



A Intermodal South America oferece novas oportunidades ao setor portuário espanhol que busca aumentar as 45,7 milhões de toneladas movimentadas em 2016 com os países latino-americanos

Os portos espanhóis reforçam seu papel como centros de distribuição entre continentes

- O Brasil, com mais de 18 milhões de toneladas, concentra cerca de 45% do comércio espanhol com a América do Sul

31-03-2017 (Ministério de Fomento). **Portos do Estado**, como organizador e coordenador de todos os portos da Espanha, e uma grande representação de Autoridades Portuárias espanholas (**Bahía de Algeciras, Barcelona, Ferrol, Huelva, Las Palmas, S.C. Tenerife, Tarragona, e Valencia**), estarão presentes na feira **Intermodal South América 2017**, que será realizada na cidade brasileira de **São Paulo** entre os dias **4 e 6 de abril**.

Sob a marca de **“Ports of Spain”**, e com o lema **“Once you’re there, you’re everywhere in Europe”** pretende-se consolidar a percepção da Espanha como a conexão ideal para atrair não somente as mercadorias de importação/exportação com a Espanha e Europa, mas também como base para os trânsitos marítimos. Assim, à presença de **Portos do Estado**, junto com as **Autoridades Portuárias** espanholas, soma-se uma importante **representação de empresas e cluster industriais** tanto da Espanha como de outros países: **Acciona, Chemmed, Grupo Romeu, Hutchison e Noatum**, que potencializam e consolidam o papel do nosso país como interlocutor privilegiado entre continentes, desempenhando um papel decisivo no desenvolvimento do transporte marítimo e o comércio mundial.

O objetivo, portanto, é aumentar **os trânsitos dos portos espanhóis com os principais portos da América do Sul, com os quais a Espanha já movimenta mais de 41 milhões de toneladas**, e aqueles em trânsito de



origem/destino aos principais centros de produção e consumo da Europa, que, atualmente, representam cerca de 10 milhões de toneladas.

O fluxo comercial com os países da América Central e do Sul, com 45,7 milhões de toneladas, representou 10% do total de movimentações de mercadorias dos portos espanhóis em 2016. Considerando continentes, é o quarto atrás da Europa com 227,9 milhões de toneladas (50,5%), África com 101,7 milhões de toneladas (22,5%), e da Ásia com 72,1 milhões (16%), mas à frente nas movimentações com a América do Norte, que com 41 milhões de toneladas representou 9% das mercadorias movimentadas. Com esses números, parece evidente que a margem de crescimento dos trânsitos portuários com os países dessa região ainda é muito amplo.

MOVIMENTAÇÃO DE MERCADORIAS POR ÁREAS MUNDIAIS

Área Mundial	DESEMBARQUE	EMBARQUE	TRÂNSITO	TOTAL
Total Mundial	195.285.218	134.401.179	121.145.582	450.831.979
AMÉRICA CENTRAL	1.708.241	2.083.007	708.932	4.500.180
AMÉRICA DO NORTE	22.517.088	9.672.894	8.813.885	41.003.867
AMÉRICA DO SUL	24.962.566	5.606.230	10.663.513	41.232.309
EUROPA ORIENTAL	20.833.232	962.924	1.644.181	23.440.337
NORTE DA ÁFRICA	37.340.171	22.105.172	24.836.761	84.282.104
OCEANIA	1.790.399	411.696	404.019	2.606.114
ORIENTE MÉDIO	14.966.138	7.221.635	6.649.599	28.837.372
RESTANTE DA ÁSIA	17.746.265	9.061.853	16.532.941	43.341.059
RESTANTE DA EUROPA OCIDENTAL	8.791.923	4.787.908	7.301.317	20.881.148
SUL DA ÁFRICA	7.750.752	3.009.597	6.686.463	17.446.812
UNIÃO EUROPEIA	77.255.885	69.478.263	36.903.971	183.638.119



– BRASIL, COM 11,7 MILHÕES DE TONELADAS, PRINCIPAL SÓCIO COMERCIAL DA ESPANHA NA AMÉRICA DO SUL

O Brasil se transformou no **principal sócio comercial da Espanha na América do Sul**. É a nova economia do mundo por volume de PIB, concentra 40% do PIB da Ibero-América e seu comércio exterior está entre os 25 primeiros exportadores do mundo.

Assim, **das 41,2 milhões de toneladas movimentadas** com os principais países da região em 2016, **cerca de 45%, ou seja, mais de 18 milhões de toneladas, corresponderam a intercâmbios com o Brasil**. A balança comercial favorece claramente o Brasil, já que as exportações à Espanha aumentaram no ano passado para mais de 9 milhões de toneladas, principalmente mineral de ferro, grãos de soja, petróleo cru, cereais e farinhas, enquanto as exportações de produtos espanhóis ao Brasil foram de 2,6 milhões de toneladas, principalmente produtos químicos, cimento, clinker e produtos petrolíferos.

PRINCIPAIS ORIGENS/DESTINOS DE MERCADORIAS NA AMÉRICA DO SUL
(Tráfico superior a um milhão de toneladas)

	2015	2.016
BRASIL	19.034.064	18.378.590
COLÔMBIA	11.282.416	9.385.146
ARGENTINA	4.195.865	4.681.354
PERU	2.069.927	2.747.758
CHILE	2.106.343	2.090.199
VENEZUELA	3.863.813	1.642.121
URUGUAI	689.492	1.021.430

Os portos e empresas espanholas querem continuar desempenhando uma função chave nas relações da UE com a América do Sul, e reforçar o papel da Espanha como “hub” privilegiado no transporte marítimo entre ambos os continentes.

– INTERMODAL SOUTH AMERICA

A **Intermodal South America**, que realiza, este ano, sua **20ª edição**, é a maior e mais importante feira celebrada na América Latina no setor de comércio exterior, logística e transporte. Com mais de **36.000 m2 de exposição**, no último ano reuniu **600 expositores de 30 países**, e recebeu mais de **45.000 visitantes**.