

Latinoamérica, con 44,5 millones de toneladas anuales, es el cuarto origen/destino de los tráficos de los puertos españoles

Los puertos españoles presentan su oferta en la Intermodal South América 2016

- Los puertos españoles se presentan como la conexión más competitiva para los tráficos Latinoamericanos con origen/destino a Europa

01-04-2016 (Ministerio de Fomento). Una representación de 10 Autoridades Portuarias españolas (Bahía de Algeciras, Barcelona, Bilbao, Ferrol, Las Palmas, Málaga, S.C. Tenerife, Tarragona, Valencia, y Vigo), coordinadas por Puertos del Estado bajo la marca "Spanish Ports: the perfect European connection" estarán presentes en la feria Intermodal South América 2016, que se celebra en la ciudad brasileña de Sao Paulo entre los días 5 y 7 de abril. Esta feria es la más grande e importante de cuantas se celebran en América Latina en el sector del comercio exterior, la logística y el transporte.

Bajo la marca de "Ports of Spain" se ha planteado, dando imagen de país y plataforma del sur de Europa, conseguir que se consolide la percepción de España como la conexión ideal para atraer no solo las mercancías de import/export con España y Europa, sino también como base para los tráficos marítimos. De esta manera, la presencia de Puertos del Estado, junto con las Autoridades Portuarias españolas, y una representación de importantes empresas españolas como Acciona, Best, y Grupo Romeu, potencia y consolida el papel de nuestro país como interlocutor privilegiado entre continentes, estando llamados a desempeñar un papel decisivo en el desarrollo del transporte y el comercio mundial.

El objetivo, por tanto, es incrementar los tráficos de los puertos españoles con los principales puertos de Latinoamérica, con los que

España ya mueve más de 44 millones de toneladas, y aquellos en tránsito con origen/destino a los principales centros de producción y consumo de Europa, que en la actualidad suponen cerca de 10 millones de toneladas.

El flujo comercial con los países Latinoamericanos representa el 9,2% del total de movimientos de mercancías de los puertos españoles, el cuarto continente por detrás de Europa con 219,7 millones de toneladas (45,5%), África con 103,5 millones de toneladas (21,4%), y de Asia que con 68,7 millones movidos supuso el 14,2% del total, pero por encima de lo movido con América del Norte, que con 38,4 millones acaparó el 8% de las mercancías movidas. Con estas cifras, parece evidente que el margen de crecimiento de los tráficis portuarios con los países de esta región es todavía muy amplio.

Área Mundial	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRÁNSITO	TOTAL
Total Áreas Mundiales	237.001.469	128.626.050	117.140.250	482.767.769
AMERICA CENTRAL	2.260.027	2.357.262	854.699	5.471.988
AMERICA DEL NORTE	19.537.494	9.355.998	9.532.817	38.426.309
AMERICA DEL SUR	28.695.959	6.276.946	9.536.581	44.509.486
EUROPA ORIENTAL	22.859.121	876.904	1.727.644	25.463.669
NORTE DE AFRICA	37.375.619	20.237.005	24.580.254	82.192.878
OCEANIA	1.621.221	387.294	478.495	2.487.010
ORIENTE MEDIO	12.811.800	7.481.752	6.874.363	27.167.915
RESTO DE ASIA	17.593.393	9.274.952	14.648.204	41.516.549
RESTO DE EUROPA OCCIDENTAL	7.047.628	4.893.503	7.646.858	19.587.989
SUR DE AFRICA	12.175.824	2.407.772	6.731.897	21.315.493
UNION EUROPEA	75.023.383	65.076.662	34.528.438	174.628.483

En este contexto, Brasil se ha convertido en el principal socio comercial de España en Sudamérica. Así, de los 44,5 millones toneladas movidas con los principales países de la zona en 2015, cerca del 45%, es decir, 19 millones de toneladas, correspondieron a intercambios con Brasil. La balanza comercial favorece claramente a Brasil, ya que las exportaciones a España ascendieron el pasado año a más de 10 millones de toneladas, principalmente mineral de hierro, habas de soja, petróleo crudo, cereales y harinas, mientras que las importaciones de productos españoles a Brasil fueron de 3 millones de toneladas, principalmente productos químicos, cemento, clinker y productos petrolíferos.



PRINCIPALES ORIGENES/DESTINOS EN AMÉRICA DEL SUR
(Tráfico superior al millón de toneladas)

	2014	2.015
BRASIL	18.138.788	19.034.064
COLOMBIA	11.202.867	11.282.416
ARGENTINA	4.169.862	4.195.865
VENEZUELA	4.026.736	3.863.813
PERÚ	2.387.747	2.069.927
CHILE	2.151.141	2.106.343
ECUADOR	1.188.706	941.724
URUGUAY	894.891	689.492

Por otra parte, las obras que actualmente se ejecutan para la ampliación del Canal de Panamá, así como en diversos puertos del aquel sub-Continente podrían incrementar notablemente el flujo de mercancías procedentes de países y puertos de Latinoamérica con destino a Europa. En esa tesitura, parece claro que la Península Ibérica, y los puertos españoles en particular, podrían desempeñar una función clave en el futuro del transporte marítimo y la intermodalidad.

Por tanto, el objetivo de los puertos españoles a corto plazo es aumentar el crecimiento de los tráficos con Latinoamérica.