



En 2015 se podría establecer un nuevo récord histórico si se superan los 8 millones de cruceristas como está previsto

España se consolida como segundo mercado europeo de cruceros

- 7,6 millones de cruceristas y 3.702 buques de crucero llegaron a los puertos españoles en 2014
- "Ports of Spain": la representación española se da cita en Miami en la mayor feria del mundo del crucero

06-03-2015 (Ministerio de Fomento). Los puertos españoles han logrado convertirse en referentes de Europa en el tráfico de cruceros en los últimos años. En el último ejercicio de 2014, **7.662.010 pasajeros de crucero pisaron alguno de los 46 recintos portuarios a bordo de 3.700 cruceros**, cifras que suponen la consolidación de este tipo de turismo. Las expectativas son positivas, y según la previsiones realizadas por las Autoridades Portuarias, **en 2015 se podría alcanzar el récord histórico de 8,1 millones de pasajeros de crucero.**

A pesar de encontrarse en el Mediterráneo los principales puertos de crucero españoles, han sido los puertos de las Islas Canarias, y los del Atlántico-Cantábrico peninsular los que mayor incremento han experimentado, particularmente los puertos canarios. Así, **los puertos dependientes de la Autoridad Portuaria de Las Palmas** (Las Palmas, Salinetas, Arinaga, Arrecife y Puerto Rosario) **superaron el millón de pasajeros, con un incremento del 28,3%, y los dependientes de la de Santa Cruz de Tenerife** (S.C. Tenerife, Los Cristianos, San Sebastián de La Gomera y La Estaca) **alcanzaron los 848.159 pasajeros, con un incremento del 6,7%.**

Más modesto fue el crecimiento medio **los puertos peninsulares del Atlántico-Cantábrico**, el 3,4%, que no obstante superaron los **855.000 pasajeros**. Destacaron, por número absoluto, la Bahía de Cádiz con 381.285 pasajeros, y por crecimiento Ferrol (+259%) y Bilbao (+43%).



Los puertos españoles del Mediterráneo, con los dos principales destinos de toda Europa (Barcelona e Islas Baleares), **siguen acaparando el 64% del total** de cruceros en España con **4,9 millones** de pasajeros, y que, a pesar de los descensos de Barcelona y Valencia, han contado con la recuperación de Málaga (+2,7% y 407.870 pasajeros) y Motril (+28,6% y 19.589 pasajeros).

TRAFICO PASAJEROS DE CRUCERO

	Acumulado Enero-Diciembre		
	2013	2014	Var. (%)
Barcelona	2.599.232	2.364.292	-9,04
Baleares	1.532.508	1.541.631	0,60
Las Palmas	830.011	1.065.022	28,31
Santa Cruz de Tenerife	794.343	848.159	6,77
Málaga	397.095	407.870	2,71
Bahía de Cádiz	375.114	381.285	1,65
Valencia	473.114	373.014	-21,16
Vigo	171.800	176.019	2,46
Cartagena	134.225	137.985	2,80
A Coruña	156.890	129.597	-17,40
Bilbao	56.004	80.161	43,13
Ferrol-San Cibrao	10.853	39.017	259,50
Alicante	41.860	34.583	-17,38
Motril	15.231	19.589	28,61
Santander	16.747	18.473	10,31
Almería	16.972	16.870	-0,60
Sevilla	19.503	15.970	-18,12
Gijón	14.291	13.536	-5,28
Ceuta	2.527	2.141	-15,28
Tarragona	1.394	1.887	35,37
Vilagarcía	2.199	1.032	-53,07
Melilla	3.248	254	-92,18
Castellón	1.514	130	-91,41
Bahía de Algeciras	275	15	-94,55
Avilés	3.007	0	-100,00
Huelva	294	0	-100,00
Totales	7.670.251	7.668.532	-0,02

— **España presenta en Miami una completa oferta, extendiendo su "Alfombra Azul"**



Una representación de todos los puertos españoles que acogen este tipo de turismo se dará cita entre los **días 17 y 19 de marzo** en la ciudad de **Miami** (EEUU) en la más importante de las ferias del sector que se celebra en el mundo.

El stand "Ports of Spain", con cerca de 700 m², acoge a 25 Autoridades Portuarias y empresas de sectores relacionados con la actividad portuaria, y con el turismo. Como novedad en esta edición, además del espacio dedicado a los puertos y las agencias de promoción turística, se ha habilitado un espacio de 100 m² dedicado a las empresas relacionadas con la industria del crucero, la náutica recreativa, consignatarios y operadores como Pymar, Estela Shipping, Estación Marítima de Melilla, BC Tours, Bergé o Trasmediterránea.

Así, bajo el lema **"Blue Carpet: The Spanish Cruise Industry, more than just first class Ports"** se ofrece la posibilidad de introducirse a través de los puertos en nuestra cultura, con una inmensa variedad de ofertas y destinos que cubren toda la geografía española.

