Total	**250**

5.9. PALAS CARGADORAS

Horas	**398**

5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

Horas	**0**

5.11. VAGONES

0

5.12. CAMIONES

Nº de camiones	**34.650**

5.13. BÁSCULAS

Nº de pesadas	0
Toneladas	0

5.14. GRÚAS FLOTANTES

0

5.15. REMOLCADORES

Número de servicios	1.078

5.16. VARADEROS

Número de varadas	1.862-
Toneladas varadas	20.328-



6.OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN 2025

APLICACIÓN PRESUPUESTO	REFERENCIA	NOMBRE DE LAS OBRAS	PRESUPUESTO TOTAL	CERTIFICADO A 31/12/2024	CERTIFICADO EN EL AÑO	CERTIFICADO A ORIGEN	SITUACIÓN
G.	CA-001-22	DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE LA CANAL Y MUELLES DE LA DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA 2023	670.859,91	616.641,57	54.218,34	670.859,91	Finalizada
INV.	CA-025-22	INSTALACIÓN DE PLACAS FOTOVOLTÁICAS EN CUBIERTA DEL EDIFICIO DE LA LONJA DE CÁDIZ SITUADO EN EL RECINTO PESQUERO DEL PUERTO DE CÁDIZ, PARA CONSUMO PROPIO E INYECCIÓN A RED DE EXCEDENTES.	228.936,43	201.788,57	27.147,86	228.936,43	Finalizada
INV.	CA-051-23	ADECUACIÓN DEL PASEO ALMIRANTE PASCUAL PERY EN SU TRAMO INICIAL DE CONEXIÓN CON LA AVENIDA NUEVO MUNDO. CÁDIZ	196.667,00	0,00	179.862,64	179.862,64	Finalizada
INV.	CA-065-23BIS	TRASLADO Y RECUPERACIÓN DEL PECIO DELTA I	598.121,25	396.350,19	201.771,06	598.121,25	Finalizada
INV.	CA-095-23	OBRA CIVIL PARA LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE CCTV EN EL RECINTO PORTUARIO DE LA CABEZUELA DESTINADO A LA VIGILANCIA DE LOS APARATOS DE VÍA E INTERSECCIONES ESPECIALES DE LOS RAMALES DE FERROCARRIL	601.436,30	436.888,31	164.547,99	601.436,30	Finalizada
INV.	CA-108-23	PROYECTO DE REFORMA DEL SALÓN DE ACTOS DE LA APBC EN CÁDIZ	344.632,19	323.766,35	20.865,84	344.632,19	Finalizada
INV.	CA-053-24	REHABILITACIÓN LOCALES 700 Y 701 EN LA LONJA DE CÁDIZ PARA UBICACIÓN DE LA ASOCIACIÓN STELLA MARIS	35.628,98	0,00	35.628,98	35.628,98	Finalizada
INV.	CA-068-22	PROYECTO DEL TÚNEL DE ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ – FASE 2 (FINALIZACIÓN)	20.416.575,65	940.339,28	4.587.204,10	5.527.543,38	Ejecución
INV.	CA-016-23	URBANIZACIÓN DE LA ZONA ASOCIADA AL EDIFICIO DEL P.C.F. DE LA N.T.C. DE CÁDIZ Fase 2	1.387.048,63	883.842,10	444.805,86	1.328.647,96	Ejecución
INV.	CA-020-23	PROYECTO DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ, FASE II	54.686.333,70	34.999.682,85	13.278.228,01	48.277.910,86	Ejecución
INV.	CA-104-23	LÍNEA DE EVACUACIÓN ENTRE LA SUBESTACIÓN LAS CORTES 20 KVY EL PUERTO DE LA BAHÍADE CÁDIZ	916.941,64	398.028,58	451.142,36	849.170,94	Ejecución
INV.	CA-112-23	RECONSTRUCCIÓN DELTRAMO IV DEL MUELLE DEL SECTOR AA-1 EN LA DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA	3.338.355,87	0,00	1.965.483,69	1.965.483,69	Ejecución
INV.	CA-024-24	PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA MODIFICACION DE LOS SISTEMAS DE PROTECCION DE LAS INTERSECCIONES ESPECIALES EN LATERMINAL DE LA CABEZUELA (PUERTO DE CADIZ)	885.139,53	0,00	665.012,18	665.012,18	Ejecución
INV.	CA-056-24	ACTUACIONES PUERTO-CIUDAD. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ORDENACIÓN DEL FRENTE MUELLE CIUDAD, FASE 1	3.871.810,73	0,00	66.342,14	66.342,14	Ejecución

Aplicación presupuesto	Referencia	Nombre de las obras	Presupuesto total	Certificado a 31/12/2024	Certificado en el año	Certificado a origen	Situación
INV.	CA-078-24	TRATAMIENTO DE JET GROUTING EN TRASDÓS DE PANTALLAS Y MICROPILOTES EN TÚNEL DE ACCESO A LA NTC PARA SOLVENTAR PATOLOGÍAS POR DEFECTOS DE CONSTRUCCIÓN NO VISIBLES	4.918.749,16	0,00	253.227,17	253.227,17	Ejecución
INV.	CA-083-24	RAMALES DE ACCESO FERROVIARIO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ (1ª FASE) PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA- NEXTGENERATION EU	7.100.238,70	0,00	1.500.570,15	1.500.570,15	Ejecución
G.	CA-105-24	REPARACIÓN CONTRADIQUE DE LA DÁRSENA PESQUERA DE CÁDIZ	136.991,00	0,00	89.788,58	89.788,58	Ejecución
INV.	CA-127-24	INSTALACIONES DE REFUERZO EN LA SUBESTACIÓN DE LAS CORTES PARA LA EXTENSIÓN DE LA LÍNEA DE AT QUE POSIBILITE EL SERVICIO DE OPS EN LA DÁRSENA COMERCIAL DE CÁDIZ	1.229.171,41	0,00	0,00	0,00	Ejecución
INV.	CA-009-25	MEJORAS DE NAVE 20 EN DÁRSENA PESQUERA PARA NUEVA BASE MARÍTIMA DE CÁDIZ DE LA A.E.A.T.	219.443,00	0,00	6.154,19	6.154,19	Ejecución
INV.	-	OBRAS VARIAS MENORES DE 600.000 €	1.991.000,00	1.382.000,00	609.000,00	1.991.000,00	-

6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES
6.2.1. OBRAS INICIADAS EN EL AÑO

RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO IV DEL MUELLE DEL SECTOR AA1 EN LA DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA [Ref. CA-112-23]. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz realizó en abril del año 2022 una inspección técnica exhaustiva de los diferentes tramos de muelles del Sector AA1 situado en la margen izquierda de la desembocadura del río Guadalete, en la dársena de El Puerto de Santa María, para comprobar la idoneidad de estos a las futuras actividades previstas en la zona. En la mencionada inspección se detecta que el tramo IV del muelle se encuentra afectado de forma relevante por fenómenos de corrosión de las armaduras principales en las vigas y losas prefabricadas que integran la estructura reticulada de dicho muelle.

Debido al mal estado de conservación de la estructura actual, tras el correspondiente estudio de alternativas, se decide su demolición total y la construcción de una nueva, dado que su reparación resultaba de mayor importe económico que su reemplazo. El nuevo tramo de muelle se ha diseñado con pilotes de hormigón prefabricados hincados, vigas horizontales de hormigón prefabricadas en dirección transversal y longitudinal al cantil del muelle, forjado alveolar apoyado en entramado de vigas, capa de compresión rigidizadora del sistema y viga cantil de hormigón armado "in situ" que dotará al muelle de un paramento cerrado continuo.

El importe de adjudicación es de 3.338.355,87 € (I.V.A. excluido), iniciándose las obras el 24 de febrero de 2025, estando prevista su finalización en junio de 2026.

ACTUACIONES PUERTO-CIUDAD PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ORDENACIÓN DEL FRENTE MUELLE CIUDAD, FASE 1 [Ref. CA-056-24]. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz con motivo de la reordenación de tráficos en la Dársena de Cádiz redactó el Plan Especial del Puerto de Cádiz que contempla el traslado del tráfico de contenedores desde el Muelle Reina Sofía al muelle de la Galeona, liberándose espacios portuarios muy próximos a la ciudad que se prevé destinar a usos vinculados a la integración Puerto-Ciudad. La primera fase de dicha actuación se va a llevar a cabo en el frente del muelle Ciudad, compatibilizándola con el tráfico rodado portuario aún existente hasta la actual terminal de contenedores en el Reina Sofía.

El proyecto consiste en la ejecución de un nuevo paseo peatonal dotado de numerosa vegetación que recorre longitudinalmente el muelle Ciudad hasta la zona del encuentro con el muelle Alfonso XIII. Se trata de un espacio lineal delimitado entre el cerramiento de la Zona de Maniobras del Muelle y la plataforma reservada para el trazado del tranvía y carril bici que discurre paralela a la valla que separa los terrenos portuarios de la Avenida del Puerto. La actuación se divide en dos fases siendo objeto de este proyecto la primera. Tiene una superficie de 13.831,06 m2 dónde se integra la estación satélite de pasajeros y existen numerosos elementos singulares como pueden ser fuentes, jardines, áreas expositivas, kioscos-bares, etc. La fase 1 cuenta con la ejecución de todas las redes de servicio necesarias.

El importe de adjudicación es de 3.871.810,73 € (I.V.A. excluido), iniciándose las obras el 3 de octubre de 2025 y estando prevista su finalización en el primer trimestre de 2027.

RAMALES DE ACCESO FERROVIARIO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ (1ª FASE) PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA-FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA- NEXTGENERATION EU. [Ref. CA-083-24]. El proyecto contempla las obras necesarias para ejecutar el ramal ferroviario que conectará la NTC con la RFIG. El proyecto se divide en dos fases de ejecución, una primera objeto del presente proyecto, que se iniciará en un punto del límite del recinto portuario con la ciudad y contará con la longitud suficiente para albergar convoyes de aprox. 500 m de longitud. Al llegar a la terminal se deriva un segundo ramal que actuará como vía de escape de la máquina tractora, conformando así la playa de vías. En una segunda fase, no perteneciente a este proyecto, se ejecutará la prolongación de ambas vías que permitirá albergar convoyes de hasta 750 m. El trazado se realizará pensando en una posible ampliación de la playa de vías, en cuanto al número de vías de operación en la terminal.

La solución estructural seleccionada es la de una vía en placa de ancho ibérico e incluye todos los elementos para su operatividad con las necesarias medidas de seguridad y señalización.

El presupuesto de adjudicación asciende a 7.100.238,70 € (I.V.A. excluido), de los cuales 6.730.000 € son objeto de subvención. Las actuaciones se iniciaron el 14 de abril de 2025 y se prevén terminar en el junio de 2026.

TRATAMIENTO DE JET GROUTING EN TRASDÓS DE PANTALLAS Y MICROPILOTES EN TÚNEL DE ACCESO A LA NTC PARA SOLVENTAR PATOLOGÍAS POR DEFECTOS DE CONSTRUCCIÓN NO VISIBLES. [Ref. CA-078-24]. El presente proyecto contempla el tratamiento necesario para solventar las patologías existentes en el trasdós de las pantallas del túnel de acceso a la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz, derivadas de los defectos resultantes de las obras ejecutadas por el primer adjudicatario cuyo contrato fue resuelto.

Las obras se centran en la cara de trasdós de las pantallas, es decir, aquellas que no son visibles y no son accesibles directamente. Las actuaciones principales son las de realizar un tratamiento de jet grouting en el terreno adyacente a las pantallas, centrados por un lado en reducir la permeabilidad en las zonas de las juntas que presentan filtraciones y por otro dotar de protección a las armaduras de la zona alta de las pantallas, donde se empotran las armaduras de la losa superior del túnel.

Además, en la rampa de acceso del lado NTC se proyectan una serie de micropilotes de anclaje para liberar de cargas a los armados de la cara de trasdós de esas pantallas que se encuentran en mal estado.

El presupuesto de adjudicación asciende a 4.918.749,16 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 17 de octubre de 2025 y se prevén terminar en junio de 2026.

REPARACIÓN DEL CONTRADIQUE DE LA DÁRSENA PESQUERA DE CÁDIZ. [Ref. CA-105-24]. Las obras a ejecutar se localizan en el Contradique de la dársena Pesquera de Cádiz, en sus quince metros finales.

Los trabajos consisten en demolición de la zona afectada, retirada de bloques, sillares y rellenos, de superestructura, así como de la baliza y bolardos existentes. Posteriormente se realizará el hormigonado de la nueva superestructura en forma de "U", la colocación en cantil de nuevos sillares prefabricados, el relleno del recinto creado en la superestructura con encachado de grava, la ejecución del nuevo pavimento de hormigón y la colocación de dos bolardos de 30 t y del nuevo poste para la baliza.

El presupuesto de adjudicación asciende a 136.991,00 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 17 de junio de 2025 y tienen provista su finalización en el primer trimestre de 2026.

MEJORAS DE NAVE 20 EN DÁRSENA PESQUERA PARA NUEVA BASE MARÍTIMA DE CÁDIZ DE LA A.E.A.T. [Ref. CA-009-25]. El proyecto contempla las obras necesarias para la mejora de la nave 20 situada en la dársena pesquera de Cádiz, actualmente en desuso, con objeto de trasladar a su interior las instalaciones de la nueva Base Marítima en Cádiz de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT). La AEAT procederá a las obras interiores necesarias para su implantación.

Los trabajos consisten en la mejora de la envolvente de la nave, sustituyendo la cubierta formada por paneles metálicos tipo sándwich, ejecutando un tratamiento anticorrosión y de protección al fuego de la estructura metálica de sustentación, la instalación de una nueva puerta corredera de acceso, adecuación del pavimento interior y el tratamiento de la parte inferior de las fachadas constituidas por bloques de hormigón.

El presupuesto de adjudicación asciende a 219.443,00 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 10 de diciembre de 2025 y tienen prevista su finalización en el segundo trimestre de 2026.

INSTALACIONES DE REFUERZO EN LA SUBESTACIÓN DE LAS CORTES PARA LA EXTENSIÓN DE LA LÍNEA DE AT QUE POSIBILITE EL SERVICIO DE OPS EN LA DÁRSENA COMERCIAL DE CÁDIZ. [Ref. CA-127-24]. La red eléctrica existente del Puerto de la Bahía de Cádiz no puede satisfacer la demanda del nuevo sistema OPS en la dársena Comercial y es por ello por lo que se requiere la ampliación de la subestación eléctrica "Las Cortes" situada en las inmediaciones del puerto y la instalación de la línea de evacuación de energía eléctrica desde la subestación hasta el puerto. Esta ampliación permitirá disponer de potencia suficiente desde la red nacional para la acometida del citado nuevo sistema OPS. La línea eléctrica está actualmente en ejecución.

El objeto del presente expediente consiste en la ejecución de las obras necesarias para poder conectar la línea de media tensión, destinada al primer punto de atraque de OPS, a la subestación eléctrica "Las Cortes".

Mientras esta instalación no esté operativa, la red de OPS podrá conectarse a las celdas existentes para la Nueva terminal de Contenedores.

Al tratarse de obras de refuerzo y reforma de instalaciones existentes en servicio, su ejecución corresponde a la empresa distribuidora, de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 1048/2013, de distribución de energía eléctrica. También le corresponde redactar el pliego de condiciones técnica y presupuesto detallado de las actuaciones. El presupuesto de adjudicación asciende a 1.229.171,41 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 17 de junio de 2025 y tienen prevista su finalización a finales de 2026.

PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA MODIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LAS INTERSECCIONES ESPECIALES EN LOS RAMALES DE FERROCARRIL DE LA CABEZUELA (PUERTO REAL) [Ref. CA-024-24]. Los ramales de ferrocarril de La Cabezuela fueron ejecutados en el año 2009. Actualmente ADIF

ejecuta el tramo ferroviario de conexión de estos ramales con la RFIG, por lo que es necesario dotar a los ramales de las instalaciones necesarias de vigilancia y seguridad, principalmente en las intersecciones especiales.

El proyecto contempla la implantación de las instalaciones necesarias para dotar de seguridad a estas intersecciones, acorde con la explotación planificada, para lo que se ha tomado como referencia las definiciones que al respecto se indican en el RD 929/2020 sobre Seguridad Operacional e Interoperabilidad Ferroviaria.

El importe de adjudicación es de 885.139,53 € (I.V.A. excluido), iniciándose las obras a principios de 2025 está prevista su finalización en el primer trimestre de 2026.

6.2.2. OBRAS EN CURSO DE EJECUCIÓN INICIADAS CON ANTERIORIDAD A 2025

PROYECTO DEL TÚNEL DE ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ – FASE 2 (FINALIZACIÓN) [Ref. CA-068-22]. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, dentro de su Plan Estratégico incluye la potenciación del tráfico LO-LO en la dársena comercial de Cádiz mediante la construcción de una Nueva Terminal de Contenedores (NTC), de la cual está terminada su primera fase y próxima a comenzar la segunda. En 2014 se adjudicaron las obras para enlazar mediante un túnel la NTC con el inicio de la avenida de los Astilleros, permitiendo el paso de los vehículos de mercancías entre la terminal y la ciudad sin afectar a la actividad en superficie de Navantia. Tras más de dos años y medio de obra, con fecha 19 de junio de 2017, se aprobó la resolución del contrato con la constructora, quedando las obras parcialmente ejecutadas e inundadas por causa de una gran vía de agua en las pantallas estructurales.

Desde entonces, la Autoridad Portuaria ha proyectado, licitado y ejecutado diferentes campañas de investigación y obras de reparación, para resolver la complicada situación. Las obras estuvieron clausuradas durante un año y nueve meses, pendientes de reconocimiento judicial, debido al litigio entre Autoridad Portuaria y constructora. Tras proyectar y ejecutar distintas actuaciones, a finales de 2021 se consiguió contener las entradas de agua en el túnel y acceder a su interior, iniciando nuevas actuaciones por el interior y exterior del túnel para mejorar su estanqueidad. En paralelo se realizaron inspecciones y ensayos para determinar el estado de los materiales que componen las estructuras ejecutadas del túnel, afectadas por el largo periodo de inundación y la redacción del proyecto de finalización.

El presente proyecto contempla la necesaria finalización del túnel de acceso y puede subdividirse en las siguientes actuaciones:

- Finalización de las estructuras que componen el túnel y que quedaron sin ejecutar en las obras iniciales.
- Actuaciones de reparación de defectos estructurales de las obras iniciales y tratamiento de las patologías desarrolladas por los defectos y el estado de inundación.
- Instalaciones del túnel: iluminación, ventilación, drenaje, servicios contra incendio, redes eléctricas, sistemas de control, etc.
- Obras de pavimento viario tanto en el interior del túnel como en superficie y reposición de los servicios afectados.

El presupuesto de adjudicación asciende a 20.416.575,65 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 28 de junio de 2024 y prevén finalizarse en el primer trimestre de 2026.

PROYECTO DE LA NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES DE CÁDIZ, FASE II [Ref. CA-020-23]. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz acometió las obras de la Nueva Terminal de Contenedores de Cádiz, Fase I, entre Noviembre de 2011 y Octubre de 2016. Ya se han finalizado otras actuaciones necesarias para su puesta en funcionamiento, como la pavimentación de una parte de la explanada de acopio, la urbanización y servicios de los accesos a la terminal, viales internos carriles complementarios y el nuevo Puesto de Control Fronterizo (PCF) y se están ejecutando otras adicionales como la urbanización perimetral de dicho PCF.

El proyecto original de la NTC ya contemplaba una segunda fase. Con este proyecto se definen dichas obras, con las que se incrementa la línea de atraque en 510 m y la superficie de explanada en 8,3 Ha adicionales. De esta forma, la línea de atraque total quedaría con un total de 1.100 m y la superficie total en la NTC de 40 Ha. El muelle mantendrá el calado de 16,0 m respecto al cero del puerto de la primera fase.

El importe de adjudicación es de 54.686.333,70 € (I.V.A. excluido), contando con fondos europeos del programa CEFTRANSPORT 2021 por un importe de 14,76 millones de €.

Las obras se iniciaron el 2 de febrero de 2024, con un plazo de ejecución de 28 meses, por lo que su finalización está fijada para junio de 2026.

LÍNEA DE EVACUACIÓN ENTRE LA SUBESTACIÓN LAS CORTES 20 KV Y EL PUERTO DE LA BAHÍADE CÁDIZ. [Ref. CA-104-23]. La red eléctrica existente del Puerto de la Bahía de Cádiz no puede satisfacer la demanda del nuevo sistema OPS en la dársena Comercial y es por ello por lo que se requiere la ampliación de la subestación

eléctrica "Las Cortes" situada en las inmediaciones del puerto y la instalación de la línea de evacuación de energía eléctrica desde la subestación hasta el puerto. Esta ampliación permitirá disponer de potencia suficiente desde la red nacional para la acometida del citado nuevo sistema OPS. Para ello se ha elaborado un Proyecto de Construcción que recoge en detalle todas las actuaciones necesarias para la correcta ejecución de las obras de la línea subterránea de media tensión.

Las actuaciones proyectadas se realizarán entre la subestación de Las Cortes y el muelle Alfonso XIII del Puerto de la Bahía de Cádiz, discurriendo por terrenos públicos del Ayuntamiento de Cádiz, por terrenos de la Autoridad Portuaria de Cádiz, terrenos ocupados por NAVANTIA Cádiz y por terrenos ocupados por el Consorcio de Bomberos de Cádiz.

El presupuesto de adjudicación asciende a 916.941,64 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 25 de mayo de 2024 y se prevén terminar en el primer trimestre de 2026.

6.2.3. OBRAS INICIADAS Y TERMINADAS EN EL AÑO

ADECUACIÓN DEL PASEO ALMIRANTE PASCUAL PERY EN SU TRAMO INICIAL DE CONEXIÓN CON LA AVENIDA NUEVO MUNDO. CÁDIZ. [Ref. CA-051-23]. La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en virtud a las actuaciones relacionadas con el Plan Puerto- Ciudad incluidas en su planificación estratégica, se plantea recuperar las instalaciones creadas en los años 90 en el Paseo Pascual Pery de la capital Gaditana destinadas principalmente al ocio y la dispersión de sus habitantes, y que en los últimos años ha sufrido una alta degradación y obsolescencia debido al propio desarrollo urbano de la ciudad y al cambio legislativo relacionado con el ocio nocturno.

Como primer paso propone adecuar el tramo inicial del paseo para continuar a futuro con la puesta en valor de esta zona emblemática de Cádiz, buscando como objetivo principal la creación de un espacio diáfano, con mejora visual del baluarte de San Felipe. Las obras consisten en la demolición de una edificación existente actualmente sin uso generando un espacio abierto, la mejora de los servicios, reforma del muro de cierre que limita con la línea de costa y pavimentación de la plaza generada.

Las obras se adjudicaron por un importe de 196.667,00 € (IVA excluido), iniciándose el 16 de mayo de 2025 y finalizando el 27 de noviembre de 2025.

6.2.4. OBRAS TERMINADAS EN EL AÑO

DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE LA CANAL Y MUELLES DE LA DÁRSENA DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA 2023. [Ref. CA-001-22]. El proyecto consiste en el dragado de mantenimiento de la canal de navegación y los muelles de atraque del catamarán y pesquero en la dársena de El Puerto de Santa María, necesarios periódicamente.

La cota a alcanzar con el dragado es la -3,5 en el muelle del catamarán y la zona final del canal de acceso, la cota -4,0 en el muelle pesquero y la cota -3,0 en los veriles intermedios.

El material dragado se verterá en el vaciadero marino autorizado situado en mar abierto a una distancia de unas 11,5 millas del centro de la obra.

El presupuesto de adjudicación ascendió a 652.000 € (I.V.A. excluido) y el de liquidación a 670.859,91 €. Las actuaciones se iniciaron el 12 de enero de 2024 y finalizaron el 10 de febrero de 2025.

TRASLADO Y RECUPERACIÓN DE PECIO DELTA I. Durante la ejecución de las obras de la NTC Fase I, y concretamente durante los trabajos de dragado en zanja para la cimentación del muelle de cajones, en febrero de 2011, apareció un pecio hundido, enterrado bajo más de 6 metros de fango, denominado Delta I, situado en la alineación del muelle. Tras estudiarse distintas opciones, la posición de este obligó a desplazarlo sin sacarlo del agua a una zona contigua a la obra que tenía un menor calado y mejor visibilidad facilitándose así las labores de estudio del pecio. Una vez estudiado el pecio se cubrió con geotextil y quedó en la zona cubriéndose con los sedimentos que la dinámica litoral aportaba.

Esa zona contigua iba a ser ocupada por la NTC Fase II y tras conversaciones con la Delegación de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía se consideró necesaria la recuperación del pecio, extrayéndolo a la superficie para su desmontaje completo y estudio por parte del Centro de Arqueología Subacuática (CAS). Finalmente, las piezas resultantes se fondearían en una zona especialmente habilitada para evitar su deterioro.

El proyecto ha consistido en el traslado sumergido del pecio desde su ubicación actual hasta las inmediaciones del muelle 5, su extracción mediante grúas a la superficie en una zona preparada con sacos terreros, el montaje de una carpa alrededor dotada de

las instalaciones auxiliares necesarias para su estudio y desmontaje y el fondeo de las piezas desmontadas sobre estructuras metálicas diseñadas para su traslado.

El presupuesto de adjudicación ascendió a 543.902,82 € (I.V.A. excluido) y el de liquidación a 598.121,25 €. Las actuaciones se iniciaron el 15 de abril de 2024 y finalizaron el 19 de junio de 2025.

PROYECTO DE REFORMA DEL SALÓN DE ACTOS DE LA APBC EN CÁDIZ. [Ref. CA-108-23]. El salón de actos situado en el edificio principal de la APBC se encontraba envejecido, con el equipamiento deteriorado y sin las características exigibles actualmente a un espacio de estas características en cuanto a aislamiento acústico, sonoridad, iluminación, tecnología audiovisual y conectividad.

Con el presente proyecto se han modernizado las instalaciones de confort y tecnológicas y aumentado la capacidad mediante la reestructuración de algunos espacios aledaños.

El presupuesto de adjudicación ascendió a 326.483,99 € (I.V.A. excluido) y el de liquidación a 344.632,28 €. Las actuaciones se iniciaron el 5 de abril de 2024 y se terminaron el 15 de enero de 2025.

REHABILITACIÓN LOCALES 700 Y 701 EN LA LONJA DE CÁDIZ PARA UBICACIÓN DE LA ASOCIACIÓN STELLA MARIS. [Ref. CA-053-24]. El 23 de noviembre de 2022 se creó el Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar, constituido por Puertos del Estado, la Dirección General de la Marina Mercante, ANAVE, ISM, ITF ASECOB y Stella Maris.

El objetivo de este comité es la colaboración conjunta para mejorar las condiciones de vida de la gente del mar, prestar servicios de bienestar a los marinos en todos los puertos relevantes y velar porque los servicios sean los adecuados y, en consecuencia, que las Autoridades Portuarias den las facilidades precisas.

