



Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, en Baleares

Ábalos reitera que la seguridad, la sostenibilidad medioambiental y la innovación son los pilares de la Estrategia de Movilidad del Ministerio de Fomento

- Las ayudas a la navegación marítima y, en general, a todo el transporte, están ligadas al desarrollo de la tecnología y viven inmersas en un constante proceso de evolución.
- El ministro ha recordado que “apostamos por las iniciativas que incorporen la digitalización para una movilidad inteligente en todos los modos de transporte”.
- La Jornada ha servido para homenajear a los Faros y a los Técnicos de Señales Marítimas, el cuerpo de profesionales que continúan con el legado de los fareros y fareras.

Madrid, 1 de julio de 2019 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, en su intervención en el Día Mundial de las Ayudas a la Navegación Marítima, celebrado en Palma de Mallorca, ha reiterado que la seguridad, la sostenibilidad medioambiental y la innovación son los pilares de la Estrategia de Movilidad del Ministerio de Fomento.

Esta reunión, que tiene como objetivo mostrar a la sociedad la importancia y el servicio que prestan las ayudas a la Navegación Marítima en materia de seguridad, también constituye “una herramienta decisiva en materia medioambiental para la preservación del medio ambiente marino”, ha dicho el ministro.

Ábalos ha recordado que “apostamos por las iniciativas que incorporen la digitalización para una movilidad inteligente en todos los modos de transporte.”.

Las ayudas a la navegación marítima, al igual que sucede con todas las ayudas en el transporte, están ligadas al desarrollo de la tecnología y, por tanto, viven inmersas en un constante proceso de evolución.



“Sabemos que la navegación marítima evolucionará bajo dos nuevos paradigmas: la E-Navegación y los Puertos 4.0, en los que las embarcaciones no tripuladas serán una nueva modalidad de navegación”, ha subrayado el ministro.

Jornada de Faros

La jornada ha servido para rendir tributo a los faros como señal marítima por excelencia y a los Técnicos de Señales Marítimas, el cuerpo de profesionales que continúan con el legado de los fareros y fareras. También para mostrar que, al igual que todos los instrumentos que garantizan la seguridad en el transporte, las ayudas marítimas también están en plena evolución tecnológica.

“Los tradicionales faros y las luces de los puertos, ya tienen sistemas avanzados de refuerzo como la navegación por satélite, mediante los GPS” ha afirmado el ministro, y ha añadido que “los faros continúan siendo una herramienta decisiva para la navegación segura y eficaz en las proximidades de las costas. Atesoran un indudable valor social, además de ser un legado histórico-técnico”.

En España, nuestro sistema cuenta con 4.122 ayudas a la navegación, de las cuales 1.916 son gestionadas por las 28 Autoridades Portuarias que recorren nuestras costas, incluidos los 187 faros.