



Intermodal South America brinda nuevas oportunidades al sector portuario español que busca incrementar los 45,7 millones de toneladas movidas en 2016 con los países latinoamericanos

Los puertos españoles refuerzan su papel como centros de distribución entre continentes

- **Brasil, con más de 18 millones de toneladas, acapara cerca del 45% del comercio portuario español con Sudamérica**

31-03-2017 (Ministerio de Fomento). **Puertos del Estado**, como organizador y coordinador de todos los puertos de España, y una nutrida representación de Autoridades Portuarias españolas (**Bahía de Algeciras, Barcelona, Ferrol, Huelva, Las Palmas, S.C. Tenerife, Tarragona, y Valencia**), estarán presentes en la feria **Intermodal South América 2017**, que se celebra en la ciudad brasileña de **Sao Paulo** entre los días **4 y 6 de abril**.

Bajo la marca de **"Ports of Spain"**, y con el lema **"Once you're there, you're everywhere in Europe"** se pretende consolidar la percepción de España como la **conexión ideal para atraer no solo las mercancías de import/export con España y Europa, sino también como base para los tránsitos marítimos**. Así, a la presencia de **Puertos del Estado**, junto con las **Autoridades Portuarias españolas**, se suma una importante representación de **empresas y clúster industriales tanto españoles como Internacionales: Acciona, Chemmed, Grupo Romeu, Hutchison y Noatum**, que potencian y consolidan el papel de nuestro país como interlocutor privilegiado entre continentes, desempeñando un papel decisivo en el desarrollo del transporte marítimo y el comercio mundial.

El objetivo, por tanto, es incrementar **los tráficos de los puertos españoles con los principales puertos de Sudamérica, con los que España ya mueve más de 41 millones de toneladas**, y aquellos en tránsito con origen/destino a los principales centros de producción y



consumo de Europa, que en la actualidad suponen cerca de 10 millones de toneladas.

El flujo comercial con los países Centro y Sudamericanos, con 45,7 millones de toneladas, representó el 10% del total de movimientos de mercancías de los puertos españoles en 2016. Considerando continentes, es el cuarto por detrás de Europa con 227,9 millones de toneladas (50,5%), África con 101,7 millones de toneladas (22,5%), y de Asia con 72,1 millones (16%), pero por encima de lo movido con América del Norte, que con 41 millones acaparó el 9% de las mercancías movidas. Con estas cifras, parece evidente que el margen de crecimiento de los tráficos portuarios con los países de esta región es todavía muy amplio.

TRÁFICO MERCANCÍAS POR ÁREAS MUNDIALES

Área Mundial	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRANSITO	TOTAL
Total Mundial	195.285.218	134.401.179	121.145.582	450.831.979
AMERICA CENTRAL	1.708.241	2.083.007	708.932	4.500.180
AMERICA DEL NORTE	22.517.088	9.672.894	8.813.885	41.003.867
AMERICA DEL SUR	24.962.566	5.606.230	10.663.513	41.232.309
EUROPA ORIENTAL	20.833.232	962.924	1.644.181	23.440.337
NORTE DE AFRICA	37.340.171	22.105.172	24.836.761	84.282.104
OCEANIA	1.790.399	411.696	404.019	2.606.114
ORIENTE MEDIO	14.966.138	7.221.635	6.649.599	28.837.372
RESTO DE ASIA	17.746.265	9.061.853	16.532.941	43.341.059
RESTO DE EUROPA OCCIDENTAL	8.791.923	4.787.908	7.301.317	20.881.148
SUR DE AFRICA	7.750.752	3.009.597	6.686.463	17.446.812
UNION EUROPEA	77.255.885	69.478.263	36.903.971	183.638.119



– BRASIL, CON 11,7 MILLONES DE TONELADAS, PRINCIPAL SOCIO COMERCIAL DE ESPAÑA EN SUDAMÉRICA

Brasil se ha convertido en el **principal socio comercial de España en Sudamérica**. Es la novena economía del mundo por volumen de PIB, aglutina el 40% del PIB de Iberoamérica, y su comercio exterior se encuentra entre los 25 primeros exportadores del mundo.

Así, **de los 41,2 millones toneladas movidas** con los principales países de la zona en 2016, **cerca del 45%, es decir, más de 18 millones de toneladas, correspondieron a intercambios con Brasil**. La balanza comercial favorece claramente a Brasil, ya que las exportaciones a España ascendieron el pasado año a más de 9 millones de toneladas, principalmente mineral de hierro, habas de soja, petróleo crudo, cereales y harinas, mientras que las importaciones de productos españoles a Brasil fueron de 2,6 millones de toneladas, principalmente productos químicos, cemento, clinker y productos petrolíferos.

PRINCIPALES ORIGENES/DESTINOS DE MERCANCÍAS EN AMÉRICA DEL SUR
(Tráfico superior al millón de toneladas)

	2015	2.016
BRASIL	19.034.064	18.378.590
COLOMBIA	11.282.416	9.385.146
ARGENTINA	4.195.865	4.681.354
PERÚ	2.069.927	2.747.758
CHILE	2.106.343	2.090.199
VENEZUELA	3.863.813	1.642.121
URUGUAY	689.492	1.021.430

Los puertos y empresas españolas quieren seguir desempeñando una función clave en las relaciones de la UE con Sudamérica, y afianzar el papel de España como “hub” privilegiado en el transporte marítimo entre ambos continentes.

– INTERMODAL SOUTH AMERICA

Intermodal South America, que celebra este año su **20ª edición**, es la feria más grande e importante de cuantas se celebran en América Latina en el sector del comercio exterior, la logística y el transporte. Con más de **36.000 m2 de exposición**, el último año congregó a **600 expositores de 30 países**, y recibió más de **45.000 visitantes**.