Tradicionalmente, las entidades que se dedican a prestar esos servicios son entidades sin ánimo de lucro, estando la gran mayoría vinculadas a Iglesias Cristianas, siendo las principales Stella Maris (católica) y Mission to Seafarers (anglicana). Para poder ofrecer un servicio adecuado a la gente de mar se precisa un local, unos medios económicos y formar un equipo de trabajo.

La APBC ha puesto en marcha el Comité de Bienestar de la Gente del Mar del Puerto de la Bahía de Cádiz, con la firma de compromiso por las partes implicadas el 18 de junio de 2024, en virtud a lo cual ha cedido a la asociación Stella Maris dos locales situados en la Lonja de Cádiz para poder situar allí sus dependencias y llevar a cabo todas las labores asociadas al citado Comité. Las obras ejecutadas consisten en la reforma de los locales cedidos para adaptarlos a los nuevos usos.

El presupuesto de adjudicación ascendió a 32.396,18 € (I.V.A. excluido) y el de liquidación a 35.628,97 €. Las actuaciones se iniciaron el 21 de septiembre de 2024 y se terminaron el 23 de enero de 2025.

URBANIZACIÓN DE LA ZONA ASOCIADA AL EDIFICIO DEL P.C.F. DE LA N.T.C. DE CÁDIZ Fase 2. [Ref. CA-016-23]. Las obras consisten en la pavimentación de las zonas aledañas al nuevo edificio para el Puesto de Control Fronterizo situado en la Nueva Terminal de Contenedores. En una primera fase se ejecutaron los rellenos de tierras y las canalizaciones de los servicios necesarios (alumbrado, saneamientos, red eléctrica, etc.), rescindiéndose el contrato con el adjudicatario sin haberse ejecutado la pavimentación y algunos elementos que dependen de su ejecución. Este hecho ha motivado la tramitación de esta segunda fase.

El presupuesto de adjudicación ascendió a 1.387.048,63 € (I.V.A. excluido). Las actuaciones se iniciaron el 24 de agosto de 2024 y finalizaron el 6 de abril de 2025.

OBRA CIVIL PARA LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE CCTV EN EL RECINTO PORTUARIO DE LA CABEZUELA DESTINADO A LA VIGILANCIA DE LOS APARATOS DE VÍA E INTERSECCIONES ESPECIALES DE LOS RAMALES DE FERROCARRIL. [Ref. CA-095-23]. Los ramales de ferrocarril de La Cabezuela fueron ejecutados en el año 2009. Actualmente ADIF ejecuta el tramo ferroviario de conexión de estos ramales con la RFIG, por lo que es necesario dotar a los ramales de las instalaciones necesarias de vigilancia y seguridad, principalmente en las intersecciones especiales.

Los trabajos a realizar consisten en la ejecución de la obra civil (canalizaciones y pavimentación) para dotar de la instalación necesaria de CCTV, caseta de telecomunicaciones, semáforos de tráfico viario, cuadro eléctrico general y generador de emergencia y puerta en punto de conexión física con la conexión del tramo a ejecutar por ADIF, con el objetivo de poner en funcionamiento los ramales ferroviarios con las debidas medidas de seguridad.

El importe de adjudicación fue de 568.556,28 € (I.V.A. excluido) y el de liquidación de 601.436,30 €. Las obras se iniciaron en el tercer trimestre de 2024 y finalizaron a mediados de 2025.

INSTALACIÓN DE PLACAS FOTOVOLTAICAS EN CUBIERTA DEL EDIFICIO DE LA LONJA DE CÁDIZ SITUADO EN EL RECINTO PESQUERO DEL PUERTO DE CÁDIZ, PARA CONSUMO PROPIO E INYECCIÓN A RED DE EXCEDENTES, FINANCIADO CON CARGO A LOS FONDOS MRR. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA - FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. [Ref. CA-025-22]. El objeto de este proyecto es la instalación de una planta fotovoltaica en el edificio de lonja de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz para lograr su autonomía energética en la medida de lo posible, e inyectar a la red los excedentes producidos por la instalación.

Actualmente recibe el suministro de energía desde la comercializadora eléctrica con un término de potencia contratado de 80 kW. Los consumos más importantes se deben al bombeo de agua existente, a la climatización de las oficinas, al CPD con unidad de climatización 24 h y al alumbrado, ya que el 90 % de las subastas tienen lugar en horario nocturno.

La planta a instalar dispondrá de un sistema de acumulación de energía de 120 kW/h con el objetivo de almacenar el exceso de energía generada durante el día para proporcionar el suministro eléctrico en las horas de mayor actividad durante la noche y optimizar los consumos. La superficie disponible de cubierta es de 2.121,87 m2. La potencia pico a instalar es de 133,92 kW, considerándose un número de placas aproximado de 288 unidades de 465 W (pico de potencia). La instalación efectiva no será superior a 100 kW.

El importe de adjudicación fue de 216.178,00 € (I.V.A. excluido) y el de liquidación de 228.936,43 €. Las obras se iniciaron en el tercer trimestre de 2024 y finalizaron en el primer trimestre de 2025.



7.LÍNEAS REGULARES

7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES
7.1. PORTACONTENEDORES

MSC ESPAÑA CÁDIZ, S.A.	
Consignatario:	MSC ESPAÑA, S.L.U.
Buques:	MSC RITA, MSC TIANA, TINA, WEC CORNEILLE, WEV JAN STEEN, WEC VAN GOGH
Escalas al año:	40
Frecuencia:	Semanal
Puertos de escala:	Agadir, Almería, Arrecife de Lanzarote, Barcelona, Cartagena, La Luz y Las Palmas, Málaga, Nador, Puerto del Rosario (Fuerteventura), Sines, Valencia

BOLUDA LINES	
Consignatario:	MILLER Y CÍA, S.A.
Buques:	ARIES, CANDELARIA, CARLOTA, DREAM, ISABELLA, LOLA, MACARENA, MEANDI, NIEVES B, RS LISA, SANTUCA, VERONICA B
Escalas al año:	362
Frecuencia:	Diario
Puertos de escala:	Alicante, Arrecife de Lanzarote, Barcelona, Cádiz, La Luz y Las Palmas, Puerto del Rosario (Fuerteventura), Santa Cruz de Tenerife, Sevilla, Valencia, Santander, Setdubal, Vilagarcía.

CMA CGM IBERICA, S.A.U.	
Consignatario:	**CMA CGM IBERICA, S.A.U.**
Buques:	CMA CGM GOYA, CONTAINERSHIP STELLAR, ENFORCER, HENEKE RAMBOW, LINDA
Escalas al año:	38
Frecuencia:	Semanal
Puertos de escala:	Gibraltar, Huelva, Rotterdam, Santa Cruz de Tenerife, Tanger Med, Ferrol, Setdubal, Tilbury (Londres), Valencia.

DOLPHING EXPRESS SERVICE	
Consignatario:	BERNARDINO ABAD, S.L.
Buques:	PANDA 003, PANDA 004, PANDA 005
Escalas al año:	10
Frecuencia:	Mensual
Puertos de escala:	Casablanca, Barcelona, Setdubal.

7.2. RO-RO

ARMAS TRASMEDITERRÁNEA	
Consignatario:	**ARMAS TRASMEDITERRÁNEA.**
Buques:	AL ANDALUS EXPRESS, BAHAMA MAMA, CIUDAD DE IBIZA, CIUDAD DE VALENCIA, FORTUNY, NAPOLI, VILLA DE TAZACORTE, VOLCÁN DE TAMADABA, VOLCÁN DE TINAMAR
Escalas al año:	173
Frecuencia:	Dos por semana
Puertos de escala:	Algeciras, Almería, Arrecife de Lanzarote, Gibraltar, La Luz y Las Palmas, Motril, Puerto del Rosario (Fuerteventura), Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Tanger Med, Toulon



7.3. CRUCEROS

GRUPO CRUCEROS CARNIVAL	
Consignatario:	A. PÉREZ Y CÍA, S.L. BALEARES CONSIGNATARIOS, S.L. CADISHIP, S.L.
Buques:	AIDABLU, AIDACOSMA, AIDADIVA, AIDASTELLA, ARCADIA, ARVIA, AURORA, BRITANNIA, CARNIVAL VALOR, COSTA DELIZIOSA, COSTA DIADEMA, COSTA FASCINOSA, COSTA FAVOLOSA, COSTA FORTUNA, COSTA PACÍFICA, COSTA TOSCANA, CROWN PRINCESS, IONA, ISLAND PRINCESS, MAJESTIC PRINCESS, MARDI GRAS, QUEEN ANNE, QUEEN MARY 2, QUEEN VICTORIA, SEABOURN OVATION, SEABOURN SOJOURN, SKY PRINCESS, SUN PRINCESS, VENTURA, VOLENDAM
Escalas al año:	84
Frecuencia:	
Puertos de escala:	Alicante, Arrecife de Lanzarote, Barcelona, Cartagena, Funchal (Madeira), Gibraltar, Ibiza, Leixoes, Lisboa, Málaga, Malta (Valetta) Messina, Palermo, Palma de Mallorca, Ponta Delgada, Puerto del Rosario (Fuerteventura), Santa Cruz de Tenerife, Southampton, Tanger Med, Vigo, A Coruña, Casablanca, Herakleia Kykladon, La Luz y Las Palmas, Motril, Tanger

CROISE EUROPE	
Consignatario:	LAMAIGNERE SHIPPING, S.L.
Buques:	LA BELLE DE CADIX
Escalas al año:	43
Frecuencia:	Semanal
Puertos de escala:	Huelva, Puerto de Santa María, Sevilla

MSC ESPAÑA, S.L.U. CRUCEROS	
Consignatario:	MSC ESPAÑA, S.L.U.
Buques:	EXPLORA I, EXPLORA II, MSC MUSICA, MSC VIRTUOSA
Escalas al año:	27
Frecuencia:	
Puertos de escala:	A Coruña, Arrecife de Lanzarote, Barcelona, Lisboa, Málaga, Alicante, Funchal (Madeira), Gibraltar, Tanger

ROYAL CARIBBEAN CRUISES LINE - GRUPO TUI	
Consignatario:	BALEARES CONSIGNATARIOS, S.L. INTERCRUISES PORT OPERATIONS SPAIN, S.L.U. NOATUM MARITIME SPAIN, S.A.
Buques:	CELEBRITY APEX, CELEBRITY ECLIPSE, CELEBRITY EQUINOS, CELEBRITY INFINITY, EXPLORER OF THE SEAS, INDEPENDENCE OF THE SEAS, MEIN SCHIFF 1, MEIN SCHIFF 2, MEIN SCHIFF 3, MEIN SCHIFF 4, MEIN SCHIFF 5, MEIN SCHIFF 7, MEIN SCHIFF RELAX, BALMORAL, SILVER DAWN, SILVER RAY, SILVER SPIRIT, SILVER WHISPER
Escalas al año:	49
Frecuencia:	Semanal
Puertos de escala:	A Coruña, Arrecife de Lanzarote, Barcelona, Bilbao, Cagliari, Gibraltar, Lisboa, Málaga, Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife, Southampton, Tager Med, Tangier, Valencia, Agadir, Casablanca, Funchal (Madeira), Leixoes

NORWEGIAN CRUISE LINE	
Consignatario:	INTERCRUISES PORT OPERATIONS SPAIN, S.L.U.
Buques:	ALLURA, MARINA, NAUTICA, NORWEGIAN BREAKAWAY, NORWEGIAN DAWN, NORWEGIAN EPIC, NORWEGIAN JEWEL, NORWEGIAN PEARL, NORWEGIAN SKY, NORWEGIAN STAR, SEVEN SEAS GRANDEUR, SEVEN SEAS MARINER, SEVEN SEAS NAVIGATOR, SEVEN SEAS SPLENDOR, SEVEN SEAS VOYAGER, SIRENA
Escalas al año:	39
Frecuencia:	Semanal
Puertos de escala:	A Coruña, Barcelona, Casablanca, Gibraltar, Lisboa, Málaga, Motril, Portimao, Santa Cruz de Tenerife, Tangier, Arrecife de Lanzarote, Funchal (Madeira), Nassau (New Providence Island), Pinta Delgada, Sevilla, Valencia





Memoria 2025

División de Seguridad y Medioambiente
Departamento de Desarrollo Portuario



Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria
de la Bahía de Cádiz
Teléfono: (+34) 956 240 400
Fax: (+34) 956 240 476
e-mail: cadiz@puertocadiz.com

ÍNDICE

1. OBJETO 2
2. DIVISIÓN DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE 4
3. GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PREVENTIVA 6
3.1. Estructura de la prevención 6
3.2. Sistema de Gestión de la Actividad Preventiva 7
3.3. Política Preventiva 10
3.4. Otras actuaciones en materia preventiva 11
3.4.3. Siniestralidad 12
4. SERVICIO DE PREVENCIÓN AJENO 15
5. GESTIÓN AMBIENTAL Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN 17
5.1. Sistema de Gestión Ambiental 17
5.2. Prevención de la contaminación accidental 18
5.3. Calidad del aire 28
5.4. Calidad del agua 33
5.5. Guía de Buenas Prácticas Ambientales de la APBC 33
5.6. Formación y sensibilización ambiental 33
5.7. Control de requisitos legales ambientales en concesiones y autorizaciones 35
5.8. Plan de Recepción y manipulación de desechos de buques (PRMD) 35
5.9. Servicio MARPOL 36
6. SEGURIDAD Y MERCANCÍAS PELIGROSAS (MMPP) 38
6.1. Ejercicios y Simulacros de actuación situaciones de emergencias 38
6.2. Tráfico y gestión de MMPP 42
7. SEGURIDAD DE LA EXPLOTACIÓN 44
8. SOSTENIBILIDAD 45

1. OBJETO

El presente documento tiene por objeto recoger las actuaciones, hitos y resultados alcanzados durante el ejercicio 2025 por la División de Seguridad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (en adelante, APBC).

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por *Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre*, encomienda a las Autoridades Portuarias, entre otras funciones, el controlar en su ámbito el cumplimiento de la normativa aplicable a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, a la prevención y control de emergencias y lucha contra incendios, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, así como colaborar en la prevención y lucha contra la contaminación.

Fruto de estas obligaciones y del reto que supone para las economías desarrolladas el integrar en su actividad productiva estándares que aseguren los requisitos medioambientales y el cumplimiento de la legislación de Prevención de Riesgos Laborales, la División de Seguridad y Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria desarrolla un sistema de gestión que garantiza el cumplimiento de sus obligaciones y fomenta entre los usuarios del Dominio Público los principios del desarrollo sostenible y la protección de la seguridad y salud de los trabajadores. Este compromiso se traduce en una gestión proactiva que trasciende el mero cumplimiento legal para situar a la APBC como un referente de excelencia operativa.

Reseñable es también la *Ley 31/1995, de 27 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales*, por la que se establece el marco normativo para garantizar la seguridad y salud de los trabajadores, cuyo ámbito de aplicación incluye los Puertos de Interés General y constituye el pilar sobre el que se asienta nuestra política de seguridad y salud.

El cumplimiento de estas obligaciones supone un reto para la entidad, a pesar de los continuos esfuerzos realizados para integrar en nuestra actividad productiva estándares que aseguren los requisitos ambientales y de seguridad, en convergencia con los objetivos de la organización.

El cumplimiento de estas obligaciones supone un reto para la entidad, que se afronta mediante continuos esfuerzos realizados para integrar en nuestra actividad productiva estándares que aseguren los requisitos ambientales y de seguridad, en convergencia con los objetivos estratégicos de la organización.

En el ámbito medioambiental, el ejercicio 2025 ha estado marcado por la consolidación y expansión de nuestro Sistema de Gestión Ambiental (SGA), basado en la norma UNE-EN ISO 14001. El hito más relevante de este periodo ha sido la exitosa ampliación del alcance del sistema a las instalaciones de Cádiz y la Zona Franca. Esta integración no solo unifica nuestros estándares operativos, sino que dota a la APBC de un modelo de gestión robusto y coherente, capaz de responder con la misma eficiencia en todo nuestro ámbito de actuación. Se tiene prevista su certificación en el año 2026.

Este modelo permite operativizar nuestra visión estratégica, integrándola en los procesos diarios para asegurar una mejora continua de los indicadores de desempeño. Al incorporar las mejores prácticas del sector y apostar por soluciones tecnológicas de vanguardia, garantizamos que la gestión de la APBC se mantenga en la primera línea de la excelencia ambiental portuaria.

Bajo el compromiso de equilibrio económico, social y ambiental que definen nuestra Misión, Visión y Valores, el despliegue de actuaciones transversales resulta indispensable. Nuestro objetivo es mitigar de forma efectiva la huella de la actividad portuaria, garantizando una convivencia armónica entre la potencia logística del puerto y la protección de la biodiversidad y el ecosistema de la Bahía de Cádiz.

2. DIVISIÓN DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La División de Seguridad y Medio Ambiente se define como un núcleo técnico de alta cualificación, integrado por tres Titulados Superiores Universitarios. Este equipo actúa como el órgano consultivo y ejecutivo clave de la Autoridad Portuaria en áreas críticas para la operatividad del puerto: Seguridad Industrial, Prevención de Riesgos Laborales, Legislación Ambiental y la respuesta ante emergencias por contaminación marina o terrestre.

El valor diferencial de esta División reside en su capacidad para gestionar de forma integral el ciclo de seguridad, desde la planificación estratégica (elaboración de Planes de Autoprotección y Contingencia) hasta la validación operativa mediante la dirección y evaluación de simulacros complejos.

Estructuralmente, la División está adscrita al Departamento de Desarrollo Portuario. Desde esta posición, impulsa y supervisa planes de control rigurosos en áreas de alto impacto, como el transporte de Mercancías Peligrosas, la Gestión de Autorizaciones y la Planificación Preventiva. Además, lidera de forma transversal la estrategia ambiental de la entidad, garantizando la integridad del SGA.

Para reforzar la especialización en materia de prevención, la APBC mantiene una alianza estratégica con Quirónprevención. A través de una licitación específica, se integra en la estructura funcional de la División un Técnico de Nivel Superior con habilitación en las tres especialidades preventivas. Esta sinergia permite una coordinación técnica avanzada y una supervisión constante de todas las actividades empresariales que se desarrollan en el Dominio Público Portuario, asegurando el cumplimiento estricto del RD 171/2004.



Para el cumplimiento de nuestra misión, la División de Seguridad y Medio Ambiente despliega una actividad polivalente que se articula en las siguientes acciones fundamentales ejecutadas durante el ejercicio:

A. Planificación y Seguridad Integral

- Diseño y ejecución de la estrategia de seguridad integral, abarcando la protección de personas, mercancías y operaciones, en equilibrio con la prevención de riesgos laborales y la gestión ambiental.
- Gestión y actualización del Plan de Autoprotección (PAU) de la APBC, liderando la coordinación de seguridad industrial en todo su ámbito competencial.
- Control y supervisión de la admisión de Mercancías Peligrosas (MMPP), asegurando el cumplimiento estricto del RD 145/1989 en el Puerto de Cádiz.
- Dirección y seguimiento de la acción preventiva, integrando la seguridad industrial y la salud laboral en los procesos operativos de la entidad.
- Investigación y análisis técnico de accidentes laborales o con impacto medioambiental, implementando medidas correctoras para evitar su recurrencia.

B. Sostenibilidad y Gestión Ambiental Avanzada

- Liderazgo en la implantación y mantenimiento del SGA, garantizando la mejora continua de nuestros indicadores.
- Gestión del Plan Interior Marítimo (PIM) de contingencias por contaminación marina y validación de los PIM de empresas concesionarias mediante informes técnicos vinculantes.
- Control operativo de las autorizaciones ambientales de la APBC, incluyendo emisiones atmosféricas, vertidos y la gestión integral de residuos (peligrosos y no peligrosos).
- Gestión y actualización del Plan de Recepción y Manipulación de Desechos de Buques (PRMD), optimizando la logística de residuos en la interfaz buque-tierra.
- Seguimiento de la calidad de las aguas (ROM 5.1) y explotación de los sistemas de monitorización ambiental para asegurar la preservación del entorno.

C. Coordinación Institucional y Administrativa

- Interlocución directa con las Administraciones Competentes en materia de PRL, Seguridad Industrial y Medio Ambiente.
- Organización y dinamización del Comité de Seguridad y Salud, fomentando la participación activa y el consenso en la acción preventiva.
- Asesoramiento técnico transversal a los distintos departamentos de la APBC y elaboración de informes, estudios y presupuestos especializados.
- Gestión de expedientes sancionadores y reclamaciones vinculadas a incumplimientos en el ámbito de su responsabilidad.
- Optimización de los recursos materiales y humanos asignados, asegurando la máxima eficiencia en el desempeño de las funciones de la División.

3. GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PREVENTIVA

3.1. Estructura de la prevención

La actividad preventiva, se integra en el sistema general de gestión de la APBC en todos los niveles jerárquicos, integrándose en el conjunto de sus actividades y toma de decisiones.

Dentro del sistema de gestión de la actividad preventiva, es el Departamento de Desarrollo Portuario a través de la División de Seguridad y Medio Ambiente, el que impulsa, coordina y controla las actividades preventivas, actuando como motor principal en el engranaje que forma la maquinaria preventiva dentro de la Entidad.

Uno de estos engranajes, es la División de Empleo y Desarrollo de RR.HH., que es la encargada de llevar a cabo los Planes de Formación de la entidad, incluyendo la formación en Prevención de Riesgos Laborales.

Otro engranaje preventivo, es el Comité de Seguridad y Salud, gracias al cual los diferentes miembros y partes que lo conforman pueden participar activamente en labores de control y propuesta de mejora en el ámbito de la Prevención de Riesgos Laborales.

Por último, se cuenta con la asistencia técnica para el ejercicio de las funciones de servicio de prevención ajeno y la organización y gestión de la coordinación de actividades empresariales; en la actualidad esta labor es desempeñada por la empresa Quirónprevención, referente y líder en el sector de la seguridad y salud en el trabajo, cuyas actuaciones se detallarán en el capítulo 4.

3.1.1. Normativa en materia de prevención de riesgos laborales

La norma marco en materia de prevención de riesgos laborales es la *Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales*, y la *Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales*, contando con un amplio desarrollo reglamentario.

La APBC, como Entidad de Derecho Público, con personalidad jurídica y patrimonio propio, independiente del Estado y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines, se rige por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la *Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante*, el cual en su artículo 65 desarrolla el esquema de responsabilidades de los distintos agentes intervinientes en la coordinación de actividades empresariales en la actividad portuaria.

3.1.2. Comité de Seguridad y Salud

La APBC tiene constituido el Comité de Seguridad y Salud, órgano paritario y colegiado de participación destinado a la consulta regular y periódica de las actuaciones de la empresa en materia de prevención de riesgos.

El Comité está formado por cuatro delegados de prevención y por cuatro representantes de la empresa. Se reúne con una periodicidad trimestral y, siempre que lo solicita alguna de las representaciones en el mismo. El Comité adopta sus propias normas de funcionamiento, que se recogen por escrito en un reglamento interno.

Entre las competencias y facultades del Comité de Seguridad y Salud, se encuentra la de participar en la elaboración, puesta en práctica y evaluación de los planes y programas de prevención de riesgos en la APBC y promover iniciativas sobre métodos y procedimientos para la efectiva prevención de los riesgos, proponiendo la mejora de las condiciones o la corrección de las deficiencias existentes.

En las reuniones se tratan diversos asuntos dentro de cada punto del orden del día, que como mínimo, incluye los siguientes temas:

- Lectura y aprobación del acta de reunión anterior.
- Informe de RR.HH. de las actuaciones llevadas a cabo en materia de Formación.
- Seguimiento de puntos pendientes tratados en reuniones anteriores.
- Presentación de trabajos realizados por la División de Seguridad y Medio Ambiente y la División de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación.
- Nuevos puntos presentados.
- Ruegos y preguntas.

De cada una de las reuniones, se levanta Acta registrándose los temas tratados y acuerdos alcanzados.

Durante el año 2025 se han celebrado 4 reuniones ordinarias en los meses de enero, abril, julio y octubre.

3.2. Sistema de Gestión de la Actividad Preventiva

Las prácticas y procedimientos que integra el Sistema de Gestión Preventiva en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz son los siguientes:

- Programa anual de actividades técnicas preventivas

  Se realiza la Programación Anual de las Actividades Preventivas Técnicas a desarrollar por el Servicio de Prevención Ajeno en cumplimiento de lo establecido en los artículos 8 y 9 del *Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención*, dicho documento es realizado por Quironprevención de forma conjunta con el Departamento de Desarrollo Portuario, a través de la División de Seguridad y Medioambiente de la APBC, quien ejerce la labor coordinadora en la dirección y control de los trabajos, estableciendo los criterios y líneas generales de actuación en base a las necesidades de la entidad.

- La evaluación de riesgos

  Se cuenta con evaluación de riesgos inicial de todos los puestos de trabajos y dependencias. Las evaluaciones son actualizadas cuando cambian las condiciones de trabajo y, en todo caso, se someten a consideración y se revisan, siempre que se considera necesario, con ocasión de los daños para la salud que se hayan producido.

- Consulta y participación de los trabajadores

  La APBC cuenta con un Comité de Seguridad y Salud que permite que los trabajadores sean consultados y participen a través de sus representantes.

- Planificación Preventiva

  Quirónprevención elabora la propuesta de planificación preventiva de las medidas establecidas como correctivas en las evaluaciones de riesgos, dicha propuesta se traslada a los responsables de cada área/departamento/división a través de la División de Seguridad y Medioambiente para que planifiquen la actividad preventiva en consenso con la dirección, informando de las medidas planificadas y ejecutadas a la División de Seguridad y Medio Ambiente para efectuar el correcto control y seguimiento de estas.

- Las adquisiciones y compras

  Se cuenta con un procedimiento de compras para maquinaria, productos químicos y equipos de protección individual, en cualquier caso, toda la maquinaria y equipos de protección adquiridos cuentan con marcado CE, Declaración de conformidad CE y manual de instrucciones en español.

  Todos los productos químicos que se adquieren vienen en recipientes correctamente etiquetados y con la ficha de datos de seguridad del fabricante del producto.

- El análisis de los daños a la salud

  Se cuenta con una mutua de accidentes que emite un informe de siniestralidad anual, a su vez todos los accidentes producidos son investigados con el asesoramiento de Quirónprevención para identificar sus causas y evitar que vuelvan a reproducirse.

- La coordinación de actividades empresariales

  En cumplimiento de las obligaciones en materia de coordinación de actividades empresariales, se ha elaborado el documento "*Manual de Información preventiva e instrucciones en relación con los riesgos existentes en el Puerto de la Bahía de Cádiz*", el cual se entrega a todas las empresas que ejercen alguna actividad en el Puerto de la Bahía de Cádiz, dando cumplimiento al deber de informar de los riesgos propios del recinto portuario, medidas de prevención a adoptar y medidas en caso de emergencia.

