



Latinoamérica, con 44,4 millones de toneladas anuales, es el cuarto origen/destino de los tráficos de los puertos españoles

Los puertos españoles presentan su oferta en la Intermodal South América 2015

- Los puertos españoles se presentan como la conexión más competitiva para los tráficos Latinoamericanos con origen/destino a Europa

01-04-2015 (Ministerio de Fomento). Una representación de 11 Autoridades Portuarias españolas (Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Ferrol, Huelva, Las Palmas, S.C. Tenerife, Tarragona, Valencia, Vigo, Vilagarcía), coordinadas por Puertos del Estado bajo la marca "Spanish Ports: the perfect european connection" estarán presentes en la feria Intermodal South América 2015, que se celebra en ciudad brasileña de Sao Paulo entre los días 7 y 9 de abril.

Esta feria es la más grande e importante de cuantas se celebran en América Latina en el sector del comercio exterior, logístico y de transporte. Por ello, bajo la marca de "Ports of Spain" se ha planteado, dando imagen de país y plataforma del sur de Europa, conseguir que se consolide la percepción de España como la conexión ideal para atraer no solo las mercancías de import/export con España y Europa, sino también como base para los tráficos marítimos. El objetivo, por tanto, es incrementar los tráficos de los puertos españoles con los principales puertos de Latinoamérica, con los que España ya mueve más de 44 millones de toneladas, y aquellos en tránsito con origen/destino a los principales centros de producción y consumo de Europa, que en la actualidad suponen cerca de 11 millones de toneladas.

El flujo comercial con los países Latinoamericanos representa el 11,5% del total de movimientos de mercancías de los puertos españoles, el



cuarto continente por detrás de Europa con 126,7 millones de toneladas (33%), África con 104,4 millones de toneladas (27,2%), y de Asia que con 65,3 millones movidos supuso el 17% del total, pero por encima de lo movido con EE.UU que con 35,1 millones acaparó el 9% de las mercancías movidas. Con estas cifras, parece evidente que el margen de crecimiento de los tráficos portuarios con los países de esta región es todavía muy amplio.

Área Mundial	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRÁNSITO	TOTAL
Total Áreas Mundiales	187.789.914	95.364.298	101.094.423	384.248.635
AMERICA CENTRAL	2.997.171	2.094.766	807.828	5.899.765
AMERICA DEL NORTE	18.875.754	8.331.012	7.967.352	35.174.118
AMERICA DEL SUR	25.981.798	7.568.012	10.886.796	44.436.606
EUROPA ORIENTAL	21.464.192	1.120.476	1.503.294	24.087.962
NORTE DE AFRICA	36.224.360	20.811.514	26.860.381	83.896.255
OCEANIA	1.447.435	342.986	374.810	2.165.231
ORIENTE MEDIO	11.627.393	6.324.792	6.533.287	24.485.472
RESTO DE ASIA	15.502.598	11.267.488	14.053.142	40.823.228
RESTO DE EUROPA OCCIDENTAL	7.631.354	5.707.763	6.339.265	19.678.382
SUR DE AFRICA	11.430.862	2.116.502	7.080.936	20.628.300
UNION EUROPEA	34.606.997	29.678.987	18.687.332	82.973.316

En este contexto, Brasil se ha convertido en el principal socio comercial de España en Sudamérica. Así, de los 44,4 millones toneladas movidas con los principales países de la zona en 2014, más del 40%, es decir 18,1 millones de toneladas, correspondieron a intercambios con Brasil. La balanza comercial favorece claramente a Brasil ya que exportó a España cerca de 8,4 millones de toneladas, principalmente mineral de hierro, habas de soja, piensos y forrajes, mientras que las importaciones de productos españoles a Brasil ascendieron a 3,7 millones de toneladas, principalmente productos químicos, cemento, clinker y gas natural.

PRINCIPALES ORIGENES/DESTINOS EN AMÉRICA DEL SUR
(Tráfico superior al millón de toneladas)

	2013	2014
BRASIL	18.674.207	18.138.788
COLOMBIA	7.568.430	11.202.867
ARGENTINA	4.165.868	4.169.862
VENEZUELA	3.286.503	4.026.736
PERU	2.534.750	2.387.747
CHILE	2.054.240	2.151.141
ECUADOR	1.338.372	1.188.706
URUGUAY	1.047.047	894.891

Por otra parte, las obras que actualmente se ejecutan para la ampliación del Canal de Panamá, así como en diversos puertos del aquel sub-Continente podrían incrementar notablemente el flujo de



Nota de prensa

mercancías procedentes de países y puertos de Latinoamérica con destino a Europa. En esa tesitura, parece claro que la Península Ibérica, y los puertos españoles en particular, podrían desempeñar una función clave en el futuro del transporte marítimo y la intermodalidad.

Por tanto, el objetivo de los puertos españoles a corto plazo es aumentar el crecimiento de los tráficos con Latinoamérica.