



La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) presenta su informe de “Valoración de la Logística Marítimo-Portuaria”

ANFAC valora de manera muy positiva la proactividad de los puertos españoles

- Toledo: “Los avances en la digitalización y las mejoras en conectividad, sobre todo ferroviaria, que estamos acometiendo en los puertos nos permitirán agilizar los procesos de gestión”.
- Las siete Autoridades Portuarias incluidas en el Informe (Barcelona, Málaga, Pasajes, Santander, Tarragona, Valencia y Vigo) movieron más de 3 millones de vehículos en 2019.
- El transporte marítimo acapara el 45,3% de los movimientos de vehículos de import/export

07-10-2020 (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana). El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha asistido a la presentación online de la edición 2019 del Informe de Valoración Logística de ANFAC junto con José López-Tafall, director general de ANFAC, y Aránzazu Mur, directora del área económica y logística de ANFAC.

El Informe de ANFAC incluye a las 7 principales Autoridades Portuarias (Barcelona, Málaga, Pasajes, Santander, Tarragona, Valencia y Vigo) implicadas en la importación y exportación de vehículos que, con más de 3 millones de vehículos, suponen cerca del 90% del total movido en 2019 por las 28 Autoridades Portuarias españolas. La valoración global de los puertos es satisfactoria, obteniendo 4,1 sobre 5. Destaca en sus valoraciones la proactividad de las Autoridades Portuarias, 4,2 sobre 5, a la hora de anticiparse y resolver problemas y mantener y mejorar las infraestructuras portuarias, subiendo hasta 4,4 sobre 5 a la hora de asignar zonas de depósito, trámites aduaneros y accesibilidad por carretera.



Según Toledo, la sobresaliente valoración que los fabricantes de automóviles hacen de los puertos “pone en evidencia la importancia del transporte marítimo para el sector, y debe ser un acicate para seguir mejorando en los servicios que prestamos”.

Cabe recordar que España, con 2,77 millones de vehículos producidos en 2019, es el 2º productor del continente europeo, tan sólo por detrás de Alemania (4,6 millones), y 9º del mundo.

El presidente de Puertos del Estado ha afirmado que “los avances en la digitalización y las mejoras en conectividad, sobre todo ferroviaria, que estamos acometiendo en los puertos nos permitirán agilizar los procesos de gestión y manipulación, lo cual redundará en una mayor eficiencia y productividad del sector”.

Autoridad Portuaria	Acumulado desde enero		
	2018	2019	Var. (%)
BARCELONA	809.354	777.177	-3,98
MÁLAGA	64.315	74.493	15,83
PASAIA	254.673	273.275	7,30
SANTANDER	489.641	466.158	-4,80
TARRAGONA	194.738	211.205	8,46
VALENCIA	818.225	720.857	-11,90
VIGO	450.350	481.277	6,87
Total	3.081.296	3.004.442	-2,49

Incluye cargas, descargas, tránsitos y transbordos.

Por modos de transporte, el marítimo es sin duda el más demandado, acaparando el 45,3%, le sigue la carretera con el 40,9% y por último el ferrocarril con el 13,7%. Y si hablamos de transporte multimodal, la combinación buque-carretera sigue siendo la opción mayoritaria (62,4% en las exportaciones, 94,4% en las importaciones), el buque-ferrocarril continúa ganando espacio hasta representar el 37,6% de las exportaciones en 2019, y un crecimiento del 2,2% respecto a 2018. Las importaciones buque-tren, que representaron un 5,6%, crecieron tres décimas.



Durante los ocho primeros meses del año 2020, en las siete Autoridades Portuarias incluidas en el Informe se manipularon 1,26 millones de vehículos, lo cual ha supuesto un descenso del 34,30% con respecto al mismo período del año anterior.

Autoridad Portuaria	Acumulado enero -agosto		
	2019	2020	Var. (%)
BARCELONA	521.091	283.679	-45,56
MÁLAGA	52.443	17.931	-65,81
PASAIA	185.580	139.203	-24,99
SANTANDER	300.587	186.566	-37,93
VALENCIA	485.462	312.953	-35,54
VIGO	306.876	276.371	-9,94
Total	1.852.039	1.216.703	-34,30

incluye cargas, descargas, transitos y transbordos

Turismos, autobuses y camiones en régimen de mercancía (en unidades)