  La realización de actividades comerciales, industriales o de servicios en el Puerto de la Bahía de Cádiz requiere autorización, bien mediante el otorgamiento de concesiones / autorizaciones para la ocupación de Dominio Público y/o autorizaciones para la realización de servicios y actividades comerciales.

  Las empresas que disponen de concesión/autorización en el Puerto de la Bahía de Cádiz, deben cumplir para el ámbito de su concesión/autorización, las obligaciones de EMPRESA TITULAR en relación con el cumplimiento de las obligaciones sobre Coordinación de Actividades Empresariales en Prevención de Riesgos Laborales.

  Las empresas que realizan obras o servicios para la Autoridad Portuaria o que comparten con ésta el centro de trabajo, designan un responsable que permanecerá en contacto con la División de Seguridad y Medio Ambiente de la APBC, para asegurar la completa coordinación.

Quironprevención presta apoyo y servicio a la División de Seguridad y Medioambiente en materia de coordinación de actividades empresariales a las empresas que se les indica.

La APBC cuenta con un "PROCEDIMIENTO DE PREVENCIÓN PARA LA APLICACIÓN DEL R.D.171/2004 SOBRE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES" el cual está implantado y se revisa periódicamente.
Las empresas que realizan servicios para la APBC son dadas de alta en una Plataforma de Soporte a la Coordinación de Actividades Empresariales, para su acreditación previa a la realización de los servicios, cuya gestión y mantenimiento es realizada por Quironprevención conforme al procedimiento referido.

- La actuación en caso de emergencia

  En el mes de diciembre del 2022, se produjo la aprobación definitiva, por Consejo de Administración, de la revisión del Plan de Autoprotección (8ª Edición) del Puerto de la Bahía de Cádiz. Dando continuidad a este proceso de actualización, durante el año 2025 se ha finalizado la redacción del nuevo Plan de Autoprotección (PAU), el cual ha sido remitido a la Capitanía Marítima de Cádiz para su correspondiente validación. Actualmente, el documento se encuentra a la espera del visto bueno definitivo por parte de dicha autoridad.

  Asimismo, se cuenta con un convenio de colaboración con el Consorcio Provincial de Bomberos de la Bahía de Cádiz para su intervención en cualquier situación de emergencia que no pueda ser controlada por medios propios y con la empresa SASEMAR, para atender emergencias en las aguas del dominio público portuario.

- La formación de los trabajadores

  La División de Empleo y Desarrollo de RR.HH., se encarga de gestionar la formación que se imparte a los trabajadores de la APBC, estableciendo planes anuales/bianuales de formación, además, se cuenta con una plataforma online para la realización de cursos a disposición de los trabajadores.

  La División de Seguridad y Medio Ambiente, elabora el documento "PROPUESTA ANUAL DE ACCIONES FORMATIVAS EN MATERIA PREVENTIVA EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ", que es revisado y actualizado anualmente, este documento es tenido en cuenta para la elaboración de los planes de formación de la entidad.

  Además de la formación programada de inicio del contrato y adaptación al puesto de trabajo, se imparte bajo necesidades, cursos a medida en materia de Prevención de Riesgos Laborales que se diseñan para el puesto de trabajo demandado.

- La información de los trabajadores

  La División ha elaborado un Manual de Información en Prevención de Riesgos Laborales, donde se recoge de forma pormenorizada la relación medidas de prevención y buenas prácticas a adoptar por los trabajadores durante el desempeño de sus funciones, así como los riesgos en el ambiente portuario a los que se verán expuestos.

Dicho manual se entrega a los trabajadores en el momento de su contratación, estando a disposición de estos la División de Seguridad y Medioambiente para cualquier consulta o aclaración sobre el contenido del documento.

Este manual es revisado y actualizado periódicamente.

- La vigilancia de la salud

  La vigilancia de la salud esta concertada con Quironprevención, empresa que realiza reconocimientos médicos con carácter periódico a todo el personal dependiente de la APBC.

- Procedimientos y Normativa interna

  Para la implantación del sistema de prevención de riesgos laborales en un proceso de mejora continua, además de los documentos citados en los puntos anteriores, se elaboran nuevos procedimientos internos para la realización de las distintas actividades preventivas.

3.3. Política Preventiva

La política preventiva de la APBC se dirige a proporcionar a los trabajadores una protección eficaz frente a los riesgos laborales con el objetivo de que el trabajo se efectúe en las mejores condiciones de seguridad y salud.

El plan de prevención tiene como objeto reflejar las directrices a seguir por la estructura organizativa para conseguir que el personal se implique en la política de prevención de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y desarrollar una gestión de la prevención participativa que aproveche las capacidades de todas las personas implicadas, así como la formación e información de todo el personal implicado en el mismo.
Para el cumplimiento de los objetivos se utilizarán procedimientos para la gestión de la prevención de riesgos y medios específicos como: la evaluación de riesgos, planificación de la acción preventiva, visitas periódicas de seguridad, etc. Anualmente se realizará un programa preventivo donde se planificará las acciones preventivas que van a ser realizadas por el Servicio de Prevención Ajeno, para dar cumplimiento a los objetivos marcados.

La APBC asume el compromiso de dotar de los recursos humanos, económicos y materiales necesarios para alcanzar los objetivos en materia de prevención de riesgos marcados anteriormente, siendo los siguientes:

Recursos Humanos, asesoramiento del servicio de prevención ajeno a través de técnicos con las especialidades de seguridad en el trabajo, higiene industrial y ergonomía y psicosociología aplicada, junto con personal del área de vigilancia de la salud en la especialidad de medicina del trabajo, coordinados por el Departamento de Desarrollo Portuario a través de la Jefa de División de Seguridad y Medio Ambiente.

Recursos técnicos y materiales, que la APBC pone a disposición para dar cumplimiento a la planificación de la acción preventiva, en la que se especifican los recursos materiales y técnicos que son necesarios en la entidad.

Recursos económicos, que son necesarios para llevar a cabo las acciones planificadas. Anualmente se dota una cantidad económica para la gestión de la prevención de riesgos laborales y se

destinarán al coste del contrato del servicio de prevención ajeno y a las diferentes partidas económicas determinadas en las planificaciones de la acción preventiva. Los recursos económicos destinados a la prevención pueden ser recursos económicos preventivos y recursos económicos correctivos, en función de las características de las medidas preventivas y las actividades a realizar.

Recursos económicos correctivos, corresponden a los medios económicos que se destinan a la adopción de las medidas preventivas establecidas en los diferentes informes de actividades técnicas en Prevención de Riesgos Laborales especializadas, además de los recursos destinados para:

- Protecciones en los centros de trabajo y en máquinas.
- Adecuación de los lugares de trabajo.
- Formación en materia de prevención de riesgos laborales.

Recursos económicos preventivos, corresponden a las actividades técnicas y medidas de protección que se realizan para mejorar las condiciones de trabajo y lugares de trabajo:

- Mantenimiento preventivo de los centros de trabajo, instalaciones generales.
- Reciclaje formativo en materia de prevención a los trabajadores.

3.4. Otras actuaciones en materia preventiva

Además de lo comentado en apartados anteriores, se realizan las siguientes actuaciones en materia de Prevención de Riesgos Laborales.

3.4.1. Acreditación de empresas para la prestación de servicios a la APBC

La APBC cuenta con una plataforma informática avanzada, de acceso web, diseñada para la gestión integral y el control de los requisitos documentales en materia de Coordinación de Actividades Empresariales (CAE). Esta herramienta permite configurar y supervisar las exigencias legales establecidas en el Art. 24 de la *Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales* y su desarrollo en el *R.D. 171/2004*.

A través de esta aplicación, se centraliza el intercambio de información entre la Autoridad Portuaria y sus empresas titulares, contratistas, subcontratistas y proveedores. El proceso garantiza que toda entidad externa que preste servicios en el recinto portuario quede debidamente acreditada, tras una exhaustiva validación documental realizada por el personal técnico responsable.

En la actualidad, el sistema cuenta con un censo de aproximadamente 125 empresas activas, las cuales son habilitadas y gestionadas de forma continua en función de las necesidades operativas y de servicios de la entidad, asegurando así un entorno de trabajo seguro y conforme a la normativa vigente.

3.4.2. Seguridad Industrial

La Seguridad Industrial es el sistema de disposiciones obligatorias que tienen por objeto la prevención y limitación de riesgos, así como la protección contra accidentes capaces de producir daños a las personas, a los bienes o al medio ambiente derivados de la actividad industrial o de la utilización, funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones o equipos y de la producción, uso o consumo, almacenamiento o deshecho de los productos industriales.

La División de Seguridad y Medio Ambiente presta el asesoramiento requerido por la División de Mantenimiento y Ayudas a la Navegación, para que dichas instalaciones industriales cumplan la legislación vigente de aplicación.

- Aparatos elevadores.
- Instalaciones de gas y almacenamientos de combustibles gaseosos.
- Instalaciones térmicas (calefacción, climatización y agua caliente sanitaria).
- Equipos a presión.
- Instalaciones frigoríficas.
- Almacenamientos de productos químicos.
- Prevención de accidentes graves con sustancias peligrosas

3.4.3. Siniestralidad

Todo este esfuerzo realizado para dar cumplimiento a los objetivos de Prevención de Riesgos Laborales, así como para el cumplimiento de la legislación en la materia, se traduce en el siguiente análisis de los datos de accidentabilidad obtenidos para el ejercicio 2025:

Análisis General de Contingencias
Durante el año 2025, se registraron un total de 13 contingencias profesionales. De estas, el 69% correspondieron a accidentes con baja (9 casos), mientras que el 31% restante fueron accidentes sin baja (4 casos).

Al analizar la distribución por género, se observa una mayor incidencia en hombres, quienes concentran 12 de los 13 percances. En cuanto a la estructura por edad, el tramo de 35 a 49 años es el más afectado, representando el 62% de la siniestralidad total.

Accidentes con Baja y su Gravedad
De los 9 accidentes con baja registrados, la mayoría ocurrieron durante la jornada de trabajo (55%), mientras que el 45% restante fueron accidentes "in itinere". Es destacable que el 100% de estos accidentes fueron de carácter leve, no habiéndose registrado ningún accidente grave ni fallecimiento durante el ejercicio.

Accidentes sin Baja
En el caso de los 4 accidentes sin baja, todos correspondieron a trabajadores con contrato indefinido. Las formas de contacto principales identificadas fueron:

- Sobreesfuerzos y traumas psíquicos (2 casos).
- Choques contra objetos inmóviles (1 caso).
- Atrapamientos o aplastamientos (1 caso).

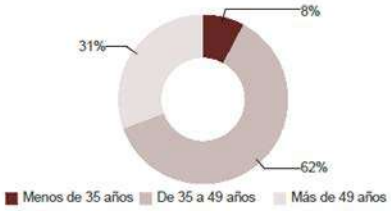
Índices de Incidencia
La evolución mensual del índice de incidencia muestra picos específicos en los meses de abril, mayo y octubre, donde los valores de la empresa se situaron por encima de la media del sector (Fremap). No obstante, durante la mayor parte del año (7 de los 12 meses), el índice de accidentes en jornada de trabajo se mantuvo en cero, reflejando la efectividad de las medidas preventivas en periodos de estabilidad operativa.

Siniestralidad

Contingencias profesionales (AT + EP): 13

	CP con baja 9	CP sin baja 4
	Accidente de trabajo	*Accidente de trabajo*
Hombre	8	4
Mujer	1	0

Tramos de edad





De enero de 2025 a diciembre de 2025

Accidentes de trabajo con baja

Total accidentes de trabajo con baja

	Hombre	Mujer
9	8	1

Lugar del accidente

		Hombre	Mujer
Jornada de trabajo	5	5	
In itinere	4	3	1

Gravedad

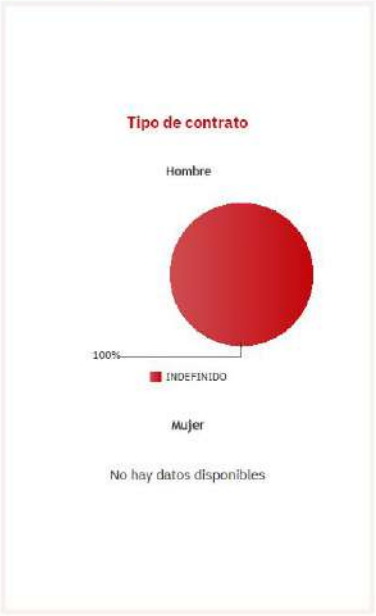
	Hombre	Mujer
Fallecimientos:	0	0
Graves:	0	0
Leves:	8	1

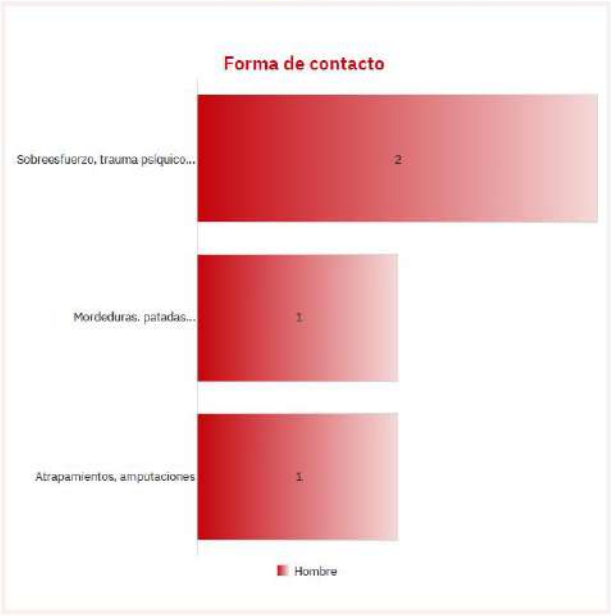


De enero de 2025 a diciembre de 2025

Accidentes sin baja







De enero de 2025 a diciembre de 2025

Índice de incidencia



División de actividad: 52 - DEPÓSITO, ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES AUXILIARES DEL TRANSPORTE

	Empresa	Sector FREMAP
Ene	0,00	0,35
Feb	0,00	0,38
Mar	0,00	0,35
Abr	1,13	0,31
May	1,13	0,40
Jun	0,00	0,38
Jul	0,56	0,37
Ago	0,00	0,27
Sep	1,12	0,40
Oct	1,11	0,35
Nov	0,00	0,32
Dic	0,00	0,29



CNAE Sector FREMAP: Colectivo protegido por FREMAP Índice de incidencia: Relación de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales con baja por cada 100 trabajadores

	Empresa
Ene	0,00
Feb	0,00
Mar	0,00
Abr	0,56
May	0,56
Jun	0,00
Jul	0,56
Ago	0,00
Sep	0,00
Oct	1,11
Nov	0,00
Dic	0,00



Índice de incidencia: Relación de accidentes de trabajo con baja por cada 100 trabajadores

De enero de 2025 a diciembre de 2025

4. SERVICIO DE PREVENCIÓN AJENO

La APBC concierta con Quironprevención la asistencia técnica para el ejercicio de las funciones de servicio de prevención ajeno y la organización y gestión de la coordinación de actividades empresariales en la APBC, regulándose dichas actividades por el pliego de condiciones técnicas de referencia, expediente CA-088-22.

Quirónprevención, pone a disposición de la APBC un técnico con dedicación exclusiva para la realización de tales funciones dirigidas y coordinadas a través del Departamento de Desarrollo Portuario mediante la División de Seguridad y Medio Ambiente.

En relación con las funciones que deben desarrollar los Servicios de Prevención Ajenos el *artículo 20 del Reglamento de dichos Servicios, aprobado por el Real Decreto 39/97, de 17 de enero (B.O.E. 31 de enero de 1997)*, cada año, se recoge en la memoria anual de sus actividades realizadas, un resumen de las actuaciones en Prevención de Riesgos Laborales más representativas durante el periodo en curso.

Con objeto de garantizar el cumplimiento de la *Ley 31/1995*, la actuación preventiva de la Autoridad Portuaria sigue una acción programada cuyo objetivo es el de realizar un seguimiento del Sistema de Gestión establecido a través del Plan de Prevención, en cada uno de los aspectos preventivos más significativos de la normativa de aplicación. Dicho Plan de Prevención, es revisado y aprobado periódicamente, a tenor de las necesidades de la APBC.

El Servicio de Prevención Ajeno, cada año elabora el documento "Programación Anual del Servicio de Prevención" en consenso con el Departamento de Desarrollo Portuario a través de la División de Seguridad y Medio Ambiente para garantizar una adecuada protección de los trabajadores frente a los riesgos laborales.

Conforme al Plan de Prevención establecido y dando cumplimiento a las labores de asesoramiento y consultoría, se listan las principales actuaciones desarrolladas por el servicio de prevención ajeno, recogidas en la Memoria Anual de Actividades Técnicas correspondientes al ejercicio de 2025:

Programa anual de actividades preventivas técnicas

Elaboración del documento "Programa anual de actividades preventivas técnicas" correspondiente al año 2025.

Revisión de Fichas de Investigación de accidentes/incidentes

Revisión de las fichas de investigación de accidentes/incidentes elaboradas conforme a la nota de prevención 016: Protocolo y notificación de investigación de accidentes implantada en la entidad. Durante el transcurso del año 2025 se notificaron para su revisión 13 fichas.

Formación

Se presentan las principales actividades realizadas en materia de formación:

- Elaboración del documento junto con la División de Seguridad y Medio Ambiente: "Propuesta anual de acciones formativas en materia preventiva de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz", año 2025.

- Alta, tutorización y gestión administrativa de los cursos online realizados en el Campus de Quironprevención, finalizándose un total de 139 acciones formativas con un total de 423 h de formación.

Evaluaciones de riesgos:

Se ha realizado la actualización de la evaluación de riesgos, así como la documentación asociada a las mismas, propuesta de planificación preventiva (PPP) si procede y documentación de información de riesgos laborales (IRL), de 5 puestos de trabajo pertenecientes a la División de Policía Portuaria y Protección.

Notas de prevención:

Se han redactado 2 notas de prevención como asesoramiento en materias específicas solicitadas por la División de Seguridad y Medioambiente.

Informes técnicos:

Se han redactado 4 informes técnicos específicos a solicitud de la División de Seguridad y Medioambiente, que engloban distintas áreas y actuaciones de la APBC.

Revisión del documento "Manual de información preventiva e instrucciones en relación con los riesgos existentes en el Puerto de la Bahía de Cádiz":

Se ha realizado la actualización del documento, para atender a la realidad cambiante del Puerto de la Bahia de Cádiz que se encuentra en continua evolución.

Memorias de actividades preventivas técnicas:

Elaboración de los documentos "Memoria de actividades preventivas técnicas" tanto trimestrales como anuales.

Gestiones en materia de coordinación de actividades empresariales:

En materia de Coordinación de actividades empresariales, siguiendo el procedimiento establecido, dando cumplimiento al RD. 171/2004 de Coordinación de Actividades Empresariales, se han realizado las coordinaciones de actividades empresariales articuladas a través de la División de Seguridad y Medioambiente, realizando el intercambio de información, revisión documental si procede, entrega de "Manual de información preventiva e instrucciones en relación con los riesgos existentes en el puerto de la Bahía de Cádiz" y redacción de propuesta de acta de coordinación de actividades empresariales con las siguientes empresas usuarias del recinto portuario, durante el año 2025 se ha coordinado con 89 empresas.

Gestión y mantenimiento de la plataforma soporte a la coordinación de actividades empresariales, OHS CAE, donde se acreditan las empresas que realizan servicios para la APBC previamente a la realización de sus servicios, que actualmente cuenta con una base de en torno a 125 empresas dadas de alta.

5. GESTIÓN AMBIENTAL Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

5.1. Sistema de Gestión Ambiental

La misión de la APBC se orienta al desarrollo económico y social de su área de influencia mediante la gestión eficiente y sostenible de las infraestructuras y el dominio público portuario. En este sentido, la política estratégica de la Entidad sitúa como valor fundamental "la seguridad, la protección de las personas y de los bienes, y el respeto y compromiso proactivo con el medio ambiente".

Desde el inicio de la implantación del Sistema de Gestión Ambiental (SGA) en 2020, la APBC ha mantenido una hoja de ruta de crecimiento constante en su desempeño ambiental. Tras la certificación inicial de la instalación de La Cabezuela en 2023 (ISO 14001:2015) y la posterior ampliación en 2024 a la actividad pesquera, obras y las instalaciones de El Puerto de Santa María, el ejercicio 2025 ha marcado el hito definitivo para la consolidación del sistema. Durante este año, se ha culminado la implantación del SGA en las instalaciones portuarias de Cádiz y la Zona Franca. Con esta ampliación del alcance, el sistema cubre ya la totalidad de las instalaciones y actividades gestionadas por la APBC. Este proceso culminará formalmente en el primer semestre de 2026 con la auditoría de certificación del alcance completo de la entidad, garantizando una gestión ambiental integral, eficaz y uniformada en todo el dominio público portuario.

Como soporte indispensable de este sistema, la formación ambiental se ha consolidado como un pilar estratégico. Durante el año 2025 se han desarrollado programas formativos específicos adaptados a las necesidades operativas de la División de Mantenimiento y la Policía Portuaria, así como sesiones especializadas para los trabajadores de las lonjas y el sector pesquero, asegurando una cultura de sostenibilidad transversal en toda la organización.


OCA GLOBAL

AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHIA DE CÁDIZ

CERTIFICADO

UNE-EN ISO 14001:2015

5.2. Prevención de la contaminación accidental

5.2.1. Plan Interior Marítimo del Puerto de la Bahía de Cádiz

La eficacia ante una emergencia por contaminación marina depende de la implementación de procedimientos operativos que garanticen una respuesta inmediata y minimicen el impacto ambiental. Esto exige una estructura jerárquica clara y un mecanismo de coordinación eficiente entre los agentes implicados, respaldados por personal cualificado que domine los protocolos, medios e instalaciones disponibles.

La experiencia ha demostrado que una rápida y eficaz actuación inicial puede reducir un potencial desastre ecológico al nivel de incidente o derrame puntual, por ello la APBC ha decidido dotarse de medios materiales y humanos para garantizar esta actuación en caso de ser necesaria.

Además de lo comentado, la APBC elaboró en 2006 el Plan Interior de Contingencia Contra la Contaminación Marina Accidental acorde al Real Decreto 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario. Posteriormente, se ha procedido a la revisión y actualización de este documento en función de las necesidades y realidades del Puerto de la Bahía de Cádiz.

Con la entrada en vigor del Real Decreto 1695/12, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante Contaminación Marina, que sustituye al Real Decreto 253/2004, de 13 de febrero, por el que se establecen medidas de prevención y lucha contra la contaminación en las operaciones de carga, descarga y manipulación de hidrocarburos en el ámbito marítimo y portuario se realizó una revisión profunda del documento hasta llegar a la versión actual, año 2020, del Plan Interior Marítimo (en adelante PIM).

La función de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, en consonancia con lo especificado en el PIM, consiste en establecer los mecanismos de coordinación con la Administración Marítima y las instalaciones / actividades afectadas por la citada normativa.

Durante el ejercicio 2025, la APBC ha iniciado un proceso de actualización integral de su Plan Interior Marítimo (PIM). Con el objetivo de adaptar los protocolos de respuesta a las nuevas necesidades operativas y normativas, se ha trabajado intensamente en la elaboración de la documentación técnica y administrativa para la licitación. Actualmente, se está ultimando el Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT) y el Pliego de Cláusulas Administrativas, con la previsión de licitar durante el primer semestre de 2026. Este contrato integrará programas específicos de formación y la realización de un simulacro avanzado para todo el personal implicado.

En el plano operativo, durante el año 2025 fue necesaria la activación del PIM en nivel 1 en dos ocasiones:

- Por el atraque forzoso del buque **ALIM PASA** en el muelle Alfonso XIII, debido a una vía de agua.
- Por un vertido de escasa entidad en aguas de El Puerto de Santa María, en las inmediaciones de la Pontona **Cyes**.

Ambas incidencias se resolvieron con éxito y sin afección significativa al medio receptor gracias a la rápida movilización de los recursos.

Fiel al compromiso de mejora continua y coordinación con otras instituciones, durante el ejercicio 2025 la APBC ha reforzado su capacidad de respuesta mediante la realización de dos simulacros:

- Base Naval de Rota (Mayo 2025): En mayo de 2025 se llevó a cabo un ejercicio bilateral de lucha contra la contaminación marina (LCC) en colaboración con la Base Naval de Rota, bajo un escenario de derrame de combustible DFM (Diesel Fuel Marine). El ejercicio simuló una fuga accidental de 20 metros cúbicos (5.000 galones) que, tras superar las barreras de la bocana de la Base, requirió la activación de los planes de emergencia externos, entre ellos el de la APBC.

- Navantia Cádiz (Diciembre 2025): Ejercicio de respuesta ante vertidos en la factoría de Cádiz, enfocado en la interoperabilidad entre los medios de Navantia y la activación del Plan Interior Marítimo (PIM) de la Autoridad Portuaria.

Ambas actuaciones permitieron verificar con éxito los protocolos de comunicación, la eficacia de los medios materiales y los tiempos de respuesta ante emergencias ambientales en la Bahía.

Finalmente, se han mantenido los protocolos de gestión de incidentes ambientales menores, atendiendo de forma inmediata pequeños derrames de sustancias contaminantes en suelo portuario o incidencias con recipientes de recogida de aceites, garantizando en todo momento la integridad ambiental del recinto.

En resumen, la APBC garantiza una capacidad de respuesta inmediata ante emergencias mediante la integración de medios propios, servicios externalizados y convenios de colaboración estratégica:

- Convenios de Apoyo y Cooperación: Se mantiene la vigencia y renovación periódica de los acuerdos con organismos clave como SASEMAR, asegurando la disponibilidad permanente de medios técnicos y equipos humanos de alta especialización.
- Servicio de Limpieza y Asistencia en Emergencias: Consolidación del servicio de limpieza de la lámina de agua y respuesta ante emergencias marítimas (Expediente CA-134-23). Este contrato mejora sustancialmente la operatividad y los tiempos de respuesta frente a marcos anteriores.
- Refuerzo Terrestre: Mejora de la capacidad operativa mediante la asistencia específica a emergencias por vía terrestre (Expediente CA-073-23), garantizando una cobertura integral en todo el dominio portuario.
- Inversión en Equipamiento Técnico: Durante el ejercicio 2025, se ha procedido a la adquisición de material específico de última generación. Asimismo, se ha ejecutado un plan de actualización del inventario existente para asegurar su despliegue óptimo.
- Planificación Estratégica: se ha previsto para 2026 la licitación de la redacción del nuevo Plan Interior Marítimo (PIM) del Puerto de la Bahía de Cádiz.

