



Las aportaciones de los puertos al Fondo en 2016 serán el 50% de sus beneficios

Se aprueban los proyectos y aportaciones con cargo al Fondo de Accesibilidad Portuario

- Las 28 Autoridades Portuarias aprueban por unanimidad las actuaciones que se han presentado para ser financiadas
- Hasta 2019 serán financiadas 29 actuaciones viarias y ferroviarias por importe de 466,8 M€

30-07-2015 (Ministerio de Fomento). El Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, que preside José Llorca, presidente de Puertos del Estado, y en el que están representadas las 28 Autoridades Portuarias españolas, aprobó por unanimidad los proyectos presentados para ser financiados con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. **En total serán 29 actuaciones** que contarán con un presupuesto de **466,8 M€ hasta 2019**, con una anualidad de 113,7 M€ para 2016.

De estos proyectos, **441.5 M€ corresponden a proyectos ferroviarios y 25.3 M€ a proyectos viarios**. A su vez, 363.4 M€ son proyectos de “última milla” que se desarrollan con adscripción de nuevo suelo a las Autoridades Portuarias (los principales son acceso ferroviario puertos de Barcelona, Sagunto, Sevilla, Escombreras, Avilés y Ferrol) y 102 M€ a actuaciones en la red general (actuaciones en la Algeciras-Bobadilla, Variante de Camarillas en Murcia, actuaciones en la línea Sagunto-Zaragoza, actuaciones en la línea Miranda-Bilbao y acceso ferroviario a la Cabezueta en Cádiz).

En la reunión, celebrada ayer en la sede de Puertos del Estado, se acordó igualmente que **las aportaciones de los puertos al Fondo de Accesibilidad en 2016 será el 50% de los beneficios** de cada puerto. A dichas aportaciones se unirá un préstamo suscrito con el BEI, con lo



que se cubrirán todas las necesidades de financiación previstas para 2016.

– UN FONDO CREADO PARA MEJORAR LA ACCESIBILIDAD A LOS PUERTOS

La puesta en marcha de **este Fondo**, creado por el Real Decreto Ley 8/2014, permitirá a los puertos participar en la financiación de los proyectos de conexión viaria y ferroviaria fuera de su zona de servicio, necesarios para dotar de adecuada accesibilidad a sus instalaciones, y **potenciará la competitividad de los puertos favoreciendo el transporte intermodal de mercancías viario y ferroviario**, y la sostenibilidad del sistema de transporte.

El Fondo, que no supondrá incremento del gasto público al ser financiado por el propio sistema portuario, y que será financiado por el "Plan Juncker" con el objeto de acompasar las anualidades de los proyectos a las aportaciones de los puertos.

El Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria es un instrumento decisivo para acelerar la construcción de accesos terrestres a los puertos, al considerarse **la adecuada conectividad** de los mismos como **un factor estratégico para la economía española y su capacidad exportadora**, así como un elemento fundamental para potenciar su papel como plataforma logística al servicio del transporte marítimo internacional, habida cuenta de su posición geoestratégica.

AUTORIDAD PORTUARIA/ACTUACIÓN



Nota de prensa

Avilés
<i>Acceso por ferrocarril margen derecha</i>
Bahía de Algeciras
<i>Tarifa. Nuevo acceso</i>
<i>La Línea (carril de acceso exclusivo)</i>
<i>Renovación ramal de acceso al puerto (en ejecución)</i>
<i>Contribución a las actuaciones de mejora en la línea Algeciras-Bobadilla</i>
Baleares
<i>Palma. Mejora del acceso desde la autovía de poniente</i>
<i>Mahón. Actuaciones de mejora carretera de La Mola</i>
Bahía de Cádiz
<i>Acceso ferroviario a la Cabezueta</i>
Barcelona
<i>Acceso ferroviario (según Protocolo)</i>
<i>Expropiaciones</i>
<i>Terminal intermodal Port de Barcelona. Movimiento de precarga.</i>
<i>Terminal intermodal. Port de Barcelona</i>
Bilbao
<i>Conexión ferroviaria y playa de vías en Arasur</i>
<i>Mejoras en la línea Miranda-Puerto</i>
Cartagena
<i>Acceso ferroviario a Escombreras(en ejecución)</i>
<i>Duplicación de la N-343 (tramo fuera del puerto)</i>
<i>Actuaciones en terminal de ADIF-Escombreras</i>
<i>Actuaciones en la red general (Variante de Camarillas, incl. IISS)</i>
Castellón
<i>Conexión sur provisional</i>
<i>Acceso ferroviario sur</i>
Ferrol-San Cibrao
<i>Acceso ferroviario al puerto exterior</i>
Motril
<i>Duplicación del tramo final de acceso al puerto</i>
Sevilla
<i>Acceso directo al puerto (enlace de La Salud)</i>
Tarragona
<i>Acceso a la ZAL (conexión + rotonda)</i>
<i>Vía previa de apartado acceso puerto zona poniente</i>
<i>Terminal intermodal zona centro</i>
Valencia
<i>Acceso al puerto de Sagunto (incl expropiaciones)</i>
<i>Playa de vías en acceso Sagunto</i>
<i>Contribución a actuaciones de mejora en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza</i>