



Santander acogerá el I Encuentro Internacional sobre logística del automóvil

1,7 millones de vehículos producidos en España se exportaron por los puertos españoles

- El 86% de los vehículos exportados por los fabricantes instalados en España se hace a través de los puertos de interés general

20-04-2015 (Ministerio de Fomento). Los puertos tienen una importancia vital para el sector del automóvil en España. Así, de los 2,4 millones de unidades producidas en las fábricas españolas, el 85%, es decir algo más de 2 millones se destinaron a la exportación, y de ellos el 86%, 1.749.147 unidades, fueron exportadas a través de alguno de los 46 puertos de interés general del Estado. Cinco puertos (Barcelona, Vigo, Valencia, Santander y Pasajes) concentran el grueso de las exportaciones españolas, el 92% de las exportaciones, y todos ellos disponen de instalaciones dedicadas exclusivamente para este tipo de tráfico (muelles adaptados para las rampas ro-ro, campos para almacenamiento, instalaciones para servicios logísticos de valor añadido, conexiones ferroviarias y carreteras con las fábricas donde se producen, etc.). Por su parte, el sector del automóvil español con 93.000 empleados directos y 44.000 millones de euros de facturación, es otro de los sectores punteros de la economía.

Sobre los puertos, el sector del automóvil, el transporte y sus implicaciones logísticas versará el I **Santander International Automobile Logistics Summit** que se celebrará los días **23 y 24 de abril** en el Paraninfo y Palacio de la Magdalena de Santander.

– **LOS PUERTOS ESPAÑOLES MANIPULARON 2,66 MILLONES DE VEHÍCULOS EN 2014**



El sistema portuario español manipuló 2,66 millones de vehículos nuevos en 2014, con un incremento del 4,6% respecto a los 2,54 millones movidos el año anterior. De ellos, la mayor parte, el 65,6%, 1.749.147 unidades, fueron de exportación, el 27%, 720.059 unidades, lo fueron de importación, y el restante 7,4%, 194.706 unidades, lo fueron en tránsito.

Los puertos más activos, lógicamente, son aquellos que están ubicados o bien comunicados con las factorías donde se producen. Así, el puerto de Barcelona se ha convertido en el principal puerto de entrada o salida de vehículos de España, y con 8 terminalistas operando en sus instalaciones, se manipularon 753.276 vehículos, seguido por los puertos de Valencia y Sagunto, gestionados ambos por la Autoridad Portuaria de Valencia, y en cuyas instalaciones los cuatro terminalistas instalados manipularon 492.279 unidades.

Autoridad Portuaria	D - DESEMBARQUE	DT - DESEMBARQUE TRANSITE	EMBARQUE	ET - EMBARQUE TRANSITO	TOTAL 2014
Total Autoridades Portuarias	720.059	95.187	1.749.147	99.519	2.663.912
ALICANTE	610	24	498	24	1.156
ALMERIA	2	0	696	0	698
BAHIA DE ALGECIRAS	4.642	33	5.406	661	10.742
BAHIA DE CADIZ	3.308	0	10.156	0	13.464
BALEARES	76.099	0	46.113	0	122.212
BARCELONA	149.450	48.733	504.773	50.320	753.276
BILBAO	3.508	87	3.788	86	7.469
CARTAGENA	5	0	79	0	84
CASTELLON	4	304	324	291	923
CEUTA	1.086	0	46	0	1.132
GIJON	30	0	851	0	881
HUELVA	0	0	0	0	0
LAS PALMAS	50.816	1.721	24.572	1.995	79.104
MALAGA	42.832	112	2.520	92	45.556
MARIN Y RIA DE PONTEVEDRA	1	0	147	0	148
MELILLA	1.210	0	143	0	1.353
MOTRIL	2	0	1.935	0	1.937
PASAIA	17.768	0	204.800	0	222.568
SANTA CRUZ DE TENERIFE	34.586	89	11.221	23	45.919
SANTANDER	128.975	506	247.466	507	377.454
SEVILLA	666	0	3.438	0	4.104
TARRAGONA	28.894	505	30.235	242	59.876
VALENCIA	156.779	19.205	300.524	15.771	492.279
VIGO	18.743	23.868	349.384	29.507	421.502
VILAGARCIA	43	0	32	0	75

En el Norte Peninsular destacan el puerto de Vigo, que con tres terminalistas instalados manipuló 421.502 unidades, el puerto de Santander, que con seis terminalistas instalados movió 377.454 vehículos, y el puerto de Pasajes, en el que un solo terminalista manipuló 222.568 vehículos.



– **SECTORES ESTRATÉGICOS PARA LA ECONOMÍA Y LA LOGÍSTICA ESPAÑOLA**

Tanto los puertos de interés general como la industria del automóvil desempeñan un papel decisivo en la economía, el transporte y la logística en España.

Los puertos cerraron el ejercicio 2014 con un importe neto de la cifra de negocio superior a los 1.000 millones de euros, y un resultado del ejercicio que superó los 184 millones de euros. Los puertos canalizan el 53% del comercio exterior español con la Unión Europea, y el 96% con terceros países; generan cerca de 280.000 empleos, entre directos, indirectos e inducidos; y en términos de impacto económico, el sector portuario contribuye en un 2,07% del PIB, y un 1,23% del empleo.

Por su parte, el sector del automóvil, con trece fábricas instaladas en suelo español, convierten a España en el noveno productor mundial, aporta 16.000 millones de euros a la balanza comercial española, y con cerca de 93.000 personas empleadas de manera directa en sus factorías facturó más de 44.000 Millones de euros en 2014. A estas cifras habría que añadir la aportación que suponen los proveedores y el sector logístico asociado a la industria del automóvil.