5.2.2. Medios disponibles

5.2.2.1. Humanos

Los servicios de emergencia se organizan de la siguiente manera:

A. DIRECTOR DE LA EMERGENCIA
B. COORDINADOR DE OPERACIONES
C. COMITÉ TÉCNICO ASESOR
D. GABINETE DE RELACIONES PÚBLICAS
E. GRUPOS DE RESPUESTA
   - Grupo de Respuesta
   - Grupo Asistencia Sanitaria
   - Ayuda Exterior
   - Grupo de Intervención Tierra / Mar.
   - Servicio de limpieza de lámina de agua.
   - Amarradores del Puerto de la Bahía de Cádiz.
   - Corporación de Prácticos de Cádiz SLP.
   - Grupo de transporte y residuos.
F. GRUPO DE APOYO LOGÍSTICO
   - Apoyo Logístico
   - Suministros y Reparaciones
   - Tráfico y Evacuación

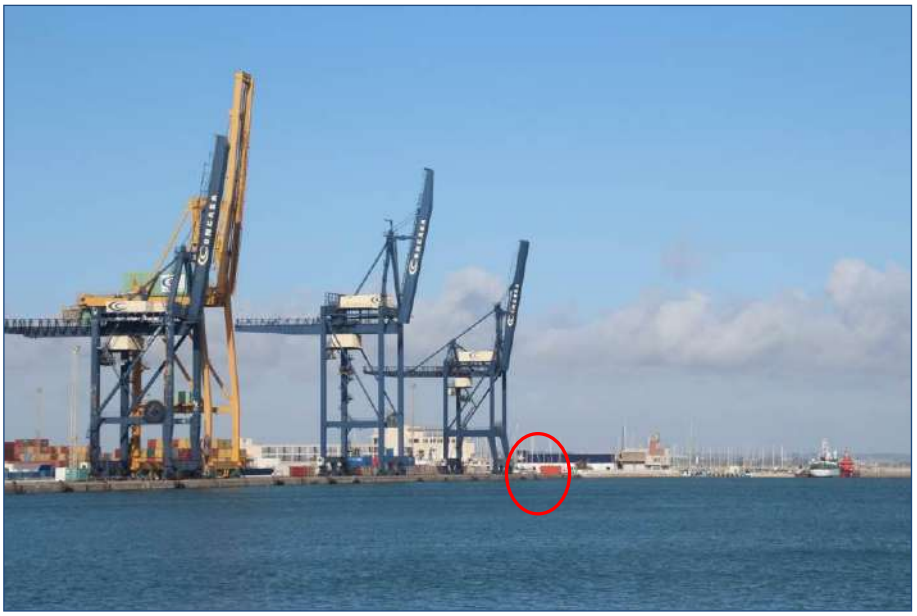
5.2.2.2. Medios Materiales

La APBC centraliza la mayor parte de sus recursos de emergencia en el almacén de Seguridad y Medio Ambiente, ubicado en el Edificio Polivalente de Conservación y Policía Portuaria de Cádiz. No obstante, dada la amplia extensión de las zonas gestionadas, se han distribuido estratégicamente medios anticontaminación en almacenes, así como en contenedores en todas las instalaciones portuarias para garantizar una respuesta inmediata. Esto incluye tres contenedores con tramos de barreras dispuestos a pie de muelle en distintos puntos clave de las instalaciones.

Durante el año 2025 siguen habilitados los cuatro almacenes de seguridad, dotados de material anticontaminación, en las instalaciones portuarias de Cádiz, Zona Franca, El Puerto de Santa María y La Cabezuela.



Almacén de Seguridad y Medio Ambiente de la APBC



Almacén de las barreras anticontaminación en el Muelle Reina Sofía



Almacén de las barreras anticontaminación en el Puerto de Santa María

En 2024 se adjudicó la licencia del servicio de recogida de sólidos flotantes y mantenimiento de medios anticontaminación de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz a TINCASUR SUR, quien durante todo el año 2025 ha puesto a disposición de esta Autoridad Portuaria su buque OC-Tech Horizon en caso de contaminación marina.

Las embarcaciones OC-Tech tienen el sistema de limpieza localizado bajo cubierta, poseen una amplia cubierta diáfana y son productos premiados por Europa por ser necesarios para la sociedad.

El sistema de limpieza OC-Tech se caracteriza por su alta eficacia limpiando y almacenando en continuo todo tipo de vertidos flotantes, desde aceites, hidrocarburos o microalgas hasta plásticos, microplásticos o cualquier basura marina flotante, siendo capaz de almacenar por separado y de forma continua los vertidos y los sólidos recogidos en el mar o en el puerto.

Atracado en la dársena pesquera del Puerto de la Bahía de Cádiz, el **Horizon** permanece a disposición de la APBC como unidad de respuesta rápida 24/7. Gracias a su velocidad de crucero de 14 nudos, garantiza una intervención inmediata ante cualquier emergencia. La embarcación está equipada para el transporte y despliegue de carreteles de barreras anticontaminación, permitiendo el cercado de buques siniestrados o la protección de cantiles, así como el apoyo posterior en las tareas de recogida y limpieza del vertido.



Embarcación disponible para emergencias

Asimismo, los elementos para la lucha anticontaminación de los que dispone la APBC, además de lo comentado anteriormente, se incluyen en la siguiente relación:

MEDIOS ESPECÍFICOS LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN	
MEDIO	UBICACIÓN
BARRERA OCEÁNICA DE CONTENCIÓN (FLOTADORES CILÍNDRICOS) MARKLEEN A850 HD (500 M, EN TRAMOS DE 25 M)	350 m Cádiz. Muelle Reina Sofía. 150 m El Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
4 GUÍAS DE COMPENSADORES DE MAREAS	2 Cádiz. Muelle Reina Sofía. 2 El Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
3 CONTENEDORES ISO 20' DE DOBLE PUERTA CON SISTEMA DE DESPLIEGUE RÁPIDO	2 Cádiz. Muelle Reina Sofía. 1 El Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
3 KITS DE REPARACIÓN DE BARRERAS (UNO POR CONTENEDOR)	2 Cádiz. Muelle Reina Sofía. 1 El Puerto de Santa María. Muelle Exterior.
FOILEX MINI SKIMMER (MANGUERAS Y ADAPTADORES)	Cádiz. Almacén de Seguridad.
2 DIVISIÓNES DE POTENCIA CON BOMBA DE TRASIEGO	Cádiz. Almacén de Seguridad.
SKIMMER MS 10 (CEPILLO, TAMBOR Y DISCO) CON DIVISIÓN DE POTENCIA Y CARTUCHOS DE RECAMBIO	Cádiz. Almacén de Seguridad.
1 CARRETE DE RECOGIDA DE BARRERAS HIDRÁULICO	Cádiz. Almacén de Seguridad.
TANQUE DE TRASIEGO (10 M^3)	Cádiz. Tras recinto MMPP.
13 GR 1000 L.	1 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Cádiz. Sala de bombas.

MEDIOS ESPECÍFICOS LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN	
MEDIO	UBICACIÓN
9 SACOS DE BARRERA ABSORBENTE	1 Cádiz. En la embarcación de limpieza de la lámina de agua. 4 Cabezuela. Almacén de Seguridad. 5 El Puerto de Santa María. Contenedor de Seguridad. 4 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 3 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.
10 ROLLOS ABSORBENTE	5 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Cabezuela Almacén de Seguridad. 1 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 2 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.
15 CAJAS DE MANTAS ABSORBENTES	6 Cádiz. Almacén de Seguridad. 5 Cabezuela. Almacén de Seguridad 1 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 3 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.
14 ABSORBENTE TUBULAR	12 Cádiz. Almacén de Seguridad. 2 Cabezuela. Almacén de Seguridad.
4 CAJAS ALMOHADAS ABSORBENTES	4 Cádiz. Almacén de Seguridad.
122 SACOS DE MATERIAL ABSORBENTE (20 KG)	50 Cádiz. Almacén de Seguridad. 20 Cabezuela Almacén de Seguridad. 12 Zona Franca. Almacén de Seguridad. 40 El Puerto de Santa María. Almacén de Seguridad.

Además de este material se dispone de varios depósitos con material absorbente repartidos por las diferentes dependencias de la APBC.

Por último, es de destacar que durante el ejercicio 2025, se ha procedido a la adquisición de nuevo material específico para la lucha contra la contaminación marina y a la actualización y mejora del inventario existente, garantizando que los equipos estén en condiciones óptimas de despliegue. Para el año 2026, se ha programado un ciclo de sesiones de formación práctica dirigidas al personal implicado, con el objetivo de probar los nuevos elementos adquiridos y asegurar la destreza en el despliegue de barreras y otros sistemas de contención.

5.2.3. Simulacros

La preparación del personal para su actuación ante emergencias en los terminales marítimos y aguas de servicio del Puerto de la Bahía de Cádiz se completa con la realización de simulacros prácticos de activación del PIM y control de situaciones de riesgo, que permiten:

- Familiarizar al personal con tareas propias de autoprotección o evacuación, y aumentar la confianza.
- Aumentar el nivel de coordinación entre el personal.
- Identificar deficiencias en los recursos disponibles (humanos y materiales).
- Detectar errores y posibles mejoras en el PIM del Puerto de la Bahía de Cádiz.

Durante el ejercicio 2025 la APBC ha reforzado su capacidad de respuesta mediante la realización de dos simulacros:

1. Simulacro Bilateral de Contaminación Marina - Base Naval de Rota (Mayo 2025)

En **mayo de 2025**, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz participó en un ejercicio de lucha contra la contaminación marina de gran escala, centrado en la respuesta ante un vertido accidental de combustible en la Base Naval de Rota. Este simulacro permitió testar los mecanismos de cooperación entre la Armada, la US Navy, Salvamento Marítimo, Capitanía Marítima y la propia APBC.

El ejercicio se inició el día 8 a las 09:00 horas tras la detección de un derrame de gasoil marino. Aunque inicialmente se estimó un vertido de 500 galones, la situación escaló a las 09:45 al confirmarse un volumen real de **5.000 galones**. A las 10:30, se constató que el combustible rebasaba los límites de la base, lo que obligó a Capitanía Marítima a elevar la emergencia a **situación 1-2** del Plan Marítimo Nacional.

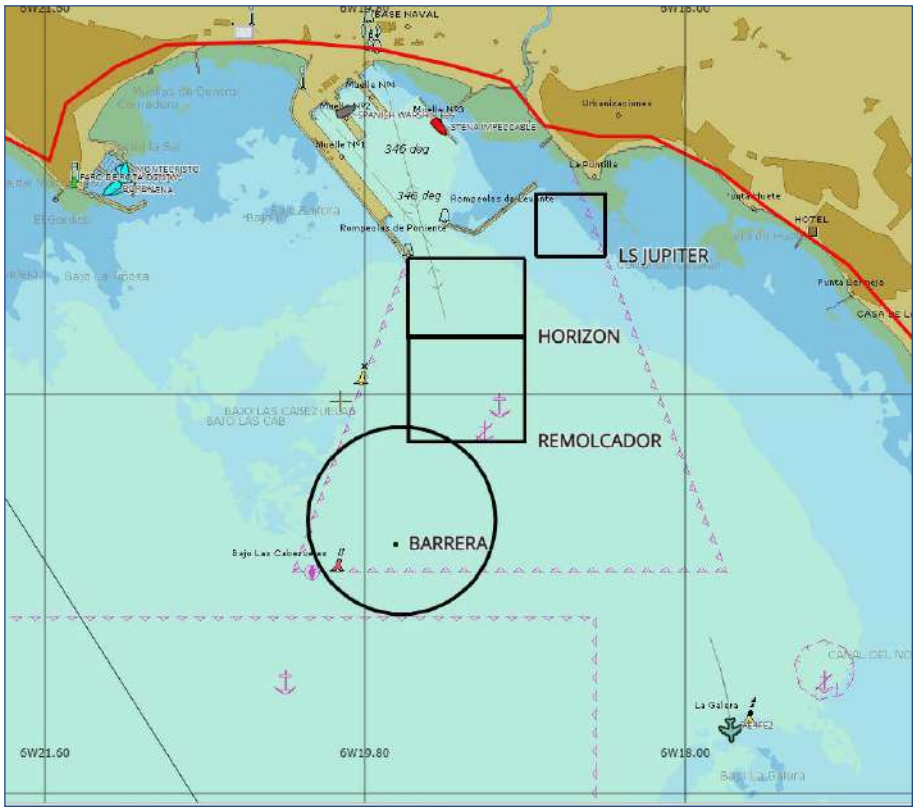
Ante el desbordamiento del perímetro inicial, se activó una movilización masiva de recursos coordinada a través del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Cádiz:

Aportación de la APBC: A solicitud de Capitanía Marítima, la Autoridad Portuaria movilizó medios especializados, destacando la embarcación de limpieza **OC-TECH HORIZON** y el apoyo de los remolcadores del puerto para realizar labores de dispersión mecánica.

Recursos Externos: Se contó con el seguimiento aéreo del helicóptero **Helimer**, el despliegue de patrulleras de la Armada desde la Base Naval de Puntales y el transporte logístico de material de contención desde Sevilla.

Las maniobras de contención y dispersión finalizaron con éxito a las 13:45. La participación de la APBC en este ejercicio fue fundamental para validar la **interoperabilidad de los medios de succión y limpieza** con los protocolos de la Armada y Salvamento Marítimo. Asimismo, la integración en el grupo de coordinación LCC permitió una gestión de la información ágil y eficaz entre todos los organismos implicados (112, Guardia Civil y Subdelegación del Gobierno), garantizando una respuesta unificada ante contingencias que superan el ámbito estrictamente comercial del puerto.

A continuación, se presenta un plano donde se detalla la sectorización de la zona de respuesta y la disposición estratégica de los recursos. Asimismo, se adjunta un registro fotográfico que ilustra el despliegue de medios y las maniobras ejecutadas por los equipos de intervención:


LS JUPITER
HORIZON
REMOLCADOR
BARRERA
6W21.60
6W19.80
6W18.00







2. Navantia (Diciembre 2025)

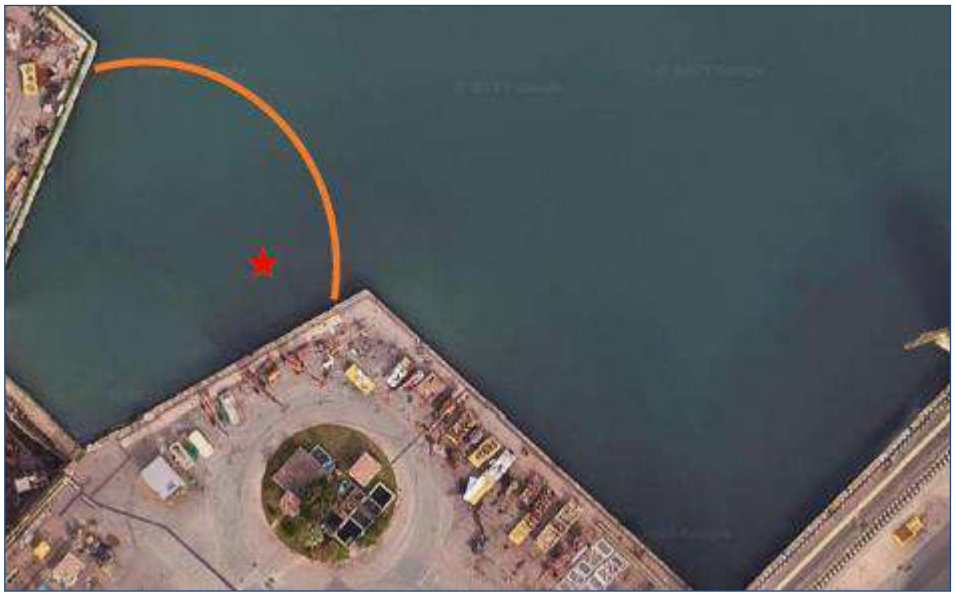
El segundo ejercicio del año se llevó a cabo en diciembre en colaboración con **Navantia**. En esta ocasión, se simuló un vertido en la factoría de Cádiz con el objetivo de validar la coordinación operativa entre los medios propios de la factoría y la activación del Plan Interior Marítimo de la Autoridad Portuaria.

El ejercicio, que simuló un vertido de origen desconocido junto al buque *María Dolores* en el Muelle Arena, tuvo como objetivo primordial evaluar la efectividad de los protocolos de aviso, la rapidez de respuesta de los equipos de intervención y la coordinación técnica entre los diversos organismos implicados. La operación, se desarrolló durante casi tres horas en las que se validaron los procedimientos de prealerta y la comunicación constante con el Centro de Control de la Policía Portuaria y el Comité de Emergencia.

Durante el despliegue, la APBC aportó medios materiales de última generación, destacando la intervención de la embarcación portuaria **OC-TECH HORIZON**, especializada en la recogida de residuos y mantenimiento de equipos anticontaminación. Se ejecutaron maniobras de remolque y extensión de 100 metros de barreras de contención cilíndricas, así como la puesta en marcha de equipos de succión (*skimmers*) para verificar su operatividad en condiciones reales.

La presencia de observadores de instituciones como Capitanía Marítima y SASEMAR permitió realizar una auditoría externa del ejercicio, concluyendo con una valoración positiva sobre la destreza del personal portuario y la idoneidad del equipamiento técnico. Como resultado de esta experiencia, se ha identificado la necesidad de unificar canales de comunicación VHF con las embarcaciones de apoyo para optimizar la fluidez de las órdenes en futuros incidentes, reafirmando la cultura de mejora continua y prevención que caracteriza la gestión de la Bahía.

A continuación, se incluye un plano con la ubicación del vertido simulado así como la disposición de la barrera anticontaminación y fotografías del ejercicio.



Barrera anticontaminación
Vertido

El grupo de respuesta llega a la zona del derrame, así como el carretel con la barrera.



Embarcación de la APBC extendiendo la barrera:



5.3. Calidad del aire

En el ámbito “Calidad del Aire” durante el año 2025, , fruto del Plan de Autocontrol de Emisiones no Canalizadas en el Muelle de la Cabezuela - Puerto Real aprobado por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, la APBC concertó con la Empresa Colaboradora de la

Administración (ECA) INGENIERIA DE GESTIÓN INDUSTRIAL, S.L.U. (INGEIN), la realización del muestreo anual para valorar la concentración de partículas sedimentables y partículas totales en suspensión potencialmente ocasionadas como consecuencia de la operativa de la manipulación de graneles sólidos. Para su realización se disponen de 4 puntos de control en el dominio público portuario, donde se instalan 4 estaciones de muestreo, cada una de ellas constituidas por un captador de partículas totales en suspensión (muestreo de 24 horas) y un captador de partículas sedimentables (muestreo de 15 días).

La campaña se ha desarrollado durante el mes de junio de 2025, obteniéndose los siguientes resultados:

FECHA DE MUESTREO	POSICIÓN CAPTADOR	RESULTADO	
		Sedimentables $Mg/m^2.día$	Suspensión $\mu g/m^3$
		Incertidumbre método	
		20%	20%
Junio 2025	Punto 1: Control Cabezuela	289,6	125,9
	Punto 2: Cabezuela Sur	138,6	82,1
	Punto 3: Cabezuela Oeste	218,7	212,7
	Punto 4: Depuradora (blanco)	288,1	179,8



Ubicación de las estaciones de muestreo.

Durante el periodo de muestreo se registró una probabilidad alta de intrusión de partículas de origen sahariano en la zona (Suroeste) los días 16 y 17 de junio de 2025. Este fenómeno natural permite inferir la causa de la superación de los niveles de partículas en suspensión detectada en las estaciones 3 y 4.

Además, los modelos consultados preveían la presencia de masas de aire africano sobre la Península para los días 14, 15 y 16 de junio, con concentraciones de polvo en superficie en los rangos 5-200 µg/m³ para el cuadrante suroeste. Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco y húmedo de polvo sobre casi toda la superficie de la Península y las islas Baleares a lo largo de los tres días.

Los resultados de la campaña confirman el buen desempeño de las operativas, no registrándose incidencias vinculadas a la carga, descarga o transporte. Es reseñable que las puntuales superaciones en los niveles de partículas totales en suspensión detectadas en dos estaciones se debieron exclusivamente a episodios de intrusión de polvo sahariano, resultando ajenas a la actividad portuaria.

Para reforzar esta protección, la APBC ha mantenido y optimizado durante 2025 el siguiente catálogo de medidas de integración ambiental:

- Instalación de pantallas de protección en el Muelle de La Cabezuela.



- Un sistema lava-ruedas a utilizar por los camiones que circulan en el Muelle de La Cabezuela a fin de reducir la suspensión de partículas mejorando la calidad del entorno.



- Plantación de árboles a modo de doble barrera natural.



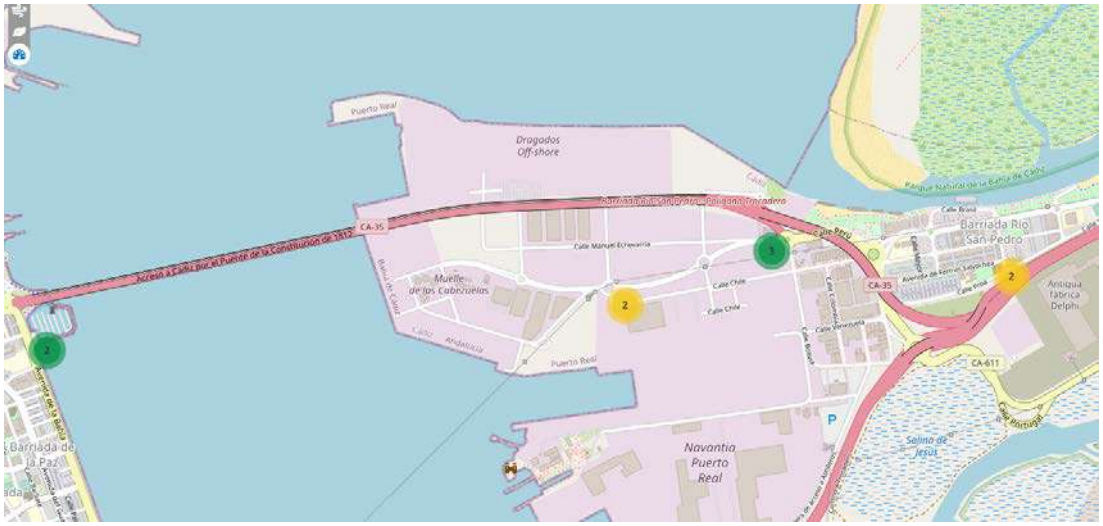
- Cuatro cañones de nebulización de 15 kW.
- Mejora de la pavimentación en las zonas de acopio y viales de salida.
- Mejora en la señalización de los viales de conexión interior del puerto, fundamentalmente entre la zona de carga, descarga y acopio en muelle, y el acceso portuario.
- Establecimiento de un sistema independiente de medición de la velocidad y dirección del viento, que informa al operador y a la vigilancia portuaria de la necesidad de implementar las medidas de pulverización de agua cuando se superan los valores umbrales predefinidos para determinadas direcciones.

Por otro lado, en lo que a calidad atmosférica se refiere, y dentro del proyecto de digitalización de la APBC, en diciembre de 2021 se pusieron en funcionamiento cuatro estaciones de seguimiento de la calidad atmosférica en las instalaciones portuarias de Cádiz (una en el Club Náutico Viento de Levante) y La Cabezuela – Puerto Real (tres estaciones), pudiéndose consultar y evaluar los datos que proporcionados durante el año 2023 en la página web de la APBC, así como visualizar en tiempo real los valores obtenidos en cada estación.

En el vínculo adjunto se puede acceder a los informes semanales emitidos por la Universidad de Huelva, que colabora con la APBC en el análisis global de la evolución de gases contaminantes y material particulado atmosférico en estaciones representativas de la Red de Calidad del Aire de Andalucía en la Bahía de Cádiz durante una determinada semana, incluyendo las estaciones experimentales de La Cabezuela y Cádiz. Los datos no se encuentran validados, pero sirven de orientación sobre la tendencia y origen de los mencionados contaminantes. También se cuelgan en el mismo lugar los informes generados en el desarrollo de la Asistencia Técnica.

https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad-y-medio-ambiente/calidad-del-aire/

En las siguientes ilustraciones se puede observar la ubicación y fotografías de las 4 estaciones de medición de calidad del aire.





K-A3 APBC 1 Río San Pedro



K-A3 APBC 2 La Cabezuela – Gasolinera



K-A2 APBC 3 La Cabezuela - Rotonda de Acceso



K-A2 APBC 4 Cádiz – CN Viento de Levante

5.4. Calidad del agua

Durante el año 2025, se ha finalizado la implementación de la Recomendación de Obras Marítimas (ROM) 5.1-13 sobre la Calidad de las Aguas Litorales en Áreas Portuarias. Esta herramienta constituye el eje de gestión para armonizar la actividad operativa con la integridad de los sistemas acuáticos de la Zona I y Zona II.

Durante el año 2026 se prevé implantar el Programa de Vigilancia de la Calidad Ambiental que se ha obtenido como resultado de este proceso en el año 2025. Este instrumento permitirá monitorizar el estado y evolución de las unidades de gestión, facilitando una evaluación de riesgos dinámica y la detección de cualquier desviación de forma temprana.

En relación con nuestras autorizaciones de vertido se procedió a confeccionar y tramitar ante la Junta de Andalucía las declaraciones anuales de vertido correspondientes al ejercicio 2025.

Finalmente, a lo largo del 2025 se ha avanzado en la tramitación de las autorizaciones para el punto de vertido de la EDAR de la Nueva Terminal de Contenedores. Asimismo, el proceso incluye la regularización de todos los puntos de evacuación de aguas pluviales de las instalaciones portuarias de Cádiz y de la Zona Franca.

5.5. Guía de Buenas Prácticas Ambientales de la APBC

Como hito final del ejercicio, en 2025 se ha procedido a la actualización integral de la Guía de Buenas Prácticas Ambientales en el Puerto de la Bahía de Cádiz, incorporando las nuevas exigencias normativas y operativas para asegurar que toda la comunidad portuaria actúe bajo los más altos estándares de sostenibilidad.

En esta guía se proponen distintas recomendaciones para mitigar el impacto en el medio ambiente, así como como informar de los distintos medios con los que cuenta la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz y que pone a disposición de los usuarios y trabajadores del puerto.

Se puede descargar la versión actualizada del documento en el siguiente enlace:

https://www.puertocadiz.com/el-puerto/sostenibilidad/guia-de-buenas-practicas-ambientales/

5.6. Formación y sensibilización ambiental

En concordancia con nuestro firme compromiso hacia la protección y conservación del medio ambiente, desde la División de Seguridad y Medio Ambiente hemos implementado diversas iniciativas orientadas a fortalecer el desempeño ambiental de la comunidad portuaria. Como parte de este compromiso, se han llevado a cabo sesiones formativas especializadas, la creación de carteles informativos, sesiones de informativas dirigidas a colectivos concretos y elaboración y difusión de un boletín ambiental. Estas actividades no solo promueven la conciencia ambiental, sino que también dotan a nuestra comunidad de herramientas y conocimientos necesarios para adoptar prácticas sostenibles en su quehacer diario.

