



España pone en valor su privilegiada situación geográfica en Intermodal South America, la principal feria del sector logístico en Sudamérica

## Puertos y empresas españolas se ofrecen como la mejor conexión entre América y Europa

- **Brasil, con más de 18 millones de toneladas, acapara cerca del 45% del comercio portuario español con Sudamérica**

05-04-2017 (Ministerio de Fomento). **Puertos del Estado**, como organizador y coordinador de todos los puertos de España, y una nutrida representación de Autoridades Portuarias españolas (**Bahía de Algeciras, Barcelona, Ferrol, Huelva, Las Palmas, S.C. Tenerife, Tarragona, y Valencia**), están presentes en la feria **Intermodal South América 2017**, que se celebra en la ciudad brasileña de **Sao Paulo**.

Bajo la marca de **"Ports of Spain"**, y con el lema **"Once you're there, you're everywhere in Europe"** se pretende consolidar la percepción de **España como la conexión ideal para atraer no solo las mercancías de import/export con España y Europa, sino también como base para los tránsitos marítimos.**

A la presencia de Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias españolas se suman **empresas españolas** como:

**Acciona Construcción**, con más de 100 años de experiencia a nivel mundial, que aplica las tecnologías más avanzadas y respetuosas con el medio ambiente a todos los aspectos de la **construcción, desde la ingeniería hasta la ejecución de las obras y su posterior mantenimiento**. Dispone de los últimos **avances tecnológicos** en maquinaria y es un **referente mundial en grandes obras portuarias con tecnología de cajones**;

**Grupo Romeu**, principal holding español de **logística internacional de mercancías**, con más de cien años de historia, y con más de 1.500 profesionales dedicados a la excelencia del servicio y organizados en torno a sus divisiones de **consignación, consolidación marítima, graneles líquidos, transitario y logística**. En la actualidad está **presente en 23 países en 4 continentes, habiendo facturado 385 M€ en 2015, y movido 352.395 contenedores.**

También están presentes en el stand de "Puertos de España" cluster y grupos internacionales con implantación en España como:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

AVDA. PARTENON, 10  
CAMPO DE LAS NACIONES  
28042 MADRID  
TEL: 91 524.55.17  
FAX: 91 524.55.04



**Chemmed Tarragona, cluster industrial, logístico, académico y científico de la química** situado en el área de Tarragona, que integra a más de un centenar de empresas de todos los tamaños. El puerto de Tarragona es, por tanto, **líder del sector químico**, que **asegura la importación de las materias primas necesarias**, y es una vía de **exportación de los productos fabricados**;

El **Grupo Hutchison Ports**, que pone en valor la Barcelona Europe South Terminal (BEST), **primera terminal semi-automatizada** desarrollada íntegramente por el Hutchison, que está dotada de los mayores avances tecnológicos en terminales de contenedores en España. La instalación tiene **uno de los sistemas de puertas de entrada/salida más modernos de Europa y una de las terminales ferroviarias más grandes dentro de una terminal marítima en todo el Mediterráneo**, con **8 vías de ancho mixto** (ibérico y UIC), conectando diariamente a BEST con diferentes destinos en España y el Sur de Europa;

**Noatum**, es una sólida compañía internacional que lidera el mercado español con su **presencia estratégica en ubicaciones portuarias**, ofreciendo servicios logístico integrales a su portfolio de clientes de todo el mundo. **Con presencia en España, Portugal, Francia, Turquía, Marruecos, Argelia, Chile y China**, pone a su disposición a más de **4.000 profesionales con total orientación al cliente**. Noatum posee un **alto conocimiento y experiencia en el sector de la fruta**, siendo una empresa altamente **especialista en la logística del frío**. Sus terminales de contenedores, de granel, de carga polivalente, ro-ro, y sus terminales ferroviarias, se complementan con un alto nivel de servicios marítimos, logísticos y portuarios.

**Todos ellos potencian y consolidan el papel de nuestro país como interlocutor privilegiado entre continentes, desempeñando un papel decisivo en el desarrollo del transporte marítimo y el comercio mundial.**

– **BRASIL, CON 11,7 MILLONES DE TONELADAS, PRINCIPAL SOCIO COMERCIAL DE ESPAÑA EN SUDAMÉRICA**

**Brasil** se ha convertido en el **principal socio comercial de España en Sudamérica**. Es la novena economía del mundo por volumen de PIB, aglutina el 40% del PIB de Iberoamérica, y su comercio exterior se encuentra entre los 25 primeros exportadores del mundo.

Así, **de los 41,2 millones toneladas movidas** con los principales países de la zona en 2016, **cerca del 45%, es decir, más de 18 millones de toneladas, correspondieron a intercambios con Brasil**. La balanza comercial favorece



claramente a Brasil, ya que las **exportaciones a España ascendieron el pasado año a más de 9 millones de toneladas**, principalmente mineral de hierro, habas de soja, petróleo crudo, cereales y harinas, mientras que **las importaciones de productos españoles a Brasil fueron de 2,5 millones de toneladas**, principalmente productos químicos, cemento, clinker y productos petrolíferos. El resto, **algo más de 6 millones de toneladas, correspondieron a mercancías en tránsito.**

Autoridad Portuaria	IMPORT/EXPORT ESPAÑA-BRASIL 2016	
	IMPORT	EXPORT
A CORUÑA	253.258	
ALICANTE	7.053	54.899
ALMERÍA		41.528
AVILES	206.610	163.140
BAHIA DE ALGECIRAS	150.800	137.373
BAHIA DE CADIZ	58.287	7.079
BALEARES		16.081
BARCELONA	794.383	454.230
BILBAO	662.966	380.051
CARTAGENA	1.934.692	658.309
CASTELLON	838.411	20.988
CEUTA	959	
FERROL-SAN CIBRAO	57.265	
GIJON	3.203.548	43.337
HUELVA	321.254	75.571
LAS PALMAS	25.242	6.915
MALAGA	637	2.085
MARIN Y RIA DE PONTEVEDRA	43.087	442
MELILLA	1.275	132
MOTRIL	17.343	
PASAIA	32.040	111
SANTA CRUZ DE TENERIFE	17.182	85
SANTANDER	20.429	208.560
TARRAGONA	392.206	16.758
VALENCIA	150.985	193.954
VIGO	23.891	14.313
<b>TOTAL</b>	<b>9.213.803</b>	<b>2.495.941</b>

Los puertos y empresas españolas quieren seguir desempeñando una función clave en las relaciones de la UE con Sudamérica, y afianzar el papel de España como “hub” privilegiado en el transporte marítimo entre ambos continentes.