



La jornada “El corredor mediterráneo español, parte esencial de la nueva Ruta de la Seda” despierta gran interés entre el público de la Feria

## Llorca presenta los puertos españoles como la mejor opción para la conexión de China con Europa

- Los puertos españoles del Mediterráneo, especialmente Valencia, Barcelona y Algeciras, son el referente del Sur de Europa
- El Corredor Mediterráneo ahorra siete días de tránsito a las rutas marítimas con destino al Norte de Europa
- El Plan de Accesibilidad Terrestre Portuario dedicará 1.400 M€ a mejorar y completar las conexiones terrestres de los puertos

17-05-2018 (Ministerio de Fomento). “España y sus puertos son, sin duda, la mejor opción para las mercancías con origen/destino Asia-Europa, tanto por el ahorro en tiempo, siete días por rotación, como económico, menos de 700 euros por contenedor” ha declarado el presidente de Puertos del Estado, José Llorca en la inauguración de la jornada “El corredor mediterráneo español, parte esencial de la nueva Ruta de la Seda” en la Feria Transport Logistic que se ha celebrado hoy en Shanghai.

Messe Muenchen Shanghai, la empresa organizadora de la feria, ha escogido a Puertos del Estado para la organización de la conferencia en el día central de la Feria, dando la oportunidad a España de presentar las propuestas para potenciar la nueva Ruta de la Seda, y su conexión con el Corredor Mediterráneo.

En su intervención, el presidente de Puertos del Estado ha destacado la evolución del tráfico de mercancías entre ambos continentes, poniendo énfasis en la gran repercusión que está teniendo para empresas de España y China. En este sentido, ha mencionado el crecimiento del comercio del 12,4% entre ambos países, hasta



# Nota de prensa

**alcanzar los 31.920 M€** (25.662 M€ correspondieron a importaciones y 6.258 M€ a exportaciones), gracias a la presencia de empresas punteras en los respectivos países (Inditex, Roca, Grupo Mondragón, Hutchison, Huawei, JSTI, Ginko Tree, Minmetals...). Esta intensificación de las relaciones comerciales se ha visto reflejada en el incremento del transporte marítimo, de manera que **si en 1995 en el corredor Asia-Europa se movían 5,1 millones de TEUs, en 2017 esa cifra ya superaba los 23 millones de TEUs.**

De dicho crecimiento han participado de manera activa **los puertos españoles, particularmente los ubicados en el Mediterráneo como Valencia, Barcelona o Algeciras que se han convertido en referentes del Sur de Europa.** Así, **Valencia, con 4,8 millones de TEUs, se ha convertido en líder de toda la cuenca mediterránea, y Barcelona, con 3 millones de TEUs, es el principal puerto logístico de la zona para tráficos import/export.** Operar en cualquiera de estos puertos supone para las compañías navieras un ahorro de 7 días en sus tiempos de tránsito respecto a los puertos del arco Atlántico. De hecho, los principales operadores y compañías navieras (Maersk, MSC, Hutchison...) han conseguido niveles de productividad que les permite realizar más de 40 movimientos/hora por grúa.

En este contexto, ha continuado el presidente de Puertos del Estado, el instrumento implementado por la Unión Europea, **la Red Trans-Europea de Transporte, resulta decisivo para conseguir la eficiencia y la sostenibilidad de la movilidad terrestre, y España, dada su privilegiada posición en la intersección de las principales rutas marítimas internacionales, se convierte en una excelente plataforma,** no sólo para los tránsitos marítimos, sino también para el desarrollo de los corredores terrestres de transporte. Es por ello que **el Gobierno español ha programado una serie de inversiones en las líneas ferroviarias a lo largo de los corredores que totalizarán 20.000 M€,** algunas de las cuales, como la conexión entre Barcelona y la frontera francesa, ya están operativas.

**Según Llorca, las inversiones en infraestructuras marítimo-portuarias han permitido que España haya alcanzado una meritoria**



# Nota de prensa

**4ª posición a nivel europeo, y 11ª en el contexto mundial**, según datos del Banco Mundial, en cuanto a conectividad y accesibilidad marítima, lo cual ha influido de manera decisiva en la obtención de **récords de tráfico total portuario, superando los 545 millones de toneladas en 2017**.

Pero **continuaremos creciendo y mejorando, sobre todo en nuestra oferta logística**, ha concluido el **presidente de Puertos del Estado**, y para ello hemos puesto en marcha un **Plan de Accesibilidad Terrestre que supondrá la inversión de 1.400 M€ en mejorar y completar las conexiones terrestres de los puertos**, particularmente las ferroviarias. **Seguiremos siendo la opción más rápida y económica para que China y sus productos lleguen a Europa**.

Tras la apertura de la Jornada por parte del presidente de Puertos del Estado, han participado representantes de las **principales empresas navieras y terminalistas del sector marítimo-portuario mundial, como Maersk, MSC, Noatum, Hutchison o TTI Algeciras** que han elegido los puertos españoles para realizar sus operaciones, y **han aportado sus experiencias en las mesas redondas “La oferta de líneas marítimas” y “La alta productividad de las terminales portuarias del Corredor”**.

Finalmente, **los representantes de los puertos de Barcelona y Tarragona** han centrado sus intervenciones en **“La conectividad ferroviaria con Europa. Hacia la sincromodalidad buque-tren”**, mientras que **los puertos de Valencia y Bilbao** lo han hecho sobre **“La Conexión Mediterráneo-Eje Atlántico”**. La Autoridad Portuaria de **Bahía de Algeciras** y **Gestión Aduanera de la Agencia Tributaria** han presentado **“El Corredor en la economía 4.0: Puertos digitales y controles en fronteras digitales”**.