5.6.1. Formación ambiental

La APBC elabora anualmente un Plan de Formación Ambiental específico, diseñado para asegurar que todo el personal, según su responsabilidad y funciones, cuente con los conocimientos necesarios para garantizar la protección del entorno portuario. Este plan se integra además con iniciativas externas.

A continuación, se detalla el estado de ejecución de las acciones formativas propuestas para el ejercicio 2025:

- **Prevención de Riesgos Laborales y Medio Ambiente en la Policía Portuaria**: Dirigido a la Policía Portuaria y al Servicio de Vigilancia Ambiental con el objetivo de profundizar en las labores de control ambiental de sus puestos. Esta formación se ha realizado con éxito, quedando debidamente registrada según la incorporación de nuevos trabajadores y los cursos de refresco programados.

- **Prevención de Riesgos y Medio Ambiente en Lonja y Mercado de Mayoristas**: Destinado a los técnicos de operaciones portuarias y responsables de estas instalaciones. La acción se ha llevado a cabo conforme a lo previsto, cumpliendo con los objetivos de capacitación técnica en la gestión de residuos y recursos en estas áreas.

- **Seguridad, Salud y Medio Ambiente para personal de mantenimiento:** Dirigido a técnicos y operarios de la División de Mantenimiento. El curso se ha ejecutado satisfactoriamente, permitiendo a los empleados conocer el alcance ambiental y las medidas preventivas asociadas a sus tareas de conservación y reparación.

- **Seguridad, Salud y Medio Ambiente para Técnicos de Ayudas a la Navegación:** Orientado específicamente a este colectivo técnico. En este caso, el curso se ha reprogramado para el primer semestre de 2026, momento en el cual se prevé finalizar el contenido y habilitarlo en la plataforma web para poder ofertarlo a los trabajadores.

- **Sistema de Gestión Ambiental (SGA) de la APBC:** Dirigido a técnicos y personal de oficina con el fin de dar a conocer el nuevo sistema y la ampliación de su alcance. Esta acción no se ha realizado en 2025, posponiéndose a 2026 debido a que se ha retrasado la implantación técnica del nuevo sistema de gestión, lo que impide realizar una formación práctica y efectiva en este momento.

- **Cursos de Aula Virtual de Puertos del Estado (Medio Ambiente I y II): Disponibles para toda la plantilla**. Se han realizado de manera continua a lo largo del año, sirviendo como herramienta de refuerzo de competencias ambientales transversales para toda la organización.

Este seguimiento del Plan de Formación permite a la APBC identificar necesidades de mejora y adaptar su calendario a la realidad operativa de la institución, garantizando que cada trabajador reciba la formación adecuada en el momento oportuno.

5.6.2. Comunicación y sensibilización interna

La APBC mantiene un compromiso firme con la transparencia y la sensibilización ambiental de su equipo humano, utilizando canales de comunicación interna para transformar la estrategia técnica en cultura corporativa. Las principales acciones desarrolladas en 2025 han sido:

- **Boletín Ambiental Anual:** Se trata de una publicación consolidada que tiene como objetivo informar a toda la plantilla sobre las actividades, políticas y proyectos de conservación liderados por la División de Seguridad y Medio Ambiente. Este documento es una herramienta estratégica para actualizar a los empleados sobre programas de gestión de residuos y mitigación de impactos, fomentando un compromiso activo con la protección del entorno portuario. La edición de este año fue distribuida a la totalidad de los trabajadores el **19 de noviembre de 2025**.

- **Cápsulas de Sostenibilidad (Tips Ambientales):** Como principal novedad en el ejercicio 2025, se ha integrado una sección específica de "Tips de Medio Ambiente" dentro del nuevo boletín mensual de la institución. Esta iniciativa permite mantener una comunicación constante y cercana, ofreciendo recomendaciones prácticas y píldoras informativas que refuerzan la conciencia ambiental de manera recurrente, más allá de la comunicación anual.

A través de estas herramientas, se logra no solo dar visibilidad a los hitos de la División, sino también establecer un canal de retroalimentación directo con los trabajadores, quienes actúan como piezas clave en la preservación del ecosistema marino y terrestre de la Bahía.

5.7. Control de requisitos legales ambientales en concesiones y autorizaciones

Para la mejora del control del cumplimiento de los requisitos legales por parte de las concesiones ubicadas en dominio público portuario se ha elaborado un Cuestionario de cumplimiento de requisitos legales de aplicación a concesiones durante el año 2025.

5.8. Plan de Recepción y manipulación de desechos de buques (PRMD)

Durante el año 2023 se procedió a la elaboración del Plan de Recepción y Manipulación de Desechos de Buques (PRMD), bajo el marco normativo del Real Decreto 128/2022 y el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante. Este documento fue el resultado de un exhaustivo proceso de consulta con todas las partes interesadas (Capitanía Marítima, consignatarios, empresas prestadoras del servicio, instalaciones deportivas y sector pesquero) y de una rigurosa tramitación administrativa que incluyó periodos de información pública e informes preceptivos de la administración territorial competente y de Puertos del Estado.

Tras completar satisfactoriamente todas las fases de validación, esta actualización del Plan fue aprobada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria en su sesión del 15 de octubre de 2024.

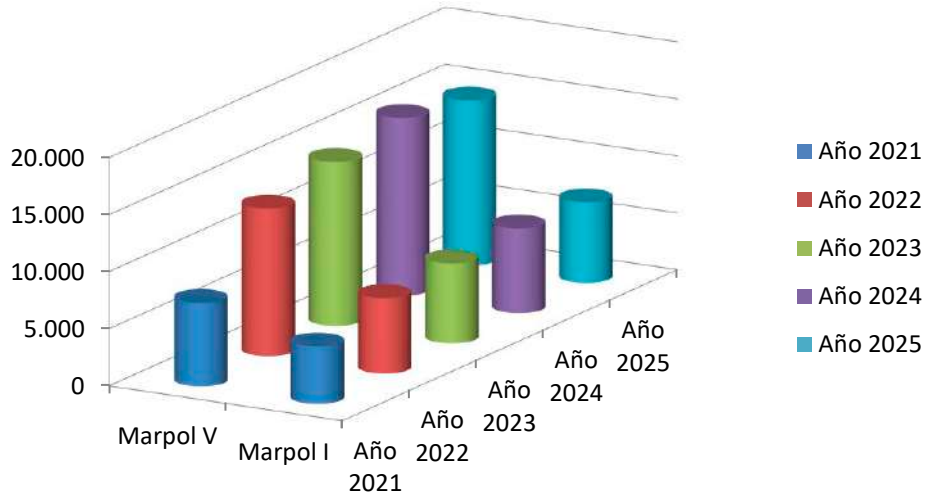
A lo largo del ejercicio 2025, el nuevo Plan de Recepción y Manipulación de Desechos se ha implementado de manera integral en todos los recintos portuarios dependientes de la APBC. La

transición al nuevo marco operativo se ha completado con éxito, logrando una gestión de residuos Marpol más eficiente y alineada con los estándares europeos de sostenibilidad.

5.9. Servicio MARPOL

Otra actuación fundamental gestionada en la División de Seguridad y Medio Ambiente ha sido el seguimiento del servicio portuario de recepción de desechos procedentes de los buques, anexos I, IV y V del convenio MARPOL, incluyéndolos en la aplicación PCS, y verificando que la facturación propuesta por las instalaciones de recepción se corresponde al volumen efectivamente retirado.

Volumen (m³) entregados en el Puerto de la Bahía de Cádiz en 2025:



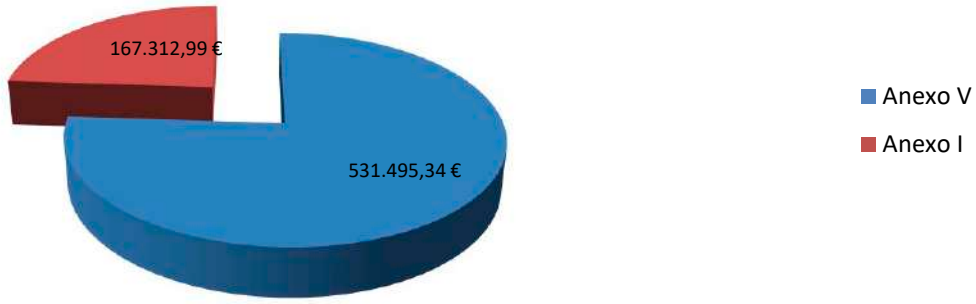
(m³)	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024	Año 2025
Marpol V	7.308	12.946	14.396	15.598	14.507
Marpol I	5.013	6.604	6.998	7.413	7.097

A la luz de los datos registrados, se observa una evolución clara en la recepción de residuos Marpol en el Puerto de la Bahía de Cádiz. Tras la drástica caída experimentada en 2020 por la paralización del sector de cruceros debido a la crisis sanitaria, el volumen de desechos inició una senda de recuperación constante y sustancial que se mantuvo hasta el ejercicio 2024.

En el caso del Marpol V (basuras sólidas), el crecimiento fue progresivo desde el 2021 hasta alcanzar un máximo en 2024. De manera similar, el Marpol I (residuos oleosos) mostró una tendencia ascendente en el mismo periodo. No obstante, en el ejercicio 2025 se aprecia un ligero cambio de tendencia con una reducción moderada en ambas categorías, descenso que está directamente relacionado con la disminución en el número de escalas de cruceros durante este último año. A pesar de este ajuste puntual, las cifras globales de 2025 siguen situándose muy por encima de los niveles registrados al inicio del periodo analizado.

La gestión de los residuos procedentes de los buques que operan en el Puerto de la Bahía de Cádiz, correspondiente a los anexos I y V del convenio MARPOL abonados por la Autoridad Portuaria ha generado un volumen de negocio para los prestadores de servicios autorizados de 698.808,33 €.

Volumen de negocio



6. SEGURIDAD Y MERCANCÍAS PELIGROSAS (MMPP)

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que las Autoridades Portuarias asuman entre otras funciones las de seguridad y protección contra incendios en el dominio público portuario. Para el control y supresión de las situaciones de emergencia la Autoridad Portuaria desarrolló e implanto el Plan de Emergencia Interior, dando a su vez cumplimiento al Reglamento de admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas en los Puertos.

Tras la publicación del Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la norma básica de autoprotección, el Plan de Emergencia Interior se renombro, adaptándolo a la citada norma, a Plan de Autoprotección.

Durante el año 2022 se procedió a la actualización del PAU de la APBC a su 8ª edición, motivado por la publicación en el BOE número 135 de 14 de mayo de 2020 del "Convenio entre la Dirección General de la Marina Mercante y el Organismo Público Puertos del Estado para la Gestión de Emergencias en los puertos e instalaciones integrantes del Sistema Portuario de titularidad estatal". En dicho Convenio se consideran las actuaciones de los principales intervinientes cuando se tiene una emergencia con algún buque afectado, y en particular la del Director del Plan de Actuación en Emergencia, del PAU, la del Capitán del Buque, y la del Capitán Marítimo; y se establecen unas estructuras funcionales de autoprotección en emergencias con buque implicado, para situaciones de alerta, o de intervención.

Con fecha 21 de junio de 2022, se aprueba de forma provisional el PAU de la APBC en su última edición, siendo esta remitida a Puertos del Estado, Delegación de Gobernación de la Junta de Andalucía en Cádiz, Ciencia y Empleo, Capitanía Marítima de Cádiz, Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz y los Excmo. Ayuntamientos de Cádiz, Puerto Real y Puerto de Santa María, en soporte digital, para su conocimiento a los efectos oportunos.

Se aprueba definitivamente el 12 de diciembre de 2022, y se presenta para su registro en la Delegación de Gobernación de la Junta de Andalucía, según se establece en el artículo 5 de la Norma Básica de Autoprotección, aprobada por Real Decreto 393/2007.

Esta edición del PAU continúa vigente durante el 2025, mientras se está trabajando en una nueva edición de este, que actualmente se encuentra en fase de revisión.

6.1. Ejercicios y Simulacros de actuación situaciones de emergencias

Es de vital importancia contar con procedimientos de respuesta operativos e implantados ante una situación de emergencia para asegurar una reacción rápida y eficaz, minimizando así las posibles consecuencias. Esto requiere un mecanismo sólido de coordinación entre los agentes implicados, así como una estructura jerárquica y funcional de personal cualificado que conozca sus funciones, las instalaciones, los medios disponibles y los protocolos a seguir.

El Plan de Autoprotección (PAU) de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) establece las pautas de actuación frente a emergencias en el Dominio Público Portuario, incluyendo los medios materiales, humanos y el Programa de Formación y Capacitación necesario para su puesta en práctica.

Durante el ejercicio 2025, se han llevado a cabo dos ejercicios de especial relevancia que han permitido evaluar la eficacia de los medios y el nivel de implantación del Plan:

Simulacro de Incendio y Salvamento Marítimo (Nivel 2)

El 17 de octubre de 2025, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz organizó y lideró un ejercicio de emergencia de Nivel 2 en la terminal RO-RO del Muelle Marqués de Comillas. Este ejercicio no solo fue una prueba operativa, sino la culminación de un intenso trabajo de planificación y diseño técnico desarrollado durante meses por el personal de la APBC.

La fase de preparación exigió una labor de coordinación exhaustiva debido a la gran cantidad de agentes implicados y a la necesidad de sincronizar múltiples planes de emergencia de manera simultánea. Para asegurar el éxito del ejercicio, se celebraron diversas reuniones de planificación destinadas a integrar los protocolos del PAU de la APBC con los planes de emergencia de la empresa suministradora de combustible (Oilogist H&B), los planes específicos de la terminal portuaria y los protocolos de seguridad propios del buque *Villa de Tazacorte*, de la naviera Armas Trasmediterránea.

El simulacro se basó en un escenario de alta complejidad: un incendio declarado por una fuga de combustible en la manguera de conexión durante una maniobra de *bunkering*. El fuego se propagó rápidamente hacia el interior del garaje de la bodega del buque, lo que obligó a desplegar una respuesta multidisciplinar:

- Intervención en Tierra y Mar: Se activaron simultáneamente las maniobras de extinción de incendios por parte del Consorcio de Bomberos.
- Salvamento y Rescate: Se llevó a cabo la evacuación completa de la tripulación y el rescate crítico de personas caídas al agua, en el que intervinieron buzos especializados de la empresa Divership y el Servicio Marítimo de la Guardia Civil.
- Coordinación de Emergencias: El ejercicio movilizó a Capitanía Marítima, SASEMAR, el servicio 112, Cruz Roja y diversos cuerpos de seguridad, todos bajo la supervisión y mando coordinado desde el Centro de Control de la APBC.

La complejidad de organizar a tantos actores bajo un mismo mando operativo permitió evaluar con gran precisión la capacidad de respuesta interinstitucional. Tras la finalización del ejercicio, la APBC lideró una sesión de evaluación donde se analizaron los tiempos de respuesta y la eficacia de las comunicaciones.

Como resultado de este trabajo, se establecieron propuestas de mejora estratégica para el futuro, destacando la necesidad de optimizar los protocolos de aviso inicial mediante canales VHF para evitar demoras y la reubicación técnica de las cámaras de seguridad en el Centro de Control de Emergencias (CCE). Esta actualización permitirá eliminar puntos ciegos detectados durante el ejercicio, garantizando una monitorización total en futuras situaciones críticas. Este simulacro ha reafirmado la robustez de los planes de la APBC y su capacidad para liderar operativas de gran escala en el entorno portuario.

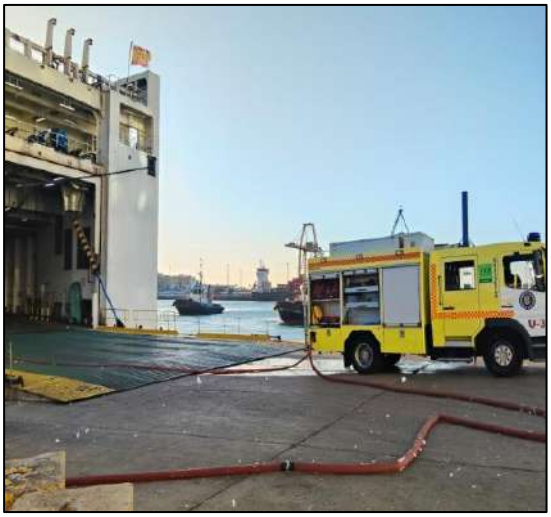
En las siguientes imágenes se puede observar la ubicación del simulacro así como algunas fotografías tomadas durante el ejercicio.











Simulacro de Maremoto "Respuesta_25"

El 20 de noviembre de 2025, el Puerto de Cádiz participó en el ejercicio "Respuesta_25", el mayor simulacro de tsunami realizado hasta la fecha en España, coordinado por la Agencia de Emergencias de Andalucía. Se simuló un sismo de magnitud 7.6 con un aviso de llegada de onda a la costa de 55 minutos.

Evacuación en el Recinto Portuario: La APBC evacuó todos los edificios de su titularidad y a la mayor parte de sus trabajadores y coordinó la evacuación de las empresas ubicadas en el dominio público portuario del municipio de Cádiz, estableciendo rutas de evacuación diferenciadas:

- **Evacuación Vertical:** Realizada en edificios con altura igual o superior a cuatro plantas.
- **Evacuación Horizontal:** El personal en zonas operativas (Muelles Alfonso XIII y Reina Sofía) evacuó por el interior del cerramiento ISPS hasta el punto de encuentro en la nueva terminal de cruceros del Muelle Ciudad.

Itinerario a Zona Segura: En coordinación con la Policía Local, se estableció una ruta desde la Plaza de las Tortugas hasta la **Calle Ancha**, designada como punto de encuentro final y zona segura ante tsunamis.

La realización de estos ejercicios reafirma el compromiso de la APBC con la seguridad integral y permite estrechar la colaboración técnica necesaria para garantizar la protección de las personas, las instalaciones y el medio ambiente portuario.

En las siguientes imágenes se adjuntan el plano de las rutas de evacuación horizontal diseñadas para el simulacro de tsunami, que conectan los muelles de la zona norte con el punto de encuentro del Muelle Ciudad y el plano con la ruta hasta el punto de encuentro asignado.





6.2. Tráfico y gestión de MMPP

Desde la División de Seguridad y Medio Ambiente se lidera el desarrollo, supervisión y seguimiento de los Condicionados de Carga y Descarga de Mercancías Potencialmente Peligrosas. Esta labor es crítica para garantizar la seguridad operativa y la protección del entorno marino y terrestre, abarcando sustancias de alta sensibilidad como explosivos (Clase 1), Sólidos inflamables y comburentes, tales como el Azufre y los Nitratos y Graneles líquidos transportados a temperaturas elevadas, entre otros.

Optimización de la Gestión mediante DUEPORT

La tramitación de las Solicitudes de Admisión se gestiona íntegramente a través de la plataforma **DUEPORT**, la ventanilla única nacional. Esta herramienta digital es fundamental para la consecución de los siguientes objetivos estratégicos:

- Cumplimiento Normativo: Garantizar la estricta aplicación del *Real Decreto 145/1989 (Reglamento de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos)*.
- Interoperabilidad: Mejorar la calidad y fluidez de la información entre todos los agentes de la comunidad portuaria.
- Eficiencia Operativa: Agilizar los tiempos de respuesta mediante el envío telemático de datos en tiempo real.
- Respuesta ante Emergencias: Disponer de información precisa y detallada para una actuación inmediata en caso de incidentes.
- Cumplimiento Europeo: Tramitar la información requerida por el sistema SafeSeaNet (SSN) de ámbito comunitario.

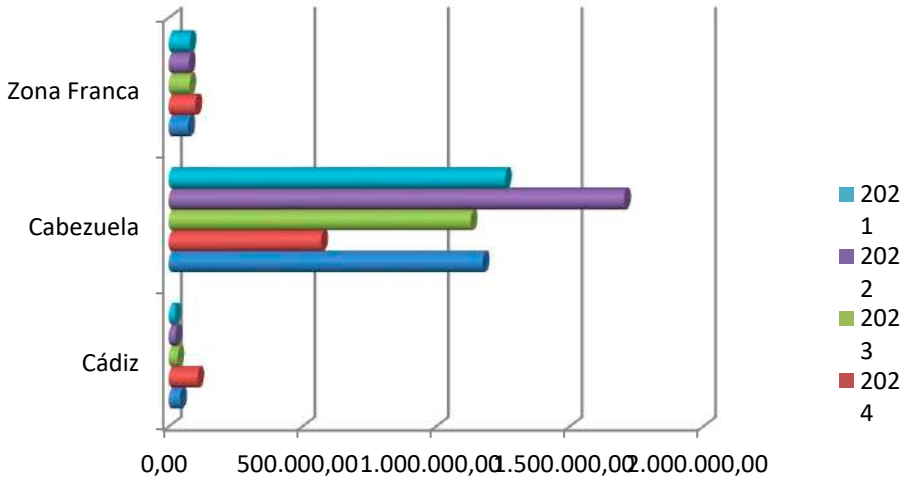
Dada la naturaleza crítica de estos tráficos, la División mantiene un servicio de atención continuada de 24 horas al día, los 365 días del año, asegurando una vigilancia permanente sobre la peligrosidad de estas sustancias.

Análisis del Tráfico de MM.PP. en 2025

Durante el ejercicio 2025, el volumen de mercancías peligrosas gestionadas en el Puerto de la Bahía de Cádiz ha experimentado un crecimiento muy significativo. Según los datos consolidados en la plataforma DUEPORT, se ha alcanzado un total de **1.287.021,44 toneladas**, lo que supone un incremento del **65,87%** respecto al año anterior.

A continuación, se detalla la evolución histórica de este tráfico:

Año	T. (MMPP)	Variación Anual
2021	1.356.733,86	-
2022	1.801.952,56	32,82%
2023	1.237.821,36	-31,31%
2024	772.831,48	-37,57%
2025	1.287.021,44	65,87%



Toneladas netas de MMPP por Instalación portuaria

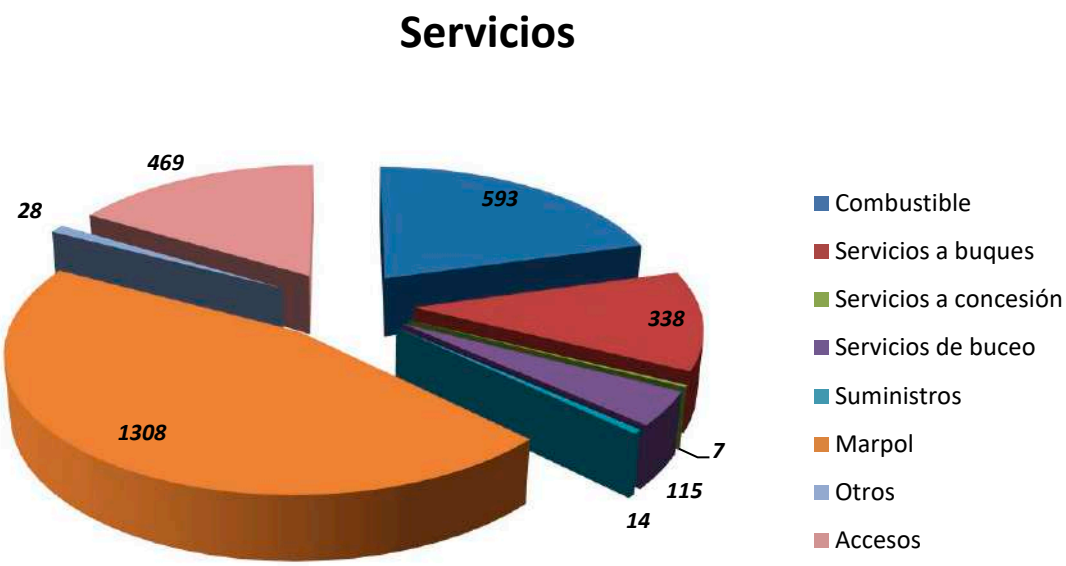
Este repunte en 2025 recupera la senda de volúmenes superiores al millón de toneladas, tras la contracción experimentada en el ejercicio previo, reflejando el dinamismo y la capacidad del puerto para gestionar tráficos complejos con las máximas garantías de seguridad.

Respecto a las autorizaciones de admisión de MMPP, en 2025 se gestionaron un total de 4.329 autorizaciones de admisión de MMPP frente a las 4.141 solicitudes de admisión de MMPP de 2024.

7. SEGURIDAD DE LA EXPLOTACIÓN

Las funciones de Coordinación se completan mediante el seguimiento diario de las peticiones de autorización de servicios y suministros gestionados desde la División, mediante la aplicación informática, diseñada por la División de Seguridad y Medio Ambiente *Gestión de Autorizaciones y Servicios (GAS)*, la cual se ha integrado en la Plataforma *Port Community System (PCS)*.

Durante el año 2025 se han contabilizado un total de 2.846 registros frente a los 2.872 del año 2024, distribuidos de la siguiente manera:



La distribución de servicios que gestiona la División de Seguridad y Medio Ambiente, evidencia que el grueso de la gestión se centra en el servicio Marpol, el cual, junto al suministro de combustible y el control de accesos, constituye la base fundamental de la actividad portuaria.

Tipo de servicio	Nº de servicios
Combustible	715
Suministros	15
Servicios a buques	162
Marpol	1.427
Servicios a concesión	1
Otros	29
Servicios de buceo	124
Accesos	373

Número total de servicios realizados por categoría.

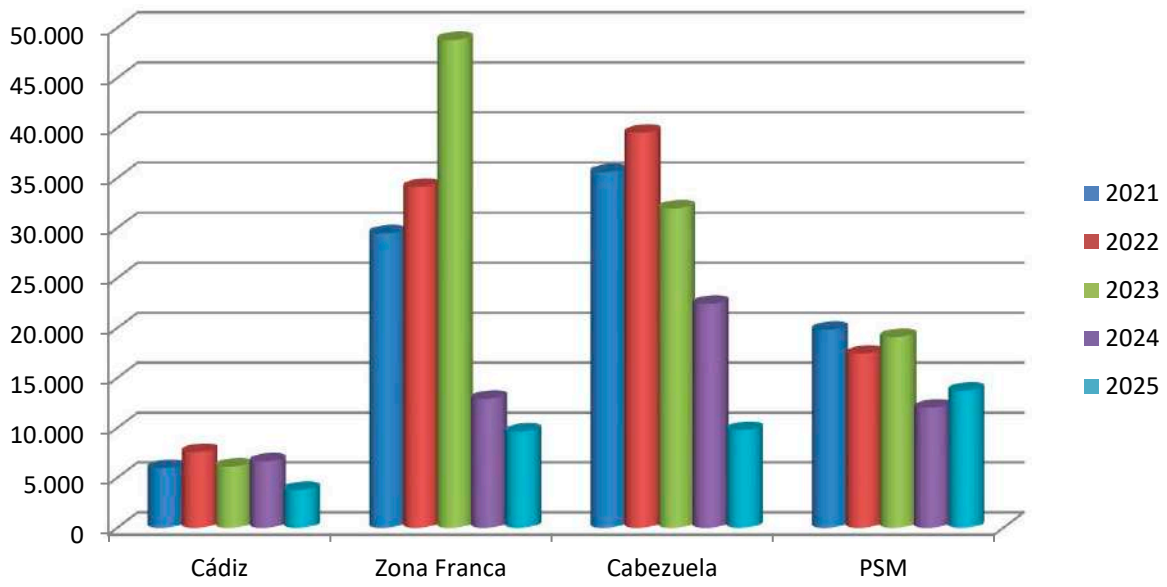
8. SOSTENIBILIDAD

La Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, refundida por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, establece a las Autoridades Portuarias la obligatoriedad de elaborar una memoria de sostenibilidad ambiental que acompañe al Plan de Empresa de la Entidad.