– **EL TURISMO DE CRUCEROS GENERÓ 26.389 EMPLEOS EN ESPAÑA Y EL IMPACTO DE SU ACTIVIDAD SUPUSO 1.255 MILLONES DE EUROS**

Según el último informe publicado por la Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA) de Europa, "Contribution of Cruise Tourism to the Economies of Europe", durante 2013 en Europa operaron 200 cruceros con capacidad para 250.000 personas. El total de pasajeros embarcados fue 31,2 millones que visitaron alguna de las 250 ciudades portuarias de Europa. El impacto económico de la actividad económica se cifra 39.000 millones de euros, el gasto directo de las líneas de cruceros, pasajeros y tripulaciones ascendió a 16.200 millones de euros, y se generaron 339.400 empleos.

Esos datos, extrapolados a España, supusieron que el volumen de negocio generado ascendiera 1.255 millones de euros, generando un total de 26.389 empleos. La facturación de los puertos españoles en concepto de tasas al pasaje ascendieron a 19 millones de euros.



– 7 de cada 10 cruceristas europeos escogen puertos del Mediterráneo como destino preferente

Los 40 principales puertos de Europa, incluidos los de la ribera Mediterránea no europeos, recibieron la visita de 32,8 millones de cruceristas en 2013, lo que supuso un incremento medio del 4%. Según estos mismos datos, el 70% de los turistas que subieron a un crucero se decantaron por un recorrido por el Mediterráneo, ya que 23,1 millones de personas recalaron en algún puerto europeo en 2013. Italia, con 9 puertos, es el país más visitado, seguido de España que posicionó 7 puertos, Grecia 5, y Alemania y Francia 3 cada uno.

Por países, según el último informe de Seatrade "End of the beginning for cruising", en 2013 Italia recibió la visita de 6,9 millones de cruceristas, con una cuota del 22,4% del total europeo, España, con una cuota del 16,8% y 5,2 millones de cruceristas ocupa la segunda posición del ranking europeo, seguida de Grecia con el 14,8% y 4,6 millones de pasajeros, Noruega con el 9,7% y 3 millones, Francia con 7,7% y 2,4 millones, Portugal el 3,7% y 1,1 millones, y Reino Unido el 2,8% y 866.000 pasajeros.

TRAFICO CRUCERISTAS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS EUROPA 2012-2013				
	Puerto (País)	Area	2012	2013
1	Barcelona (España)	Mediterráneo	2.408.634	2.599.232
2	Civitavecchia (Italia)	Mediterráneo	2.394.423	2.538.259
3	Venecia (Italia)	Mediterráneo	1.739.501	1.815.823
4	Southampton (Reino Unido)	Norte Europa	1.577.790	1.646.000
5	Islas Baleares (España)	Mediterráneo	1.297.525	1.532.508
6	Piraeus (Grecia)	Mediterráneo	1.290.300	1.302.587
7	Marsella (Francia)	Mediterráneo	890.124	1.188.031
8	Nápoles (Italia)	Mediterráneo	1.108.000	1.175.000
9	Dubrovnik (Croacia)	Mediterráneo	873.800	1.137.000
10	Génova (Italia)	Mediterráneo	797.239	1.051.015
11	Savona (Italia)	Mediterráneo	810.097	939.038
12	Las Palmas (España)	Atlántico	832.763	830.011
13	Copenhague (Dinamarca)	Norte Europa	840.000	800.500
14	S.C. Tenerife (España)	Atlántico	885.623	794.343
15	Katakolon (Grecia)	Mediterráneo	749.892	763.966
16	Santorini (Grecia)	Mediterráneo	838.899	750.000
17	Corfu (Grecia)	Mediterráneo	655.764	744.651
18	Livorno (Italia)	Mediterráneo	1.037.849	736.516
19	Costa Azul (Francia)	Mediterráneo	702.080	613.218
20	Bari (Italia)	Mediterráneo	618.882	604.781
21	Kusadasi (Turquía)	Mediterráneo	564.555	583.459
22	Lisboa (Portugal)	Atlántico	522.604	559.434
23	Hamburgo (Alemania)	Norte Europa	430.329	552.359
24	St. Petesburgo (Rusia)	Norte Europa	452.000	523.525
25	Mykonos (Grecia)	Mediterráneo	657.511	520.000



Nota de prensa

26	Tallin (Estonia)	Norte Europa	440.504	519.319
27	Messina (Italia)	Mediterráneo	438.379	501.316
28	Rostock (Alemania)	Norte Europa	382.000	483.000
29	Estocolmo (Suecia)	Norte Europa	469.000	478.000
30	La Valletta (Malta)	Mediterráneo	611.757	477.759
31	Funchal (Portugal)	Atlántico	592.935	475.826
32	Valencia (España)	Mediterráneo	480.233	473.114
33	Bergen Noruega)	Norte Europa	446.906	453.322
34	Helsinki (Finlandia)	Norte Europa	366.000	424.000
35	Palermo (Italia)	Mediterráneo	354.399	410.999
36	Málaga (España)	Mediterráneo	651.517	397.095
37	Toulon/St. Tropez (Francia)	Mediterráneo	311.072	385.971
38	Bahía de Cádiz (España)	Atlántico	334.268	375.114
39	Kiel (Alemania)	Norte Europa	348.180	363.476
40	Stavanger (Noruega)	Norte Europa	375.000	343.000
	TOTAL		31.578.334	32.862.561

Fuente: CLIA Europa, Puertos del Estado