

Puertos del Estado pone en marcha con la Autoridad Portuaria de Tenerife un proyecto piloto de suministro eléctrico a buques a partir de hidrógeno

- Mediante un generador eléctrico con una pila de combustible de H₂, la iniciativa permitirá a la tripulación del buque de SASEMAR con base en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, estar atracado sin tener que mantener sus motores auxiliares en marcha.

17-09-2020 (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana).

Puertos del Estado, que coordina el proyecto OPS MASTERPLAN, ha establecido una colaboración con el proyecto EVERYWH2ERE¹ para desarrollar un primer piloto de suministro eléctrico a buques en atraque mediante generación in situ de energía renovable. Dicha energía renovable se genera a partir de hidrógeno mediante una pila de combustible de 100 kW que se está ensamblando en Italia.

Con este motivo, Puertos del Estado ha elegido a la Autoridad Portuaria de S.C. de Tenerife, que se postuló para la materialización de este piloto. Esta iniciativa se suma a los proyectos también piloto de las instalaciones de suministro eléctrico en atraque en Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de la Gomera y Santa Cruz de Tenerife recientemente completados.

Para materializar dicho suministro, la Autoridad Portuaria de Tenerife ha establecido a su vez una colaboración con SASEMAR que permitirá al buque de dicha empresa disfrutar de los beneficios de esta innovación

¹ El proyecto EVERYWH2ERE está financiado por la iniciativa conjunta Pilas de Combustible e Hidrógeno2 FCH mediante la concesión número 779606. El FCH recibe el apoyo financiero del programa de investigación y desarrollo HORIZON 2020 de la Unión Europea en el capítulo Hidrógeno para Europa.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



como son: la eliminación de ruido y vibraciones a bordo para la tripulación, y la ausencia de contaminación en torno al lugar donde permanece atracada esta embarcación de búsqueda y salvamento.

La utilización de un generador eléctrico a partir de hidrógeno para suministro a buques en atraque podría constituir el primer piloto para los puertos españoles que ya han utilizado este nuevo combustible para diversa maquinaria o utillaje portuario en el Puerto de Valencia.

– EL PROYECTO OPS MASTERPLAN FOMENTA EL SUMINISTRO ELÉCTRICO A BUQUES EN ATRAQUE

La Autoridad Portuaria de Tenerife participa con otras dos autoridades portuarias (Las Palmas y Baleares) en el Proyecto OPS MASTERPLAN, que está cofinanciado por la Unión Europea. Dicho Proyecto, que tiene como objetivo el fomento del suministro eléctrico a buques en atraque; está ejecutando varios pilotos en distintos puertos mediante la dotación de tomas conectadas a la red general eléctrica, y ha promovido medidas relevantes para la promoción de esta innovadora solución tecnológica.

Las instalaciones piloto se ubican en los puertos de Tenerife: en Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de la Gomera y Santa Cruz de Tenerife, estando en estos momentos realizándose las pruebas pertinentes con la naviera ARMAS en San Sebastián de la Gomera y con FRED OLSEN en Santa Cruz de Tenerife. En las Palmas, 16 tomas permitirán sustituir los generadores diésel para alimentar los buques y equipos de reparación a bordo, eliminando con ellos ruidos y contaminación en la ciudad de Las Palmas. Finalmente, en Palma de Mallorca, dos tomas eléctricas -una de ellas en alta tensión- permitirá a los ferris utilizar el atraque en horas nocturnas sin generar molestias a la población vecina.

El Proyecto OPS MASTERPLAN ha adoptado cinco medidas relevantes para iniciar y hacer atractivo esta nueva forma de suministro en atraque: la modificación del marco legal para permitir a las Autoridades Portuarias



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Autoridad Portuaria
Santa Cruz de Tenerife

Puertos del Estado



Nota de prensa

y también a las empresas de distribución eléctrica ejecutar proyectos OPS, la bonificación del 50 % de la tasa portuaria, la eliminación del impuesto eléctrico, la reducción del peaje de potencia mediante contratos de suministro por días o incluso por horas, y una subvención de 10 Euros por cada tonelada de CO2 que no se emite a la atmósfera al conectarse el buque a la red general eléctrica en el atraque.

El suministro eléctrico en atraque es totalmente 'verde' o 'sostenible' en la medida que la energía eléctrica suministrada haya sido generada mediante fuentes renovables como la energía solar o la eólica. Así, el proyecto piloto que ahora se inicia permitirá adquirir el know-how necesario en la tecnología del hidrógeno, que se postula como elemento clave para los puertos de interés general tanto por sus posibilidades de repositorio energético como de combustible propiamente dicho.

La selección del Puerto tinerfeño para ejecutar el piloto confirma la apuesta de Puertos del Estado por Canarias como modelo para configurar la nueva economía 'cero-emisiones' dado su potencial en el campo de las energías renovables y la biodiversidad medioambiental.