La División de Seguridad y Medio Ambiente, bajo la supervisión del Departamento de Desarrollo Portuario de la APBC, elabora anualmente la Dimensión Ambiental de la memoria de sostenibilidad, de conformidad con la metodología e indicadores ambientales aprobados por Puertos del Estado.

En el ámbito de consumos en el ejercicio 2025 los consumos de agua, electricidad y combustible de vehículos fueron:

Evolución de consumos totales de agua (m³)



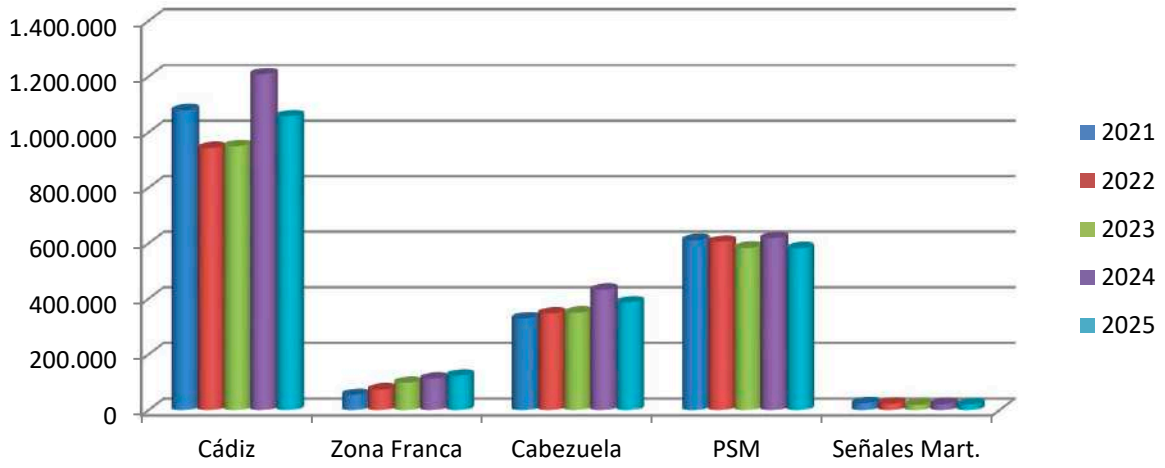
Se observa un ciclo de consumo hídrico que alcanza su punto crítico de saturación en 2023, impulsado principalmente por la actividad en Zona Franca, para luego experimentar una contracción drástica y coordinada en 2024 y 2025. Esta tendencia global refleja una transición desde una etapa de alta demanda operativa (liderada por Cabezuela y Zona Franca) hacia una fase de optimización de recursos, donde todas las zonas logran converger en niveles de consumo mínimos y más equilibrados hacia el cierre de 2025.

Esta tabla detalla la evolución del consumo total de agua (m³) y su porcentaje de variación anual. Se destaca una reducción drástica a partir del año 2024, consolidando una tendencia de ahorro.

Año	m³ Totales	Variación Anual (%)
2021	90.793	**35,16%**
2022	98.525	**8,52%**
2023	105.975	**7,56%**
2024	53.965	**-49,08%**
2025	36.942	**-31,54%**

Consumo total de agua (m3) y su porcentaje de variación

Evolución de consumos totales de electricidad (KwH.)



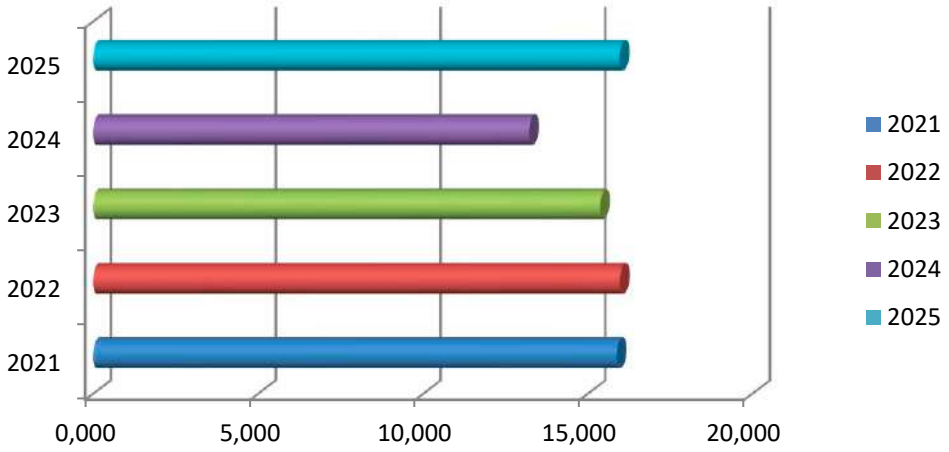
Cádiz y PSM actúan como centros de carga estables (con excepciones puntuales), Zona Franca y Cabezuela reflejan una intensificación de la actividad comercial que ha hecho crecer su demanda energética de forma sostenida. El año 2024 destaca como el periodo de mayor presión energética para la infraestructura global.

Como podemos ver en la siguiente tabla el año 2024 presenta el pico máximo de demanda del periodo, seguido de una corrección significativa hacia el ahorro en 2025.

Año	(kWh) Totales	Variación Anual (%)
2021	2.101.024	0,397%
2022	1.993.112	-5,136%
2023	2.002.043	0,448%
2024	2.394.979	19,63%
2025	2.173.274	-9,26%

Tabla X: Análisis del consumo energético total (kWh) y su variabilidad anual

Evolución de consumos de combustible (t.)



Los datos muestran un sistema que funciona de forma constante, donde el ahorro conseguido en 2024 parece haber sido una situación excepcional o una mejora de eficiencia que ha sido absorbida por un aumento de la actividad en 2025, devolviendo el indicador a su punto de equilibrio habitual.

En la tabla siguiente se observa la evolución del consumo de combustible medido en toneladas (t). Donde se puede ver una caída pronunciada en el ejercicio 2024, seguida de un repunte significativo que devuelve el indicador a niveles habituales en 2025.

Año	Toneladas (T)	Variación Anual (%)
2021	15,887	**4,01%**
2022	15,980	**0,60%**
2023	15,380	**-3,78%**
2024	13,220	**-54,62%**
2025	15,970	**82,45%**

La evolución del consumo de combustible medido en toneladas (t).

En Cádiz a 30 de abril de 2026 se firma la presente memoria, que recoge las principales actuaciones desarrolladas en el ámbito de Prevención de Riesgos Laborales, Medio Ambiente y Coordinación de Actividades Empresariales. Se pone a disposición de la Dirección y del resto de Departamentos de esta Autoridad Portuaria, a la División de Seguridad y Medio Ambiente y al propio Departamento de Desarrollo Portuario, para cuantas consultas y aclaraciones consideren oportunas.

Dña. Ana Garrido López

JEFA DE DIVISIÓN DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

D. Jose Miguel Pérez Sánchez

JEFE DE DEPARTAMENTO DE DESARROLLO PORTUARIO

DIRECCIONES DE INTERÉS

ORGANISMOS Y SERVICIOS DEL PUERTO

	Teléfono	Fax	e-mail
Autoridad Portuaria (Cádiz)	956 240 400	956 240 476	cadiz@puertocadiz.com
Capitanía Marítima (Cádiz)	956 222 760	956 228 288	capitania.cadiz@mitma.es
Salvamento Marítimo - Cádiz Tráfico	9562 14 253	956 226 091	
Capitanía Marítima (PSMª)	956 569 198	956 561 693	jmflores@mitma.es
Aduanas (Cádiz)	956 253 432		sededesconcentrada.adu.cadiz@correo.aeat.es
Estigades (Sociedad de estiba)	956 257 861		estigades@estigades.es
Sanidad Exterior	956 989 237	956 989 238	sanidad_exterior.cadiz@correo.gob.es
Policía del puerto (Cádiz)	956 212 154	956 228 954	cadiz.pfmextdoc@policia.es
Guardia Civil del puerto (Cádiz)	956 253 370		ca-cmd-ciafiscal@guardiacivil.org
Inspección Soivre	956 210 044		cadiz.cice@comercio.mineco.es
Inspección Fito (Sanida vegetal)	956 989 230		svegetal.cadiz@correo.gob.es
Puesto de Inspección Fronterizo	956 808 827		ricardo.vallejo@correo.aeat.es
Sanidad Animal	956 989 236		sanimal.cadiz@correo.aeat.es
Consorcio Zona Franca	956 290 606	956 253 500	comercial@zonafrancacadiz.com
Cámara de Comercio	956 011 000	956 250 710	info@camaracadiz.com
Real Club Náutico de Cádiz	956 213 262		nautico-cadiz@rcncadiz.es
Real Club Náutico de PSMª	956 852 527	956 874 400	rcnpuerto@rcnpsm.es
Puertos de Andalucía (Puerto América	956 224 220	956 224 220	puertoamerica@eppa.es
Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz	856 100 495		usuarios@cmtbc.com

AGENTES DE ADUANAS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Altair Consultores Logísticos, S.L.	Vía de Luxemburgo, s/n Recinto Interior Zona Franca. 11011 Cádiz	660 129 702		altaircl.cad@altairclcom
Antonio Paublete Claros	Muelle Isla Verde, s/n. 11201 Algeciras	956 587 685	956 222 026	export.alg@apaublete.com
Arola Aduanas y Consignaciones, S.L.	Av. del Puerto, 2. 3º. 11006 Cádiz	956 262 241		cadaduana@arola.com
Carlos Rosell Pareja	Av. del Puerto, 1. 5ª planta. 11006 Cádiz	956 253 536	956 253 602	manuel.rosell@rosellsl.com
Carmen Herrero Maldonado	Av. del Puerto, 1. 3ª planta. 11006 Cádiz	956 286 611	956 257 732	cadiz@lamaignere.com
Cristina Gutiérrez Rubio	Glorieta de Santa Elena, 2. 3ºC 11006 Cádiz	956 272 150	956 253 332	crisgur@crisgur.com
Enrique González Merino	Av. de Andalucía, 64. 11008 Cádiz	956 274 358	956 274 458	claudio@merinocadiz.e.telefonica.net
Federico Iglesias Muñoz	Pol. Río San Pedro. C/Bolivia, 8. 11519 Pto. Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Francisco de Aspe Gamero	Virgen de la Antigua, 7. 41011 Sevilla	954 270 800	954 274 676	fdeaspe@aspesevilla.com
Francisco Albides González	Plaza de la Hispanidad, 1. 11006 Cádiz	956 229 911	956 250 709	albides@albides.com
Miguel Fernández Aramburu Vélez Ceballos	Av. del Puerto, 2. 5ª planta. 11006 Cádiz	956 285 064	956 264 757	aduanas@gaggerocadiz.com
Roberto González Carrión	Edificio Atlas, módulo 12. Zona Franca 11011 Cádiz	956 073 307	956 250 403	agonzalez@cayco.es
Santiago López García	Av. del Puerto, 1. 5ª planta. 11006 Cádiz	956 265 100	956 265 102	maritima@puertodecadiz.com
Total Logistic Services, S.L.	c/ Chile, s/n. Parcela I 4 nave B6. La Cabezuela - Puerto Real.	956 567 808		cadiz@totallogistic.es

CONSIGNATARIOS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Altair Shipping Agency, S.L.	Vía de Luxemburgo, s/n. Recinto interior Zona Franca. 11011 Cádiz	660 129 702		altaircl.cad@altaircl.com
A. Pérez y Cía, S.L.	Av. del Puerto,1. Edificio Trocadero. 11006 Cádiz	956 276 112	956 276 766	cadiz@perezycia.com
Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.	Av. 4 de Diciembre, 26, 1º. 11006 Cádiz	956 205 530	956 284 907	cadiz@condeminascadiz.es
Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.	Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia 8-10. 11519 Puerto Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Alfaship Shipping Agency, S.L.	c/ León y Castilla, 307 1ºF. 35006 Las Palmas de Gran Canaria	928 247 978		account.lpa@alfaship.com
Baleares Consignatarios, S.L.	Estación Marítima. Muelle Alfonso XIII. 11006 Cádiz	956 210 025	956 210 017	cadiz@bcagency.net
Bernardino Abad, S.L.	C/ México, 1. 11004 Cádiz	956 228 007	956 260 301	cadiz@bernardinoabad.es
Cadiship, S.L.	Av. del Puerto, 1. 3ºH. 11006 Cádiz	956 265 325	956 280 265	cadiship@cadiship.com
Canarship, S.L.	Área del Freno. ZAL Bahía de Algeciras 11370 Los Barrios	956 589 900	956 663 045	imillan@romeuycia.com
Carbones, Comercio y Consignaciones	Av. de Finlandia, Nave 11. Zona Franca 11011 Cádiz	956 073 307	956 250 403	cadiz@cayco.es
Cía. Gaditana de Contenedores, S.L.	Alameda Apodaca, 21. 1º. 11004 Cádiz	956 221 364	956 225 201	mgutierrez@concasa-cadiz.com
Cía. Trasmediterranea, S.A.	Muelle Marqués de Comillas, s/n. 11006 Cádiz	956 292 811	956 292 814	cargacadiz@trasmediterranea.es
Consulmar	Av. del Puerto, 2. 11006 Cádiz	956 274 600	956 274 959	consucadiz@consulmar.es
Dávila Agencias y Servicios Portuarios, S.A.	Edif Atlas Modulo M-03 Recinto Interior Zona Franca. 11011 Cádiz	956 282 323	956288386	info@cadiz.mdavila.com
Ership Cádiz, S.A.	Pol. Río San Pedro. 11519 Puerto Real	956 805 012	956 805 014	al.cad@ership.com
González Gaggero Cádiz, S.A.	Av. del Puerto, 2. 5ºD. Edficio Fénix. 11006 Cádiz	956 285 258	956 286 856	aduanas@gaggerocadiz.com
Hapag Lloyd Spain, S.L.	C/ Comtal, 32. 1º. 08002 Barcelona	933 436 000		laura.delrio@service.hlag.com
Ibérica Marítima Zona Sur, S.L.	Edificio Europa, Office 8.4 Recinto Interior Zona Franca c/Vía de Francia, s/n. Cádiz	609 655 264		cadiz@ibericamaritima.com
Intercruises Port Operatios Spain, S.L.U.	C/ Sánchez Barcaiztegui,3-3º Derecha. 11005 Cádiz.	956 546 860	956229140	portagencycad@intercruises.com
International Ports and Shipping Services, S.L.	Muelle De Levante,16. 11006 Cádiz	956 457 841		info@intpss.com
Lamaignere Shipping, S.L.	Av. del Puerto, 1. 3ºC. 11006 Cádiz	956 286 611	956 257 732	cadiz@lamaignere.com
Marítima Bahía de Cádiz, S.L.	Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz	956 265 100	956 265 102	maritima@puertodecadiz.com
Marítima del Mediterráneo, S.A.U.	Vía de Andorra,s/n, EDIFICIO Melkart. Rec.Int. Zona Franca. 11011 Cádiz	956 266 613		opsescad@marmedsa.com

CONSIGNATARIOS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
MDT Cádiz Shipping Company España, S.L.U.	Pol. Industrial La Cabezuela, s/n. 11519 Puerto Real	956 479 156		mdt.cdz@gmail.com
MDT Marítima y Naval, S.A.	Pol. Industrial La Cabezuela, s/n. 11519 Puerto Real	956 998 986		mdt.cdz@gmail.com
Mediterranean Shipping Company - España Cádiz, S.A.	Av. de la Ilustración, 6. Edificio Astarte, módulo 5-6. 11011 Cádiz	956 292 050	956 292 051	esp-info@msc.com
Miller y Cía, S.A.	Av. del Puerto, 1. 6ºA	608 774 705		shipsagency.cadiz@boluda.com.es
Next Maritime, S.L.U.	P.e. Marismas De Palmones,Torres Hercules, T. B 7ª. 11379 Los Barrios (Cádiz)	956 020 756		support@nextmaritime.com
Progesco Consignaciones, S.L.	Av. Juan Melgarejo, s/n. 11500 El Puerto de Santa María	956 855 851		spainprogesco@gmail.com
Romeu y Cía, S.A.	Av. del Puerto, 2. 11006 Cádiz	956 272 362	956 282 101	cadiz@romeuycia.com
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A.	Av. del Puerto, 1. 11006 Cádiz	956 290 909	956 263 757	tpc@tpcadiz.com
Transbull Cádiz, S.L.	Av. 4 de Diciembre, 26. 11006 Cádiz	956 280 715	956 258 659	transbull.cadiz@transbullcadiz.com
Universal Marítima, S.L.	Vía de Andorra, s/n. Edificio Melkart. Zona Franca. 11011 Cádiz	956 266 613		opscad@marmedsa.com
Vapores Suardiaz Sur-Atlántico, S.L.	Av. del Puerto, 1. 6º. 11006 Cádiz.	956 282 111		vapores.suratlantico@suardiaz.com
Wilhelmsen Ships Service Spain, S.A.U.	C/ Port de Miami, 4. Delta 1 08039 Barcelona	956 581 565		wss-alg-products@wilhelmsen.com

TRANSITARIOS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Albides Transitarios, S.L.	Plaza de la Hispanidad, 1. 2ªA 11004 Cádiz	956 229 911	956 250 709	albides@albides.com
Altair Consultores Logísticos, S.L.	c/ Doctor Fleming, 51. 2ºC. 28036 Madrid	660 129 702		altaircl.cad@altaircl.com
Arola Aduanas y Consignaciones, S.L.	Av. del Puerto, 2. 3º. 11006 Cádiz	956 262 241		cadaduana@arola.com
Bernardino Abad, S.L.	C/ México,1. 11004 Cádiz	956 228 007	956 260 301	cadiz@bernardinoabad.es
Carlos Rosell. S.L.	Av. del Puerto,1. 5º. 11006 Cádiz	956 253 536		manuel.rosell@rosellsl.com
Europea de Expediciones, S.L.	Av. del Puerto, 2. 3ºA. 11006 Cádiz	956 206 442	956 478 561	organization@europeagroup.eu
Euro Transit Maghreb, S.L.	Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz	956 265 100	956 265 102	eurotransit@puertodecadiz.com
Job Logistic Consolidation, S.L.	Virgen de la Antigua, 28. 8ºC	954 998 124	956 265 102	juan.luz@jlclogistica.com
Marítima Bahía De Cádiz, S.L.	Av. del Puerto, 1. 5ºC. 11006 Cádiz	956 265 100	956 293 275	maritima@puertodecadiz.com
Total Logistic Cádiz, S.L.	Pol. Río San Pedro. Parcela I4 Nave B6. 11519 Puerto Real	956 567 808	956 567 809	cadiz@totallogistic.es

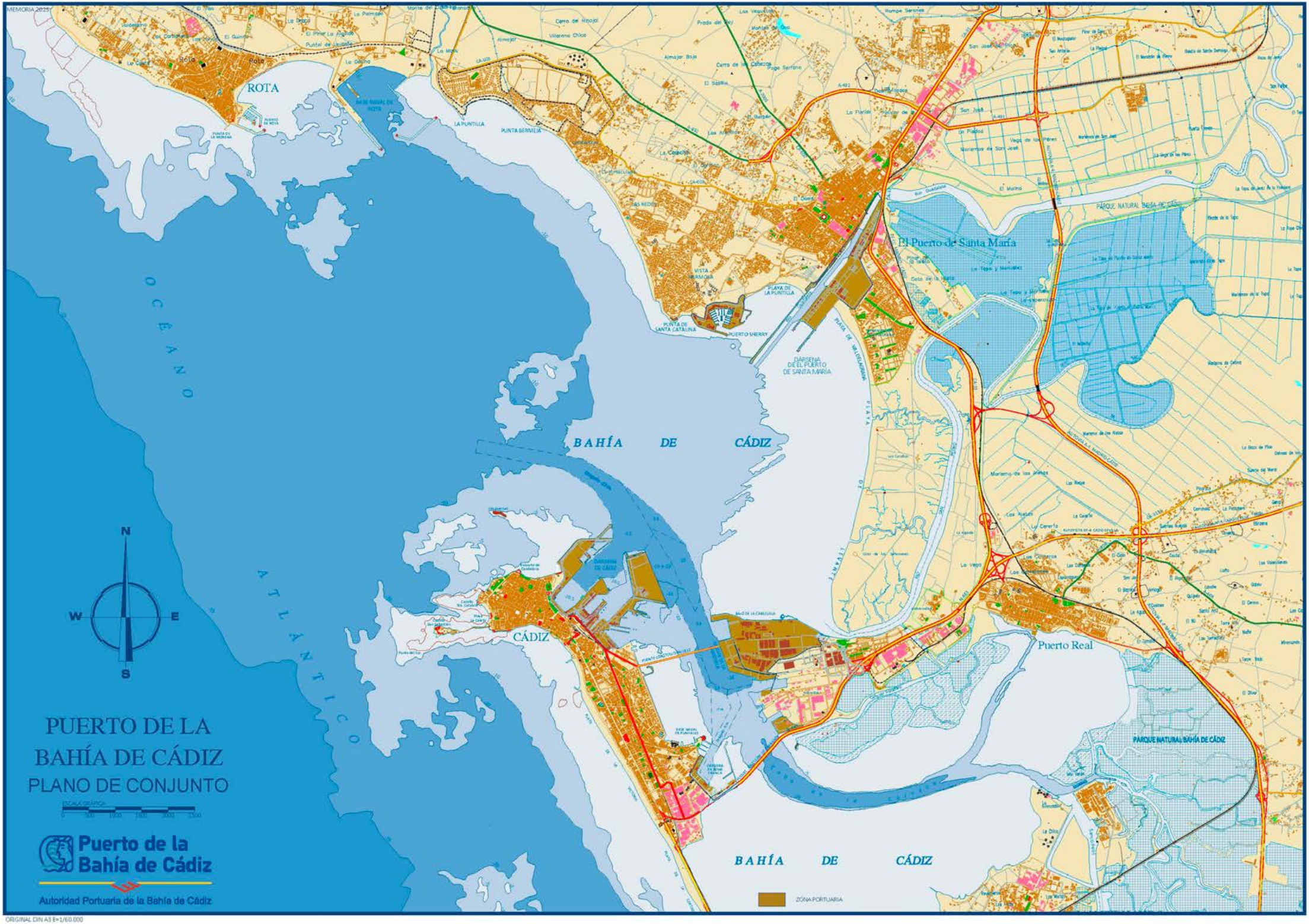
EMPRESAS ESTIBADORAS

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Agencia Marítima Condeminas Cádiz, S.A.	Av. 4 de Diciembre, 26. 1º. 11006 Cádiz	956 205 530		cadiz@condeminascadiz.com
Agencia Marítima Portillo Cádiz, S.L.	Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia, 8-10 11519 Puerto Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Cía. Gaditana de Contenedores, S.L.	Alameda Apodaca, 21. 1º	956 221 364	956 225 201	mgutierrez@concasa-cadiz.com
Estibadora Gaditana, A.I.E.	Pol. Río San Pedro. C/ Bolivia, 8-10 11519 Puerto Real	956 479 000	956 805 135	agency@amportillo.com
Terminal de Carga Rodada Canarias, S.A.	Muelle Marqués de Comillas. 11006 Cádiz	956 292 811	916 619 035	cargacadiz@trasmediterranea.es
Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz, S.A.	Av. del Puerto,1. 4ºG. 11006 Cádiz	956 290 909	956 263 757	tpc@tpcadiz.com

PROVISIONISTAS DE BUQUES

	Dirección	Teléfono	Fax	e-mail
Bayport, S.L.	C/ Pitágoras, 17 11500 El Puerto de Santa María	956 282 807	956 250 454	spain@bayport.eu
Brenntang Química	Torre de los Herberos, 10. 41703 Dos Hermanas (Sevilla)	954 919 400		jl.camina@brenntag.es
Edulaira, S.L.	Ctra. la Mojonera, 285. 04740 Roquetas de Mar (Almería)	950 326 020		edulaira@gruposhell.com
Lubricantes y Derivados del Petróleo, S.L.	C/ Gibraltar, s/n. 11011 Cádiz	956 287 757		info@lubripetrol.com
Manisur 2005, S.L.	C/ Choco. Pol. Tres Caminos. 11510 Puerto Real	956 888 601		administración@manisur.com
Marítima del Estrecho Servilog	C/ Teniente Maroto, 2. 2º. 11205 Algeciras	956 571 220		proveedores.admin@maritima.com
Marmisur, S.L.	C/ Concordia, 5. Pol. Cortijo Real. 11205 Algeciras	956 580 147	956 574 147	info@marmisur.com
Manuel Antonio Martín de Mora Pereira	C/ Corneta Soto Guerrero, 2. 2ºIzda. 11006 Cádiz	646 982 638		manolo@lacavadelsur.com
Servicios y Agentes Marítimos (Sermasa)	Pol. Palmones, 2. Apdo. 65. 11370 Los Barrios	956 677 475		sermasa.alg@sermasa.net
Seven Seas Maritime Services Spain, S.A.U.	c/ Primero de Mayo, 21. 08908 Hospitalet Llobregat (Barcelona)	934 439 797		supply.spain@sevenseasgroup.com
Sumigades, S.L.		956 284 105		sumigades@stl.logiccontrol.es
Sunitec Hispania, S.L.	Pol. Trocadero, C/ Luxemburgo,1. 11510 Puerto Real	956 280 100	956 271 514	sunitec@sunitechispania.com
Yara Iberian, S.A.	Infanta Mercedes, 31. 2º. Madrid	914 263 500		Cristobal.Balenciaga@yara.com

PLANOS Y FOTOGRAFÍAS



PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

PLANO DE CONJUNTO

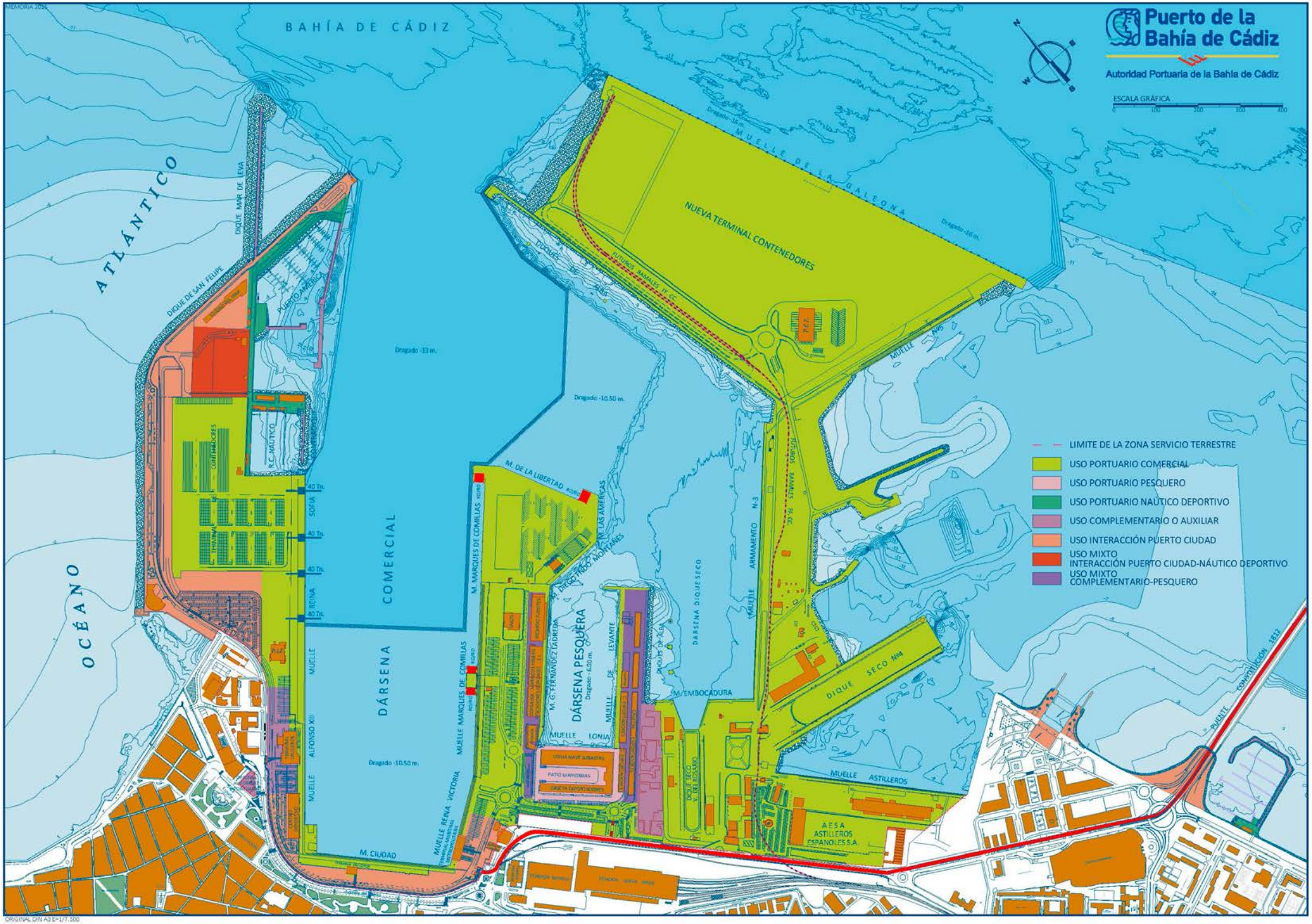
ESCALA GRÁFICA

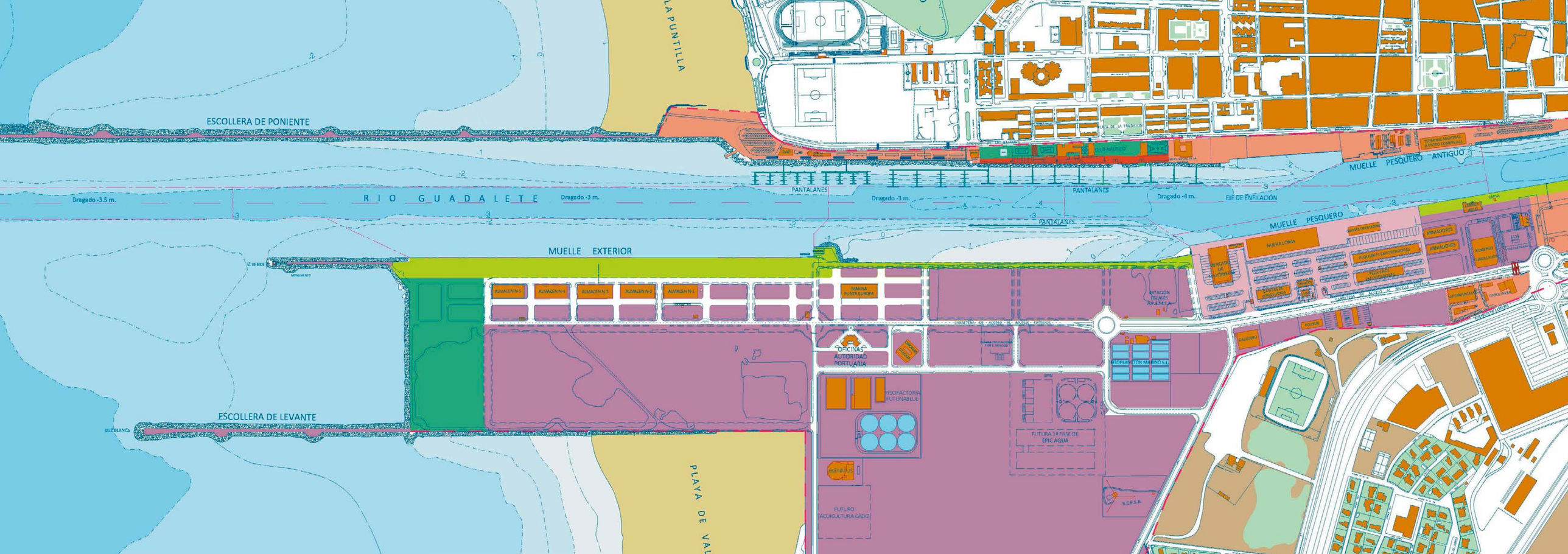
0 500 1000 1500 2000 2500

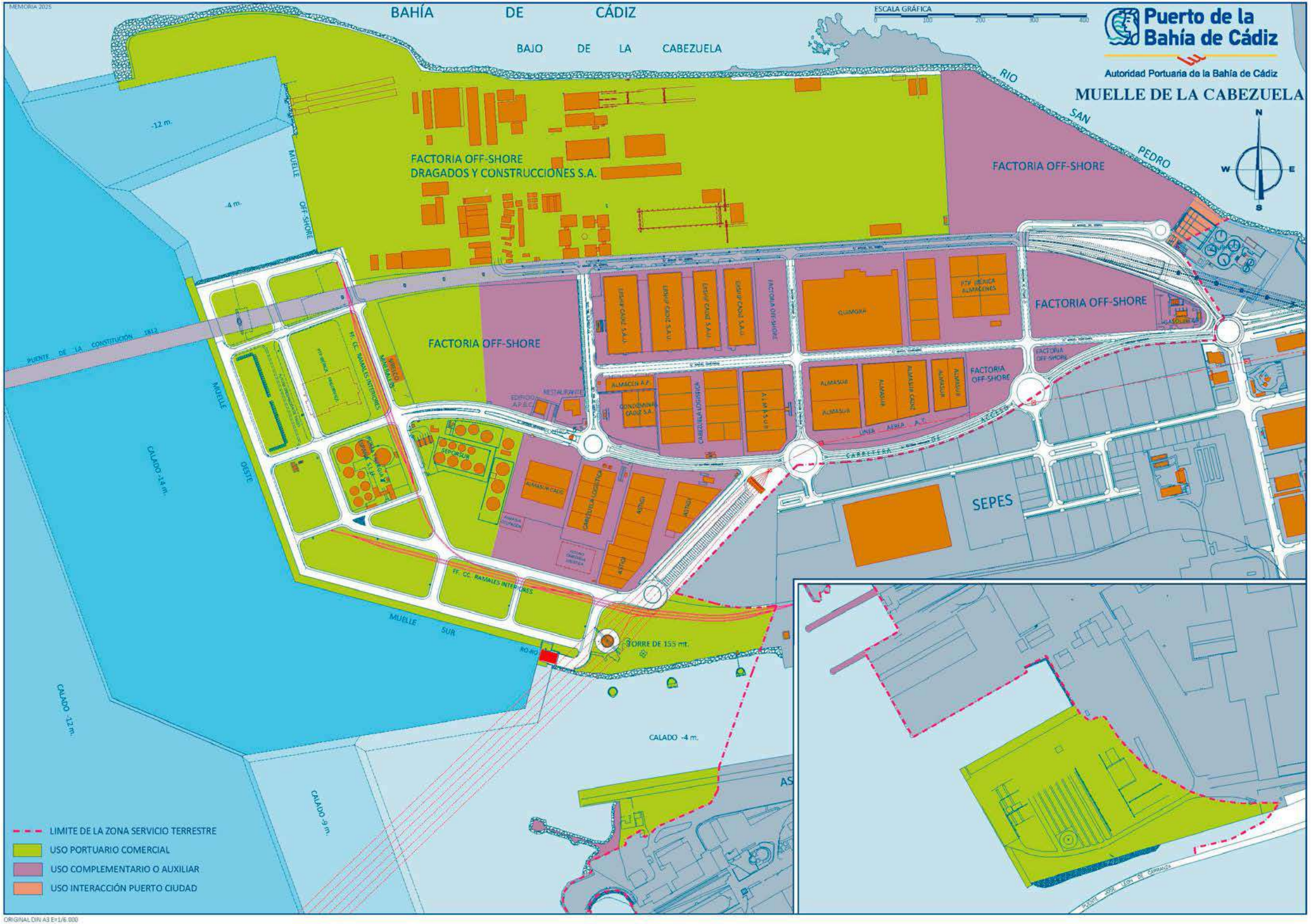
Puerto de la Bahía de Cádiz

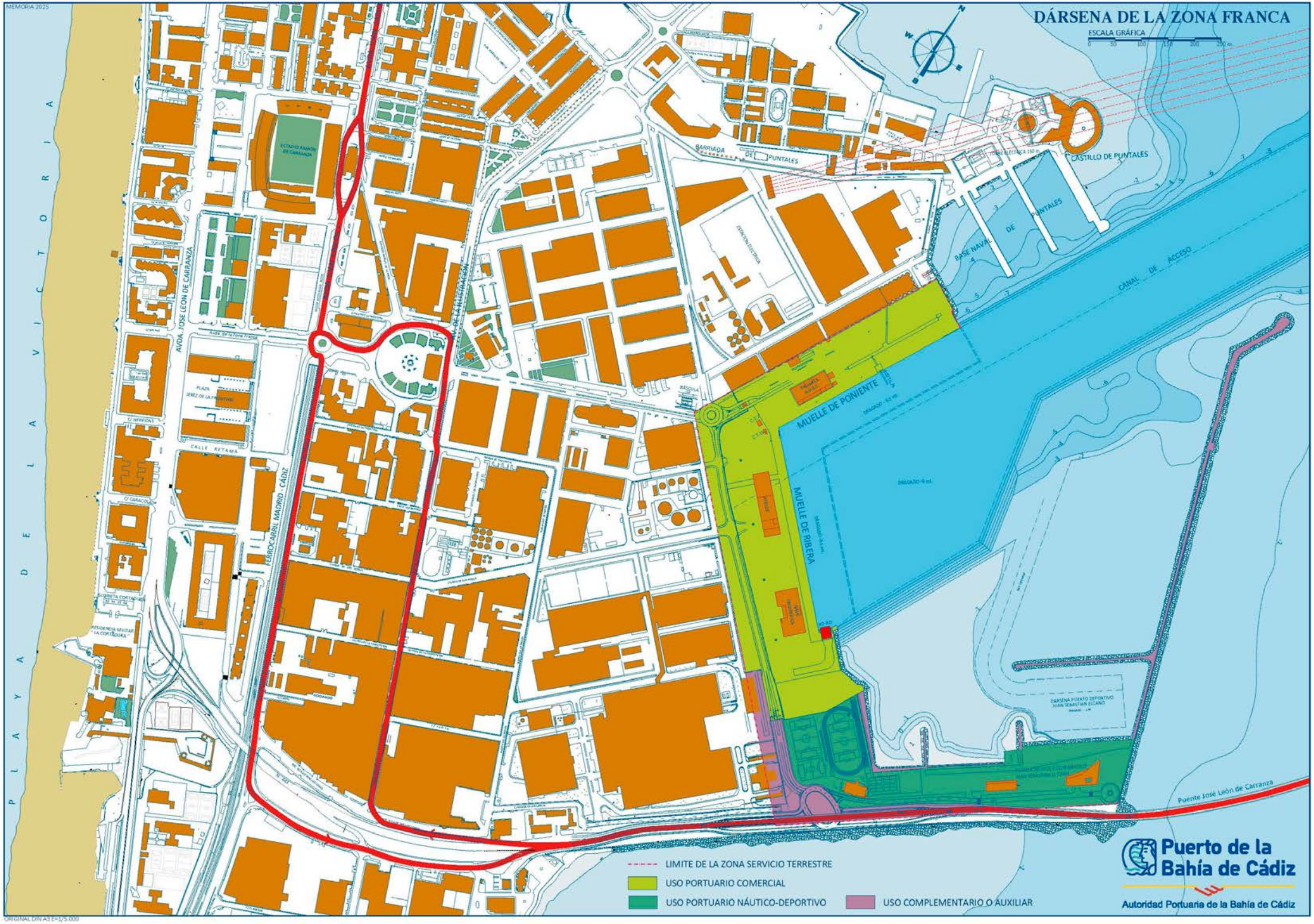
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

ORIGINAL DIN A3 E=1/60.000


BAHÍA DE CÁDIZ
ATLÁNTICO
OCÉANO
Puerto de la Bahía de Cádiz
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
ESCALA GRÁFICA
0 100 200 300 400
NUEVA TERMINAL CONTENEDORES
MUELLE DE LA GALEONA
Dragado -16 m.
FUTUROS RAMALES FF.CC.
DIQUE MAR DE LEVA
DIQUE DE SAN FELIPE
PUERTO AMÉRICA
Dragado -13 m.
Dragado -10.50 m.
R.C.NÁUTICO
TERMINAL DE CONTENEDORES
40 Tn.
SOFÍA
REINA
MUELLE ALFONSO XIII
M. DE LA LIBERTAD
M. MARQUES DE COMILLAS
M. DE LAS AMÉRICAS
M. DIEGO TADO MONTAÑES
M. C. FERNÁNDEZ LADREDA
DÁRSENA PESQUERA
Dragado -6.00 m.
MUELLE DE LEVANTE
MUELLE LONJA
LONJA NAVE SUBASTAS
PATIO MANIOBRAS
CASETA EXPENDEDORES
DÁRSENA COMERCIAL
MUELLE REINA VICTORIA
M. CIUDAD
DÁRSENA DIQUE SECO
MUELLE ARMAMENTO N-3
M. EMBOCADURA
DIQUE SECO Nº4
DIQUE SECO Nº3
MUELLE ASTILLEROS
AESA ASTILLEROS ESPAÑOLES S.A.
PUENTE CONSTITUCIÓN 1812
LIMITE DE LA ZONA SERVICIO TERRESTRE
USO PORTUARIO COMERCIAL
USO PORTUARIO PESQUERO
USO PORTUARIO NAUTICO DEPORTIVO
USO COMPLEMENTARIO O AUXILIAR
USO INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD
USO MIXTO INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD-NÁUTICO DEPORTIVO
USO MIXTO COMPLEMENTARIO-PESQUERO


ESCOLLERA DE PONIENTE
LA PUNTILLA
RIO GUADALETE
Dragado -3.5 m.
Dragado -3 m.
Dragado -3 m.
Dragado -4 m.
PANTALANES
PANTALANES
PANTALANES
EJE DE ENFILACIÓN
MUELLE PESQUERO ANTIGUO
MUELLE PESQUERO
MUELLE EXTERIOR
ESCOLLERA DE LEVANTE
LUZ BLANCA
LUZ VERDE
MONUMENTO
ALMACEN N-5
ALMACEN N-4
ALMACEN N-3
ALMACEN N-2
ALMACEN N-1
NAVE PUNTA EUROPA
OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA
CARRETERA DE ACCESO AL MUELLE EXTERIOR
PISCIFACTORIA PUNTALUELLE
FUTURA 1ª FASE DE EPIC AQUA
FUTURO ACUICULTURA CÁDIZ
BLENIUS
R.C.E.S.A.
PLAYA DE VALDELAGRANA
NUEVA LONJA
ARMADORES
ESTACIÓN MARÍTIMA
CLUB NÁUTICO
CALAMARO
PONTONA
CANCHA 1
CANCHA 2
CANCHA 3
CANCHA 4
CANCHA 5
CANCHA 6
CANCHA 7
CANCHA 8
CANCHA 9
CANCHA 10
CANCHA 11
CANCHA 12
CANCHA 13
CANCHA 14
CANCHA 15
CANCHA 16
CANCHA 17
CANCHA 18
CANCHA 19
CANCHA 20
CANCHA 21
CANCHA 22
CANCHA 23
CANCHA 24
CANCHA 25
CANCHA 26
CANCHA 27
CANCHA 28
CANCHA 29
CANCHA 30
CANCHA 31
CANCHA 32
CANCHA 33
CANCHA 34
CANCHA 35
CANCHA 36
CANCHA 37
CANCHA 38
CANCHA 39
CANCHA 40
CANCHA 41
CANCHA 42
CANCHA 43
CANCHA 44
CANCHA 45
CANCHA 46
CANCHA 47
CANCHA 48
CANCHA 49
CANCHA 50
CANCHA 51
CANCHA 52
CANCHA 53
CANCHA 54
CANCHA 55
CANCHA 56
CANCHA 57
CANCHA 58
CANCHA 59
CANCHA 60
CANCHA 61
CANCHA 62
CANCHA 63
CANCHA 64
CANCHA 65
CANCHA 66
CANCHA 67
CANCHA 68
CANCHA 69
CANCHA 70
CANCHA 71
CANCHA 72
CANCHA 73
CANCHA 74
CANCHA 75
CANCHA 76
CANCHA 77
CANCHA 78
CANCHA 79
CANCHA 80
CANCHA 81
CANCHA 82
CANCHA 83
CANCHA 84
CANCHA 85
CANCHA 86
CANCHA 87
CANCHA 88
CANCHA 89
CANCHA 90
CANCHA 91
CANCHA 92
CANCHA 93
CANCHA 94
CANCHA 95
CANCHA 96
CANCHA 97
CANCHA 98
CANCHA 99
CANCHA 100
CANCHA 101
CANCHA 102
CANCHA 103
CANCHA 104
CANCHA 105
CANCHA 106
CANCHA 107
CANCHA 108
CANCHA 109
CANCHA 110
CANCHA 111
CANCHA 112
CANCHA 113
CANCHA 114
CANCHA 115
CANCHA 116
CANCHA 117
CANCHA 118
CANCHA 119
CANCHA 120
CANCHA 121
CANCHA 122
CANCHA 123
CANCHA 124
CANCHA 125
CANCHA 126
CANCHA 127
CANCHA 128
CANCHA 129
CANCHA 130
CANCHA 131
CANCHA 132
CANCHA 133
CANCHA 134
CANCHA 135
CANCHA 136
CANCHA 137
CANCHA 138
CANCHA 139
CANCHA 140
CANCHA 141
CANCHA 142
CANCHA 143
CANCHA 144
CANCHA 145
CANCHA 146
CANCHA 147
CANCHA 148
CANCHA 149
CANCHA 150
CANCHA 151
CANCHA 152
CANCHA 153
CANCHA 154
CANCHA 155
CANCHA 156
CANCHA 157
CANCHA 158
CANCHA 159
CANCHA 160
CANCHA 161
CANCHA 162
CANCHA 163
CANCHA 164
CANCHA 165
CANCHA 166
CANCHA 167
CANCHA 168
CANCHA 169
CANCHA 170
CANCHA 171
CANCHA 172
CANCHA 173
CANCHA 174
CANCHA 175
CANCHA 176
CANCHA 177
CANCHA 178
CANCHA 179
CANCHA 180
CANCHA 181
CANCHA 182
CANCHA 183
CANCHA 184
CANCHA 185
CANCHA 186
CANCHA 187
CANCHA 188
CANCHA 189
CANCHA 190
CANCHA 191
CANCHA 192
CANCHA 193
CANCHA 194
CANCHA 195
CANCHA 196
CANCHA 197
CANCHA 198
CANCHA 199
CANCHA 200
CANCHA 201
CANCHA 202
CANCHA 203
CANCHA 204
CANCHA 205
CANCHA 206
CANCHA 207
CANCHA 208
CANCHA 209
CANCHA 210
CANCHA 211
CANCHA 212
CANCHA 213
CANCHA 214
CANCHA 215
CANCHA 216
CANCHA 217
CANCHA 218
CANCHA 219
CANCHA 220
CANCHA 221
CANCHA 222
CANCHA 223
CANCHA 224
CANCHA 225
CANCHA 226
CANCHA 227
CANCHA 228
CANCHA 229
CANCHA 230
CANCHA 231
CANCHA 232
CANCHA 233
CANCHA 234
CANCHA 235
CANCHA 236
CANCHA 237
CANCHA 238
CANCHA 239
CANCHA 240
CANCHA 241
CANCHA 242
CANCHA 243
CANCHA 244
CANCHA 245
CANCHA 246
CANCHA 247
CANCHA 248
CANCHA 249
CANCHA 250
CANCHA 251
CANCHA 252
CANCHA 253
CANCHA 254
CANCHA 255
CANCHA 256
CANCHA 257
CANCHA 258
CANCHA 259
CANCHA 260
CANCHA 261
CANCHA 262
CANCHA 263
CANCHA 264
CANCHA 265
CANCHA 266
CANCHA 267
CANCHA 268
CANCHA 269
CANCHA 270
CANCHA 271
CANCHA 272
CANCHA 273
CANCHA 274
CANCHA 275
CANCHA 276
CANCHA 277
CANCHA 278
CANCHA 279
CANCHA 280
CANCHA 281
CANCHA 282
CANCHA 283
CANCHA 284
CANCHA 285
CANCHA 286
CANCHA 287
CANCHA 288
CANCHA 289
CANCHA 290
CANCHA 291
CANCHA 292
CANCHA 293
CANCHA 294
CANCHA 295
CANCHA 296
CANCHA 297
CANCHA 298
CANCHA 299
CANCHA 300
CANCHA 301
CANCHA 302
CANCHA 303
CANCHA 304
CANCHA 305
CANCHA 306
CANCHA 307
CANCHA 308
CANCHA 309
CANCHA 310
CANCHA 311
CANCHA 312
CANCHA 313
CANCHA 314
CANCHA 315
CANCHA 316
CANCHA 317
CANCHA 318
CANCHA 319
CANCHA 320
CANCHA 321
CANCHA 322
CANCHA 323
CANCHA 324
CANCHA 325
CANCHA 326
CANCHA 327
CANCHA 328
CANCHA 329
CANCHA 330
CANCHA 331
CANCHA 332
CANCHA 333
CANCHA 334
CANCHA 335
CANCHA 336
CANCHA 337
CANCHA 338
CANCHA 339
CANCHA 340
CANCHA 341
CANCHA 342
CANCHA 343
CANCHA 344
CANCHA 345
CANCHA 346
CANCHA 347
CANCHA 348
CANCHA 349
CANCHA 350
CANCHA 351
CANCHA 352
CANCHA 353
CANCHA 354
CANCHA 355
CANCHA 356
CANCHA 357
CANCHA 358
CANCHA 359
CANCHA 360
CANCHA 361
CANCHA 362
CANCHA 363
CANCHA 364
CANCHA 365
CANCHA 366
CANCHA 367
CANCHA 368
CANCHA 369
CANCHA 370
CANCHA 371
CANCHA 372
CANCHA 373
CANCHA 374
CANCHA 375
CANCHA 376
CANCHA 377
CANCHA 378
CANCHA 379
CANCHA 380
CANCHA 381
CANCHA 382
CANCHA 383
CANCHA 384
CANCHA 385
CANCHA 386
CANCHA 387
CANCHA 388
CANCHA 389
CANCHA 390
CANCHA 391
CANCHA 392
CANCHA 393
CANCHA 394
CANCHA 395
CANCHA 396
CANCHA 397
CANCHA 398
CANCHA 399
CANCHA 400
CANCHA 401
CANCHA 402
CANCHA 403
CANCHA 404
CANCHA 405
CANCHA 406
CANCHA 407
CANCHA 408
CANCHA 409
CANCHA 410
CANCHA 411
CANCHA 412
CANCHA 413
CANCHA 414
CANCHA 415
CANCHA 416
CANCHA 417
CANCHA 418
CANCHA 419
CANCHA 420
CANCHA 421
CANCHA 422
CANCHA 423
CANCHA 424
CANCHA 425
CANCHA 426
CANCHA 427
CANCHA 428
CANCHA 429
CANCHA 430
CANCHA 431
CANCHA 432
CANCHA 433
CANCHA 434
CANCHA 435
CANCHA 436
CANCHA 437
CANCHA 438
CANCHA 439
CANCHA 440
CANCHA 441
CANCHA 442
CANCHA 443
CANCHA 444
CANCHA 445
CANCHA 446
CANCHA 447
CANCHA 448
CANCHA 449
CANCHA 450
CANCHA 451
CANCHA 452
CANCHA 453
CANCHA 454
CANCHA 455
CANCHA 456
CANCHA 457
CANCHA 458
CANCHA 459
CANCHA 460
CANCHA 461
CANCHA 462
CANCHA 463
CANCHA 464
CANCHA 465
CANCHA 466
CANCHA 467
CANCHA 468
CANCHA 469
CANCHA 470
CANCHA 471
CANCHA 472
CANCHA 473
CANCHA 474
CANCHA 475
CANCHA 476
CANCHA 477
CANCHA 478
CANCHA 479
CANCHA 480
CANCHA 481
CANCHA 482
CANCHA 483
CANCHA 484
CANCHA 485
CANCHA 486
CANCHA 487
CANCHA 488
CANCHA 489
CANCHA 490
CANCHA 491
CANCHA 492
CANCHA 493
CANCHA 494
CANCHA 495
CANCHA 496
CANCHA 497
CANCHA 498
CANCHA 499
CANCHA 500
CANCHA 501
CANCHA 502
CANCHA 503
CANCHA 504
CANCHA 505
CANCHA 506
CANCHA 507
CANCHA 508
CANCHA 509
CANCHA 510
CANCHA 511
CANCHA 512
CANCHA 513
CANCHA 514
CANCHA 515
CANCHA 516
CANCHA 517
CANCHA 518
CANCHA 519
CANCHA 520
CANCHA 521
CANCHA 522
CANCHA 523
CANCHA 524
CANCHA 525
CANCHA 526
CANCHA 527
CANCHA 528
CANCHA 529
CANCHA 530
CANCHA 531
CANCHA 532
CANCHA 533
CANCHA 534
CANCHA 535
CANCHA 536
CANCHA 537
CANCHA 538
CANCHA 539
CANCHA 540
CANCHA 541
CANCHA 542
CANCHA 543
CANCHA 544
CANCHA 545
CANCHA 546
CANCHA 547
CANCHA 548
CANCHA 549
CANCHA 550
CANCHA 551
CANCHA 552
CANCHA 553
CANCHA 554
CANCHA 555
CANCHA 556
CANCHA 557
CANCHA 558
CANCHA 559
CANCHA 560
CANCHA 561
CANCHA 562
CANCHA 563
CANCHA 564
CANCHA 565
CANCHA 566
CANCHA 567
CANCHA 568
CANCHA 569
CANCHA 570
CANCHA 571
CANCHA 572
CANCHA 573
CANCHA 574
CANCHA 575
CANCHA 576
CANCHA 577
CANCHA 578
CANCHA 579
CANCHA 580
CANCHA 581
CANCHA 582
CANCHA 583
CANCHA 584
CANCHA 585
CANCHA 586
CANCHA 587
CANCHA 588
CANCHA 589
CANCHA 590
CANCHA 591
CANCHA 592
CANCHA 593
CANCHA 594
CANCHA 595
CANCHA 596
CANCHA 597
CANCHA 598
CANCHA 599
CANCHA 600
CANCHA 601
CANCHA 602
CANCHA 603
CANCHA 604
CANCHA 605
CANCHA 606
CANCHA 607
CANCHA 608
CANCHA 609
CANCHA 610
CANCHA 611
CANCHA 612
CANCHA 613
CANCHA 614
CANCHA 615
CANCHA 616
CANCHA 617
CANCHA 618
CANCHA 619
CANCHA 620
CANCHA 621
CANCHA 622
CANCHA 623
CANCHA 624
CANCHA 625
CANCHA 626
CANCHA 627
CANCHA 628
CANCHA 629
CANCHA 630
CANCHA 631
CANCHA 632
CANCHA 633
CANCHA 634
CANCHA 635
CANCHA 636
CANCHA 637
CANCHA 638
CANCHA 639
CANCHA 640
CANCHA 641
CANCHA 642
CANCHA 643
CANCHA 644
CANCHA 645
CANCHA 646
CANCHA 647
CANCHA 648
CANCHA 649
CANCHA 650
CANCHA 651
CANCHA 652
CANCHA 653
CANCHA 654
CANCHA 655
CANCHA 656
CANCHA 657
CANCHA 658
CANCHA 659
CANCHA 660
CANCHA 661
CANCHA 662
CANCHA 663
CANCHA 664
CANCHA 665
CANCHA 666
CANCHA 667
CANCHA 668
CANCHA 669
CANCHA 670
CANCHA 671
CANCHA 672
CANCHA 673
CANCHA 674
CANCHA 675
CANCHA 676
CANCHA 677
CANCHA 678
CANCHA 679
CANCHA 680
CANCHA 681
CANCHA 682
CANCHA 683
CANCHA 684
CANCHA 685
CANCHA 686
CANCHA 687
CANCHA 688
CANCHA 689
CANCHA 690
CANCHA 691
CANCHA 692
CANCHA 693
CANCHA 694
CANCHA 695
CANCHA 696
CANCHA 697
CANCHA 698
CANCHA 699
CANCHA 700
CANCHA 701
CANCHA 702
CANCHA 703
CANCHA 704
CANCHA 705
CANCHA 706
CANCHA 707
CANCHA 708
CANCHA 709
CANCHA 710
CANCHA 711
CANCHA 712
CANCHA 713
CANCHA 714
CANCHA 715
CANCHA 716
CANCHA 717
CANCHA 718
CANCHA 719
CANCHA 720
CANCHA 721
CANCHA 722
CANCHA 723
CANCHA 724
CANCHA 725
CANCHA 726
CANCHA 727
CANCHA 728
CANCHA 729
CANCHA 730
CANCHA 731
CANCHA 732
CANCHA 733
CANCHA 734
CANCHA 735
CANCHA 736
CANCHA 737
CANCHA 738
CANCHA 739
CANCHA 740
CANCHA 741
CANCHA 742
CANCHA 743
CANCHA 744
CANCHA 745
CANCHA 746
CANCHA 747
CANCHA 748
CANCHA 749
CANCHA 750
CANCHA 751
CANCHA 752
CANCHA 753
CANCHA 754
CANCHA 755
CANCHA 756
CANCHA 757
CANCHA 758
CANCHA 759
CANCHA 760
CANCHA 761
CANCHA 762
CANCHA 763
CANCHA 764
CANCHA 765
CANCHA 766
CANCHA 767
CANCHA 768
CANCHA 769
CANCHA 770
CANCHA 771
CANCHA 772
CANCHA 773
CANCHA 774
CANCHA 775
CANCHA 776
CANCHA 777
CANCHA 778
CANCHA 779
CANCHA 780
CANCHA 781
CANCHA 782
CANCHA 783
CANCHA 784
CANCHA 785
CANCHA 786
CANCHA 787
CANCHA 788
CANCHA 789
CANCHA 790
CANCHA 791
CANCHA 792
CANCHA 793
CANCHA 794
CANCHA 795
CANCHA 796
CANCHA 797
CANCHA 798
CANCHA 799
CANCHA 800
CANCHA 801
CANCHA 802
CANCHA 803
CANCHA 804
CANCHA 805
CANCHA 806
CANCHA 807
CANCHA 808
CANCHA 809
CANCHA 810
CANCHA 811
CANCHA 812
CANCHA 813
CANCHA 814
CANCHA 815
CANCHA 816
CANCHA 817
CANCHA 818
CANCHA 819
CANCHA 820
CANCHA 821
CANCHA 822
CANCHA 823
CANCHA 824
CANCHA 825
CANCHA 826
CANCHA 827
CANCHA 828
CANCHA 829
CANCHA 830
CANCHA 831
CANCHA 832
CANCHA 833
CANCHA 834
CANCHA 835
CANCHA 836
CANCHA 837
CANCHA 838
CANCHA 839
CANCHA 840
CANCHA 841
CANCHA 842
CANCHA 843
CANCHA 844
CANCHA 845
CANCHA 846
CANCHA 847
CANCHA 848
CANCHA 849
CANCHA 850
CANCHA 851
CANCHA 852
CANCHA 853
CANCHA 854
CANCHA 855
CANCHA 856
CANCHA 857
CANCHA 858
CANCHA 859
CANCHA 860
CANCHA 861
CANCHA 862
CANCHA 863
CANCHA 864
CANCHA 865
CANCHA 866
CANCHA 867
CANCHA 868
CANCHA 869
CANCHA 870
CANCHA 871
CANCHA 872
CANCHA 873
CANCHA 874
CANCHA 875
CANCHA 876
CANCHA 877
CANCHA 878
CANCHA 879
CANCHA 880
CANCHA 881
CANCHA 882
CANCHA 883
CANCHA 884
CANCHA 885
CANCHA 886
CANCHA 887
CANCHA 888
CANCHA 889
CANCHA 890
CANCHA 891
CANCHA 892
CANCHA 893
CANCHA 894
CANCHA 895
CANCHA 896
CANCHA 897
CANCHA 898
CANCHA 899
CANCHA 900
CANCHA 901
CANCHA 902
CANCHA 903
CANCHA 904
CANCHA 905
CANCHA 906
CANCHA 907
CANCHA 908
CANCHA 909
CANCHA 910
CANCHA 911
CANCHA 912
CANCHA 913
CANCHA 914
CANCHA 915
CANCHA 916
CANCHA 917
CANCHA 918
CANCHA 919
CANCHA 920
CANCHA 921
CANCHA 922
CANCHA 923
CANCHA 924
CANCHA 925
CANCHA 926
CANCHA 927
CANCHA 928
CANCHA 929
CANCHA 930
CANCHA 931
CANCHA 932
CANCHA 933
CANCHA 934
CANCHA 935
CANCHA 936
CANCHA 937
CANCHA 938
CANCHA 939
CANCHA 940
CANCHA 941
CANCHA 942
CANCHA 943
CANCHA 944
CANCHA 945
CANCHA 946
CANCHA 947
CANCHA 948
CANCHA 949
CANCHA 950
CANCHA 951
CANCHA 952
CANCHA 953
CANCHA 954
CANCHA 955
CANCHA 956
CANCHA 957
CANCHA 958
CANCHA 959
CANCHA 960
CANCHA 961
CANCHA 962
CANCHA 963
CANCHA 964
CANCHA 965
CANCHA 966
CANCHA 967
CANCHA 968
CANCHA 969
CANCHA 970
CANCHA 971
CANCHA 972
CANCHA 973
CANCHA 974
CANCHA 975
CANCHA 976
CANCHA 977
CANCHA 978
CANCHA 979
CANCHA 980
CANCHA 981
CANCHA 982
CANCHA 983
CANCHA 984
CANCHA 985
CANCHA 986
CANCHA 987
CANCHA 988
CANCHA 989
CANCHA 990
CANCHA 991
CANCHA 992
CANCHA 993
CANCHA 994
CANCHA 995
CANCHA 996
CANCHA 997
CANCHA 998
CANCHA 999
CANCHA 1000


MEMORIA 2025
BAHÍA DE CÁDIZ
BAJO DE LA CABEZUELA
ESCALA GRÁFICA
0 100 200 300 400
Puerto de la Bahía de Cádiz
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
MUELLE DE LA CABEZUELA
RIO SAN PEDRO
N
W
E
S
FACTORIA OFF-SHORE
DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES S.A.
FACTORIA OFF-SHORE
FACTORIA OFF-SHORE
FACTORIA OFF-SHORE
FACTORIA OFF-SHORE
-12 m.
-4 m.
MUELLE OFF SHORE
PUENTE DE LA CONSTITUCION 1812
MUELLE OESTE
CALADO -14 m.
CALADO -12 m.
CALADO -9 m.
CALADO -4 m.
MUELLE SUR
FF. CC. RAMALES INTERIORES
TORRE DE 155 mt.
SEPES
ERSHIP CADIZ S.A.U.
QUIMORA
PTF IBERICA ALMACENES
ALMACEN A.P.
CONDOMINAS CADIZ S.A.
CABEZUELA LOGISTICA
ALMASUR
ALMACEN CADIZ
RESTAURANTE
REPOSUS
LINEA AEREA A.T.
CARRETERA
LIMITE DE LA ZONA SERVICIO TERRESTRE
USO PORTUARIO COMERCIAL
USO COMPLEMENTARIO O AUXILIAR
USO INTERACCIÓN PUERTO CIUDAD
ORIGINAL DIN A3 E=1/6.000



ORIGINAL DIN A3 E=1/5.000















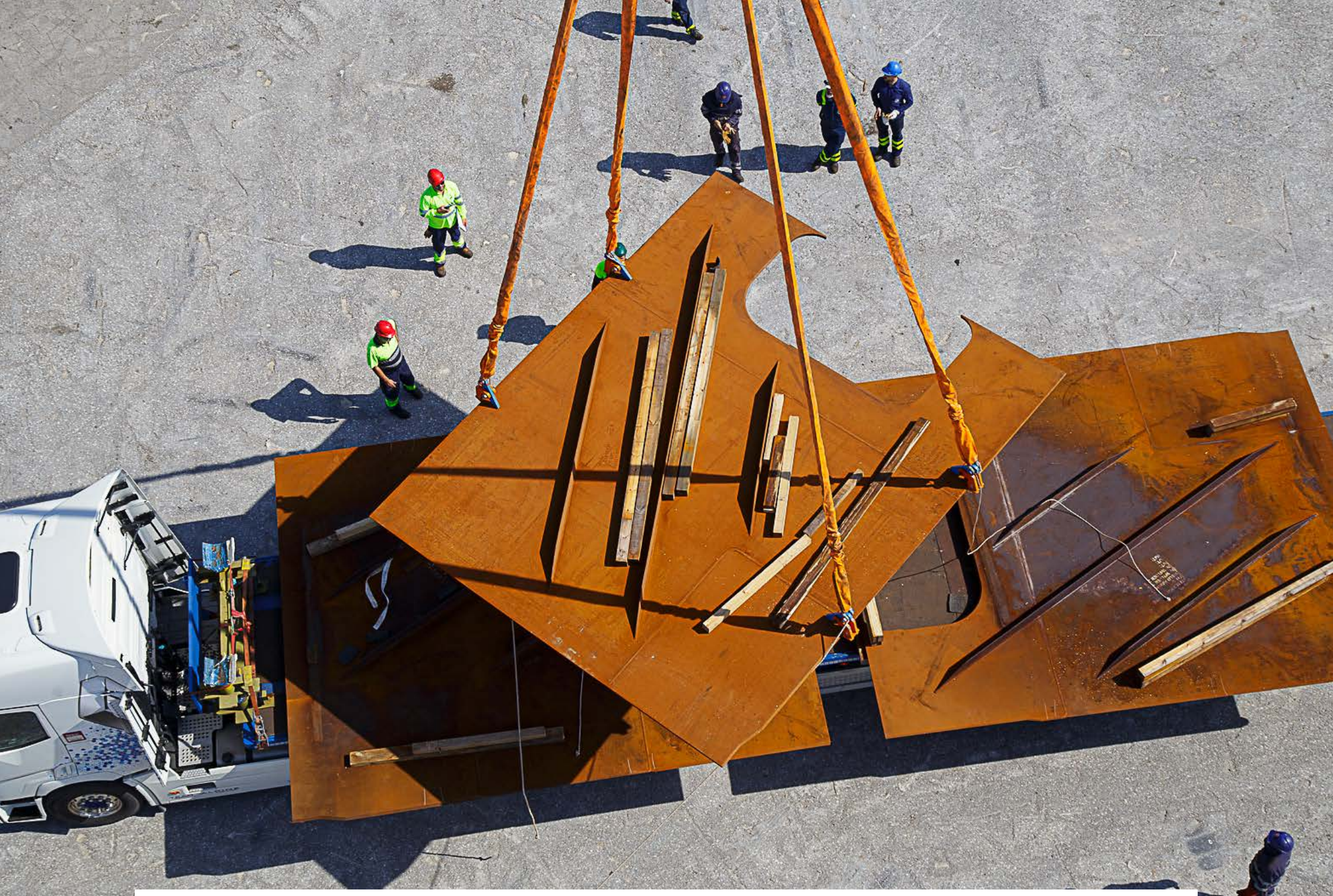
El ministro de Transporte, Óscar Puente, visita la NTC y las obras de acceso ferroviario en La Cabezuela-Puerto Real. Enero, 2025



Maniobras de atraque del dique flotante Rover Cyes. Febrero, 2025



Crucero Carnival Spirit. Marzo, 2025



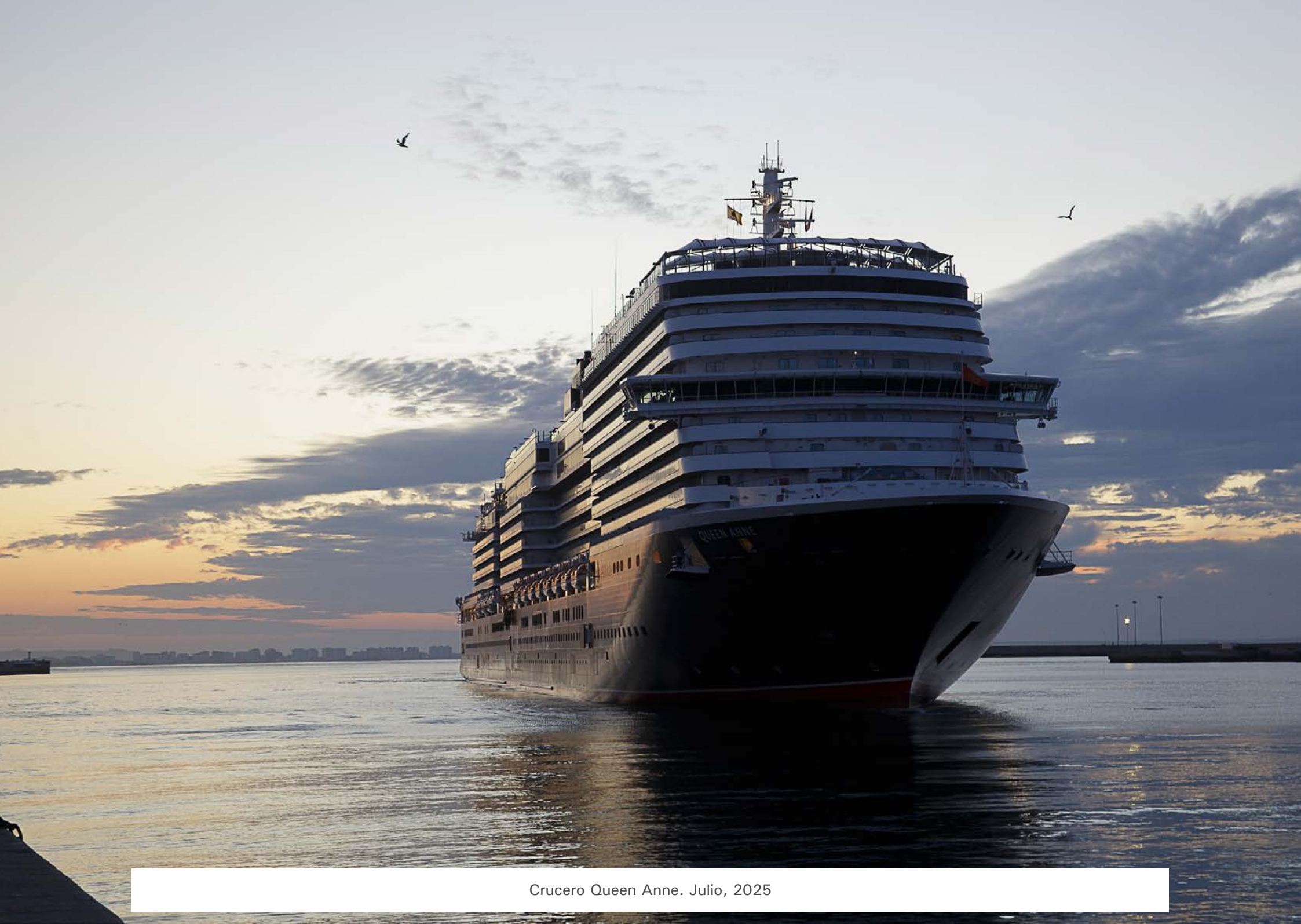
Descarga de piezas. Muelle La Cabezuela-Puerto Real. Abril, 2025



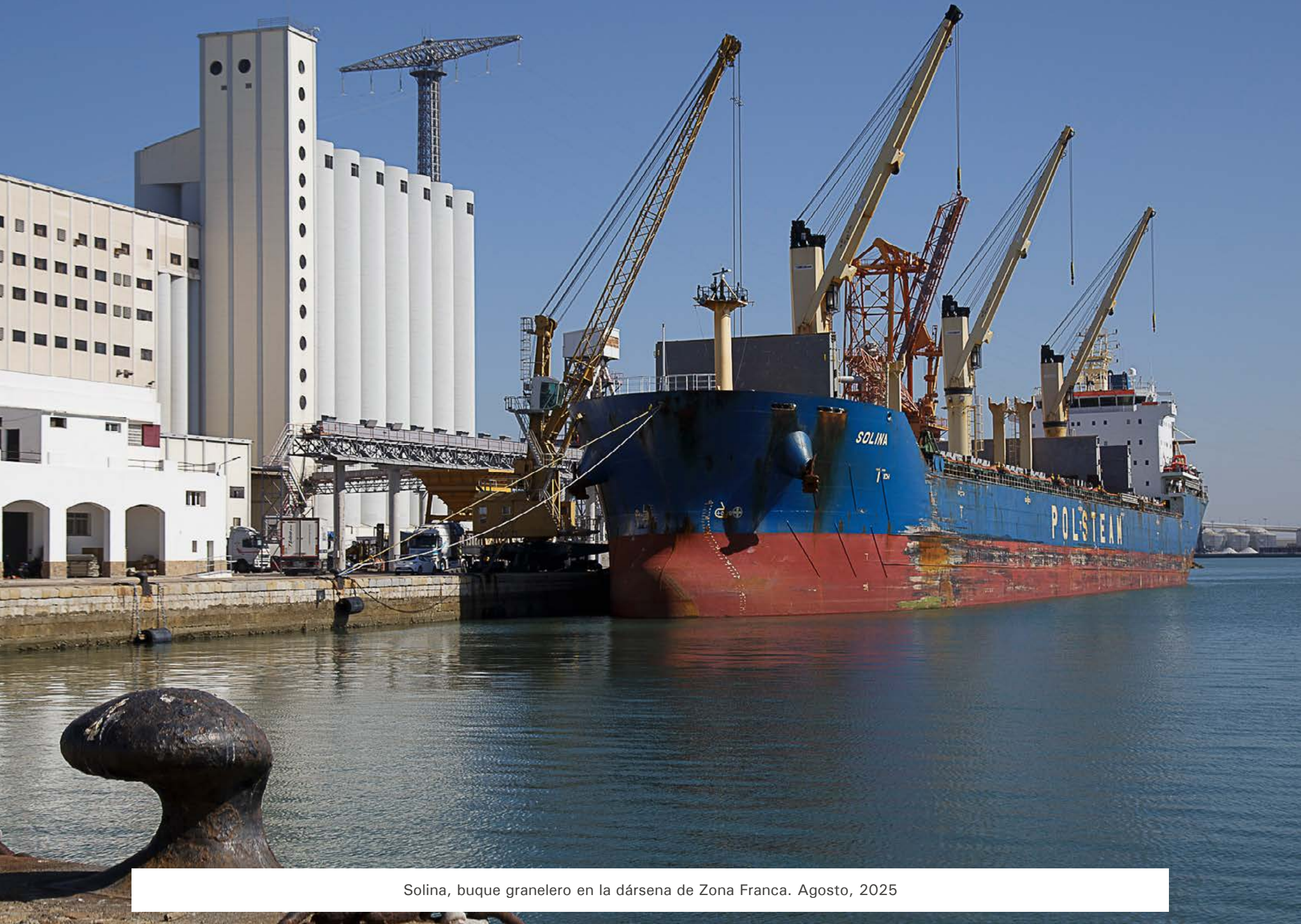
Capitán Miranda, buque escuela de la armada de Uruguay. Mayo, 2025



Pescador y capturas subastadas. Lonja del Puerto de Cádiz. Junio, 2025



Crucero Queen Anne. Julio, 2025



Solina, buque granelero en la dársena de Zona Franca. Agosto, 2025



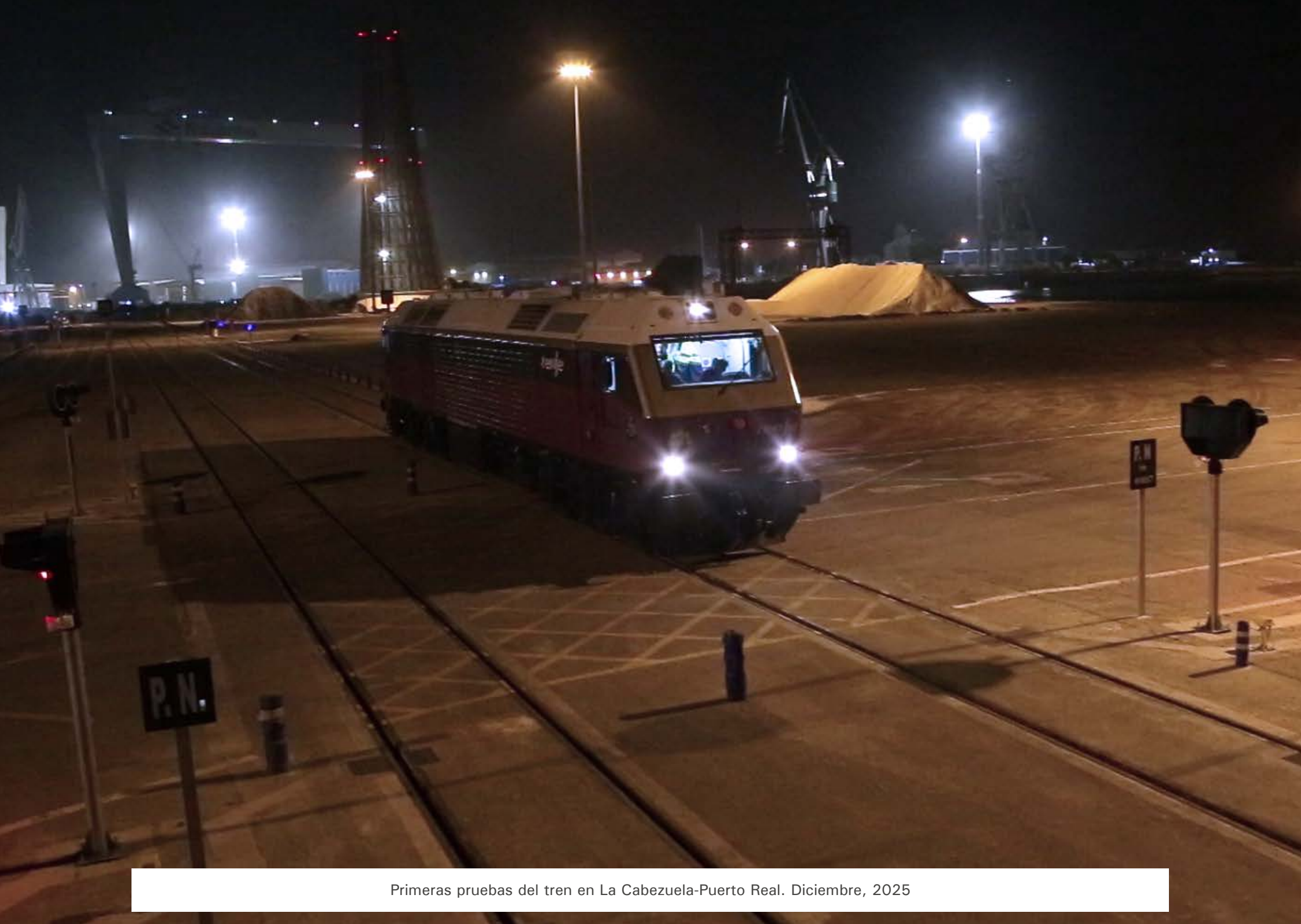
Buque cisterna Energy Afrodite. Septiembre, 2025



Equipo de Policía Portuaria. Octubre, 2025



Labores de conservación de la Virgen del Carmen en el espigón de El Puerto de Santa María.. Noviembre, 2025



Primeras pruebas del tren en La Cabezuela-Puerto Real. Diciembre, 2025

MEMORIA 2025

PUERTO DE LA BAHÍA DE CÁDIZ

Puerto de la Bahía de Cádiz

Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado